

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**November 1984**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1985

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080600 - 84111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>Textteil</b>  |       |
| Erläuterungen .....  | 5     |
| Luftverkehr im November 1984 .....   | 7     |
| <br><b>Tabelleenteil</b>   |       |
| 1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....  | 8     |
| 2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....   | 8     |
| 3 Flugplatzverkehr   |       |
| 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen   |       |
| 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....  | 9     |
| 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....   | 9     |
| 3.1.3 Personenverkehr .....  | 10    |
| 3.1.4 Frachtverkehr .....  | 11    |
| 3.1.5 Postverkehr .....  | 12    |
| 3.1.6 Durchgang .....  | 13    |
| 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....  | 13    |
| 4 Verkehrsleistungen .....   | 14    |
| 5 Personenverkehr  |       |
| 5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes  |       |
| 5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....  | 15    |
| 5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....  | 15    |
| 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes  |       |
| 5.2.1 Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....  | 16    |
| 5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....   | 17    |
| 5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....  | 18    |
| 5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern<br>und Endzielflugplätzen .....               | 20    |
| 6 Güterverkehr   |       |
| 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....  | 22    |
| 6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen   |       |
| 6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....   | 23    |
| 6.2.2 Gütergruppen .....   | 24    |
| 6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern  |       |
| 6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....   | 28    |
| 6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....  | 28    |
| 6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr<br>mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ..... | 31    |
| 7 Luftpostversand .....  | 35    |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt  
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| Mill.     | = Millionen           |
| KM (km)   | = Kilometer           |
| T (t)     | = Tonne               |
| PKM (Pkm) | = Personenkilometer   |
| TKM (tkm) | = Tonnenkilometer     |
| UEB       | = Sonstige Flugplätze |

### Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

| IATA-CODE | KURZTEXT      | VOLLE BEZEICHNUNG      |
|-----------|---------------|------------------------|
| HAM       | HAMBURG       | Hamburg-Fuhlsbüttel    |
| HAJ       | HANNOVER      | Hannover-Langenhagen   |
| BRE       | BREMEN        | Bremen-Neuenland       |
| DUS       | DUESSELDORF   | Düsseldorf-Lohausen    |
| CGN       | KOELN/BONN    | Köln/Bonn-Wahn         |
| FRA       | FRANKFURT     | Frankfurt-Rhein-Main   |
| STR       | STUTTGART     | Stuttgart-Echterdingen |
| NUE       | NUERNBERG     | Nürnberg               |
| MUC       | MUENCHEN      | München-Riem           |
| BER       | BERLIN (WEST) | Berlin-Tegel           |
| SCN       | SAARBRUECKEN  | Saarbrücken Ensheim    |

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteige Flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.



T a b e l l e n t e i l  
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr  
November 1984

| Verkehrsart                      | Flüge <sup>1)</sup> | Personen            |  | Fracht   |                | Post     |  |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|----------|----------------|----------|--|
|                                  |                     | ohne 2)             |  |          |                | einschl. |  |
|                                  |                     | Doppelzählungen des |  |          |                |          |  |
|                                  |                     | Umsteigeverkehrs    |  |          | Umladeverkehrs |          |  |
|                                  |                     | Anzahl              |  | Tonnen   |                |          |  |
| Gewerblicher Verkehr             |                     |                     |  |          |                |          |  |
| Der ausgewählten Flugplätze .... | 42 459              | 2 704 703           |  | 59 847,7 |                | 11 952,1 |  |
| Der sonstigen Flugplätze .....   | 16 048              | 12 728              |  | -        |                | -        |  |
| Insgesamt ...                    | 58 507              | 2 217 431           |  | 59 847,7 |                | 11 952,1 |  |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

| Verkehrsart                                       | Flüge <sup>1)</sup> | Personen            |            | Fracht    |                | Post      |  |
|---|---------------------|---------------------|------------|-----------|----------------|-----------|--|
|   |                     | einschl.            | ohne 2)    | einschl.  | ohne 2)        | einschl.  |  |
|   |                     | Doppelzählungen des |            |           |                |           |  |
|   |                     | Umsteigeverkehrs    |            |           | Umladeverkehrs |           |  |
|   |                     | Anzahl              |            | Tonnen    |                |           |  |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes              |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Linienverkehr .....                               | 11 705              | 869 690             | 744 589    | 5 231,2   | 991,0          | 4 395,3   |  |
| Gelegenheitsverkehr .....                         | 20 715              | 43 239              | 43 239     | 69,1      | 69,1           | 1,8       |  |
| Überführung .....                                 | 268                 | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| Zusammen ...                                      | 32 688              | 912 929             | 787 828    | 5 300,3   | 1 060,1        | 4 397,1   |  |
| dagegen November 1983 .....                       | 30 045              | 812 684             | 700 447    | 4 881,6   | 976,3          | 3 744,9   |  |
| Januar bis November 1984 .....                    | 478 132             | 9 625 117           | 8 140 060  | 56 756,1  | 11 351,3       | 44 337,0  |  |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Nach der DDR und Berlin (Ost)                     |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Linienverkehr .....                               | -                   | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| Gelegenheitsverkehr .....                         | -                   | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| Zusammen ...                                      | -                   | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| dagegen November 1983 .....                       | 1                   | 9                   | 9          | -         | -              | -         |  |
| Januar bis November 1984 .....                    | 73                  | 3 102               | 3 102      | 0,9       | 0,1            | -         |  |
| Nach dem Ausland                                  |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Linienverkehr .....                               | 10 154              | 680 934             | 680 934    | 36 675,5  | 24 695,5       | 3 996,3   |  |
| Gelegenheitsverkehr .....                         | 2 668               | 242 134             | 242 134    | 4 080,2   | 4 080,2        | 7,9       |  |
| Überführung .....                                 | 111                 | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| Zusammen ...                                      | 12 933              | 923 068             | 923 068    | 40 755,7  | 28 775,7       | 4 004,2   |  |
| dagegen November 1983 .....                       | 11 837              | 804 271             | 804 271    | 34 802,9  | 24 247,5       | 3 565,9   |  |
| Januar bis November 1984 .....                    | 159 489             | 13 626 499          | 13 626 499 | 403 755,5 | 282 351,4      | 33 838,1  |  |
| Aus der DDR und Berlin (Ost)                      |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Linienverkehr .....                               | -                   | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| Gelegenheitsverkehr .....                         | -                   | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| Zusammen ...                                      | -                   | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| dagegen November 1983 .....                       | -                   | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| Januar bis November 1984 .....                    | 77                  | 3 134               | 3 134      | -         | -              | -         |  |
| Aus dem Ausland                                   |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Linienverkehr .....                               | 10 120              | 696 296             | 696 296    | 22 533,4  | 13 960,4       | 3 358,7   |  |
| Gelegenheitsverkehr .....                         | 2 670               | 256 596             | 256 596    | 3 097,7   | 3 097,7        | 2,4       |  |
| Überführung .....                                 | 96                  | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| Zusammen ...                                      | 12 886              | 952 892             | 952 892    | 25 631,1  | 17 058,1       | 3 361,1   |  |
| dagegen November 1983 .....                       | 11 833              | 827 647             | 827 647    | 26 329,9  | 17 497,6       | 3 198,7   |  |
| Januar bis November 1984 .....                    | 159 069             | 13 702 615          | 13 702 615 | 282 412,4 | 189 848,2      | 29 815,5  |  |
| Durchgangsverkehr                                 |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Mit Umsteigen und Umladen                         |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Zusammen <sup>3)</sup> ...                        | x                   | x                   | .          | x         | 8 492,5        | x         |  |
| dagegen November 1983 .....                       | x                   | x                   | .          | x         | 8 775,7        | x         |  |
| Januar bis November 1984 .....                    | x                   | x                   | .          | x         | 91 629,2       | x         |  |
| Ohne Umsteigen und Umladen                        |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Linienverkehr .....                               | x                   | 52 239              | 52 239     | 3 673,7   | 3 673,7        | 189,7     |  |
| Gelegenheitsverkehr .....                         | x                   | 1 404               | 1 404      | 787,6     | 787,6          | -         |  |
| Zusammen ...                                      | x                   | 53 643              | 53 643     | 4 461,3   | 4 461,3        | 189,7     |  |
| dagegen November 1983 .....                       | x                   | 50 711              | 50 711     | 3 591,3   | 3 591,3        | 140,3     |  |
| Januar bis November 1984 .....                    | x                   | 650 665             | 650 665    | 39 438,8  | 39 438,8       | 1 468,3   |  |
| Gesamtverkehr                                     |                     |                     |            |           |                |           |  |
| Linienverkehr .....                               | 31 979              | 2 299 159           | 2 174 058  | 68 113,8  | 51 813,1       | 11 940,0  |  |
| Gelegenheitsverkehr .....                         | 26 053              | 543 373             | 543 373    | 8 034,6   | 8 034,6        | 12,1      |  |
| Überführung .....                                 | 475                 | -                   | -          | -         | -              | -         |  |
| Insgesamt ...                                     | 58 507              | 2 842 532           | 2 717 431  | 76 148,4  | 59 847,7       | 11 952,1  |  |
| dagegen November 1983 .....                       | 53 716              | 2 495 322           | 2 383 085  | 69 605,7  | 55 088,4       | 10 649,8  |  |
| Januar bis November 1984 .....                    | 796 840             | 37 611 132          | 36 126 075 | 782 363,7 | 614 619,0      | 109 458,9 |  |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.



3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

| FLUGPLATZ      | LINIEN- | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE<br>GELEGENHEITSVRKEHR |                                |              |           |         | ZUS.  | UEBER-<br>FUEHR.-<br>FLUEGE | INSGESAMT | JAN.<br>BIS<br>NOV. |
|----------------|---------|--|--------------------------------|--------------|-----------|---------|-------|-----------------------------|-----------|---------------------|
|                |         | PAUSCH.<br>REISE-  | TRAMP-U.<br>ANFORD-<br>VERKEHR | BED. PLAN-1) | UND TAXI- | SONST.  |       |                             |           |                     |
| HAMBURG        | 4 615   | 294  | 58                             | 324          | 102       | 778     | 46    | 5 439                       | 63 996    |                     |
| HANNOVER       | 1 619   | 218  | 119                            | 269          | 486       | 1 092   | 51    | 2 762                       | 37 920    |                     |
| BREMEN         | 817     | 50   | 15                             | 211          | 960       | 1 236   | 14    | 2 067                       | 20 607    |                     |
| DUESSELDORF    | 5 065   | 767  | 231                            | 135          | -         | 1 133   | 74    | 6 272                       | 80 111    |                     |
| KOELN/BONN     | 2 167   | 190  | 50                             | 271          | 808       | 1 319   | 38    | 3 524                       | 40 122    |                     |
| FRANKFURT      | 14 983  | 521  | 350                            | 969          | 40        | 1 880   | 219   | 17 082                      | 196 027   |                     |
| STUTT GART     | 2 844   | 272  | 140                            | 556          | 504       | 1 472   | 68    | 4 384                       | 49 456    |                     |
| NUERNBERG      | 992     | 81   | 27                             | 527          | 36        | 671     | 28    | 1 691                       | 17 512    |                     |
| MUENCHEN       | 5 980   | 828  | 77                             | 734          | 153       | 1 792   | 66    | 7 858                       | 94 121    |                     |
| BERLIN(WEST)   | 4 255   | 224  | 26                             | 83           | -         | 333     | 26    | 4 614                       | 49 622    |                     |
| SAARBRUECKEN   | 95      | 36   | 4                              | 259          | 646       | 945     | 7     | 1 047                       | 11 226    |                     |
| ZUSAMMEN       | 43 432  | 3 481  | 1 097                          | 4 338        | 3 735     | 12 651  | 657   | 56 740                      | 660 720   |                     |
| SONST. FLUGPL. | 252     | 1  | 5                              | 1 210        | 805       | 2 021   | 86    | 2 359                       | 30 302    |                     |
| INSGESAMT      | 43 684  | 3 482  | 1 102                          | 5 548        | 4 540     | 14 672  | 743   | 59 099                      | 691 022   |                     |
| JAN. BIS NOV.  | 471 033 | 67 846   | 16 154                         | 69 908       | 57 328    | 211 236 | 8 753 | 691 022                     |           |                     |

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

| FLUGPLATZ      | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE<br>STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T |         |          |         | ZUSAMMEN | DREHFL.<br>U. SONST.<br>LUFTFAHR-<br>STRAHLTURB. ZEUGE 1) | INSGESAMT |         |
|----------------|---|---------|----------|---------|----------|---|-----------|---------|
|                | BIS 2 T   | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T |          |   |           |         |
| HAMBURG        | 102   | 224     | 56       | 187     | 4 810    | 4 608   | 60        | 5 439   |
| HANNOVER       | 487   | 60      | 340      | 13      | 1 862    | 1 548   | -         | 2 762   |
| BREMEN         | 452   | 700     | 9        | 202     | 694      | 694   | 10        | 2 067   |
| DUESSELDORF    | -   | 83      | 57       | 498     | 5 634    | 5 501   | -         | 6 272   |
| KOELN/BONN     | 816   | 188     | 92       | 46      | 2 382    | 2 227   | -         | 3 524   |
| FRANKFURT      | 111   | 367     | 326      | 508     | 15 770   | 15 658  | -         | 17 082  |
| STUTT GART     | 492   | 380     | 240      | 29      | 3 241    | 3 069   | 2         | 4 384   |
| NUERNBERG      | 32  | 38      | 497      | 12      | 1 110    | 807   | 2         | 1 691   |
| MUENCHEN       | 157   | 418     | 304      | 103     | 6 874    | 6 614   | 2         | 7 858   |
| BERLIN(WEST)   | -   | 75      | 76       | -       | 4 463    | 4 361   | -         | 4 614   |
| SAARBRUECKEN   | 646   | 76      | 37       | 152     | 136      | 37  | -         | 1 047   |
| ZUSAMMEN       | 3 295   | 2 609   | 2 034    | 1 750   | 46 976   | 45 224  | 76        | 56 740  |
| SONST. FLUGPL. | 742   | 948     | 532      | 1       | 96       | 96  | 40        | 2 359   |
| INSGESAMT      | 4 037   | 3 557   | 2 566    | 1 751   | 47 072   | 45 320  | 116       | 59 099  |
| JAN. BIS NOV.  | 56 690  | 38 687  | 30 089   | 16 631  | 544 584  | 528 712   | 4 341     | 691 022 |

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE \* MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1984

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.3 PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ      | MIT STRECKENZIEL |                                     |                       |                                     | INSGESAMT  | DARUNTER<br>IM<br>LINIEN-<br>VERKEHR | JAN.<br>BIS<br>NOV. |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
|                | IM BUNDESGBIET   |                                     | AUSSERH. D. BUNDESGB. |                                     |            |                                      |                     |
|                | ZUSAMMEN         | DARUNTER<br>UMSTEIGER<br>AUS D. BG. | ZUSAMMEN              | DARUNTER<br>UMSTEIGER<br>AUS D. BG. |            |                                      |                     |
| HAMBURG        | 115 648          | 132                                 | 65 047                | 6 127                               | 180 695    | 159 897                              | 2 039 032           |
| HANNOVER       | 39 686           | 152                                 | 22 165                | 475                                 | 61 851     | 45 093                               | 832 931             |
| BREMEN         | 21 052           | 30                                  | 7 310                 | 195                                 | 28 362     | 25 768                               | 314 621             |
| DUESSELDORF    | 92 579           | 1 975                               | 147 281               | 6 896                               | 239 860    | 162 865                              | 3 548 628           |
| KOELN/BONN     | 47 741           | 954                                 | 23 918                | 1 748                               | 71 659     | 63 757                               | 852 859             |
| FRANKFURT      | 212 805          | 11 965                              | 462 456               | 79 859                              | 675 261    | 619 216                              | 8 487 530           |
| STUTTGART      | 52 655           | 462                                 | 40 912                | 1 962                               | 93 567     | 74 362                               | 1 248 656           |
| MUERNBERG      | 26 358           | 55                                  | 6 814                 | 258                                 | 33 172     | 27 276                               | 376 848             |
| MUENCHEN       | 127 337          | 139                                 | 123 410               | 11 714                              | 250 747    | 204 101                              | 3 213 705           |
| BERLIN(WEST)   | 154 307          | -                                   | 22 990                | -                                   | 177 297    | 164 450                              | 1 988 155           |
| SAARBRUECKEN   | 3 091            | 2                                   | 765                   | -                                   | 3 856      | 1 317                                | 67 114              |
| ZUSAMMEN       | 893 259          | 15 866                              | 923 068               | 109 234                             | 1 816 327  | 1 548 102                            | 22 970 079          |
| SONST. FLUGPL. | 6 942            | 1                                   | -                     | -                                   | 6 942      | 2 522                                | 68 647              |
| INSGESAMT      | 900 201          | 15 867                              | 923 068               | 109 234                             | 1 823 269  | 1 550 624                            | 23 038 726          |
| JAN. BIS NOV.  | 9 409 125        | 156 736                             | 13 629 601            | 1 328 321                           | 23 038 726 | 17 347 376                           | 23 038 726          |

| FLUGPLATZ      | MIT STRECKENHERKUNFT |  |                  | INSGESAMT  | DARUNTER<br>IM<br>LINIEN-<br>VERKEHR | JAN.<br>BIS<br>NOV. |
|----------------|----------------------|--|------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
|                | IM BUNDESGBIET       |  | AUSSERHALB       |            |                                      |                     |
|                | ZUSAMMEN             | DAR. UMSTEIG.<br>N. FLUGPL.<br>AUSSERH. D. BG. | DES<br>BUNDESGB. |            |                                      |                     |
| HAMBURG        | 115 580              | 6 127  | 67 030           | 182 610    | 159 843                              | 2 037 564           |
| HANNOVER       | 39 927               | 475  | 24 309           | 64 236     | 45 155                               | 832 590             |
| BREMEN         | 21 187               | 195  | 7 851            | 29 038     | 25 684                               | 313 725             |
| DUESSELDORF    | 93 554               | 6 896  | 150 760          | 244 314    | 164 630                              | 3 541 350           |
| KOELN/BONN     | 49 785               | 1 748  | 24 761           | 74 546     | 66 014                               | 877 414             |
| FRANKFURT      | 204 802              | 79 859   | 470 020          | 674 822    | 619 410                              | 8 545 670           |
| STUTTGART      | 54 248               | 1 962  | 48 441           | 102 689    | 78 057                               | 1 266 853           |
| MUERNBERG      | 25 924               | 258  | 7 576            | 33 500     | 27 341                               | 375 529             |
| MUENCHEN       | 128 477              | 11 714   | 125 682          | 254 159    | 209 024                              | 3 196 504           |
| BERLIN(WEST)   | 156 444              | -  | 25 374           | 181 818    | 166 894                              | 1 991 906           |
| SAARBRUECKEN   | 3 228                | -  | 1 045            | 4 273      | 1 310                                | 67 414              |
| ZUSAMMEN       | 893 156              | 109 234  | 952 849          | 1 846 005  | 1 563 362                            | 23 046 519          |
| SONST. FLUGPL. | 7 045                | -  | 43               | 7 088      | 2 624                                | 68 355              |
| INSGESAMT      | 900 201              | 109 234  | 952 892          | 1 853 093  | 1 565 986                            | 23 114 874          |
| JAN. BIS NOV.  | 9 409 125            | 1 328 321                                      | 13 705 749       | 23 114 874 | 17 441 796                           | 23 114 874          |

## 3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1984

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.4 FRACHTVERKEHR

## TONNEN

| FLUGPLATZ     | MIT STRECKENZIEL  |                           | EINLADUNG<br>INSGESAMT | DARUNTER              |                               | JAN.<br>BIS<br>NOV. |
|---------------|-------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
|               | IM<br>BUNDESGBIET | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB.: |                        | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT 1)<br>IN FRACHTERN |                     |
| HAMBURG       | 616,6             | 652,0                     | 1 268,6                | 1 265,8               | 0,4                           | 11 522,3            |
| HANNOVER      | 169,8             | 1 182,7                   | 1 352,5                | 204,5                 | 1 146,8                       | 5 331,1             |
| BREMEN        | 140,2             | 15,1                      | 155,4                  | 154,4                 | -                             | 1 461,2             |
| DUESSELDORF   | 530,5             | 1 175,0                   | 1 705,5                | 1 666,7               | 147,1                         | 18 000,1            |
| KOELN/BONN    | 155,3             | 2 281,6                   | 2 436,9                | 1 006,7               | 2 176,3                       | 21 137,8            |
| FRANKFURT     | 2 725,8           | 33 927,9                  | 36 653,7               | 35 249,9              | 16 257,4                      | 375 885,6           |
| STUTTGAERT    | 232,8             | 320,0                     | 552,7                  | 512,7                 | 40,3                          | 6 008,1             |
| NUERNBERG     | 71,2              | 112,3                     | 183,5                  | 180,5                 | 86,3                          | 1 873,8             |
| MUENCHEN      | 461,8             | 1 025,4                   | 1 487,2                | 1 446,5               | 80,4                          | 16 473,4            |
| BERLIN(WEST)  | 195,8             | 63,6                      | 259,4                  | 218,4                 | 50,1                          | 2 690,8             |
| SAARBRUECKEN  | 0,1               | -                         | 0,1                    | 0,1                   | -                             | 123,0               |
| ZUSAMMEN      | 5 299,9           | 40 755,7                  | 46 055,5               | 41 906,3              | 19 984,9                      | 460 507,1           |
| SONST.FLUGPL. | 0,4               | -                         | 0,4                    | 0,3                   | -                             | 5,3                 |
| INSGESAMT     | 5 300,3           | 40 755,7                  | 46 055,9               | 41 906,6              | 19 984,9                      | 460 512,5           |
| JAN. BIS NOV. | 56 756,0          | 403 756,5                 | 460 512,5              | 417 965,3             | 188 562,5                     | 460 512,5           |

## AUSLADUNG

| FLUGPLATZ     | MIT STRECKENHERKUNFT |                          | INSGESAMT | DARUNTER              |                               | JAN.<br>BIS<br>NOV. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
|               | IM<br>BUNDESGBIET    | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT 1)<br>IN FRACHTERN |                     |
| HAMBURG       | 827,1                | 369,1                    | 1 196,2   | 1 195,2               | 4,6                           | 13 427,3            |
| HANNOVER      | 239,3                | 143,1                    | 382,3     | 257,3                 | 125,5                         | 3 300,4             |
| BREMEN        | 147,0                | 30,7                     | 177,7     | 176,5                 | 0,9                           | 2 084,1             |
| DUESSELDORF   | 570,8                | 880,8                    | 1 451,6   | 1 396,8               | 127,5                         | 16 381,2            |
| KOELN/BONN    | 245,8                | 1 340,0                  | 1 585,8   | 672,0                 | 1 240,1                       | 23 614,0            |
| FRANKFURT     | 1 721,1              | 21 781,9                 | 23 503,0  | 21 462,0              | 10 325,9                      | 251 088,1           |
| STUTTGAERT    | 360,7                | 239,2                    | 599,9     | 599,4                 | 12,2                          | 6 519,2             |
| NUERNBERG     | 183,1                | 11,9                     | 195,1     | 194,7                 | 0,0                           | 2 083,7             |
| MUENCHEN      | 558,7                | 746,4                    | 1 305,1   | 1 303,1               | 7,3                           | 15 206,1            |
| BERLIN(WEST)  | 444,6                | 88,0                     | 532,6     | 506,8                 | 47,6                          | 5 437,5             |
| SAARBRUECKEN  | 0,4                  | -                        | 0,4       | 0,3                   | -                             | 4,7                 |
| ZUSAMMEN      | 5 298,6              | 25 631,1                 | 30 929,7  | 27 764,0              | 11 891,7                      | 339 146,2           |
| SONST.FLUGPL. | 1,6                  | -                        | 1,6       | 0,5                   | -                             | 22,2                |
| INSGESAMT     | 5 300,3              | 25 631,1                 | 30 931,3  | 27 764,5              | 11 891,7                      | 339 168,4           |
| JAN. BIS NOV. | 56 756,0             | 282 412,4                | 339 168,4 | 300 116,7             | 129 350,0                     | 339 168,4           |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1984

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.5 POSTVERKEHR

## TONNEN

| FLUGPLATZ      | MIT STRECKENZIEL  |                             | EINLADUNG<br>INSGESAMT | DARUNTER              |                               | JAN.<br>BIS<br>NOV. |
|----------------|-------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
|                | IM<br>BUNDESGBIET | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. B. |                        | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT 1)<br>IN POSTFLZGN |                     |
| HAMBURG        | 428,2             | 139,8                       | 568,0                  | 566,1                 | 261,7                         | 5 718,7             |
| HANNOVER       | 238,6             | 15,9                        | 254,5                  | 254,5                 | 186,8                         | 2 284,3             |
| BREMEN         | 127,4             | 8,5                         | 135,9                  | 135,9                 | 91,1                          | 1 396,8             |
| DUESSELDORF    | 104,4             | 177,3                       | 281,8                  | 281,8                 | 0,1                           | 2 621,3             |
| KOELN/BONN     | 389,8             | 22,1                        | 411,9                  | 411,9                 | 302,8                         | 4 523,8             |
| FRANKFURT      | 1 668,6           | 3 343,5                     | 5 012,1                | 5 004,2               | 2 031,3                       | 44 563,5            |
| STUTTGART      | 271,3             | 56,8                        | 328,0                  | 328,0                 | 189,6                         | 3 366,0             |
| NUERNBERG      | 249,0             | 12,7                        | 261,8                  | 261,2                 | 166,2                         | 2 627,5             |
| MUENCHEN       | 460,9             | 213,6                       | 674,5                  | 674,5                 | 303,1                         | 6 332,9             |
| BERLIN(WEST)   | 458,9             | 14,1                        | 473,0                  | 473,0                 | 224,0                         | 4 740,6             |
| SAARBRUECKEN   | -                 | -                           | -                      | -                     | -                             | -                   |
| ZUSAMMEN       | 4 397,1           | 4 004,2                     | 8 401,4                | 8 391,6               | 3 756,7                       | 78 175,3            |
| SONST. FLUGPL. | -                 | -                           | -                      | -                     | -                             | -                   |
| INSGESAMT      | 4 397,1           | 4 004,2                     | 8 401,4                | 8 391,6               | 3 756,7                       | 78 175,3            |
| JAN. BIS NOV.  | 44 337,1          | 33 838,2                    | 78 175,3               | 78 140,5              | 36 387,1                      | 78 175,3            |

## AUSLADUNG

| FLUGPLATZ      | MIT STRECKENHERKUNFT |                             | INSGESAMT | DARUNTER              |                               | JAN.<br>BIS<br>NOV. |
|----------------|----------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
|                | IM<br>BUNDESGBIET    | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. B. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT 1)<br>IN POSTFLZGN |                     |
| HAMBURG        | 388,6                | 127,5                       | 516,1     | 516,1                 | 255,4                         | 5 610,9             |
| HANNOVER       | 194,2                | 38,9                        | 233,1     | 233,1                 | 126,5                         | 2 298,2             |
| BREMEN         | 111,7                | 1,5                         | 113,2     | 113,2                 | 104,0                         | 1 207,5             |
| DUESSELDORF    | 74,0                 | 132,2                       | 206,2     | 206,2                 | 0,4                           | 1 772,3             |
| KOELN/BONN     | 323,8                | 36,5                        | 360,3     | 360,3                 | 283,5                         | 3 642,0             |
| FRANKFURT      | 1 953,2              | 2 692,4                     | 4 645,6   | 4 643,1               | 2 131,4                       | 43 077,1            |
| STUTTGART      | 240,8                | 29,3                        | 270,1     | 270,1                 | 193,5                         | 2 836,9             |
| NUERNBERG      | 198,0                | 0,3                         | 198,2     | 198,2                 | 176,8                         | 1 873,0             |
| MUENCHEN       | 400,2                | 268,0                       | 668,1     | 668,1                 | 302,6                         | 6 443,5             |
| BERLIN(WEST)   | 510,9                | 34,5                        | 545,5     | 545,5                 | 254,0                         | 5 374,3             |
| SAARBRUECKEN   | -                    | -                           | -         | -                     | -                             | -                   |
| ZUSAMMEN       | 4 395,3              | 3 361,1                     | 7 756,4   | 7 754,0               | 3 828,0                       | 74 135,6            |
| SONST. FLUGPL. | 1,8                  | -                           | 1,8       | -                     | -                             | 17,1                |
| INSGESAMT      | 4 397,1              | 3 361,1                     | 7 758,3   | 7 754,0               | 3 828,0                       | 74 152,7            |
| JAN. BIS NOV.  | 44 337,1             | 29 815,5                    | 74 152,7  | 74 131,1              | 37 373,5                      | 74 152,7            |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

| FLUGPLATZ      | PERSONEN      |              | FRACHT        |              | POST          |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|                | BERICHTSMONAT | JAN.BIS NOV. | BERICHTSMONAT | JAN.BIS NOV. | BERICHTSMONAT | JAN.BIS NOV. |
|                | ANZAHL        |              | TONNEN        |              |               |              |
| HAMBURG        | 14 306        | 184 285      | 510,8         | 5 419,6      | 93,5          | 969,0        |
| HANNOVER       | 5 161         | 82 182       | 126,7         | 338,7        | 8,2           | 111,2        |
| BREMEN         | 701           | 14 006       | 3,8           | 90,2         | -             | 0,7          |
| DUESSELDORF    | 18 855        | 245 469      | 1 104,2       | 10 132,7     | 72,5          | 646,1        |
| KOELN/BONN     | 5 715         | 72 110       | 702,9         | 2 353,7      | 16,5          | 157,7        |
| FRANKFURT      | 50 315        | 623 603      | 3 535,9       | 36 329,5     | 510,4         | 5 046,4      |
| STUTTGAERT     | 8 690         | 103 419      | 52,5          | 516,7        | 12,0          | 111,4        |
| NUERNBERG      | 1 477         | 16 122       | 25,9          | 114,6        | 3,2           | 6,1          |
| MUENCHEN       | 26 964        | 318 504      | 567,5         | 6 606,3      | 48,9          | 379,9        |
| BERLIN(WEST)   | -             | -            | -             | -            | -             | -            |
| SAARBRUECKEN   | 347           | 4 600        | -             | -            | -             | -            |
| ZUSAMMEN       | 132 531       | 1 664 300    | 6 630,1       | 61 902,0     | 765,2         | 7 428,5      |
| SONST. FLUGPL. | -             | -            | -             | -            | -             | -            |
| INSGESAMT      | 132 531       | 1 664 300    | 6 630,1       | 61 902,0     | 765,2         | 7 428,5      |
| JAN. BIS NOV.  | 1 664 300     |              | 61 902,0      |              | 7 428,5       |              |

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen \*)

| Land<br>Flugplatz        | Gestartete<br>Luftfahrzeuge 1) |  | Zusteiger | Land<br>Flugplatz        | Gestartete<br>Luftfahrzeuge 1) |  | Zusteiger |
|--------------------------|--------------------------------|--|-----------|--------------------------|--------------------------------|--|-----------|
|                          | insgesamt                      | darunter<br>gewerb-<br>licher<br>Schulflug |           |                          | insgesamt                      | darunter<br>gewerb-<br>licher<br>Schulflug |           |
| Anzahl                   |                                |  | Anzahl    |                          |                                |  |           |
| Schleswig-Holstein       | 1 491                          | 1 045                                      | 715       | Hessen                   | 1 197                          | 1 107                                      | 30        |
| Flensburg-Schäferhaus    | 25                             | 3  | 30        | Bad Nauheim/Reichelsheim | 521                            | 474  | -         |
| Hartenholm               | 153                            | 144  | 18        | Breitscheid              | 112                            | 102  | -         |
| Heide-Büsum              | 20                             | 17   | 9         | Egelsbach                | 528                            | 519  | -         |
| Helgoland-Düne           | 102                            | 18   | 327       | Kassel-Calden            | 36                             | 12   | 30        |
| Kiel-Holtenau            | 74                             | 39   | 95        | Rheinland-Pfalz          | 781                            | 645  | 67        |
| Lübeck                   | 140                            | -  | 22        | Germersheim              | 11                             | -  | 25        |
| Rendsburg-Schachtolm     | 386                            | 382  | 11        | Koblenz-Winningen        | 167                            | 147  | 16        |
| St. Michaelisdamm        | 91                             | 46   | 44        | Pirmasens-Zweibrücken 3) | 423                            | 355  | -         |
| Uetersen                 | 378                            | 378  | -         | Speyer                   | 42                             | 26   | 26        |
| Westerland/Sylt          | 86                             | 18   | 78        | Worms                    | 138                            | 117  | -         |
| Wyk auf Föhr             | 36                             | -  | 81        | Baden-Württemberg        | 2 245                          | 1 612                                      | 2 767     |
| Niedersachsen            | 2 397                          | 496  | 5 679     | Aalen-Heidenheim         | 55                             | 55   | -         |
| Borkum                   | 413                            | -  | 1 410     | Baden-Baden              | 136                            | 103  | 91        |
| Braunschweig             | 219                            | 197  | 77        | Donauwiesing-Villingen   | 174                            | 164  | 42        |
| Emden                    | 439                            | 5  | 1 091     | Freiburg i. Br.          | 201                            | 175  | 68        |
| Ganderkesee              | 194                            | 163  | 25        | Friedrichshafen          | 396                            | 113  | 1 646     |
| Juist                    | 214                            | -  | 836       | Heubach                  | 294                            | 293  | 2         |
| Langeoog                 | 18                             | -  | 14        | Karlsruhe-Forchheim      | 263                            | 96   | 531       |
| Leer-Nüttermoor          | 8                              | -  | 10        | Konstanz                 | 84                             | 84   | -         |
| Norden-Norddeich         | 231                            | -  | 758       | Mannheim-Neustadt        | 145                            | 61   | 309       |
| Norderney                | 111                            | -  | 85        | Mengen                   | 375                            | 356  | 73        |
| Nordhorn-Klausheide      | 28                             | -  | 58        | Mosbach-Lohrbach         | 68                             | 68   | -         |
| Oldenburg-Hatten         | 5                              | -  | -         | Niederstetten            | 6                              | -  | -         |
| Osnabrück-Atterheide 2)  | 138                            | 69   | 34        | Offenburg                | 13                             | 12   | 4         |
| Peine-Eddesse            | 52                             | 36   | -         | Reutlingen-Betzlingen    | 2                              | -  | -         |
| Wangerooge               | 163                            | -  | 682       | Rottweil-Zepfenhan       | 32                             | 32   | -         |
| Wilhelmshaven-Mariensiel | 164                            | 26   | 599       | Schwenningen a. N.       | 1                              | -  | 1         |
| Bremen                   | 88                             | -  | 208       | Bayern                   | 3 047                          | 2 650                                      | 826       |
| Bremerhaven-Am Luneort   | 88                             | -  | 208       | Aschaffenburg            | 125                            | 123  | 4         |
| Nordrhein-Westfalen      | 5 971                          | 4 260                                      | 9 365     | Augsburg-Mühlhausen      | 562                            | 535  | 92        |
| Aachen-Merzbrück         | 396                            | 373  | 51        | Bayreuth                 | 143                            | 53   | 214       |
| Ahlen-Nord               | 17                             | -  | -         | Coburg-Brandensteinebene | 16                             | -  | 12        |
| Arnsberg 2)              | 165                            | 76   | 7         | Eggenfelden              | 525                            | 462  | 90        |
| Bielefeld-Windelsbleiche | 14                             | 2  | 28        | Haßfurt                  | 30                             | -  | 11        |
| Bonn-Handlar             | 233                            | 145  | 179       | Herzogenaurach           | 185                            | 165  | 5         |
| Borkenberge              | 201                            | 201  | -         | Hof                      | 96                             | 45   | 241       |
| Dahlemer Binz            | 165                            | 159  | -         | Kempten-Durach 4)        | 687                            | 687  | -         |
| Dinslaken-Schwarze Heide | 236                            | 232  | -         | Landshut                 | 445                            | 422  | -         |
| Dortmund-Wickede         | 644                            | 426  | 1 015     | Rosenthal-Field-Plössen  | 119                            | 119  | -         |
| Essen-Mülheim            | 1 085                          | 764  | 280       | Straubing-Wallmühle      | 55                             | 36   | 52        |
| Greifath-Niershorst      | 196                            | 123  | 31        | Vilshofen                | 53                             | 3  | 103       |
| Höxter-Holzwinden        | 5                              | 1  | -         | Würzburg-Schenkenturm    | 6                              | -  | 2         |
| Köln-Deutz               | 11                             | -  | 22        | Saarland                 | 49                             | 44   | 13        |
| Marl-Loemühle            | 465                            | 409  | 327       | Saarlouis-Düren          | 49                             | 44   | 13        |
| Meschede-Schüren         | 4                              | -  | -         | Insgesamt                | 17 266                         | 11 859                                     | 19 670    |
| Mönchengladbach          | 825                            | 613  | 1 517     |                          |                                |  |           |
| Münster-Osnabrück        | 652                            | 403  | 4 253     |                          |                                |  |           |
| Paderborn-Lippstadt      | 236                            | 27   | 1 516     |                          |                                |  |           |
| Porta Westfalica         | 42                             | 1  | -         |                          |                                |  |           |
| Siegerland               | 298                            | 256  | 68        |                          |                                |  |           |
| Stadtlohn-Wenningfeld    | 75                             | 49   | 71        |                          |                                |  |           |
| Wesel-Römerwardt         | 6                              | -  | -         |                          |                                |  |           |

\*) Darunter 1 218 Starts und 6 942 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z.B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

2) Einschl. September und Oktober.

3) Einschl. Oktober.

4) September und Oktober.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN NOV. 1984

| VERKEHRSART   | FLUEGE 1) | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|-----------|---------|-------------|------------|----------|
|   | ANZAHL    | 1 000   |             |            |          |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES                         |           |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR   | 11 705    | 4 419   | 351 491     | 2 371      | 1 470    |
| GELEGENHEITSVERKEHR   | 4 667     | 1 014   | 16 815      | 30         | 0        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE  | 268       | 73      | -           | -          | -        |
| ZUSAMMEN  | 16 640    | 5 506   | 368 306     | 2 401      | 1 470    |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG  |           |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR   | 10 154    | 2 387   | 174 178     | 10 467     | 988      |
| GELEGENHEITSVERKEHR   | 2 668     | 657     | 52 731      | 1 678      | 2        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE  | 111       | 27      | -           | -          | -        |
| ZUSAMMEN  | 12 933    | 3 071   | 226 909     | 12 145     | 989      |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT |           |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR   | 10 120    | 2 381   | 178 886     | 6 846      | 808      |
| GELEGENHEITSVERKEHR   | 2 670     | 652     | 58 005      | 1 180      | 1        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE  | 96        | 23      | -           | -          | -        |
| ZUSAMMEN  | 12 886    | 3 056   | 236 891     | 8 026      | 809      |
| GESAMTVERKEHR   |           |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR   | 31 979    | 9 187   | 704 554     | 19 684     | 3 266    |
| GELEGENHEITSVERKEHR   | 10 005    | 2 323   | 127 552     | 2 888      | 3        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE  | 475       | 123     | -           | -          | -        |
| INSGESAMT   | 42 459    | 11 634  | 832 106     | 22 572     | 3 269    |
| JAN. BIS NOV.   | 505 899   | 138 336 | 11 008 753  | 232 554    | 30 244   |

| VERKEHRSART   | VERKEHRS-<br>LEISTUNGEN<br>GESAMT-TKM 2) | JAN.<br>BIS<br>NOV. | ANGEBOTENE<br>GESAMTKAPA-<br>ZITAETS-TKM<br>1 000 | ANGEBOTENE<br>SITZPLATZ-<br>KM | AUSNUTZUNGSGRAD<br>IM PERS.-<br>VERKEHR<br>0/0 | VERKEHR<br>INSGESAMT |
|---|--|---------------------|---|--------------------------------|--|----------------------|
|   | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES      |                     |   |                                |  |                      |
| LINIENVERKEHR   | 38 990                                   | 403 986             | 60 107  | 517 600                        | 67   | 65                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR   | 1 712                                    | 21 583              | 3 846   | 36 535                         | 47   | 45                   |
| ZUSAMMEN  | 40 702                                   | 425 569             | 63 953  | 554 135                        | 66   | 63                   |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG  |  |                     |   |                                |  |                      |
| LINIENVERKEHR   | 28 872                                   | 323 304             | 48 302  | 319 951                        | 54   | 59                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR   | 6 952                                    | 161 027             | 9 947   | 71 741                         | 77   | 72                   |
| ZUSAMMEN  | 35 824                                   | 484 331             | 58 249  | 391 692                        | 59   | 61                   |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT |  |                     |   |                                |  |                      |
| LINIENVERKEHR   | 25 542                                   | 294 918             | 47 795  | 319 271                        | 56   | 53                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR   | 6 981                                    | 158 841             | 9 376   | 73 066                         | 79   | 74                   |
| ZUSAMMEN  | 32 523                                   | 453 759             | 57 171  | 392 337                        | 60   | 56                   |
| GESAMTVERKEHR   |  |                     |   |                                |  |                      |
| LINIENVERKEHR   | 93 404                                   | 1 022 208           | 156 204   | 1 156 822                      | 59   | 58                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR   | 15 645                                   | 341 451             | 23 169  | 181 341                        | 73   | 69                   |
| INSGESAMT   | 109 049                                  | 1 363 659           | 179 373   | 1 338 164                      | 61   | 60                   |
| JAN. BIS NOV.   | 1 363 659                                | -                   | 2 165 637   | 16 685 944                     | 66   | 62                   |

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1984

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

| VON STRECKEN-<br>HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |        |        |        |        |         |        |        |         |         |        | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|
|                                | HAM                        | HAI    | BRE    | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE    | MJC     | BER     | UEB    |           |
| HAMBURG                        | 17                         | 4      | 47     | 15 257 | 8 391  | 43 700  | 8 333  | 1 803  | 17 486  | 20 405  | 205    | 115 648   |
| HANNOVER                       | 14                         | 14     | 11     | 6      | 324    | 14 797  | 3 528  | 1 265  | 6 774   | 12 936  | 17     | 39 686    |
| BREMEN                         | 4                          | 5      | 14     | 2      | 6      | 12 677  | 2 072  | 52     | 2 610   | 3 569   | 41     | 21 052    |
| DUESSELDORF                    | 15 791                     | -      | -      | -      | 3      | 17 055  | 8 358  | 4 522  | 25 366  | 21 254  | 230    | 92 579    |
| KOELN/BONN                     | 8 167                      | 343    | 7      | 103    | 3      | 7 616   | 2 248  | 837    | 14 226  | 14 180  | 11     | 47 741    |
| FRANKFURT                      | 44 273                     | 15 592 | 13 342 | 18 479 | 8 735  | 499     | 13 785 | 11 910 | 39 679  | 43 029  | 3 482  | 212 805   |
| STUTTGART                      | 7 865                      | 3 254  | 1 700  | 7 851  | 2 706  | 13 199  | 238    | 2      | 1 502   | 13 572  | 766    | 52 655    |
| NUERNBERG                      | 1 453                      | 1 228  | -      | 5 303  | 1 265  | 11 360  | 6      | -      | 164     | 5 567   | 12     | 26 358    |
| MJENCHEN                       | 17 356                     | 6 706  | 2 489  | 25 916 | 14 421 | 38 525  | 973    | 73     | -       | 18 715  | 2 163  | 127 337   |
| BERLIN(WEST)                   | 20 408                     | 12 755 | 3 519  | 20 410 | 13 876 | 42 075  | 14 005 | 5 419  | 18 514  | -       | 3 326  | 154 307   |
| SONST.FLUGPL.                  | 232                        | 26     | 58     | 227    | 55     | 3 299   | 702    | 41     | 2 156   | 3 217   | 20     | 10 033    |
| INSGESAMT                      | 115 580                    | 39 927 | 21 187 | 93 554 | 49 785 | 204 802 | 54 248 | 25 924 | 128 477 | 156 444 | 10 273 | 900 201   |

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

| VON HERKUNFTS-<br>FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ |        |        |        |        |         |        |        |         |         |        | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|
|                             | HAM                   | HAI    | BRE    | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE    | MJC     | BER     | UEB    |           |
| HAMBURG                     | 17                    | 5      | 51     | 11 635 | 7 233  | 26 949  | 8 715  | 3 106  | 15 892  | 20 344  | 219    | 94 166    |
| HANNOVER                    | 12                    | 14     | 11     | 11     | 188    | 5 735   | 3 780  | 1 382  | 6 279   | 12 803  | 18     | 30 233    |
| BREMEN                      | 4                     | -      | 14     | 3      | 9      | 6 398   | 2 437  | 437    | 3 118   | 3 550   | 43     | 16 013    |
| DUESSELDORF                 | 13 574                | 10     | 6      | -      | 3      | 5 482   | 7 932  | 4 943  | 22 615  | 21 214  | 242    | 76 021    |
| KOELN/BONN                  | 7 421                 | 348    | 14     | 103    | 3      | 1 834   | 2 098  | 1 061  | 13 237  | 14 150  | 23     | 40 292    |
| FRANKFURT                   | 41 360                | 14 247 | 11 683 | 16 042 | 7 746  | 499     | 11 428 | 9 160  | 35 632  | 43 205  | 3 473  | 194 475   |
| STUTTGART                   | 8 254                 | 3 643  | 2 274  | 7 225  | 2 425  | 2 051   | 238    | 6      | 246     | 13 607  | 726    | 40 695    |
| NUERNBERG                   | 3 040                 | 1 370  | 369    | 4 749  | 1 456  | 1 979   | 11     | -      | 10      | 5 591   | 12     | 18 587    |
| MJENCHEN                    | 17 036                | 6 862  | 2 963  | 24 371 | 14 089 | 24 229  | 740    | 80     | -       | 18 764  | 2 155  | 111 309   |
| BERLIN(WEST)                | 18 371                | 12 755 | 3 519  | 20 322 | 13 876 | 34 585  | 13 743 | 5 371  | 17 447  | -       | 3 326  | 143 315   |
| SONST.FLUGPL.               | 232                   | 26     | 58     | 222    | 55     | 3 237   | 702    | 65     | 2 148   | 3 216   | 33     | 9 994     |
| INSGESAMT                   | 109 321               | 39 300 | 20 962 | 84 683 | 47 083 | 112 978 | 51 824 | 25 611 | 116 624 | 156 444 | 10 270 | 775 100   |

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1984

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |         |        |         |        |       |        |        |     | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                            | HAM                            | HAJ    | BRE   | DUS     | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| FINNLAND                   | 2 363                          | 92     | -     | 501     | -      | 6 436   | -      | -     | 109    | -      | -   | 9 501     |
| SCHWEDEN                   | 3 099                          | -      | 14    | 1 552   | 3      | 5 309   | 7      | 2     | 1 063  | -      | -   | 11 049    |
| NORWEGEN                   | 1 425                          | 4      | -     | 596     | -      | 1 877   | -      | -     | 113    | 121    | -   | 4 136     |
| DAENEMARK                  | 6 010                          | 739    | 14    | 5 854   | 100    | 11 454  | 990    | -     | 1 887  | 2      | -   | 27 050    |
| GR BRITANN                 | 12 656                         | 5 969  | 2 832 | 21 298  | 6 920  | 36 881  | 6 126  | 1 318 | 15 242 | 5 574  | 38  | 114 854   |
| IRLAND                     | -                              | -      | 1     | 680     | -      | 832     | -      | -     | -      | -      | -   | 1 513     |
| ISLAND                     | -                              | -      | -     | -       | -      | -       | 2      | -     | -      | -      | -   | 2         |
| NIEDERLANDE                | 7 104                          | 611    | 2 121 | 2 396   | 108    | 12 529  | 1 623  | 489   | 4 067  | 1 418  | -   | 32 466    |
| BELGIEN                    | 787                            | 117    | 50    | 1 445   | 4      | 10 991  | 1 629  | 415   | 2 710  | 170    | -   | 18 318    |
| LUXEMBURG                  | -                              | -      | -     | -       | -      | 3 263   | -      | -     | 8      | -      | -   | 3 271     |
| FRANKREICH                 | 4 197                          | 573    | 39    | 9 619   | 3 307  | 26 109  | 3 543  | 577   | 9 497  | 2 641  | 22  | 60 124    |
| SPANIEN                    | 12 734                         | 8 982  | 1 781 | 50 541  | 4 401  | 34 091  | 10 356 | 2 084 | 18 361 | 9 553  | 692 | 153 576   |
| PORTUGAL                   | 328                            | 46     | -     | 1 620   | 260    | 6 127   | -      | -     | 601    | -      | -   | 8 982     |
| MALTA                      | 359                            | -      | -     | -       | 408    | 1 042   | -      | -     | 809    | -      | -   | 2 618     |
| SCHWEIZ                    | 3 959                          | 1 118  | 456   | 10 284  | 2 975  | 20 266  | 4 107  | 672   | 13 216 | 2 399  | -   | 59 652    |
| OESTERREICH                | 853                            | -      | 2     | 3 682   | 1      | 24 900  | 813    | 28    | 6 343  | -      | -   | 36 622    |
| ITALIEN                    | 1 096                          | 86     | -     | 6 678   | 324    | 28 122  | 2 632  | 143   | 7 575  | 60     | -   | 46 716    |
| GRIECHENLAND               | 93                             | -      | -     | 1 871   | 2      | 6 269   | 1 115  | -     | 3 955  | -      | -   | 13 305    |
| TUERKEI                    | 1 410                          | 1 510  | -     | 4 634   | 1 048  | 7 598   | 3 225  | 389   | 4 066  | 777    | -   | 24 657    |
| JUGOSLAWIEN                | 710                            | 579    | -     | 2 337   | 121    | 6 009   | 928    | -     | 2 088  | -      | -   | 12 772    |
| UNGARN                     | 21                             | -      | -     | 542     | -      | 4 443   | -      | -     | 1 934  | -      | -   | 6 940     |
| TSSCHECHOSLOW              | -                              | -      | -     | 240     | -      | 2 534   | -      | -     | 4      | -      | -   | 2 778     |
| RUMAENIEN                  | -                              | -      | -     | 197     | -      | 859     | -      | -     | 241    | -      | -   | 1 297     |
| BULGARIEN                  | 104                            | -      | -     | 65      | -      | 1 018   | 3      | -     | 409    | -      | -   | 1 599     |
| POLEN                      | -                              | -      | -     | -       | -      | 736     | 3 422  | -     | -      | -      | -   | 4 158     |
| SOWJETUNION                | 463                            | -      | -     | 189     | 72     | 4 174   | -      | -     | 244    | -      | -   | 5 142     |
| EUROPA ZUS.                | 59 771                         | 20 426 | 7 310 | 126 821 | 20 790 | 266 555 | 37 099 | 6 317 | 94 542 | 22 715 | 752 | 663 098   |
| LIBYEN                     | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 458   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 458     |
| TUNESIEN                   | 1 187                          | 1 296  | -     | 2 979   | -      | 3 996   | 1 373  | -     | 2 020  | -      | 13  | 12 864    |
| ALGERIEN                   | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 150   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 150     |
| MAROKKO                    | 68                             | 221    | -     | 3 832   | 604    | 1 940   | -      | -     | 1 976  | 253    | -   | 8 894     |
| SENEGAL                    | -                              | -      | -     | 290     | -      | 1 015   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 305     |
| GUIN.-BISSAU               | -                              | -      | -     | -       | -      | 26      | -      | -     | -      | -      | -   | 26        |
| OBERVOLTA                  | -                              | -      | -     | -       | -      | -       | 4      | -     | -      | -      | -   | 4         |
| NIGERIA                    | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 921   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 921     |
| KAMERUN                    | -                              | -      | -     | -       | -      | -       | -      | 4     | -      | -      | -   | 4         |
| AEGYPTEN                   | 230                            | -      | -     | 38      | 1      | 6 412   | 1 280  | -     | 3 207  | -      | -   | 11 168    |
| SUDAN                      | -                              | -      | -     | -       | -      | 413     | -      | -     | -      | -      | -   | 413       |
| AETHIOPIEN                 | -                              | -      | -     | -       | -      | 746     | -      | -     | -      | -      | -   | 746       |
| SOMALIA                    | -                              | -      | -     | -       | -      | 135     | -      | -     | -      | -      | -   | 135       |
| UGANDA                     | -                              | -      | -     | -       | 25     | -       | -      | -     | -      | -      | -   | 25        |
| KENIA                      | -                              | -      | -     | 1 678   | -      | 3 978   | -      | 196   | 2 023  | -      | -   | 7 875     |
| TANSANIA                   | -                              | -      | -     | -       | -      | 112     | -      | -     | -      | -      | -   | 112       |
| SAMBIA                     | -                              | -      | -     | -       | -      | 65      | -      | -     | -      | -      | -   | 65        |
| SIMBABWE                   | -                              | -      | -     | -       | -      | 336     | -      | -     | -      | -      | -   | 336       |
| MAURITIUS                  | -                              | -      | -     | -       | -      | 623     | -      | -     | -      | -      | -   | 623       |
| SUEDAFRIKA                 | -                              | -      | -     | -       | -      | 6 172   | -      | -     | 5      | -      | -   | 6 177     |
| SESCHELLEN                 | -                              | -      | -     | -       | -      | 507     | -      | -     | -      | -      | -   | 507       |
| AFRIKA ZUS.                | 1 485                          | 1 517  | -     | 8 817   | 630    | 31 005  | 2 657  | 196   | 9 235  | 253    | 13  | 55 808    |
| KANADA                     | -                              | -      | -     | 855     | -      | 6 826   | -      | -     | 265    | -      | -   | 7 946     |
| VER STAAT O                | 1 593                          | -      | -     | 5 079   | 217    | 62 422  | 1 008  | 25    | 7 804  | 22     | -   | 78 170    |
| VER STAAT W                | 36                             | -      | -     | 1 276   | -      | 9 688   | -      | -     | 208    | -      | -   | 11 208    |
| MEXIKO                     | -                              | -      | -     | -       | -      | 2 069   | -      | -     | 169    | -      | -   | 2 238     |
| BAHAMAS                    | -                              | -      | -     | -       | -      | 74      | -      | -     | 77     | -      | -   | 151       |
| WESTINDIEN                 | -                              | -      | -     | 340     | -      | 867     | -      | -     | -      | -      | -   | 1 207     |
| KUBA                       | -                              | -      | -     | 877     | -      | 523     | -      | -     | -      | -      | -   | 1 400     |
| VENEZUELA                  | -                              | -      | -     | -       | -      | 893     | -      | -     | -      | -      | -   | 893       |
| BRASILIEN                  | -                              | -      | -     | -       | -      | 4 257   | -      | -     | -      | -      | -   | 4 257     |
| PARAGUAY                   | -                              | -      | -     | -       | -      | 377     | -      | -     | -      | -      | -   | 377       |
| URUGUAY                    | -                              | -      | -     | -       | -      | 179     | -      | -     | -      | -      | -   | 179       |
| ARGENTINIEN                | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 254   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 254     |
| KOLUMBIEN                  | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 261   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 261     |
| ECUADOR                    | -                              | -      | -     | -       | -      | 469     | -      | -     | -      | -      | -   | 469       |
| PERU                       | -                              | -      | -     | -       | -      | 759     | -      | -     | -      | -      | -   | 759       |
| BOLIVIEN                   | -                              | -      | -     | -       | -      | 300     | -      | -     | -      | -      | -   | 300       |
| CHILE                      | -                              | -      | -     | -       | -      | 452     | -      | -     | -      | -      | -   | 452       |
| AMERIKA ZUS.               | 1 629                          | -      | -     | 8 427   | 740    | 92 147  | 1 008  | 25    | 8 523  | 22     | -   | 112 521   |
| ZYPERN                     | -                              | -      | -     | -       | 605    | 1 650   | -      | -     | 911    | -      | -   | 3 166     |
| LIBANON                    | -                              | -      | -     | -       | -      | 410     | -      | -     | -      | -      | -   | 410       |
| ISRAEL                     | -                              | 222    | -     | -       | 948    | 6 202   | 148    | 97    | 5 227  | -      | -   | 12 844    |
| JORDANIEN                  | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 605   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 605     |
| SYRIEN                     | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 214   | -      | -     | 586    | -      | -   | 1 800     |
| IRAK                       | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 575   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 575     |
| IRAN                       | -                              | -      | -     | -       | -      | 5 978   | -      | -     | -      | -      | -   | 5 978     |
| KUWAIT                     | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 034   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 034     |
| BAHRAIN                    | -                              | -      | -     | -       | -      | 181     | -      | -     | -      | -      | -   | 181       |
| SAUDI-ARAB                 | -                              | -      | -     | -       | -      | 3 675   | -      | -     | -      | -      | -   | 3 675     |
| NORDJEMEN                  | -                              | -      | -     | -       | -      | 474     | -      | -     | -      | -      | -   | 474       |
| V. A. EMIRATE              | 35                             | -      | -     | 177     | -      | 2 375   | -      | -     | 624    | -      | -   | 3 211     |
| PAKISTAN                   | -                              | -      | -     | -       | -      | 2 440   | -      | -     | -      | -      | -   | 2 440     |



## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1984

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |         |        |         |        |       |         |        |     | INSGESAMT |         |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-----|-----------|---------|
|                            | HAM                            | HAJ    | BRE   | DUS     | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC     | BER    | UEB |           |         |
| INDIEN                     | -                              | -      | -     | -       | -      | 9 388   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 9 388   |
| NEPAL                      | -                              | -      | -     | 43      | -      | -       | -      | -     | -       | 460    | -   | -         | 503     |
| SRI LANKA                  | -                              | -      | -     | 1 067   | -      | 1 871   | -      | -     | -       | 2 212  | -   | -         | 5 150   |
| THAILAND                   | -                              | -      | -     | 651     | -      | 5 904   | -      | -     | 179     | 724    | -   | -         | 7 458   |
| MALAYSIA                   | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 053   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 1 053   |
| SINGAPUR                   | -                              | -      | -     | -       | -      | 4 606   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 4 606   |
| INDONESIEN                 | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 158   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 1 158   |
| PHILIPPINEN                | -                              | -      | -     | -       | -      | 1 379   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 1 379   |
| HONGKONG                   | -                              | -      | -     | -       | 205    | 5 252   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 5 457   |
| JAPAN                      | 2 109                          | -      | -     | 643     | -      | 7 018   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 9 770   |
| MALEDIVEN                  | 18                             | -      | -     | 635     | -      | 821     | -      | -     | -       | 366    | -   | -         | 1 840   |
| SUEDKOREA                  | -                              | -      | -     | -       | -      | 403     | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 403     |
| CHINA                      | -                              | -      | -     | -       | -      | 2 361   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 2 361   |
| ASIEN ZUS.                 | 2 162                          | 222    | -     | 3 216   | 1 758  | 70 027  | 148    | 276   | 11 110  | -      | -   | -         | 88 919  |
| AUSTRALIEN                 | -                              | -      | -     | -       | -      | 2 722   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 2 722   |
| AUSTR.-OZ.ZUS.             | -                              | -      | -     | -       | -      | 2 722   | -      | -     | -       | -      | -   | -         | 2 722   |
| INSGESAMT                  | 65 047                         | 22 165 | 7 310 | 147 281 | 23 918 | 462 456 | 40 912 | 6 814 | 123 410 | 22 990 | 765 | -         | 923 068 |

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN |        |       |         |        |         |        |       |        |        |       | INSGESAMT |        |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|--------|
|                                | HAM                           | HAJ    | BRE   | DUS     | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB   |           |        |
| FINNLAND                       | 2 569                         | 91     | -     | 754     | -      | 5 790   | 26     | -     | 110    | -      | -     | -         | 9 340  |
| SCHWEDEN                       | 2 713                         | 112    | 14    | 2 014   | 3      | 6 257   | 60     | -     | 641    | -      | -     | -         | 11 814 |
| NORWEGEN                       | 1 933                         | 64     | 4     | 640     | -      | 2 641   | -      | 71    | 113    | -      | -     | -         | 5 466  |
| DAENEMARK                      | 5 192                         | 745    | 8     | 5 687   | 84     | 9 554   | 1 441  | -     | 2 295  | -      | -     | -         | 25 006 |
| GR BRITANN                     | 12 470                        | 6 136  | 3 037 | 21 010  | 6 936  | 36 462  | 6 609  | 1 526 | 15 018 | 5 739  | 39    | 114 982   |        |
| IRLAND                         | 1                             | -      | -     | 1 085   | -      | 803     | -      | -     | -      | -      | -     | -         | 1 889  |
| NIEDERLANDE                    | 7 060                         | 627    | 1 836 | 1 954   | 259    | 12 410  | 1 824  | 546   | 4 236  | 1 179  | -     | 31 931    |        |
| BELGIEN                        | 746                           | 141    | 49    | 1 427   | 10     | 10 679  | 1 693  | 330   | 2 754  | 251    | -     | 18 080    |        |
| LUXENBURG                      | -                             | -      | -     | -       | 7      | 3 146   | -      | -     | 13     | 13     | -     | -         | 3 179  |
| FRANKREICH                     | 5 110                         | 708    | 49    | 9 894   | 2 749  | 25 935  | 3 388  | 554   | 9 271  | 2 542  | 39    | 60 239    |        |
| SPANIEN                        | 13 776                        | 9 597  | 2 317 | 52 315  | 4 818  | 35 320  | 11 832 | 2 162 | 16 279 | 10 537 | 929   | 159 882   |        |
| PORTUGAL                       | 494                           | -      | -     | 1 427   | 173    | 6 708   | -      | -     | 382    | 119    | -     | 9 303     |        |
| MALTA                          | 405                           | -      | -     | -       | 421    | 1 340   | 129    | -     | 1 130  | -      | -     | 3 425     |        |
| SCHWEIZ                        | 3 683                         | 993    | 409   | 10 750  | 2 704  | 20 582  | 5 373  | 1 079 | 12 952 | 2 569  | -     | 61 094    |        |
| DESTERREICH                    | 1 054                         | -      | 2     | 2 717   | 59     | 24 004  | 1 399  | 69    | 6 581  | -      | -     | 35 885    |        |
| ITALIEN                        | 474                           | 63     | 68    | 6 426   | 446    | 28 093  | 3 174  | 185   | 7 728  | 581    | -     | 47 238    |        |
| GRIECHENLAND                   | 653                           | 402    | -     | 3 566   | 101    | 8 596   | 2 662  | 158   | 6 217  | 330    | -     | 22 685    |        |
| TUERKEI                        | 1 404                         | 1 850  | -     | 5 718   | 1 431  | 8 069   | 4 210  | 508   | 5 838  | 1 079  | -     | 30 107    |        |
| JUGOSLAWIEN                    | 962                           | 721    | -     | 2 834   | 135    | 6 138   | 1 379  | -     | 2 416  | -      | -     | 14 585    |        |
| UNGARN                         | 36                            | -      | -     | 506     | -      | 4 711   | -      | -     | 1 924  | -      | -     | 7 177     |        |
| TSSCHECHOSLOW                  | -                             | -      | -     | 309     | -      | 2 544   | -      | -     | 4      | -      | -     | 2 857     |        |
| RUMAENIEN                      | -                             | -      | -     | 250     | -      | 1 121   | -      | -     | 318    | -      | -     | 1 689     |        |
| BULGARIEN                      | 107                           | -      | -     | -       | 25     | 1 204   | 3      | -     | 582    | -      | -     | 1 921     |        |
| POLEN                          | -                             | -      | -     | -       | 882    | 3 841   | -      | -     | -      | -      | -     | 4 723     |        |
| SOWJETUNION                    | 556                           | -      | -     | 289     | 72     | 4 448   | 75     | -     | 371    | -      | -     | 5 811     |        |
| EUROPA ZUS.                    | 61 398                        | 22 250 | 7 793 | 131 572 | 21 315 | 270 396 | 45 277 | 7 188 | 97 173 | 24 939 | 1 007 | 690 308   |        |
| LIBYEN                         | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 458   | -      | -     | -      | -      | -     | -         | 1 458  |
| TUNESIEN                       | 1 529                         | 1 718  | 58    | 3 326   | 102    | 5 290   | 1 836  | 86    | 2 782  | 129    | 81    | 16 937    |        |
| ALGERIEN                       | 2                             | -      | -     | -       | -      | 1 197   | -      | -     | 2      | -      | -     | 1 201     |        |
| MAROKKO                        | -                             | 104    | -     | 3 753   | 637    | 2 201   | 111    | -     | 1 987  | 254    | -     | 9 047     |        |
| SENEGAL                        | -                             | -      | -     | 373     | -      | 739     | -      | -     | -      | -      | -     | 1 112     |        |
| GUIN.-BISSAU                   | -                             | -      | -     | -       | -      | 55      | -      | -     | -      | -      | -     | 55        |        |
| OBERVOLTA                      | -                             | -      | -     | -       | -      | -       | 4      | -     | -      | -      | -     | 4         |        |
| NIGERIA                        | -                             | -      | -     | -       | -      | 2 042   | -      | -     | -      | -      | -     | 2 042     |        |
| AEGYPTEN                       | 230                           | -      | -     | 144     | 1      | 7 052   | 1 049  | 2     | 3 077  | -      | -     | 11 555    |        |
| SUDAN                          | -                             | -      | -     | -       | -      | 285     | -      | -     | -      | -      | -     | 285       |        |
| AETHIOPIEN                     | -                             | -      | -     | -       | -      | 475     | -      | -     | -      | -      | -     | 475       |        |
| SOMALIA                        | -                             | -      | -     | -       | -      | 223     | -      | -     | -      | -      | -     | 223       |        |
| UGANDA                         | -                             | -      | -     | -       | 25     | -       | -      | -     | -      | -      | -     | 25        |        |
| KENIA                          | -                             | -      | -     | 1 255   | -      | 3 269   | -      | -     | 1 708  | -      | -     | 6 232     |        |
| TANSANIA                       | -                             | -      | -     | -       | -      | 85      | -      | -     | -      | -      | -     | 85        |        |
| SAMBIA                         | -                             | -      | -     | -       | -      | 61      | -      | -     | -      | -      | -     | 61        |        |
| SIMBABWE                       | -                             | -      | -     | -       | -      | 344     | -      | -     | -      | -      | -     | 344       |        |
| MAURITIUS                      | -                             | -      | -     | -       | -      | 588     | -      | -     | -      | -      | -     | 588       |        |
| SUEDAFRIKA                     | -                             | -      | -     | -       | -      | 6 854   | -      | -     | 5      | -      | -     | 6 859     |        |
| SESCHELLEN                     | -                             | -      | -     | -       | -      | 286     | -      | -     | -      | -      | -     | 286       |        |
| AFRIKA ZUS.                    | 1 761                         | 1 822  | 58    | 8 851   | 765    | 32 504  | 3 000  | 88    | 9 561  | 383    | 81    | 58 874    |        |
| KANADA                         | -                             | -      | -     | 815     | -      | 5 697   | -      | -     | 215    | -      | -     | 6 727     |        |

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN |        |       |         |        |         |        |       |         |        |       |           |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|-----------|
|                                | HAM                           | HAI    | BRE   | DUS     | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MJC     | BER    | UEB   | INSGESAMT |
| VER STAAT O                    | 2 165                         | -      | -     | 5 015   | 24     | 64 525  | 31     | -     | 7 873   | 52     | -     | 79 685    |
| VER STAAT W                    | 41                            | -      | -     | 1 726   | -      | 10 406  | -      | -     | -       | -      | -     | 12 173    |
| MEXIKO                         | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 449   | -      | -     | -       | -      | -     | 1 449     |
| BAHAMAS                        | -                             | -      | -     | 82      | -      | 158     | -      | -     | 284     | -      | -     | 524       |
| WESTINDIEN                     | -                             | -      | -     | 126     | -      | 417     | -      | -     | -       | -      | -     | 543       |
| KUBA                           | -                             | -      | -     | 393     | 536    | -       | -      | -     | -       | -      | -     | 929       |
| VENEZUELA                      | -                             | -      | -     | -       | -      | 713     | -      | -     | -       | -      | -     | 713       |
| BRASILIEN                      | -                             | -      | -     | -       | -      | 3 760   | -      | -     | -       | -      | -     | 3 760     |
| PARAGUAY                       | -                             | -      | -     | -       | -      | 399     | -      | -     | -       | -      | -     | 399       |
| URUGUAY                        | -                             | -      | -     | -       | -      | 78      | -      | -     | -       | -      | -     | 78        |
| ARGENTINIEN                    | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 035   | -      | -     | -       | -      | -     | 1 035     |
| KOLUMBIEN                      | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 092   | -      | -     | -       | -      | -     | 1 092     |
| ECUADOR                        | -                             | -      | -     | -       | -      | 303     | -      | -     | -       | -      | -     | 303       |
| PERU                           | -                             | -      | -     | -       | -      | 668     | -      | -     | -       | -      | -     | 668       |
| BOLIVIEN                       | -                             | -      | -     | -       | -      | 481     | -      | -     | -       | -      | -     | 481       |
| CHILE                          | -                             | -      | -     | -       | -      | 278     | -      | -     | -       | -      | -     | 278       |
| AMERIKA ZUS.                   | 2 206                         | -      | -     | 8 157   | 560    | 91 459  | 31     | -     | 8 372   | 52     | -     | 110 837   |
| ZYPERN                         | -                             | -      | -     | -       | 589    | 2 087   | -      | -     | 1 085   | -      | -     | 3 761     |
| LIBANON                        | -                             | -      | -     | -       | -      | 277     | -      | -     | -       | -      | -     | 277       |
| ISRAEL                         | -                             | 237    | -     | -       | 1 110  | 8 464   | 133    | 131   | 6 070   | -      | -     | 16 145    |
| JORDANIEN                      | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 987   | -      | -     | -       | -      | -     | 1 987     |
| SYRIEN                         | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 245   | -      | -     | 522     | -      | -     | 1 767     |
| IRAK                           | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 291   | -      | -     | -       | -      | -     | 1 291     |
| IRAN                           | -                             | -      | -     | -       | -      | 6 465   | -      | -     | -       | -      | -     | 6 465     |
| KUWAIT                         | -                             | -      | -     | -       | -      | 858     | -      | -     | -       | -      | -     | 858       |
| BAHRAIN                        | -                             | -      | -     | -       | -      | 168     | -      | -     | -       | -      | -     | 168       |
| KATAR                          | -                             | -      | -     | -       | 217    | -       | -      | -     | -       | -      | -     | 217       |
| SAUDI-ARAB                     | -                             | -      | -     | -       | -      | 3 972   | -      | -     | -       | -      | -     | 3 972     |
| NORDJEMEN                      | -                             | -      | -     | -       | -      | 424     | -      | -     | -       | -      | -     | 424       |
| V. A. EMIRATE                  | 46                            | -      | -     | 264     | -      | 2 146   | -      | -     | 413     | -      | -     | 2 869     |
| PAKISTAN                       | -                             | -      | -     | -       | -      | 2 835   | -      | -     | -       | -      | -     | 2 835     |
| INDIEN                         | -                             | -      | -     | -       | -      | 9 559   | -      | -     | -       | -      | -     | 9 559     |
| NEPAL                          | -                             | -      | -     | 7       | -      | -       | -      | -     | 229     | -      | -     | 236       |
| SRI LANKA                      | -                             | -      | -     | 676     | -      | 1 738   | -      | 80    | 1 492   | -      | -     | 3 986     |
| THAILAND                       | -                             | -      | -     | 296     | -      | 5 582   | -      | -     | 562     | -      | -     | 6 440     |
| MALAYSIA                       | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 061   | -      | -     | -       | -      | -     | 1 061     |
| SINGAPUR                       | -                             | -      | -     | -       | -      | 4 959   | -      | -     | -       | -      | -     | 4 959     |
| INDONESIEN                     | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 260   | -      | -     | -       | -      | -     | 1 260     |
| PHILIPPINEN                    | -                             | -      | -     | -       | -      | 1 301   | -      | -     | -       | -      | -     | 1 301     |
| HONGKONG                       | -                             | -      | -     | -       | -      | 5 353   | -      | -     | -       | -      | -     | 5 353     |
| JAPAN                          | 1 586                         | -      | -     | 609     | -      | 6 713   | -      | -     | -       | -      | -     | 8 908     |
| MALEDIVEN                      | 33                            | -      | -     | 328     | -      | 740     | -      | 89    | 203     | -      | -     | 1 393     |
| SUEDKOREA                      | -                             | -      | -     | -       | -      | 435     | -      | -     | -       | -      | -     | 435       |
| CHINA                          | -                             | -      | -     | -       | 205    | 2 684   | -      | -     | -       | -      | -     | 2 889     |
| ASIEN ZUS.                     | 1 665                         | 237    | -     | 2 180   | 2 121  | 73 604  | 133    | 300   | 10 576  | -      | -     | 90 816    |
| AUSTRALIEN                     | -                             | -      | -     | -       | -      | 2 057   | -      | -     | -       | -      | -     | 2 057     |
| AUSTR.-OZ. ZUS.                | -                             | -      | -     | -       | -      | 2 057   | -      | -     | -       | -      | -     | 2 057     |
| INSGESAMT                      | 67 030                        | 24 309 | 7 851 | 150 760 | 24 761 | 470 020 | 48 441 | 7 576 | 125 682 | 25 374 | 1 088 | 952 892   |

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDIELLAENDERN

| NACH ENDIEL-<br>LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |       |       |        |       |        |        |       |        |       |     |           |
|----------------------|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|-----------|
|                      | HAM                    | HAI   | BRE   | DUS    | CGN   | FRA    | STR    | NUE   | MJC    | BER   | UEB | INSGESAMT |
| FINNLAND             | 1 913                  | 198   | 4     | 1 061  | 94    | 5 218  | 352    | 130   | 855    | 178   | -   | 10 003    |
| SCHWEDEN             | 3 406                  | 209   | 28    | 3 164  | 140   | 5 610  | 1 027  | 343   | 1 683  | 470   | -   | 16 080    |
| NORWEGEN             | 1 996                  | 162   | 15    | 1 442  | 68    | 2 176  | 370    | 133   | 872    | 297   | -   | 7 531     |
| DAENEMARK            | 2 345                  | 204   | 20    | 2 536  | 179   | 8 900  | 736    | 280   | 1 472  | 731   | -   | 17 403    |
| GR BRITANN           | 11 116                 | 5 882 | 2 959 | 20 174 | 6 150 | 34 852 | 6 219  | 1 799 | 14 992 | 5 770 | 39  | 109 952   |
| IRLAND               | 162                    | 55    | 23    | 756    | 74    | 854    | 124    | 31    | 188    | 3     | -   | 2 270     |
| ISLAND               | 57                     | 13    | 10    | 41     | 12    | 54     | 12     | 8     | 25     | 2     | -   | 234       |
| NIEDERLANDE          | 4 878                  | 411   | 878   | 1 052  | 121   | 9 443  | 1 605  | 769   | 3 552  | 1 619 | -   | 24 328    |
| BELGIEN              | 1 432                  | 346   | 301   | 692    | 18    | 8 399  | 1 793  | 621   | 2 856  | 496   | 4   | 16 958    |
| LUXEMBURG            | 166                    | 55    | 28    | 22     | 5     | 2 576  | 29     | 16    | 191    | 88    | -   | 3 176     |
| FRANKREICH           | 4 490                  | 1 428 | 832   | 8 796  | 2 900 | 20 729 | 3 820  | 1 161 | 10 102 | 2 955 | 23  | 57 236    |
| SPANIEN              | 15 169                 | 9 527 | 2 125 | 50 125 | 4 654 | 30 259 | 10 874 | 2 652 | 18 769 | 9 986 | 692 | 154 832   |
| PORTUGAL             | 1 051                  | 221   | 163   | 1 946  | 281   | 4 326  | 281    | 119   | 1 173  | 94    | -   | 9 655     |
| MALTA                | 401                    | 14    | 15    | 49     | 419   | 944    | 21     | 7     | 847    | 18    | -   | 2 735     |
| GIBRALTAR            | 1                      | 1     | -     | -      | -     | -      | -      | -     | 1      | 1     | -   | 4         |
| SCHWEIZ              | 4 112                  | 1 468 | 728   | 8 592  | 2 544 | 15 094 | 2 108  | 965   | 9 462  | 3 006 | 19  | 48 098    |
| OESTERREICH          | 2 329                  | 859   | 410   | 4 687  | 862   | 18 271 | 1 367  | 333   | 4 087  | 1 088 | 5   | 34 298    |
| ITALIEN              | 2 649                  | 1 123 | 544   | 7 606  | 1 142 | 22 411 | 2 979  | 586   | 6 147  | 1 041 | 3   | 46 231    |
| GRIECHENLAND         | 800                    | 281   | 155   | 2 190  | 211   | 5 366  | 1 255  | 112   | 3 106  | 166   | -   | 13 642    |
| TUERKEI              | 1 796                  | 1 627 | 98    | 4 999  | 1 222 | 6 693  | 3 501  | 458   | 3 848  | 868   | 1   | 25 111    |

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1984

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL-<br>LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |         |        |         |        |        |        |        |     |         | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|---------|-----------|
|                       | HAM                    | HAJ    | BRE   | DUS     | CGN    | FRA     | STR    | NUE    | MUC    | BER    | UEB |         |           |
| JUGOSLAWIEN           | 963                    | 752    | 86    | 2 737   | 228    | 5 088   | 1 128  | 53     | 1 792  | 121    | -   | 12 948  |           |
| UNGARN                | 290                    | 179    | 74    | 953     | 161    | 3 442   | 185    | 80     | 1 496  | 26     | -   | 6 886   |           |
| ALBANIEN              | -                      | -      | -     | -       | -      | 1       | 1      | -      | 2      | -      | -   | 4       |           |
| TSCHECHOSLOW          | 157                    | 59     | 27    | 488     | 82     | 1 706   | 70     | 18     | 90     | 9      | -   | 2 706   |           |
| RUMAENIEN             | 41                     | 20     | 11    | 300     | 23     | 828     | 14     | 2      | 156    | 5      | -   | 1 400   |           |
| BULGARIEN             | 203                    | 43     | 18    | 271     | 22     | 847     | 77     | 22     | 386    | 7      | -   | 1 896   |           |
| POLEN                 | 107                    | 23     | 32    | 160     | 813    | 2 814   | 62     | 28     | 123    | 16     | -   | 4 178   |           |
| SOWJETUNION           | 662                    | 104    | 57    | 683     | 214    | 3 243   | 236    | 82     | 458    | 14     | -   | 5 753   |           |
| EUROPA ZUS.           | 62 692                 | 25 264 | 9 641 | 125 522 | 22 639 | 220 144 | 40 246 | 10 808 | 88 731 | 29 075 | 786 | 635 548 |           |
| LIBYEN                | 79                     | 61     | 35    | 225     | 97     | 1 139   | 94     | 33     | 153    | 20     | -   | 1 936   |           |
| TUNESIEN              | 1 314                  | 1 374  | 23    | 3 117   | 56     | 3 639   | 1 432  | 33     | 2 019  | 23     | 14  | 13 044  |           |
| ALGERIEN              | 88                     | 64     | 27    | 215     | 92     | 828     | 96     | 54     | 200    | 16     | 1   | 1 681   |           |
| MAROKKO               | 503                    | 351    | 10    | 3 838   | 325    | 1 744   | 51     | 12     | 2 004  | 268    | -   | 9 106   |           |
| MAURETANIEN           | 6                      | 2      | 1     | 4       | 6      | 5       | 1      | -      | -      | -      | -   | 25      |           |
| MALI                  | 13                     | 3      | 1     | 11      | 7      | 15      | 6      | -      | 1      | -      | -   | 57      |           |
| SENEGAL               | 22                     | 5      | 1     | 301     | 12     | 1 071   | 4      | -      | 22     | 3      | -   | 1 441   |           |
| GAMBIA                | 16                     | 1      | -     | 16      | -      | 31      | 22     | -      | 13     | -      | -   | 99      |           |
| GUIN.-BISSAU          | 9                      | 1      | -     | -       | -      | 17      | 1      | -      | 1      | -      | -   | 30      |           |
| GUINEA                | 2                      | -      | 1     | 3       | 5      | 19      | -      | 1      | 3      | -      | -   | 34      |           |
| SIERRA LEONE          | 6                      | -      | -     | 3       | 4      | 14      | 2      | -      | -      | -      | -   | 29      |           |
| LIBERIA               | 17                     | 1      | 1     | 21      | -      | 21      | 5      | -      | 3      | -      | -   | 69      |           |
| ELFENBEINKUE          | 32                     | 6      | 1     | 24      | 8      | 27      | 13     | 2      | 33     | -      | -   | 146     |           |
| OBERVOLTA             | 2                      | 1      | -     | 1       | 10     | 6       | 5      | -      | 2      | 2      | -   | 29      |           |
| NIGER                 | 1                      | -      | -     | 2       | 2      | 15      | 2      | -      | 15     | -      | -   | 37      |           |
| TSCHAD                | -                      | 2      | -     | 3       | -      | -       | 6      | -      | 2      | -      | -   | 13      |           |
| GHANA                 | 101                    | 10     | 5     | 47      | 6      | 72      | 11     | 3      | 2      | 11     | -   | 268     |           |
| TOGO                  | 21                     | 9      | 4     | 17      | 2      | 25      | 12     | -      | 20     | -      | -   | 110     |           |
| BENIN                 | 6                      | -      | -     | -       | 4      | 16      | 1      | -      | -      | -      | -   | 28      |           |
| NIGERIA               | 342                    | 54     | 39    | 118     | 44     | 1 598   | 53     | 25     | 102    | 13     | -   | 2 388   |           |
| KAMERUN               | 21                     | 15     | 3     | 19      | 6      | 32      | 13     | 1      | 26     | 3      | -   | 139     |           |
| ZENT AF REP           | 2                      | -      | -     | 4       | 2      | 6       | 2      | -      | -      | -      | -   | 16      |           |
| AEQU-GUINEA           | -                      | -      | 2     | -       | -      | -       | -      | -      | 1      | -      | -   | 3       |           |
| GABUN                 | 7                      | 1      | 8     | -       | 2      | 11      | 4      | 1      | 12     | -      | -   | 46      |           |
| KONGO                 | 3                      | 1      | 2     | 5       | 2      | -       | -      | 1      | 1      | -      | -   | 16      |           |
| ZAIRE                 | 9                      | 3      | 5     | 18      | 14     | 16      | 14     | 4      | 12     | 1      | -   | 96      |           |
| ANGOLA                | 4                      | 4      | -     | 3       | 7      | 18      | -      | -      | 1      | -      | -   | 37      |           |
| AEGYPTEN              | 708                    | 260    | 76    | 690     | 236    | 4 857   | 1 502  | 74     | 2 400  | 247    | -   | 11 050  |           |
| SUDAN                 | 22                     | 18     | 7     | 13      | 9      | 407     | 8      | 3      | 28     | 3      | -   | 518     |           |
| DSCHIBUTI             | 1                      | -      | 1     | -       | -      | 1       | -      | -      | 6      | 2      | -   | 11      |           |
| AETHIOPIEN            | 20                     | 4      | 6     | 8       | 6      | 726     | 10     | -      | 22     | 6      | -   | 808     |           |
| SOMALIA               | 5                      | 5      | 1     | 3       | 8      | 134     | -      | -      | 2      | -      | -   | 158     |           |
| UGANDA                | 5                      | 1      | 1     | 3       | 37     | 11      | 5      | -      | 5      | -      | -   | 68      |           |
| KENIA                 | 170                    | 15     | 9     | 1 723   | 12     | 3 718   | 38     | 207    | 2 120  | 10     | -   | 8 022   |           |
| RUANDA                | 8                      | 2      | -     | 11      | 3      | 14      | 14     | -      | 8      | 3      | -   | 63      |           |
| BURUNDI               | 1                      | 1      | 2     | 4       | 3      | 4       | 3      | -      | 1      | -      | -   | 19      |           |
| TANSANIA              | 14                     | 1      | 9     | 8       | 7      | 163     | 8      | 1      | 25     | 3      | -   | 239     |           |
| SAMBIA                | 1                      | 5      | 13    | 4       | 4      | 79      | 4      | -      | 14     | -      | -   | 124     |           |
| MALAWI                | 5                      | -      | 1     | 3       | 4      | 8       | 2      | -      | 3      | -      | -   | 26      |           |
| MOSAMBIK              | 2                      | 1      | -     | 4       | -      | 20      | -      | 1      | -      | -      | -   | 28      |           |
| MADAGASKAR            | 9                      | 2      | 2     | 3       | 3      | 11      | 3      | -      | 2      | 6      | -   | 40      |           |
| REUNION               | 2                      | -      | -     | -       | -      | -       | -      | -      | 1      | 2      | -   | 5       |           |
| SIMBABWE              | 14                     | 9      | -     | 13      | 8      | 298     | 10     | -      | 38     | 3      | -   | 393     |           |
| MAURITIUS             | 80                     | 23     | 9     | 47      | 17     | 566     | 28     | 14     | 137    | 16     | -   | 937     |           |
| SUEDAFRIKA            | 528                    | 173    | 102   | 279     | 86     | 4 542   | 258    | 94     | 653    | 52     | -   | 6 767   |           |
| SESCHELLEN            | 8                      | 2      | -     | 3       | -      | 457     | 9      | -      | 57     | -      | -   | 536     |           |
| BOTSUANA              | 1                      | 1      | -     | -       | -      | 25      | 1      | -      | -      | -      | -   | 28      |           |
| AFRIKA ZUS.           | 4 230                  | 2 492  | 408   | 10 834  | 1 156  | 26 426  | 3 753  | 565    | 10 170 | 714    | 15  | 60 763  |           |
| KANADA                | 432                    | 164    | 104   | 1 047   | 73     | 5 973   | 262    | 99     | 786    | 135    | -   | 9 075   |           |
| VER STAAT O           | 4 212                  | 836    | 704   | 5 976   | 859    | 53 511  | 3 192  | 1 190  | 10 501 | 1 854  | -   | 82 835  |           |
| VER STAAT W           | 839                    | 197    | 115   | 1 739   | 154    | 8 257   | 535    | 224    | 1 532  | 357    | -   | 13 949  |           |
| MEXIKO                | 127                    | 71     | 35    | 127     | 24     | 1 894   | 139    | 40     | 389    | 24     | -   | 2 870   |           |
| GUATEMALA             | 15                     | 4      | -     | 39      | -      | 32      | 9      | 2      | 16     | 1      | -   | 118     |           |
| HONDURAS              | -                      | -      | -     | 10      | -      | 56      | -      | -      | 6      | -      | -   | 72      |           |
| BAHAMAS               | 12                     | 4      | 1     | 20      | 1      | 98      | 2      | -      | 85     | -      | -   | 223     |           |
| BELIZE                | 1                      | 1      | -     | 7       | -      | 7       | 2      | 1      | -      | -      | -   | 12      |           |
| EL SALVADOR           | 3                      | 2      | 1     | -       | 1      | 16      | 2      | -      | 1      | -      | -   | 26      |           |
| NICARAGUA             | -                      | -      | 2     | 4       | 3      | 5       | -      | -      | 1      | -      | -   | 15      |           |
| COSTA RICA            | 19                     | 5      | 3     | 13      | -      | 24      | 6      | 1      | 13     | 1      | -   | 85      |           |
| PANAMA                | 10                     | 1      | 2     | 3       | -      | 16      | 4      | -      | 3      | 2      | -   | 41      |           |
| JAMAICA               | 7                      | 3      | 1     | 15      | 9      | 24      | 2      | 3      | 62     | 1      | -   | 127     |           |
| HAITI                 | 2                      | 2      | -     | 2       | -      | 3       | 2      | -      | 2      | -      | -   | 13      |           |
| WESTINDIEN            | 32                     | 9      | 2     | 356     | 7      | 874     | 6      | -      | 59     | -      | -   | 1 345   |           |
| GUADELOUPE            | 16                     | 2      | 1     | 29      | 4      | 39      | 2      | -      | 34     | 3      | -   | 130     |           |
| ARUBA                 | 6                      | -      | -     | 2       | -      | -       | 4      | -      | -      | -      | -   | 12      |           |
| CURACAO               | 8                      | 1      | -     | 4       | -      | 4       | 1      | -      | 1      | -      | -   | 19      |           |
| DOMINIK REP           | 6                      | 2      | 1     | 9       | 1      | 43      | -      | -      | 10     | -      | -   | 72      |           |
| TRINID.U.TOBI         | 5                      | 1      | 2     | 3       | 3      | 1       | -      | -      | 9      | -      | -   | 24      |           |
| KUBA                  | 10                     | -      | -     | 890     | 558    | 14      | 2      | -      | 67     | -      | -   | 1 541   |           |
| VENEZUELA             | 57                     | 14     | 5     | 53      | 18     | 695     | 27     | 22     | 81     | 13     | -   | 985     |           |
| GUYANA                | -                      | -      | 1     | 1       | 3      | 1       | -      | -      | -      | -      | -   | 6       |           |
| SURINAM               | -                      | 1      | -     | -       | -      | -       | -      | -      | -      | -      | -   | 1       |           |
| QUAYANA FR            | 2                      | -      | -     | 1       | 3      | 4       | -      | -      | -      | -      | -   | 10      |           |
| BRASIL IEN            | 440                    | 144    | 49    | 216     | 69     | 3 451   | 182    | 82     | 368    | 61     | -   | 5 062   |           |

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL-<br>LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |        |        |         |        |         |        |        |         |        |     |   | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-----|---|-----------|
|                       | HAM                    | HAI    | BRE    | DUS     | CGN    | FRA     | STR    | NUE    | MJC     | BER    | UEB |   |           |
| PARAGUAY              | 9                      | 5      | 1      | 4       | 3      | 301     | 7      | -      | 17      | -      | -   | - | 347       |
| URUGUAY               | 25                     | -      | 5      | 5       | 8      | 166     | 7      | 1      | 9       | 1      | -   | - | 227       |
| ARGENTINIEN           | 100                    | 22     | 39     | 62      | 28     | 1 025   | 51     | 36     | 152     | 35     | -   | - | 1 550     |
| KOLUMBIEN             | 44                     | 13     | 9      | 29      | 11     | 1 133   | 17     | 11     | 59      | 13     | -   | - | 1 339     |
| ECUADOR               | 37                     | 3      | 10     | 14      | 3      | 353     | 11     | 3      | 42      | 5      | -   | - | 481       |
| PERU                  | 31                     | 7      | 12     | 21      | 8      | 679     | 20     | 4      | 84      | 15     | -   | - | 881       |
| BOLIVIEN              | 21                     | 5      | 4      | 14      | 3      | 267     | 11     | 4      | 20      | 6      | -   | - | 355       |
| CHILE                 | 91                     | 8      | 15     | 26      | 7      | 367     | 22     | 17     | 59      | 4      | -   | - | 616       |
| AMERIKA ZUS.          | 6 619                  | 1 527  | 1 124  | 10 741  | 1 861  | 79 326  | 4 527  | 1 740  | 14 468  | 2 531  | -   | - | 124 464   |
| ZYPERN                | 144                    | 35     | 45     | 42      | 648    | 1 318   | 31     | 14     | 971     | 43     | -   | - | 3 291     |
| LIBANON               | 43                     | 13     | 7      | 56      | 6      | 352     | 5      | 4      | 16      | 100    | -   | - | 602       |
| ISRAEL                | 588                    | 512    | 83     | 867     | 1 027  | 5 265   | 238    | 131    | 4 084   | 379    | -   | - | 13 174    |
| JORDANIEN             | 52                     | 25     | 9      | 41      | 9      | 1 422   | 40     | 13     | 80      | 32     | -   | - | 1 723     |
| SYRIEN                | 87                     | 18     | 7      | 87      | 54     | 994     | 33     | 8      | 332     | 22     | -   | - | 1 642     |
| IRAK                  | 77                     | 60     | 30     | 145     | 67     | 1 166   | 50     | 35     | 111     | 6      | -   | - | 1 747     |
| IRAN                  | 550                    | 96     | 97     | 328     | 167    | 4 432   | 150    | 48     | 364     | 188    | -   | - | 6 420     |
| KUWAIT                | 62                     | 19     | 21     | 39      | 15     | 833     | 30     | 15     | 49      | 6      | -   | - | 1 089     |
| BAHRAIN               | 46                     | 11     | 74     | 21      | 7      | 187     | 9      | 3      | 13      | 1      | -   | - | 372       |
| KATAR                 | 5                      | 8      | 5      | 12      | 35     | 36      | 11     | 1      | 4       | 2      | -   | - | 119       |
| SAUDI-ARAB            | 244                    | 84     | 70     | 336     | 87     | 2 943   | 144    | 73     | 316     | 38     | -   | - | 4 335     |
| NORDJEMEN             | 4                      | 3      | 4      | 17      | 2      | 524     | 9      | 1      | 8       | -      | -   | - | 572       |
| SUEDJEMEN             | 4                      | 1      | -      | 4       | -      | -       | 2      | -      | 3       | 1      | -   | - | 15        |
| OMAN                  | 14                     | 14     | 14     | 37      | 19     | 21      | 10     | 6      | 32      | -      | -   | - | 167       |
| V. A. EMIRATE         | 159                    | 39     | 30     | 281     | 32     | 2 048   | 63     | 20     | 897     | 17     | -   | - | 3 586     |
| PAKISTAN              | 57                     | 20     | 8      | 90      | 15     | 2 199   | 40     | 18     | 66      | 35     | -   | - | 2 548     |
| BANGLADESCH           | 1                      | 1      | 1      | 4       | 2      | 46      | 4      | -      | 15      | -      | -   | - | 74        |
| AFGHANISTAN           | -                      | -      | -      | 1       | 3      | 9       | -      | -      | -       | -      | -   | - | 13        |
| INDIEN                | 242                    | 78     | 38     | 307     | 59     | 8 342   | 142    | 77     | 527     | 126    | -   | - | 9 938     |
| NEPAL                 | 2                      | 3      | -      | 44      | 5      | 106     | 1      | 2      | 475     | 1      | -   | - | 639       |
| SRI LANKA             | 194                    | 41     | 10     | 1 366   | 9      | 1 615   | 12     | 1      | 1 966   | 42     | -   | - | 5 256     |
| BIRMA                 | -                      | 2      | 6      | 3       | -      | 18      | -      | 3      | 2       | -      | -   | - | 34        |
| THAILAND              | 340                    | 75     | 51     | 770     | 34     | 5 163   | 74     | 198    | 956     | 100    | -   | - | 7 761     |
| LAOS                  | -                      | -      | -      | -       | -      | 2       | -      | -      | 2       | -      | -   | - | 4         |
| KAMPUTSCHEA           | -                      | -      | -      | 1       | -      | -       | -      | -      | 2       | -      | -   | - | 3         |
| VIETNAM               | 3                      | -      | -      | -       | 2      | 11      | 3      | -      | 3       | -      | -   | - | 22        |
| MALAYSIA              | 42                     | 13     | 12     | 68      | 7      | 715     | 28     | 16     | 48      | 5      | -   | - | 954       |
| SINGAPUR              | 252                    | 61     | 70     | 106     | 36     | 4 087   | 77     | 40     | 184     | 28     | -   | - | 4 941     |
| INDONESIEN            | 146                    | 39     | 26     | 71      | 41     | 882     | 34     | 21     | 228     | 21     | -   | - | 1 509     |
| PHILIPPINEN           | 100                    | 20     | 20     | 31      | 16     | 1 403   | 12     | 8      | 84      | 5      | -   | - | 1 699     |
| HONGKONG              | 221                    | 64     | 35     | 205     | 254    | 3 683   | 97     | 51     | 256     | 38     | -   | - | 4 904     |
| TAIWAN                | 47                     | 14     | 37     | 55      | 18     | 253     | 21     | 24     | 39      | -      | -   | - | 508       |
| JAPAN                 | 2 518                  | 148    | 47     | 1 300   | 186    | 6 520   | 302    | 185    | 1 289   | 343    | -   | - | 12 838    |
| MALEDIVEN             | 21                     | -      | -      | 635     | -      | 821     | 2      | -      | 370     | -      | -   | - | 1 849     |
| SUEDKOREA             | 56                     | 34     | 33     | 181     | 43     | 425     | 37     | 32     | 121     | 22     | -   | - | 984       |
| NORDKOREA             | -                      | -      | -      | 3       | -      | 8       | -      | 1      | -       | -      | -   | - | 12        |
| CHINA                 | 146                    | 64     | 14     | 176     | 66     | 2 444   | 82     | 70     | 113     | 26     | -   | - | 3 201     |
| ASIEN ZUS.            | 6 467                  | 1 615  | 904    | 7 730   | 2 971  | 60 293  | 1 793  | 1 119  | 14 026  | 1 627  | -   | - | 98 545    |
| AUSTRALIEN            | 238                    | 82     | 37     | 125     | 33     | 2 760   | 122    | 36     | 165     | 33     | -   | - | 3 631     |
| NEUSEELAND            | 22                     | 8      | 5      | 15      | 3      | 3       | 4      | 4      | 22      | 1      | -   | - | 87        |
| FIDSCHI               | -                      | -      | -      | -       | 2      | -       | -      | -      | 1       | -      | -   | - | 3         |
| OZEANIEN BR           | -                      | 3      | -      | -       | -      | -       | -      | -      | -       | -      | -   | - | 3         |
| NEUKALEDON            | -                      | -      | 3      | -       | -      | -       | -      | -      | -       | -      | -   | - | 3         |
| POLYNES FR            | 2                      | -      | 2      | -       | -      | 3       | -      | -      | 2       | -      | -   | - | 9         |
| PAPUA-NEUGUI          | -                      | -      | -      | 1       | -      | 7       | 3      | -      | -       | 1      | -   | - | 12        |
| AUSTR.-OZ. ZUS.       | 262                    | 93     | 47     | 141     | 38     | 2 773   | 129    | 40     | 190     | 35     | -   | - | 3 748     |
| INSGESAMT             | 80 270                 | 30 991 | 12 124 | 154 968 | 28 665 | 388 962 | 50 448 | 14 272 | 127 585 | 33 982 | 801 | - | 923 068   |

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

| NACH ENDZ.-LAND<br>BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |       |       |        |       |        |       |       |        |       |     |   | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|---|-----------|
|                                   | HAM                    | HAI   | BRE   | DUS    | CGN   | FRA    | STR   | NUE   | MJC    | BER   | UEB |   |           |
| FINNLAND ES                       | -                      | -     | -     | 2      | -     | 69     | -     | -     | 4      | -     | -   | - | 69        |
| SCHWEDEN                          | 127                    | -     | -     | -      | -     | -      | -     | -     | -      | -     | -   | - | 127       |
| NORWEGEN                          | -                      | -     | -     | -      | -     | 42     | -     | -     | 71     | 121   | -   | - | 234       |
| GR BRITANN                        | 859                    | 521   | 112   | 780    | -     | 1 121  | 760   | 144   | 3 354  | 1 615 | -   | - | 9 266     |
| DAR. LON                          | 859                    | 521   | 112   | 780    | -     | 1 121  | 760   | 144   | 3 354  | 1 615 | -   | - | 9 266     |
| BELGIEN                           | -                      | -     | -     | -      | -     | -      | -     | -     | 98     | -     | -   | - | 98        |
| FRANKREICH                        | -                      | -     | -     | -      | -     | 114    | 35    | -     | 390    | -     | -   | - | 539       |
| SPANIEN                           | 13 388                 | 8 982 | 1 781 | 46 443 | 4 084 | 16 554 | 9 312 | 2 189 | 16 168 | 9 536 | 692 | - | 129 129   |
| DAR. PMI                          | 2 478                  | 1 815 | 703   | 8 107  | 1 144 | 2 496  | 2 273 | 459   | 2 081  | 2 098 | 254 | - | 23 908    |
| AGP                               | 341                    | 185   | 106   | 3 163  | -     | 834    | -     | -     | 339    | 290   | -   | - | 5 258     |

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDSZIELLAENDERN UND ENDSZIELFLUGPLAETZEN \*)

| NACH ENZ.-LAND<br>BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |        |       |        |        |       |        |        |     | INSGESAMT |
|----------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                                  | HAM                    | HAI    | BRE   | DUS    | CGN   | FRA    | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| DAR. *KI                         | 2 545                  | 1 466  | 143   | 7 480  | 444   | 3 915  | 1 446  | 314   | 2 876  | 1 651  | 58  | 22 338    |
| LPA                              | 4 405                  | 3 339  | 664   | 15 906 | 1 326 | 5 496  | 2 815  | 1 124 | 5 939  | 3 091  | 380 | 44 485    |
| TCI                              | 3 540                  | 2 177  | 165   | 9 750  | 1 170 | 3 764  | 2 778  | 292   | 4 863  | 2 039  | -   | 30 538    |
| ALC                              | 79                     | -      | -     | 1 295  | -     | -      | -      | -     | 9      | -      | -   | 1 383     |
| *SP                              | -                      | -      | -     | 318    | -     | -      | 49     | -     | -      | -      | 367 | 734       |
| PORTUGAL                         | 622                    | 118    | -     | 1 257  | 134   | 487    | -      | -     | 649    | -      | -   | 3 267     |
| DAR. FAO                         | 320                    | -      | -     | 231    | -     | 5      | -      | -     | -      | -      | -   | 556       |
| FNC                              | 195                    | 118    | -     | 881    | 134   | 482    | -      | -     | 649    | -      | -   | 2 459     |
| MALTA                            | 232                    | -      | -     | -      | 408   | -      | -      | -     | -      | -      | -   | 640       |
| DAR. MLA                         | 232                    | -      | -     | -      | 408   | -      | -      | -     | -      | -      | -   | 640       |
| SCHWEIZ                          | -                      | -      | -     | -      | -     | -      | -      | -     | 115    | 88     | -   | 203       |
| OESTERREICH                      | 564                    | -      | -     | -      | -     | -      | -      | -     | -      | -      | -   | 564       |
| ITALIEN                          | -                      | -      | -     | -      | 99    | 550    | 130    | -     | -      | 60     | -   | 839       |
| DAR. GOA                         | -                      | -      | -     | -      | -     | 550    | -      | -     | -      | -      | -   | 550       |
| GRIECHENLAND                     | 212                    | 33     | -     | 104    | -     | 278    | 112    | -     | 738    | 16     | -   | 1 493     |
| DAR. ATH                         | 134                    | 31     | -     | 73     | -     | 98     | 7      | -     | 657    | 16     | -   | 1 016     |
| TUERKEI                          | 35                     | -      | -     | -      | -     | 3      | 257    | -     | -      | 111    | -   | 406       |
| JUGOSLAWIEN                      | 255                    | 218    | -     | 304    | 121   | 223    | 185    | -     | 118    | -      | -   | 1 424     |
| DAR. DBV                         | 210                    | 218    | -     | 302    | 121   | 223    | 185    | -     | 118    | -      | -   | 1 377     |
| UNGARN                           | 21                     | -      | -     | 138    | -     | 162    | -      | -     | -      | -      | -   | 321       |
| TSCHECHOSLOW                     | -                      | -      | -     | 240    | -     | -      | -      | -     | -      | -      | -   | 240       |
| RUMAENIEN                        | -                      | -      | -     | 197    | -     | 232    | -      | -     | -      | -      | -   | 429       |
| BULGARIEN                        | 104                    | -      | -     | 65     | -     | -      | -      | -     | 86     | -      | -   | 255       |
| SONST. LAENDER                   | -                      | -      | -     | 30     | -     | -      | 34     | -     | -      | -      | -   | 64        |
| EUROPA ZUS.                      | 16 419                 | 9 872  | 1 893 | 49 558 | 4 846 | 19 835 | 10 825 | 2 333 | 21 787 | 11 547 | 692 | 149 607   |
| TUNESIEN                         | 1 187                  | 1 296  | -     | 2 564  | -     | 2 145  | 1 373  | -     | 1 681  | -      | 13  | 10 259    |
| DAR. DJE                         | 293                    | 324    | -     | 920    | -     | 902    | -      | -     | 547    | -      | -   | 2 986     |
| MIR                              | 894                    | 972    | -     | 1 644  | -     | 1 243  | 1 372  | -     | 1 134  | -      | 13  | 7 272     |
| MAROKKO                          | 435                    | 319    | -     | 3 520  | 299   | 748    | -      | -     | 1 881  | 253    | -   | 7 455     |
| DAR. AGA                         | 435                    | 319    | -     | 3 520  | 299   | 748    | -      | -     | 1 762  | 253    | -   | 7 336     |
| SENEGAL                          | -                      | -      | -     | 290    | -     | 917    | -      | -     | -      | -      | -   | 1 207     |
| DAR. DKR                         | -                      | -      | -     | 290    | -     | 917    | -      | -     | -      | -      | -   | 1 207     |
| AEGYPTEN                         | 273                    | 18     | -     | 145    | -     | 38     | 1 280  | -     | 574    | 29     | -   | 2 357     |
| DAR. CAI                         | 161                    | 18     | -     | 145    | -     | 38     | 447    | -     | 574    | 29     | -   | 1 412     |
| LXR                              | 112                    | -      | -     | -      | -     | -      | 431    | -     | -      | -      | -   | 543       |
| KENIA                            | -                      | -      | -     | 1 678  | -     | 2 620  | -      | 196   | 2 023  | -      | -   | 6 517     |
| DAR. MBA                         | -                      | -      | -     | 1 678  | -     | 2 620  | -      | 196   | 2 023  | -      | -   | 6 517     |
| AFRIKA ZUS.                      | 1 895                  | 1 633  | -     | 8 197  | 299   | 6 468  | 2 653  | 196   | 6 159  | 282    | 13  | 27 795    |
| MEXIKO                           | -                      | -      | -     | -      | -     | 419    | -      | -     | 169    | -      | -   | 588       |
| DAR. MEX                         | -                      | -      | -     | -      | -     | 419    | -      | -     | 169    | -      | -   | 588       |
| BAHAMAS                          | -                      | -      | -     | -      | -     | 74     | -      | -     | 77     | -      | -   | 151       |
| DAR. NAS                         | -                      | -      | -     | -      | -     | 74     | -      | -     | 77     | -      | -   | 151       |
| WESTINDIEN                       | -                      | -      | -     | 340    | -     | 654    | -      | -     | -      | -      | -   | 994       |
| DAR. UVF                         | -                      | -      | -     | 224    | -     | 458    | -      | -     | -      | -      | -   | 682       |
| BGI                              | -                      | -      | -     | 116    | -     | 196    | -      | -     | -      | -      | -   | 312       |
| KUBA                             | -                      | -      | -     | 877    | 523   | -      | -      | -     | -      | -      | -   | 1 400     |
| DAR. HAV                         | -                      | -      | -     | 877    | 523   | -      | -      | -     | -      | -      | -   | 1 400     |
| AMERIKA ZUS.                     | -                      | -      | -     | 1 217  | 523   | 1 147  | -      | -     | 246    | -      | -   | 3 133     |
| ISRAEL                           | 262                    | 319    | -     | 672    | 502   | 832    | 97     | 97    | 2 364  | 41     | -   | 5 186     |
| DAR. TLV                         | 148                    | 278    | -     | 549    | 502   | 769    | 97     | 97    | 1 711  | 36     | -   | 4 187     |
| *IA                              | 114                    | 41     | -     | 123    | -     | 63     | -      | -     | 653    | 5      | -   | 999       |
| V. A. EMIRATE                    | 35                     | -      | -     | 177    | -     | 713    | -      | -     | 624    | -      | -   | 1 549     |
| DAR. SHJ                         | 35                     | -      | -     | 177    | -     | 713    | -      | -     | 624    | -      | -   | 1 549     |
| NEPAL                            | -                      | -      | -     | 43     | -     | -      | -      | -     | 460    | -      | -   | 503       |
| DAR. KTM                         | -                      | -      | -     | 43     | -     | -      | -      | -     | 460    | -      | -   | 503       |
| SRI LANKA                        | -                      | -      | -     | 1 336  | -     | 814    | -      | -     | 1 943  | -      | -   | 4 093     |
| DAR. CMB                         | -                      | -      | -     | 1 336  | -     | 814    | -      | -     | 1 943  | -      | -   | 4 093     |
| THAILAND                         | -                      | -      | -     | 651    | -     | 1 565  | -      | 179   | 724    | -      | -   | 3 119     |
| DAR. BKK                         | -                      | -      | -     | 651    | -     | 1 565  | -      | 179   | 724    | -      | -   | 3 119     |
| MALEDIVEN                        | 18                     | -      | -     | 635    | -     | 821    | -      | -     | 366    | -      | -   | 1 840     |
| DAR. MLE                         | 18                     | -      | -     | 635    | -     | 821    | -      | -     | 366    | -      | -   | 1 840     |
| ASIEN ZUS.                       | 315                    | 319    | -     | 3 514  | 502   | 4 745  | 97     | 276   | 6 481  | 41     | -   | 16 290    |
| INSGESAMT                        | 18 629                 | 11 824 | 1 893 | 62 486 | 6 170 | 32 195 | 13 575 | 2 805 | 34 673 | 11 870 | 705 | 196 825   |

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr November 1984

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

| Gegenstand der Nachweisung   | Berichtsmonat | Vormonat | Vorjahresmonat | Jahresteil               |                          | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsmonat gegen Vorjahr % |
|--|---------------|----------|----------------|--------------------------|--------------------------|--|
|  |               |          |                | Januar bis November 1984 | Januar bis November 1983 |  |
| Tonnen   |               |          |                |                          |                          |  |
| Hauptverkehrsbeziehungen   |               |          |                |                          |                          |  |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes                    |               |          |                |                          |                          |  |
| Versand ...  | 28 775,7      | 27 803,8 | 24 247,5       | 282 351,5                | 245 302,3                | + 15,1   |
| Empfang ...  | 17 058,1      | 16 294,0 | 17 497,6       | 189 848,2                | 178 161,7                | + 6,6  |
| Durchgangsverkehr *  |               |          |                |                          |                          |  |
| mit Umladungen ...   | 8 492,5       | 8 276,8  | 8 775,7        | 91 629,2                 | 90 421,8                 | + 1,3  |
| ohne Umladungen ...  | 4 461,4       | 3 115,9  | 3 591,3        | 39 438,9                 | 32 743,9                 | + 20,4   |
| Gesamtverkehr ...  | 58 787,7      | 55 490,5 | 54 112,1       | 603 267,8                | 546 629,7                | + 10,4   |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis <sup>1)</sup> |               |          |                |                          |                          |  |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. ....  | 5 729,6       | 4 450,2  | 5 910,0        | 56 856,1                 | 55 544,2                 | + 2,4  |
| And. Nahrungsmittel ....   | 2 061,9       | 1 959,0  | 1 804,1        | 19 311,6                 | 15 669,4                 | + 23,2   |
| Feste min. Brennst. ....   | 246,3         | 203,6    | 0,4            | 693,4                    | 3,4                      | x  |
| Mineralölerzgn. u.ä. ....  | 16,7          | 15,2     | 22,5           | 212,3                    | 251,4                    | - 15,6   |
| Erze, Metallabfälle ....   | 3,7           | 1,0      | 1,9            | 46,9                     | 54,9                     | - 14,6   |
| Eisen, NE-Metalle ....   | 348,1         | 283,0    | 306,6          | 3 161,4                  | 2 661,4                  | + 18,8   |
| Steine u. Erden ....   | 101,6         | 107,6    | 256,2          | 2 670,7                  | 1 755,9                  | + 52,1   |
| Düngemittel ....   | 4,0           | 2,6      | 7,0            | 26,3                     | 64,7                     | - 59,4   |
| Chem. Erzeugnisse ....   | 3 008,7       | 2 749,9  | 2 766,6        | 32 523,8                 | 26 604,3                 | + 22,3   |
| And. Halb- u. Fertigerz. ....  | 23 281,9      | 23 534,0 | 22 680,4       | 249 105,4                | 238 417,0                | + 4,5  |
| Bes. Transportgüter ....   | 19 523,9      | 19 068,7 | 16 765,0       | 199 221,1                | 172 859,2                | + 15,3   |
| Zusammen ...   | 54 326,3      | 52 374,6 | 50 520,8       | 563 829,0                | 513 885,7                | + 9,7  |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>      |               |          |                |                          |                          |  |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. ....  | 10,5          | 8,5      | 11,7           | 10,1                     | 10,8                     |  |
| And. Nahrungsmittel ....   | 3,8           | 3,7      | 3,6            | 3,4                      | 3,0                      |  |
| Feste min. Brennst. ....   | 0,5           | 0,4      | 0,0            | 0,1                      | 0,0                      |  |
| Mineralölerzgn. u.ä. ....  | 0,0           | 0,0      | 0,0            | 0,0                      | 0,0                      |  |
| Erze, Metallabfälle ....   | 0,0           | 0,0      | 0,0            | 0,0                      | 0,0                      |  |
| Eisen, NE-Metalle ....   | 0,6           | 0,5      | 0,6            | 0,6                      | 0,5                      |  |
| Steine u. Erden ....   | 0,2           | 0,2      | 0,5            | 0,5                      | 0,3                      |  |
| Düngemittel ....   | 0,0           | 0,0      | 0,0            | 0,0                      | 0,0                      |  |
| Chem. Erzeugnisse ....   | 5,5           | 5,3      | 5,5            | 5,8                      | 5,2                      |  |
| And. Halb- u. Fertigerz. ....  | 42,9          | 44,9     | 44,9           | 44,2                     | 46,4                     |  |
| Bes. Transportgüter ....   | 35,9          | 36,4     | 33,2           | 35,3                     | 33,6                     |  |
| Zusammen ...   | 100           | 100      | 100            | 100                      | 100                      |  |
| Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>                       |               |          |                |                          |                          |  |
| Schnittblumen (T.a. 099) ....  | 2 510,2       | 1 904,1  | 2 683,7        | 23 666,5                 | 23 297,8                 | + 1,6  |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....                                       | 1 399,3       | 1 653,8  | 1 394,6        | 15 634,5                 | 18 299,1                 | - 14,6   |
| Elektroerzgn. (931) ....   | 3 623,9       | 4 032,6  | 3 990,3        | 41 437,6                 | 41 971,0                 | - 1,3  |
| Büromaschinen (T.a. 939) ....  | 1 112,3       | 878,6    | 1 055,6        | 9 996,7                  | 10 540,2                 | - 5,2  |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....                                | 5 867,9       | 5 608,1  | 5 061,8        | 56 403,6                 | 49 448,6                 | + 14,1   |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) ....  | 1 735,0       | 1 665,1  | 1 563,6        | 18 062,7                 | 16 253,8                 | + 11,1   |
| Bekleidung (T.a. 963) ....   | 2 090,2       | 2 425,1  | 2 619,4        | 30 363,2                 | 28 261,3                 | + 7,4  |
| Druckereierzgn. (974) ....   | 2 045,6       | 2 255,0  | 1 909,3        | 21 704,0                 | 20 321,3                 | + 6,8  |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....                                | 606,6         | 575,1    | 689,9          | 6 585,5                  | 6 055,0                  | + 8,8  |
| Sammelgüter u.a. (999) ....  | 19 415,3      | 18 902,9 | 16 602,2       | 197 675,1                | 171 285,4                | + 15,4   |
| Übrige Güter ....  | 13 920,0      | 12 474,2 | 12 950,4       | 142 299,6                | 128 152,2                | + 11,0   |
| Zusammen ...   | 54 326,3      | 52 374,6 | 50 520,8       | 563 829,0                | 513 885,7                | + 9,7  |
| Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>  |               |          |                |                          |                          |  |
| Schnittblumen (T.a. 099) ....  | 4,6           | 3,6      | 5,3            | 4,2                      | 4,5                      |  |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....                                       | 2,6           | 3,2      | 2,8            | 2,8                      | 3,6                      |  |
| Elektroerzgn. (931) ....   | 6,7           | 7,7      | 7,9            | 7,3                      | 8,2                      |  |
| Büromaschinen (T.a. 939) ....  | 2,0           | 1,7      | 2,1            | 1,8                      | 2,1                      |  |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....                                | 10,8          | 10,7     | 10,0           | 10,0                     | 9,6                      |  |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) ....  | 3,2           | 3,2      | 3,1            | 3,2                      | 3,2                      |  |
| Bekleidung (T.a. 963) ....   | 3,8           | 4,6      | 5,2            | 5,4                      | 5,5                      |  |
| Druckereierzgn. (974) ....   | 3,8           | 4,3      | 3,8            | 3,8                      | 4,0                      |  |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....                                | 1,1           | 1,1      | 1,4            | 1,2                      | 1,2                      |  |
| Sammelgüter u.a. (999) ....  | 35,7          | 36,1     | 32,9           | 35,1                     | 33,3                     |  |
| Übrige Güter ....  | 25,6          | 23,8     | 25,6           | 25,2                     | 24,9                     |  |
| Zusammen ...   | 100           | 100      | 100            | 100                      | 100                      |  |

1) Nicht enthalten ist der Durchgang ohne Umladung.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

## TONNEN

| NR. GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHR MIT<br>GEBIETEN AUSSERH.<br>D. BUNDESGBIETES |          | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR<br>MIT<br>UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL.<br>BERICHTSMONAT<br>BEFOERDERG. DAR. IN |          | DURCHGANGSVERKEHR<br>JANUAR BIS NOVEMBER<br>BEFOERDERG. DAR. IN |           |
|--|--|----------|---|---|--|----------|---|-----------|
|  | VERSAND  | EMPFANG  |   |   | INSGESAMT  | FRACTERN | INSGESAMT   | FRACTERN  |
| 00 LEBENDE TIERE                         | 1 124,2  | 21,4     | 1 145,5   | 25,6  | 1 171,2  | 1 051,4  | 5 938,6   | 4 849,7   |
| 01 GETREIDE                              | 0,3  | 5,6      | 5,9   | 20,9  | 26,9   | -        | 105,7   | 1,7       |
| 02 KARTOFFELN                            | 0,2  | 0,0      | 0,2   | -   | 0,2  | -        | 21,7  | 17,2      |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE                     | 83,3   | 1 177,4  | 1 260,7   | 427,8                                       | 1 688,4  | 761,2    | 22 210,7  | 9 998,1   |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE                     | 5,2  | 4,9      | 10,1  | 1,6   | 11,7   | 4,4      | 150,0   | 67,9      |
| 05 HOLZ UND KORK                         | 0,2  | 0,1      | 0,3   | 2,0   | 2,4  | 2,0      | 9,9   | 2,7       |
| 06 ZUCKERRUEBEN                          | 0,1  | -        | 0,1   | -   | 0,1  | -        | 1,1   | 0,0       |
| 09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG                  | 135,5  | 2 218,6  | 2 354,1   | 474,7                                       | 2 828,8  | 1 450,9  | 28 418,4  | 16 966,7  |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS                 | 1 348,9  | 3 428,0  | 4 776,9   | 952,7                                       | 5 729,6  | 3 270,0  | 56 856,1  | 31 904,0  |
| 11 ZUCKER                                | 0,9  | -        | 0,9   | -   | 0,9  | 0,8      | 77,5  | 44,4      |
| 12 GETRAENKE                             | 153,4  | 12,6     | 166,0   | 6,9   | 172,9  | 30,7     | 1 854,3   | 371,5     |
| 13 AND.GENUSSMITTEL U.A                  | 563,9  | 34,2     | 598,1   | 122,1                                       | 720,2  | 188,0    | 6 655,2   | 1 913,5   |
| 14 FLEISCH,EIER,MILCH                    | 646,2  | 283,6    | 929,8   | 161,9                                       | 1 091,7  | 571,8    | 10 087,8  | 5 615,6   |
| 16 GETREIDE U.AE.ERZGN.                  | 28,1   | 29,9     | 58,1  | 4,6   | 62,7   | 13,3     | 475,7   | 75,4      |
| 17 FUTTERMITTEL                          | 1,0  | 0,4      | 1,4   | 0,0   | 1,5  | 0,0      | 109,0   | 71,3      |
| 18 OELSAATEN,FETTE ANG.                  | 9,0  | 2,2      | 11,2  | 1,0   | 12,2   | 7,8      | 52,1  | 18,6      |
| AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS                   | 1 402,5  | 362,9    | 1 765,4   | 296,5                                       | 2 061,9  | 812,5    | 19 311,6  | 8 110,4   |
| 21 STEINKOEHLE,-BRIKETS                  | 246,3  | -        | 246,3   | -   | 246,3  | 167,7    | 689,9   | 519,9     |
| 22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF                 | -  | -        | -   | 0,0   | 0,0  | -        | 1,8   | 0,2       |
| 23 KOKS                                  | -  | -        | -   | -   | -  | -        | 1,7   | 1,6       |
| FESTE MIN.BRENNST. ZUS                   | 246,3  | -        | 246,3   | 0,0   | 246,3  | 167,7    | 693,4   | 521,7     |
| 31 ROHES ERDOEL                          | -  | -        | -   | -   | -  | -        | 0,8   | 0,0       |
| 32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL                   | 0,0  | 0,3      | 0,4   | 0,4   | 0,8  | 0,1      | 41,1  | 7,3       |
| 33 NATUR-,RAFFINERIEGAS                  | 0,8  | 0,0      | 0,8   | 2,6   | 3,4  | 2,9      | 24,5  | 17,7      |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG.                 | 4,1  | 1,6      | 5,6   | 6,8   | 12,5   | 1,4      | 145,9   | 69,7      |
| MINERALOELERZGN.U.AE ZUS                 | 4,9  | 1,9      | 6,8   | 9,9   | 16,7   | 4,4      | 212,3   | 94,8      |
| 41 EISENERZE                             | -  | -        | -   | -   | -  | -        | 8,2   | 7,7       |
| 45 NE-METALLERZE                         | 3,5  | -        | 3,5   | 0,2   | 3,7  | 1,6      | 33,6  | 6,7       |
| 46 EISEN-,STAHLABFAELLE                  | 0,0  | -        | 0,0   | -   | 0,0  | 0,0      | 5,1   | 0,0       |
| ERZE,METALLABFAELLE ZUS                  | 3,5  | -        | 3,5   | 0,2   | 3,7  | 1,6      | 46,9  | 14,4      |
| 51 ROHEISEN,-STAHL                       | 0,4  | -        | 0,4   | 0,0   | 0,4  | -        | 5,9   | 1,3       |
| 52 STAHLHALBZUEG                         | 41,3   | 2,3      | 43,6  | 5,5   | 49,0   | 33,3     | 426,5   | 218,2     |
| 53 STAB-,FORMSTAHL U.A.                  | 0,9  | 0,1      | 1,0   | 0,3   | 1,2  | 0,1      | 87,2  | 53,4      |
| 54 STAHLBLECH,BANDSTAHL                  | 27,9   | 0,0      | 27,9  | -   | 27,9   | 5,0      | 50,3  | 13,3      |
| 55 ROHRE,GLASSEREIERZGN                  | 66,9   | 3,1      | 69,9  | 7,7   | 77,7   | 42,7     | 852,3   | 496,8     |
| 56 NE-METALLE,-HALBZUEG                  | 128,9  | 41,3     | 170,2   | 21,7  | 191,9  | 100,2    | 1 738,8   | 606,9     |
| EISEN,NE-METALLE ZUS                     | 266,2  | 46,8     | 313,0   | 35,1  | 348,1  | 181,4    | 3 161,4   | 1 389,9   |
| 61 SAND,KIES,BIMS.TON                    | 0,5  | -        | 0,5   | 0,1   | 0,5  | 0,0      | 1 573,1   | 947,2     |
| 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES                   | 0,0  | 0,0      | 0,1   | 0,0   | 0,1  | -        | 6,3   | 3,8       |
| 63 AND.STEINE U.ERDEN                    | 19,3   | 12,4     | 31,7  | 25,2  | 56,8   | 23,6     | 473,6   | 228,6     |
| 64 ZEMENT,KALK                           | 0,0  | -        | 0,0   | 0,1   | 0,1  | 0,0      | 11,0  | 4,2       |
| 65 GIPS                                  | 0,4  | -        | 0,4   | -   | 0,4  | 0,4      | 1,1   | 0,4       |
| 69 AND.MIN.BAUSTOFFE                     | 20,3   | 4,3      | 24,6  | 19,0  | 43,6   | 24,0     | 605,6   | 366,6     |
| STEINE U.ERDEN ZUS                       | 40,5   | 16,7     | 57,3  | 44,3  | 101,6  | 48,0     | 2 670,7   | 1 550,8   |
| 71 NAT.DUENGEMITTEL                      | 0,4  | -        | 0,4   | -   | 0,4  | -        | 13,5  | 10,1      |
| 72 CHEM.DUENGEMITTEL                     | 3,6  | -        | 3,6   | 0,0   | 3,6  | 3,6      | 12,8  | 5,2       |
| DUENGEMITTEL ZUS                         | 4,0  | -        | 4,0   | 0,0   | 4,0  | 3,6      | 26,3  | 15,3      |
| 81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A                  | 75,2   | 35,2     | 110,4   | 28,7  | 139,2  | 85,0     | 2 296,9   | 1 686,4   |
| 82 ALUMINIUMOXID                         | -  | -        | -   | -   | -  | -        | 6,8   | 6,6       |
| 83 BENZOL,TEER U.AE.                     | 0,4  | -        | 0,4   | -   | 0,4  | 0,1      | 1,8   | 0,1       |
| 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER                   | -  | 0,1      | 0,1   | -   | 0,1  | -        | 3,9   | 0,8       |
| 89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE                  | 1 987,9  | 355,5    | 2 343,4   | 525,7                                       | 2 869,1  | 1 411,3  | 30 214,4  | 14 393,5  |
| CHEM.ERZEUGNISSE ZUS                     | 2 063,4  | 390,8    | 2 454,2   | 554,4                                       | 3 008,7  | 1 496,3  | 32 523,8  | 16 087,4  |
| 91 FAHRZEUGE                             | 1 269,1  | 391,6    | 1 660,7   | 289,6                                       | 1 950,3  | 1 027,2  | 21 153,6  | 11 171,6  |
| 92 LANDMASCHINEN                         | 13,8   | 4,0      | 17,8  | 3,0   | 20,8   | 8,6      | 283,8   | 151,5     |
| 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN                   | 7 057,6  | 2 106,1  | 9 163,6   | 1 571,0                                     | 10 734,6   | 4 810,0  | 109 527,5   | 48 407,6  |
| 94 EBM-WAREN U.A.                        | 470,4  | 95,2     | 565,6   | 86,1  | 651,7  | 312,9    | 7 468,6   | 3 421,5   |
| 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN                    | 158,7  | 31,8     | 190,4   | 56,9  | 247,3  | 74,8     | 2 000,5   | 684,3     |
| 96 LEDER-U.TEXTILWAREN                   | 1 092,7  | 2 220,5  | 3 313,2   | 1 194,6                                     | 4 507,8  | 1 635,0  | 57 566,6  | 21 642,6  |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG.                   | 2 870,6  | 1 328,4  | 4 198,9   | 970,4                                       | 5 169,3  | 2 149,8  | 51 104,8  | 19 763,9  |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS                 | 12 932,9   | 6 177,5  | 19 110,4  | 4 171,5                                     | 23 281,9   | 10 018,3 | 249 105,4   | 105 242,9 |
| BES.TRANSPORTGUETER ZUS                  | 10 462,7   | 6 633,4  | 17 096,0  | 2 427,9                                     | 19 523,9   | 10 378,7 | 199 221,1   | 100 618,5 |
| ZUSAMMEN                                 | 28 775,7   | 17 058,1 | 45 833,8  | 8 492,5                                     | 54 326,3   | 26 382,6 | 563 829,0   | 265 550,1 |
| DURCHGANGSVERKEHR<br>OHNE UMLADUNGEN     |  |          |   |   | 4 461,4  | 2 581,0  | 39 438,8  | 18 805,4  |
| INSGESAMT                                | 28 775,7   | 17 058,1 | 45 833,8  | 8 492,5                                     | 58 787,7   | 28 963,6 | 603 267,8   | 284 355,5 |

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

| NR. | GUETERGRUPPE               | VERKEHR MIT                                      |         | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR<br>MIT<br>UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL.<br>BERICHTSMONAT |           | DURCHGANGSVERKEHR<br>JANUAR BIS NOVEMBER |           |
|-----|----------------------------|--|---------|---|---|---|-----------|--|-----------|
|     |                            | GEBIETEN AUSSERH.<br>D. BUNDESGBIETES<br>VERSAND | EMPFANG |   |   | BEFOERDERG.<br>DAR. IN<br>INSGESAMT     | FRACHTERN | BEFOERDERG.<br>DAR. IN<br>INSGESAMT      | FRACHTERN |
| 001 | LEBENDE TIERE              |  |         |   |   |   |           |  |           |
|     | PFERDE, ESEL               | 29,3   | 6,1     | 35,5  | 3,2   | 38,6                                    | 17,5      | 360,1                                    | 195,9     |
|     | RINDVIEH                   | 493,1  | -       | 493,1   | -   | 493,1                                   | 493,1     | 2 723,2                                  | 2 674,5   |
|     | KAELBER                    | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 16,2                                     | 16,2      |
|     | SCHAFE, ZIEGEN             | 0,2  | -       | 0,2   | -   | 0,2                                     | 0,2       | 5,5                                      | 0,7       |
|     | SCHWEINE                   | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 6,2                                      | 0,0       |
|     | FERKEL                     | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 0,0                                      | -         |
|     | GEFLUEGEL                  | 42,9   | 0,2     | 43,1  | 3,9   | 47,0                                    | 29,9      | 1 272,1                                  | 1 065,5   |
|     | AND. TIERE Z. ERNAEHR      | 10,9   | 0,0     | 11,0  | 4,1   | 15,0                                    | 4,6       | 137,1                                    | 69,6      |
|     | ZOOTIERE                   | 547,7  | 15,0    | 562,7   | 14,5  | 577,2                                   | 506,1     | 1 418,1                                  | 827,2     |
| 011 | WEIZEN, MENCHKORN          | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 0,4                                      | -         |
| 012 | GERSTE                     | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 0,5                                      | -         |
| 013 | ROGGEN                     | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 8,1                                      | -         |
| 014 | HAFER                      | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 0,0                                      | -         |
| 015 | MAIS                       | -  | 2,7     | 2,7   | 17,8  | 20,5                                    | -         | 69,3                                     | 1,2       |
| 016 | REIS                       | 0,3  | 0,0     | 0,3   | 1,6   | 1,9                                     | -         | 8,8                                      | 0,3       |
| 019 | SONST. GETREIDE            | 0,0  | 3,0     | 3,0   | 1,5   | 4,5                                     | -         | 18,6                                     | 0,1       |
| 020 | KARTOFFELN                 | 0,2  | 0,0     | 0,2   | -   | 0,2                                     | -         | 21,7                                     | 17,2      |
| 031 | ZITRUSFRUECHTE             | 0,8  | 2,7     | 3,5   | 5,8   | 9,3                                     | -         | 344,0                                    | 107,4     |
| 035 | AND. FRISCHE FRUECHTE      | 12,8   | 406,1   | 418,9   | 287,9                                       | 706,8                                   | 159,7     | 10 396,9                                 | 2 887,1   |
| 039 | FRISCHE, GEFR., GEMUESE    | 69,7   | 768,6   | 838,3   | 134,0                                       | 972,3                                   | 601,6     | 11 469,8                                 | 7 003,6   |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE           | 1,4  | -       | 1,4   | 1,4   | 2,9                                     | 1,8       | 47,8                                     | 32,0      |
| 042 | BAUMWOLLE                  | 0,2  | 4,8     | 5,1   | 0,2   | 5,2                                     | 0,1       | 38,5                                     | 6,1       |
| 043 | SYNTH. TEXTILFASERN        | 3,3  | -       | 3,3   | -   | 3,3                                     | 2,5       | 34,8                                     | 10,0      |
| 045 | AND. PFL. TEXTILFASERN     | 0,2  | 0,1     | 0,3   | 0,0   | 0,3                                     | -         | 27,4                                     | 19,6      |
| 049 | LUMPEN U. AE.              | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 1,5                                      | 0,2       |
| 052 | GRUBENHOLZ                 | 0,0  | -       | 0,0   | -   | 0,0                                     | -         | 0,3                                      | -         |
| 055 | SONST. ROHHOLZ             | 0,0  | -       | 0,0   | -   | 0,0                                     | 0,0       | 1,1                                      | 0,2       |
| 056 | AND. BEARB. HOLZ           | 0,2  | -       | 0,2   | -   | 0,2                                     | 0,0       | 3,9                                      | 0,5       |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U. AE.     | -  | 0,1     | 0,1   | 2,0   | 2,1                                     | 2,0       | 4,6                                      | 2,0       |
| 060 | ZUCKERRUEBEN               | 0,1  | -       | 0,1   | -   | 0,1                                     | -         | 1,1                                      | 0,0       |
| 091 | HAEUTE, ROH, FELLE         |  |         |   |   |   |           |  |           |
|     | HAEUTE, ROH                | 5,3  | 0,5     | 5,8   | -   | 5,8                                     | 0,2       | 54,1                                     | 17,3      |
|     | PELZFELLE, ROH             | 6,0  | 44,1    | 50,1  | 10,0  | 60,1                                    | 16,2      | 988,2                                    | 346,4     |
|     | ABFAELLE                   | -  | -       | -   | 0,0   | 0,0                                     | -         | 8,6                                      | 6,4       |
| 092 | KAUTSCHUK, ROH             | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 6,6                                      | 3,0       |
| 099 | PFL., U., TIER, ROHST. ANG |  |         |   |   |   |           |  |           |
|     | SCHNITTBLUMEN              | 76,0   | 2 046,2 | 2 122,2   | 387,9                                       | 2 510,2                                 | 1 392,4   | 23 666,5                                 | 15 712,7  |
|     | NATURDAERME                | 1,1  | 41,5    | 42,6  | 17,4  | 60,0                                    | 2,1       | 590,4                                    | 41,2      |
|     | UEBR. ROHSTOFFE            | 47,0   | 86,3    | 133,3   | 59,4  | 192,7                                   | 40,0      | 3 104,1                                  | 839,7     |
| 111 | ROHZUCKER                  | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 1,0                                      | -         |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER        | 0,8  | -       | 0,8   | -   | 0,8                                     | 0,8       | 76,3                                     | 44,4      |
| 113 | MELASSE                    | 0,0  | -       | 0,0   | -   | 0,0                                     | -         | 0,1                                      | -         |
| 121 | MOST, WEIN                 | 95,7   | 7,7     | 103,4   | 4,1   | 107,4                                   | 18,6      | 758,5                                    | 107,3     |
| 122 | BIER                       | 28,1   | 0,8     | 28,9  | 0,1   | 29,0                                    | 8,1       | 416,1                                    | 49,2      |
| 125 | AND. ALKOH. GETRAENKE      | 21,7   | 3,5     | 25,3  | 1,8   | 27,1                                    | 2,8       | 416,2                                    | 145,0     |
| 128 | ALKOHOLFR. GETRAENKE       | 7,8  | 0,6     | 8,5   | 0,9   | 9,4                                     | 1,2       | 263,5                                    | 70,1      |
| 131 | KAFFEE                     | 2,8  | 0,9     | 3,7   | 0,7   | 4,4                                     | 0,7       | 97,1                                     | 35,6      |
| 132 | KAKAO, KAKAODERZGN.        | 9,8  | 0,1     | 9,9   | 4,2   | 14,1                                    | 1,6       | 90,0                                     | 35,0      |
| 133 | TEE, GEWUERZE              | 18,6   | 1,7     | 20,2  | 17,9  | 38,2                                    | 16,3      | 301,6                                    | 92,4      |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL      | 0,1  | 0,5     | 0,6   | 0,1   | 0,8                                     | -         | 142,9                                    | 131,7     |
| 135 | TABAKWAREN                 | 411,5  | 2,0     | 413,5   | 7,8   | 421,3                                   | 103,2     | 4 309,1                                  | 1 074,7   |
| 136 | ZUCKERWAREN, HONIG         | 8,2  | 0,4     | 8,6   | 0,6   | 9,3                                     | 1,8       | 180,6                                    | 18,7      |
| 139 | SONST. NAHRUNGSMITTEL      | 112,9  | 28,6    | 141,6   | 90,6  | 232,2                                   | 64,4      | 1 533,8                                  | 525,5     |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR.     | 294,7  | 61,7    | 356,4   | 33,1  | 389,5                                   | 279,6     | 3 319,7                                  | 2 644,5   |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR.      | 10,6   | 199,4   | 210,0   | 105,9                                       | 315,8                                   | 34,5      | 3 014,2                                  | 296,3     |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE       | 0,1  | 4,5     | 4,5   | 1,2   | 5,7                                     | 0,0       | 56,0                                     | 6,0       |
| 144 | MILCHERZGN.                | 13,6   | 10,5    | 24,1  | 14,0  | 38,1                                    | 0,9       | 294,6                                    | 77,9      |
| 145 | AND. SPEISEFETTE           | 0,7  | 0,3     | 0,9   | 0,0   | 0,9                                     | 0,0       | 27,9                                     | 0,4       |
| 146 | EIER                       | 286,4  | 4,3     | 290,6   | 3,1   | 293,7                                   | 252,2     | 3 007,9                                  | 2 510,1   |
| 147 | AND. FLEISCHWAREN          | 32,3   | 0,2     | 32,5  | 1,0   | 33,5                                    | 3,8       | 182,7                                    | 55,9      |
| 148 | FISCHKONSERVEN U. AE.      | 8,0  | 2,8     | 10,8  | 3,6   | 14,3                                    | 0,8       | 184,7                                    | 24,6      |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE      | 0,0  | 0,0     | 0,0   | -   | 0,0                                     | -         | 4,2                                      | 0,0       |
| 162 | MALZ                       | 0,1  | -       | 0,1   | 0,0   | 0,1                                     | 0,1       | 0,4                                      | 0,1       |
| 163 | SONST. GETREIDEERZGN.      | 21,7   | 7,1     | 28,8  | 0,2   | 29,0                                    | 7,5       | 200,0                                    | 31,9      |
| 164 | OBSTERZGN.                 | 4,6  | 17,0    | 21,7  | 1,1   | 22,8                                    | 4,6       | 144,1                                    | 14,2      |
| 165 | GETR. HUELSENFRUECHTE      | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 8,3                                      | 2,5       |
| 166 | AND. GEMESEERZGN.          | 1,7  | 5,7     | 7,5   | 3,3   | 10,8                                    | 1,1       | 117,9                                    | 26,5      |
| 167 | HOPFEN                     | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 0,9                                      | -         |
| 171 | STROH, HEU                 | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 0,4                                      | -         |
| 172 | DELKUCHEN U. AE.           | 0,0  | -       | 0,0   | -   | 0,0                                     | -         | 68,1                                     | 67,9      |
| 179 | SONST. FUTTERMittel        | 1,0  | 0,4     | 1,4   | 0,0   | 1,5                                     | 0,0       | 40,6                                     | 3,4       |
| 181 | OELSAATEN-FRUECHTE         | -  | -       | -   | -   | -                                       | -         | 2,2                                      | 1,2       |
| 182 | SONST. OELE, FETTE         | 9,0  | 2,2     | 11,2  | 1,0   | 12,2                                    | 7,8       | 49,9                                     | 17,4      |
| 211 | STEINKOEHLE                | 246,3  | -       | 246,3   | -   | 246,3                                   | 167,7     | 689,9                                    | 519,9     |

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.



## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

## TONNEN

| NR. | GÜTERGRUPPE            | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES |         | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR | DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT |                   | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER |                   |
|-----|------------------------|--|---------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
|     |                        | VERSAND  | EMPFANG |                                       |                                   | BEFÖRDERG. INSGESAMT                 | DAR. IN FRACHTERN | BEFÖRDERG. INSGESAMT                  | DAR. IN FRACHTERN |
| 221 | BRAUNKOHLE             | -  | -       | -                                     | 0,0                               | 0,0                                  | -                 | 0,2                                   | 0,0               |
| 223 | BRAUNKOHLENBRIKETS     | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 0,5                                   | -                 |
| 224 | TORF                   | -  | -       | -                                     | 0,0                               | 0,0                                  | -                 | 1,0                                   | 0,1               |
| 231 | STEINKOHLENKOKS        | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 1,5                                   | 1,5               |
| 233 | BRAUNKOHLENKOKS        | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 0,2                                   | 0,1               |
| 310 | ROHES ERDOEL           | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 0,8                                   | 0,0               |
| 321 | MOTORENBENZIN U. AE.   | 0,0  | 0,2     | 0,2                                   | 0,1                               | 0,3                                  | -                 | 13,5                                  | 3,6               |
| 323 | AND. KRAFTSTOFFE       | -  | 0,1     | 0,1                                   | 0,4                               | 0,5                                  | 0,1               | 24,2                                  | 1,9               |
| 325 | DIESELOEL, L. HEIZOEL  | -  | 0,0     | 0,0                                   | 0,0                               | 0,0                                  | -                 | 3,3                                   | 1,9               |
| 327 | SCHWERES HEIZOEL       | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 0,1                                   | -                 |
| 330 | NATUR-, RAFFINIEREGAS  | 0,8  | 0,0     | 0,8                                   | 2,6                               | 3,4                                  | 2,9               | 24,5                                  | 17,7              |
| 341 | SCHMIERÖLE, -FETTE     | 3,9  | 1,3     | 5,1                                   | 6,3                               | 11,4                                 | 1,1               | 96,5                                  | 38,9              |
| 343 | BITUMEN U. AE.         | -  | -       | -                                     | 0,2                               | 0,2                                  | 0,2               | 0,6                                   | 0,2               |
| 349 | AND. MINERALÖLERZGN.   | 0,2  | 0,3     | 0,5                                   | 0,4                               | 0,9                                  | 0,2               | 48,9                                  | 30,7              |
| 410 | EISENERZE              | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 8,2                                   | 7,7               |
| 451 | NE-METALLABFÄLLE       | -  | -       | -                                     | 0,2                               | 0,2                                  | 0,0               | 2,8                                   | 0,1               |
| 452 | KUPFERERZE             | 0,1  | -       | 0,1                                   | -                                 | 0,1                                  | -                 | 0,3                                   | -                 |
| 453 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE  | 3,4  | -       | 3,4                                   | -                                 | 3,4                                  | 1,6               | 30,2                                  | 6,7               |
| 459 | SONST. NE-METALLERZE   | 0,0  | -       | 0,0                                   | -                                 | 0,0                                  | -                 | 0,3                                   | 0,0               |
| 462 | EISENSCHROTT Z. VERH.  | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 4,1                                   | -                 |
| 463 | SONST. EISENSCHROTT    | 0,0  | -       | 0,0                                   | -                                 | 0,0                                  | 0,0               | 1,0                                   | 0,0               |
| 467 | SCHWEFELKIESABBRAND    | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 0,0                                   | -                 |
| 512 | ROHEISEN U. AE.        | 0,0  | -       | 0,0                                   | -                                 | 0,0                                  | -                 | 2,6                                   | 0,4               |
| 513 | FERROLEG. ANG.         | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 0,0                                   | 0,0               |
| 515 | ROHSTAHL               | 0,4  | -       | 0,4                                   | 0,0                               | 0,4                                  | -                 | 3,2                                   | 0,8               |
| 522 | GEW. STAHLHALBZEUG     | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 0,0                                   | -                 |
| 523 | SONST. STAHLHALBZEUG   | 41,3   | 2,3     | 43,6                                  | 5,5                               | 49,0                                 | 33,3              | 426,9                                 | 218,2             |
| 532 | WARM GEW. FORMSTAHL    | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 1,8                                   | 0,6               |
| 533 | KALT GEW. FORMSTAHL    | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 2,3                                   | 1,7               |
| 535 | WALZDRAHT              | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 6,9                                   | 6,8               |
| 536 | SONST. EISENDRAHT      | 0,9  | 0,1     | 0,9                                   | 0,3                               | 1,2                                  | 0,1               | 25,1                                  | 5,9               |
| 537 | SCHIENENOBERRAUMAT.    | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 51,1                                  | 38,4              |
| 542 | GEW. STAHLBLECHE       | 0,1  | -       | 0,1                                   | -                                 | 0,1                                  | 0,1               | 6,3                                   | 1,8               |
| 543 | SONST. STAHLBLECHE     | 0,4  | 0,0     | 0,4                                   | -                                 | 0,4                                  | -                 | 9,5                                   | 5,2               |
| 545 | WARM GEW. BANDSTAHL    | 7,4  | -       | 7,4                                   | -                                 | 7,4                                  | -                 | 10,0                                  | 0,3               |
| 546 | SONST. BANDSTAHL       | 20,0   | -       | 20,0                                  | -                                 | 20,0                                 | 4,9               | 24,5                                  | 6,1               |
| 551 | ROHRE U. AE.           | 56,8   | 2,0     | 58,8                                  | 7,7                               | 66,5                                 | 39,4              | 746,3                                 | 458,8             |
| 552 | GIESSEREIERZGN. U. AE. | 10,1   | 1,0     | 11,1                                  | 0,1                               | 11,2                                 | 3,3               | 106,0                                 | 38,0              |
| 561 | KUPFER, -LEG.          | 0,3  | 0,7     | 1,0                                   | 0,4                               | 1,4                                  | 0,4               | 58,5                                  | 18,7              |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG.       | 16,1   | 2,8     | 18,9                                  | 1,6                               | 20,6                                 | 2,6               | 260,5                                 | 115,8             |
| 563 | BLEI, -LEG.            | 0,0  | -       | 0,0                                   | -                                 | 0,0                                  | -                 | 0,5                                   | -                 |
| 564 | ZINK, -LEG.            | 0,3  | 0,2     | 0,5                                   | -                                 | 0,5                                  | 0,3               | 5,6                                   | 0,8               |
| 565 | SONST. NE-METALLE      | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | -                                     | -                 |
|     | SILBER, PLATIN         | 3,6  | 13,1    | 16,7                                  | 15,2                              | 31,8                                 | 0,4               | 443,5                                 | 14,1              |
|     | AND. NE-METALLE        | 4,6  | 17,0    | 21,7                                  | 1,5                               | 23,2                                 | 14,0              | 232,4                                 | 102,3             |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG      | 103,9  | 7,5     | 111,4                                 | 3,0                               | 114,4                                | 82,5              | 737,9                                 | 355,2             |
| 611 | INDUSTRIESAND          | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 3,3                                   | 0,1               |
| 612 | AND. SAND U. KIES      | -  | -       | -                                     | 0,1                               | 0,1                                  | -                 | 3,5                                   | 0,3               |
| 613 | BIMSSAND, -KIES        | 0,1  | -       | 0,1                                   | -                                 | 0,1                                  | -                 | 6,7                                   | 0,7               |
| 614 | LEHM, TON              | -  | -       | -                                     | 0,0                               | 0,0                                  | 0,0               | 4,7                                   | 2,1               |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG  | 0,4  | -       | 0,4                                   | -                                 | 0,4                                  | -                 | 1 554,8                               | 944,1             |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ    | 0,0  | -       | 0,0                                   | 0,0                               | 0,0                                  | -                 | 2,7                                   | 0,2               |
| 622 | SCHWEFELKIES, UNGER.   | -  | 0,0     | 0,0                                   | -                                 | 0,0                                  | -                 | 3,6                                   | 3,6               |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE    | 3,4  | -       | 3,4                                   | -                                 | 3,4                                  | 3,1               | 10,8                                  | 4,8               |
| 632 | NATURWERKSTEINE        | 0,4  | 0,1     | 0,5                                   | 8,6                               | 9,1                                  | 6,7               | 172,9                                 | 104,9             |
| 633 | GIPS-U. KALKSTEIN      | 0,0  | -       | 0,0                                   | 0,0                               | 0,0                                  | 0,0               | 2,1                                   | 0,0               |
| 634 | KREIDE                 | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 2,8                                   | 2,8               |
| 639 | SONST. ROHMINERALIEN   | 15,5   | 12,2    | 27,8                                  | 16,6                              | 44,3                                 | 13,8              | 285,0                                 | 116,0             |
| 641 | ZEMENT                 | 0,0  | -       | 0,0                                   | 0,1                               | 0,1                                  | 0,0               | 10,5                                  | 4,2               |
| 642 | KALK                   | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 0,5                                   | -                 |
| 650 | GIPS                   | 0,4  | -       | 0,4                                   | -                                 | 0,4                                  | 0,4               | 1,1                                   | 0,4               |
| 691 | STEINERZGN.            | 12,0   | 0,1     | 12,1                                  | 18,6                              | 30,7                                 | 19,3              | 343,5                                 | 230,3             |
| 692 | KERAM. BAUSTOFFE       | 8,2  | 4,2     | 12,5                                  | 0,4                               | 12,9                                 | 4,7               | 262,1                                 | 136,4             |
| 712 | ROHPHOSPHATE           | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 13,1                                  | 10,1              |
| 719 | NAT. NICHTMIN. DUENGER | 0,4  | -       | 0,4                                   | -                                 | 0,4                                  | -                 | 0,4                                   | -                 |
| 721 | PHOSPHATSCHLACKEN      | -  | -       | -                                     | -                                 | -                                    | -                 | 0,1                                   | -                 |

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

| NR. | GUETERGRUPPE  | VERKEHR MIT                                      |               | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR<br>MIT<br>UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL.<br>BERICHTSMONAT |                      | DURCHGANGSVERKEHR<br>JANUAR BIS NOVEMBER |                      |
|-----|---|--|---------------|---|---|---|----------------------|--|----------------------|
|     |   | GEBIETEN AUSSERH.<br>D. BUNDESGBIETES<br>VERSAND | EMPFANG       |   |   | BEFOERDERG.<br>INSGESAMT                | DAR. IN<br>FRACHTERN | BEFOERDERG.<br>INSGESAMT                 | DAR. IN<br>FRACHTERN |
| 722 | AND. PHOSPHATDUENGER  | -  | -             | -   | 0,0   | 0,0                                     | 0,0                  | 0,1                                      | 0,0                  |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER   | -  | -             | -   | -   | -                                       | -                    | 0,1                                      | 0,1                  |
| 729 | MISCHDUENGER U. AE.   | 3,6  | -             | 3,6   | 0,0   | 3,6                                     | 3,6                  | 12,5                                     | 5,2                  |
| 811 | SCHWEFELSAEURE  | -  | -             | -   | -   | -                                       | -                    | 0,1                                      | -                    |
| 812 | AETZNATRON  | 0,4  | -             | 0,4   | -   | 0,4                                     | -                    | 0,4                                      | 0,0                  |
| 813 | NATRIUMKARBONAT   | -  | -             | -   | -   | -                                       | -                    | 0,1                                      | -                    |
| 814 | KALZIUMKARBID   | -  | -             | -   | -   | -                                       | -                    | 0,1                                      | 0,1                  |
| 819 | SONST. CHEM. GRUNDST.<br>ANORG. GRUNDSTOFFE                     | 10,6   | 8,3           | 18,9  | 3,0   | 21,9                                    | 18,9                 | 1 113,5                                  | 996,3                |
|     | ORG. GRUNDSTOFFE  | 2,2  | 0,4           | 2,6   | 0,4   | 3,0                                     | 2,3                  | 192,6                                    | 166,1                |
|     | RADIOAKTIVE STOFFE  | 62,0   | 26,6          | 88,6  | 25,4  | 114,0                                   | 63,7                 | 989,9                                    | 523,8                |
| 820 | ALUMINIUMOXID   | -  | -             | -   | -   | -                                       | -                    | 6,8                                      | 6,6                  |
| 831 | BENZOL  | 0,4  | -             | 0,4   | -   | 0,4                                     | 0,1                  | 0,7                                      | 0,1                  |
| 839 | TEER, PECH U. AE.   | 0,0  | -             | 0,0   | -   | 0,0                                     | -                    | 1,1                                      | -                    |
| 841 | ZELLSTOFF   | -  | 0,1           | 0,1   | -   | 0,1                                     | -                    | 3,5                                      | 0,8                  |
| 842 | ALTPAPIER   | -  | -             | -   | -   | -                                       | -                    | 0,3                                      | -                    |
| 891 | KUNSTSTOFFE   | 214,0  | 14,8          | 228,7   | 34,2  | 262,9                                   | 145,1                | 2 189,6                                  | 926,5                |
| 892 | FARBEN, GERBSTOFFE  | 52,6   | 10,8          | 63,3  | 20,4  | 83,7                                    | 30,4                 | 798,8                                    | 416,7                |
| 893 | PHARMAZ. ERZGN. U. AE.<br>PHARMAZ. ERZG.<br>REINIGUNGSM. U. AE. | 338,5<br>68,9                                    | 133,3<br>17,4 | 471,9<br>86,4                                     | 195,7<br>19,9                               | 667,6<br>106,3                          | 265,3<br>44,6        | 7 472,0<br>947,4                         | 3 038,4<br>381,2     |
| 894 | SPRENGSTOFF, MUNITION   | 5,0  | 0,4           | 5,4   | 13,4  | 18,8                                    | 8,7                  | 169,8                                    | 51,2                 |
| 895 | STAERKE, KLEBER   | 4,9  | 1,6           | 6,5   | 1,0   | 7,5                                     | 3,8                  | 143,5                                    | 52,8                 |
| 896 | SONST. CHEM. ERZGN.   | 1 304,0  | 177,3         | 1 481,3   | 241,0                                       | 1 722,3                                 | 913,3                | 18 493,3                                 | 9 526,8              |
| 910 | FAHRZEUGE   |  |               |   |   |   |                      |  |                      |
|     | KRAFTFAHRZEUGE  | 970,4  | 258,2         | 1 228,7   | 170,6                                       | 1 399,3                                 | 848,8                | 15 634,5                                 | 9 278,5              |
|     | LUFTFAHRZEUGE   | 97,4   | 108,3         | 205,7   | 61,4  | 267,1                                   | 84,0                 | 2 887,8                                  | 1 133,0              |
|     | WASSERFAHRZEUGE   | 156,3  | 21,1          | 177,4   | 53,4  | 230,8                                   | 65,3                 | 2 345,5                                  | 633,2                |
|     | SONST. FAHRZEUGE  | 45,0   | 4,0           | 49,0  | 4,1   | 53,1                                    | 29,2                 | 285,8                                    | 127,0                |
| 920 | LANDMASCHINEN   | 13,8   | 4,0           | 17,8  | 3,0   | 20,8                                    | 8,6                  | 283,8                                    | 151,5                |
| 931 | ELEKTROERZGN.   |  |               |   |   |   |                      |  |                      |
|     | ELEKTR. MASCHINEN   | 90,3   | 166,2         | 256,6   | 32,8  | 289,4                                   | 75,9                 | 2 801,8                                  | 925,9                |
|     | DRAHT, KABEL, ISOL.   | 33,2   | 2,5           | 35,7  | 11,6  | 47,3                                    | 22,7                 | 737,3                                    | 422,8                |
|     | NACHRICHTENGERAETE  | 168,3  | 71,3          | 239,6   | 185,1                                       | 424,6                                   | 210,7                | 4 630,2                                  | 2 645,1              |
|     | ELEKTR. HAUSHALTGER.  | 98,4   | 4,7           | 103,0   | 4,4   | 107,4                                   | 79,2                 | 698,1                                    | 433,1                |
|     | ELEKTROMED. APPARATE  | 61,4   | 14,4          | 75,8  | 12,9  | 88,7                                    | 41,5                 | 896,7                                    | 432,3                |
|     | SONST. ELEKTROERZGN.  | 1 437,2  | 861,7         | 2 298,8   | 367,7                                       | 2 666,5                                 | 956,3                | 31 673,5                                 | 13 165,9             |
| 939 | SONST. MASCHINEN ANG.<br>BUEROMASCHINEN                         | 427,1  | 425,2         | 852,3   | 260,0                                       | 1 112,3                                 | 576,4                | 9 996,7                                  | 4 297,1              |
|     | MET. BEARB. MASCHIN.  | 2,2  | -             | 2,2   | 0,0   | 2,2                                     | 0,1                  | 30,8                                     | 16,6                 |
|     | KRAFTFAHRZEUGMOTOR.   | 14,9   | 4,3           | 19,3  | 3,6   | 22,9                                    | 12,3                 | 370,1                                    | 210,4                |
|     | FLUGZEUGMOTOREN   | 14,1   | 16,8          | 30,9  | 15,5  | 46,4                                    | 36,6                 | 510,4                                    | 352,5                |
|     | SONST. N. EL. MOTOREN   | 34,9   | 11,2          | 46,1  | 12,9  | 59,1                                    | 26,0                 | 778,4                                    | 382,7                |
|     | SONST. N. EL. MASCH. AN   | 4 675,6  | 527,8         | 5 203,4   | 664,5                                       | 5 867,9                                 | 2 772,2              | 56 403,6                                 | 25 123,0             |
| 941 | BAUTEILE A. METALL  | 93,3   | 4,6           | 98,0  | 4,0   | 102,0                                   | 69,9                 | 1 392,8                                  | 906,9                |
| 949 | EBM-WAREN   |  |               |   |   |   |                      |  |                      |
|     | KABEL, DRAHT, N. ISOL.  | 64,6   | 6,9           | 71,5  | 2,0   | 73,5                                    | 57,9                 | 505,2                                    | 283,7                |
|     | NAEGEL, SCHRAUBEN   | 9,3  | 2,8           | 12,1  | 3,7   | 15,9                                    | 5,1                  | 215,6                                    | 87,3                 |
|     | WERKZEUGE   | 82,7   | 40,1          | 122,8   | 33,0  | 155,8                                   | 37,3                 | 1 946,8                                  | 600,2                |
|     | SCHNEIDWAREN  | 54,6   | 2,3           | 56,9  | 8,9   | 65,8                                    | 32,0                 | 544,6                                    | 198,4                |
|     | UEBR. EBM-WAREN   | 165,9  | 38,4          | 204,3   | 34,4  | 238,7                                   | 110,6                | 2 863,7                                  | 1 345,1              |
| 951 | GLAS  | 4,2  | 0,8           | 4,9   | 0,1   | 5,0                                     | 1,5                  | 120,4                                    | 45,7                 |
| 952 | GLAS-U. A. MIN. ERZGN.  |  |               |   |   |   |                      |  |                      |
|     | GLASWAREN   | 93,6   | 7,1           | 100,6   | 31,7  | 132,3                                   | 40,7                 | 916,7                                    | 266,0                |
|     | FEINKERAM. ERZGN.   | 39,1   | 8,5           | 47,6  | 16,7  | 64,2                                    | 11,4                 | 556,8                                    | 239,5                |
|     | PERLEN, EDELSTEINE  | 3,6  | 11,8          | 15,4  | 4,1   | 19,5                                    | 6,9                  | 154,6                                    | 31,0                 |
|     | SONST. MIN. ERZGN.  | 18,2   | 3,7           | 21,9  | 4,3   | 26,3                                    | 14,3                 | 252,0                                    | 101,9                |
| 961 | LEDER, ZUGER, PELZFELL  |  |               |   |   |   |                      |  |                      |
|     | LEDER, LEDERWAREN   | 70,3   | 218,7         | 289,0   | 99,1  | 388,1                                   | 164,1                | 4 677,9                                  | 1 952,5              |
|     | ZUGER, PELZFELLE  | 16,4   | 13,3          | 29,7  | 14,6  | 44,4                                    | 7,8                  | 571,9                                    | 133,5                |
| 962 | GARNE, GEWEBE U. AE.<br>TEPPICHE                                | 25,2   | 315,1         | 340,2   | 163,7                                       | 503,9                                   | 111,2                | 4 913,9                                  | 1 388,5              |
|     | GEWEBE  | 219,0  | 85,4          | 304,4   | 64,2  | 368,6                                   | 204,2                | 3 574,0                                  | 1 644,4              |
|     | GARNE, GEWEBE U. AE.  | 472,8  | 253,0         | 725,8   | 136,7                                       | 862,5                                   | 342,0                | 9 574,8                                  | 3 400,4              |
| 963 | BEKLEIDUNG, SCHUHE  |  |               |   |   |   |                      |  |                      |
|     | BEKLEIDUNG  | 232,4  | 1 257,0       | 1 489,4   | 600,7                                       | 2 090,2                                 | 725,3                | 30 363,2                                 | 11 857,6             |
|     | SCHUHE  | 44,3   | 49,4          | 93,6  | 79,4  | 173,0                                   | 45,7                 | 3 005,0                                  | 867,3                |
|     | REISEARTIKEL  | 12,4   | 28,6          | 41,0  | 36,3  | 77,3                                    | 34,7                 | 885,9                                    | 398,4                |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG.   | 88,4   | 15,8          | 104,2   | 5,5   | 109,7                                   | 74,2                 | 1 045,5                                  | 456,2                |
| 972 | PAPIER, PAPPE   | 40,3   | 1,0           | 41,3  | 4,5   | 45,8                                    | 28,1                 | 518,1                                    | 278,0                |
| 973 | PAPIER-, PAPPEWAREN   | 72,4   | 9,2           | 81,7  | 9,9   | 91,5                                    | 29,8                 | 1 088,9                                  | 425,9                |
| 974 | DRUCKEREIERZGN.   | 1 102,5  | 582,9         | 1 685,4   | 360,2                                       | 2 045,6                                 | 728,1                | 21 704,0                                 | 8 221,3              |
| 975 | MOEBEL  | 101,7  | 3,8           | 105,6   | 12,0  | 117,6                                   | 52,9                 | 1 147,2                                  | 536,6                |
| 976 | HOLZ-U. KORKWAREN   | 8,1  | 8,8           | 16,9  | 9,0   | 25,9                                    | 13,6                 | 341,0                                    | 147,3                |
| 979 | SONST. FERTIGWAREN  |  |               |   |   |   |                      |  |                      |
|     | FEINMECH., OPT. ERZGN.  | 368,6  | 155,9         | 524,5   | 82,1  | 606,6                                   | 232,6                | 6 585,5                                  | 2 715,3              |
|     | FOTOCHEM. ERZGN.  | 29,7   | 1,1           | 30,9  | 1,8   | 32,6                                    | 25,6                 | 296,1                                    | 137,4                |

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

## TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE                      | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES |          | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR | DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT |                   | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER |                   |
|-----|-----------------------------------|--|----------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
|     |                                   | VERSAND  | EMPFANG  |                                       |                                   | BEFOERDERG. INSGESAMT                | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT                 | DAR. IN FRACHTERN |
|     | KINOFILME                         | 74,7   | 37,0     | 111,7                                 | 17,8                              | 129,4                                | 38,6              | 1 629,6                               | 478,4             |
|     | UHREN                             | 86,7   | 54,1     | 140,9                                 | 57,1                              | 198,0                                | 60,8              | 1 491,6                               | 506,2             |
|     | MUSIKINSTRUMENTE                  | 94,8   | 85,1     | 179,9                                 | 33,1                              | 213,0                                | 82,8              | 1 497,5                               | 422,6             |
|     | SPORTART., SPIELWAR.              | 66,4   | 70,8     | 137,2                                 | 53,5                              | 190,7                                | 86,5              | 2 047,2                               | 664,2             |
|     | KUNSTGEGENSTAENDE                 | 16,8   | 9,5      | 26,3                                  | 8,8                               | 35,2                                 | 17,2              | 399,6                                 | 169,7             |
|     | SCHMUCK-, GOLDWAREN               | 14,4   | 8,7      | 23,1                                  | 13,8                              | 36,9                                 | 6,2               | 333,9                                 | 89,5              |
|     | SONST. FERTIGWAREN                | 705,1  | 284,6    | 989,7                                 | 301,3                             | 1 291,0                              | 673,0             | 10 979,1                              | 4 515,2           |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG.              | 9,4  | 5,5      | 14,8                                  | 2,2                               | 17,1                                 | 11,4              | 182,7                                 | 90,0              |
| 992 | GEBR. BAUGERAETE U. A.            | 1,1  | 0,1      | 1,2                                   | 2,9                               | 4,1                                  | 0,6               | 28,2                                  | 9,7               |
| 993 | UMZUGSGUT                         | 15,9   | 14,1     | 30,1                                  | 49,7                              | 79,8                                 | 22,3              | 1 204,5                               | 361,4             |
| 994 | GOLD, MJENZEN                     | 3,5  | 2,9      | 6,5                                   | 1,2                               | 7,6                                  | 0,3               | 130,7                                 | 4,3               |
| 999 | SAMMELGUETER U. A.                |  |          |                                       |                                   |                                      |                   |                                       |                   |
|     | DIPLOMATENGUT                     | 85,6   | 46,5     | 132,1                                 | 153,9                             | 286,0                                | 41,6              | 2 978,1                               | 412,1             |
|     | GESCHENKARTIKEL                   | 215,9  | 4,1      | 220,0                                 | 4,3                               | 224,3                                | 208,5             | 479,1                                 | 370,9             |
|     | PERS. EFFEKTEN                    | 140,4  | 125,6    | 266,0                                 | 217,3                             | 483,3                                | 116,9             | 6 701,0                               | 1 896,4           |
|     | BEHAELTERSENDUNGEN                | 5,4  | 0,1      | 5,5                                   | 4,3                               | 9,8                                  | 5,5               | 119,8                                 | 46,3              |
|     | WARENPROBEN                       | 32,5   | 47,6     | 80,1                                  | 33,3                              | 113,3                                | 18,4              | 1 262,0                               | 236,2             |
|     | SONST. SAMMELGUT                  | 4 954,0  | 4 513,1  | 9 467,1                               | 1 773,8                           | 11 240,9                             | 5 961,0           | 113 300,5                             | 55 675,6          |
|     | TRANSPORTGUETER ANG               | 4 135,3  | 1 433,6  | 5 568,9                               | 125,4                             | 5 694,3                              | 3 572,7           | 56 872,5                              | 35 639,8          |
|     | DIENTSGUT                         | 863,5  | 440,3    | 1 303,8                               | 59,7                              | 1 363,4                              | 419,5             | 15 962,1                              | 5 875,7           |
|     | ZUSAMMEN                          | 28 775,7                                       | 17 058,1 | 45 833,8                              | 8 492,5                           | 54 326,3                             | 26 382,6          | 563 829,0                             | 265 550,1         |
|     | DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN |  |          |                                       |                                   | 4 461,4                              | 2 581,0           | 39 438,8                              | 18 805,4          |
|     | INSGESAMT                         | 28 775,7                                       | 17 058,1 | 45 833,8                              | 8 492,5                           | 58 787,7                             | 28 963,6          | 603 267,8                             | 284 355,5         |

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

| VON STRECKEN-<br>HERK.-FLUGPL. | TONNEN |       |       |                            |       |         |       |       |       |       | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |       |
|--------------------------------|--------|-------|-------|----------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----------|----------------------|-------|
|                                | HAM    | HAJ   | BRE   | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |       |         |       | MUC   | BER   | UEB   |           |                      |       |
|                                |        |       |       | DUS                        | CGN   | FRA     | STR   | NUE   | MUC   | BER   | UEB       |                      |       |
| HAMBURG                        | -      | -     | 0,0   | 32,0                       | 7,9   | 515,9   | 10,2  | 2,4   | 18,6  | 28,5  | 1,0       | 616,6                | 0,4   |
| HANNOVER                       | 0,1    | -     | 0,7   | -                          | -     | 156,5   | 1,8   | -     | 2,4   | 8,5   | -         | 169,8                | -     |
| BREMEN                         | -      | 0,0   | -     | -                          | -     | 137,3   | 0,9   | -     | 1,2   | 0,8   | -         | 140,2                | -     |
| DJESSELDORF                    | 30,7   | 0,9   | -     | -                          | -     | 316,4   | 36,0  | 5,1   | 55,2  | 86,1  | 0,1       | 530,5                | 1,0   |
| KOELN/BONN                     | 15,2   | -     | -     | -                          | -     | 78,0    | 8,1   | 3,5   | 9,8   | 40,7  | -         | 155,3                | 5,3   |
| FRANKFURT                      | 664,3  | 198,4 | 135,6 | 450,4                      | 176,0 | -       | 286,4 | 168,4 | 437,2 | 209,1 | 0,1       | 2 725,8              | 60,8  |
| STUTTGART                      | 7,5    | 1,1   | 2,2   | 7,7                        | 2,8   | 174,6   | -     | -     | 3,7   | 33,0  | 0,1       | 232,8                | 0,8   |
| NUERNBERG                      | 1,0    | 0,0   | -     | 1,9                        | 1,7   | 56,9    | -     | -     | -     | 9,7   | -         | 71,2                 | 0,5   |
| MJENCHEN                       | 77,8   | 34,0  | 7,0   | 61,2                       | 48,4  | 200,9   | 4,6   | -     | -     | 27,8  | -         | 461,8                | 0,0   |
| BERLIN(WEST)                   | 30,5   | 4,8   | 1,5   | 17,5                       | 9,0   | 84,5    | 12,6  | 3,8   | 30,6  | -     | 0,8       | 195,8                | 50,1  |
| SONST.FLUGPL.                  | -      | -     | -     | 0,0                        | -     | -       | 0,1   | -     | -     | 0,4   | -         | 0,5                  | -     |
| INSGESAMT                      | 827,1  | 239,3 | 147,0 | 570,8                      | 245,8 | 1 721,1 | 360,7 | 183,1 | 558,7 | 444,6 | 2,0       | 5 300,3              | 118,9 |
| DARUNTER IN<br>FRACHTERN       | 4,6    | 0,8   | 0,8   | 0,6                        | 0,4   | 55,5    | 8,3   | 0,0   | 0,3   | 47,6  | -         | 118,9                | -     |

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | TONNEN |       |      |                                |       |         |       |      |       |      | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |         |
|----------------------------|--------|-------|------|--------------------------------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----------|----------------------|---------|
|                            | HAM    | HAJ   | BRE  | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |       |         |       | MUC  | BER   | UEB  |           |                      |         |
|                            |        |       |      | DUS                            | CGN   | FRA     | STR   | NUE  | MUC   | BER  | UEB       |                      |         |
| FINNLAND                   | 14,3   | -     | -    | 19,6                           | -     | 161,1   | -     | -    | -     | -    | -         | 195,1                | 63,4    |
| SCHWEDEN                   | 9,4    | -     | -    | 12,1                           | -     | 218,7   | -     | -    | 11,3  | -    | -         | 251,5                | 108,8   |
| NORWEGEN                   | 20,7   | -     | -    | 10,7                           | -     | 151,0   | -     | -    | -     | -    | -         | 182,3                | 74,5    |
| DAENEMARK                  | 12,2   | 2,5   | -    | 52,5                           | 0,1   | 553,6   | 25,2  | -    | 11,4  | -    | -         | 657,4                | 422,4   |
| GR BRITANN                 | 111,3  | 31,3  | 11,2 | 222,9                          | 31,8  | 1 388,1 | 55,6  | 9,7  | 97,8  | 25,2 | -         | 1 984,9              | 635,2   |
| IRLAND                     | -      | -     | -    | 20,0                           | -     | 168,0   | -     | -    | -     | -    | -         | 188,1                | 142,7   |
| NIEDERLANDE                | 49,4   | 0,0   | 3,0  | 7,8                            | -     | 146,5   | 22,3  | 1,1  | 33,7  | 14,2 | -         | 278,0                | 0,3     |
| BELGIEN                    | 5,3    | 0,0   | -    | 0,2                            | -     | 101,9   | 55,0  | 0,0  | 54,3  | 0,2  | -         | 217,1                | 2,5     |
| LUXEMBURG                  | -      | -     | -    | -                              | -     | 4,1     | -     | -    | -     | -    | -         | 4,1                  | 0,1     |
| FRANKREICH                 | 29,1   | 0,5   | -    | 37,4                           | 8,4   | 364,3   | 20,2  | 1,9  | 57,3  | 11,4 | -         | 530,4                | 11,7    |
| SPANIEN                    | 0,7    | 0,4   | -    | 38,5                           | 4,4   | 901,4   | 7,8   | -    | 13,4  | -    | -         | 966,6                | 565,1   |
| PORTUGAL                   | -      | -     | -    | -                              | -     | 202,1   | -     | -    | -     | -    | -         | 202,1                | 62,4    |
| MALTA                      | -      | -     | -    | -                              | -     | 15,0    | -     | -    | 1,9   | -    | -         | 17,0                 | -       |
| SCHWEIZ                    | 41,6   | 1,4   | 0,9  | 44,9                           | 25,4  | 532,5   | 55,6  | -    | 68,9  | 12,3 | -         | 783,4                | 194,5   |
| OESTERREICH                | 10,0   | -     | -    | 36,9                           | -     | 454,8   | 2,6   | -    | 41,9  | -    | -         | 546,2                | -       |
| ITALIEN                    | 4,1    | -     | -    | 28,9                           | 3,0   | 681,3   | 6,4   | -    | 28,5  | -    | -         | 752,2                | 227,3   |
| GRIECHENLAND               | -      | -     | -    | 59,0                           | -     | 298,1   | 28,6  | -    | 15,3  | -    | -         | 401,1                | -       |
| TUERKEI                    | 1,5    | -     | -    | 7,0                            | 0,7   | 337,0   | -     | -    | 23,7  | -    | -         | 370,0                | 112,5   |
| JUGOSLAWIEN                | 0,5    | -     | -    | 3,6                            | -     | 119,3   | -     | -    | 17,0  | -    | -         | 140,3                | 45,5    |
| UNGARN                     | -      | -     | -    | 2,7                            | -     | 85,9    | -     | -    | 10,1  | -    | -         | 98,7                 | -       |
| TSCHECHOSLOW               | -      | -     | -    | -                              | -     | 52,0    | -     | -    | -     | -    | -         | 52,0                 | -       |
| RUMAENIEN                  | -      | 76,2  | -    | -                              | -     | 25,2    | 39,1  | -    | 2,2   | -    | -         | 142,8                | 115,3   |
| BULGARIEN                  | -      | -     | -    | -                              | -     | 34,5    | -     | -    | 12,2  | -    | -         | 46,7                 | -       |
| POLEN                      | -      | -     | -    | -                              | 0,3   | 53,7    | -     | -    | -     | -    | -         | 54,0                 | -       |
| SOWJETUNION                | 0,2    | -     | -    | 0,3                            | -     | 124,9   | -     | -    | -     | -    | -         | 125,3                | -       |
| EUROPA ZUS.                | 310,3  | 112,3 | 15,1 | 605,0                          | 74,1  | 7 175,2 | 318,4 | 12,7 | 500,8 | 63,2 | -         | 9 187,2              | 2 784,2 |
| LIBYEN                     | -      | -     | -    | -                              | 185,5 | 462,4   | -     | -    | -     | -    | -         | 647,9                | 610,2   |
| TUNESIEN                   | -      | -     | -    | 0,5                            | -     | 81,2    | -     | -    | 0,8   | -    | -         | 82,6                 | 19,4    |
| ALGERIEN                   | -      | -     | -    | -                              | -     | 149,8   | -     | -    | -     | -    | -         | 149,8                | 115,2   |
| MAROKKO                    | -      | -     | -    | 0,1                            | -     | 35,3    | -     | -    | -     | -    | -         | 35,4                 | -       |
| SENEGAL                    | -      | -     | -    | -                              | -     | 7,6     | -     | -    | -     | -    | -         | 7,6                  | 7,6     |
| GUIN.-BISSAU               | -      | -     | -    | -                              | -     | 0,4     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,4                  | -       |
| NIGERIA                    | -      | -     | -    | -                              | 40,1  | 107,3   | -     | -    | -     | -    | -         | 147,4                | 40,1    |
| AEGYPTEN                   | -      | -     | -    | 25,3                           | 38,7  | 438,7   | -     | 99,6 | 50,8  | -    | -         | 653,1                | 284,1   |
| SUDAN                      | -      | -     | -    | 38,7                           | -     | 103,4   | -     | -    | -     | -    | -         | 142,0                | 106,0   |
| AETHIOPIEN                 | -      | -     | -    | -                              | 57,9  | 639,1   | -     | -    | -     | -    | -         | 697,0                | 612,1   |
| SOMALIA                    | -      | -     | -    | -                              | -     | 49,6    | -     | -    | -     | -    | -         | 49,6                 | 35,1    |
| UGANDA                     | -      | -     | -    | -                              | 40,9  | -       | -     | -    | -     | -    | -         | 40,9                 | 28,9    |
| KENIA                      | -      | -     | -    | -                              | -     | 267,9   | -     | -    | -     | -    | -         | 267,9                | 164,2   |
| TANSANIA                   | -      | -     | -    | -                              | -     | 78,9    | -     | -    | -     | -    | -         | 78,9                 | 72,3    |
| SAMBIA                     | -      | -     | -    | -                              | -     | 2,4     | -     | -    | -     | -    | -         | 2,4                  | -       |
| SIMBABWE                   | -      | -     | -    | -                              | -     | 29,1    | -     | -    | -     | -    | -         | 29,1                 | -       |
| MAURITIUS                  | -      | -     | -    | -                              | -     | 7,5     | -     | -    | -     | -    | -         | 7,5                  | -       |
| SUEDAFRIKA                 | -      | -     | -    | -                              | -     | 803,3   | -     | -    | -     | -    | -         | 803,3                | -       |
| SESCHELLEN                 | -      | -     | -    | -                              | -     | 0,4     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,4                  | -       |
| AFRIKA ZUS.                | -      | -     | -    | 64,5                           | 363,3 | 3 264,3 | -     | 99,6 | 51,7  | -    | -         | 3 843,4              | 2 095,3 |
| KANADA                     | -      | 117,8 | -    | 302,6                          | -     | 809,9   | -     | -    | 23,0  | -    | -         | 1 253,3              | 427,8   |
| VER STAAT O                | 220,2  | 128,6 | -    | 189,4                          | 364,1 | 8 764,7 | 1,6   | 0,1  | 353,0 | 0,4  | -         | 10 022,1             | 5 496,0 |
| VER STAAT W                | 3,3    | -     | -    | -                              | -     | 1 073,8 | -     | -    | -     | -    | -         | 1 077,1              | 165,0   |
| MEXIKO                     | -      | 38,7  | -    | -                              | -     | 194,9   | -     | -    | -     | -    | -         | 233,6                | 38,7    |
| WESTINDIEN                 | -      | -     | -    | -                              | -     | 0,8     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,8                  | -       |
| VENEZUELA                  | -      | -     | -    | -                              | -     | 169,1   | -     | -    | -     | -    | -         | 169,1                | -       |
| BRASILIEN                  | -      | -     | -    | -                              | -     | 789,4   | -     | -    | -     | -    | -         | 789,4                | 278,5   |
| PARAGUAY                   | -      | -     | -    | -                              | -     | 10,0    | -     | -    | -     | -    | -         | 10,0                 | -       |
| URUGUAY                    | -      | -     | -    | -                              | -     | 37,4    | -     | -    | -     | -    | -         | 37,4                 | -       |
| ARGENTINIEN                | -      | -     | -    | -                              | -     | 153,3   | -     | -    | -     | -    | -         | 153,3                | -       |

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |         |      |         |         |          |       |       |         |      |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|---------|------|---------|---------|----------|-------|-------|---------|------|-----|-----------|----------------------|
|                            | HAM                            | HAJ     | BRE  | DUS     | CGN     | FRA      | STR   | NUE   | MJC     | BER  | UEB |           |                      |
| KOLUMBIEN                  | -                              | -       | -    | -       | -       | 271,1    | -     | -     | -       | -    | -   | 271,1     | -                    |
| ECUADOR                    | -                              | -       | -    | -       | -       | 35,0     | -     | -     | -       | -    | -   | 35,0      | -                    |
| PERU                       | -                              | -       | -    | -       | -       | 127,4    | -     | -     | -       | -    | -   | 127,4     | -                    |
| BOLIVIEN                   | -                              | -       | -    | -       | -       | 181,3    | -     | -     | -       | -    | -   | 181,3     | -                    |
| CHILE                      | -                              | -       | -    | -       | -       | 106,3    | -     | -     | -       | -    | -   | 106,3     | -                    |
| AMERIKA ZUS.               | 223,5                          | 285,2   | -    | 491,9   | 364,1   | 12 724,4 | 1,6   | 0,1   | 376,0   | 0,4  | -   | 14 467,2  | 6 406,0              |
| ZYPERN                     | -                              | -       | -    | -       | -       | 32,1     | -     | -     | 4,8     | -    | -   | 36,9      | -                    |
| LIBANON                    | -                              | -       | -    | -       | -       | 512,8    | -     | -     | -       | -    | -   | 512,8     | 486,1                |
| ISRAEL                     | -                              | -       | -    | -       | 1 480,2 | 612,2    | -     | -     | 8,6     | -    | -   | 2 101,0   | 1 838,5              |
| JORDANIEN                  | -                              | -       | -    | -       | -       | 99,0     | -     | -     | 40,1    | -    | -   | 139,1     | 40,1                 |
| SYRIEN                     | -                              | -       | -    | -       | -       | 33,9     | -     | -     | 43,4    | -    | -   | 77,3      | 17,2                 |
| IRAK                       | -                              | -       | -    | -       | -       | 231,0    | -     | -     | -       | -    | -   | 231,0     | -                    |
| IRAN                       | -                              | -       | -    | -       | -       | 872,2    | -     | -     | -       | -    | -   | 872,2     | 681,5                |
| KUWAIT                     | -                              | 650,7   | -    | -       | -       | 415,3    | -     | -     | -       | -    | -   | 1 066,1   | 980,1                |
| BAHRAIN                    | -                              | -       | -    | -       | -       | 75,0     | -     | -     | -       | -    | -   | 75,0      | 69,7                 |
| KATAR                      | -                              | -       | -    | -       | -       | 60,6     | -     | -     | -       | -    | -   | 60,6      | 60,6                 |
| SAUDI-ARAB                 | -                              | 36,6    | -    | -       | -       | 1 126,2  | -     | -     | -       | -    | -   | 1 162,7   | 936,8                |
| NORDJEMEN                  | -                              | -       | -    | -       | -       | 138,0    | -     | -     | -       | -    | -   | 138,0     | 127,9                |
| OMAN                       | -                              | -       | -    | -       | -       | 94,2     | -     | -     | -       | -    | -   | 94,2      | 94,2                 |
| V. A. EMIRATE              | -                              | -       | -    | -       | -       | 642,4    | -     | -     | -       | -    | -   | 642,4     | 428,7                |
| PAKISTAN                   | -                              | -       | -    | -       | -       | 381,9    | -     | -     | -       | -    | -   | 381,9     | 190,3                |
| INDIEN                     | -                              | -       | -    | -       | -       | 879,4    | -     | -     | -       | -    | -   | 879,4     | 380,2                |
| SRI LANKA                  | -                              | -       | -    | -       | -       | 60,8     | -     | -     | -       | -    | -   | 60,8      | -                    |
| THAILAND                   | -                              | -       | -    | -       | -       | 264,1    | -     | -     | -       | -    | -   | 264,1     | -                    |
| MALAYSIA                   | -                              | -       | -    | -       | -       | 148,6    | -     | -     | -       | -    | -   | 148,6     | -                    |
| SINGAPUR                   | -                              | -       | -    | -       | -       | 365,3    | -     | -     | -       | -    | -   | 365,3     | -                    |
| INDONESIEN                 | -                              | -       | -    | -       | -       | 111,3    | -     | -     | -       | -    | -   | 111,3     | -                    |
| PHILIPPINEN                | -                              | -       | -    | -       | -       | 164,9    | -     | -     | -       | -    | -   | 164,9     | -                    |
| HONGKONG                   | -                              | -       | -    | -       | -       | 935,9    | -     | -     | -       | -    | -   | 935,9     | 648,8                |
| JAPAN                      | 118,2                          | -       | -    | 13,5    | -       | 1 403,7  | -     | -     | -       | -    | -   | 1 535,4   | 909,8                |
| SUEDKOREA                  | -                              | -       | -    | -       | -       | 503,7    | -     | -     | -       | -    | -   | 503,7     | 445,0                |
| CHINA                      | -                              | 97,9    | -    | -       | -       | 96,0     | -     | -     | -       | -    | -   | 193,9     | 97,9                 |
| ASIEN ZUS.                 | 118,2                          | 785,2   | -    | 13,5    | 1 480,2 | 10 260,6 | -     | -     | 96,9    | -    | -   | 12 754,6  | 8 433,6              |
| AUSTRALIEN                 | -                              | -       | -    | -       | -       | 503,4    | -     | -     | -       | -    | -   | 503,4     | 146,9                |
| AUSTR.-OZ. ZUS.            | -                              | -       | -    | -       | -       | 503,4    | -     | -     | -       | -    | -   | 503,4     | 146,9                |
| INSGESAMT                  | 652,0                          | 1 182,7 | 15,1 | 1 175,0 | 2 281,6 | 33 927,9 | 320,0 | 112,3 | 1 025,4 | 63,6 | -   | 40 755,7  | 19 866,0             |
| DARUNTER IN<br>FRACHTERN   | -                              | 1 146,8 | -    | 146,1   | 2 170,9 | 16 196,6 | 39,5  | 85,8  | 80,4    | -    | -   | 19 866,0  | -                    |

## AUSLADUNG

## TONNEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |      |      |       |      |         |       |      |       |      |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|-------|------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
|                                | HAM                        | HAJ  | BRE  | DUS   | CGN  | FRA     | STR   | NUE  | MJC   | BER  | UEB |           |                      |
| FINNLAND                       | 9,6                        | -    | -    | 2,6   | -    | 76,5    | -     | -    | -     | -    | -   | 88,7      | 40,7                 |
| SCHWEDEN                       | 6,8                        | -    | -    | 15,4  | -    | 407,1   | -     | -    | 3,1   | -    | -   | 432,5     | 385,0                |
| NORWEGEN                       | 4,2                        | -    | -    | 1,2   | -    | 43,2    | -     | -    | 1,4   | -    | -   | 49,9      | 16,8                 |
| DAENEMARK                      | 19,4                       | 2,6  | -    | 31,7  | 0,3  | 548,2   | 13,1  | -    | 12,2  | -    | -   | 627,6     | 397,4                |
| GR BRITANN                     | 56,7                       | 13,9 | 27,8 | 203,3 | 38,0 | 1 810,4 | 30,8  | 7,3  | 67,3  | 34,0 | -   | 2 289,4   | 1 290,9              |
| IRLAND                         | -                          | -    | -    | 9,4   | -    | 114,4   | -     | -    | -     | -    | -   | 123,8     | 95,6                 |
| ISLAND                         | -                          | -    | -    | -     | -    | 5,2     | -     | -    | -     | -    | -   | 5,2       | 5,2                  |
| NIEDERLANDE                    | 59,3                       | 0,1  | 2,6  | 14,3  | -    | 114,1   | 13,8  | 0,3  | 64,6  | 15,1 | -   | 284,3     | 0,0                  |
| BELGIEN                        | 2,5                        | -    | -    | 3,6   | -    | 63,9    | 24,0  | 0,0  | 26,6  | 1,0  | -   | 121,5     | 4,1                  |
| LUXEMBURG                      | -                          | -    | -    | -     | -    | 5,2     | -     | -    | -     | -    | -   | 5,2       | -                    |
| FRANKREICH                     | 32,1                       | 1,5  | 0,1  | 41,6  | 4,9  | 297,0   | 15,0  | 0,1  | 43,3  | 29,4 | -   | 465,0     | 14,5                 |
| SPANIEN                        | 0,3                        | 0,2  | -    | 79,4  | 2,3  | 653,2   | 4,5   | -    | 13,7  | -    | -   | 753,5     | 371,5                |
| PORTUGAL                       | -                          | -    | -    | -     | -    | 217,8   | -     | -    | -     | -    | -   | 217,8     | 29,6                 |
| MALTA                          | -                          | -    | -    | -     | -    | 12,1    | -     | -    | 1,6   | -    | -   | 13,7      | -                    |
| SCHWEIZ                        | 42,8                       | 0,0  | 0,2  | 123,8 | 22,8 | 329,7   | 66,4  | -    | 116,9 | 7,2  | -   | 709,9     | 0,1                  |
| OESTERREICH                    | 1,8                        | -    | -    | 13,2  | -    | 262,7   | 1,6   | 0,0  | 14,6  | -    | -   | 293,8     | -                    |
| ITALIEN                        | 7,0                        | -    | -    | 51,6  | 4,6  | 699,3   | 48,7  | 1,9  | 67,8  | -    | -   | 880,8     | 270,5                |
| GRIECHENLAND                   | -                          | -    | -    | 52,1  | -    | 247,9   | 21,2  | 2,4  | 59,9  | -    | -   | 383,5     | 0,1                  |
| TUERKEI                        | 15,9                       | -    | -    | 18,7  | 17,3 | 499,8   | -     | -    | 42,5  | -    | -   | 594,1     | 250,2                |
| JUGOSLAWIEN                    | -                          | -    | -    | 0,5   | -    | 187,5   | -     | -    | 8,3   | -    | -   | 196,3     | 66,9                 |
| UNGARN                         | -                          | -    | -    | 1,3   | -    | 55,9    | -     | -    | 14,4  | -    | -   | 71,6      | -                    |
| TSCHECHOSLOW                   | -                          | -    | -    | -     | -    | 18,8    | -     | -    | -     | -    | -   | 18,8      | -                    |
| RUMAENIEN                      | -                          | -    | -    | -     | -    | 4,7     | -     | -    | -     | -    | -   | 4,7       | -                    |
| BULGARIEN                      | -                          | -    | -    | -     | -    | 24,1    | -     | -    | 0,1   | -    | -   | 24,2      | -                    |
| POLEN                          | -                          | -    | -    | 7,0   | 2,5  | 28,0    | -     | -    | -     | -    | -   | 37,5      | 7,0                  |
| SOWJETUNION                    | 0,4                        | -    | -    | -     | -    | 37,0    | -     | -    | 0,5   | -    | -   | 37,8      | 3,4                  |
| EUROPA ZUS.                    | 258,7                      | 18,3 | 30,7 | 670,6 | 92,7 | 6 763,7 | 239,1 | 11,9 | 558,7 | 86,8 | -   | 8 731,3   | 3 249,4              |

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | AUSLADUNG |       |      |       |                            |          |       |      |       |      |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |          |
|--------------------------------|-----------|-------|------|-------|----------------------------|----------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|----------|
|                                | TONNEN    |       |      |       |                            |          |       |      |       |      |     |           |                      |          |
|                                | HAM       | HAJ   | BRE  | DUS   | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |          |       | NUE  | MUC   | BER  | UEB |           |                      |          |
|                                |           |       |      | CGN   | FRA                        | STR      |       |      |       |      |     |           |                      |          |
| LIBYEN                         | -         | -     | -    | -     | -                          | 12,5     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 12,5                 | 5,6      |
| TUNESIEN                       | -         | -     | -    | 2,3   | -                          | 26,8     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 29,1                 | -        |
| ALGERIEN                       | -         | -     | -    | -     | -                          | 13,5     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 13,5                 | 7,1      |
| MAROKKO                        | -         | -     | -    | 20,1  | -                          | 53,3     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 73,4                 | -        |
| SENEGAL                        | -         | -     | -    | -     | -                          | 14,5     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 14,5                 | 14,5     |
| GUIN, -BISSAU                  | -         | -     | -    | -     | -                          | 0,4      | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 0,4                  | -        |
| ÄGYPTEN                        | -         | 124,8 | -    | -     | -                          | 263,6    | -     | -    | 7,1   | -    | -   | -         | 395,5                | 306,9    |
| ÄTHIOPIEN                      | -         | -     | -    | -     | -                          | 83,5     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 83,5                 | 38,3     |
| SOMALIA                        | -         | -     | -    | -     | -                          | 6,9      | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 6,9                  | 1,6      |
| UGANDA                         | -         | -     | -    | -     | 0,0                        | -        | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 0,0                  | -        |
| KENIA                          | -         | -     | -    | -     | -                          | 1 153,7  | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 1 153,7              | 763,4    |
| SAMBIA                         | -         | -     | -    | -     | -                          | 7,8      | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 7,8                  | -        |
| SIMBABWE                       | -         | -     | -    | -     | -                          | 15,2     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 15,2                 | -        |
| MAURITIUS                      | -         | -     | -    | -     | -                          | 18,7     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 18,7                 | -        |
| SUEDAFRIKA                     | -         | -     | -    | -     | -                          | 544,7    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 544,7                | -        |
| SESCHELLEN                     | -         | -     | -    | -     | -                          | 1,6      | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 1,6                  | -        |
| AFRIKA ZUS.                    | -         | 124,8 | -    | 22,4  | 0,0                        | 2 216,7  | -     | -    | 7,1   | -    | -   | -         | 2 371,1              | 1 137,4  |
| KANADA                         | -         | -     | -    | 49,0  | -                          | 239,5    | -     | -    | 19,2  | -    | -   | -         | 307,7                | 0,0      |
| VER STAAT O                    | 1,9       | -     | -    | 86,2  | 110,9                      | 4 783,8  | 0,0   | -    | 129,3 | 1,2  | -   | -         | 5 113,3              | 2 752,3  |
| VER STAAT W                    | -         | -     | -    | -     | -                          | 235,5    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 235,5                | 3,0      |
| MEXIKO                         | -         | -     | -    | -     | -                          | 142,1    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 142,1                | -        |
| VENEZUELA                      | -         | -     | -    | -     | -                          | 18,1     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 18,1                 | -        |
| BRASIL IEN                     | -         | -     | -    | -     | -                          | 495,7    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 495,7                | 109,4    |
| PARAGUAY                       | -         | -     | -    | -     | -                          | 1,7      | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 1,7                  | -        |
| URUGUAY                        | -         | -     | -    | -     | -                          | 30,5     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 30,5                 | -        |
| ARGENTINIEN                    | -         | -     | -    | -     | -                          | 27,0     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 27,0                 | -        |
| KOLUMBIEN                      | -         | -     | -    | -     | -                          | 398,2    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 398,2                | -        |
| ECUADOR                        | -         | -     | -    | -     | -                          | 30,2     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 30,2                 | -        |
| PERU                           | -         | -     | -    | -     | -                          | 54,3     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 54,3                 | -        |
| BOLIVIEN                       | -         | -     | -    | -     | -                          | 21,0     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 21,0                 | -        |
| CHILE                          | -         | -     | -    | -     | -                          | 64,7     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 64,7                 | -        |
| AMERIKA ZUS.                   | 1,9       | -     | -    | 135,2 | 110,9                      | 6 542,3  | 0,0   | -    | 148,5 | 1,2  | -   | -         | 6 940,0              | 2 864,7  |
| ZYPERN                         | -         | -     | -    | -     | 0,2                        | 26,1     | -     | -    | 0,0   | -    | -   | -         | 26,3                 | -        |
| LIBANON                        | -         | -     | -    | -     | -                          | 192,2    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 192,2                | 140,9    |
| ISRAEL                         | -         | -     | -    | -     | 1 136,2                    | 225,5    | -     | -    | 24,9  | -    | -   | -         | 1 386,6              | 1 168,4  |
| JORDANIEN                      | -         | -     | -    | -     | -                          | 34,3     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 34,3                 | 6,8      |
| SYRIEN                         | -         | -     | -    | -     | -                          | 37,4     | -     | -    | 2,3   | -    | -   | -         | 39,7                 | -        |
| IRAK                           | -         | -     | -    | -     | -                          | 67,5     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 67,5                 | -        |
| IRAN                           | -         | -     | -    | -     | -                          | 221,1    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 221,1                | 71,7     |
| KUWAIT                         | -         | -     | -    | -     | -                          | 77,6     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 77,6                 | 58,9     |
| BAHRAIN                        | -         | -     | -    | -     | -                          | 1,8      | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 1,8                  | 1,8      |
| SAUDI-ARAB                     | -         | -     | -    | -     | -                          | 71,6     | -     | -    | 5,0   | -    | -   | -         | 76,6                 | 18,2     |
| NORDJEMEN                      | -         | -     | -    | -     | -                          | 2,7      | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 2,7                  | -        |
| V. A. EMIRATE                  | -         | -     | -    | -     | -                          | 26,4     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 26,4                 | 5,3      |
| PAKISTAN                       | -         | -     | -    | -     | -                          | 372,4    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 372,4                | 131,6    |
| INDIEN                         | -         | -     | -    | -     | -                          | 658,6    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 658,6                | 218,3    |
| SRI LANKA                      | -         | -     | -    | -     | -                          | 36,8     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 36,8                 | -        |
| THAILAND                       | -         | -     | -    | -     | -                          | 275,7    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 275,7                | -        |
| MALAYSIA                       | -         | -     | -    | -     | -                          | 104,9    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 104,9                | -        |
| SINGAPUR                       | -         | -     | -    | -     | -                          | 257,4    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 257,4                | -        |
| INDONESIEN                     | -         | -     | -    | -     | -                          | 47,2     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 47,2                 | -        |
| PHILIPPINEN                    | -         | -     | -    | -     | -                          | 49,0     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 49,0                 | -        |
| HONGKONG                       | -         | -     | -    | -     | -                          | 1 599,1  | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 1 599,1              | 1 414,9  |
| JAPAN                          | 108,5     | -     | -    | 52,5  | -                          | 1 324,6  | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 1 485,7              | 933,0    |
| SUEDKOREA                      | -         | -     | -    | -     | -                          | 355,4    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 355,4                | 351,6    |
| CHINA                          | -         | -     | -    | -     | -                          | 43,1     | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 43,1                 | -        |
| ASIEN ZUS.                     | 108,5     | -     | -    | 52,5  | 1 136,4                    | 6 108,5  | -     | -    | 32,1  | -    | -   | -         | 7 438,0              | 4 521,3  |
| AUSTRALIEN                     | -         | -     | -    | -     | -                          | 150,7    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 150,7                | -        |
| AUSTR. -OZ. ZUS.               | -         | -     | -    | -     | -                          | 150,7    | -     | -    | -     | -    | -   | -         | 150,7                | -        |
| INSGESAMT                      | 369,1     | 143,1 | 30,7 | 880,8 | 1 340,0                    | 21 781,9 | 239,2 | 11,9 | 746,4 | 88,0 | -   | -         | 25 631,1             | 11 772,8 |
| DARUNTER IN<br>FRACHTERN       | -         | 124,8 | 0,1  | 126,9 | 1 239,7                    | 10 270,4 | 3,8   | -    | 7,1   | 0,1  | -   | -         | 11 772,8             | -        |

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

| NACH ENZIEL-<br>LAND | VERSAND |       |      |       |                        |         |       |       |       |      |     | INSGESAMT |
|----------------------|---------|-------|------|-------|------------------------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|
|                      | TONNEN  |       |      |       |                        |         |       |       |       |      |     |           |
|                      | HAM     | HAI   | BRE  | DUS   | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |         |       | NUE   | MUC   | BER  | UEB |           |
|                      |         |       |      | CGN   | FRA                    | STR     |       |       |       |      |     |           |
| FINNLAND             | 9,7     | 2,4   | 1,2  | 20,0  | 2,7                    | 91,3    | 6,1   | 1,2   | 2,3   | 0,5  | -   | 137,4     |
| SCHWEDEN             | 9,8     | 2,6   | 1,0  | 44,7  | 7,1                    | 133,1   | 70,8  | 9,4   | 18,0  | 1,2  | -   | 297,8     |
| NORWEGEN             | 23,2    | 2,5   | 0,6  | 11,9  | 6,4                    | 65,0    | 13,1  | 1,0   | 4,3   | 0,5  | -   | 128,5     |
| DAENEMARK            | 4,8     | 0,9   | 0,2  | 11,2  | 3,6                    | 74,7    | 12,9  | 1,1   | 3,7   | 0,4  | -   | 113,6     |
| GR BRITANN           | 83,2    | 28,2  | 8,3  | 172,3 | 24,2                   | 474,9   | 56,5  | 5,3   | 70,3  | 17,1 | -   | 940,2     |
| IRLAND               | 2,3     | 0,6   | 1,0  | 12,6  | 0,8                    | 45,5    | 2,2   | 0,1   | 2,1   | 0,2  | -   | 67,3      |
| ISLAND               | 1,1     | 0,2   | 0,1  | 1,9   | 0,8                    | 6,3     | 1,6   | 0,1   | 0,6   | 0,1  | -   | 12,8      |
| NIEDERLANDE          | 9,2     | 0,1   | 0,4  | 4,1   | 0,3                    | 11,4    | 3,6   | 1,5   | 7,0   | 1,1  | -   | 38,7      |
| BELGIEN              | 5,1     | 0,3   | 0,1  | 0,7   | 0,2                    | 18,9    | 3,8   | 0,2   | 9,1   | 0,3  | -   | 38,6      |
| LUXEMBURG            | 0,0     | -     | 0,0  | 0,0   | -                      | 0,8     | 0,0   | -     | 0,6   | 0,0  | -   | 1,5       |
| FRANKREICH           | 26,4    | 2,6   | 1,5  | 27,0  | 8,3                    | 93,5    | 20,4  | 8,7   | 49,1  | 6,6  | -   | 244,1     |
| SPANIEN              | 17,9    | 9,1   | 2,7  | 43,7  | 7,2                    | 403,5   | 29,5  | 4,0   | 16,3  | 1,1  | -   | 535,1     |
| PORTUGAL             | 10,2    | 2,4   | 0,5  | 4,7   | 2,7                    | 73,9    | 2,2   | 2,8   | 6,3   | 0,1  | -   | 105,7     |
| MALTA                | 1,2     | 0,3   | 0,1  | 1,4   | 0,3                    | 8,4     | 1,4   | 0,0   | 1,8   | 0,3  | -   | 15,2      |
| GIBRALTAR            | 0,0     | 0,0   | -    | -     | -                      | 0,7     | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,8       |
| SCHWEIZ              | 18,1    | 1,1   | 0,5  | 18,5  | 5,0                    | 63,4    | 16,1  | 0,3   | 20,3  | 7,4  | 0,2 | 151,1     |
| OESTERREICH          | 15,7    | 1,7   | 0,5  | 26,5  | 1,8                    | 91,0    | 8,8   | 1,9   | 19,2  | 1,4  | 0,2 | 168,7     |
| ITALIEN              | 25,7    | 6,1   | 1,6  | 33,7  | 9,4                    | 203,6   | 12,2  | 7,5   | 29,8  | 1,8  | -   | 331,4     |
| GRIECHENLAND         | 6,9     | 5,3   | 1,6  | 43,8  | 2,5                    | 132,8   | 9,3   | 2,0   | 11,5  | 1,1  | 1,4 | 218,3     |
| TUERKEI              | 13,4    | 6,2   | 1,8  | 14,7  | 4,7                    | 127,3   | 5,8   | 1,4   | 16,7  | 1,3  | 0,0 | 193,2     |
| JUGOSLAWIEN          | 5,1     | 1,1   | 0,9  | 6,9   | 2,3                    | 55,6    | 2,4   | 0,3   | 13,4  | 0,0  | -   | 88,0      |
| UNGARN               | 3,5     | 1,7   | 1,0  | 6,5   | 0,5                    | 57,2    | 6,8   | 1,0   | 9,4   | 0,1  | -   | 87,7      |
| ALBANIEN             | -       | 0,1   | 0,2  | 0,0   | 0,0                    | 0,3     | 1,2   | 0,0   | 0,5   | -    | -   | 2,3       |
| TSSCHECHOSLOW        | 0,9     | 0,8   | 0,1  | 1,1   | 1,0                    | 19,2    | 0,7   | 0,4   | 1,7   | -    | -   | 25,9      |
| RUMAENIEN            | 2,3     | 0,0   | 0,0  | 1,0   | 1,3                    | 12,6    | 0,0   | 0,1   | 3,5   | -    | -   | 20,8      |
| BULGARIEN            | 1,2     | 0,6   | 0,1  | 3,0   | 0,6                    | 21,8    | 1,6   | 3,0   | 8,2   | 0,0  | 0,0 | 40,1      |
| POLEN                | 1,7     | 0,6   | 0,0  | 1,0   | 2,3                    | 22,2    | 1,1   | 0,8   | 1,4   | 0,1  | -   | 31,3      |
| SOWJETUNION          | 1,4     | 2,0   | 0,4  | 5,2   | 1,3                    | 37,5    | 1,5   | 0,7   | 2,3   | -    | -   | 52,1      |
| EUROPA ZUS.          | 300,2   | 79,6  | 26,3 | 518,2 | 97,4                   | 2 346,4 | 291,5 | 55,0  | 329,3 | 42,3 | 1,9 | 4 088,1   |
| LIBYEN               | 4,1     | 0,8   | 5,0  | 4,2   | 302,4                  | 188,6   | 0,3   | 0,7   | 3,0   | 0,2  | -   | 509,2     |
| TUNESIEN             | 1,4     | 1,3   | 0,7  | 1,9   | 0,8                    | 56,7    | 4,2   | 1,1   | 2,6   | 1,2  | -   | 71,9      |
| ALGERIEN             | 3,1     | 0,8   | 1,7  | 5,1   | 1,0                    | 127,0   | 4,8   | 2,8   | 4,5   | 0,1  | -   | 150,8     |
| MAROKKO              | 0,9     | 0,7   | 0,1  | 2,1   | 1,1                    | 19,6    | 2,9   | 0,3   | 0,8   | 0,1  | -   | 28,6      |
| MAURETANIEN          | -       | -     | -    | -     | -                      | 0,0     | -     | -     | -     | -    | -   | 0,0       |
| MALI                 | 0,1     | -     | -    | 0,1   | -                      | 0,4     | 0,0   | -     | 0,0   | 0,1  | -   | 0,7       |
| SENEGAL              | 1,1     | -     | 0,0  | 0,4   | 0,2                    | 1,2     | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,0  | -   | 3,3       |
| GAMBIA               | 0,5     | 0,1   | -    | 0,0   | -                      | 0,3     | -     | -     | 0,1   | -    | -   | 1,1       |
| GUIN.-BISSAU         | 0,5     | 0,0   | 0,0  | -     | 0,3                    | 0,4     | -     | 0,0   | 0,1   | -    | -   | 1,4       |
| GUINEA               | -       | -     | 0,0  | 0,0   | -                      | 0,1     | 0,0   | -     | 1,2   | -    | -   | 1,4       |
| SIERRA LEONE         | 0,1     | -     | -    | 0,0   | -                      | 0,4     | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,6       |
| LIBERIA              | 1,0     | -     | 0,1  | 3,4   | 0,2                    | 0,7     | 0,5   | -     | 0,0   | -    | -   | 5,9       |
| ELFENBEINKUE         | 0,4     | 0,1   | 0,1  | 0,7   | 0,4                    | 0,9     | 0,4   | -     | 0,1   | -    | -   | 3,1       |
| OBERVOLT             | 0,1     | 0,0   | -    | 0,0   | 0,0                    | 0,2     | -     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,4       |
| NIGER                | -       | -     | -    | 0,1   | -                      | 0,4     | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,5       |
| TSCHAD               | 0,0     | 0,0   | -    | -     | -                      | 0,1     | -     | -     | -     | -    | -   | 0,2       |
| GHANA                | 0,7     | 0,3   | 0,3  | 0,6   | 0,5                    | 2,8     | 0,5   | -     | 0,2   | 0,1  | -   | 6,0       |
| TOGO                 | 0,2     | -     | -    | 0,0   | 0,2                    | 0,1     | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,6       |
| BENIN                | 0,3     | -     | -    | -     | 0,0                    | 0,4     | -     | 0,0   | 0,0   | -    | -   | 0,8       |
| NIGERIA              | 19,1    | 2,4   | 4,1  | 1,6   | 41,1                   | 30,9    | 0,1   | 0,0   | 4,7   | 0,0  | -   | 104,0     |
| KAMERUN              | 0,0     | 0,1   | 0,1  | 0,4   | 0,1                    | 0,5     | 0,2   | -     | 1,7   | -    | -   | 3,1       |
| ZENT AF REP          | 0,0     | 0,0   | 0,0  | 0,2   | 0,0                    | -       | 0,1   | 0,0   | -     | -    | -   | 0,4       |
| AEQU-GUINEA          | 0,1     | -     | -    | -     | 0,0                    | 0,1     | -     | -     | -     | -    | -   | 0,2       |
| GABUN                | 0,2     | 0,0   | -    | 0,3   | 0,2                    | 0,1     | -     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,8       |
| KONGO                | 0,1     | -     | -    | 0,1   | -                      | 0,2     | -     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,3       |
| ZAIRE                | 0,4     | 0,0   | 0,0  | 0,1   | 1,0                    | 0,5     | 0,7   | -     | 20,8  | 0,0  | -   | 23,5      |
| ANGOLA               | 1,2     | 0,1   | 0,3  | 0,0   | 0,2                    | 3,2     | 0,1   | -     | -     | -    | -   | 5,2       |
| AEGYPTEN             | 13,0    | 0,8   | 4,1  | 32,6  | 41,0                   | 247,7   | 2,8   | 102,0 | 35,9  | 0,2  | -   | 480,1     |
| SUDAN                | 1,1     | 0,6   | 0,0  | 40,9  | 0,4                    | 70,7    | 0,2   | 0,3   | 0,5   | 0,0  | -   | 114,7     |
| DSCHIBUTI            | 0,1     | -     | 0,0  | -     | -                      | 0,2     | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,4       |
| AETHIOPIEN           | 2,1     | 0,8   | 0,3  | 1,8   | 58,5                   | 449,1   | 0,3   | 0,1   | 0,2   | -    | -   | 513,3     |
| SOMALIA              | 0,6     | -     | 0,0  | 0,2   | 0,9                    | 37,0    | 0,0   | -     | 0,0   | 0,0  | -   | 38,7      |
| UGANDA               | 0,0     | -     | -    | 0,0   | 40,7                   | 0,1     | 0,3   | -     | 0,4   | -    | -   | 41,5      |
| KENIA                | 0,7     | 0,1   | 0,2  | 0,2   | 1,0                    | 167,2   | 0,2   | 0,1   | 0,0   | 0,2  | -   | 170,1     |
| RUANDA               | -       | -     | 0,1  | 0,0   | -                      | 0,1     | 0,3   | -     | 0,1   | -    | -   | 0,6       |
| BURUNDI              | -       | -     | -    | -     | -                      | 0,0     | 0,1   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,1       |
| TANSANIA             | 0,4     | 0,0   | 0,0  | 0,5   | 0,4                    | 59,5    | 0,3   | 0,1   | 0,2   | 0,2  | -   | 61,4      |
| SAMBIA               | 0,0     | 0,0   | 0,2  | 2,5   | 0,6                    | 3,3     | 0,2   | -     | 0,4   | -    | -   | 7,2       |
| MALAWI               | 0,1     | -     | 0,0  | 0,1   | 0,2                    | 1,2     | 0,1   | -     | 0,0   | -    | -   | 1,7       |
| MOSAMBIK             | 0,1     | 0,0   | -    | 0,1   | 0,2                    | 0,0     | -     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,4       |
| MADAGASKAR           | 0,0     | 0,0   | -    | 0,0   | -                      | 1,0     | 0,0   | -     | 0,1   | -    | -   | 1,2       |
| REUNION              | 0,0     | -     | -    | 0,1   | -                      | 0,1     | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,2       |
| SIMBABWE             | 0,6     | 0,0   | 0,6  | 0,2   | 1,1                    | 13,4    | 0,2   | 0,0   | 0,2   | 0,0  | -   | 16,3      |
| MAURITIUS            | 0,4     | 0,1   | 0,0  | 0,1   | 0,0                    | 4,8     | 0,3   | -     | 0,0   | -    | -   | 5,7       |
| SUEDAFRIKA           | 19,1    | 7,2   | 0,7  | 18,8  | 6,6                    | 538,5   | 29,1  | 25,4  | 32,8  | 0,4  | -   | 678,7     |
| SESCHELLEN           | 0,0     | 0,0   | 0,0  | 0,0   | -                      | 0,4     | 0,0   | -     | 0,1   | -    | -   | 0,5       |
| BOTSUANA             | 0,0     | -     | -    | -     | 0,0                    | 0,7     | -     | 0,0   | 0,0   | -    | -   | 0,8       |
| AFRIKA ZUS.          | 74,5    | 16,5  | 18,8 | 119,3 | 501,7                  | 2 030,6 | 49,4  | 132,9 | 111,3 | 2,9  | -   | 3 057,9   |
| KANADA               | 21,0    | 123,5 | 4,4  | 233,8 | 5,0                    | 373,1   | 13,9  | 3,7   | 47,8  | 1,6  | -   | 827,7     |
| VER STAAT O          | 212,3   | 194,7 | 23,3 | 302,2 | 408,8                  | 5 251,1 | 133,4 | 88,8  | 383,8 | 14,0 | -   | 7 012,4   |
| VER STAAT W          | 20,2    | 4,4   | 9,4  | 32,4  | 2,9                    | 696,6   | 21,0  | 3,6   | 21,5  | 4,7  | -   | 816,8     |
| MEXIKO               | 5,1     | 47,5  | 1,0  | 9,5   | 3,6                    | 161,0   | 2,3   | 0,0   | 1,9   | 0,0  | -   | 232,0     |
| GUATEMALA            | 1,8     | -     | 0,0  | 0,8   | 1,4                    | 2,8     | 0,4   | -     | 0,6   | 0,1  | -   | 8,0       |
| HONDURAS             | 0,4     | -     | 0,0  | 0,3   | 0,2                    | 1,2     | -     | -     | 0,6   | 0,1  | -   | 2,7       |

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

| NACH ENDZIEL-<br>LAND | VERSAND |         |       |         |                        |          |       |       |         |      |     | INSGESAMT |
|-----------------------|---------|---------|-------|---------|------------------------|----------|-------|-------|---------|------|-----|-----------|
|                       | TONNEN  |         |       |         |                        |          |       |       |         |      |     |           |
|                       | HAM     | HAJ     | BRE   | DUS     | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |          |       | NUE   | MJC     | BER  | UEB |           |
|                       |         |         |       | CGN     | FRA                    | STR      |       |       |         |      |     |           |
| BAHAMAS               | 0,1     | 0,7     | -     | 0,0     | -                      | 5,6      | 0,4   | -     | 0,2     | 0,1  | -   | 7,1       |
| BELIZE                | 0,0     | 0,0     | -     | 0,1     | 0,2                    | 0,2      | 0,1   | -     | -       | -    | -   | 0,7       |
| EL SALVADOR           | 1,1     | 0,2     | 0,2   | 0,6     | 0,2                    | 3,0      | 0,1   | 0,3   | 0,1     | -    | -   | 5,9       |
| NICARAGUA             | 4,8     | -       | 0,1   | 0,1     | 0,1                    | 2,4      | 0,1   | -     | -       | -    | -   | 7,6       |
| COSTA RICA            | 1,8     | -       | 0,1   | 0,0     | 0,0                    | 3,4      | 1,7   | 0,0   | 0,5     | 0,0  | -   | 7,7       |
| PANAMA                | 2,2     | -       | 0,0   | 0,3     | 0,0                    | 2,0      | 0,5   | -     | 0,7     | -    | -   | 5,8       |
| JAMAICA               | 0,6     | 0,1     | 0,0   | 0,2     | 0,0                    | 0,4      | 0,2   | 0,3   | 0,0     | 0,3  | -   | 2,2       |
| HAITI                 | 0,2     | 0,7     | -     | 0,3     | -                      | 0,5      | 0,0   | -     | 3,4     | -    | -   | 5,1       |
| WESTINDIEN            | 0,2     | 0,2     | 0,0   | 1,3     | 0,3                    | 0,8      | 0,8   | 0,3   | 0,0     | 0,2  | -   | 4,2       |
| GUADELOUPE            | 0,2     | 0,0     | 0,0   | 0,1     | -                      | 0,9      | 0,1   | -     | 0,1     | -    | -   | 1,5       |
| ARUBA                 | 0,0     | -       | -     | 0,0     | -                      | -        | 0,1   | -     | 0,1     | 0,0  | -   | 0,2       |
| CURACAO               | 0,3     | -       | 0,6   | 0,3     | -                      | 0,6      | 0,1   | -     | 0,2     | -    | -   | 2,2       |
| DOMINIK REP           | 0,3     | 0,0     | 1,1   | 0,7     | 0,7                    | 2,5      | 0,1   | 0,1   | 1,0     | 0,1  | -   | 6,7       |
| TRINID.U.TOB          | 0,7     | 0,2     | 0,6   | 0,3     | 0,6                    | 1,4      | 0,4   | -     | 0,0     | 0,2  | -   | 4,4       |
| KUBA                  | 0,4     | 0,4     | 0,0   | 0,4     | 0,2                    | 6,7      | 0,5   | 0,4   | 1,0     | -    | -   | 10,0      |
| VENEZUELA             | 22,6    | 0,0     | 1,7   | 9,0     | 0,5                    | 124,1    | 0,5   | 0,3   | 10,3    | 0,3  | 0,3 | 169,6     |
| GUYANA                | -       | -       | -     | 0,1     | -                      | -        | -     | -     | -       | -    | 2,5 | 2,5       |
| SURINAM               | 0,7     | -       | 0,0   | 0,0     | -                      | 0,0      | 0,0   | -     | 0,0     | -    | -   | 0,7       |
| GUAYANA FR            | 0,0     | -       | -     | 0,0     | -                      | 0,5      | 0,0   | -     | 0,1     | -    | -   | 0,6       |
| BRASIL IEN            | 29,9    | 2,3     | 0,4   | 10,3    | 5,5                    | 541,4    | 1,4   | 0,2   | 1,5     | 0,1  | -   | 593,2     |
| PARAGUAY              | 0,2     | 0,0     | 1,2   | 0,2     | 0,3                    | 11,6     | 3,5   | 0,2   | 0,1     | -    | -   | 17,3      |
| URUGUAY               | 2,2     | 0,2     | -     | 4,2     | 1,3                    | 30,0     | 0,3   | 0,1   | 2,5     | 0,1  | -   | 40,8      |
| ARGENTINIEN           | 14,8    | 0,0     | 1,3   | 2,1     | 2,0                    | 121,4    | 3,8   | 1,9   | 7,9     | 0,1  | -   | 155,3     |
| KOLUMBIEN             | 35,2    | 0,2     | 0,2   | 8,4     | 1,1                    | 174,4    | 9,1   | 1,1   | 15,1    | 0,0  | -   | 245,0     |
| ECUADOR               | 1,8     | 0,0     | 0,3   | 0,2     | 0,8                    | 18,7     | 1,0   | 0,0   | 1,0     | 0,4  | -   | 24,1      |
| PERU                  | 2,4     | 0,1     | 2,6   | 2,0     | 2,8                    | 48,5     | 0,9   | 0,2   | 2,2     | -    | -   | 61,7      |
| BOLIVIEN              | 5,0     | 0,5     | 0,1   | 3,1     | 0,9                    | 52,8     | 0,6   | 0,1   | 0,2     | -    | -   | 63,2      |
| CHILE                 | 9,7     | 0,0     | 4,5   | 0,2     | 0,8                    | 67,4     | 0,6   | 0,5   | 2,9     | 0,2  | -   | 87,0      |
| AMERIKA ZUS.          | 398,4   | 375,9   | 53,4  | 623,5   | 440,2                  | 7 707,4  | 198,0 | 102,1 | 507,3   | 22,7 | 2,8 | 10 431,7  |
| ZYPERN                | 2,0     | 0,6     | 0,1   | 3,6     | 0,1                    | 20,1     | 2,5   | 0,2   | 7,6     | 0,1  | -   | 37,0      |
| LIBANON               | 0,2     | 0,3     | 0,0   | 1,1     | 1,2                    | 39,3     | 1,2   | 0,2   | 1,4     | 0,1  | -   | 45,0      |
| ISRAEL                | 6,3     | 0,8     | 2,0   | 5,6     | 276,5                  | 804,6    | 10,1  | 1,6   | 13,8    | 0,7  | 0,3 | 2 122,3   |
| JORDANIEN             | 4,1     | 77,0    | 0,3   | 3,8     | 11,6                   | 38,8     | 1,6   | 0,9   | 42,3    | 0,2  | -   | 180,6     |
| SYRIEN                | 2,6     | 0,6     | 0,1   | 2,1     | 0,7                    | 7,7      | 0,6   | 0,3   | 44,3    | 0,1  | -   | 59,1      |
| IRAK                  | 7,5     | 3,4     | 0,6   | 4,7     | 2,6                    | 158,5    | 3,8   | 1,5   | 3,4     | 0,1  | -   | 186,1     |
| IRAN                  | 17,8    | 2,0     | 2,9   | 11,6    | 4,9                    | 579,8    | 5,3   | 4,2   | 5,6     | 0,3  | -   | 634,3     |
| KUWAIT                | 9,1     | 655,8   | 4,1   | 10,1    | 6,0                    | 267,4    | 4,4   | 0,8   | 3,0     | 0,3  | -   | 961,1     |
| BAHRAIN               | 0,4     | 0,2     | 1,1   | 0,7     | 0,5                    | 88,5     | 0,9   | 0,0   | 1,1     | 0,2  | -   | 93,7      |
| KATAR                 | 0,7     | 0,2     | 0,6   | 1,0     | 1,4                    | 48,2     | 1,1   | 0,0   | 1,9     | 0,2  | -   | 55,5      |
| SAUDI-ARAB            | 54,5    | 49,9    | 5,0   | 24,9    | 4,6                    | 829,5    | 18,4  | 5,9   | 24,1    | 0,8  | 0,1 | 1 017,6   |
| NORDJEMEN             | 0,9     | 0,2     | 0,1   | 1,0     | 0,4                    | 134,1    | 0,0   | -     | 0,1     | 0,0  | -   | 136,9     |
| SUEDJEMEN             | 0,0     | 0,0     | -     | -       | -                      | 1,1      | 39,1  | -     | -       | -    | -   | 40,3      |
| OMAN                  | 3,1     | 1,2     | 0,7   | 5,1     | 0,2                    | 74,8     | 1,9   | 0,0   | 1,6     | 0,1  | -   | 88,8      |
| V.A.EMIRATE           | 14,5    | 3,3     | 4,0   | 5,7     | 5,3                    | 501,8    | 2,3   | 0,8   | 3,8     | 0,5  | -   | 542,2     |
| PAKISTAN              | 8,4     | 0,9     | 1,0   | 4,2     | 2,9                    | 158,8    | 3,5   | 1,5   | 6,8     | 0,7  | -   | 188,7     |
| BANGLADESCH           | 0,3     | 0,0     | 0,0   | 0,5     | 0,3                    | 8,1      | 0,0   | -     | 0,2     | 0,0  | -   | 9,5       |
| AFGHANISTAN           | 1,1     | -       | -     | -       | 0,3                    | 9,6      | 0,7   | -     | -       | 0,1  | -   | 11,8      |
| INDIEN                | 6,5     | 0,8     | 0,9   | 15,0    | 3,3                    | 616,2    | 5,1   | 1,6   | 3,4     | 1,2  | 0,0 | 653,9     |
| NEPAL                 | 1,4     | 0,0     | -     | 0,2     | 0,0                    | 0,9      | -     | -     | -       | -    | -   | 2,5       |
| SRI LANKA             | 0,6     | 0,0     | 0,0   | 0,2     | 5,5                    | 52,3     | 0,2   | 0,0   | 2,4     | 0,1  | -   | 61,3      |
| BIRMA                 | 0,0     | 0,0     | 0,1   | 0,0     | 0,0                    | 5,5      | 0,0   | -     | 0,0     | -    | -   | 5,7       |
| THAILAND              | 4,0     | 0,3     | 0,0   | 7,9     | 0,9                    | 119,9    | 2,1   | 0,0   | 1,2     | 0,0  | -   | 136,4     |
| LAOS                  | -       | -       | -     | -       | 0,1                    | 0,0      | -     | -     | 0,3     | -    | -   | 0,4       |
| VIETNAM               | 0,0     | -       | -     | -       | 0,1                    | 1,7      | -     | -     | 0,0     | 0,0  | -   | 1,9       |
| MALAYSIA              | 2,1     | 0,3     | 0,2   | 0,7     | 0,3                    | 123,9    | 0,4   | 0,5   | 5,4     | 0,1  | -   | 133,9     |
| SINGAPUR              | 14,8    | 0,5     | 1,5   | 5,3     | 0,4                    | 299,1    | 6,2   | 0,0   | 3,7     | 0,1  | -   | 331,6     |
| INDONESIEN            | 2,4     | 0,1     | 0,0   | 4,7     | 0,8                    | 59,1     | 1,0   | 0,1   | 0,8     | 0,1  | -   | 69,0      |
| PHILIPPINEN           | 8,0     | 0,1     | 0,0   | 3,1     | 1,1                    | 67,0     | 5,4   | 0,2   | 3,5     | 0,2  | -   | 88,5      |
| HONGKONG              | 16,7    | 5,1     | 2,8   | 11,1    | 7,1                    | 562,6    | 4,0   | 2,0   | 16,3    | 0,0  | 0,0 | 627,7     |
| TAIWAN                | 3,5     | 0,0     | 0,0   | 0,4     | 0,0                    | 40,9     | 3,4   | 0,1   | 2,7     | 0,1  | -   | 51,0      |
| JAPAN                 | 66,4    | 16,0    | 2,4   | 30,3    | 21,6                   | 1 193,0  | 47,2  | 13,1  | 33,9    | 1,6  | -   | 1 425,5   |
| MALEDIVEN             | -       | -       | 0,0   | -       | -                      | 0,5      | -     | -     | 0,0     | -    | -   | 0,5       |
| SUEDKOREA             | 15,4    | 6,2     | 2,5   | 12,3    | 1,1                    | 170,6    | 43,5  | 9,3   | 47,1    | 0,0  | -   | 308,2     |
| NORDKOREA             | -       | -       | -     | -       | -                      | 0,0      | -     | -     | -       | -    | -   | 0,0       |
| CHINA                 | 5,6     | 99,4    | 2,7   | 5,0     | 2,6                    | 65,5     | 1,7   | 3,3   | 2,6     | 1,1  | -   | 189,5     |
| ASIEN ZUS.            | 280,9   | 925,4   | 35,9  | 181,8   | 1 364,5                | 7 149,4  | 217,7 | 48,2  | 284,2   | 9,2  | 0,4 | 10 497,8  |
| AUSTRALIEN            | 23,7    | 0,7     | 0,3   | 9,4     | 2,2                    | 605,6    | 0,9   | 0,2   | 4,1     | 0,0  | -   | 647,1     |
| NEUSEELAND            | 0,5     | 0,0     | 1,3   | 0,4     | 0,2                    | 47,3     | 0,2   | 0,0   | 0,5     | 0,3  | -   | 50,6      |
| OZEANIEN AM           | 0,1     | -       | -     | -       | -                      | 1,2      | -     | -     | -       | -    | -   | 1,3       |
| FIDSCHI               | -       | -       | -     | -       | -                      | 0,1      | 0,0   | -     | 0,2     | 0,0  | -   | 0,3       |
| OZEANIEN BR           | 0,0     | -       | -     | 0,0     | -                      | -        | -     | -     | -       | -    | -   | 0,0       |
| NEUKALEDON            | -       | 0,0     | -     | 0,0     | -                      | -        | -     | -     | 0,0     | -    | -   | 0,0       |
| POLYNES FR            | 0,5     | 0,0     | -     | 0,0     | -                      | -        | 0,0   | -     | -       | -    | -   | 0,5       |
| VANUATU               | -       | -       | -     | -       | -                      | 0,0      | -     | -     | -       | -    | -   | 0,0       |
| PAPUA-NEUGUI          | 0,1     | -       | 0,0   | 0,0     | 0,0                    | 0,2      | 0,1   | 0,0   | 0,0     | -    | -   | 0,4       |
| AUSTR.-OZ. ZUS.       | 24,8    | 0,7     | 1,6   | 9,8     | 2,4                    | 654,3    | 1,2   | 0,3   | 4,7     | 0,4  | -   | 700,3     |
| INSGESAMT             | 1 078,9 | 1 398,2 | 136,0 | 1 452,7 | 2 406,2                | 19 888,1 | 757,8 | 338,5 | 1 236,8 | 77,5 | 5,1 | 28 775,7  |

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

## EMPFANG

## TONNEN

| VON HERKUNFTS-<br>LAND | NACH ENZIELFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |      |       |       |     | INSGESAMT |
|------------------------|----------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
|                        | HAM                  | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE  | MJC   | BER   | UEB |           |
| FINNLAND               | 5,2                  | 1,7   | 0,5  | 3,5   | 3,9   | 15,1    | 5,3   | 0,6  | 4,7   | 0,2   | -   | 40,8      |
| SCHWEDEN               | 7,5                  | 1,9   | 0,6  | 21,8  | 2,2   | 20,0    | 5,9   | 4,4  | 9,8   | 1,6   | 0,2 | 75,8      |
| NORWEGEN               | 3,3                  | 1,0   | 1,4  | 1,2   | 0,8   | 7,3     | 0,9   | 0,6  | 3,1   | 6,9   | -   | 26,3      |
| DAENEMARK              | 16,9                 | 3,1   | 0,5  | 33,7  | 1,1   | 51,3    | 19,8  | 3,3  | 17,0  | 1,8   | 0,0 | 148,5     |
| GR BRITANN             | 70,9                 | 65,2  | 31,1 | 147,9 | 59,9  | 418,5   | 46,5  | 12,5 | 141,8 | 44,3  | 0,2 | 1 038,9   |
| IRLAND                 | 5,4                  | 1,6   | 1,8  | 11,3  | 3,5   | 39,1    | 7,6   | 0,1  | 7,7   | 0,4   | -   | 78,7      |
| ISLAND                 | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | -     | 5,2     | -     | -    | -     | -     | -   | 5,2       |
| NIEDERLANDE            | 8,2                  | 0,1   | 1,0  | 3,4   | 0,4   | 13,7    | 2,8   | 0,4  | 9,1   | 7,7   | -   | 46,7      |
| BELGIEN                | 3,4                  | 2,8   | 0,5  | 3,4   | 0,0   | 14,5    | 1,8   | 0,1  | 4,1   | 1,0   | -   | 31,6      |
| LUXEMBURG              | 0,0                  | -     | 0,3  | 0,1   | 0,0   | 0,4     | -     | -    | 0,7   | 0,3   | -   | 1,8       |
| FRANKREICH             | 38,2                 | 10,9  | 8,2  | 43,3  | 6,9   | 99,7    | 25,6  | 6,1  | 54,8  | 32,5  | 0,5 | 326,7     |
| SPANIEN                | 24,2                 | 10,9  | 1,8  | 59,0  | 10,7  | 177,0   | 15,2  | 3,7  | 14,6  | 5,9   | 0,5 | 323,6     |
| PORTUGAL               | 3,0                  | 2,0   | 1,7  | 14,7  | 5,5   | 54,7    | 5,8   | 7,2  | 33,0  | 9,5   | -   | 137,2     |
| MALTA                  | 0,1                  | 0,9   | -    | 3,8   | 0,1   | 2,5     | -     | -    | 2,2   | 0,0   | -   | 10,9      |
| SCHWEIZ                | 17,4                 | 0,7   | 1,3  | 15,4  | 8,0   | 45,6    | 13,8  | 1,2  | 23,5  | 5,9   | 0,0 | 132,8     |
| OESTERREICH            | 2,9                  | 0,6   | 0,4  | 10,5  | 1,8   | 26,9    | 2,1   | 1,5  | 6,7   | 3,9   | 0,0 | 57,4      |
| ITALIEN                | 23,4                 | 3,8   | 2,6  | 43,4  | 10,2  | 88,0    | 29,1  | 6,0  | 49,9  | 5,3   | 0,0 | 261,8     |
| GRIECHENLAND           | 39,7                 | 7,7   | 9,9  | 85,8  | 13,5  | 70,3    | 30,5  | 12,6 | 32,4  | 3,2   | -   | 305,6     |
| TUERKEI                | 38,7                 | 6,7   | 2,0  | 109,1 | 35,4  | 125,8   | 77,6  | 11,6 | 35,5  | 6,9   | 0,0 | 449,3     |
| JUGOSLAWIEN            | 2,1                  | 2,2   | 0,3  | 2,8   | 1,9   | 94,0    | 4,5   | 1,8  | 4,7   | 1,2   | -   | 115,6     |
| UNGARN                 | 3,3                  | 0,5   | 0,1  | 3,2   | 1,1   | 8,6     | 2,3   | 0,4  | 10,9  | 0,1   | -   | 30,5      |
| TSCHECHOSLOW           | 0,3                  | 0,2   | 0,1  | 0,1   | 0,6   | 12,2    | 0,7   | 0,3  | 1,0   | 0,0   | -   | 15,5      |
| RUMAENIEN              | 0,3                  | 0,0   | 0,2  | 0,0   | 0,1   | 4,0     | 0,0   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | -   | 4,8       |
| BULGARIEN              | 0,1                  | 0,1   | -    | 0,3   | 0,2   | 17,3    | 0,0   | 1,0  | 0,9   | 0,0   | -   | 20,0      |
| POLEN                  | 1,3                  | 0,0   | 0,3  | 13,9  | 0,9   | 9,7     | 0,2   | 0,2  | 3,7   | 0,2   | -   | 30,5      |
| SOWJETUNION            | 1,6                  | 0,2   | 0,1  | 3,0   | 0,9   | 32,6    | 0,6   | 0,2  | 0,7   | 0,2   | 0,0 | 40,0      |
| EUROPA ZUS.            | 317,8                | 124,8 | 66,4 | 634,7 | 169,9 | 1 454,3 | 298,6 | 76,8 | 472,6 | 139,1 | 1,6 | 3 756,5   |
| LIBYEN                 | -                    | 0,1   | -    | 0,5   | 0,8   | 1,1     | 0,4   | 0,0  | 0,2   | -     | -   | 3,2       |
| TUNESIEN               | 0,7                  | 0,3   | 0,8  | 4,6   | 1,6   | 27,1    | 3,7   | 0,1  | 0,5   | 0,3   | 0,0 | 39,7      |
| ALGERIEN               | 0,7                  | -     | -    | -     | 1,2   | 7,0     | -     | 0,2  | 0,4   | -     | -   | 9,5       |
| MAROKKO                | 3,9                  | 0,7   | 0,4  | 19,4  | 6,0   | 22,4    | 3,4   | 0,1  | 8,0   | 1,4   | -   | 65,7      |
| MAURETANIEN            | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | -       | -     | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| MALI                   | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | -       | -     | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| SENEGAL                | -                    | 0,5   | -    | 0,6   | 0,1   | 1,6     | -     | -    | 0,8   | -     | -   | 3,6       |
| GUIN.-BISSAU           | 0,3                  | -     | -    | -     | -     | 0,1     | -     | -    | -     | -     | -   | 0,4       |
| SIERRA LEONE           | 0,0                  | -     | -    | -     | 0,0   | 0,0     | -     | -    | -     | -     | -   | 0,1       |
| LIBERIA                | 0,1                  | -     | -    | 0,3   | 0,0   | 0,3     | 0,0   | -    | 0,2   | -     | -   | 1,0       |
| ELFENBEINKUE           | 1,5                  | -     | 0,2  | 18,6  | 0,0   | 7,4     | 0,1   | -    | -     | -     | -   | 27,7      |
| GHANA                  | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,1   | 0,6     | -     | -    | 0,0   | 0,0   | -   | 0,7       |
| TOGO                   | 0,5                  | -     | -    | 0,1   | -     | -       | 0,9   | -    | 0,1   | -     | -   | 1,7       |
| BENIN                  | -                    | -     | -    | -     | -     | -       | -     | 0,0  | -     | -     | -   | 0,0       |
| NIGERIA                | 0,5                  | -     | -    | 0,0   | 0,0   | 1,7     | -     | -    | 0,6   | -     | -   | 2,9       |
| KAMERUN                | 0,2                  | 0,1   | -    | -     | 0,1   | 1,4     | -     | -    | 0,2   | -     | -   | 2,0       |
| ZENT AF REP            | -                    | -     | -    | -     | -     | 0,0     | -     | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| AEQU-GUINEA            | -                    | -     | -    | -     | -     | 0,1     | -     | -    | -     | -     | -   | 0,1       |
| GABUN                  | -                    | -     | -    | -     | 0,1   | 0,1     | -     | -    | 0,0   | -     | -   | 0,2       |
| ZAIRE                  | -                    | -     | -    | 0,0   | 0,1   | 0,2     | 0,0   | -    | 0,0   | -     | -   | 0,3       |
| AEGYPTEN               | 2,2                  | 113,8 | 0,1  | 9,9   | 0,2   | 179,1   | 3,1   | 0,1  | 25,2  | 0,3   | -   | 333,9     |
| SUDAN                  | 0,0                  | -     | 0,0  | -     | 0,0   | -       | -     | -    | 0,6   | -     | -   | 0,6       |
| AETHIOPIEN             | 1,3                  | -     | -    | 0,0   | 0,2   | 43,2    | -     | -    | 0,0   | 0,0   | -   | 44,8      |
| SOMALIA                | 0,5                  | -     | -    | 0,1   | 0,2   | 2,4     | 0,2   | -    | -     | -     | -   | 3,4       |
| UGANDA                 | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | -       | -     | -    | 0,0   | -     | -   | 0,0       |
| KENIA                  | 27,2                 | 0,4   | 0,1  | 0,8   | 22,9  | 838,8   | 0,1   | 1,5  | 3,5   | 0,1   | -   | 895,4     |
| BURUNDI                | -                    | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -    | 0,0   | -     | -   | 0,0       |
| TANSANIA               | 0,0                  | -     | 0,0  | 0,1   | -     | 0,5     | 0,1   | -    | 0,0   | -     | -   | 0,6       |
| SAMBIA                 | -                    | -     | 0,1  | 0,0   | 0,0   | 13,6    | 0,0   | -    | 0,0   | -     | 0,0 | 13,8      |
| MALAWI                 | 0,1                  | -     | 0,1  | 0,2   | 0,0   | 0,1     | 0,0   | -    | 0,0   | -     | -   | 0,6       |
| MOSAMBIK               | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,0   | -       | -     | -    | -     | -     | -   | 0,1       |
| SIMBABWE               | 4,4                  | -     | 0,6  | 0,2   | 1,1   | 10,8    | 0,1   | 0,0  | 1,4   | 0,0   | -   | 18,7      |
| MAURITIUS              | 0,8                  | 3,2   | 1,5  | 13,5  | 0,0   | 5,8     | 0,0   | 3,4  | 1,4   | -     | -   | 29,6      |
| SUEDAFRIKA             | 34,6                 | 2,0   | 0,1  | 15,9  | 35,8  | 215,8   | 4,2   | 6,3  | 15,5  | 31,5  | 0,1 | 361,8     |
| SESCHELLEN             | 0,1                  | -     | -    | -     | -     | 1,6     | -     | -    | -     | -     | -   | 1,6       |
| BOTSUANA               | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | 0,3     | -     | -    | 0,2   | -     | -   | 0,4       |
| AFRIKA ZUS.            | 79,5                 | 120,9 | 4,1  | 84,9  | 70,5  | 1 383,0 | 16,4  | 11,6 | 59,1  | 33,6  | 0,2 | 1 863,9   |
| KANADA                 | 17,5                 | 3,7   | 1,4  | 38,2  | 6,0   | 110,6   | 9,6   | 5,1  | 16,2  | 2,1   | 0,0 | 210,3     |
| VER STAAT O            | 84,7                 | 108,7 | 18,7 | 159,7 | 129,2 | 3 301,8 | 138,1 | 37,2 | 221,1 | 24,1  | 0,1 | 4 223,5   |
| VER STAAT W            | 8,0                  | 6,4   | 1,2  | 7,0   | 1,6   | 284,5   | 14,0  | 4,1  | 50,6  | 3,0   | -   | 380,4     |
| MEXIKO                 | 4,1                  | 38,8  | 20,8 | 3,3   | 1,5   | 37,0    | 0,3   | 1,9  | 0,6   | 2,4   | -   | 110,7     |
| GUATEMALA              | 1,1                  | -     | 0,1  | 1,8   | -     | 4,0     | -     | -    | -     | -     | -   | 7,0       |
| HONDURAS               | 0,0                  | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| BAHAMAS                | -                    | -     | -    | 0,0   | -     | -       | -     | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| BELIZE                 | 0,0                  | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| EL SALVADOR            | -                    | -     | -    | 0,0   | -     | 0,1     | -     | -    | 0,0   | -     | -   | 0,1       |
| NICARAGUA              | -                    | -     | -    | -     | 0,1   | 0,1     | -     | -    | -     | 0,1   | -   | 0,2       |
| COSTA RICA             | 0,0                  | 0,0   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | -       | 0,1   | -    | -     | 0,0   | -   | 0,1       |
| PANAMA                 | 0,0                  | -     | 0,0  | 0,1   | -     | -       | 0,1   | -    | 0,0   | 0,0   | -   | 0,2       |
| JAMAICA                | 0,1                  | -     | 0,0  | 0,2   | 0,0   | 0,8     | -     | -    | -     | -     | -   | 1,2       |
| WESTINDIEN             | 0,0                  | -     | 0,1  | 0,0   | 0,0   | -       | -     | -    | -     | 0,0   | -   | 0,1       |
| ARUBA                  | -                    | -     | -    | -     | -     | -       | 0,0   | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| CURACAO                | 0,0                  | -     | -    | -     | -     | 0,0     | 0,1   | -    | -     | -     | -   | 0,1       |
| DOMINIK REP            | 0,0                  | -     | -    | 0,1   | 0,1   | 0,2     | -     | -    | 0,0   | -     | -   | 0,4       |
| TRINID.U.TOB           | -                    | 0,0   | -    | 0,0   | 0,0   | 0,1     | 0,0   | -    | -     | -     | -   | 0,2       |
| KUBA                   | -                    | -     | -    | -     | 0,4   | -       | -     | -    | -     | -     | -   | 0,4       |
| VENEZUELA              | 0,2                  | 0,1   | -    | 0,5   | 0,9   | 0,8     | 1,7   | 0,0  | 0,8   | 0,1   | -   | 5,0       |

\*) LUFFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

|                        |      | EMPFANG              |       |       |         |         |         |       |       |         |       |     | INSGESAMT |  |
|------------------------|------|----------------------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|---------|-------|-----|-----------|--|
|                        |      | TONNEN               |       |       |         |         |         |       |       |         |       |     |           |  |
| VON HERKUNFTS-<br>LAND |      | NACH ENZIELFLUGPLATZ |       |       |         |         |         |       |       |         |       |     |           |  |
|                        |      | HAM                  | HAJ   | BRE   | DUS     | CGN     | FRA     | STR   | NUE   | MUC     | BER   | UEB |           |  |
| GUYANA                 |      | -                    | -     | -     | -       | -       | 0,4     | -     | -     | -       | 0,2   | -   | 0,6       |  |
| SURINAM                |      | -                    | -     | -     | -       | -       | 0,3     | -     | -     | -       | -     | -   | 0,3       |  |
| BRASILIEN              |      | 71,3                 | 5,4   | 0,2   | 7,0     | 10,1    | 155,6   | 23,5  | 9,6   | 20,4    | 3,2   | -   | 306,5     |  |
| PARAGUAY               |      | 1,0                  | -     | 0,0   | 0,2     | 0,2     | 6,9     | -     | -     | -       | -     | -   | 8,2       |  |
| URUGUAY                |      | 0,6                  | 0,0   | 0,0   | 2,2     | 0,3     | 25,2    | 3,1   | 1,5   | 0,3     | 0,0   | -   | 33,3      |  |
| ARGENTINIEN            |      | 0,2                  | 0,2   | -     | 0,0     | 0,0     | 21,9    | 0,4   | 0,1   | 0,2     | -     | -   | 22,9      |  |
| KOLUMBIEN              |      | 13,2                 | 0,2   | 0,5   | 8,6     | 0,2     | 203,4   | 0,1   | 0,0   | 1,6     | 0,0   | 0,1 | 228,0     |  |
| ECUADOR                |      | 0,8                  | 0,0   | 1,3   | 0,0     | 0,1     | 1,1     | 0,0   | -     | 3,1     | 0,1   | 0,0 | 6,7       |  |
| PERU                   |      | 0,4                  | 0,2   | 0,5   | 0,5     | 1,5     | 19,4    | 2,9   | 0,0   | 2,2     | 0,1   | -   | 27,7      |  |
| BOLIVIEN               |      | 1,7                  | 2,1   | 1,0   | -       | 0,1     | 2,4     | 2,6   | -     | 0,0     | -     | -   | 10,0      |  |
| CHILE                  |      | 3,8                  | 0,1   | 0,6   | 0,0     | 0,5     | 16,9    | 0,0   | 0,0   | 0,6     | 0,1   | -   | 22,8      |  |
| AMERIKA                | ZUS. | 208,9                | 165,9 | 46,4  | 229,4   | 152,9   | 4 193,5 | 196,6 | 59,6  | 318,1   | 35,5  | 0,2 | 5 606,9   |  |
| ZYPERN                 |      | 0,0                  | 0,1   | 2,5   | 0,0     | 0,6     | 2,8     | 0,0   | -     | 0,0     | 0,2   | -   | 6,3       |  |
| LIBANON                |      | 12,4                 | -     | 0,0   | 0,3     | 0,3     | 36,5    | 1,7   | 0,0   | 1,1     | 0,2   | -   | 52,6      |  |
| ISRAEL                 |      | 1,9                  | 1,7   | 0,0   | 8,5     | 1 095,6 | 225,7   | 6,7   | 9,8   | 22,9    | 0,9   | 0,0 | 1 373,7   |  |
| JORDANIEN              |      | 0,7                  | 0,1   | -     | 0,9     | 0,5     | 21,5    | 0,2   | -     | 0,1     | -     | -   | 23,9      |  |
| SYRIEN                 |      | 15,5                 | 0,0   | 0,1   | 0,2     | 2,4     | 3,0     | -     | 0,3   | 0,5     | 0,1   | 0,0 | 22,0      |  |
| IRAK                   |      | 1,4                  | -     | 0,2   | 0,1     | 3,4     | 44,9    | 4,4   | 0,9   | 0,6     | 0,1   | -   | 55,8      |  |
| IRAN                   |      | 33,7                 | 0,7   | 0,2   | 12,8    | 2,6     | 44,8    | 11,2  | 3,1   | 5,8     | 0,4   | 2,2 | 117,4     |  |
| KUWAIT                 |      | 0,3                  | 0,0   | 1,7   | 4,5     | 0,3     | 2,5     | 0,0   | 0,5   | 0,2     | 0,0   | 0,1 | 10,2      |  |
| BAHRAIN                |      | 0,2                  | 0,0   | -     | 0,2     | -       | 1,2     | 0,0   | -     | 0,5     | -     | -   | 2,2       |  |
| KATAR                  |      | 0,0                  | 0,0   | -     | -       | 0,1     | 0,2     | -     | -     | 0,0     | -     | -   | 0,4       |  |
| SAUDI-ARAB             |      | 2,4                  | 0,8   | 0,3   | 2,4     | 0,6     | 33,1    | 2,1   | 0,7   | 3,1     | 0,0   | 1,3 | 46,7      |  |
| NORDJEMEN              |      | 0,8                  | 0,0   | -     | -       | 0,1     | 0,3     | 0,2   | -     | -       | -     | -   | 1,4       |  |
| OMAN                   |      | 0,0                  | 0,0   | -     | 0,1     | 0,2     | 1,0     | 0,0   | -     | 0,2     | -     | -   | 1,5       |  |
| V.A. EMIRATE           |      | 0,4                  | 0,0   | 0,0   | 0,5     | 1,0     | 7,2     | 0,3   | -     | 0,7     | 0,1   | -   | 10,3      |  |
| PAKISTAN               |      | 57,7                 | 0,6   | 0,6   | 30,9    | 13,2    | 98,2    | 19,4  | 5,0   | 10,1    | 2,1   | -   | 237,9     |  |
| BANGLADESCH            |      | 8,3                  | -     | -     | -       | 0,0     | 1,2     | -     | -     | 0,2     | 0,2   | -   | 9,9       |  |
| AFGHANISTAN            |      | 0,0                  | -     | -     | -       | 0,1     | -       | -     | -     | -       | -     | -   | 0,1       |  |
| INDIEN                 |      | 62,1                 | 4,1   | 9,7   | 100,4   | 25,8    | 199,6   | 43,3  | 10,6  | 29,1    | 4,3   | 0,0 | 489,1     |  |
| NEPAL                  |      | 0,1                  | 0,0   | 0,0   | 0,0     | 0,1     | 28,4    | 4,4   | 0,0   | 2,4     | 0,1   | 0,2 | 35,9      |  |
| SRI LANKA              |      | 1,5                  | 0,2   | -     | 1,2     | 0,2     | 16,6    | 0,8   | 0,0   | 2,9     | 0,0   | 0,0 | 23,3      |  |
| BIRMA                  |      | 0,0                  | -     | -     | -       | 0,2     | 2,2     | 0,0   | -     | 0,1     | -     | -   | 2,4       |  |
| THAILAND               |      | 14,2                 | 6,4   | 1,0   | 25,5    | 4,4     | 89,9    | 15,7  | 4,0   | 11,3    | 9,9   | -   | 182,4     |  |
| MALAYSIA               |      | 4,5                  | 3,5   | 0,0   | 1,9     | 4,2     | 79,0    | 4,3   | 11,0  | 32,2    | 4,1   | -   | 144,8     |  |
| SINGAPUR               |      | 4,5                  | 4,9   | 0,9   | 9,2     | 10,9    | 120,6   | 8,3   | 3,0   | 24,0    | 2,9   | 0,1 | 189,3     |  |
| INDONESIEN             |      | 0,4                  | 0,2   | 0,5   | 0,4     | 0,5     | 7,8     | 0,0   | 0,0   | 1,0     | 0,5   | -   | 11,3      |  |
| PHILIPPINEN            |      | 3,0                  | 0,0   | 0,1   | 0,7     | 0,4     | 36,4    | 1,2   | 1,1   | 2,3     | 0,3   | 0,0 | 45,3      |  |
| HONGKONG               |      | 98,0                 | 64,2  | 9,7   | 158,5   | 40,0    | 426,5   | 81,4  | 39,2  | 49,4    | 16,1  | -   | 982,8     |  |
| TAIWAN                 |      | 3,6                  | 32,1  | 0,3   | 2,6     | 1,7     | 53,6    | 1,5   | 2,9   | 13,2    | 0,1   | 0,1 | 111,8     |  |
| JAPAN                  |      | 137,4                | 50,0  | 2,9   | 165,5   | 51,5    | 724,5   | 45,9  | 34,7  | 90,7    | 8,1   | -   | 1 311,2   |  |
| SUEDKOREA              |      | 28,8                 | 0,6   | 2,4   | 7,0     | 1,2     | 112,2   | 3,2   | 1,7   | 14,1    | 0,3   | 0,0 | 171,4     |  |
| CHINA                  |      | 5,1                  | 0,3   | 0,5   | 1,1     | 1,1     | 13,2    | 4,6   | 2,0   | 3,2     | 2,0   | -   | 32,9      |  |
| ASIEN                  | ZUS. | 499,0                | 170,7 | 33,7  | 535,1   | 1 263,2 | 2 434,5 | 261,0 | 130,6 | 322,0   | 52,8  | 4,0 | 5 706,4   |  |
| AUSTRALIEN             |      | 1,2                  | 1,6   | 2,8   | 4,9     | 3,3     | 79,6    | 4,9   | 0,8   | 2,4     | 0,7   | -   | 102,2     |  |
| NEUSEELAND             |      | 0,2                  | 0,1   | 0,1   | 3,0     | 0,1     | 17,4    | 0,2   | 0,0   | 0,0     | 0,0   | -   | 21,1      |  |
| POLYNES FR             |      | -                    | -     | -     | -       | -       | 0,5     | -     | -     | -       | -     | -   | 0,5       |  |
| PAPUA-NEUGUI           |      | -                    | -     | -     | -       | 0,0     | 0,5     | -     | -     | -       | -     | -   | 0,5       |  |
| AUSTR.-OZ. ZUS.        |      | 1,4                  | 1,8   | 2,9   | 7,9     | 3,4     | 98,0    | 5,1   | 0,8   | 2,4     | 0,7   | -   | 124,3     |  |
| INSGESAMT              |      | 1 106,6              | 584,0 | 153,5 | 1 491,9 | 1 660,0 | 9 563,2 | 777,8 | 279,4 | 1 174,2 | 261,6 | 5,9 | 17 058,1  |  |

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 7 Luftpostversand November 1984\*)

Tonnen

| Flugplatz       | Nach dem |                              |  |                     | Insgesamt | Januar<br>bis<br>November<br>1984 |
|-----------------|----------|------------------------------|--|---------------------|-----------|-----------------------------------|
|                 | Inland   | euro-<br>päischen<br>Ausland | außer-<br>euro-<br>päischen<br>Ausland | Ausland<br>Zusammen |           |                                   |
| Hamburg .....   | 293,0    | 110,5                        | 109,9                                  | 220,4               | 513,4     | 5 019,1                           |
| Hannover .....  | 172,3    | 32,0                         | 14,9                                   | 46,9                | 219,2     | 2 209,9                           |
| Bremen .....    | 94,3     | 20,9                         | 11,7                                   | 32,6                | 126,9     | 1 328,1                           |
| Düsseldorf .... | 51,1     | 114,3                        | 72,7                                   | 187,0               | 238,1     | 2 219,4                           |
| Köln/Bonn ..... | 321,2    | 48,7                         | 86,7                                   | 135,4               | 456,6     | 4 528,4                           |
| Frankfurt ..... | 624,3    | 241,1                        | 684,4                                  | 925,5               | 1 549,8   | 13 370,4                          |
| Stuttgart ..... | 198,8    | 73,7                         | 44,7                                   | 118,4               | 317,2     | 3 252,9                           |
| Nürnberg .....  | 174,8    | 45,8                         | 19,0                                   | 64,8                | 239,6     | 2 452,3                           |
| München .....   | 310,4    | 69,1                         | 102,6                                  | 171,7               | 482,1     | 4 820,4                           |
| Berlin (West) . | 339,8    | 27,4                         | 13,9                                   | 41,3                | 381,1     | 3 979,5                           |
| Insgesamt ...   | 2 580,0  | 783,5                        | 1 160,5                                | 1 944,0             | 4 524,0   | 43 180,4                          |

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (0 61 31) 59094/95, erhältlich.