

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

November 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 1987
Preis: DM 6,40
Bestellnummer: 2080600 - 86111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| T e x t t e i l | |
| Erläuterungen | 5 |
| Luftverkehr im November 1986 | 7 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr | 8 |
| 2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten | 8 |
| 3 Flugplatzverkehr | |
| 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 9 |
| 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 9 |
| 3.1.3 Personenverkehr | 10 |
| 3.1.4 Frachtverkehr | 11 |
| 3.1.5 Postverkehr | 12 |
| 3.1.6 Durchgang | 12 |
| 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 13 |
| 4 Verkehrsleistungen | 15 |
| 5 Personenverkehr | |
| 5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 16 |
| 5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 16 |
| 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 17 |
| 5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 18 |
| 5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 20 |
| 5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen | 22 |
| 6 Güterverkehr | |
| 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs | 23 |
| 6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 24 |
| 6.2.2 Gütergruppen | 25 |
| 6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 31 |
| 7 Luftpostversand | 35 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

- Mill. = Millionen
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

| IATA-CODE | KURZTEXT | VOLLE BEZEICHNUNG |
|-----------|---------------|------------------------|
| HAM | HAMBURG | Hamburg-Fuhlsbüttel |
| HAJ | HANNOVER | Hannover-Langenhagen |
| BRE | BREMEN | Bremen-Neuenland |
| DUS | DUESSELDORF | Düsseldorf-Lohausen |
| CGN | KOELN/BONN | Köln/Bonn-Wahn |
| FRA | FRANKFURT | Frankfurt-Rhein-Main |
| STR | STUTTGART | Stuttgart-Echterdingen |
| NUE | NUERNBERG | Nürnberg |
| MUC | MUENCHEN | München-Riem |
| BER | BERLIN (WEST) | Berlin-Tegel |
| SCN | SAARBRUECKEN | Saarbrücken Ensheim |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flug-

zeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernung ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im November 1986

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im November 1986 insgesamt eine Betriebsleistung von 72 000 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr lag mit 37 200 um 11 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats, im Gelegenheitsverkehr stieg die Flugtätigkeit, großteils durch die günstigen Wetterverhältnisse bedingt, um 47 % auf 34 300 Flüge.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,2 Mill. Fluggäste, 67 900 t Fracht und 13 200 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat beim Passagieraufkommen einer Zunahme von 13 % und bei der Fracht einem Anstieg der Transportmenge um 4,4 %. Die Postbeförderung nahm um 9,1 % zu.

Die Personenbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 80 % betrug, lag mit 2,5 Mill. Passagieren um 13 % über dem Ergebnis des November 1985. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm ebenfalls um 13 % auf 0,6 Mill. Fluggäste zu; darunter wurden 0,5 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 9,7 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 26,3 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung nahm die Transportmenge im Linienverkehr um 2,4 % auf 59 200 t zu. Im Gelegenheitsverkehr lag das Frachtaufkommen mit rd. 8 700 t um 21 % über dem Ergebnis des November 1985.

In den Monaten Januar bis November 1986 wurden insgesamt 913 000 gewerbliche Flüge gezählt (+ 6,8 %). Dabei ist das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum Vorjahresabschnitt mit 40,1 Mill. Personen um 2,6 % gestiegen; der Linienverkehr nahm um 2,9 % auf 27,6 Mill. Passagiere zu, und im Gelegenheitsverkehr lag das Beförderungsaufkommen mit 12,5 Mill. Personen um 1,8 % höher.

Die beförderte Frachtmenge stieg um 5,7 % auf 711 300 t und die Postbeförderung um 5,9 % auf 122 900 t.

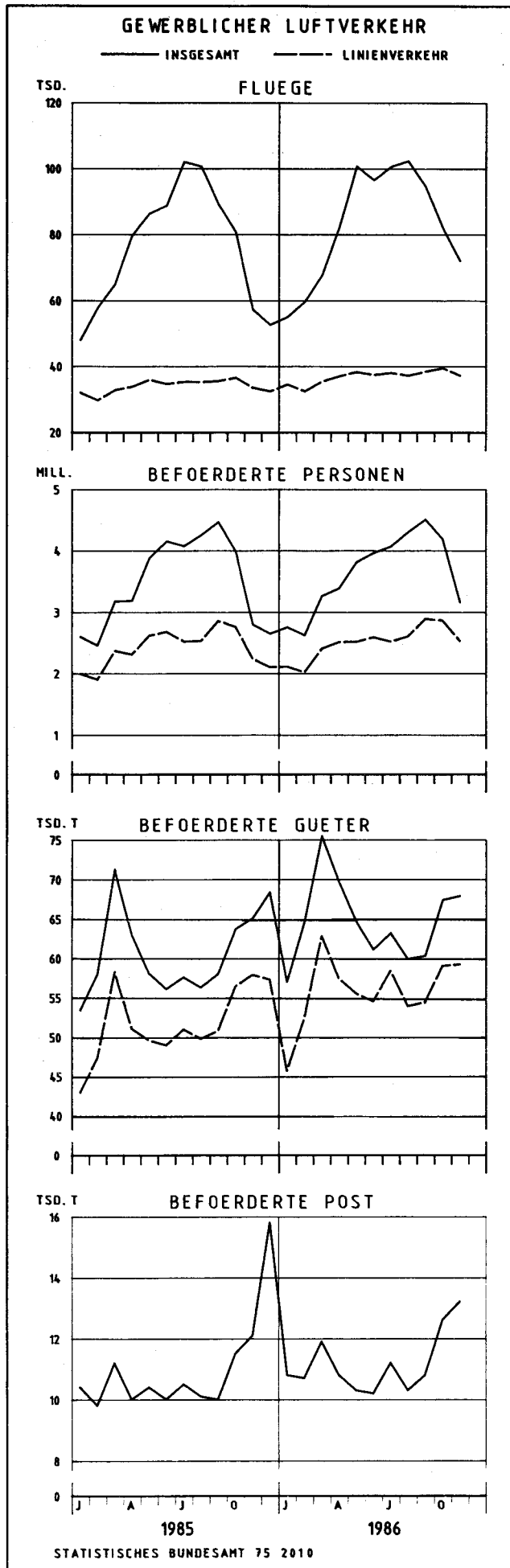


Tabelle n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

November 1986

| Verkehrsart | Flüge 1) | Personen | | Fracht | | Post |
|----------------------------------|----------|------------------|--|---------------------|--|----------|
| | | ohne 2) | | Doppelzählungen des | | einschl. |
| | | Umsteigeverkehrs | | Umladeverkehrs | | |
| | Anzahl | Anzahl | | Tonnen | | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | |
| Der ausgewählten Flugplätze | 50 447 | 3 151 547 | | 67 928,8 | | 13 182,1 |
| Der sonstigen Flugplätze | 21 567 | 14 736 | | - | | - |
| Insgesamt ... | 72 014 | 3 166 283 | | 67 928,8 | | 13 182,1 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

| Verkehrsart | Flüge 1) | Personen | | Fracht | | Post |
|---|----------|------------------|------------|---------------------|-----------|-----------|
| | | ohne 2) | | Doppelzählungen des | | einschl. |
| | | Umsteigeverkehrs | | Umladeverkehrs | | |
| | Anzahl | Anzahl | | Tonnen | | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Linienverkehr | 13 061 | 972 852 | 830 329 | 6 399,2 | 1 123,5 | 5 387,7 |
| Gelegenheitsverkehr | 27 813 | 49 343 | 49 343 | 195,4 | 195,4 | - |
| Überführung | 315 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 41 189 | 1 022 195 | 879 672 | 6 594,6 | 1 318,9 | 5 387,7 |
| dagegen November 1985 | 29 462 | 904 041 | 780 582 | 5 576,0 | 1 115,2 | 4 564,8 |
| Januar bis November 1986 | 539 944 | 10 478 049 | 8 943 179 | 67 953,9 | 13 590,7 | 53 576,3 |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Nach der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Gelegenheitsverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | - | - | - | - | - | - |
| dagegen November 1985 | - | - | - | - | - | - |
| Januar bis November 1986 | 129 | 5 486 | 5 486 | 1,9 | 0,3 | - |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 12 050 | 817 089 | 817 089 | 37 921,0 | 22 545,6 | 4 184,5 |
| Gelegenheitsverkehr | 3 191 | 274 578 | 274 578 | 3 997,5 | 3 997,5 | 1,8 |
| Überführung | 159 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 15 400 | 1 091 667 | 1 091 667 | 41 918,5 | 26 543,1 | 4 186,3 |
| dagegen November 1985 | 13 854 | 957 439 | 957 439 | 44 399,3 | 30 692,2 | 3 882,7 |
| Januar bis November 1986 | 186 888 | 15 152 422 | 15 152 422 | 454 831,0 | 301 911,8 | 36 274,7 |
| Aus der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Gelegenheitsverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | - | - | - | - | - | - |
| dagegen November 1985 | - | - | - | - | - | - |
| Januar bis November 1986 | 132 | 5 678 | 5 678 | - | - | - |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 12 070 | 842 084 | 842 084 | 31 738,0 | 19 334,7 | 3 453,3 |
| Gelegenheitsverkehr | 3 267 | 306 833 | 306 833 | 3 977,0 | 3 977,0 | 0,5 |
| Überführung | 88 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 15 425 | 1 148 917 | 1 148 917 | 35 715,0 | 23 311,7 | 3 453,8 |
| dagegen November 1985 | 13 896 | 1 004 826 | 1 004 826 | 29 198,9 | 19 033,9 | 3 470,3 |
| Januar bis November 1986 | 186 113 | 15 318 561 | 15 318 561 | 354 643,3 | 227 859,2 | 31 491,4 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Mit Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Zusammen 3) ... | x | x | . | x | 12 203,0 | x |
| dagegen November 1985 | x | x | . | x | 10 026,7 | x |
| Januar bis November 1986 | x | x | . | x | 125 193,5 | x |
| Ohne Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Linienverkehr | x | 44 072 | 44 072 | 4 037,0 | 4 037,0 | 154,3 |
| Gelegenheitsverkehr | x | 1 955 | 1 955 | 515,1 | 515,1 | - |
| Zusammen ... | x | 46 027 | 46 027 | 4 552,1 | 4 552,1 | 154,3 |
| dagegen November 1985 | x | 58 174 | 58 174 | 4 196,6 | 4 196,6 | 166,0 |
| Januar bis November 1986 | x | 628 402 | 628 402 | 42 719,5 | 42 719,5 | 1 560,1 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 37 181 | 2 676 097 | 2 533 574 | 80 095,2 | 59 243,8 | 13 179,8 |
| Gelegenheitsverkehr | 34 271 | 632 709 | 632 709 | 8 685,0 | 8 685,0 | 2,3 |
| Überführung | 562 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 72 014 | 3 308 806 | 3 166 283 | 88 780,2 | 67 928,8 | 13 182,1 |
| dagegen November 1985 | 57 212 | 2 924 480 | 2 801 021 | 83 370,8 | 65 064,6 | 12 083,8 |
| Januar bis November 1986 | 913 206 | 41 588 598 | 40 053 728 | 920 149,6 | 711 275,0 | 122 902,5 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

| FLUGPLATZ | LINIEN- | PAUSCH. | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR | | | | ZUS. | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | INSGESAMT | JAN. BIS NOV. |
|----------------|---------|---------|---|--------------------------------|-------------|-----------|-------|-----------------------------|-----------|---------------------|
| | | | REISE- | TRAMP-L. ANFORD- VERKEHR | BED.PLAN-1) | UND TAXI- | | | | |
| HAMBURG | 5 217 | 316 | 68 | 263 | 98 | 845 | 56 | 6 120 | 71 991 | |
| HANNOVER | 1 752 | 238 | 127 | 501 | 736 | 1 604 | 46 | 3 402 | 42 420 | |
| BREMEN | 1 220 | 44 | 21 | 362 | 1 298 | 1 725 | 9 | 2 954 | 29 960 | |
| DUESSELDORF | 6 024 | 992 | 287 | 378 | - | 1 657 | 178 | 7 859 | 92 131 | |
| KOELN/BONN | 2 455 | 213 | 120 | 967 | 1 168 | 2 466 | 112 | 5 035 | 53 065 | |
| FRANKFURT | 16 971 | 532 | 290 | 1 118 | - | 1 940 | 189 | 19 100 | 216 328 | |
| STUTTGART | 3 124 | 311 | 142 | 719 | 782 | 1 954 | 53 | 5 131 | 58 860 | |
| MUERNBERG | 1 458 | 66 | 72 | 603 | 50 | 791 | 66 | 2 315 | 25 620 | |
| MUENCHEN | 7 037 | 910 | 49 | 1 141 | 432 | 2 532 | 132 | 9 691 | 115 451 | |
| BERLIN(WEST) | 4 264 | 280 | 21 | 42 | - | 343 | 17 | 4 624 | 52 269 | |
| SAARBRUECKEN | 116 | 35 | 1 | 498 | 170 | 704 | 5 | 825 | 10 045 | |
| ZUSAMMEN | 49 622 | 3 937 | 1 198 | 6 692 | 4 736 | 16 563 | 865 | 67 056 | 768 340 | |
| SONST. FLUGPL. | 614 | 5 | - | 1 270 | 1 112 | 2 387 | 12 | 3 013 | 37 022 | |
| INSGESAMT | 50 242 | 3 942 | 1 198 | 7 962 | 5 848 | 18 950 | 877 | 70 069 | 805 362 | |
| JAN. BIS NOV. | 545 893 | 77 935 | 16 222 | 86 250 | 69 552 | 249 959 | 9 510 | 805 362 | | |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | ZUSAMMEN | DREHFL. UEBER 20 T DAR. MIT STRAHLTURB. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|----------|---|-----------|
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | | | |
| HAMBURG | 76 | 309 | 213 | 531 | 4 952 | 4 710 | 39 |
| HANNOVER | 738 | 152 | 393 | 169 | 1 949 | 1 566 | 1 |
| BREMEN | 561 | 941 | 384 | 149 | 885 | 699 | 34 |
| DUESSELDORF | 2 | 157 | 452 | 529 | 6 719 | 6 571 | - |
| KOELN/BONN | 1 175 | 793 | 251 | 200 | 2 610 | 2 460 | 6 |
| FRANKFURT | - | 516 | 821 | 639 | 17 124 | 16 991 | - |
| STUTTGART | 774 | 251 | 587 | 277 | 3 239 | 3 151 | 3 |
| MUERNBERG | 42 | 156 | 556 | 267 | 1 294 | 1 065 | - |
| MUENCHEN | 458 | 315 | 1 131 | 98 | 7 673 | 7 349 | 16 |
| BERLIN(WEST) | - | 30 | 209 | 1 | 4 384 | 3 816 | - |
| SAARBRUECKEN | 162 | 112 | 396 | - | 155 | 38 | - |
| ZUSAMMEN | 3 988 | 3 732 | 5 393 | 2 860 | 50 964 | 48 416 | 99 |
| SONST. FLUGPL. | 811 | 872 | 926 | 193 | 153 | 19 | 58 |
| INSGESAMT | 4 799 | 4 604 | 6 319 | 3 053 | 51 137 | 48 435 | 157 |
| JAN. BIS NOV. | 64 980 | 42 896 | 64 375 | 28 849 | 600 120 | 573 668 | 4 138 |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS NOV. |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | |
| HAMBURG | 126 377 | 128 | 69 459 | 7 038 | 195 836 | 174 291 | 2 206 370 |
| HANNOVER | 40 995 | 75 | 25 166 | 643 | 66 161 | 46 851 | 897 802 |
| BREMEN | 23 747 | 21 | 7 623 | 234 | 31 370 | 28 674 | 357 380 |
| DUESSELDORF | 106 575 | 1 225 | 188 906 | 10 953 | 295 481 | 206 259 | 4 016 514 |
| KOELN/BONN | 52 754 | 611 | 25 507 | 1 591 | 78 261 | 69 432 | 905 449 |
| FRANKFURT | 235 391 | 9 747 | 544 318 | 94 147 | 779 709 | 719 885 | 9 132 644 |
| STUETTGAERT | 59 936 | 221 | 46 151 | 2 342 | 106 087 | 84 836 | 1 378 262 |
| NUERNBERG | 30 512 | 109 | 8 548 | 357 | 39 060 | 32 817 | 447 968 |
| MUENCHEN | 146 845 | 149 | 146 480 | 12 929 | 295 325 | 237 654 | 3 727 326 |
| BERLIN(WEST) | 170 024 | - | 26 174 | - | 196 158 | 181 454 | 2 119 890 |
| SAARBRUECKEN | 3 905 | 3 | 1 089 | - | 4 994 | 1 664 | 76 240 |
| ZUSAMMEN | 997 061 | 12 289 | 1 091 421 | 130 234 | 2 088 462 | 1 783 817 | 25 266 045 |
| SONST. FLUGPL. | 10 398 | - | 246 | - | 10 644 | 6 124 | 112 194 |
| INSGESAMT | 1 007 459 | 12 289 | 1 091 667 | 130 234 | 2 099 126 | 1 789 941 | 25 378 239 |
| JAN. BIS NOV. | 10 220 331 | 125 512 | 15 157 906 | 1 409 356 | 25 376 239 | 19 074 566 | 25 376 239 |

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS NOV. |
|----------------|----------------------|---|------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | | AUSSERHALB | | | |
| | ZUSAMMEN | DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG. | DES BUNDESGB. | | | |
| HAMBURG | 125 296 | 7 038 | 71 000 | 196 296 | 174 251 | 2 207 905 |
| HANNOVER | 41 489 | 643 | 25 904 | 67 393 | 46 913 | 906 497 |
| BREMEN | 23 676 | 234 | 8 044 | 31 720 | 28 846 | 358 930 |
| DUESSELDORF | 111 432 | 10 953 | 211 051 | 322 483 | 214 809 | 4 056 861 |
| KOELN/BONN | 55 092 | 1 591 | 27 997 | 83 089 | 73 359 | 933 264 |
| FRANKFURT | 226 944 | 94 147 | 560 553 | 787 497 | 725 025 | 9 184 541 |
| STUETTGAERT | 61 468 | 2 342 | 53 016 | 114 484 | 88 597 | 1 421 573 |
| NUERNBERG | 29 713 | 357 | 9 952 | 39 665 | 33 133 | 447 407 |
| MUENCHEN | 147 133 | 12 929 | 150 510 | 297 643 | 239 512 | 3 714 404 |
| BERLIN(WEST) | 170 958 | - | 29 774 | 200 732 | 182 743 | 2 127 232 |
| SAARBRUECKEN | 3 951 | - | 1 042 | 4 993 | 1 675 | 77 754 |
| ZUSAMMEN | 997 152 | 130 234 | 1 148 843 | 2 145 995 | 1 808 863 | 25 436 526 |
| SONST. FLUGPL. | 10 307 | - | 74 | 10 381 | 6 073 | 108 042 |
| INSGESAMT | 1 007 459 | 130 234 | 1 148 917 | 2 156 376 | 1 814 936 | 25 544 570 |
| JAN. BIS NOV. | 10 220 331 | 1 409 356 | 15 324 239 | 25 544 570 | 19 209 652 | 25 544 570 |

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS NOV. |
|----------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 573,3 | 439,6 | 1 012,9 | 981,0 | 31,8 | 11 917,9 |
| HANNOVER | 240,1 | 188,4 | 428,5 | 254,2 | 172,3 | 4 736,4 |
| BREMEN | 97,6 | 23,1 | 120,7 | 120,5 | 10,8 | 1 411,8 |
| DUESSELDORF | 422,3 | 1 170,0 | 1 592,3 | 1 580,2 | 106,4 | 16 861,9 |
| KOELN/BONN | 211,6 | 4 267,1 | 4 478,7 | 2 372,0 | 4 196,0 | 45 421,6 |
| FRANKFURT | 3 605,5 | 34 425,4 | 38 030,9 | 36 451,4 | 15 039,7 | 410 968,8 |
| STUTTGART | 264,1 | 339,8 | 603,9 | 586,6 | 17,3 | 6 576,0 |
| NUERNBERG | 43,2 | 195,9 | 239,0 | 102,2 | 188,1 | 2 817,4 |
| MUENCHEN | 713,7 | 816,7 | 1 530,3 | 1 430,0 | 100,6 | 17 373,6 |
| BERLIN(WEST) | 420,7 | 51,9 | 472,6 | 439,7 | 33,1 | 4 603,1 |
| SAARBRUECKEN | 0,5 | 0,6 | 1,2 | 0,5 | 0,8 | 67,3 |
| ZUSAMMEN | 6 592,6 | 41 918,5 | 48 511,1 | 44 316,2 | 19 896,8 | 522 757,7 |
| SONST. FLUGPL. | 2,0 | - | 2,0 | 1,9 | - | 29,2 |
| INSGESAMT | 6 594,6 | 41 918,5 | 48 513,1 | 44 320,2 | 19 896,8 | 522 786,9 |
| JAN. BIS NOV. | 67 953,8 | 454 833,1 | 522 786,9 | 472 590,8 | 215 767,8 | 522 786,9 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STPECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS NOV. |
|----------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 982,1 | 482,1 | 1 464,2 | 1 436,7 | 47,8 | 15 048,7 |
| HANNOVER | 233,4 | 86,3 | 379,7 | 307,1 | 72,3 | 3 904,0 |
| BREMEN | 250,0 | 18,4 | 268,4 | 268,1 | 0,1 | 2 833,6 |
| DUESSELDORF | 734,1 | 1 133,6 | 1 867,7 | 1 821,1 | 137,9 | 19 285,1 |
| KOELN/BONN | 370,5 | 2 510,9 | 2 881,5 | 1 646,2 | 2 438,8 | 39 250,4 |
| FRANKFURT | 1 734,5 | 30 163,2 | 31 897,7 | 29 253,7 | 13 742,8 | 306 544,4 |
| STUTTGART | 417,7 | 296,0 | 713,7 | 691,2 | 21,6 | 7 267,6 |
| NUERNBERG | 199,1 | 145,3 | 344,4 | 274,1 | 137,4 | 2 826,6 |
| MUENCHEN | 863,2 | 801,4 | 1 664,6 | 1 640,6 | 24,7 | 17 456,1 |
| BERLIN(WEST) | 747,3 | 77,1 | 824,4 | 795,7 | 35,0 | 8 087,2 |
| SAARBRUECKEN | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 50,8 |
| ZUSAMMEN | 6 592,2 | 35 714,3 | 42 306,5 | 38 134,9 | 16 658,5 | 422 556,6 |
| SONST. FLUGPL. | 2,4 | 0,7 | 3,1 | 2,3 | 0,7 | 40,5 |
| INSGESAMT | 6 594,6 | 35 715,0 | 42 309,5 | 38 137,2 | 16 659,2 | 422 597,1 |
| JAN. BIS NOV. | 67 953,8 | 354 643,2 | 422 597,1 | 376 718,2 | 159 707,6 | 422 597,1 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS NOV. |
|----------------|-------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 433,4 | 157,3 | 590,7 | 590,7 | 266,6 | 6 076,6 |
| HANNOVER | 260,5 | 24,5 | 285,0 | 285,0 | 174,0 | 2 993,2 |
| BREMEN | 138,0 | 9,9 | 147,9 | 147,0 | 107,2 | 1 562,9 |
| DUESSELDORF | 115,0 | 178,6 | 293,5 | 293,3 | 2,1 | 2 557,6 |
| KOELN/BONN | 495,2 | 26,5 | 521,8 | 521,8 | 389,6 | 5 280,2 |
| FRANKFURT | 2 195,4 | 3 496,5 | 5 692,3 | 5 691,6 | 2 115,6 | 50 842,1 |
| STUTTGART | 360,7 | 83,0 | 443,8 | 443,8 | 258,2 | 4 327,5 |
| NUERNBERG | 306,3 | 17,2 | 323,5 | 323,5 | 195,3 | 3 273,8 |
| MUENCHEN | 558,3 | 175,2 | 737,5 | 737,5 | 364,9 | 7 280,5 |
| BERLIN(WEST) | 524,8 | 13,2 | 536,0 | 536,0 | 243,9 | 5 656,0 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 5 387,7 | 4 166,3 | 9 574,0 | 9 572,2 | 4 117,2 | 89 850,9 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,3 |
| INSGESAMT | 5 387,7 | 4 166,3 | 9 574,0 | 9 572,2 | 4 117,2 | 89 851,2 |
| JAN. BIS NOV. | 53 576,3 | 36 274,9 | 89 851,2 | 89 786,2 | 41 940,6 | 89 851,2 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS NOV. |
|----------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 467,7 | 120,8 | 588,6 | 588,6 | 312,8 | 6 051,5 |
| HANNOVER | 202,5 | 50,6 | 253,1 | 253,1 | 156,8 | 2 598,8 |
| BREMEN | 132,9 | 1,1 | 134,0 | 134,0 | 124,3 | 1 514,8 |
| DUESSELDORF | 96,0 | 152,2 | 248,2 | 248,2 | 0,2 | 2 145,9 |
| KOELN/BONN | 430,7 | 43,0 | 473,7 | 473,7 | 384,1 | 4 600,9 |
| FRANKFURT | 2 370,4 | 2 836,5 | 5 206,8 | 5 206,8 | 2 036,2 | 48 629,1 |
| STUTTGART | 302,3 | 33,6 | 335,9 | 335,4 | 244,8 | 3 583,5 |
| NUERNBERG | 211,1 | 1,1 | 212,1 | 212,1 | 196,4 | 2 252,6 |
| MUENCHEN | 566,3 | 183,9 | 752,2 | 752,2 | 418,6 | 7 159,9 |
| BERLIN(WEST) | 605,9 | 30,9 | 636,8 | 636,8 | 277,6 | 6 530,5 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ZUSAMMEN | 5 387,7 | 3 453,6 | 8 841,5 | 8 841,0 | 4 151,8 | 85 067,3 |
| SONST. FLUGPL. | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 |
| INSGESAMT | 5 387,7 | 3 453,6 | 8 841,5 | 8 841,0 | 4 151,8 | 85 067,6 |
| JAN. BIS NOV. | 53 576,3 | 31 491,4 | 85 067,6 | 85 016,3 | 42 840,6 | 85 067,6 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3.1.6 DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | FRACHT | | POST | |
|----------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|
| | BERICHTS- MONAT | JAN. BIS NOV. | BERICHTS- MONAT | JAN. BIS NOV. | BERICHTS- MONAT | JAN. BIS NOV. |
| | ANZAHL | | TONNEN | | TONNEN | |
| HAMBURG | 12 | 126 | 155 | 846 | 339,5 | 3 535,1 |
| HANNOVER | 4 | 862 | 69 | 290 | 70,3 | 376,9 |
| BREMEN | 3 | 342 | 11 | 506 | 0,9 | 72,3 |
| DUESSELDORF | 24 | 078 | 283 | 849 | 868,1 | 10 282,0 |
| KOELN/BONN | 6 | 633 | 61 | 826 | 1 171,5 | 7 352,4 |
| FRANKFURT | 44 | 347 | 617 | 917 | 3 405,0 | 33 229,3 |
| STUTTGART | 8 | 009 | 82 | 622 | 59,5 | 615,5 |
| NUERNBERG | 3 | 036 | 31 | 913 | 75,9 | 467,8 |
| MUENCHEN | 33 | 590 | 398 | 241 | 964,1 | 10 091,2 |
| BERLIN(WEST) | - | - | - | - | - | - |
| SAARBRUECKEN | 3 | 86 | 10 | 857 | - | - |
| ZUSAMMEN | 140 | 409 | 1 723 | 867 | 6 954,9 | 66 023,0 |
| SONST. FLUGPL. | 74 | - | 898 | - | 0,1 | 0,3 |
| INSGESAMT | 140 | 483 | 1 724 | 765 | 6 955,0 | 66 023,3 |
| JAN. BIS NOV. | 1 724 | 765 | 66 023,3 | - | 8 389,3 | - |

3 FLUGPLATZVERKEHR NOVEMBER 1986

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ LAND | INSGESAMT | | LINIEN- UND LINIENAENHLICHER VERKEHR | | PAUSCHAL- FLUGREISE- TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR | | TAXI- VERKEHR | | RUND- FLUEGE | | GWERB. SCHUL- FLUEGE | SONST. GWERB. FLUEGE |
|--------------------------------|-----------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|
| | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | STARTS |
| FLensburg-Schaeferhaus | 30 | 33 | - | - | - | - | 23 | 33 | - | - | 7 | - |
| GRUBE | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| HARTENHOLM | 234 | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | 224 | 3 |
| HEIDE-BUESUM | 3 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| HELGOLAND-DUENE | 107 | 418 | 105 | 418 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| KIEL-HOLTENAU | 718 | 89 | - | - | - | - | 16 | 67 | 5 | 22 | 693 | 2 |
| LUEBECK | 192 | 32 | - | - | - | - | 7 | 32 | - | - | 11 | 174 |
| RENSBURG-SCHACHTHOLM | 177 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 176 | - |
| ST.MICHAELISDONN | 81 | 62 | - | - | - | - | 62 | 62 | - | - | 19 | - |
| UETERSEN | 352 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 352 | - |
| WESTERLAND/SYLT | 33 | 32 | - | - | - | - | 25 | 32 | - | - | 8 | - |
| WYK AUF FOEHR | 47 | 118 | - | - | - | - | 29 | 50 | 18 | 68 | - | - |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 975 | 787 | 105 | 418 | - | - | 175 | 277 | 24 | 92 | 1 490 | 181 |
| BALTRUM | 13 | 19 | - | - | - | - | 13 | 19 | - | - | - | - |
| BORKUM | 370 | 1 112 | 317 | 1 038 | - | - | 37 | 48 | 16 | 26 | - | - |
| BRAUNSCHWEIG | 273 | 84 | - | - | - | - | 46 | 84 | - | - | 227 | - |
| EMDEN | 417 | 1 093 | 215 | 732 | - | - | 186 | 361 | - | - | 2 | 12 |
| GANDERKESEE | 257 | 3 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 73 | 183 |
| HARLE | 335 | 1 098 | 307 | 1 068 | - | - | 8 | 7 | 5 | 23 | - | 15 |
| JUIST | 186 | 701 | 186 | 701 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDEN-NORDEICH | 257 | 620 | 190 | 620 | - | - | - | - | 6 | - | - | 61 |
| NORDERNEY | 105 | 83 | 52 | 15 | - | - | 49 | 68 | - | - | 4 | - |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 20 | 39 | - | - | - | - | 12 | 39 | - | - | - | 8 |
| OLDENBURG-HATTEN | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 38 |
| OSNABRUECK-ATTERHEIDE 1) | 82 | 86 | - | - | - | - | 29 | 86 | - | - | 21 | 32 |
| PEINE-EDDESSE | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 |
| UELZEN | 3 | 8 | - | - | - | - | 3 | 8 | - | - | - | - |
| WANGEROOGE | 327 | 1 361 | 324 | 1 361 | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| WILHELMSHAVEN-MARIENSIEL | 209 | 713 | 30 | 73 | - | - | 152 | 640 | - | - | 27 | - |
| NIEDERSACHSEN | 2 915 | 7 020 | 1 621 | 5 608 | - | - | 538 | 1 363 | 27 | 49 | 374 | 355 |
| BREMERHAVEN-AM LUNEORT | 179 | 216 | 40 | 144 | 9 | 23 | 31 | 49 | - | - | 88 | 11 |
| BREMEN | 179 | 216 | 40 | 144 | 9 | 23 | 31 | 49 | - | - | 88 | 11 |
| AACHEN-MERZBRUECK | 703 | 35 | - | - | - | - | - | - | 15 | 35 | 675 | 13 |
| AHLEN-NORD | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| ARNSBERG | 55 | 68 | - | - | - | - | 28 | 68 | - | - | 20 | 7 |
| BIELEFELD-WINDELSBLEICHE | 13 | 3 | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | 1 | 10 |
| BONN-HANGELAR | 482 | 97 | - | - | - | - | 19 | 77 | 5 | 20 | 438 | 20 |
| BORKENBERGE | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 126 | 9 |
| DAHLEMER BINZ | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 | 5 |
| DINSLAKEN-SCHWARZE HEIDE | 322 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 312 | 10 |
| DORTMUND-WICKEDE | 601 | 2 663 | 193 | 2 106 | - | - | 136 | 350 | 50 | 207 | 215 | 7 |
| ESSEN-MUELHEIM | 1 138 | 80 | - | - | - | - | 24 | 80 | - | - | 889 | 225 |
| GREFRATH-NIERSHORST | 224 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 177 | 47 |
| MARL-LOEMUEHLE 2) | 306 | 267 | - | - | - | - | 69 | 245 | 8 | 22 | 205 | 26 |
| MOENCHENGLADBACH | 1 086 | 611 | - | - | - | - | 294 | 611 | - | - | 760 | 32 |
| MUNSTER-OSNABRUECK | 1 165 | 5 372 | 232 | 4 715 | 9 | 628 | 24 | 23 | 2 | 6 | 883 | 15 |
| PADERBORN-LIPPSTADT | 222 | 2 590 | 202 | 2 501 | - | - | 20 | 89 | - | - | - | - |
| PORTA WESTFALICA | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| SIEGERLAND | 348 | 66 | - | - | 1 | 3 | 4 | 13 | 14 | 50 | 296 | 33 |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 90 | 49 | - | - | - | - | 13 | 22 | 10 | 27 | 67 | - |
| WESEL-ROEMERWARDT | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 022 | 11 901 | 627 | 9 322 | 10 | 631 | 633 | 1 581 | 104 | 367 | 5 150 | 498 |

1) EINSCHL. SEPTEMBER UND OKTOBER. 2) EINSCHL. OKTOBER.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOVEMBER 1986

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ LAND | INSGESAMT | | LINIEN- UND LINIENAEHNLICHER VERKEHR | | PAUSCHAL- FLUGREISE- TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR | | TAXI- VERKEHR | | RUND- FLUEGE | | GEWERB. SCHUL- FLUEGE | SONST. GEWERB. FLUEGE |
|--------------------------------|-----------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | STARTS |
| BAD NAUHEIM/REICHELHEIM | 882 | 53 | - | - | - | - | 24 | 53 | - | - | 817 | 41 |
| EGELSBACH | 794 | 14 | - | - | - | - | 2 | 6 | 2 | 8 | 766 | 24 |
| KASSEL-CALDEN | 77 | 13 | - | - | - | - | 13 | 13 | - | - | 5 | 59 |
| MICHELSTADT | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| HESSEN | 1 754 | 81 | - | - | - | - | 40 | 73 | 2 | 8 | 1 568 | 124 |
| BAD DUERKHEIM | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 9 |
| KOBLENZ-WINNINGEN | 163 | 90 | - | - | - | - | 1 | 4 | 28 | 86 | 128 | 6 |
| PIRMASENS-ZWEIFRUECKEN | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 21 |
| SPEYER | 74 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 70 | 3 |
| WORMS | 422 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 398 | 24 |
| RHEINLAND-PFALZ | 726 | 91 | - | - | - | - | 2 | 5 | 28 | 86 | 633 | 63 |
| AALEN-HEIDENHEIM | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | - |
| BADEN-BADEN | 888 | 160 | - | - | - | - | 7 | 18 | 44 | 142 | 829 | 8 |
| BIBERACH/RISS | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| DONAUESCHINGEN-VILLINGEN | 62 | 6 | - | - | - | - | 1 | 6 | - | - | 61 | - |
| FREIBURG I. BR. | 286 | 9 | - | - | - | - | 26 | 9 | 36 | - | 212 | 12 |
| FRIEDRICHSHAFEN | 485 | 1 552 | 127 | 968 | - | - | 168 | 508 | 5 | 76 | 183 | 2 |
| HEUBACH | 320 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 320 | - |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 280 | 846 | - | - | - | - | 95 | 374 | 144 | 472 | 35 | 6 |
| KONSTANZ | 182 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 182 | - |
| MANNHEIM-NEUSTHEIM | 414 | 510 | 38 | 227 | - | - | 67 | 283 | - | - | 302 | 7 |
| MENGEN | 602 | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | 581 | - |
| MOSBACH-LOHRBACH | 288 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 288 | - |
| OEDHEIM | 27 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 14 | 12 |
| OFFENBURG | 7 | 11 | - | - | - | - | 3 | 11 | - | - | 4 | - |
| REUTLINGEN-BETZINGEN | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| ROTTWEIL-ZEPFENHAN | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | - |
| SCHWENNINGEN A. N. | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 2 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 3 927 | 3 097 | 165 | 1 195 | - | - | 390 | 1 212 | 229 | 690 | 3 092 | 51 |
| ASCHAFFENBURG | 197 | 3 | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | 189 | 5 |
| AUGSBURG-MUEHLHAUSEN | 1 017 | 514 | 67 | 379 | - | - | 26 | 135 | - | - | 915 | 5 |
| BAYREUTH | 163 | 411 | 88 | 341 | - | - | 21 | 59 | 3 | 11 | 50 | 1 |
| COBURG-BRANDENSTEINSEBENE | 14 | 6 | - | - | - | - | 10 | 6 | - | - | - | 4 |
| EGGENFELDEN | 722 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 686 | 35 |
| HASSFURT | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| HERZOGENAURACH | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165 | 6 |
| HOF | 247 | 814 | 60 | 528 | - | - | 4 | 22 | 9 | 264 | 171 | 3 |
| JESSENWANG | 608 | 101 | - | - | - | - | - | - | 34 | 101 | 574 | - |
| LANDSHUT | 1 227 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 849 | 378 |
| STRAUBING-WALLMUEHLE | 81 | 49 | - | - | - | - | 17 | 49 | - | - | 59 | 5 |
| VILSHOFEN | 50 | 37 | - | - | - | - | 10 | 37 | 18 | - | 6 | 16 |
| WUERZBURG-SCHENKENTURM | 4 | 6 | - | - | - | - | 2 | 6 | - | - | - | 2 |
| BAYERN | 4 502 | 1 941 | 215 | 1 246 | - | - | 94 | 317 | 64 | 376 | 3 668 | 461 |
| SAARLOUIS-DUEREN | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | - |
| SAARLAND | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | - |
| B U N D E S G E B I E T 1) | 23 071 | 25 134 | 2 773 | 17 935 | 19 | 654 | 1 903 | 4 877 | 478 | 1 668 | 16 154 | 1 744 |

1) DARUNTER 1 504 STARTS UND 10 398 EINSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

4 VERKEHRSELEISTUNGEN NOV. 1966

| VERKEHRSART | FLUEGE 1) | FLUC-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|-----------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 13 064 | 4 871 | 395 998 | 2 733 | 1 780 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 6 246 | 1 347 | 18 649 | 135 | 0 |
| UEBERFUHRUNGSFLUEGE | 315 | 71 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 19 622 | 6 289 | 414 647 | 2 868 | 1 780 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 12 050 | 2 839 | 199 578 | 10 909 | 1 004 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 191 | 791 | 60 273 | 1 563 | 1 |
| UEBERFUHRUNGSFLUEGE | 159 | 46 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 15 400 | 3 676 | 259 851 | 12 492 | 1 004 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 12 070 | 2 856 | 207 333 | 9 901 | 797 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 267 | 813 | 73 545 | 1 466 | 0 |
| UEBERFUHRUNGSFLUEGE | 88 | 19 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 15 425 | 3 690 | 280 877 | 11 367 | 797 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 37 181 | 10 568 | 802 908 | 23 543 | 3 580 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 12 704 | 2 951 | 152 468 | 3 184 | 1 |
| UEBERFUHRUNGSFLUEGE | 562 | 136 | - | - | - |
| INSGESAMT | 50 447 | 13 655 | 955 376 | 26 727 | 3 581 |
| JAN. BIS NOV. | 589 312 | 160 317 | 12 149 240 | 275 671 | 34 168 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2) | JAN. BIS NOV. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000 | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR % | VERKEHR INSGESAMT |
|---|--|---------------------|---|--------------------------------|--|----------------------|
| | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 44 113 | 443 257 | 77 073 | 609 905 | 64 | 57 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 000 | 26 140 | 4 749 | 41 210 | 46 | 43 |
| ZUSAMMEN | 46 112 | 469 397 | 81 822 | 651 115 | 63 | 56 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 31 870 | 358 985 | 54 171 | 351 404 | 58 | 59 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 7 611 | 177 316 | 11 248 | 84 033 | 76 | 70 |
| ZUSAMMEN | 39 481 | 536 303 | 65 419 | 435 437 | 62 | 61 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 31 431 | 341 794 | 54 689 | 353 546 | 60 | 57 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 8 821 | 177 267 | 11 818 | 88 419 | 82 | 73 |
| ZUSAMMEN | 40 251 | 519 061 | 66 506 | 441 965 | 64 | 60 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 107 413 | 1 144 036 | 185 932 | 1 314 855 | 61 | 58 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 18 431 | 380 725 | 27 815 | 213 662 | 74 | 67 |
| INSGESAMT | 125 845 | 1 524 761 | 213 747 | 1 528 516 | 63 | 59 |
| JAN. BIS NOV. | 1 524 761 | - | 2 609 112 | 19 385 427 | 63 | 58 |

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1986

5.1 VERFLECHUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DJS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 26 | 14 | 3 | 17 258 | 8 553 | 46 509 | 9 796 | 2 693 | 19 380 | 21 945 | 200 | 126 277 |
| HANNOVER | 7 | 21 | - | 464 | 540 | 15 580 | 3 619 | 1 212 | 7 303 | 12 249 | - | 40 995 |
| BREMEN | 5 | 112 | 39 | 1 | 116 | 12 481 | 2 413 | 585 | 3 615 | 4 239 | 141 | 23 747 |
| DUESSELDORF | 16 777 | 409 | 1 | - | - | 19 964 | 9 574 | 5 523 | 31 307 | 22 395 | 625 | 106 575 |
| KOELN/BONN | 8 028 | 493 | 105 | - | - | 8 950 | 2 285 | 1 897 | 16 653 | 14 311 | 32 | 52 754 |
| FRANKFURT | 46 224 | 15 756 | 12 911 | 24 678 | 9 648 | - | 15 162 | 11 924 | 46 113 | 48 588 | 4 385 | 235 391 |
| STUTTART | 9 880 | 3 792 | 2 316 | 9 728 | 2 324 | 14 575 | 142 | 3 | 389 | 15 849 | 938 | 59 936 |
| NUERNBERG | 3 036 | 1 290 | 593 | 5 806 | 1 574 | 12 324 | 49 | - | 9 | 5 814 | 15 | 30 512 |
| MUENCHEN | 18 949 | 7 185 | 3 561 | 30 566 | 17 794 | 44 572 | 635 | 65 | 130 | 20 559 | 2 827 | 146 845 |
| BERLIN(WEST) | 22 149 | 12 407 | 4 017 | 22 259 | 14 490 | 47 552 | 16 766 | 5 789 | 19 513 | - | 5 082 | 170 024 |
| SONST.FLUGPL. | 215 | 8 | 130 | 668 | 53 | 4 437 | 1 027 | 22 | 2 721 | 5 009 | 13 | 14 303 |
| INSGESAMT | 125 296 | 41 489 | 23 676 | 111 432 | 55 092 | 226 944 | 61 468 | 29 713 | 147 133 | 170 958 | 14 258 | 1 007 459 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER. SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DJS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 26 | 14 | 3 | 13 315 | 7 700 | 28 712 | 10 237 | 3 510 | 17 115 | 21 869 | 205 | 102 706 |
| HANNOVER | 12 | 21 | - | 473 | 373 | 5 489 | 3 934 | 1 415 | 6 729 | 12 197 | - | 30 643 |
| BREMEN | 5 | 4 | 39 | 5 | 126 | 6 623 | 2 841 | 826 | 3 735 | 4 234 | 136 | 18 578 |
| DUESSELDORF | 14 797 | 397 | 10 | - | - | 5 087 | 6 992 | 5 708 | 27 991 | 22 357 | 624 | 85 963 |
| KOELN/BONN | 7 546 | 502 | 114 | - | - | 1 917 | 2 207 | 1 958 | 15 374 | 14 292 | 40 | 43 950 |
| FRANKFURT | 44 089 | 14 582 | 11 722 | 21 278 | 8 788 | - | 12 443 | 9 907 | 41 681 | 48 707 | 3 979 | 217 176 |
| STUTTART | 9 581 | 4 064 | 2 751 | 6 468 | 2 237 | 3 591 | 142 | 9 | 12 | 15 864 | 1 070 | 47 789 |
| NUERNBERG | 3 500 | 1 427 | 773 | 5 622 | 1 720 | 2 566 | 50 | - | 1 | 5 819 | 101 | 21 579 |
| MUENCHEN | 18 538 | 7 345 | 3 862 | 27 342 | 17 403 | 28 270 | 428 | 61 | 130 | 20 610 | 3 004 | 126 933 |
| BERLIN(WEST) | 19 820 | 12 407 | 4 017 | 22 087 | 14 490 | 37 758 | 16 483 | 5 745 | 18 404 | - | 5 082 | 156 293 |
| SONST.FLUGPL. | 216 | 8 | 130 | 664 | 53 | 3 037 | 1 148 | 108 | 2 879 | 5 009 | 14 | 13 266 |
| INSGESAMT | 118 130 | 40 771 | 23 421 | 99 254 | 52 890 | 123 050 | 58 905 | 29 247 | 134 055 | 170 958 | 14 258 | 864 936 |

*) OHNE UMSTEIGER. SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | INSGESAMT | | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|-----------|--------|-------|---------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | | MUC | BER | UEB |
| FINNLAND | 2 666 | 69 | - | 1 329 | - | 7 200 | - | - | 111 | - | - | 11 375 |
| SCHWEDEN | 3 589 | 38 | 105 | 3 810 | - | 7 864 | - | 3 | 801 | - | - | 16 210 |
| NORWEGEN | 1 616 | 50 | - | 1 811 | - | 2 493 | 346 | 10 | 295 | - | - | 6 621 |
| DAENEMARK | 6 400 | 1 309 | 181 | 6 019 | - | 10 186 | 948 | 87 | 2 093 | 9 | - | 27 232 |
| GR BRITANN | 13 786 | 6 196 | 3 027 | 29 272 | 7 679 | 40 787 | 7 092 | 1 268 | 18 718 | 7 071 | 59 | 134 955 |
| IRLAND | 3 | - | - | 714 | - | 867 | - | - | - | - | - | 1 584 |
| ISLAND | 190 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 193 |
| NIEDERLANDE | 6 042 | 593 | 1 660 | 2 959 | - | 12 596 | 1 595 | 689 | 5 478 | 1 328 | - | 32 940 |
| BELGIEN | 1 381 | 106 | 4 | 1 899 | - | 11 743 | 1 599 | 375 | 2 260 | - | 5 | 20 372 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | 1 | 3 606 | - | - | 1 | - | - | 3 608 |
| FRANKREICH | 4 980 | 1 013 | 655 | 12 287 | 3 461 | 26 963 | 3 826 | 1 172 | 10 002 | 2 773 | - | 67 132 |
| SPANIEN | 15 720 | 9 138 | 1 453 | 57 582 | 4 514 | 39 419 | 10 238 | 2 029 | 23 844 | 10 255 | 898 | 175 090 |
| PORTUGAL | 565 | - | - | 1 812 | - | 276 | 7 604 | - | 214 | 1 387 | - | 11 858 |
| MALTA | 463 | - | - | - | - | 731 | 2 394 | - | 44 | 1 161 | - | 4 793 |
| SCHWEIZ | 4 455 | 1 165 | 534 | 14 176 | 3 160 | 22 344 | 4 133 | 1 255 | 14 570 | 2 512 | - | 68 304 |
| DESTERREICH | 549 | - | - | 4 220 | 260 | 26 188 | 1 706 | 245 | 7 130 | - | 153 | 40 451 |
| ITALIEN | 635 | - | 4 | 5 251 | 474 | 33 088 | 2 656 | 195 | 9 310 | 18 | - | 55 631 |
| GRIECHENLAND | 178 | 158 | - | 3 217 | - | 7 322 | 1 161 | - | 4 484 | 6 | - | 16 526 |
| TUERKEI | 1 043 | 2 193 | - | 4 537 | 1 053 | 9 652 | 3 224 | 429 | 5 975 | 1 008 | - | 29 114 |
| JUGOSLAWIEN | 791 | 608 | - | 3 073 | 139 | 7 070 | 865 | - | 2 831 | - | - | 15 377 |
| UNGARN | - | - | - | 643 | - | 4 754 | - | 133 | 2 422 | - | - | 7 952 |
| TSCHECOSLOW | - | - | - | 45 | 22 | 2 917 | - | - | - | - | - | 2 964 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 102 | - | 794 | - | - | 281 | - | - | 1 177 |
| BULGARIEN | 95 | - | - | - | - | 1 579 | - | - | 475 | - | - | 2 149 |
| POLLEN | 434 | 73 | - | - | - | 909 | 4 482 | - | 1 | - | - | 5 899 |
| SOWJETUNION | 221 | 257 | - | 180 | - | 5 064 | - | - | 308 | - | 220 | 6 250 |
| EUROPA ZUS. | 65 802 | 22 966 | 7 623 | 158 938 | 22 682 | 298 976 | 39 389 | 8 148 | 114 938 | 24 980 | 1 335 | 765 777 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 1 301 | - | - | - | - | - | 1 301 |
| TUNESIEN | 1 549 | 1 522 | - | 5 264 | 244 | 6 374 | 1 713 | - | 2 564 | 535 | - | 19 765 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 1 012 | - | - | - | - | - | 1 012 |
| MAROKKO | - | 371 | - | 3 119 | 399 | 2 467 | 620 | - | 2 745 | 594 | - | 10 315 |
| SENEGAL | - | - | - | 110 | - | 36 | 589 | - | - | - | - | 735 |
| GAMBIA | - | - | - | 67 | - | - | 157 | - | - | - | - | 224 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | - | 62 | - | - | - | - | 62 |
| GHANA | - | - | - | 168 | - | - | - | - | - | - | - | 168 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 1 451 | - | - | - | - | - | 1 451 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 502 | - | - | - | - | - | 502 |
| ZAIRE | - | - | - | - | 38 | 282 | - | - | - | - | - | 320 |
| AEGYPTEN | - | - | - | 422 | - | 5 487 | 1 397 | - | 3 251 | - | - | 10 557 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 267 | - | - | - | - | - | 267 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 458 | - | - | - | - | - | 458 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 163 | - | - | - | - | - | 163 |
| UGANDA | - | - | - | - | 41 | - | - | - | - | - | - | 41 |
| KENIA | - | 307 | - | 1 646 | 443 | 4 066 | 144 | - | 2 698 | - | - | 9 304 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 247 | - | - | - | - | - | 247 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 310 | - | - | - | - | - | 310 |
| MALAWI | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | - | - | 160 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 455 | - | - | - | - | - | 455 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 542 | - | - | - | - | - | 542 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 5 720 | - | - | - | - | - | 5 720 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 436 | - | - | - | - | - | 436 |
| AFRIKA ZUS. | 1 549 | 2 200 | - | 10 796 | 1 201 | 32 348 | 3 874 | - | 11 418 | 1 129 | - | 64 515 |
| KANADA | - | - | - | 1 075 | - | 7 937 | - | - | 280 | - | - | 9 292 |
| VER STAAT O | 983 | - | - | 10 226 | 51 | 87 473 | 2 235 | 284 | 5 926 | 63 | - | 107 241 |
| VER STAAT W | 8 | - | - | 1 634 | - | 12 854 | 150 | - | 655 | 2 | - | 15 303 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 2 145 | - | - | - | - | - | 2 145 |
| BELIZE | - | - | - | 246 | - | - | - | - | - | - | - | 246 |
| JAMAIKA | - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 627 | - | - | - | - | - | 627 |
| KUBA | - | - | - | 1 283 | 737 | - | - | - | - | - | - | 2 020 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 1 098 | - | - | - | - | - | 1 098 |
| BRASILIEN | - | - | - | 220 | - | 7 490 | - | - | 646 | - | - | 8 356 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 366 | - | - | - | - | - | 366 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 160 | - | - | - | - | - | 160 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 1 933 | - | - | - | - | - | 1 933 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 1 520 | - | - | - | - | - | 1 520 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 516 | - | - | - | - | - | 516 |
| PERU | - | - | - | - | - | 619 | - | - | - | - | - | 619 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 266 | - | - | - | - | - | 266 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 361 | - | - | - | - | - | 361 |
| AMERIKA ZUS. | 991 | - | - | 15 184 | 788 | 125 365 | 2 385 | 284 | 7 507 | 65 | - | 152 569 |
| ZYPERN | - | - | - | 136 | 389 | 2 110 | - | - | 1 941 | - | - | 4 576 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 594 | - | - | - | - | - | 594 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 447 | 9 107 | 503 | 116 | 6 656 | - | - | 16 829 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 1 994 | - | - | - | - | - | 1 994 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 1 542 | - | - | 310 | - | - | 1 852 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 812 | - | - | - | - | - | 812 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 4 387 | - | - | - | - | - | 4 387 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 1 309 | - | - | - | - | - | 1 309 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 552 | - | - | - | - | - | 552 |

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| KATAR | - | - | - | - | - | 64 | - | - | - | - | - | 64 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | - | 2 020 | - | - | 28 | - | - | 2 048 |
| JEMEN | - | - | - | - | - | 942 | - | - | - | - | - | 942 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 311 | - | - | - | - | - | 311 |
| V.A.EMIRATE | - | - | - | 201 | - | 1 658 | - | - | 503 | - | - | 2 362 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 2 302 | - | - | 111 | - | - | 2 414 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 16 087 | - | - | 83 | - | - | 16 170 |
| NEPAL | - | - | - | - | - | 496 | - | - | 678 | - | - | 1 174 |
| SRI LANKA | - | - | - | 1 059 | - | 1 607 | - | - | 1 421 | - | - | 4 067 |
| THAILAND | - | - | - | 732 | - | 8 976 | - | - | 1 531 | - | - | 11 239 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 711 | - | - | - | - | - | 711 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 4 841 | - | - | - | - | - | 4 841 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 651 | - | - | - | - | - | 1 651 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 1 863 | - | - | - | - | - | 1 863 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 7 238 | - | - | 186 | - | - | 7 424 |
| JAPAN | 1 117 | - | - | 1 358 | - | 5 869 | - | - | 451 | - | - | 8 795 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 502 | - | 723 | - | - | 718 | - | - | 1 943 |
| KOREA RP | - | - | - | - | - | 916 | - | - | - | - | - | 916 |
| CHINA VR | - | - | - | - | - | 3 513 | - | - | - | - | - | 3 513 |
| ASIEN ZUS. | 1 117 | - | - | 3 988 | 836 | 84 198 | 503 | 116 | 14 617 | - | - | 105 375 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 3 262 | - | - | - | - | - | 3 262 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 169 | - | - | - | - | - | 169 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 3 431 | - | - | - | - | - | 3 431 |
| INSGESAMT | 89 459 | 25 166 | 7 623 | 188 906 | 25 507 | 544 316 | 46 151 | 8 548 | 148 480 | 26 174 | 1 335 | 1 091 667 |

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 3 741 | - | - | 844 | - | 7 124 | - | - | 104 | - | - | 11 813 |
| SCHWEDEN | 3 012 | 106 | 103 | 3 271 | 3 | 8 351 | - | 2 | 752 | - | - | 15 600 |
| NORWEGEN | 1 695 | - | - | 1 641 | - | 2 543 | 319 | 10 | 136 | - | - | 6 344 |
| DAENEMARK | 5 784 | 1 395 | 243 | 6 508 | - | 9 468 | 1 363 | 81 | 2 860 | - | - | 27 702 |
| GR BRITANN | 14 842 | 5 954 | 3 243 | 30 065 | 7 857 | 42 775 | 7 406 | 1 621 | 18 180 | 7 049 | 63 | 139 055 |
| IRLAND | - | - | - | 1 053 | - | 1 004 | - | - | - | - | 2 | 2 059 |
| ISLAND | 64 | - | - | 3 | 2 | 4 | 4 | - | - | - | - | 75 |
| NIEDERLANDE | 6 570 | 503 | 1 466 | 2 718 | 1 | 12 401 | 1 722 | 547 | 5 482 | 1 267 | - | 32 677 |
| BELGIEN | 1 431 | 120 | 5 | 1 949 | 40 | 11 383 | 1 560 | 317 | 3 280 | - | 4 | 20 089 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 3 489 | 1 | - | 4 | - | - | 3 494 |
| FRANKREICH | 4 740 | 1 024 | 607 | 12 134 | 3 634 | 27 423 | 3 578 | 1 174 | 9 442 | 2 801 | - | 66 527 |
| SPANIEN | 14 421 | 9 263 | 1 728 | 68 277 | 4 889 | 41 229 | 11 418 | 1 965 | 22 126 | 10 891 | 727 | 186 934 |
| PORTUGAL | 813 | - | - | 2 346 | 215 | 8 583 | 173 | 98 | 1 197 | 139 | - | 13 564 |
| MALTA | 507 | - | - | 12 | 650 | 3 081 | - | 130 | 1 579 | - | - | 5 959 |
| SCHWEIZ | 4 613 | 1 151 | 524 | 14 940 | 2 967 | 22 452 | 5 560 | 1 286 | 14 773 | 2 889 | 24 | 71 179 |
| OESTERREICH | 738 | 2 | 1 | 3 744 | 302 | 26 982 | 1 731 | 504 | 7 808 | - | 151 | 41 963 |
| ITALIEN | 275 | 57 | - | 10 540 | 501 | 32 825 | 3 265 | 299 | 9 697 | 266 | - | 57 725 |
| GRIECHENLAND | 729 | 579 | - | 7 598 | 179 | 11 215 | 2 063 | 191 | 7 864 | 662 | - | 31 020 |
| TUERKEI | 1 436 | 2 375 | - | 7 992 | 2 551 | 12 610 | 4 538 | 517 | 7 552 | 2 321 | - | 41 852 |
| JUGOSLAWIEN | 1 150 | 746 | - | 4 878 | 318 | 8 213 | 1 398 | 13 | 3 567 | - | - | 20 364 |
| UNGARN | - | - | - | 757 | - | 5 197 | - | 159 | 2 440 | - | 1 | 8 554 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 97 | 22 | 3 026 | - | - | - | - | - | 3 145 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 152 | - | 1 126 | - | - | 198 | - | - | 1 476 |
| BULGARIEN | 92 | - | - | - | - | 1 222 | 162 | 24 | 611 | - | - | 2 111 |
| POLEN | 637 | - | - | - | - | 5 824 | - | - | - | - | - | 7 398 |
| SOWJETUNION | 206 | 251 | - | 484 | - | 5 837 | - | - | 240 | - | 144 | 7 202 |
| EUROPA ZUS. | 67 466 | 23 566 | 7 920 | 182 104 | 25 069 | 315 384 | 46 261 | 8 930 | 119 892 | 28 285 | 1 116 | 826 001 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 1 328 | - | - | - | - | - | 1 328 |
| TUNESIEN | 1 777 | 1 895 | 124 | 5 636 | 630 | 7 747 | 2 476 | - | 3 763 | 1 105 | - | 25 155 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 1 034 | 1 | - | - | - | - | 1 035 |
| MAROKKO | - | 308 | - | 3 108 | 333 | 2 563 | 607 | - | 2 663 | 384 | - | 9 966 |
| SENEGAL | - | - | - | 176 | - | 475 | - | - | - | - | - | 653 |
| GAMBIA | - | - | - | 53 | - | 195 | - | - | - | - | - | 248 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 142 | - | - | - | - | - | 142 |
| GHANA | - | - | - | 93 | - | - | - | - | - | - | - | 93 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 1 693 | - | - | - | - | - | 1 693 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 484 | - | - | - | - | - | 484 |
| GABUN | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | 37 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 36 | 329 | - | - | - | - | 365 |
| AEGYPTEN | - | - | - | 422 | 15 | 5 845 | 1 349 | - | 3 066 | - | - | 10 697 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 413 | - | - | - | - | - | 413 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 545 | - | - | - | - | - | 545 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 252 | - | - | - | - | - | 253 |

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES .

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| UGANDA | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| KENIA | - | 135 | - | 1 741 | 327 | 4 256 | 55 | 190 | 1 807 | - | - | - | 8 511 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 149 | - | - | - | - | - | - | 149 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 161 | - | - | - | - | - | - | 161 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 444 | - | - | - | - | - | - | 444 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 470 | - | - | - | - | - | - | 470 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 6 175 | - | - | - | - | - | - | 6 175 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 480 | - | - | - | - | - | - | 480 |
| AFRIKA ZUS. | 1 777 | 2 338 | 124 | 11 233 | 1 361 | 35 218 | 4 488 | 190 | 11 299 | 1 489 | - | - | 69 517 |
| KANADA | - | - | - | 1 331 | - | 7 450 | - | - | 328 | - | - | - | 9 109 |
| VER STAAT O | - | - | - | 9 734 | 78 | 87 314 | 1 367 | 317 | 4 896 | - | - | - | 103 706 |
| VER STAAT W | 130 | - | - | 1 352 | 6 | 13 685 | 146 | 40 | 820 | - | - | - | 16 175 |
| MEXIKO | - | - | - | 108 | - | 2 229 | - | - | - | - | - | - | 2 337 |
| JAMAICA | - | - | - | 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | 290 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 304 | - | - | - | - | - | - | 304 |
| KUBA | - | - | - | 973 | 432 | 137 | - | - | - | - | - | - | 1 542 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 845 | - | - | - | - | - | - | 845 |
| BRASIL IEN | - | - | - | 176 | - | 6 835 | - | - | 660 | - | - | - | 7 691 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 405 | - | - | - | - | - | - | 405 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 137 | - | - | - | - | - | - | 137 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 1 436 | - | - | - | - | - | - | 1 436 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 1 642 | - | - | - | - | - | - | 1 642 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 353 | - | - | - | - | - | - | 353 |
| PERU | - | - | - | - | - | 347 | - | - | - | - | - | - | 347 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 374 | - | - | - | - | - | - | 374 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 277 | - | - | - | - | - | - | 277 |
| AMERIKA ZUS. | 130 | - | - | 13 964 | 516 | 123 770 | 1 513 | 357 | 6 724 | - | - | - | 146 974 |
| ZYPERN | - | - | - | 251 | 236 | 2 418 | 133 | 117 | 2 025 | - | - | - | 5 180 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 536 | - | - | - | - | - | - | 536 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 637 | 10 925 | 621 | 350 | 5 857 | - | - | - | 18 390 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 2 100 | - | - | - | - | - | - | 2 100 |
| SYRIEN | - | - | - | 96 | - | 1 439 | - | - | 491 | - | - | - | 2 026 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 914 | - | - | - | - | - | - | 914 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 4 348 | - | - | - | - | - | - | 4 348 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 901 | - | - | - | - | - | - | 901 |
| BAHRAIN | - | - | - | 63 | - | 456 | - | - | - | - | - | - | 519 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 58 | - | - | - | - | - | - | 58 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | - | 2 221 | - | - | 32 | - | - | - | 2 253 |
| JEMEN | - | - | - | - | - | 920 | - | - | - | - | - | - | 920 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 218 | - | - | - | - | - | - | 218 |
| V. A. EMIRATE | - | - | - | 104 | - | 1 408 | - | - | 500 | - | - | - | 2 012 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 2 462 | - | - | 111 | - | - | - | 2 573 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| INDIEN | - | - | - | - | 141 | 13 907 | - | - | - | - | - | - | 14 048 |
| NEPAL | - | - | - | - | - | 67 | - | - | 641 | - | - | - | 708 |
| SRI LANKA | - | - | - | 645 | - | 1 054 | - | - | 939 | - | - | - | 2 638 |
| THAILAND | - | - | - | 327 | - | 8 116 | - | - | 904 | - | - | - | 9 347 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 841 | - | - | - | - | - | - | 841 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 5 461 | - | - | - | - | - | - | 5 461 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 2 050 | - | - | - | - | - | - | 2 050 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 1 476 | - | - | - | - | - | - | 1 476 |
| HONGKONG | - | - | - | - | 29 | 8 558 | - | - | 203 | - | - | - | 8 790 |
| JAPAN | 1 627 | - | - | 1 610 | - | 5 702 | - | - | 340 | - | - | - | 9 279 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 654 | - | 612 | - | - | 552 | - | - | - | 1 818 |
| KOREA RP | - | - | - | - | - | 1 246 | - | - | - | - | - | - | 1 246 |
| CHINA VR | - | - | - | - | 8 | 3 136 | - | - | - | - | - | - | 3 144 |
| ASIEN ZUS. | 1 627 | - | - | 3 750 | 1 051 | 83 552 | 754 | 467 | 12 595 | - | - | - | 103 796 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 2 629 | - | - | - | - | - | - | 2 629 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 2 629 | - | - | - | - | - | - | 2 629 |
| INSGESAMT | 71 000 | 25 904 | 8 044 | 211 051 | 27 997 | 560 553 | 53 016 | 9 952 | 150 510 | 25 774 | 1 116 | 1 148 917 | |

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDCIELLAENDERN

| NACH ENDCIEL-LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAIJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 2 542 | 198 | 23 | 1 992 | 109 | 5 761 | 347 | 108 | 850 | 185 | 11 | 12 125 |
| SCHWEDEN | 3 760 | 393 | 167 | 5 069 | 89 | 7 691 | 1 094 | 355 | 1 862 | 800 | - | 21 260 |
| NORWEGEN | 2 751 | 271 | 48 | 2 576 | 51 | 2 367 | 593 | 127 | 971 | 228 | - | 9 953 |
| DAENEMARK | 1 445 | 604 | 65 | 2 909 | 148 | 8 264 | 690 | 360 | 1 783 | 787 | 2 | 17 057 |
| GR BRITANN | 12 345 | 6 091 | 3 207 | 27 265 | 6 953 | 38 863 | 7 129 | 2 313 | 18 219 | 7 533 | 84 | 130 002 |
| IRLAND | 171 | 50 | 20 | 899 | 80 | 857 | 111 | 25 | 231 | 23 | - | 2 467 |
| ISLAND | 244 | 9 | 7 | 59 | 17 | 53 | 42 | 7 | 10 | - | - | 448 |
| NIEDERLANDE | 4 245 | 347 | 644 | 1 352 | 16 | 9 656 | 1 475 | 900 | 4 143 | 1 529 | 4 | 24 311 |
| BELGIEN | 1 549 | 278 | 195 | 1 010 | 25 | 8 803 | 1 630 | 584 | 3 663 | 525 | 15 | 18 327 |
| LUXEMBURG | 155 | 60 | 30 | 33 | 6 | 2 885 | 25 | 42 | 183 | 141 | 2 | 3 562 |
| FRANKREICH | 4 920 | 1 724 | 1 000 | 11 456 | 3 501 | 21 173 | 4 051 | 1 460 | 10 394 | 3 167 | 105 | 62 951 |
| SPANIEN | 18 158 | 9 915 | 1 910 | 58 125 | 4 853 | 34 296 | 10 907 | 2 480 | 23 844 | 10 879 | 956 | 176 323 |
| PORTUGAL | 1 121 | 304 | 138 | 2 470 | 393 | 5 086 | 373 | 357 | 2 000 | 242 | 30 | 12 514 |
| MALTA | 573 | 90 | 25 | 72 | 767 | 2 062 | 26 | 60 | 1 264 | 38 | 2 | 4 979 |
| GIBRALTAR | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| SCHWEIZ | 4 242 | 1 418 | 876 | 12 427 | 2 873 | 17 192 | 1 883 | 1 333 | 10 890 | 2 975 | 131 | 56 240 |
| OESTERREICH | 1 850 | 892 | 391 | 5 545 | 1 027 | 19 749 | 1 728 | 415 | 5 094 | 904 | 253 | 37 848 |
| ITALIEN | 2 593 | 1 117 | 522 | 10 459 | 1 642 | 25 100 | 2 974 | 708 | 8 061 | 1 235 | 172 | 54 583 |
| GRIECHENLAND | 827 | 480 | 222 | 3 433 | 236 | 6 160 | 1 415 | 122 | 3 918 | 176 | 8 | 16 995 |
| TUERKEI | 1 700 | 2 403 | 161 | 5 104 | 1 271 | 8 302 | 3 526 | 549 | 5 523 | 1 110 | 22 | 29 671 |
| JUGOSLAWIEN | 1 027 | 807 | 72 | 3 674 | 335 | 6 013 | 1 010 | 87 | 2 340 | 120 | 9 | 15 494 |
| UNGARN | 345 | 179 | 78 | 1 032 | 174 | 3 851 | 236 | 217 | 1 876 | 46 | 6 | 8 042 |
| ALBANIEN | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | 17 |
| TSCHECHOSLOW | 144 | 45 | 43 | 282 | 91 | 2 076 | 91 | 9 | 80 | 16 | 12 | 2 889 |
| RUMAENIEN | 32 | 17 | 9 | 184 | 23 | 778 | 19 | 3 | 154 | 2 | 2 | 1 223 |
| BULGARIEN | 204 | 44 | 14 | 279 | 73 | 1 134 | 121 | 42 | 406 | 8 | 7 | 2 302 |
| POLEN | 563 | 112 | 15 | 175 | 963 | 3 889 | 78 | 35 | 143 | 14 | 8 | 5 995 |
| SOWJETUNION | 439 | 369 | 53 | 621 | 148 | 4 047 | 225 | 87 | 438 | 22 | 235 | 6 684 |
| EUROPA ZUS. | 67 953 | 28 220 | 9 939 | 158 506 | 25 866 | 246 108 | 41 850 | 12 787 | 108 341 | 32 712 | 2 076 | 734 358 |
| LIBYEN | 50 | 41 | 32 | 137 | 33 | 1 077 | 39 | 30 | 107 | 3 | 7 | 1 556 |
| TUNESIEN | 1 703 | 1 600 | 56 | 5 394 | 307 | 5 981 | 1 819 | 22 | 2 542 | 556 | 11 | 19 991 |
| ALGERIEN | 57 | 40 | 15 | 181 | 64 | 784 | 72 | 47 | 91 | 12 | 7 | 1 370 |
| MAROKKO | 513 | 458 | 30 | 3 274 | 161 | 2 229 | 676 | 20 | 2 563 | 619 | 7 | 10 550 |
| MAURETANIEN | 2 | - | - | 6 | 1 | 10 | 2 | 1 | 2 | - | - | 25 |
| MALI | 2 | 1 | - | 2 | 2 | 25 | 3 | - | 6 | - | - | 44 |
| SENEGAL | 113 | 5 | 6 | 125 | 44 | 663 | 24 | 1 | 102 | 3 | - | 1 090 |
| GAMBIA | 6 | - | - | 67 | - | 157 | 1 | - | 1 | - | - | 232 |
| GUIN.-BISSAU | 12 | 4 | 1 | 1 | - | 105 | 1 | - | 3 | - | - | 127 |
| GUINEA | 4 | - | - | 11 | 1 | 11 | 2 | 1 | - | 1 | - | 31 |
| SIERRA LEONE | 3 | - | - | - | 4 | 5 | 3 | - | 2 | - | - | 17 |
| LIBERIA | 16 | - | 4 | 12 | 2 | 10 | 7 | - | 9 | - | - | 60 |
| ELFENBEINKUE | 11 | 3 | 1 | 30 | 4 | 44 | 19 | 4 | 23 | - | - | 139 |
| BURKINA FASO | 6 | - | - | 5 | 7 | 4 | 5 | 14 | - | 1 | - | 42 |
| NIGER | 3 | 5 | - | 4 | 2 | 23 | 1 | - | 3 | 1 | - | 42 |
| TSCHAD | 1 | 2 | - | - | 2 | 5 | 1 | - | 1 | - | - | 12 |
| GHANA | 57 | 5 | 4 | 194 | 6 | 89 | 22 | - | 30 | 1 | - | 408 |
| TOGO | 15 | 1 | 2 | 5 | 4 | 37 | 6 | 1 | 43 | 1 | - | 119 |
| BENIN | 5 | - | - | - | 2 | 8 | 2 | - | 3 | 3 | - | 23 |
| NIGERIA | 226 | 50 | 20 | 95 | 34 | 1 188 | 47 | 17 | 68 | 17 | - | 1 762 |
| KAMERUN | 52 | 13 | 7 | 32 | 33 | 401 | 22 | 1 | 74 | 7 | 6 | 648 |
| ZENT AF REP | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 | 1 | - | 1 | - | - | 20 |
| GABUN | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 51 | 1 | 1 | 4 | - | 1 | 69 |
| KONGO | 8 | 2 | - | 9 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | 24 |
| ZAIRE | 6 | 10 | 4 | 7 | 45 | 251 | 12 | 3 | 13 | 1 | - | 352 |
| ANGOLA | 2 | 1 | - | 5 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 | - | - | 22 |
| AEGYPTEN | 396 | 138 | 68 | 912 | 161 | 4 521 | 1 630 | 54 | 2 832 | 149 | 7 | 10 868 |
| SUDAN | 34 | 24 | 1 | 16 | 15 | 216 | 15 | 4 | 17 | 2 | 1 | 345 |
| DSCHIBUTI | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 5 |
| AETHIOPIEN | 13 | 5 | 1 | 2 | 13 | 428 | 7 | 2 | 29 | 2 | 1 | 503 |
| SOMALIA | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 | 136 | - | - | 4 | 10 | - | 164 |
| UGANDA | 4 | 1 | - | 4 | 41 | 18 | 3 | - | 1 | - | - | 72 |
| KENIA | 94 | 335 | 5 | 1 957 | 473 | 3 841 | 181 | 6 | 2 495 | 15 | 1 | 9 403 |
| RUANDA | 4 | - | - | 9 | 3 | 20 | 5 | - | 2 | - | - | 43 |
| BURUNDI | - | - | - | 7 | 3 | 11 | - | 4 | 2 | - | - | 27 |
| TANSANIA | 25 | 4 | 2 | 30 | 3 | 266 | 15 | 2 | 48 | 1 | - | 406 |
| SAMBIA | 9 | - | 3 | 12 | - | 296 | 3 | 2 | 8 | 1 | - | 334 |
| MALAWI | 2 | 1 | - | 6 | 2 | 22 | - | - | 162 | - | - | 195 |
| MOSAMBIK | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 25 | 1 | 1 | - | - | - | 35 |
| MADAGASKAR | 2 | 1 | - | 4 | 2 | 35 | 1 | - | 10 | - | - | 55 |
| REUNION | 4 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 10 |
| SIMBABWE | 22 | 7 | 3 | 17 | 9 | 422 | 13 | 1 | 30 | 9 | - | 533 |
| MAURITIUS | 66 | 16 | 10 | 54 | 17 | 626 | 29 | 12 | 98 | 44 | - | 972 |
| SUEDAFRIKA | 413 | 137 | 100 | 300 | 57 | 4 116 | 216 | 77 | 626 | 145 | 11 | 6 236 |
| SESCHELLEN | 40 | 2 | 3 | 8 | - | 412 | 6 | - | 24 | 5 | - | 500 |
| BOTSUANA | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 37 | 6 | - | 2 | - | - | 51 |
| AFRIKA ZUS. | 4 017 | 2 923 | 389 | 12 951 | 1 608 | 26 627 | 4 921 | 331 | 12 086 | 1 621 | 60 | 66 534 |
| KANADA | 585 | 202 | 171 | 1 495 | 120 | 6 559 | 420 | 125 | 1 162 | 248 | 6 | 11 093 |
| VER STAAT O | 4 906 | 1 157 | 686 | 10 075 | 883 | 75 026 | 4 567 | 2 121 | 10 434 | 2 532 | 66 | 112 453 |
| VER STAAT W | 574 | 266 | 162 | 1 672 | 191 | 10 914 | 806 | 382 | 1 677 | 443 | 20 | 17 507 |
| MEXIKO | 207 | 124 | 33 | 197 | 45 | 1 708 | 77 | 41 | 331 | 57 | 2 | 2 822 |
| GUATEMALA | 21 | 7 | - | 21 | 2 | 63 | 10 | 7 | 22 | 6 | - | 159 |
| HONDURAS | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 20 | 2 | - | - | - | - | 30 |
| BAHAMAS | 14 | 11 | - | 17 | 4 | 18 | 4 | 7 | 10 | - | - | 65 |

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1966

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZZIELLÄNDERN

| NACH ENZZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
| BELIZE | 3 | - | 1 | 248 | - | 1 | 4 | - | 1 | 2 | - | 261 |
| EL SALVADOR | 14 | - | - | - | - | 4 | 2 | - | 4 | - | - | 24 |
| NICARAGUA | - | - | - | 3 | - | 5 | 1 | - | 2 | 2 | - | 13 |
| COSTA RICA | 5 | 5 | 4 | 12 | 2 | 30 | 5 | - | 24 | 1 | - | 88 |
| PANAMA | 17 | - | 10 | 7 | 1 | 16 | 4 | 1 | 16 | - | - | 72 |
| JAMAICA | 24 | 6 | 4 | 524 | 6 | 11 | 5 | 3 | 24 | 1 | - | 608 |
| HAITI | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 3 | - | - | 8 |
| WESTINDIEN | 62 | 7 | 2 | 77 | 3 | 635 | 30 | 10 | 59 | - | - | 885 |
| GUADELOUPE | 54 | 3 | - | 60 | 12 | 113 | 11 | - | 109 | 30 | - | 392 |
| ARUBA | 1 | 4 | - | - | - | 5 | - | - | 1 | - | - | 14 |
| CURACAO | 8 | 1 | 3 | 6 | - | 2 | 1 | - | 6 | - | - | 27 |
| DOMINIK REP | - | 4 | 1 | 9 | 2 | 42 | 2 | - | 48 | - | 1 | 109 |
| TRINID.U. TOB | 29 | 2 | 1 | 5 | 2 | 8 | - | - | 3 | - | - | 50 |
| KUBA | 6 | 3 | 1 | 856 | 738 | 10 | 4 | - | 449 | - | - | 2 067 |
| VENEZUELA | 110 | 15 | 14 | 141 | 22 | 505 | 26 | 21 | 141 | 16 | 1 | 1 418 |
| GUYANA | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| GUAYANA FR | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| BRASILIEN | 459 | 127 | 154 | 714 | 183 | 6 212 | 256 | 82 | 1 346 | 105 | 5 | 9 643 |
| PARAGUAY | 5 | 2 | 1 | 10 | 2 | 346 | 5 | - | 43 | - | 1 | 415 |
| URUGUAY | 15 | 4 | 2 | 13 | - | 155 | 12 | - | 15 | 1 | 4 | 221 |
| ARGENTINIEN | 96 | 32 | 32 | 163 | 38 | 1 703 | 44 | 32 | 186 | 39 | - | 2 365 |
| KOLUMBIEN | 79 | 15 | 10 | 53 | 25 | 1 322 | 21 | 16 | 53 | 24 | 3 | 1 621 |
| ECUADOR | 40 | 5 | 6 | 23 | 14 | 345 | 13 | 7 | 72 | 11 | - | 536 |
| PERU | 37 | 6 | 47 | 40 | 11 | 542 | 24 | 8 | 106 | 11 | 1 | 835 |
| BOLIVIEN | 16 | 3 | 4 | 2 | 2 | 234 | 6 | 1 | 18 | 3 | - | 289 |
| CHILE | 92 | 20 | 17 | 44 | 28 | 356 | 22 | 11 | 60 | 6 | - | 656 |
| AMERIKA ZUS. | 7 683 | 2 035 | 1 367 | 16 491 | 2 339 | 107 322 | 6 385 | 2 875 | 16 426 | 3 540 | 110 | 166 773 |
| ZYPERN | 282 | 164 | 30 | 294 | 455 | 1 732 | 55 | 8 | 1 603 | 136 | 12 | 4 771 |
| LIBANON | 96 | 26 | 7 | 27 | 22 | 529 | 4 | 10 | 37 | 25 | - | 783 |
| ISRAEL | 610 | 355 | 66 | 880 | 585 | 7 926 | 662 | 146 | 5 544 | 397 | 7 | 17 182 |
| JORDANIEN | 56 | 17 | 13 | 66 | 22 | 1 726 | 30 | 5 | 47 | 21 | 2 | 2 005 |
| SYRIEN | 60 | 20 | 3 | 95 | 20 | 1 327 | 29 | 16 | 199 | 16 | 1 | 1 786 |
| IRAK | 22 | 11 | 12 | 73 | 20 | 636 | 16 | 10 | 65 | 6 | 7 | 878 |
| IRAN | 171 | 32 | 21 | 131 | 32 | 4 004 | 42 | 23 | 115 | 171 | 1 | 4 743 |
| KUWAIT | 62 | 20 | 40 | 67 | 35 | 912 | 9 | 33 | 47 | 13 | 1 | 1 239 |
| BAHRAIN | 19 | 6 | 32 | 17 | 10 | 395 | 13 | 5 | 30 | 1 | - | 526 |
| KATAR | 8 | 7 | 2 | 17 | 35 | 55 | 12 | 1 | 7 | - | - | 144 |
| SAUDI-ARAB | 127 | 56 | 47 | 263 | 76 | 1 779 | 118 | 41 | 193 | 24 | 7 | 2 731 |
| JEMEN | 12 | 7 | 4 | 21 | 6 | 636 | 5 | 1 | 31 | 3 | - | 927 |
| JEMEN DEM VR | 5 | - | - | 2 | 3 | 16 | 1 | - | 8 | - | - | 35 |
| OMAN | 24 | 17 | 12 | 26 | 12 | 211 | 10 | 3 | 29 | - | 10 | 364 |
| V. A. EMIRATE | 126 | 30 | 35 | 294 | 46 | 1 446 | 53 | 11 | 682 | 9 | 1 | 2 733 |
| PAKISTAN | 51 | 23 | 13 | 62 | 22 | 2 157 | 32 | 16 | 120 | 19 | 5 | 2 520 |
| BANGLADESCH | 9 | 5 | 4 | 13 | 6 | 137 | 2 | 2 | 10 | - | - | 188 |
| AFGHANISTAN | 1 | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 14 |
| INDIEN | 367 | 86 | 79 | 578 | 113 | 14 742 | 205 | 116 | 775 | 192 | 17 | 17 278 |
| NEPAL | 17 | 26 | - | 7 | 1 | 611 | 11 | - | 684 | 1 | - | 1 358 |
| SRI LANKA | 53 | 2 | 5 | 1 249 | 4 | 1 607 | 14 | - | 1 310 | - | - | 4 244 |
| BIRMA | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 13 | - | 2 | 12 | 1 | - | 32 |
| THAILAND | 457 | 57 | 63 | 1 060 | 67 | 7 752 | 91 | 22 | 1 962 | 212 | 1 | 11 744 |
| LAOS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| VIETNAM | 1 | - | - | - | - | 17 | - | - | 1 | - | - | 19 |
| BRUNEI | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| MALAYSIA | 56 | 21 | 6 | 34 | 17 | 637 | 16 | 9 | 59 | 8 | 1 | 864 |
| SINGAPUR | 239 | 55 | 47 | 170 | 27 | 4 103 | 97 | 21 | 373 | 118 | 5 | 5 255 |
| INDONESIEN | 106 | 28 | 47 | 87 | 29 | 1 324 | 33 | 33 | 133 | 46 | 4 | 1 870 |
| PHILIPPINEN | 146 | 31 | 36 | 86 | 15 | 1 898 | 46 | 14 | 146 | 39 | - | 2 457 |
| HONGKONG | 333 | 78 | 51 | 422 | 97 | 4 201 | 189 | 94 | 784 | 118 | 16 | 6 383 |
| CHINA, TAIWAN | 91 | 25 | 12 | 50 | 38 | 434 | 47 | 16 | 44 | 1 | - | 768 |
| JAPAN | 1 743 | 141 | 50 | 1 830 | 249 | 6 065 | 407 | 153 | 1 930 | 273 | 5 | 12 846 |
| MALEDIVEN | 13 | - | - | 502 | - | 723 | 1 | - | 719 | - | - | 1 959 |
| KOREA RP | 126 | 48 | 22 | 293 | 78 | 943 | 78 | 35 | 150 | 43 | 5 | 1 821 |
| KOREA DEM VR | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 |
| MONGOLEI | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| CHINA VR | 262 | 120 | 43 | 428 | 71 | 2 806 | 93 | 111 | 139 | 73 | 11 | 4 156 |
| ASIEN ZUS. | 5 752 | 1 515 | 802 | 9 161 | 2 221 | 73 713 | 2 423 | 957 | 17 988 | 1 974 | 119 | 116 625 |
| AUSTRALIEN | 322 | 93 | 39 | 213 | 64 | 2 663 | 136 | 54 | 386 | 54 | 3 | 4 027 |
| NEUSEELAND | 30 | 10 | 1 | 10 | 8 | 187 | 18 | 7 | 23 | 2 | 1 | 297 |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| FIDSCHI | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| UEB. OZEANIEN | 4 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | 15 |
| POLYNES FR | - | 2 | - | 3 | - | 8 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 20 |
| PAPUA-NEUGUI | 2 | 1 | - | - | - | 8 | - | 1 | - | - | - | 12 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 359 | 107 | 40 | 231 | 75 | 2 869 | 156 | 65 | 413 | 58 | 4 | 4 377 |
| INSGESAMT | 85 964 | 34 800 | 12 537 | 197 340 | 32 109 | 458 639 | 55 735 | 17 015 | 155 254 | 39 905 | 2 369 | 1 091 667 |

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENZIELLAENDERN UND ENZIELFLUGPLAETZEN *)

| NACH ENOZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND ES | - | - | - | 182 | - | 1 | - | - | 5 | - | - | - | 182 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | - | - | - | 58 |
| GR BRITANN | 634 | 519 | - | 644 | - | 796 | 626 | 144 | 3 114 | 2 089 | - | - | 8 566 |
| DAR. LON | 634 | 412 | - | 644 | - | 796 | 626 | 144 | 3 114 | 2 073 | - | - | 8 443 |
| FRANKREICH | - | - | - | - | 190 | - | - | - | 110 | - | - | - | 300 |
| SPANIEN | 15 164 | 9 090 | 1 563 | 51 677 | 4 118 | 18 480 | 9 389 | 2 029 | 19 759 | 10 040 | 898 | - | 142 207 |
| DAR. PMI | 2 211 | 1 700 | 739 | 8 693 | 1 013 | 2 752 | 1 865 | 349 | 2 258 | 2 037 | 392 | - | 24 009 |
| AGP | 370 | 286 | - | 3 130 | - | 558 | 160 | - | 591 | 411 | - | - | 5 506 |
| *KI | 3 320 | 2 018 | - | 9 281 | 740 | 4 227 | 1 654 | 257 | 3 759 | 2 562 | - | - | 27 816 |
| JBZ | - | - | - | 517 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 519 |
| LPA | 5 684 | 3 340 | 824 | 18 467 | 1 617 | 6 856 | 3 259 | 1 008 | 8 311 | 2 752 | 500 | - | 52 618 |
| TCI | 3 579 | 1 746 | - | 9 248 | 748 | 4 087 | 2 451 | 415 | 4 822 | 2 276 | 6 | - | 29 378 |
| ALC | - | - | - | 1 543 | - | - | - | - | - | 18 | - | - | 1 561 |
| *SP | - | - | - | 798 | - | - | - | - | - | - | - | - | 798 |
| PORTUGAL | 678 | 146 | - | 1 746 | 146 | 321 | - | - | 1 324 | - | - | - | 4 361 |
| DAR. FAO | 397 | - | - | 252 | - | - | - | - | 279 | - | - | - | 926 |
| FNC | 247 | 146 | - | 1 364 | 146 | 321 | - | - | 1 045 | - | - | - | 3 269 |
| MALTA | 463 | - | - | - | 731 | - | - | - | - | - | - | - | 1 194 |
| DAR. MLA | 463 | - | - | - | 731 | - | - | - | - | - | - | - | 1 194 |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | - | - | - | 148 | 136 | - | - | 284 |
| OESTERREICH | 250 | - | - | - | - | - | - | - | 111 | - | - | - | 361 |
| ITALIEN | - | - | - | 53 | - | 108 | 4 | - | 183 | - | - | - | 348 |
| GRIECHENLAND | 93 | 201 | - | 372 | - | 71 | 2 | - | 789 | 6 | - | - | 1 534 |
| DAR. ATH | 93 | 43 | - | 51 | - | 45 | - | - | 762 | - | - | - | 994 |
| TUERKEI | 95 | 192 | - | 329 | - | 240 | - | - | 799 | 685 | - | - | 2 340 |
| DAR. IST | 46 | 186 | - | 102 | - | 155 | - | - | 601 | 440 | - | - | 1 532 |
| *TK | 49 | 4 | - | 129 | - | 85 | - | - | 193 | 195 | - | - | 655 |
| JUGOSLAVIEN | 215 | 174 | - | 491 | 139 | 206 | 169 | - | 91 | - | - | - | 1 485 |
| DAR. DBV | 150 | 174 | - | 351 | 139 | 206 | 150 | - | 91 | - | - | - | 1 301 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 45 | 22 | 34 | - | - | - | - | - | - | 101 |
| RUMANIEN | - | - | - | 102 | - | 166 | - | - | - | - | - | - | 268 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 91 | - | - | - | - | - | - | 91 |
| SOWJETUNION | - | 257 | - | - | - | 480 | - | - | - | - | 220 | - | 957 |
| DAR. *SU | - | 257 | - | - | - | 480 | - | - | - | - | 220 | - | 957 |
| EUROPA ZUS. | 17 592 | 10 579 | 1 563 | 55 641 | 5 346 | 20 993 | 10 190 | 2 283 | 26 376 | 12 956 | 1 118 | - | 164 637 |
| TUNESIEN | 1 549 | 1 522 | - | 4 937 | 244 | 4 118 | 1 713 | - | 2 079 | 535 | - | - | 16 697 |
| DAR. TUN | - | - | - | - | - | 533 | 437 | - | - | - | - | - | 970 |
| DJE | 347 | 403 | - | 2 154 | - | 1 741 | 335 | - | 814 | - | - | - | 5 794 |
| MIR | 202 | 1 119 | - | 2 763 | 244 | 1 844 | 941 | - | 1 265 | 535 | - | - | 9 333 |
| MAROKKO | 435 | 277 | - | 2 879 | 118 | 998 | 460 | - | 2 154 | 546 | - | - | 7 867 |
| DAR. AGA | 420 | 274 | - | 2 877 | 118 | 940 | 460 | - | 2 143 | 546 | - | - | 7 776 |
| SENEGAL | - | - | - | 110 | - | 589 | - | - | - | - | - | - | 699 |
| DAR. DKR | - | - | - | 110 | - | 589 | - | - | - | - | - | - | 699 |
| GAMBIA | - | - | - | 67 | - | 157 | - | - | - | - | - | - | 224 |
| AEGYPTEN | 62 | 32 | - | 33 | - | 265 | 1 397 | - | 658 | - | - | - | 2 447 |
| DAR. CAI | 36 | 21 | - | 10 | - | 119 | 803 | - | 312 | - | - | - | 1 301 |
| ASW | - | - | - | - | - | - | 594 | - | - | - | - | - | 594 |
| KENIA | - | 307 | - | 1 909 | 443 | 2 780 | 144 | - | 2 435 | - | - | - | 8 018 |
| DAR. MBE | - | 307 | - | 1 909 | 443 | 2 780 | 144 | - | 2 435 | - | - | - | 8 018 |
| MALAWI | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | - | - | - | 160 |
| AFRIKA ZUS. | 2 046 | 2 138 | - | 9 935 | 805 | 8 907 | 3 714 | - | 7 486 | 1 081 | - | - | 36 112 |
| BELIZE | - | - | - | 246 | - | - | - | - | - | - | - | - | 246 |
| DAR. *BZ | - | - | - | 246 | - | - | - | - | - | - | - | - | 246 |
| JAMAICA | - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| DAR. MBJ | - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 500 |
| KUBA | - | - | - | 854 | 737 | - | - | - | 429 | - | - | - | 2 020 |
| DAR. HAV | - | - | - | 854 | 737 | - | - | - | 429 | - | - | - | 2 020 |
| BRASILIEN | - | - | - | 220 | - | 532 | - | - | 646 | - | - | - | 1 396 |
| DAR. REC | - | - | - | 220 | - | 532 | - | - | 435 | - | - | - | 655 |
| *BR | - | - | - | - | - | 532 | - | - | 211 | - | - | - | 743 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | 1 820 | 737 | 532 | - | - | 1 075 | - | - | - | 4 164 |
| ZYPERN | 89 | 65 | - | 172 | - | 246 | - | - | 637 | - | - | - | 1 209 |
| DAR. *ZY | 89 | 65 | - | 172 | - | 246 | - | - | 637 | - | - | - | 1 209 |
| ISRAEL | 303 | 163 | - | 561 | 225 | 1 165 | 361 | 116 | 3 072 | - | - | - | 5 966 |
| DAR. TLV | 132 | 54 | - | 76 | 218 | 1 024 | 341 | 116 | 1 748 | - | - | - | 3 709 |
| *IA | 171 | 109 | - | 485 | 7 | 141 | 20 | - | 1 324 | - | - | - | 2 257 |
| V. A. EMIRATE | - | - | - | 201 | - | 460 | - | - | 503 | - | - | - | 1 164 |
| DAR. SHJ | - | - | - | 201 | - | 460 | - | - | 503 | - | - | - | 1 164 |
| NEPAL | - | - | - | - | - | 496 | - | - | 678 | - | - | - | 1 174 |
| DAR. KTM | - | - | - | - | - | 496 | - | - | 678 | - | - | - | 1 174 |
| SRI LANKA | - | - | - | 1 217 | - | 484 | - | - | 1 263 | - | - | - | 2 964 |
| DAR. CMB | - | - | - | 1 217 | - | 484 | - | - | 1 263 | - | - | - | 2 964 |
| THAILAND | - | - | - | 587 | - | 633 | - | - | 1 140 | - | - | - | 2 360 |
| DAR. BKK | - | - | - | 587 | - | 633 | - | - | 1 140 | - | - | - | 2 360 |
| JAPAN | - | - | - | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 |
| DAR. *JP | - | - | - | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 502 | - | 723 | - | - | 718 | - | - | - | 1 943 |
| DAR. MLE | - | - | - | 502 | - | 723 | - | - | 718 | - | - | - | 1 943 |
| SONST. LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| ASIEN ZUS. | 392 | 228 | - | 3 414 | 225 | 4 207 | 361 | 116 | 8 012 | - | - | - | 16 955 |
| INSGESAMT | 20 030 | 12 945 | 1 563 | 70 810 | 7 113 | 34 639 | 14 265 | 2 399 | 42 949 | 14 037 | 1 118 | - | 221 866 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr November 1986

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

| Gegenstand der Nachweisung | Berichtsmonat | Vormonat | Vorjahresmonat | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr % |
|--|---------------|----------|----------------|--------------------------|--------------------------|---|
| | | | | Januar bis November 1986 | Januar bis November 1985 | |
| Tonnen | | | | | | |
| Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Versand ... | 26 543,1 | 28 497,6 | 30 692,2 | 301 912,0 | 315 192,3 | - 4,2 |
| Empfang ... | 23 311,7 | 21 518,4 | 19 033,9 | 227 859,2 | 203 524,6 | + 12,0 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| mit Umladungen ... | 12 203,0 | 11 862,7 | 10 026,7 | 125 193,5 | 101 123,9 | + 23,8 |
| ohne Umladungen ... | 4 552,1 | 4 229,8 | 4 196,6 | 42 719,5 | 41 063,9 | + 4,0 |
| Gesamtverkehr ... | 66 609,9 | 66 108,6 | 63 949,5 | 697 684,3 | 660 904,8 | + 5,6 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 6 741,9 | 5 168,7 | 5 276,8 | 68 728,7 | 63 534,4 | + 8,2 |
| And. Nahrungsmittel | 2 020,8 | 1 729,9 | 2 205,2 | 20 025,2 | 19 809,2 | + 1,1 |
| Feste min. Brennst. | 0,2 | 0,3 | - | 1 698,0 | 861,9 | + 97,0 |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 16,0 | 12,0 | 13,6 | 131,3 | 122,6 | + 7,1 |
| Erze, Metallabfälle | 4,2 | 9,2 | 4,4 | 91,3 | 81,6 | + 11,9 |
| Eisen, NE-Metalle | 231,0 | 234,4 | 260,6 | 2 566,2 | 2 857,3 | - 10,2 |
| Steine u. Erden | 65,6 | 96,9 | 118,4 | 849,7 | 1 741,7 | - 51,2 |
| Düngemittel | 7,6 | 0,3 | 0,6 | 14,5 | 26,9 | - 46,1 |
| Chem. Erzeugnisse | 3 197,2 | 3 398,9 | 3 108,1 | 37 878,8 | 34 517,4 | + 9,7 |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 26 551,2 | 28 149,9 | 26 258,9 | 287 011,2 | 268 081,3 | + 7,1 |
| Bes. Transportgüter | 23 222,3 | 23 078,3 | 22 506,2 | 235 969,9 | 228 206,6 | + 3,4 |
| Zusammen ... | 62 057,8 | 61 878,8 | 59 752,9 | 654 964,6 | 619 840,9 | + 5,7 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 10,9 | 8,4 | 8,8 | 10,5 | 10,3 | |
| And. Nahrungsmittel | 3,3 | 2,8 | 3,7 | 3,1 | 3,2 | |
| Feste min. Brennst. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Erze, Metallabfälle | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Eisen, NE-Metalle | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | |
| Steine u. Erden | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | |
| Düngemittel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Chem. Erzeugnisse | 5,2 | 5,5 | 5,2 | 5,8 | 5,6 | |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 42,8 | 45,5 | 43,9 | 43,8 | 43,3 | |
| Bes. Transportgüter | 37,4 | 37,3 | 37,7 | 36,0 | 36,8 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 2 914,2 | 1 618,6 | 1 907,3 | 26 634,0 | 25 334,0 | + 5,1 |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 1 335,3 | 1 661,6 | 1 270,6 | 17 503,3 | 16 769,3 | + 4,4 |
| Elektroerzgn. (931) | 4 156,4 | 4 020,6 | 4 100,6 | 46 272,3 | 42 227,6 | + 9,6 |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 1 180,4 | 1 236,2 | 1 149,8 | 11 578,7 | 10 785,0 | + 7,4 |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 6 090,1 | 6 264,3 | 6 781,0 | 67 843,6 | 64 859,5 | + 4,6 |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) | 2 169,1 | 2 458,1 | 2 068,2 | 22 623,2 | 18 723,8 | + 20,8 |
| Bekleidung (T.a. 963) | 3 551,7 | 3 980,5 | 2 752,6 | 36 494,2 | 29 465,6 | + 23,9 |
| Druckereierzgn. (974) | 2 264,4 | 2 528,7 | 2 100,7 | 25 505,2 | 23 751,0 | + 7,4 |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 657,6 | 567,9 | 596,9 | 6 608,1 | 6 826,5 | - 3,2 |
| Sammelgüter u.a. (999) | 23 130,6 | 22 951,4 | 22 403,1 | 234 362,8 | 226 371,6 | + 3,5 |
| Übrige Güter | 14 608,0 | 14 590,9 | 14 622,1 | 159 539,2 | 154 727,0 | + 3,1 |
| Zusammen ... | 62 057,8 | 61 878,8 | 59 752,9 | 654 964,6 | 619 840,9 | + 5,7 |
| Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 4,7 | 2,6 | 3,2 | 4,1 | 4,1 | |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 2,2 | 2,7 | 2,1 | 2,7 | 2,7 | |
| Elektroerzgn. (931) | 6,7 | 6,5 | 6,9 | 7,1 | 6,8 | |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 1,9 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 9,8 | 10,1 | 11,3 | 10,4 | 10,5 | |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) | 3,5 | 4,0 | 3,5 | 3,5 | 3,0 | |
| Bekleidung (T.a. 963) | 5,7 | 6,4 | 4,6 | 5,6 | 4,8 | |
| Druckereierzgn. (974) | 3,6 | 4,1 | 3,5 | 3,9 | 3,8 | |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | |
| Sammelgüter u.a. (999) | 37,3 | 37,1 | 37,5 | 35,7 | 36,5 | |
| Übrige Güter | 23,5 | 23,6 | 24,5 | 24,3 | 25,0 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN *)

| NR. GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER | |
|--|--|----------|---|---|---|----------------------|--|----------------------|
| | VERSAND | EMPFANG | | | BEOFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEOFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 00 LEBENDE TIERE | 646,4 | 29,7 | 676,0 | 82,4 | 758,4 | 631,9 | 6 129,8 | 4 508,9 |
| 01 GETREIDE | 0,6 | 4,4 | 5,2 | 4,8 | 10,0 | - | 102,6 | 5,0 |
| 02 KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | 12,2 | 0,7 |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 30,4 | 2 086,7 | 2 117,1 | 483,9 | 2 601,1 | 1 331,6 | 30 402,4 | 15 023,5 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 7,0 | 1,4 | 8,4 | 11,3 | 19,7 | 11,5 | 151,4 | 52,7 |
| 05 HOLZ UND KORK | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 1,2 | 1,6 | 0,0 | 57,4 | 2,5 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 0,3 |
| 09 PFL.U.TIER.ROHST. ANG. | 125,9 | 2 582,2 | 2 708,1 | 643,0 | 3 351,1 | 1 761,2 | 31 864,1 | 18 484,9 |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE ZUS | 810,8 | 4 704,4 | 5 515,2 | 1 226,6 | 6 741,9 | 3 736,3 | 68 728,7 | 38 078,6 |
| 11 ZUCKER | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 0,0 | 1,5 | - | 22,3 | 4,2 |
| 12 GETRAENKE | 371,1 | 25,1 | 396,2 | 20,9 | 417,1 | 153,0 | 2 166,5 | 601,9 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. A. | 170,3 | 86,7 | 257,0 | 79,2 | 336,2 | 137,8 | 3 541,8 | 1 560,9 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 280,3 | 584,3 | 864,5 | 321,6 | 1 186,4 | 278,9 | 13 440,7 | 4 931,9 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZGN. | 24,5 | 44,0 | 68,5 | 5,8 | 74,3 | 24,0 | 675,1 | 206,0 |
| 17 FUTTERMITTEL | 2,1 | 0,2 | 2,2 | 0,7 | 2,9 | 0,1 | 87,9 | 33,3 |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG. | 2,0 | 0,2 | 2,3 | 0,1 | 2,3 | 1,1 | 90,9 | 47,0 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS | 850,7 | 741,5 | 1 592,2 | 428,6 | 2 020,8 | 594,9 | 20 025,2 | 7 357,2 |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETS | - | - | - | - | - | - | 1 690,0 | 925,3 |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TORF | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 7,8 | 2,3 |
| 23 KOKS | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| FESTE MIN. BRENNST. ZUS | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 1 698,0 | 930,6 |
| 31 ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1,5 | 0,2 | 1,7 | 4,5 | 6,3 | 0,7 | 44,1 | 4,5 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERGAS | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 13,6 | 8,2 |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG. | 2,2 | 0,9 | 3,0 | 6,1 | 9,2 | 1,8 | 73,2 | 16,1 |
| MINERALOELERZGN. U. AE ZUS | 3,8 | 1,2 | 5,0 | 11,0 | 16,0 | 2,8 | 131,3 | 29,2 |
| 41 EISENERZE | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,6 |
| 45 NE-METALLERZE | 3,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 3,0 | 2,1 | 81,0 | 19,9 |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELLE | 0,0 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 1,2 | - | 9,2 | 0,6 |
| ERZE, METALLABFAELLE ZUS | 3,0 | 1,2 | 4,2 | 0,0 | 4,2 | 2,1 | 91,3 | 21,0 |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 2,6 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 2,7 | 0,3 | 71,5 | 42,5 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 10,6 | 2,4 | 12,9 | 4,6 | 17,5 | 6,8 | 301,1 | 179,7 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | 1,6 | 1,3 | 2,9 | 1,7 | 4,6 | 1,7 | 47,2 | 27,0 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 0,3 | 0,8 | 1,2 | 0,3 | 1,5 | 0,2 | 44,7 | 23,4 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 23,7 | 6,1 | 29,8 | 11,2 | 41,0 | 15,6 | 601,0 | 229,4 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 87,8 | 17,9 | 105,7 | 58,0 | 163,7 | 54,5 | 1 500,8 | 480,7 |
| EISEN, NE-METALLE ZUS | 126,6 | 26,5 | 155,1 | 75,8 | 231,0 | 79,2 | 2 566,2 | 982,7 |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 0,3 | 0,7 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 26,9 | 7,2 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | - | 4,5 | 1,2 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 26,6 | 7,4 | 34,0 | 17,5 | 51,5 | 16,6 | 461,4 | 134,9 |
| 64 ZEMENT, KALK | - | - | - | - | - | - | 8,3 | 2,8 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 0,2 |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 10,3 | 0,6 | 11,0 | 1,7 | 12,7 | 8,5 | 346,5 | 236,0 |
| STEINE U. ERDEN ZUS | 37,4 | 9,0 | 46,4 | 19,2 | 65,6 | 25,5 | 849,7 | 382,2 |
| 71 NAT. DÜNGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 72 CHEM. DÜNGEMITTEL | 7,5 | 0,1 | 7,6 | 0,0 | 7,6 | 1,3 | 4,4 | 4,4 |
| DÜNGEMITTEL ZUS | 7,5 | 0,1 | 7,6 | 0,0 | 7,6 | 1,3 | 14,5 | 4,4 |
| 81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | 434,3 | 76,0 | 510,3 | 133,6 | 643,9 | 393,7 | 6 570,8 | 4 228,0 |
| 82 ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 6,8 | 0,3 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 7,7 | 3,3 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 1 703,4 | 286,6 | 1 990,0 | 562,8 | 2 552,8 | 1 176,7 | 31 293,3 | 14 933,2 |
| CHEM. ERZEUGNISSE ZUS | 2 138,1 | 362,6 | 2 500,7 | 696,5 | 3 197,2 | 1 570,7 | 37 878,6 | 19 164,8 |
| 91 FAHRZEUGE | 1 099,5 | 394,7 | 1 494,2 | 482,2 | 1 976,4 | 1 027,9 | 24 652,8 | 13 637,3 |
| 92 LANDMASCHINEN | 5,4 | 4,4 | 9,8 | 4,6 | 14,4 | 8,3 | 269,4 | 177,5 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 7 023,7 | 2 324,3 | 9 348,0 | 2 169,9 | 11 517,9 | 5 474,6 | 127 375,3 | 60 761,4 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 316,3 | 105,8 | 422,2 | 123,8 | 546,0 | 219,0 | 6 472,0 | 2 822,2 |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | 112,8 | 59,2 | 172,0 | 43,7 | 215,6 | 79,7 | 2 193,3 | 721,3 |
| 96 LEDER-U. TEXTILWAREN | 1 034,2 | 3 830,1 | 4 864,3 | 2 010,9 | 6 875,2 | 2 480,6 | 70 456,9 | 26 004,6 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 2 586,9 | 1 691,7 | 4 278,6 | 1 127,1 | 5 405,6 | 2 132,9 | 55 591,4 | 21 324,1 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ ZUS | 12 178,8 | 8 410,1 | 20 589,0 | 5 962,2 | 26 551,2 | 11 422,9 | 287 011,2 | 125 448,2 |
| BES. TRANSPORTGÜTER ZUS | 10 386,4 | 9 052,8 | 19 439,2 | 3 783,1 | 23 222,3 | 11 606,0 | 235 969,5 | 113 096,4 |
| ZUSAMMEN | 26 543,1 | 23 311,7 | 49 854,8 | 12 203,0 | 62 057,8 | 29 041,7 | 654 964,6 | 305 525,3 |
| DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | | | | | 4 552,1 | 2 259,1 | 42 719,7 | 19 000,7 |
| INSGESAMT | 26 543,1 | 23 311,7 | 49 854,8 | 12 203,0 | 66 609,9 | 31 300,8 | 697 684,3 | 324 526,0 |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

| NR. | GUETERGRUPPE | TONNEN | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---|--------------------|---|---|---|----------------------|--|----------------------|
| | | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER | |
| | | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES | VERSAND EMPFANG | | | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 001 | LEBENDE TIERE | | | | | | | | |
| | PFERDE, ESEL | 144,4 | 5,8 | 150,1 | 37,8 | 187,9 | 153,5 | 1 249,0 | 699,5 |
| | RINDVIEH | 236,9 | - | 236,9 | - | 236,9 | 236,9 | 2 523,9 | 2 515,3 |
| | KAELBER | - | - | - | - | - | - | 43,0 | 37,8 |
| | SCHAFE, ZIEGEN | 1,5 | 0,1 | 1,6 | 9,2 | 10,8 | 10,0 | 15,7 | 10,4 |
| | SCHWEINE | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 3,7 | 1,7 |
| | FERKEL | - | - | - | - | - | - | 33,8 | 7,3 |
| | GEFLUEGEL | 128,0 | 0,2 | 128,2 | 6,4 | 134,6 | 117,8 | 1 006,8 | 746,8 |
| | AND. TIERE Z. ERNAEHR | 3,4 | - | 3,4 | 1,2 | 4,6 | 1,1 | 77,0 | 16,7 |
| | ZOOTIERE | 132,2 | 23,5 | 155,7 | 27,8 | 183,5 | 112,6 | 1 177,0 | 471,3 |
| 011 | WEIZEN, MENCHKORN | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 6,9 | 3,7 |
| 012 | GERSTE | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 015 | MAIS | 0,0 | 1,3 | 1,3 | 4,6 | 5,9 | - | 57,4 | 1,2 |
| 016 | REIS | 0,8 | 1,0 | 1,8 | 0,0 | 1,9 | - | 4,5 | 0,1 |
| 019 | SONST. GETREIDE | 0,0 | 2,1 | 2,1 | 0,1 | 2,2 | - | 33,6 | - |
| 020 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | 12,2 | 0,7 |
| 031 | ZITRUSFRUECHTE | 0,0 | 3,1 | 3,1 | 5,6 | 8,9 | 0,4 | 517,9 | 229,7 |
| 035 | AND. FRISCHE FRUECHTE | 1,6 | 1 089,9 | 1 091,6 | 261,4 | 1 353,0 | 667,8 | 14 254,7 | 5 696,6 |
| 039 | FRISCHE, GEFR. GEMJESE | 28,8 | 993,6 | 1 022,4 | 216,7 | 1 239,1 | 663,3 | 15 630,8 | 5 097,2 |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE | 1,8 | 0,3 | 2,1 | 0,9 | 3,0 | 1,8 | 53,2 | 11,8 |
| 042 | BAUMWOLLE | 2,9 | 0,5 | 3,4 | 2,0 | 5,4 | 2,3 | 21,5 | 9,8 |
| 043 | SYNTH. TEXTILFASERN | 2,2 | - | 2,2 | 8,3 | 10,5 | 7,2 | 41,0 | 17,5 |
| 045 | AND. PFL. TEXTILFASERN | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 0,8 | 0,2 | 33,8 | 13,4 |
| 049 | LUMPEN U. AE. | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 0,3 |
| 051 | FASERHOLZ | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 052 | GRUBENHOLZ | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 6,0 | - |
| 055 | SONST. ROHHOLZ | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 0,2 |
| 056 | AND. BEARB. HOLZ | 0,4 | 0,0 | 0,4 | - | 0,4 | 0,0 | 4,9 | 1,1 |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U. AE. | - | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | - | 34,6 | 1,3 |
| 060 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 0,3 |
| 091 | HAEUTE, ROH, FELLE | | | | | | | | |
| | HAEUTE, ROH | 7,5 | 6,6 | 14,1 | 2,3 | 16,4 | 9,3 | 278,9 | 188,6 |
| | PELZFELLE, ROH | 9,9 | 40,5 | 50,4 | 46,7 | 99,1 | 42,8 | 922,4 | 264,1 |
| | ABFAELLE | 1,2 | 3,3 | 4,5 | - | 4,5 | 2,1 | 10,1 | 2,3 |
| 092 | KAUTSCHUK, ROH | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 46,1 | 7,0 |
| 099 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG | | | | | | | | |
| | SCHNITTELUMEN | 69,9 | 2 365,7 | 2 435,6 | 478,7 | 2 914,2 | 1 610,0 | 26 634,0 | 16 597,6 |
| | NATURDAERME | 3,8 | 49,0 | 52,8 | 17,8 | 70,7 | 7,5 | 530,7 | 144,9 |
| | UEBR. ROHSTOFFE | 33,5 | 117,2 | 150,6 | 95,5 | 246,1 | 85,4 | 3 442,0 | 1 286,3 |
| 111 | ROHZUCKER | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 3,1 | 1,0 |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 0,0 | 1,5 | - | 17,7 | 3,3 |
| 113 | MELASSE | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 0,0 |
| 121 | MOST, WEIN | 272,8 | 10,3 | 283,1 | 13,4 | 296,6 | 107,9 | 1 028,9 | 304,7 |
| 122 | BIER | 55,8 | 4,8 | 60,7 | 6,4 | 67,1 | 28,3 | 515,8 | 115,3 |
| 125 | AND. ALKOH. GETRAENKE | 17,6 | 4,5 | 21,9 | 0,5 | 22,4 | 12,0 | 307,3 | 99,9 |
| 128 | ALKOHOLFR. GETRAENKE | 24,6 | 5,6 | 30,4 | 0,6 | 31,0 | 4,8 | 314,4 | 82,1 |
| 131 | KAFFEE | 12,2 | 0,4 | 12,6 | 8,7 | 21,3 | 8,7 | 173,0 | 92,4 |
| 132 | KAKAO, KAKAOERZGN. | 9,5 | 19,0 | 28,5 | 5,9 | 34,4 | 2,6 | 256,6 | 122,0 |
| 133 | TEE, GEWUERZE | 4,4 | 22,1 | 26,5 | 2,9 | 29,4 | 22,6 | 182,7 | 63,3 |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 1,4 | 0,0 | 95,4 | 66,3 |
| 135 | TARAKWAREN | 29,2 | 4,9 | 34,1 | 9,2 | 43,3 | 19,2 | 685,2 | 357,3 |
| 136 | ZUCKERWAREN, HONIG | 12,2 | 1,4 | 13,5 | 5,2 | 18,7 | 3,0 | 110,2 | 27,5 |
| 139 | SONST. NAHRUNGSMITTEL | 102,9 | 38,3 | 141,2 | 46,6 | 187,8 | 81,9 | 2 038,2 | 831,9 |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 38,9 | 287,2 | 326,1 | 69,5 | 395,6 | 69,4 | 4 475,4 | 983,9 |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR. | 35,2 | 252,1 | 287,3 | 218,8 | 506,1 | 62,4 | 4 303,0 | 781,5 |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE | 1,1 | 1,2 | 2,2 | - | 2,2 | - | 34,3 | 5,2 |
| 144 | MILCHERZGN. | 33,4 | 4,7 | 38,1 | 3,0 | 41,2 | 6,1 | 420,6 | 115,2 |
| 145 | AND. SPEISEFETTE | 0,9 | 0,3 | 1,1 | 0,3 | 1,4 | 0,1 | 18,3 | 4,9 |
| 146 | EIER | 154,3 | 16,7 | 171,0 | 12,3 | 183,3 | 132,2 | 3 907,9 | 3 001,1 |
| 147 | AND. FLEISCHWAREN | 9,6 | 9,5 | 19,1 | 2,3 | 21,3 | 3,0 | 134,3 | 26,3 |
| 148 | FISCHKONSERVEN U. AE. | 6,8 | 12,7 | 19,5 | 15,6 | 35,2 | 5,6 | 146,9 | 13,7 |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 7,0 | 5,5 |
| 162 | MALZ | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,5 | 0,4 |
| 163 | SONST. GETREIDEERZGN. | 20,4 | 16,4 | 36,8 | 0,2 | 37,0 | 5,0 | 271,2 | 60,2 |
| 164 | OBSTERZGN. | 3,9 | 1,7 | 5,6 | 3,2 | 8,8 | 1,1 | 179,7 | 32,6 |
| 165 | GETR. HUELSENFRUECHTE | - | 8,8 | 8,8 | - | 8,8 | - | 8,5 | - |
| 166 | AND. GEMJESEERZGN. | 0,1 | 17,1 | 17,2 | 2,3 | 19,5 | 17,9 | 205,2 | 109,0 |
| 167 | HOPFEN | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 0,3 |
| 171 | STROH, HEU | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,0 |
| 172 | DELKUCHEN U. AE. | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 179 | SONST. FUTTERMITTEL | 2,1 | 0,2 | 2,2 | 0,7 | 2,9 | 0,1 | 86,7 | 33,3 |
| 181 | OELSAATEN-FRUECHTE | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 20,4 | 19,7 |
| 182 | SONST. OELE, FETTE | 2,0 | 0,2 | 2,3 | 0,1 | 2,3 | 1,1 | 70,5 | 27,3 |
| 211 | STEINKOEHLE | - | - | - | - | - | - | 1 690,0 | 928,8 |
| 213 | STEINKOEHLENBRIKETTS | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 221 | BRAUNKOEHLE | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,7 | 0,9 |
| 223 | BRAUNKOEHLENBRIKETTS | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 224 | TORF | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 1,4 |
| 231 | STEINKOEHLENKOKS | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 233 | BRAUNKOEHLENKOKS | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - |
| 310 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GÜTERGRUPPE | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR | DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER | |
|-----|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 321 | MOTORENBENZIN U. AE. | 1,1 | 0,1 | 1,2 | 0,6 | 1,8 | 0,3 | 18,2 | 2,0 |
| 322 | AND. KRAFTSTOFFE | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 4,0 | 4,5 | 0,4 | 22,7 | 2,3 |
| 325 | DIESELOEL, L. HEIZOEL | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 0,3 |
| 327 | SCHWERES HEIZOEL | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,0 | 0,3 |
| 330 | NATUR-, RAFFINIEREGAS | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 13,6 | 8,2 |
| 341 | SCHMIERÖLE, -FETTE | 2,2 | 0,8 | 3,0 | 5,9 | 8,8 | 1,6 | 55,9 | 10,8 |
| 343 | BITUMEN U. AE. | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,6 | 0,2 |
| 349 | AND. MINERALÖLERZGN. | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 16,7 | 5,1 |
| 410 | EISENERZE | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,6 |
| 451 | NE-METALLABFÄLLE | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 3,4 |
| 452 | KUPFERERZE | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 5,5 | 0,0 |
| 453 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE | 3,0 | - | 3,0 | 0,0 | 3,0 | 2,1 | 53,2 | 16,2 |
| 455 | MANGANERZE | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| 459 | SONST. NE-METALLERZE URANKONZENTRAT U. AE SONST. NE-METALLERZE | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 15,0 | 0,2 |
| 462 | EISENSCHROTT Z. VERH. | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 463 | SONST. EISENSCHROTT | 0,0 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 1,2 | - | 9,2 | 0,6 |
| 467 | SCHWEFELKIESABBRAND | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 512 | ROHEISEN U. AE. | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 | 0,3 | 18,2 | 2,3 |
| 513 | FERROLEG. ANG. | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 |
| 515 | ROHSTAHL | 2,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 2,1 | - | 53,2 | 40,1 |
| 522 | GEW. STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,2 |
| 523 | SONST. STAHLHALBZEUG | 10,6 | 2,4 | 12,9 | 4,6 | 17,5 | 6,8 | 299,9 | 178,5 |
| 532 | WARM GEW. FORMSTAHL | - | 1,1 | 1,1 | 1,5 | 2,7 | 0,3 | 15,4 | 8,9 |
| 533 | KALT GEW. FORMSTAHL | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 535 | WALZDRAHT | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,8 |
| 536 | SONST. EISENDRAHT | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 17,4 | 8,6 |
| 537 | SCHIENENBERBAUMAT. | 1,6 | 0,1 | 1,7 | 0,0 | 1,7 | 1,5 | 13,6 | 8,7 |
| 542 | GEW. STAHLBLECHE | - | - | - | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 3,0 | 0,2 |
| 543 | SONST. STAHLBLECHE | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | 0,2 | 11,3 | 8,1 |
| 545 | WARM GEW. BANDSTAHL | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,3 | 11,5 |
| 546 | SONST. BANDSTAHL | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 6,1 | 3,7 |
| 551 | ROHRE U. AE. | 18,5 | 5,4 | 23,9 | 11,2 | 35,0 | 13,6 | 482,4 | 189,2 |
| 552 | GIESSEIERERZGN. U. AE. | 5,2 | 0,8 | 6,0 | 0,0 | 6,0 | 5,2 | 118,6 | 40,2 |
| 561 | KUPFER, -LEG. | 2,8 | 0,6 | 3,4 | 3,3 | 6,7 | 2,8 | 71,1 | 24,0 |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG. | 51,8 | 3,9 | 55,7 | 10,0 | 65,6 | 24,4 | 325,2 | 153,6 |
| 563 | BLEI, -LEG. | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 0,0 |
| 564 | ZINK, -LEG. | 0,3 | - | 0,3 | 1,5 | 1,8 | 0,0 | 23,8 | 15,6 |
| 565 | SONST. NE-METALLE SILBER, PLATIN AND. NE-METALLE | 16,1 | 7,1 | 23,2 | 36,9 | 60,1 | 16,2 | 457,6 | 47,7 |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 1,4 | 3,8 | 5,1 | 2,4 | 7,5 | 2,6 | 119,4 | 28,2 |
| 611 | INDUSTRIESAND | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 3,6 | 0,6 |
| 612 | AND. SAND U. KIES | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 5,1 | 2,3 |
| 613 | BIMSSAND, -KIES | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | - | 4,5 | 0,5 |
| 614 | LEHM, TON | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,6 | - | 11,8 | 3,6 |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 1,9 | 0,1 |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | - | 4,2 | 0,9 |
| 622 | SCHWEFELKIES, UNGER. | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | 0,2 | 0,7 | 0,9 | - | 0,9 | 0,0 | 15,6 | 1,0 |
| 632 | NATURWERKSTEINE | 2,2 | 0,8 | 3,0 | 5,7 | 8,7 | 0,0 | 133,0 | 41,9 |
| 633 | GIPS-U. KALKSTEIN | 0,1 | - | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 2,9 | 0,7 |
| 634 | KREIDE | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 |
| 639 | SONST. ROHMINERALIEN | 24,1 | 6,0 | 30,1 | 11,5 | 41,6 | 16,1 | 309,5 | 90,9 |
| 641 | ZEMENT | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 2,4 |
| 642 | KALK | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 0,4 |
| 650 | GIPS | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 0,2 |
| 691 | STEINERZGN. | 3,4 | 0,0 | 3,4 | 0,8 | 4,2 | 2,9 | 134,7 | 108,5 |
| 692 | KERAM. BAUSTOFFE | 6,9 | 0,6 | 7,5 | 0,9 | 8,5 | 6,0 | 211,8 | 127,5 |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 719 | NAT. NICHTMIN. DÜNGER | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 721 | PHOSPHATSCHLACKEN | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 722 | AND. PHOSPHATDÜNGER | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 723 | KALIDÜNGEMITTEL | 6,2 | - | 6,2 | - | 6,2 | - | 6,2 | - |
| 729 | MISCHDÜNGER U. AE. | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 811 | SCHWEFELSAEURE | 1,2 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 1,3 | 1,2 | 7,9 | 4,3 |
| 812 | ÄTZNATRON | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 4,1 | 0,2 |
| 819 | SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE ORG. GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE | 18,1 46,2 370,0 | 8,9 1,8 65,3 | 26,9 47,9 435,3 | 1,9 0,5 130,7 | 26,9 48,9 566,1 | 18,3 44,9 330,5 | 860,1 168,8 5 514,1 | 733,0 132,2 3 362,6 |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *1

| NR. | GÜTERGRUPPE | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSEPH. D. BUNDES GEBIETES | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR | DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS MONAT BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT | |
|-----|-----------------------------------|--|----------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|-----------|---|-----------|
| | | VERSAND | EMPFANG | | | FRACHTERN | FRACHTERN | | |
| 820 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 831 | BENZOI | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 5,6 | 0,0 |
| 835 | TEER, PECH U. AE. | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,3 |
| 841 | ZELLSTOFF | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 7,6 | 3,3 |
| 842 | ALTPAPIER | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | - |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 86,4 | 45,8 | 132,2 | 41,1 | 173,3 | 87,3 | 2 009,1 | 836,4 |
| 892 | FARBEN, GERBSTOFFE | 25,7 | 4,9 | 30,6 | 7,9 | 38,5 | 10,8 | 536,9 | 244,4 |
| 893 | PHARMAZ. ERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | PHARMAZ. ERZG. | 394,8 | 101,3 | 496,1 | 233,2 | 729,3 | 300,6 | 6 543,4 | 3 662,1 |
| | REINIGUNGSM. U. AE. | 40,7 | 23,0 | 63,6 | 44,2 | 107,8 | 67,3 | 916,3 | 462,9 |
| 894 | SPRENGSTOFF, MUNITION | 16,7 | 0,2 | 16,9 | 1,0 | 18,0 | 6,7 | 162,1 | 56,6 |
| 895 | STAERKE, KLEBER | 0,9 | 1,3 | 2,3 | 1,4 | 3,7 | 1,3 | 113,7 | 62,6 |
| 896 | SONST. CHEM. ERZGN. | 1 138,1 | 110,1 | 1 248,3 | 234,0 | 1 482,2 | 702,7 | 19 011,9 | 9 605,9 |
| 910 | FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 850,4 | 210,2 | 1 060,6 | 274,7 | 1 325,3 | 821,2 | 17 503,3 | 11 142,7 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 122,0 | 152,0 | 255,1 | 129,5 | 384,5 | 133,1 | 4 437,1 | 1 548,7 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 122,4 | 27,3 | 149,7 | 73,9 | 223,6 | 69,0 | 2 392,1 | 796,5 |
| | SONST. FAHRZEUGE | 23,7 | 5,1 | 28,8 | 4,2 | 33,0 | 4,6 | 320,2 | 149,4 |
| 920 | LANDMASCHINEN | 5,4 | 4,4 | 9,8 | 4,6 | 14,4 | 8,3 | 269,4 | 177,5 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ELEKTR. MASCHINEN | 289,1 | 116,6 | 405,6 | 50,8 | 456,4 | 276,3 | 3 381,0 | 1 510,4 |
| | DRAHT, KABEL, ISOL. | 43,3 | 27,6 | 70,8 | 19,1 | 89,9 | 26,0 | 1 035,4 | 372,5 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 283,8 | 127,3 | 411,1 | 132,8 | 543,9 | 302,2 | 6 460,5 | 3 453,8 |
| | ELEKTR. HAUSHALTGER. | 107,8 | 2,9 | 110,7 | 13,9 | 124,6 | 102,2 | 1 963,7 | 1 737,6 |
| | ELEKTROMED. APPARATE | 81,6 | 25,9 | 107,5 | 28,1 | 135,7 | 62,3 | 1 343,6 | 568,2 |
| | SONST. ELEKTROERZGN. | 1 289,6 | 953,7 | 2 243,3 | 562,6 | 2 805,9 | 1 049,5 | 32 088,1 | 12 222,1 |
| 939 | SONST. MASCHINEN ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BUEROMASCHINEN | 287,8 | 427,0 | 714,8 | 465,6 | 1 180,4 | 537,0 | 11 578,7 | 5 136,2 |
| | MET. BEARB. MASCHIN. | 0,3 | 0,3 | 0,6 | - | 0,6 | - | 28,6 | 4,9 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 22,0 | 5,2 | 27,1 | 11,5 | 38,6 | 14,5 | 330,2 | 127,0 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 2,2 | 4,3 | 6,5 | 2,4 | 11,8 | 6,2 | 475,6 | 204,0 |
| | SONST. N. EL. MOTOREN | 27,8 | 7,5 | 35,3 | 4,6 | 39,9 | 5,1 | 846,3 | 446,4 |
| | SONST. N. EL. MASCH. AN | 4 588,5 | 626,1 | 5 214,6 | 875,5 | 6 090,1 | 3 093,4 | 67 643,6 | 34 978,4 |
| 941 | BAUTEILE A. METALL | 46,5 | 1,7 | 48,2 | 5,7 | 53,9 | 25,7 | 643,3 | 428,8 |
| 949 | EBM-WAREN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KABEL, DRAHT, N. ISOL. | 11,3 | 3,8 | 15,1 | 13,7 | 28,9 | 13,5 | 278,1 | 89,9 |
| | NAEGL. SCHRAUBEN | 5,6 | 5,8 | 11,5 | 4,6 | 16,1 | 10,4 | 272,3 | 122,9 |
| | WERKZEUGE | 93,1 | 45,5 | 138,7 | 48,2 | 186,8 | 56,7 | 2 211,2 | 860,4 |
| | SCHNEIDWAREN | 24,4 | 7,9 | 32,3 | 3,7 | 36,0 | 8,3 | 439,1 | 138,8 |
| | UEBR. EBM-WAREN | 135,4 | 41,0 | 176,4 | 47,9 | 224,3 | 104,4 | 2 628,1 | 1 181,2 |
| 951 | GLAS | 6,7 | 1,3 | 8,0 | 0,8 | 8,8 | 3,0 | 152,4 | 54,3 |
| 952 | GLAS-U. A. MIN. ERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | GLASWAREN | 60,0 | 14,3 | 74,3 | 16,9 | 91,1 | 31,3 | 1 004,8 | 311,8 |
| | FEINKERAM. ERZGN. | 27,2 | 25,4 | 52,6 | 14,0 | 66,6 | 24,9 | 567,5 | 185,8 |
| | PERLEN, EDELSTEINE | 4,7 | 17,2 | 22,0 | 8,2 | 30,1 | 11,2 | 186,8 | 45,8 |
| | SONST. MIN. ERZGN. | 14,1 | 0,9 | 15,1 | 3,9 | 18,9 | 9,2 | 281,6 | 123,7 |
| 961 | LEDER, ZUGER, PELZFELL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | LEDER, LEDERWAREN | 45,8 | 341,8 | 387,6 | 264,0 | 651,6 | 192,5 | 5 857,2 | 2 081,4 |
| | ZUGER, PELZFELLE | 9,4 | 14,6 | 24,0 | 23,2 | 47,2 | 8,8 | 492,8 | 84,2 |
| 962 | GARNE, GEWEBE U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | TEPPICHE | 21,1 | 478,3 | 499,4 | 321,8 | 821,2 | 431,7 | 7 333,0 | 3 621,8 |
| | GEWEBE | 162,6 | 116,0 | 278,6 | 132,6 | 411,3 | 187,5 | 4 125,8 | 1 854,9 |
| | GARNE, GEWEBE U. AE. | 430,5 | 345,6 | 776,1 | 160,4 | 936,6 | 327,5 | 11 164,4 | 3 484,8 |
| 963 | BEKLEIDUNG, SCHUHE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BEKLEIDUNG | 279,0 | 2 314,6 | 2 593,6 | 958,1 | 3 551,7 | 1 169,3 | 36 494,2 | 13 013,4 |
| | SCHUHE | 75,5 | 147,2 | 222,7 | 115,0 | 337,7 | 116,7 | 3 734,0 | 1 418,3 |
| | REISEARTIKEL | 10,4 | 71,9 | 82,3 | 35,7 | 118,0 | 46,6 | 1 255,5 | 445,9 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 30,8 | 14,3 | 45,1 | 24,3 | 69,4 | 40,9 | 1 022,2 | 578,3 |
| 972 | PAPIER, PAPPE | 32,9 | 4,2 | 37,1 | 0,2 | 37,3 | 29,5 | 415,6 | 213,9 |
| 973 | PAPIER-, PAPPEWAREN | 72,5 | 11,7 | 84,2 | 11,6 | 95,9 | 35,8 | 1 232,1 | 516,9 |
| 974 | DRUCKERERZGN. | 1 228,1 | 715,5 | 1 943,6 | 320,8 | 2 264,4 | 864,2 | 25 505,2 | 9 187,7 |
| 975 | MOEBEL | 52,6 | 24,2 | 76,8 | 29,2 | 106,0 | 46,1 | 1 212,7 | 590,5 |
| 976 | HOLZ-U. KORKWAREN | 33,8 | 11,0 | 44,8 | 6,7 | 51,6 | 14,8 | 412,5 | 172,7 |
| 979 | SONST. FERTIGWAREN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | FEINMECH. OPT. ERZGN | 326,2 | 212,5 | 538,7 | 118,9 | 657,6 | 267,7 | 6 608,1 | 2 674,5 |
| | FOTOCHEM. ERZGN. | 13,4 | 3,2 | 16,6 | 15,0 | 31,6 | 14,0 | 250,2 | 82,0 |
| | KINOFILME | 39,9 | 81,4 | 121,3 | 29,7 | 151,0 | 74,6 | 1 398,8 | 498,9 |
| | UHREN | 36,3 | 34,6 | 70,9 | 44,4 | 115,3 | 49,0 | 1 243,0 | 462,6 |
| | MISCHINSTRUMENTE | 66,4 | 49,4 | 115,8 | 24,4 | 140,2 | 64,0 | 1 425,1 | 559,5 |
| | SPORTART., SPIELWAR. | 60,5 | 132,9 | 193,4 | 60,1 | 253,5 | 122,4 | 2 542,2 | 1 107,8 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 40,7 | 17,3 | 58,0 | 11,8 | 69,8 | 47,1 | 548,3 | 228,4 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 11,3 | 22,5 | 33,9 | 23,3 | 57,2 | 14,8 | 485,9 | 120,6 |
| | SONST. FERTIGWAREN | 535,4 | 356,9 | 892,3 | 386,5 | 1 278,9 | 428,1 | 11 287,4 | 4 323,6 |
| 981 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 3,0 | 7,7 | 10,7 | 2,4 | 13,1 | 5,2 | 143,2 | 56,6 |
| 992 | GEBR. BAUGERAETE U. A. | 7,9 | 9,7 | 17,5 | 16,6 | 34,1 | 7,4 | 142,7 | 45,1 |
| 993 | UMZUGSGUT | 9,8 | 3,9 | 13,7 | 11,2 | 25,0 | 8,4 | 1 112,8 | 312,0 |
| 994 | GOLD, MUENZEN | 5,9 | 11,4 | 17,2 | 2,2 | 19,5 | 1,2 | 207,4 | 36,4 |
| 999 | SAMMELGÜTER U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | DIPLOMATENGUT | 117,0 | 58,2 | 175,2 | 137,1 | 312,2 | 43,3 | 3 245,1 | 427,7 |
| | GESCHENKARTIKEL | 33,5 | 3,4 | 36,8 | 9,1 | 45,9 | 29,9 | 598,5 | 456,4 |
| | PERS. EFFEKTEN | 126,0 | 131,8 | 257,8 | 278,0 | 535,8 | 140,1 | 7 044,9 | 1 717,0 |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 4,2 | 0,9 | 5,1 | 1,6 | 6,6 | 1,6 | 112,9 | 39,3 |
| | WARENPROBEN | 45,9 | 52,9 | 98,8 | 44,2 | 142,9 | 39,6 | 1 426,5 | 288,2 |
| | SONST. SAMMELGUT | 5 520,0 | 6 300,2 | 11 820,2 | 3 099,6 | 14 919,8 | 7 127,4 | 149 239,9 | 69 188,6 |
| | TRANSPORTGÜTER ANG | 2 697,7 | 2 110,8 | 4 808,5 | 138,9 | 5 047,4 | 3 835,9 | 58 064,2 | 35 594,7 |
| | DIENSTGUT | 815,7 | 362,0 | 1 177,7 | 42,3 | 1 220,0 | 366,1 | 14 630,6 | 4 930,2 |
| | ZUSAMMEN | 26 543,1 | 23 311,7 | 49 854,8 | 12 203,0 | 62 057,8 | 29 041,7 | 654 964,6 | 305 525,3 |
| | DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | - | - | - | - | 4 552,1 | 2 259,1 | 42 719,7 | 19 000,7 |
| | INSGESAMT | 26 543,1 | 23 311,7 | 49 854,8 | 12 203,0 | 66 609,9 | 31 300,8 | 697 684,3 | 324 526,0 |

*1 SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | TONNEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | MUC | BER | UEB | | |
| | | | | | CGN | FRA | STR | NUE | | | | | |
| HAMBURG | - | 2,5 | - | 38,4 | 8,3 | 434,2 | 12,4 | 1,6 | 13,6 | 62,2 | - | 573,3 | 3,5 |
| HANNOVER | 5,7 | - | - | - | 6,6 | 215,0 | 1,0 | 0,1 | 3,1 | 8,7 | - | 240,1 | 12,9 |
| BREMEN | - | - | - | - | - | 94,7 | 0,2 | 0,0 | 1,6 | 1,1 | 0,0 | 97,6 | - |
| DUESSELDORF | 29,8 | - | - | - | - | 174,1 | 34,6 | 9,1 | 100,2 | 74,5 | 0,0 | 422,3 | 2,0 |
| KOELN/BONN | 17,7 | 13,6 | - | - | - | 107,0 | 13,5 | 11,4 | 26,8 | 21,7 | - | 211,6 | 39,4 |
| FRANKFURT | 777,8 | 233,8 | 211,8 | 548,5 | 230,8 | - | 332,3 | 173,9 | 653,0 | 443,5 | 0,2 | 3 605,5 | 36,8 |
| STUETTGAET | 10,0 | 0,7 | 0,7 | 9,6 | 1,8 | 205,2 | - | - | 4,5 | 31,4 | 0,1 | 264,1 | 4,4 |
| MUEERNBERG | 1,6 | 0,0 | - | 2,1 | 6,9 | 28,4 | 0,1 | - | 0,3 | 3,8 | - | 43,2 | 4,5 |
| MUENCHEN | 70,0 | 35,0 | 36,2 | 107,5 | 98,6 | 264,4 | 3,8 | 0,0 | - | 98,1 | 0,0 | 713,7 | 66,1 |
| BERLIN (WEST) | 69,4 | 7,8 | 1,2 | 28,0 | 17,5 | 211,5 | 19,9 | 3,0 | 60,1 | - | 2,4 | 420,7 | 31,9 |
| SCNST. FLUGPL. | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 2,4 | - | 2,4 | - |
| INSGESAMT | 982,1 | 293,4 | 250,0 | 734,1 | 370,5 | 1 734,5 | 417,7 | 199,1 | 863,2 | 747,3 | 2,7 | 6 594,6 | 204,3 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 6,5 | 16,1 | - | - | 75,7 | 36,0 | 15,6 | 6,5 | 13,8 | 34,2 | 0,0 | 204,3 | - |

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | TONNEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------|-------|------|-------|--------------------------------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | MUC | BER | UEB | | |
| | | | | | CGN | FRA | STR | NUE | | | | | |
| FINNLAND | 19,1 | - | - | 34,5 | - | 233,7 | - | - | - | - | - | 287,3 | 104,1 |
| SCHWEDEN | 28,0 | - | - | 11,1 | 367,3 | 598,4 | - | - | 4,9 | - | - | 1 005,8 | 877,2 |
| NORWEGEN | 23,6 | - | - | 6,2 | 189,6 | 190,3 | 2,9 | - | 7,3 | - | - | 420,0 | 323,8 |
| DAENEMARK | 9,2 | 1,7 | 0,0 | 24,8 | 157,0 | 342,4 | 17,6 | 0,0 | 13,9 | - | - | 566,7 | 316,1 |
| GR BRITANN | 93,8 | 102,3 | 16,8 | 180,2 | 503,2 | 1 525,1 | 50,8 | 59,6 | 120,2 | 19,5 | 0,8 | 2 674,2 | 1 406,2 |
| IRLAND | - | - | - | 16,5 | - | 158,6 | - | - | - | - | - | 175,1 | 118,8 |
| ISLAND | 1,0 | - | - | - | - | 94,7 | - | - | - | - | - | 95,7 | 94,7 |
| NIEDERLANDE | 28,6 | 0,0 | 4,2 | 1,3 | - | 162,0 | 19,4 | 50,3 | 25,8 | 2,9 | - | 293,5 | 57,4 |
| BELGIEN | 25,1 | 3,8 | - | 0,6 | 3,9 | 222,7 | 80,1 | 0,0 | 47,4 | - | - | 383,6 | 102,3 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 12,6 | - | - | - | - | - | 12,6 | - |
| FRANKREICH | 28,5 | 1,3 | 0,0 | 52,6 | 21,9 | 449,8 | 12,1 | 4,5 | 53,5 | 16,0 | - | 640,0 | 8,3 |
| SPANIEN | 5,7 | 1,9 | - | 50,5 | 7,4 | 1 005,8 | 8,2 | - | 22,5 | - | - | 1 102,0 | 561,2 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | 234,6 | - | - | - | - | - | 234,6 | 99,1 |
| MALTA | - | - | - | - | 4,7 | 45,4 | - | - | 2,4 | - | - | 52,5 | 7,6 |
| SCHWEIZ | 57,2 | 0,7 | 0,2 | 52,3 | 26,2 | 618,3 | 52,3 | 1,1 | 88,4 | 13,5 | - | 910,2 | 163,6 |
| OESTERREICH | 11,1 | - | - | 40,2 | 2,1 | 588,3 | 1,9 | 0,3 | 38,6 | - | - | 682,5 | 3,8 |
| ITALIEN | 5,6 | - | - | 35,9 | 5,0 | 908,7 | 11,3 | 0,0 | 24,1 | - | - | 990,7 | 298,9 |
| GRIECHENLAND | 5,1 | - | - | 49,9 | - | 305,2 | 23,0 | - | 11,3 | - | - | 394,6 | - |
| TUERKEI | 14,0 | - | - | 10,9 | 3,7 | 427,3 | - | - | 19,1 | - | - | 474,9 | 191,0 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 5,8 | - | 150,1 | - | - | 12,3 | - | - | 168,2 | 43,5 |
| UNGARN | - | - | - | 3,5 | - | 96,1 | - | - | 8,3 | - | - | 107,9 | 0,6 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 45,2 | - | - | - | - | - | 45,2 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 14,2 | - | - | 16,2 | - | - | 30,4 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 42,9 | - | - | 6,5 | - | - | 49,4 | - |
| POLEN | 3,8 | - | - | - | 0,9 | 72,6 | - | - | - | - | - | 77,5 | 0,2 |
| SOWJETUNION | 0,4 | - | - | 0,1 | - | 110,7 | - | - | 0,2 | - | - | 111,5 | 1,2 |
| EUROPA ZUS. | 359,8 | 111,7 | 23,1 | 576,9 | 1 292,8 | 8 656,0 | 278,6 | 116,0 | 523,2 | 51,9 | 0,8 | 11 990,7 | 4 799,6 |
| LIBYEN | - | 35,8 | - | - | - | 228,6 | - | - | - | - | - | 264,3 | 244,8 |
| TUNESIEN | - | - | - | 0,4 | - | 63,8 | - | - | 2,1 | - | - | 66,4 | - |
| ALGERIEN | 2,5 | - | - | - | - | 118,8 | - | - | - | - | - | 121,3 | 102,1 |
| MAROKKO | - | - | - | 0,2 | - | 54,7 | - | - | 0,4 | - | - | 55,3 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 30,1 | - | - | - | - | - | 30,1 | 30,1 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 3,3 | - | - | - | - | - | 3,3 | - |
| GHANA | - | - | - | 2,9 | - | 50,3 | - | - | - | - | - | 53,2 | 50,3 |
| NIGERIA | - | - | - | - | 111,0 | 110,3 | - | - | 17,0 | - | - | 236,3 | 128,0 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 36,0 | - | - | - | - | - | 36,0 | - |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 22,4 | - | - | - | - | - | 22,4 | - |
| AEGYPTEN | - | - | - | 17,4 | 94,2 | 297,0 | - | 41,6 | 2,0 | - | - | 452,1 | 265,5 |
| SUDAN | 2,8 | - | - | - | 15,4 | 117,9 | - | - | - | - | - | 136,0 | 113,9 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 311,4 | - | - | - | - | - | 311,4 | 294,6 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 52,8 | - | - | - | - | - | 52,8 | 42,7 |
| UGANDA | - | - | - | - | 25,8 | 9,3 | - | - | - | - | - | 35,2 | 9,3 |
| KENIA | - | - | - | - | 26,4 | 307,4 | - | - | - | - | - | 333,6 | 282,6 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 87,5 | - | - | - | - | - | 87,5 | 77,3 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 12,8 | - | - | - | - | - | 12,8 | - |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 33,8 | - | - | - | - | - | 33,8 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 10,2 | - | - | - | - | - | 10,2 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 954,2 | - | - | - | - | - | 954,2 | 22,1 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 8,6 | - | - | - | - | - | 8,6 | - |
| AFRIKA ZUS. | 5,3 | 35,8 | - | 20,8 | 272,7 | 2 921,1 | - | 41,6 | 21,6 | - | - | 3 318,9 | 1 663,3 |
| KANADA | - | - | - | 237,7 | 22,0 | 934,6 | - | - | 36,6 | - | - | 1 230,9 | 475,5 |
| VER STAAT O | 0,3 | - | - | 323,5 | 490,4 | 8 321,2 | 61,2 | - | 150,7 | - | - | 9 347,3 | 4 119,1 |
| VER STAAT W | 0,1 | - | - | 1,4 | - | 1 213,1 | - | - | - | - | - | 1 214,6 | 169,7 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 163,3 | - | - | - | - | - | 163,3 | - |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | - |
| KUBA | - | - | - | - | 4,4 | - | - | - | - | - | - | 4,4 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 251,6 | - | - | - | - | - | 251,6 | - |
| BRASILIEN | - | - | - | - | 73,0 | 1 114,9 | - | - | - | - | - | 1 187,8 | 567,3 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | - | - | 6,0 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 48,4 | - | - | - | - | - | 48,4 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 213,6 | - | - | - | - | - | 213,6 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 141,6 | - | - | - | - | - | 141,6 | - |
| EQUADOR | - | - | - | - | - | 40,3 | - | - | - | - | - | 40,3 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 231,7 | - | - | - | - | - | 231,7 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 86,0 | - | - | - | - | - | 86,0 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 89,8 | - | - | - | - | - | 89,8 | - |
| AMERIKA ZUS. | 0,4 | - | - | 562,6 | 589,6 | 12 858,1 | 61,2 | - | 167,4 | - | - | 14 259,4 | 5 332,0 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 5,1 | 29,8 | - | - | 3,3 | - | - | 38,1 | 0,2 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 14,3 | - | - | - | - | - | 14,3 | - |
| ISRAEL | - | - | - | - | 1 920,0 | 596,3 | - | - | 44,2 | - | - | 2 560,5 | 2 177,5 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 108,2 | - | - | - | - | - | 108,2 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 35,7 | - | - | 29,1 | - | - | 64,6 | 0,0 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 319,4 | - | - | - | - | - | 319,4 | - |
| IRAN | - | - | - | - | - | 417,0 | - | - | - | - | - | 417,0 | 306,7 |
| KUWAIT | - | - | - | - | 82,4 | 397,5 | - | 38,3 | - | - | - | 518,3 | 440,2 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 156,1 | - | - | - | - | - | 156,1 | 99,9 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 192,4 | - | - | - | - | - | 192,4 | 189,6 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | 104,4 | 418,4 | - | - | - | - | - | 522,7 | 384,4 |
| JEMEN | - | - | - | - | - | 12,8 | - | - | - | - | - | 12,8 | - |
| OMAN | - | - | - | - | - | 60,8 | - | - | - | - | - | 60,8 | 32,0 |
| V. A. EMIRATE | - | 41,0 | - | - | - | 631,2 | - | - | - | - | - | 672,2 | 629,6 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 359,1 | - | - | 0,0 | - | - | 359,1 | 216,1 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 24,6 | - | - | - | - | - | 24,6 | 14,5 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 758,8 | - | - | - | - | - | 758,8 | 303,3 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 17,7 | - | - | - | - | - | 17,7 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 161,1 | - | - | 4,1 | - | - | 165,2 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 86,0 | - | - | - | - | - | 86,0 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 358,9 | - | - | - | - | - | 358,9 | 42,0 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 95,0 | - | - | - | - | - | 95,0 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 141,4 | - | - | - | - | - | 141,4 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 1 241,0 | - | - | 2,9 | - | - | 1 243,9 | 1 078,9 |
| JAPAN | 74,1 | - | - | 9,6 | - | 1 401,6 | - | - | 0,9 | - | - | 1 486,2 | 981,1 |
| KOREA RP | - | - | - | - | - | 895,1 | - | - | - | - | - | 895,1 | 790,8 |
| CHINA VR | - | - | - | - | - | 334,1 | - | - | - | - | - | 334,1 | - |
| ASIEN ZUS. | 74,1 | 41,0 | - | 9,6 | 2 111,9 | 9 266,3 | - | 38,3 | 84,5 | - | - | 11 625,7 | 7 688,0 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 689,8 | - | - | - | - | - | 689,8 | 209,6 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 34,0 | - | - | - | - | - | 34,0 | - |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 723,8 | - | - | - | - | - | 723,8 | 205,6 |
| INSGESAMT | 439,6 | 188,4 | 23,1 | 1 170,0 | 4 267,1 | 34 425,4 | 339,8 | 195,9 | 816,7 | 51,9 | 0,8 | 41 918,5 | 19 692,5 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 28,3 | 159,4 | 10,8 | 104,4 | 4 156,6 | 15 002,9 | 12,9 | 183,7 | 32,6 | 0,2 | 0,8 | 19 692,5 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|-------|-------|---------|------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 19,3 | - | - | 2,7 | - | 117,9 | - | - | - | - | - | 139,9 | 69,5 |
| SCHWEDEN | 7,4 | - | - | 2,7 | 314,8 | 445,6 | - | - | 3,1 | - | - | 773,5 | 743,2 |
| NORWEGEN | 5,3 | - | - | 0,4 | 61,9 | 143,6 | 0,5 | - | 0,2 | - | - | 212,0 | 184,4 |
| DAENEMARK | 4,8 | 2,0 | 0,1 | 13,1 | 66,3 | 303,1 | 4,0 | - | 10,3 | - | - | 403,8 | 248,7 |
| GR BRITANN | 59,2 | 73,5 | 14,1 | 273,9 | 536,6 | 1 477,4 | 36,4 | 27,4 | 69,3 | 27,0 | 0,0 | 2 594,6 | 1 517,8 |
| IRLAND | - | - | - | 6,7 | 0,1 | 88,1 | - | - | - | - | - | 94,9 | 70,8 |
| ISLAND | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | - |
| NIEDERLANDE | 47,7 | 0,3 | 4,0 | 12,5 | - | 151,0 | 12,6 | 17,1 | 48,2 | 8,1 | - | 302,3 | 24,6 |
| BELGIEN | 17,2 | 3,0 | 0,0 | 1,7 | 6,1 | 122,5 | 35,2 | 0,1 | 55,6 | - | 0,7 | 242,2 | 102,3 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 9,4 | - | - | - | - | - | 9,4 | - |
| FRANKREICH | 44,0 | 2,9 | 0,0 | 46,0 | 23,9 | 289,4 | 21,3 | 3,6 | 55,7 | 21,2 | - | 510,0 | 11,2 |
| SPANIEN | 5,7 | - | - | 61,2 | 3,0 | 749,8 | 4,1 | - | 12,6 | - | - | 857,4 | 454,7 |
| PORTUGAL | - | - | - | 0,2 | - | 256,9 | - | - | - | - | - | 256,9 | 80,3 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 39,6 | - | - | 6,9 | - | - | 46,5 | - |
| SCHWEIZ | 82,7 | 4,6 | 0,2 | 121,7 | 37,6 | 311,1 | 92,3 | 2,3 | 114,7 | 20,9 | - | 766,0 | 49,1 |
| OESTERREICH | 2,5 | - | - | 24,6 | 1,3 | 210,9 | 1,5 | 0,4 | 26,5 | - | - | 267,7 | 0,8 |
| ITALIEN | 4,1 | - | - | 37,5 | 1,7 | 840,7 | 14,7 | 0,2 | 56,6 | - | - | 955,4 | 293,5 |
| GRIECHENLAND | 3,5 | - | - | 70,0 | - | 408,7 | 20,9 | - | 31,9 | - | - | 535,0 | - |
| TUERKEI | 28,1 | - | - | 16,8 | 45,0 | 745,8 | - | - | 44,0 | - | - | 875,7 | 384,8 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 2,6 | - | 208,3 | 0,3 | - | 20,0 | - | - | 231,2 | 50,3 |
| UNGARN | - | - | - | 2,0 | - | 93,0 | - | - | 6,9 | - | - | 101,9 | 4,2 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 23,6 | - | - | - | - | - | 23,6 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 5,2 | - | - | 0,2 | - | - | 5,4 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| | | AUSLADUNG | | | | | | | | | | INSGESAMT | | DAR. IN |
|---------------------------|------|-----------|------|------|---------|----------------------------|----------|-------|-------|-------|------|-----------|----------|-----------|
| | | TONNEN | | | | | | | | | | | | FRACHTERN |
| VON STRECKENHERKUNFTSLAND | | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| | | | | | | CGN | FRA | STR | | | | | | |
| BULGARIEN | | - | - | - | - | - | 8,7 | 3,1 | - | 0,6 | - | - | 12,3 | - |
| POLEN | | 1,4 | - | - | - | 1,7 | 51,8 | - | - | - | - | - | 55,0 | - |
| SOWJETUNION | | - | - | - | 1,1 | - | 34,3 | - | - | 3,3 | - | - | 38,7 | - |
| EUROPA | ZUS. | 352,9 | 86,2 | 18,4 | 719,5 | 1 100,0 | 7 136,2 | 248,0 | 51,0 | 569,3 | 77,1 | 0,7 | 10 359,4 | 4 290,4 |
| LIBYEN | | - | - | - | - | - | 34,0 | - | - | - | - | - | 34,0 | 29,9 |
| TUNESIEN | | - | - | - | 4,8 | - | 75,5 | - | - | 1,0 | - | - | 81,3 | - |
| ALGERIEN | | 5,6 | - | - | - | - | 6,1 | - | - | - | - | - | 11,6 | 8,3 |
| MAROKKO | | - | - | - | 7,4 | - | 79,1 | - | - | 1,3 | - | - | 87,7 | - |
| SENEGAL | | - | - | - | - | - | 8,5 | - | - | - | - | - | 8,5 | 6,5 |
| GUIN.-BISSAU | | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 | - |
| GHANA | | - | - | - | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | 8,1 | - |
| NIGERIA | | - | - | - | - | - | 54,6 | - | - | - | - | - | 54,6 | - |
| KAMERUN | | - | - | - | - | - | 10,1 | - | - | - | - | - | 10,1 | - |
| ZAIRE | | - | - | - | - | - | 12,8 | - | - | - | - | - | 12,8 | - |
| AEGYPTEN | | 20,0 | 0,1 | - | 8,6 | 185,7 | 388,6 | - | 94,2 | 21,8 | - | - | 719,0 | 536,5 |
| SUDAN | | - | - | - | - | - | 11,3 | - | - | - | - | - | 11,3 | - |
| ÄTHIOPIEN | | - | - | - | - | - | 133,8 | - | - | - | - | - | 133,8 | 94,2 |
| SOMALIA | | - | - | - | - | - | 5,1 | - | - | - | - | - | 5,1 | - |
| UGANDA | | - | - | - | - | 35,6 | - | - | - | - | - | - | 35,6 | - |
| KENIA | | - | - | - | - | - | 1 368,6 | - | - | - | - | - | 1 368,6 | 1 000,7 |
| SAMBIA | | - | - | - | - | - | 12,9 | - | - | - | - | - | 12,9 | - |
| SIMBABWE | | - | - | - | - | - | 13,4 | - | - | - | - | - | 13,4 | - |
| MAURITIUS | | - | - | - | - | - | 34,8 | - | - | - | - | - | 34,8 | - |
| SÜDAFRIKA | | - | - | - | - | - | 569,4 | - | - | - | - | - | 569,4 | - |
| SESCHELLEN | | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| AFRIKA | ZUS. | 25,6 | 0,1 | - | 28,9 | 221,3 | 2 319,6 | - | 94,2 | 24,1 | - | - | 3 214,0 | 1 676,6 |
| KANADA | | - | - | - | 62,9 | - | 285,3 | - | - | 10,9 | - | - | 359,0 | 60,1 |
| VER. STAAT. O. | | - | - | - | 208,5 | 75,0 | 6 293,5 | 14,1 | - | 117,3 | - | - | 6 708,4 | 3 236,8 |
| VER. STAAT. W. | | 0,8 | - | - | - | 5,7 | 1 457,5 | 34,0 | - | - | - | - | 1 498,2 | 505,5 |
| MEXIKO | | - | - | - | - | - | 6,6 | - | - | - | - | - | 6,6 | - |
| WESTINDIEN | | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,1 | - |
| KUBA | | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - |
| VENEZUELA | | - | - | - | - | - | 26,6 | - | - | - | - | - | 26,6 | - |
| BRASIL IEN | | - | - | - | - | - | 805,0 | - | - | - | - | - | 805,0 | 187,1 |
| PARAGUAY | | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - | - | 4,0 | - |
| URUGUAY | | - | - | - | - | - | 93,4 | - | - | - | - | - | 93,4 | - |
| ARGENTINIEN | | - | - | - | - | - | 163,5 | - | - | - | - | - | 163,5 | - |
| KOLUMBIEN | | - | - | - | - | - | 575,7 | - | - | - | - | - | 575,7 | - |
| ECUADOR | | - | - | - | - | - | 63,7 | - | - | - | - | - | 63,7 | - |
| PERU | | - | - | - | - | - | 84,0 | - | - | - | - | - | 84,0 | - |
| BOLIVIEN | | - | - | - | - | - | 17,0 | - | - | - | - | - | 17,0 | - |
| CHILE | | - | - | - | - | - | 104,3 | - | - | - | - | - | 104,3 | - |
| AMERIKA | ZUS. | 0,8 | - | - | 271,3 | 81,7 | 9 982,5 | 48,0 | - | 128,2 | - | - | 10 512,5 | 3 989,5 |
| ZYPERN | | - | - | - | - | 0,9 | 26,4 | - | - | 2,1 | - | - | 29,4 | - |
| LIBANON | | - | - | - | - | - | 60,2 | - | - | - | - | - | 60,2 | - |
| ISRAEL | | - | - | - | - | 1 106,9 | 231,7 | - | - | 40,8 | - | - | 1 379,4 | 1 122,9 |
| JORDANIEN | | - | - | - | - | - | 74,4 | - | - | - | - | - | 74,4 | - |
| SYRIEN | | - | - | - | - | - | 53,9 | - | - | 5,0 | - | - | 62,9 | - |
| IRAK | | - | - | - | - | - | 132,1 | - | - | - | - | - | 132,1 | - |
| IRAN | | - | - | - | - | - | 804,3 | - | - | - | - | - | 804,3 | 683,4 |
| KUWAIT | | - | - | - | - | - | 341,7 | - | - | - | - | - | 341,7 | 303,2 |
| BAHRAIN | | - | - | - | - | - | 13,5 | - | - | - | - | - | 13,5 | - |
| KATAR | | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| SAUDI-ARAB | | - | - | - | - | - | 202,9 | - | - | - | - | - | 202,9 | 40,2 |
| JEMEN | | - | - | - | - | - | 7,6 | - | - | - | - | - | 7,6 | - |
| OMAN | | - | - | - | - | - | 31,9 | - | - | - | - | - | 31,9 | - |
| V. A. EMIRATE | | - | - | - | - | - | 568,0 | - | - | - | - | - | 568,0 | 422,3 |
| PAKISTAN | | - | - | - | - | - | 933,4 | - | - | 1,6 | - | - | 935,0 | 275,7 |
| AFGHANISTAN | | - | - | - | - | - | 22,1 | - | - | - | - | - | 22,1 | 13,0 |
| INDIEN | | - | - | - | - | - | 912,7 | - | - | - | - | - | 912,7 | 282,4 |
| SRI LANKA | | - | - | - | - | - | 48,4 | - | - | - | - | - | 48,4 | - |
| THAILAND | | - | - | - | 15,6 | - | 383,0 | - | - | 3,1 | - | - | 401,8 | - |
| MALAYSIA | | - | - | - | - | - | 140,6 | - | - | - | - | - | 140,6 | - |
| SINGAPUR | | - | - | - | - | - | 470,9 | - | - | - | - | - | 470,9 | - |
| INDONESIEN | | - | - | - | - | - | 80,0 | - | - | - | - | - | 80,0 | - |
| PHILIPPINEN | | - | - | - | - | - | 132,2 | - | - | - | - | - | 132,2 | - |
| HONGKONG | | - | - | - | - | - | 1 894,2 | - | - | 15,2 | - | - | 1 909,3 | 1 555,0 |
| JAPAN | | 102,8 | - | - | 98,2 | - | 1 146,6 | - | - | 8,1 | - | - | 1 355,7 | 893,1 |
| KOREA RP | | - | - | - | - | - | 1 026,7 | - | - | - | - | - | 1 026,7 | 895,8 |
| CHINA VR | | - | - | - | - | - | 183,9 | - | - | - | - | - | 183,9 | - |
| ASIEN | ZUS. | 102,8 | - | - | 113,8 | 1 107,9 | 9 926,1 | - | - | 79,9 | - | - | 11 330,5 | 6 486,9 |
| AUSTRALIEN | | - | - | - | - | - | 298,6 | - | - | - | - | - | 298,6 | 9,4 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | | - | - | - | - | - | 298,6 | - | - | - | - | - | 298,6 | 9,4 |
| INSGESAMT | | 482,1 | 86,3 | 18,4 | 1 133,6 | 2 510,9 | 30 163,2 | 296,0 | 145,3 | 801,4 | 77,1 | 0,7 | 35 715,0 | 16 454,9 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | | 41,4 | 56,2 | 0,1 | 137,2 | 2 363,1 | 12 706,8 | 6,2 | 130,9 | 10,9 | 0,8 | 0,7 | 16 454,9 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| NACH ENDZIEL- LAND | VERSAND | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|---------|-------|------|-------|-------------------------------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----------|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ CGN | | | FRA | STR | NUE | MJC | BER | |
| FINNLAND | 18,6 | 1,2 | 0,6 | 22,8 | 7,7 | 116,1 | 4,3 | 0,1 | 3,1 | 0,2 | - | - | 174,6 |
| SCHWEDEN | 30,3 | 5,4 | 0,2 | 49,5 | 48,6 | 128,5 | 58,9 | 0,4 | 17,7 | 0,2 | - | - | 339,7 |
| NORWEGEN | 23,5 | 3,5 | 0,9 | 13,1 | 19,6 | 47,5 | 16,2 | 0,1 | 15,3 | 0,1 | - | - | 137,6 |
| DAENEMARK | 5,1 | 0,9 | 0,2 | 5,6 | 34,9 | 49,4 | 5,5 | 0,1 | 4,9 | 0,2 | - | - | 106,9 |
| GR BRITANN | 64,8 | 93,0 | 22,5 | 145,3 | 241,8 | 343,8 | 53,9 | 56,0 | 74,2 | 19,8 | 0,8 | - | 1 115,6 |
| IRLAND | 1,8 | 1,6 | 0,1 | 9,7 | 0,6 | 54,6 | 1,2 | 0,4 | 1,8 | 0,4 | - | - | 72,7 |
| ISLAND | 1,8 | 0,1 | - | 1,5 | 0,6 | 2,8 | 1,4 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | - | - | 8,7 |
| NIEDERLANDE | 5,4 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 19,0 | 5,7 | 18,6 | 9,2 | 0,4 | 0,0 | - | 59,7 |
| BELGIEN | 27,9 | 4,0 | 0,1 | 0,6 | 4,3 | 59,2 | 13,6 | 0,1 | 22,4 | 0,1 | 0,0 | - | 132,1 |
| LUXEMBURG | 0,3 | 0,0 | - | - | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | - | - | 2,1 |
| FRANKREICH | 19,0 | 2,7 | 1,0 | 27,0 | 16,3 | 81,0 | 12,0 | 4,0 | 46,0 | 5,2 | - | - | 214,2 |
| SPANIEN | 28,5 | 12,9 | 4,3 | 53,2 | 11,7 | 394,9 | 25,6 | 7,3 | 38,8 | 2,5 | 0,1 | - | 580,1 |
| PORTUGAL | 7,1 | 2,1 | 1,0 | 11,2 | 1,1 | 93,7 | 4,9 | 2,8 | 7,0 | 0,2 | - | - | 131,1 |
| MALTA | 2,0 | 0,6 | 0,5 | 0,9 | 5,0 | 20,6 | 1,7 | 0,2 | 2,7 | - | - | - | 34,4 |
| GIBRALTAR | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| SCHWEIZ | 16,9 | 0,3 | 0,6 | 16,4 | 11,9 | 83,6 | 14,7 | 0,5 | 33,6 | 9,4 | - | - | 187,9 |
| ÖSTERREICH | 12,4 | 1,5 | 1,0 | 19,6 | 3,8 | 90,6 | 4,1 | 0,7 | 18,6 | 1,2 | - | - | 153,4 |
| ITALIEN | 21,9 | 3,1 | 2,2 | 36,2 | 10,3 | 165,4 | 16,1 | 2,9 | 24,5 | 0,8 | - | - | 283,6 |
| GRIECHENLAND | 12,0 | 4,4 | 1,1 | 42,0 | 1,7 | 131,9 | 19,8 | 3,5 | 17,1 | 0,2 | 0,4 | - | 234,1 |
| TÜRKEI | 13,1 | 3,8 | 2,2 | 16,5 | 5,6 | 113,2 | 7,1 | 4,1 | 20,8 | 0,7 | - | - | 187,2 |
| JUGOSLAWIEN | 3,3 | 1,4 | 2,1 | 8,5 | 1,8 | 60,3 | 3,5 | 0,5 | 14,7 | 0,1 | - | - | 96,2 |
| UNGARN | 3,0 | 2,0 | 1,3 | 10,0 | 0,3 | 47,7 | 2,9 | 2,1 | 7,9 | 0,0 | - | - | 77,3 |
| ALBANIEN | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,4 |
| TSSCHECHOSLOW | 1,4 | 2,1 | 0,1 | 0,6 | 0,8 | 18,5 | 1,1 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | - | - | 26,6 |
| RUMAANIEN | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,9 | 11,4 | 0,2 | 0,3 | 1,4 | 0,0 | - | - | 15,3 |
| BULGARIEN | 2,6 | 0,8 | 0,2 | 2,0 | 0,8 | 32,7 | 1,6 | 0,6 | 6,7 | - | - | - | 48,0 |
| POLEN | 2,2 | 1,4 | 1,3 | 2,0 | 2,0 | 28,5 | 0,6 | 0,5 | 1,7 | 0,1 | - | - | 41,0 |
| SOWJETUNION | 1,2 | 1,4 | 0,3 | 7,0 | 2,4 | 41,5 | 1,4 | 0,7 | 2,5 | 0,0 | - | - | 58,6 |
| EUROPA ZUS. | 327,3 | 150,8 | 44,4 | 502,3 | 435,4 | 2 237,9 | 280,3 | 106,6 | 391,8 | 41,8 | 1,2 | - | 4 519,9 |
| LIBYEN | 0,2 | 36,0 | 1,5 | 2,6 | 0,6 | 173,2 | 3,0 | 0,6 | 0,7 | - | - | - | 218,3 |
| TUNESIEN | 0,5 | 1,6 | 0,3 | 4,4 | 1,1 | 42,3 | 6,1 | 1,2 | 3,3 | 0,0 | - | - | 60,8 |
| ALGERIEN | 3,2 | 0,1 | 1,0 | 3,5 | 1,7 | 97,3 | 1,7 | 0,2 | 2,3 | - | - | - | 111,1 |
| MAROKKO | 0,6 | 0,5 | 0,3 | 1,4 | 1,1 | 25,9 | 1,7 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | - | - | 36,6 |
| MAURETANIEN | - | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| MALI | - | - | - | - | 0,9 | 0,8 | 0,0 | - | 0,2 | - | 0,1 | - | 1,9 |
| SENEGAL | 0,9 | - | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 4,0 | 0,3 | - | 0,2 | - | - | - | 6,0 |
| GAMBIA | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,7 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | 0,9 |
| GUIN.-BISSAU | 0,9 | 0,1 | - | 0,4 | - | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 3,1 |
| GUINEA | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,4 | - | 0,6 | - | - | - | 1,2 |
| SIERRA LEONE | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | 1,3 |
| LIBERIA | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 1,3 | 0,4 | 0,8 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | - | 3,4 |
| ELFENBEINKUE | 0,2 | - | - | 0,6 | 0,1 | 3,3 | 0,1 | - | 3,1 | 0,0 | - | - | 7,3 |
| BURKINA FASO | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| NIGER | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,6 | - | - | 0,4 | - | - | - | 1,1 |
| TSCHAD | - | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| GHANA | 0,3 | 0,2 | - | 3,1 | 0,1 | 7,9 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | - | - | - | 12,0 |
| TOGO | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | 0,4 |
| BENIN | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,6 |
| NIGERIA | 29,4 | 2,5 | 1,2 | 0,8 | 110,6 | 24,7 | 0,1 | - | 20,4 | - | - | - | 189,6 |
| KAMERUN | 1,5 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 1,3 | 15,8 | 0,4 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | - | - | 20,4 |
| ZENT AF REP | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| AEGU-GUINEA | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| GABUN | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 0,2 |
| KONGO | 1,3 | - | - | 0,0 | - | 0,4 | 0,3 | - | - | - | - | - | 2,1 |
| ZAIRE | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 5,4 | 1,9 | 0,0 | 0,5 | - | - | - | 8,8 |
| ANGOLA | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 1,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | 2,1 |
| ÄGYPTEN | 10,4 | 1,3 | 0,8 | 24,3 | 57,1 | 170,2 | 2,6 | 49,1 | 4,6 | 0,5 | - | - | 320,9 |
| SUDAN | 5,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 16,1 | 80,7 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | - | - | - | 102,8 |
| DSCHIBUTI | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 1,1 |
| ÄTHIOPIEN | 4,1 | 0,5 | 1,0 | 0,6 | 0,9 | 175,9 | 0,1 | 0,1 | 1,2 | - | - | - | 164,4 |
| SOMALIA | 1,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 27,9 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | 29,5 |
| UGANDA | - | 0,0 | - | - | 25,9 | 10,0 | 0,9 | - | 0,4 | - | - | - | 37,2 |
| KENIA | 3,9 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 28,2 | 109,0 | 0,3 | - | 4,3 | - | - | - | 147,0 |
| RUANDA | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,2 | - | 0,3 | - | - | - | 0,9 |
| BURUNDI | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | 0,8 |
| TANSANIA | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 15,3 | 0,3 | - | 0,4 | - | - | - | 20,8 |
| SAMBIA | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 2,4 | 12,3 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 15,3 |
| MALAWI | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,6 |
| MOSAMBIK | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 0,7 |
| MADAGASKAR | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 1,7 |
| REUNION | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,6 |
| SIMBABWE | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 15,6 | 0,2 | - | 0,1 | 0,2 | - | - | 18,0 |
| MAURITIUS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 5,9 | 0,9 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 7,1 |
| SÜDAFRIKA | 11,6 | 6,8 | 0,2 | 4,8 | 9,9 | 404,4 | 13,5 | 12,4 | 18,6 | 0,3 | - | - | 483,0 |
| SESCHELLEN | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 12,9 | - | - | 0,0 | - | - | - | 13,0 |
| BOTSJUANA | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,8 | - | - | 0,0 | - | - | - | 1,1 |
| AFRIKA ZUS. | 77,0 | 51,1 | 7,1 | 51,3 | 262,9 | 1 460,5 | 36,5 | 64,4 | 64,9 | 1,3 | 0,1 | - | 2 077,1 |
| KANADA | 21,4 | 6,8 | 1,2 | 190,9 | 25,7 | 403,2 | 10,5 | 0,8 | 53,5 | 1,0 | - | - | 716,0 |
| VER STAAT O | 166,1 | 111,9 | 28,8 | 278,7 | 504,2 | 5 222,9 | 254,1 | 44,9 | 322,4 | 18,4 | - | - | 6 953,5 |
| VER STAAT W | 24,2 | 8,6 | 4,6 | 23,4 | 2,2 | 612,1 | 22,7 | 0,9 | 60,5 | 6,8 | - | - | 766,1 |
| MEXIKO | 13,6 | 0,3 | 2,0 | 3,5 | 1,0 | 112,5 | 1,4 | 0,1 | 6,4 | 0,0 | - | - | 140,7 |
| GUATEMALA | 1,0 | 1,1 | - | 0,5 | 0,0 | 3,6 | 0,2 | - | 1,0 | 0,1 | - | - | 7,4 |
| HONDURAS | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,9 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| NACH ENZIEL- LAND | VERSAND | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|---------|-------|-------|---------|------------------------|----------|-------|-------|---------|------|-----|-----------|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAJ | BRE | DJS | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | NUE | MJC | BER | UEB | |
| | | | | | CGN | FRA | STR | | | | | |
| BAHAMAS | 0,4 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | 1,6 |
| BELIZE | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | - | 0,4 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,7 |
| EL SALVADOR | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 1,4 | - | - | 2,9 |
| NICARAGUA | 0,8 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 12,5 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 14,0 |
| COSTA RICA | 0,8 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 2,0 | 0,4 | 0,1 | 5,6 | - | - | 9,3 |
| PANAMA | 2,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | - | - | 4,6 |
| JAMAICA | 0,4 | 0,1 | - | 1,5 | 0,0 | 1,7 | 0,1 | - | 0,6 | 0,0 | - | 4,4 |
| HAITI | 0,3 | - | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | - | 1,0 | 0,2 | - | 2,6 |
| WESTINDIEN | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 1,3 | 0,2 | 4,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | 6,9 |
| GUADELOUPE | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | - | - | 2,3 |
| ARUBA | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 0,3 |
| CURACAO | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,2 | - | 0,3 | - | - | 0,7 |
| DOMINIK REP | 1,1 | 0,1 | 1,0 | 2,7 | 0,3 | 3,8 | 1,1 | 0,2 | 0,9 | 0,1 | - | 11,0 |
| TRINID.U.TOB | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | 2,6 |
| KUBA | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 4,5 | 2,7 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 6,4 |
| VENEZUELA | 31,6 | 4,8 | 0,5 | 5,5 | 3,3 | 188,2 | 0,1 | 0,4 | 15,6 | 0,1 | - | 250,1 |
| GUYANA | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| SURINAM | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| GUAYANA FR | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| BRASILIEN | 15,3 | 17,8 | 0,4 | 8,0 | 76,5 | 917,1 | 7,1 | 0,4 | 3,0 | 1,2 | - | 1 046,8 |
| PARAGUAY | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 9,6 | 0,4 | 0,0 | 1,4 | - | - | 14,7 |
| URUGUAY | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 2,6 | 2,6 | 29,9 | 1,4 | 0,0 | 1,3 | - | - | 39,5 |
| ARGENTINIEN | 9,4 | 0,7 | 0,7 | 15,3 | 6,2 | 146,5 | 7,7 | 2,3 | 5,6 | 0,3 | - | 194,7 |
| KOLUMBIEN | 12,0 | 0,4 | 0,2 | 4,1 | 2,2 | 66,7 | 3,1 | 0,4 | 8,7 | 0,1 | - | 99,6 |
| ECUADOR | 3,1 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 1,3 | 24,5 | 1,7 | 0,0 | 2,9 | 0,1 | - | 34,3 |
| PERU | 9,4 | 0,0 | 2,0 | 0,8 | 0,8 | 77,0 | 1,1 | 0,0 | 4,7 | - | - | 95,7 |
| BOLIVIEN | 2,7 | 0,5 | 0,1 | 1,4 | 1,5 | 48,8 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | - | - | 56,1 |
| CHILE | 10,5 | 0,3 | 0,8 | 6,5 | 1,3 | 97,6 | 1,6 | 0,8 | 1,2 | 0,0 | - | 120,8 |
| AMERIKA ZUS. | 333,1 | 155,0 | 44,7 | 545,1 | 638,0 | 7 994,4 | 317,3 | 51,5 | 501,6 | 28,4 | - | 10 613,1 |
| ZYPERN | 2,4 | 0,3 | 0,1 | 1,4 | 6,3 | 21,8 | 1,9 | 0,4 | 4,8 | 0,0 | - | 39,4 |
| LIBANON | 0,4 | 0,7 | 0,1 | 1,7 | 0,6 | 10,0 | 0,5 | 0,7 | 1,4 | - | - | 16,2 |
| ISRAEL | 11,0 | 3,6 | 1,0 | 6,8 | 1 787,2 | 607,9 | 11,2 | 2,8 | 48,2 | 0,4 | - | 2 480,1 |
| JORDANIEN | 1,3 | 1,1 | 0,4 | 2,7 | 4,1 | 32,5 | 2,0 | 0,5 | 1,3 | - | - | 45,9 |
| SYRIEN | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 1,1 | 14,0 | 0,4 | 0,0 | 29,5 | - | - | 45,7 |
| IRAK | 1,4 | 1,1 | 0,0 | 3,4 | 1,2 | 263,3 | 1,7 | 0,6 | 3,4 | - | - | 276,2 |
| IRAN | 15,9 | 0,5 | 0,4 | 3,9 | 8,5 | 275,4 | 3,0 | 1,3 | 4,7 | 0,0 | - | 321,7 |
| KUWAIT | 9,0 | 1,9 | 2,5 | 10,0 | 123,8 | 125,2 | 4,1 | 39,0 | 4,8 | - | - | 320,4 |
| BAHRAIN | 2,9 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | 0,6 | 35,0 | 0,2 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | - | 41,8 |
| KATAR | 0,2 | 0,7 | 0,4 | 1,0 | 0,6 | 126,4 | 0,7 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | - | 132,9 |
| SAUDI-ARAB | 16,4 | 4,4 | 5,7 | 14,4 | 108,3 | 208,5 | 5,7 | 0,9 | 10,6 | 0,7 | - | 376,0 |
| JEMEN | 0,2 | 0,1 | - | 0,6 | 0,3 | 4,8 | 0,4 | 18,6 | 0,1 | 0,0 | - | 25,0 |
| JEMEN DEM VR | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | - | - | - | - | 1,0 |
| OMAN | 4,6 | 1,0 | 1,4 | 1,4 | 0,4 | 27,3 | 0,2 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | - | 35,6 |
| V.A. EMIRATE | 14,0 | 43,4 | 5,4 | 1,2 | 1,7 | 210,6 | 7,4 | 5,3 | 3,0 | - | - | 292,1 |
| PAKISTAN | 12,2 | 1,2 | 0,2 | 1,6 | 2,3 | 138,2 | 2,6 | 0,3 | 10,2 | 0,0 | - | 166,7 |
| BANGLADESCH | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 26,6 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | 31,9 |
| AFGHANISTAN | 0,4 | - | - | - | - | 18,2 | - | - | - | - | - | 18,8 |
| INDIEN | 19,7 | 3,0 | 3,6 | 18,4 | 8,7 | 434,8 | 6,8 | 34,6 | 19,3 | 1,7 | - | 550,8 |
| NEPAL | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | - | - | - | - | 1,7 |
| SRI LANKA | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 16,9 | 0,5 | 0,0 | 2,9 | - | - | 21,2 |
| BIRMA | 0,2 | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 1,7 |
| THAILAND | 1,6 | 1,2 | 0,1 | 2,0 | 0,9 | 108,4 | 1,9 | 0,0 | 9,5 | 0,0 | - | 125,6 |
| LAOS | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| KAMPUTSCHEA | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| VIETNAM | 0,2 | - | - | - | 0,2 | 0,6 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 1,4 |
| BRUNEI | 0,0 | - | - | 0,4 | 0,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| MALAYSIA | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 92,9 | 3,1 | 0,1 | 1,4 | - | - | 99,2 |
| SINGAPUR | 9,0 | 0,1 | 0,2 | 1,7 | 0,5 | 217,6 | 7,4 | 0,1 | 1,9 | - | - | 235,6 |
| INDONESIEN | 2,5 | 0,2 | - | 0,4 | 1,3 | 84,4 | 0,2 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | - | 91,8 |
| PHILIPPINEN | 1,2 | 0,3 | 0,9 | 5,8 | 1,7 | 84,2 | 1,5 | 0,1 | 2,0 | 0,0 | - | 97,5 |
| HONGKONG | 24,9 | 5,5 | 3,5 | 3,9 | 4,2 | 591,8 | 4,8 | 1,2 | 11,0 | 0,0 | - | 650,9 |
| CHINA, TAIWAN | 3,6 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 68,9 | 0,6 | - | 2,3 | 0,1 | - | 76,2 |
| JAPAN | 92,1 | 11,6 | 0,6 | 47,1 | 21,2 | 1 119,3 | 55,7 | 34,9 | 85,9 | 4,1 | - | 1 472,4 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| KOREA RP | 8,4 | 3,2 | 3,6 | 5,0 | 2,1 | 312,2 | 26,3 | 3,5 | 69,0 | 0,0 | - | 433,3 |
| KOREA DEM VR | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| CHINA VR | 7,1 | 4,5 | 3,0 | 10,3 | 3,9 | 167,9 | 1,2 | 0,7 | 3,4 | 0,1 | - | 202,3 |
| ASIEN ZUS. | 273,0 | 90,7 | 34,4 | 147,2 | 2 093,2 | 5 457,3 | 152,5 | 146,0 | 338,7 | 7,2 | - | 8 740,1 |
| AUSTRALIEN | 5,8 | 7,2 | 1,8 | 7,1 | 3,4 | 509,1 | 1,7 | 1,6 | 4,4 | 0,0 | 1,8 | 544,0 |
| NEUSEELAND | 1,3 | 0,5 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 40,8 | 0,6 | 0,0 | 1,8 | - | - | 46,1 |
| OZEANIEN AM | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| FIDSCHI | 0,5 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| UEB. OZEANIEN | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,4 | - | - | - | - | 0,4 |
| NEUKALEDON | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| POLYNES FR | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,7 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,1 |
| VANUATU | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PAPUA-NEUGUI | - | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 7,7 | 8,0 | 1,9 | 7,9 | 3,7 | 551,1 | 2,6 | 1,6 | 6,3 | 0,0 | 1,8 | 592,9 |
| INSGESAMT | 1 018,0 | 455,5 | 132,4 | 1 257,8 | 3 433,1 | 17 701,1 | 789,5 | 370,2 | 1 302,4 | 78,8 | 3,1 | 26 543,1 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| VON HERKUNFTS- LAND | EMPFANG | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-----------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|-----------|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAI | BRE | DJS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 12,7 | 1,4 | 0,2 | 5,9 | 1,7 | 23,9 | 6,6 | 0,7 | 2,9 | 0,2 | 0,0 | 56,2 | |
| SCHWEDEN | 11,8 | 1,6 | 2,0 | 14,6 | 45,4 | 44,2 | 8,5 | 6,8 | 10,5 | 1,2 | 0,8 | 151,4 | |
| NORWEGEN | 6,0 | 1,9 | 0,9 | 1,5 | 2,4 | 10,5 | 1,5 | 0,3 | 2,6 | 0,5 | - | 28,0 | |
| DAENEMARK | 7,1 | 1,0 | 1,3 | 14,4 | 8,9 | 14,7 | 5,1 | 0,4 | 10,2 | 1,2 | 0,0 | 64,3 | |
| GR BRITANN | 60,2 | 120,4 | 15,1 | 142,9 | 340,9 | 372,5 | 43,9 | 29,0 | 129,1 | 51,6 | 6,2 | 1 311,8 | |
| IRLAND | 3,5 | 0,2 | 0,3 | 6,2 | 7,5 | 24,4 | 3,7 | 0,3 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 57,6 | |
| ISLAND | 23,0 | - | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | - | - | 23,9 | |
| NIEDERLANDE | 5,9 | 0,4 | 1,2 | 1,4 | 0,4 | 14,9 | 1,8 | 17,1 | 9,1 | 5,3 | - | 57,6 | |
| BELGIEN | 17,9 | 3,2 | 0,6 | 0,8 | 6,5 | 74,4 | 9,5 | 0,6 | 17,5 | 0,4 | 0,7 | 131,9 | |
| LUXEMBURG | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | - | 2,0 | |
| FRANKREICH | 47,8 | 7,7 | 5,8 | 52,5 | 25,4 | 112,7 | 27,3 | 7,2 | 67,5 | 22,5 | 0,3 | 376,6 | |
| SPANIEN | 25,1 | 6,8 | 4,1 | 70,1 | 10,5 | 315,4 | 32,5 | 3,0 | 19,6 | 3,5 | 0,3 | 491,3 | |
| PORTUGAL | 5,5 | 2,3 | 2,2 | 20,3 | 6,5 | 68,1 | 13,6 | 4,1 | 28,2 | 14,2 | 0,1 | 164,9 | |
| MALTA | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 2,3 | 13,2 | - | 1,7 | 14,8 | 0,0 | - | 39,7 | |
| GIBRALTAR | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | |
| SCHWEIZ | 15,3 | 2,4 | 2,4 | 23,8 | 23,4 | 59,5 | 13,8 | 1,5 | 28,3 | 8,2 | 0,2 | 178,7 | |
| OESTERREICH | 3,0 | 0,7 | 0,4 | 10,1 | 2,8 | 20,7 | 2,3 | 0,8 | 8,9 | 2,0 | 0,0 | 51,7 | |
| ITALIEN | 25,4 | 3,8 | 1,3 | 37,5 | 10,3 | 122,9 | 18,2 | 4,1 | 38,0 | 3,3 | 0,6 | 265,5 | |
| GRIECHENLAND | 24,5 | 15,9 | 10,8 | 114,3 | 12,3 | 144,0 | 54,6 | 14,6 | 41,5 | 6,0 | - | 438,4 | |
| TUERKEI | 82,7 | 10,6 | 4,9 | 160,6 | 53,6 | 286,6 | 54,3 | 16,6 | 43,9 | 11,2 | 0,0 | 725,1 | |
| JUGOSLAWIEN | 1,9 | 1,1 | 0,5 | 6,0 | 0,6 | 86,9 | 4,0 | 0,6 | 6,9 | 2,1 | 0,0 | 110,6 | |
| UNGARN | 0,8 | 1,0 | 0,2 | 1,6 | 0,7 | 13,5 | 4,4 | 0,9 | 5,1 | 1,9 | 0,0 | 30,0 | |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 | |
| TSCHECHOSLOW | 1,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 11,3 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 1,7 | - | 16,2 | |
| RUMAENIEN | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 4,2 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | - | 0,0 | 5,6 | |
| BULGARIEN | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 4,1 | 3,1 | 1,1 | 1,5 | 0,1 | - | 11,3 | |
| POLEN | 1,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 7,8 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | - | 11,3 | |
| SOWJETUNION | 1,2 | - | 0,1 | 1,4 | 2,9 | 26,5 | 2,3 | - | 3,5 | 0,2 | - | 38,0 | |
| EUROPA ZUS. | 385,5 | 183,2 | 54,7 | 694,2 | 571,4 | 1 877,6 | 312,0 | 111,7 | 502,8 | 137,5 | 9,3 | 4 839,9 | |
| LIBYEN | 0,0 | 0,4 | - | 0,4 | 0,3 | 1,1 | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 2,4 | |
| TUNESIEN | 1,2 | 4,1 | 1,2 | 6,3 | 7,1 | 33,1 | 16,4 | 0,6 | 2,1 | 2,1 | 0,2 | 74,3 | |
| ALGERIEN | 5,8 | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 2,6 | - | - | 0,3 | - | - | 9,1 | |
| MAROKKO | 3,9 | 0,6 | 0,2 | 20,0 | 3,9 | 18,5 | 5,9 | 0,1 | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 54,6 | |
| MALI | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | |
| SENEGAL | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 2,9 | 1,8 | - | - | 0,4 | - | - | 6,6 | |
| GAMBIA | 0,1 | - | - | - | 1,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,1 | |
| GUIN.-BISSAU | 0,7 | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,9 | |
| GUINEA | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | |
| SIERRA LEONE | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,3 | |
| LIBERIA | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,8 | |
| ELFENBEINKUE | - | - | 0,1 | 1,8 | 1,4 | 18,2 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 21,6 | |
| GHANA | 0,0 | 0,0 | - | 8,1 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | - | 0,6 | 0,1 | - | 9,7 | |
| TOGO | 0,6 | - | 0,0 | 0,2 | - | 0,3 | 1,1 | - | - | - | - | 2,2 | |
| NIGERIA | 23,9 | 6,0 | 0,6 | 0,6 | 4,4 | 30,5 | 0,4 | 2,1 | 4,0 | - | - | 72,5 | |
| KAMERUN | 0,0 | 1,7 | - | 0,0 | 0,1 | 1,6 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | - | - | 4,1 | |
| AEGU.-GUINEA | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | |
| GABUN | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,1 | |
| KONGO | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | |
| ZAIRE | 0,0 | 0,1 | 0,5 | - | 0,1 | 1,3 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 2,1 | |
| AEGYPTEN | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 15,2 | 71,5 | 376,1 | 3,9 | 26,5 | 27,0 | 0,0 | - | 521,1 | |
| SUDAN | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,0 | - | - | - | 0,0 | - | 3,5 | |
| AETHIOPIEN | 1,2 | 0,0 | - | - | 0,4 | 86,1 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 88,3 | |
| SOMALIA | 0,3 | - | - | - | 0,0 | 1,7 | 0,0 | - | - | - | - | 2,1 | |
| UGANDA | - | - | - | - | 35,6 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 35,8 | |
| KENIA | 50,5 | - | 0,1 | 0,0 | 23,5 | 1 033,7 | 0,3 | - | 20,5 | 1,5 | - | 1 130,0 | |
| RUANDA | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | |
| BURUNDI | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | |
| TANSANIA | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 0,4 | 0,0 | - | 0,5 | - | - | 1,1 | |
| SAMBIA | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 6,8 | 0,4 | - | - | - | 0,0 | 7,5 | |
| MALAWI | 0,3 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,9 | |
| MOSAMBIK | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | |
| MADAGASKAR | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 | |
| SIMBABWE | 1,7 | 1,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 4,8 | 0,2 | 0,2 | 1,1 | - | 0,0 | 9,5 | |
| MAURITIUS | 3,6 | - | - | 3,3 | 0,0 | 7,7 | 10,8 | 1,0 | 0,2 | - | - | 26,7 | |
| SAUEDAFRIKA | 41,6 | 2,2 | 1,7 | 33,0 | 34,1 | 289,1 | 9,2 | 6,9 | 12,5 | 15,4 | 0,0 | 451,7 | |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | |
| BOTSUANA | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 | |
| AFRIKA ZUS. | 137,6 | 16,6 | 5,2 | 91,0 | 187,3 | 1 920,3 | 49,5 | 38,0 | 76,7 | 19,4 | 0,4 | 2 542,2 | |
| KANADA | 12,2 | 2,3 | 3,3 | 119,7 | 3,5 | 218,8 | 3,9 | 0,9 | 18,2 | 1,3 | - | 384,1 | |
| VER STAAT O | 141,0 | 74,9 | 24,0 | 308,9 | 164,7 | 3 213,6 | 215,6 | 77,0 | 373,3 | 40,4 | 0,0 | 4 633,2 | |
| VER STAAT W | 57,1 | 9,6 | 6,9 | 39,6 | 18,9 | 506,7 | 209,4 | 16,8 | 235,2 | 26,9 | 0,1 | 1 127,3 | |
| MEXIKO | 1,6 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 7,2 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 9,4 | |
| GUATEMALA | 0,0 | - | 0,0 | 6,9 | 2,4 | 10,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 19,6 | |
| HONDURAS | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,9 | 0,0 | - | - | - | - | 0,9 | |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | |
| EL SALVADOR | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | |
| NICARAGUA | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | |
| COSTA RICA | 0,5 | - | - | 3,6 | 0,1 | 2,3 | 0,0 | - | - | - | - | 6,5 | |
| PANAMA | 0,0 | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | 0,1 | - | 1,7 | |
| JAMAICA | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | |
| WESTINDIEN | - | 0,4 | 0,1 | - | - | 2,3 | 0,5 | - | 0,1 | - | - | 3,4 | |
| CURACAO | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | |
| DOMINIK REP | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 | |
| TRINID.U. TOB | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | |

*) LUFTTRANSPORTWEG OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| VON HERKUNFTS- LAND | EMPFANG | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|------------------------|---------|-------|-------|---------|-----------------------|----------|---------|-------|---------|-------|------|-----------|----------|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAI | BRE | DJS | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | STR | NUE | MLC | BER | | UEB |
| | | | | CGN | FRA | | | | | | | | |
| KUBA | - | - | - | - | 1,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 1,2 |
| VENEZUELA | 2,7 | 0,0 | - | 0,7 | 1,3 | 8,3 | 0,1 | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 13,3 |
| GUYANA | - | - | - | 0,2 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - | 1,1 |
| BRASIL IEN | 81,2 | 2,2 | 1,2 | 27,7 | 17,9 | 275,4 | 4,8 | 9,9 | 45,6 | 0,5 | 0,0 | - | 462,4 |
| PARAGUAY | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 4,5 |
| URUGUAY | 2,1 | 0,0 | 0,5 | 6,4 | 0,2 | 60,6 | 0,2 | 21,2 | 0,7 | 0,2 | - | - | 92,1 |
| ARGENTINIEN | 3,3 | 0,0 | 5,8 | 12,9 | 0,3 | 102,0 | 2,5 | 6,0 | 1,7 | 0,0 | - | - | 134,6 |
| KOLUMBIEN | 24,4 | 0,3 | 1,3 | 4,8 | 0,2 | 369,2 | 0,5 | 0,0 | 6,7 | 0,0 | - | - | 407,6 |
| ECUADOR | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | - | - | 23,9 |
| PERU | 1,4 | 0,6 | 0,8 | 0,4 | 1,2 | 34,8 | 0,5 | 2,1 | 0,6 | 0,2 | - | - | 42,6 |
| BOLIVIEN | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 2,8 | 3,6 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | - | 7,2 |
| CHILE | 1,8 | 0,1 | 0,8 | 0,2 | 1,1 | 29,8 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | - | - | 34,3 |
| AMERIKA ZUS. | 329,6 | 90,6 | 44,9 | 532,6 | 216,8 | 4 874,9 | 438,2 | 134,0 | 687,1 | 70,0 | 0,1 | - | 7 419,0 |
| ZYPERN | 1,7 | 0,0 | 0,7 | 1,7 | 1,1 | 7,2 | 0,9 | - | 1,4 | 0,2 | - | - | 15,1 |
| LIBANON | 4,2 | 0,0 | - | 0,8 | 0,4 | 3,6 | 1,1 | 0,0 | 3,2 | 0,8 | - | - | 14,1 |
| ISRAEL | 4,4 | 4,2 | 5,5 | 16,3 | 1 096,3 | 167,2 | 11,2 | 3,9 | 48,1 | 0,5 | 0,2 | - | 1 357,7 |
| JORDANIEN | 2,2 | - | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 2,4 | 0,0 | - | 0,1 | 0,5 | - | - | 5,7 |
| SYRIEN | 15,5 | 1,1 | 0,8 | 2,1 | 0,8 | 1,6 | - | - | 7,4 | - | - | - | 26,3 |
| IRAK | 5,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,7 | 2,4 | 0,4 | - | 0,1 | - | - | - | 9,2 |
| IRAN | 134,2 | 0,4 | 0,2 | 24,1 | 8,6 | 439,5 | 6,2 | 2,0 | 5,7 | 2,2 | 5,4 | - | 628,6 |
| KUWAIT | 2,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 23,2 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | - | 27,8 |
| BAHRAIN | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 2,3 |
| KATAR | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| SAUDI-ARAB | 4,7 | 0,5 | 0,4 | 2,1 | 0,9 | 45,2 | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 0,6 | 0,6 | - | 61,3 |
| JEMEN | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,8 |
| JEMEN DEM VR | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| OMAN | 0,0 | 0,7 | - | 0,1 | 0,0 | 9,4 | 3,2 | 1,3 | 0,9 | 0,0 | - | - | 15,6 |
| V. A. EMIRATE | 34,5 | 3,0 | 5,6 | 23,2 | 4,8 | 215,2 | 10,8 | 9,6 | 8,5 | 0,7 | - | - | 315,7 |
| PAKISTAN | 39,8 | 9,8 | 3,1 | 39,0 | 30,1 | 191,1 | 43,6 | 11,8 | 26,9 | 0,1 | 0,5 | - | 396,1 |
| BANGLADESCH | 13,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | 34,2 |
| AFGHANISTAN | 7,6 | 6,1 | - | - | 0,5 | 1,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | 16,3 |
| INDIEN | 99,8 | 11,3 | 17,3 | 129,5 | 29,8 | 374,1 | 43,7 | 11,7 | 41,1 | 11,5 | 2,4 | - | 772,0 |
| NEPAL | 0,0 | 0,4 | - | 1,9 | 0,0 | 12,3 | 11,7 | - | 0,0 | - | - | - | 26,4 |
| SRI LANKA | 2,2 | 0,1 | 0,0 | 2,1 | 0,2 | 56,7 | 1,3 | 0,2 | 0,7 | 0,4 | 0,2 | - | 64,2 |
| DIRMA | - | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| THAILAND | 25,4 | 2,9 | 1,2 | 21,7 | 2,7 | 262,0 | 4,6 | 1,7 | 20,7 | 5,2 | - | - | 348,2 |
| BRUNEI | - | - | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| MALAYSIA | 2,2 | 0,9 | 0,0 | 4,6 | 3,4 | 50,8 | 1,8 | 4,3 | 31,7 | 0,0 | 11,6 | - | 111,3 |
| SINGAPUR | 26,8 | 8,9 | 0,9 | 8,1 | 4,6 | 290,8 | 4,9 | 68,5 | 33,0 | 2,2 | 0,0 | - | 450,8 |
| INDONESIEN | 3,6 | 0,4 | 1,2 | 0,6 | 1,3 | 30,3 | 0,7 | 6,6 | 0,5 | 8,7 | - | - | 53,7 |
| PHILIPPINEN | 2,5 | 0,5 | 0,0 | 4,9 | 1,4 | 69,8 | 6,4 | 12,2 | 22,1 | 0,2 | 0,0 | - | 120,2 |
| HONGKONG | 128,8 | 34,2 | 16,9 | 129,1 | 35,2 | 609,6 | 75,0 | 60,6 | 61,8 | 21,5 | 3,8 | - | 1 176,8 |
| CHINA, TAIWAN | 12,4 | 2,6 | 2,2 | 11,7 | 2,9 | 72,1 | 7,0 | 36,5 | 7,9 | 2,4 | 0,1 | - | 157,8 |
| JAPAN | 170,8 | 94,3 | 9,2 | 174,2 | 35,5 | 661,4 | 46,6 | 47,0 | 116,4 | 9,3 | 1,3 | - | 1 362,9 |
| MALEDIVEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 |
| KOREA RP | 61,8 | 4,9 | 22,5 | 96,6 | 14,3 | 276,1 | 28,7 | 41,6 | 37,6 | 18,7 | 0,0 | - | 604,7 |
| CHINA VR | 18,1 | 3,1 | 5,8 | 7,1 | 6,9 | 51,0 | 3,4 | 8,7 | 9,3 | 30,8 | - | - | 144,3 |
| ASIEN ZUS. | 825,9 | 190,7 | 93,6 | 701,9 | 1 283,7 | 3 950,7 | 315,9 | 330,8 | 488,0 | 116,6 | 26,7 | - | 8 324,5 |
| AUSTRALIEN | 10,5 | 1,7 | 0,3 | 3,1 | 3,0 | 145,8 | 1,9 | 1,7 | 6,6 | 2,5 | 0,0 | - | 177,1 |
| NEUSEELAND | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 2,3 | 0,1 | 4,3 | 0,6 | - | - | - | - | - | 8,1 |
| OZEANIEN AM | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| FIDSCHI | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| POLYNES FR | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PAPUA-NEUGUI | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,6 | - | - | - | 0,8 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 10,7 | 1,8 | 0,7 | 5,4 | 3,2 | 150,3 | 2,7 | 1,7 | 7,3 | 2,5 | 0,0 | - | 186,2 |
| INSGESAMT | 1 689,6 | 482,9 | 199,1 | 2 025,1 | 2 262,4 | 12 773,8 | 1 118,2 | 616,0 | 1 761,9 | 346,1 | 36,4 | - | 23 311,7 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand November 1986*)

Tonnen

| Flugplatz | Nach dem | | | | Insgesamt | Januar bis November 1986 |
|-----------------|----------|------------------------------|--|---------------------|-----------|-----------------------------------|
| | Inland | euro- päischen Ausland | außer- euro- päischen Ausland | Ausland Zusammen | | |
| Hamburg | 293,2 | 117,4 | 116,4 | 233,8 | 527,0 | 5 437,6 |
| Hannover | 216,7 | 39,9 | 27,5 | 67,4 | 284,1 | 2 951,5 |
| Bremen | 110,9 | 17,6 | 15,0 | 32,6 | 143,5 | 1 531,0 |
| Düsseldorf | 60,7 | 90,0 | 67,5 | 157,5 | 218,2 | 2 043,4 |
| Köln/Bonn | 397,3 | 51,3 | 88,2 | 139,5 | 536,8 | 5 355,7 |
| Frankfurt | 694,4 | 249,2 | 650,8 | 900,0 | 1 594,4 | 15 899,5 |
| Stuttgart | 267,0 | 85,0 | 59,9 | 144,9 | 411,9 | 3 976,6 |
| Nürnberg | 246,1 | 51,3 | 23,4 | 74,7 | 320,8 | 3 266,6 |
| München | 379,3 | 102,5 | 108,0 | 210,5 | 589,8 | 6 032,6 |
| Berlin (West) . | 347,4 | 31,7 | 14,3 | 46,0 | 393,4 | 4 311,0 |
| Insgesamt ... | 3 013,0 | 835,9 | 1 171,0 | 2 006,9 | 5 019,9 | 50 805,5 |

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 5 90 94/95, erhältlich.