

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

April 1987



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1987

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080600 - 87104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	5
Luftverkehr im April 1987	7
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3.1.3 Personenverkehr	10
3.1.4 Frachtverkehr	11
3.1.5 Postverkehr	12
3.1.6 Durchgang	12
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
4 Verkehrsleistungen	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	16
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsfländern und Streckenzielflugplätzen	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	20
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	21
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	23
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	24
6.2.2 Gütergruppen	25
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	29
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	29
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	32
7 Luftpostversand	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- Mill. = Millionen
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flug-

zeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernung ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im April 1987

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im April 1987 insgesamt eine Betriebsleistung von 104 100 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr stieg, bedingt durch die Zuordnung des Bedarfsflugverkehrs zu festen Flugzeiten zum Linienverkehr (ab 1.1.1987), im Verhältnis zum April 1986 um 18 % auf 43 800. Die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr erreichte mit 59 300 Flügen eine Zunahme von 33 %, vor allem als Folge verstärkter Pauschalflüge und des zunehmenden Regionalluftverkehrs.

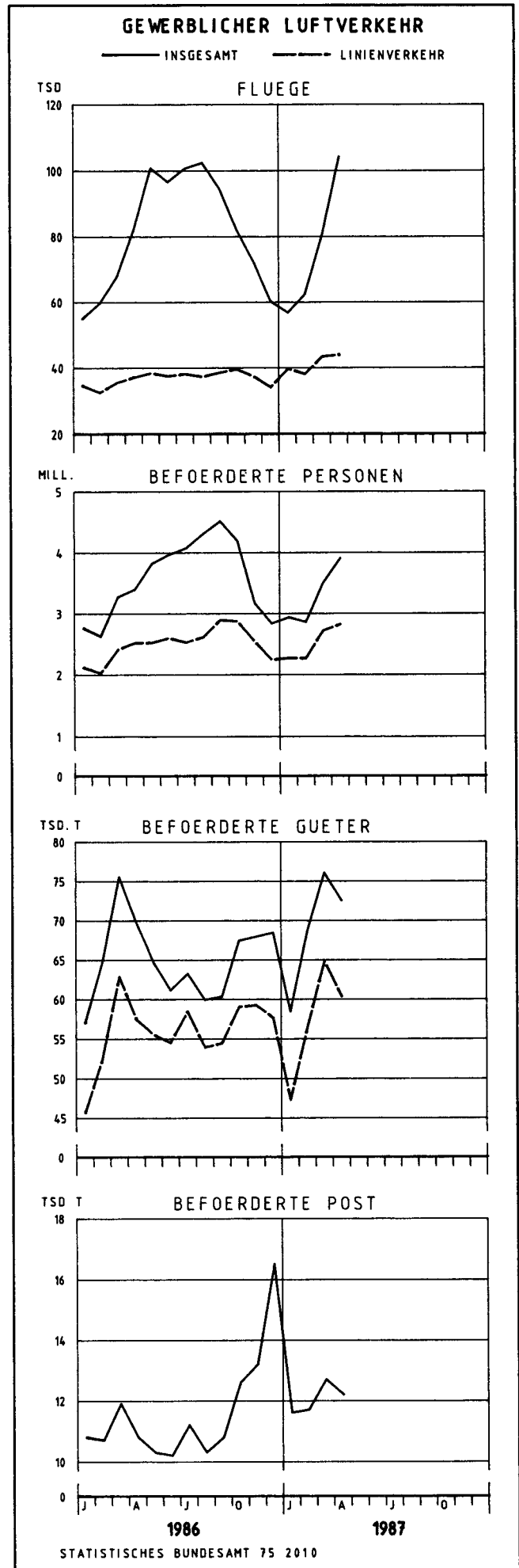
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,9 Mill. Fluggäste, 72 500 t Fracht und 12 200 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat einem Verkehrszuwachs von 15 % bei den Passagieren und einem Anstieg von 4,1 % beim Frachtaufkommen. Die Postbeförderung nahm gleichzeitig um 12 % zu.

Im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 72 % betrug, lag die Personenbeförderung mit 2,8 Mill. Passagieren um 12 % über dem Ergebnis des April 1986. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr stieg - überwiegend durch die im Gegensatz zum April des Vorjahres ganz in den Berichtsmonat fallenden Osterferien bedingt - um 23 % auf 1,1 Mill. Fluggäste; darunter wurden 0,9 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 30 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 4,9 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung lagen die Transportmengen im Linienverkehr mit 60 300 t um 5,0 % über dem Aufkommen des April 1986, während im Gelegenheitsverkehr das Transportvolumen mit 12 200 t unverändert blieb.

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) beliefen sich im April 1987 auf 148 Mill. tkm, das sind 11 % mehr als im Vorjahresmonat.

In den Monaten Januar bis April 1987 wurden insgesamt 303 400 gewerbliche Flüge gezählt (+ 15 %). Dabei lag das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresabschnitt mit 13,2 Mill. Personen um 9,4 % höher. Die beförderte Frachtmenge stieg um 3,3 % auf 275 600 t und die der Post um 9,0 % auf 48 200 t.



T a b e l l e n t e i l
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr
April 1987

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post
		ohne 2)				einschl.
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl	Tonnen			
Gewerblicher Verkehr						
Der ausgewählten Flugplätze	60 994	3 865 124	72 540,2		12 164,7	
Der sonstigen Flugplätze	43 078	34 089	-		-	
Insgesamt ...	104 072	3 899 213	72 540,2		12 164,7	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl	Tonnen			

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Linienvverkehr	15 957	959 598	803 666	6 510,0	1 128,6	5 324,7
Gelegenheitsverkehr	50 787	67 979	67 979	216,7	216,7	-
Überführung	546	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67 290	1 027 577	871 645	6 726,7	1 345,3	5 324,7
dagegen April 1986	49 511	990 873	853 301	6 126,9	1 225,4	4 662,2
Januar bis April 1987	173 168	3 868 199	3 304 803	25 833,3	5 166,6	22 201,0

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

Nach der DDR und Berlin (Ost)

Linienvverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	2	11	11	-	-	.
Zusammen ...	2	11	11	-	-	.
dagegen April 1986	2	18	18	-	-	.
Januar bis April 1987	61	3 409	3 409	2,1	0,3	.

Nach dem Ausland

Linienvverkehr	13 900	981 575	981 575	37 226,6	21 060,2	3 408,5
Gelegenheitsverkehr	4 341	537 381	537 381	5 540,2	5 540,2	0,3
Überführung	159	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18 400	1 518 956	1 518 956	42 766,8	26 600,4	3 408,8
dagegen April 1986	16 372	1 198 800	1 198 800	42 204,4	28 683,2	3 214,8
Januar bis April 1987	65 154	4 820 916	4 820 916	162 847,3	103 400,7	13 054,7

Aus der DDR und Berlin (Ost)

Linienvverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	3	-	-	-	-	.
Zusammen ...	3	-	-	-	-	.
dagegen April 1986	3	11	11	-	-	.
Januar bis April 1987	61	3 393	3 393	0,0	0,0	.

Aus dem Ausland

Linienvverkehr	13 941	983 887	983 887	34 430,7	20 430,8	3 292,8
Gelegenheitsverkehr	4 150	475 443	475 443	6 451,2	6 451,2	0,3
Überführung	286	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18 377	1 459 330	1 459 330	40 881,9	26 882,0	3 293,1
dagegen April 1986	16 336	1 287 512	1 287 512	35 929,2	24 599,9	2 833,3
Januar bis April 1987	64 922	4 846 976	4 846 976	150 982,9	101 872,3	12 463,0

Durchgangsverkehr

Mit Umsteigen und Umladen

Zusammen ³⁾ ...	x	x	.	x	13 833,8	x
dagegen April 1986	x	x	.	x	11 176,3	x
Januar bis April 1987	x	x	.	x	48 671,0	x

Ohne Umsteigen und Umladen

Linienvverkehr	x	47 500	47 500	3 844,3	3 844,3	138,1
Gelegenheitsverkehr	x	1 771	1 771	34,4	34,4	-
Zusammen ...	x	49 271	49 271	3 878,7	3 878,7	138,1
dagegen April 1986	x	53 590	53 590	3 973,7	3 973,7	136,3
Januar bis April 1987	x	196 295	196 295	16 452,9	16 452,9	529,5

Gesamtverkehr

Linienvverkehr	43 798	2 972 560	2 816 628	82 011,6	60 297,7	12 164,1
Gelegenheitsverkehr	59 283	1 082 585	1 082 585	12 242,5	12 242,5	0,6
Überführung	991	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	104 072	4 055 145	3 899 213	94 254,1	72 540,2	12 164,7
dagegen April 1986	82 224	3 530 804	3 393 232	88 234,2	69 658,5	10 846,6
Januar bis April 1987	303 366	13 739 188	13 175 792	356 118,5	275 563,8	48 248,2

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienvverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1987

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR (TRAMP- UND TAXI- VERKEHR)						UEBER- FUEHR- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS APRIL
		PAUSCH. REISE-	TRAMP- ANFORD- VERKEHR	U. BED. UND PLAN-1)	SONST.	ZUS.	SONST.			
HAMBURG	5 634	532	149	218	362	1 261	87	6 982	25 771	
HANNOVER	2 579	405	308	680	1 660	3 053	141	5 773	16 859	
BREMEN	1 676	67	38	149	1 664	1 918	35	3 629	12 691	
DUESSELDORF	6 987	1 807	268	37	-	2 112	264	9 363	32 085	
KOELN/BONN	2 855	323	243	539	1 718	2 823	170	5 848	20 993	
FRANKFURT	18 414	1 004	356	1 154	-	2 514	320	21 248	79 634	
STUTTGART	3 822	513	272	276	1 432	2 493	121	6 436	20 926	
NUERNBERG	1 899	114	178	219	70	581	41	2 521	9 858	
MJENCHEN	8 483	1 612	257	279	679	2 827	198	11 508	41 895	
BERLIN(WEST)	4 461	465	85	31	-	581	37	5 079	18 935	
SAARBRUECKEN	767	59	16	34	533	642	27	1 436	4 430	
ZUSAMMEN	57 577	6 901	2 170	3 616	8 118	20 805	1 441	79 823	284 077	
SONST. FLUGPL.	2 176	2	25	1 458	1 624	3 109	96	5 383	14 821	
INSGESAMT	59 755	6 903	2 195	5 074	9 742	23 914	1 537	85 206	298 898	
JAN. BIS APRIL	226 275	19 656	7 788	15 110	25 140	67 694	4 929	298 898		

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				UEBER 20 T ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. DAR. MIT LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
HAMBURG	312	428	263	596	5 311	5 157	72	6 982
HANNOVER	1 660	203	504	378	2 471	2 226	557	5 773
BREMEN	1 201	829	420	183	958	753	38	3 629
DUESSELDORF	1	126	770	624	7 841	7 803	1	9 363
KOELN/BONN	1 724	665	404	241	2 814	2 431	-	5 848
FRANKFURT	-	1 402	510	526	18 810	18 428	-	21 248
STUTTGART	1 380	490	735	149	3 682	3 422	-	6 436
NUERNBERG	66	224	678	243	1 310	1 166	-	2 521
MJENCHEN	696	489	1 209	217	8 887	8 588	10	11 508
BERLIN(WEST)	-	31	294	-	4 754	4 129	-	5 079
SAARBRUECKEN	524	139	421	7	343	69	2	1 436
ZUSAMMEN	7 564	5 026	6 208	3 164	57 181	54 172	680	79 823
SONST. FLUGPL.	1 568	1 790	944	303	165	10	613	5 383
INSGESAMT	9 132	6 816	7 152	3 467	57 346	54 182	1 293	85 206
JAN. BIS APRIL	21 559	25 076	23 713	13 291	212 855	201 085	2 404	298 898

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE * MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1987

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS APRIL
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	117 290	139	91 534	5 745	208 824	169 964	753 012
HANNOVER	56 251	112	59 530	1 476	115 781	74 148	342 596
BREMEN	25 201	28	11 457	230	36 658	32 712	127 362
DUESSELDORF	91 278	1 167	295 043	7 023	386 321	193 834	1 197 902
KOELN/BONN	46 582	489	36 371	827	82 953	65 850	308 961
FRANKFURT	242 654	9 037	667 787	110 321	910 441	821 739	3 144 224
STUTT GART	63 562	198	75 339	2 257	138 901	95 428	438 992
MUERNBERG	27 785	112	12 719	506	40 504	33 341	153 465
MUENCHEN	141 499	122	218 237	16 142	359 736	257 430	1 345 103
BERLIN(WEST)	164 407	-	48 095	-	212 502	180 614	744 637
SAARBRUECKEN	5 023	1	2 753	-	7 776	4 781	23 343
ZUSAMMEN	981 532	11 405	1 518 865	144 527	2 500 397	1 929 841	8 579 597
SONST. FLUGPL.	11 956	-	102	-	12 058	11 332	41 682
INSGESAMT	993 488	11 405	1 518 967	144 527	2 512 455	1 941 173	8 621 279
JAN. BIS APRIL	3 796 954	51 097	4 824 325	512 299	8 621 279	7 037 446	8 621 279

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS APRIL
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERHALB			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	DES BUNDESGBE.			
HAMBURG	118 252	5 745	88 231	206 483	169 281	748 879
HANNOVER	55 494	1 476	55 200	110 694	70 982	344 126
BREMEN	25 856	230	12 593	38 449	33 422	126 562
DUESSELDORF	92 029	7 023	260 911	352 940	189 765	1 177 259
KOELN/BONN	47 312	827	35 604	82 916	66 025	319 318
FRANKFURT	236 211	110 321	681 878	918 089	834 269	3 192 074
STUTT GART	63 116	2 257	69 102	132 218	94 814	451 055
MUERNBERG	27 924	506	11 385	39 309	33 044	153 216
MUENCHEN	142 129	16 142	196 298	338 427	251 267	1 319 344
BERLIN(WEST)	167 874	-	46 108	213 982	184 226	752 159
SAARBRUECKEN	5 129	-	2 005	7 134	4 934	22 942
ZUSAMMEN	981 326	144 527	1 459 315	2 440 641	1 932 029	8 606 934
SONST. FLUGPL.	12 162	-	15	12 177	11 456	40 389
INSGESAMT	993 488	144 527	1 459 330	2 452 818	1 943 485	8 647 323
JAN. BIS APRIL	3 796 954	512 299	4 850 369	8 647 323	7 093 719	8 647 323

3 FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1987

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS APRIL
	IM BUNDESGBEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	523,7	413,6	937,4	910,5	27,8	3 815,7
HANNOVER	289,5	235,2	524,8	299,2	226,7	1 711,2
BREMEN	90,3	20,3	110,6	103,5	5,2	452,6
DUESSELDORF	371,5	1 048,2	1 419,7	1 370,0	134,7	5 704,8
KOELN/BONN	258,8	5 095,2	5 354,0	1 737,2	5 036,2	21 579,8
FRANKFURT	3 879,1	34 467,3	38 346,4	36 781,3	15 260,7	144 743,6
STUTTGART	243,0	317,0	560,0	548,0	12,0	2 198,0
NUERNBERG	74,3	169,2	243,4	139,8	158,3	890,6
MUENCHEN	600,2	916,0	1 516,2	1 425,6	89,5	5 764,1
BERLIN(WEST)	394,4	63,2	457,6	419,6	41,5	1 638,0
SAARBRUECKEN	0,3	21,7	22,0	0,3	21,7	175,2
ZUSAMMEN	6 725,1	42 766,8	49 492,0	43 735,1	21 014,4	188 673,6
SONST. FLUGPL.	1,5	-	1,5	1,5	0,0	9,1
INSGESAMT	6 726,7	42 766,8	49 493,5	43 736,6	21 014,4	188 682,6
JAN. BIS APRIL	25 833,2	162 849,4	188 682,6	167 748,6	79 679,3	188 682,6

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS APRIL
	IM BUNDESGBEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	1 075,0	530,4	1 605,3	1 557,7	64,0	6 118,0
HANNOVER	345,0	135,5	480,6	364,1	113,9	1 639,3
BREMEN	313,5	23,3	336,8	334,2	2,6	1 224,5
DUESSELDORF	651,4	1 262,4	1 913,8	1 747,7	145,7	7 921,5
KOELN/BONN	351,2	5 479,0	5 830,1	1 733,9	5 380,4	22 741,0
FRANKFURT	1 706,3	31 711,0	33 417,3	31 426,3	13 804,1	122 746,3
STUTTGART	528,9	324,7	853,6	833,7	18,8	3 084,1
NUERNBERG	282,5	136,6	419,1	296,1	123,0	1 305,2
MUENCHEN	771,2	1 206,3	1 977,5	1 910,6	67,1	6 936,1
BERLIN(WEST)	695,8	70,1	766,0	730,6	41,2	3 071,0
SAARBRUECKEN	1,4	2,5	3,9	1,4	2,5	14,1
ZUSAMMEN	6 722,2	40 881,9	47 604,2	40 936,3	19 763,4	176 801,1
SONST. FLUGPL.	4,4	-	4,4	4,4	-	15,1
INSGESAMT	6 726,7	40 881,9	47 608,6	40 940,7	19 763,4	176 816,3
JAN. BIS APRIL	25 833,2	150 983,1	176 816,3	150 689,3	73 660,5	176 816,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1987

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS APRIL
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	414,0	138,7	552,8	552,8	297,2	2 245,0
HANNOVER	257,7	18,4	276,1	276,1	176,2	1 098,2
BREMEN	136,0	8,8	144,9	144,9	110,8	603,3
DUESSELDORF	98,0	141,7	239,6	239,6	0,4	976,6
KOELN/BONN	532,4	26,8	559,2	559,2	430,1	2 271,9
FRANKFURT	2 230,7	2 781,1	5 011,9	5 011,6	2 163,0	19 990,2
STUTTGART	345,3	71,1	416,4	416,4	263,1	1 735,9
NUERNBERG	296,6	14,8	311,5	311,5	207,0	1 225,7
MUENCHEN	536,2	190,5	726,6	726,6	417,5	3 021,1
BERLIN(WEST)	477,7	16,8	494,5	494,5	244,3	2 087,9
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 324,7	3 408,8	8 733,5	8 733,2	4 309,7	35 255,6
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	5 324,7	3 408,8	8 733,5	8 733,2	4 309,7	35 255,6
JAN. BIS APRIL	22 200,9	13 054,7	35 255,6	35 254,0	17 919,6	35 255,6

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS APRIL
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	441,9	132,8	574,7	574,7	318,1	2 341,4
HANNOVER	209,6	38,6	248,2	248,2	157,7	1 037,4
BREMEN	160,3	1,3	161,6	161,6	151,7	648,8
DUESSELDORF	65,6	142,2	207,8	207,8	0,3	867,2
KOELN/BONN	462,0	37,5	499,4	499,4	422,2	2 225,4
FRANKFURT	2 284,0	2 689,6	4 973,6	4 973,4	2 144,4	19 605,9
STUTTGART	318,3	27,6	345,9	345,9	273,6	1 392,1
NUERNBERG	225,7	0,4	226,1	226,1	211,3	911,5
MUENCHEN	570,7	195,1	765,8	765,8	463,0	3 116,3
BERLIN(WEST)	586,8	27,9	614,6	614,6	283,0	2 517,7
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 324,7	3 293,1	8 617,8	8 617,5	4 425,2	34 663,8
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	5 324,7	3 293,1	8 617,8	8 617,5	4 425,2	34 663,8
JAN. BIS APRIL	22 200,9	12 462,9	34 663,8	34 638,6	18 480,3	34 663,8

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTS- MONAT	JAN.BIS APRIL ANZAHL	BERICHTS- MONAT	JAN.BIS APRIL TONNEN	BERICHTS- MONAT	JAN.BIS APRIL TONNEN
HAMBURG	15 917	52 857	314,7	1 238,4	68,2	225,2
HANNOVER	2 960	16 939	76,5	313,3	3,3	36,4
BREMEN	66	547	0,4	3,7	0,2	0,6
DUESSELDORF	34 943	113 098	935,0	3 959,2	114,9	418,3
KOELN/BONN	3 856	24 874	397,3	2 260,3	0,0	27,9
FRANKFURT	50 672	201 132	3 283,9	13 291,6	546,6	2 314,5
STUTTGART	6 699	29 569	45,6	219,4	9,8	39,3
NUERNBERG	3 282	12 540	131,5	500,2	0,8	4,5
MUENCHEN	44 383	140 463	1 141,9	3 877,2	75,1	283,2
BERLIN(WEST)	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	278	1 250	-	-	-	-
ZUSAMMEN	163 058	593 269	6 326,8	25 663,3	818,8	3 349,9
SONST. FLUGPL.	741	1 219	0,1	0,6	0,0	0,3
INSGESAMT	163 799	594 488	6 326,9	25 663,9	818,8	3 350,1
JAN. BIS APRIL	594 488	-	25 663,9	-	3 350,1	-

3 FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1987

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ LAND	INSGESAMT		LINIEN- UND LINIENAEHNLICHER VERKEHR		PAUSCHAL- FLUGREISE-, TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR		TAXI- VERKEHR		RUND- FLUEGE		GEWERB. SCHUL- FLUEGE	SONST. GEWERB. FLUEGE
	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	STARTS
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	34	11	-	-	-	-	18	11	-	-	15	1
HARTENHOLM	788	170	-	-	-	-	14	-	58	170	703	13
HEIDE-BUESUM	21	-	-	-	-	-	10	-	11	-	-	-
HELGOLAND-DUENE	184	687	180	675	-	-	4	12	-	-	-	-
KIEL-HOLTENAU	378	130	-	-	1	4	19	72	14	54	336	8
LUEBECK	191	18	-	-	-	-	5	18	-	-	40	146
NEUMJENSTER 1)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
RENSBURG-SCHACHTHOLM	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-
ST. MICHAELISDONN	90	59	-	-	-	-	44	59	-	-	46	-
UETERSEN	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710	-
WESTERLAND/SVLT	208	614	20	256	-	-	96	285	30	73	62	-
WYK AUF FOEHR	214	692	-	-	-	-	68	163	146	529	-	-
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 085	2 381	200	931	1	4	278	620	259	826	2 179	168
BALTRUM	49	59	-	-	-	-	49	59	-	-	-	-
BORKUM	876	2 824	597	2 120	-	-	155	258	124	446	-	-
BRAUNSCHWEIG	701	27	-	-	2	9	10	18	-	-	679	10
DAMME	12	17	-	-	-	-	12	17	-	-	-	-
EMDEN	744	2 025	455	1 775	-	-	268	218	10	32	1	10
GANDERKESEE	413	333	-	-	-	-	113	262	34	71	248	18
HANNOVER-MESSE	645	2 024	-	-	-	-	370	718	275	1 306	-	-
HARLE	542	1 919	434	1 820	-	-	26	35	24	64	-	58
JUIST 2)	1 019	3 988	1 002	3 988	-	-	-	-	17	-	-	-
LANGEOOG	83	83	83	83	-	-	-	-	-	-	-	-
LEER-NUETTERMOOR	13	19	-	-	-	-	8	19	-	-	5	-
NORDEN-NORDEICH	691	3 405	654	3 405	-	-	-	-	37	-	-	-
NORDERNEY	283	379	190	148	-	-	29	29	61	202	3	-
NORDHORN-KLAUSHEIDE	27	26	-	-	-	-	15	26	-	-	-	12
OLDENBURG-HATTEN	89	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	86
PEINE-EDDESSE	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	47
UELZEN	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
WANGEROOGE	541	1 860	537	1 860	-	-	-	-	-	-	4	-
WILHELMSHAVEN-MARIENSIEL	247	583	-	-	-	-	195	583	-	-	52	-
NIEDERSACHSEN	7 056	19 571	3 952	15 199	2	9	1 254	2 242	585	2 121	1 022	241
BREMERHAVEN-AM LUNEORT	159	354	57	236	-	-	63	118	-	-	26	13
BREMEN	159	354	57	236	-	-	63	118	-	-	26	13
AACHEN-MERZBRUECK	486	77	-	-	-	-	-	-	35	77	450	1
AHLEN-NORD 2)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
ARNSBERG	58	32	-	-	1	4	9	28	-	-	40	8
BIELEFELD-WINDELSBLEICHE	15	12	-	-	-	-	6	12	-	-	-	9
BONN-HANGELAR	500	181	-	-	-	-	7	25	39	156	393	61
BORKENBERGE 2)	388	-	-	-	-	-	14	-	-	-	374	-
DAHLEMER BINZ	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248	6
DINSLAKEN-SCHWARZE HEIDE	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	8
DORTMUND-WICKEDE	1 036	2 294	210	1 732	-	-	149	332	57	230	586	34
ESSEN-MUELHEIM	1 631	995	-	-	4	12	485	983	-	-	1 106	36
GREFRATH-NIERSHORST	268	-	-	-	-	-	-	-	57	-	211	-
KOELN-DEUTZ	15	66	-	-	-	-	1	1	14	65	-	-
MARL-LOEMJEHLE	294	231	-	-	-	-	61	212	8	19	202	23
MOENCHENGLADBACH	1 381	935	-	-	-	-	375	585	94	350	863	49
MJENSTER-OSNABRUECK	1 371	6 268	261	5 031	14	1 169	37	68	-	-	1 005	54
PADERBORN-LIPPSTADT	219	3 069	187	2 631	13	376	19	62	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	56
SIEGERLAND	1 200	259	-	-	-	-	12	52	58	207	1 021	109
STADTLOHN-WENNINGFELD	252	117	-	-	-	-	12	39	28	78	203	9
WESEL-ROEMERWARDT	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 832	14 536	658	9 394	32	1 561	1 187	2 399	390	1 182	7 070	495

1) FEBRUAR UND MAERZ.

2) EINSCHL. MAERZ.

3 FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1987

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ LAND	INSGESAMT		LINIEN- UND LINIENAEMNLICHER VERKEHR		PAUSCHAL- FLUGREISE-, TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR		TAXI- VERKEHR		RUND- FLUEGE		GWERB. SCHUL- FLUEGE	SONST. GWERB. FLUEGE
	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	STARTS
BAD NAUHEIM/REICHELHEIM 1)	1 445	190	-	-	-	-	79	190	-	-	1 366	-
BREITSCHEID	206	159	-	-	-	-	-	-	62	159	144	-
EGELSBACH	788	19	-	-	-	-	6	19	-	-	727	55
KASSEL-CALDEN	39	19	-	-	-	-	23	19	-	-	11	5
KORBACH	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 049	-
MICHELSTADT	5	4	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-
HESSEN	3 532	391	-	-	-	-	113	232	62	159	3 297	60
BAD DUERKHEIM	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7
KOBLENZ-WINNINGEN	920	418	-	-	-	-	4	14	98	404	813	5
MAINZ-LERCHENBERG	4	1	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-
PIRMASSENS-ZWEIBRUECKEN	118	162	-	-	-	-	41	162	-	-	76	1
SPEYER	108	53	-	-	-	-	9	53	-	-	98	1
WORMS	1 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 098	51
RHEINLAND-PFALZ	2 311	634	-	-	-	-	58	230	98	404	2 090	65
AALEN-HEIDENHEIM	236	3	-	-	-	-	1	3	-	-	235	-
BADEN-BADEN	549	440	-	-	-	-	27	82	93	358	426	3
BIBERACH/RISS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
DONAUESCHINGEN-VILLINGEN	170	54	-	-	-	-	10	54	-	-	160	-
FREIBURG I. BR.	745	310	-	-	-	-	43	138	65	172	637	-
FRIEDRICHSHAFEN	649	3 609	140	1 374	34	419	202	699	46	1 117	220	7
HEUBACH	1 118	5	-	-	-	-	2	9	-	-	1 116	-
KARLSRUHE-FORCHHEIM	670	1 456	-	-	1	10	81	390	317	1 056	266	5
KONSTANZ	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	324	164	-	-	-	-	12	22	9	142	302	1
MANNHEIM-NEUSTHEIM	403	341	38	161	-	-	56	180	-	-	298	11
MENGEN	705	-	-	-	-	-	17	-	-	-	688	-
MOSBACH-LOHRBACH	1 056	-	-	-	-	-	-	-	39	-	1 017	-
OEDHEIM	28	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	15
OFFENBURG	29	22	-	-	-	-	5	22	-	-	24	-
REUTLINGEN-BETZINGEN	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
ROTTWEIL-ZEPFENHAN	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
SCHWENNINGEN A. N.	7	8	-	-	-	-	2	8	-	-	-	5
TANNHEIM	1 021	-	-	-	-	-	9	-	551	-	367	94
BADEN-WUERTTEMBERG	8 041	6 416	178	1 535	35	429	480	1 607	1 120	2 845	6 082	146
ASCHAFFENBURG	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-
AUGSBURG-MUEHLHAUSEN	1 211	461	40	280	-	-	35	181	-	-	1 126	10
BAYREUTH	694	243	103	229	-	-	6	7	2	7	583	-
COBURG-BRANDENSTEINSEBENE	21	46	-	-	-	-	20	46	-	-	-	1
EGGENFELDEN	1 918	4	-	-	-	-	1	4	-	-	1 803	114
HERZOGENAURACH	715	2	-	-	-	-	1	2	-	-	710	4
HOF	487	448	59	393	-	-	3	13	11	42	410	4
JESENWANG	2 567	144	-	-	-	-	-	-	51	144	1 386	1 130
KEMPTEN-DURACH	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-
LANDSHUT	2 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 303	61
MAINBULLAU	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
ROSENTHAL-FIELD-PLOESSEN	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	965	2
STRAUBING-WALLMUEHLE	244	82	-	-	-	-	40	82	-	-	199	5
VILSHOFEN	190	310	-	-	-	-	14	56	67	254	58	51
WUERZBURG-SCHENKENTURM	12	18	-	-	-	-	4	18	-	-	5	3
BAYERN	11 707	1 758	202	902	-	-	124	409	131	447	9 863	1 387
SAARLOUIS-DUEREN	59	4	-	-	-	-	3	4	-	-	56	-
SAARLAND	59	4	-	-	-	-	3	4	-	-	56	-
BUNDES GEBIET 2)	45 782	46 045	5 247	28 197	70	2 003	3 560	7 861	2 645	7 984	31 685	2 575

1) EINSCHL. MAERZ.

2) DARUNTER 2 704 STARTS UND 11 956 EINSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN APRIL 1987

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL					1 000
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	15 957	5 622	391 692	2 777	1 741
GELEGENHEITSVRKEHR	7 709	1 547	24 534	137	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	546	141	-	-	-
ZUSAMMEN	24 212	7 310	416 226	2 914	1 741
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	13 900	3 277	240 830	10 578	834
GELEGENHEITSVRKEHR	4 343	1 145	146 541	2 055	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	159	38	-	-	-
ZUSAMMEN	18 402	4 460	387 371	12 633	834
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	13 941	3 305	243 237	10 373	773
GELEGENHEITSVRKEHR	4 153	1 084	119 436	2 505	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	286	81	-	-	-
ZUSAMMEN	18 380	4 471	362 673	12 878	773
GESAMTVRKEHR					
LINIENVERKEHR	43 798	12 205	875 759	23 728	3 348
GELEGENHEITSVRKEHR	16 205	3 776	290 511	4 697	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	991	260	-	-	-
INSGESAMT	60 994	16 241	1 166 270	28 426	3 348
JAN. BIS APRIL	214 548	58 045	3 991 153	108 411	13 408

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS APRIL	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VRKEHR %	VERKEHR INSGESAMT
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	43 687	167 322	78 874	624 272	62	55
GELEGENHEITSVRKEHR	2 590	8 241	5 908	50 640	46	42
ZUSAMMEN	46 278	175 564	84 782	674 912	61	54
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	35 495	126 949	60 462	402 279	61	59
GELEGENHEITSVRKEHR	16 709	45 941	21 622	168 773	86	76
ZUSAMMEN	52 204	172 890	82 085	571 053	68	63
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	35 469	126 597	61 639	405 742	61	58
GELEGENHEITSVRKEHR	14 449	45 883	21 051	159 863	78	70
ZUSAMMEN	49 918	172 480	82 689	565 605	66	61
GESAMTVRKEHR						
LINIENVERKEHR	114 651	420 868	200 975	1 432 293	61	58
GELEGENHEITSVRKEHR	33 748	100 066	48 581	379 277	78	70
INSGESAMT	148 400	520 933	249 556	1 811 570	65	60
JAN. BIS APRIL	520 933	-	903 894	6 461 704	62	58

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR APRIL 1987

5.1 VERFLECHUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
HAMBURG	44	135	-	13 662	7 029	45 975	9 364	2 388	19 018	18 930	745	117 290
HANNOVER	1	46	-	790	615	22 319	6 818	1 894	10 854	12 213	701	56 251
BREMEN	-	105	53	-	88	13 908	2 452	649	3 415	4 184	347	25 201
DUESSELDORF	13 074	474	3	-	-	18 548	7 781	3 982	26 206	20 295	915	91 278
KOELN/BONN	6 936	635	81	4	-	8 945	2 036	1 288	13 824	12 812	21	46 582
FRANKFURT	46 251	23 100	14 998	20 559	9 473	-	15 378	12 029	44 198	51 750	4 918	242 654
STUTTGART	9 733	6 147	2 472	7 374	1 948	16 167	491	-	1 553	16 470	1 207	63 562
NUERNBERG	2 450	1 957	694	4 299	1 168	11 991	-	12	60	5 152	2	27 785
MJENCHEN	19 883	9 992	3 209	25 298	14 391	43 958	1 053	69	-	20 762	2 884	141 499
BERLIN(WEST)	19 230	12 158	4 044	19 032	12 572	49 545	16 486	5 561	20 247	-	5 532	164 407
SONST.FLUGPL.	650	745	302	1 011	26	4 855	1 257	52	2 754	5 306	19	16 979
INSGESAMT	118 252	55 494	25 856	92 029	47 312	236 211	63 116	27 924	142 129	167 874	17 291	993 488

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
HAMBURG	44	136	-	10 545	6 424	26 162	9 545	2 991	15 334	18 884	847	90 912
HANNOVER	1	46	-	801	619	6 716	6 886	2 227	9 416	12 152	716	39 580
BREMEN	-	-	53	-	89	5 812	2 796	789	3 598	4 175	356	17 668
DUESSELDORF	11 678	425	7	-	-	5 101	7 315	4 148	23 123	20 267	862	72 926
KOELN/BONN	6 494	612	92	3	-	1 908	1 946	1 313	12 274	12 824	44	37 510
FRANKFURT	44 218	20 614	13 936	18 762	8 828	-	13 227	10 143	39 588	51 830	4 797	225 943
STUTTGART	9 349	6 785	2 813	6 415	1 939	3 081	491	4	1 196	16 482	1 181	49 736
NUERNBERG	2 991	2 199	811	4 140	1 327	2 272	8	12	13	5 140	9	18 922
MJENCHEN	19 476	10 082	3 540	23 387	14 170	27 969	986	62	-	20 798	2 904	123 374
BERLIN(WEST)	17 344	12 158	4 044	18 810	12 572	34 319	16 128	5 529	18 381	-	5 533	144 818
SONST.FLUGPL.	773	849	302	976	28	3 513	1 333	88	2 942	5 322	41	16 167
INSGESAMT	112 368	53 906	25 598	83 839	45 996	116 853	60 661	27 306	125 865	167 874	17 290	837 556

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR APRIL 1987

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	2 805	-	-	-	-	-	2 805
JEMEN	-	-	-	-	-	931	-	-	-	-	-	931
OMAN	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	279
V. A. EMIRATE	-	-	-	218	-	2 133	-	-	368	-	-	2 719
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 254	-	-	117	-	-	2 371
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
INDIEN	-	-	-	-	-	11 078	-	-	63	-	-	11 141
NEPAL	-	-	-	-	-	334	-	-	407	-	-	741
SRI LANKA	-	-	-	920	-	1 661	-	-	528	-	-	3 109
MALEDIVEN	-	-	-	1 080	-	356	-	-	411	-	-	1 847
THAILAND	-	-	-	639	-	7 307	-	-	1 021	-	-	8 967
VIETNAM	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	138
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1 179	-	-	-	-	-	1 179
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 380	-	-	-	-	-	4 380
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2 001	-	-	-	-	-	2 001
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 694	-	-	-	-	-	1 694
HONGKONG	-	-	-	-	-	6 784	-	-	500	-	-	7 284
JAPAN	1 204	-	-	1 104	-	5 142	-	-	372	-	-	7 822
KOREA RP	-	-	-	-	-	1 206	-	-	-	-	-	1 206
CHINA VR	-	-	-	-	-	4 872	-	-	-	-	-	4 872
ASIEN ZUS.	1 412	-	-	4 266	1 560	82 737	720	966	11 070	-	-	102 731
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 205	-	-	-	-	-	2 205
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	2 261	-	-	-	-	-	2 261
INSGESAMT	91 534	59 530	11 457	295 043	36 371	667 787	75 339	12 719	218 237	48 095	2 855	1 518 967

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
FINNLAND	3 047	1 124	-	523	-	8 029	-	-	681	-	-	13 404
SCHWEDEN	2 918	179	-	2 305	6	9 339	452	-	425	-	10	15 634
NORWEGEN	1 537	802	8	1 111	-	2 923	68	231	791	539	-	8 010
DAENEMARK	4 759	2 336	130	3 673	-	8 645	1 496	88	1 930	493	-	23 550
GR BRITANN	16 777	12 207	6 093	30 538	9 191	54 617	9 469	1 774	25 777	9 850	-	176 293
IRLAND	127	-	-	1 440	-	1 836	18	-	95	-	-	3 516
ISLAND	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470
NIEDERLANDE	6 494	2 139	1 800	2 826	1	13 346	1 991	626	5 899	1 761	5	36 888
BELGIEN	1 186	1 205	-	1 505	3	10 009	1 632	317	2 805	-	-	18 662
LUXEMBURG	-	137	-	41	-	3 532	-	-	121	-	-	3 831
FRANKREICH	4 984	3 404	729	10 888	3 272	28 807	4 140	1 445	10 294	3 835	1	71 799
SPANIEN	23 452	15 557	2 908	103 310	7 873	56 976	14 566	2 688	28 169	16 130	1 379	273 008
PORTUGAL	1 458	-	-	4 145	-	381	12 551	849	2 126	144	-	21 654
MALTA	748	-	-	-	-	1 907	2 881	387	2 470	287	-	8 680
SCHWEIZ	4 843	4 046	590	11 925	2 099	22 459	6 282	1 165	13 467	4 951	1	71 828
OESTERREICH	863	1 186	2	2 637	493	26 112	1 512	421	7 267	121	10	40 624
ITALIEN	1 484	2 124	-	10 271	1 296	40 013	4 782	320	14 164	714	8	75 176
GRIECHENLAND	1 403	1 156	-	16 081	116	18 696	5 539	254	14 991	1 728	2	59 966
TUERKEI	1 504	2 115	-	9 034	2 085	16 825	5 257	458	10 733	2 842	-	50 853
ZYPERN	-	-	-	378	119	2 334	-	-	2 557	-	-	5 388
JUGOSLAWIEN	2 499	3 284	-	7 182	760	10 012	1 963	-	4 409	341	-	30 450
UNGARN	246	-	-	964	208	5 083	2	44	2 373	-	-	8 920
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	509	3 479	-	-	-	-	-	3 988
RUMAENIEN	-	-	-	493	-	1 571	-	-	-	-	-	2 064
BULGARIEN	-	66	-	111	-	1 396	-	-	401	-	-	1 974
POLEN	551	-	-	-	-	5 719	-	-	-	-	-	7 379
SOWJETUNION	475	-	-	1 336	-	10 747	148	-	843	-	-	13 549
EUROPA ZUS.	81 825	53 067	12 260	222 717	31 428	377 937	60 553	9 831	152 788	43 736	1 416	1 047 558
AEGYPTEN	-	-	-	600	-	7 394	856	-	4 830	-	-	13 680
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 927	-	-	-	-	-	1 927
TUNESIEN	2 283	1 903	333	10 141	1 643	11 339	3 788	-	4 867	1 511	604	38 412
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 626	-	-	-	-	-	1 626
MAROKKO	174	230	-	3 906	485	3 227	480	-	3 533	861	-	12 896
KAP VERDE	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
SENEGAL	-	-	-	168	-	546	-	-	-	-	-	714
GAMBIA	-	-	-	71	-	179	-	-	-	-	-	250
GHANA	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	187
NIGERIA	-	-	-	-	-	2 528	-	-	-	-	-	2 528
KAMERUN	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	408
ZAIRE	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	414
SUDAN	-	-	-	-	-	589	-	-	-	-	-	589
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	672	-	-	-	-	-	672
SOMALIA	-	-	-	-	-	621	-	-	-	-	-	621

5 PERSONENVERKEHR APRIL 1987

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
UGANDA	9	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	66
KENIA	-	-	-	1 364	-	4 668	-	-	2 196	-	-	-	8 228
TANSANIA	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	410
SAMBIA	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	-	409
SIMBABWE	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	411
NAMIBIA	-	-	-	-	-	1 352	-	-	-	-	-	-	1 352
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-	412
MAURITIUS	-	-	-	-	-	982	-	-	668	-	-	-	1 650
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	6 104	-	-	-	-	-	-	6 104
AFRIKA ZUS.	2 466	2 133	333	16 437	2 185	46 262	5 124	-	16 094	2 372	604	-	94 010
KANADA	-	-	-	1 048	-	9 642	-	-	400	-	-	-	11 090
VER STAAT O	2 151	-	-	10 090	-	115 189	2 449	417	12 518	-	-	-	142 814
VER STAAT W	32	-	-	1 428	-	17 667	236	-	876	-	-	-	20 239
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 266	-	-	-	-	-	-	2 266
KUBA	-	-	-	1 059	582	-	-	-	-	-	-	-	1 641
JAMAICA	-	-	-	753	-	-	-	-	-	-	-	-	753
BARBADOS	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	327
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	38
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 614	-	-	-	-	-	-	1 614
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 119	-	-	-	-	-	-	1 119
BRASIL IEN	-	-	-	597	-	6 570	-	-	549	-	-	-	7 716
ECUADOR	-	-	-	-	-	557	-	-	-	-	-	-	557
PERU	-	-	-	-	-	648	-	-	-	-	-	-	648
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	347	-	-	-	-	-	-	347
PARAGUAY	-	-	-	-	-	466	-	-	-	-	-	-	466
URUGUAY	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	206
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 241	-	-	-	-	-	-	1 241
CHILE	-	-	-	-	-	538	-	-	-	-	-	-	538
AMERIKA ZUS.	2 183	-	-	14 975	582	158 435	2 685	417	14 343	-	-	-	193 620
ISRAEL	227	-	-	581	1 409	14 355	740	1 137	6 973	-	-	-	25 422
JORDANIEN	-	-	-	-	-	3 333	-	-	-	-	-	-	3 333
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 643	-	-	548	-	-	-	2 191
IRAK	-	-	-	-	-	752	-	-	-	-	-	-	752
IRAN	-	-	-	-	-	3 680	-	-	-	-	-	-	3 680
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 240	-	-	-	-	-	-	1 240
BAHRAIN	-	-	-	-	-	647	-	-	-	-	-	-	647
KATAR	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	167
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	2 770	-	-	-	-	-	-	2 770
JEMEN	-	-	-	-	-	1 172	-	-	-	-	-	-	1 172
OMAN	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-	-	443
V. A. EMIRATE	-	-	-	284	-	2 306	-	-	452	-	-	-	3 042
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 770	-	-	102	-	-	-	2 872
INDIEN	-	-	-	-	-	15 202	-	-	484	-	-	-	15 686
NEPAL	-	-	-	-	-	129	-	-	531	-	-	-	660
SRI LANKA	-	-	-	2 024	-	2 564	-	-	938	-	-	-	5 526
MALEDIVEN	-	-	-	1 227	-	353	-	-	1 184	-	-	-	2 764
THAILAND	-	-	-	924	-	9 733	-	-	1 297	-	-	-	11 954
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1 475	-	-	-	-	-	-	1 475
SINGAPUR	-	-	-	-	-	6 688	-	-	-	-	-	-	6 688
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2 344	-	-	-	-	-	-	2 344
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 993	-	-	-	-	-	-	1 993
HONGKONG	-	-	-	-	-	9 128	-	-	327	-	-	-	9 455
JAPAN	1 530	-	-	1 742	-	5 896	-	-	237	-	-	-	9 405
KOREA RP	-	-	-	-	-	1 633	-	-	-	-	-	-	1 633
CHINA VR	-	-	-	-	-	3 469	-	-	-	-	-	-	3 469
ASIEN ZUS.	1 757	-	-	6 782	1 409	95 885	740	1 137	13 073	-	-	-	120 783
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 359	-	-	-	-	-	-	3 359
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	3 359	-	-	-	-	-	-	3 359
INSGESAMT	88 231	55 200	12 593	260 911	35 604	681 878	69 102	11 385	196 298	46 108	2 020	-	1 459 330

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ANTIGUA	2	-	1	24	8	15	2	-	14	-	-	66
GJADELOUPE	12	-	1	113	9	75	41	-	35	20	-	306
BARBADOS	17	10	1	37	13	318	5	-	26	5	-	432
TRINID.U.TOBI	15	3	3	7	3	21	5	2	4	-	-	63
NIED.ANTILLE	5	-	4	12	-	18	46	-	18	2	-	105
ST.LUCIA	-	7	-	25	11	120	6	2	20	-	-	191
SONST.WESTIN	7	-	2	5	-	9	8	-	1	13	-	45
KOLUMBIEN	66	13	8	36	13	793	38	6	92	15	-	1 080
VENEZUELA	76	12	10	55	10	640	25	12	71	14	1	926
GUYANA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
SURINAM	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
BRASILIEN	269	156	78	855	125	4 172	237	83	939	87	32	7 033
ECUADOR	22	15	5	19	2	498	20	6	57	2	-	646
PERU	39	6	16	34	17	787	18	8	158	7	1	1 091
BOLIVIEN	19	7	-	12	1	193	1	-	13	3	-	249
PARAGUAY	2	2	2	7	-	275	10	-	29	-	-	329
URUGUAY	12	1	3	14	-	128	9	2	6	2	-	177
ARGENTINIEN	63	21	21	57	20	1 009	68	18	133	15	-	1 425
CHILE	54	12	11	32	7	355	25	7	48	6	-	557
AMERIKA ZUS.	11 182	3 708	2 613	19 082	2 137	125 249	9 935	3 748	24 064	7 106	436	209 260
LIBANON	3	3	1	5	4	22	1	1	1	-	-	41
ISRAEL	1 015	315	200	1 194	1 817	11 736	960	1 014	6 383	913	56	25 603
JORDANIEN	88	43	70	50	20	2 866	50	6	150	66	3	3 412
SYRIEN	60	27	12	81	35	1 663	37	20	298	25	-	2 258
IRAK	13	16	13	73	22	702	36	5	64	4	1	949
IRAN	281	75	28	178	76	3 836	80	28	159	53	-	4 794
KUWAIT	49	37	27	61	26	953	31	16	61	9	2	1 272
BAHRAIN	17	8	11	20	5	288	13	-	30	1	-	393
KATAR	3	5	2	9	32	120	4	-	1	-	-	176
SAUDI-ARAB	115	64	34	150	57	2 509	92	34	223	25	12	3 315
JEMEN	11	10	4	16	12	872	15	3	44	1	1	989
JEMEN DEM VR	4	-	2	-	-	18	1	-	-	-	-	27
OMAN	26	7	8	13	3	240	6	1	19	-	-	323
V.A.EMIRATE	132	53	34	315	43	1 895	47	19	545	7	-	3 090
PAKISTAN	64	30	22	72	11	2 008	37	18	116	16	-	2 394
BANGLADESCH	5	4	7	9	7	58	5	1	3	-	-	99
AFGHANISTAN	3	-	-	1	-	11	-	-	-	-	-	15
INDIEN	223	116	85	377	85	9 821	136	63	445	166	25	11 542
NEPAL	21	6	1	21	7	801	6	-	443	-	-	1 306
SRI LANKA	42	16	3	1 003	2	1 432	2	1	545	3	-	3 049
MALEDIVEN	30	5	-	846	-	395	6	-	668	-	-	1 950
BIRMA	1	1	1	3	-	33	-	-	5	-	-	44
THAILAND	392	94	42	842	79	5 900	76	28	1 337	258	1	9 049
KAMPUTSCHEA	-	-	-	9	-	2	1	-	-	-	-	12
VIETNAM	2	-	-	3	-	147	-	1	1	2	-	156
MALAYSIA	79	29	15	31	12	1 035	14	6	54	8	-	1 283
SINGAPUR	225	137	43	167	60	2 795	85	37	273	127	1	3 950
BRUNEI	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
INDONESIEN	163	51	64	116	18	1 661	42	23	122	93	-	2 353
PHILIPPINEN	112	29	32	90	18	1 667	36	13	91	44	-	2 132
HONGKONG	408	110	100	394	111	4 694	173	80	741	147	-	6 958
CHINA, TAIWAN	70	34	34	79	13	483	39	17	67	1	-	837
JAPAN	1 777	333	38	1 681	120	6 006	456	96	1 660	223	-	12 390
KOREA RP	145	72	37	270	68	1 268	74	51	167	69	-	2 221
KOREA DEM VR	2	-	-	-	-	15	1	-	-	-	-	18
MONGOLEI	-	-	-	-	1	7	-	-	2	-	-	10
CHINA VR	451	174	56	369	93	3 928	158	130	344	90	-	5 793
ASIEN ZUS.	6 032	1 904	1 026	8 548	2 857	71 891	2 720	1 712	15 062	2 353	102	114 207
AUSTRALIEN	164	132	49	188	58	2 941	98	25	301	52	-	4 008
NEUSEELAND	18	10	2	18	5	215	7	4	38	-	-	317
OZEANIEN-USA	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
FIDSCHI	-	1	3	-	-	8	-	-	-	-	-	12
UEB,OZEANIEN	4	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	8
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
POLYNES FR	-	-	-	6	-	2	1	-	-	-	-	9
PAPUA-NEUGUI	4	1	2	3	-	20	-	-	3	1	-	34
AUSTR.-OZ.ZUS.	198	144	56	218	63	3 189	107	29	342	53	-	4 399
INSGESAMT	112 028	74 613	18 732	305 205	44 127	565 140	86 710	20 964	220 098	67 684	3 666	1 518 967

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENZL.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	1	-	2	-	-	181	1	-	100	-	281
SCHWEDEN	-	90	-	-	-	-	-	50	-	26	-	166
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	44	78	516	-	638
DAR. OSL	-	-	-	-	-	-	-	44	-	516	-	560
DAENEMARK	172	137	-	-	-	47	-	-	-	-	-	356
GR BRITANN	875	1 252	-	1 021	-	914	970	-	13 152	2 255	-	20 439
DAR. LON	875	873	-	899	-	914	886	-	10 220	2 254	-	16 921
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 170	1	-	1 171
GLA	-	126	-	-	-	-	-	-	671	-	-	797
*GB	-	130	-	122	-	-	-	84	440	-	-	776
IRLAND	125	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	239
ISLAND	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	103	140	-	243
BELGIEN	-	177	-	-	-	100	-	-	-	-	-	277
FRANKREICH	130	233	-	377	354	134	63	559	774	319	-	2 943
DAR. CLY	-	-	-	377	225	134	-	-	-	-	-	736
*FR	-	-	-	-	-	-	-	559	774	-	-	1 333

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr April 1987

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis April 1987	Januar bis April 1986	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	26 600,4	28 269,0	28 683,2	103 401,0	114 965,5	- 10,1
Empfang ...	26 882,0	27 905,3	24 599,9	101 872,3	88 926,5	+ 14,6
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	13 833,8	13 965,3	11 176,3	48 671,0	42 304,2	+ 15,1
ohne Umladungen ...	3 878,7	4 465,5	3 973,7	16 452,9	15 793,3	+ 4,2
Gesamtverkehr ...	71 194,9	74 605,2	68 433,1	270 397,3	261 989,5	+ 3,2
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	8 499,0	8 846,4	8 962,9	36 003,6	35 045,1	+ 2,7
And. Nahrungsmittel	1 677,2	2 102,4	1 992,2	7 729,4	7 581,5	+ 2,0
Feste min. Brennst.	84,2	98,2	231,9	389,2	551,1	- 29,4
Mineralölerzgn. u.ä.	40,8	31,7	9,4	105,2	45,8	x
Erze, Metallabfälle	12,1	12,1	10,2	40,6	29,9	+ 35,8
Eisen, NE-Metalle	257,7	314,0	201,4	1 105,5	930,9	+ 18,8
Steine u. Erden	93,0	52,1	95,5	230,6	359,9	- 35,9
Düngemittel	0,3	0,6	0,4	4,1	3,1	+ 32,3
Chem. Erzeugnisse	3 652,6	3 766,6	3 544,7	13 262,8	14 169,0	- 6,4
And. Halb- u. Fertigerz.	28 778,0	29 917,5	26 616,5	108 111,2	105 009,8	+ 3,0
Bes. Transportgüter	24 221,4	24 998,2	22 794,2	86 962,3	82 470,1	+ 5,4
Zusammen ...	67 316,2	70 139,7	64 459,4	253 944,4	246 196,1	+ 3,1
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	12,6	12,6	13,9	14,2	14,2	
And. Nahrungsmittel	2,5	3,0	3,1	3,0	3,1	
Feste min. Brennst.	0,1	0,1	0,4	0,2	0,2	
Mineralölerzgn. u.ä.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	
Steine u. Erden	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	5,4	5,4	5,5	5,2	5,8	
And. Halb- u. Fertigerz.	42,8	42,7	41,3	42,6	42,7	
Bes. Transportgüter	36,0	35,6	35,4	34,2	33,5	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	3 702,8	3 888,8	4 362,8	15 948,9	16 980,4	- 6,1
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	2 152,0	2 276,3	1 478,3	9 195,5	7 552,3	+ 21,8
Elektroerzgn. (931)	4 193,2	4 404,7	4 570,0	15 546,2	17 497,9	- 11,2
Büromaschinen (T.a. 939)	1 073,7	1 189,3	1 015,4	4 093,2	3 731,3	+ 9,7
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	6 167,1	6 404,1	6 669,8	23 106,3	25 552,6	- 9,6
Garne, Gewebe u.ä. (962)	2 147,5	2 516,8	1 860,8	9 134,4	7 941,7	+ 15,0
Bekleidung (T.a. 963)	4 855,9	4 686,5	2 992,8	16 706,0	12 827,7	+ 30,2
Druckereierzgn. (974)	2 348,8	2 411,9	2 394,2	8 669,9	8 557,4	+ 1,3
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	567,1	573,3	686,2	2 082,6	2 426,6	- 14,2
Sammelgüter u.a. (999)	24 092,4	24 830,3	22 675,3	86 412,0	81 928,2	+ 5,5
Übrige Güter	16 015,7	16 957,7	15 753,8	63 049,4	61 200,0	+ 3,0
Zusammen ...	67 316,2	70 139,7	64 459,4	253 944,4	246 196,1	+ 3,1
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	5,5	5,5	6,8	6,3	6,9	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	3,2	3,2	2,3	3,6	3,1	
Elektroerzgn. (931)	6,2	6,3	7,1	6,1	7,1	
Büromaschinen (T.a. 939)	1,6	1,7	1,6	1,6	1,5	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	9,2	9,1	10,3	9,1	10,4	
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,2	3,6	2,9	3,6	3,2	
Bekleidung (T.a. 963)	7,2	6,7	4,6	6,6	5,2	
Druckereierzgn. (974)	3,5	3,4	3,7	3,4	3,5	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	0,8	0,8	1,1	0,8	1,0	
Sammelgüter u.a. (999)	35,8	35,4	35,2	34,0	33,3	
Übrige Güter	23,8	24,2	24,4	24,8	24,9	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 GUETERVERKEHR APRIL 1987

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND	EMPFANG	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS- MONAT BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS APRIL BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	351,4	42,9	394,4	76,9	471,3	320,3	3 022,4	2 397,4
01	GETREIDE	0,1	19,9	20,0	1,6	21,6	7,5	58,1	8,7
02	KARTOFFELN	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	3,4	0,0
03	FRUECHTE, GEMUESE	126,4	2 976,8	3 103,1	502,9	3 606,0	2 201,0	14 326,2	7 905,7
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3,9	34,1	38,1	19,2	57,3	18,8	128,1	44,2
05	HOLZ UND KORK	0,3	8,0	8,2	0,3	8,5	7,4	16,4	9,5
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-
09	PFL.U.TIER,ROHST,ANG	206,9	3 664,7	3 871,6	462,7	4 334,3	2 927,4	18 448,9	12 139,0
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	689,0	6 746,5	7 435,5	1 063,5	8 499,0	5 482,4	36 003,6	22 504,5
11	ZUCKER	0,6	-	0,6	0,0	0,6	-	8,4	1,9
12	GETRAENKE	162,8	16,2	179,0	21,5	200,5	57,9	765,6	207,9
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	149,8	61,9	211,7	146,1	357,8	142,7	1 473,4	601,2
14	FLEISCH,EIER,MILCH	196,0	489,0	685,0	368,7	1 053,8	253,6	5 225,2	1 535,4
16	GETREIDE U.AE,ERZGN.	19,6	17,3	36,9	6,6	43,5	4,3	208,1	41,5
17	FUTTERMITTEL	5,1	0,9	6,0	2,2	8,1	2,3	24,1	3,7
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	1,7	1,3	3,0	9,9	13,0	10,0	24,5	11,5
	AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	535,6	586,7	1 122,2	555,0	1 677,2	470,8	7 729,4	2 402,9
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	62,8	17,9	80,7	-	80,7	42,6	384,5	220,7
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	-	1,6	-
23	KOKS	-	3,1	3,1	-	3,1	-	3,1	-
	FESTE MIN.BRENNST. ZUS	63,1	21,1	84,1	0,0	84,2	42,6	389,2	220,7
31	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	1,6	1,1
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,2	0,1	0,3	19,6	19,9	5,2	44,2	23,5
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	0,5	0,5	0,4	0,9	0,4	3,6	2,5
34	MINERALOELERZGN,ANG.	15,3	1,4	16,7	2,7	19,4	14,3	55,9	19,4
	MINERALOELERZGN,U.AE ZUS	15,5	2,0	17,5	23,3	40,8	20,6	105,2	46,4
41	EISENERZE	-	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,5	0,5
45	NE-METALLERZE	7,5	1,0	8,6	0,0	8,6	3,5	35,2	11,8
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	0,3	2,7	3,0	-	3,0	0,1	4,8	0,1
	ERZE,METALLABFAELLE ZUS	7,9	4,3	12,1	0,0	12,1	4,1	40,6	12,4
51	ROHEISEN,-STAHL	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	16,1	2,2
52	STAHLHALBZEUG	7,0	2,9	9,9	3,1	12,9	3,1	106,6	81,0
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	7,8	0,1	7,9	1,1	9,1	8,0	14,1	9,2
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	7,7	-	7,7	-	7,7	5,2	27,8	8,1
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	15,0	5,4	20,4	6,4	26,6	9,3	169,7	80,2
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	76,4	56,9	133,4	67,6	201,0	85,2	771,2	375,8
	EISEN,NE-METALLE ZUS	113,9	65,6	179,5	78,2	257,7	110,8	1 105,5	556,6
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0,3	0,1	0,4	0,3	0,7	0,3	5,1	0,4
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,6	0,5	1,1	0,0	1,1	0,0	20,0	18,7
63	AND.STEINE U.ERDEN	20,4	9,6	30,0	15,5	45,6	6,3	121,2	26,1
64	ZEMENT,KALK	0,0	0,5	0,5	0,1	0,6	0,1	2,7	1,6
65	GIPS	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	39,8	2,7	42,5	2,5	45,0	37,6	81,3	53,1
	STEINE U.ERDEN ZUS	61,2	13,3	74,5	18,5	93,0	44,3	230,6	99,8
72	CHEM.DUENGENMITTEL	0,2	0,0	0,3	0,0	0,3	-	4,1	0,8
	DUENGENMITTEL ZUS	0,2	0,0	0,3	0,0	0,3	-	4,1	0,8
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	471,3	80,7	551,9	210,4	762,3	524,3	2 873,2	1 951,4
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,2	0,0
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,1
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 921,7	399,9	2 321,6	568,6	2 890,2	1 192,3	10 388,0	4 656,9
	CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	2 393,0	480,6	2 873,6	779,0	3 652,6	1 716,6	13 262,8	6 608,4
91	FAHRZEUGE	1 673,2	621,8	2 295,0	594,0	2 889,0	1 828,1	11 808,9	7 778,8
92	LANDMASCHINEN	8,3	7,2	15,5	39,6	55,1	39,6	137,3	99,6
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 172,2	2 270,6	9 442,9	2 112,0	11 554,8	5 704,7	43 301,3	21 203,8
94	EBM-WAREN U.A.	414,6	119,9	534,5	150,3	684,8	269,1	2 423,5	1 140,3
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	111,4	40,5	151,9	32,9	184,8	81,8	794,2	330,7
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	856,7	4 666,8	5 522,5	2 965,6	8 488,1	3 185,2	30 979,5	12 083,5
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 363,8	1 476,1	3 839,9	1 081,4	4 921,3	1 793,3	18 666,6	7 126,5
	AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	12 599,3	9 202,9	21 802,1	6 975,8	28 778,0	12 901,6	108 111,2	49 763,1
	BES.TRANSPORTGUETER ZUS	10 121,8	9 759,1	19 880,9	4 340,5	24 221,4	12 102,2	86 962,3	42 858,3
	ZUSAMMEN	26 600,4	26 882,0	53 482,4	13 833,8	67 316,2	32 896,0	253 944,4	125 073,8
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	.	.	.	.	3 878,7	1 559,8	16 452,9	7 094,8
	INSGESAMT	26 600,4	26 882,0	53 482,4	13 833,8	71 194,9	34 455,8	270 397,3	132 168,6

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR APRIL 1987

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND EMPFANG		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFORDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS APRIL BEFORDERG. DAR. IN	
					INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN	
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	26,6	19,2	45,8	24,9	70,7	27,8	381,0	104,8
	RINDVIEH	179,9	-	179,9	-	179,9	179,9	1 965,5	1 956,5
	SCHAFE, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0
	SCHWEINE	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,0	-
	GEFLÜGEL	61,1	0,8	61,9	7,3	69,2	46,4	312,8	223,3
	AND. TIERE Z. ERNÄHR	1,6	0,0	1,6	9,4	11,0	1,5	47,6	3,2
	ZOOTIERE	82,3	22,8	105,1	35,3	140,4	64,7	307,5	102,3
011	WEIZEN, MENCHKORN	-	2,0	2,0	1,5	3,6	-	5,7	0,9
015	MAIS	0,0	2,7	2,7	-	2,7	-	22,3	-
016	REIS	0,1	0,4	0,5	0,0	0,5	0,0	1,3	0,3
019	SONST. GETREIDE	0,0	14,7	14,7	0,0	14,8	7,5	28,9	7,5
020	KARTOFFELN	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	3,4	0,0
031	ZITRUSFRÜCHTE	3,4	35,0	38,3	15,7	54,1	48,9	134,8	92,2
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	41,8	1 504,8	1 546,7	295,1	1 841,7	1 024,3	6 741,0	3 259,1
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	81,2	1 437,0	1 518,1	192,1	1 710,2	1 127,8	7 450,5	4 554,4
041	WOLLE, TIERHAARE	1,4	0,9	2,3	8,1	10,4	4,4	24,2	6,0
042	BAUMWOLLE	0,7	22,4	23,1	10,0	33,1	13,7	72,4	29,4
043	SYNTH. TEXTILFASERN	1,6	0,9	2,5	0,0	2,5	0,6	7,8	1,2
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,2	10,0	10,2	1,0	11,2	0,1	23,2	7,5
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	0,1	0,1	-	0,4	0,2
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
055	SONST. ROHHOLZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,7	-
056	AND. BEARB. HOLZ	0,2	7,3	7,5	-	7,5	7,4	8,3	7,6
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	0,0	0,6	0,6	0,1	0,8	0,0	7,3	1,9
060	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE								
	HAEUTE, ROH	14,3	18,9	33,2	6,4	39,5	22,6	164,9	83,0
	PELZFELLE, ROH	26,4	32,1	58,5	47,2	105,8	47,8	500,6	200,1
	ABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1
092	KAUTSCHUK, ROH	1,5	0,0	1,5	0,2	1,7	0,5	6,8	3,9
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG								
	SCHNITTBLUMEN	73,6	3 347,7	3 421,3	281,5	3 702,8	2 661,5	15 948,9	11 125,9
	NATURDAERME	7,0	60,2	67,2	14,9	82,1	31,4	217,3	68,1
	UEBR. ROHSTOFFE	84,0	205,9	289,9	112,5	402,4	163,6	1 609,1	657,7
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,6	-	0,6	-	0,6	-	8,3	1,9
113	MELASSE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
121	MOST, WEIN	89,6	4,7	94,3	6,3	100,6	28,9	374,5	123,2
122	BIER	42,5	0,3	42,8	0,5	43,3	16,7	170,4	43,6
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	17,2	10,3	27,5	8,6	36,0	11,0	133,3	24,5
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	13,5	1,0	14,5	6,1	20,6	1,3	87,5	16,6
131	KAFFEE	5,7	0,5	6,2	1,6	7,7	1,2	120,7	42,9
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	8,5	0,3	8,8	2,0	10,8	1,4	183,9	134,0
133	TEE, GEWUERZE	2,0	26,4	28,3	11,5	39,9	12,3	123,6	32,5
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,0	1,3	1,4	2,6	4,0	0,0	26,3	13,6
135	TABAKWAREN	42,7	7,8	50,5	74,7	125,2	63,4	352,5	146,0
136	ZUCKERWAREN, HONIG	4,6	2,6	7,1	3,8	10,9	1,7	48,4	9,7
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	86,3	23,1	109,4	49,9	159,3	62,9	618,0	222,6
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	27,3	231,5	258,8	116,3	375,1	48,6	2 218,3	559,8
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	36,7	184,4	221,1	221,5	442,7	101,3	1 948,7	501,7
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	6,5	2,7	9,2	0,1	9,3	3,1	25,1	5,4
144	MILCHERZGN.	13,1	8,2	21,3	5,0	26,4	3,2	127,9	28,3
145	AND. SPEISEFETTE	1,3	1,2	2,6	0,3	2,9	0,0	3,8	0,0
146	EIER	106,2	56,8	162,9	18,4	181,3	93,0	817,9	429,2
147	AND. FLEISCHWAREN	2,2	0,8	3,0	2,7	5,8	1,5	24,7	2,6
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	2,6	3,4	6,0	4,4	10,4	2,9	58,8	8,4
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	5,2	0,1	5,3	0,0	5,3	0,0	5,9	0,1
162	MALZ	-	-	-	-	-	-	0,0	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	9,5	12,5	22,0	2,9	24,9	3,7	93,8	17,4
164	OBSTERERZGN.	3,9	2,7	6,6	2,0	8,6	0,5	69,6	17,0
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	1,0	2,0	3,0	1,7	4,7	-	35,6	6,5
167	HOPFEN	-	0,0	0,0	-	0,0	-	3,2	0,4
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
179	SONST. FUTTERMITTEL	5,1	0,9	6,0	2,2	8,1	2,3	24,1	3,7
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	1,2	0,1
182	SONST. OELE, FETTE	1,7	1,3	3,0	9,9	12,9	10,0	23,3	11,4
211	STEINKOEHLE	62,8	17,9	80,7	-	80,7	42,6	384,5	220,7
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	0,8	-
224	TORF	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	-	0,8	-
231	STEINKOEHLENKOKS	-	3,1	3,1	-	3,1	-	3,1	-

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR APRIL 1987

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS APRIL	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
233	BRAUNKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,6	0,6	0,6	1,6	1,1
321	MOTORENBENZIN U. AE.	0,2	0,0	0,2	11,8	12,0	5,1	33,8	22,5
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1	2,0	0,6
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,0	0,1	7,6	7,7	0,0	8,1	0,4
327	SCHWERES HEIZOEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	0,5	0,5	0,4	0,9	0,4	3,6	2,5
341	SCHMIEROELE, -FETTE	5,0	0,8	5,8	2,7	8,5	4,1	20,7	7,0
343	BITUMEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	8,2	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	10,3	0,6	10,8	0,0	10,8	10,2	27,0	12,5
410	EISENERZE	-	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,5	0,5
451	NE-METALLABFAELLE	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	2,7	2,0
452	KUPFERERZE	0,1	-	0,1	-	0,1	-	3,3	3,2
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	7,4	0,3	7,7	-	7,7	3,5	25,9	6,6
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	1,3	-
	URANKONZENTRAT U. AE	-	-	-	-	-	-	2,1	-
	SONST. NE-METALLERZE	0,0	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,0
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	0,2	-
463	SONST. EISENSCHROTT	0,1	2,6	2,7	-	2,7	-	3,0	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	0,3	0,1	0,4	-	0,4	0,1	1,7	0,1
512	ROHEISEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,1	-
513	FERROLEG. ANG.	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
515	ROHSTAHL	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	15,8	2,2
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
523	SONST. STAHLHALBZEUG	7,0	2,9	9,9	3,1	12,9	3,1	106,6	81,0
532	WARM GEW. FORMSTAHL	0,7	0,0	0,7	-	0,7	0,7	2,1	1,8
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
536	SONST. EISENDRAHT	0,4	0,1	0,5	1,1	1,6	0,6	4,7	0,7
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	6,7	0,0	6,7	0,0	6,8	6,7	7,3	6,7
542	GEW. STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	0,6	-
543	SONST. STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	1,3	0,3
545	WARM GEW. BANDSTAHL	7,7	-	7,7	-	7,7	5,2	25,7	7,8
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
551	ROHRE U. AE.	13,4	3,3	16,8	5,7	22,5	7,8	144,2	73,9
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	1,5	2,1	3,7	0,7	4,3	1,5	25,5	6,3
561	KUPFER, -LEG.	4,1	3,4	7,5	2,1	9,6	5,2	32,9	15,8
562	ALUMINIUM, -LEG.	14,7	10,2	24,8	9,5	34,3	16,2	118,2	61,3
563	BLEI, -LEG.	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	1,2	0,0
564	ZINK, -LEG.	0,2	-	0,2	3,8	4,0	0,6	8,4	2,5
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	7,3	18,3	25,6	15,4	41,0	4,1	180,3	38,6
	AND. NE-METALLE	3,0	3,1	6,0	2,2	8,2	0,7	67,1	40,9
566	NE-METALLHALBZEUG	47,0	22,0	69,1	34,5	103,6	58,4	363,2	216,8
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	-	-	0,8	-
612	AND. SAND U. KIES	-	-	-	-	-	-	0,4	-
613	BIMSSAND, -KIES	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
614	LEHM, TON	0,3	0,1	0,4	0,3	0,7	0,3	3,5	0,4
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,6	0,5	1,1	0,0	1,1	0,0	1,9	0,7
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	18,1	18,1
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,3	-	0,3	0,0	0,3	0,0	3,2	1,4
632	NATURWERKSTEINE	0,2	2,2	2,4	4,0	6,4	1,6	24,5	6,4
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,0	0,5
634	KREIDE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	20,0	7,3	27,3	11,5	38,8	4,6	92,3	17,7
641	ZEMENT	0,0	0,5	0,5	0,1	0,6	0,1	2,4	1,6
642	KALK	-	-	-	-	-	-	0,3	-
650	GIPS	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
691	STEINERZGN.	0,3	0,4	0,7	0,9	1,6	0,2	19,3	13,1
692	KERAM. BAUSTOFFE	39,5	2,3	41,8	1,6	43,4	37,5	62,1	40,0
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,5	-
723	KALIDUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	1,4	-
729	MISCHDUENGER U. AE.	0,2	0,0	0,3	0,0	0,3	-	2,2	0,7
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	0,0	-
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	0,0	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	80,7	2,9	83,7	5,3	89,0	70,9	511,1	454,8

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR APRIL 1987

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT		GESAMTVER-		DURCHGANGS-		GESAMTVERKEHR EINSCHL.			
		GEBIETEN AUSSERH.	D. BUNDES- GEBIETES	KEHR OHNE	DURCHGANGS-	VERKEHR	MIT	BERICHTS- MONAT	DAR. IN	DURCHGANGSVERKEHR	JANUAR BIS	APRIL	DAR. IN
VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	UMLADUNGEN	BEFOERDERG.	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN			
	ORG. GRUNDSTOFFE	4,0	2,1	6,1	0,6	6,7	5,4	26,5	19,2		
	RADIOAKTIVE STOFFE	386,5	75,6	462,1	204,5	666,6	447,9	2 335,6	1 477,3		
831	BENZOL	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,2	0,0		
839	TEER, PECH U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
841	ZELLSTOFF	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,1		
891	KUNSTSTOFFE	166,7	47,0	213,8	39,6	253,4	40,0	788,0	245,8		
892	FARBEN, GERBSTOFFE	43,2	6,7	49,9	12,8	62,7	29,7	207,7	96,6		
893	PHARMAZ., ERZGN. U. AE.										
	PHARMAZ., ERZG.	427,1	95,4	522,5	245,0	767,5	385,8	2 845,2	1 291,2		
	REINIGUNGSM. U. AE.	42,1	15,2	57,2	26,6	83,8	23,7	342,7	154,5		
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	16,1	0,4	16,5	7,9	24,4	9,3	56,5	25,0		
895	STAERKE, KLEBER	2,1	2,7	4,8	6,6	11,3	4,8	31,2	13,7		
896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 224,5	232,5	1 456,9	230,2	1 687,1	699,1	6 116,9	2 830,2		
910	FAHRZEUGE										
	KRAFTFAHRZEUGE	1 440,6	375,2	1 815,8	336,2	2 152,0	1 558,4	9 195,5	6 838,1		
	LUFTFAHRZEUGE	86,2	204,7	290,9	173,2	464,1	171,0	1 555,3	554,8		
	WASSERFAHRZEUGE	135,3	33,4	168,7	75,5	244,2	86,4	915,8	316,7		
	SONST. FAHRZEUGE	11,0	8,6	19,6	9,2	28,7	12,3	142,2	69,2		
920	LANDMASCHINEN	8,3	7,2	15,5	39,6	55,1	39,6	137,3	99,6		
931	ELEKTROERZGN.										
	ELEKTR. MASCHINEN	78,2	104,3	182,5	36,7	219,2	52,6	950,8	341,2		
	DRAHT, KABEL, ISOL.	73,9	13,1	87,0	18,9	105,9	65,6	299,2	129,1		
	NACHRICHTENGERAETE	201,1	122,2	323,3	168,5	491,7	241,8	1 986,9	1 015,5		
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	158,2	11,9	170,1	37,8	207,9	151,7	668,2	562,0		
	ELEKTROMED. APPARATE	72,1	62,8	134,9	23,3	158,2	75,9	471,6	172,7		
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 461,6	973,8	2 435,5	574,8	3 010,3	1 226,9	11 169,5	4 564,5		
939	SONST. MASCHINEN ANG.										
	BUEROMASCHINEN	315,5	396,4	711,9	361,8	1 073,7	516,7	4 093,2	1 968,3		
	MET., BEARB., MASCHIN.	0,8	0,7	1,5	0,1	1,6	0,1	6,4	0,7		
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	11,8	2,7	14,5	3,3	17,8	2,9	96,8	36,7		
	FLUGZEUGMOTOREN	13,3	2,8	16,0	22,6	38,6	22,0	140,4	78,1		
	SONST. N. EL. MOTOREN	27,5	15,4	42,9	20,0	62,9	20,7	312,0	183,9		
	SONST. N. EL. MASCH. AN	4 758,4	564,5	5 322,8	844,3	6 167,1	3 327,9	23 106,3	12 151,1		
941	BAUTEILE A. METALL	58,5	0,4	58,8	3,8	62,6	56,0	161,5	121,1		
949	EBM-WAREN										
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	68,7	4,7	73,4	12,0	85,4	6,6	192,9	60,6		
	NAEGEL, SCHRAUBEN	11,3	2,3	13,6	4,8	18,4	6,4	84,3	31,9		
	WERKZEUGE	93,0	32,7	125,7	63,8	189,5	68,4	719,3	289,2		
	SCHNEIDWAREN	43,9	8,5	52,4	4,8	57,2	21,2	144,5	48,1		
	UEBR. EBM-WAREN	139,2	71,4	210,7	61,1	271,7	110,5	1 121,1	589,4		
951	GLAS	6,8	1,0	7,7	3,5	11,2	1,4	31,5	7,9		
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.										
	GLASWAREN	52,8	24,2	77,0	11,6	88,6	37,0	335,4	130,9		
	FEINKERAM. ERZGN.	42,8	8,2	51,1	6,3	57,4	35,7	274,6	142,2		
	PERLEN, EDELSTEINE	2,4	6,5	8,9	7,9	16,8	4,8	78,2	17,6		
	SONST. MIN. ERZGN.	6,5	0,7	7,2	3,7	10,8	2,9	74,6	32,0		
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL										
	LEDER, LEDERWAREN	56,4	330,7	387,2	307,2	694,3	290,4	2 396,8	922,7		
	ZUGER, PELZFELLE	16,8	14,9	31,7	20,6	52,2	5,9	218,4	44,0		
962	GARNE, GEWEBE U. AE.										
	TEPPICHE	15,2	386,3	401,5	230,0	631,5	297,0	3 373,5	1 886,1		
	GEWEBE	130,3	99,1	229,5	96,9	326,3	153,3	1 435,3	637,6		
	GARNE, GEWEBE U. AE.	305,6	613,8	919,4	270,3	1 189,7	304,9	4 325,6	1 367,3		
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE										
	BEKLEIDUNG	279,4	2 820,8	3 100,2	1 755,7	4 855,9	1 781,2	16 706,0	6 125,3		
	SCHUHE	38,8	295,4	334,2	219,8	554,1	266,9	1 947,5	855,3		
	REISEARTIKEL	13,1	105,8	118,9	65,1	184,0	85,6	576,4	245,3		
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	87,4	20,3	107,7	21,9	129,6	77,8	705,3	512,3		
972	PAPIER, PAPPE	12,1	1,1	13,1	4,6	17,7	5,2	113,3	62,2		
973	PAPIER-, PAPPWAREN	97,6	14,5	112,0	19,1	131,1	51,5	593,5	314,3		
974	DRUCKEREI ERZGN.	1 326,5	710,6	2 037,1	311,7	2 348,8	839,9	8 669,9	3 094,9		
975	MOEBEL	50,1	26,9	77,1	26,4	103,4	40,9	392,3	158,1		
976	HOLZ-U. KORKWAREN	7,4	15,1	22,5	8,0	30,5	5,5	131,2	45,4		
979	SONST. FERTIGWAREN										
	FEINMECH., OPT. ERZGN	239,5	160,4	399,9	167,3	567,1	183,1	2 082,6	760,2		
	FOTOCHEM. ERZGN.	15,7	4,0	19,7	2,1	21,8	12,9	107,4	70,0		
	KINOFILME	62,4	35,2	97,6	31,0	128,6	37,3	457,4	131,7		
	UHREN	24,1	10,6	34,7	16,4	51,1	12,7	261,6	80,4		
	MUSIKINSTRUMENTE	44,7	41,3	86,0	23,4	109,4	37,1	481,0	148,2		
	SPORTART., SPIELWAR.	40,3	108,7	149,0	44,4	193,4	103,9	660,3	275,7		
	KUNSTGEGENSTAENDE	26,9	24,6	51,4	14,5	65,9	41,9	184,4	73,5		
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	9,7	16,9	26,6	21,5	48,1	11,3	158,0	34,6		

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR APRIL 1987

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS APRIL	
		D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST. FERTIGWAREN	319,5	286,0	605,5	367,2	972,7	332,4	3 668,5	1 364,8
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,8	3,0	4,8	2,1	6,9	2,4	47,0	26,9
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	1,7	2,9	4,6	4,9	9,5	0,9	42,2	17,2
993	UMZUGSGUT	10,1	10,9	20,9	72,6	93,5	17,1	386,8	82,3
994	GOLD, MUENZEN	1,7	10,3	12,0	7,0	19,0	5,4	74,2	11,8
999	SAMMELGUETER U.A.								
	DIPLOMATENGUT	84,0	75,4	159,4	139,7	299,1	42,1	1 155,5	154,3
	GESCHENKARTIKEL	119,9	1,3	121,2	6,9	128,1	107,7	239,4	168,3
	PERS. EFFEKTEN	106,5	125,6	232,1	389,5	621,6	98,2	2 095,7	446,8
	BEHAELTERSENDUNGEN	2,1	0,2	2,3	2,5	4,8	0,4	29,6	3,5
	WARENPROBEN	45,6	61,2	106,8	59,5	166,2	56,2	566,2	135,3
	SONST. SAMMELGUT	5 794,3	7 459,4	13 253,8	3 388,6	16 642,4	8 632,5	57 479,4	28 807,2
	TRANSPORTGUETER ANG	3 040,1	1 556,8	4 596,9	199,6	4 796,5	2 691,2	19 863,3	11 540,8
	DIENSTGUT	914,1	452,0	1 366,1	67,6	1 433,7	448,2	4 982,9	1 464,0
	ZUSAMMEN	26 600,4	26 882,0	53 482,4	13 833,8	67 316,2	32 896,0	253 944,4	125 073,8
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	.	.	.	.	3 878,7	1 559,8	16 452,9	7 094,8
	INSGESAMT	26 600,4	26 882,0	53 482,4	13 833,8	71 194,9	34 455,8	270 397,3	132 168,6

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜETERVERKEHR APRIL 1987

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
HAMBURG	-	5,6	-	29,7	7,2	403,0	16,9	1,9	13,3	46,1	-	523,7	5,6
HANNOVER	9,2	-	-	-	17,6	249,4	0,4	-	3,5	9,2	-	289,5	28,1
BREMEN	-	-	-	-	0,2	84,8	0,3	0,0	3,9	1,0	-	90,3	0,2
DUESSELDORF	27,0	-	-	-	-	177,9	31,8	6,2	61,3	67,1	0,2	371,5	0,2
KOELN/BONN	19,1	14,9	0,0	-	-	143,0	17,7	8,8	26,9	28,3	-	258,8	47,1
FRANKFURT	859,3	273,7	291,6	502,5	216,0	-	434,2	258,3	617,1	423,6	2,8	3 879,1	57,7
STUTTGAERT	5,9	1,2	0,9	19,6	0,3	190,2	-	-	0,3	24,7	0,0	243,0	-
NUERNBERG	1,3	-	0,1	2,9	7,9	53,2	-	-	2,2	6,6	-	74,3	8,4
MUENCHEN	76,7	38,0	19,7	76,6	86,7	214,7	0,4	-	-	87,4	-	600,2	54,7
BERLIN(WEST)	76,4	11,5	1,2	20,2	15,2	190,1	27,1	7,3	42,6	-	2,9	394,4	41,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	1,8	-	1,9	0,0
INSGESAMT	1 075,0	345,0	313,5	651,4	351,2	1 706,3	528,9	282,5	771,2	695,8	5,9	6 726,7	243,4
DARUNTER IN FRACHTERN	25,7	20,6	0,0	0,0	78,7	42,5	15,3	7,4	12,7	40,4	-	243,4	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
FINNLAND	29,6	0,0	-	32,5	-	246,1	-	-	6,8	-	-	315,0	117,8
SCHWEDEN	23,6	0,1	-	19,0	221,8	702,7	1,3	-	8,9	-	-	977,3	763,6
NORWEGEN	33,8	1,4	-	9,1	107,2	183,2	-	-	6,5	3,3	-	344,5	241,1
DAENEMARK	10,2	1,9	0,0	30,1	74,5	334,0	17,6	0,0	14,2	3,7	-	486,1	215,6
GR BRITANN	81,7	97,4	7,0	201,5	442,4	1 504,6	38,9	72,6	77,4	19,1	21,7	2 564,4	1 280,8
IRLAND	-	-	-	12,7	0,9	117,1	-	-	-	-	-	130,7	82,3
ISLAND	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-
NIEDERLANDE	38,6	1,7	6,1	3,5	-	197,0	21,9	17,8	26,9	4,0	-	317,4	26,0
BELGIEN	22,1	0,0	4,8	0,3	2,2	290,4	52,5	11,6	28,7	-	-	412,7	126,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	12,2	-	-	0,0	-	-	12,2	0,0
FRANKREICH	34,8	2,1	0,2	64,6	22,0	511,1	17,7	5,6	60,4	16,4	-	735,1	13,7
SPANIEN	5,3	-	1,8	55,5	4,6	989,3	7,3	-	24,8	0,4	-	1 089,1	598,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	250,3	-	-	-	-	-	250,3	64,2
MALTA	-	-	-	-	3,5	36,7	-	-	8,2	-	-	48,4	-
SCHWEIZ	57,2	8,0	0,1	71,0	28,0	504,1	56,7	6,4	102,4	16,4	-	850,3	10,5
DESTERREICH	13,1	0,4	-	27,4	3,0	614,6	3,2	0,4	44,6	-	-	706,7	2,8
ITALIEN	11,4	0,5	-	36,6	3,4	1 097,7	14,9	0,0	45,8	-	-	1 210,2	404,8
GRIECHENLAND	0,4	-	-	44,9	-	347,0	19,4	-	10,5	-	-	422,2	18,2
TUERKEI	3,3	-	-	11,0	3,8	489,8	-	-	36,7	-	-	544,6	181,3
ZYPERN	-	-	-	-	-	41,9	-	-	1,2	-	-	43,2	-
JUGOSLAWIEN	-	-	0,2	-	-	146,5	-	-	16,2	-	-	162,9	47,8
UNGARN	-	-	-	4,2	-	94,5	-	-	5,8	-	-	104,5	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	49,5	-	-	-	-	-	49,5	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	45,8	-	-	-	-	-	45,8	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	33,5	-	-	2,6	-	-	36,1	-
POLEN	1,8	-	-	-	1,1	74,1	-	-	-	-	-	77,0	-
SOWJETUNION	0,1	-	-	1,2	-	100,7	-	-	1,4	-	-	103,4	0,3
EUROPA ZUS.	368,4	113,5	20,3	625,2	918,3	9 014,3	251,3	114,5	530,1	63,2	21,7	12 040,9	4 195,1
AEGYPTEN	-	39,2	-	16,6	70,0	208,7	-	54,7	30,4	-	-	419,7	266,6
LIBYEN	-	-	-	-	-	187,8	-	-	-	-	-	187,8	152,5
TUNESIEN	-	-	-	2,7	-	47,7	-	-	2,1	-	-	52,5	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	103,6	-	-	-	-	-	103,6	81,0
MAROKKO	-	-	-	0,4	-	41,1	-	-	0,3	-	-	41,8	-
MALI	-	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-	-	26,4	26,4
KAP VERDE	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	33,7	-	-	-	-	-	33,7	33,7
GHANA	-	-	-	3,0	-	113,5	-	-	-	-	-	116,4	113,5
NIGERIA	-	-	-	-	230,6	104,9	-	-	-	-	-	335,4	230,6
KAMERUN	-	-	-	-	-	39,5	-	-	-	-	-	39,5	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	-	19,1	-
SUDAN	-	-	-	36,9	0,1	146,2	-	-	-	-	-	183,3	154,1
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	262,4	-	-	-	-	-	262,4	234,6
SOMALIA	-	-	-	-	14,3	155,6	-	-	-	-	-	169,9	157,3
UGANDA	-	-	-	-	43,9	11,6	-	-	-	-	-	55,5	42,5
KENIA	-	-	-	-	63,9	344,2	-	-	-	-	-	408,0	345,9
TANSANIA	-	-	-	-	0,4	68,9	-	-	-	-	-	69,3	55,6
SAMBIA	-	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	-	17,6	-
SIMBABWE	-	-	-	-	-	24,9	-	-	-	-	-	24,9	-
NAMIBIA	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	12,0	-	-	15,9	-	-	27,9	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	741,7	-	-	-	-	-	741,7	-
AFRIKA ZUS.	-	39,2	-	59,6	423,2	2 719,8	-	54,7	48,7	-	-	3 345,3	1 894,3
KANADA	-	-	-	141,4	-	811,4	-	-	20,2	-	-	973,0	326,8
VER STAAT O	6,2	-	-	195,4	1 015,5	7 984,6	65,6	-	249,4	-	-	9 516,8	4 601,5
VER STAAT W	0,7	-	-	-	-	1 023,5	-	-	-	-	-	1 024,3	213,9

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG													
TONNEN													
NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB
MEXIKO	-	-	-	-	-	226,1	-	-	-	-	-	226,1	-
EL SALVADOR	-	-	-	-	37,1	-	-	-	-	-	-	37,1	37,1
KUBA	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	4,4	-
BARBADOS	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	132,1	-	-	-	-	-	132,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	153,9	-	-	-	-	-	153,9	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	1 001,9	-	-	-	-	-	1 001,9	423,4
ECUADOR	-	-	-	-	-	68,3	-	-	-	-	-	68,3	-
PERU	-	-	-	-	-	122,2	-	-	-	-	-	122,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	43,2	-	-	-	-	-	43,2	-
PARAGUAY	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-	-	32,3	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	127,2	-	-	-	-	-	127,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	105,1	-	-	-	-	-	105,1	-
AMERIKA ZUS.	6,9	-	-	336,8	1 057,1	11 838,9	65,6	-	269,7	-	-	13 575,0	5 602,7
ISRAEL	-	-	-	-	2 577,2	693,5	-	-	42,6	-	-	3 313,3	2 793,0
JORDANIEN	-	-	-	-	-	94,4	-	-	-	-	-	94,4	0,0
SYRIEN	-	-	-	-	-	46,3	-	-	16,6	-	-	62,9	-
IRAK	-	-	-	-	-	421,0	-	-	-	-	-	421,0	-
IRAN	-	-	-	-	36,1	1 210,5	-	-	-	-	-	1 246,6	1 127,7
KUWAIT	-	82,5	-	-	83,2	442,8	-	-	-	-	-	608,5	534,3
BAHRAIN	-	-	-	-	-	136,5	-	-	-	-	-	136,5	80,9
KATAR	-	-	-	-	-	103,9	-	-	-	-	-	103,9	97,2
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	346,4	-	-	-	-	-	346,4	166,2
JEMEN	-	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	13,6	-
OMAN	-	-	-	-	-	78,8	-	-	-	-	-	78,8	51,3
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	724,3	-	-	-	-	-	724,3	658,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	297,3	-	-	-	-	-	297,3	191,1
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	21,2	21,2
INDIEN	-	-	-	-	-	1 073,3	-	-	-	-	-	1 073,3	642,6
SRI LANKA	-	-	-	-	-	24,2	-	-	-	-	-	24,2	-
THAILAND	-	-	-	7,5	-	186,8	-	-	2,7	-	-	197,0	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	63,5	-	-	-	-	-	63,5	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	283,3	-	-	-	-	-	283,3	3,2
INDONESIEN	-	-	-	-	-	88,6	-	-	-	-	-	88,6	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	230,5	-	-	-	-	-	230,5	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 174,9	-	-	4,3	-	-	1 179,1	985,1
JAPAN	38,4	-	-	19,0	-	1 300,7	-	-	1,4	-	-	1 359,5	879,2
KOREA RP	-	-	-	-	-	858,8	-	-	-	-	-	858,8	729,2
CHINA VR	-	-	-	-	-	344,9	-	-	-	-	-	344,9	-
ASIEN ZUS.	38,4	82,5	-	26,5	2 696,5	10 260,2	-	-	67,5	-	-	13 171,6	8 960,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	603,0	-	-	-	-	-	603,0	118,2
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	31,2	-	-	-	-	-	31,2	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	634,1	-	-	-	-	-	634,1	118,2
INSGESAMT	413,6	235,2	20,3	1 048,2	5 095,2	34 467,3	317,0	169,2	916,0	63,2	21,7	42 766,8	20 771,0
DARUNTER IN FRACHTERN	22,2	198,6	5,0	134,5	4 989,1	15 202,9	12,0	149,9	34,9	0,2	21,7	20 771,0	-

AUSLADUNG													
TONNEN													
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB
FINNLAND	20,3	0,1	-	2,6	-	148,0	-	-	3,5	-	-	174,5	87,4
SCHWEDEN	5,6	-	-	2,8	252,8	403,3	0,1	-	2,1	-	-	666,7	629,9
NORWEGEN	10,7	-	-	0,5	32,7	187,5	-	-	1,3	-	-	232,7	200,2
DAENEMARK	5,7	1,9	0,2	8,5	47,7	280,7	4,7	-	10,1	0,3	-	359,8	262,0
GR BRITANN	60,6	78,4	14,6	223,9	428,7	1 983,2	39,7	66,3	73,8	33,1	2,3	3 004,5	1 837,5
IRLAND	-	-	-	5,7	2,4	120,5	-	-	1,0	-	-	129,7	109,6
ISLAND	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-
NIEDERLANDE	64,5	1,4	4,3	13,3	8,4	198,8	14,0	15,6	59,8	8,6	-	388,7	44,7
BELGIEN	16,6	0,6	2,5	1,9	6,6	164,8	39,8	10,6	36,5	-	-	280,0	137,4
LUXEMBURG	-	-	-	0,2	-	10,3	-	-	0,3	-	-	10,8	0,2
FRANKREICH	45,4	3,9	1,0	65,7	37,6	364,3	24,2	4,7	52,6	18,4	0,2	618,1	25,2
SPANIEN	6,8	2,5	0,1	215,5	226,0	633,4	2,7	-	7,3	-	-	1 094,3	608,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	230,2	-	-	-	-	-	230,2	47,9
MALTA	-	-	-	-	-	35,5	-	-	4,2	-	-	39,7	-
SCHWEIZ	79,7	11,3	0,5	124,6	45,1	255,7	110,5	6,8	101,3	9,8	-	745,4	11,3
OESTERREICH	4,7	0,0	-	17,2	2,4	206,9	3,4	0,2	24,1	-	-	259,0	2,0
ITALIEN	7,9	0,4	-	34,9	4,9	714,0	16,7	0,0	49,7	-	-	828,5	260,8
GRIECHENLAND	1,5	-	-	76,1	-	403,3	37,7	-	70,6	-	-	589,2	-
TUERKEI	45,9	-	-	16,3	34,0	860,0	-	-	74,1	-	-	1 030,3	403,9
ZYPERN	-	-	-	-	-	31,5	-	-	2,9	-	-	34,4	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,7	-	229,8	-	-	26,1	-	-	257,6	52,2

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR APRIL 1987

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR							
UNGARN	-	-	-	3,0	-	78,3	-	-	3,3	-	-	-	84,5	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	15,6	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	8,6	1,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	5,9	-	-	0,1	-	-	-	6,0	-
POLEN	0,6	-	-	-	0,9	25,0	-	-	-	-	-	-	26,4	-
SOWJETUNION	1,3	-	-	2,1	-	40,6	-	-	1,2	-	-	-	45,1	-
EUROPA ZUS.	388,4	100,6	23,3	816,6	1 130,0	7 635,6	293,6	104,2	606,0	70,1	2,5	11 171,0	4 721,5	
AEGYPTEN	-	35,0	-	22,5	67,2	634,9	-	-	106,4	-	-	-	866,0	459,6
LIBYEN	-	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-	21,2	10,3
TUNESIEN	-	-	-	2,2	-	59,8	-	-	1,5	-	-	-	63,5	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	3,2	1,2
MAROKKO	-	-	-	6,5	-	75,5	-	-	1,1	-	-	-	83,1	-
KAP VERDE	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	44,9	-	-	-	-	-	-	44,9	44,9
GHANA	-	-	-	2,5	-	54,6	-	-	-	-	-	-	57,1	54,6
NIGERIA	-	-	-	-	-	51,6	-	-	-	-	-	-	51,6	-
KAMERUN	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	6,5	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	8,2	-
SUDAN	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	10,8	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	62,5	-	-	-	-	-	-	62,5	25,6
SOMALIA	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	-	9,9	-
UGANDA	-	-	-	-	35,1	-	-	-	-	-	-	-	35,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	562,7	-	-	-	-	-	-	562,7	446,9
TANSANIA	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	60,5	-	-	-	-	-	-	60,5	-
SIMBABWE	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	12,2	-
NAMIBIA	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	66,4	-	-	2,6	-	-	-	69,0	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	475,5	-	-	-	-	-	-	475,5	-
AFRIKA ZUS.	-	35,0	-	33,7	102,3	2 230,4	-	-	111,6	-	-	2 513,0	1 043,0	
KANADA	-	-	-	137,2	-	182,8	-	-	17,6	-	-	-	337,6	0,1
VER STAAT O	0,2	-	-	189,6	348,0	6 425,1	6,9	-	380,3	-	-	7 350,1	2 891,6	
VER STAAT W	0,1	-	-	0,0	-	1 707,2	24,2	-	-	-	-	1 731,5	639,1	
KUBA	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	348,5	-	-	-	-	-	-	348,5	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	168,6	-	-	-	-	-	-	168,6	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	1 100,7	-	-	-	-	-	1 100,7	376,8	
ECUADOR	-	-	-	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	67,0	3,7
PERU	-	-	-	-	-	140,5	-	-	-	-	-	-	140,5	14,4
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	-	22,3	-
PARAGUAY	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	62,6	-	-	-	-	-	-	62,6	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	114,3	-	-	-	-	-	-	114,3	-
CHILE	-	-	-	-	-	95,9	-	-	-	-	-	-	95,9	-
AMERIKA ZUS.	0,2	-	-	326,9	348,5	10 437,4	31,1	-	397,8	-	-	11 542,0	3 925,6	
LIBANON	-	-	-	-	-	104,1	-	-	-	-	-	-	104,1	104,1
ISRAEL	-	-	-	-	3 754,7	403,2	-	-	57,2	-	-	4 215,1	3 822,6	
JORDANIEN	-	-	-	-	-	77,2	-	-	-	-	-	-	77,2	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	59,3	-	-	18,8	-	-	-	78,1	-
IRAK	-	-	-	-	-	249,7	-	-	-	-	-	-	249,7	-
IRAN	-	-	-	-	-	329,4	-	-	-	-	-	-	329,4	208,7
KUWAIT	-	-	-	-	-	443,2	-	-	-	-	-	-	443,2	348,6
BAHRAIN	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	14,2	-
KATAR	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	248,4	-	-	-	-	-	-	248,4	-
JEMEN	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	-	9,2	-
OMAN	-	-	-	-	-	39,3	-	-	-	-	-	-	39,3	-
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	696,2	-	32,3	-	-	-	-	728,5	485,3
PAKISTAN	-	-	-	-	-	711,5	-	-	7,3	-	-	-	718,8	440,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	-	26,0	26,0
INDIEN	-	-	-	-	-	2 007,4	-	-	-	-	-	2 007,4	850,3	
SRI LANKA	-	-	-	1,0	-	60,8	-	-	-	-	-	-	61,8	-
THAILAND	-	-	-	2,0	-	411,2	-	-	2,3	-	-	-	415,5	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	201,8	-	-	-	-	-	-	201,8	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	414,2	-	-	-	-	-	-	414,2	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	132,1	-	-	-	-	-	-	132,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	154,5	-	-	-	-	-	-	154,5	-
HONGKONG	-	-	-	-	143,4	1 947,9	-	-	5,3	-	-	2 096,5	1 854,9	
JAPAN	141,7	-	-	82,3	-	1 063,4	-	-	0,0	-	-	1 287,5	840,8	
KOREA RP	-	-	-	-	-	942,3	-	-	-	-	-	-	942,3	842,4
CHINA VR	-	-	-	-	-	348,0	-	-	-	-	-	-	348,0	-
ASIEN ZUS.	141,7	-	-	85,3	3 898,1	11 097,7	-	32,3	90,9	-	-	15 346,1	9 824,6	
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	309,8	-	-	-	-	-	-	309,8	5,3
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	309,8	-	-	-	-	-	-	309,8	5,3
INSGESAMT	530,4	135,5	23,3	1 262,4	5 479,0	31 711,0	324,7	136,6	1 206,3	70,1	2,5	40 881,9	19 520,0	
DARUNTER IN FRACHTERN	38,3	93,3	2,6	145,7	5 301,7	13 761,6	3,5	115,6	54,4	0,8	2,5	19 520,0	-	

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MJC	BER		UEB
					CGN	FRA	STR					
FINNLAND	15,4	2,2	0,5	24,2	5,2	104,2	6,3	0,6	7,7	1,1	-	167,5
SCHWEDEN	25,0	5,9	1,7	27,4	64,8	132,9	28,3	0,5	20,5	0,6	-	307,7
NORWEGEN	25,5	2,9	0,5	13,0	25,9	49,5	11,5	0,2	10,1	1,8	-	141,0
DAENEMARK	2,9	0,5	0,0	8,2	34,8	29,7	4,6	0,1	7,7	2,8	-	91,3
GR BRITANN	72,5	92,9	5,1	144,4	243,4	361,4	40,8	66,7	77,5	22,3	21,7	1 148,7
IRLAND	1,6	3,0	0,3	10,8	1,6	30,5	1,1	0,5	3,0	0,0	-	52,4
ISLAND	4,7	0,1	0,0	1,7	0,1	3,4	1,3	0,0	0,6	0,0	-	12,0
NIEDERLANDE	8,1	0,1	0,7	1,0	0,8	13,6	7,5	17,2	12,0	0,5	-	61,5
BELGIEN	22,1	0,2	5,0	0,2	2,5	81,9	11,8	11,7	17,9	0,1	-	153,3
LUXEMBURG	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	-	0,4	0,0	-	2,2
FRANKREICH	21,7	2,6	2,0	39,2	18,3	88,4	13,2	4,3	49,0	6,0	-	245,0
SPANIEN	26,0	9,3	4,2	56,5	53,8	362,5	23,1	8,2	37,3	0,8	-	581,6
PORTUGAL	4,8	4,2	3,5	6,5	0,9	98,5	4,9	1,8	9,2	0,1	-	134,2
MALTA	1,3	0,7	0,3	1,1	3,6	25,2	0,9	0,1	9,3	-	-	42,6
GIBRALTAR	0,5	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,8
SCHWEIZ	15,8	3,0	0,4	26,9	15,1	94,8	19,0	1,1	38,8	11,1	-	225,9
OESTERREICH	13,9	1,6	0,7	14,4	5,7	106,1	5,0	0,8	14,2	1,2	-	163,6
ITALIEN	29,3	6,2	3,7	35,6	9,2	207,6	25,2	3,0	34,0	0,6	-	354,4
GRIECHENLAND	7,5	7,9	1,2	35,5	2,4	165,0	12,7	2,4	15,8	0,1	0,2	250,7
TUERKEI	16,7	3,1	4,6	15,9	5,6	182,8	8,1	4,0	32,6	1,9	-	275,3
ZYPERN	0,3	1,4	0,4	2,5	7,0	27,7	2,0	0,3	4,1	0,3	-	45,9
JUGOSLAWIEN	5,6	2,8	1,5	6,4	1,1	52,7	1,6	0,8	17,5	0,5	0,2	90,6
UNGARN	2,3	2,0	0,4	5,2	0,5	47,0	4,3	3,7	5,0	0,1	-	70,6
ALBANIEN	-	0,0	-	0,1	0,0	0,6	-	0,0	0,0	-	-	0,8
TSCHECHOSLOW	1,6	1,0	0,1	1,1	0,6	21,3	2,1	0,7	1,0	0,1	-	29,8
RUMAENIEN	0,6	0,0	0,0	0,7	0,5	12,3	0,2	5,0	1,0	0,1	-	20,4
BULGARIEN	0,8	0,4	0,2	1,9	0,2	22,7	2,2	0,6	2,4	0,0	-	31,3
POLEN	2,8	0,6	0,8	2,4	2,2	25,1	1,2	0,8	1,1	0,0	-	36,9
SOWJETUNION	0,7	0,8	0,5	6,1	2,5	40,8	2,0	0,1	5,3	0,0	-	58,7
EUROPA ZUS.	330,0	155,6	38,4	489,0	508,3	2 389,7	240,8	135,0	435,4	52,4	22,1	4 796,7
AEGYPTEN	6,7	3,6	0,8	17,0	20,9	136,7	2,7	53,1	1,6	0,5	-	243,6
LIBYEN	1,0	0,8	1,5	3,0	1,0	67,6	0,7	0,3	1,9	-	-	77,6
TUNESIEN	1,6	0,8	0,4	4,4	1,3	44,0	3,5	0,6	3,4	0,0	-	60,1
ALGERIEN	0,7	0,9	0,8	2,5	0,8	82,8	6,3	0,6	1,7	0,0	-	97,2
MAROKKO	1,4	0,6	0,4	2,8	0,6	20,3	1,3	0,1	1,5	0,1	-	29,0
MAURETANIEN	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
MALI	0,3	-	0,0	-	0,0	26,9	0,1	-	0,0	0,0	-	27,4
KAP VERDE	0,1	-	-	-	-	0,9	0,1	-	-	-	-	1,1
SENEGAL	0,2	0,6	0,0	0,1	0,2	5,1	2,5	-	0,0	0,0	-	8,8
GAMBIA	0,0	0,0	0,2	0,1	-	0,4	0,1	-	0,0	-	-	0,8
GUIN.-BISSAU	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2
GUINEA	0,0	-	0,1	0,0	-	0,2	0,1	-	0,3	0,0	-	0,7
SIERRA LEONE	0,0	-	-	0,1	-	0,4	0,1	-	0,0	-	-	0,6
LIBERIA	0,3	0,2	0,0	5,6	0,1	0,9	0,0	-	0,0	-	-	7,1
ELFENBEINKUE	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	2,0	0,7	0,8	0,1	-	-	4,3
BURKINA FASO	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,2	-	0,3	0,0	-	0,7
NIGER	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,2
TSCHAD	-	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GHANA	0,1	0,1	0,2	3,7	0,1	48,1	0,2	-	0,1	-	-	52,4
TOGO	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,5
BENIN	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	0,5	-	0,0	-	-	0,7
NIGERIA	31,6	1,6	1,2	0,5	231,9	28,6	0,3	0,0	1,9	-	-	297,7
KAMERUN	1,5	0,0	-	0,3	0,8	13,3	0,1	-	0,3	-	-	16,4
ZENT AF REP	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
GABUN	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,1
KONGO	-	-	-	0,0	0,1	0,3	-	-	0,0	-	-	0,5
ZAIRE	0,2	0,0	0,0	0,3	0,5	6,0	1,4	0,5	0,5	0,0	-	9,4
ANGOLA	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	3,0	0,1	0,0	0,1	-	-	3,6
SUDAN	0,8	0,3	0,5	37,0	51,6	50,6	0,0	0,5	0,1	-	-	141,6
DSCHIBUTI	0,2	-	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,5
AETHIOPIEN	2,0	0,4	2,2	1,9	0,4	181,6	0,1	0,3	0,3	1,8	-	190,9
SOMALIA	0,2	-	-	0,2	14,7	54,1	0,0	0,0	0,7	-	-	70,0
UGANDA	-	-	-	0,1	43,9	9,3	0,4	-	0,0	-	-	53,7
KENIA	6,5	0,0	0,0	1,6	65,0	118,9	0,5	0,0	0,1	0,1	-	192,8
RUANDA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	0,3
BURUNDI	-	0,1	0,0	-	-	0,2	2,3	0,0	0,1	-	-	2,8
TANSANIA	0,1	0,0	0,0	0,2	1,0	18,5	0,2	0,1	0,1	-	-	20,2
SAMBIA	0,4	0,0	0,1	0,2	0,1	12,7	0,5	0,1	0,0	-	-	14,2
MALAWI	0,0	0,0	-	0,6	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,9
SIMBABWE	0,2	0,0	0,1	0,2	0,4	17,1	1,2	-	-	0,0	-	19,2
BOTSWANA	1,6	-	-	-	0,1	0,3	0,0	-	0,0	-	-	2,1
NAMIBIA	0,0	0,1	0,2	0,0	-	1,0	0,0	-	0,0	-	-	1,3
MOSAMBIK	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,8	-	-	-	0,0	-	0,9
SWASILAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
MADAGASKAR	1,1	-	-	0,0	0,1	0,8	-	-	1,9	-	-	3,9
SEYCHELLEN	0,4	0,0	-	-	1,7	7,0	-	-	0,0	-	-	9,1
REUNION	0,1	0,0	-	0,2	0,0	0,2	0,0	-	0,1	-	-	0,7
MAURITIUS	0,0	0,0	-	0,2	0,0	7,9	0,1	0,4	1,1	-	-	9,8
SUEDAFRIKA	2,0	11,4	0,4	4,5	5,5	372,3	17,4	9,6	32,3	0,1	-	455,5
AFRIKA ZUS.	61,9	22,2	9,3	88,5	443,3	1 342,2	43,9	66,9	51,1	2,8	-	2 132,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			NUE	MUC	BER	UEB	
					CGN	FRA	STR					
KANADA	25,1	11,0	1,2	150,3	3,3	398,5	14,7	4,0	43,4	1,6	-	653,0
VER STAAT O	143,9	128,5	20,0	217,9	793,3	4 285,1	198,3	30,3	263,4	18,7	-	6 099,5
VER STAAT W	19,4	12,1	8,7	26,3	10,6	488,2	27,0	1,7	37,7	2,3	0,2	634,2
BERMUDAS	0,0	0,2	0,5	-	0,1	1,3	0,1	-	0,2	-	-	2,5
MEXIKO	7,7	9,2	4,0	3,0	3,4	134,7	0,7	0,4	1,3	0,0	-	164,3
GUATEMALA	1,5	0,1	0,0	0,5	0,1	12,8	0,2	0,5	3,7	0,0	-	19,3
HONDURAS	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2
EL SALVADOR	1,7	-	0,4	0,4	37,2	1,7	0,4	0,0	0,3	-	-	42,1
NICARAGUA	0,1	0,5	-	0,6	0,0	2,9	-	-	0,0	0,1	-	4,1
CCSTA RICA	0,2	0,0	0,8	0,4	-	2,1	0,1	0,0	0,4	-	-	4,0
PANAMA	0,7	-	0,2	0,4	0,0	2,8	0,2	-	0,6	-	-	4,9
KUBA	1,6	0,0	-	0,3	4,4	4,1	1,3	0,5	0,2	-	-	12,3
BAHAMAS	0,2	0,0	-	0,0	0,1	0,3	0,0	-	0,2	-	-	0,9
JAMAICA	2,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,6	0,3	-	0,4	0,1	-	4,8
HAITI	0,3	-	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	-	0,1	0,1	-	0,9
DOMINIK.REP	3,3	0,2	0,4	0,4	0,2	8,7	0,8	-	0,9	0,0	-	15,1
ANTIGUA	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
GUADELOUPE	0,0	0,1	-	0,3	0,0	1,2	0,5	0,0	0,4	-	-	2,5
BARBADOS	0,3	0,0	0,0	1,8	0,0	2,8	0,2	-	0,1	-	-	5,3
TRINID.U.TOB	0,3	0,1	0,4	1,1	0,1	1,1	0,3	0,1	0,1	0,3	-	3,9
NIED.ANTILLE	0,2	-	0,7	0,1	-	0,3	0,3	-	0,3	-	-	1,7
SONST.WESTIN	0,2	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	-	0,5
KOLUMBIEN	20,4	0,1	0,0	2,7	1,9	55,5	1,9	0,1	10,3	0,9	-	93,7
VENEZUELA	32,7	0,6	2,0	2,3	6,4	115,1	0,9	0,5	3,4	-	-	163,6
GUYANA	0,1	-	0,0	-	-	0,3	0,0	-	-	-	-	0,4
SURINAM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
GUAYANA FR	0,1	-	0,0	0,2	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,4
BRASIL IEN	55,1	17,7	0,2	25,4	4,8	468,8	32,8	17,7	46,7	0,0	-	669,2
ECUADOR	5,1	0,1	0,0	0,8	15,4	26,1	1,1	0,1	5,8	-	-	54,5
PERU	7,0	0,7	0,1	3,7	0,8	34,3	1,7	0,3	6,8	-	-	55,4
BOLIVIEN	3,6	0,3	-	0,9	1,0	14,5	0,0	0,3	1,3	-	-	21,9
PARAGUAY	1,5	0,1	-	0,1	0,1	9,5	0,3	0,2	7,2	-	-	18,8
URUGUAY	2,1	0,0	0,0	3,3	0,5	16,2	1,0	0,0	0,2	0,0	-	23,3
ARGENTINIEN	5,8	1,4	0,3	6,1	3,6	75,6	3,9	1,2	8,5	0,0	-	106,4
CHILE	10,7	0,4	1,0	3,4	5,0	63,7	1,9	0,1	1,8	0,0	-	88,0
AMERIKA ZUS.	353,1	183,5	41,1	454,2	892,5	6 229,4	290,7	58,1	445,5	24,2	0,2	8 972,2
LIBANON	0,1	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,3
ISRAEL	9,6	1,9	1,1	4,7	2 553,7	584,2	14,1	2,6	40,2	1,1	-	3 213,3
JORDANIEN	1,4	2,5	0,7	2,1	4,3	25,2	2,0	1,4	3,9	0,1	-	43,6
SYRIEN	0,4	0,2	0,2	1,2	0,5	17,4	0,9	0,1	17,4	0,1	-	38,3
IRAK	4,1	1,5	0,3	5,8	0,9	337,9	2,9	0,4	1,1	0,1	-	354,9
IRAN	25,9	7,0	0,2	27,0	39,8	842,0	14,6	4,5	3,8	0,0	-	964,8
KUWAIT	5,0	85,2	4,2	2,6	84,3	119,3	3,7	4,5	24,9	0,0	-	333,7
BAHRAIN	2,2	0,0	0,5	0,7	1,1	30,6	0,3	0,0	2,8	-	-	38,2
KATAR	0,9	0,3	0,2	0,6	0,4	53,6	0,7	0,1	0,7	0,0	-	57,6
SAUDI-ARAB	17,4	3,5	2,4	15,1	9,9	177,2	20,2	0,9	8,8	0,3	2,2	257,9
JEMEN	0,5	0,3	-	0,2	0,3	3,5	0,1	1,3	0,7	0,0	-	6,9
JEMEN DEM VR	0,0	-	-	0,1	0,1	0,5	-	-	0,0	-	-	0,7
OMAN	2,1	41,0	0,1	0,6	0,3	31,7	0,0	0,0	1,3	-	-	77,2
V.A.EMIRATE	11,9	2,4	1,0	2,1	1,1	313,2	0,6	0,1	2,0	-	-	334,3
PAKISTAN	4,6	1,6	0,4	5,4	1,8	152,6	1,0	3,6	3,4	0,0	-	174,3
BANGLADESCH	1,2	0,0	0,0	0,2	0,5	3,2	0,0	0,3	0,0	0,0	-	5,5
AFGHANISTAN	0,1	0,5	-	0,0	0,2	20,9	0,1	-	0,2	-	-	22,0
INDIEN	14,4	3,3	5,3	32,4	11,0	704,4	20,4	1,7	15,6	4,6	-	813,1
NEPAL	0,1	-	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	-	0,5
SRI LANKA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	21,6	0,2	-	0,3	0,1	-	22,8
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,0	-	-	2,0
BIRMA	0,1	-	-	0,2	0,1	6,0	0,0	-	0,0	-	-	6,3
THAILAND	1,0	0,6	0,1	3,1	1,1	130,7	2,0	0,0	7,0	0,0	-	145,7
LAOS	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
VIETNAM	-	-	-	0,1	0,2	0,6	-	-	-	-	-	0,9
MALAYSIA	0,7	0,8	0,4	0,7	0,3	74,8	1,4	-	1,5	0,0	-	80,6
SINGAPUR	4,3	2,9	0,5	1,9	0,7	201,2	0,8	0,3	2,8	-	-	215,2
BRUNEI	0,0	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,0	-	-	0,7
INDONESIEN	0,9	0,5	0,2	0,6	1,3	72,6	0,2	-	0,2	0,0	-	76,5
PHILIPPINEN	3,4	0,2	0,3	5,0	0,5	103,3	3,6	0,0	0,6	0,0	-	117,0
HONGKONG	22,1	5,9	1,0	3,0	3,2	599,9	0,8	0,2	8,7	0,6	-	645,4
CHINA, TAIWAN	6,7	0,3	0,8	2,3	0,0	79,8	0,5	-	2,5	0,0	-	92,8
JAPAN	69,3	24,8	2,9	46,8	19,0	1 066,3	26,9	18,1	14,1	3,3	-	1 291,3
KOREA RP	7,0	0,1	0,2	7,3	2,8	457,2	9,1	0,5	4,3	0,0	-	488,6
KOREA DEM VR	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
MONGOLEI	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
CHINA VR	6,7	2,5	1,8	7,2	5,4	211,2	1,4	2,0	0,9	0,2	-	239,3
ASIEN ZUS.	223,9	189,7	24,8	179,0	2 745,4	6 446,3	128,8	42,6	169,9	10,7	2,2	10 163,1
AUSTRALIEN	5,2	3,4	1,3	13,7	3,1	456,0	1,1	0,8	1,2	0,1	0,0	485,9
NEUSEELAND	1,3	-	0,0	1,4	0,2	44,5	0,0	-	0,1	-	-	47,5
OZEANIEN-USA	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
FIDSCHI	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR APRIL 1987

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND													
TONNEN													
NACH ENZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
UEB-OZEANIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	-	-	1,2	0,0	-	-	0,0	-	-	1,2
POLYNES FR	0,0	-	-	0,1	-	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,5
VANUATU	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1
PAPUA-NEUGUI	-	0,0	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	0,4
AUSTR.-OZ.ZUS.	6,6	3,4	1,3	15,2	3,3	502,9	1,1	0,8	1,4	0,1	0,0	536,2	
INSGESAMT	975,5	554,4	114,8	1 225,8	4 592,7	16 910,4	705,4	303,3	1 103,3	90,2	24,5	26 600,4	
EMPFANG													
TONNEN													
VON HERKUNFTS- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENZIELFLUGPLATZ				NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
FINNLAND	12,9	1,8	0,8	5,1	1,7	22,2	7,0	0,8	6,2	0,3	-	58,8	
SCHWEDEN	9,9	1,5	1,6	10,7	20,2	33,0	7,2	6,5	10,3	0,4	0,1	101,4	
NORWEGEN	5,0	0,7	1,9	1,5	0,9	9,5	0,8	1,5	3,7	0,7	-	26,2	
DAENEMARK	7,2	1,8	1,5	8,3	7,7	12,1	5,3	0,3	10,7	1,0	-	55,8	
GR BRITANN	64,9	115,6	16,4	152,5	347,8	419,6	41,9	66,2	108,7	64,3	3,5	1 401,4	
IRLAND	3,5	0,4	0,0	5,4	3,2	23,4	3,0	0,8	19,1	0,8	0,1	59,7	
ISLAND	10,8	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	10,9	
NIEDERLANDE	7,9	0,9	1,6	1,3	0,4	16,0	1,1	15,7	6,9	5,5	-	57,1	
BELGIEN	18,1	0,4	2,5	0,7	6,7	98,8	5,2	11,1	15,9	0,2	-	159,6	
LUXEMBURG	0,3	0,1	-	0,2	0,0	1,3	0,1	0,1	0,3	0,4	-	2,7	
FRANKREICH	55,3	7,6	7,5	68,6	38,1	130,3	27,9	7,7	56,2	20,6	0,2	422,0	
SPANIEN	16,3	6,4	1,7	210,6	232,1	209,1	28,1	3,5	15,5	2,4	0,1	725,8	
PORTUGAL	9,4	4,2	1,1	17,4	4,5	67,2	18,4	1,7	31,4	5,0	0,1	160,5	
MALTA	0,2	1,3	1,4	12,5	0,3	5,2	0,3	0,6	9,1	-	-	30,8	
SCHWEIZ	17,1	9,4	1,3	14,0	17,1	32,3	23,0	1,4	22,3	4,6	0,2	142,6	
OESTERREICH	3,1	1,2	0,5	17,3	4,3	32,1	6,7	1,8	21,9	3,2	0,0	92,2	
ITALIEN	21,3	11,4	2,7	31,2	11,7	94,6	20,9	3,8	32,3	5,0	0,8	235,7	
GRIECHENLAND	24,4	10,2	14,4	125,9	11,1	133,0	64,7	26,3	59,9	7,1	-	477,2	
TUERKEI	105,7	17,6	22,7	211,9	46,7	344,2	72,8	17,4	53,1	13,4	0,3	905,7	
ZYPERN	2,6	0,0	0,9	0,1	1,2	3,8	0,1	-	3,1	0,0	-	11,7	
JUGOSLAWIEN	3,6	0,6	0,5	4,9	2,2	127,2	6,2	1,2	16,5	1,4	0,0	164,3	
UNGARN	0,5	0,5	0,1	1,9	0,6	6,3	1,7	0,9	1,6	0,8	0,0	14,9	
TSCHECHOSLOW	3,0	0,0	0,0	0,1	1,2	6,2	0,1	-	0,7	0,0	-	11,4	
RUMAENIEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	-	0,0	0,0	-	-	8,7	
BULGARIEN	0,1	-	0,0	0,1	0,1	2,7	1,0	0,8	0,6	0,0	-	5,4	
POLEN	0,6	0,0	0,1	0,0	1,8	6,0	0,1	-	0,2	0,0	-	8,9	
SOWJETUNION	2,8	0,0	-	2,6	1,0	29,7	0,0	-	1,2	0,1	0,1	37,6	
EUROPA ZUS.	406,4	193,6	81,4	904,6	762,5	1 874,5	343,5	170,1	509,7	137,4	5,4	5 389,1	
AEGYPTEN	6,5	35,1	0,0	41,1	33,2	394,4	14,0	-	106,9	0,3	-	631,5	
LIBYEN	0,3	0,1	0,0	0,6	0,4	2,2	0,3	0,7	0,9	-	-	5,4	
TUNESIEN	0,5	3,4	1,6	7,4	7,0	45,5	9,0	0,7	1,5	2,2	1,2	79,8	
ALGERIEN	1,2	-	0,0	-	0,4	0,6	-	-	0,3	-	-	2,4	
MAROKKO	3,0	0,3	0,1	13,9	4,1	29,3	2,7	0,3	3,2	0,2	-	57,0	
MALI	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	
KAP VERDE	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	
SENEGAL	0,0	-	-	0,7	7,5	13,0	0,1	-	-	-	-	21,3	
GAMBIA	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	
GUINEA	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2	
SIERRA LEONE	0,2	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,5	
LIBERIA	0,1	-	-	0,3	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,6	
ELFENBEINKUE	0,0	-	-	2,2	0,1	5,9	0,1	-	0,0	-	-	8,4	
BURKINA FASO	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
GHANA	0,9	-	0,0	2,6	0,2	36,3	0,0	0,0	-	0,0	-	40,0	
TOGO	0,4	0,0	0,0	0,2	-	0,2	2,2	-	0,1	-	-	3,1	
BENIN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
NIGERIA	2,1	3,0	0,1	1,0	1,1	10,6	1,4	1,6	0,7	-	-	21,6	
KAMERUN	0,4	0,2	0,0	-	0,1	1,1	0,3	-	0,1	-	-	2,2	
GABUN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	
KONGO	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	
ZAIRE	0,0	0,1	-	0,1	0,1	4,5	0,1	-	0,6	0,0	-	5,5	
ANGOLA	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	
SUDAN	0,6	0,1	-	-	0,9	1,1	-	0,1	0,7	0,0	-	3,5	
AETHIOPIEN	0,0	-	0,0	0,6	0,3	45,1	0,4	-	0,7	-	-	47,2	
SOMALIA	0,5	0,1	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	0,0	0,9	
UGANDA	-	-	-	-	35,1	0,0	-	-	-	-	-	35,2	
KENIA	25,7	0,6	0,1	0,1	5,7	410,2	0,4	0,2	15,3	0,4	-	458,7	
RUANDA	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
TANSANIA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	-	0,9	
SAMBIA	4,2	-	-	0,4	0,1	19,1	0,1	-	0,0	0,1	-	23,9	
MALAWI	0,1	-	0,0	0,5	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-	0,9	

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPfang											INSGESAMT
	TONNEN											
	NACH ENDZIELFLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
SIMBABWE	0,5											0,0
BOTSWANA	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,3
NAMIBIA	-	-	-	0,0	-	1,7	-	0,0	0,1	-	-	1,8
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,1
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MAURITIUS	7,3	-	-	11,2	6,5	8,6	9,2	3,7	1,0	-	-	47,5
SUEDAFRIKA	28,0	4,0	2,0	21,2	12,8	210,9	11,2	27,3	18,2	0,2	0,0	335,7
AFRIKA ZUS.	82,8	47,1	4,7	104,3	116,4	1 245,4	51,9	36,7	154,4	3,7	1,3	1 848,5
KANADA	24,2	1,7	1,8	122,5	1,4	101,9	9,5	9,0	15,5	0,4	-	287,9
VER STAAT O	254,6	104,7	24,4	302,0	436,9	3 122,7	270,3	67,2	454,4	67,4	0,0	5 104,6
VER STAAT W	104,7	21,0	5,6	74,7	20,5	700,9	254,5	7,4	204,3	19,8	0,1	1 413,4
BERMUDAS	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
MEXIKO	0,3	-	-	0,0	-	5,1	0,6	-	0,1	0,0	-	6,2
GUATEMALA	2,7	-	-	7,8	0,7	22,9	0,0	-	-	-	-	34,1
BELIZE	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
HONDURAS	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
COSTA RICA	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,3
PANAMA	0,0	-	0,1	-	-	1,8	-	-	0,0	-	-	1,9
KUBA	0,1	-	-	0,0	0,6	1,1	-	-	0,1	-	-	1,8
BAHAMAS	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
JAMAICA	0,4	-	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	1,0
DOMINIK.REP	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,5
ANTIGUA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
BARBADOS	-	0,6	-	-	-	0,3	0,0	-	0,0	-	-	0,9
TRINID.U.TOB	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
NIED.ANTILLE	0,1	-	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2
KOLUMBIEN	11,1	0,3	2,6	2,9	0,2	184,3	1,0	0,8	2,8	0,5	-	206,6
VENEZUELA	52,2	0,0	7,8	0,6	8,5	103,2	2,9	0,1	3,6	0,2	-	178,9
BRASIL IEN	141,0	59,7	1,2	38,3	25,5	323,5	76,8	7,8	38,7	0,8	-	713,2
ECUADOR	0,2	0,2	0,0	0,0	4,4	12,8	0,3	0,0	0,6	0,0	-	18,7
PERU	2,5	0,3	0,1	1,2	2,6	43,2	0,8	0,0	4,5	1,6	0,0	56,8
BOLIVIEN	1,1	0,0	0,0	0,2	0,3	1,4	0,0	-	0,7	0,0	-	3,7
PARAGUAY	0,1	1,5	0,7	-	0,9	1,0	-	-	0,1	-	-	4,6
URUGUAY	3,3	0,0	0,4	1,3	4,1	50,8	1,9	2,0	0,1	-	-	63,9
ARGENTINIEN	3,8	2,6	3,5	0,6	1,5	52,1	0,9	0,6	0,5	0,1	-	66,1
CHILE	1,1	14,9	2,1	0,3	2,2	19,3	0,1	0,1	1,5	0,0	-	41,5
AMERIKA ZUS.	603,5	207,5	50,2	553,0	510,2	4 748,6	619,6	95,5	728,0	91,0	0,2	8 207,2
LIBANON	1,9	-	-	3,0	-	-	0,3	-	-	-	-	5,2
ISRAEL	5,5	4,6	21,5	19,0	3 736,3	313,9	16,0	0,7	61,2	0,7	0,2	4 179,6
JORDANIEN	0,1	0,1	-	2,5	2,9	26,3	-	-	0,2	-	-	32,0
SYRIEN	8,5	0,0	0,1	1,4	0,6	7,0	0,2	-	12,7	0,1	0,0	30,6
IRAK	0,4	0,2	-	0,4	0,6	4,9	0,2	-	0,3	-	-	6,9
IRAN	90,2	1,2	0,4	11,5	2,5	113,3	4,4	2,4	6,8	0,5	0,0	233,2
KUWAIT	0,5	0,5	0,1	4,8	0,6	11,4	0,2	0,0	1,4	0,1	0,0	19,6
BAHRAIN	3,1	0,0	0,2	0,1	0,0	2,3	0,3	-	0,3	-	-	6,3
KATAR	-	-	0,0	0,1	0,1	1,2	0,4	-	0,0	-	-	1,8
SAUDI-ARAB	1,6	0,8	0,8	2,5	1,7	24,4	3,4	1,3	1,6	0,4	0,2	38,8
JEMEN	0,2	-	0,1	-	0,4	4,7	-	0,0	0,7	-	-	6,1
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
DMAN	0,5	-	0,5	0,2	2,8	4,0	0,3	1,1	0,5	-	-	9,9
V.A.EMIRATE	25,1	2,4	0,9	23,4	10,0	223,6	9,2	35,3	34,9	2,8	0,4	367,9
PAKISTAN	65,3	15,0	17,3	59,9	13,6	191,2	29,4	11,2	17,6	0,5	0,0	421,1
BANGLADESCH	1,3	-	-	-	0,1	8,5	0,1	0,2	-	-	-	10,2
AFGHANISTAN	5,5	8,2	-	-	2,1	2,6	-	-	1,1	-	-	19,4
INDIEN	183,3	21,2	14,1	305,0	56,6	607,7	73,4	30,3	73,7	16,6	4,4	1 386,2
NEPAL	0,2	-	0,1	1,2	0,1	25,9	22,4	0,8	0,2	0,2	-	51,1
SRI LANKA	1,4	-	0,0	1,3	0,1	55,2	2,4	-	0,7	0,1	-	61,1
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
BIRMA	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
THAILAND	17,1	4,3	1,2	16,9	9,9	242,3	6,3	10,3	17,5	8,2	1,6	335,5
LADS	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
MALAYSIA	3,0	4,5	1,0	18,0	3,9	54,6	15,5	3,2	31,8	0,0	-	135,6
SINGAPUR	13,5	9,2	2,6	21,8	9,3	218,7	4,5	1,0	36,6	2,4	-	319,8
BRUNEI	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,1
INDONESIEN	2,4	0,5	3,7	6,2	1,2	43,6	4,2	5,3	2,0	6,9	-	75,9
PHILIPPINEN	6,9	0,9	0,2	12,2	0,4	72,4	11,4	7,9	32,7	3,5	-	148,4
HONGKONG	208,9	46,4	32,7	118,0	68,2	617,7	71,0	127,3	70,6	17,4	0,0	1 378,2
CHINA, TAIWAN	22,7	1,6	1,2	10,0	11,8	71,4	14,1	6,2	8,8	1,4	-	149,2
JAPAN	213,9	41,9	10,9	174,5	34,1	516,3	43,6	45,2	89,8	10,1	0,0	1 180,3
KOREA RP	45,6	1,9	5,2	42,9	10,4	228,6	17,1	49,1	19,8	0,5	-	421,2
KOREA DEM VR	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	-	0,2
MONGOLEI	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
CHINA VR	45,1	3,6	38,1	8,8	4,3	110,0	6,3	6,7	17,8	6,8	-	247,6
ASIEN ZUS.	974,0	168,9	152,8	865,8	3 984,6	3 804,8	356,5	345,3	541,3	79,6	6,7	11 280,4
AUSTRALIEN	8,0	2,9	1,7	3,5	7,3	101,8	1,3	1,8	3,2	1,2	-	132,8
NEUSEELAND	0,4	0,0	0,0	13,2	1,2	6,0	0,5	0,1	0,6	0,0	-	22,2
FIDSCHI	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
UEB,OZEANIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	1,3	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	1,5
PAPUA-NEUGUJ	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
AUSTR.-OZ. ZUS.	9,8	3,0	1,7	16,8	8,5	108,3	1,8	1,9	3,8	1,2	-	156,8
INSGESAMT	2 076,5	619,9	290,8	2 444,5	5 382,2	11 781,6	1 373,3	649,5	1 937,3	312,8	13,6	26 882,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand April 1987*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem			Insgesamt	Januar bis März 1987	
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland			
Hamburg	322,7	97,5	81,3	178,8	501,5	2 062,5
Hannover	208,2	38,1	24,7	62,8	271,0	1 127,7
Bremen	113,3	15,8	12,0	27,8	141,1	586,6
Düsseldorf	47,5	82,8	58,4	141,2	188,7	761,4
Köln/Bonn	457,6	47,7	58,1	105,8	563,4	2 291,7
Frankfurt	738,8	217,5	491,9	709,4	1 448,2	5 902,2
Stuttgart	281,5	77,7	54,2	131,9	413,4	1 691,8
Nürnberg	241,5	47,0	17,5	64,5	306,0	1 231,1
München	455,0	89,4	78,3	167,7	622,7	2 597,4
Berlin (West) .	349,0	30,5	12,5	43,0	392,0	1 635,5
Insgesamt ...	3 215,1	744,0	888,9	1 632,9	4 848,0	19 887,9

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt