

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Dezember 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1985

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080600 - 84112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| T e x t t e i l | |
| Erläuterungen | 5 |
| Luftverkehr im Dezember 1984 | 7 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr | 8 |
| 2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten | 8 |
| 3 Flugplatzverkehr | |
| 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 9 |
| 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 9 |
| 3.1.3 Personenverkehr | 10 |
| 3.1.4 Frachtverkehr | 11 |
| 3.1.5 Postverkehr | 12 |
| 3.1.6 Durchgang | 13 |
| 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 13 |
| 4 Verkehrsleistungen | 14 |
| 5 Personenverkehr | |
| 5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 15 |
| 5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 15 |
| 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.2.1 Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 16 |
| 5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsfländern und Streckenzielflugplätzen | 17 |
| 5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 18 |
| 5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen | 20 |
| 6 Güterverkehr | |
| 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs | 22 |
| 6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 23 |
| 6.2.2 Gütergruppen | 24 |
| 6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 31 |
| 7 Luftpostversand | 35 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

| | |
|-----------|-----------------------|
| Mill. | = Millionen |
| KM (km) | = Kilometer |
| T (t) | = Tonne |
| PKM (Pkm) | = Personenkilometer |
| TKM (tkm) | = Tonnenkilometer |
| UEB | = Sonstige Flugplätze |

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

| IATA-CODE | KURZTEXT | VOLLE BEZEICHNUNG |
|-----------|---------------|------------------------|
| HAM | HAMBURG | Hamburg-Fuhlsbüttel |
| HAJ | HANNOVER | Hannover-Langenhagen |
| BRE | BREMEN | Bremen-Neuenland |
| DUS | DUESSELDORF | Düsseldorf-Lohausen |
| CGN | KOELN/BONN | Köln/Bonn-Wahn |
| FRA | FRANKFURT | Frankfurt-Rhein-Main |
| STR | STUTTGART | Stuttgart-Echterdingen |
| NUE | NUERNBERG | Nürnberg |
| MUC | MUENCHEN | München-Riem |
| BER | BERLIN (WEST) | Berlin-Tegel |
| SCN | SAARBRUECKEN | Saarbrücken Ensheim |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteige-flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle n t e i l
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr
Dezember 1984

| Verkehrsart | Flüge 1) | Personen | | Fracht | | Post |
|----------------------------------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------------------|--|----------|
| | | ohne 2) | | | | einschl. |
| | | Doppelzählungen des Umsteigeverkehrs | | Doppelzählungen des Umladeverkehrs | | |
| | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Tonnen | | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | |
| Der ausgewählten Flugplätze | 38 337 | 2 493 288 | 61 878,4 | | | 14 473,5 |
| Der sonstigen Flugplätze | 12 704 | 10 452 | - | | | - |
| Insgesamt ... | 51 041 | 2 503 740 | 61 878,4 | | | 14 473,5 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

| Verkehrsart | Flüge 1) | Personen | | Fracht | | Post |
|---|----------|--------------------------------------|------------|------------------------------------|-----------|-----------|
| | | einschl. | ohne 2) | einschl. | ohne 2) | einschl. |
| | | Doppelzählungen des Umsteigeverkehrs | | Doppelzählungen des Umladeverkehrs | | |
| | Anzahl | Anzahl | Tonnen | Tonnen | | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Linienvverkehr | 10 395 | 724 648 | 615 172 | 4 794,2 | 938,2 | 4 556,4 |
| Gelegenheitsverkehr | 15 920 | 36 002 | 36 002 | 25,8 | 25,8 | 1,6 |
| Überführung | 141 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 26 456 | 760 650 | 651 174 | 4 820,0 | 964,0 | 4 558,0 |
| dagegen Dezember 1983 | 22 993 | 746 463 | 639 864 | 4 909,3 | 981,9 | 4 965,4 |
| Januar bis Dezember 1984 | 504 588 | 10 385 767 | 8 791 234 | 61 576,1 | 12 315,3 | 48 895,0 |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Nach der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienvverkehr | - | - | - | - | - | . |
| Gelegenheitsverkehr | 1 | - | - | - | - | . |
| Zusammen ... | 1 | - | - | - | - | . |
| dagegen Dezember 1983 | - | - | - | - | - | . |
| Januar bis Dezember 1984 | 74 | 3 102 | 3 102 | 0,9 | 0,1 | . |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienvverkehr | 9 525 | 649 222 | 649 222 | 35 393,6 | 23 871,9 | 5 009,0 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 669 | 280 525 | 280 525 | 5 380,3 | 5 380,3 | 21,0 |
| Überführung | 93 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 12 287 | 929 747 | 929 747 | 40 773,9 | 29 252,2 | 5 030,0 |
| dagegen Dezember 1983 | 11 733 | 840 286 | 840 286 | 37 562,9 | 26 492,1 | 5 080,6 |
| Januar bis Dezember 1984 | 171 776 | 14 556 246 | 14 556 246 | 444 529,4 | 311 603,6 | 38 868,1 |
| Aus der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienvverkehr | - | - | - | - | - | . |
| Gelegenheitsverkehr | - | - | - | - | - | . |
| Zusammen ... | - | - | - | - | - | . |
| dagegen Dezember 1983 | 1 | - | - | - | - | . |
| Januar bis Dezember 1984 | 77 | 3 134 | 3 134 | - | - | . |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienvverkehr | 9 543 | 623 559 | 623 559 | 23 334,2 | 14 730,9 | 4 654,5 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 558 | 238 680 | 238 680 | 4 531,9 | 4 531,9 | - |
| Überführung | 106 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 12 297 | 862 239 | 862 239 | 27 866,1 | 19 262,8 | 4 654,5 |
| dagegen Dezember 1983 | 11 711 | 778 036 | 778 036 | 30 882,7 | 21 580,6 | 4 635,4 |
| Januar bis Dezember 1984 | 171 366 | 14 564 854 | 14 564 854 | 310 278,5 | 209 111,0 | 34 470,0 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Mit Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Zusammen 3) ... | x | x | . | x | 8 511,4 | x |
| dagegen Dezember 1983 | x | x | . | x | 9 254,2 | x |
| Januar bis Dezember 1984 | x | x | . | x | 100 140,6 | x |
| Ohne Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Linienvverkehr | x | 59 245 | 59 245 | 3 613,2 | 3 613,2 | 231,0 |
| Gelegenheitsverkehr | x | 1 335 | 1 335 | 274,8 | 274,8 | - |
| Zusammen ... | x | 60 580 | 60 580 | 3 888,0 | 3 888,0 | 231,0 |
| dagegen Dezember 1983 | x | 57 503 | 57 503 | 3 563,3 | 3 563,6 | 152,2 |
| Januar bis Dezember 1984 | x | 711 245 | 711 245 | 43 326,8 | 43 326,8 | 1 699,3 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienvverkehr | 29 463 | 2 056 674 | 1 947 198 | 67 135,2 | 51 665,6 | 14 450,9 |
| Gelegenheitsverkehr | 21 148 | 556 542 | 556 542 | 10 212,8 | 10 212,8 | 22,6 |
| Überführung | 430 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 51 041 | 2 613 216 | 2 503 740 | 77 348,0 | 61 878,4 | 14 473,5 |
| dagegen Dezember 1983 | 46 438 | 2 422 288 | 2 315 689 | 76 918,5 | 61 872,4 | 14 833,6 |
| Januar bis Dezember 1984 | 847 881 | 40 224 348 | 38 629 815 | 859 711,7 | 676 497,4 | 123 932,4 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienvverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

| FLUGPLATZ | LINIEN- | PAUSCH. REISE- | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR (TRAMP-UND BED. PLAN-1) | | | | ZUS. | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | INSGESAMT | JAN. BIS DEZ. |
|----------------|---------|-------------------|--|-----------|--------|---------|-------|-----------------------------|-----------|---------------------|
| | | | ANFORD- VERKEHR | UND TAXI- | SONST. | | | | | |
| HAMBURG | 4 026 | 256 | 81 | 190 | 40 | 567 | 44 | 4 637 | 66 633 | |
| HANNOVER | 1 386 | 197 | 115 | 207 | 180 | 699 | 41 | 2 126 | 40 046 | |
| BREMEN | 719 | 44 | 23 | 167 | 420 | 654 | 11 | 1 384 | 21 991 | |
| DUESSELDORF | 4 612 | 812 | 241 | 129 | - | 1 162 | 75 | 5 869 | 85 980 | |
| KOELN/BONN | 1 905 | 199 | 94 | 221 | 928 | 1 442 | 43 | 3 390 | 43 512 | |
| FRANKFURT | 14 366 | 487 | 300 | 773 | 4 | 1 564 | 127 | 16 057 | 212 084 | |
| STUTTGART | 2 318 | 204 | 176 | 382 | 364 | 1 126 | 54 | 3 498 | 52 954 | |
| NUERNBERG | 866 | 120 | 36 | 447 | 14 | 617 | 19 | 1 502 | 19 014 | |
| MUENCHEN | 5 407 | 1 068 | 49 | 544 | 157 | 1 818 | 126 | 7 351 | 101 472 | |
| BERLIN(WEST) | 3 941 | 221 | 27 | 44 | - | 292 | 21 | 4 254 | 53 876 | |
| SAARBRUECKEN | 96 | 46 | - | 215 | 169 | 430 | 9 | 535 | 11 761 | |
| ZUSAMMEN | 39 642 | 3 654 | 1 142 | 3 319 | 2 276 | 10 391 | 570 | 50 603 | 711 323 | |
| SONST. FLUGPL. | 216 | 1 | - | 836 | 432 | 1 269 | 1 | 1 486 | 31 788 | |
| INSGESAMT | 39 858 | 3 655 | 1 142 | 4 155 | 2 708 | 11 660 | 571 | 52 089 | 743 111 | |
| JAN. BIS DEZ. | 510 891 | 71 501 | 17 296 | 74 063 | 60 036 | 222 896 | 9 324 | 743 111 | | |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | ZUSAMMEN | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- STRAHLTURB. ZEUGE 1) | INSGESAMT | |
|----------------|---|---------|----------|---------|----------|--|-----------|---------|
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | | | | |
| HAMBURG | 30 | 156 | 25 | 193 | 4 210 | 4 048 | 23 | 4 637 |
| HANNOVER | 180 | 48 | 251 | 2 | 1 645 | 1 425 | - | 2 126 |
| BREMEN | 195 | 376 | 15 | 163 | 635 | 635 | - | 1 384 |
| DUESSELDORF | 4 | 90 | 33 | 545 | 5 197 | 5 086 | - | 5 869 |
| KOELN/BONN | 929 | 176 | 43 | 41 | 2 199 | 2 080 | 2 | 3 390 |
| FRANKFURT | 4 | 290 | 237 | 459 | 15 065 | 14 990 | 2 | 16 057 |
| STUTTGART | 334 | 287 | 159 | 41 | 2 677 | 2 552 | - | 3 498 |
| NUERNBERG | 10 | 64 | 390 | 4 | 1 034 | 890 | - | 1 502 |
| MUENCHEN | 157 | 280 | 260 | 101 | 6 552 | 6 336 | 1 | 7 351 |
| BERLIN(WEST) | - | 44 | 92 | - | 4 118 | 4 018 | - | 4 254 |
| SAARBRUECKEN | 135 | 121 | 4 | 127 | 148 | 47 | - | 535 |
| ZUSAMMEN | 1 978 | 1 932 | 1 509 | 1 676 | 43 480 | 42 107 | 28 | 50 603 |
| SONST. FLUGPL. | 303 | 724 | 374 | - | 75 | 75 | 10 | 1 486 |
| INSGESAMT | 2 281 | 2 656 | 1 883 | 1 676 | 43 555 | 42 182 | 38 | 52 089 |
| JAN. BIS DEZ. | 58 971 | 41 343 | 31 972 | 18 307 | 588 139 | 570 894 | 4 379 | 743 111 |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS DEZ. |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | |
| HAMBURG | 93 494 | 112 | 58 477 | 4 565 | 151 971 | 131 463 | 2 191 003 |
| HANNOVER | 32 581 | 115 | 23 820 | 368 | 56 401 | 37 002 | 889 332 |
| BREMEN | 17 683 | 30 | 6 417 | 146 | 24 100 | 21 418 | 338 721 |
| DUESSELDORF | 74 306 | 1 293 | 151 208 | 4 705 | 225 514 | 136 033 | 3 774 142 |
| KOELN/BONN | 39 066 | 527 | 23 943 | 1 252 | 63 009 | 53 922 | 915 868 |
| FRANKFURT | 181 942 | 10 458 | 463 851 | 73 810 | 645 793 | 588 017 | 9 133 323 |
| STUTTGART | 41 282 | 246 | 46 401 | 1 406 | 87 683 | 59 988 | 1 336 339 |
| NUERNBERG | 23 065 | 100 | 7 468 | 469 | 30 533 | 23 694 | 407 381 |
| MUENCHEN | 102 048 | 146 | 122 328 | 9 728 | 224 376 | 171 093 | 3 438 081 |
| BERLIN(WEST) | 136 896 | - | 24 683 | - | 161 579 | 147 931 | 2 149 734 |
| SAARBRUECKEN | 2 549 | - | 1 112 | - | 3 661 | 1 132 | 70 775 |
| ZUSAMMEN | 744 912 | 13 027 | 929 708 | 96 449 | 1 674 620 | 1 371 693 | 24 644 699 |
| SONST. FLUGPL. | 5 286 | - | 39 | - | 5 325 | 2 177 | 73 972 |
| INSGESAMT | 750 198 | 13 027 | 929 747 | 96 449 | 1 679 945 | 1 373 870 | 24 718 671 |
| JAN. BIS DEZ. | 10 159 323 | 169 763 | 14 559 348 | 1 424 770 | 24 718 671 | 18 721 246 | 24 718 671 |

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS DEZ. |
|----------------|----------------------|--|------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | | AUSSERHALB | | | |
| | ZUSAMMEN | DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG. | DES BUNDESGB. | | | |
| HAMBURG | 93 646 | 4 565 | 52 666 | 146 312 | 129 227 | 2 183 876 |
| HANNOVER | 34 378 | 368 | 20 447 | 54 825 | 39 310 | 887 415 |
| BREMEN | 17 798 | 146 | 6 707 | 24 505 | 21 669 | 338 230 |
| DUESSELDORF | 73 947 | 4 705 | 130 401 | 204 348 | 134 293 | 3 745 698 |
| KOELN/BONN | 40 349 | 1 252 | 21 514 | 61 863 | 53 888 | 939 277 |
| FRANKFURT | 181 428 | 73 810 | 436 374 | 617 802 | 568 038 | 9 163 472 |
| STUTTGART | 42 656 | 1 406 | 35 498 | 78 154 | 61 894 | 1 345 007 |
| NUERNBERG | 23 971 | 469 | 7 623 | 31 594 | 24 901 | 407 123 |
| MUENCHEN | 108 294 | 9 728 | 128 582 | 236 876 | 175 839 | 3 433 380 |
| BERLIN(WEST) | 125 389 | - | 21 744 | 147 133 | 135 582 | 2 139 039 |
| SAARBRUECKEN | 2 910 | - | 683 | 3 593 | 1 321 | 71 007 |
| ZUSAMMEN | 744 766 | 96 449 | 862 239 | 1 607 005 | 1 345 962 | 24 653 524 |
| SONST. FLUGPL. | 5 432 | - | - | 5 432 | 2 245 | 73 787 |
| INSGESAMT | 750 198 | 96 449 | 862 239 | 1 612 437 | 1 348 207 | 24 727 311 |
| JAN. BIS DEZ. | 10 159 323 | 1 424 770 | 14 567 988 | 24 727 311 | 18 790 003 | 24 727 311 |

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS DEZ. |
|---------------|-------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 549,4 | 556,6 | 1 106,0 | 1 026,4 | 86,4 | 12 628,3 |
| HANNOVER | 136,2 | 660,6 | 796,8 | 176,0 | 623,3 | 6 127,9 |
| BREMEN | 118,1 | 14,3 | 132,4 | 131,2 | - | 1 593,7 |
| DUESSELDORF | 447,5 | 1 096,5 | 1 544,0 | 1 424,1 | 217,2 | 19 544,1 |
| KOELN/BONN | 117,6 | 3 459,0 | 3 576,6 | 957,0 | 3 374,4 | 24 714,4 |
| FRANKFURT | 2 587,1 | 33 312,3 | 35 899,5 | 34 163,4 | 17 203,7 | 411 785,1 |
| STUTTGART | 179,4 | 258,1 | 437,5 | 421,0 | 16,3 | 6 445,6 |
| NUERNBERG | 112,9 | 234,4 | 347,2 | 309,9 | 228,2 | 2 221,0 |
| MJENCHEN | 416,8 | 1 131,9 | 1 548,7 | 1 385,4 | 178,9 | 18 022,1 |
| BERLIN(WEST) | 154,2 | 50,3 | 204,5 | 192,7 | 13,9 | 2 895,3 |
| SAARBRUECKEN | 0,6 | - | 0,6 | 0,6 | - | 123,5 |
| ZUSAMMEN | 4 819,9 | 40 773,9 | 45 593,8 | 40 187,6 | 21 942,2 | 506 100,9 |
| SONST.FLUGPL. | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 5,5 |
| INSGESAMT | 4 820,0 | 40 773,9 | 45 593,9 | 40 187,7 | 21 942,2 | 506 106,4 |
| JAN. BIS DEZ. | 61 576,0 | 444 530,4 | 506 106,4 | 458 153,0 | 210 504,7 | 506 106,4 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS DEZ. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 831,3 | 388,4 | 1 219,7 | 1 198,3 | 30,6 | 14 647,0 |
| HANNOVER | 198,8 | 22,7 | 221,4 | 212,3 | 8,9 | 3 521,9 |
| BREMEN | 133,1 | 12,2 | 145,3 | 145,1 | 0,3 | 2 229,3 |
| DUESSELDORF | 522,6 | 943,1 | 1 465,7 | 1 394,0 | 190,5 | 17 846,8 |
| KOELN/BONN | 238,3 | 3 306,5 | 3 544,8 | 696,7 | 3 209,5 | 27 158,8 |
| FRANKFURT | 1 449,7 | 22 064,2 | 23 513,9 | 21 970,9 | 10 376,1 | 274 602,0 |
| STUTTGART | 326,9 | 226,8 | 553,7 | 553,3 | 0,4 | 7 072,8 |
| NUERNBERG | 182,7 | 12,6 | 195,3 | 194,7 | 1,8 | 2 279,0 |
| MJENCHEN | 560,0 | 826,3 | 1 386,3 | 1 336,9 | 53,2 | 16 592,4 |
| BERLIN(WEST) | 374,9 | 63,4 | 438,3 | 425,2 | 25,4 | 5 875,8 |
| SAARBRUECKEN | 0,6 | - | 0,6 | 0,5 | - | 5,2 |
| ZUSAMMEN | 4 818,8 | 27 866,1 | 32 685,0 | 28 127,9 | 13 896,7 | 371 831,2 |
| SONST.FLUGPL. | 1,1 | - | 1,1 | 0,4 | 0,0 | 23,3 |
| INSGESAMT | 4 820,0 | 27 866,1 | 32 686,1 | 28 128,3 | 13 896,7 | 371 854,5 |
| JAN. BIS DEZ. | 61 576,0 | 310 278,5 | 371 854,5 | 328 245,1 | 143 246,8 | 371 854,5 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG | | | JAN. BIS DEZ. |
|----------------|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|---|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. B. | INSGESAMT | IM LINIEN- VERKEHR | DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 440,0 | 167,7 | 607,8 | 606,7 | 225,1 | 6 326,4 |
| HANNOVER | 226,8 | 24,0 | 250,8 | 250,8 | 147,4 | 2 535,1 |
| BREMEN | 139,2 | 12,5 | 151,7 | 151,7 | 89,5 | 1 548,5 |
| DUESSELDORF | 140,9 | 220,4 | 361,2 | 361,2 | 2,5 | 2 982,6 |
| KOELN/BONN | 433,3 | 28,4 | 461,8 | 461,8 | 300,6 | 4 985,5 |
| FRANKFURT | 1 618,4 | 4 184,0 | 5 802,4 | 5 782,1 | 2 115,8 | 50 365,9 |
| STUTTGART | 305,3 | 65,6 | 375,0 | 375,0 | 185,6 | 3 740,9 |
| NUERNBERG | 269,7 | 13,8 | 283,5 | 283,5 | 150,0 | 2 911,0 |
| MJENCHEN | 463,4 | 287,2 | 750,6 | 749,3 | 246,5 | 7 083,5 |
| BERLIN(WEST) | 520,9 | 22,4 | 543,3 | 543,3 | 206,0 | 5 284,0 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 4 558,0 | 5 030,0 | 9 588,0 | 9 565,4 | 3 669,0 | 87 763,3 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 4 558,0 | 5 030,0 | 9 588,0 | 9 565,4 | 3 669,0 | 87 763,3 |
| JAN. BIS DEZ. | 48 895,2 | 38 868,2 | 87 763,3 | 87 706,0 | 40 056,1 | 87 763,3 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | AUSLADUNG | | | JAN. BIS DEZ. |
|----------------|----------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|---|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. B. | INSGESAMT | IM LINIEN- VERKEHR | DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 403,0 | 171,6 | 574,6 | 574,6 | 240,7 | 6 185,5 |
| HANNOVER | 180,7 | 44,6 | 225,3 | 225,3 | 102,4 | 2 523,4 |
| BREMEN | 112,2 | 0,6 | 112,8 | 112,8 | 105,1 | 1 320,2 |
| DUESSELDORF | 92,1 | 184,7 | 276,8 | 276,8 | 0,9 | 2 049,0 |
| KOELN/BONN | 362,1 | 40,3 | 402,3 | 402,3 | 305,4 | 4 044,3 |
| FRANKFURT | 1 992,7 | 3 801,9 | 5 794,6 | 5 794,6 | 2 457,0 | 48 871,7 |
| STUTTGART | 231,4 | 38,1 | 269,5 | 269,5 | 169,1 | 3 106,5 |
| NUERNBERG | 168,2 | 0,2 | 168,4 | 168,4 | 145,1 | 2 041,4 |
| MJENCHEN | 437,2 | 332,4 | 769,7 | 769,7 | 287,0 | 7 213,2 |
| BERLIN(WEST) | 577,5 | 40,0 | 617,5 | 616,9 | 213,4 | 5 991,8 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 4 557,0 | 4 654,5 | 9 211,5 | 9 210,9 | 4 026,1 | 83 347,0 |
| SONST. FLUGPL. | 1,0 | - | 1,0 | - | - | 18,1 |
| INSGESAMT | 4 558,0 | 4 654,5 | 9 212,5 | 9 210,9 | 4 026,1 | 83 365,2 |
| JAN. BIS DEZ. | 48 895,2 | 34 470,0 | 83 365,2 | 83 342,0 | 41 399,5 | 83 365,2 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | FRACHT | | POST | |
|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | BERICHTSMONAT | JAN.BIS DEZ. | BERICHTSMONAT | JAN.BIS DEZ. | BERICHTSMONAT | JAN.BIS DEZ. |
| | ANZAHL | | TONNEN | | | |
| HAMBURG | 11 778 | 196 063 | 537,6 | 5 957,2 | 126,0 | 1 095,0 |
| HANNOVER | 5 365 | 87 547 | 24,3 | 363,0 | 12,9 | 124,1 |
| BREMEN | 925 | 14 931 | 4,7 | 94,9 | 0,4 | 1,2 |
| DUESSELDORF | 15 422 | 260 891 | 915,6 | 11 048,3 | 86,8 | 733,0 |
| KOELN/BONN | 5 944 | 78 054 | 773,3 | 3 127,0 | 29,7 | 187,4 |
| FRANKFURT | 57 950 | 681 553 | 3 037,4 | 39 366,9 | 508,6 | 5 555,0 |
| STUTT GART | 7 302 | 110 721 | 35,3 | 552,0 | 19,6 | 131,0 |
| NUERNBERG | 2 068 | 16 190 | 4,0 | 118,7 | 4,3 | 10,4 |
| MUENCHEN | 27 869 | 346 373 | 589,3 | 7 195,6 | 61,6 | 441,6 |
| BERLIN(WEST) | - | - | - | - | - | - |
| SAARBRUECKEN | 401 | 5 001 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 135 024 | 1 799 324 | 5 921,5 | 67 823,5 | 850,0 | 8 278,5 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 135 024 | 1 799 324 | 5 921,5 | 67 823,5 | 850,0 | 8 278,5 |
| JAN. BIS DEZ. | 1 799 324 | | 67 823,5 | | 8 278,5 | |

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

| Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge 1) | | Zusteiger | Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge 1) | | Zusteiger |
|--------------------------|--------------------------------|--|-----------|--------------------------|--------------------------------|--|-----------|
| | insgesamt | darunter gewerb- licher Schulflug | | | insgesamt | darunter gewerb- licher Schulflug | |
| Anzahl | | | Anzahl | | | | |
| Schleswig-Holstein | 659 | 394 | 557 | Hessen | 902 | 862 | 37 |
| Flensburg-Schäferhaus | 14 | 1 | - | Bad Nauheim/Reichelsheim | 332 | 318 | - |
| Hartenholm | 60 | 60 | - | Breitscheid | 145 | 138 | 14 |
| Helgoland-Düne | 74 | - | 245 | Egelsbach | 411 | 404 | 16 |
| Kiel-Holtenau | 31 | 4 | 93 | Kassel-Calden | 12 | 2 | 7 |
| Lübeck | 45 | - | 6 | Michelstadt | 2 | - | - |
| Neumünster | 6 | - | - | Rheinland-Pfalz | 472 | 347 | 45 |
| Rendsburg-Schachthelm | 82 | 80 | 5 | Bad Dürkheim 4) | 73 | - | - |
| St. Michaelisdonn | 49 | 3 | 65 | Germersheim | 7 | - | 11 |
| Uetersen | 176 | 176 | - | Koblenz-Winningen | 112 | 102 | 29 |
| Westerland/Sylt | 97 | 70 | 82 | Pirmasens-Zweibrücken | 100 | 92 | - |
| Wyk auf Föhr | 25 | - | 61 | Speyer | 7 | - | 5 |
| Niedersachsen | 2 192 | 311 | 5 641 | Worms | 173 | 153 | - |
| Baltrum 2) | 17 | - | 14 | Baden-Württemberg | 1 281 | 873 | 1 679 |
| Borkum | 311 | - | 1 019 | Baden-Baden | 47 | 39 | 21 |
| Braunschweig | 207 | 179 | 96 | Donaueschingen-Villingen | 75 | 73 | 10 |
| Damme 3) | 179 | - | 255 | Freiburg i. Br. | 106 | 92 | 28 |
| Emden | 349 | 29 | 984 | Friedrichshafen | 281 | 66 | 1 191 |
| Ganderkesee | 89 | 69 | 11 | Heubach | 219 | 219 | - |
| Harle 2) | 311 | - | 1 168 | Karlsruhe-Forchheim | 145 | 62 | 239 |
| Juist | 159 | - | 456 | Konstanz | 111 | 111 | - |
| Leer-Nüttermoor | 7 | - | 14 | Mannheim-Neustheim | 139 | 93 | 163 |
| Norden-Norddeich | 169 | - | 583 | Mengen | 72 | 68 | 17 |
| Norderney | 71 | 3 | 47 | Mosbach-Lohrbach | 12 | 12 | - |
| Nordhorn-Klausheide | 15 | - | 29 | Niederstetten | 2 | - | - |
| Oldenburg-Matten | 1 | - | - | Oedheim | 36 | 8 | - |
| Osnabrück-Atterheide | 17 | 9 | 13 | Offenburg | 16 | 11 | 10 |
| Peine-Eddesse | 8 | 2 | - | Reutlingen-Betzingen | 1 | - | - |
| Wangerooze | 142 | - | 469 | Rottweil-Zepfenhan | 19 | 19 | - |
| Wilhelmshaven-Mariensiel | 140 | 20 | 483 | Bayern | 3 413 | 2 600 | 1 644 |
| Bremen | 52 | - | 178 | Aschaffenburg | 109 | 107 | 4 |
| Bremerhaven-Am Luneort | 52 | - | 178 | Augsburg-Mühlhausen | 304 | 285 | 45 |
| Nordrhein-Westfalen | 4 443 | 3 324 | 5 957 | Bayreuth | 120 | 67 | 117 |
| Aachen-Merzbrück | 369 | 353 | 36 | Coburg-Brandensteinebene | 12 | - | 6 |
| Ahlen-Nord | 16 | - | - | Eggenfelden | 395 | 348 | - |
| Arnsberg | 24 | 12 | 10 | Haßfurt | 3 | - | - |
| Bielefeld-Windelsbleiche | 14 | 2 | 25 | Herzogenaurach | 62 | 59 | - |
| Bonn-Hangelar | 187 | 138 | 73 | Hof | 31 | 3 | 158 |
| Borkenberge | 99 | 99 | - | Jesenwang 5) | 1 213 | 1 122 | 251 |
| Dahlemer Binz | 35 | 33 | - | Kempten-Durach 6) | 54 | 54 | - |
| Dinslaken-Schwarze Heide | 185 | 180 | - | Landshut | 228 | 205 | - |
| Dortmund-Wickede | 348 | 209 | 711 | Müldorf 7) | 407 | 280 | - |
| Essen-Mülheim | 936 | 709 | 113 | Rosenthal-Feld-Plössen | 67 | 67 | - |
| Grefrath-Niershorst | 48 | 27 | 6 | Straubing-Wallmühle | 11 | 1 | 31 |
| Höxter-Holzwinden | 1 | - | - | Vilshofen | 32 | 2 | 45 |
| Köln-Deutz | 2 | - | 6 | Wildberg b. Lindau 8) | 362 | - | 984 |
| Marl-Loemühle | 239 | 219 | 62 | Würzburg-Schenkenturm | 3 | - | 3 |
| Mönchengladbach | 817 | 621 | 388 | Saarland | 25 | 25 | - |
| Münster-Osnabrück | 605 | 411 | 3 404 | Saarlouis-Düren | 25 | 25 | - |
| Paderborn-Lippstadt | 160 | 16 | 1 060 | | | | |
| Porta Westfalica | 22 | - | - | | | | |
| Siegerland | 287 | 267 | 23 | | | | |
| Stadtlonn-Wenningfeld | 44 | 28 | 40 | | | | |
| Wesel-Römerwardt | 5 | - | - | | | | |
| | | | | Insgesamt ... | 13 439 | 8 736 | 15 738 |

*) Darunter 735 Starts und 5 286 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

2) Einschl. November.

3) Einschl. Juni bis November.

4) Einschl. Januar bis November.

5) Einschl. Oktober bis November.

6) Nur November.

7) Einschl. April bis November.

8) April bis Oktober

4 VERKEHRSLEISTUNGEN DEZ. 1984

| VERKEHRSART | FLUEGE 1) | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|-----------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | | | 1 000 | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 10 395 | 3 905 | 291 191 | 2 194 | 1 566 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 216 | 726 | 16 064 | 14 | 1 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 141 | 38 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 13 752 | 4 669 | 307 255 | 2 208 | 1 567 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 9 525 | 2 240 | 168 566 | 10 321 | 1 244 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 670 | 674 | 65 474 | 1 981 | 5 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 93 | 29 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 288 | 2 943 | 234 040 | 12 302 | 1 249 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 9 543 | 2 244 | 162 409 | 6 936 | 1 111 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 558 | 645 | 55 396 | 1 871 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 196 | 50 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 297 | 2 939 | 217 805 | 8 807 | 1 111 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 29 463 | 8 389 | 622 166 | 19 451 | 3 921 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 8 444 | 2 045 | 136 934 | 3 866 | 5 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 430 | 117 | - | - | - |
| INSGESAMT | 38 337 | 10 551 | 759 100 | 23 317 | 3 927 |
| JAN. BIS DEZ. | 544 567 | 149 021 | 11 767 853 | 255 872 | 34 172 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2) | JAN. BIS DEZ. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR | VERKEHR INSGESAMT |
|---|--|---------------------|--|--------------------------------|---|----------------------|
| | | 1 000 | | | 0/0 | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 32 880 | 436 867 | 53 817 | 457 575 | 63 | 61 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 621 | 23 204 | 3 727 | 35 017 | 46 | 43 |
| ZUSAMMEN | 34 501 | 460 070 | 57 544 | 492 592 | 62 | 60 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 28 421 | 351 726 | 47 297 | 302 437 | 55 | 59 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 8 533 | 169 560 | 11 354 | 81 537 | 82 | 76 |
| ZUSAMMEN | 36 954 | 521 287 | 58 651 | 383 974 | 61 | 62 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 24 287 | 319 206 | 47 152 | 305 825 | 53 | 51 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 7 410 | 166 251 | 10 535 | 78 455 | 71 | 69 |
| ZUSAMMEN | 31 697 | 485 457 | 57 687 | 384 280 | 57 | 54 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 85 588 | 1 107 799 | 148 267 | 1 065 838 | 57 | 57 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 17 564 | 359 015 | 25 615 | 195 009 | 72 | 69 |
| INSGESAMT | 103 152 | 1 466 814 | 173 882 | 1 260 847 | 60 | 59 |
| JAN. BIS DEZ. | 1 466 814 | - | 2 339 520 | 17 946 791 | 65 | 62 |

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 7 | 165 | 25 | 11 148 | 6 321 | 36 821 | 6 225 | 1 412 | 14 574 | 16 583 | 213 | 93 494 |
| HANNOVER | 2 | 2 | 1 | 4 | 455 | 12 651 | 2 523 | 1 011 | 5 131 | 10 801 | - | 32 581 |
| BREMEN | - | 2 | 3 | 1 | 5 | 11 029 | 1 421 | 289 | 1 910 | 2 995 | 28 | 17 683 |
| DUESSELDORF | 12 011 | 279 | 4 | - | - | 15 485 | 5 827 | 3 642 | 20 172 | 16 664 | 222 | 74 306 |
| KOELN/BONN | 6 369 | 413 | 12 | 32 | - | 7 322 | 1 408 | 753 | 11 828 | 10 918 | 11 | 39 066 |
| FRANKFURT | 36 876 | 13 301 | 11 371 | 16 449 | 7 873 | - | 12 311 | 11 422 | 34 684 | 34 999 | 2 656 | 181 942 |
| STUTT GART | 5 672 | 2 355 | 1 314 | 5 021 | 1 718 | 12 894 | 45 | - | 1 097 | 10 552 | 614 | 41 282 |
| NUERNBERG | 1 223 | 990 | 271 | 3 697 | 873 | 11 127 | 6 | - | 198 | 4 636 | 44 | 23 065 |
| MUENCHEN | 13 782 | 5 416 | 1 799 | 20 265 | 11 610 | 32 543 | 696 | 218 | - | 14 370 | 1 349 | 102 048 |
| BERLIN(WEST) | 17 505 | 11 455 | 2 981 | 17 136 | 11 480 | 39 101 | 11 566 | 5 121 | 17 346 | - | 3 205 | 136 896 |
| SONST.FLUGPL. | 199 | - | 17 | 194 | 14 | 2 455 | 628 | 103 | 1 354 | 2 871 | - | 7 835 |
| INSGESAMT | 93 646 | 34 378 | 17 798 | 73 947 | 40 349 | 181 428 | 42 656 | 23 971 | 108 294 | 125 389 | 8 342 | 750 198 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 7 | 166 | 26 | 8 793 | 5 518 | 21 518 | 6 587 | 2 521 | 13 213 | 16 534 | 222 | 75 105 |
| HANNOVER | 2 | 2 | - | 11 | 332 | 5 088 | 2 741 | 1 116 | 4 880 | 10 709 | 3 | 24 884 |
| BREMEN | - | - | 3 | 4 | 10 | 5 580 | 1 762 | 265 | 2 480 | 2 988 | 28 | 13 120 |
| DUESSELDORF | 10 448 | 289 | 10 | - | - | 4 901 | 5 704 | 4 063 | 17 782 | 16 632 | 225 | 60 054 |
| KOELN/BONN | 5 916 | 427 | 18 | 32 | - | 1 826 | 1 344 | 964 | 10 930 | 10 892 | 17 | 32 366 |
| FRANKFURT | 34 354 | 12 077 | 9 951 | 14 476 | 6 986 | - | 10 246 | 9 061 | 31 213 | 35 199 | 2 657 | 166 220 |
| STUTT GART | 5 971 | 2 737 | 1 747 | 4 748 | 1 687 | 2 139 | 45 | 2 | 215 | 10 573 | 598 | 30 462 |
| NUERNBERG | 2 499 | 1 153 | 593 | 3 504 | 1 074 | 2 286 | 14 | - | 95 | 4 620 | 44 | 15 882 |
| MUENCHEN | 13 556 | 5 589 | 2 276 | 19 167 | 11 469 | 20 645 | 557 | 218 | - | 14 371 | 1 337 | 89 185 |
| BERLIN(WEST) | 16 016 | 11 455 | 2 981 | 17 006 | 11 480 | 30 772 | 11 376 | 5 089 | 16 263 | - | 3 205 | 125 643 |
| SONST.FLUGPL. | 200 | - | 17 | 208 | 14 | 2 405 | 628 | 103 | 1 349 | 2 871 | 6 | 7 801 |
| INSGESAMT | 88 969 | 33 895 | 17 622 | 67 949 | 38 570 | 97 160 | 41 004 | 23 402 | 98 420 | 125 389 | 8 342 | 640 722 |

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZJELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 2 264 | - | - | 256 | - | 5 065 | - | - | 222 | - | - | 7 807 |
| SCHWEDEN | 2 120 | - | - | 1 147 | 6 | 4 114 | - | 1 | 1 027 | - | - | 8 415 |
| NORWEGEN | 1 494 | - | 7 | 457 | 4 | 1 602 | 124 | - | 114 | - | - | 3 802 |
| DAENEMARK | 4 497 | 621 | 1 | 4 097 | 55 | 9 856 | 818 | - | 1 304 | - | - | 21 249 |
| GR BRITANN | 11 491 | 6 757 | 2 729 | 19 863 | 6 095 | 33 816 | 5 426 | 1 722 | 22 898 | 6 002 | - | 116 799 |
| IRLAND | - | - | - | 698 | - | 1 003 | - | - | 93 | - | - | 1 794 |
| ISLAND | - | - | - | - | 188 | - | - | - | - | - | - | 188 |
| NIEDERLANDE | 5 508 | 335 | 1 626 | 1 649 | 93 | 11 244 | 1 099 | 449 | 3 118 | 1 303 | - | 26 424 |
| BELGIEN | 580 | 88 | 1 | 1 184 | - | 8 750 | 1 158 | 305 | 2 069 | 141 | - | 14 276 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 2 686 | - | 6 | 8 | - | - | 2 700 |
| FRANKREICH | 3 377 | 307 | 37 | 6 866 | 2 317 | 21 695 | 2 363 | 466 | 6 304 | 2 601 | - | 46 333 |
| SPANIEN | 12 669 | 8 700 | 1 626 | 59 235 | 4 774 | 37 261 | 9 978 | 2 486 | 17 867 | 9 946 | 1 151 | 165 693 |
| PORTUGAL | 510 | 28 | - | 2 299 | 428 | 7 447 | - | - | 479 | - | - | 11 191 |
| MALTA | 345 | - | - | - | 340 | 1 689 | - | - | 856 | 22 | - | 3 252 |
| SCHWEIZ | 3 907 | 758 | 390 | 10 147 | 2 314 | 18 168 | 3 824 | 561 | 10 840 | 2 865 | - | 53 774 |
| OESTERREICH | 210 | - | - | 2 844 | - | 21 080 | 896 | 24 | 5 212 | 287 | - | 30 553 |
| ITALIEN | 896 | - | - | 4 955 | 135 | 23 609 | 1 852 | 98 | 5 880 | - | - | 37 425 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 2 529 | - | 7 481 | 1 373 | - | 4 978 | - | - | 16 361 |
| TUERKEI | 2 327 | 3 968 | - | 6 744 | 3 115 | 12 124 | 11 675 | 1 059 | 6 776 | 1 406 | - | 49 194 |
| JUGOSLAWIEN | 2 107 | 1 548 | - | 6 125 | 383 | 8 965 | 2 402 | - | 2 687 | - | - | 24 217 |
| UNGARN | - | - | - | 287 | - | 3 871 | - | 82 | 1 545 | - | - | 5 785 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 59 | - | 2 653 | - | 9 | - | - | - | 2 721 |
| RUMAENIEN | 58 | - | - | 473 | - | 1 394 | - | - | 198 | - | - | 2 123 |
| BULGARIEN | - | 49 | - | 117 | - | 1 205 | - | - | 226 | - | - | 1 597 |
| POLEN | - | - | - | - | 712 | 3 771 | - | - | - | - | - | 4 483 |
| SOWJETUNION | 349 | - | - | 350 | - | 4 873 | - | - | 231 | - | - | 5 803 |
| EUROPA ZUS. | 54 709 | 23 159 | 6 417 | 132 381 | 20 959 | 255 422 | 42 988 | 7 268 | 94 932 | 24 573 | 1 151 | 663 959 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 1 100 | 6 | - | - | - | - | 1 106 |
| TUNESIEN | 525 | 480 | - | 2 425 | - | 3 966 | 926 | - | 1 094 | - | - | 9 416 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | 2 | 1 300 | 2 | - | 4 | - | - | 1 308 |
| MAROKKO | 61 | 119 | - | 3 876 | 822 | 2 647 | - | - | 1 362 | 40 | - | 8 927 |
| SENEGAL | - | - | - | 347 | - | 794 | - | - | - | - | - | 1 141 |
| GUIN. *BISSAU | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | - | 34 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 2 294 | - | - | - | - | - | 2 294 |
| AEGYPTEN | - | - | - | 145 | - | 5 471 | 1 329 | - | 3 535 | - | - | 10 480 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 259 | - | - | - | - | - | 259 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 775 | 120 | - | - | - | - | 895 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 146 | - | - | - | - | - | 146 |
| UGANDA | - | - | - | - | 71 | - | - | - | - | - | - | 71 |
| KENIA | - | - | - | 1 588 | 77 | 4 476 | - | - | 1 644 | - | - | 7 785 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | 53 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 191 | - | - | - | - | - | 191 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 481 | - | - | - | - | - | 481 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 254 | - | - | - | - | - | 254 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 5 379 | - | - | - | - | - | 5 379 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 510 | - | - | - | - | - | 510 |
| AFRIKA ZUS. | 586 | 599 | - | 8 381 | 972 | 30 130 | 2 383 | - | 7 639 | 40 | - | 50 730 |
| KANADA | - | - | - | 792 | - | 7 001 | - | - | 322 | - | - | 8 115 |
| VER STAAT O | 1 851 | - | - | 4 305 | 99 | 72 355 | 1 030 | 45 | 7 361 | 70 | - | 87 116 |
| VER STAAT W | 39 | - | - | 631 | - | 10 184 | - | - | 320 | - | - | 11 174 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 2 398 | - | - | 325 | - | - | 2 723 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 176 | - | - | 46 | - | - | 222 |
| WESTINDIEN | - | - | - | 264 | - | 810 | - | - | - | - | - | 1 074 |
| KUBA | - | - | - | 1 119 | 709 | - | - | - | - | - | - | 1 828 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 1 484 | - | - | - | - | - | 1 484 |
| BRASILIEN | - | - | - | 217 | - | 4 089 | - | - | 598 | - | - | 4 904 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 388 | - | - | - | - | - | 388 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 216 | - | - | - | - | - | 216 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 1 175 | - | - | - | - | - | 1 175 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 1 424 | - | - | - | - | - | 1 424 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 575 | - | - | - | - | - | 575 |
| PERU | - | - | - | - | - | 740 | - | - | - | - | - | 740 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 366 | - | - | - | - | - | 366 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 319 | - | - | - | - | - | 319 |
| AMERIKA ZUS. | 1 890 | - | - | 7 328 | 808 | 103 700 | 1 030 | 45 | 8 972 | 70 | - | 123 843 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 391 | 1 369 | - | - | 509 | - | - | 2 269 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 500 | - | - | - | - | - | 500 |
| ISRAEL | - | 62 | - | - | 813 | 6 355 | - | - | 5 330 | - | - | 12 560 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 2 393 | - | - | - | - | - | 2 393 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 1 391 | - | - | 897 | - | - | 2 288 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 1 237 | - | - | - | - | - | 1 237 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 5 665 | - | - | - | - | - | 5 665 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 1 678 | - | - | - | - | - | 1 678 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 166 | - | - | - | - | - | 166 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | 1 | - | 3 132 | - | - | - | - | - | 3 133 |
| NORDJEMEN | - | - | - | - | - | 428 | - | - | - | - | - | 428 |
| V.A. EMIRATE | 25 | - | - | 187 | - | 2 222 | - | - | 534 | - | - | 2 968 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 2 907 | - | - | - | - | - | 2 907 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 12 599 | - | - | - | - | - | 12 599 |
| NEPAL | - | - | - | 27 | - | - | - | - | 526 | - | - | 553 |

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UEB | | |
| SRI LANKA | - | - | - | 1 455 | - | 3 046 | - | - | 2 066 | - | - | - | 6 567 |
| THAILAND | - | - | - | 560 | - | 6 861 | - | 155 | 589 | - | - | - | 8 165 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 929 | - | - | - | - | - | - | 929 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 4 887 | - | - | - | - | - | - | 4 887 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 1 137 | - | - | - | - | - | - | 1 137 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 2 095 | - | - | - | - | - | - | 2 095 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 2 975 | - | - | - | - | - | - | 2 975 |
| JAPAN | 1 249 | - | - | 222 | - | 3 652 | - | - | - | - | - | - | 5 123 |
| MALEDIVEN | 18 | - | - | 666 | - | 685 | - | - | 334 | - | - | - | 1 703 |
| SUEDKOREA | - | - | - | - | - | 261 | - | - | - | - | - | - | 261 |
| CHINA | - | - | - | - | - | 2 850 | - | - | - | - | - | - | 2 850 |
| ASIEN ZUS. | 1 292 | 62 | - | 3 118 | 1 204 | 71 420 | - | 155 | 10 785 | - | - | - | 88 036 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 3 179 | - | - | - | - | - | - | 3 179 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 3 179 | - | - | - | - | - | - | 3 179 |
| INSGESAMT | 58 477 | 23 620 | 6 417 | 151 206 | 23 943 | 463 851 | 46 401 | 7 468 | 122 328 | 24 683 | 1 151 | - | 929 747 |

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 2 062 | - | - | 362 | - | 4 454 | - | - | 334 | - | - | - | 7 212 |
| SCHWEDEN | 1 893 | 8 | - | 1 139 | 2 | 4 977 | - | 9 | 762 | - | - | - | 8 790 |
| NORWEGEN | 1 435 | - | 9 | 522 | 4 | 1 840 | - | - | 458 | - | - | - | 4 268 |
| DAENEMARK | 4 454 | 584 | - | 3 927 | 144 | 7 954 | 991 | - | 1 634 | 4 | - | - | 19 692 |
| GR BRITANN | 12 177 | 7 425 | 3 528 | 20 791 | 6 430 | 36 402 | 6 068 | 1 564 | 35 044 | 6 106 | - | - | 135 535 |
| IRLAND | - | - | - | 805 | - | 822 | - | - | 329 | - | - | - | 1 956 |
| ISLAND | - | - | - | - | 181 | - | - | - | - | - | - | - | 181 |
| NIEDERLANDE | 5 527 | 335 | 1 535 | 1 642 | 164 | 10 316 | 1 018 | 393 | 3 964 | 1 002 | - | - | 25 896 |
| BELGIEN | 487 | 129 | 1 | 1 187 | 1 | 9 049 | 1 128 | 398 | 1 877 | 106 | - | - | 14 363 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | 2 | 2 927 | - | - | 8 | - | - | - | 2 937 |
| FRANKREICH | 3 601 | 363 | 47 | 6 994 | 2 135 | 20 746 | 2 303 | 446 | 6 401 | 2 312 | - | - | 45 348 |
| SPANIEN | 10 969 | 7 667 | 1 273 | 44 425 | 3 912 | 28 443 | 8 153 | 2 570 | 15 015 | 8 475 | 683 | - | 131 585 |
| PORTUGAL | 228 | 51 | - | 1 708 | 406 | 4 569 | - | - | 587 | - | - | - | 7 549 |
| MALTA | 264 | - | - | - | 288 | 1 411 | - | - | 659 | - | - | - | 2 622 |
| SCHWEIZ | 2 894 | 743 | 314 | 10 093 | 1 937 | 18 800 | 4 557 | 986 | 10 827 | 2 243 | - | - | 53 394 |
| OESTERREICH | 284 | - | - | 1 843 | - | 18 858 | 1 127 | 112 | 5 607 | 101 | - | - | 28 032 |
| ITALIEN | 440 | - | - | 4 361 | 287 | 21 574 | 2 021 | 87 | 5 383 | - | - | - | 34 153 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 2 944 | - | 7 832 | 1 916 | 100 | 4 717 | - | - | - | 17 509 |
| TUERKEI | 1 448 | 1 669 | - | 4 981 | 1 475 | 7 528 | 3 175 | 473 | 3 935 | 900 | - | - | 25 584 |
| JUGOSLAWIEN | 1 011 | 720 | - | 3 277 | 109 | 5 158 | 1 134 | - | 2 257 | - | - | - | 13 666 |
| UNGARN | - | - | - | 365 | - | 3 205 | - | 25 | 1 241 | - | - | - | 4 836 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 2 220 | - | - | - | - | - | - | 2 220 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 206 | - | 1 092 | - | - | 209 | - | - | - | 1 507 |
| BULGARIEN | - | 6 | - | 9 | - | 1 122 | - | - | 284 | - | - | - | 1 421 |
| POLEN | - | - | - | - | 955 | 3 927 | - | - | - | - | - | - | 4 882 |
| SOWJETUNION | 224 | - | - | 191 | - | 4 731 | - | - | 105 | - | - | - | 5 251 |
| EUROPA ZUS. | 49 398 | 19 700 | 6 707 | 111 872 | 18 432 | 229 957 | 33 591 | 7 163 | 101 637 | 21 249 | 683 | - | 600 389 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 2 119 | 6 | - | - | - | - | - | 2 125 |
| TUNESIEN | 603 | 503 | - | 2 053 | - | 3 375 | 863 | 50 | 966 | - | - | - | 8 413 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | 7 | 1 852 | 1 | - | - | - | - | - | 1 860 |
| MAROKKO | - | 179 | - | 3 454 | 847 | 1 994 | - | 126 | 1 274 | 99 | - | - | 7 973 |
| SENEGAL | - | - | - | 286 | - | 767 | - | - | - | - | - | - | 1 053 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 47 | - | - | - | - | - | - | 47 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 2 635 | - | - | - | - | - | - | 2 635 |
| AEGYPTEN | - | - | - | 48 | - | 4 965 | 966 | 83 | 2 731 | - | - | - | 8 793 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 352 | - | - | - | - | - | - | 352 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 715 | - | - | - | - | - | - | 715 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 402 | - | - | - | - | - | - | 402 |
| UGANDA | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| KENIA | - | - | - | 1 592 | - | 3 984 | - | - | 2 101 | - | - | - | 7 677 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 183 | - | - | - | - | - | - | 183 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 129 | - | - | - | - | - | - | 129 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | 46 | 517 | - | - | - | - | - | - | 563 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 590 | - | - | - | - | - | - | 590 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 6 520 | - | - | - | - | - | - | 6 520 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 339 | - | - | - | - | - | - | 339 |
| AFRIKA ZUS. | 603 | 682 | - | 7 433 | 914 | 31 485 | 1 836 | 259 | 7 072 | 99 | - | - | 50 383 |
| KANADA | - | - | - | 946 | - | 8 206 | - | - | 487 | - | - | - | 9 639 |
| VER STAAT O | 1 413 | - | - | 4 004 | 348 | 71 343 | 71 | - | 9 440 | 396 | - | - | 87 015 |
| VER STAAT W | 25 | - | - | 1 419 | - | 9 724 | - | - | 139 | - | - | - | 11 307 |

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
| MEXIKO | - | - | - | 105 | - | 1 722 | - | - | 94 | - | - | 1 921 |
| BAHAMAS | - | - | - | 254 | - | 24 | - | - | 23 | - | - | 301 |
| WESTINDIEN | - | - | - | 326 | - | 725 | - | - | - | - | - | 1 051 |
| KUBA | - | - | - | 1 002 | 640 | - | - | - | - | - | - | 1 642 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 1 250 | - | - | - | - | - | 1 250 |
| BRASILIEN | - | - | - | 18 | - | 4 373 | - | - | 216 | - | - | 4 607 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 465 | - | - | - | - | - | 465 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 295 | - | - | - | - | - | 295 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 1 225 | - | - | - | - | - | 1 225 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 1 450 | - | - | - | - | - | 1 450 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 369 | - | - | - | - | - | 369 |
| PERU | - | - | - | - | - | 703 | - | - | - | - | - | 703 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 277 | - | - | - | - | - | 277 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 302 | - | - | - | - | - | 302 |
| AMERIKA ZUS. | 1 438 | - | - | 8 074 | 988 | 102 453 | 71 | - | 10 399 | 396 | - | 123 819 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 266 | 1 013 | - | - | 394 | - | - | 1 673 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 325 | - | - | - | - | - | 325 |
| ISRAEL | - | 65 | - | - | 592 | 4 383 | - | 201 | 4 413 | - | - | 9 654 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 1 766 | - | - | - | - | - | 1 766 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 1 368 | - | - | 471 | - | - | 1 839 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 2 184 | - | - | - | - | - | 2 184 |
| IRAN | - | - | - | - | 4 | 7 890 | - | - | - | - | - | 7 894 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 1 678 | - | - | - | - | - | 1 678 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 157 | - | - | - | - | - | 157 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | 91 | - | 6 798 | - | - | - | - | - | 6 889 |
| NORDJEMEN | - | - | - | - | - | 490 | - | - | - | - | - | 490 |
| V. A. EMIRATE | 102 | - | - | 124 | - | 2 133 | - | - | 565 | - | - | 2 924 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 2 688 | - | - | - | - | - | 2 688 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 8 461 | - | - | 3 | - | - | 8 464 |
| NEPAL | - | - | - | 38 | - | - | - | - | 684 | - | - | 722 |
| SRI LANKA | - | - | - | 1 096 | 318 | 1 930 | - | - | 1 693 | - | - | 5 037 |
| THAILAND | - | - | - | 590 | - | 6 030 | - | - | 935 | - | - | 7 555 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 760 | - | - | - | - | - | 760 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 4 523 | - | - | - | - | - | 4 523 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 1 145 | - | - | - | - | - | 1 145 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 1 299 | - | - | - | - | - | 1 299 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 4 329 | - | - | - | - | - | 4 329 |
| JAPAN | 1 125 | - | - | 394 | - | 5 721 | - | - | - | - | - | 7 240 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 689 | - | 632 | - | - | 316 | - | - | 1 637 |
| SUEDKOREA | - | - | - | - | - | 460 | - | - | - | - | - | 460 |
| CHINA | - | - | - | - | - | 1 336 | - | - | - | - | - | 1 336 |
| ASIEN ZUS. | 1 227 | 65 | - | 3 022 | 1 180 | 69 499 | - | 201 | 9 474 | - | - | 84 668 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 2 980 | - | - | - | - | - | 2 980 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 2 980 | - | - | - | - | - | 2 980 |
| INSGESAMT | 52 666 | 20 447 | 6 707 | 130 401 | 21 514 | 436 374 | 35 498 | 7 623 | 128 582 | 21 744 | 683 | 862 239 |

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DJS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
| FINNLAND | 1 927 | 74 | 1 | 622 | 82 | 4 299 | 198 | 131 | 621 | 205 | - | 8 160 |
| SCHWEDEN | 2 276 | 208 | 10 | 2 230 | 113 | 4 504 | 748 | 246 | 1 459 | 356 | - | 12 150 |
| NORWEGEN | 1 914 | 152 | 28 | 1 097 | 76 | 1 697 | 460 | 131 | 666 | 168 | - | 6 389 |
| DAENEMARK | 1 925 | 167 | 4 | 1 815 | 120 | 7 858 | 506 | 203 | 1 009 | 373 | - | 13 980 |
| GR BRITANN | 9 793 | 6 534 | 2 870 | 19 015 | 5 457 | 32 456 | 5 490 | 1 766 | 22 631 | 6 097 | 3 | 112 112 |
| IRLAND | 121 | 35 | 16 | 781 | 99 | 990 | 105 | 31 | 302 | 5 | - | 2 485 |
| ISLAND | 34 | 8 | 5 | 57 | 80 | 58 | 13 | 6 | 9 | - | - | 270 |
| NIEDERLANDE | 3 592 | 234 | 620 | 816 | 115 | 7 857 | 995 | 657 | 2 801 | 1 562 | - | 19 249 |
| BELGIEN | 1 061 | 256 | 161 | 540 | 6 | 6 482 | 1 254 | 483 | 1 957 | 344 | - | 12 544 |
| LUXEMBURG | 169 | 38 | 15 | 25 | 2 | 2 119 | 12 | 32 | 146 | 71 | - | 2 629 |
| FRANKREICH | 3 622 | 947 | 602 | 6 328 | 2 147 | 16 820 | 2 726 | 986 | 6 503 | 2 616 | 4 | 43 301 |
| SPANIEN | 15 019 | 9 319 | 2 281 | 59 500 | 5 164 | 32 607 | 10 793 | 2 757 | 18 120 | 10 615 | 1 151 | 167 326 |
| PORTUGAL | 1 041 | 245 | 130 | 2 761 | 505 | 5 310 | 396 | 122 | 942 | 166 | - | 11 618 |
| MALTA | 479 | 27 | 12 | 143 | 393 | 1 467 | 55 | 14 | 878 | 71 | - | 3 559 |
| GIBRALTAR | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SCHWEIZ | 3 910 | 1 116 | 710 | 8 892 | 2 122 | 13 094 | 1 800 | 713 | 7 727 | 3 363 | 19 | 43 468 |
| OESTERREICH | 1 171 | 594 | 292 | 3 436 | 669 | 16 083 | 1 242 | 209 | 3 590 | 1 085 | 1 | 28 372 |
| ITALIEN | 2 237 | 661 | 463 | 5 774 | 922 | 18 470 | 2 109 | 484 | 4 529 | 999 | 2 | 36 650 |
| GRIECHENLAND | 768 | 318 | 156 | 2 974 | 302 | 5 988 | 1 676 | 164 | 4 076 | 174 | - | 16 596 |
| TUERKEI | 2 650 | 4 103 | 138 | 7 225 | 3 321 | 11 060 | 11 870 | 1 123 | 6 456 | 1 489 | 1 | 49 436 |
| JUGOSLAWIEN | 2 333 | 1 686 | 52 | 6 480 | 509 | 8 126 | 2 553 | 73 | 2 481 | 67 | - | 24 360 |
| UNGARN | 238 | 140 | 49 | 552 | 189 | 2 980 | 242 | 131 | 1 232 | 30 | 1 | 5 784 |
| ALBANIEN | 3 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 12 |

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UEB | | |
| TSCHECHOSLOW | 115 | 58 | 49 | 259 | 62 | 1 826 | 76 | 18 | 68 | 21 | - | 2 552 | |
| RUMAENIEN | 80 | 18 | 11 | 541 | 10 | 1 266 | 16 | 5 | 131 | 2 | - | 2 080 | |
| BULGARIEN | 72 | 81 | 3 | 296 | 31 | 994 | 89 | 25 | 227 | 3 | 1 | 1 822 | |
| POLEN | 84 | 32 | 16 | 116 | 742 | 3 336 | 51 | 25 | 98 | 8 | - | 4 508 | |
| SOWJETUNION | 509 | 78 | 25 | 840 | 67 | 4 126 | 144 | 33 | 538 | 5 | - | 6 365 | |
| EUROPA ZUS. | 57 144 | 27 131 | 8 720 | 133 118 | 23 305 | 211 894 | 45 620 | 10 569 | 89 199 | 29 895 | 1 183 | 637 778 | |
| LIBYEN | 60 | 46 | 15 | 174 | 64 | 882 | 48 | 25 | 131 | 15 | - | 1 460 | |
| TUNESIEN | 683 | 604 | 27 | 2 648 | 105 | 3 408 | 1 027 | 33 | 1 021 | 75 | - | 9 631 | |
| ALGERIEN | 68 | 49 | 17 | 197 | 105 | 936 | 74 | 49 | 129 | 43 | - | 1 667 | |
| MAROKKO | 429 | 194 | 19 | 3 737 | 596 | 2 423 | 51 | 25 | 1 614 | 108 | - | 9 196 | |
| MAURETANIEN | 3 | - | - | 5 | 1 | 8 | 2 | - | 3 | - | - | 22 | |
| MALI | 5 | - | 3 | 21 | 1 | 7 | 3 | - | 3 | - | - | 43 | |
| SENEGAL | 10 | 2 | 3 | 378 | 7 | 811 | 7 | 3 | 39 | 6 | - | 1 266 | |
| GAMBIA | 5 | - | - | 18 | - | 17 | 8 | - | 23 | - | - | 71 | |
| GUIN.-BISSAU | 14 | - | 4 | - | - | 20 | - | - | 4 | - | - | 42 | |
| GUINEA | 5 | - | - | 5 | - | 19 | 2 | 1 | 7 | - | - | 38 | |
| SIERRA LEONE | 7 | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - | - | 6 | - | 19 | |
| LIBERIA | 17 | 4 | 4 | 27 | 7 | 20 | 15 | - | 4 | - | - | 98 | |
| ELFENBEINKUE | 18 | 1 | 3 | 54 | 7 | 36 | 8 | - | 26 | 3 | - | 156 | |
| OBERVOLTA | 4 | 3 | - | - | 1 | 13 | 1 | - | 2 | 1 | - | 25 | |
| NIGER | 1 | 3 | - | 4 | 1 | 26 | 3 | - | 2 | - | - | 42 | |
| TSCHAD | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | - | 9 | |
| GHANA | 111 | 5 | 2 | 55 | 8 | 143 | 14 | 4 | 1 | 18 | - | 361 | |
| TOGO | 21 | 4 | 1 | 38 | 3 | 69 | 22 | 5 | 48 | - | - | 211 | |
| BENIN | 4 | - | 1 | - | 3 | 11 | - | - | 4 | 1 | - | 24 | |
| NIGERIA | 250 | 42 | 30 | 114 | 40 | 1 933 | 60 | 36 | 88 | 34 | - | 2 627 | |
| KAMERUN | 16 | 1 | 4 | 32 | 15 | 30 | 9 | - | 30 | 6 | - | 143 | |
| ZENT AF REP | - | - | 3 | 2 | 1 | 21 | 1 | - | 12 | - | - | 40 | |
| AEQU-GUINEA | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | |
| GABUN | 5 | 5 | 9 | 4 | 6 | 17 | - | 1 | - | 1 | - | 48 | |
| KONGO | - | - | - | 2 | - | 17 | - | - | 2 | - | - | 21 | |
| ZAIRE | 3 | 1 | 1 | 9 | 5 | 36 | 7 | 1 | 17 | 1 | - | 81 | |
| ANGOLA | 2 | 1 | - | 9 | - | 21 | 1 | 1 | - | 4 | - | 39 | |
| AEGYPTEN | 489 | 190 | 67 | 705 | 159 | 4 187 | 1 482 | 43 | 2 883 | 260 | 2 | 10 467 | |
| SUDAN | 14 | 9 | 9 | 10 | 6 | 282 | 16 | 3 | 17 | 6 | - | 372 | |
| DSCHIBUTI | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 7 | 1 | - | 13 | |
| AETHIOPIEN | 13 | 4 | 1 | 3 | 6 | 718 | 130 | 3 | 36 | 5 | - | 919 | |
| SOMALIA | 11 | 12 | 1 | 5 | 6 | 108 | 3 | - | 9 | 2 | - | 157 | |
| UGANDA | 2 | - | - | - | 89 | 7 | 1 | - | 1 | 1 | - | 101 | |
| KENIA | 149 | 62 | 12 | 1 622 | 92 | 4 224 | 24 | 15 | 1 789 | 21 | - | 8 010 | |
| RUANDA | 1 | 2 | - | 21 | 1 | 28 | 3 | 1 | 6 | 1 | - | 64 | |
| BURUNDI | 1 | - | - | 2 | - | 21 | - | - | 1 | - | - | 25 | |
| TANSANIA | 16 | 1 | 10 | 13 | 4 | 129 | 4 | 1 | 41 | 6 | - | 225 | |
| SAMBIA | 3 | - | 1 | 4 | 13 | 209 | 4 | 1 | 11 | - | - | 246 | |
| MALAWI | 2 | - | - | - | 4 | 9 | - | - | 3 | - | - | 18 | |
| MOSAMBIK | 3 | - | - | 1 | - | 12 | - | - | 2 | - | - | 18 | |
| MADAGASKAR | 1 | - | - | 5 | 1 | 32 | - | - | 4 | - | - | 43 | |
| REUNION | 2 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | 7 | |
| SIMBABWE | 11 | 9 | 6 | 31 | 16 | 494 | 6 | 5 | 27 | 5 | - | 610 | |
| MAURITIUS | 65 | 14 | 3 | 56 | 18 | 154 | 40 | 15 | 147 | 44 | - | 556 | |
| SUEDAFRIKA | 422 | 126 | 58 | 225 | 75 | 4 108 | 218 | 68 | 816 | 76 | - | 6 192 | |
| SESCHELLEN | 10 | 1 | - | 5 | - | 491 | 3 | 3 | 25 | 6 | - | 544 | |
| BOTSUANA | 1 | - | - | - | 1 | 17 | - | - | - | - | - | 19 | |
| AFRIKA ZUS. | 2 960 | 1 398 | 314 | 10 249 | 1 468 | 26 159 | 3 298 | 344 | 9 041 | 756 | 2 | 55 989 | |
| KANADA | 516 | 125 | 108 | 926 | 67 | 6 382 | 279 | 105 | 723 | 205 | - | 9 436 | |
| VER STAAT O | 4 333 | 833 | 661 | 5 103 | 784 | 63 006 | 3 839 | 1 683 | 9 733 | 2 581 | - | 92 556 | |
| VER STAAT W | 793 | 173 | 172 | 1 032 | 152 | 8 350 | 731 | 359 | 1 413 | 514 | - | 13 689 | |
| MEXIKO | 108 | 57 | 22 | 76 | 33 | 2 235 | 69 | 21 | 523 | 40 | - | 3 184 | |
| GUATEMALA | 47 | 16 | 31 | 6 | 1 | 36 | 17 | 6 | 14 | 1 | - | 175 | |
| HONDURAS | - | - | - | 10 | - | 22 | - | - | 1 | 1 | - | 34 | |
| BAHAMAS | 18 | 4 | - | 19 | 3 | 205 | 2 | 1 | 58 | - | - | 310 | |
| BELIZE | 2 | - | - | 6 | - | 24 | - | - | 1 | - | - | 33 | |
| EL SALVADOR | 7 | 1 | - | 2 | 1 | 12 | 6 | - | 1 | - | - | 30 | |
| NICARAGUA | 1 | 1 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | 9 | |
| COSTA RICA | 14 | 2 | - | 23 | 1 | 33 | 2 | - | 18 | - | - | 93 | |
| PANAMA | 4 | 2 | 2 | 19 | 1 | 37 | 7 | - | 8 | - | - | 80 | |
| JAMAICA | 10 | 9 | - | 18 | 9 | 31 | 5 | - | 25 | - | - | 107 | |
| HAITI | 4 | - | - | 11 | - | 20 | 1 | - | - | - | - | 36 | |
| WESTINDIEN | 42 | 12 | 1 | 299 | 21 | 859 | 8 | 2 | 35 | 1 | - | 1 280 | |
| GUADELOUPE | 28 | 5 | - | 39 | - | 52 | 9 | - | 45 | 34 | - | 212 | |
| ARUBA | 10 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 14 | |
| CURACAO | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 8 | |
| DOMINIK REP | 4 | - | 1 | - | - | 32 | 3 | - | 8 | 2 | - | 50 | |
| TRINID.U.TO | 12 | 2 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | - | 5 | - | - | 35 | |
| KUBA | 9 | - | - | 1 122 | 715 | 82 | - | 1 | 26 | 2 | - | 1 957 | |
| VENEZUELA | 80 | 15 | 16 | 50 | 24 | 1 242 | 35 | 15 | 84 | 19 | - | 1 580 | |
| GUYANA | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | 4 | |
| GUAYANA FR | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | |
| BRASILNIEN | 317 | 79 | 46 | 349 | 44 | 3 404 | 129 | 56 | 852 | 60 | - | 5 336 | |
| PARAGUAY | 19 | - | - | 6 | 3 | 324 | 2 | 3 | 28 | - | - | 385 | |
| URUGUAY | 23 | 1 | 9 | 8 | 7 | 183 | 14 | - | 28 | 2 | - | 275 | |
| ARGENTINIEN | 74 | 18 | 18 | 54 | 6 | 1 089 | 31 | 41 | 144 | 19 | - | 1 496 | |
| KOLUMBIEN | 73 | 5 | 2 | 48 | 11 | 1 296 | 11 | 7 | 69 | 31 | - | 1 553 | |

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| ECUADOR | 50 | 1 | 3 | 23 | 1 | 491 | 7 | 6 | 45 | 10 | - | 637 |
| PERU | 26 | 9 | 7 | 14 | 9 | 692 | 14 | 8 | 108 | 4 | - | 891 |
| BOLIVIEN | 22 | 9 | 1 | 10 | 2 | 311 | 1 | 1 | 22 | 3 | - | 382 |
| CHILE | 91 | 12 | 25 | 21 | 9 | 268 | 13 | 3 | 94 | 4 | - | 540 |
| AMERIKA ZUS. | 6 742 | 1 391 | 1 127 | 9 307 | 1 914 | 90 726 | 5 237 | 2 318 | 14 116 | 3 533 | - | 136 411 |
| ZYPERN | 99 | 24 | 14 | 54 | 412 | 1 117 | 27 | 10 | 557 | 45 | - | 2 359 |
| LIBANON | 32 | 13 | 7 | 40 | 7 | 466 | 16 | 3 | 52 | 67 | - | 703 |
| ISRAEL | 459 | 209 | 22 | 602 | 902 | 5 631 | 117 | 23 | 4 484 | 371 | - | 12 820 |
| JORDANIEN | 59 | 16 | 25 | 50 | 14 | 2 198 | 21 | 10 | 67 | 62 | - | 2 522 |
| SYRIEN | 60 | 36 | 34 | 88 | 44 | 1 220 | 18 | 13 | 371 | 17 | - | 1 901 |
| IRAK | 52 | 43 | 23 | 98 | 37 | 897 | 73 | 20 | 90 | 11 | - | 1 344 |
| IRAN | 574 | 83 | 53 | 279 | 146 | 4 349 | 99 | 57 | 232 | 169 | - | 6 041 |
| KUWAIT | 72 | 23 | 20 | 63 | 22 | 1 207 | 19 | 22 | 65 | 14 | - | 1 527 |
| BAHRAIN | 15 | 4 | 31 | 16 | 7 | 171 | 8 | 1 | 10 | - | - | 263 |
| KATAR | 6 | 2 | - | 6 | 43 | 8 | 12 | 2 | 9 | - | - | 88 |
| SAUDI-ARAB | 169 | 92 | 53 | 265 | 70 | 2 756 | 108 | 58 | 318 | 40 | - | 3 929 |
| NORDJEMEN | 5 | 3 | 5 | 9 | - | 437 | 1 | - | 5 | 3 | - | 468 |
| SUEDJEMEN | 2 | 1 | - | 1 | 5 | 3 | - | - | 1 | - | - | 13 |
| OMAN | 22 | 11 | 16 | 32 | 32 | 31 | 9 | 3 | 17 | 1 | - | 174 |
| V. A. EMIRATE | 132 | 16 | 27 | 237 | 27 | 1 822 | 32 | 23 | 787 | 9 | - | 3 112 |
| PAKISTAN | 49 | 13 | 13 | 28 | 10 | 2 778 | 24 | 19 | 44 | 42 | - | 3 020 |
| BANGLADESCH | 1 | 1 | - | 4 | 3 | 53 | 2 | 1 | 12 | - | - | 77 |
| AFGHANISTAN | 2 | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | 19 |
| INDIEN | 272 | 53 | 22 | 295 | 58 | 11 884 | 136 | 61 | 760 | 168 | - | 13 709 |
| NEPAL | - | 1 | - | 29 | - | 91 | - | 2 | 527 | 3 | - | 653 |
| SRI LANKA | 195 | 50 | 6 | 1 781 | 14 | 2 783 | 36 | 13 | 1 791 | 2 | - | 6 671 |
| BIRMA | 2 | 1 | 5 | - | 1 | 4 | 1 | - | 2 | - | - | 16 |
| THAILAND | 349 | 84 | 49 | 691 | 28 | 6 101 | 58 | 178 | 895 | 79 | - | 8 512 |
| LAOS | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| VIETNAM | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| MALAYSIA | 39 | 12 | 3 | 18 | 14 | 549 | 25 | 7 | 38 | 12 | - | 717 |
| SINGAPUR | 238 | 21 | 51 | 74 | 5 | 4 408 | 49 | 13 | 197 | 33 | - | 5 089 |
| INDONESIEN | 132 | 29 | 27 | 51 | 18 | 935 | 25 | 21 | 93 | 14 | - | 1 345 |
| PHILIPPINEN | 144 | 22 | 18 | 32 | 11 | 2 001 | 59 | 13 | 151 | 7 | - | 2 458 |
| HONGKONG | 175 | 36 | 29 | 90 | 38 | 1 941 | 64 | 41 | 156 | 36 | - | 2 606 |
| TAIWAN | 33 | 1 | 16 | 30 | 2 | 163 | 10 | 8 | 29 | 4 | - | 296 |
| JAPAN | 1 455 | 66 | 20 | 819 | 81 | 3 561 | 160 | 97 | 463 | 430 | - | 7 152 |
| MALEDIVEN | 25 | - | - | 668 | - | 687 | 6 | - | 346 | - | - | 1 732 |
| SUEDKOREA | 106 | 16 | 7 | 127 | 46 | 413 | 51 | 19 | 66 | 33 | - | 884 |
| NORDKOREA | - | 1 | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 13 |
| CHINA | 105 | 69 | 15 | 116 | 42 | 2 528 | 61 | 76 | 138 | 33 | - | 3 183 |
| ASIEN ZUS. | 5 080 | 1 052 | 611 | 6 693 | 2 139 | 63 228 | 1 328 | 814 | 12 773 | 1 705 | - | 95 423 |
| AUSTRALIEN | 234 | 57 | 30 | 86 | 26 | 3 224 | 77 | 37 | 173 | 46 | - | 3 990 |
| NEUSEELAND | 23 | 4 | 1 | 9 | 8 | 50 | 9 | - | 11 | 1 | - | 116 |
| OZEANIEN AM | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| OZEANIEN BR | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 5 |
| NEUKALEDON | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| POLYNES FR | 3 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| PAPUA-NEUGUI | - | - | 1 | - | - | 22 | - | - | - | - | - | 23 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 263 | 62 | 32 | 95 | 38 | 3 298 | 86 | 37 | 188 | 47 | - | 4 146 |
| INSGESAMT | 72 189 | 31 034 | 10 804 | 159 462 | 28 864 | 395 305 | 55 569 | 14 082 | 125 317 | 35 936 | 1 185 | 929 747 |

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND ES | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 222 | - | - | 222 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 343 | - | - | 343 |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | - | 124 | - | 114 | - | - | 238 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | - | - | 94 |
| GR BRITANN | 807 | 687 | - | 709 | 95 | 852 | 969 | 130 | 13 539 | 1 546 | - | 19 334 |
| DAR. LDN | 807 | 570 | - | 709 | 95 | 852 | 969 | 130 | 9 512 | 1 546 | - | 15 190 |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 352 | - | - | 1 352 |
| *GB | - | 117 | - | - | - | - | - | - | 1 751 | - | - | 1 868 |
| IRLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 | - | - | 90 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | 230 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | - | - | 92 |
| SPANIEN | 13 011 | 8 700 | 1 855 | 54 385 | 4 349 | 17 017 | 8 721 | 2 298 | 15 586 | 9 946 | 1 151 | 137 019 |
| DAR. PMI | 2 705 | 1 752 | 792 | 9 384 | 1 481 | 3 240 | 1 858 | 591 | 1 969 | 2 470 | 611 | 26 853 |
| AGP | 595 | 181 | - | 4 668 | - | 872 | - | - | 289 | 386 | - | 6 991 |
| *KI | 342 | 1 673 | 134 | 6 641 | 527 | 2 943 | 1 617 | 297 | 2 680 | 2 287 | 88 | 19 229 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENOZIELLAENDERN UND ENOZIELFLUGPLAETZEN *)

| NACH ENOZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| DAR. IBZ | - | - | - | 938 | - | - | - | - | - | - | - | - | 938 |
| LPA | 4 392 | 3 539 | 688 | 18 864 | 1 426 | 5 838 | 3 030 | 1 021 | 5 823 | 3 050 | 452 | - | 48 123 |
| TCI | 2 813 | 1 298 | 241 | 10 180 | 915 | 3 768 | 2 216 | 289 | 4 245 | 1 510 | - | - | 27 475 |
| ALC | 115 | - | - | 1 683 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 798 |
| *SP | 2 049 | 257 | - | 2 027 | - | 356 | - | 100 | 580 | 243 | - | - | 5 612 |
| PORTUGAL | 597 | 111 | - | 2 105 | 310 | 587 | - | - | 479 | - | - | - | 4 189 |
| DAR. LIS | 29 | - | - | 483 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 515 |
| FAO | 394 | - | - | 498 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 898 |
| FNC | 174 | 111 | - | 949 | 310 | 578 | - | - | 479 | - | - | - | 2 601 |
| MALTA | 345 | - | - | - | 340 | - | - | - | 90 | 22 | - | - | 797 |
| DAR. MLA | 345 | - | - | - | 340 | - | - | - | 90 | 22 | - | - | 797 |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | - | - | 79 |
| OESTERREICH | - | - | - | 49 | - | - | 201 | - | - | - | 166 | - | 416 |
| GRIECHENLAND | 133 | 27 | - | 50 | - | 27 | - | - | 938 | 14 | - | - | 1 189 |
| DAR. ATH | 133 | 27 | - | 50 | - | 27 | - | - | 938 | 14 | - | - | 1 189 |
| TUERKEI | - | 150 | - | - | - | 118 | - | - | - | - | 123 | - | 391 |
| JUGOSLAWIEN | 335 | 306 | - | 629 | 167 | 609 | 239 | - | 371 | - | - | - | 2 656 |
| DAR. DBV | 315 | 298 | - | 497 | 165 | 404 | 231 | - | 196 | - | - | - | 2 106 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| RUMAENIEN | 58 | - | - | 473 | - | 551 | - | - | - | - | - | - | 1 082 |
| DAR. BUH | 58 | - | - | 473 | - | 551 | - | - | - | - | - | - | 1 082 |
| BULGAR. LAENDER | - | 49 | - | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | 164 |
| SONST. LAENDER | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| EUROPA ZUS. | 15 324 | 10 030 | 1 855 | 58 574 | 5 261 | 19 761 | 10 254 | 2 428 | 32 188 | 11 896 | 1 151 | - | 168 722 |
| TUNESIEN | 525 | 480 | - | 1 646 | - | 1 317 | 926 | - | 513 | - | - | - | 5 407 |
| DAR. DJE | - | - | - | 557 | - | 487 | - | - | 183 | - | - | - | 1 227 |
| MIR | 525 | 480 | - | 1 089 | - | 830 | 926 | - | 330 | - | - | - | 4 180 |
| MAROKKO | 353 | 176 | - | 3 226 | 548 | 779 | - | - | 1 523 | 76 | - | - | 6 681 |
| DAR. AGA | 353 | 176 | - | 3 226 | 548 | 779 | - | - | 1 523 | 76 | - | - | 6 681 |
| SENEGAL | - | - | - | 347 | - | 794 | - | - | - | - | - | - | 1 141 |
| DAR. DKR | - | - | - | 347 | - | 794 | - | - | - | - | - | - | 1 141 |
| AEGYPTEN | 117 | 31 | - | 63 | - | 51 | 1 329 | - | 1 068 | 20 | - | - | 2 679 |
| DAR. CAI | 91 | 30 | - | 53 | - | 36 | 433 | - | 766 | 16 | - | - | 1 425 |
| LXR | - | - | - | - | - | - | 569 | - | - | - | - | - | 569 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - | - | - | 120 |
| KENIA | - | - | - | 1 588 | - | 2 525 | - | - | 1 644 | - | - | - | 5 757 |
| DAR. MBA | - | - | - | 1 588 | - | 2 525 | - | - | 1 644 | - | - | - | 5 757 |
| AFRIKA ZUS. | 995 | 657 | - | 6 870 | 548 | 5 466 | 2 375 | - | 4 748 | 96 | - | - | 21 785 |
| VER STAAT W | - | - | - | 141 | - | - | - | - | 130 | - | - | - | 271 |
| DAR. SFO | - | - | - | 54 | - | - | - | - | 54 | - | - | - | 108 |
| LAX | - | - | - | 87 | - | - | - | - | 76 | - | - | - | 163 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 551 | - | - | 325 | - | - | - | 876 |
| DAR. MEX | - | - | - | - | - | 551 | - | - | 325 | - | - | - | 876 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 176 | - | - | 46 | - | - | - | 222 |
| DAR. NAS | - | - | - | - | - | 176 | - | - | 46 | - | - | - | 222 |
| WESTINDIEN | - | - | - | 264 | - | 587 | - | - | - | - | - | - | 851 |
| DAR. UVF | - | - | - | 174 | - | 290 | - | - | - | - | - | - | 464 |
| BGI | - | - | - | 90 | - | 297 | - | - | - | - | - | - | 387 |
| KUBA | - | - | - | 1 119 | 709 | - | - | - | - | - | - | - | 1 828 |
| DAR. HAV | - | - | - | 1 119 | 709 | - | - | - | - | - | - | - | 1 828 |
| BRASILIEN | - | - | - | 217 | - | - | - | - | 598 | - | - | - | 815 |
| DAR. REC | - | - | - | 217 | - | - | - | - | 598 | - | - | - | 815 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | 1 741 | 709 | 1 314 | - | - | 1 099 | - | - | - | 4 863 |
| ISRAEL | 224 | 156 | - | 386 | 296 | 777 | - | - | 2 767 | 33 | - | - | 4 639 |
| DAR. TLV | 109 | 101 | - | 287 | 296 | 723 | - | - | 2 068 | 18 | - | - | 3 602 |
| *IA | 115 | 55 | - | 99 | - | 54 | - | - | 699 | 15 | - | - | 1 037 |
| V. A. EMIRATE | 25 | - | - | 187 | - | 581 | - | - | 534 | - | - | - | 1 327 |
| DAR. SHJ | 25 | - | - | 187 | - | 581 | - | - | 534 | - | - | - | 1 327 |
| NEPAL | - | - | - | 27 | - | - | - | - | 526 | - | - | - | 553 |
| DAR. KTM | - | - | - | 27 | - | - | - | - | 526 | - | - | - | 553 |
| SRI LANKA | - | - | - | 1 758 | - | 1 238 | - | - | 1 763 | - | - | - | 4 759 |
| DAR. CMB | - | - | - | 1 758 | - | 1 238 | - | - | 1 763 | - | - | - | 4 759 |
| THAILAND | - | - | - | 560 | - | 1 309 | - | 155 | 589 | - | - | - | 2 613 |
| DAR. BKK | - | - | - | 560 | - | 1 309 | - | 155 | 589 | - | - | - | 2 613 |
| MALEDIVEN | 18 | - | - | 666 | - | 685 | - | - | 334 | - | - | - | 1 703 |
| DAR. MLE | 18 | - | - | 666 | - | 685 | - | - | 334 | - | - | - | 1 703 |
| ASIEN ZUS. | 267 | 156 | - | 3 584 | 296 | 4 590 | - | 155 | 6 513 | 33 | - | - | 15 594 |
| INSGESAMT | 16 586 | 10 873 | 1 855 | 70 769 | 6 814 | 31 131 | 12 629 | 2 583 | 44 548 | 12 025 | 1 151 | - | 210 964 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Dezember 1984

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

| Gegenstand der Nachweisung | Berichtsmonat | Vormonat | Vorjahresmonat | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr % |
|--|---------------|----------|----------------|--------------------------|--------------------------|---|
| | | | | Januar bis Dezember 1984 | Januar bis Dezember 1983 | |
| Tonnen | | | | | | |
| Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Versand ... | 29 252,2 | 28 775,7 | 26 492,1 | 311 603,7 | 271 794,4 | + 14,6 |
| Empfang ... | 19 262,8 | 17 058,1 | 21 580,6 | 209 111,0 | 199 742,3 | + 4,7 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| mit Umladungen ... | 8 511,4 | 8 492,5 | 9 254,2 | 100 140,6 | 99 676,0 | + 0,5 |
| ohne Umladungen ... | 3 888,0 | 4 461,4 | 3 563,6 | 43 326,8 | 36 307,5 | + 19,3 |
| Gesamtverkehr ... | 60 914,4 | 58 787,7 | 60 890,5 | 664 182,1 | 607 520,2 | + 9,3 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 7 269,6 | 5 729,6 | 8 489,3 | 64 125,7 | 64 033,5 | + 0,1 |
| And. Nahrungsmittel | 2 065,0 | 2 061,9 | 2 072,0 | 21 376,6 | 17 741,4 | + 20,5 |
| Feste min. Brennst. | 0,8 | 246,3 | 2,8 | 694,1 | 6,2 | x |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 22,8 | 16,7 | 35,3 | 235,1 | 286,7 | - 18,0 |
| Erze, Metallabfälle | 9,3 | 3,7 | 3,5 | 56,2 | 58,4 | - 3,8 |
| Eisen, NE-Metalle | 281,4 | 348,1 | 281,4 | 3 442,9 | 2 942,8 | + 17,0 |
| Steine u. Erden | 363,3 | 101,6 | 329,0 | 3 034,0 | 2 084,9 | + 45,5 |
| Düngemittel | 30,5 | 4,0 | 1,1 | 56,8 | 65,8 | - 13,7 |
| Chem. Erzeugnisse | 3 317,2 | 3 008,7 | 3 103,4 | 35 841,0 | 29 707,7 | + 20,6 |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 23 986,4 | 23 281,9 | 24 558,4 | 273 091,8 | 262 975,4 | + 3,8 |
| Bes. Transportgüter | 19 680,1 | 19 523,9 | 18 450,7 | 218 901,2 | 191 309,9 | + 14,4 |
| Zusammen ... | 57 026,4 | 54 326,3 | 57 326,9 | 620 855,3 | 571 212,6 | + 8,7 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 12,8 | 10,5 | 14,8 | 10,3 | 11,2 | |
| And. Nahrungsmittel | 3,6 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | |
| Feste min. Brennst. | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | |
| Erze, Metallabfälle | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Eisen, NE-Metalle | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | |
| Steine u. Erden | 0,6 | 0,2 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | |
| Düngemittel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Chem. Erzeugnisse | 5,8 | 5,5 | 5,4 | 5,8 | 5,2 | |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 42,1 | 42,9 | 42,8 | 44,0 | 46,0 | |
| Bes. Transportgüter | 34,5 | 35,9 | 32,2 | 35,3 | 33,5 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 3 588,0 | 2 510,2 | 3 550,5 | 27 254,5 | 26 848,3 | + 1,5 |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 1 593,9 | 1 399,3 | 1 691,3 | 17 228,3 | 19 990,4 | - 13,8 |
| Elektroerzgn. (931) | 3 567,1 | 3 623,9 | 4 636,9 | 45 004,8 | 46 608,1 | - 3,4 |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 1 149,3 | 1 112,3 | 1 103,2 | 11 145,9 | 11 643,4 | - 4,3 |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 5 981,0 | 5 867,9 | 5 284,7 | 62 384,6 | 54 733,3 | + 14,0 |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) | 1 857,9 | 1 735,0 | 1 797,4 | 19 920,5 | 18 051,1 | + 10,4 |
| Bekleidung (T.a. 963) | 2 078,0 | 2 090,2 | 2 520,6 | 32 441,3 | 30 781,9 | + 5,4 |
| Druckereierzgn. (974) | 1 992,8 | 2 045,6 | 1 944,0 | 23 696,8 | 22 265,3 | + 6,4 |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 624,5 | 606,6 | 678,2 | 7 210,0 | 6 733,2 | + 7,1 |
| Sammelgüter u.a. (999) | 19 596,0 | 19 415,3 | 18 288,7 | 217 270,9 | 189 573,8 | + 14,6 |
| Übrige Güter | 14 997,9 | 13 920,0 | 15 831,4 | 157 297,7 | 143 983,8 | + 9,2 |
| Zusammen ... | 57 026,4 | 54 326,3 | 57 326,9 | 620 855,3 | 571 212,6 | + 8,7 |
| Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 6,3 | 4,6 | 6,2 | 4,4 | 4,7 | |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 2,8 | 2,6 | 3,0 | 2,8 | 3,5 | |
| Elektroerzgn. (931) | 6,3 | 6,7 | 8,1 | 7,2 | 8,2 | |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 10,5 | 10,8 | 9,2 | 10,0 | 9,6 | |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | |
| Bekleidung (T.a. 963) | 3,6 | 3,8 | 4,4 | 5,2 | 5,4 | |
| Druckereierzgn. (974) | 3,5 | 3,8 | 3,4 | 3,8 | 3,9 | |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | |
| Sammelgüter u.a. (999) | 34,4 | 35,7 | 31,9 | 35,0 | 33,2 | |
| Übrige Güter | 26,3 | 25,6 | 27,6 | 25,3 | 25,2 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1) Nicht enthalten ist der Durchgang ohne Umladung.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN *)

| NR. | GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----|--------------------------------------|--|----------|---|---|---|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| | | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | JANUAR BIS BEFORDERG. INSGESAMT | DEZEMBER DAR. IN FRACHTERN |
| 00 | LEBENDE TIERE | 812,2 | 23,6 | 835,9 | 28,4 | 864,3 | 777,1 | 6 802,9 | 5 626,7 |
| 01 | GETREIDE | 0,1 | 15,4 | 15,5 | 15,5 | 31,0 | 1,5 | 136,7 | 3,2 |
| 02 | KARTOFFELN | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 21,7 | 17,2 |
| 03 | FRÜCHTE, GEMÜSE | 55,8 | 1 915,7 | 1 971,5 | 443,0 | 2 414,5 | 1 282,9 | 24 625,2 | 11 281,0 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 14,1 | - | 14,1 | - | 14,1 | 11,1 | 164,2 | 79,0 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 4,5 | - | 4,5 | - | 4,5 | 0,0 | 14,4 | 2,7 |
| 06 | ZUCKER | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,1 | 0,0 |
| 09 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | 127,7 | 3 309,4 | 3 437,1 | 504,0 | 3 941,1 | 2 519,8 | 32 359,5 | 19 486,5 |
| | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS | 1 014,6 | 5 264,2 | 6 278,7 | 990,9 | 7 269,6 | 4 592,3 | 64 125,7 | 36 496,3 |
| 11 | ZUCKER | 2,1 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 2,2 | 0,5 | 79,7 | 44,9 |
| 12 | GETRAENKE | 109,4 | 15,5 | 124,9 | 10,4 | 135,4 | 23,1 | 1 989,6 | 394,7 |
| 13 | AND.GENUSSMITTEL U.A | 554,1 | 55,1 | 609,3 | 63,2 | 672,4 | 234,5 | 7 327,6 | 2 148,0 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 612,1 | 357,8 | 969,9 | 196,4 | 1 166,3 | 660,0 | 11 254,1 | 6 275,5 |
| 16 | GETREIDE U.AE.ERZGN. | 19,4 | 52,5 | 71,9 | 10,4 | 82,3 | 37,3 | 558,0 | 112,7 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 1,9 | 0,2 | 2,1 | 0,1 | 2,2 | 0,0 | 111,3 | 71,3 |
| 18 | DELSAATEN, FETTE ANG. | 1,5 | 1,7 | 3,2 | 1,0 | 4,3 | 2,0 | 56,4 | 20,6 |
| | AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS | 1 300,7 | 482,8 | 1 783,5 | 281,5 | 2 065,0 | 957,4 | 21 376,6 | 9 067,8 |
| 21 | STEINKOEHLE, -BRIKETS | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 690,6 | 519,9 |
| 22 | BRAUNKOEHLE U.A. TORF | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 0,2 |
| 23 | KOKS | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,8 | 1,6 |
| | FESTE MIN.BRENNST. ZUS | 0,7 | 0,1 | 0,8 | - | 0,8 | - | 694,1 | 521,7 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,0 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEI2OEL | 1,7 | 0,5 | 2,2 | 0,0 | 2,2 | 1,8 | 43,3 | 9,1 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIEREGAS | 6,1 | 0,3 | 6,4 | 0,8 | 7,2 | 6,6 | 31,7 | 24,3 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 8,4 | 2,5 | 10,9 | 2,4 | 13,3 | 4,2 | 159,3 | 74,0 |
| | MINERALOELERZGN.U.AE ZUS | 16,2 | 3,3 | 19,5 | 3,3 | 22,8 | 12,7 | 235,1 | 107,5 |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,7 |
| 45 | NE-METALLERZE | 9,1 | 0,2 | 9,3 | - | 9,3 | 3,5 | 42,9 | 10,2 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 5,1 | 0,0 |
| | ERZE, METALLABFAELLE ZUS | 9,1 | 0,2 | 9,3 | - | 9,3 | 3,5 | 56,2 | 17,9 |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | 0,6 | 0,0 | 0,7 | - | 0,7 | - | 6,5 | 1,3 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 47,4 | 8,0 | 55,4 | 12,0 | 67,4 | 49,2 | 494,3 | 267,4 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U.A. | 13,0 | 0,2 | 13,2 | 0,3 | 13,5 | 11,0 | 100,7 | 64,4 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | 2,0 | 0,0 | 2,0 | - | 2,0 | 0,8 | 52,3 | 14,0 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN | 34,1 | 13,6 | 47,6 | 10,4 | 58,0 | 28,7 | 910,4 | 525,5 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 80,5 | 31,8 | 112,3 | 27,6 | 139,9 | 57,8 | 1 878,7 | 664,7 |
| | EISEN, NE-METALLE ZUS | 177,6 | 53,6 | 231,2 | 50,2 | 281,4 | 147,4 | 3 442,9 | 1 537,3 |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 298,5 | 0,7 | 299,3 | 0,1 | 299,3 | 258,6 | 1 872,4 | 1 205,8 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 3,8 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 24,4 | 4,6 | 29,1 | 17,1 | 46,2 | 25,0 | 519,8 | 253,6 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 11,1 | 4,2 |
| 65 | GIPS | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,4 |
| 69 | AND.MIN.BAUSTOFFE | 14,3 | 0,4 | 14,7 | 3,0 | 17,7 | 10,8 | 623,3 | 377,5 |
| | STEINE U. ERDEN ZUS | 337,3 | 5,8 | 343,1 | 20,2 | 363,3 | 294,5 | 3 034,0 | 1 845,3 |
| 71 | NAT. DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 10,1 |
| 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 30,2 | 0,1 | 30,3 | 0,1 | 30,5 | 30,1 | 43,3 | 35,3 |
| | DUENGEMITTEL ZUS | 30,2 | 0,1 | 30,3 | 0,1 | 30,5 | 30,1 | 56,8 | 45,4 |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U.A | 97,2 | 30,9 | 128,1 | 29,3 | 157,5 | 120,0 | 2 454,3 | 1 806,4 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,6 |
| 83 | BENZOL, TEER U.AE. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,8 | 0,1 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 0,8 |
| 89 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 2 255,1 | 344,8 | 2 599,9 | 559,9 | 3 159,8 | 1 670,8 | 33 374,2 | 16 064,4 |
| | CHEM.ERZEUGNISSE ZUS | 2 352,4 | 375,7 | 2 728,1 | 589,2 | 3 317,2 | 1 790,8 | 35 841,0 | 17 878,2 |
| 91 | FAHRZEUGE | 1 501,1 | 337,1 | 1 838,2 | 286,2 | 2 124,3 | 1 327,9 | 23 277,9 | 12 499,5 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 21,8 | 84,1 | 105,8 | 12,7 | 118,5 | 92,7 | 402,3 | 244,2 |
| 93 | EL.ERZGN., MASCHINEN | 7 186,6 | 2 062,6 | 9 249,2 | 1 536,6 | 10 785,8 | 5 216,0 | 120 313,2 | 53 623,6 |
| 94 | EBM-WAREN U.A. | 484,6 | 101,7 | 586,3 | 109,2 | 695,5 | 351,9 | 8 164,1 | 3 773,4 |
| 95 | GLAS-U.A.MIN.WAREN | 162,3 | 24,0 | 186,3 | 50,2 | 236,5 | 97,2 | 2 237,0 | 781,4 |
| 96 | LEDER-U. TEXTILWAREN | 958,5 | 2 512,9 | 3 471,4 | 1 226,5 | 4 697,9 | 1 778,4 | 62 264,5 | 23 421,0 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 3 064,0 | 1 416,2 | 4 480,1 | 847,8 | 5 327,9 | 2 362,7 | 56 432,6 | 22 126,6 |
| | AND. HALB-U. FERTIGERZ ZUS | 13 378,7 | 6 538,6 | 19 917,3 | 4 069,1 | 23 986,4 | 11 226,9 | 273 091,8 | 116 469,8 |
| | BES. TRANSPORTGÜTER ZUS | 10 634,7 | 6 538,5 | 17 173,2 | 2 506,9 | 19 680,1 | 11 303,5 | 218 901,2 | 111 922,0 |
| | ZUSAMMEN | 29 252,2 | 19 262,8 | 48 515,0 | 8 511,4 | 57 026,4 | 30 359,1 | 620 855,3 | 295 909,2 |
| | DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | - | - | - | - | 3 888,0 | 2 015,1 | 43 326,8 | 20 820,6 |
| | INSGESAMT | 29 252,2 | 19 262,8 | 48 515,0 | 8 511,4 | 60 914,4 | 32 374,2 | 664 182,1 | 316 729,8 |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

| NR. | GÜTERGRUPPE | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS DEZEMBER | |
|-----|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|---|---|---|----------------------|--|----------------------|
| | | D. BUNDES- GEBIETES VERSAND | AUSSERH. EMPfang | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 001 | LEBENDE TIERE | | | | | | | | |
| | PFERDE, ESEL | 6,0 | 8,8 | 14,8 | 3,6 | 18,4 | 17,4 | 378,5 | 213,3 |
| | RINDVIEH | 671,2 | - | 671,2 | - | 671,2 | 671,2 | 3 394,4 | 3 345,8 |
| | KÄLBER | 31,5 | - | 31,5 | - | 31,5 | 31,5 | 47,7 | 47,7 |
| | SCHAFE, ZIEGEN | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 0,7 |
| | SCHWEINE | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | 6,6 | 0,0 |
| | FERKEL | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| | GEFLÜGEL | 40,1 | 1,4 | 41,5 | 4,2 | 45,7 | 28,2 | 1 317,8 | 1 093,7 |
| | AND. TIERE Z. ERNÄHR | 9,0 | 0,0 | 9,0 | 1,5 | 10,6 | 4,1 | 147,7 | 73,7 |
| | ZOOTIERE | 54,4 | 13,5 | 67,9 | 18,6 | 86,4 | 24,6 | 1 504,6 | 851,8 |
| 011 | WEIZEN, MENGGKORN | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 012 | GERSTE | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| 013 | ROGGEN | - | - | - | - | - | - | 8,1 | - |
| 014 | HAFER | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 015 | MAIS | - | 15,4 | 15,4 | 14,5 | 29,9 | 1,4 | 99,2 | 2,6 |
| 016 | REIS | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 0,4 |
| 019 | SONST. GETREIDE | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 1,1 | 0,0 | 19,7 | 0,2 |
| 020 | KARTOFFELN | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 21,7 | 17,2 |
| 031 | ZITRUSFRÜCHTE | 7,6 | 14,0 | 21,5 | 1,4 | 22,9 | 2,2 | 366,9 | 109,6 |
| 035 | AND. FRISCHE FRÜCHTE | 5,4 | 988,3 | 993,7 | 322,0 | 1 315,8 | 481,5 | 11 712,7 | 3 368,6 |
| 039 | FRISCHE, GEFR. GEMÜSE | 42,8 | 913,4 | 956,2 | 119,6 | 1 075,8 | 799,2 | 12 545,6 | 7 802,8 |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE | 2,9 | - | 2,9 | - | 2,9 | 2,9 | 50,7 | 34,9 |
| 042 | BAUMWOLLE | 2,5 | - | 2,5 | - | 2,5 | 2,4 | 41,0 | 8,5 |
| 043 | SYNTH. TEXTILFASERN | 1,1 | - | 1,1 | - | 1,1 | 0,3 | 36,0 | 10,3 |
| 045 | AND. PFL. TEXTILFASERN | 7,6 | - | 7,6 | - | 7,6 | 5,5 | 35,0 | 25,1 |
| 049 | LUMPEN U. AE. | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 0,2 |
| 052 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| 055 | SONST. ROHHOLZ | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,2 |
| 056 | AND. BEARB. HOLZ | 4,5 | - | 4,5 | - | 4,5 | 0,0 | 8,4 | 0,5 |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U. AE. | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 2,0 |
| 060 | ZUCKERRÜBEN | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,1 | 0,0 |
| 091 | HÄUTE, ROH, FELLE | | | | | | | | |
| | HÄUTE, ROH | 3,4 | - | 3,4 | - | 3,4 | 2,9 | 57,5 | 20,2 |
| | PELZFELLE, ROH | 7,4 | 18,3 | 25,7 | 20,6 | 46,4 | 18,3 | 1 034,6 | 364,7 |
| | ABFÄLLE | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 8,8 | 6,4 |
| | 092 KAUTSCHUK, ROH | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 6,6 | 3,0 |
| 099 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG | | | | | | | | |
| | SCHNITTBLUMEN | 67,0 | 3 119,1 | 3 186,1 | 401,9 | 3 588,0 | 2 436,4 | 27 254,5 | 18 151,1 |
| | NATURDAERME | 2,0 | 32,2 | 34,2 | 11,2 | 45,4 | 4,9 | 635,8 | 46,1 |
| | UEBR. ROHSTOFFE | 47,7 | 139,8 | 187,5 | 70,3 | 257,8 | 55,4 | 3 361,8 | 895,1 |
| 111 | ROHZUCKER | - | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER | 2,1 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 2,2 | 0,5 | 78,5 | 44,9 |
| 113 | MELASSE | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 121 | MOST, WEIN | 54,7 | 7,9 | 62,7 | 2,7 | 65,4 | 10,8 | 823,9 | 118,1 |
| 122 | BIER | 32,7 | 0,4 | 33,1 | 0,3 | 33,4 | 8,0 | 449,5 | 57,1 |
| 125 | AND. ALKOH. GETRAENKE | 10,3 | 4,0 | 14,3 | 2,8 | 17,1 | 2,1 | 433,3 | 147,1 |
| 128 | ALKOHOLF. GETRAENKE | 11,8 | 3,2 | 14,9 | 4,5 | 19,4 | 2,3 | 282,9 | 72,5 |
| 131 | KAFFEE | 7,7 | 0,9 | 8,5 | 3,1 | 11,6 | 6,3 | 108,7 | 41,9 |
| 132 | KAKAO, KAKAOERZGN. | 45,3 | 1,2 | 46,4 | 3,8 | 50,2 | 37,9 | 140,3 | 72,8 |
| 133 | TEE, GEWUERZE | 20,4 | 5,1 | 25,5 | 5,7 | 31,2 | 16,6 | 332,8 | 109,1 |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL | - | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 143,4 | 132,1 |
| 135 | TABAKWAREN | 380,7 | 11,4 | 392,1 | 5,0 | 397,1 | 117,5 | 4 706,2 | 1 192,2 |
| 136 | ZUCKERWAREN, HDNIG | 2,9 | 0,7 | 3,6 | 0,8 | 4,4 | 0,7 | 185,1 | 19,3 |
| 139 | SONST. NAHRUNGSMITTEL | 97,2 | 35,4 | 132,6 | 44,7 | 177,3 | 55,2 | 1 711,1 | 580,7 |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 249,4 | 105,2 | 354,6 | 36,4 | 391,0 | 274,0 | 3 710,7 | 2 918,5 |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR. | 11,9 | 226,1 | 238,0 | 128,8 | 366,8 | 67,4 | 3 381,0 | 363,6 |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE | 0,4 | 2,8 | 3,2 | 0,4 | 3,6 | - | 59,7 | 6,0 |
| 144 | MILCHERZGN. | 23,2 | 5,9 | 29,1 | 5,3 | 34,3 | 16,4 | 329,0 | 94,2 |
| 145 | AND. SPEISEFETTE | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,0 | 0,4 |
| 146 | EIER | 313,6 | 2,9 | 316,5 | 23,6 | 340,1 | 291,7 | 3 348,0 | 2 801,8 |
| 147 | AND. FLEISCHWAREN | 5,7 | 0,6 | 6,2 | 1,8 | 8,0 | 5,5 | 190,7 | 61,4 |
| 148 | FISCHKONSERVEN U. AE. | 7,9 | 14,4 | 22,2 | 0,1 | 22,3 | 4,9 | 207,0 | 29,5 |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 0,0 |
| 162 | MALZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 |
| 163 | SONST. GETREIDEERZGN. | 12,1 | 7,2 | 19,3 | 2,3 | 21,6 | 3,4 | 221,6 | 35,3 |
| 164 | OBSTERZGN. | 5,4 | 15,1 | 20,5 | 6,6 | 27,0 | 3,9 | 171,2 | 18,1 |
| 165 | GETR. HUELSENFRUECHTE | - | - | - | - | - | - | 8,3 | 2,5 |
| 166 | AND. GEMUESEERZGN. | 1,8 | 29,2 | 31,1 | 1,5 | 32,6 | 29,2 | 150,4 | 55,7 |
| 167 | HOPFEN | - | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | 0,8 | 1,9 | 0,8 |
| 171 | STROH, HEU | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 172 | OELKUCHEN U. AE. | - | - | - | - | - | - | 68,1 | 67,9 |
| 179 | SONST. FUTTERMittel | 1,9 | 0,2 | 2,1 | 0,1 | 2,2 | 0,0 | 42,8 | 3,4 |
| 181 | OELSAATEN-FRUECHTE | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 1,3 |
| 182 | SONST. OELE, FETTE | 1,5 | 1,7 | 3,2 | 1,0 | 4,2 | 2,0 | 54,2 | 19,4 |
| 211 | STEINKOEHLE | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 690,6 | 519,9 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

| NR. | GÜTERGRUPPE | TONNEN | | | | | | | | | |
|-----|--|--|-------------|---|-------------|---|------------|---|---------------|--|--|
| | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS DEZEMBER BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN | |
| | | VERSAND | EMPFANG | VERKEHR | UMLADUNGEN | INSGESAMT | FRACHTERN | INSGESAMT | FRACHTERN | | |
| 221 | BRAUNKOEHLE | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | | |
| 223 | BRAUNKOEHLENBRIKETTS | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | | |
| 224 | TORF | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,1 | | |
| 231 | STEINKOEHLENKOKS | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,5 | 1,5 | | |
| 233 | BRAUNKOEHLENKOKS | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | | |
| 310 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,0 | | |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 13,6 | 3,6 | | |
| 323 | AND.KRAFTSTOFFE | 1,7 | 0,4 | 2,1 | - | 2,1 | 1,8 | 26,3 | 3,7 | | |
| 325 | DIESEL OEL, L.HEIZOEL | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 3,3 | 1,9 | | |
| 327 | SCHWERES HEIZOEL | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | | |
| 330 | NATUR-, RAFFINIEREGAS | 6,1 | 0,3 | 6,4 | 0,8 | 7,2 | 6,6 | 31,7 | 24,3 | | |
| 341 | SCHMIEROELE, -FETTE | 3,3 | 2,1 | 5,4 | 2,1 | 7,5 | 3,6 | 104,0 | 42,4 | | |
| 343 | BITUMEN U.AE. | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,6 | 0,2 | | |
| 349 | AND.MINERALOELERZGN. | 5,1 | 0,4 | 5,5 | 0,3 | 5,8 | 0,7 | 54,6 | 31,4 | | |
| 410 | EISENERZE | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,7 | | |
| 451 | NE-METALLABFAELLE | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 3,1 | 0,1 | | |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | | |
| 453 | BAUKIT, ALUMINIUMERZE | 9,0 | 0,0 | 9,0 | - | 9,0 | 3,5 | 39,2 | 10,1 | | |
| 459 | SONST.NE-METALLERZE SONST.NE-MATALLERZE | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | | |
| 462 | EISENSCHROTT Z.VERH. | - | - | - | - | - | - | 4,1 | - | | |
| 463 | SONST.EISENSCHROTT | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,0 | 0,0 | | |
| 465 | EISENSCHLACKEN VERH. | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | | |
| 467 | SCHWEFELKIESABBRAND | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | | |
| 512 | ROHEISEN U.AE. | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 3,1 | 0,4 | | |
| 513 | FERROLEG. ANG. | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | | |
| 515 | ROHSTAHL | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 3,4 | 0,8 | | |
| 522 | GEW. STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | | |
| 523 | SONST. STAHLHALBZEUG | 47,4 | 8,0 | 55,4 | 12,0 | 67,4 | 49,2 | 494,3 | 267,4 | | |
| 532 | WARM GEW.FORMSTAHL | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 1,9 | 0,6 | | |
| 533 | KALT GEW.FORMSTAHL | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,7 | | |
| 535 | WALZDRAHT | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,8 | | |
| 536 | SONST.EISENDRAHT | 11,5 | 0,1 | 11,7 | 0,3 | 11,9 | 9,9 | 37,1 | 15,8 | | |
| 537 | SCHIENENOBERBAUMAT. | 1,4 | 0,1 | 1,5 | - | 1,5 | 1,1 | 52,6 | 39,5 | | |
| 542 | GEW. STAHLBLECHE | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 1,8 | | |
| 543 | SONST. STAHLBLECHE | 0,4 | 0,0 | 0,4 | - | 0,4 | - | 9,9 | 5,2 | | |
| 545 | WARM GEW.BANDSTAHL | 1,5 | - | 1,5 | - | 1,5 | 0,7 | 11,5 | 1,0 | | |
| 546 | SONST.BANDSTAHL | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 24,6 | 6,1 | | |
| 551 | ROHRE U.AE. | 31,3 | 8,4 | 39,8 | 9,3 | 49,1 | 27,7 | 795,4 | 486,5 | | |
| 552 | GIESSEREIERZGN.U.AE. | 2,7 | 5,1 | 7,8 | 1,1 | 8,9 | 1,0 | 114,9 | 39,0 | | |
| 561 | KUPFER, -LEG. | 0,9 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 59,4 | 18,7 | | |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG. | 16,9 | 2,0 | 18,9 | 0,8 | 19,6 | 5,0 | 280,2 | 120,8 | | |
| 563 | BLEI, -LEG. | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | | |
| 564 | ZINK, -LEG. | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 0,8 | | |
| 565 | SONST.NE-METALLE SILBER, PLATIN AND.NE-METALLE | 4,1 1,8 | 11,0 7,1 | 15,2 9,0 | 10,2 2,3 | 25,4 11,3 | 2,7 4,1 | 468,9 243,7 | 16,9 106,4 | | |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 56,8 | 11,7 | 68,4 | 14,2 | 82,6 | 46,0 | 820,5 | 401,2 | | |
| 611 | INDUSTRIESAND | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 3,5 | 0,1 | | |
| 612 | AND.SAND U.KIES | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,1 | 0,7 | - | 4,2 | 0,3 | | |
| 613 | BIMSSAND, -KIES | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | 7,0 | 1,0 | | |
| 614 | LEHM, TON | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | - | 4,9 | 2,1 | | |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG | 297,9 | - | 297,9 | - | 297,9 | 258,4 | 1 852,7 | 1 202,4 | | |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 0,2 | | |
| 622 | SCHWEFELKIES, UNGER. | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,6 | | |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 11,2 | 4,9 | | |
| 632 | NATURWERKSTEINE | - | 0,1 | 0,1 | 1,6 | 1,7 | 0,0 | 174,6 | 105,0 | | |
| 633 | GIPS-U.KALKSTEIN | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 0,0 | | |
| 634 | KREIDE | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,8 | | |
| 639 | SONST.ROHMINERALIEN | 24,1 | 4,6 | 28,6 | 15,5 | 44,1 | 24,9 | 329,1 | 140,9 | | |
| 641 | ZEMENT | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 10,6 | 4,2 | | |
| 642 | KALK | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - | | |
| 650 | GIPS | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,4 | | |
| 691 | STEINERZGN. | 6,2 | 0,1 | 6,4 | 2,6 | 8,9 | 6,2 | 352,5 | 236,4 | | |
| 692 | KERAM.BAUSTOFFE | 8,0 | 0,3 | 8,3 | 0,4 | 8,7 | 4,6 | 270,8 | 141,0 | | |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | - | - | - | - | - | 13,1 | 10,1 | | |
| 719 | NAT.NICHTMIN.DUENGER | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | | |
| 721 | PHOSPHATSCHLACKEN | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | | |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR DEZ. 1984

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----|--|--|---------|---|---|---|----------------------|--|----------------------------------|
| | | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND | EMPFANG | | | BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | JANUAR BIS BEFOERDERG. INSGESAMT | DEZEMBER DAR. IN FRACHTERN |
| 722 | AND. PHOSPHATDUENGER | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 723 | KALIDUENGMITTEL | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 729 | MISCHDUENGER U. AE. | 30,2 | 0,1 | 30,3 | 0,1 | 30,4 | 30,1 | 42,9 | 35,3 |
| 811 | SCHWEFELSAEURE | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 812 | AETZ-NATRON | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 819 | SONST. CHEM. GRUNDS- ANORG. GRUNDSTOFFE | 43,6 | 0,2 | 43,8 | 0,8 | 44,6 | 43,3 | 1 158,1 | 1 039,6 |
| | ORG. GRUNDSTOFFE | 19,7 | 0,6 | 20,3 | 0,0 | 20,3 | 18,9 | 212,9 | 185,0 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 34,0 | 30,1 | 64,1 | 28,5 | 92,6 | 57,7 | 1 082,5 | 581,6 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,6 |
| 831 | BENZOL | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,7 | 0,1 |
| 839 | TEER, PECH U. AE. | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,1 | - |
| 841 | ZELLSTOFF | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 0,8 |
| 842 | ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 163,4 | 8,3 | 171,7 | 13,6 | 185,3 | 103,0 | 2 375,0 | 1 029,6 |
| 892 | FARBEN, GERBSTOFFE | 47,3 | 18,1 | 65,5 | 11,3 | 76,7 | 42,4 | 875,6 | 459,1 |
| 893 | PHARMAZ. ERZGN. U. AE. PHARMAZ. ERZG. | 584,8 | 164,3 | 749,1 | 276,4 | 1 025,5 | 520,3 | 8 497,6 | 3 558,6 |
| | REINIGUNGSM. U. AE. | 43,3 | 6,5 | 49,8 | 42,5 | 92,4 | 26,7 | 1 039,8 | 407,9 |
| 894 | SPRENGSTOFF, MUNITION | 10,4 | 0,4 | 10,8 | 32,8 | 43,6 | 20,0 | 213,4 | 71,2 |
| 895 | STAERKE, KLEBER | 5,4 | 2,2 | 7,6 | 1,5 | 9,1 | 4,7 | 152,5 | 57,5 |
| 896 | SONST. CHEM. ERZGN. | 1 400,5 | 145,0 | 1 545,4 | 181,8 | 1 727,2 | 953,8 | 20 220,4 | 10 480,5 |
| 910 | FAHRZEUGE | | | | | | | | |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 1 206,1 | 221,9 | 1 428,0 | 165,9 | 1 593,9 | 1 125,0 | 17 228,3 | 10 403,4 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 134,0 | 92,2 | 226,2 | 74,6 | 300,8 | 136,9 | 3 188,6 | 1 269,8 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 154,2 | 22,3 | 176,5 | 44,7 | 221,2 | 61,6 | 2 566,7 | 694,8 |
| | SONST. FAHRZEUGE | 6,8 | 0,7 | 7,5 | 0,9 | 8,5 | 4,5 | 294,3 | 131,5 |
| 920 | LANDMASCHINEN | 21,8 | 84,1 | 105,8 | 12,7 | 118,5 | 92,7 | 402,3 | 244,2 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | | | | | | | | |
| | ELEKTR. MASCHINEN | 104,1 | 152,2 | 256,3 | 43,7 | 300,0 | 99,9 | 3 101,7 | 1 025,8 |
| | DRAHT, KABEL, ISOL. | 19,9 | 4,2 | 24,1 | 1,0 | 25,1 | 6,9 | 762,4 | 429,7 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 219,6 | 53,1 | 272,7 | 122,3 | 395,0 | 197,1 | 5 025,3 | 2 842,2 |
| | ELEKTR. HAUSHALTGER. | 101,6 | 7,2 | 108,9 | 3,6 | 112,4 | 92,4 | 810,6 | 525,5 |
| | ELEKTROMED. APPARATE | 84,3 | 26,7 | 111,0 | 17,2 | 128,2 | 37,0 | 1 024,9 | 469,3 |
| | SONST. ELEKTROERZGN. | 1 417,3 | 799,6 | 2 216,9 | 389,5 | 2 606,4 | 1 012,5 | 34 279,9 | 14 178,4 |
| 939 | SONST. MASCHINEN ANG. | | | | | | | | |
| | BUEROMASCHINEN | 432,5 | 424,9 | 857,4 | 291,8 | 1 149,3 | 538,1 | 11 145,9 | 4 835,2 |
| | MET. BEARB. MASCHIN. | 0,9 | - | 0,9 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 31,7 | 16,8 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 15,2 | 6,7 | 21,9 | 7,8 | 29,7 | 10,6 | 399,8 | 221,0 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 2,3 | 0,9 | 3,2 | 10,8 | 14,1 | 7,1 | 524,4 | 359,6 |
| | SONST. N. EL. MOTOREN | 22,5 | 13,8 | 36,3 | 7,3 | 43,6 | 25,4 | 822,0 | 408,1 |
| | SONST. N. EL. MASCH. AN | 4 766,2 | 573,4 | 5 339,5 | 641,5 | 5 981,0 | 3 188,9 | 62 384,6 | 28 311,9 |
| 941 | BAUTEILE A. METALL | 117,6 | 1,7 | 119,2 | 3,0 | 122,3 | 110,3 | 1 515,1 | 1 017,2 |
| 949 | EBM-WAREN | | | | | | | | |
| | KABEL, DRAHT, N. ISOL. | 41,9 | 6,0 | 47,9 | 6,4 | 54,3 | 27,1 | 559,5 | 310,8 |
| | NAEGEL, SCHRAUBEN | 8,1 | 0,5 | 8,6 | 0,4 | 9,0 | 4,3 | 224,6 | 91,6 |
| | WERKZEUGE | 113,4 | 45,9 | 159,3 | 56,2 | 215,5 | 67,5 | 2 162,3 | 667,7 |
| | SCHNEIDWAREN | 39,9 | 4,6 | 44,5 | 1,5 | 46,0 | 19,8 | 590,6 | 218,2 |
| | UEBR. EBM-WAREN | 163,6 | 43,1 | 206,6 | 41,7 | 248,4 | 122,9 | 3 112,1 | 1 467,9 |
| 951 | GLAS | 11,4 | 0,1 | 11,5 | 18,6 | 30,1 | 20,2 | 150,5 | 65,9 |
| 952 | GLAS-U. A. MIN. ERZGN. | | | | | | | | |
| | GLASWAREN | 78,0 | 4,4 | 82,4 | 12,7 | 95,1 | 25,6 | 1 011,8 | 291,6 |
| | FEINKERAM. ERZGN. | 50,8 | 5,3 | 56,2 | 12,8 | 69,0 | 34,4 | 625,8 | 274,0 |
| | PERLEN, EDELSTEINE | 12,4 | 11,8 | 24,2 | 5,3 | 29,6 | 11,2 | 184,1 | 42,3 |
| | SONST. MIN. ERZGN. | 9,7 | 2,4 | 12,1 | 0,7 | 12,8 | 5,8 | 264,8 | 107,7 |
| 961 | LEDER, ZUGER, PELZFELL | | | | | | | | |
| | LEDER, LEDERWAREN | 32,9 | 277,0 | 309,9 | 138,2 | 448,1 | 141,7 | 5 126,0 | 2 094,2 |
| | ZUGER, PELZFELLE | 12,6 | 10,8 | 23,4 | 26,9 | 50,3 | 13,8 | 622,1 | 147,3 |
| 962 | GARNE, GEWEBE U. AE. | | | | | | | | |
| | TEPPICHE | 49,3 | 427,0 | 476,3 | 154,6 | 630,9 | 204,9 | 5 544,7 | 1 593,5 |
| | GEWEBE | 169,1 | 106,7 | 275,8 | 122,5 | 398,3 | 225,0 | 3 972,3 | 1 869,4 |
| | GARNE, GEWEBE U. AE. | 403,5 | 273,3 | 676,9 | 151,9 | 828,7 | 316,7 | 10 403,5 | 3 717,1 |
| 963 | BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 243,6 | 1 310,4 | 1 554,0 | 524,1 | 2 078,0 | 775,9 | 32 441,3 | 12 633,5 |
| | SCHUHE | 36,7 | 70,1 | 106,8 | 81,3 | 188,1 | 66,6 | 3 193,1 | 933,9 |
| | REISEARTIKEL | 10,8 | 37,6 | 48,4 | 27,2 | 75,6 | 33,7 | 961,5 | 432,1 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 92,5 | 13,9 | 106,4 | 12,1 | 118,5 | 92,0 | 1 164,1 | 548,1 |
| 972 | PAPIER, PAPPE | 32,8 | 0,3 | 33,1 | 0,2 | 33,3 | 22,4 | 551,4 | 300,5 |
| 973 | PAPIER-, PAPPEWAREN | 96,9 | 16,1 | 113,0 | 15,1 | 128,1 | 53,6 | 1 217,1 | 479,5 |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 1 062,1 | 662,6 | 1 724,7 | 268,1 | 1 992,8 | 772,2 | 23 696,8 | 8 593,4 |
| 975 | MOEBEL | 118,5 | 12,3 | 130,8 | 10,7 | 141,5 | 87,9 | 1 288,6 | 624,5 |
| 976 | HOLZ-U. KORKWAREN | 8,8 | 7,1 | 15,9 | 11,4 | 27,2 | 12,0 | 368,3 | 159,4 |
| 979 | SONST. FERTIGWAREN | | | | | | | | |
| | FEINMECH., OPT. ERZGN | 399,4 | 127,6 | 527,0 | 97,5 | 624,5 | 284,9 | 7 210,0 | 3 000,1 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS DEZEMBER | |
|-----|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---|---|---|----------------------|--|----------------------|
| | | D. BUNDES- GEBIETES VERSAND | AUSSERH. EMPFANG | | | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| | FOTOCHEM. ERZGN. | 26,4 | 0,4 | 26,8 | 0,9 | 27,7 | 23,2 | 323,9 | 160,6 |
| | KINOFILME | 127,8 | 50,1 | 177,8 | 21,6 | 199,4 | 91,0 | 1 829,0 | 569,4 |
| | UHREN | 88,6 | 52,1 | 140,8 | 46,1 | 186,9 | 73,2 | 1 678,5 | 579,4 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 80,4 | 94,8 | 175,2 | 44,1 | 219,3 | 87,9 | 1 716,8 | 510,5 |
| | SPORTART., SPIELWAR. | 99,8 | 74,1 | 173,9 | 36,1 | 210,0 | 98,5 | 2 257,2 | 762,6 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 20,3 | 5,7 | 26,0 | 4,7 | 30,6 | 11,6 | 430,2 | 181,3 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 17,3 | 12,5 | 29,8 | 10,0 | 39,8 | 7,0 | 373,6 | 96,5 |
| | SONST. FERTIGWAREN | 792,3 | 286,6 | 1 078,9 | 269,2 | 1 348,1 | 645,4 | 12 327,2 | 5 160,6 |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 4,6 | 2,5 | 7,2 | 3,5 | 10,7 | 5,0 | 193,4 | 95,0 |
| 992 | GEBR. BAUGERAETE U.A. | 0,1 | 0,1 | 0,3 | - | 0,3 | - | 28,5 | 9,7 |
| 993 | UMZUGSGUT | 16,4 | 20,7 | 37,1 | 24,6 | 61,7 | 32,6 | 1 266,2 | 394,0 |
| 994 | GOLD, MUENZEN | 4,0 | 4,7 | 8,7 | 2,7 | 11,4 | 1,7 | 142,1 | 6,0 |
| 999 | SAMMELGUETER U.A. | | | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 75,8 | 47,1 | 122,8 | 146,6 | 269,4 | 45,1 | 3 247,5 | 457,3 |
| | GESCHENKARTIKEL | 157,5 | 10,5 | 167,9 | 11,1 | 179,1 | 146,3 | 658,2 | 517,1 |
| | PERS. EFFEKTEN | 147,7 | 180,9 | 328,6 | 266,4 | 595,0 | 128,9 | 7 295,9 | 2 025,4 |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 9,7 | 2,5 | 12,1 | 4,6 | 16,7 | 7,6 | 136,4 | 53,9 |
| | WARENPROBEN | 31,6 | 44,9 | 76,5 | 27,6 | 104,1 | 20,6 | 1 366,1 | 256,8 |
| | SONST. SAMMELGUT | 5 303,3 | 4 865,3 | 10 168,6 | 1 807,5 | 11 976,1 | 7 073,1 | 125 276,6 | 62 748,7 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 3 988,2 | 1 018,4 | 5 006,6 | 155,8 | 5 162,4 | 3 356,5 | 62 034,9 | 38 996,3 |
| | DIENSTGUT | 895,7 | 340,9 | 1 236,7 | 56,5 | 1 293,2 | 486,1 | 17 255,3 | 6 361,9 |
| | ZUSAMMEN | 29 252,2 | 19 262,8 | 48 515,0 | 8 511,4 | 57 026,4 | 30 359,1 | 620 855,3 | 295 909,2 |
| | DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | | | | | 3 888,0 | 2 015,1 | 43 326,8 | 20 820,6 |
| | INSGESAMT | 29 252,2 | 19 262,8 | 48 515,0 | 8 511,4 | 60 914,4 | 32 374,2 | 664 182,1 | 316 729,8 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | TONNEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|----------------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | NUE | MJC | BER | UEB | | |
| | | | | | CGN | FRA | STR | | | | | | |
| HAMBURG | - | - | - | 31,8 | 10,4 | 452,6 | 8,7 | 0,8 | 16,4 | 28,0 | 0,7 | 549,4 | 7,6 |
| HANNOVER | - | - | 0,3 | - | - | 119,8 | 2,6 | 0,1 | 6,4 | 7,1 | - | 136,2 | 2,7 |
| BREMEN | - | 1,0 | - | - | - | 113,1 | 1,2 | - | 2,0 | 0,8 | - | 118,1 | - |
| DUESSELDORF | 36,6 | - | - | - | - | 246,9 | 25,3 | 2,5 | 47,7 | 88,5 | 0,1 | 447,5 | 2,4 |
| KOELN/BONN | 10,8 | - | - | - | - | 67,2 | 3,6 | 2,1 | 8,5 | 25,5 | - | 117,6 | 0,3 |
| FRANKFURT | 663,7 | 164,8 | 123,9 | 399,9 | 169,0 | - | 268,4 | 172,2 | 456,5 | 168,7 | 0,0 | 2 587,1 | 44,2 |
| STUTTGA RT | 6,9 | 3,4 | 3,3 | 5,7 | 1,8 | 129,9 | - | - | 1,2 | 27,2 | 0,0 | 179,4 | 0,2 |
| NUERNBERG | 10,9 | - | - | 11,4 | 8,3 | 75,3 | - | - | - | 6,9 | - | 112,9 | 0,7 |
| MUENCHEN | 68,8 | 23,5 | 5,2 | 59,9 | 38,6 | 193,6 | 5,8 | - | - | 21,4 | - | 416,8 | 0,0 |
| BERLIN(WEST) | 33,5 | 6,1 | 0,4 | 13,9 | 10,2 | 51,3 | 11,4 | 5,1 | 21,5 | - | 0,9 | 154,2 | 13,9 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - |
| INSGESAMT | 831,3 | 198,6 | 133,1 | 522,6 | 238,3 | 1 449,7 | 326,9 | 182,7 | 560,0 | 374,9 | 1,7 | 4 820,0 | 71,9 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 12,2 | 0,0 | 0,2 | 5,0 | 0,8 | 25,2 | 0,2 | 0,1 | 2,6 | 25,4 | 0,0 | 71,9 | - |

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | EINLADUNG | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------|----------------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | NUE | MJC | BER | UEB | | |
| | | | | | CGN | FRA | STR | | | | | | |
| FINNLAND | 12,9 | - | - | 16,7 | - | 180,7 | - | - | - | - | - | 210,2 | 67,8 |
| SCHWEDEN | 8,2 | - | - | 12,2 | - | 189,2 | - | - | 11,1 | - | - | 220,6 | 109,1 |
| NORWEGEN | 23,8 | - | - | 7,9 | - | 116,9 | - | - | - | - | - | 148,6 | 75,7 |
| DAENEMARK | 15,5 | 2,8 | - | 34,8 | 0,2 | 489,6 | 17,5 | - | 10,9 | - | - | 571,2 | 354,5 |
| GR BRITANN | 84,2 | 36,2 | 10,1 | 189,1 | 24,2 | 1 332,0 | 54,9 | 2,5 | 96,7 | 16,0 | - | 1 846,0 | 628,0 |
| IRLAND | - | 47,7 | - | 17,5 | - | 182,3 | - | - | - | - | - | 247,5 | 206,3 |
| NIEDERLANDE | 38,0 | 0,0 | 3,0 | 4,1 | - | 148,3 | 8,6 | 0,7 | 27,3 | 12,0 | - | 242,0 | 0,7 |
| BELGIEN | 3,4 | 0,1 | - | 0,1 | - | 101,7 | 52,0 | 3,0 | 48,2 | 0,2 | - | 208,5 | 2,4 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | - | - | - | 3,7 | - |
| FRANKREICH | 30,2 | 0,3 | - | 28,7 | 7,6 | 349,4 | 14,3 | 1,4 | 60,9 | 14,0 | - | 506,7 | 17,2 |
| SPANIEN | 0,1 | 0,1 | - | 32,2 | 5,0 | 935,0 | 6,2 | - | 12,8 | - | - | 991,5 | 602,2 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | 199,1 | - | - | - | - | - | 199,1 | 48,5 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 13,2 | - | - | 1,5 | - | - | 14,7 | - |
| SCHWEIZ | 42,6 | 0,5 | 1,3 | 47,6 | 26,3 | 523,4 | 50,6 | - | 60,4 | 7,6 | - | 760,6 | 166,0 |
| OESTERREICH | 8,3 | - | - | 35,7 | - | 415,8 | 2,4 | - | 39,7 | - | - | 501,9 | 0,6 |
| ITALIEN | 4,4 | - | - | 19,7 | 1,8 | 758,4 | 8,5 | - | 20,7 | - | - | 813,5 | 309,3 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 37,1 | - | 279,1 | 26,5 | - | 10,1 | - | - | 352,8 | - |
| TUERKEI | 0,7 | - | - | 9,9 | 0,1 | 382,7 | - | - | 28,5 | - | - | 421,9 | 146,0 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 4,3 | - | 157,1 | - | - | 24,5 | - | - | 185,9 | 60,3 |
| UNGARN | - | - | - | 1,7 | - | 82,7 | - | - | 6,2 | - | - | 90,6 | - |
| TSSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 49,3 | - | - | - | - | - | 49,3 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 22,9 | - | - | 1,1 | - | - | 24,1 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 33,0 | - | - | 6,5 | - | - | 39,6 | - |
| POLEN | - | - | - | - | 0,7 | 46,5 | - | - | - | - | - | 47,2 | - |
| SOWJETUNION | 0,0 | - | - | 0,6 | - | 154,8 | - | - | 0,7 | - | - | 156,2 | 14,9 |
| EUROPA ZUS. | 272,5 | 87,8 | 14,3 | 500,1 | 65,9 | 7 146,8 | 241,4 | 7,6 | 467,7 | 49,8 | - | 8 853,8 | 2 808,6 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 323,5 | - | - | - | - | - | 323,5 | 292,2 |
| TUNESIEN | - | - | - | 1,4 | - | 120,3 | - | - | 15,7 | - | - | 137,5 | 88,3 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 172,6 | - | - | - | - | - | 172,6 | 143,7 |
| MAROKKO | - | - | - | 0,1 | - | 49,5 | - | - | - | - | - | 49,6 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 9,7 | - | - | - | - | - | 9,7 | 9,7 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 | - |
| NIGERIA | 78,4 | - | - | - | 346,5 | 93,0 | - | - | 59,7 | - | - | 577,7 | 484,7 |
| AEGYPTEN | - | - | - | 23,4 | - | 490,0 | - | 226,8 | 4,9 | - | - | 745,1 | 398,2 |
| SUDAN | - | - | - | 79,5 | 20,0 | 106,5 | - | - | - | - | - | 206,0 | 191,8 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 480,5 | - | - | - | - | - | 480,5 | 427,2 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 42,3 | - | - | - | - | - | 42,3 | 27,4 |
| UGANDA | - | - | - | - | 23,5 | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 22,3 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 220,9 | - | - | - | - | - | 220,9 | 104,7 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 50,5 | - | - | - | - | - | 50,5 | 48,4 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 19,1 | - | - | - | - | - | 19,1 | - |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 32,7 | - | - | - | - | - | 32,7 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | - | - | - | 3,7 | 2,7 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 739,5 | - | - | - | - | - | 739,5 | - |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| AFRIKA ZUS. | 78,4 | - | - | 104,5 | 390,1 | 2 958,4 | - | 226,8 | 80,3 | - | - | 3 838,4 | 2 241,2 |
| KANADA | - | - | - | 300,8 | 39,4 | 752,3 | - | - | 49,2 | - | - | 1 141,8 | 323,6 |
| VER STAAT O | 105,1 | 18,8 | - | 138,7 | 476,2 | 6 229,8 | 0,6 | - | 388,5 | 0,5 | - | 9 358,1 | 5 482,2 |
| VER STAAT W | 3,4 | - | - | 0,0 | - | 1 024,0 | - | - | - | - | - | 1 027,4 | 317,0 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 239,6 | - | - | - | - | - | 239,6 | - |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 7,2 | - | - | - | - | - | 7,2 | - |
| KUBA | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 174,8 | - | - | - | - | - | 174,8 | - |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 757,1 | - | - | - | - | - | 757,1 | 327,7 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 7,9 | - | - | - | - | - | 7,9 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|---------|---------|----------|-------|-------|---------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 25,0 | - | - | - | - | - | 25,0 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 225,3 | - | - | - | - | - | 225,3 | 21,0 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 255,2 | - | - | - | - | - | 255,2 | 89,9 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 34,3 | - | - | - | - | - | 34,3 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 131,7 | - | - | - | - | - | 131,7 | 19,2 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 104,8 | - | - | - | - | - | 104,8 | 6,3 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 123,9 | - | - | - | - | - | 123,9 | 28,4 |
| AMERIKA ZUS. | 108,4 | 18,8 | - | 439,5 | 516,3 | 12 093,0 | 0,6 | - | 438,0 | 0,5 | - | 13 615,2 | 6 615,2 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 0,2 | 27,1 | - | - | 2,7 | - | - | 30,0 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 498,1 | - | - | - | - | - | 498,1 | 466,6 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 2 310,0 | 626,8 | - | - | 11,7 | - | - | 2 956,5 | 2 728,1 |
| JORDANIEN | - | 91,0 | - | - | 117,8 | 102,0 | - | - | 70,4 | - | - | 381,1 | 279,1 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 38,7 | - | - | 28,8 | - | - | 67,5 | 8,2 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 279,6 | - | - | - | - | - | 279,6 | - |
| IRAN | - | - | - | 30,5 | - | 933,9 | - | - | 32,2 | - | - | 996,6 | 734,3 |
| KUWAIT | - | 290,1 | - | - | - | 477,7 | - | - | - | - | - | 767,9 | 682,3 |
| BAHRAIN | - | - | - | 0,7 | - | 58,4 | - | - | - | - | - | 59,1 | 54,5 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 23,3 | - | - | - | - | - | 23,3 | 23,3 |
| SAUDI-ARAB | - | 77,1 | - | - | 58,7 | 1 418,6 | - | - | - | - | - | 1 554,4 | 1 326,4 |
| NORDJEMEN | - | - | - | - | - | 170,6 | - | - | - | - | - | 170,6 | 157,2 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 84,9 | - | - | - | - | - | 84,9 | 84,9 |
| V. A. EMIRATE | - | - | - | - | - | 629,5 | - | - | - | - | - | 629,5 | 478,4 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 353,3 | - | - | - | - | - | 353,3 | 206,1 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 833,8 | - | - | - | - | - | 833,8 | 372,4 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 51,2 | - | - | - | - | - | 51,2 | - |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 6,5 | - | - | - | - | - | 6,5 | 6,5 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 216,3 | - | - | - | - | - | 216,3 | 10,7 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 147,0 | - | - | - | - | - | 147,0 | 4,0 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 399,8 | - | - | - | - | - | 399,8 | 36,6 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 109,1 | 16,1 | - | - | - | - | 125,2 | 16,1 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 167,8 | - | - | - | - | - | 167,8 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 921,1 | - | - | - | - | - | 921,1 | 757,8 |
| JAPAN | 97,3 | - | - | 17,1 | - | 1 469,6 | - | - | - | - | - | 1 584,0 | 1 004,3 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | - |
| SÜDKOREA | - | - | - | - | - | 561,1 | - | - | - | - | - | 561,1 | 510,6 |
| CHINA | - | 95,8 | - | - | - | 84,0 | - | - | - | - | - | 179,8 | 95,8 |
| ASIEN ZUS. | 97,3 | 554,0 | - | 52,4 | 2 486,7 | 10 691,7 | 16,1 | - | 145,9 | - | - | 14 044,0 | 10 044,1 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 422,5 | - | - | - | - | - | 422,5 | 161,1 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 422,5 | - | - | - | - | - | 422,5 | 161,1 |
| INSGESAMT | 556,6 | 660,6 | 14,3 | 1 096,5 | 3 459,0 | 33 312,3 | 258,1 | 234,4 | 1 131,9 | 50,3 | - | 40 773,9 | 21 870,3 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 78,8 | 620,6 | - | 214,8 | 3 374,1 | 17 159,5 | 16,1 | 227,5 | 178,9 | - | - | 21 870,3 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|------|-----|-------|------|---------|------|-----|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 10,9 | - | - | 3,8 | - | 90,3 | - | - | - | - | - | 104,9 | 59,2 |
| SCHWEDEN | 6,2 | - | - | 13,8 | - | 393,0 | - | - | 2,9 | - | - | 415,9 | 365,9 |
| NORWEGEN | 8,3 | - | - | 1,7 | - | 40,7 | - | - | 2,1 | - | - | 52,7 | 22,8 |
| DAENEMARK | 16,4 | 2,4 | - | 26,1 | 0,2 | 524,3 | 7,4 | - | 11,6 | - | - | 588,4 | 432,3 |
| GR BRITANN | 59,4 | 10,0 | 8,0 | 192,3 | 76,7 | 1 536,0 | 31,0 | 7,3 | 87,3 | 27,4 | - | 2 035,4 | 1 105,9 |
| IRLAND | - | - | - | 9,6 | - | 169,5 | - | - | - | - | - | 179,1 | 154,6 |
| NIEDERLANDE | 58,5 | 0,1 | 4,0 | 14,0 | 0,0 | 148,9 | 11,9 | 0,3 | 55,2 | 11,9 | - | 304,9 | 3,8 |
| BELGIEN | 2,4 | 0,0 | - | 1,1 | - | 55,7 | 43,3 | 2,9 | 50,2 | 0,1 | - | 155,8 | 2,6 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | 5,0 | - |
| FRANKREICH | 34,5 | 1,0 | 0,0 | 47,4 | 9,9 | 286,8 | 11,9 | 0,2 | 41,3 | 17,0 | - | 449,9 | 12,1 |
| SPANIEN | 2,3 | 0,3 | - | 106,9 | 1,9 | 713,1 | 3,4 | - | 16,2 | - | - | 844,1 | 431,1 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | 194,3 | - | - | - | - | - | 194,3 | 22,1 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 3,1 | - | - | 2,8 | - | - | 5,9 | - |
| SCHWEIZ | 40,2 | - | 0,1 | 88,6 | 19,8 | 334,9 | 60,0 | - | 110,2 | 6,6 | - | 660,4 | 0,2 |
| OESTERREICH | 1,3 | - | - | 11,3 | - | 221,3 | 4,3 | 0,1 | 16,3 | - | - | 254,6 | 2,3 |
| ITALIEN | 5,6 | - | - | 47,7 | 2,4 | 684,6 | 34,2 | 0,0 | 69,0 | - | - | 843,6 | 278,4 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 51,4 | - | 265,5 | 19,1 | - | 56,0 | - | - | 392,1 | 5,2 |
| TUERKEI | 18,5 | - | - | 27,5 | 11,0 | 494,7 | - | - | 42,3 | - | - | 594,0 | 252,0 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,4 | - | 197,8 | 0,3 | - | 8,9 | - | - | 207,4 | 81,2 |
| UNGARN | 10,1 | - | - | 1,0 | - | 65,5 | - | - | 22,3 | - | - | 98,9 | 10,1 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 17,6 | - | - | - | - | - | 17,6 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 4,2 | - | - | - | - | - | 4,2 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 18,6 | - | - | 0,1 | - | - | 18,7 | - |
| POLEN | - | - | - | - | 0,7 | 20,6 | - | - | - | - | - | 21,3 | - |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 32,9 | - | - | 1,2 | - | - | 34,1 | 10,6 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| | | AUSLADUNG | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|-----------|------|------|-------|----------------------------|----------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | | TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | | HAM | HAI | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | MJC | BER | UEB | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| | ZUS. | | | | | CGN | FRA | STR | NUE | | | | | |
| EUROPA | ZUS. | 274,5 | 13,8 | 12,2 | 644,6 | 122,7 | 6 518,7 | 226,8 | 10,9 | 595,9 | 63,1 | - | 8 483,2 | 3 252,1 |
| LIBYEN | | - | - | - | - | - | 20,1 | - | - | - | - | - | 20,1 | 12,5 |
| TUNESIEN | | - | - | - | 1,1 | - | 25,8 | - | - | - | - | - | 26,8 | - |
| ALGERIEN | | - | - | - | - | - | 21,8 | - | - | - | - | - | 21,8 | 12,8 |
| MAROKKO | | - | - | - | 5,5 | - | 52,7 | - | - | - | - | - | 58,2 | - |
| SENEGAL | | - | - | - | - | - | 6,4 | - | - | - | - | - | 6,4 | 6,4 |
| GUIN.-BISSAU | | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| AEGYPTEN | | - | 8,8 | - | 28,0 | 1,0 | 226,3 | - | 1,7 | 0,2 | - | - | 266,1 | 187,4 |
| AETHIOPIEN | | - | - | - | - | - | 112,7 | - | - | - | - | - | 112,7 | 62,2 |
| SOMALIA | | - | - | - | - | - | 6,5 | - | - | - | - | - | 6,5 | - |
| UGANDA | | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| KENIA | | - | - | - | - | - | 1 091,7 | - | - | - | - | - | 1 091,7 | 688,6 |
| SAMBIA | | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | - | 2,3 | - |
| SIMBABWE | | - | - | - | - | - | 14,2 | - | - | - | - | - | 14,2 | - |
| MAURITIUS | | - | - | - | - | - | 8,8 | - | - | - | - | - | 8,8 | - |
| SUEDAFRIKA | | - | - | - | - | - | 576,2 | - | - | - | - | - | 576,2 | - |
| SESCHELLEN | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| AFRIKA | ZUS. | - | 8,8 | - | 34,6 | 1,2 | 2 166,0 | - | 1,7 | 0,2 | - | - | 2 212,6 | 970,0 |
| KANADA | | - | - | - | 48,4 | - | 271,9 | - | - | 7,6 | - | - | 327,9 | 101,8 |
| VER STAAT O | | 2,9 | - | - | 102,7 | 447,7 | 4 772,1 | - | - | 131,2 | 0,3 | - | 5 456,9 | 3 164,5 |
| VER STAAT W | | 1,1 | - | - | 0,2 | - | 271,7 | - | - | - | - | - | 272,9 | - |
| MEXIKO | | - | - | - | - | - | 188,6 | - | - | - | - | - | 188,6 | - |
| WESTINDIEN | | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - | - | 2,4 | - |
| KUBA | | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| VENEZUELA | | - | - | - | - | - | 89,1 | - | - | - | - | - | 89,1 | - |
| BRASILIEN | | - | - | - | - | - | 638,6 | - | - | - | - | - | 638,6 | 190,6 |
| PARAGUAY | | - | - | - | - | - | 5,5 | - | - | - | - | - | 5,5 | - |
| URUGUAY | | - | - | - | - | - | 56,9 | - | - | - | - | - | 56,9 | - |
| ARGENTINIEN | | - | - | - | - | - | 55,4 | - | - | - | - | - | 55,4 | - |
| KOLUMBIEN | | - | - | - | - | - | 466,5 | - | - | - | - | - | 466,5 | 51,9 |
| ECUADOR | | - | - | - | - | - | 44,8 | - | - | - | - | - | 44,8 | - |
| PERU | | - | - | - | - | - | 56,5 | - | - | - | - | - | 56,5 | - |
| BOLIVIEN | | - | - | - | - | - | 10,4 | - | - | - | - | - | 10,4 | - |
| CHILE | | - | - | - | - | - | 86,6 | - | - | - | - | - | 86,6 | - |
| AMERIKA | ZUS. | 4,0 | - | - | 151,3 | 447,8 | 7 017,0 | - | - | 138,9 | 0,3 | - | 7 759,2 | 3 508,9 |
| ZYPERN | | - | - | - | - | 0,0 | 14,1 | - | - | 0,2 | - | - | 14,3 | - |
| LIBANON | | - | - | - | - | - | 277,2 | - | - | - | - | - | 277,2 | 224,8 |
| ISRAEL | | - | - | - | - | 2 734,8 | 251,4 | - | - | 25,6 | - | - | 3 011,8 | 2 824,6 |
| JORDANIEN | | - | - | - | - | - | 16,8 | - | - | - | - | - | 16,8 | - |
| SYRIEN | | - | - | - | - | - | 25,1 | - | - | 29,1 | - | - | 54,3 | - |
| IRAK | | - | - | - | - | - | 104,8 | - | - | - | - | - | 104,8 | - |
| IRAN | | - | - | - | - | - | 211,3 | - | - | - | - | - | 211,3 | 59,4 |
| KUWAIT | | - | - | - | - | - | 121,8 | - | - | - | - | - | 121,8 | 77,1 |
| BAHRAIN | | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| SAUDI-ARAB | | - | - | - | 1,5 | - | 104,6 | - | - | - | - | - | 106,1 | 13,7 |
| NORDJEMEN | | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | - | 2,3 | - |
| V. A. EMIRATE | | - | - | - | - | - | 30,4 | - | - | - | - | - | 30,4 | 5,1 |
| PAKISTAN | | - | - | - | - | - | 485,6 | - | - | - | - | - | 485,6 | 147,1 |
| INDIEN | | - | - | - | 41,8 | - | 765,5 | - | - | - | - | - | 807,4 | 341,1 |
| SRI LANKA | | - | - | - | 1,0 | - | 29,9 | - | - | - | - | - | 30,9 | - |
| BIRMA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,4 | - | - | 36,4 | 36,4 |
| THAILAND | | - | - | - | - | - | 271,2 | - | - | - | - | - | 271,2 | 8,6 |
| MALAYSIA | | - | - | - | - | - | 118,5 | - | - | - | - | - | 118,5 | - |
| SINGAPUR | | - | - | - | - | - | 280,5 | - | - | - | - | - | 280,5 | - |
| INDONESIEN | | - | - | - | - | - | 60,8 | - | - | - | - | - | 60,8 | - |
| PHILIPPINEN | | - | - | - | - | - | 36,3 | - | - | - | - | - | 36,3 | - |
| HONGKONG | | - | - | - | 8,0 | - | 1 367,0 | - | - | - | - | - | 1 375,0 | 1 205,0 |
| JAPAN | | 110,0 | - | - | 60,4 | - | 1 276,0 | - | - | - | - | - | 1 446,4 | 818,8 |
| SUEDKOREA | | - | - | - | - | - | 331,3 | - | - | - | - | - | 331,3 | 327,4 |
| CHINA | | - | - | - | - | - | 57,5 | - | - | - | - | - | 57,5 | - |
| ASIEN | ZUS. | 110,0 | - | - | 112,6 | 2 734,9 | 6 240,4 | - | - | 91,3 | - | - | 9 289,2 | 6 089,0 |
| AUSTRALIEN | | - | - | - | - | - | 122,0 | - | - | - | - | - | 122,0 | 4,8 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | | - | - | - | - | - | 122,0 | - | - | - | - | - | 122,0 | 4,8 |
| INSGESAMT | | 388,4 | 22,7 | 12,2 | 943,1 | 3 306,5 | 22 064,2 | 226,8 | 12,6 | 826,3 | 63,4 | - | 27 866,1 | 13 824,9 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | | 18,4 | 8,8 | 0,1 | 185,6 | 3 208,7 | 10 350,8 | 0,2 | 1,7 | 50,6 | - | - | 13 824,9 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| NACH ENDZIEL- LAND | VERSAND | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|---------|-------|------|-------|------------------------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAI | BRE | DUS | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | NUE | MUC | BER | |
| | | | | CGN | FRA | STR | | | | | | |
| FINNLAND | 9,8 | 1,8 | 0,6 | 13,0 | 4,0 | 110,3 | 2,7 | 1,6 | 2,5 | 0,1 | - | 146,5 |
| SCHWEDEN | 8,4 | 2,9 | 0,4 | 33,3 | 3,2 | 118,6 | 46,7 | 2,9 | 18,1 | 1,0 | - | 235,5 |
| NORWEGEN | 27,0 | 2,8 | 1,2 | 11,1 | 6,5 | 64,7 | 12,8 | 2,1 | 6,9 | 0,5 | - | 135,5 |
| DAENEMARK | 6,1 | 0,5 | 0,5 | 9,8 | 1,1 | 75,0 | 9,5 | 1,0 | 6,2 | 0,6 | - | 110,3 |
| GR BRITANN | 80,8 | 29,4 | 7,3 | 149,8 | 17,6 | 467,8 | 42,7 | 5,7 | 72,9 | 10,5 | - | 884,4 |
| IRLAND | 3,0 | 48,9 | 0,3 | 8,7 | 0,4 | 48,0 | 0,8 | 0,2 | 1,6 | 0,9 | - | 112,6 |
| ISLAND | 0,4 | 0,4 | - | 1,8 | 0,8 | 5,5 | 1,6 | 0,1 | 1,7 | - | - | 12,2 |
| NIEDERLANDE | 8,0 | 0,0 | 0,5 | 0,9 | 0,4 | 12,5 | 1,3 | 0,8 | 6,9 | 1,2 | - | 32,5 |
| BELGIEN | 2,3 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 17,5 | 2,6 | 3,0 | 5,7 | 0,2 | - | 32,1 |
| LUXEMBURG | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,8 | 0,2 | - | 0,4 | - | - | 1,4 |
| FRANKREICH | 28,7 | 3,7 | 2,7 | 20,9 | 7,0 | 82,2 | 13,1 | 6,8 | 47,7 | 7,3 | - | 220,1 |
| SPANIEN | 23,5 | 7,9 | 7,0 | 43,2 | 8,5 | 363,8 | 35,1 | 6,6 | 27,1 | 0,5 | - | 523,4 |
| PORTUGAL | 3,6 | 3,8 | 1,0 | 5,2 | 1,5 | 72,0 | 4,7 | 2,6 | 4,2 | 0,0 | - | 98,5 |
| MALTA | 1,1 | 0,6 | 0,2 | 1,1 | 0,2 | 6,3 | 0,7 | 0,1 | 0,8 | - | - | 11,2 |
| GIBRALTAR | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,3 | - | 0,2 | - | - | 1,6 |
| SCHWEIZ | 18,8 | 0,4 | 0,7 | 24,1 | 2,8 | 59,4 | 17,4 | 0,4 | 19,0 | 3,8 | - | 146,8 |
| OESTERREICH | 11,8 | 1,2 | 0,5 | 25,8 | 0,8 | 80,4 | 7,7 | 1,5 | 14,3 | 0,9 | 0,0 | 144,7 |
| ITALIEN | 19,5 | 5,7 | 2,3 | 27,7 | 6,5 | 176,2 | 12,9 | 3,3 | 24,8 | 0,9 | - | 279,8 |
| GRIECHENLAND | 5,6 | 3,7 | 1,7 | 25,0 | 4,3 | 106,2 | 11,7 | 3,6 | 12,4 | 0,5 | 0,8 | 175,4 |
| TUERKEI | 16,9 | 2,6 | 2,0 | 15,9 | 2,3 | 148,6 | 7,4 | 2,7 | 17,2 | 1,4 | - | 217,0 |
| JUGOSLAWIEN | 6,1 | 1,9 | 1,8 | 5,5 | 1,4 | 72,8 | 3,5 | 2,2 | 16,9 | - | - | 112,0 |
| UNGARN | 4,1 | 1,9 | 0,7 | 6,5 | 1,0 | 36,7 | 5,2 | 1,7 | 7,7 | 0,0 | - | 65,5 |
| ALBANIEN | - | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | 0,9 |
| TSSCHECHOSLOW | 1,5 | 0,1 | 0,4 | 1,2 | 1,1 | 16,8 | 0,8 | 0,3 | 2,3 | 0,0 | - | 24,4 |
| RUMAENIEN | 1,0 | 0,3 | 0,0 | 1,1 | 0,8 | 13,3 | 0,4 | 0,5 | 1,3 | 0,0 | - | 18,8 |
| BULGARIEN | 2,1 | 0,9 | 0,2 | 2,7 | 0,3 | 21,7 | 2,0 | 0,1 | 9,3 | 0,1 | - | 39,4 |
| POLEN | 2,0 | 0,4 | 0,1 | 1,0 | 1,4 | 17,5 | 0,6 | 0,4 | 1,0 | - | - | 24,3 |
| SOWJETUNION | 1,9 | 1,0 | 1,0 | 8,2 | 1,5 | 62,6 | 2,4 | 0,7 | 3,4 | - | - | 82,6 |
| EUROPA ZUS. | 294,0 | 123,2 | 33,4 | 443,8 | 75,7 | 2 257,2 | 247,8 | 50,6 | 332,6 | 30,5 | 0,8 | 3 889,6 |
| LIBYEN | 9,8 | 0,3 | 4,7 | 0,9 | 38,8 | 156,9 | 1,5 | 2,3 | 2,8 | - | - | 218,2 |
| TUNESIEN | 1,3 | 7,6 | 0,7 | 3,3 | 1,2 | 60,9 | 3,7 | 1,0 | 16,2 | 0,7 | - | 96,6 |
| ALGERIEN | 3,2 | 1,0 | 0,5 | 2,0 | 1,1 | 151,8 | 6,7 | 0,1 | 3,4 | 0,2 | 0,1 | 170,2 |
| MAROKKO | 0,7 | 2,2 | 0,3 | 3,0 | 0,9 | 33,3 | 1,9 | 0,5 | 0,8 | 0,1 | - | 43,7 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 |
| MALI | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,9 |
| SENEGAL | 0,2 | - | - | 0,4 | 0,1 | 1,2 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 2,1 |
| GAMBIA | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,7 |
| GUIN.-BISSAU | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | 0,0 | 1,5 | 0,4 | - | - | - | - | 2,3 |
| GUINEA | - | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,4 | 0,4 | - | 1,0 | 0,0 | - | 2,0 |
| SIERRA LEONE | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | 1,2 |
| LIBERIA | 0,4 | - | 0,0 | 5,5 | 0,2 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 7,1 |
| ELFENBEINKUE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 2,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 2,8 |
| OBERVOLTA | - | - | - | 0,1 | - | 0,5 | - | - | 0,2 | - | - | 0,8 |
| NIGER | - | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,5 |
| TSCHAD | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| GHANA | 1,2 | 0,2 | 0,8 | 1,1 | 0,5 | 6,5 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,5 | - | 11,1 |
| TOGO | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,8 |
| BENIN | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,9 |
| NIGERIA | 106,4 | 1,0 | 2,1 | 1,8 | 347,0 | 36,6 | 1,0 | 0,0 | 61,5 | 0,2 | - | 557,6 |
| KAMERUN | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | - | - | 2,0 |
| ZENT AF REP | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| AEQU-GUINEA | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,2 | - | - | 0,3 |
| GABUN | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| KONGO | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,4 | - | - | 0,0 | - | - | 0,4 |
| ZAIRE | 0,2 | - | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | - | 20,4 |
| ANGOLA | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,3 | 1,0 | 0,0 | - | - | - | - | 2,9 |
| AEGYPTEN | 8,1 | 1,3 | 2,7 | 16,6 | 1,0 | 318,0 | 7,1 | 221,5 | 7,7 | 0,1 | 0,5 | 584,8 |
| SUDAN | 3,5 | 0,0 | 0,3 | 82,8 | 20,5 | 89,2 | - | 5,9 | 0,1 | 0,1 | - | 202,4 |
| DSCHIBUTI | 0,1 | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| AETHIOPIEN | 3,5 | 1,1 | 2,3 | 0,7 | 0,5 | 259,0 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | - | 268,2 |
| SOMALIA | 1,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 25,3 | - | - | 0,0 | - | - | 26,8 |
| UGANDA | - | - | - | - | 23,6 | 0,4 | 2,4 | - | 0,0 | - | - | 26,4 |
| KENIA | 1,1 | 0,1 | 0,2 | 1,5 | 0,4 | 173,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 176,8 |
| RUANDA | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 | 0,6 | - | 0,0 | - | - | 0,8 |
| BURUNDI | - | - | - | 0,0 | - | 0,5 | 0,2 | - | 0,1 | - | - | 0,8 |
| TANSANIA | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,5 | 47,9 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | - | 50,5 |
| SAMBIA | 6,8 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 0,1 | 5,7 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 14,0 |
| MALAWI | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 1,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,3 |
| MOSAMBIK | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,8 |
| MADAGASKAR | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | - | 0,7 | - | - | 0,1 | - | - | 1,0 |
| REUNION | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| SIMBABWE | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 1,1 | 15,8 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | - | 18,3 |
| MAURITIUS | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 3,4 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 3,9 |
| SUEDAFRIKA | 6,0 | 1,6 | 0,8 | 17,0 | 3,9 | 453,0 | 23,8 | 24,2 | 15,9 | 0,4 | - | 546,7 |
| SESCHELLEN | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 2,9 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 3,2 |
| BOTSUANA | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,8 | - | - | 0,0 | - | - | 0,9 |
| AFRIKA ZUS. | 155,7 | 17,2 | 16,8 | 141,7 | 443,9 | 1 855,2 | 52,3 | 256,6 | 131,5 | 2,6 | 0,7 | 3 074,2 |
| KANADA | 20,0 | 5,4 | 3,0 | 249,4 | 7,0 | 393,7 | 10,5 | 3,8 | 66,6 | 1,7 | 0,0 | 761,0 |
| VER STAAT O | 176,3 | 110,5 | 26,4 | 277,8 | 536,9 | 5 095,4 | 131,9 | 65,3 | 392,0 | 11,6 | - | 6 824,2 |
| VER STAAT W | 31,5 | 5,4 | 7,2 | 19,5 | 1,1 | 673,3 | 14,4 | 2,5 | 42,6 | 2,6 | - | 800,2 |
| MEXIKO | 13,7 | 18,2 | 2,3 | 15,7 | 0,5 | 178,5 | 7,8 | 0,1 | 2,6 | 0,1 | - | 239,3 |
| GUATEMALA | 1,4 | 0,2 | 0,2 | 1,2 | 1,1 | 1,4 | 0,8 | - | 1,1 | - | - | 7,4 |
| HONDURAS | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | 3,8 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIEFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| NACH ENDTIEFLUG- LAND | VERSAND | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------|------------------------|-------|-------|---------|---------|----------|-------|-------|---------|------|-----|----------|-----------|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| BAHAMAS | 0,4 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | - | 4,3 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | - | - | 6,7 | |
| BELIZE | 0,7 | - | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - | 0,9 | |
| EL SALVADOR | 2,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | - | 4,0 | |
| NICARAGUA | 0,0 | - | - | 0,8 | 0,1 | 4,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 5,0 | |
| COSTA RICA | 1,7 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | - | 3,5 | 1,0 | 0,1 | 0,6 | - | - | 8,2 | |
| PANAMA | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 1,3 | - | - | 3,9 | |
| JAMAICA | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 1,5 | 0,2 | - | 0,5 | 0,0 | - | 4,5 | |
| HAITI | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,1 | 2,7 | - | - | 4,3 | |
| WESTINDIEN | 0,3 | - | 0,1 | 1,8 | 0,0 | 7,8 | 0,1 | - | 1,0 | 0,0 | - | 11,1 | |
| GUADELOUPE | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 1,0 | |
| ARUBA | 0,2 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,3 | - | - | - | 0,5 | |
| CURACAO | 0,2 | 0,6 | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | - | - | 1,8 | |
| DOMINIK REP | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 2,3 | 2,2 | 0,3 | 3,3 | 0,2 | 0,4 | - | 9,8 | |
| TRINID.U. TOB | 0,4 | - | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 0,8 | 0,4 | - | 0,1 | 0,2 | - | 3,1 | |
| KUBA | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 1,8 | 1,1 | 13,2 | 3,2 | 0,4 | 0,3 | - | - | 21,1 | |
| VENEZUELA | 21,5 | 0,1 | 1,6 | 4,7 | 8,8 | 143,3 | 0,4 | 0,5 | 8,9 | 0,0 | - | 189,8 | |
| GUYANA | 0,0 | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | |
| SURINAM | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | 0,2 | |
| GUAYANA FR | - | - | 0,1 | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,0 | 0,5 | - | - | 1,2 | |
| BRASIL IEN | 13,9 | 0,7 | 1,0 | 4,4 | 3,2 | 557,4 | 2,4 | 1,2 | 3,4 | 0,0 | - | 587,5 | |
| PARAGUAY | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 14,4 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | - | - | 20,9 | |
| URUGUAY | 1,0 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 1,4 | 34,6 | 2,1 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | - | 40,5 | |
| ARGENTINIEN | 13,0 | 1,2 | 2,9 | 3,5 | 1,4 | 138,9 | 6,5 | 4,6 | 5,5 | 0,0 | - | 177,4 | |
| KOLUMBIEN | 14,9 | 0,4 | 0,5 | 4,8 | 2,1 | 158,0 | 5,9 | 0,6 | 0,7 | 0,1 | - | 185,0 | |
| ECUADOR | 2,5 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 1,5 | 20,0 | 1,1 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | - | 26,7 | |
| PERU | 4,3 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 50,1 | 0,3 | 0,1 | 1,5 | - | - | 60,6 | |
| BOLIVIEN | 5,0 | 0,0 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 54,9 | 0,4 | - | 1,4 | - | - | 64,6 | |
| CHILE | 6,9 | 0,1 | 5,3 | 0,9 | 1,1 | 108,1 | 0,3 | 0,2 | 1,0 | - | - | 124,0 | |
| AMERIKA ZUS. | 341,2 | 144,9 | 54,5 | 593,1 | 572,4 | 7 667,4 | 191,4 | 85,0 | 537,3 | 16,8 | 0,0 | 10 204,0 | |
| ZYPERN | 1,0 | 0,3 | 3,0 | 1,0 | 0,7 | 15,3 | 1,5 | 0,4 | 5,0 | 0,2 | - | 28,5 | |
| LIBANON | 0,3 | 0,1 | - | 0,5 | 0,6 | 50,2 | 0,6 | 0,8 | 2,0 | 0,1 | - | 55,1 | |
| ISRAEL | 3,5 | 0,3 | 0,6 | 5,6 | 2 251,3 | 629,2 | 7,7 | 1,7 | 19,3 | 0,7 | - | 2 919,8 | |
| JORDANIEN | 0,9 | 92,2 | 0,5 | 2,5 | 131,0 | 15,7 | 0,5 | 1,0 | 70,8 | 0,2 | - | 315,3 | |
| SYRIEN | 1,7 | 1,1 | 0,1 | 1,7 | 0,6 | 23,3 | 1,2 | 0,4 | 29,2 | 0,0 | - | 59,2 | |
| IRAK | 5,6 | 1,4 | 0,2 | 7,8 | 1,3 | 185,0 | 15,0 | 3,1 | 4,6 | 0,1 | - | 224,0 | |
| IRAN | 16,1 | 2,0 | 7,3 | 39,7 | 4,5 | 647,9 | 15,1 | 2,1 | 56,5 | 1,0 | - | 792,2 | |
| KUWAIT | 8,5 | 293,5 | 4,3 | 10,9 | 7,5 | 277,8 | 6,4 | 2,0 | 3,5 | 0,1 | 0,1 | 614,6 | |
| BAHRAIN | 0,7 | 0,7 | 0,4 | 0,8 | 0,6 | 73,6 | 1,1 | 0,3 | 1,2 | 0,0 | - | 79,3 | |
| KATAR | 0,7 | 0,0 | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 23,0 | 0,4 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | - | 28,1 | |
| SAUDI-ARAB | 170,9 | 121,0 | 14,5 | 47,0 | 68,9 | 781,4 | 18,1 | 9,7 | 94,1 | 1,5 | 0,2 | 1 327,2 | |
| NORDJEMEN | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 0,5 | 168,5 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 171,4 | |
| SUEDJEMEN | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,3 | 2,6 | - | 0,0 | 0,6 | - | - | 3,6 | |
| OMAN | 2,7 | 2,3 | 0,3 | 0,6 | 0,1 | 72,0 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | 0,0 | - | 80,7 | |
| V. A. EMIRATE | 9,6 | 1,6 | 3,5 | 7,1 | 2,5 | 430,3 | 3,2 | 1,1 | 3,2 | 0,4 | - | 462,5 | |
| PAKISTAN | 6,0 | 0,9 | 0,2 | 2,2 | 1,6 | 170,4 | 1,5 | 0,3 | 1,3 | 0,1 | - | 184,4 | |
| BANGLADESCH | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 14,7 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 16,1 | |
| AFGHANISTAN | 0,7 | 0,0 | - | 0,1 | 0,4 | 4,6 | - | - | - | - | - | 5,8 | |
| INDIEN | 11,4 | 1,3 | 2,3 | 23,3 | 6,4 | 556,6 | 10,5 | 2,9 | 3,9 | 0,5 | - | 619,2 | |
| NEPAL | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,2 | 2,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 2,5 | |
| SRI LANKA | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 0,9 | 35,5 | 0,0 | - | 3,7 | - | - | 41,2 | |
| BIRMA | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 16,8 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 17,2 | |
| THAILAND | 3,4 | 0,0 | 0,6 | 14,0 | 1,1 | 92,0 | 0,4 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | - | 114,3 | |
| LAOS | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,4 | |
| VIETNAM | 0,1 | - | - | - | 0,3 | 1,3 | - | - | 0,0 | - | - | 1,7 | |
| MALAYSIA | 1,6 | 0,1 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | 122,6 | 1,6 | 0,1 | 12,2 | 0,1 | - | 139,8 | |
| SINGAPUR | 5,7 | 1,7 | 0,9 | 3,7 | 1,1 | 260,2 | 1,5 | 1,1 | 4,3 | 0,1 | - | 280,5 | |
| INDONESIEN | 3,9 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 0,9 | 89,1 | 16,1 | 0,0 | 1,7 | 0,1 | - | 112,6 | |
| PHILIPPINEN | 6,8 | 0,1 | 0,2 | 1,9 | 0,4 | 87,8 | 4,8 | 0,0 | 1,8 | 0,3 | - | 104,1 | |
| HONGKONG | 14,3 | 0,8 | 3,9 | 17,5 | 9,1 | 561,4 | 6,7 | 1,8 | 13,5 | 0,1 | - | 629,0 | |
| TAIWAN | 3,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 87,4 | 0,6 | 0,0 | 4,5 | 0,2 | - | 96,1 | |
| JAPAN | 67,4 | 7,0 | 0,6 | 34,1 | 19,6 | 1 224,9 | 48,2 | 15,1 | 36,8 | 4,9 | - | 1 458,7 | |
| MALEDIVEN | 0,0 | - | - | 4,0 | - | 11,3 | - | - | - | - | - | 15,4 | |
| SUEDKOREA | 11,2 | 6,4 | 1,2 | 5,8 | 2,5 | 252,2 | 35,9 | 4,7 | 21,5 | 0,2 | 0,0 | 341,7 | |
| NORDKOREA | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 | |
| CHINA | 2,8 | 97,1 | 1,6 | 5,8 | 6,2 | 42,5 | 0,8 | 1,9 | 1,3 | 0,4 | - | 160,4 | |
| ASIEN ZUS. | 361,7 | 632,8 | 48,1 | 241,2 | 2 522,9 | 7 029,6 | 201,2 | 51,5 | 401,9 | 11,4 | 0,4 | 11 502,6 | |
| AUSTRALIEN | 3,5 | 1,1 | 1,7 | 6,3 | 0,7 | 502,7 | 4,8 | 1,4 | 2,8 | 0,3 | - | 525,4 | |
| NEUSEELAND | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 52,2 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 53,8 | |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | - | 0,7 | - | 0,8 | - | - | - | 1,4 | |
| FIDSCHI | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | |
| OZEANIEN BR | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | |
| NEUKALEDON | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | |
| POLYNES FR | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 | |
| VANUATU | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | |
| PAPUA-NEUGUI | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,6 | |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 4,1 | 1,2 | 1,7 | 6,5 | 0,8 | 556,2 | 5,3 | 2,2 | 3,4 | 0,3 | - | 581,8 | |
| INSGESAMT | 1 156,6 | 919,3 | 154,5 | 1 426,2 | 3 615,7 | 19 365,6 | 698,0 | 446,0 | 1 406,7 | 61,7 | 1,9 | 29 252,2 | |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| EMPFANG | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| VON HERKUNFTS- LAND | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 10,0 | 1,3 | 0,3 | 5,7 | 1,2 | 10,7 | 5,6 | 0,8 | 3,6 | 0,1 | - | 39,3 |
| SCHWEDEN | 5,2 | 2,1 | 0,8 | 25,4 | 1,6 | 23,9 | 6,6 | 4,2 | 9,5 | 1,4 | 0,4 | 81,0 |
| NORWEGEN | 7,0 | 0,4 | 0,8 | 1,5 | 0,7 | 12,3 | 0,3 | 0,0 | 2,7 | 4,2 | - | 29,9 |
| DAENEMARK | 16,6 | 2,8 | 0,6 | 30,8 | 1,1 | 56,6 | 16,0 | 3,0 | 18,2 | 1,3 | 0,5 | 147,4 |
| GR BRITANN | 65,4 | 64,8 | 12,0 | 143,5 | 55,9 | 379,3 | 45,1 | 13,7 | 148,8 | 35,8 | 0,9 | 965,4 |
| IRLAND | 5,5 | 0,6 | 1,2 | 21,5 | 1,9 | 61,7 | 9,2 | 2,1 | 16,3 | 1,4 | - | 121,4 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| NIEDERLANDE | 7,2 | 0,1 | 1,6 | 2,3 | 0,2 | 12,1 | 2,3 | 0,3 | 10,5 | 6,2 | - | 42,9 |
| BELGIEN | 3,9 | 2,9 | 0,3 | 0,6 | 0,1 | 11,8 | 2,9 | 3,0 | 4,7 | 0,3 | 0,1 | 30,6 |
| LUXEMBURG | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,2 | - | 0,3 | 0,0 | - | 1,8 |
| FRANKREICH | 38,3 | 7,0 | 6,5 | 41,4 | 7,7 | 102,9 | 21,2 | 5,5 | 56,0 | 18,2 | 0,1 | 304,7 |
| SPANIEN | 33,0 | 7,7 | 1,6 | 75,2 | 8,5 | 219,4 | 16,5 | 5,4 | 13,2 | 9,4 | 0,0 | 389,8 |
| PORTUGAL | 6,5 | 5,9 | 1,5 | 19,4 | 3,1 | 55,5 | 9,5 | 1,2 | 28,8 | 9,6 | 0,1 | 141,2 |
| MALTA | 0,1 | - | 0,1 | 2,4 | 0,0 | 0,6 | 0,2 | 0,8 | 3,7 | - | - | 8,0 |
| SCHWEIZ | 11,8 | 1,1 | 1,1 | 11,5 | 5,9 | 31,9 | 10,6 | 1,3 | 27,8 | 5,3 | 0,0 | 108,5 |
| OESTERREICH | 3,4 | 0,6 | 0,4 | 6,5 | 2,0 | 21,7 | 2,4 | 0,9 | 9,8 | 3,2 | - | 50,8 |
| ITALIEN | 29,8 | 4,6 | 1,2 | 47,0 | 11,8 | 87,6 | 24,4 | 5,5 | 59,8 | 2,4 | 0,1 | 274,2 |
| GRIECHENLAND | 30,8 | 4,7 | 5,2 | 104,9 | 11,8 | 82,0 | 37,7 | 9,2 | 40,8 | 10,2 | - | 337,4 |
| TUERKEI | 46,5 | 4,0 | 3,3 | 115,8 | 32,1 | 78,3 | 62,9 | 6,7 | 34,8 | 2,3 | - | 386,6 |
| JUGOSLAWIEN | 2,0 | 1,6 | 0,0 | 0,9 | 1,7 | 87,5 | 2,7 | 1,5 | 7,6 | 2,1 | - | 107,5 |
| UNGARN | 11,7 | 0,5 | 0,1 | 1,3 | 1,0 | 13,1 | 2,0 | 1,1 | 27,9 | 0,7 | - | 59,3 |
| TSSCHECHOSLOW | 1,4 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 10,3 | 0,4 | 0,1 | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 14,9 |
| RUMANIEN | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,8 | 2,7 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | 4,6 |
| BULGARIEN | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 13,3 | 2,0 | 1,3 | 0,7 | 0,1 | - | 18,7 |
| POLEN | 0,3 | 0,4 | 1,0 | 0,1 | 0,8 | 9,6 | 0,1 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | - | 13,8 |
| SOWJETUNION | 6,5 | 0,1 | 0,2 | 5,8 | 0,5 | 19,4 | 1,6 | - | 1,8 | 0,0 | 0,1 | 36,0 |
| EUROPA ZUS. | 343,8 | 113,6 | 40,1 | 664,3 | 151,1 | 1 405,4 | 282,4 | 67,5 | 530,9 | 114,3 | 2,2 | 3 715,6 |
| LIBYEN | - | 0,1 | - | 0,2 | 0,7 | 9,7 | 0,5 | - | - | - | - | 11,1 |
| TUNESIEN | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 1,2 | 0,9 | 22,2 | 6,7 | 0,5 | 0,6 | 0,3 | 1,0 | 34,4 |
| ALGERIEN | 0,4 | - | - | 0,2 | 1,6 | 4,0 | 2,8 | - | 1,2 | - | - | 10,2 |
| MAROKKO | 5,1 | 1,6 | 0,1 | 7,3 | 2,5 | 22,7 | 9,7 | 0,0 | 7,7 | 0,5 | - | 57,2 |
| SENEGAL | 1,7 | - | - | 0,3 | 1,0 | 0,8 | - | - | 0,1 | - | - | 3,8 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| SIERRA LEONE | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,2 |
| LIBERIA | 0,4 | - | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,0 | - | - | 0,9 |
| ELFENBEINKUE | 1,3 | - | - | 13,5 | 0,1 | 10,4 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 25,4 |
| NIGER | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| GHANA | 0,9 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | - | - | - | 1,6 |
| TOGO | 0,5 | - | - | 0,4 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | 1,0 |
| NIGERIA | 1,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 1,3 |
| KAMERUN | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| GABUN | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ZAIRE | - | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | - | 0,5 |
| ANGOLA | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| AEGYPTEN | 3,8 | 8,8 | - | 32,3 | 1,8 | 178,4 | 2,4 | 1,9 | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 230,3 |
| SUDAN | 0,0 | - | - | - | 0,3 | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,8 |
| AETHIOPIEN | 3,7 | 0,0 | - | - | 0,1 | 55,0 | 0,0 | - | - | 0,2 | - | 59,0 |
| SOMALIA | 1,1 | - | - | - | 0,1 | 2,0 | - | - | - | - | - | 3,2 |
| UGANDA | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| KENIA | 31,3 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 34,9 | 837,8 | 0,4 | - | 7,5 | 0,3 | 0,2 | 913,1 |
| RUANDA | - | - | - | 0,0 | - | - | 6,3 | - | - | - | - | 6,3 |
| TANSANIA | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | 0,2 |
| SAMBIA | - | 0,1 | 0,2 | - | 0,1 | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,3 |
| MALAWI | 0,7 | - | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,8 | - | - | 2,0 |
| MOSAMBIK | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| MADAGASKAR | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| REUNION | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SIMBABWE | 3,1 | - | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 12,1 | 0,1 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | - | 16,8 |
| MAURITIUS | 1,7 | 0,0 | 2,4 | 6,2 | 0,8 | 6,0 | 13,7 | 1,2 | - | - | - | 32,0 |
| SUEDAFRIKA | 32,8 | 2,3 | 12,0 | 13,2 | 16,8 | 184,7 | 5,3 | 14,4 | 38,4 | 11,1 | 0,1 | 331,0 |
| SESCHELLEN | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| BOTSJUANA | - | 0,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| AFRIKA ZUS. | 90,1 | 13,9 | 15,1 | 76,5 | 62,5 | 1 350,2 | 42,2 | 19,0 | 57,8 | 12,5 | 1,4 | 1 741,1 |
| KANADA | 31,7 | 4,9 | 0,9 | 39,8 | 4,4 | 129,1 | 3,3 | 2,3 | 39,4 | 5,9 | 0,1 | 261,7 |
| VER STAAT O | 90,2 | 69,5 | 15,1 | 171,0 | 422,5 | 3 104,1 | 167,8 | 45,4 | 254,8 | 24,8 | 0,5 | 4 365,6 |
| VER STAAT W | 8,2 | 2,7 | 2,2 | 4,1 | 1,8 | 304,0 | 24,0 | 5,7 | 73,6 | 3,2 | - | 429,6 |
| MEXIKO | 1,3 | 18,8 | 5,9 | 3,5 | 0,2 | 117,1 | 1,0 | 1,7 | 0,3 | 0,6 | - | 150,5 |
| GUATEMALA | 3,7 | - | 0,0 | 4,5 | 0,6 | 4,7 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 13,6 |
| HONDURAS | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,1 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| BELIZE | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| EL SALVADOR | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| NICARAGUA | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| COSTA RICA | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,6 | - | - | - | 0,0 | - | 0,7 |
| PANAMA | 0,0 | - | - | - | - | 0,6 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,7 |
| JAMAICA | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,2 |
| WESTINDIEN | - | - | - | 0,0 | - | 2,4 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 2,6 |
| CURACAO | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| DOMINIK REP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 1,2 |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,2 | - | - | 0,6 |
| KUBA | - | - | - | - | 0,2 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| VENEZUELA | 1,3 | 0,0 | 0,3 | 0,9 | 0,2 | 18,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 21,1 |
| GUYANA | - | - | - | 0,2 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| BRASILIEN | 91,2 | 2,9 | 0,1 | 19,3 | 14,7 | 198,8 | 38,2 | 9,3 | 25,6 | 1,7 | - | 401,7 |

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| VON HERKUNFTS- LAND | EMPFANG | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|---------------------------|---------|-------|-------|---------|--------------------------------------|---------|-------|-------|---------|-------|-----|-----------|----------|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH ENDZIELFLUGPLATZ CGN FRA STR | | | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| PARAGUAY | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 8,1 | - | 0,6 | - | - | - | - | 9,0 |
| URUGUAY | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,3 | 42,3 | 2,2 | 1,4 | 0,3 | 0,0 | - | - | 51,7 |
| ARGENTINIEN | 1,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 86,2 | 4,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 91,8 |
| KOLUMBIEN | 15,7 | 0,4 | 2,3 | 4,0 | 0,6 | 262,8 | 0,2 | 0,1 | 1,3 | 0,3 | - | - | 287,8 |
| ECUADOR | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 30,0 | 0,1 | 0,8 | 3,5 | 0,0 | - | - | 35,5 |
| PERU | 3,6 | - | 0,0 | 1,0 | 2,9 | 24,5 | 0,6 | 0,4 | 0,7 | 0,6 | - | - | 34,3 |
| BOLIVIEN | 1,7 | 0,3 | - | 0,0 | 4,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 6,7 |
| CHILE | 2,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 43,1 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | - | - | 46,8 |
| AMERIKA ZUS. | 254,0 | 100,2 | 27,0 | 252,4 | 453,9 | 4 379,2 | 242,3 | 68,0 | 400,9 | 37,4 | 0,6 | - | 6 215,9 |
| ZYPERN | 0,0 | 0,5 | 0,8 | 0,2 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | - | - | - | 4,1 |
| LIBANON | 3,8 | 0,3 | 0,1 | 3,2 | 0,2 | 20,4 | 0,4 | - | 0,7 | 0,5 | - | - | 29,5 |
| ISRAEL | 3,5 | 0,1 | 0,3 | 5,1 | 2 678,8 | 261,7 | 11,5 | 0,4 | 25,7 | 1,8 | 0,0 | 2 988,9 | |
| JORDANIEN | 0,5 | - | - | 0,5 | 0,3 | 7,5 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 9,3 |
| SYRIEN | 8,3 | 1,2 | 0,6 | 0,4 | 1,6 | 6,9 | 0,1 | 1,5 | 17,2 | 0,1 | 0,0 | - | 37,9 |
| IRAK | 3,9 | - | 0,4 | 0,4 | 1,2 | 69,2 | 0,7 | 0,2 | 3,6 | 1,8 | - | - | 81,4 |
| IRAN | 35,0 | 1,5 | 0,1 | 7,7 | 5,1 | 54,4 | 2,4 | 4,0 | 12,7 | 0,7 | 0,1 | - | 123,7 |
| KUWAIT | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 1,7 | 11,4 | 2,5 | 0,5 | 0,9 | 0,3 | - | - | 18,9 |
| BAHRAIN | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1,2 |
| KATAR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,3 |
| SAUDI-ARAB | 6,3 | 0,4 | 0,4 | 3,6 | 2,0 | 30,5 | 3,4 | 3,4 | 2,5 | 0,6 | 0,3 | - | 53,2 |
| NORDJEMEN | 0,6 | - | - | - | 0,1 | 1,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | 1,9 |
| SUEDJEMEN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| OMAN | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 2,0 | 0,0 | - | 0,6 | - | - | - | 3,0 |
| V.A. EMIRATE | 1,3 | 0,2 | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 39,0 | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | 43,2 |
| PAKISTAN | 48,6 | 2,4 | 2,7 | 55,6 | 18,4 | 132,3 | 32,3 | 21,1 | 14,5 | 0,8 | - | - | 328,6 |
| BANGLADESCH | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,4 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,3 |
| INDIEN | 86,7 | 5,0 | 14,9 | 121,5 | 27,7 | 299,8 | 37,5 | 28,2 | 31,8 | 5,1 | 0,1 | - | 658,4 |
| NEPAL | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 23,0 | 9,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | - | 33,7 |
| SRI LANKA | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 1,4 | 0,2 | 11,0 | 0,8 | - | 3,4 | 0,2 | - | - | 18,1 |
| BIRMA | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 36,4 | - | - | - | 36,5 |
| THAILAND | 12,9 | 2,9 | 0,6 | 17,9 | 7,0 | 84,7 | 4,8 | 3,0 | 18,0 | 7,8 | 0,1 | - | 159,5 |
| MALAYSIA | 0,1 | 2,5 | 0,2 | 3,0 | 0,4 | 57,5 | 9,9 | 6,3 | 31,4 | 4,2 | - | - | 115,5 |
| SINGAPUR | 5,9 | 7,1 | 1,2 | 9,1 | 1,0 | 136,9 | 11,3 | 0,7 | 19,6 | 1,8 | - | - | 194,6 |
| INDONESIEN | 0,7 | 0,2 | 0,6 | 5,8 | 0,5 | 5,8 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 0,9 | 0,1 | - | 15,3 |
| PHILIPPINEN | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,4 | 27,5 | 1,5 | 1,2 | 3,5 | 0,3 | 0,0 | - | 36,6 |
| HONGKONG | 100,3 | 39,2 | 4,5 | 100,7 | 44,0 | 348,0 | 115,2 | 32,4 | 51,2 | 23,6 | - | - | 859,1 |
| TAIWAN | 4,9 | 10,1 | 0,5 | 5,0 | 1,8 | 52,0 | 2,5 | 8,5 | 7,7 | 0,4 | 0,0 | - | 93,5 |
| JAPAN | 173,0 | 39,6 | 6,1 | 176,3 | 38,2 | 767,9 | 40,0 | 24,8 | 91,4 | 10,1 | 0,0 | - | 1 367,4 |
| SUEDKOREA | 31,2 | 5,5 | 1,4 | 9,9 | 2,6 | 45,5 | 4,6 | 1,3 | 16,4 | 1,3 | 0,0 | - | 119,5 |
| CHINA | 4,9 | 0,2 | 0,5 | 1,7 | 1,1 | 22,1 | 1,1 | 3,1 | 1,6 | 21,2 | - | - | 57,5 |
| ASIEN ZUS. | 535,6 | 120,0 | 37,2 | 531,6 | 2 835,4 | 2 520,3 | 293,5 | 141,5 | 392,1 | 83,5 | 0,6 | - | 7 491,2 |
| AUSTRALIEN | 2,6 | 6,4 | 0,2 | 4,2 | 2,0 | 39,5 | 13,3 | 1,0 | 2,3 | 1,3 | - | - | 72,8 |
| NEUSEELAND | 3,8 | 0,1 | 0,0 | 6,0 | 0,2 | 14,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 24,6 |
| OZEANIEN AM FIDSCHI | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 1,2 |
| OZEANIEN BR POLYNES FR | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PAPUA-NEUGUI | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,2 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 6,5 | 6,5 | 0,3 | 10,2 | 2,2 | 55,0 | 13,5 | 1,0 | 2,3 | 1,5 | 0,0 | - | 99,0 |
| INSGESAMT | 1 230,0 | 354,1 | 119,6 | 1 534,9 | 3 505,1 | 9 710,1 | 874,0 | 297,0 | 1 384,0 | 249,1 | 4,9 | - | 19 262,8 |

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Dezember 1984*)

Tonnen

| Flugplatz | Nach dem | | | | Insgesamt | Januar bis Dezember 1984 |
|-----------------|----------|------------------------------|--|---------------------|-----------|-----------------------------------|
| | Inland | euro- päischen Ausland | außer- euro- päischen Ausland | Ausland Zusammen | | |
| Hamburg | 294,7 | 136,7 | 126,6 | 263,3 | 558,0 | 5 577,1 |
| Hannover | 177,9 | 46,0 | 23,8 | 69,8 | 247,7 | 2 457,6 |
| Bremen | 93,7 | 29,5 | 21,2 | 50,7 | 144,4 | 1 472,5 |
| Düsseldorf | 63,3 | 150,6 | 99,5 | 250,1 | 313,4 | 2 532,8 |
| Köln/Bonn | 319,4 | 66,2 | 88,2 | 154,4 | 473,8 | 5 002,2 |
| Frankfurt | 675,2 | 300,8 | 835,1 | 1 135,9 | 1 811,1 | 15 181,5 |
| Stuttgart | 200,9 | 93,7 | 72,3 | 166,0 | 366,9 | 3 619,8 |
| Nürnberg | 175,9 | 58,1 | 36,1 | 94,2 | 270,1 | 2 722,4 |
| München | 295,2 | 87,0 | 135,7 | 222,7 | 517,9 | 5 338,3 |
| Berlin (West) . | 337,5 | 40,9 | 21,1 | 62,0 | 399,5 | 4 379,0 |
| Insgesamt ... | 2 633,7 | 1 009,5 | 1 459,6 | 2 469,1 | 5 102,8 | 48 283,2 |

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.