

FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 6

Luftverkehr

Juni 1985

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

**Herausgeber:**  
**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**6200 Wiesbaden 1**

**Auslieferung:**  
**Verlag W. Kohlhammer GmbH**  
**Abt. Veröffentlichungen des Statistischen**  
**Bundesamtes**  
**Philipp-Reis-Str. 3**  
**6500 Mainz 42**  
**Telefon: (06131) 59094-95**  
**Telex: 4187768 DGV**

**Erscheinungsfolge:** monatlich  
**Erschienen im Oktober 1985**  
**Preis: DM 5,90**  
**Bestellnummer: 2080600-85106**

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe**  
**unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im Juni 1985 .....	7
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3.1.3 Personenverkehr .....	10
3.1.4 Frachtverkehr .....	11
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	13
4 Verkehrsleistungen .....	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen .....	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	15
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzieflugplätzen .....	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	22
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
6.2.2 Gütergruppen .....	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	31
7 Luftpostversand .....	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill.	= Millionen
KM (km)	= Kilometer
T (t)	= Tonne
PKM (Pkm)	= Personenkilometer
TKM (tkm)	= Tonnenkilometer
UEB	= Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschriften, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteiger- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zu steigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsbereich als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteiger- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtstrecken (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## Luftverkehr im Juni 1985

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Juni 1985 insgesamt eine Betriebsleistung von 88 700 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr lag im Verhältnis zum Juni 1984 mit 34 600 Flügen um 8,4 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats und die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr nahm um 6,3 % auf 53 500 Flüge zu.

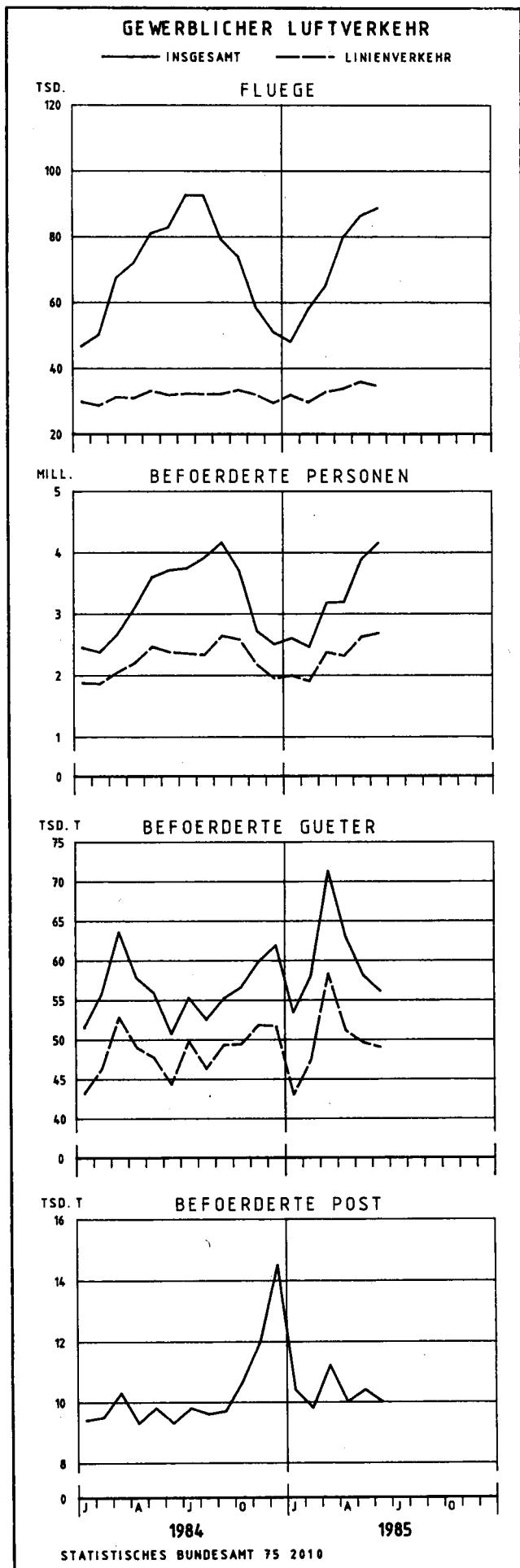
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 4,2 Mill. Fluggäste, 56 100 t Fracht und 10 000 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat einer Verkehrszunahme von 12 % bei den Passagieren und einem Zuwachs von 11 % bei der Frachtbeförderung. Die Postbeförderung nahm gleichzeitig um 7,8 % zu.

Die Personenbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 65 % betrug, lag mit 2,7 Mill. Passagieren um 13 % über dem Ergebnis des Juni 1984. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm um 10 % auf 1,5 Mill. Fluggäste zu; darunter wurden 1,2 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 15 %) und 0,2 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 15 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung nahm die Transportmenge im Linienverkehr um 11 % auf 49 000 t zu, und im Gelegenheitsverkehr lag sie mit 7 100 t ebenfalls um 11 % über dem Ergebnis des Juni 1984.

Im ersten Halbjahr 1985 wurden insgesamt 426 000 gewerbliche Flüge gezählt (+ 6,4 %). Dabei war das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum ersten Halbjahr 1984 mit 19,5 Mill. Personen um 8,8 % größer; der Linienverkehr nahm um 8,3 % auf 13,9 Mill. Passagiere und der Gelegenheitsverkehr um 10 % auf 5,6 Mill. Beförderungsfälle zu.

Die beförderte Frachtmenge stieg um 7,4 % auf 360 000 t und die der Post um 7,0 % auf 61 700 t.



T a b e l l e n t e i l  
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr  
Juni 1985

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post
		ohne 2)		Doppelzählungen des	einschl.
		Umsteigeverkehrs	Anzahl	Umladeverkehrs	Tonnen
Gewerblicher Verkehr					
Der ausgewählten Flugplätze ....	53 912	4 121 601		56 070,4	10 029,7
Der sonstigen Flugplätze .....	34 807	32 375		-	-
Insgesamt ...	88 719	4 153 976		56 070,4	10 029,7

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)
		Umsteigeverkehrs	Anzahl	Doppelzählungen des	Umladeverkehrs
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Linienverkehr ....	11 913	881 927	737 201	5 183,1	995,9
Gelegenheitsverkehr ....	41 838	84 141	84 141	50,9	50,9
Überführung .....	407			-	1,5
Zusammen ...	54 158	966 068	821 342	5 234,0	1 046,8
dagegen Juni 1984 .....	50 907	863 044	727 714	4 625,9	925,2
Januar bis Juni 1985 .....	249 026	5 454 477	4 639 548	30 964,4	6 192,8
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes					
Nach der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr ....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr ....	3	3	3	-	-
Zusammen ...	3	3	3	-	-
dagegen Juni 1984 .....	2	1	1	-	-
Januar bis Juni 1985 .....	52	2 456	2 456	1,9	0,4
Nach dem Ausland					
Linienverkehr ....	11 342	914 389	914 389	34 300,8	23 286,8
Gelegenheitsverkehr ....	5 881	690 784	690 784	4 059,0	4 059,0
Überführung .....	87	-	-	-	-
Zusammen ...	17 310	1 605 173	1 605 173	38 359,8	27 345,8
dagegen Juni 1984 .....	15 956	1 441 442	1 441 442	35 483,4	24 169,1
Januar bis Juni 1985 .....	88 333	7 240 718	7 240 718	233 597,6	165 977,8
Aus der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr ....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr ....	3	262	262	-	-
Zusammen ...	3	262	262	-	-
dagegen Juni 1984 .....	2	-	-	-	-
Januar bis Juni 1985 .....	55	2 512	2 512	-	-
Aus dem Ausland					
Linienverkehr ....	11 350	972 143	972 143	21 299,1	12 240,7
Gelegenheitsverkehr ....	5 767	691 920	691 920	2 752,9	2 752,9
Überführung .....	128	-	-	-	-
Zusammen ...	17 245	1 664 063	1 664 063	24 052,0	14 993,6
dagegen Juni 1984 .....	15 895	1 486 957	1 486 957	22 433,5	14 035,0
Januar bis Juni 1985 .....	88 079	7 243 304	7 243 304	165 525,1	112 717,9
Durchgangsverkehr					
Mit Umsteigen und Umladen					
Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	8 957,3
dagegen Juni 1984 .....	x	x	.	x	8 343,7
Januar bis Juni 1985 .....	x	x	.	x	52 193,6
Ohne Umsteigen und Umladen					
Linienverkehr ....	x	59 155	59 155	3 495,1	3 495,1
Gelegenheitsverkehr ....	x	3 978	3 978	231,8	231,8
Zusammen ...	x	63 133	63 133	3 726,9	3 726,9
dagegen Juni 1984 .....	x	56 806	56 806	3 253,5	3 253,5
Januar bis Juni 1985 .....	x	339 552	339 552	22 858,5	22 858,5
Gesamtverkehr					
Linienverkehr ....	34 605	2 827 614	2 682 888	64 278,1	48 975,8
Gelegenheitsverkehr ....	53 492	1 471 088	1 471 088	7 094,6	7 094,6
Überführung .....	622	-	-	-	-
Insgesamt ...	88 719	4 298 702	4 153 976	71 372,7	56 070,4
dagegen Juni 1984 .....	82 762	3 848 250	3 712 920	65 796,3	50 726,5
Januar bis Juni 1985 .....	425 545	20 283 019	19 468 090	452 947,5	359 941,0
1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).					
2) Siehe Erläuterungen.					
3) Nur Linienverkehr.					

3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1985

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN- REISE- VERKEHR	PAUSCH. ANFORD- UND TAXI- VERKEHR	TRAMP-U. BED. PLAN-1)	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR				UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS JUNI
				ANFORD- UND TAXI- VERKEHR	ZUS.	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	4 971	703	96	587	164	1 550	52	6 573	35 778	
HANNOVER	1 681	547	119	296	1 684	2 646	14	4 341	23 131	
BREMEN	963	102	22	480	1 036	1 640	12	2 615	12 754	
DUESSELDORF	5 665	2 240	346	215	-	2 801	117	8 583	43 543	
KOELN/BONN	2 197	396	127	346	988	1 857	56	4 110	24 335	
FRANKURT	16 202	1 182	595	1 274	-	3 061	379	19 632	107 453	
STUTTGART	2 866	894	175	546	964	2 579	83	5 528	28 559	
NUERNBERG	1 218	208	55	510	86	859	20	2 097	11 319	
MUENCHEN	6 445	2 381	96	985	585	4 047	88	10 580	55 315	
BERLIN(WEST)	3 974	573	54	94	-	721	11	4 706	27 969	
SAARBRUECKEN	118	129	-	327	514	970	1	1 089	5 530	
ZUSAMMEN	46 300	9 355	1 685	5 660	6 021	22 721	833	69 854	375 686	
SONST. FLUGPL.	218	-	4	1 616	1 375	2 995	186	3 409	17 253	
INSGESAMT	46 518	9 355	1 689	7 276	7 396	25 716	1 029	73 263	392 939	
JAN. BIS JUNI	269 971	35 589	8 500	39 974	34 050	118 113	4 855	392 939		

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				DREHFL. ZUSAMMEN STRAHLTURB. ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T		
HAMBURG	164	391	142	378	5 447	5 090
HANNOVER	1 684	94	290	6	2 260	1 894
BREMEN	517	816	199	207	838	832
DUESSELDORF	19	72	272	510	7 710	7 531
KOELN/BONN	1 009	178	136	100	2 676	2 564
FRANKURT	193	510	501	551	17 663	17 801
STUTTGART	926	200	391	107	3 904	3 704
NUERNBERG	78	60	624	73	1 256	1 016
MUENCHEN	585	388	657	112	8 816	8 520
BERLIN(WEST)	-	84	10	-	4 612	4 484
SAARBRUECKEN	508	65	72	196	248	130
ZUSAMMEN	5 683	2 858	3 294	2 240	55 630	53 566
SONST. FLUGPL.	1 392	1 122	669	25	119	119
INSGESAMT	7 075	3 980	3 963	2 265	55 749	53 685
JAN. BIS JUNI	30 331	20 377	21 193	13 034	304 732	293 115
					3 272	392 939

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1985

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER					DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS JUNI		
	MIT STRECKENZIEL		AUSSERH. D. BUNDESGB.						
	DARUNTER ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	INSGESAMT				
HAMBURG	116 144	243	94 671	8 734	210 815	172 304	1 118 576		
HANNOVER	40 222	141	46 661	1 264	86 883	45 981	479 126		
BREMEN	22 079	26	10 440	279	32 519	26 539	175 344		
DUESSELDORF	87 080	1 282	336 727	6 056	423 807	179 826	1 861 018		
KOELN/BONN	46 814	513	47 221	1 642	94 135	70 996	474 217		
FRANKFURT	232 446	8 007	697 546	95 114	929 992	794 197	4 554 886		
STUTTGART	56 855	207	85 882	2 425	142 737	82 082	681 938		
NUERNBERG	26 192	96	16 841	347	43 033	29 149	216 698		
MUENCHEN	126 723	92	222 911	18 249	351 634	214 619	1 844 354		
BERLIN(WEST)	163 697	-	41 955	-	205 652	175 445	1 093 594		
SAARBRUECKEN	4 276	3	4 321	-	8 597	1 682	36 431		

ZUSAMMEN	924 628	10 610	1 605 176	134 110	2 529 804	1 792 820	12 536 182
SONST. FLUGPL.	9 065	6	-	-	9 065	3 496	46 331
INSGESAMT	933 693	10 616	1 605 176	134 110	2 538 869	1 796 316	12 582 513
JAN. BIS JUNI	5 339 339	74 717	7 243 174	740 212	12 582 513	9 652 994	12 582 513

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS JUNI		
	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.	INSGESAMT					
	ZUSAMMEN	DARUMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG							
HAMBURG	120 176	8 734	98 667	218 845	176 666	1 124 313			
HANNOVER	42 352	1 264	42 367	84 719	48 781	472 711			
BREMEN	23 526	279	10 349	33 875	27 839	174 454			
DUESSELDORF	85 115	6 056	314 507	399 622	171 472	1 770 836			
KOELN/BONN	47 435	1 642	43 645	91 080	67 284	478 832			
FRANKFURT	217 355	95 114	747 000	964 355	826 717	4 641 397			
STUTTGART	61 160	2 425	92 197	153 357	89 756	695 120			
NUERNBERG	26 932	347	17 491	44 423	30 183	212 552			
MUENCHEN	135 355	18 249	249 448	384 803	237 349	1 840 915			
BERLIN(WEST)	160 894	-	44 201	205 095	172 929	1 092 635			
SAARBRUECKEN	4 354	-	4 453	8 807	1 690	35 288			

ZUSAMMEN	924 656	134 110	1 664 325	2 588 981	1 850 666	12 539 025
SONST. FLUGPL.	9 037	-	-	9 037	3 404	46 130
INSGESAMT	933 693	134 110	1 664 325	2 598 018	1 854 070	12 585 155
JAN. BIS JUNI	5 339 339	740 212	7 245 816	12 585 155	9 803 314	12 585 155

## 3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1985

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.4 FRACHTVERKEHR

## TONNEN

## EINLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL IM BUNDESGEBIECT	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDET 1) IN FRACHTERN	JAN. BIS JUNI
HAMBURG	546,6	513,5	1 062,1	932,2	126,1	6 414,1
HANNOVER	232,1	73,6	305,7	261,2	40,5	2 454,4
BREMEN	96,0	21,4	119,4	110,8	8,4	755,3
DUESSELDORF	482,9	1 359,2	1 842,1	1 711,7	217,9	10 161,9
KOELN/BONN	132,8	2 738,1	2 870,9	1 342,0	2 563,9	21 324,6
FRANKFURT	2 688,2	31 711,4	34 399,7	32 616,0	13 828,3	207 790,2
STUTTGART	274,0	281,8	555,7	555,5	0,3	3 261,0
NUERNBERG	54,0	525,3	579,3	218,8	507,5	2 243,3
MUENCHEN	473,2	1 056,0	1 529,2	1 420,9	86,7	8 540,6
BERLIN(WEST)	246,6	79,4	326,0	312,4	22,7	1 604,9
SAARBRUECKEN	0,6	-	0,6	0,2	0,4	1,9
ZUSAMMEN	5 231,0	38 359,8	43 590,8	39 481,8	17 402,6	264 552,2
SONST. FLUGPL.	3,0	-	3,0	2,1	0,9	12,0
INSGESAMT	5 234,0	38 359,8	43 593,8	39 483,9	17 403,4	264 564,2
JAN. BIS JUNI	30 964,6	233 599,6	264 564,2	236 454,4	117 483,0	264 564,2

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT IM BUNDESGEBIECT	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDET 1) IN FRACHTERN	JAN. BIS JUNI
HAMBURG	766,5	389,1	1 155,6	1 148,1	8,9	7 081,4
HANNOVER	245,0	20,3	265,3	263,1	2,2	1 526,7
BREMEN	143,0	19,0	162,0	160,7	0,4	1 035,7
DUESSELDORF	537,6	799,6	1 337,1	1 326,6	105,3	9 314,1
KOELN/BONN	211,8	1 561,2	1 773,0	915,8	1 440,9	24 418,7
FRANKFURT	1 745,2	20 370,0	22 115,2	20 208,2	9 036,6	137 567,5
STUTTGART	322,8	192,9	515,7	515,2	9,1	3 455,6
NUERNBERG	169,7	10,3	180,0	179,5	0,3	1 114,5
MUENCHEN	590,8	613,9	1 204,7	1 202,2	4,4	7 951,7
BERLIN(WEST)	498,8	75,7	574,5	560,8	22,5	3 003,7
SAARBRUECKEN	1,0	-	1,0	0,9	0,0	7,0
ZUSAMMEN	5 232,1	24 052,0	29 284,0	26 481,2	10 630,7	196 476,7
SONST. FLUGPL.	1,9	-	1,9	1,0	-	12,9
INSGESAMT	5 234,0	24 052,0	29 286,0	26 482,3	10 630,7	196 489,5
JAN. BIS JUNI	30 964,6	165 525,0	196 489,5	165 127,7	82 753,0	196 489,5

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1985

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS JUNI
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	380,5	122,9	503,4	501,7	255,8	3 009,5
HANNOVER	206,5	14,7	221,1	221,1	165,0	1 378,6
BREMEN	115,6	6,2	121,8	121,8	90,0	750,1
DUESSELDORF	85,4	144,5	229,9	229,9	1,0	1 433,2
KOELN/BONN	387,6	24,6	412,2	412,2	294,1	2 521,3
FRANKFURT	1 590,1	2 613,5	4 203,7	4 203,7	1 628,3	25 674,7
STUTTGART	250,6	49,7	300,3	300,3	176,7	1 867,3
NUERNBERG	231,9	10,8	242,8	242,8	167,3	1 510,8
MUENCHEN	373,8	178,3	552,1	552,0	275,7	3 406,2
BERLIN(WEST)	391,3	14,5	405,8	405,8	205,8	2 590,3
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-

ZUSAMMEN	4 013,4	3 179,6	7 193,0	7 191,2	3 259,7	44 142,1
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 013,4	3 179,6	7 193,0	7 191,2	3 259,7	44 142,1
JAN. BIS JUNI	25 005,0	19 137,2	44 142,1	44 127,9	20 260,7	44 142,1

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS JUNI
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	339,8	129,0	468,8	468,7	233,6	2 895,3
HANNOVER	208,2	34,0	242,2	242,2	120,7	1 364,8
BREMEN	112,7	0,9	113,6	113,6	105,5	671,2
DUESSELDORF	50,2	106,6	156,8	156,8	1,9	1 070,4
KOELN/BONN	313,4	35,3	348,7	348,7	279,8	2 150,0
FRANKFURT	1 761,0	2 035,0	3 795,9	3 795,9	1 646,3	24 139,7
STUTTGART	250,8	32,1	282,8	282,8	207,6	1 726,2
NUERNBERG	169,3	0,6	169,9	169,9	151,7	1 061,8
MUENCHEN	372,5	179,1	551,6	551,6	308,9	3 386,0
BERLIN(WEST)	433,9	27,2	461,1	461,1	236,1	3 057,6
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0

ZUSAMMEN	4 011,9	2 579,7	6 591,6	6 591,0	3 292,0	41 523,0
SONST. FLUGPL.	1,5	-	1,5	-	-	6,2
INSGESAMT	4 013,4	2 579,7	6 593,1	6 591,0	3 292,0	41 529,2
JAN. BIS JUNI	25 005,0	16 524,2	41 525,2	41 510,2	21 070,8	41 529,2

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

## 3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS	JUNI	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS	JUNI	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS	JUNI
	ANZAHL				TONNEN				
HAMBURG	15 858	95 153		389,9	2 748,0		57,0	510,5	
HANNOVER	9 607	40 224		19,5	135,3		9,1	50,8	
BREMEN	1 427	6 879		7,4	36,6		0,0	1,2	
DUESSELDORF	29 140	138 585		931,1	5 603,0		109,5	411,7	
KOELN/BONN	5 183	38 910		381,1	3 704,5		108,2	279,3	
FRANKURT	58 439	330 043		3 270,2	18 726,1		471,4	2 810,2	
STUTTGART	8 920	49 085		31,4	238,7		10,5	76,6	
NUERNBERG	3 318	16 013		13,8	124,9		3,6	42,2	
MÜNCHEN	37 643	179 500		549,9	3 590,9		39,6	269,8	
BERLIN(WEST)	-	-		-	-		-	-	
SAARBRÜCKEN	373	2 294		-	-		-	-	
ZUSAMMEN	169 908	896 686		5 594,5	34 908,1		808,8	4 442,5	
SONST. FLUGPL.	-	4		-	1,4		-	0,1	
INGESAMT	169 908	896 690		5 594,5	34 909,5		808,8	4 442,6	
JAN. BIS JUNI	896 690			34 909,5			4 442,6		

## 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen\*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)		Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)		Zusteiger
	insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug			insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug	
	Anzahl				Anzahl		
Schleswig-Holstein ....	4 254	2 797	4 001	Siegerland ....	730	648	229
Bordelum .....	2	-	2	Stadtlohn-Wenningfeld 2) .....	1 177	1 076	264
Flensburg-Schäferhaus .....	50	11	-	Wesel-Römerwardt .....	2	-	-
Grube .....	5	-	-	Hessen .....	2 779	2 438	356
Hartenholm .....	825	781	51	Bad Nauheim/Reichelsheim .....	1 229	1 105	-
Heide-Büsum .....	48	28	-	Breitscheid .....	253	201	115
Heigoland-Düne .....	226	-	1 142	Egelsbach .....	928	890	12
Kiel-Holtenau .....	284	207	190	Kassel-Calden .....	121	29	150
Lübeck 2) .....	581	105	74	Korbach .....	213	213	-
Neumünster .....	56	22	-	Michelstadt .....	3	-	-
Rendsburg-Schachtholm .....	321	301	41	Rüdesheim a. Rhein .....	32	-	79
St. Michaelisdonn .....	114	47	47	Rheinland-Pfalz .....	2 108	1 663	155
St. Peter-Ording 3) .....	150	150	-	Bad Dürkheim .....	20	13	1
Uetersen .....	930	929	-	Germersheim .....	11	-	14
Westerland/Sylt .....	390	216	1 589	Koblenz-Winnenden 6) .....	1 479	1 191	122
Wyk auf Föhr .....	272	-	865	Mainz-Lerchenberg .....	2	-	-
Niedersachsen .....	6 307	847	16 609	Pirmasens-Zweibrücken .....	78	8	-
Baltrum .....	44	-	46	Speyer .....	93	65	18
Borkum .....	692	-	2 139	Worms .....	425	386	-
Braunschweig .....	413	343	365	Baden-Württemberg .....	5 045	3 639	5 130
Emden .....	617	-	1 702	Aalen-Heidenheim .....	124	124	-
Ganderkesee .....	530	411	73	Baden-Baden .....	505	432	196
Hannover Messe 4) .....	1 001	-	2 969	Biberach/Riß .....	10	10	-
Harle .....	373	-	1 525	Donaueschingen-Villingen .....	66	60	23
Juist .....	664	-	2 368	Freiburg i. Br. ....	384	265	227
Langeoog .....	119	-	275	Friedrichshafen .....	484	77	2 343
Leer-Nüttermoor .....	44	-	7	Heubach .....	385	335	114
Norden-Norddeich .....	576	-	2 218	Karlsruhe-Forchheim .....	848	316	1 703
Norderney .....	332	4	467	Konstanz .....	543	535	5
Nordhorn-Klausheide .....	38	2	113	Mannheim-Neustadt .....	275	158	480
Oldenburg-Hatten .....	52	-	-	Mengen .....	983	973	-
Osnabrück-Atterheide 5) .....	80	48	54	Mosbach-Lohrbach .....	192	192	-
Peine-Eddesse .....	110	28	-	Niederstetten .....	5	-	-
Uelzen .....	15	-	1	Ogden .....	38	1	-
Wangerode .....	440	-	1 673	Offenburg .....	35	13	5
Wilhelmshaven-Mariensiel .....	167	11	614	Reutlingen-Betzingen .....	3	-	-
Bremen .....	143	-	431	Rottweil-Zepfenhan .....	148	148	-
Bremerhaven-Am Luneort .....	143	-	431	Schwenningen a. N. ....	17	-	34
Nordrhein-Westfalen .....	9 811	7 026	13 283	Bayern .....	5 955	5 333	1 475
Aachen-Merzbück .....	287	244	79	Augsburg-Mühlhausen .....	1 275	1 231	319
Ahlen-Nord 2) .....	35	-	-	Bayreuth .....	403	256	576
Arnsberg .....	51	21	52	Coburg-Brandensteinebene .....	24	-	11
Bielefeld-Windelsbleiche .....	36	8	47	Eggenthal .....	1 823	1 597	52
Bonn-Hangelar .....	1 015	494	1 288	Haßfurt .....	10	-	-
Börkenberge .....	194	194	-	Herzogenaurach .....	708	695	-
Dahlem-Binz .....	146	134	-	Hof .....	307	249	419
Dinslaken-Schwarze Heide .....	244	235	-	Kempten-Durach .....	532	532	-
Dortmund-Wickede .....	558	221	1 390	Mainbullau .....	5	3	-
Essen-Mülheim .....	1 835	1 384	319	Rosenthal-Field-Plössen .....	604	604	-
Grefrath-Niershorst .....	339	294	40	Straubing-Wallmühle .....	243	166	88
Hörxter-Holzminden .....	6	3	4	Würzburg-Schenkenburg .....	21	-	10
Köln-Deutz .....	8	-	6	Saarland .....	155	123	-
Leverkusen-Kurtkotten .....	1	-	-	Saarbrücken-Düren .....	155	123	-
Mari-Löhmühle 2) .....	810	743	79	Insgesamt ...	36 557	23 866	41 440
Mönchengladbach .....	1 182	733	992				
Münster-Osnabrück .....	878	573	6 784				
Paderborn-Lippstadt .....	226	16	1 710				
Porta Westfalica .....	51	5	-				

\*) Darunter 1 750 Starts und 9 065 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

2) Einschl. April.

3) Einschl. März.

4) Nur April.

5) Einschl. März bis Mai.

6) Einschl. April und Mai.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN JUNI 1985

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 813	4 533	359 101	2 235	1 320
GELEGENHEITSVERKEHR	7 031	1 510	28 618	29	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	407	106	-	-	-
ZUSAMMEN	19 351	6 149	387 719	2 264	1 320
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	11 342	2 674	232 227	9 637	839
GELEGENHEITSVERKEHR	5 884	1 554	194 813	1 414	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	87	23	-	-	-
ZUSAMMEN	17 313	4 251	427 040	11 051	839
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	11 350	2 679	244 760	6 645	635
GELEGENHEITSVERKEHR	5 770	1 526	190 312	881	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	128	38	-	-	-
ZUSAMMEN	17 248	4 243	435 072	7 526	635
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	34 605	9 886	836 089	18 518	2 793
GELEGENHEITSVERKEHR	18 685	4 590	413 742	2 323	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	622	167	-	-	-
INSGESAMT	53 912	14 642	1 249 831	20 841	2 794
JAN. BIS JUNI	284 729	77 962	5 934 708	137 425	17 154
VERKEHRS- LEISTUNGEN VERKEHRSART	GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS JUNI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR INSGESAMT 0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	39 465	227 223	69 251	574 980	63
GELEGENHEITSVERKEHR	2 891	14 809	5 954	54 628	52
ZUSAMMEN	42 356	242 032	75 205	628 609	62
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	33 698	179 818	55 876	378 138	62
GELEGENHEITSVERKEHR	20 894	82 467	27 428	233 340	82
ZUSAMMEN	54 592	262 285	83 304	611 478	69
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	31 756	165 451	55 670	376 810	65
GELEGENHEITSVERKEHR	19 911	78 272	26 852	232 915	82
ZUSAMMEN	51 667	243 723	82 521	609 725	71
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	104 919	572 493	180 797	1 329 928	63
GELEGENHEITSVERKEHR	43 696	175 547	60 233	520 884	79
INSGESAMT	148 615	748 040	241 030	1 850 812	68
JAN. BIS JUNI	748 040	-	1 238 828	9 299 314	64

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR JUNI 1985

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	142	458	2	12 022	7 481	43 525	9 507	1 532	18 940	21 672	863	116 144
HANNOVER	41	28	32	13	15	15 603	3 346	1 025	7 807	12 292	20	40 222
BREMEN	3	2	414	2	151	12 302	2 205	412	2 633	3 539	416	22 079
DUESSELDORF	12 796	17	4	-	1	18 697	8 556	4 022	24 079	18 347	561	87 080
KOELN/BONN	7 435	13	161	-	-	10 175	1 930	704	13 063	13 383	50	46 914
FRANKFURT	46 751	17 159	13 763	18 676	10 871	-	16 798	13 475	45 240	45 842	3 871	232 446
STUTTGART	9 314	3 162	2 050	7 653	1 622	15 188	584	4	1 009	15 531	738	56 855
NUERNBERG	1 642	971	430	4 304	1 056	12 241	3	-	8	5 525	12	26 192
MUENCHEN	18 760	7 693	2 645	23 001	12 861	40 373	1 066	7	-	20 136	2 181	128 723
BERLIN(WEST)	22 410	12 840	3 592	18 898	13 345	45 553	16 384	5 727	20 280	-	4 668	163 697
SONST. FLUGPL.	884	9	433	546	32	3 698	781	24	2 296	4 627	11	13 341
INSGESAMT	120 178	42 352	23 526	85 115	47 435	217 355	61 160	26 932	135 355	160 894	13 391	933 693

\*) EINSCHL. UMWSTEIGER. SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDOZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNTS- FLUGPLATZ	NACH ENDOZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	142	17	5	9 668	6 850	25 807	9 514	2 536	14 793	21 580	863	91 775
HANNOVER	41	28	-	27	21	4 781	3 419	1 099	6 637	12 214	20	28 287
BREMEN	4	1	414	5	18	6 193	2 487	590	2 901	3 526	417	16 556
DUESSELDORF	11 285	17	16	-	1	5 347	8 062	4 117	19 263	18 345	530	66 983
KOELN/BONN	6 823	22	176	-	-	2 011	1 837	854	11 368	13 354	50	36 495
FRANKFURT	43 818	15 794	12 555	16 571	9 725	-	14 624	11 594	41 183	46 006	3 863	215 733
STUTTGART	8 726	3 329	2 386	6 758	1 635	3 020	584	8	114	15 543	745	42 848
NUERNBERG	2 663	1 108	631	3 682	1 235	2 346	7	-	9	5 522	14	17 217
MUENCHEN	18 274	7 872	3 013	21 722	12 418	24 845	1 015	15	-	20 177	2 192	111 543
BERLIN(WEST)	18 541	12 750	3 592	18 811	13 345	36 259	16 197	5 652	18 882	-	4 668	148 697
SONST. FLUGPL.	884	9	433	533	32	3 625	782	24	1 864	4 627	20	12 833
INSGESAMT	111 201	40 947	23 221	77 777	45 280	114 234	58 528	26 489	117 014	160 894	13 382	788 967

\*) OHNE UMWSTEIGER. SIEHE ERLAETERUNGEN.













6 Güterverkehr Juni 1985  
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Jahrestell					
				Januar bis Juni 1985	Januar bis Juni 1984	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr			
Tonnen									
Hauptverkehrsbeziehungen									
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes									
Versand ...	27 345,8	28 066,8	24 169,1	165 978,2	145 189,4	+ 14,3			
Empfang ...	14 993,6	16 784,6	14 035,0	112 717,9	112 001,2	+ 0,6			
Durchgangsverkehr									
mit Umladungen ...	8 957,3	8 273,6	8 343,7	52 193,6	50 454,2	+ 3,4			
ohne Umladungen ...	3 726,9	3 848,9	3 253,5	22 858,5	21 469,2	+ 6,5			
Gesamtverkehr ...	55 023,6	56 973,9	49 801,2	353 748,2	329 114,1	+ 7,5			
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses <sup>1)</sup>									
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	3 705,5	5 853,8	3 205,4	43 312,9	38 921,5	+ 11,3			
And. Nahrungsmittel ....	1 989,3	2 148,3	1 693,4	11 980,0	9 491,6	+ 26,2			
Feste min. Brennst. ....	148,5	0,4	2,1	161,1	2,7	x			
Mineralölerzgn. u.ä. ....	7,2	13,6	29,2	69,0	118,8	- 41,9			
Erze, Metallabfälle ....	2,0	7,4	4,2	34,5	31,6	+ 9,2			
Eisen, NE-Metalle ....	238,5	235,1	318,2	1 534,2	1 661,9	- 7,7			
Steine u. Erden ....	82,2	68,7	294,9	1 249,6	1 745,2	- 28,4			
Düngemittel ....	6,7	0,1	10,8	12,1	13,7	- 11,7			
Chem. Erzeugnisse ....	3 128,4	2 842,3	2 791,6	18 577,2	17 921,8	+ 3,7			
And. Halb- u. Fertigerz. ....	22 004,6	22 720,2	20 135,0	139 428,0	135 106,7	+ 3,2			
Bes. Transportgüter ....	19 983,9	19 234,9	18 062,9	114 531,1	102 629,4	+ 11,6			
Zusammen ...	51 296,7	53 125,0	46 547,7	330 889,7	307 644,9	+ 7,6			
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>									
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	7,2	11,0	6,9	13,1	12,7				
And. Nahrungsmittel ....	3,9	4,0	3,6	3,6	3,1				
Feste min. Brennst. ....	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0				
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0				
Erze, Metallabfälle ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Eisen, NE-Metalle ....	0,5	0,4	0,7	0,5	0,5				
Steine u. Erden ....	0,2	0,1	0,6	0,4	0,6				
Düngemittel ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Chem. Erzeugnisse ....	6,1	5,4	6,0	5,6	5,8				
And. Halb- u. Fertigerz. ....	42,9	42,8	43,3	42,1	43,9				
Bes. Transportgüter ....	39,0	36,2	38,8	34,6	33,4				
Zusammen ...	100	100	100	100	100				
Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>									
Schnittblumen (T.a. 099) ....	596,1	2 602,5	599,9	20 379,0	17 833,4	+ 14,3			
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	1 535,0	1 337,8	1 140,9	9 952,9	8 529,5	+ 16,7			
Elektroerzgn. (931) ....	3 450,0	3 452,0	3 527,1	21 629,6	22 634,1	- 4,4			
Büromaschinen (T.a. 939) ....	881,2	762,1	762,0	5 410,4	5 209,4	+ 3,9			
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	5 222,1	5 585,4	4 654,0	32 208,6	29 442,3	+ 9,4			
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	1 500,0	1 614,7	1 500,7	9 818,6	10 150,3	- 3,3			
Bekleidung (T.a. 963) ....	2 062,7	2 305,2	2 026,4	15 676,8	17 952,4	- 12,7			
Druckereierzgn. (974) ....	2 186,5	2 173,8	1 699,4	12 439,5	10 962,8	+ 13,5			
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	690,4	610,5	589,9	3 561,6	3 584,1	- 0,6			
Sammelgüter u.a. (999) ....	19 744,0	19 040,4	17 912,2	113 601,6	101 966,0	+ 11,4			
Übrige Güter ....	13 428,7	13 640,6	12 135,2	86 211,1	79 380,6	+ 8,6			
Zusammen ...	51 296,7	53 125,0	46 547,7	330 889,7	307 644,9	+ 7,6			
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>									
Schnittblumen (T.a. 099) ....	1,2	4,9	1,3	6,2	5,8				
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	3,0	2,5	2,5	3,0	2,8				
Elektroerzgn. (931) ....	6,7	6,5	7,6	6,5	7,4				
Büromaschinen (T.a. 939) ....	1,7	1,4	1,6	1,6	1,7				
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	10,2	10,5	10,0	9,7	9,6				
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	2,9	3,0	3,2	3,0	3,3				
Bekleidung (T.a. 963) ....	4,0	4,3	4,4	4,7	5,8				
Druckereierzgn. (974) ....	4,3	4,1	3,7	3,8	3,6				
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	1,3	1,1	1,3	1,1	1,2				
Sammelgüter u.a. (999) ....	38,5	35,9	38,5	34,3	33,1				
Übrige Güter ....	26,2	25,7	26,1	26,1	25,8				
Zusammen ...	100	100	100	100	100				

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6 GUETERVERKEHR JUNI 1985

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITTENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND EMPFANG	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEOFERDERG. DAR. IN INSGESAMT UMLADUNGEN	DURCHGANGSVERKEHR	
						JANUAR BIS JUNI	BEOFERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE		314,0	32,8	346,8	82,5	429,3	310,7
01 GETREIDE		0,5	7,5	8,0	2,6	10,6	0,0
02 KARTOFFELN		1,0	-	1,0	-	1,0	-
03 FRUCHESTE, GEMESE		22,0	1 424,5	1 446,5	822,1	2 268,6	966,1
04 TEXTILE ROHSTOFFE		3,0	0,6	3,6	1,2	4,8	0,7
05 HOLZ UND KORK		0,2	-	0,2	-	0,2	0,0
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	6,3
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG		104,7	586,5	691,2	299,8	991,0	310,1
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS		445,4	2 051,9	2 497,3	1 208,2	3 705,5	1 587,7
11 ZUCKER		1,2	0,4	1,5	0,0	1,5	0,0
12 GETRAENKE		126,7	18,2	144,9	17,8	162,7	28,0
13 AND.GENUSSMITTEL U.A		629,3	51,1	680,4	92,2	772,6	312,9
14 FLEISCH,EIER,MILCH		419,6	362,4	782,0	128,1	910,1	365,4
16 GETREIDE U.A.E.RZGN.		103,8	9,2	113,1	9,7	122,7	89,5
17 FUTTERMITTEL		8,1	3,5	11,6	0,0	11,6	2,4
18 DELSAATEN,FETTE ANG.		4,2	2,4	6,6	1,4	8,0	1,3
AND.NAHUNGSMITTEL ZUS		1 292,9	447,2	1 740,1	249,2	1 989,3	799,5
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		147,9	-	147,9	0,6	148,5	121,7
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		-	-	-	-	-	8,5
23 KOKS		-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN.BRENNST. ZUS		147,9	-	147,9	0,6	148,5	121,7
31 ROHES ERDOEL		-	0,0	0,0	0,1	0,1	-
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		1,4	0,3	1,7	0,7	2,4	1,3
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		0,2	0,7	0,9	0,5	1,4	0,0
34 MINERALDELERZGN.ANG.		1,7	0,5	2,3	1,1	3,3	1,0
MINERALDELERZGN.U.AE ZUS		3,3	1,5	4,9	2,4	7,2	2,3
41 EISENERZE		-	-	-	0,0	0,0	-
45 NE-METALLERZE		1,7	0,2	2,0	0,0	2,0	0,1
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		0,0	-	0,0	-	0,0	-
ERZE, METALLABFAELLE ZUS		1,7	0,2	2,0	0,0	2,0	0,1
51 ROHEISEN,-STAHL		0,5	-	0,5	-	0,5	-
52 STAHLHALBZUEG		15,3	5,3	20,5	7,5	28,0	14,0
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.		3,4	0,0	3,4	3,8	7,2	3,8
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		0,1	0,0	0,2	0,3	0,5	0,3
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN		63,4	5,1	68,5	12,8	81,2	55,4
56 NE-METALLE,-HALBZUEG		69,8	31,1	100,8	20,2	121,0	30,1
EISEN,NE-METALLE ZUS		152,5	41,4	193,9	44,6	238,5	103,7
61 SAND,KIES,BIMS,TON		0,1	0,7	0,8	0,3	1,1	0,1
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		3,7	0,4	4,1	0,1	4,2	-
63 AND. STEINE U.ERDEN		18,1	3,9	22,0	11,3	33,4	14,9
64 ZEMENT,KALK		0,1	-	0,1	-	0,1	-
65 GIPS		0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,6
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		39,0	1,5	40,5	2,8	43,3	15,8
STEINE U.ERDEN ZUS		61,1	6,5	67,6	14,6	82,2	30,8
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	-	-	0,9
72 CHEM.DUENGEMITTEL		6,6	0,0	6,7	0,0	6,7	6,2
DUENGEMITTEL ZUS		6,6	0,0	6,7	0,0	6,7	6,2
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A		116,7	16,7	133,4	42,1	175,5	98,4
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	-	-	0,0
83 BENZOL,TEER U.AE.		0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,2
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		0,1	1,6	1,7	2,2	3,9	1,5
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		2 258,8	317,1	2 575,9	373,1	2 949,0	1 447,2
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS		2 375,6	335,4	2 711,0	417,4	3 128,4	1 547,1
91 FAHRZEUGE		1 270,2	407,1	1 677,3	325,1	2 002,4	1 065,5
92 LANDMASCHINEN		22,3	0,6	23,0	2,8	25,7	19,5
93 EL.ERZGN., MASCHINEN		6 437,3	1 845,2	8 282,4	1 655,9	9 938,4	4 272,1
94 EBM-WAREN U.A.		314,2	107,6	421,8	95,0	516,8	190,1
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		109,0	30,3	139,3	27,2	166,5	28,2
96 LEDER-U.TEXTILWAREN		803,0	2 057,8	2 860,8	1 510,5	4 371,3	1 665,5
97 SONSTIGE WAREN ANG.		2 902,9	1 271,6	4 174,5	809,0	4 983,5	1 641,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS		11 856,9	5 720,3	17 579,1	4 425,4	22 004,6	9 082,3
BES.TRANSPORTGUETER ZUS		10 999,9	6 389,0	17 388,9	2 595,0	19 983,8	10 261,1
ZUSAMMEN		27 345,8	14 993,6	42 339,4	8 857,3	51 296,7	23 542,6
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		-	-	-	-	3 726,9	1 847,1
INSGESAMT		27 345,8	14 993,6	42 339,4	8 957,3	55 023,6	25 389,6
353 748,2							180 085,4

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT	DURCHGANGSVERKEHR	
						JANUAR BIS JUNI BEFOERDERG. DAR. IN BEFOERDERG. DAR. IN	INSGESAMT FRACHTERN
001 LEBENDE TIERE							
PFERDE, ESEL		33,9	11,0	44,9	2,4	47,3	25,2
RINDVIEH		149,8	-	149,8	43,9	193,7	193,7
SCHAFE, ZIEGEN		-	-	-	-	-	0,8
SCHWEINE		-	-	-	-	-	0,8
FERKEL		-	-	-	-	-	0,1
GEFLUEGEL		38,3	1,0	39,3	7,2	46,5	26,2
AND. TIERE Z. ERNAEHR		44,4	-	44,4	0,7	45,1	42,7
ZOOTIERE		47,6	20,8	68,4	28,2	96,7	22,9
011 WEIZEN, MENGKORN		-	-	-	-	-	4,0
012 GERSTE		-	-	-	-	-	0,9
014 HAFER		-	-	-	-	-	0,0
015 MAIS		-	5,7	5,7	2,6	8,3	-
016 REIS		0,5	0,1	0,6	0,0	0,6	0,0
019 SONST. GETREIDE		0,0	1,7	1,8	-	1,8	0,0
020 KARTOFFELN		1,0	-	1,0	-	1,0	-
031 ZITRUSFRUECHTE		-	19,1	19,1	-	19,1	-
035 AND. FRISCHE FRUECHTE		1,4	856,6	858,0	639,3	1 497,3	456,9
039 FRISCHE, GEFR. GEMJESE		20,7	548,7	569,4	182,8	752,2	491,3
041 WOLLE, TIERHAARE		0,0	0,4	0,4	0,5	0,9	-
042 BAUMWOLLE		0,0	0,0	0,0	-	0,0	42,8
043 SYNTH. TEXTILFASERN		2,2	0,1	2,2	0,6	2,8	0,4
045 AND., PFL. TEXTILFASERN		0,3	0,1	0,4	0,1	0,5	-
049 LUMPEN U. AE.		0,6	-	0,6	-	0,6	0,3
055 SONST. ROHHOLZ		-	-	-	-	-	1,5
056 AND. BEARB. HOLZ		0,1	-	0,1	-	0,1	2,2
057 BRENNHOLZ, KORK U. AE.		0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
060 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	0,1
091 HAEUTE, ROH, FELLE							
HAEUTE, ROH		2,1	3,2	5,3	8,5	13,8	4,6
PELFELLE, ROH		22,3	45,5	67,8	36,5	104,3	45,8
ABFAELLE		-	-	-	-	-	1,1
092 KAUTSCHUK, ROH		1,7	2,5	4,2	0,1	4,4	0,2
099 PFL. U. TIER. ROHST. ANG							
SCHNITTBLUMEN		46,8	400,9	447,7	148,4	596,1	210,9
NATURDAERME		1,2	13,6	14,8	10,7	25,5	4,2
UEBR. ROHSTOFFE		30,5	120,8	151,3	95,6	246,9	44,4
111 ROHZUCKER		-	-	-	-	-	0,1
112 RAFFINIERTER ZUCKER		1,2	0,2	1,4	0,0	1,4	-
113 MELASSE		-	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0
121 MOST, WEIN		50,8	2,7	53,5	3,8	57,3	5,5
122 BIER		39,3	0,0	39,3	0,7	40,0	3,6
125 AND. ALKOH. GETRAENKE		14,0	8,1	22,1	0,3	22,4	1,0
128 ALKOHOLFR. GETRAENKE		22,7	7,4	30,0	13,0	43,0	17,9
131 KAFFEE		2,7	13,8	16,5	9,1	25,6	9,2
132 KAKAO, KAKAOERZGN.		1,8	0,3	2,1	1,8	3,9	1,7
133 TEE, GEWURZE		64,9	3,7	68,6	10,1	78,7	70,1
134 ROHTABAK, TABAKABFALL		13,0	1,1	14,1	3,2	17,3	16,4
135 TABAKWAREN		402,3	3,6	406,0	9,8	415,8	126,2
136 ZUCKERWAREN, HONIG		6,4	0,4	6,8	1,4	8,2	2,5
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL		138,2	28,1	166,3	56,8	223,1	86,9
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.		112,3	216,7	329,0	15,4	344,5	93,2
142 FISCHE, FRISCH, GEFR.		7,9	100,9	108,7	98,6	207,3	26,9
143 FRISCHE MILCH, SAHNE		5,3	1,4	6,7	0,0	6,8	5,3
144 MILCHERZGN.		13,0	6,5	19,5	4,9	24,4	2,5
145 AND. SPEISEFETTE		0,4	0,0	0,5	-	0,5	0,1
146 EIER		267,8	22,9	290,7	7,2	297,9	228,8
147 AND. FLEISCHWAREN		2,4	3,1	5,5	2,0	7,4	0,9
148 FISCHKONSERVEN U. AE.		10,5	10,8	21,3	0,0	21,4	7,7
161 MEHL, GRIESS, GRETZE		-	0,0	0,0	-	0,0	-
162 MALZ		0,0	-	0,0	-	0,0	1,0
163 SONST. GETREIDEERZGN.		97,2	0,7	97,9	0,1	98,0	85,4
164 OBSTERZGN.		5,2	6,5	11,7	6,4	18,0	3,6
165 GETR. HUELSENFRUECHTE		-	-	-	-	-	0,1
166 AND. GEMUESEERZGN.		1,4	2,0	3,4	3,2	6,6	0,5
167 HOPFEN		-	-	-	-	-	1,8
171 STROH, HEU		-	-	-	-	-	0,3
179 SONST. FUTTERMittel		B,1	3,5	11,6	0,0	11,6	2,4
181 OELSAATEN-FRUECHTE		0,1	-	0,1	-	0,1	-
182 SONST. OELLE, FETTE		4,1	2,4	6,5	1,4	7,9	1,3
211 STEINKOHAL		147,9	-	147,9	-	147,9	121,7
213 STEINKOHLENBRIKETTS		-	-	-	0,6	0,6	-
221 BRAUNKOHLE		-	-	-	-	-	0,4

\*) SIEHE ERLAEGUTERUNGEN.





## 6 GUETERVERKEHR JUNI 1985

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES		GESAMTVERKEHR KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSchl. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JUNI	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS- VERKEHR	UMLADUNGEN	INSGESAMT	BEFOERDERG. DAR. IN FRACHTERN	INSGESAMT	BEFOERDERG. DAR. IN FRACHTERN	INSGESAMT	BEFOERDERG. DAR. IN FRACHTERN
	SONST. FERTIGWAREN	668,1	198,8	866,9	206,9	1 073,9	494,0	7 239,2	7 239,2	3 239,9	3 239,9
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	2,8	6,5	9,3	1,5	10,8	2,6	75,7	75,7	36,0	36,0
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	15,4	15,4	0,7	0,7
993	UMZUGSGUT	80,8	22,2	103,0	111,8	214,9	96,7	753,8	753,8	313,5	313,5
994	GOLD, Muenzen	4,1	8,0	12,1	1,9	14,0	0,5	84,9	84,9	3,0	3,0
999	SAMMELGUETER U.A.										
	DIPLOMATENGUT	109,5	53,0	162,5	136,3	298,7	49,2	1 654,2	1 654,2	264,7	264,7
	GESCHENKKARTIKEL	39,3	3,6	42,9	2,6	45,5	11,4	1 019,1	1 019,1	922,1	922,1
	PERS. EFFEKten	140,0	180,9	320,9	415,2	736,1	238,7	3 495,5	3 495,5	1 000,7	1 000,7
	BEHAELTERSENDUNGEN	18,1	0,0	18,1	1,2	19,3	15,2	119,3	119,3	61,7	61,7
	WARENPROBEN	49,7	60,5	110,1	35,8	145,9	24,8	754,0	754,0	142,5	142,5
	SONST. SAMMELGUT	4 754,4	3 329,4	8 083,8	1 586,9	9 670,7	4 095,4	63 415,7	63 415,7	32 242,3	32 242,3
	TRANSPORTGUETER ANG	5 056,0	2 279,2	7 335,2	258,9	7 594,1	5 392,3	35 124,1	35 124,1	24 157,2	24 157,2
	DIENSTGUT	745,1	445,8	1 190,9	42,6	1 233,7	334,3	8 019,7	8 019,7	2 799,3	2 799,3
	ZUSAMMEN	27 345,8	14 993,6	42 339,4	8 957,3	51 296,7	23 542,5	330 889,7	330 889,7	168 982,4	168 982,4
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	-	3 726,9	1 847,1	22 858,5	11 103,0	11 103,0
	INSGESAMT	27 345,8	14 993,6	42 339,4	8 957,3	55 023,6	25 389,6	353 748,2	353 748,2	180 085,4	180 085,4

\*) SIEHE ERLAEGUTERUNGEN.













## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES \*)

## EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS-LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
GUYANA	-	-	-	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	0,5
BRASILIEN	79,2	2,6	0,8	17,6	8,1	192,9	16,4	5,9	10,9	0,4	-	334,6
PARAGUAY	4,4	-	0,1	-	0,0	0,5	1,1	-	-	0,0	-	6,3
URUGUAY	0,7	0,0	0,0	3,2	0,1	56,1	0,2	1,3	0,1	-	-	61,6
ARGENTINIEN	0,9	0,3	0,4	0,6	0,2	14,9	0,0	0,6	1,4	0,0	-	19,5
KOLUMBIEN	2,5	0,7	0,1	1,8	0,6	101,3	0,1	1,0	4,4	1,6	-	114,1
ECUADOR	0,4	-	0,0	0,4	3,2	7,6	0,2	0,0	0,1	0,0	-	11,9
PERU	1,3	-	0,0	0,9	0,2	2,9	0,3	-	3,5	0,0	-	9,1
BOLIVIEN	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,8	0,0	-	0,2	-	-	1,2
CHILE	0,6	-	0,5	0,1	0,2	7,4	0,6	0,1	0,7	0,1	-	10,3
AMERIKA ZUS.	219,8	64,3	26,7	287,6	105,1	4 526,2	107,7	46,5	265,5	34,6	0,0	5 684,0
ZYPERN	0,2	0,1	-	0,0	0,2	5,0	0,1	0,0	0,6	0,2	-	6,5
LIBANON	8,0	-	-	1,3	0,3	3,6	0,1	0,1	0,1	-	-	13,3
ISRAEL	4,9	1,7	3,5	8,5	1 040,9	156,3	5,8	0,4	36,4	1,7	-	1 259,9
JORDANIEN	17,2	-	0,7	1,9	0,2	2,5	-	-	0,1	-	-	22,5
SYRIEN	1,2	0,1	-	0,3	0,6	0,6	-	0,8	6,3	-	-	9,8
IRAK	6,0	0,1	-	1,5	2,0	13,1	3,6	1,1	1,3	0,1	0,0	28,8
IRAN	16,0	0,1	0,4	10,8	4,8	35,9	2,3	1,9	5,1	4,2	0,0	81,5
KUWAIT	0,7	0,2	0,0	7,0	4,6	4,7	0,3	0,0	0,0	-	-	17,7
BAHRAIN	0,0	0,0	-	0,3	-	10,9	0,1	-	0,0	-	-	11,3
KATAR	0,0	-	-	0,4	0,1	0,1	0,9	-	-	0,0	-	1,6
SAUDI-ARAB	14,1	1,4	1,5	5,4	3,0	56,9	2,1	1,0	2,8	1,8	0,3	90,3
JEMEN	0,1	-	-	-	2,7	1,6	0,0	-	-	0,0	-	4,4
OMAN	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,6	0,0	-	1,7	0,0	-	2,6
V.A.EMIRATE	11,3	0,9	0,6	3,3	19,9	87,0	6,5	4,6	5,5	5,2	-	144,7
PAKISTAN	15,8	1,1	3,1	40,6	6,8	135,8	22,6	20,0	11,8	4,3	0,0	262,1
BANGLADESH	0,0	-	-	0,0	1,4	0,9	0,0	-	0,2	-	-	2,5
AFGHANISTAN	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
INDIEN	34,5	2,6	9,0	146,5	19,8	222,3	26,6	12,7	35,0	7,0	0,0	515,9
NEPAL	2,0	-	-	0,0	1,1	12,5	3,3	-	0,1	0,1	0,1	19,3
SRI LANKA	0,8	0,9	0,0	5,0	0,3	13,3	0,0	0,0	0,6	0,3	-	21,2
BIRMA	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	0,0	-	-	0,4
THAILAND	10,6	5,6	0,8	17,9	3,2	53,0	4,3	2,7	12,0	2,5	0,0	112,8
KAMPUTSCHEA	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,8	0,1	0,2	1,3	0,2	39,5	4,7	6,0	8,3	1,2	-	62,3
SINGAPUR	4,7	4,6	1,8	3,5	2,6	104,8	8,6	0,1	14,7	0,8	-	146,3
INDONESIEN	2,6	0,1	0,1	0,6	1,1	6,0	0,1	1,0	1,4	1,0	-	14,0
PHILIPPINEN	3,2	0,4	0,1	1,7	0,6	34,2	2,3	4,9	9,7	0,6	0,0	57,6
HONGKONG	91,7	15,6	4,4	65,4	26,1	185,1	66,1	22,7	28,6	26,6	-	532,4
CHINA, TAIWAN	6,0	0,5	3,1	8,9	1,4	32,3	3,2	8,8	7,6	0,5	-	72,3
JAPAN	152,9	21,6	6,5	167,1	35,0	607,7	31,8	22,0	76,0	17,6	0,3	1 138,6
MALEDIVEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
KOREA RP	15,3	1,2	2,6	5,6	1,7	64,3	8,9	2,3	11,1	1,1	-	114,0
CHINA VR	7,1	1,5	0,6	3,2	1,2	13,7	1,7	7,2	0,9	8,5	-	45,6
ASIEN ZUS.	427,9	60,5	39,1	508,0	1 182,3	1 904,3	206,0	120,3	278,1	85,2	0,8	4 812,6
INSGESAMT	1 084,7	233,5	133,3	1 376,2	1 645,2	8 358,8	593,2	263,5	1 036,3	266,7	2,2	14 993,6

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Juni 1985\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Juni 1985
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	292,4	88,9	73,3	162,2	454,6	2 790,4
Hannover .....	179,6	23,0	12,1	35,1	214,7	1 360,8
Bremen .....	92,9	14,4	9,0	23,4	116,3	712,4
Düsseldorf ....	39,4	100,0	61,0	161,0	200,4	1 237,2
Köln/Bonn .....	306,7	45,6	55,5	101,1	407,8	2 461,8
Frankfurt .....	543,8	208,0	526,7	734,7	1 278,5	8 078,6
Stuttgart .....	183,6	67,7	41,5	109,2	292,8	1 835,1
Nürnberg .....	175,1	37,6	13,9	51,5	226,6	1 426,9
München .....	303,8	62,5	69,7	132,2	436,0	2 738,1
Berlin (West) .	323,1	27,4	10,5	37,9	361,0	2 198,7
Insgesamt ...	2 440,4	675,1	873,2	1 548,3	3 988,7	24 840,0

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrsleinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeföhrten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vierjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeföhrte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgelistet, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.