

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Oktober 1986**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Februar 1987  
Preis: DM 6,40  
Bestellnummer: 2080600 - 86110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im Oktober 1986 .....	7
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3.1.3 Personenverkehr .....	10
3.1.4 Frachtverkehr .....	11
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	12
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	13
4 Verkehrsleistungen .....	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	16
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	19
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	21
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	23
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	24
6.2.2 Gütergruppen .....	25
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	31
7 Luftpostversand .....	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt  
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

- Mill. = Millionen
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

### Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteige-Flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flug-

zeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernung ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im Oktober 1986

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Oktober 1986 insgesamt eine Betriebsleistung von 82 000 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr lag mit 39 500 Flügen um 8,1 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats, die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr nahm dagegen um 3,7 % auf 41 800 Flüge ab.

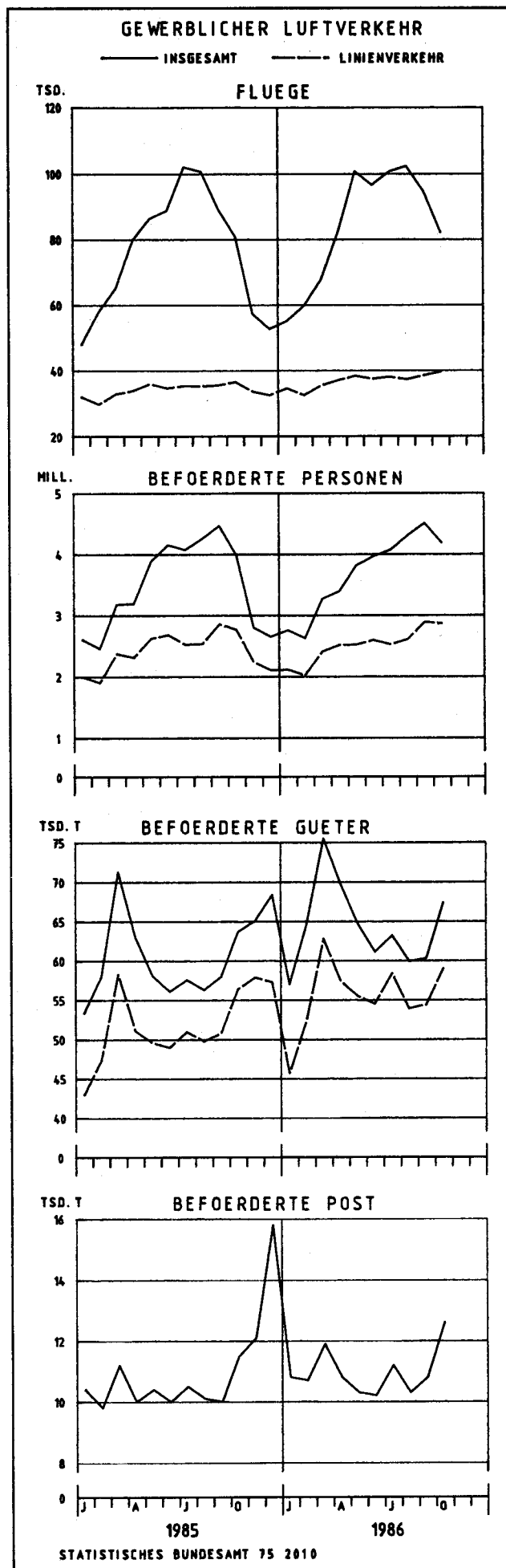
Insgesamt wurden im Berichtsmontat 4,2 Mill. Fluggäste, 67 400 t Fracht und 12 600 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat beim Passagieraufkommen einer Zunahme von 5,1 % und bei der Fracht einem Anstieg der Transportmenge um 5,9 %. Die Postbeförderung nahm um 9,2 % zu.

Die Personenbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 69 % betrug, lag mit 2,9 Mill. Passagieren um 3,7 % über dem Ergebnis des Oktober 1985. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm gleichzeitig um 8,2 % auf 1,3 Mill. Fluggäste zu; darunter wurden 1,1 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 8,6 %) und 0,14 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 7,9 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung nahm die Transportmenge im Linienverkehr um 4,6 % auf 59 000 t zu. Im Gelegenheitsverkehr lag das Frachtaufkommen mit rd. 8 400 t um 16 % über dem Ergebnis des Oktober 1985.

In den Monaten Januar bis Oktober 1986 wurden insgesamt 841 000 gewerbliche Flüge gezählt (+ 5,4 %). Dabei ist das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum Vorjahresabschnitt mit 36,9 Mill. Personen um 1,8 % gestiegen; der Linienverkehr nahm um 2,0 % auf 25,1 Mill. Passagiere zu, und im Gelegenheitsverkehr lag das Beförderungsaufkommen mit 11,8 Mill. Personen um 1,3 % höher.

Die beförderte Frachtmenge stieg um 5,9 % auf 643 000 t und die Postbeförderung um 5,6 % auf 110 000 t.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Oktober 1986

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		ohne 2)				einschl.
		Doppelzählungen des Umsteigeverkehrs		Doppelzählungen des Umladeverkehrs		
		Anzahl		Tonnen		
Gewerblicher Verkehr						
Der ausgewählten Flugplätze ....	55 230	4 165 105		67 435,9		12 595,3
Der sonstigen Flugplätze .....	26 781	19 651		-		-
Insgesamt ....	82 011	4 184 756		67 435,9		12 595,3

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Doppelzählungen des Umsteigeverkehrs		Doppelzählungen des Umladeverkehrs		
		Anzahl		Tonnen		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienverkehr .....	13 902	1 046 953	885 701	6 491,0	1 181,5	5 597,6
Gelegenheitsverkehr .....	30 492	62 775	62 775	145,9	145,9	15,8
Überführung .....	333	-	-	-	-	-
Zusammen ...	44 727	1 109 728	948 476	6 636,9	1 327,4	5 613,4
dagegen Oktober 1985 .....	46 439	1 075 426	913 679	6 075,4	1 215,1	4 836,9
Januar bis Oktober 1986 .....	498 755	9 455 854	8 063 507	61 359,3	12 271,8	48 188,6
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	4	92	92	-	-	-
Zusammen ...	4	92	92	-	-	-
dagegen Oktober 1985 .....	-	-	-	-	-	-
Januar bis Oktober 1986 .....	129	5 486	5 486	1,9	0,3	-
Nach dem Ausland						
Linienverkehr .....	12 794	977 533	977 533	38 703,5	23 619,4	3 682,2
Gelegenheitsverkehr .....	5 610	548 391	548 391	4 878,2	4 878,2	8,9
Überführung .....	281	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18 685	1 525 924	1 525 924	43 581,7	28 497,6	3 691,1
dagegen Oktober 1985 .....	17 172	1 439 574	1 439 574	44 898,6	30 955,4	3 468,3
Januar bis Oktober 1986 .....	171 488	14 060 755	14 060 755	412 912,5	275 368,7	32 088,4
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	4	97	97	-	-	-
Zusammen ...	4	97	97	-	-	-
dagegen Oktober 1985 .....	1	-	-	-	-	-
Januar bis Oktober 1986 .....	132	5 678	5 678	-	-	-
Aus dem Ausland						
Linienverkehr .....	12 784	953 998	953 998	30 593,9	18 597,1	3 138,4
Gelegenheitsverkehr .....	5 674	703 503	703 503	2 921,3	2 921,3	2,1
Überführung .....	133	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18 591	1 657 501	1 657 501	33 515,2	21 518,4	3 140,5
dagegen Oktober 1985 .....	17 081	1 570 966	1 570 966	28 179,3	17 952,9	3 083,8
Januar bis Oktober 1986 .....	170 688	14 169 644	14 169 644	318 928,3	204 547,5	28 037,6
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	11 862,7	x
dagegen Oktober 1985 .....	x	x	.	x	10 160,4	x
Januar bis Oktober 1986 .....	x	x	.	x	112 990,5	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienverkehr .....	x	49 619	49 619	3 733,4	3 733,4	142,9
Gelegenheitsverkehr .....	x	3 047	3 047	496,4	496,4	7,4
Zusammen ...	x	52 666	52 666	4 229,8	4 229,8	150,3
dagegen Oktober 1985 .....	x	58 512	58 512	3 392,4	3 392,4	143,7
Januar bis Oktober 1986 .....	x	582 375	582 375	38 167,4	38 167,4	1 405,8
Gesamtverkehr						
Linienverkehr .....	39 480	3 028 103	2 866 851	79 521,8	58 994,1	12 561,1
Gelegenheitsverkehr .....	41 784	1 317 905	1 317 905	8 441,8	8 441,8	34,2
Überführung .....	747	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	82 011	4 346 008	4 184 756	87 963,6	67 435,9	12 595,3
dagegen Oktober 1985 .....	80 693	4 144 478	3 982 731	82 545,7	63 676,1	11 532,7
Januar bis Oktober 1986 .....	841 192	38 279 792	36 887 445	831 369,4	643 346,2	109 720,4

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.



3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN-	PAUSCH.	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVRKEHR				ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS OKT.
			REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.PLAN-1)	UND TAXI-				
HAMBURG	5 637	706	90	468	-	1 264	74	6 975	65 871	
HANNOVER	1 901	536	140	391	-	1 067	61	3 029	39 018	
BREMEN	1 328	96	35	522	-	653	11	1 992	27 006	
DUESSELDORF	6 471	2 340	268	334	-	2 942	212	9 625	84 272	
KOELN/BONN	2 612	321	159	967	-	1 447	136	4 201	48 030	
FRANKFURT	17 830	1 148	485	1 234	10	2 877	257	20 964	197 228	
STUTTGART	3 362	716	157	771	-	1 644	63	5 069	53 829	
NUERNBERG	1 573	197	81	751	-	1 029	64	2 666	23 305	
MUENCHEN	7 422	1 646	45	1 324	-	3 015	126	10 563	105 760	
BERLIN(WEST)	4 503	512	65	50	-	627	46	5 176	47 745	
SAARBRUECKEN	126	121	7	456	-	584	11	721	9 220	
ZUSAMMEN	52 771	8 339	1 532	7 268	10	17 149	1 061	70 981	701 284	
SONST. FLUGPL.	611	3	2	1 560	-	1 565	19	2 195	34 009	
INSGESAMT	53 382	8 342	1 534	8 828	10	18 714	1 080	73 176	735 293	
JAN. BIS OKT.	495 651	73 993	15 024	78 288	63 704	231 009	8 633	735 293		

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. DAR. MIT LUFTFAHR- STRAHLTURB. ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
HAMBURG	10	402	252	519	5 772	5 430	20	6 975
HANNOVER	-	141	365	117	2 405	1 979	1	3 029
BREMEN	136	209	416	185	1 005	794	41	1 992
DUESSELDORF	1	226	621	395	8 382	8 234	-	9 625
KOELN/BONN	12	831	228	236	2 894	2 735	-	4 201
FRANKFURT	-	620	751	673	18 920	18 745	-	20 964
STUTTGART	4	285	586	310	3 884	3 796	-	5 069
NUERNBERG	-	178	770	206	1 512	1 243	-	2 666
MUENCHEN	1	480	1 172	162	8 739	8 477	9	10 563
BERLIN(WEST)	-	25	169	-	4 982	4 425	-	5 176
SAARBRUECKEN	9	118	140	197	257	129	-	721
ZUSAMMEN	173	3 515	5 470	3 000	58 752	55 987	71	70 981
SONST. FLUGPL.	145	633	1 144	42	171	18	60	2 195
INSGESAMT	318	4 148	6 614	3 042	58 923	56 005	131	73 176
JAN. BIS OKT.	60 181	38 292	58 060	25 796	548 983	525 233	3 981	735 293

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1986

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	137 953	98	94 244	7 480	232 197	192 862	2 010 534
HANNOVER	46 119	79	38 514	672	84 633	53 419	831 641
BREMEN	26 754	31	11 655	239	38 409	32 805	326 010
DUESSELDORF	111 037	1 330	304 292	10 260	415 329	213 565	3 721 033
KOELN/BONN	57 330	661	35 411	1 177	92 741	77 409	827 188
FRANKFURT	248 938	10 792	702 460	109 195	951 398	844 446	8 352 935
STUTT GART	65 439	283	78 843	2 545	144 282	97 653	1 272 175
MUERNBERG	34 831	132	13 026	369	47 857	36 781	408 908
MUENCHEN	162 375	106	202 532	15 715	364 907	270 080	3 432 201
BERLIN(WEST)	183 839	-	41 481	-	225 320	196 968	1 923 692
SAARBRUECKEN	4 266	10	3 336	76	7 602	2 051	71 246
ZUSAMMEN	1 078 881	13 522	1 525 794	147 728	2 604 675	2 018 039	23 177 563
SONST. FLUGPL.	11 196	2	222	-	11 418	6 447	101 550
INSGESAMT	1 090 077	13 524	1 526 016	147 728	2 616 093	2 024 486	23 279 113
JAN. BIS OKT.	9 212 872	113 223	14 066 241	1 279 124	23 279 113	17 284 627	23 279 113

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	DES BUNDESGB.			
HAMBURG	140 554	7 480	107 777	248 331	195 298	2 011 609
HANNOVER	46 685	672	47 670	94 355	53 808	839 104
BREMEN	26 574	239	12 521	39 095	32 691	327 210
DUESSELDORF	111 821	10 260	370 050	481 871	215 367	3 734 378
KOELN/BONN	58 208	1 177	43 990	102 198	79 124	850 195
FRANKFURT	251 874	109 195	694 644	946 518	821 098	8 397 044
STUTT GART	64 437	2 545	90 664	155 101	98 653	1 307 089
MUERNBERG	32 477	369	18 946	51 423	36 446	407 742
MUENCHEN	157 004	15 715	217 140	374 144	262 602	3 416 761
BERLIN(WEST)	184 979	-	49 126	234 105	197 638	1 926 600
SAARBRUECKEN	4 615	76	4 959	9 574	2 051	72 801
ZUSAMMEN	1 079 228	147 728	1 657 487	2 736 715	1 994 776	23 290 533
SONST. FLUGPL.	10 849	-	111	10 960	6 175	97 661
INSGESAMT	1 090 077	147 728	1 657 598	2 747 675	2 000 951	23 388 194
JAN. BIS OKT.	9 212 872	1 279 124	14 175 322	23 388 194	17 394 716	23 388 194

## 3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1986

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.4 FRACHTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	601,5	467,2	1 068,8	1 029,5	35,6	10 904,9
HANNOVER	299,6	468,0	767,7	319,8	446,3	4 309,9
BREMEN	118,1	18,6	136,7	136,4	-	1 291,1
DUESSELDORF	448,2	1 300,6	1 748,8	1 729,6	127,8	15 269,6
KOELN/BONN	199,5	3 606,4	3 805,8	1 887,5	3 396,6	40 942,9
FRANKFURT	3 591,0	35 853,2	39 444,2	37 091,3	15 802,0	372 937,9
STUTTGART	218,2	441,8	660,1	636,4	25,3	5 972,1
MUERNBERG	66,0	314,6	380,5	265,7	267,0	2 578,3
MUENCHEN	689,7	1 004,7	1 694,3	1 618,8	66,6	15 843,3
BERLIN(WEST)	400,6	102,7	503,3	476,9	26,9	4 130,5
SAARBRUECKEN	1,8	3,9	5,7	0,8	4,9	66,1
ZUSAMMEN	6 634,2	43 581,7	50 215,9	45 192,7	20 199,0	474 246,6
SONST. FLUGPL.	2,6	-	2,6	1,8	0,7	27,2
INSGESAMT	6 636,9	43 581,7	50 218,5	45 194,5	20 199,6	474 273,8
JAN. BIS OKT.	61 359,3	412 914,6	474 273,8	428 270,6	195 870,9	474 273,8

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	983,3	501,2	1 484,6	1 433,8	44,5	13 584,6
HANNOVER	286,7	103,5	390,2	298,0	88,6	3 524,4
BREMEN	271,3	15,6	286,9	283,5	2,6	2 565,2
DUESSELDORF	666,4	1 212,2	1 878,6	1 858,2	135,2	17 417,4
KOELN/BONN	338,8	2 105,8	2 444,6	1 371,9	2 019,0	36 368,9
FRANKFURT	1 820,9	28 044,0	29 865,0	28 225,2	11 735,0	274 646,8
STUTTGART	413,1	385,2	798,3	751,6	46,5	6 553,9
MUERNBERG	229,5	141,1	370,5	274,5	132,4	2 484,2
MUENCHEN	858,4	891,9	1 750,3	1 722,1	37,8	15 791,6
BERLIN(WEST)	765,9	109,1	875,0	863,7	18,2	7 262,8
SAARBRUECKEN	0,3	5,7	6,0	0,2	5,7	50,5
ZUSAMMEN	6 634,7	33 515,2	40 149,9	37 082,7	14 265,7	380 250,1
SONST. FLUGPL.	2,2	-	2,2	2,2	-	37,4
INSGESAMT	6 636,9	33 515,2	40 152,1	37 084,9	14 265,7	380 287,5
JAN. BIS OKT.	61 359,3	318 928,3	380 287,5	338 581,0	143 048,3	380 287,5

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1986

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.5 POSTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB. B.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	458,4	150,8	609,2	609,2	319,7	5 485,9
HANNOVER	292,2	23,5	315,8	315,8	211,0	2 708,1
BREMEN	151,4	10,8	162,1	161,4	121,3	1 415,0
DUESSELDORF	97,5	153,0	250,5	250,5	0,2	2 264,3
KOELN/BONN	526,0	27,1	553,1	553,1	421,9	4 756,4
FRANKFURT	2 274,6	3 031,7	5 306,2	5 298,2	2 183,7	45 149,8
STUTTGART	370,3	70,6	441,2	441,1	267,5	3 883,7
MUERNBERG	339,2	18,8	358,0	358,0	237,8	2 950,3
MJENCHEN	587,7	190,3	778,0	762,3	444,3	6 543,3
BERLIN(WEST)	516,1	14,3	530,4	530,4	295,8	5 118,0
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 613,4	3 691,1	9 304,5	9 279,9	4 503,1	80 276,9
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	5 613,4	3 691,1	9 304,5	9 279,9	4 503,1	80 277,2
JAN. BIS OKT.	48 188,5	32 088,6	80 277,2	80 214,0	37 823,4	80 277,2

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB. B.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	495,5	126,3	621,8	621,8	359,9	5 462,9
HANNOVER	219,1	48,4	267,5	267,5	174,5	2 345,7
BREMEN	158,1	1,5	159,6	159,6	149,3	1 380,7
DUESSELDORF	80,2	154,0	234,2	234,1	0,1	1 897,7
KOELN/BONN	472,3	43,8	516,2	500,5	428,3	4 127,2
FRANKFURT	2 496,7	2 502,8	4 999,5	4 997,9	2 251,6	43 422,3
STUTTGART	278,8	32,2	311,0	310,6	226,7	3 247,6
MUERNBERG	256,5	1,1	257,6	257,6	236,2	2 040,4
MJENCHEN	555,3	198,2	753,5	753,5	444,1	6 407,7
BERLIN(WEST)	600,8	32,2	633,0	633,0	326,9	5 893,7
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	5 613,3	3 140,5	8 753,8	8 736,0	4 601,6	76 225,8
SONST. FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3
INSGESAMT	5 613,4	3 140,5	8 753,8	8 736,0	4 601,6	76 226,1
JAN. BIS OKT.	48 188,5	28 037,6	76 226,1	76 175,3	38 689,0	76 226,1

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

## 3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT ANZAHL	JAN. BIS OKT.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS OKT.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS OKT. TONNEN
HAMBURG	15 838	142 720	305,6	3 195,6	62,3	504,2
HANNOVER	6 501	64 428	76,6	306,5	11,2	98,0
BREMEN	763	11 164	1,6	71,4	1,3	1,9
DUESSELDORF	33 102	259 771	1 061,2	5 413,8	135,0	902,4
KOELN/BONN	7 093	53 193	924,3	6 180,9	32,8	136,8
FRANKFURT	53 598	572 570	3 318,5	29 824,3	575,1	5 157,2
STUTTGART	8 392	74 613	88,7	556,5	13,3	98,5
MUERNBERG	3 757	28 877	154,6	391,9	2,3	16,7
MJENCHEN	38 221	364 651	1 156,8	9 127,2	65,2	625,8
BERLIN(WEST)	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	1 315	10 471	-	-	-	-
ZUSAMMEN	168 620	1 583 458	7 089,8	59 068,1	896,5	7 541,3
SONST. FLUGPL.	95	824	-	0,2	-	0,1
INSGESAMT	168 715	1 584 282	7 089,8	59 068,3	896,5	7 541,4
JAN. BIS OKT.	1 584 282	-	59 068,3	-	7 541,4	-

3 FLUGPLATZVERKEHR OKTOBER 1986

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ LAND	INSGESAMT		LINIEN- UND LINIENAEHNLICHER VERKEHR		PAUSCHAL- FLUGREISE-, TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR		TAXI- VERKEHR		RUND- FLUEGE		GEWERB. SCHUL- FLUEGE	SONST. GEWERB. FLUEGE
	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	STARTS
FLensburg-Schaeferhaus .....	46	21	-	-	-	-	25	21	-	-	21	-
Hartenholm .....	239	-	-	-	-	-	14	-	-	-	223	2
Heide-Buesum 1) .....	109	-	-	-	-	-	34	-	-	-	75	-
Helgoland-Duene .....	177	698	167	698	-	-	-	-	-	-	-	10
Kiel-Holtenau .....	683	253	-	-	2	13	28	105	29	135	617	7
Luebeck .....	187	10	-	-	-	-	3	10	-	-	-	184
Neumuenster .....	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20
Rehusburg-Schachtholm .....	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	-
St. Michaelisdamm .....	71	32	-	-	-	-	46	32	-	-	23	2
Uetersen .....	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-
Westerland/Sylt .....	162	429	24	283	1	8	18	33	41	105	78	-
Wick auf Fohr .....	139	432	-	-	-	-	52	94	87	338	-	-
<b>SCHLESWIG-HOLSTEIN .....</b>	<b>2 748</b>	<b>1 675</b>	<b>191</b>	<b>981</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>220</b>	<b>295</b>	<b>157</b>	<b>578</b>	<b>1 952</b>	<b>225</b>
<b>BALTRUM .....</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>BOPNUM .....</b>	<b>530</b>	<b>1 530</b>	<b>390</b>	<b>1 172</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>133</b>	<b>69</b>	<b>225</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>BRAUNSCHWEIG .....</b>	<b>483</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>104</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>422</b>	<b>5</b>
<b>EMDEN .....</b>	<b>499</b>	<b>1 164</b>	<b>232</b>	<b>692</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>259</b>	<b>472</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
<b>GANDERHESEE .....</b>	<b>230</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>171</b>
<b>HARLE .....</b>	<b>356</b>	<b>1 570</b>	<b>286</b>	<b>1 502</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>40</b>
<b>JULIST .....</b>	<b>314</b>	<b>1 073</b>	<b>308</b>	<b>1 073</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LANGEGG .....</b>	<b>56</b>	<b>73</b>	<b>56</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LEER-NUETTERMOOR .....</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>NORDEV-NORDEICH .....</b>	<b>297</b>	<b>1 254</b>	<b>276</b>	<b>1 254</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>NORDERNEY .....</b>	<b>237</b>	<b>272</b>	<b>89</b>	<b>158</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>96</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>-</b>
<b>NORDHORN-KLAUSHEIDE .....</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
<b>OLDENBURG-HATTEN .....</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>52</b>
<b>REINE-EDDESSE .....</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>10</b>
<b>UELZEN .....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>WANGERODDE .....</b>	<b>353</b>	<b>1 634</b>	<b>348</b>	<b>1 634</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
<b>WILHELMSHAVEN-MARIENSIEL .....</b>	<b>236</b>	<b>365</b>	<b>42</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>97</b>	<b>282</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>93</b>	<b>4</b>
<b>NIEDERSACHSEN .....</b>	<b>3 759</b>	<b>9 172</b>	<b>2 027</b>	<b>7 641</b>	<b>18</b>	<b>104</b>	<b>644</b>	<b>1 104</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>624</b>	<b>296</b>
<b>BREMERHAVEN-AM LUNEDORT .....</b>	<b>108</b>	<b>219</b>	<b>40</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>17</b>
<b>BREMEN .....</b>	<b>108</b>	<b>219</b>	<b>40</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>17</b>
<b>AACHEN-MERZBRUECK .....</b>	<b>1 163</b>	<b>221</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>218</b>	<b>1 074</b>	<b>13</b>
<b>AHLEN-NORD .....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
<b>ARNSBERG .....</b>	<b>98</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>43</b>
<b>BIELEFELD-WINDELSBLEICHE .....</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
<b>BONN-HANGELAR .....</b>	<b>438</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>365</b>	<b>51</b>
<b>BORKENBERGE .....</b>	<b>141</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>129</b>	<b>12</b>
<b>DAHLEMER BINZ .....</b>	<b>124</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>4</b>
<b>DINSLAKEN-SCHWARZE HEIDE .....</b>	<b>155</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>145</b>	<b>10</b>
<b>DORTMUND-WICKES .....</b>	<b>593</b>	<b>2 147</b>	<b>163</b>	<b>1 595</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>152</b>	<b>327</b>	<b>50</b>	<b>225</b>	<b>216</b>	<b>12</b>
<b>ESSEN-MJELHEIM .....</b>	<b>1 163</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>914</b>	<b>223</b>
<b>GREFRATH-NIERSHORST .....</b>	<b>233</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>189</b>	<b>44</b>
<b>HOEXTER-HOLZMINDEN .....</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>KOELN-DEUTZ .....</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
<b>MOENCHENGLADBACH .....</b>	<b>994</b>	<b>706</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>284</b>	<b>706</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>668</b>	<b>42</b>
<b>MUNSTER-OSNABRUECK .....</b>	<b>1 504</b>	<b>6 837</b>	<b>259</b>	<b>5 167</b>	<b>19</b>	<b>1 516</b>	<b>56</b>	<b>134</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 147</b>	<b>23</b>
<b>PADERBORN-LIPPSTADT .....</b>	<b>272</b>	<b>3 424</b>	<b>229</b>	<b>3 273</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>151</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>PORTA WESTFALICA .....</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>32</b>
<b>SIEGERLAND .....</b>	<b>460</b>	<b>230</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>208</b>	<b>378</b>	<b>38</b>
<b>STADTLOHN-WENNINGFELD .....</b>	<b>133</b>	<b>105</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>68</b>	<b>94</b>	<b>-</b>
<b>WESEL-ROEMERWARDT .....</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
<b>NORDRHEIN-WESTFALEN .....</b>	<b>7 549</b>	<b>13 910</b>	<b>651</b>	<b>10 055</b>	<b>19</b>	<b>1 516</b>	<b>628</b>	<b>1 592</b>	<b>193</b>	<b>747</b>	<b>5 431</b>	<b>577</b>

1) EINSCHL. SEPTEMBER.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKTOBER 1986

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ LAND	INSGESAMT		LINIEN- UND LINIENAENLICHER VERKEHR		PAUSCHAL- FLUGREISE- TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR		TAXI- VERKEHR		RUND- FLUEGE		GEWERB. SCHUL- FLUEGE	SONST. GEWERB. FLUEGE
	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	STARTS
BAD NAUHEIM/REICHELSCHEIM	783	47	-	-	-	-	19	47	-	-	721	43
BREITSCHEID	112	70	-	-	-	-	-	-	27	70	85	-
EGELSBACH	489	37	-	-	-	-	4	17	5	20	447	33
KASSEL-CALDEN	158	88	-	-	1	19	60	69	-	-	6	91
KORBACH	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
MICHELSTADT	1	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
HESSEN	1 549	244	-	-	1	19	84	135	32	90	1 265	167
BAD DUERKHEIM	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	5
KOBLENZ-WINNINGEN	267	72	-	-	-	-	1	3	21	69	233	12
MAINZ-LERCHENBERG	1	3	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	19
SPEYER	110	10	-	-	-	-	10	10	-	-	97	3
WORMS	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476	48
RHEINLAND-PFALZ	1 036	85	-	-	-	-	12	16	21	69	916	87
AALEN-HEIDENHEIM	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
BADEN-BADEN	911	98	-	-	-	-	14	36	17	62	874	6
BIBERACH/RISS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
DONAUESCHINGEN-VILLINGEN	53	9	-	-	-	-	2	9	-	-	51	-
FREIBURG I. BR.	277	128	-	-	-	-	48	60	22	68	203	4
FRIEDRICHSHAFEN	439	1 561	154	1 164	2	54	163	678	7	68	101	12
HEUBACH	256	5	-	-	-	-	2	5	-	-	242	12
KARLSRUHE-FORCHHEIM	424	844	-	-	-	-	96	356	162	488	150	16
KONSTANZ	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-
MANNHEIM-NEUSTHEIM	549	365	41	198	-	-	37	128	12	59	440	19
MENGEN	199	-	-	-	-	-	24	-	-	-	175	-
MOSBACH-LOHRBACH	544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	-
ODHEIM	20	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	16
OFFENBURG	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4
REUTLINGEN-BETZINGEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ROTTWEIL-ZEPFENHAN	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
SCHWENNINGEN A. N.	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
BADEN-WUERTTEMBERG	4 035	3 430	195	1 362	2	54	387	1 272	222	742	3 126	103
ASCHAFFENBURG	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	16
AUGSBURG-MUEHLHAUSEN	678	591	65	256	-	-	39	150	18	85	552	4
BAYREUTH	463	483	104	415	-	-	15	42	7	26	333	4
COBURG-BRANDENSTEINSEBENE	20	23	-	-	-	-	16	23	-	-	-	4
EGGENFELDEN	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708	33
HASSFURT	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
HERZOGENAURACH	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	27
HOF	246	539	61	478	-	-	7	38	6	23	170	2
JESENWANG	486	71	-	-	-	-	-	-	22	71	464	-
KEMPTEN-DURACH 1)	2 192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 192	-
LANDSHUT	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	32
MAINBULLAU	9	3	-	-	-	-	-	-	1	3	2	6
ROSENTHAL-FELD-PLOESSEN	379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379	-
STRAUBING-WALLMUEHLE	148	55	-	-	-	-	30	55	-	-	113	5
VILSHOFEN	107	137	-	-	-	-	14	48	24	89	25	44
WUERZBURG-SCHENKENTURM	6	8	-	-	-	-	3	8	-	-	-	3
BAYERN	7 073	1 911	230	1 249	-	-	125	365	78	297	6 398	242
SAARLOUIS-DUEREN	21	1	-	-	-	-	2	1	-	-	19	-
SAARLAND	21	1	-	-	-	-	2	1	-	-	19	-
BUNDES GEBIET 2)	27 878	30 847	3 334	21 441	43	1 714	2 131	4 846	853	2 846	19 803	1 714

1) EINSCHL. APRIL - SEPTEMBER.

2) DARUNTER 1 097 STARTS UND 11 196 EINSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN OKT. 1986

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	13 902	5 195	430 767	2 872	1 846
GELEGENHEITSVERKEHR	3 711	1 003	23 523	116	7
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	333	74	-	-	-
ZUSAMMEN	17 946	6 272	454 291	2 988	1 853
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	12 794	3 018	241 008	11 171	913
GELEGENHEITSVERKEHR	5 614	1 479	151 445	1 597	3
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	281	78	-	-	-
ZUSAMMEN	18 689	4 575	392 453	12 767	916
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	12 784	3 020	237 286	9 288	729
GELEGENHEITSVERKEHR	5 678	1 516	198 335	1 007	1
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	133	34	-	-	-
ZUSAMMEN	18 595	4 570	435 622	10 295	730
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	39 480	11 233	909 062	23 331	3 488
GELEGENHEITSVERKEHR	15 003	3 998	373 303	2 720	11
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	747	185	-	-	-
INSGESAMT	55 230	15 417	1 282 365	26 051	3 499
JAN. BIS OKT.	538 865	146 662	11 193 864	248 943	30 587

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS OKT.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR %	VERKEHR INSGESAMT
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES				
LINIENVERKEHR	47 795	399 144	80 540	638 542	66	59
GELEGENHEITSVERKEHR	2 476	24 140	5 369	46 790	48	45
ZUSAMMEN	50 270	423 285	85 909	685 332	65	58
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	36 184	327 114	58 555	384 164	64	62
GELEGENHEITSVERKEHR	16 744	169 706	25 519	213 919	72	66
ZUSAMMEN	52 928	496 821	84 074	598 083	66	63
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	33 746	310 363	58 268	384 728	62	58
GELEGENHEITSVERKEHR	20 841	168 447	26 024	221 104	89	79
ZUSAMMEN	54 587	478 809	84 292	605 832	71	64
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	117 725	1 036 621	197 363	1 407 434	64	59
GELEGENHEITSVERKEHR	40 061	362 293	56 912	481 812	78	70
INSGESAMT	157 786	1 398 915	254 275	1 889 246	68	62
JAN. BIS OKT.	1 398 915	-	2 395 364	17 856 910	63	58

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR OKT. 1986

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	91	5	17 999	8 705	52 375	10 876	3 173	21 961	22 402	366	137 953
HANNOVER	277	-	2	503	59	17 763	4 155	1 492	8 455	13 391	22	46 119
BREMEN	14	30	-	-	67	14 431	2 434	815	4 142	4 525	296	26 754
DUESSELDORF	18 882	460	1	-	144	21 007	9 853	5 861	30 295	23 965	569	111 037
KOELN/BONN	8 380	41	95	4	-	10 115	2 244	2 178	18 445	15 804	24	57 330
FRANKFURT	51 753	18 178	14 543	22 533	10 153	667	14 868	12 865	46 894	51 550	4 930	248 938
STUTT GART	11 221	3 778	2 354	9 846	2 439	15 755	-	2	1 093	18 027	924	65 439
NUERNBERG	3 678	1 580	714	6 147	1 921	14 101	18	-	60	6 578	34	34 831
MJENCHEN	22 940	8 972	4 178	30 665	19 245	48 952	1 248	25	-	23 277	2 873	162 375
BERLIN(WEST)	23 002	13 545	4 446	23 564	15 419	51 978	17 764	6 000	22 725	-	5 396	183 839
SONST.FLUGPL.	407	10	236	560	56	4 730	977	62	2 934	5 460	30	15 462
INSGESAMT	140 554	46 685	26 574	111 821	58 208	251 874	64 437	32 477	157 004	184 979	15 464	1 090 077

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	89	8	13 180	8 011	29 464	10 932	3 970	18 372	22 374	376	106 776
HANNOVER	277	-	-	342	75	5 619	4 244	1 685	7 544	13 337	23	33 146
BREMEN	14	25	-	4	73	6 810	3 003	1 056	4 235	4 515	213	19 948
DUESSELDORF	16 928	450	7	-	144	7 015	9 272	6 005	27 351	23 928	574	91 674
KOELN/BONN	7 751	54	99	4	-	2 110	2 181	2 246	16 893	15 792	32	47 162
FRANKFURT	49 718	16 658	13 076	19 927	9 193	667	12 405	10 861	42 244	51 579	4 478	230 806
STUTT GART	10 725	4 130	2 904	8 795	2 427	2 943	-	4	484	18 141	1 037	51 590
NUERNBERG	4 123	1 765	972	5 823	2 080	2 850	20	-	63	6 550	146	24 392
MJENCHEN	22 303	9 208	4 555	28 246	18 892	31 708	1 068	14	-	23 304	3 060	142 358
BERLIN(WEST)	20 726	13 545	4 446	23 360	15 419	39 446	17 396	5 962	20 947	-	5 396	166 643
SONST.FLUGPL.	411	10	237	550	56	3 255	1 088	173	3 050	5 459	41	14 330
INSGESAMT	132 976	45 934	26 304	100 231	56 370	131 887	61 609	31 976	141 183	184 979	15 376	928 825

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.



## 5 PERSONENVERKEHR OKT. 1986

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
DDR U.BER(O)	-	-	-	-	15	77	-	-	-	-	-	-	92
FINNLAND	2 999	-	-	726	115	8 443	-	-	4	-	-	-	12 287
SCHWEDEN	4 152	40	87	3 576	7	9 224	21	-	705	-	-	-	17 812
NORWEGEN	1 642	-	-	1 877	-	2 617	401	22	446	-	-	-	7 005
DAENEMARK	6 899	1 397	234	6 420	-	12 289	1 266	78	2 643	-	-	-	31 226
GR BRITANN	15 882	8 082	4 118	30 560	8 589	52 531	9 450	1 311	23 626	7 727	78	78	162 354
IRLAND	-	-	-	1 036	-	1 426	-	-	96	-	-	-	2 558
ISLAND	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348
NIEDERLANDE	6 673	569	1 803	2 945	39	15 748	1 978	802	6 523	1 673	8	8	38 761
BELGIEN	1 628	142	8	1 631	8	12 217	1 985	456	3 289	29	-	-	21 393
LUXENBURG	-	-	-	-	-	4 154	7	-	10	-	-	-	4 171
FRANKREICH	5 796	1 476	777	12 549	3 582	31 234	4 606	1 234	11 954	3 325	11	11	76 544
SPANIEN	22 260	16 266	3 379	128 484	9 711	59 868	21 449	3 565	25 588	14 283	2 165	2 165	307 018
PORTUGAL	1 559	291	-	5 131	194	11 012	426	114	2 249	598	14	14	21 588
MALTA	737	-	-	-	885	3 207	296	-	1 725	-	-	-	6 850
SCHWEIZ	5 482	1 323	569	13 407	3 664	26 448	4 922	1 332	15 378	4 668	-	-	77 193
OESTERREICH	1 390	129	-	4 670	234	31 342	1 965	316	8 269	17	26	26	48 358
ITALIEN	1 705	348	-	12 887	665	44 098	5 409	575	13 690	1 018	105	105	80 500
GRIECHENLAND	2 998	2 086	199	21 072	621	17 096	5 699	1 069	24 108	2 638	355	355	77 941
TUERKEI	2 107	1 903	-	10 427	2 056	15 660	5 655	423	13 049	3 851	-	-	55 131
JUGOSLAWIEN	2 839	2 160	-	12 422	491	12 394	2 087	23	3 445	135	164	164	36 160
UNGARN	473	13	-	1 772	229	6 269	-	-	3 233	-	-	-	11 989
TSCHECHOSLOW	-	-	-	775	595	4 199	-	-	-	-	-	-	5 569
RUMANIEN	3	-	-	257	1	1 039	-	-	412	-	-	-	1 712
BULGARIEN	324	261	-	221	100	1 708	442	139	416	-	-	-	3 611
POLEN	585	-	-	-	1 139	5 404	-	-	-	-	-	-	7 128
SOWJETUNION	548	144	-	947	-	9 280	123	-	441	-	221	221	11 704
EUROPA ZUS.	89 029	36 630	11 174	273 792	32 940	399 384	68 187	11 459	161 299	39 962	3 147	3 147	1 127 003
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 404	-	-	2	-	-	-	1 406
TUNESIEN	1 952	1 884	481	7 536	705	10 638	4 898	749	5 473	1 484	411	411	36 213
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 110	-	-	-	-	-	-	1 110
MAROKKO	-	-	-	3 260	-	3 224	470	-	3 183	-	-	-	10 137
SENEGAL	-	-	-	179	-	594	-	-	-	-	-	-	773
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	43
GHANA	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-	222
NIGERIA	-	-	-	-	-	1 592	-	-	-	-	-	-	1 592
KAMERUN	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	350
ZAIRE	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	327
AEGYPTEN	-	-	-	300	-	6 585	358	3	2 556	-	-	-	9 802
SUDAN	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	415
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	592	-	-	-	-	-	-	592
SOMALIA	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	142
UGANDA	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45
KENIA	-	-	-	1 328	295	4 199	-	-	801	-	-	-	6 623
TANSANIA	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	214
SAMBIA	-	-	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	329
SIMBABWE	-	-	-	-	-	518	-	-	-	-	-	-	518
MAURITIUS	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	403
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	6 527	-	-	-	-	-	-	6 527
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-	-	-	432
AFRIKA ZUS.	1 952	1 884	481	12 827	1 045	39 638	5 726	752	12 015	1 484	411	411	78 215
KANADA	-	-	-	1 407	-	15 478	-	-	714	-	-	-	17 599
VER STAAT O	1 767	-	-	9 636	-	114 896	3 858	307	15 042	33	-	-	145 539
VER STAAT W	13	-	-	2 120	-	20 041	247	-	774	2	-	-	23 197
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 136	-	-	-	-	-	-	2 136
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	446
KUBA	-	-	-	933	-	-	-	-	-	-	-	-	933
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 095	-	-	-	-	-	-	1 095
BRASILIEN	-	-	-	184	-	6 376	-	-	355	-	-	-	6 915
PARAGUAY	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	490
URUGUAY	-	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	257
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	2 110	-	-	-	-	-	-	2 110
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 324	-	-	-	-	-	-	1 324
ECUADOR	-	-	-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	607
PERU	-	-	-	-	-	761	-	-	-	-	-	-	761
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	-	306
CHILE	-	-	-	-	-	433	-	-	-	-	-	-	433
AMERIKA ZUS.	1 780	-	-	14 280	-	166 756	4 105	307	16 885	35	-	-	204 148
ZYPERN	-	-	-	786	302	2 278	300	-	1 380	-	-	-	5 046
LISANON	-	-	-	-	-	776	-	-	-	-	-	-	776
ISRAEL	251	-	-	-	1 124	10 956	525	508	6 142	-	-	-	19 506
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 694	-	-	-	-	-	-	2 694
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 798	-	-	515	-	-	-	2 313
IRAK	-	-	-	-	-	983	-	-	-	-	-	-	983
IRAN	-	-	-	-	-	5 486	-	-	-	-	-	-	5 486
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 456	-	-	-	-	-	-	1 456
BAHRAIN	-	-	-	-	-	491	-	-	-	-	-	-	491
KATAR	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	141
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	2 582	-	-	-	-	-	-	2 582
JEMEN	-	-	-	-	-	976	-	-	-	-	-	-	976

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
OMAN	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	345
V. A. EMIRATE	-	-	-	87	-	2 005	-	-	434	-	-	2 526
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 294	-	-	119	-	-	2 413
INDIEN	-	-	-	-	-	15 791	-	-	151	-	-	15 942
NEPAL	-	-	-	-	-	-	-	-	944	-	-	944
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1 601	-	-	756	-	-	2 357
THAILAND	-	-	-	50	-	8 128	-	-	306	-	-	8 484
MALAYSIA	-	-	-	-	-	769	-	-	-	-	-	769
SINGAPUR	-	-	-	-	-	6 425	-	-	-	-	-	6 425
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2 151	-	-	-	-	-	2 151
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 715	-	-	-	-	-	1 715
HONGKONG	-	-	-	-	-	8 389	-	-	347	-	-	8 736
JAPAN	1 232	-	-	1 717	-	6 521	-	-	365	-	-	9 835
MALEDIVEN	-	-	-	753	-	-	-	-	874	-	-	1 627
KOREA RP	-	-	-	-	-	1 250	-	-	-	-	-	1 250
CHINA VR	-	-	-	-	-	4 814	-	-	-	-	-	4 814
ASIEN ZUS.	1 483	-	-	3 393	1 426	92 815	825	506	12 333	-	-	112 783
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 792	-	-	-	-	-	3 792
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	75
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	3 867	-	-	-	-	-	3 867
INSGESAMT	94 244	38 514	11 655	304 292	35 411	702 460	78 843	13 026	202 532	41 481	3 558	1 526 016

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	-	-	-	-	13	84	-	-	-	-	-	97
FINNLAND	3 959	-	-	2 65	116	9 128	-	-	-	-	97	13 565
SCHWEDEN	3 628	156	90	2 946	7	10 457	18	-	547	-	-	17 849
NORWEGEN	1 856	-	-	1 486	199	3 405	487	22	194	-	-	7 649
DAENEMARK	6 201	1 376	217	6 587	30	11 199	1 783	104	3 056	-	-	30 553
GR BRITANN	17 312	8 024	4 064	29 396	8 238	51 016	9 005	1 757	20 995	7 652	79	157 538
IRLAND	-	-	-	1 311	-	1 641	-	-	73	-	-	3 025
ISLAND	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335
NIEDERLANDE	7 121	618	1 596	2 453	42	14 221	2 113	748	6 323	1 617	-	36 854
BELGIEN	1 620	160	14	1 601	20	12 757	2 102	462	3 354	3	-	22 093
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	4 141	7	-	5	-	-	4 153
FRANKREICH	6 002	1 513	739	12 903	3 948	33 716	4 488	1 347	11 455	3 336	4	79 451
SPANIEN	28 240	19 896	4 358	160 167	11 889	68 759	24 227	4 973	28 805	17 366	2 998	371 678
PORTUGAL	2 071	449	-	7 196	469	12 308	610	200	3 416	795	32	27 546
MALTA	834	134	-	-	1 071	2 768	311	85	1 670	-	-	6 873
SCHWEIZ	5 415	1 203	524	12 902	3 117	25 669	6 218	1 433	15 547	4 755	6	76 789
OESTERREICH	1 392	129	-	3 529	397	31 886	1 985	516	8 630	92	16	48 572
ITALIEN	1 700	597	2	16 328	971	44 644	6 566	402	14 958	1 486	150	87 804
GRIECHENLAND	4 427	3 009	368	33 818	1 105	23 667	8 652	1 863	35 661	4 439	448	117 457
TUERKEI	3 115	2 543	-	14 799	4 184	20 118	7 794	1 454	17 678	5 192	-	76 877
JUGOSLAWIEN	5 293	4 433	-	18 574	1 801	16 048	3 491	402	5 130	752	409	56 333
UNGARN	526	5	-	1 974	323	7 000	-	-	3 109	-	-	12 937
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	710	680	4 211	107	-	-	-	-	5 708
RUMAENIEN	225	204	-	860	230	1 842	45	-	357	-	-	3 763
BULGARIEN	1 108	1 069	-	2 105	736	2 487	663	476	1 250	-	-	9 894
POLEN	624	-	-	-	1 216	6 735	-	-	-	-	-	8 575
SOWJETUNION	713	226	-	1 131	-	10 055	124	-	496	-	147	12 892
EUROPA ZUS.	103 717	45 744	11 974	333 041	40 802	429 962	80 796	16 244	182 709	47 485	4 386	1 296 860
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 171	2	-	-	-	-	1 173
TUNESIEN	2 283	1 926	547	9 576	837	12 994	5 237	1 203	6 520	1 641	684	43 448
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 393	-	-	1	-	-	1 394
MAROKKO	-	-	-	3 569	343	3 825	454	232	2 934	-	-	11 357
SENEGAL	-	-	-	264	-	675	-	-	-	-	-	939
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
GHANA	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	176
NIGERIA	-	-	-	-	-	851	-	-	-	-	-	851
KAMERUN	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	332
ZAIRE	-	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-	264
AEGYPTEN	-	-	-	151	30	6 111	-	2	2 276	-	-	8 570
SUDAN	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	321
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	575
SOMALIA	-	-	-	-	-	537	-	-	-	-	-	537
UGANDA	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	26
KENIA	-	-	-	1 335	339	3 714	-	-	1 275	-	-	6 663
TANSANIA	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	188
SAMBIA	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	313
SIMBABWE	-	-	-	-	-	473	-	-	-	-	-	473

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MAURITIUS	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	360
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 434	-	-	-	-	-	5 434
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	249
AFRIKA ZUS.	2 283	1 926	547	15 071	1 575	39 808	5 693	1 437	13 006	1 641	684	83 671
KANADA	-	-	-	1 920	-	14 532	-	-	697	-	-	17 149
VER STAAT O	168	-	-	11 024	137	97 216	2 993	500	9 838	-	-	121 876
VER STAAT W	16	-	-	2 963	-	18 415	374	-	718	-	-	22 486
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 736	-	-	-	-	-	1 736
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	-	406
KUBA	-	-	-	1 048	-	-	-	-	-	-	-	1 048
VENEZUELA	-	-	-	-	-	737	-	-	-	-	-	737
BRASILIEN	-	-	-	750	-	4 611	-	-	2	-	-	5 363
PARAGUAY	-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	-	373
URUGUAY	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	150
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 426	-	-	-	-	-	1 426
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 388	-	-	-	-	-	1 388
ECUADOR	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	340
PERU	-	-	-	-	-	563	-	-	-	-	-	563
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-	-	322
CHILE	-	-	-	-	-	419	-	-	-	-	-	419
AMERIKA ZUS.	184	-	-	17 705	137	142 634	3 367	500	11 255	-	-	175 782
ZYPERN	-	-	-	956	398	2 383	300	-	1 531	-	-	5 568
LIBANON	-	-	-	-	-	709	-	-	-	-	-	709
ISRAEL	275	-	-	-	716	9 266	508	617	4 746	-	-	16 128
JORDANIEN	-	-	-	-	146	2 344	-	-	-	-	-	2 490
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 444	-	38	359	-	-	1 841
IRAK	-	-	-	-	-	678	-	-	-	-	-	678
IRAN	-	-	-	-	-	4 871	-	-	-	-	-	4 871
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 356	-	-	-	-	-	1 356
BAHRAIN	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	341
KATAR	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	62
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	143	2 168	-	-	-	-	-	2 311
JEMEN	-	-	-	-	-	913	-	-	-	-	-	913
OMAN	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	240
V. A. EMIRATE	-	-	-	128	-	1 984	-	-	496	-	-	2 608
PAKISTAN	-	-	-	-	1	2 889	-	-	81	-	-	2 971
INDIEN	-	-	-	-	2	11 224	-	110	-	-	-	11 336
NEPAL	-	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	266
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1 387	-	-	950	-	-	2 337
THAILAND	-	-	-	-	-	6 096	-	-	418	-	-	6 514
MALAYSIA	-	-	-	-	-	823	-	-	-	-	-	823
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 538	-	-	-	-	-	4 538
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2 141	-	-	-	-	-	2 141
PHILIPPINEN	-	-	-	-	8	1 467	-	-	-	-	-	1 475
HONGKONG	-	-	-	-	62	8 874	-	-	124	-	-	9 060
JAPAN	1 318	-	-	2 158	-	6 188	-	-	226	-	-	9 890
MALEDIVEN	-	-	-	991	-	-	-	-	953	-	-	1 944
KOREA RP	-	-	-	-	-	1 550	-	-	-	-	-	1 550
CHINA VR	-	-	-	-	-	4 204	-	-	20	-	-	4 224
ASIEN ZUS.	1 593	-	-	4 233	1 476	80 140	808	765	10 170	-	-	99 185
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	2 100
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	2 100	-	-	-	-	-	2 100
INSGESAMT	107 777	47 670	12 521	370 050	43 990	694 644	90 664	18 946	217 140	49 126	5 070	1 657 598

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	-	-	-	-	15	77	-	-	-	-	-	92
FINNLAND	2 719	97	19	1 375	283	6 814	419	255	856	254	16	13 107
SCHWEDEN	4 108	462	162	5 043	183	8 811	1 232	470	1 893	697	4	23 065
NORWEGEN	2 541	243	63	2 578	75	2 795	771	244	1 276	240	2	10 828
DAENEMARK	1 962	579	87	2 934	148	10 013	930	398	2 169	746	4	19 970
GR BRITANN	14 071	7 955	4 294	28 838	7 841	50 615	9 361	2 274	23 449	8 514	95	157 307
IRLAND	217	67	42	1 098	76	1 374	165	39	364	33	1	3 476
ISLAND	402	1	9	47	15	130	31	14	16	5	-	670
NIEDERLANDE	4 322	341	788	1 286	59	11 962	1 879	980	4 679	1 911	10	28 217
BELGIEN	1 754	348	211	937	26	9 575	2 162	640	3 698	471	6	19 828
LUXEMBURG	219	70	29	38	8	3 324	33	32	224	89	4	4 070
FRANKREICH	5 969	2 245	1 207	11 855	3 760	24 850	5 241	1 702	12 043	3 748	71	72 691

## 5 PERSONENVERKEHR OKT. 1986

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
SPANIEN	25 514	17 239	4 010	129 236	10 253	53 777	22 322	4 138	25 696	15 123	2 135	309 644	
PORTUGAL	2 626	565	169	5 674	469	8 314	885	256	3 082	804	42	22 886	
MALTA	904	62	63	172	958	2 760	341	27	1 801	43	4	7 135	
GIBRALTAR	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
SCHWEIZ	4 998	1 578	931	10 991	3 165	19 977	1 960	1 367	11 157	5 349	143	61 616	
OESTERREICH	2 975	1 305	520	5 845	1 311	23 635	2 198	499	5 683	1 185	184	45 340	
ITALIEN	4 741	1 863	932	14 128	2 189	34 115	5 755	1 176	11 487	2 722	308	79 416	
GRIECHENLAND	4 821	2 825	468	21 442	1 078	14 932	5 994	1 261	22 732	2 920	364	76 837	
TUERKEI	3 506	2 377	149	10 741	2 280	14 199	5 969	558	11 630	4 121	16	55 546	
JUGOSLAWIEN	3 194	2 365	83	12 853	680	11 224	2 309	115	3 020	258	174	36 275	
UNGARN	829	416	109	2 136	518	5 136	276	93	2 391	34	12	11 950	
ALBANIEN	3	3	-	2	-	18	-	-	1	-	-	27	
TSCHECHOSLOW	169	51	57	1 095	697	3 004	86	13	113	69	10	5 364	
RUMAENIEN	38	23	8	378	28	1 050	12	9	252	7	8	1 813	
BULGARIEN	418	305	16	453	135	1 473	553	182	336	10	3	3 884	
POLEN	686	28	15	174	1 196	4 870	81	35	159	21	6	7 271	
SDWJETUNION	779	266	42	1 438	97	8 225	323	63	741	28	226	12 228	
EUROPA ZUS.	94 491	43 679	14 483	272 787	37 543	337 049	71 289	16 840	151 148	49 402	3 848	1 092 559	
LIBYEN	38	46	35	174	39	1 140	42	36	102	2	9	1 663	
TUNESIEN	2 149	1 986	521	7 726	809	10 158	4 980	771	5 341	1 537	426	36 404	
ALGERIEN	60	55	24	171	65	814	72	55	82	24	2	1 424	
MAROKKO	584	183	22	3 421	47	2 898	546	22	2 655	15	2	10 395	
MAURETANIEN	1	2	-	9	-	14	2	-	1	3	-	32	
MALI	3	-	-	17	7	19	3	1	6	-	-	56	
SENEGAL	21	5	6	189	7	624	9	1	21	2	-	885	
GAMBIA	9	-	3	-	1	7	-	-	-	-	-	20	
GUIN.-BISSAU	15	-	2	-	1	43	1	-	-	-	2	64	
GUINEA	5	4	-	-	2	24	3	-	1	-	-	39	
SIERRA LEONE	10	2	1	3	1	5	-	-	-	-	-	22	
LIBERIA	7	5	12	20	8	18	7	-	2	-	-	79	
ELFENBEINKUE	22	2	3	11	14	42	12	6	48	1	-	161	
BURKINA FASO	-	3	-	4	6	5	1	-	1	1	-	21	
NIGER	3	3	-	7	1	17	2	-	5	1	-	39	
TSCHAD	2	2	3	1	1	-	1	-	-	-	-	10	
GHANA	71	19	5	247	19	75	28	2	31	2	-	499	
TOGO	8	4	2	8	6	29	4	2	36	1	-	100	
BENIN	7	2	4	-	2	13	6	-	5	1	-	40	
NIGERIA	200	62	32	86	41	1 300	63	27	101	5	4	1 921	
KAMERUN	20	10	2	18	16	265	15	1	45	3	3	398	
ZENT AF REP	2	-	-	1	2	6	2	-	-	-	-	13	
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
GABUN	9	5	1	-	2	18	3	-	9	-	-	47	
KONGO	8	1	8	3	-	14	2	-	-	1	1	38	
ZAIRE	12	8	1	18	12	260	11	9	15	4	2	352	
ANGOLA	21	3	3	5	-	-	1	1	-	-	-	34	
AEGYPTEN	499	153	91	843	163	5 543	488	47	2 038	225	5	10 095	
SUDAN	21	26	11	17	5	368	10	6	28	3	2	497	
DSCHIBUTI	1	-	1	3	-	5	-	-	2	-	-	12	
AETHIOPIEN	24	8	6	6	4	559	12	-	21	8	-	648	
SOMALIA	2	3	2	1	5	134	1	1	3	-	-	152	
UGANDA	3	4	-	3	47	23	2	3	1	-	-	86	
KENIA	153	25	9	1 388	323	3 877	46	2	906	10	-	6 739	
RUANDA	3	2	1	5	5	35	9	-	1	4	-	65	
BURUNDI	-	3	-	12	1	28	8	-	2	-	-	54	
TANSANIA	25	3	2	20	9	233	11	8	38	6	-	355	
SAMBIA	8	4	2	9	10	259	2	-	14	1	-	309	
MALAWI	4	6	1	8	5	35	2	-	9	-	-	70	
MOSAMBIK	4	1	-	4	1	12	1	-	-	-	-	23	
MADAGASKAR	2	-	2	8	5	1	2	2	9	2	-	33	
REUNION	3	2	-	-	-	1	-	-	2	-	-	8	
SIMBABWE	32	6	3	19	9	501	21	2	34	7	-	634	
MAURITIUS	84	11	10	74	13	402	28	9	39	27	-	697	
SUEDAFRIKA	503	162	88	305	94	4 795	224	111	836	141	9	7 268	
SESCHELLEN	21	2	-	3	1	421	6	2	24	13	-	493	
BOTSUANA	-	3	-	1	-	59	1	-	1	-	-	65	
AFRIKA ZUS.	4 679	2 836	919	14 868	1 809	35 099	6 691	1 127	12 515	2 050	467	83 060	
KANADA	897	333	283	1 843	235	13 193	550	172	2 115	244	7	19 872	
VER STAAT O	7 233	1 255	986	9 787	788	99 778	6 557	2 573	19 516	3 529	69	152 071	
VER STAAT W	1 631	313	233	2 601	218	17 201	1 043	471	2 444	568	21	26 744	
MEXIKO	242	97	73	167	32	1 729	69	24	194	46	4	2 677	
GUATEMALA	17	4	5	22	1	39	7	2	18	7	-	122	
HONDURAS	2	2	-	10	-	27	-	-	4	-	-	45	
BAHAMAS	15	9	-	21	2	37	12	-	17	-	-	113	
BELIZE	2	-	-	18	-	5	-	-	3	-	-	35	
EL SALVADOR	6	-	1	7	1	20	2	-	2	2	-	41	
NICARAGUA	3	-	-	3	2	-	-	-	1	2	-	11	
COSTA RICA	11	-	5	12	-	24	4	2	26	-	-	84	
PANAMA	7	-	1	7	3	24	3	1	3	-	-	49	
JAMAICA	20	2	1	17	1	9	3	1	17	-	-	71	
HAITI	2	1	-	2	1	21	4	-	2	1	-	34	
WESTINDIEN	64	24	6	31	9	393	11	3	29	-	-	570	
GUADELOUPE	31	1	1	22	5	70	2	-	31	11	1	175	
ARUBA	2	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	7	

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1986

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
CURACAO	3	-	4	2	-	2	-	-	7	-	-	-	18
DOMINIK REP	3	-	-	10	1	61	-	5	15	-	-	-	95
TRINID.U.TO	22	1	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	27
KUBA	5	-	-	933	3	9	6	6	12	1	-	-	975
VENEZUELA	118	27	13	90	23	893	51	25	126	22	4	1	1 352
GUYANA	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	3
SURINAM	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GJAYANA FR	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
BRASIL IEN	426	213	60	564	104	5 117	268	112	914	112	9	7	899
PARAGUAY	8	7	3	1	-	469	11	3	12	2	-	-	516
URUGUAY	36	-	9	18	2	212	10	4	9	2	-	-	302
ARGENTINIEN	132	111	18	107	43	1 778	75	51	146	26	5	2	492
KOLUMBIEN	99	25	16	43	18	1 091	17	11	73	8	3	1	404
ECUADOR	34	4	9	14	6	571	14	3	51	3	2	-	711
PERU	56	9	12	22	9	660	32	3	56	19	3	-	881
BOLIVIEN	20	1	5	6	1	305	2	1	16	1	-	-	358
CHILE	73	16	9	29	8	334	47	7	69	6	-	-	598
AMERIKA ZUS.	11 220	2 455	1 753	16 415	1 517	144 076	8 807	3 480	25 932	4 612	128	220	395
ZYPERN	418	119	35	659	315	1 924	336	8	1 394	45	3	5	256
LIBANON	108	21	16	51	7	714	7	5	54	36	-	-	1 019
ISRAEL	832	216	88	463	1 329	9 434	744	532	5 738	799	13	20	190
JORDANIEN	74	21	16	86	17	2 239	21	15	120	84	-	-	2 693
SYRIEN	46	26	11	96	33	1 517	29	4	481	34	1	2	278
IRAK	27	19	20	81	43	765	34	14	66	5	2	1	1 076
IRAN	226	34	35	160	53	5 160	50	33	80	46	3	5	880
KUWAIT	59	32	33	72	44	1 103	54	29	90	14	2	1	532
BAHRAIN	30	6	38	24	6	414	3	3	25	1	-	-	550
KATAR	8	7	8	18	48	104	7	2	10	1	1	-	214
SAUDI-ARAB	155	63	41	242	78	2 270	111	42	217	22	15	3	256
JEMEN	19	5	1	23	11	878	11	1	20	10	1	-	980
JEMEN DEM VR	2	-	1	15	-	13	1	-	4	-	-	-	36
OMAN	22	13	21	26	9	242	8	17	27	16	19	-	420
V.A.EMIRATE	175	43	39	169	40	1 714	36	18	648	8	1	2	891
PAKISTAN	52	28	23	100	16	2 066	37	12	153	33	3	2	523
BANGLADESCH	4	5	2	6	6	94	5	1	12	1	3	-	139
AFGHANISTAN	-	-	-	-	4	15	-	-	2	-	-	-	21
INDIEN	370	140	62	405	95	14 119	157	82	887	281	14	16	612
NEPAL	21	3	2	1	5	321	8	6	1 017	2	-	-	1 386
SRI LANKA	124	15	7	487	3	1 530	12	1	321	-	-	-	2 500
BIRMA	1	1	-	-	3	18	-	-	1	5	-	-	29
THAILAND	454	44	42	220	47	7 100	89	39	547	151	6	8	739
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
VIETNAM	2	-	-	3	3	11	-	-	-	-	-	-	19
BRUNEI	3	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	11
MALAYSIA	56	31	12	25	7	699	24	8	41	14	-	-	917
SINGAPUR	281	48	56	136	35	5 494	86	49	355	144	6	6	690
INDONESIEN	197	25	55	66	37	1 838	67	34	141	52	-	-	2 512
PHILIPPINEN	142	22	42	83	16	1 745	27	15	92	19	2	2	205
HONGKONG	452	118	73	389	122	4 965	178	84	566	150	17	7	114
CHINA, TAIWAN	127	20	20	80	13	470	25	33	67	4	-	-	859
JAPAN	1 921	308	83	2 201	161	6 652	484	199	2 173	383	11	14	576
MALEDIVEN	7	-	2	753	-	-	6	-	874	-	-	-	1 642
KOREA RP	259	56	28	346	68	1 148	47	42	137	51	3	2	185
KOREA DEM VR	1	-	-	14	1	18	-	-	2	-	1	-	37
CHINA VR	352	154	53	257	103	4 182	153	122	319	138	12	5	845
ASIEN ZUS.	7 027	1 645	965	7 758	2 778	80 987	2 857	1 450	16 681	2 549	139	124	836
AUSTRALIEN	382	112	65	169	83	3 280	207	53	417	64	20	4	852
NEUSEELAND	31	6	3	23	8	96	13	13	31	-	-	-	224
OZEANIEN AM	5	-	-	31	1	1	-	-	-	-	-	-	38
FIDSCHI	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	5
UEB.OZEANIEN	5	2	3	13	2	-	-	-	1	-	-	-	26
NEUKALEDON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
POLYNES FR	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
PAPUA-NEUGUI	2	-	-	1	-	14	-	-	1	-	-	-	18
AUSTR.-OZ.-ZUS.	426	121	71	237	94	3 394	220	67	452	64	20	5	166
INSGESAMT	117 843	50 736	18 191	312 065	43 741	600 605	89 864	22 964	206 728	58 677	4 602	1 526	016

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENZIELLAENDERN UND ENZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND ES	-	1	-	104	115	97	-	-	10	-	-	-	314
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-	164
DAENEMARK	-	23	-	-	-	-	-	-	186	-	-	-	209
GR BRITANN	922	950	-	925	-	1 222	911	132	6 014	1 665	-	-	12 741
DAR. LON	922	823	-	925	-	1 186	911	132	5 698	1 665	-	-	12 262
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	107
FRANKREICH	97	148	-	799	90	440	-	-	469	86	-	-	2 129
DAR. BIA	-	-	-	516	-	210	-	-	19	2	-	-	747
*FR	-	-	-	263	90	230	-	-	358	-	-	-	961
SPANIEN	20 919	16 266	3 455	121 904	9 262	32 774	20 252	3 565	21 635	13 352	2 089	265	473
DAR. PMI	10 055	8 463	2 381	58 965	5 960	13 175	8 898	1 481	6 502	6 766	1 588	124	234
GRO	99	92	-	394	-	292	-	-	23	27	-	-	927
AGP	1 936	556	-	7 442	187	1 433	1 211	-	1 318	836	-	-	14 621
*KI	1 735	1 764	-	9 311	897	3 442	1 986	353	2 349	1 538	-	-	23 375
IBZ	1 442	1 144	260	11 332	548	3 046	2 334	420	2 073	688	318	23	605
LPA	2 865	2 104	814	17 529	805	5 966	3 013	832	5 390	2 024	48	41	390
TCJ	1 788	1 397	-	8 281	651	3 036	1 521	356	2 899	1 004	135	21	068
ALC	561	71	-	3 409	-	618	274	-	602	285	-	-	5 820
*SP	438	675	-	5 241	214	1 766	1 015	123	479	482	-	-	10 433

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR OKT. 1986

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDDZIELLAENDERN UND ENDDZIELFLUGPLÄTZEN \*)

NACH ENDDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PORTUGAL	1 870	323	-	4 766	194	1 271	426	114	2 079	598	14	11 655
DAR. LIS	159	-	-	889	-	455	-	-	-	-	-	1 503
FAO	1 549	291	-	2 811	194	481	426	56	1 601	598	14	8 021
FNC	162	32	-	1 066	-	335	-	58	478	-	-	2 131
MALTA	737	-	-	-	285	633	296	-	1 149	-	-	3 700
DAR. MLA	737	-	-	-	885	633	296	-	1 149	-	-	3 700
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	128	1 301	-	1 429
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1 301	-	1 317
OESTERREICH	397	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	489
ITALIEN	847	373	-	3 028	134	1 660	2 519	191	1 886	1 086	98	11 822
DAR. ROM	-	-	-	326	-	-	870	-	-	-	-	1 196
NAP	765	348	-	2 139	134	792	741	92	1 038	793	98	6 940
CTA	-	-	-	563	-	612	659	99	202	159	-	2 294
GRIECHENLAND	3 256	2 039	195	18 542	610	5 351	3 952	1 069	19 182	2 460	355	57 019
DAR. ATH	671	178	-	2 554	-	706	470	34	4 050	272	-	8 935
RHO	707	560	-	6 215	114	1 294	1 319	383	3 551	666	-	14 809
HER	1 417	998	195	6 990	502	2 754	1 877	652	7 282	1 143	355	24 165
*GR	459	181	-	2 768	2	597	286	-	4 140	252	-	8 685
TUERKEI	1 315	279	-	6 012	41	2 243	2 620	3	6 311	2 477	-	21 301
DAR. IST	165	88	-	1 794	-	601	1 661	-	1 464	466	-	6 239
IZM	255	16	-	1 182	-	201	-	-	1 781	218	-	3 653
*TK	895	175	-	3 036	-	1 441	959	-	3 066	1 586	-	11 158
JUGOSLAWIEN	2 172	1 688	-	10 036	491	2 236	1 379	23	856	122	164	19 167
DAR. DBV	703	729	-	2 703	312	752	801	-	619	72	-	6 691
SPU	631	401	-	1 592	112	562	46	23	145	50	-	3 582
*JU	838	558	-	5 574	67	902	516	-	92	-	164	8 711
UNGARN	403	13	-	1 130	229	399	-	-	44	-	-	2 218
DAR. BUD	403	13	-	1 130	229	399	-	-	44	-	-	2 216
TSCHECHOSLOW	-	-	-	767	587	465	-	-	-	-	-	1 819
DAR. PRG	-	-	-	767	587	465	-	-	-	-	-	1 819
RUMAENIEN	3	-	-	257	1	355	-	-	-	-	-	616
DAR. BUH	-	-	-	252	-	340	-	-	-	-	-	592
BULGARIEN	324	261	-	221	100	321	442	139	28	-	-	1 836
DAR. VAR	182	165	-	140	69	180	422	-	28	-	-	1 186
BOJ	142	96	-	81	31	141	20	-	-	-	-	511
POLEN	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	76
SOWJETUNION	105	144	-	214	-	1 628	-	-	-	-	75	2 166
DAR. *SU	-	144	-	214	-	1 628	-	-	-	-	75	2 061
EUROPA ZUS.	33 367	22 507	3 650	168 705	12 823	51 351	32 797	5 236	59 967	23 254	2 795	416 452
TUNESIEN	1 952	1 884	481	6 987	705	7 496	4 898	749	4 955	1 484	411	32 002
DAR. TUN	-	-	-	-	-	1 295	688	-	-	-	-	1 983
DJE	466	492	-	2 040	-	1 943	889	97	1 832	384	-	8 143
MIR	1 486	1 392	481	4 947	705	4 258	3 321	652	3 122	1 100	411	21 876
MAROKKO	474	127	-	3 095	-	1 173	470	-	2 416	-	-	7 755
DAR. AGA	452	116	-	3 082	-	1 102	470	-	2 201	-	-	7 423
SENEGAL	-	-	-	179	-	594	-	-	-	-	-	773
DAR. DKR	-	-	-	179	-	594	-	-	-	-	-	773
AEgypten	29	1	-	31	-	664	358	-	281	-	-	1 364
KENIA	-	-	-	1 328	295	2 753	-	-	801	-	-	5 177
DAR. MBA	-	-	-	1 328	295	2 753	-	-	801	-	-	5 177
AFRIKA ZUS.	2 455	2 012	481	11 620	1 000	12 680	5 726	749	8 453	1 484	411	47 071
KUBA	-	-	-	933	-	-	-	-	-	-	-	933
DAR. HAV	-	-	-	933	-	-	-	-	-	-	-	933
BRASILIEN	-	-	-	184	-	-	-	-	355	-	-	539
DAR. REC	-	-	-	184	-	-	-	-	355	-	-	539
AMERIKA ZUS.	-	-	-	1 117	-	-	-	-	355	-	-	1 472
ZYPERN	146	58	-	582	-	467	300	-	308	-	-	1 861
DAR. NIC	-	-	-	173	-	46	-	-	-	-	-	219
*ZY	146	58	-	409	-	421	300	-	308	-	-	1 642
ISRAEL	405	75	-	89	463	1 116	525	185	2 843	10	-	5 711
DAR. TLV	405	75	-	89	463	1 116	525	185	2 843	10	-	5 711
V. A. EMIRATE	-	-	-	87	-	597	-	-	371	-	-	1 055
DAR. SHJ	-	-	-	87	-	597	-	-	371	-	-	1 055
NEPAL	-	-	-	-	-	-	-	-	944	-	-	944
DAR. KTM	-	-	-	-	-	-	-	-	944	-	-	944
SRI LANKA	-	-	-	447	-	616	-	-	309	-	-	1 372
DAR. CMB	-	-	-	447	-	616	-	-	309	-	-	1 372
MALEDIVEN	-	-	-	753	-	-	-	-	874	-	-	1 627
DAR. MLE	-	-	-	753	-	-	-	-	874	-	-	1 627
ASIEN ZUS.	551	133	-	1 958	463	2 796	825	185	5 649	10	-	12 570
INSGESAMT	36 373	24 652	4 131	183 400	14 286	66 827	39 348	6 170	74 424	24 748	3 206	477 565

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 Güterverkehr Oktober 1986

## 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis Oktober 1986	Januar bis Oktober 1985	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	28 497,6	24 990,4	30 955,4	275 368,9	284 500,1	- 3,2
Empfang ...	21 518,4	18 647,4	17 952,9	204 547,5	184 490,7	+ 10,9
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	11 862,7	11 721,4	10 160,4	112 990,5	91 097,2	+ 24,0
ohne Umladungen ...	4 229,8	3 701,8	3 392,4	38 167,4	36 867,3	+ 3,5
Gesamtverkehr ...	66 108,6	59 060,9	62 461,1	631 074,4	596 955,3	+ 5,7
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	5 168,7	3 355,0	5 312,4	61 986,9	58 257,7	+ 6,4
And. Nahrungsmittel .....	1 729,9	1 573,4	1 858,2	18 004,4	17 604,0	+ 2,3
Feste min. Brennst. ....	0,3	139,7	298,8	1 697,8	861,9	+ 97,0
Mineralölerzgn. u.ä. ....	12,0	13,5	7,9	115,3	109,0	+ 5,8
Erze, Metallabfälle .....	9,2	8,0	5,2	87,1	77,1	+ 13,0
Eisen, NE-Metalle .....	234,4	201,9	242,5	2 335,2	2 596,7	- 10,1
Steine u. Erden .....	96,9	65,5	78,3	784,1	1 623,3	- 51,7
Düngemittel .....	0,3	1,4	1,3	6,9	26,3	- 73,8
Chem. Erzeugnisse .....	3 398,9	3 184,7	3 076,1	34 681,6	31 409,3	+ 10,4
And. Halb- u. Fertigerz. ....	28 149,9	26 085,8	26 335,0	260 460,0	241 822,4	+ 7,7
Bes. Transportgüter .....	23 078,3	20 730,3	21 853,0	212 747,6	205 700,4	+ 3,4
Zusammen ...	61 878,8	55 359,1	59 068,7	592 906,9	560 088,0	+ 5,9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	8,4	6,1	9,0	10,5	10,4	
And. Nahrungsmittel .....	2,8	2,8	3,1	3,0	3,1	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,3	0,5	0,3	0,2	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle .....	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	
Steine u. Erden .....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	
Düngemittel .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse .....	5,5	5,8	5,2	5,8	5,6	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	45,5	47,1	44,6	43,9	43,2	
Bes. Transportgüter .....	37,3	37,4	37,0	35,9	36,7	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	1 618,6	1 034,3	1 352,4	23 719,8	23 426,7	+ 1,3
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	1 661,6	1 279,0	1 362,8	16 168,0	15 498,7	+ 4,3
Elektroerzgn. (931) .....	4 020,6	4 142,7	4 243,2	42 115,9	38 127,0	+ 10,5
Büromaschinen (T.a. 939) .....	1 236,2	1 063,5	999,2	10 398,2	9 635,1	+ 7,9
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	6 264,3	5 552,6	6 602,6	61 753,5	58 078,5	+ 6,3
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	2 458,1	2 345,9	1 891,3	20 454,2	16 655,6	+ 22,8
Bekleidung (T.a. 963) .....	3 980,5	4 024,2	2 883,3	32 942,5	26 713,0	+ 23,3
Druckereierzgn. (974) .....	2 528,7	2 578,2	2 438,0	23 240,7	21 650,3	+ 7,3
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	567,9	610,2	708,6	5 950,5	6 229,6	- 4,5
Sammelgüter u.a. (999) .....	22 951,4	20 549,7	21 711,8	211 232,1	203 968,5	+ 3,6
Übrige Güter .....	14 590,9	12 178,8	14 875,5	144 931,5	140 105,0	+ 3,4
Zusammen ...	61 878,8	55 359,1	59 068,7	592 906,9	560 088,0	+ 5,9
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	2,6	1,9	2,3	4,0	4,2	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	2,7	2,3	2,3	2,7	2,8	
Elektroerzgn. (931) .....	6,5	7,5	7,2	7,1	6,8	
Büromaschinen (T.a. 939) .....	2,0	1,9	1,7	1,8	1,7	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	10,1	10,0	11,2	10,4	10,4	
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	4,0	4,2	3,2	3,4	3,0	
Bekleidung (T.a. 963) .....	6,4	7,6	4,9	5,6	4,8	
Druckereierzgn. (974) .....	4,1	4,7	4,1	3,9	3,9	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	0,9	1,1	1,2	1,0	1,1	
Sammelgüter u.a. (999) .....	37,1	37,0	36,8	35,6	36,4	
Übrige Güter .....	23,6	21,9	25,2	24,4	25,0	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6 GÜTERVERKEHR OKT. 1986

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN \*)

NR.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	951,6	41,8	993,5	62,2	1 055,7	917,2	5 371,4	3 277,0
01	GETREIDE	0,2	0,5	0,7	0,0	0,8	-	92,6	5,0
02	KARTOFFELN	-	9,2	9,2	-	9,2	-	12,2	0,7
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	43,8	1 587,8	1 631,6	367,4	2 019,0	861,2	27 802,3	13 691,9
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4,7	5,3	9,9	5,4	15,3	5,8	131,7	41,2
05	HOLZ UND KORK	4,5	0,0	4,5	0,1	4,7	0,0	55,8	2,5
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	7,8	0,3
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	111,4	1 428,7	1 540,1	524,0	2 064,1	754,2	28 513,0	16 723,7
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	1 116,2	3 073,3	4 189,5	979,2	5 168,7	2 538,4	61 986,9	34 342,3
11	ZUCKER	2,5	0,1	2,6	-	2,6	-	20,8	4,2
12	GETRÄNKE	184,5	19,0	203,5	4,2	207,7	39,3	1 749,4	448,9
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	167,7	50,4	218,1	111,7	329,8	110,2	3 205,5	1 423,0
14	FLEISCH,EIER,MILCH	322,5	498,5	820,9	267,0	1 087,9	272,6	12 254,3	4 653,0
16	TEXTILE U.AE.ERZGN.	23,7	62,0	85,7	9,1	94,8	50,4	600,8	184,0
17	FUTTERMITTEL	1,8	1,8	3,7	0,2	3,9	0,2	84,9	33,2
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	1,1	1,0	2,1	1,2	3,3	1,2	88,6	45,9
	AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	703,8	632,9	1 336,7	393,3	1 729,9	474,2	18 004,4	6 792,3
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	-	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	1 690,0	928,3
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	7,7	2,2
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0,1	-
	FESTE MIN.BRENNST. ZUS	-	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	1 697,8	930,6
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	0,0	0,0	-	0,4	0,0
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	0,8	0,7	1,5	0,8	2,3	0,2	37,8	4,2
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	0,0	0,1	0,1	0,8	0,9	0,8	13,1	7,8
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	5,8	1,9	7,7	1,1	8,8	1,3	64,0	14,3
	MINERALÖLERZGN.U.AE ZUS	6,5	2,7	9,2	2,7	12,0	2,3	115,3	26,4
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	1,1	0,6
45	NE-METALLERZE	3,9	1,7	5,6	1,0	6,6	1,0	78,0	17,8
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	0,0	0,5	0,6	2,1	2,7	-	8,0	0,6
	ERZE,METALLABFÄLLE ZUS	3,9	2,2	6,2	3,1	9,2	1,0	87,1	18,9
51	ROHEISEN,-STAHL	2,3	-	2,3	2,2	4,5	2,1	68,8	42,2
52	STAHLHALBZEUG	24,3	3,1	27,4	9,3	36,7	15,7	283,6	172,8
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	5,5	1,4	6,9	0,5	7,4	5,5	42,6	25,2
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	43,3	23,2
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN	42,9	10,6	53,6	6,1	59,7	25,5	559,9	213,8
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	67,3	22,8	90,1	35,9	125,9	27,9	1 337,1	426,2
	EISEN,NE-METALLE ZUS	142,5	38,0	180,5	53,9	234,4	76,7	2 335,2	903,5
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0,7	0,1	0,9	0,8	1,7	0,7	26,0	7,1
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,6	0,1	0,7	-	0,7	-	4,0	1,2
63	AND.STEINE U.ERDEN	43,3	8,4	51,6	10,2	61,8	27,5	409,9	118,4
64	ZEMENT,KALK	0,4	1,7	2,1	-	2,1	0,4	8,3	2,8
65	GIPS	0,3	-	0,3	0,3	0,6	0,1	2,1	0,2
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7,3	18,9	26,2	3,8	30,0	18,8	333,9	227,1
	STEINE U.ERDEN ZUS	52,6	29,2	81,8	15,1	96,9	47,5	784,1	356,7
71	NAT.DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
72	CHEM.DÜNGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,2	6,8	3,1
	DÜNGEMITTEL ZUS	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,2	6,9	3,1
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A	397,5	39,4	436,9	102,2	539,0	332,3	5 926,9	3 834,3
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0,1	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,1	-	0,1	0,0	0,2	-	6,7	0,3
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,0	-	0,0	-	0,0	-	7,3	3,1
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 965,6	339,9	2 305,5	554,1	2 859,6	1 328,5	28 740,5	13 756,4
	CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	2 363,3	379,3	2 742,6	656,3	3 398,9	1 660,8	34 681,6	17 594,1
91	FAHRZEUGE	1 307,8	501,4	1 809,2	556,7	2 365,9	1 206,2	22 676,4	12 609,3
92	LANDMASCHINEN	1,9	2,2	4,2	4,1	8,3	3,6	255,1	169,3
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 248,7	2 416,6	9 665,3	1 997,1	11 662,5	5 109,3	115 857,4	55 286,7
94	EGM-WAREN U.A.	464,8	106,6	571,4	124,6	695,9	370,3	5 926,0	2 603,2
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	130,3	40,1	170,4	38,2	208,6	66,7	1 977,7	641,6
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1 145,4	4 240,1	5 385,5	2 219,8	7 605,3	2 766,5	63 581,7	23 524,0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 980,6	1 572,8	4 553,4	1 050,1	5 603,5	1 907,8	50 185,7	19 191,2
	AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	13 279,4	8 879,8	22 159,2	5 990,7	28 149,9	11 430,3	260 460,0	114 025,3
	BES.TRANSPORTGÜTER ZUS	10 829,3	8 481,0	19 310,3	3 768,0	23 078,3	10 980,5	212 747,6	101 490,4
	ZUSAMMEN	28 497,6	21 518,4	50 016,1	11 862,7	61 878,8	27 211,8	592 906,9	276 483,6
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					4 229,8	1 664,9	38 167,6	16 741,6
	INSGESAMT	28 497,6	21 518,4	50 016,1	11 862,7	66 108,6	28 876,7	631 074,5	293 225,2

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.



## 6 GUETERVERKEHR OKT. 1986

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	63,1	11,4	74,5	20,8	95,3	60,0	1 061,1	546,0
	RINDVIEH	555,1	-	555,1	-	555,1	555,1	2 287,0	2 278,4
	KAELBER	-	-	-	-	-	-	43,0	37,8
	SCHAFE, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	4,9	0,4
	SCHWEINE	0,0	-	0,0	1,5	1,5	-	3,7	1,7
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	33,8	7,3
	GEFLUEGEL	126,8	0,3	127,0	12,9	140,0	115,4	872,2	631,1
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	3,7	0,5	4,2	4,2	8,3	0,7	72,4	15,6
	ZOOTIERE	203,0	29,6	232,6	22,9	255,5	185,9	993,5	358,7
011	WEIZEN, MENCHKORN	0,1	-	0,1	0,0	0,2	-	6,9	3,7
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,1	-
015	MAIS	-	0,3	0,3	-	0,3	-	51,6	1,2
016	REIS	0,1	0,1	0,2	-	0,2	-	2,7	0,1
019	SONST. GETREIDE	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	31,4	-
020	KARTOFFELN	-	9,2	9,2	-	9,2	-	12,2	0,7
031	ZITRUSFRUECHTE	1,6	7,0	8,6	2,1	10,7	-	509,0	229,3
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	23,7	859,8	883,5	178,6	1 062,0	487,4	12 901,7	5 028,8
039	FRISCHE, GEFR. GEMJESE	18,6	721,0	739,6	206,7	946,3	373,8	14 391,7	8 433,8
041	WOLLE, TIERHAARE	-	4,2	4,2	4,7	8,9	2,0	50,2	9,9
042	BAUMWOLLE	0,7	0,6	1,3	0,5	1,8	1,1	16,1	7,5
043	SYNTH. TEXTILFASERN	3,6	0,5	4,0	0,0	4,1	2,7	30,6	10,3
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	33,0	13,1
049	LUMPEN U. AE.	0,4	0,0	0,4	-	0,4	-	1,8	0,3
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,1	-
052	GRUBENHOLZ	0,0	-	0,0	0,1	0,1	-	5,9	-
055	SONST. ROH HOLZ	2,0	-	2,0	-	2,0	-	11,8	0,2
056	AND. BEARB. HOLZ	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	4,5	1,1
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	2,4	-	2,4	0,0	2,4	-	33,5	1,3
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	7,8	0,3
091	HAEUTE, ROH, FELLE								
	HAEUTE, ROH	15,1	16,5	31,5	6,6	38,1	23,9	262,5	179,3
	PELZFELLE, ROH	17,2	34,9	52,1	54,3	106,4	38,4	823,3	221,3
	ABFAELLE	-	1,4	1,4	-	1,4	0,2	5,6	0,2
092	KAUTSCHUK, ROH	-	0,2	0,2	0,0	0,2	-	46,0	7,0
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG								
	SCHNITTBLUMEN	43,2	1 225,3	1 268,4	350,1	1 618,6	589,0	23 719,8	14 981,6
	NATURDAERME	3,5	35,3	36,8	11,4	50,1	14,6	460,0	137,4
	UEBR. ROHSTOFFE	32,4	115,1	147,5	101,7	249,2	88,2	3 195,9	1 196,9
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	3,1	1,0
112	RAFFINIERTER ZUCKER	2,5	0,1	2,6	-	2,6	-	16,2	3,3
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0
121	MOST, WEIN	83,2	11,2	94,4	2,9	97,3	20,9	732,4	196,7
122	BIER	57,8	1,0	58,8	0,0	58,8	14,1	448,7	87,0
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	19,4	3,9	23,3	0,3	23,6	2,4	284,9	88,0
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	24,2	2,9	27,1	0,9	28,0	1,9	283,4	77,2
131	KAFFEE	5,8	1,5	7,3	0,3	7,6	3,9	151,7	83,7
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	11,2	17,7	28,9	5,3	34,2	5,1	222,3	119,5
133	TEE, GEWUERZE	3,1	2,1	5,2	3,4	8,6	0,5	153,3	40,7
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	2,0	2,1	3,1	5,3	0,1	94,0	66,3
135	TABAKWAREN	46,4	4,9	51,2	55,0	106,2	52,6	642,4	338,1
136	ZUCKERWAREN, HONIG	6,4	1,5	8,0	1,6	9,6	3,3	91,5	24,6
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	94,7	20,7	115,4	42,9	158,3	44,7	1 850,4	750,1
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	31,0	246,3	277,3	53,4	330,7	41,4	4 079,8	914,4
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	9,0	206,5	215,5	192,6	408,0	77,5	3 796,9	719,2
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	3,2	0,5	3,7	1,5	5,2	1,5	32,0	5,2
144	MILCHERZGN.	29,1	14,1	43,2	4,4	47,6	15,4	379,4	109,1
145	AND. SPEISEFETTE	0,6	0,0	0,6	0,2	0,8	0,0	16,8	4,8
146	EIER	239,0	22,0	261,0	9,6	270,6	135,1	3 724,6	2 868,9
147	AND. FLEISCHWAREN	7,0	5,4	12,3	3,0	15,3	0,0	113,0	23,3
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	3,7	3,7	7,4	2,3	9,7	1,7	111,8	8,0
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,1	0,0	0,1	0,5	0,6	-	6,8	5,5
162	MALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4
163	SONST. GETREIDEERZGN.	18,8	11,4	30,2	0,4	30,6	7,7	234,2	55,2
164	OBSTERZGN.	3,5	1,4	4,8	7,3	12,1	0,1	170,9	31,5
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	-	-	0,1	-
166	AND. GEMJESEERZGN.	0,2	49,2	49,4	0,8	50,2	42,6	185,7	91,1
167	HOPFEN	1,2	-	1,2	-	1,2	-	2,6	0,3
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,2	-
179	SONST. FUTTERMittel	1,8	1,8	3,7	0,2	3,9	0,2	83,8	33,2
181	DELSAATEN-FRUECHTE	1,1	0,1	1,1	0,0	1,1	1,0	20,4	19,7
182	SONST. OELE, FETTE	0,1	0,9	1,0	1,1	2,2	0,2	68,2	26,3
211	STEINKOEHLE	-	0,0	0,0	0,3	0,3	-	1 690,0	928,3
213	STEINKOEHLENBRIKETS	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	1,6	0,9
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	-	-	-	-	-	-	0,2	-
224	TORF	-	-	-	-	-	-	5,9	1,4
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	0,1	-
310	ROHES ERDDEL	-	-	-	0,0	0,0	-	0,4	0,0
321	MOTORENBENZIN U. AE.	0,7	0,6	1,3	0,7	2,0	0,1	16,4	1,7
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	18,2	1,5
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	1,2	0,3
327	SCHWERES HEIZOEL	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	2,0	0,3

\*) STEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFORDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER BEFORDERG. DAR. IN	
		VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	UMLADUNGEN	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN		
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,0	0,1	0,1	0,8	0,9	0,8	13,1	7,8		
341	SCHMIEREOELE, -FETTE	4,9	1,6	6,5	0,5	7,0	0,6	47,1	9,2		
343	BITUMEN U. AE.	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,6	0,2		
349	AND. MINERALOELERZGN.	0,8	0,3	1,2	0,6	1,8	0,7	16,3	4,9		
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	1,1	0,6		
451	NE-METALLABFAELLE	0,1	-	0,1	-	0,1	-	6,5	3,4		
452	KUPFERERZE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	5,9	0,0		
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	3,6	-	3,6	-	3,6	0,9	50,3	14,1		
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	0,3	-		
459	SONST. NE-METALLERZE URANKONZENTRAT U. AE SONST. NE-METALLERZE	0,2	1,7	1,9	1,0	2,9	0,1	0,0	-		
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
463	SONST. EISENSCHROTT	0,0	0,5	0,5	2,1	2,6	-	8,0	0,6		
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
512	ROHEISEN U. AE.	0,2	-	0,2	2,1	2,3	-	17,6	1,9		
513	FERROLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1		
515	ROHSTAHL	2,2	-	2,2	0,1	2,2	2,1	51,1	40,1		
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2		
523	SONST. STAHLHALBZEUG	24,3	3,1	27,4	9,3	36,7	15,7	282,4	171,7		
532	WARM GEW. FORMSTAHL	4,2	0,1	4,3	0,2	4,5	4,2	12,7	8,6		
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7		
536	SONST. EISENDRAHT	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	17,2	8,6		
537	SCHIENENOVERBAUMAT.	1,2	1,3	2,5	0,2	2,7	1,3	11,9	7,3		
542	GEW. STAHLBLECHE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	2,7	0,2		
543	SONST. STAHLBLECHE	0,1	-	0,1	-	0,1	-	10,5	7,9		
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	24,3	11,5		
546	SONST. BANDSTAHL	-	0,1	0,1	-	0,1	-	5,8	3,7		
551	ROHRE U. AE.	40,6	9,8	50,4	5,7	56,1	24,7	447,3	175,7		
552	GIESSEIERERZGN. U. AE.	2,3	0,9	3,2	0,4	3,6	0,8	112,6	38,2		
561	KUPFER, -LEG.	2,2	1,0	3,2	2,7	5,8	3,4	64,4	21,2		
562	ALUMINIUM, -LEG.	19,2	2,1	21,3	14,6	35,9	9,9	259,5	129,1		
563	BLEI, -LEG.	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0	5,4	0,0		
564	ZINK, -LEG.	1,4	0,0	1,4	0,1	1,5	0,1	22,0	15,6		
565	SONST. NE-METALLE SILBER, PLATIN AND. NE-METALLE	12,3	8,3	20,5	14,4	34,9	0,3	397,5	31,5		
568	NE-METALLHALBZEUG	3,5	5,4	8,9	1,7	10,6	2,1	112,0	25,7		
611	INDUSTRIESAND	0,3	0,0	0,3	0,3	0,6	0,2	3,5	0,6		
612	AND. SAND U. KIES	-	0,1	0,1	-	0,1	-	5,1	2,3		
613	BIMSSAND, -KIES	0,4	0,1	0,5	0,0	0,5	0,0	4,3	0,5		
614	LEHM, TON	-	-	-	0,5	0,5	0,5	11,2	3,6		
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	-	-	-	-	1,8	-		
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,6	0,1	0,7	-	0,7	-	3,8	0,9		
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3		
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,4	0,0	0,4	-	0,4	0,1	14,7	1,0		
632	NATURWERKSTEINE	13,7	1,9	15,6	2,5	18,1	8,0	124,4	41,8		
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	2,5	0,3		
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4		
639	SONST. ROHMINERALIEN	29,1	6,5	35,6	7,7	43,3	19,4	268,0	74,8		
641	ZEMENT	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	4,7	2,4		
642	KALK	0,4	1,7	2,1	-	2,1	0,4	3,6	0,4		
650	GIPS	0,3	-	0,3	0,3	0,6	0,1	2,1	0,2		
691	STEINERZGN.	2,6	-	2,6	3,4	6,1	-	130,5	105,6		
692	KERAM. BAUSTOFFE	4,7	18,9	23,5	0,4	23,9	18,8	203,4	121,5		
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
723	KALILUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
729	MISCHDUENGER U. AE.	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,2	6,6	3,1		
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1		
813	NATRIUMKARBONAT	1,2	-	1,2	-	1,2	-	4,1	0,2		
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	3,5	0,0		
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE ORG. GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	26,6 6,3 363,4	4,6 0,8 34,0	31,2 7,1 397,4	2,9 1,3 97,9	34,1 8,4 495,3	23,7 5,9 302,7	851,3 119,9 4 948,0	714,6 87,2 3 032,0		
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
831	BENZOL	0,1	-	0,1	0,0	0,2	-	5,7	0,0		
839	TEER, PECH U. AE.	-	-	-	-	-	-	1,0	0,3		
841	ZELLSTOFF	0,0	-	0,0	-	0,0	-	7,3	3,1		
891	KUNSTSTOFFE	65,8	49,6	115,4	18,6	134,1	30,2	1 835,8	749,1		
892	FARBEN, GERBSTOFFE	44,1	5,7	49,7	4,9	54,6	30,0	498,4	233,7		

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESgebietes		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT	
		VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.			454,6	274,4	729,0	256,8	7 814,1	3 361,5
	PHARMAZ. ERZG.	338,0	116,6						
	REINIGUNGSM. U. AE.	43,4	36,5	79,9	34,2	114,1	60,6	808,4	395,6
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	5,1	0,7	5,8	4,8	10,6	5,2	144,1	52,1
895	STAERKE, KLEBER	0,6	1,0	1,6	3,8	5,4	0,8	110,0	61,3
896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 468,8	129,8	1 598,5	213,4	1 811,9	944,9	17 529,7	8 903,2
910	FAHRZEUGE								
	KRAFTFAHRZEUGE	1 025,4	305,7	1 331,2	330,4	1 661,6	996,4	16 168,0	10 321,4
	LUFFAHRZEUGE	115,5	164,8	280,3	137,4	417,7	111,4	4 052,6	1 415,6
	WASSERFAHRZEUGE	132,6	25,1	157,7	82,2	239,9	81,9	2 168,6	727,5
	SONST. FAHRZEUGE	34,2	5,7	40,0	6,7	46,7	16,5	287,2	144,9
920	LANDMASCHINEN	1,9	2,2	4,2	4,1	8,3	3,6	255,1	169,3
931	ELEKTROERZGN.								
	ELEKTR. MASCHINEN	151,6	113,9	265,6	52,2	317,7	109,0	2 924,6	1 234,1
	DRAHT, KABEL, ISOL.	59,2	16,6	75,8	45,0	120,8	48,5	945,5	346,4
	NACHRICHTENGERAETE	216,0	148,8	366,8	209,1	575,8	249,5	5 916,6	3 151,6
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	76,0	2,9	79,0	8,1	87,0	46,5	1 839,1	1 635,4
	ELEKTROMED. APPARATE	89,8	36,4	126,2	30,1	156,4	70,3	1 207,9	505,9
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 384,8	923,3	2 308,1	454,8	2 762,9	934,1	29 282,2	11 172,6
939	SONST. MASCHINEN ANG.								
	BIEROMASCHINEN	395,7	474,7	870,4	365,8	1 236,2	573,7	10 398,2	4 599,2
	MET. BEARB. MASCHIN.	1,4	0,2	1,6	-	1,6	0,1	28,0	4,9
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	14,7	5,1	19,8	8,4	28,1	12,0	291,6	112,5
	FLUGZEUGMOTOREN	15,2	3,5	18,7	5,9	24,6	8,7	463,8	197,8
	SONST. N. EL. MOTOREN	63,0	10,6	73,6	13,5	87,1	47,5	806,4	441,4
	SONST. N. EL. MASCH. AN	4 779,3	680,6	5 459,9	804,4	6 264,3	3 009,5	61 753,5	31 885,0
941	BAUTEILE A. METALL	120,5	2,9	123,3	3,5	126,8	104,8	589,5	403,1
949	EBM-WAREN								
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	10,4	4,6	15,0	4,0	19,0	6,1	249,2	76,4
	NAEGEL, SCHRAUBEN	11,6	5,7	17,4	2,9	20,2	10,0	256,2	112,5
	WERKZEUGE	119,6	37,7	157,2	59,7	216,9	98,4	2 024,4	803,7
	SCHNEIDWAREN	34,4	9,8	44,1	8,3	52,5	16,9	403,1	130,5
	UEBR. EBM-WAREN	168,4	46,0	214,3	46,2	260,5	134,1	2 403,7	1 076,8
951	GLAS	7,0	2,0	9,0	5,6	14,6	5,0	143,7	51,2
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.								
	GLASWAREN	67,3	11,9	79,3	9,0	88,3	28,1	913,6	280,4
	FEINKERAM. ERZGN.	42,6	11,6	54,2	13,1	67,3	20,9	500,8	160,9
	PERLEN, EDELSTEINE	3,1	12,4	15,5	8,9	24,4	10,0	156,6	34,6
	SONST. MIN. ERZGN.	10,2	2,2	12,4	1,7	14,1	2,7	262,9	114,5
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL								
	LEDER, LEDERWAREN	69,6	288,6	358,2	278,4	636,6	268,2	5 205,6	1 856,9
	ZUGER, PELZFELLE	9,3	13,8	23,1	16,4	39,5	6,7	445,7	75,4
962	GARNE, GEWEBE U. AE.								
	TEPPICHE	34,7	587,2	621,9	376,1	998,0	654,2	6 511,8	3 190,1
	GEWEBE	189,0	126,3	315,3	134,3	449,6	162,1	3 714,6	1 667,4
	GARNE, GEWEBE U. AE.	417,0	427,1	844,1	166,4	1 010,5	227,7	10 227,8	3 157,3
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE								
	BEKLEIDUNG	345,6	2 559,7	2 905,3	1 075,2	3 980,5	1 306,3	32 942,5	11 844,0
	SCHUHE	62,9	148,6	211,5	136,7	348,1	105,2	3 396,3	1 301,6
	REISEARTIKEL	17,2	88,9	106,1	36,3	142,4	36,0	1 137,5	399,3
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	38,2	16,2	54,4	22,8	77,3	29,0	952,8	537,5
972	PAPIER, PAPPE	43,5	4,0	47,5	2,1	49,5	33,6	378,3	184,4
973	PAPIER-, PAPPWAREN	88,2	8,9	97,1	14,3	111,4	39,2	1 136,2	481,2
974	DRUCKEREI ERZGN.	1 494,3	734,0	2 228,3	300,4	2 528,7	861,6	23 240,7	8 323,5
975	MOEBEL	107,5	21,0	128,5	18,7	147,2	64,2	1 106,7	544,5
976	HOLZ-U. KORKWAREN	32,9	12,7	45,7	12,2	57,9	11,1	360,9	157,8
979	SONST. FERTIGWAREN								
	FEINMECH., OPT. ERZGN	281,6	149,0	430,6	137,3	567,9	177,4	5 950,5	2 386,9
	FOTOCHEM. ERZGN.	9,6	8,6	18,1	5,1	23,2	6,1	218,6	68,0
	KINOFILME	49,0	40,5	89,5	26,9	116,4	25,8	1 247,8	424,3
	UHREN	52,6	31,9	84,5	31,6	116,1	46,7	1 127,8	413,5
	MUSIKINSTRUMENTE	62,3	47,2	109,5	31,6	141,1	48,1	1 286,9	495,5
	SPORTART., SPIELWAR.	80,4	113,4	193,8	76,4	270,2	110,4	2 266,6	985,5
	KUNSTGEGENSTAENDE	23,3	16,8	40,1	14,3	54,5	22,3	478,5	181,2
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	9,1	20,7	29,8	21,5	51,3	15,7	428,8	105,8
	SONST. FERTIGWAREN	608,0	347,9	955,8	334,9	1 290,8	416,5	10 004,5	3 901,5
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	7,6	14,4	22,0	1,4	23,4	13,0	130,1	51,4
992	GEBR., BAUGERAETE U. A.	4,8	1,8	6,6	11,7	18,4	6,6	109,6	41,6
993	UMZUGSGUT	19,1	13,1	32,3	36,1	68,3	31,4	1 087,8	303,6
994	GOLD, MUENZEN	2,5	12,5	15,0	1,8	16,8	2,6	187,9	35,2
999	SAMMELGUETER U. A.								
	DIPLOMATENGUT	110,6	61,1	171,7	120,2	291,9	36,7	2 932,9	364,5
	GESCHENKARTIKEL	60,6	1,0	61,6	11,4	73,0	55,8	552,6	426,5
	PERS. EFFEKTEN	128,2	103,7	231,9	284,5	516,4	139,3	6 509,2	1 576,9
	BEHAELTERSENDUNGEN	5,9	0,9	6,8	1,4	8,2	1,9	106,2	37,7
	WARENPROBEN	63,0	47,1	110,1	35,3	145,4	47,1	1 283,5	248,7
	SONST. SAMMELGUT	5 753,2	6 467,9	12 221,0	3 065,0	15 286,1	7 134,2	134 320,1	62 061,3
	TRANSPORTGUETER ANG	3 669,4	1 275,3	4 944,7	131,3	5 076,0	2 978,6	52 116,8	31 758,8
	DIENSTGUT	1 004,4	482,2	1 486,6	67,8	1 554,4	533,3	13 410,8	4 564,1
	ZUSAMMEN	28 497,6	21 518,4	50 016,1	11 862,7	61 878,8	27 211,8	592 906,9	276 483,6
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					4 229,8	1 664,9	38 167,6	16 741,6
	INSGESAMT	28 497,6	21 518,4	50 016,1	11 862,7	66 108,6	28 876,7	631 074,5	293 225,2

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB		
					CGN	FRA	STR	NUE					
HAMBURG	-	2,6	-	48,3	8,7	454,3	13,0	1,6	21,0	51,9	-	601,5	10,3
HANNOVER	6,0	-	-	-	6,5	271,3	1,1	-	3,9	10,8	-	299,6	12,6
BREMEN	-	0,0	-	-	-	110,3	0,2	0,1	5,7	1,9	-	118,1	-
DUESSELDORF	26,4	0,2	0,1	-	1,1	202,7	39,3	7,7	86,5	84,2	0,2	448,2	2,0
KOELN/BONN	20,3	14,2	-	-	-	105,3	12,4	11,4	18,1	17,8	-	199,5	39,7
FRANKFURT	763,8	219,7	226,1	515,3	215,4	-	327,3	201,2	663,0	459,1	0,1	3 591,0	21,6
STUTTGAERT	9,0	1,9	0,9	17,9	1,2	155,2	-	-	4,0	28,1	0,0	218,2	3,8
NUERNBERG	2,1	0,1	0,0	2,4	13,4	37,1	-	-	0,7	10,3	-	66,0	6,4
MUENCHEN	81,9	39,4	40,9	51,6	80,0	294,0	2,7	-	-	99,2	-	689,7	47,6
BERLIN(WEST)	73,8	8,6	1,6	31,0	12,4	190,8	17,0	7,6	55,6	-	2,3	400,6	14,3
SONST.-FLUGPL.	-	-	1,7	-	-	-	0,1	-	-	2,6	-	4,4	1,7
INSGESAMT	983,3	286,7	271,3	666,4	338,8	1 820,9	413,1	229,5	858,4	765,9	2,5	6 636,9	160,1
DARUNTER IN FRACHTERN	7,7	16,8	2,6	-	59,1	16,1	10,7	9,1	19,8	18,2	-	160,1	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB		
					CGN	FRA	STR	NUE					
FINNLAND	21,0	-	-	30,5	0,0	233,6	-	-	-	-	-	285,1	110,8
SCHWEDEN	27,0	-	-	16,6	435,0	601,3	-	-	4,8	-	-	1 084,6	931,2
NORWEGEN	31,5	-	-	7,1	234,9	187,9	3,4	-	6,3	-	-	471,3	370,7
DAENEMARK	8,0	2,5	0,0	24,3	170,5	332,2	20,4	0,0	17,1	-	-	575,0	315,2
GR BRITANN	148,1	125,7	14,6	213,8	537,3	1 384,2	66,7	72,9	144,5	41,5	3,7	2 753,0	1 264,7
IRLAND	-	-	-	19,7	0,5	190,4	-	-	0,1	-	-	210,7	152,6
ISLAND	1,1	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	7,1	6,0
NIEDERLANDE	33,6	0,1	3,7	5,1	-	163,7	23,1	38,0	23,4	14,0	-	304,7	46,3
BELGIEN	27,8	1,9	-	0,1	1,7	223,6	85,0	1,0	70,8	0,4	-	412,3	121,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	10,4	-
FRANKREICH	31,4	1,9	0,0	56,5	18,1	405,6	12,8	5,5	52,6	21,0	0,2	605,4	9,1
SPANIEN	8,0	1,2	-	61,5	10,8	1 036,1	8,0	-	25,5	-	-	1 151,2	628,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	230,6	-	-	-	-	-	230,6	69,5
MALTA	-	-	-	-	2,2	32,6	-	-	16,5	-	-	51,3	-
SCHWEIZ	48,5	1,6	0,3	67,3	24,1	610,7	62,4	0,8	116,4	25,7	-	957,8	115,2
OESTERREICH	12,3	-	-	44,0	2,0	602,2	2,7	0,4	35,3	-	-	698,8	1,7
ITALIEN	4,8	-	-	33,0	6,4	916,3	11,7	0,0	29,0	-	-	1 001,3	300,8
GRIECHENLAND	2,4	-	-	51,3	-	392,8	19,5	-	16,9	-	-	482,9	-
TUERKEI	7,1	-	-	9,5	3,7	468,2	-	-	22,4	-	-	510,9	164,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,3	24,6	176,7	-	-	13,7	-	-	220,3	83,4
UNGARN	-	-	-	4,2	-	128,2	-	-	8,3	-	-	140,6	1,2
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	42,1	-	-	-	-	-	42,1	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	17,0	-	-	14,0	-	-	31,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	39,6	-	-	2,4	-	-	41,9	-
POLEN	2,0	-	-	-	3,6	79,3	-	-	-	-	-	84,9	-
SOWJETUNION	0,2	-	-	0,5	-	149,9	-	-	0,9	-	-	151,5	0,3
EUROPA ZUS.	414,7	134,9	18,6	650,5	1 481,5	8 655,1	315,6	118,5	620,9	102,7	3,9	12 516,8	4 692,1
LIBYEN	-	-	-	-	-	262,2	-	-	-	-	-	262,2	234,2
TUNESIEN	-	-	-	3,7	-	63,0	-	-	2,5	-	-	69,3	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	88,9	-	-	-	-	-	88,9	74,0
MAROKKO	-	-	-	0,2	-	45,3	-	-	0,0	-	-	45,6	-
MALI	-	-	-	-	31,3	-	-	-	-	-	-	31,3	31,3
SENEGAL	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	13,7	13,7
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	42,1	-	-	-	-	-	42,1	41,2
GHANA	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-
NIGERIA	-	-	-	-	56,7	73,1	-	-	-	-	-	129,7	56,7
KAMERUN	-	-	-	-	-	53,0	-	-	-	-	-	53,0	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	15,7	-
AEGYPTEN	-	-	-	20,7	54,8	458,9	-	196,1	8,1	-	-	738,5	510,0
SUDAN	-	-	-	-	7,6	72,6	-	-	-	-	-	80,2	56,8
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	339,4	-	-	-	-	-	339,4	282,5
SOMALIA	-	-	-	-	-	135,2	-	-	-	-	-	135,2	122,5
UGANDA	-	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	-	17,2	-
KENIA	-	-	-	-	-	343,4	-	-	-	-	-	343,4	296,6
TANSANIA	-	-	-	-	-	75,8	-	-	-	-	-	75,8	59,5
SAMBIA	-	-	-	-	-	26,7	-	-	-	-	-	26,7	-
SIMBABWE	-	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-	-	36,6	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	827,7	-	-	-	-	-	827,7	-
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	33,8	167,6	2 982,4	-	196,1	10,6	-	-	3 390,5	1 779,0
KANADA	-	-	-	315,3	-	1 039,3	-	-	32,7	-	-	1 387,4	340,1
VER STAAT O	0,6	-	-	258,2	638,2	8 642,2	126,0	-	281,8	-	-	9 946,9	4 420,9
VER STAAT W	0,1	-	-	0,4	-	1 291,6	0,2	-	-	-	-	1 292,3	113,9
MEXIKO	-	-	-	-	-	168,8	-	-	-	-	-	168,8	-
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	43,1	-	-	-	-	-	43,1	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6. QUETERVERKEHR OKT. 1986

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
VENEZUELA	-	-	-	-	-	251,9	-	-	-	-	-	251,9	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	70,1	922,2	-	-	-	-	-	992,3	401,7
PARAGUAY	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	55,6	-	-	-	-	-	55,6	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	173,1	-	-	-	-	-	173,1	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	150,7	-	-	-	-	-	150,7	5,4
ECUADOR	-	-	-	-	-	39,6	-	-	-	-	-	39,6	-
PERU	-	-	-	-	-	143,1	-	-	-	-	-	143,1	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	54,9	-	-	-	-	-	54,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	95,4	-	-	-	-	-	95,4	-
AMERIKA ZUS.	0,6	-	-	573,9	708,3	13 076,9	126,2	-	314,5	-	-	14 800,5	5 282,0
ZYPERN	-	-	-	-	1,5	25,3	-	-	8,0	-	-	34,8	-
LIBANON	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	15,3	-
ISRAEL	-	-	-	-	1 247,5	645,9	-	-	25,0	-	-	1 918,4	1 361,9
JORDANIEN	-	-	-	-	-	108,6	-	-	-	-	-	108,6	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	38,7	-	-	6,3	-	-	45,0	2,0
IRAK	-	-	-	-	-	312,0	-	-	-	-	-	312,0	99,2
IRAN	-	-	-	16,3	-	727,6	-	-	-	-	-	743,8	619,1
KUWAIT	-	333,2	-	-	-	886,5	-	-	-	-	-	1 219,7	1 121,1
BAHRAIN	-	-	-	-	-	120,2	-	-	-	-	-	120,2	79,1
KATAR	-	-	-	-	-	99,6	-	-	-	-	-	99,6	85,7
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	433,0	-	-	-	-	-	433,0	276,5
JEMEN	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
OMAN	-	-	-	-	-	98,5	-	-	-	-	-	98,5	67,3
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	829,0	-	-	0,6	-	-	829,6	763,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	376,4	-	-	-	-	-	376,4	228,8
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	13,2	13,2
INDIEN	-	-	-	-	-	903,0	-	-	-	-	-	903,0	451,4
SRI LANKA	-	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	18,1	-
THAILAND	-	-	-	0,8	-	177,4	-	-	9,5	-	-	187,7	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	67,9	-	-	-	-	-	67,9	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	367,6	-	-	-	-	-	367,6	35,1
INDONESIEN	-	-	-	-	-	105,3	-	-	-	-	-	105,3	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	148,8	-	-	-	-	-	148,8	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 379,2	-	-	8,0	-	-	1 387,2	1 191,5
JAPAN	51,9	-	-	25,4	-	1 347,3	-	-	1,4	-	-	1 426,0	919,7
KOREA RP	-	-	-	-	-	864,4	-	-	-	-	-	864,4	726,0
CHINA VR	-	-	-	-	-	323,1	-	-	-	-	-	323,1	-
ASIEN ZUS.	51,9	333,2	-	42,4	1 249,0	10 441,4	-	-	58,7	-	-	12 176,5	8 041,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	666,7	-	-	-	-	-	666,7	245,5
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	30,7	-	-	-	-	-	30,7	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	697,4	-	-	-	-	-	697,4	245,5
INSGESAMT	467,2	468,0	18,6	1 300,6	3 606,4	35 853,2	441,8	314,6	1 004,7	102,7	3,9	43 581,7	20 039,5
DARUNTER IN FRACHTERN	25,3	433,8	-	125,9	3 356,9	15 780,2	21,5	260,6	19,0	12,6	3,9	20 039,5	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
FINNLAND	16,8	-	-	3,0	-	151,7	-	-	-	-	-	171,6	91,3
SCHWEDEN	8,2	-	-	4,7	361,2	412,6	-	-	1,7	-	-	788,3	744,9
NORWEGEN	5,5	-	-	0,4	76,4	167,9	0,5	-	0,8	-	-	251,4	214,5
DAENEMARK	4,1	1,3	0,0	10,3	99,3	285,4	6,1	0,0	12,7	-	-	419,1	275,8
GR BRITANN	80,6	75,2	10,5	218,1	592,6	1 635,4	41,9	40,0	76,6	43,8	5,7	2 820,3	1 693,3
IRLAND	-	-	-	9,6	0,6	140,1	-	-	2,0	-	-	152,3	118,3
ISLAND	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-
NIEDERLANDE	47,7	0,2	4,4	16,9	-	183,0	18,5	19,8	60,5	16,4	-	367,5	26,1
BELGIEN	22,9	1,9	-	0,7	3,1	142,9	46,6	0,1	50,9	-	-	269,1	126,3
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	0,9
FRANKREICH	52,9	4,0	0,2	70,2	30,3	361,0	28,4	4,2	61,3	25,4	-	638,0	20,9
SPANIEN	7,3	2,5	-	45,9	3,1	572,6	2,6	-	14,6	-	-	648,5	288,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	207,4	-	-	16,6	-	-	224,0	42,5
MALTA	-	-	-	-	0,6	32,5	-	-	6,4	-	-	39,5	-
SCHWEIZ	79,8	5,1	0,5	136,9	47,6	280,3	107,6	3,4	112,8	23,5	-	797,4	33,1
OESTERREICH	1,9	-	-	33,0	2,1	226,3	1,4	0,5	24,8	-	-	290,0	1,7
ITALIEN	3,4	-	-	42,9	5,0	866,8	16,6	-	75,6	-	-	1 010,3	295,1
GRIECHENLAND	0,1	-	-	89,5	-	408,7	26,6	-	50,3	-	-	575,2	-
TUERKEI	23,2	-	-	18,3	52,6	634,3	22,8	-	50,1	-	-	801,2	305,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,5	-	261,8	-	0,3	32,6	-	-	297,1	70,1
UNGARN	14,4	-	-	2,6	-	101,5	-	-	3,8	-	-	122,4	14,4
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	18,1	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	6,7	-	-	0,7	-	-	7,4	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

		AUSLADUNG													
		TONNEN													
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		HAM	HAJ	DRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
						CGN	FRA	STR	NUE						
BULGARIEN		-	-	-	-	-	5,9	-	0,0	1,1	-	-	7,1	-	
POLEN		2,1	-	-	-	1,3	44,7	-	-	-	-	-	48,0	-	
SOWJETUNION		-	-	-	0,1	-	50,8	-	-	0,5	-	-	51,5	-	
EUROPA	ZUS.	379,5	90,2	15,6	705,6	1 275,7	7 210,9	319,6	84,9	639,8	109,1	5,7	10 836,6	4 363,0	
LIBYEN		-	-	-	-	-	66,6	-	-	-	-	-	66,6	63,0	
TUNESIEN		-	-	-	5,4	-	61,3	-	-	5,6	-	-	72,3	-	
ALGERIEN		-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	1,2	
MAROKKO		-	-	-	5,6	-	71,7	-	-	0,3	-	-	77,6	-	
SENEGAL		-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	3,2	
GUIN.-BISSAU		-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	
GHANA		-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	
NIGERIA		-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	-	
KAMERUN		-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-	
ZAIRE		-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	-	
ÄGYPTEN		-	13,3	-	3,4	17,6	214,8	-	32,9	3,1	-	-	285,1	103,4	
SUDAN		-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	-	
ÄTHIOPIEN		-	-	-	-	-	53,4	-	-	-	-	-	53,4	18,6	
SOMALIA		-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-	
UGANDA		-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	6,6	-	
KENIA		-	-	-	-	-	721,5	-	-	-	-	-	721,5	349,8	
TANSANIA		-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-	
SAMBIA		-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	11,8	-	
SIMBABWE		-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-	
MAURITIUS		-	-	-	-	-	37,7	-	-	-	-	-	37,7	-	
SÜDAFRIKA		-	-	-	-	-	590,3	-	-	-	-	-	590,3	-	
SESCHELLEN		-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	
AFRIKA	ZUS.	-	13,3	-	25,3	24,2	1 884,8	-	32,9	9,0	-	-	1 989,4	539,1	
KANADA		-	-	-	167,8	-	284,9	-	-	10,4	-	-	463,1	22,9	
VER STAAT O		-	-	-	209,8	52,1	5 597,4	33,0	-	177,7	-	-	6 070,0	2 244,7	
VER STAAT W		0,4	-	-	0,1	-	1 019,6	32,6	-	-	-	-	1 052,8	343,5	
MEXIKO		-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	10,6	-	
WESTINDIEN		-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-	
VENEZUELA		-	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-	29,3	-	
BRASILIEN		-	-	-	-	-	796,5	-	-	-	-	-	796,5	207,3	
PARAGUAY		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	
URUGUAY		-	-	-	-	-	49,2	-	-	-	-	-	49,2	-	
ARGENTINIEN		-	-	-	-	-	127,5	-	-	-	-	-	127,5	-	
KOLUMBIEN		-	-	-	-	-	415,9	-	-	-	-	-	415,9	-	
ECUADOR		-	-	-	-	-	24,4	-	-	-	-	-	24,4	-	
PERU		-	-	-	-	-	102,5	-	-	-	-	-	102,5	-	
BOLIVIEN		-	-	-	-	-	22,6	-	-	-	-	-	22,6	-	
CHILE		-	-	-	-	-	70,7	-	-	-	-	-	70,7	-	
AMERIKA	ZUS.	0,4	-	-	377,7	52,1	8 552,6	65,6	-	188,0	-	-	9 236,5	2 818,4	
ZYPERN		-	-	-	-	1,4	30,0	-	4,0	1,6	-	-	37,0	4,0	
LIBANON		-	-	-	-	-	41,5	-	-	-	-	-	41,5	-	
ISRAEL		-	-	-	-	752,3	429,7	-	-	7,6	-	-	1 189,6	809,7	
JORDANIEN		-	-	-	-	-	39,5	-	-	-	-	-	39,5	-	
SYRIEN		-	-	-	-	-	18,4	-	-	18,2	-	-	36,6	-	
IRAK		-	-	-	-	-	147,7	-	-	-	-	-	147,7	26,3	
IRAN		-	-	-	-	-	832,8	-	-	-	-	-	832,8	768,9	
KUWAIT		-	-	-	-	-	298,7	-	19,2	-	-	-	317,9	267,9	
BAHRAIN		-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	-	
KATAR		-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	
SAUDI-ARAB		-	-	-	-	-	154,0	-	-	-	-	-	154,0	31,9	
JEMEN		-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-	
OMAN		-	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	-	23,1	-	
V. A. EMIRATE		-	-	-	-	-	278,5	-	-	6,5	-	-	285,0	145,2	
PAKISTAN		-	-	-	-	-	983,1	-	-	1,0	-	-	984,1	433,5	
AFGHANISTAN		-	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-	14,3	14,3	
INDIEN		-	-	-	-	-	1 034,1	-	-	-	-	-	1 034,1	365,7	
SRI LANKA		-	-	-	-	-	54,8	-	-	-	-	-	54,8	-	
THAILAND		-	-	-	2,0	-	460,0	-	-	0,9	-	-	463,0	-	
MALAYSIA		-	-	-	-	-	101,1	-	-	-	-	-	101,1	-	
SINGAPUR		-	-	-	-	-	536,2	-	-	-	-	-	536,2	-	
INDONESIEN		-	-	-	-	-	93,9	-	-	-	-	-	93,9	-	
PHILIPPINEN		-	-	-	-	-	148,9	-	-	-	-	-	148,9	-	
HONGKONG		-	-	-	-	-	1 999,3	-	-	13,7	-	-	2 013,0	1 674,3	
JAPAN		121,2	-	-	101,6	-	1 356,0	-	-	5,5	-	-	1 584,3	1 070,7	
KOREA RP		-	-	-	-	-	898,1	-	-	-	-	-	898,1	764,4	
CHINA VR		-	-	-	-	-	176,3	-	-	-	-	-	176,3	-	
ASIEN	ZUS.	121,2	-	-	103,6	753,7	10 169,2	-	23,2	55,1	-	-	11 226,1	6 380,8	
AUSTRALIEN		-	-	-	-	-	226,6	-	-	-	-	-	226,6	4,4	
AUSTR.-OZ. ZUS.		-	-	-	-	-	226,6	-	-	-	-	-	226,6	4,4	
INSGESAMT		501,2	103,5	15,6	1 212,2	2 105,8	28 044,0	385,2	141,1	891,9	109,1	5,7	33 515,2	14 105,6	
DARUNTER IN FRACHTERN		36,6	71,6	-	135,2	1 960,0	11 719,0	35,6	123,3	19,1	-	5,7	14 105,6	-	

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	
				CGN	FRA							
FINNLAND	21,1	3,5	0,8	22,9	7,5	116,6	4,9	0,2	3,4	0,6	-	181,6
SCHWEDEN	30,7	3,9	0,4	68,8	54,7	166,1	72,5	0,7	22,3	1,7	-	421,7
NORWEGEN	36,6	3,9	0,5	18,7	28,0	56,1	21,6	0,4	15,7	0,7	-	182,2
DAENEMARK	4,7	0,5	0,1	6,3	37,3	37,2	6,6	0,5	8,1	0,9	-	102,0
GR BRITANN	105,8	118,2	7,3	158,4	264,6	394,9	67,4	70,4	119,6	40,6	3,7	1 350,9
IRLAND	1,8	0,8	0,2	15,5	0,7	78,0	1,1	0,1	4,5	0,1	-	102,8
ISLAND	1,7	0,2	0,1	1,7	1,3	3,5	1,6	0,1	0,9	0,1	-	11,4
NIEDERLANDE	6,5	0,0	0,4	0,9	1,0	16,7	8,8	22,7	9,7	1,5	-	68,2
BELGIEN	30,3	2,4	0,0	0,2	3,7	76,5	14,1	0,4	26,2	0,6	-	154,5
LUXEMBURG	0,2	-	-	0,1	0,0	1,6	0,0	-	0,6	0,0	-	2,6
FRANKREICH	21,5	2,8	2,0	37,1	14,4	85,7	15,6	3,7	44,3	8,5	0,2	235,8
SPANIEN	30,7	10,7	3,2	62,9	20,6	486,3	30,1	7,8	38,9	1,5	0,1	692,8
PORTUGAL	6,1	3,4	2,3	14,8	2,3	92,6	2,4	5,4	8,7	1,4	-	139,4
MALTA	1,0	0,2	0,5	0,3	2,7	25,4	1,1	0,1	17,8	-	-	49,1
GIBRALTAR	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	-	0,0	-	-	0,6
SCHWEIZ	16,8	1,1	0,7	25,9	10,8	106,4	17,9	0,6	44,1	7,8	0,0	232,2
OESTERREICH	13,1	1,7	0,5	21,3	4,1	115,9	9,9	1,0	19,9	2,1	0,0	189,5
ITALIEN	23,1	5,4	2,7	36,8	10,7	213,8	19,5	2,6	28,4	0,9	0,0	343,8
GRIECHENLAND	8,4	10,7	2,4	43,0	4,3	214,0	21,6	2,2	21,6	1,1	0,9	330,2
TUERKEI	19,2	3,8	2,4	18,1	7,1	171,9	7,2	5,3	17,6	1,3	-	254,0
JUGOSLAWIEN	6,5	1,8	1,4	10,0	25,6	74,3	2,5	1,0	28,6	0,5	-	152,2
UNGARN	2,8	1,7	0,4	6,5	1,4	60,2	3,4	2,3	6,3	0,2	-	85,2
ALBANIEN	0,0	0,5	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,8
TSCHECHOSLOW	1,3	0,4	0,3	0,8	1,1	15,5	1,0	0,7	1,5	0,1	-	22,7
RUMANIEN	0,7	0,3	0,1	4,1	1,0	11,2	0,2	0,9	2,3	0,1	-	20,9
BULGARIEN	0,5	0,1	0,3	2,9	1,1	24,9	1,9	1,0	2,1	0,0	-	34,9
POLEN	2,6	0,9	0,3	1,6	5,1	32,1	1,2	0,5	1,2	0,1	-	45,5
SOWJETUNION	1,1	1,2	0,6	5,1	2,6	46,1	2,3	0,7	2,4	0,0	-	62,1
EUROPA ZUS.	395,1	180,0	29,8	584,8	513,7	2 723,8	336,9	131,3	496,8	72,3	4,8	5 469,3
LIBYEN	0,6	0,6	1,1	1,7	0,7	156,2	0,3	0,2	2,9	-	-	164,2
TUNESIEN	1,0	0,6	0,7	5,8	1,0	44,1	1,5	0,2	2,4	0,0	0,1	57,5
ALGERIEN	1,1	1,4	1,2	4,1	1,2	66,3	2,0	0,1	2,5	0,1	-	80,0
MAROKKO	0,9	0,1	1,2	3,1	0,8	26,2	1,1	0,2	0,6	0,0	-	34,2
MAURETANIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
MALI	0,3	-	-	-	31,4	2,8	0,0	-	0,0	0,0	-	34,6
SENEGAL	0,3	0,6	0,1	0,1	0,3	3,4	0,1	-	0,3	0,0	-	5,1
GAMBIA	0,0	-	0,0	-	-	0,5	0,1	-	0,2	-	-	0,8
GUIN.-BISSAU	0,1	-	0,0	-	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	-	0,3
GUINEA	0,0	0,2	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,0	1,2	-	-	1,7
SIERRA LEONE	0,2	-	0,0	-	-	0,5	0,1	-	0,2	0,0	-	1,0
LIBERIA	1,8	0,1	0,0	2,9	0,1	0,4	0,1	-	0,0	-	-	5,5
ELFENBEINKUE	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	4,1	0,9	0,0	0,2	0,0	-	6,1
BURKINA FASO	0,0	0,0	-	-	0,2	0,3	0,1	-	0,0	0,0	-	0,7
NIGER	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,2	-	-	-	-	0,4
TSCHAD	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,2
GHANA	0,3	0,3	0,0	7,6	0,1	3,4	0,5	-	0,4	-	-	12,7
TOGO	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,7
BENIN	0,1	-	-	0,7	0,0	0,6	-	0,0	0,0	-	-	1,4
NIGERIA	13,6	0,4	1,0	0,7	58,2	15,5	0,4	0,1	1,0	0,0	-	90,9
KAMERUN	1,7	0,0	0,0	0,4	1,0	34,3	0,6	0,0	0,5	-	-	38,7
ZENT AF REP	0,0	-	-	-	0,2	0,7	-	-	-	-	-	1,0
AEQU-GUINEA	-	1,5	-	-	-	0,1	-	1,1	-	-	-	2,7
GABUN	-	0,0	0,0	-	0,2	0,1	0,0	-	0,3	-	0,1	0,6
KONGO	0,1	-	0,1	-	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	0,3
ZAIRE	0,2	0,0	0,0	0,1	0,8	5,1	1,8	-	4,4	-	-	12,5
ANGOLA	0,2	0,0	0,1	-	0,1	1,0	0,0	0,0	-	-	-	1,6
AEGYPTEN	4,9	3,2	0,9	10,0	58,5	334,0	4,4	109,1	7,3	1,1	-	533,3
SUDAN	1,3	0,4	0,0	0,4	8,0	40,8	0,0	0,7	0,1	-	-	51,7
DSCHIBUTI	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,4
AETHIOPIEN	4,5	1,2	0,3	0,4	3,6	204,0	1,5	0,5	0,8	-	-	216,8
SOMALIA	0,7	-	-	-	0,1	82,6	0,1	-	-	-	-	83,5
UGANDA	0,3	-	-	0,1	16,9	0,1	0,2	-	0,0	-	-	17,7
KENIA	1,0	0,1	0,3	0,8	0,7	128,3	0,3	-	6,6	0,1	-	138,1
RUANDA	0,1	-	-	-	-	0,2	0,2	-	0,1	0,2	-	0,7
BURUNDI	-	-	0,0	-	-	0,1	0,4	-	0,2	0,0	-	0,7
TANSANIA	0,2	0,0	0,0	0,4	0,3	17,8	0,5	-	0,0	0,1	-	19,2
SAMBIA	0,0	0,2	0,1	1,5	0,5	23,3	0,2	-	0,2	0,0	-	25,8
MALAWI	0,1	0,1	-	0,1	0,1	1,8	0,0	-	0,0	-	-	2,2
MOSAMBIK	-	-	-	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,1	0,2	-	1,0
MADAGASKAR	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,4	-	-	0,2	-	-	0,8
REUNION	0,0	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4
SIMBABWE	0,2	0,0	0,0	0,2	0,6	17,6	0,0	-	0,0	0,0	-	18,6
MAURITIUS	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	2,8	0,9	0,0	0,1	-	-	4,4
SUEDAFRIKA	6,4	24,9	0,4	3,1	5,1	378,3	16,8	7,9	21,6	2,3	-	466,7
SESCHELLEN	0,1	-	0,1	-	0,0	2,0	-	-	-	-	-	2,2
BOTSUANA	-	0,2	-	-	-	1,0	0,0	-	0,0	-	-	1,2
AFRIKA ZUS.	42,8	36,3	8,0	45,3	191,7	1 602,0	35,6	120,1	54,7	4,4	0,2	2 141,2
KANADA	29,6	37,8	1,7	228,6	10,4	396,6	12,4	1,4	47,8	1,2	-	767,5
VER STAAT O	167,0	113,0	37,8	334,1	519,4	5 357,8	279,7	41,1	412,0	17,9	-	7 279,8
VER STAAT W	32,4	14,6	6,1	16,7	6,6	810,5	37,1	3,1	56,6	9,8	-	993,6
MEXIKO	12,5	2,0	0,3	1,9	0,9	121,3	3,3	0,2	5,8	1,7	-	150,0
GUATEMALA	0,8	-	0,0	0,6	0,1	6,5	-	0,1	0,5	-	-	8,5
HONDURAS	0,2	-	0,1	0,2	-	0,3	0,1	-	-	-	-	0,8

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BAHAMAS	0,2	0,1	0,8	0,0	0,1	1,3	0,1	-	0,6	-	-	3,2
BELIZE	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	-	0,5
EL SALVADOR	0,7	0,0	0,7	0,9	1,6	2,7	0,0	-	0,2	0,0	-	6,2
NICARAGUA	0,3	-	0,1	0,6	0,2	1,3	0,0	0,4	0,1	0,0	-	3,0
COSTA RICA	0,9	-	0,1	0,7	0,1	2,4	0,2	-	0,5	-	-	5,0
PANAMA	2,4	0,1	0,1	0,0	-	0,2	0,4	-	0,2	-	-	3,5
JAMAICA	2,2	0,0	0,0	0,1	0,1	1,3	0,2	-	1,4	-	-	5,3
HAITI	0,4	-	-	0,2	0,2	0,4	0,1	-	2,0	-	-	3,4
WESTINDIEN	0,2	0,1	1,1	0,5	0,3	44,5	0,7	0,0	0,4	-	-	47,7
GUADELOUPE	0,0	0,2	-	1,4	0,0	1,3	0,1	0,1	0,3	-	-	3,6
ARUBA	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,2
CURACAO	0,0	-	0,3	-	-	1,5	0,3	-	0,1	-	-	2,2
DOMINIK REP	1,2	0,1	0,1	2,2	0,5	4,6	0,2	0,0	1,4	0,1	-	10,5
TRINID.U.TO	1,2	0,2	0,3	0,0	0,0	4,1	0,2	-	0,0	-	-	6,1
KUBA	0,7	0,6	-	1,0	0,4	7,9	0,7	0,3	0,5	0,1	-	12,3
VENEZUELA	20,8	1,0	1,8	1,6	0,6	185,6	0,7	0,1	8,8	0,0	-	221,0
GUYANA	0,0	-	-	-	0,4	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
SURINAM	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
GUAYANA FR	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,3
BRASILIE	18,2	10,2	0,7	6,2	107,3	765,4	5,5	1,0	1,9	0,5	-	916,8
PARAGUAY	2,2	0,2	0,8	0,6	0,1	16,0	1,2	0,1	0,4	-	-	21,7
URUGUAY	0,5	0,0	0,6	2,9	1,0	44,0	0,1	1,4	0,8	-	-	51,4
ARGENTINIEN	5,2	1,9	0,5	9,3	5,9	105,7	4,3	2,3	7,6	0,4	0,0	143,1
KOLUMBIEN	11,2	0,1	0,5	2,5	3,0	84,1	2,3	0,7	4,2	0,4	-	109,1
ECUADOR	3,5	0,0	0,1	1,0	1,3	22,9	0,8	0,8	2,7	0,2	-	33,4
PERU	5,0	2,0	0,3	1,3	2,0	80,2	0,5	0,1	3,1	-	-	94,4
BOLIVIEN	3,2	0,7	0,2	0,7	0,9	13,4	0,4	0,0	0,6	-	-	20,1
CHILE	5,8	0,1	2,9	1,0	1,6	87,2	0,3	1,5	1,8	0,0	-	102,2
AMERIKA ZUS.	328,8	185,5	58,0	617,4	665,3	8 171,0	352,0	54,7	562,7	32,3	0,0	11 027,6
ZYPERN	1,0	0,5	0,1	3,9	1,9	21,5	1,9	0,8	5,5	0,2	-	37,4
LIBANON	1,1	0,4	1,0	1,5	0,6	10,6	0,5	0,9	3,8	0,1	-	20,6
ISRAEL	11,2	0,8	0,6	7,4	1 240,2	576,8	13,3	1,0	33,9	0,3	-	1 885,4
JORDANIEN	2,4	0,9	0,9	1,1	1,8	28,2	0,7	0,4	1,2	0,0	-	37,6
SYRIEN	0,3	0,6	0,1	1,1	0,5	14,7	0,9	0,0	6,6	0,0	-	24,8
IRAK	8,8	0,9	0,1	1,6	1,2	258,7	3,7	0,4	12,1	-	-	287,1
IRAN	18,5	2,6	0,7	28,6	5,6	595,8	6,2	2,4	4,3	0,1	-	664,8
KUWAIT	9,9	335,4	3,7	9,7	1,4	250,0	5,5	80,8	4,9	0,1	-	701,5
BAHRAIN	1,5	0,5	0,7	1,7	0,7	32,4	0,5	0,1	2,3	0,4	-	40,8
KATAR	1,9	0,6	1,9	4,1	0,7	46,3	1,6	0,5	0,6	0,0	-	58,1
SAUDI-ARAB	13,9	5,5	3,7	17,3	2,5	265,3	8,3	2,4	11,0	0,5	-	330,5
JEMEN	0,2	0,1	0,0	0,4	0,1	4,2	0,0	23,1	0,1	-	-	28,2
JEMEN DEM VR	0,7	-	0,0	0,3	0,2	0,9	-	-	-	-	-	2,1
OMAN	4,7	0,8	0,7	2,3	0,3	47,8	0,3	1,2	2,4	-	-	60,6
V.A.EMIRATE	11,6	2,3	6,4	3,9	1,6	335,4	2,9	0,1	4,4	0,2	-	368,8
PAKISTAN	9,2	3,8	0,4	1,4	2,6	167,0	1,1	0,3	4,1	0,0	0,0	189,8
BANGLADESCH	14,4	-	0,0	1,4	0,1	27,3	0,2	-	0,3	0,0	-	43,6
AFGHANISTAN	0,6	-	0,0	-	0,0	10,8	0,1	-	-	-	-	11,5
INDIEN	16,9	0,5	0,8	12,0	2,1	632,7	5,2	0,9	9,0	0,4	-	680,6
NEPAL	0,1	-	-	-	0,2	0,7	0,1	-	0,1	-	-	1,1
SRI LANKA	1,1	0,0	0,2	0,3	0,2	12,4	0,5	0,0	4,7	-	-	19,5
BIRMA	0,0	-	-	-	0,3	3,0	0,6	-	0,2	-	-	4,2
THAILAND	1,2	1,5	0,0	1,9	2,7	110,4	5,3	0,0	13,8	0,5	-	137,4
LAOS	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
VIETNAM	0,0	0,1	0,0	-	0,2	0,1	0,0	-	0,0	0,2	-	0,6
BRUNEI	-	-	-	0,4	0,0	2,6	-	-	-	-	-	3,0
MALAYSIA	0,7	1,5	0,2	0,5	0,7	78,0	9,1	0,5	2,5	0,0	-	93,8
SINGAPUR	3,8	9,1	1,2	4,7	0,8	216,7	6,8	0,0	3,6	0,0	-	246,7
INDONESIEN	1,4	0,7	0,7	0,6	1,4	88,3	0,7	0,0	0,7	0,1	-	94,5
PHILIPPINEN	1,9	0,2	0,3	4,5	0,9	81,2	2,6	0,0	3,3	0,2	-	95,2
HONGKONG	13,4	3,2	3,2	2,6	5,4	829,1	4,7	4,7	12,3	0,2	-	879,0
CHINA, TAIWAN	4,6	0,5	0,3	0,9	0,0	71,1	0,6	0,0	1,8	0,1	-	79,9
JAPAN	81,3	3,8	1,2	52,1	11,5	1 086,8	55,9	23,7	103,1	1,7	-	1 421,1
MALEDIVEN	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2
KOREA RP	9,2	2,9	0,5	11,4	5,6	367,9	8,9	1,5	34,0	0,4	-	442,3
KOREA DEM VR	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
CHINA VR	7,1	1,4	5,0	16,4	3,9	198,6	3,2	1,4	2,3	0,0	-	239,3
ASIEN ZUS.	254,7	380,7	34,9	195,9	1 298,0	6 473,9	152,0	147,3	289,0	5,9	0,0	9 232,3
AUSTRALIEN	3,3	1,2	0,7	5,2	3,0	560,8	3,3	1,9	5,6	0,0	0,9	585,9
NEUSEELAND	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3	36,3	0,1	-	0,5	0,5	-	38,0
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
FIDSCHI	0,2	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	0,7
UEB.OZEANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,1	-	-	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,5
POLYNES FR	0,0	0,1	-	-	-	1,1	0,0	-	-	-	-	1,3
VANUATU	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	-	0,2	0,1	0,3	-	-	0,1	-	-	0,7
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,8	1,4	0,7	5,4	3,3	599,5	3,4	1,9	6,4	0,5	0,9	627,3
INSGESAMT	1 025,1	784,0	131,4	1 448,8	2 671,9	19 570,2	879,8	455,3	1 409,7	115,4	6,0	28 497,6

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



## 6 QUETERVERKEHR OKT. 1986

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT
	TONNEN											
	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											
	HAM	HAI	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	10,0	2,6	0,6	5,4	2,4	25,9	7,2	1,2	3,8	1,3	0,0	60,3
SCHWEDEN	15,5	1,7	1,4	18,6	40,5	56,5	11,7	7,4	10,1	2,7	0,9	167,0
NORWEGEN	5,9	1,5	1,8	1,6	6,0	10,8	1,7	0,4	3,2	0,3	-	33,3
DAENEMARK	6,0	1,3	2,1	10,2	9,3	12,4	8,2	1,9	15,5	2,6	0,0	69,5
GR BRITANN	80,9	118,1	12,8	157,8	411,1	462,1	46,3	42,4	116,6	68,4	11,1	1 527,4
IRLAND	7,7	0,4	0,2	10,1	4,9	26,2	5,8	0,1	18,3	0,2	0,1	74,1
ISLAND	7,2	-	-	-	0,0	0,7	0,0	-	-	-	-	7,9
NIEDERLANDE	9,1	1,5	1,4	2,1	0,5	22,2	3,7	19,8	8,7	7,1	0,0	76,0
BELGIEN	22,6	2,3	0,8	0,6	3,1	97,5	8,0	0,4	27,9	0,1	-	163,3
LUXEMBURG	0,3	0,1	0,0	0,1	-	1,4	0,1	0,1	0,3	0,4	-	2,8
FRANKREICH	56,7	10,8	5,2	72,7	32,3	149,8	32,8	7,3	72,1	25,8	0,3	466,1
SPANIEN	20,7	8,3	3,3	43,0	11,4	141,7	34,9	5,6	17,9	6,8	-	293,6
PORTUGAL	2,8	1,4	1,4	15,6	9,4	63,1	39,5	25,1	37,8	5,6	0,1	201,7
MALTA	0,0	0,3	-	5,7	1,5	14,9	0,0	2,0	15,0	-	-	39,5
SCHWEIZ	17,6	2,3	1,8	24,2	30,0	40,9	17,6	1,8	23,2	13,2	-	172,5
OESTERREICH	4,6	2,3	0,1	17,6	3,5	20,3	2,6	1,2	10,4	4,6	0,0	67,3
ITALIEN	22,3	7,1	2,1	44,6	15,0	103,0	20,3	3,9	34,1	3,6	0,3	256,3
GRIECHENLAND	20,6	8,4	12,4	120,4	11,4	138,7	52,6	14,4	45,4	5,8	0,1	430,1
TUERKEI	75,3	11,4	13,8	156,0	52,8	193,5	61,7	11,9	40,2	10,5	0,0	627,1
JUGOSLAWIEN	6,2	0,8	2,3	5,3	3,3	108,1	6,6	1,6	13,9	0,4	-	148,5
UNGARN	16,5	1,7	0,3	1,8	1,1	11,2	1,8	0,5	1,4	0,1	0,0	36,2
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2
TSSCHECHOSLOW	0,6	0,1	0,1	0,1	0,8	10,4	0,5	0,2	0,8	0,2	-	13,7
RUMAENIEN	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	4,0	0,0	0,2	1,0	-	-	5,8
BULGARIEN	0,5	0,0	0,1	0,2	0,3	4,7	0,2	0,7	0,2	0,0	-	6,8
POLEN	2,0	0,0	0,1	0,1	1,0	10,0	0,1	0,0	0,3	0,0	-	13,6
SOWJETUNION	1,7	2,9	0,0	0,3	1,9	40,3	0,2	2,1	0,6	-	0,1	50,4
EUROPA ZUS.	413,6	187,4	63,9	714,2	653,8	1 770,4	364,0	152,3	518,6	159,5	13,2	5 011,1
LIBYEN	0,4	0,2	-	0,2	0,8	2,4	0,2	-	0,2	0,0	0,3	4,7
TUNESIEN	1,0	5,0	0,2	8,4	5,0	33,3	14,5	0,7	8,8	0,9	0,0	77,8
ALGERIEN	0,0	-	0,0	0,2	0,1	2,2	0,1	-	0,1	-	-	2,7
MAROKKO	6,1	0,3	0,1	20,1	4,2	26,7	2,1	0,2	1,1	0,1	-	61,0
MALI	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	-	-	-	0,6	0,2	2,4	-	-	0,0	-	-	3,2
GAMBIA	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
GUIN.-BISSAU	0,3	-	-	-	0,2	0,2	-	0,1	-	-	-	0,8
GUINEA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2
LIBERIA	0,0	-	-	0,3	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,6
ELFENBEINKUE	1,0	0,0	0,2	2,2	0,1	13,3	0,0	-	0,0	-	-	16,9
BURKINA FASO	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
GHANA	0,3	-	0,3	10,3	0,1	0,3	0,3	-	0,2	1,1	-	12,7
TOGO	0,3	0,3	0,0	0,3	-	0,2	-	-	-	-	-	1,1
NIGERIA	20,4	0,1	-	0,2	1,0	3,5	0,0	-	0,1	0,0	-	25,4
KAMERUN	0,1	-	0,0	0,0	0,1	1,2	0,5	-	0,2	0,0	-	2,1
GABUN	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,2	-	0,0	0,1	1,3	1,9	0,0	-	0,4	-	-	3,9
ANGOLA	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AEGYPTEN	11,2	13,5	0,1	18,5	17,9	135,6	5,1	19,6	4,1	0,1	0,1	225,7
SUDAN	0,6	-	0,0	0,2	0,2	2,0	-	-	0,0	0,1	-	3,2
AETHIOPIEN	2,8	-	-	-	0,6	37,8	-	0,0	-	0,0	-	41,3
SOMALIA	0,0	-	-	0,0	-	0,7	-	-	-	-	-	0,8
UGANDA	-	-	-	0,1	6,6	0,0	-	-	-	-	-	6,7
KENIA	18,6	-	0,4	0,3	13,7	440,9	0,0	-	9,5	-	-	483,4
BURUNDI	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
TANSANIA	0,1	-	0,0	0,2	0,1	0,4	0,3	-	0,3	-	-	1,4
SAMBIA	0,0	0,2	0,2	0,3	0,0	9,9	-	-	-	0,1	-	10,7
MALAWI	0,1	-	0,1	0,2	0,1	0,2	-	-	0,3	-	-	0,9
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
SIMBABWE	0,6	0,0	0,1	0,0	0,3	3,0	0,1	-	0,1	-	0,7	5,0
MAURITIUS	14,3	1,6	0,3	9,4	0,1	6,5	12,1	1,6	1,2	-	-	47,1
SUEDAFRIKA	46,5	0,7	3,8	30,6	33,6	354,6	10,8	9,4	13,1	22,5	0,0	525,7
SESCHELLEN	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
BOTSJUANA	-	0,1	-	-	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5
AFRIKA ZUS.	125,0	22,1	6,0	102,7	86,7	1 080,4	46,4	31,6	39,7	24,9	1,1	1 566,7
KANADA	18,7	0,5	1,0	163,0	2,0	196,3	4,0	3,2	15,0	0,2	-	403,8
VER STAAT O	135,0	119,8	15,7	295,0	149,6	2 640,3	191,8	75,3	496,8	36,6	0,8	4 156,7
VER STAAT W	33,2	18,5	2,9	34,2	10,4	458,4	153,2	9,3	218,1	8,9	-	947,0
MEXIKO	0,0	1,3	-	0,5	0,0	1,1	0,1	0,5	0,0	0,4	-	4,0
GUATEMALA	0,0	-	0,0	2,8	0,6	6,4	-	-	0,0	-	-	9,8
HONDURAS	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7
BAHAMAS	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
EL SALVADOR	-	-	-	-	-	1,4	-	0,1	-	-	-	1,5
COSTA RICA	1,6	-	0,0	2,4	-	0,6	0,0	-	-	0,0	-	4,6
PANAMA	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1
JAMAICA	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5	-	-	0,5
WESTINDIEN	0,1	0,6	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,6
CURACAO	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,1
DOMINIK REP	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
TRINID.U. TOB	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,6
KUBA	0,1	-	0,0	-	0,0	0,2	0,0	-	-	-	-	0,4
VENEZUELA	6,5	0,0	0,0	0,7	0,6	9,2	1,1	0,3	0,5	0,0	-	18,9
GUYANA	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	0,4
SURINAM	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG												INSGESAMT
	TONNEN												
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ			NUE	MJC	BER	UEB		
				CGN	FRA	STR							
BRASILIEN	88,1	11,4	1,1	25,3	17,6	262,6	13,3	9,5	36,1	0,9	-	-	465,6
PARAGUAY	0,1	-	0,1	-	0,0	3,1	-	0,2	-	-	-	-	3,5
URUGUAY	3,1	0,0	0,8	5,4	4,9	43,1	0,9	8,2	1,3	0,0	-	-	67,6
ARGENTINIEN	4,3	0,5	2,5	16,0	0,6	67,2	1,5	3,7	0,3	-	-	-	96,6
KOLUMBIEN	13,0	0,3	1,2	4,4	1,2	260,1	0,6	8,9	8,8	0,1	-	-	298,5
ECUADOR	0,1	0,4	0,1	-	0,2	5,0	0,3	-	0,6	0,0	-	-	6,7
PERU	2,0	0,1	0,4	1,8	0,4	31,4	4,4	0,8	1,7	0,2	0,1	-	43,3
BOLIVIEN	0,1	0,0	-	0,2	0,3	0,9	0,6	0,0	0,3	0,5	-	-	2,9
CHILE	1,1	0,9	3,6	0,3	1,7	16,5	0,2	0,1	1,5	0,1	-	-	26,0
AMERIKA ZUS.	307,5	154,2	29,7	552,2	190,1	4 004,6	372,1	120,4	782,2	47,9	1,0	-	6 562,0
ZYPERN	3,4	0,1	0,6	3,6	0,3	5,4	1,7	-	0,7	-	-	-	15,8
LIBANON	5,4	0,0	0,0	0,9	0,6	4,6	0,2	0,0	3,7	0,1	-	-	15,6
ISRAEL	7,0	1,5	6,8	15,6	756,3	340,3	11,4	7,4	15,8	1,8	-	-	1 164,0
JORDANIEN	0,3	0,1	-	0,1	0,3	1,4	0,0	0,3	0,1	0,1	-	-	2,6
SYRIEN	4,6	-	-	3,6	0,3	5,0	0,4	-	0,5	0,5	-	-	14,9
IRAK	0,5	0,0	0,2	0,2	0,6	43,7	0,3	-	0,4	-	-	-	45,9
IRAN	136,7	1,5	0,1	17,3	7,0	428,6	11,1	2,4	13,5	0,3	4,2	-	622,6
KUWAIT	6,5	0,5	0,1	1,4	0,2	18,3	0,2	20,0	0,1	0,0	0,1	-	47,3
BAHRAIN	0,1	-	-	0,6	-	1,7	0,1	0,0	0,2	-	-	-	2,6
KATAR	0,0	-	-	0,0	0,1	3,4	0,0	-	0,0	-	-	-	3,6
SAUDI-ARAB	2,4	1,0	0,4	1,3	1,0	29,8	1,0	1,1	1,3	0,5	0,1	-	39,9
JEMEN	0,2	0,1	-	0,2	0,1	1,6	-	0,3	0,1	-	-	-	2,5
OMAN	0,0	0,1	0,2	0,9	0,2	6,9	0,1	-	3,0	-	-	-	11,3
V.A.EMIRATE	23,8	0,3	1,3	8,1	15,7	157,5	10,2	9,5	16,3	1,9	-	-	244,6
PAKISTAN	61,8	7,9	4,4	54,3	25,6	242,0	56,6	12,2	24,7	1,2	0,0	-	490,7
BANGLADESCH	2,5	-	-	-	0,0	13,6	0,7	-	-	-	-	-	16,8
AFGHANISTAN	2,7	3,2	-	-	0,1	2,7	1,1	-	-	-	-	-	9,9
INDIEN	110,5	12,1	17,3	151,0	28,9	313,5	45,7	12,6	58,3	10,1	1,3	-	761,2
NEPAL	-	0,1	0,3	0,2	0,1	11,1	14,9	0,0	0,3	0,0	-	-	27,0
SRI LANKA	4,8	0,1	0,0	2,0	0,2	77,0	1,0	0,1	0,8	0,4	-	-	86,4
BIRMA	-	-	-	0,0	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	0,6
THAILAND	17,0	4,9	1,2	20,1	4,5	241,2	8,7	2,0	21,7	8,7	0,0	-	330,0
LAOS	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
VIETNAM	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BRUNEI	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	7,0	0,1	0,1	2,4	0,5	64,2	1,1	3,2	21,8	0,0	-	-	100,5
SINGAPUR	10,4	14,2	2,2	9,4	6,8	360,9	8,9	21,3	28,8	1,4	-	-	464,2
INDONESIEN	7,1	0,3	0,7	0,8	0,8	47,3	0,3	4,8	0,9	2,6	-	-	65,7
PHILIPPINEN	6,3	2,6	0,4	24,5	7,2	78,1	3,8	10,1	23,9	1,1	0,0	-	158,0
HONGKONG	176,3	33,3	24,4	122,5	41,5	598,9	81,9	81,9	72,6	24,7	0,0	-	1 257,9
CHINA, TAIWAN	21,2	2,9	3,0	7,9	3,0	70,8	4,4	5,5	10,4	3,5	1,9	-	134,5
JAPAN	185,4	61,9	16,7	157,0	42,8	722,1	67,0	52,9	107,1	13,6	0,0	-	1 426,6
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
KOREA RP	60,3	11,0	32,5	67,4	15,4	240,6	21,7	21,6	38,4	13,8	0,0	-	522,7
CHINA VR	57,4	1,1	6,1	11,6	8,7	34,0	6,8	15,3	3,9	12,7	-	-	157,6
ASIEN ZUS.	921,7	160,7	118,9	685,1	969,1	4 166,9	361,4	284,4	469,4	98,8	7,7	-	8 244,0
AUSTRALIEN	4,9	4,0	0,6	7,2	3,9	88,7	7,9	1,1	3,3	0,8	0,0	-	122,4
NEUSEELAND	0,2	0,0	0,1	6,2	0,3	2,9	1,5	0,0	0,9	-	-	-	12,1
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
POLYNES FR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ. ZUS.	5,2	4,0	0,7	13,4	4,2	91,6	9,4	1,2	4,2	0,8	0,0	-	134,7
INSGESAMT	1 773,0	528,4	219,1	2 067,6	1 903,9	11 114,0	1 153,3	590,0	1 814,2	331,9	22,9	-	21 518,4

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Oktober 1986\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem			Insgesamt	Januar bis Oktober 1986	
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland			
Hamburg .....	352,7	110,8	92,9	203,7	556,4	4 910,6
Hannover .....	252,8	38,3	16,8	55,1	307,9	2 667,4
Bremen .....	125,9	18,2	12,6	30,8	156,7	1 387,5
Düsseldorf ....	42,5	88,0	63,0	151,0	193,5	1 825,2
Köln/Bonn .....	460,9	50,5	72,8	123,3	584,2	4 818,9
Frankfurt .....	817,5	241,9	593,6	835,5	1 653,0	14 305,1
Stuttgart .....	281,2	81,2	52,2	133,4	414,6	3 564,7
Nürnberg .....	277,6	52,8	18,1	70,9	348,5	2 945,8
München .....	452,0	102,5	87,9	190,4	642,4	5 442,8
Berlin (West) ..	396,2	31,1	13,1	44,2	440,4	3 917,6
Insgesamt ...	3 459,3	815,3	1 023,0	1 838,3	5 297,6	45 785,6

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.