

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Juli 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1984

Preis: DM 5,70

Bestellnummer: 2080600-84107

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|--------------|
| T e x t t e i l | |
| Erläuterungen | 5 |
| Luftverkehr im Juli 1984..... | 7 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr | 8 |
| 2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten | 8 |
| 3 Flugplatzverkehr | |
| 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 9 |
| 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 9 |
| 3.1.3 Personenverkehr | 10 |
| 3.1.4 Frachtverkehr | 11 |
| 3.1.5 Postverkehr | 12 |
| 3.1.6 Durchgang | 13 |
| 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 13 |
| 4 Verkehrsleistungen | 14 |
| 5 Personenverkehr | |
| 5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 15 |
| 5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 15 |
| 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 16 |
| 5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 17 |
| 5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 18 |
| 5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen | 20 |
| 6 Güterverkehr | |
| 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs | 22 |
| 6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 23 |
| 6.2.2 Gütergruppen | 24 |
| 6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 31 |
| 7 Luftpostversand | 35 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

| | |
|-----------|-----------------------|
| Mill. | = Millionen |
| KM (km) | = Kilometer |
| T (t) | = Tonne |
| PKM (Pkm) | = Personenkilometer |
| TKM (tkm) | = Tonnenkilometer |
| UEB | = Sonstige Flugplätze |

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

| IATA-CODE | KURZTEXT | VOLLE BEZEICHNUNG |
|-----------|---------------|------------------------|
| HAM | HAMBURG | Hamburg-Fuhlsbüttel |
| HAJ | HANNOVER | Hannover-Langenhagen |
| BRE | BREMEN | Bremen-Neuenland |
| DUS | DUESSELDORF | Düsseldorf-Lohausen |
| CGN | KOELN/BONN | Köln/Bonn-Wahn |
| FRA | FRANKFURT | Frankfurt-Rhein-Main |
| STR | STUTTGART | Stuttgart-Echterdingen |
| NUE | NUERNBERG | Nürnberg |
| MUC | MUENCHEN | München-Riem |
| BER | BERLIN (WEST) | Berlin-Tegel |
| SCN | SAARBRUECKEN | Saarbrücken Ensheim |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisdistanzen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im Juli 1984

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Juli 1984 insgesamt eine Betriebsleistung von 92 600 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr lag im Verhältnis zum Juli 1983 mit 32 300 Flügen um 5,3 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats, die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr stieg um 9,4 % auf 59 800 Flüge.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,7 Mill. Fluggäste, 55 300 t Fracht und 9 800 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat beim Passagieraufkommen einer Zunahme von 2,7 % und bei der Fracht einem Anstieg der Transportmenge um 14 %. Die Postbeförderung nahm gleichfalls um 14 % zu.

Die Personenbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 63 % betrug, lag mit 2,4 Mill. Passagieren um 7,6 % über dem Ergebnis des Juli 1983. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm gleichzeitig um 4,5 % auf rd. 1,4 Mill. Fluggäste ab; darunter wurden 1,1 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (- 3,8 %) und 0,2 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 9,9 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung nahm die Transportmenge im Linienverkehr um 14 % auf 49 800 t zu. Im Gelegenheitsverkehr lag die Transportmenge mit 5 500 t um 8,2 % über dem Ergebnis des Juli 1983.

In den Monaten Januar bis Juli 1984 wurden insgesamt 493 000 gewerbliche Flüge gezählt (+ 3,8 %). Dabei ist das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum Vorjahresabschnitt mit 21,6 Mill. Personen um 6,6 % gestiegen; der Linienverkehr nahm dabei um 8,2 % auf 15,2 Mill. Passagiere zu, und im Gelegenheitsverkehr lag das Beförderungsaufkommen mit 6,5 Mill. Personen um 3,1 % höher.

Die beförderte Frachtmenge stieg um 11 % auf 390 500 t, und das Postaufkommen lag mit 67 500 t um 11 % höher.

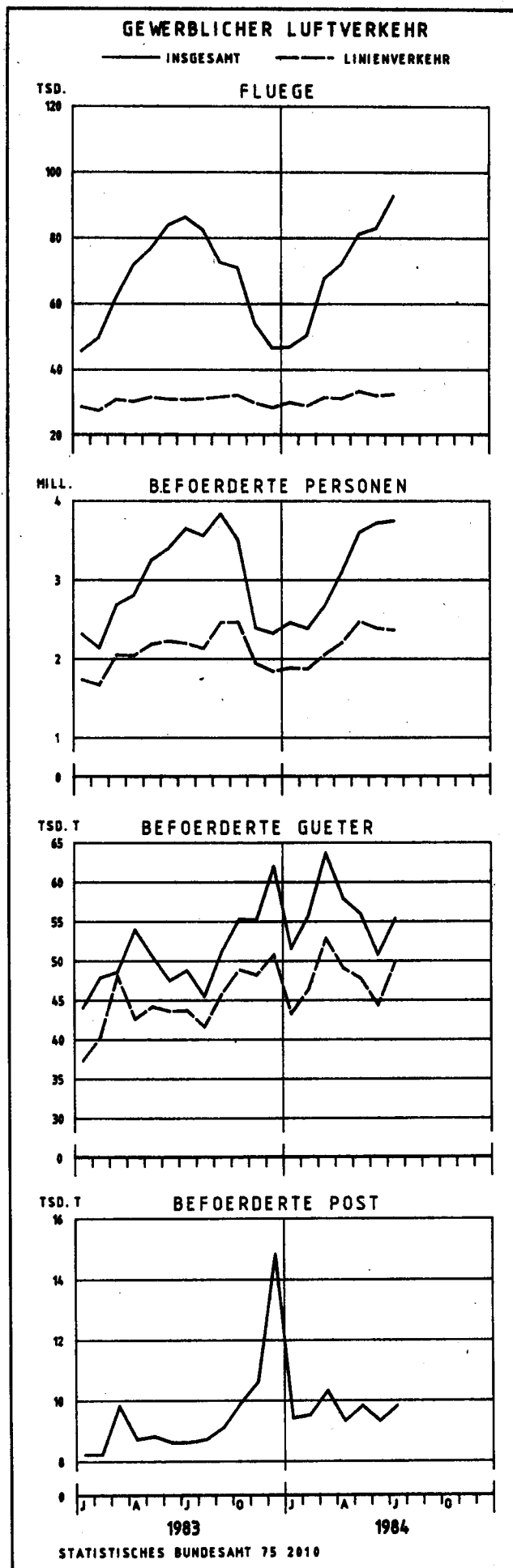


Tabelle Teil
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr
Juli 1984

| Verkehrsart | Flüge ¹⁾ | Personen | | Fracht | | Post |
|----------------------------------|---------------------|------------------|----------|---------------------|---------|----------|
| | | ohne 2) | | | | einschl. |
| | | | | Doppelzählungen des | | |
| | | Umsteigeverkehrs | | Umladeverkehrs | | |
| | | Anzahl | Tonnen | | | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | |
| Der ausgewählten Flugplätze | 50 475 | 3 708 782 | 55 285,7 | | 9 808,2 | |
| Der sonstigen Flugplätze | 42 169 | 32 983 | - | | - | |
| Insgesamt ... | 92 644 | 3 741 765 | 55 285,7 | | 9 808,2 | |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

| Verkehrsart | Flüge ¹⁾ | Personen | | Fracht | | Post |
|---|---------------------|------------------|------------|---------------------|-----------|----------|
| | | einschl. | ohne 2) | einschl. | ohne 2) | einschl. |
| | | | | Doppelzählungen des | | |
| | | Umsteigeverkehrs | | Umladeverkehrs | | |
| | | Anzahl | Tonnen | | | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Linienvverkehr | 11 142 | 763 705 | 626 348 | 5 134,9 | 956,2 | 4 174,8 |
| Gelegenheitsverkehr | 49 344 | 72 736 | 72 736 | 88,5 | 88,5 | 2,5 |
| Überführung | 296 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 60 782 | 836 441 | 699 084 | 5 223,4 | 1 044,7 | 4 177,3 |
| dagegen Juli 1983 | 54 615 | 761 999 | 637 786 | 4 802,8 | 960,6 | 3 605,9 |
| Januar bis Juli 1984 | 296 026 | 5 937 740 | 5 035 652 | 35 743,7 | 7 148,8 | 27 563,9 |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Nach der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienvverkehr | - | - | - | - | - | . |
| Gelegenheitsverkehr | 1 | 1 | 1 | - | - | . |
| Zusammen ... | 1 | 1 | 1 | - | - | . |
| dagegen Juli 1983 | 1 | - | - | - | - | . |
| Januar bis Juli 1984 | 35 | 1 360 | 1 360 | - | - | . |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienvverkehr | 10 570 | 853 525 | 853 525 | 36 040,3 | 24 441,5 | 2 974,5 |
| Gelegenheitsverkehr | 5 319 | 709 770 | 709 770 | 3 202,4 | 3 202,4 | 0,4 |
| Überführung | 66 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 15 955 | 1 563 295 | 1 563 295 | 39 242,7 | 27 643,9 | 2 974,9 |
| dagegen Juli 1983 | 15 735 | 1 517 735 | 1 517 735 | 33 397,6 | 23 704,5 | 2 705,1 |
| Januar bis Juli 1984 | 98 465 | 8 179 460 | 8 179 460 | 250 063,2 | 172 833,3 | 20 589,3 |
| Aus der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienvverkehr | - | - | - | - | - | . |
| Gelegenheitsverkehr | 1 | - | - | - | - | . |
| Zusammen ... | 1 | - | - | - | - | . |
| dagegen Juli 1983 | 2 | 3 | 3 | - | - | . |
| Januar bis Juli 1984 | 37 | 1 386 | 1 386 | - | - | . |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienvverkehr | 10 589 | 808 731 | 808 731 | 21 699,7 | 12 853,0 | 2 542,7 |
| Gelegenheitsverkehr | 5 152 | 600 481 | 600 481 | 1 854,6 | 1 854,6 | 0,0 |
| Überführung | 164 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 15 905 | 1 409 212 | 1 409 212 | 23 554,3 | 14 707,6 | 2 542,7 |
| dagegen Juli 1983 | 15 699 | 1 422 245 | 1 422 245 | 21 499,6 | 13 416,8 | 2 191,2 |
| Januar bis Juli 1984 | 98 207 | 8 012 762 | 8 012 762 | 186 409,8 | 126 708,8 | 18 460,7 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Mit Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Zusammen ³⁾ ... | x | x | . | x | 8 607,0 | x |
| dagegen Juli 1983 | x | x | . | x | 7 980,7 | x |
| Januar bis Juli 1984 | x | x | . | x | 59 061,2 | x |
| Ohne Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Linienvverkehr | x | 65 078 | 65 078 | 2 921,5 | 2 921,5 | 113,3 |
| Gelegenheitsverkehr | x | 5 095 | 5 095 | 361,0 | 361,0 | - |
| Zusammen ... | x | 70 173 | 70 173 | 3 282,5 | 3 282,5 | 113,3 |
| dagegen Juli 1983 | x | 63 897 | 63 897 | 2 643,7 | 2 643,7 | 92,2 |
| Januar bis Juli 1984 | x | 406 354 | 406 354 | 24 751,7 | 24 751,7 | 868,3 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienvverkehr | 32 301 | 2 491 039 | 2 353 682 | 65 796,4 | 49 779,2 | 9 805,3 |
| Gelegenheitsverkehr | 59 817 | 1 388 083 | 1 388 083 | 5 506,5 | 5 506,5 | 2,9 |
| Überführung | 526 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 92 644 | 3 879 122 | 3 741 765 | 71 302,9 | 55 285,7 | 9 808,2 |
| dagegen Juli 1983 | 86 052 | 3 765 879 | 3 641 666 | 62 343,7 | 48 706,3 | 8 594,4 |
| Januar bis Juli 1984 | 492 770 | 22 539 062 | 21 636 974 | 496 968,4 | 390 503,8 | 67 482,2 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.
3) Nur Linienvverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR JULI 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

| FLUGPLATZ | LINIEN- | GESTARTETE UND GELANGETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVRKEHR | | | | | 2) UEBER- ZUS. FUEHR.- FLUEGE | INSGESAMT | JAN. BIS JULI |
|----------------|---------|--|---|-----------------|--------|---------|-------------------------------------|-----------|---------------------|
| | | PAUSCH. REISE- | TRAMP- ANFORD- UND TAXI- VERKEHR | U. BED. PLAN-1) | SONST. | | | | |
| HAMBURG | 4 283 | 650 | 54 | 920 | 511 | 2 125 | 36 | 4 484 | 39 036 |
| HANNOVER | 1 461 | 604 | 126 | 310 | 3 238 | 4 278 | 26 | 5 765 | 24 374 |
| BREMEN | 841 | 76 | 12 | 425 | 1 314 | 1 827 | 12 | 2 680 | 11 774 |
| DUESSELDORF | 4 579 | 2 101 | 386 | 314 | - | 2 811 | 142 | 7 932 | 49 795 |
| KOELN/BONN | 2 018 | 427 | 66 | 256 | 2 188 | 2 937 | 60 | 5 015 | 24 427 |
| FRANKFURT | 15 786 | 1 083 | 663 | 1 070 | 28 | 2 854 | 241 | 18 881 | 122 506 |
| STUTTGART | 2 835 | 705 | 193 | 467 | 1 516 | 2 881 | 62 | 5 778 | 29 641 |
| MUERNSBERG | 829 | 191 | 37 | 479 | 166 | 875 | 15 | 1 719 | 10 858 |
| MJERNCHEN | 6 036 | 1 785 | 114 | 787 | 873 | 3 579 | 117 | 9 732 | 58 643 |
| BERLIN(WEST) | 4 012 | 547 | 37 | 28 | - | 612 | 22 | 4 646 | 30 658 |
| SAARBRUECKEN | 110 | 118 | 4 | 284 | 1 123 | 1 539 | - | 1 649 | 6 336 |
| ZUSAMMEN | 43 200 | 8 307 | 1 702 | 5 360 | 10 959 | 26 328 | 733 | 70 261 | 408 048 |
| SONST. FLUGPL. | 243 | 1 | 4 | 2 233 | 2 247 | 4 485 | 89 | 4 817 | 18 080 |
| INSGESAMT | 43 443 | 8 308 | 1 706 | 7 593 | 13 206 | 30 813 | 822 | 75 078 | 426 128 |
| JAN. BIS JULI | 294 808 | 38 427 | 10 124 | 42 391 | 34 196 | 126 136 | 5 182 | 426 128 | |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

2) EINSCHLIESSLICH NACHMELDUNG V. JUNI 84 (2 995 STARTS UND 2 995 LANDUNGEN).

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANGETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | 2) UEBER 20 T DAR. MIT LUFTFAHR- ZEUGE 1) | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|--|-------------|---|-----------|
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | ZUSAMMEN | STRAHLTURB. | | |
| HAMBURG | 484 | 716 | 46 | 56 | 4 974 | 4 829 | 178 | 6 454 |
| HANNOVER | 3 311 | 51 | 280 | 1 | 2 121 | 1 936 | 1 | 5 765 |
| BREMEN | 1 299 | 408 | 5 | 202 | 739 | 735 | 27 | 2 680 |
| DUESSELDORF | 20 | 195 | 90 | 488 | 7 138 | 6 931 | - | 7 932 |
| KOELN/BONN | 2 197 | 184 | 32 | 111 | 2 457 | 2 431 | 4 | 5 015 |
| FRANKFURT | 88 | 428 | 532 | 362 | 17 481 | 17 343 | - | 18 881 |
| STUTTGART | 1 467 | 393 | 167 | 57 | 3 684 | 3 638 | - | 5 778 |
| MUERNSBERG | 168 | 48 | 448 | - | 1 058 | 904 | 2 | 1 719 |
| MJERNCHEN | 848 | 441 | 389 | 145 | 7 949 | 7 723 | 20 | 9 732 |
| BERLIN(WEST) | - | 28 | 121 | - | 4 487 | 4 389 | - | 4 646 |
| SAARBRUECKEN | 1 100 | 112 | 205 | 2 | 230 | 122 | - | 1 649 |
| ZUSAMMEN | 10 978 | 3 015 | 2 275 | 1 424 | 52 339 | 50 981 | 232 | 70 261 |
| SONST. FLUGPL. | 2 554 | 1 646 | 485 | 10 | 57 | 45 | 65 | 4 817 |
| INSGESAMT | 13 530 | 4 661 | 2 760 | 1 434 | 52 396 | 51 026 | 297 | 75 078 |
| JAN. BIS JULI | 33 981 | 22 318 | 18 418 | 10 273 | 338 065 | 328 748 | 3 073 | 426 128 |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

2) EINSCHLIESSLICH NACHMELDUNG V. JUNI 84 (2 995 STARTS UND 2 995 LANDUNGEN).

3 FLUGPLATZVERKEHR JULI 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS JULI |
|----------------|--|-------------------------------------|-----------|--|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBEIT ZUSAMMEN ¹⁾ | AUSSEHR. D. | | BUNDESGB. DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | |
| | | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | | | | |
| HAMBURG | 94 287 | 199 | 85 960 | 5 346 | 180 247 | 136 276 | 1 230 006 |
| HANNOVER | 38 466 | 108 | 49 358 | 390 | 87 824 | 42 474 | 529 384 |
| BREMEN | 21 141 | 22 | 9 780 | 238 | 30 921 | 25 275 | 193 274 |
| DUESSELDORF | 72 509 | 2 088 | 331 307 | 5 132 | 403 816 | 148 586 | 2 170 103 |
| KOELN/BONN | 37 094 | 754 | 42 291 | 1 045 | 79 385 | 54 287 | 514 536 |
| FRANKFURT | 203 331 | 10 163 | 700 929 | 94 842 | 904 260 | 752 269 | 5 131 919 |
| STUTTGART | 48 961 | 280 | 83 812 | 1 909 | 132 773 | 74 916 | 748 366 |
| MUERNBERG | 23 116 | 95 | 13 979 | 205 | 37 095 | 23 939 | 229 824 |
| MUENCHEN | 114 226 | 217 | 196 984 | 15 239 | 311 210 | 202 866 | 1 938 990 |
| BERLIN(WEST) | 140 013 | - | 44 059 | - | 184 072 | 152 870 | 1 221 354 |
| SAARBRUECKEN | 3 320 | 6 | 4 837 | - | 8 157 | 1 383 | 39 914 |
| ZUSAMMEN | 796 464 | 13 932 | 1 563 296 | 124 346 | 2 359 760 | 1 615 177 | 13 947 690 |
| SONST. FLUGPL. | 7 915 | - | - | - | 7 915 | 2 053 | 38 009 |
| INSGESAMT | 804 379 | 13 932 | 1 563 296 | 124 346 | 2 367 675 | 1 617 230 | 13 985 699 |
| JAN. BIS JULI | 5 804 879 | 98 675 | 8 180 820 | 803 413 | 13 985 699 | 10 599 734 | 13 985 699 |

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS JULI |
|----------------|--|--|-----------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBEIT ZUSAMMEN ¹⁾ | AUSSTEIGER | | | | |
| | | DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSEHR.D.BG | AUSSEHRHALB DES BUNDESGBES. | | | |
| HAMBURG | 97 806 | 5 346 | 87 745 | 185 551 | 142 998 | 1 219 324 |
| HANNOVER | 37 754 | 390 | 39 903 | 77 657 | 41 685 | 515 016 |
| BREMEN | 20 552 | 238 | 9 141 | 29 693 | 24 637 | 190 977 |
| DUESSELDORF | 73 591 | 5 132 | 284 686 | 358 277 | 144 314 | 2 052 951 |
| KOELN/BONN | 37 566 | 1 045 | 37 853 | 75 419 | 53 147 | 515 510 |
| FRANKFURT | 203 552 | 94 842 | 642 595 | 846 150 | 716 056 | 5 148 923 |
| STUTTGART | 48 498 | 1 909 | 63 823 | 112 321 | 71 656 | 734 826 |
| MUERNBERG | 22 847 | 205 | 13 064 | 35 911 | 24 108 | 228 255 |
| MUENCHEN | 116 021 | 15 239 | 192 365 | 310 386 | 205 334 | 1 933 979 |
| BERLIN(WEST) | 132 706 | - | 34 035 | 166 741 | 144 772 | 1 202 291 |
| SAARBRUECKEN | 3 306 | - | 3 935 | 7 241 | 1 469 | 38 034 |
| ZUSAMMEN | 796 199 | 124 346 | 1 409 148 | 2 205 347 | 1 570 178 | 13 780 086 |
| SONST. FLUGPL. | 8 180 | - | 64 | 8 244 | 2 258 | 38 941 |
| INSGESAMT | 804 379 | 124 346 | 1 409 212 | 2 213 591 | 1 572 436 | 13 819 027 |
| JAN. BIS JULI | 5 804 879 | 803 413 | 8 014 148 | 13 819 027 | 10 656 928 | 13 819 027 |

1) EINSCHLIESSLICH NACHMELDUNG V. JUNI 84 (921 ZUSTEIGER BZW. AUSSTEIGER).

3 FLUGPLATZVERKEHR JULI 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG | | | JAN. BIS JULI |
|----------------|------------------|-----------------------|-----------|-------------------|-------------------------------------|---------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. O. BUNDESGB. | INSGESAMT | IM LINIEN-VERKEHR | DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 533,3 | 447,0 | 980,4 | 974,7 | 1,8 | 6 917,1 |
| HANNOVER | 159,9 | 46,9 | 206,8 | 206,2 | 0,4 | 2 299,5 |
| BREMEN | 118,0 | 53,9 | 172,0 | 137,4 | 33,6 | 902,0 |
| DUESSELDORF | 490,9 | 1 523,9 | 2 004,8 | 1 777,6 | 448,0 | 11 450,2 |
| KOELN/BONN | 128,8 | 1 415,3 | 1 544,1 | 382,9 | 1 271,0 | 14 913,6 |
| FRANKFURT | 2 838,7 | 33 853,8 | 36 692,5 | 35 259,5 | 15 578,9 | 232 566,9 |
| STUETTGAERT | 327,3 | 370,3 | 697,6 | 699,8 | 34,8 | 3 802,9 |
| MUERENBERG | 61,7 | 47,2 | 108,9 | 107,1 | 45,4 | 1 199,2 |
| MUENCHEN | 363,8 | 1 409,0 | 1 772,8 | 1 426,7 | 415,7 | 9 999,3 |
| BERLIN(WEST) | 210,2 | 75,4 | 285,6 | 243,1 | 57,3 | 1 634,0 |
| SAARBRUECKEN | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 122,0 |
| ZUSAMMEN | 5 222,9 | 39 242,7 | 44 465,6 | 41 175,2 | 17 886,4 | 285 806,2 |
| SONST. FLUGPL. | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,1 | 1,7 |
| INSGESAMT | 5 223,4 | 39 242,7 | 44 466,1 | 41 175,2 | 17 886,5 | 285 806,9 |
| JAN. BIS JULI | 35 743,7 | 290 043,2 | 285 806,9 | 259 526,5 | 115 321,9 | 285 806,9 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS JULI |
|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------|----------------------------|---------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. O. BUNDESGB. | | IM LINIEN-VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 722,6 | 349,1 | 1 071,7 | 1 071,3 | - | 8 564,1 |
| HANNOVER | 239,5 | 22,3 | 261,8 | 261,8 | - | 2 043,8 |
| BREMEN | 169,0 | 19,3 | 184,3 | 184,2 | - | 1 373,7 |
| DUESSELDORF | 567,3 | 921,3 | 1 488,6 | 1 426,8 | 210,5 | 10 509,7 |
| KOELN/BONN | 231,1 | 421,7 | 652,8 | 330,0 | 322,7 | 19 874,7 |
| FRANKFURT | 1 637,4 | 20 667,6 | 22 305,0 | 20 848,5 | 9 496,0 | 161 139,2 |
| STUETTGAERT | 359,8 | 267,1 | 626,9 | 606,5 | 19,8 | 4 108,0 |
| MUERENBERG | 202,3 | 8,0 | 210,3 | 209,6 | 0,1 | 1 318,0 |
| MUENCHEN | 674,4 | 810,6 | 1 485,0 | 1 449,9 | 90,7 | 9 780,8 |
| BERLIN(WEST) | 417,7 | 71,2 | 488,9 | 445,5 | 79,1 | 3 432,3 |
| SAARBRUECKEN | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | - | 2,8 |
| ZUSAMMEN | 5 221,2 | 23 554,3 | 28 775,5 | 26 834,4 | 10 178,8 | 222 143,0 |
| SONST. FLUGPL. | 2,2 | - | 2,2 | 0,2 | 0,1 | 10,4 |
| INSGESAMT | 5 223,4 | 23 554,3 | 28 777,7 | 26 834,6 | 10 178,9 | 222 153,4 |
| JAN. BIS JULI | 35 743,7 | 186 409,8 | 222 153,4 | 192 620,8 | 87 699,3 | 222 153,4 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JULI 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG | | | JAN. BIS JULI |
|----------------|------------------|------------------------|-----------|-------------------|---------------------------------------|---------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB.: | INSGESAMT | IM LINIEN-VERKEHR | DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLUGZG. | |
| HAMBURG | 409,0 | 145,3 | 554,2 | 551,6 | 271,8 | 3 548,7 |
| HANNOVER | 210,9 | 11,8 | 222,7 | 222,7 | 173,7 | 1 399,3 |
| BREMEN | 121,3 | 7,1 | 128,4 | 128,4 | 96,3 | 873,7 |
| DUESSELDORF | 87,2 | 135,4 | 222,7 | 222,7 | 0,2 | 1 616,9 |
| KOELN/BONN | 408,9 | 19,1 | 428,1 | 428,1 | 315,7 | 2 831,2 |
| FRANKFURT | 1 582,6 | 2 418,1 | 4 000,7 | 4 000,2 | 1 643,9 | 27 329,9 |
| STUTTGART | 273,2 | 30,2 | 323,5 | 323,5 | 205,0 | 2 083,4 |
| MUERNSBERG | 234,2 | 11,0 | 245,2 | 245,2 | 170,5 | 1 631,3 |
| MUENCHEN | 414,5 | 165,5 | 580,0 | 580,0 | 305,9 | 3 886,9 |
| BERLIN (WEST) | 435,5 | 11,3 | 446,9 | 446,9 | 213,1 | 2 932,0 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 4 177,3 | 2 974,9 | 7 152,2 | 7 149,2 | 3 396,1 | 48 153,3 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 4 177,3 | 2 974,9 | 7 152,2 | 7 149,2 | 3 396,1 | 48 153,3 |
| JAN. BIS JULI | 27 563,9 | 20 589,4 | 48 153,3 | 48 134,5 | 22 507,1 | 48 153,3 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS JULI |
|----------------|----------------------|------------------------|-----------|-------------------|------------------------------|---------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB.: | | IM LINIEN-VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLUGZG. | |
| HAMBURG | 374,4 | 135,2 | 509,6 | 509,6 | 261,4 | 3 539,9 |
| HANNOVER | 185,2 | 30,0 | 215,2 | 215,2 | 117,1 | 1 405,9 |
| BREMEN | 109,1 | 0,4 | 109,5 | 109,5 | 104,2 | 799,6 |
| DUESSELDORF | 49,3 | 99,3 | 148,6 | 148,6 | 0,2 | 1 082,9 |
| KOELN/BONN | 300,9 | 32,9 | 333,8 | 333,8 | 279,3 | 2 240,8 |
| FRANKFURT | 1 842,3 | 2 025,9 | 3 868,3 | 3 868,2 | 1 760,6 | 26 686,1 |
| STUTTGART | 251,2 | 20,7 | 271,9 | 271,9 | 228,5 | 1 772,7 |
| MUERNSBERG | 189,5 | 0,4 | 189,9 | 189,9 | 169,4 | 1 164,5 |
| MUENCHEN | 397,8 | 175,2 | 573,0 | 573,0 | 308,8 | 3 985,9 |
| BERLIN (WEST) | 475,1 | 22,7 | 497,7 | 497,7 | 259,0 | 3 376,1 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 4 174,8 | 2 542,7 | 6 717,5 | 6 717,5 | 3 488,4 | 46 014,5 |
| SONST. FLUGPL. | 2,6 | - | 2,6 | - | - | 10,2 |
| INSGESAMT | 4 177,3 | 2 542,7 | 6 720,0 | 6 717,5 | 3 488,4 | 46 024,6 |
| JAN. BIS JULI | 27 563,9 | 18 460,7 | 46 024,6 | 46 014,2 | 23 256,1 | 46 024,6 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JULI 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | FRACHT | | POST | |
|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | BERICHTSMONAT | JAN.BIS JULI | BERICHTSMONAT | JAN.BIS JULI | BERICHTSMONAT | JAN.BIS JULI |
| | ANZAHL | | TONNEN | | | |
| HAMBURG | 19 080 | 111 885 | 509,5 | 3 514,9 | 84,1 | 610,8 |
| HANNOVER | 11 451 | 47 978 | 24,5 | 134,3 | 9,6 | 70,1 |
| BREMEN | 1 596 | 8 227 | 9,7 | 63,9 | - | 0,2 |
| DUESSELDORF | 25 839 | 151 758 | 963,2 | 6 368,1 | 52,3 | 398,6 |
| KOELN/BONN | 6 723 | 41 013 | 20,3 | 1 166,3 | 11,1 | 80,7 |
| FRANKFURT | 66 976 | 389 864 | 3 202,6 | 23 121,7 | 483,5 | 3 035,2 |
| STUTTGART | 12 081 | 62 685 | 49,4 | 321,4 | 11,0 | 71,3 |
| MUERNBERG | 1 319 | 10 229 | 7,7 | 69,2 | 0,0 | 2,1 |
| MUENCHEN | 38 352 | 195 600 | 980,7 | 4 251,1 | 25,8 | 234,3 |
| BERLIN(WEST) | - | - | - | - | - | - |
| SAARBRUECKEN | 529 | 2 842 | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 180 946 | 1 018 091 | 5 367,5 | 39 010,8 | 677,5 | 4 503,4 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 180 946 | 1 018 091 | 5 367,5 | 39 010,8 | 677,5 | 4 503,4 |
| JAN. BIS JULI | 1 018 091 | | 39 010,8 | | 4 503,4 | |

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen^{*)}

| Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾ | | Zusteiger | Land Flugplatz | Gestartete ¹⁾ Luftfahrzeuge | | Zusteiger |
|-----------------------------|---|--|-----------|---------------------------|---|--|-----------|
| | insgesamt | darunter gewerb- licher Schulflug | | | insgesamt | darunter gewerb- licher Schulflug | |
| | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 4 849 | 3 343 | 5 282 | Hessen | 2 917 | 2 617 | 371 |
| Flensburg-Schäferhaus | 28 | 18 | 31 | Bad Nauheim/Reichelsheim | 1 181 | 1 103 | - |
| Hartenholm | 1 254 | 1 195 | 172 | Breitenscheid | 405 | 322 | 166 |
| Heide-Büsum | 58 | 39 | - | Egelsbach | 811 | 762 | 70 |
| Helgoland-Düne | 333 | 5 | 1 870 | Kassel-Calden | 77 | 12 | 135 |
| Kiel-Holtenau | 554 | 500 | 192 | Korbach | 414 | 414 | - |
| Lübeck | 202 | 7 | 43 | Michelstadt | 29 | 4 | - |
| Neumünster | 27 | 7 | - | Rheinland-Pfalz | 1 153 | 895 | 330 |
| Randenburg-Schachtholm | 456 | 453 | 6 | Germersheim | 15 | - | 19 |
| St. Michaelisdamm | 238 | 180 | 43 | Koblenz-Winningen | 736 | 577 | 285 |
| Uetersen | 511 | 511 | - | Pirmasens-Zweibrücken | 120 | 120 | - |
| Westerland/Sylt | 875 | 428 | 2 009 | Speyer | 31 | 10 | 26 |
| Wyk auf Föhr | 313 | - | 916 | Worms | 251 | 188 | - |
| Niedersachsen | 6 751 | 1 132 | 16 018 | Baden-Württemberg | 7 188 | 5 180 | 8 099 |
| Baltrum | 70 | - | 68 | Aalen-Heidenheim | 80 | 80 | - |
| Borkum | 786 | - | 2 295 | Baden-Baden | 851 | 765 | 263 |
| Braunschweig | 699 | 664 | 271 | Biberach/Riß 3) | 4 | - | - |
| Buden | 752 | 186 | 1 460 | Donauwuechingen-Villingen | 257 | 188 | 445 |
| Ganderkesee | 251 | 153 | 92 | Freiburg i. Br. | 740 | 654 | 202 |
| Harle | 449 | - | 1 524 | Friedrichshafen 2) | 1 308 | 426 | 4 571 |
| Juist | 782 | - | 2 635 | Heubach | 604 | 568 | - |
| Langeoog | 135 | - | 547 | Karlsruhe-Forchheim | 929 | 390 | 1 871 |
| Leer-Müstermoor | 30 | - | 63 | Konstanz | 94 | 85 | 7 |
| Norden-Norddeich | 664 | - | 2 554 | Mannheim-Neustadt | 330 | 227 | 352 |
| Norderney | 450 | 8 | 668 | Mann 2) | 1 648 | 1 593 | 233 |
| Nordhorn-Klausheide | 36 | - | 70 | Mosbach-Lohrbach | 176 | 176 | - |
| Oldenburg-Batten | 18 | - | - | Niederstetten | 10 | - | - |
| Osnabrück-Atterheide | 22 | 11 | 26 | Oedheim | 49 | 2 | - |
| Peine-Eddesse | 177 | - | - | Offenburg | 28 | 11 | 38 |
| Wangerooge | 679 | - | 2 062 | Reutlingen-Betzlingen 2) | 6 | - | - |
| Wilhelmshaven-Mariensiel 2) | 751 | 110 | 1 683 | Rottweil-Seppenhau | 15 | 15 | - |
| Bremen | 144 | - | 507 | Schwanningen a. N. | 59 | - | 117 |
| Bremerhaven-Am Lunort | 144 | - | 507 | Bayern | 11 784 | 10 758 | 1 651 |
| Nordrhein-Westfalen | 9 713 | 7 235 | 8 620 | Aschaffenburg | 256 | 253 | 6 |
| Aachen-Mersbrück | 571 | 538 | 56 | Augsburg-Mühlhausen | 1 846 | 1 672 | 205 |
| Ahlan-Werd 2) | 45 | - | - | Bayreuth | 344 | 191 | 325 |
| Arnsberg | 64 | 18 | 6 | Coburg-Brandensteinebene | 25 | - | 16 |
| Bielefeld-Windelableiche | 46 | 25 | 32 | Eggenfelden | 1 985 | 1 771 | 363 |
| Bonn-Hangelar | 647 | 537 | 178 | Habfurt | 18 | - | 7 |
| Borkenberge 2) | 566 | 566 | - | Herzogenaurach | 858 | 821 | 3 |
| Dahlemer Bins | 89 | 86 | - | Hof | 601 | 532 | 344 |
| Dinslaken-Schwarze Heide | 955 | 950 | - | Jesenwang | 1 077 | 986 | 255 |
| Dortmund-Wickede | 751 | 357 | 1 225 | Kempten-Durach | 143 | 143 | - |
| Essen-Mühlheim | 1 496 | 912 | 305 | Landshut | 1 820 | 1 698 | - |
| Grafath-Niershorst | 250 | 163 | 54 | Mainburg | 15 | 10 | 2 |
| Härter-Holzwinden | 2 | 6 | - | Rosenthal-Feld-Flössen | 2 446 | 2 446 | - |
| Köln-Deutz | 2 | - | - | Straubing-Wallmühle | 287 | 235 | 118 |
| Leverkusen-Kurtakotten | 5 | - | - | Würzburg-Schenkenturm | 63 | - | 7 |
| Marl-Loemühle | 160 | 124 | 100 | Saarland | 96 | 90 | 20 |
| Meschede-Schüren | 6 | - | - | Saarlouis-Düren | 96 | 90 | 20 |
| Mönchengladbach | 1 290 | 857 | 870 | | | | |
| Münster-Osnabrück | 483 | 204 | 4 630 | | | | |
| Paderborn-Lippstadt | 199 | 75 | 772 | | | | |
| Porta Westfalica | 63 | 10 | - | | | | |
| Siegerland | 854 | 728 | 249 | | | | |
| Stadtlonn-Wenningfeld | 1 137 | 1 079 | 142 | | | | |
| Wesel-Rümerwardt | 8 | - | 1 | | | | |
| | | | | Insgesamt ... | 44 595 | 31 250 | 40 898 |

*) Darunter 2 426 Starts und 7 915 Zustieger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.
1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (s. B.

Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).
2) Einschl. Juni.
3) Nur Juni.

4 VERKEHRSELEISTUNGEN JULI 1984

| VERKEHRSART | FLUEGE 1) | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|-----------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 11 142 | 4 180 | 311 168 | 2 248 | 1 391 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 10 170 | 1 948 | 22 836 | 38 | 1 |
| UEBERFUHRUNGSFLUEGE | 296 | 81 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 21 608 | 6 209 | 334 004 | 2 286 | 1 391 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 10 570 | 2 492 | 215 937 | 9 993 | 727 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 320 | 1 436 | 206 166 | 972 | 0 |
| UEBERFUHRUNGSFLUEGE | 66 | 15 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 15 956 | 3 943 | 422 103 | 10 966 | 727 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 10 589 | 2 500 | 205 387 | 6 513 | 607 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 153 | 1 400 | 173 559 | 572 | - |
| UEBERFUHRUNGSFLUEGE | 164 | 41 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 15 906 | 3 941 | 378 946 | 7 086 | 607 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 32 301 | 9 173 | 732 492 | 18 755 | 2 725 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 20 643 | 4 784 | 402 561 | 1 583 | 1 |
| UEBERFUHRUNGSFLUEGE | 526 | 137 | - | - | - |
| INSGESAMT | 53 470 | 14 094 | 1 135 053 | 20 338 | 2 726 |
| JAN. BIS JULI | 311 715 | 85 411 | 6 606 965 | 148 885 | 18 649 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2) | JAN. BIS JULI | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000 | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSRAD IM PERS.- VERKEHR O/O | VERKEHR INSGESAMT |
|---|--|---------------------|---|--------------------------------|---|----------------------|
| | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 34 755 | 248 780 | 59 505 | 507 684 | 62 | 59 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 322 | 13 648 | 4 538 | 43 535 | 53 | 51 |
| ZUSAMMEN | 37 077 | 262 428 | 64 043 | 551 219 | 61 | 58 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 32 314 | 197 358 | 51 023 | 345 112 | 63 | 63 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 21 586 | 96 546 | 25 558 | 227 323 | 89 | 83 |
| ZUSAMMEN | 53 902 | 293 904 | 76 582 | 572 435 | 72 | 69 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 27 699 | 181 349 | 51 144 | 345 409 | 60 | 54 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 17 927 | 90 539 | 24 285 | 222 020 | 77 | 73 |
| ZUSAMMEN | 45 586 | 271 888 | 75 429 | 567 430 | 66 | 59 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 94 728 | 627 487 | 161 672 | 1 198 206 | 61 | 58 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 41 837 | 200 734 | 54 382 | 492 878 | 81 | 76 |
| INSGESAMT | 136 565 | 828 220 | 216 054 | 1 691 084 | 67 | 63 |
| JAN. BIS JULI | 828 220 | - | 1 339 496 | 10 289 742 | 64 | 61 |

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR JULI 1984

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DJS | CGN | FRA | STR | MUE | MJC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 89 | 84 | 5 | 9 349 | 4 922 | 38 104 | 5 891 | 1 429 | 15 579 | 17 049 | 1 796 | 94 287 |
| HANNOVER | 32 | 122 | - | 13 | 80 | 15 647 | 2 835 | 990 | 7 287 | 11 460 | - | 38 466 |
| BREMEN | 14 | - | 92 | 2 | - | 12 833 | 2 043 | - | 2 126 | 3 493 | 538 | 21 141 |
| DUESSELDORF | 10 908 | 3 | 2 | - | - | 17 529 | 5 945 | 3 493 | 19 614 | 14 250 | 765 | 72 509 |
| KOELN/BONN | 4 631 | 46 | 3 | - | 2 | 8 214 | 1 837 | 339 | 12 073 | 9 934 | 15 | 37 094 |
| FRANKFURT | 40 430 | 14 334 | 12 424 | 17 936 | 8 860 | 478 | 14 898 | 11 399 | 39 596 | 39 594 | 3 382 | 203 331 |
| STUTTGART | 5 139 | 2 702 | 1 918 | 6 314 | 2 005 | 16 251 | 848 | 1 | 1 327 | 11 906 | 550 | 48 961 |
| MUERBERG | 1 271 | 1 107 | - | 3 910 | 741 | 11 170 | 1 | - | 14 | 4 864 | 38 | 23 116 |
| MUENCHEN | 15 334 | 7 022 | 2 078 | 20 203 | 11 116 | 38 564 | 980 | - | - | 17 575 | 1 332 | 114 226 |
| BERLIN(WEST) | 18 264 | 12 334 | 3 628 | 15 062 | 9 822 | 41 210 | 12 614 | 5 146 | 18 962 | - | 2 951 | 140 013 |
| SONST.FLUGPL. | 1 684 | - | 402 | 802 | 18 | 3 530 | 616 | 50 | 1 423 | 2 581 | 119 | 11 235 |
| INSGESAMT | 97 806 | 37 754 | 20 552 | 73 591 | 37 566 | 203 552 | 48 498 | 22 847 | 118 021 | 132 706 | 11 486 | 804 379 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENOZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENOZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DJS | CGN | FRA | STR | MUE | MJC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 89 | 57 | 6 | 7 412 | 4 123 | 20 196 | 6 539 | 2 523 | 12 590 | 16 987 | 1 806 | 72 328 |
| HANNOVER | 32 | 122 | - | 17 | 84 | 4 409 | 3 160 | 1 114 | 5 558 | 11 376 | 2 | 25 874 |
| BREMEN | 14 | - | 92 | 4 | 5 | 5 349 | 2 277 | 368 | 2 659 | 3 485 | 543 | 14 798 |
| DUESSELDORF | 8 525 | 8 | 3 | - | - | 5 330 | 5 682 | 3 605 | 16 312 | 14 172 | 783 | 54 480 |
| KOELN/BONN | 4 171 | 48 | 7 | - | 2 | 1 823 | 1 496 | 553 | 10 933 | 9 908 | 27 | 28 968 |
| FRANKFURT | 37 858 | 13 076 | 10 859 | 15 477 | 8 117 | 478 | 12 449 | 9 114 | 35 380 | 39 784 | 3 378 | 185 970 |
| STUTTGART | 6 312 | 3 236 | 2 302 | 5 110 | 1 830 | 2 510 | 848 | 4 | 263 | 11 937 | 515 | 34 867 |
| MUERBERG | 2 323 | 1 219 | 351 | 3 511 | 905 | 2 223 | 5 | - | 16 | 4 882 | 42 | 18 477 |
| MUENCHEN | 14 994 | 7 156 | 2 642 | 19 082 | 10 861 | 22 130 | 782 | 1 | - | 17 594 | 1 335 | 96 577 |
| BERLIN(WEST) | 16 249 | 12 334 | 3 628 | 14 970 | 9 822 | 30 621 | 12 454 | 5 125 | 17 437 | - | 2 951 | 125 591 |
| SONST.FLUGPL. | 1 684 | - | 402 | 788 | 18 | 3 478 | 617 | 50 | 1 417 | 2 581 | 126 | 11 171 |
| INSGESAMT | 92 261 | 37 256 | 20 292 | 68 371 | 35 767 | 98 547 | 46 309 | 22 547 | 102 565 | 132 706 | 11 480 | 666 101 |

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR JULI 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | | |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|---|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DJS | CGN | FRA | STR | NUE | MJC | BER | UEB | | | |
| DDR U.BER (O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| FINNLAND | 2 509 | - | - | 456 | - | 5 405 | - | - | - | 627 | - | - | - | 6 997 |
| SCHWEDEN | 1 186 | - | - | 827 | 2 | 4 848 | - | - | - | 1 355 | - | - | - | 8 220 |
| NORWEGEN | 2 187 | - | - | 526 | - | 1 999 | - | - | - | - | - | - | - | 4 712 |
| DAENEMARK | 5 310 | 608 | 4 | 2 997 | 37 | 9 501 | 973 | - | - | 1 990 | 209 | - | - | 21 629 |
| GR BRITANN | 13 627 | 7 664 | 3 042 | 24 790 | 7 515 | 48 860 | 8 359 | 1 163 | 41 522 | 8 193 | - | - | - | 164 735 |
| IRLAND | - | - | - | 2 508 | - | 2 736 | - | - | - | 1 030 | 246 | - | - | 6 520 |
| ISLAND | 2 | - | - | 635 | - | 1 197 | - | - | - | - | - | - | - | 1 834 |
| NIEDERLANDE | 5 363 | 482 | 1 743 | 2 946 | 115 | 13 433 | 1 865 | 425 | 4 214 | 1 685 | - | - | - | 32 271 |
| BELGIEN | - | - | 5 | 1 147 | - | 9 181 | 1 202 | 27 | 2 256 | 161 | - | - | - | 13 979 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 2 972 | - | - | - | 4 | - | - | - | 2 976 |
| FRANKREICH | 4 145 | 235 | 38 | 9 473 | 3 162 | 25 097 | 3 454 | 951 | 9 619 | 3 584 | - | - | - | 59 795 |
| SPANIEN | 22 787 | 18 359 | 3 996 | 153 228 | 14 913 | 61 049 | 22 365 | 5 672 | 19 491 | 14 966 | 3 523 | - | - | 340 351 |
| PORTUGAL | 919 | 384 | - | 5 397 | - | 10 932 | 433 | - | 941 | 727 | - | - | - | 19 733 |
| MALTA | 109 | - | - | - | - | 368 | 411 | - | 420 | - | - | - | - | 2 339 |
| SCHWEIZ | 3 753 | 746 | 327 | 8 098 | 2 106 | 20 423 | 4 436 | 891 | 12 094 | 2 509 | - | - | - | 55 383 |
| OESTERREICH | 239 | - | - | 2 477 | 2 | 24 379 | 995 | 48 | 5 440 | 1 028 | - | - | - | 34 608 |
| ITALIEN | 1 721 | 1 211 | - | 13 002 | 606 | 34 623 | 4 115 | 154 | 10 303 | 2 026 | - | - | - | 67 761 |
| GRIECHENLAND | 2 505 | 2 889 | - | 29 677 | 448 | 23 705 | 8 650 | 1 043 | 27 862 | 3 620 | 274 | - | - | 100 673 |
| TUERKEI | 3 835 | 6 214 | - | 15 461 | 3 955 | 17 767 | 11 802 | 1 088 | 11 493 | 2 984 | - | - | - | 74 619 |
| JUGOSLAWIEN | 5 318 | 6 550 | - | 17 817 | 2 651 | 18 062 | 6 136 | 883 | 5 995 | 1 139 | 302 | - | - | 64 763 |
| UNGBARN | - | - | - | 404 | - | 5 199 | - | - | 2 060 | - | - | - | - | 7 663 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 2 816 | - | - | - | - | - | - | - | 2 816 |
| RUMANIEN | 661 | 278 | 333 | 2 519 | 619 | 3 060 | 785 | - | 826 | - | 295 | - | - | 9 376 |
| BULGARIEN | 1 736 | 2 272 | - | 5 269 | 813 | 4 868 | 1 959 | 602 | 1 372 | - | - | - | - | 18 891 |
| POLEN | - | - | - | - | 806 | 4 557 | - | - | - | - | - | - | - | 5 363 |
| SONJETUNION | 360 | - | - | 2 168 | - | 6 796 | 211 | - | 500 | - | - | - | - | 10 035 |
| EUROPA ZUS. | 78 274 | 47 892 | 9 485 | 301 822 | 38 118 | 364 496 | 78 151 | 12 957 | 161 325 | 43 089 | 4 394 | - | - | 1 140 003 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 1 549 | - | - | - | - | - | - | - | 1 549 |
| TUNESIEN | 1 495 | 1 349 | 295 | 6 553 | 920 | 7 768 | 3 357 | 1 022 | 3 892 | 830 | 443 | - | - | 27 924 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 1 829 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 830 |
| MAROKKO | - | - | - | 3 331 | - | 2 862 | 2 | - | 1 389 | - | - | - | - | 7 584 |
| SENEGAL | - | - | - | 229 | - | 682 | - | - | - | - | - | - | - | 921 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 2 101 | - | - | - | - | - | - | - | 2 101 |
| AEGYPTEN | - | - | - | - | - | 5 041 | - | - | 1 824 | - | - | - | - | 6 865 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 860 | - | - | - | - | - | - | - | 860 |
| AEETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 573 | - | - | - | - | - | - | - | 573 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 211 | - | - | - | - | - | - | - | 211 |
| UGANDA | - | - | - | - | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 |
| KENIA | - | - | - | 1 168 | - | 3 977 | - | - | 725 | - | - | - | - | 5 870 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 211 | - | - | - | - | - | - | - | 211 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 584 | - | - | - | - | - | - | - | 584 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 612 | - | - | - | - | - | - | - | 612 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 6 581 | - | - | - | - | - | - | - | 6 581 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 377 | - | - | - | - | - | - | - | 377 |
| AFRIKA ZUS. | 1 495 | 1 349 | 295 | 11 281 | 1 008 | 35 845 | 3 359 | 1 022 | 7 831 | 830 | 443 | - | - | 64 758 |
| KANADA | - | - | - | 4 221 | - | 29 156 | - | - | 1 741 | - | - | - | - | 35 118 |
| VER STAAT O | 4 182 | - | - | 9 613 | - | 156 577 | 2 194 | - | 15 833 | 140 | - | - | - | 188 639 |
| VER STAAT W | 126 | - | - | 2 521 | - | 25 983 | - | - | 196 | - | - | - | - | 28 828 |
| MEXIKO | - | - | - | 456 | - | 2 099 | - | - | - | - | - | - | - | 2 995 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 245 | - | - | - | - | - | - | - | 245 |
| KUBA | - | - | - | - | 704 | - | - | - | - | - | - | - | - | 704 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 1 416 | - | - | - | - | - | - | - | 1 416 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 3 870 | - | - | - | - | - | - | - | 3 870 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 399 | - | - | - | - | - | - | - | 399 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 161 | - | - | - | - | - | - | - | 161 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 1 022 | - | - | - | - | - | - | - | 1 022 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 1 875 | - | - | - | - | - | - | - | 1 875 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 718 | - | - | - | - | - | - | - | 718 |
| PERU | - | - | - | - | - | 742 | - | - | - | - | - | - | - | 742 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 532 | - | - | - | - | - | - | - | 532 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 324 | - | - | - | - | - | - | - | 324 |
| AMERIKA ZUS. | 4 310 | - | - | 16 811 | 704 | 225 119 | 2 194 | - | 17 870 | 140 | - | - | - | 267 148 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 410 | 1 399 | - | - | 1 125 | - | - | - | - | 2 934 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 388 | - | - | - | - | - | - | - | 388 |
| ISRAEL | 383 | 117 | - | - | 2 051 | 6 849 | 108 | - | 7 150 | - | - | - | - | 16 658 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 2 499 | - | - | - | - | - | - | - | 2 499 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 2 027 | - | - | 944 | - | - | - | - | 2 971 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 1 807 | - | - | - | - | - | - | - | 1 807 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 6 473 | - | - | - | - | - | - | - | 6 473 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 1 822 | - | - | - | - | - | - | - | 1 822 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 280 | - | - | - | - | - | - | - | 280 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | - | 5 115 | - | - | - | - | - | - | - | 5 115 |
| NORDJEMEN | - | - | - | - | - | 438 | - | - | - | - | - | - | - | 438 |
| SUEDJEMEN | - | - | - | - | - | 31 | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| OMAN | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| V.A.EMIRATE | - | - | - | - | - | 1 393 | - | - | - | - | - | - | - | 1 393 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 3 057 | - | - | - | - | - | - | - | 3 057 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 10 277 | - | - | - | - | - | - | - | 10 277 |

5 PERSONENVERKEHR JULI 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZU- UND ABSTIEGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-----------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUC | BER | UEB | INSGESAMT | |
| SRI LANKA | - | - | - | 631 | - | 2 620 | - | - | 506 | - | - | 3 957 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 3 815 | - | - | - | - | - | 3 815 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 885 | - | - | - | - | - | 885 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 4 768 | - | - | - | - | - | 4 768 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 1 638 | - | - | - | - | - | 1 638 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 1 211 | - | - | - | - | - | 1 211 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 4 675 | - | - | - | - | - | 4 675 |
| JAPAN | 1 496 | - | - | 478 | - | 6 735 | - | - | - | - | - | 8 710 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 283 | - | - | - | - | 233 | - | - | 516 |
| SUECKOREA | - | - | - | - | - | 260 | - | - | - | - | - | 260 |
| CHINA | - | - | - | - | - | 2 341 | - | - | - | - | - | 2 341 |
| ASIEN ZUS. | 1 881 | 117 | - | 1 393 | 2 461 | 73 003 | 108 | - | 9 956 | - | - | 88 921 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 2 466 | - | - | - | - | - | 2 466 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 2 466 | - | - | - | - | - | 2 466 |
| INSGESAMT | 85 960 | 49 358 | 9 780 | 331 307 | 42 291 | 700 829 | 83 812 | 13 979 | 186 984 | 44 059 | 4 837 | 1 563 296 |

5.2.2 AUSSTIEGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-----------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUC | BER | UEB | INSGESAMT | |
| FINNLAND | 2 324 | - | - | 399 | - | 5 030 | - | - | 626 | - | - | 8 379 |
| SCHWEDEN | 1 242 | - | 5 | 1 034 | 2 | 4 579 | - | - | 974 | - | - | 7 836 |
| NORWEGEN | 2 324 | - | - | 581 | - | 2 278 | - | - | 178 | - | - | 5 361 |
| DAENEMARK | 4 949 | 587 | 5 | 3 103 | 13 | 6 518 | 1 081 | - | 2 122 | 173 | - | 20 531 |
| GR BRITANN | 16 491 | 8 091 | 2 980 | 25 386 | 7 866 | 44 557 | 8 212 | 1 384 | 41 363 | 8 007 | - | 164 337 |
| IRLAND | - | - | - | 2 451 | - | 2 027 | - | - | 977 | 133 | - | 5 588 |
| ISLAND | - | - | - | 653 | - | 823 | - | - | - | - | - | 1 476 |
| NIEDERLANDE | 5 559 | 427 | 1 638 | 2 101 | 98 | 13 846 | 1 515 | 434 | 4 465 | 1 314 | - | 31 397 |
| BELGIEN | - | - | 4 | 1 019 | 5 | 9 854 | 1 054 | 27 | 2 280 | 284 | - | 14 467 |
| LUXEMBURG | 1 | - | - | 1 | - | 3 380 | - | - | 5 | - | - | 3 387 |
| FRANKREICH | 4 711 | 167 | 33 | 9 247 | 3 055 | 26 142 | 3 320 | 885 | 9 807 | 3 017 | - | 60 384 |
| SPANIEN | 22 311 | 15 678 | 3 583 | 129 400 | 13 112 | 48 854 | 17 482 | 5 504 | 17 828 | 10 077 | 3 018 | 286 817 |
| PORTUGAL | 894 | 340 | - | 4 292 | - | 8 381 | 402 | - | 776 | 547 | - | 15 632 |
| MALTA | 105 | - | - | - | 416 | 846 | 232 | - | 441 | - | - | 2 040 |
| SCHWEIZ | 3 969 | 864 | 334 | 8 239 | 1 742 | 20 621 | 4 010 | 951 | 12 185 | 2 356 | - | 55 271 |
| OESTERREICH | 421 | 2 | - | 2 032 | 9 | 24 278 | 1 205 | 24 | 6 017 | 1 084 | - | 35 072 |
| ITALIEN | 1 768 | 867 | 1 | 11 991 | 863 | 32 432 | 3 695 | 168 | 11 097 | 1 790 | - | 64 673 |
| GRIECHENLAND | 2 038 | 2 583 | - | 23 943 | 283 | 16 742 | 6 301 | 1 062 | 23 608 | 2 681 | 157 | 79 609 |
| TUERKEI | 2 573 | 2 301 | - | 9 680 | 1 953 | 9 099 | 4 598 | 431 | 8 614 | 1 321 | - | 40 570 |
| JUGOSLAWIEN | 5 234 | 4 963 | - | 15 216 | 2 248 | 11 640 | 4 240 | 949 | 5 950 | 658 | 237 | 50 935 |
| UNGARN | 2 | - | - | 354 | - | 4 874 | - | - | 1 989 | - | - | 7 231 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | 7 | 2 698 | - | - | - | - | - | 2 706 |
| RUMANIEN | 626 | 148 | 311 | 2 212 | 874 | 2 550 | 535 | - | 722 | - | 214 | 7 892 |
| BULGARIEN | 1 342 | 1 610 | - | 4 380 | 775 | 3 907 | 1 474 | 477 | 1 250 | - | - | 15 418 |
| POLEN | - | - | - | - | 1 427 | 5 871 | - | - | - | - | - | 7 298 |
| SOWJETUNION | 480 | - | - | 1 713 | - | 7 436 | 163 | - | 726 | - | - | 10 518 |
| EUROPA ZUS. | 79 365 | 38 838 | 8 894 | 259 429 | 34 448 | 321 266 | 59 459 | 12 296 | 193 811 | 33 392 | 3 626 | 1 004 824 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 1 993 | - | - | - | - | - | 1 993 |
| TUNESIEN | 1 364 | 1 016 | 247 | 5 278 | 846 | 5 929 | 2 599 | 768 | 3 545 | 559 | 373 | 22 525 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 2 398 | - | - | - | - | - | 2 398 |
| MAROKKO | - | - | - | 3 055 | - | 2 364 | 2 | - | 1 325 | - | - | 6 746 |
| SENEGAL | - | - | - | 201 | - | 427 | - | - | - | - | - | 628 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 44 | - | - | - | - | - | 44 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 2 976 | - | - | - | - | - | 2 976 |
| AEGYPTEN | - | - | - | - | - | 5 254 | 5 | - | 2 552 | - | - | 7 811 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 525 | - | - | - | - | - | 525 |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 733 | - | - | - | - | - | 733 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 207 | - | - | - | - | - | 207 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| KENIA | - | - | - | 611 | - | 3 249 | - | - | 995 | - | - | 4 855 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 241 | - | - | - | - | - | 241 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 406 | - | - | - | - | - | 406 |
| MALDITIVUS | - | - | - | - | - | 674 | - | - | - | - | - | 674 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 7 049 | - | - | - | - | - | 7 049 |
| BESCHELLEN | - | - | - | - | - | 203 | - | - | - | - | - | 203 |
| AFRIKA ZUS. | 1 364 | 1 016 | 247 | 9 146 | 858 | 34 672 | 2 606 | 768 | 8 417 | 559 | 373 | 60 026 |
| KANADA | - | - | - | 4 218 | - | 26 952 | - | - | 1 874 | - | - | 33 044 |
| VER STAAT O | 4 575 | - | - | 7 487 | - | 144 295 | 1 758 | - | 14 390 | 84 | - | 172 589 |
| VER STAAT W | 181 | - | - | 2 989 | - | 22 314 | - | - | 181 | - | - | 25 675 |
| MEXIKO | - | - | - | 166 | - | 2 755 | - | - | - | - | - | 2 921 |

5 PERSONENVERKEHR JULI 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | | |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 173 | - | - | - | - | - | - | 173 |
| KUBA | - | - | - | - | 631 | - | - | - | - | - | - | - | 631 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 1 565 | - | - | - | - | - | - | 1 565 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 3 494 | - | - | - | - | - | - | 3 494 |
| PARAGJAY | - | - | - | - | - | 419 | - | - | - | - | - | - | 419 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 352 | - | - | - | - | - | - | 352 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 1 121 | - | - | - | - | - | - | 1 121 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 1 447 | - | - | - | - | - | - | 1 447 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 578 | - | - | - | - | - | - | 578 |
| PERU | - | - | - | - | - | 611 | - | - | - | - | - | - | 611 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 384 | - | - | - | - | - | - | 384 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 277 | - | - | - | - | - | - | 277 |
| AMERIKA ZUS. | 4 756 | - | - | 14 870 | 631 | 206 737 | 1 758 | - | 16 445 | 84 | - | - | 248 281 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 172 | 863 | - | - | 973 | - | - | - | 2 008 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 373 | - | - | - | - | - | - | 373 |
| ISRAEL | 616 | 49 | - | - | 1 744 | 8 538 | - | - | 11 347 | - | - | - | 22 294 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 2 601 | - | - | - | - | - | - | 2 601 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 1 875 | - | - | 856 | - | - | - | 2 731 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 1 655 | - | - | - | - | - | - | 1 655 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 9 273 | - | - | - | - | - | - | 9 273 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 3 522 | - | - | - | - | - | - | 3 522 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 456 | - | - | - | - | - | - | 456 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | - | 6 818 | - | - | - | - | - | - | 6 818 |
| NORDJEMEN | - | - | - | - | - | 851 | - | - | - | - | - | - | 851 |
| V.A.EMIRATE | - | - | - | - | - | 2 370 | - | - | - | - | - | - | 2 370 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 2 990 | - | - | - | - | - | - | 2 990 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 8 175 | - | - | - | - | - | - | 8 175 |
| SRI LANKA | - | - | - | 35 | - | 2 329 | - | - | 57 | - | - | - | 2 421 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 3 844 | - | - | - | - | - | - | 3 844 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 899 | - | - | - | - | - | - | 899 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 3 490 | - | - | - | - | - | - | 3 490 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 1 394 | - | - | - | - | - | - | 1 394 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 1 232 | - | - | - | - | - | - | 1 232 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 5 572 | - | - | - | - | - | - | 5 572 |
| JAPAN | 1 644 | - | - | 593 | - | 7 199 | - | - | - | - | - | - | 9 436 |
| MALESIEN | - | - | - | 613 | - | - | - | - | 459 | - | - | - | 1 072 |
| SUEDKOREA | - | - | - | - | - | 183 | - | - | - | - | - | - | 183 |
| CHINA | - | - | - | - | - | 1 225 | - | - | - | - | - | - | 1 225 |
| ASIEN ZUS. | 2 260 | 49 | - | 1 241 | 1 916 | 77 727 | - | - | 13 692 | - | - | - | 96 885 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 2 196 | - | - | - | - | - | - | 2 196 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 2 196 | - | - | - | - | - | - | 2 196 |
| INSGESAMT | 87 745 | 39 903 | 9 141 | 284 686 | 37 853 | 642 598 | 63 823 | 13 064 | 192 365 | 34 035 | 3 999 | - | 1 409 212 |

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

| NACH ENDTIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | | |
| DDR U.BER(O) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| FINNLAND | 2 038 | 109 | 2 | 634 | 91 | 4 327 | 354 | 103 | 1 120 | 161 | - | - | 8 939 |
| SCHWEDEN | 1 727 | 158 | 5 | 1 458 | 55 | 4 729 | 682 | 207 | 1 632 | 192 | - | - | 10 845 |
| NORWEGEN | 2 279 | 121 | 14 | 1 089 | 56 | 2 210 | 299 | 119 | 605 | 285 | - | - | 7 087 |
| DAENEMARK | 2 082 | 189 | 6 | 1 738 | 126 | 8 047 | 503 | 158 | 1 188 | 714 | - | - | 14 751 |
| GR BRITANN | 11 271 | 7 289 | 3 052 | 23 306 | 6 642 | 45 868 | 8 397 | 1 826 | 40 778 | 8 257 | - | - | 156 706 |
| IRLAND | 319 | 86 | 54 | 2 688 | 122 | 2 491 | 176 | 53 | 1 284 | 329 | - | - | 7 612 |
| ISLAND | 96 | 15 | 17 | 708 | 53 | 1 259 | 44 | 14 | 31 | 3 | - | - | 2 240 |
| NIEDERLANDE | 2 606 | 314 | 643 | 1 292 | 125 | 8 674 | 1 237 | 661 | 3 993 | 2 107 | - | - | 21 292 |
| BELGIEN | 850 | 188 | 186 | 440 | 9 | 6 768 | 1 224 | 268 | 1 983 | 347 | - | - | 12 263 |
| LUXEMBURG | 126 | 37 | 37 | 20 | 3 | 2 278 | 29 | 30 | 185 | 34 | - | - | 2 779 |
| FRANKREICH | 4 344 | 1 320 | 774 | 8 994 | 2 825 | 19 406 | 3 539 | 1 440 | 9 333 | 3 796 | 2 | - | 65 773 |
| SPANIEN | 25 298 | 19 535 | 4 473 | 153 977 | 15 468 | 55 426 | 23 190 | 6 095 | 19 484 | 15 541 | 3 524 | - | 341 971 |
| PORTUGAL | 1 635 | 562 | 220 | 6 109 | 220 | 8 208 | 883 | 146 | 1 467 | 876 | - | - | 20 326 |
| MALTA | 156 | 39 | 24 | 119 | 424 | 833 | 445 | 8 | 410 | 51 | - | - | 2 508 |
| SCHWEIZ | 3 507 | 1 115 | 720 | 6 296 | 1 735 | 14 711 | 1 820 | 920 | 7 414 | 3 065 | 32 | - | 41 335 |
| OESTERREICH | 1 248 | 617 | 336 | 2 999 | 589 | 19 040 | 1 213 | 276 | 3 283 | 1 840 | 3 | - | 31 444 |
| ITALIEN | 3 739 | 2 245 | 538 | 13 892 | 1 376 | 28 211 | 4 420 | 607 | 8 655 | 3 107 | 13 | - | 66 803 |
| GRIECHENLAND | 4 575 | 4 338 | 364 | 31 557 | 1 200 | 20 924 | 8 974 | 1 225 | 23 875 | 3 967 | 274 | - | 101 273 |
| TUERKEI | 4 427 | 6 572 | 233 | 16 388 | 4 293 | 16 467 | 12 097 | 1 194 | 9 973 | 3 196 | 1 | - | 74 841 |
| JUGOSLAWIEN | 5 531 | 6 665 | 28 | 18 141 | 2 754 | 17 439 | 6 334 | 933 | 5 531 | 1 203 | 302 | - | 64 861 |
| UNGARN | 201 | 133 | 64 | 575 | 146 | 4 524 | 217 | 52 | 1 638 | 36 | 3 | - | 7 590 |
| ALBANIEN | - | - | - | 2 | - | 4 | 1 | - | 7 | - | - | - | 14 |
| TSCHECHOSLOW | 56 | 53 | 12 | 148 | 40 | 2 269 | 44 | 9 | 61 | 19 | - | - | 2 711 |
| RUMAENIEN | 704 | 296 | 340 | 2 605 | 646 | 3 080 | 805 | 6 | 755 | 6 | 295 | - | 9 538 |
| BULGARIEN | 1 801 | 2 305 | 6 | 5 445 | 850 | 4 676 | 2 059 | 629 | 1 303 | 7 | 1 | - | 19 082 |

5 PERSONENVERKEHR JULI 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN UND ENOZIELLAENDERN

| NACH ENOZIEL- LAND | HAM | HAI | BRE | DUS | VOM HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | STR | NJE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
|-----------------------|--------|--------|--------|---------|------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|-----------|
| | | | | | CGN | FRA | | | | | | | |
| POLEN | 59 | 40 | 12 | 95 | 841 | 4 163 | 67 | 21 | 156 | 8 | - | 5 462 | |
| SOWJETUNION | 529 | 114 | 55 | 2 611 | 82 | 6 042 | 368 | 68 | 665 | 34 | - | 10 567 | |
| EUROPA ZUS. | 81 163 | 54 454 | 12 215 | 303 346 | 40 771 | 312 094 | 79 421 | 17 068 | 146 411 | 49 181 | 4 480 | 1 100 574 | |
| LIBYEN | 74 | 85 | 57 | 232 | 60 | 1 170 | 67 | 43 | 153 | 16 | - | 1 957 | |
| TUNESIEN | 1 706 | 1 630 | 343 | 6 855 | 1 085 | 6 941 | 3 417 | 1 048 | 3 777 | 859 | 445 | 28 106 | |
| ALGERIEN | 129 | 96 | 33 | 278 | 95 | 1 295 | 139 | 59 | 124 | 38 | - | 2 286 | |
| MAROKKO | 235 | 154 | 9 | 3 551 | 87 | 2 487 | 45 | 14 | 1 155 | 22 | - | 7 759 | |
| MAURETANIEN | 4 | - | - | 3 | 1 | 8 | 1 | - | 2 | - | - | 19 | |
| MALI | 7 | - | 1 | 14 | 11 | 6 | 2 | - | 8 | 2 | - | 51 | |
| SENEGAL | 12 | 2 | - | 266 | 4 | 705 | 3 | - | 9 | 1 | - | 1 002 | |
| GAMBIA | 8 | - | - | 3 | 1 | 28 | 4 | - | 11 | - | - | 55 | |
| GUIN.-BISSAU | 11 | - | 1 | 2 | - | 5 | 1 | - | - | - | - | 20 | |
| GUINEA | 3 | - | 2 | 9 | - | 9 | - | 2 | 19 | 1 | - | 45 | |
| SIERRA LEONE | 1 | - | 2 | 1 | - | 12 | 3 | - | 12 | 1 | - | 32 | |
| LIBERIA | 17 | 5 | 3 | 37 | 11 | 5 | 9 | 6 | 3 | - | - | 96 | |
| ELFENBEINKUE | 31 | 5 | 3 | 4 | 22 | 13 | 17 | 1 | 23 | - | - | 119 | |
| OBERVOLTA | 4 | 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 1 | - | 7 | 1 | - | 27 | |
| NIGER | 5 | 2 | - | 9 | 5 | 7 | 8 | - | 7 | - | - | 43 | |
| TSCHAD | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 8 | |
| GHANA | 107 | 14 | 11 | 55 | 11 | 53 | 21 | 1 | 14 | 4 | - | 291 | |
| TOGO | 30 | 2 | 6 | 5 | 9 | 38 | 13 | 2 | 14 | - | - | 119 | |
| BENIN | 6 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | - | - | 6 | - | - | 31 | |
| NIGERIA | 333 | 73 | 63 | 133 | 46 | 1 657 | 93 | 22 | 136 | 38 | - | 2 594 | |
| KAMERUN | 21 | 8 | 5 | 22 | 18 | 22 | 13 | 1 | 14 | 4 | - | 128 | |
| ZENT AF REP | 5 | 1 | - | 14 | 8 | - | 2 | - | - | - | - | 30 | |
| AEGU-GUINEA | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| GABUN | 22 | 8 | 3 | 5 | 5 | 80 | 11 | - | 3 | - | - | 137 | |
| KONGO | 8 | 2 | 5 | 2 | 5 | 4 | - | - | 3 | 1 | - | 30 | |
| ZAIRE | 2 | 6 | 14 | 11 | 8 | 25 | 10 | 2 | 21 | 3 | - | 102 | |
| ANGOLA | 4 | 4 | - | 1 | 1 | 21 | 2 | 1 | 4 | 1 | - | 39 | |
| AEgypten | 294 | 156 | 80 | 448 | 130 | 3 843 | 250 | 64 | 1 587 | 152 | - | 7 004 | |
| SUDAN | 55 | 26 | 6 | 27 | 14 | 811 | 12 | 10 | 48 | 9 | - | 1 018 | |
| DSCHIBUTI | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | 8 | |
| AEthiopien | 5 | 7 | 1 | 14 | 7 | 534 | 11 | 6 | 32 | 1 | - | 618 | |
| SOMALIA | 7 | 2 | 1 | 5 | 11 | 201 | 11 | 2 | 8 | 1 | - | 249 | |
| UGANDA | 1 | 1 | 1 | 1 | 94 | 22 | 4 | - | 2 | - | - | 126 | |
| KENIA | 120 | 42 | 19 | 1 209 | 16 | 3 711 | 42 | 7 | 822 | 17 | - | 6 005 | |
| RUANDA | 1 | 1 | - | 18 | 1 | 72 | 2 | - | 6 | 4 | - | 105 | |
| BURUNDI | 4 | - | - | - | - | - | 20 | - | 1 | - | - | 25 | |
| TANSANIA | 19 | 14 | 19 | 15 | 10 | 365 | 10 | 10 | 36 | 2 | - | 500 | |
| SAMBIA | 6 | 3 | 4 | 11 | 5 | 29 | 12 | - | 19 | 3 | - | 92 | |
| MALAWI | 5 | 1 | - | 7 | - | 14 | 5 | 1 | 8 | 1 | - | 42 | |
| MOBAMBIK | 5 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 4 | - | - | 13 | |
| MADAGASKAR | 6 | 2 | 1 | 22 | 2 | 5 | 3 | - | 2 | - | - | 43 | |
| REUNION | - | - | - | 1 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | 6 | |
| SIMBabwe | 25 | 12 | 7 | 28 | 13 | 554 | 12 | 2 | 24 | 9 | - | 686 | |
| MAURITIUS | 29 | 11 | 7 | 36 | 1 | 564 | 8 | 3 | 21 | 11 | - | 681 | |
| SUEDAFRIKA | 383 | 165 | 104 | 304 | 153 | 5 059 | 329 | 104 | 1 138 | 256 | - | 7 995 | |
| SESCHELLEN | 11 | 4 | - | 3 | 4 | 358 | 2 | 4 | 28 | 7 | - | 421 | |
| BOTSUANA | 1 | 1 | - | - | 1 | 58 | 2 | - | 3 | - | - | 67 | |
| AFRIKA ZUS. | 3 764 | 2 549 | 816 | 13 671 | 1 971 | 30 807 | 4 621 | 1 416 | 9 316 | 1 465 | 445 | 70 841 | |
| KANADA | 1 102 | 484 | 331 | 4 933 | 119 | 26 997 | 960 | 195 | 2 866 | 291 | - | 38 278 | |
| VER STAAT O | 7 452 | 1 535 | 986 | 10 514 | 763 | 141 645 | 6 912 | 1 247 | 21 509 | 4 461 | - | 197 004 | |
| VER STAAT W | 1 753 | 447 | 270 | 3 305 | 286 | 22 552 | 1 245 | 272 | 3 676 | 754 | - | 34 560 | |
| MEXIKO | 108 | 95 | 30 | 546 | 39 | 1 894 | 81 | 42 | 158 | 47 | - | 3 040 | |
| GUATEMALA | 31 | - | 25 | - | - | 36 | 22 | 7 | 8 | 1 | - | 130 | |
| HONDURAS | 7 | - | 3 | 13 | 1 | 50 | - | - | 3 | - | - | 77 | |
| BAHAMAS | 17 | 10 | 1 | 17 | 1 | 14 | 4 | - | 14 | 4 | - | 82 | |
| BELIZE | - | 1 | - | - | - | 30 | - | - | 4 | - | - | 35 | |
| EL SALVADOR | 2 | 1 | 1 | - | - | 17 | - | 3 | 5 | - | - | 36 | |
| NICARAGUA | 6 | - | - | 4 | 2 | 4 | - | - | 1 | 2 | - | 19 | |
| COSTA RICA | 12 | - | - | 14 | 1 | 40 | 2 | - | 6 | 2 | - | 77 | |
| PANAMA | 17 | 1 | 8 | 8 | 1 | 36 | 7 | - | 7 | - | - | 85 | |
| JAMAICA | 13 | 1 | - | 14 | 7 | 9 | 8 | - | 15 | - | - | 67 | |
| HAITI | 5 | 2 | - | - | - | 20 | 1 | 2 | 7 | - | - | 37 | |
| WESTINDIEN | 13 | 12 | 3 | 36 | 5 | 263 | 11 | - | 5 | - | - | 348 | |
| QUADELOUPE | 4 | - | - | 2 | 2 | 10 | 9 | - | 10 | 2 | - | 39 | |
| ARUBA | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 4 | |
| CURACAO | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 7 | |
| DOMINIK REP | 3 | 5 | 4 | 10 | 1 | 19 | 4 | - | - | 2 | - | 48 | |
| TRINID.U. TOB | 3 | 3 | 1 | 7 | 12 | 2 | - | 2 | 6 | - | - | 36 | |
| KUBA | 19 | - | - | 6 | 704 | 86 | 1 | 1 | 6 | 1 | - | 824 | |
| VENEZUELA | 81 | 17 | 19 | 68 | 10 | 1 207 | 18 | 10 | 60 | 25 | - | 1 515 | |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | |
| GUAYANA FR | 2 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 3 | 2 | - | 10 | |
| BRASILIAN | 266 | 144 | 67 | 293 | 86 | 2 936 | 225 | 74 | 388 | 82 | - | 4 561 | |
| PARAGUAY | 11 | 1 | 2 | 3 | - | 322 | 12 | 5 | 17 | 2 | - | 375 | |
| URUGUAY | 13 | 1 | 3 | 6 | 6 | 109 | 12 | 1 | 16 | 2 | - | 169 | |
| ARGENTINIEN | 99 | 18 | 19 | 42 | 31 | 1 041 | 36 | 16 | 152 | 35 | - | 1 489 | |
| KOLUMBIEN | 69 | 12 | 9 | 24 | 23 | 1 717 | 34 | 25 | 59 | 45 | - | 2 017 | |
| EQUADOR | 35 | 12 | 4 | 16 | 5 | 601 | 22 | 2 | 41 | 17 | - | 759 | |
| PERU | 60 | 9 | 11 | 16 | 9 | 602 | 26 | 8 | 91 | 24 | - | 856 | |
| BOLIVIEN | 32 | 6 | 5 | 11 | 5 | 471 | 11 | 2 | 31 | 3 | - | 577 | |

5 PERSONENVERKEHR JULI 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDCIELLAENDERN

| NACH ENDCIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| CHILE | 42 | 15 | 7 | 27 | 6 | 305 | 26 | 8 | 68 | 13 | - | 517 |
| AMERIKA ZUS. | 11 278 | 2 832 | 1 790 | 19 936 | 2 132 | 203 044 | 9 690 | 1 922 | 29 235 | 5 817 | - | 287 676 |
| ZYPERN | 139 | 65 | 12 | 45 | 423 | 1 185 | 27 | 12 | 1 045 | 36 | - | 2 989 |
| LIBANON | 21 | 5 | - | 18 | 5 | 405 | 13 | 4 | 34 | 2 | - | 507 |
| ISRAEL | 704 | 290 | 51 | 363 | 2 146 | 6 001 | 218 | 21 | 6 684 | 594 | - | 17 072 |
| JORDANIEN | 114 | 43 | 28 | 81 | 30 | 2 224 | 35 | 9 | 1 117 | 69 | - | 2 750 |
| SYRIEN | 67 | 63 | 21 | 99 | 63 | 1 782 | 37 | 28 | 678 | 35 | - | 2 873 |
| IRAK | 81 | 94 | 41 | 173 | 65 | 1 287 | 116 | 33 | 133 | 14 | - | 2 037 |
| IRAN | 546 | 146 | 77 | 386 | 177 | 4 930 | 160 | 70 | 341 | 197 | - | 7 030 |
| KUWAIT | 152 | 60 | 145 | 90 | 29 | 1 389 | 49 | 50 | 271 | 38 | - | 2 273 |
| BAHRAIN | 61 | 6 | 38 | 17 | 11 | 291 | 5 | 5 | 34 | - | - | 469 |
| KATAR | 6 | - | 1 | 29 | 20 | 43 | 8 | 2 | 21 | 3 | - | 133 |
| SAUDI-ARAB | 357 | 133 | 97 | 396 | 104 | 4 993 | 204 | 120 | 517 | 79 | - | 6 600 |
| NORDJEMEN | 12 | 5 | 6 | 8 | 8 | 490 | 2 | 2 | 9 | 2 | - | 544 |
| SUEDJEMEN | 12 | - | 2 | 3 | - | 33 | 1 | - | 2 | - | - | 53 |
| OMAN | 12 | 10 | 19 | 30 | 7 | 44 | 13 | 2 | 29 | - | - | 166 |
| V.A.EMIRATE | 116 | 27 | 35 | 91 | 27 | 1 135 | 42 | 11 | 268 | 7 | - | 1 759 |
| PAKISTAN | 93 | 17 | 8 | 51 | 17 | 2 838 | 42 | 20 | 48 | 40 | - | 3 174 |
| BANGLADESCH | 2 | 3 | 2 | 3 | - | 25 | 1 | - | 6 | 3 | - | 45 |
| AFGHANISTAN | 4 | 1 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | 19 |
| INDIEN | 233 | 70 | 37 | 233 | 88 | 9 431 | 134 | 95 | 484 | 144 | - | 10 949 |
| NEPAL | 6 | 2 | - | 2 | - | 58 | 3 | - | 2 | - | - | 73 |
| SRI LANKA | 98 | 25 | 12 | 652 | 11 | 2 734 | 10 | 6 | 557 | 11 | - | 4 116 |
| BIRMA | 2 | 3 | - | - | - | 30 | - | 1 | 3 | - | - | 39 |
| THAILAND | 229 | 58 | 23 | 107 | 18 | 3 328 | 48 | 22 | 190 | 50 | - | 4 074 |
| LAOS | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| VIETNAM | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| MALAYSIA | 55 | 27 | 19 | 53 | 13 | 569 | 22 | 17 | 39 | 8 | - | 822 |
| SINGAPUR | 229 | 49 | 64 | 112 | 15 | 4 149 | 78 | 25 | 196 | 33 | - | 4 946 |
| INDONESIEN | 150 | 49 | 44 | 70 | 47 | 1 458 | 50 | 30 | 80 | 34 | - | 2 012 |
| PHILIPPINEN | 54 | 14 | 16 | 22 | 5 | 1 261 | 20 | 3 | 43 | 16 | - | 1 454 |
| HONGKONG | 228 | 57 | 40 | 98 | 43 | 3 306 | 84 | 67 | 216 | 81 | - | 4 220 |
| TAIWAN | 53 | 9 | 24 | 27 | 10 | 262 | 11 | 12 | 14 | 1 | - | 423 |
| JAPAN | 1 876 | 111 | 52 | 1 087 | 187 | 7 122 | 284 | 108 | 1 457 | 344 | - | 12 639 |
| MALEDIVEN | 2 | 2 | - | 286 | - | 13 | - | - | 242 | - | - | 545 |
| SUEDKOREA | 144 | 48 | 39 | 314 | 61 | 521 | 94 | 22 | 100 | 63 | - | 1 406 |
| NORDKOREA | - | - | - | - | - | 6 | 1 | - | 1 | - | - | 8 |
| CHINA | 96 | 41 | 25 | 118 | 43 | 1 942 | 87 | 77 | 139 | 58 | - | 2 626 |
| ASIEN ZUS. | 5 950 | 1 533 | 979 | 5 067 | 3 684 | 64 899 | 1 900 | 875 | 14 001 | 1 962 | - | 100 850 |
| AUSTRALIEN | 189 | 72 | 60 | 76 | 53 | 2 372 | 79 | 32 | 192 | 56 | - | 3 181 |
| NEUSEELAND | 19 | 12 | - | 12 | 3 | 27 | 3 | 3 | 21 | - | - | 100 |
| OZEANIEN AM FIDSCHI | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| OZEANIEN BR NEUKALEDON | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 | - | 1 | - | - | 7 |
| POLYNES FR PAPUA-NEUGUI | 7 | - | 2 | 6 | 3 | 26 | - | 2 | - | - | - | 40 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 219 | 84 | 63 | 96 | 60 | 2 441 | 85 | 37 | 214 | 56 | - | 3 355 |
| INSGESAMT | 102 374 | 61 452 | 15 863 | 342 116 | 48 618 | 613 285 | 95 717 | 21 318 | 199 177 | 58 481 | 4 895 | 1 563 296 |

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDCIELLAENDERN UND ENDCIELFLUGPLAETZEN *)

| NACH ENDCI- LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------------|------------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND ES | - | - | - | 2 | - | 67 | - | - | 627 | - | - | 694 |
| DAR. HEL | - | - | - | - | - | 67 | - | - | 627 | - | - | 694 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 124 | - | - | 124 |
| NORWEGEN | 313 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 313 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 160 | - | 160 |
| GR BRITANN | 1 029 | 1 039 | - | 1 503 | 399 | 1 570 | 1 336 | - | 27 834 | 2 095 | - | 36 801 |
| DAR. LON | 1 029 | 1 039 | - | 1 503 | 145 | 1 485 | 1 022 | - | 14 996 | 2 095 | - | 23 310 |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 704 | - | - | 1 704 |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 624 | - | - | 4 624 |
| NCL | - | - | - | - | - | - | - | - | 625 | - | - | 625 |
| GLA | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 061 | - | - | 1 061 |
| EDI | - | - | - | - | 254 | - | 314 | - | 778 | - | - | 1 346 |
| GB | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 616 | - | - | 3 616 |
| IRLAND | - | - | - | 643 | - | 409 | - | - | 514 | 246 | - | 1 812 |
| DAR. SHN | - | - | - | 643 | - | 409 | - | - | 514 | 246 | - | 1 812 |
| FRANKREICH | 222 | 235 | - | 1 561 | 639 | 781 | - | 507 | 1 138 | 582 | - | 5 685 |
| DAR. BIA | 222 | 235 | - | 1 108 | - | 322 | - | - | - | 582 | - | 2 469 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR JULI 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENZIELLAENDERN UND ENZIELFLUGPLAETZEN *)

| NACH ENZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | | |
| DAR. *FR | - | - | - | 453 | 484 | 459 | - | 507 | 1 138 | - | - | - | 3 051 |
| SPANIEN | 22 868 | 18 155 | 3 887 | 147 048 | 14 516 | 34 783 | 20 742 | 5 672 | 16 981 | 14 968 | 3 306 | 302 926 | |
| DAR. PMI | 11 185 | 8 599 | 2 589 | 66 871 | 8 543 | 13 212 | 8 481 | 3 027 | 5 131 | 7 525 | 1 935 | 137 098 | |
| DAR. GRC | 615 | 483 | - | 2 121 | 368 | 916 | 234 | - | 276 | 272 | - | 5 284 | |
| AGP | 2 238 | 864 | - | 10 461 | 381 | 1 360 | 1 210 | - | 1 419 | 591 | - | 18 304 | |
| *KI | 1 160 | 1 227 | - | 7 918 | 532 | 3 225 | 1 162 | 391 | 1 583 | 867 | 151 | 18 214 | |
| IBZ | 2 584 | 2 556 | 872 | 21 748 | 1 821 | 5 446 | 3 763 | 1 148 | 3 154 | 1 763 | 780 | 45 636 | |
| LPA | 1 985 | 1 759 | 426 | 17 300 | 1 840 | 4 424 | 2 183 | 696 | 2 732 | 1 190 | 440 | 34 905 | |
| TCI | 993 | 1 013 | - | 6 467 | 589 | 1 859 | 1 142 | - | 1 463 | 748 | - | 14 274 | |
| ALC | 761 | 394 | - | 5 824 | - | 1 051 | - | - | 460 | 537 | - | 9 027 | |
| *SP | 1 347 | 1 460 | - | 8 337 | 461 | 3 290 | 2 597 | 410 | 763 | 1 515 | - | 20 180 | |
| PORTUGAL | 1 058 | 384 | - | 5 141 | - | 1 733 | 433 | - | 941 | 727 | - | 10 417 | |
| DAR. LIS | 6 | - | - | 758 | - | 466 | - | - | - | - | - | 1 227 | |
| OPD | - | - | - | 524 | - | - | - | - | - | - | - | 524 | |
| FAO | 1 052 | 384 | - | 3 258 | - | 682 | 433 | - | 941 | 727 | - | 7 477 | |
| FNC | - | - | - | 604 | - | 585 | - | - | - | - | - | 1 189 | |
| MALTA | 108 | - | - | - | 368 | - | 411 | - | - | - | - | 888 | |
| DAR. MLA | 108 | - | - | - | 368 | - | 411 | - | - | - | - | 888 | |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 028 | - | 1 028 | |
| DAR. SZG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 616 | - | 616 | |
| ITALIEN | 1 370 | 1 110 | - | 6 663 | 366 | 3 417 | 1 659 | - | 2 584 | 2 024 | - | 19 195 | |
| DAR. NAP | 747 | 691 | - | 3 973 | 366 | 1 599 | 850 | - | 744 | 1 095 | - | 10 105 | |
| CTA | 277 | 237 | - | 848 | - | 845 | 637 | - | 1 017 | 73 | - | 3 534 | |
| PNO | 84 | 28 | - | 283 | - | - | 132 | - | 908 | 25 | - | 1 060 | |
| RMI | 262 | 154 | - | 1 104 | - | 355 | - | - | - | 366 | - | 2 241 | |
| *IT | - | - | - | 455 | - | 618 | - | - | 315 | 164 | - | 1 552 | |
| GRIECHENLAND | 3 359 | 3 120 | - | 24 664 | 448 | 6 452 | 5 069 | 1 043 | 19 644 | 3 620 | 274 | 67 693 | |
| DAR. ATH | 956 | 445 | - | 4 914 | - | 1 448 | 771 | - | 5 671 | 1 341 | - | 15 546 | |
| RHO | 743 | 752 | - | 6 454 | 45 | 1 253 | 1 432 | 58 | 2 493 | 261 | - | 13 491 | |
| SKG | 83 | 50 | - | 809 | - | 381 | - | - | 706 | - | - | 2 029 | |
| HER | 1 171 | 921 | - | 7 617 | 403 | 2 211 | 1 925 | 514 | 4 327 | 1 225 | 274 | 20 588 | |
| *GR | 406 | 952 | - | 4 870 | - | 1 159 | 941 | 471 | 6 447 | 793 | - | 16 039 | |
| TUERKEI | 161 | 118 | - | 1 084 | - | 135 | 217 | - | 781 | 1 540 | - | 4 036 | |
| DAR. ANK | - | - | - | 308 | - | - | - | - | - | 316 | - | 624 | |
| IST | 127 | 83 | - | 315 | - | 80 | 180 | - | 130 | 626 | - | 1 541 | |
| IZM | - | - | - | 212 | - | - | 20 | - | 233 | 262 | - | 727 | |
| *TK | 34 | 35 | - | 249 | - | 98 | 17 | - | 418 | 336 | - | 1 144 | |
| JUGOSLAWIEN | 4 115 | 5 297 | - | 12 734 | 2 486 | 8 153 | 3 975 | 883 | 3 134 | 1 139 | 302 | 42 218 | |
| DAR. DBV | 1 338 | 1 334 | - | 3 752 | 920 | 2 113 | 1 513 | 588 | 1 091 | 625 | 302 | 13 586 | |
| SPU | 1 159 | 1 291 | - | 3 531 | 1 094 | 2 276 | 725 | 285 | 831 | 514 | - | 11 706 | |
| *JU | 1 618 | 2 444 | - | 5 252 | 472 | 3 675 | 1 737 | - | 1 212 | - | - | 16 410 | |
| RUMAENIEN | 661 | 278 | 333 | 2 515 | 619 | 1 908 | 785 | - | 567 | - | 295 | 7 961 | |
| DAR. BUH | - | - | - | 309 | - | 320 | - | - | - | - | - | 629 | |
| CND | 661 | 278 | 333 | 2 206 | 619 | 1 588 | 785 | - | 567 | - | 295 | 7 332 | |
| BULGARIEN | 1 736 | 2 272 | - | 5 269 | 813 | 3 756 | 1 959 | 602 | 1 037 | - | - | 17 444 | |
| DAR. VAR | 865 | 1 077 | - | 2 156 | 512 | 2 168 | 1 607 | 332 | 542 | - | - | 9 259 | |
| BOJ | 871 | 1 195 | - | 3 113 | 301 | 1 448 | 352 | 270 | 466 | - | - | 8 017 | |
| SOWJETUNION | - | - | - | 1 252 | - | 1 250 | 211 | - | - | - | - | 2 713 | |
| DAR. *SU | - | - | - | 904 | - | 1 045 | - | - | - | - | - | 1 949 | |
| EUROPA ZUS. | 36 997 | 32 008 | 4 220 | 210 077 | 20 654 | 64 414 | 36 797 | 8 707 | 75 906 | 28 131 | 4 177 | 522 088 | |
| TUNESIEN | 1 495 | 1 349 | 295 | 5 913 | 920 | 3 984 | 3 357 | 1 022 | 3 273 | 830 | 443 | 22 881 | |
| DAR. TUN | - | - | - | 1 400 | - | - | - | - | 411 | - | - | 1 811 | |
| DJE | 244 | 171 | - | 1 730 | - | 1 130 | 795 | - | 967 | - | - | 4 977 | |
| MIR | 1 251 | 1 178 | 295 | 2 783 | 920 | 2 854 | 2 622 | 1 022 | 1 895 | 830 | 443 | 16 093 | |
| MAROKKO | 139 | 118 | - | 2 981 | - | 894 | - | - | 1 093 | - | - | 5 225 | |
| DAR. AGA | 102 | 112 | - | 2 962 | - | 821 | - | - | 832 | - | - | 4 829 | |
| SENEGAL | - | - | - | 253 | - | 668 | - | - | - | - | - | 921 | |
| DAR. DKR | - | - | - | 253 | - | 668 | - | - | - | - | - | 921 | |
| KENIA | - | - | - | 1 168 | - | 2 002 | - | - | 725 | - | - | 3 895 | |
| DAR. MBA | - | - | - | 1 168 | - | 2 002 | - | - | 725 | - | - | 3 895 | |
| AFRIKA ZUS. | 1 634 | 1 467 | 295 | 10 315 | 920 | 7 548 | 3 357 | 1 022 | 5 091 | 830 | 443 | 32 922 | |
| VER STAAT O | - | - | - | - | - | 300 | - | - | 238 | - | - | 538 | |
| DAR. JFK | - | - | - | - | - | 88 | - | - | 238 | - | - | 326 | |
| OET | - | - | - | - | - | 183 | - | - | - | - | - | 183 | |
| MEXIKO | - | - | - | 456 | - | 125 | - | - | - | - | - | 581 | |
| DAR. *MX | - | - | - | 456 | - | 125 | - | - | - | - | - | 581 | |
| KUBA | - | - | - | - | 704 | - | - | - | - | - | - | 704 | |
| DAR. HAV | - | - | - | - | 704 | - | - | - | - | - | - | 704 | |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | 456 | 704 | 425 | - | - | 238 | - | - | 1 823 | |
| ZYPERN | 53 | 48 | - | - | - | - | - | - | 789 | - | - | 890 | |
| DAR. *ZY | 53 | 48 | - | - | - | - | - | - | 789 | - | - | 890 | |
| ISRAEL | 499 | 229 | - | 194 | 1 400 | 1 716 | 108 | - | 3 398 | - | - | 7 544 | |
| DAR. TLV | 499 | 229 | - | 194 | 1 400 | 1 716 | 108 | - | 3 398 | - | - | 7 544 | |
| SRI LANKA | - | - | - | 631 | - | 1 116 | - | - | 506 | - | - | 2 253 | |
| DAR. CMB | - | - | - | 631 | - | 1 116 | - | - | 506 | - | - | 2 253 | |
| MALEDIVEN | - | - | - | 283 | - | - | - | - | 233 | - | - | 516 | |
| DAR. MLE | - | - | - | 283 | - | - | - | - | 233 | - | - | 516 | |
| ASIEN ZUS. | 552 | 277 | - | 1 108 | 1 400 | 2 832 | 108 | - | 4 926 | - | - | 11 203 | |
| INSGESAMT | 39 183 | 33 752 | 4 515 | 221 956 | 23 678 | 75 219 | 40 262 | 9 729 | 86 161 | 28 961 | 4 620 | 568 036 | |

6 Güterverkehr Juli 1984

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

| Gegenstand der Nachweisung | Berichts- monat | Vormonat | Vorjahres- monat | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsmonat gegen Vorjahr |
|--|--------------------|----------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
| | | | | Januar bis Juli 1984 | Januar bis Juli 1983 | |
| Tonnen | | | | | | |
| Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Versand ... | 27 643,9 | 24 169,1 | 23 704,5 | 172 833,3 | 151 804,0 | + 13,9 |
| Empfang ... | 14 707,6 | 14 035,0 | 13 416,8 | 126 708,8 | 114 897,3 | + 10,3 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| mit Umladungen ... | 8 607,0 | 8 343,7 | 7 980,7 | 59 061,2 | 57 015,3 | + 3,6 |
| ohne Umladungen ... | 3 282,5 | 3 253,5 | 2 643,7 | 24 751,7 | 20 131,6 | + 22,9 |
| Gesamtverkehr ... | 54 241,0 | 49 801,2 | 47 745,7 | 383 355,1 | 343 848,2 | + 11,5 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 2 722,4 | 3 205,4 | 2 478,9 | 41 643,9 | 39 150,0 | + 6,4 |
| And. Nahrungsmittel | 1 833,0 | 1 693,4 | 1 443,3 | 11 324,5 | 9 136,0 | + 24,0 |
| Feste min. Brennst. | 1,2 | 2,1 | 0,5 | 3,9 | 0,9 | x |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 14,2 | 29,2 | 35,2 | 133,0 | 167,5 | - 20,6 |
| Erze, Metallabfälle | 4,4 | 4,2 | 3,3 | 36,0 | 41,8 | - 13,9 |
| Eisen, NE-Metalle | 360,5 | 318,2 | 173,4 | 2 022,4 | 1 683,8 | + 20,1 |
| Steine u. Erden | 276,8 | 294,9 | 192,6 | 2 022,0 | 998,6 | x |
| Düngemittel | 0,6 | 10,8 | 2,2 | 14,3 | 37,7 | - 62,1 |
| Chem. Erzeugnisse | 3 213,5 | 2 791,6 | 2 500,1 | 21 135,3 | 16 556,5 | + 27,7 |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 22 892,8 | 20 135,0 | 21 843,4 | 157 999,5 | 149 900,4 | + 5,4 |
| Bes. Transportgüter | 19 639,1 | 18 062,9 | 16 429,0 | 122 268,5 | 106 043,2 | + 15,3 |
| Zusammen ... | 50 958,5 | 46 547,7 | 45 102,0 | 358 603,4 | 323 716,6 | + 10,8 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 5,3 | 6,9 | 5,5 | 11,6 | 12,1 | |
| And. Nahrungsmittel | 3,6 | 3,6 | 3,2 | 3,2 | 2,8 | |
| Feste min. Brennst. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | |
| Erze, Metallabfälle | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Eisen, NE-Metalle | 0,7 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 0,5 | |
| Steine u. Erden | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | |
| Düngemittel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Chem. Erzeugnisse | 6,3 | 6,0 | 5,5 | 5,9 | 5,1 | |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 44,9 | 43,3 | 48,4 | 44,1 | 46,3 | |
| Bes. Transportgüter | 38,5 | 38,8 | 36,4 | 34,1 | 32,8 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 298,8 | 599,9 | 250,3 | 18 132,3 | 17 759,5 | + 2,1 |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 1 409,4 | 1 140,9 | 1 718,4 | 9 938,9 | 12 335,5 | - 19,4 |
| Elektroerzgn. (931) | 3 890,9 | 3 527,1 | 3 739,2 | 26 525,0 | 26 508,7 | + 0,1 |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 951,5 | 762,0 | 933,5 | 6 161,0 | 6 695,8 | - 8,0 |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 5 237,9 | 4 654,0 | 4 635,1 | 34 680,2 | 30 792,4 | + 12,6 |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) | 1 600,9 | 1 500,7 | 1 487,4 | 11 751,3 | 10 366,1 | + 13,4 |
| Bekleidung (T.a. 963) | 2 448,9 | 2 026,4 | 2 454,2 | 20 401,3 | 17 377,4 | + 17,4 |
| Druckereierzgn. (974) | 2 129,0 | 1 699,4 | 1 826,2 | 13 091,8 | 12 349,8 | + 6,0 |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 661,8 | 589,9 | 504,8 | 4 245,9 | 3 739,0 | + 13,6 |
| Sammelgüter u.a. (999) | 19 368,6 | 17 912,2 | 16 242,6 | 121 334,6 | 105 040,8 | + 15,5 |
| Übrige Güter | 12 960,8 | 12 135,2 | 11 310,3 | 92 341,1 | 80 751,6 | + 14,4 |
| Zusammen ... | 50 958,5 | 46 547,7 | 45 102,0 | 358 603,4 | 323 716,6 | + 10,8 |
| Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 0,6 | 1,3 | 0,6 | 5,1 | 5,5 | |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 2,8 | 2,5 | 3,8 | 2,8 | 3,8 | |
| Elektroerzgn. (931) | 7,6 | 7,6 | 8,3 | 7,4 | 8,2 | |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 1,9 | 1,6 | 2,1 | 1,7 | 2,1 | |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 10,3 | 10,0 | 10,3 | 9,7 | 9,5 | |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | |
| Bekleidung (T.a. 963) | 4,8 | 4,4 | 5,4 | 5,7 | 5,4 | |
| Druckereierzgn. (974) | 4,2 | 3,7 | 4,0 | 3,7 | 3,8 | |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | |
| Sammelgüter u.a. (999) | 38,0 | 38,5 | 36,0 | 33,8 | 32,4 | |
| Übrige Güter | 25,4 | 26,1 | 25,1 | 25,8 | 24,9 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN *)

| NR. | QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG | TONNEN | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|---|---|---|---|---|--|--|--|
| | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERBAND | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES EMPFANG | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JULI BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JULI BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JULI BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT |
| 00 | LEBENDE TIERE | 178,0 | 26,5 | 204,5 | 28,5 | 233,9 | 141,1 | 2 918,6 | 2 254,1 |
| 01 | GETREIDE | 0,3 | 1,1 | 1,4 | 0,0 | 1,4 | - | 62,1 | 1,7 |
| 02 | KARTOFFELN | - | 1,8 | 1,8 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 4,4 | 0,5 |
| 03 | FRUCHTE, GEMUESE | 12,4 | 1 111,7 | 1 124,1 | 688,8 | 1 812,8 | 616,4 | 17 099,4 | 8 232,4 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 20,6 | 5,9 | 26,4 | 2,9 | 29,3 | 24,3 | 99,3 | 52,6 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 0,3 | 0,1 | 0,4 | - | 0,4 | 0,2 | 6,2 | 0,6 |
| 06 | ZUCKERRUBEN | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,0 |
| 09 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | 57,4 | 377,5 | 434,9 | 207,9 | 642,7 | 120,5 | 21 452,9 | 14 029,1 |
| | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS | 268,9 | 1 524,5 | 1 793,4 | 929,0 | 2 722,4 | 902,5 | 41 643,9 | 24 571,0 |
| 11 | ZUCKER | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 0,8 | - | 46,0 | 43,6 |
| 12 | GETRAENKE | 147,8 | 21,0 | 168,8 | 7,3 | 176,1 | 25,1 | 1 199,3 | 241,8 |
| 13 | AND.GENUSSMITTEL U.A | 547,2 | 19,0 | 566,2 | 46,6 | 612,8 | 141,4 | 4 002,6 | 1 169,3 |
| 14 | FLEISCH,EIER,MILCH | 621,0 | 222,9 | 843,9 | 149,1 | 993,0 | 573,2 | 5 652,9 | 3 022,7 |
| 16 | GETREIDE U.AE.ERZGN. | 22,4 | 6,1 | 28,5 | 4,5 | 33,0 | 2,1 | 301,4 | 42,7 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 1,3 | 5,9 | 7,2 | 2,8 | 10,0 | 0,0 | 54,6 | 69,9 |
| 18 | DELSAATEN,FETTE ANG. | 1,3 | 3,9 | 5,2 | 2,1 | 7,3 | 1,7 | 27,8 | 5,5 |
| | AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS | 1 341,7 | 278,8 | 1 620,5 | 212,4 | 1 833,0 | 743,5 | 11 324,5 | 4 595,6 |
| 21 | STEINKOEHLE,-BRIKETS | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | 1,2 | - |
| 22 | BRAUNKOEHLE U.A.,TORF | 0,1 | - | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 1,2 | 0,2 |
| 23 | KOKS | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 1,5 |
| | FESTE MIN.BRENNST. ZUS | 0,1 | 0,8 | 0,9 | 0,3 | 1,2 | 0,1 | 3,9 | 1,7 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 0,0 |
| 32 | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL | 0,1 | 1,5 | 1,6 | 3,8 | 5,4 | 2,7 | 33,6 | 5,7 |
| 33 | NATUR-,RAFFINERIEGAS | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 1,0 | 0,5 | 18,2 | 12,6 |
| 34 | MINERALOELERZGN.ANG. | 1,4 | 3,2 | 4,6 | 3,1 | 7,8 | 3,8 | 80,6 | 33,3 |
| | MINERALOELERZGN.U.AE ZUS | 1,7 | 4,8 | 6,5 | 7,7 | 14,2 | 7,1 | 133,0 | 51,6 |
| 41 | EISENERZE | - | 2,5 | 2,5 | 0,4 | 2,9 | 2,5 | 8,0 | 7,7 |
| 45 | NE-METALLERZE | 1,4 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 23,0 | 4,2 |
| 46 | EISEN-,STAHLABPAELLE | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 0,0 |
| | ERZE,METALLABPAELLE ZUS | 1,4 | 2,6 | 4,0 | 0,4 | 4,4 | 2,5 | 36,0 | 11,8 |
| 51 | ROHEISEN,-STAHL | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 4,7 | 1,3 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 24,3 | 5,5 | 29,7 | 4,7 | 34,4 | 13,5 | 266,0 | 132,1 |
| 53 | STAB-,FORMSTAHL U.A. | 6,7 | 0,3 | 7,0 | 0,3 | 7,2 | 0,5 | 67,4 | 43,0 |
| 54 | STAHLBLECH,BANDSTAHL | 6,3 | - | 6,3 | - | 6,3 | 5,2 | 16,7 | 7,8 |
| 55 | ROHRE,GIESSERIEERZGN | 46,6 | 13,8 | 60,4 | 19,3 | 79,7 | 29,6 | 518,5 | 308,4 |
| 56 | NE-METALLE,-HALBZEUG | 120,9 | 55,5 | 176,4 | 56,2 | 232,7 | 93,2 | 1 149,1 | 412,2 |
| | EISEN,NE-METALLE ZUS | 205,0 | 75,1 | 280,1 | 80,4 | 360,5 | 141,9 | 2 022,4 | 904,8 |
| 61 | SAND,KIES,SIMS,TON | 196,8 | 0,9 | 197,7 | 0,0 | 197,7 | 140,9 | 1 363,2 | 798,0 |
| 62 | SALZ,SCHWEFEL,-KIES | 1,3 | - | 1,3 | - | 1,3 | - | 6,0 | 3,7 |
| 63 | AND.STEINE U.ERDEN | 4,3 | 3,8 | 8,1 | 15,1 | 23,2 | 11,6 | 207,1 | 85,9 |
| 64 | ZEMENT,KALK | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 9,0 | 3,5 |
| 65 | GIPS | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| 69 | AND.MIN.BAUSTOFFE | 16,7 | 15,4 | 32,1 | 22,4 | 54,5 | 28,9 | 436,0 | 259,4 |
| | STEINE U.ERDEN ZUS | 219,2 | 20,1 | 239,3 | 37,5 | 276,8 | 181,4 | 2 022,0 | 1 150,5 |
| 71 | NAT.DUENGENMITTEL | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 10,1 |
| 72 | CHEM.DUENGENMITTEL | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 4,2 | 1,6 |
| | DUENGENMITTEL ZUS | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 14,3 | 11,7 |
| 81 | CHEM.GRUNDBSTOFFE U.A | 117,7 | 31,1 | 148,8 | 38,2 | 186,9 | 118,1 | 1 664,9 | 1 283,2 |
| 82 | ALUMINIUMOKYD | 3,7 | - | 3,7 | - | 3,7 | 3,7 | 6,7 | 6,6 |
| 83 | BENZOL,TEER U.AE. | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,4 | - |
| 84 | ZELLSTOFF,ALTPAPIER | 0,2 | - | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,1 | 3,1 | 0,4 |
| 89 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 2 069,5 | 395,8 | 2 465,3 | 556,7 | 3 022,0 | 1 399,6 | 19 459,2 | 9 246,5 |
| | CHEM.ERZEUGNISSE ZUS | 2 187,4 | 426,9 | 2 614,3 | 594,9 | 3 209,3 | 1 521,5 | 21 135,3 | 10 536,6 |
| 91 | FAHRZEUGE | 1 252,0 | 339,0 | 1 591,0 | 269,3 | 1 860,3 | 940,2 | 13 387,6 | 7 035,4 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 22,4 | 1,8 | 24,2 | 2,4 | 26,6 | 17,6 | 202,6 | 110,4 |
| 93 | EL.ERZGN. MASCHINEN | 6 732,9 | 2 071,8 | 8 804,7 | 1 480,4 | 10 285,1 | 4 385,0 | 68 471,5 | 30 445,0 |
| 94 | EBN-WAREN U.A. | 475,7 | 161,6 | 637,4 | 127,9 | 765,2 | 374,1 | 5 111,1 | 2 420,2 |
| 95 | GLAS-U.A.MIN.WAREN | 106,4 | 27,8 | 134,2 | 41,1 | 175,3 | 65,6 | 1 178,7 | 446,7 |
| 96 | LEDER-U.TEXTILWAREN | 1 218,7 | 2 241,9 | 3 460,6 | 1 471,8 | 4 932,4 | 1 812,3 | 38 301,7 | 14 911,0 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 2 811,4 | 1 164,2 | 3 975,6 | 872,2 | 4 847,8 | 1 907,1 | 31 346,2 | 12 051,6 |
| | AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS | 12 619,9 | 6 008,1 | 18 627,9 | 4 265,1 | 22 892,9 | 9 501,8 | 187 998,5 | 67 480,3 |
| | BES.TRANSPORTQUETER ZUS | 10 794,9 | 6 365,8 | 17 160,6 | 2 478,5 | 19 639,1 | 9 985,5 | 122 268,5 | 60 624,5 |
| | ZUSAMMEN | 27 643,9 | 14 707,6 | 42 351,5 | 8 607,0 | 50 958,5 | 22 988,2 | 358 603,4 | 169 880,0 |
| | DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | . | . | . | . | 3 282,5 | 1 591,2 | 24 751,7 | 11 346,2 |
| | INSGESAMT | 27 643,9 | 14 707,6 | 42 351,5 | 8 607,0 | 54 241,0 | 24 579,4 | 383 355,1 | 181 226,2 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

| NR. | GÜTERGRUPPE | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JULI | |
|-----|---|---|---------|---|---|---|-----------|--------------------------------------|----------------------|
| | | GEBIETEN AUßERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT | FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 001 | LEBENDE TIERE | | | | | | | | |
| | PFERDE, EBEL | 54,2 | 1,5 | 55,6 | 1,6 | 57,2 | 41,0 | 241,2 | 137,7 |
| | RINDVIEH | - | 0,9 | 0,9 | - | 0,9 | - | 1 210,8 | 1 165,1 |
| | KALBER | - | - | - | - | - | - | 16,2 | 16,2 |
| | SCHAFE, ZIEGEN | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 0,2 |
| | SCHWEINE | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 5,7 | 0,0 |
| | FERKEL | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| | GEFLÜGEL | 82,7 | 1,2 | 83,9 | 8,3 | 92,2 | 79,0 | 875,6 | 725,9 |
| | AND. TIERE Z. ERNÄHR | 7,7 | - | 7,7 | - | 7,7 | 7,6 | 69,7 | 38,7 |
| | ZOOTIERE | 33,5 | 22,7 | 56,1 | 19,6 | 75,7 | 13,5 | 494,2 | 170,3 |
| 011 | WEIZEN, MENGENKORN | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 012 | GERSTE | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| 014 | HAFER | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 015 | MAIS | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 42,5 | 1,2 |
| 016 | REIS | 0,2 | 1,1 | 1,3 | 0,0 | 1,3 | - | 5,0 | 0,3 |
| 019 | SONST. GETREIDE | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 13,9 | 0,1 |
| 020 | KARTOFFELN | - | 1,8 | 1,8 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 4,4 | 0,5 |
| 031 | ZITRUSFRÜCHTE | - | 109,1 | 109,1 | 6,4 | 115,5 | 57,8 | 279,1 | 59,3 |
| 035 | AND. FRISCHE FRÜCHTE | 1,9 | 831,9 | 833,8 | 433,2 | 1 267,1 | 466,2 | 7 884,2 | 2 282,8 |
| 039 | FRISCHE, GEFR. GEMÜSE | 10,4 | 170,7 | 181,1 | 249,1 | 430,2 | 92,4 | 8 936,0 | 5 890,3 |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE | 13,5 | 5,5 | 19,1 | 0,0 | 19,1 | 18,6 | 33,7 | 28,1 |
| 042 | BAUMWOLLE | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 2,9 | 3,2 | - | 23,5 | 6,0 |
| 043 | SYNTH. TEXTILFASERN | 1,6 | - | 1,6 | - | 1,6 | 0,4 | 24,4 | 5,5 |
| 045 | AND. PFL. TEXTILFASERN | 5,3 | 0,0 | 5,4 | - | 5,4 | 3,3 | 16,5 | 12,8 |
| 049 | LUMPEN U.Ä. | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,3 | 0,1 |
| 052 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 055 | SONST. ROH HOLZ | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 0,2 |
| 056 | AND. BEARB. HOLZ | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 3,1 | 0,4 |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U.Ä. | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 0,0 |
| 060 | ZUCKERRÜBEN | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,0 |
| 091 | HÄUTE, ROH, FELLE | | | | | | | | |
| | HÄUTE, ROH | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 8,2 | 8,7 | 8,2 | 44,1 | 15,8 |
| | PELZFELLE, ROH | 7,7 | 66,8 | 74,5 | 12,6 | 87,2 | 25,1 | 762,8 | 282,6 |
| | ABFELLE | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 5,4 | 4,3 |
| 092 | KAUTSCHUK, ROH | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 5,1 | 2,6 |
| 099 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG SCHNITTELUMEN | 21,6 | 171,5 | 193,2 | 105,6 | 298,8 | 45,0 | 18 132,3 | 13 099,6 |
| | NATURDAERNE | 2,9 | 35,4 | 38,3 | 23,9 | 62,2 | 6,7 | 382,6 | 26,2 |
| | UEBR. ROHSTOFFE | 24,3 | 103,6 | 127,9 | 57,3 | 185,2 | 35,6 | 2 119,5 | 598,1 |
| 111 | ROHZUCKER | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 0,8 | - | 45,9 | 43,6 |
| 113 | MELASSE | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| 121 | MOST, WEIN | 56,4 | 3,8 | 60,2 | 1,2 | 61,4 | 5,5 | 466,2 | 65,3 |
| 122 | BIER | 41,5 | 2,0 | 43,5 | 0,0 | 43,5 | 5,4 | 276,6 | 31,1 |
| 125 | AND. ALKOH. GETRAENKE | 28,4 | 10,0 | 38,6 | 0,9 | 39,5 | 4,1 | 295,4 | 115,7 |
| 129 | ALKOHOLF. GETRAENKE | 21,3 | 5,1 | 26,4 | 5,2 | 31,6 | 10,1 | 161,1 | 29,7 |
| 131 | KAFFEE | 6,7 | 0,2 | 6,9 | 0,0 | 6,9 | 0,2 | 55,0 | 22,0 |
| 132 | KAKAO, KAKAODERZON. | 0,6 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 1,3 | - | 34,5 | 11,7 |
| 133 | TEE, GEWÜRZE | 26,0 | 1,2 | 27,2 | 6,2 | 33,5 | 4,4 | 150,0 | 46,1 |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 102,8 | 97,6 |
| 135 | TABAKWAREN | 380,0 | 4,7 | 384,7 | 5,1 | 389,8 | 68,0 | 2 688,9 | 637,9 |
| 136 | ZUCKERWAREN, HONIG | 48,1 | 2,2 | 50,3 | 0,7 | 51,1 | 0,3 | 103,9 | 12,8 |
| 139 | SONST. NAHRUNGSMITTEL | 85,6 | 10,1 | 95,7 | 33,7 | 129,4 | 68,5 | 847,5 | 321,3 |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 351,5 | 40,6 | 392,1 | 16,0 | 408,2 | 349,5 | 1 715,5 | 1 324,3 |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR. | 6,0 | 142,2 | 148,1 | 126,9 | 275,0 | 31,6 | 1 805,6 | 197,9 |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE | 0,0 | 3,6 | 3,6 | 0,1 | 3,7 | 0,1 | 28,1 | 0,2 |
| 144 | MILCHDERZON. | 13,3 | 7,0 | 20,3 | 4,8 | 25,1 | 3,3 | 174,6 | 49,5 |
| 145 | AND. SPEISEFETTE | 17,9 | 0,2 | 18,0 | 0,0 | 18,0 | 0,2 | 25,1 | 0,2 |
| 146 | EIER | 201,1 | 22,5 | 223,5 | 0,7 | 224,2 | 177,5 | 1 645,7 | 1 398,3 |
| 147 | AND. FLEISCHWAREN | 14,6 | 0,5 | 15,1 | 0,2 | 15,3 | 3,0 | 104,9 | 32,9 |
| 148 | FISCHKONSERVEN U.Ä. | 16,7 | 6,3 | 23,0 | 0,5 | 23,5 | 8,1 | 130,4 | 19,3 |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 2,5 | 0,0 |
| 162 | MALZ | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 163 | SONST. GETREIDERZON. | 14,9 | 2,3 | 17,2 | 0,8 | 18,0 | 1,5 | 122,9 | 19,2 |
| 164 | OBSTERZON. | 0,9 | 3,1 | 4,0 | 2,7 | 6,8 | 0,2 | 91,5 | 5,1 |
| 165 | GETR. HÜLSENFRÜCHTE | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 166 | AND. GEMÜSEERZON. | 6,6 | 0,5 | 7,1 | 0,9 | 8,1 | 0,4 | 83,9 | 18,4 |
| 167 | HOPFEN | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 171 | STROH, HEU | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 172 | DELKUCHEN U.Ä. | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 48,1 | 67,9 |
| 179 | SONST. FUTTERMITTEL | 1,3 | 5,9 | 7,2 | 2,8 | 10,0 | 0,0 | 26,2 | 2,0 |
| 181 | ÖLSAATEN-FRÜCHTE | 0,3 | 0,0 | 0,3 | - | 0,3 | - | 2,1 | 1,2 |
| 182 | SONST. ÖLE, FETTE | 1,0 | 3,9 | 4,9 | 2,1 | 7,0 | 1,7 | 25,7 | 4,3 |
| 211 | STEINKOHLE | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | 1,2 | - |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 QUETERVERKEHR JULI 1984

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 QUETERGRUPPEN *)

| NR. | QUETERGRUPPE | TONNEN | | | | | | | |
|-----|---|--|---------|---------------------------------------|----------------------------------|--|-----------|--|-----------|
| | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. O. BUNDESGBIETES | | GESAMTYVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTYVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JULI BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN | |
| | | VERSAND | EMPFANG | VERKEHR | VERKEHR | INSGESAMT | FRACHTERN | INSGESAMT | FRACHTERN |
| 221 | BRAUNKOHL | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 |
| 224 | TORF | 0,1 | - | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 1,0 | 0,1 |
| 231 | STEINKOHLKOKS | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,5 |
| 233 | BRAUNKOHLKOKS | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 310 | ROMES ERDOEL | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 0,0 |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0,1 | 1,4 | 1,4 | 0,2 | 1,6 | 0,2 | 8,5 | 2,5 |
| 323 | AND.KRAFTSTOFFE | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 1,8 | 2,0 | 0,6 | 21,9 | 1,3 |
| 325 | DIESELÖL, L.HEIZÖL | 0,1 | - | 0,1 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 3,1 | 1,9 |
| 327 | SCHWERES HEIZÖL | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| 330 | NATUR-, RAFFINERIEGAS | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 1,0 | 0,5 | 18,2 | 12,6 |
| 341 | SCHMIERÖLE, -FETTE | 1,4 | 2,1 | 3,5 | 3,1 | 6,5 | 3,7 | 57,1 | 20,1 |
| 343 | BITUMEN U.AE. | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 349 | AND.MINERALÖLERZON. | 0,1 | 1,1 | 1,2 | 0,1 | 1,3 | 0,1 | 23,3 | 13,2 |
| 410 | EISENERZE | - | 2,5 | 2,5 | 0,4 | 2,9 | 2,5 | 8,0 | 7,7 |
| 451 | NE-METALLABFÄLLE | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 2,1 | 0,0 |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 453 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE | 1,4 | - | 1,4 | - | 1,4 | - | 20,6 | 4,1 |
| 459 | SONST.NE-METALLERZE SONST.NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 462 | EISENSCHROTT Z.VERH. | - | - | - | - | - | - | 4,1 | - |
| 463 | SONST.EISENSCHROTT | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 |
| 512 | ROHEISEN U.AE. | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 0,4 |
| 513 | FERROLEG.ANG. | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| 515 | ROHSTAHL | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 2,3 | 0,8 |
| 522 | GEW.STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 523 | SONST.STAHLHALBZEUG | 24,3 | 5,5 | 29,7 | 4,7 | 34,4 | 13,5 | 266,0 | 132,1 |
| 532 | WARM GEW.FORMSTAHL | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | 1,5 | 0,4 |
| 533 | KALT GEW.FORMSTAHL | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 | - | 2,3 | 1,7 |
| 535 | WALZDRAHT | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 |
| 536 | SONST.EISENDRAHT | 9,7 | 0,1 | 9,7 | 0,3 | 10,0 | 0,1 | 16,9 | 2,8 |
| 537 | SCHIENENOBERSBAUMAT. | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 46,2 | 37,7 |
| 542 | GEW.STAHLBLECHE | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 5,8 | 1,7 |
| 543 | SONST.STAHLBLECHE | 5,2 | - | 5,2 | - | 5,2 | 5,2 | 5,8 | 5,2 |
| 545 | WARM GEW.BANDSTAHL | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,6 | 0,3 |
| 546 | SONST.BANDSTAHL | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 2,5 | 0,7 |
| 551 | ROHRE U.AE. | 44,6 | 11,5 | 56,1 | 10,3 | 66,4 | 26,4 | 456,4 | 282,3 |
| 552 | GISSEREIERZON.U.AE. | 2,0 | 2,3 | 4,3 | 9,0 | 13,2 | 3,2 | 62,1 | 26,1 |
| 561 | KUPFER, -LEG. | 3,4 | 1,1 | 4,5 | 1,2 | 5,6 | 1,1 | 42,9 | 15,7 |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG. | 42,8 | 1,5 | 44,2 | 1,9 | 46,1 | 20,4 | 179,7 | 101,3 |
| 563 | BLEI, -LEG. | 0,0 | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,5 | - |
| 564 | ZINK, -LEG. | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 4,7 | 0,4 |
| 565 | SONST.NE-METALLE SILBER, PLATIN | 14,2 | 14,5 | 28,7 | 18,4 | 47,0 | 4,5 | 304,8 | 11,7 |
| | AND.NE-METALLE | 5,0 | 30,4 | 35,3 | 25,6 | 61,0 | 41,4 | 152,9 | 77,1 |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 55,5 | 7,9 | 63,4 | 9,2 | 72,6 | 25,7 | 463,6 | 206,0 |
| 611 | INDUSTRIESAND | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 0,0 |
| 612 | AND.SAND U.KIES | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | - | 2,8 | - |
| 613 | BIMSBAND, -KIES | 2,6 | 0,6 | 3,1 | - | 3,1 | 0,6 | 5,9 | 0,7 |
| 614 | LEHM, TON | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,9 | 2,0 |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG | 194,1 | - | 194,1 | - | 194,1 | 140,3 | 1 349,7 | 795,3 |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ | 1,3 | - | 1,3 | - | 1,3 | - | 2,4 | 0,1 |
| 622 | SCHWEFELKIES, UNGER. | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,6 |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 6,8 | 1,6 |
| 632 | NATURWERKSTEINE | 0,8 | 0,1 | 0,9 | 2,3 | 3,2 | 1,7 | 37,7 | 27,6 |
| 633 | GIPS-U.KALKSTEIN | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| 634 | KREIDE | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,8 |
| 639 | SONST.ROHMINERALIEN | 3,3 | 3,7 | 7,0 | 12,7 | 19,7 | 9,8 | 139,5 | 53,8 |
| 641 | ZEMENT | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 8,8 | 3,5 |
| 642 | KALK | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 650 | GIPS | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| 691 | STEINERZON. | 8,4 | 10,0 | 18,4 | 15,5 | 33,8 | 18,1 | 267,0 | 176,7 |
| 692 | KERAM.BAUSTOFFE | 8,3 | 5,4 | 13,7 | 6,9 | 20,5 | 10,6 | 169,0 | 82,7 |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 10,1 |
| 721 | PHOSPHATSCHLACKEN | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 722 | AND.PHOSPHATDUENGER | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 3,9 | 1,5 |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 QUETERGRUPPEN = 1

| NR. | QUETERGRUPPE | TONNEN | | | | | | | |
|-----|-------------------------|--|---------|---------------------------------------|---------|-----------------------------------|-------------------|--|-------------------|
| | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR | | DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | VERSAHD | EMPFANG | VERKEHR | VERKEHR | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 812 | AEZLNATRON | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 818 | SONST. CHEM. GRUNDST. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ANORG. GRUNDSTOFFE | 86,4 | 5,7 | 82,1 | 10,7 | 102,8 | 74,2 | 908,2 | 824,6 |
| | ORG. GRUNDSTOFFE | 6,1 | - | 6,1 | 0,1 | 6,2 | 5,3 | 158,6 | 143,9 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 25,2 | 25,3 | 50,5 | 27,4 | 77,9 | 38,7 | 587,0 | 314,7 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | 3,7 | - | 3,7 | - | 3,7 | 3,7 | 6,7 | 6,6 |
| 831 | BENZOL | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | - |
| 839 | TEER, PECH U. AE. | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,1 | - |
| 841 | ZELLSTOFF | 0,2 | - | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,1 | 2,8 | 0,4 |
| 842 | ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 131,4 | 26,5 | 177,9 | 10,8 | 188,7 | 68,7 | 1 318,9 | 538,9 |
| 892 | FARBEN, GERBSTOFFE | 33,1 | 18,1 | 51,3 | 4,0 | 55,3 | 24,9 | 546,8 | 335,1 |
| 893 | PHARMAZ. ERZGN. U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | PHARMAZ. ERZGN. | 334,9 | 156,7 | 491,6 | 281,6 | 773,2 | 315,2 | 4 927,6 | 2 017,8 |
| | REINIGUNGSM. U. AE. | 49,4 | 33,5 | 82,9 | 34,4 | 117,3 | 53,9 | 607,8 | 256,6 |
| 894 | SPRINGSTOFF, MUNITION | 5,4 | 1,8 | 7,2 | 12,7 | 19,9 | 2,3 | 87,5 | 12,5 |
| 895 | STAERKE, KLEBER | 3,3 | 15,2 | 18,5 | 8,6 | 27,0 | 9,0 | 103,1 | 37,1 |
| 896 | SONST. CHEM. ERZGN. | 1 491,9 | 144,1 | 1 636,0 | 204,6 | 1 840,7 | 823,6 | 11 865,5 | 6 048,5 |
| 910 | FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 1 032,8 | 217,5 | 1 250,3 | 159,1 | 1 409,4 | 800,1 | 9 938,9 | 5 824,2 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 78,0 | 99,0 | 177,0 | 65,9 | 242,9 | 76,0 | 1 794,1 | 722,3 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 131,9 | 20,3 | 152,2 | 42,6 | 194,8 | 61,1 | 1 491,0 | 418,2 |
| | SONST. FAHRZEUGE | 9,3 | 2,2 | 11,5 | 1,7 | 13,2 | 3,0 | 163,7 | 72,7 |
| 920 | LANDMASCHINEN | 22,4 | 1,8 | 24,2 | 2,4 | 26,6 | 17,6 | 202,6 | 110,4 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ELEKTR. MASCHINEN | 136,0 | 135,8 | 271,8 | 32,4 | 304,2 | 112,1 | 1 726,6 | 573,7 |
| | DRAHT, KABEL, ISOL. | 40,0 | 68,9 | 108,9 | 7,0 | 115,9 | 83,4 | 516,4 | 321,7 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 288,2 | 62,5 | 350,7 | 147,4 | 498,1 | 278,8 | 2 894,3 | 1 658,2 |
| | ELEKTR. HAUSHALTGER. | 28,2 | 3,9 | 32,1 | 3,2 | 35,4 | 15,5 | 346,7 | 186,3 |
| | ELEKTRONED. APPARATE | 51,9 | 11,8 | 63,7 | 7,0 | 70,7 | 24,2 | 548,9 | 264,8 |
| | SONST. ELEKTROERZGN. | 1 624,0 | 911,2 | 2 535,2 | 331,4 | 2 866,6 | 1 078,9 | 20 492,1 | 9 073,8 |
| 939 | SONST. MASCHINEN ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BUERDMASCHINEN | 380,4 | 350,4 | 730,8 | 220,7 | 951,5 | 487,2 | 6 161,0 | 2 549,7 |
| | MET. BEARS. MASCHIN. | 18,0 | - | 18,0 | - | 18,0 | 12,1 | 24,4 | 13,7 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 18,7 | 2,5 | 21,2 | 3,0 | 24,2 | 10,9 | 258,5 | 143,6 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 50,0 | 17,6 | 67,6 | 6,4 | 74,0 | 61,7 | 335,5 | 240,0 |
| | SONST. N. EL. MOTOREN | 37,6 | 15,8 | 53,4 | 35,5 | 88,6 | 46,1 | 486,8 | 224,1 |
| | SONST. N. EL. MASCH. AN | 4 059,9 | 491,8 | 4 551,6 | 686,3 | 5 237,9 | 2 163,0 | 34 680,2 | 15 193,3 |
| 941 | BAUTEILE A. METALL | 113,4 | 4,9 | 118,3 | 44,5 | 162,7 | 129,6 | 1 075,5 | 691,8 |
| 942 | EDM-WAREN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KABEL, DRAHT, N. ISOL. | 28,5 | 45,3 | 73,9 | 4,4 | 78,2 | 47,5 | 262,9 | 118,5 |
| | NAGEL, SCHRAUBEN | 15,5 | 4,1 | 19,6 | 1,6 | 21,1 | 8,0 | 153,2 | 68,9 |
| | WERKZEUGE | 116,1 | 41,5 | 157,7 | 39,3 | 197,0 | 63,4 | 1 315,3 | 433,8 |
| | SCHNEIDWAREN | 40,5 | 5,0 | 45,5 | 1,4 | 46,8 | 27,8 | 320,0 | 118,7 |
| | UEBR. EDM-WAREN | 161,7 | 60,8 | 222,5 | 36,8 | 259,3 | 97,9 | 1 984,0 | 988,4 |
| 951 | GLAS | 9,7 | 4,2 | 13,9 | 4,2 | 18,1 | 10,1 | 77,9 | 32,7 |
| 952 | GLAS-U. A. MIN. ERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | GLASWAREN | 50,5 | 11,2 | 61,7 | 15,0 | 76,8 | 22,2 | 509,3 | 199,2 |
| | FEINKERAM. ERZGN. | 21,2 | 7,5 | 28,6 | 14,3 | 42,9 | 16,1 | 356,2 | 184,2 |
| | PERLEN, EDELSTEINE | 2,6 | 2,8 | 5,4 | 5,4 | 10,8 | 3,4 | 87,2 | 18,8 |
| | SONST. MIN. ERZGN. | 22,3 | 2,1 | 24,4 | 2,2 | 26,7 | 13,9 | 138,1 | 51,7 |
| 961 | LEDER, ZUGER, PELZFELL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | LEDER, LEDERWAREN | 62,4 | 245,8 | 308,2 | 161,6 | 469,8 | 195,7 | 3 136,5 | 1 334,8 |
| | ZUGER, PELZFELLE | 17,4 | 15,1 | 32,5 | 10,8 | 43,3 | 5,3 | 383,5 | 72,7 |
| 962 | GARNE, GEWEBE U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | TEPPICHE | 28,1 | 234,6 | 262,7 | 91,6 | 354,3 | 109,3 | 3 078,9 | 966,4 |
| | GEWEBE | 170,1 | 112,0 | 282,1 | 64,8 | 346,6 | 193,1 | 2 417,9 | 1 127,9 |
| | GARNE, GEWEBE U. AE. | 530,3 | 243,8 | 774,0 | 126,0 | 900,0 | 334,6 | 6 254,5 | 2 189,1 |
| 963 | BEKLEIDUNG, SCHUHE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BEKLEIDUNG | 281,9 | 1 272,5 | 1 554,4 | 894,5 | 2 448,9 | 920,6 | 20 401,3 | 8 335,5 |
| | SCHUHE | 112,6 | 82,1 | 194,8 | 96,5 | 291,3 | 54,4 | 2 083,5 | 649,8 |
| | REISSARTIKEL | 19,9 | 36,1 | 52,0 | 26,3 | 78,3 | 39,3 | 545,6 | 234,8 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 31,2 | 28,0 | 59,2 | 9,9 | 69,1 | 19,1 | 656,7 | 276,6 |
| 972 | PAPIER, PAPPE | 31,7 | 5,8 | 37,5 | 12,0 | 49,4 | 16,6 | 289,6 | 149,4 |
| 973 | PAPIER-, PAPPWAREN | 68,1 | 9,5 | 77,7 | 10,7 | 88,4 | 23,7 | 705,5 | 280,9 |
| 974 | DRUCKERERZGN. | 1 252,7 | 578,2 | 1 830,9 | 298,1 | 2 129,0 | 850,1 | 13 081,8 | 4 872,9 |
| 975 | HOESEL | 81,4 | 5,8 | 87,2 | 20,2 | 107,4 | 50,6 | 709,8 | 312,1 |
| 976 | HOLZ-U. KORNIKWAREN | 12,6 | 4,1 | 16,7 | 8,6 | 25,3 | 12,7 | 214,5 | 103,2 |
| 979 | SONST. FERTIGWAREN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | FEINMECH., OPT. ERZGN. | 413,9 | 134,0 | 547,8 | 114,0 | 661,8 | 313,3 | 4 245,9 | 1 772,3 |
| | FOTOCHEM. ERZGN. | 29,4 | 27,3 | 56,7 | 2,6 | 59,3 | 29,8 | 215,4 | 87,7 |
| | KINOFILME | 127,5 | 49,4 | 176,8 | 27,3 | 204,1 | 26,1 | 1 016,0 | 296,5 |
| | UHREN | 65,2 | 30,5 | 95,7 | 45,2 | 140,9 | 55,9 | 852,4 | 303,8 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 57,2 | 28,2 | 85,4 | 25,8 | 111,0 | 31,2 | 817,5 | 224,2 |
| | SPORTART., SPIELWAR. | 81,4 | 58,5 | 139,9 | 39,6 | 179,5 | 48,9 | 1 326,1 | 419,7 |
| | KUNSTGEGENSTAEENDE | 21,6 | 7,6 | 29,2 | 8,9 | 36,1 | 17,3 | 226,6 | 89,7 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 8,3 | 9,9 | 16,2 | 12,4 | 28,6 | 5,8 | 185,0 | 59,9 |

= 1 SIEHE ERLAUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR JULI 1984

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TANNEN

| NR. | GÜTERGRUPPE | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT | | DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JULI | |
|-----|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---|---|---|----------------------|--------------------------------------|----------------------|
| | | D. BUNDES- GEBIETES VERBAND | AUSSERH. EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| | SONST.FERTIGWAREN | 531,2 | 187,7 | 718,8 | 239,0 | 957,8 | 403,9 | 6 783,5 | 2 792,8 |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 12,1 | 12,5 | 24,6 | 2,3 | 27,0 | 17,7 | 137,5 | 68,4 |
| 992 | GEBR.BAUGERÄTE U.A. | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 3,0 | 3,4 | 3,0 | 20,6 | 9,0 |
| 993 | UMZUGSGUT | 31,2 | 71,8 | 103,0 | 122,2 | 225,2 | 34,6 | 685,6 | 176,2 |
| 994 | GOLD,MÜNZEN | 3,8 | 9,5 | 13,3 | 1,6 | 15,0 | 0,3 | 90,1 | 2,9 |
| 999 | SAMMELGÜTER U.A. | | | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 66,7 | 52,8 | 119,4 | 151,2 | 270,6 | 38,8 | 1 842,7 | 246,4 |
| | GESCHENKARTIKEL | 8,9 | 2,0 | 10,9 | 1,2 | 12,1 | 1,4 | 156,3 | 85,3 |
| | PERS.EFFEKTEN | 184,0 | 260,6 | 444,7 | 363,9 | 808,5 | 219,9 | 4 205,4 | 1 244,5 |
| | BEHÄLTNERBUNDEN | 10,6 | 0,7 | 11,3 | 0,5 | 11,8 | 2,5 | 73,6 | 26,2 |
| | WARENPROBEN | 25,8 | 42,1 | 67,9 | 32,3 | 100,2 | 16,8 | 785,4 | 144,7 |
| | SONST.SAMMELGUT | 5 574,0 | 4 295,0 | 9 869,0 | 1 596,5 | 11 465,5 | 5 873,8 | 70 182,4 | 33 696,4 |
| | TRANSPORTGÜTER ANG DIENSTGUT | 3 812,7 | 1 155,5 | 4 968,3 | 158,5 | 5 126,8 | 3 129,2 | 34 175,1 | 21 176,5 |
| | | 1 064,8 | 463,1 | 1 527,9 | 45,3 | 1 573,1 | 647,4 | 9 913,7 | 3 748,0 |
| | ZUSAMMEN | 27 643,9 | 14 707,6 | 42 351,5 | 8 607,0 | 50 958,5 | 22 986,2 | 358 603,4 | 169 880,0 |
| | DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | | | | | 3 282,5 | 1 591,2 | 24 751,7 | 11 346,2 |
| | INSGESAMT | 27 643,9 | 14 707,6 | 42 351,5 | 8 607,0 | 54 241,0 | 24 577,4 | 383 355,1 | 181 226,2 |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALS DES BUNDESGBIETES

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | TONNEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|----------------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | MUE | MJC | BER | UEB | | |
| | | | | DUS | CGN | FRA | STR | | | | | | |
| HAMBURG | - | - | - | 29,5 | 8,5 | 436,5 | 9,0 | 1,4 | 18,0 | 28,8 | 1,6 | 533,3 | 0,0 |
| HANNOVER | 0,0 | - | - | - | - | 148,0 | 1,4 | - | 1,4 | 11,1 | - | 159,9 | - |
| BREMEN | - | - | - | - | - | 115,9 | 0,2 | - | 0,8 | 1,1 | - | 118,0 | - |
| DUESSELDORF | 32,4 | - | - | - | - | 291,9 | 23,4 | 5,0 | 58,1 | 70,0 | 0,1 | 480,9 | 0,0 |
| KOELN/BONN | 11,6 | - | - | - | - | 70,8 | 2,0 | 3,2 | 7,7 | 33,3 | 0,1 | 128,8 | 0,1 |
| FRANKFURT | 568,2 | 212,6 | 159,2 | 467,3 | 173,0 | - | 312,7 | 188,9 | 546,7 | 209,9 | 0,1 | 2 838,7 | 88,0 |
| STUTTGART | 8,8 | 1,7 | 0,9 | 8,5 | 9,7 | 254,9 | - | - | 10,5 | 34,2 | 0,3 | 327,3 | 0,0 |
| MUERNBERG | 0,6 | 0,0 | - | 5,6 | 4,8 | 44,3 | - | - | - | 6,3 | - | 61,7 | - |
| MUENCHEN | 61,9 | 19,3 | 7,7 | 37,7 | 27,0 | 184,4 | 3,1 | - | - | 22,8 | - | 363,8 | - |
| BERLIN(WEST) | 41,0 | 6,0 | 1,2 | 18,7 | 7,9 | 92,6 | 7,6 | 3,8 | 31,1 | - | 0,3 | 210,2 | 57,3 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,4 | - | - | 0,1 | - | 0,6 | 0,1 |
| INSGESAMT | 722,6 | 239,5 | 169,0 | 967,3 | 231,1 | 1 637,4 | 359,8 | 202,3 | 674,4 | 417,7 | 2,4 | 5 223,4 | 145,5 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | - | - | - | - | 0,1 | 57,3 | 0,0 | 0,1 | 9,4 | 78,5 | 0,1 | 145,5 | - |

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | TONNEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------|----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------|-----------------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | MUE | MJC | BER | UEB | | |
| | | | | DUS | CGN | FRA | STR | | | | | | |
| FINNLAND | 9,7 | - | - | 19,7 | - | 118,9 | - | - | - | - | - | 144,4 | 67,4 |
| SCHWEDEN | 3,2 | - | - | 14,4 | - | 152,5 | - | - | 5,9 | - | - | 176,0 | 91,6 |
| NORWEGEN | 7,2 | - | - | 11,0 | - | 120,4 | - | - | - | - | - | 138,6 | 65,0 |
| DAENEMARK | 29,0 | 3,3 | - | 19,2 | - | 493,7 | 20,4 | - | 6,6 | - | - | 527,2 | 329,1 |
| GR BRITANN | 118,1 | 42,9 | 47,2 | 436,1 | 237,2 | 2 396,9 | 109,7 | - | 109,6 | 34,8 | - | 3 731,3 | 1 687,4 |
| IRLAND | - | - | - | 20,6 | - | 231,1 | - | - | 0,7 | - | - | 252,5 | 200,5 |
| ISLAND | - | - | - | 0,0 | - | 5,2 | - | - | - | - | - | 5,2 | - |
| NIEDERLANDE | 42,6 | 0,0 | 5,7 | 4,9 | 20,5 | 120,4 | 25,9 | 0,9 | 26,5 | 15,0 | - | 262,3 | 20,5 |
| BELGIEN | - | - | - | 0,1 | 3,1 | 89,1 | 82,3 | - | 58,0 | 0,6 | - | 233,1 | 4,9 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | 2,7 | - |
| FRANKREICH | 23,0 | - | - | 35,3 | 12,7 | 359,8 | 17,6 | 1,0 | 46,5 | 7,7 | - | 503,5 | 23,0 |
| SPANIEN | 4,9 | 0,1 | - | 34,8 | 11,1 | 1 058,2 | 8,0 | - | 15,0 | - | - | 1 132,2 | 710,0 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | 190,3 | - | - | - | - | - | 190,3 | 58,7 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 15,9 | - | - | 7,2 | - | - | 23,2 | 2,7 |
| SCHWEIZ | 29,5 | 0,6 | 1,0 | 41,4 | 30,6 | 549,7 | 62,7 | - | 70,3 | 16,8 | - | 802,7 | 203,8 |
| OESTERREICH | 5,7 | - | - | 64,8 | - | 469,7 | 2,6 | - | 35,8 | - | - | 578,4 | 34,3 |
| ITALIEN | 3,5 | - | - | 38,0 | 3,1 | 789,4 | 6,3 | - | 24,1 | - | - | 866,5 | 352,6 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 42,6 | - | 418,6 | 32,8 | - | 12,1 | - | - | 506,2 | 3,3 |
| TUERKEI | 0,7 | - | - | 8,5 | 0,3 | 420,2 | - | - | 17,6 | - | - | 447,3 | 134,1 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 3,8 | - | 108,4 | 0,2 | - | 14,4 | - | - | 127,8 | 21,9 |
| UNGARN | - | - | - | 2,7 | - | 97,1 | - | - | 14,6 | - | - | 114,4 | - |
| TSCHESCHOSLOW | - | - | - | - | - | 43,7 | - | - | - | - | - | 43,7 | - |
| RUMAEINIEN | - | - | - | - | - | 34,6 | - | - | 0,5 | - | - | 35,1 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 36,9 | - | - | 2,7 | - | - | 39,6 | - |
| POLEN | - | - | - | - | - | 45,8 | - | - | - | - | - | 49,0 | 0,8 |
| SOWJETUNION | 0,0 | - | - | 1,3 | - | 167,7 | - | - | 5,5 | - | - | 174,6 | - |
| EUROPA ZUS. | 273,0 | 46,9 | 53,9 | 988,2 | 321,8 | 8 508,1 | 368,7 | 1,9 | 472,5 | 74,9 | - | 11 109,9 | 4 021,7 |
| LIBYEN | - | - | - | 17,2 | - | 209,9 | - | - | - | - | - | 227,1 | 188,7 |
| TUNESIEN | - | - | - | 1,9 | - | 73,7 | - | - | 7,9 | - | - | 83,5 | 19,5 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 143,4 | - | - | - | - | - | 143,4 | 118,4 |
| MAROKKO | - | - | - | 0,1 | - | 50,6 | - | - | - | - | - | 50,8 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 11,0 | - | - | - | - | - | 11,0 | 11,0 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 | - |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 7,6 | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,6 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 99,3 | - | - | 7,8 | - | - | 107,1 | 7,8 |
| AEgypten | - | - | - | - | 21,7 | 407,8 | - | 45,4 | 76,9 | - | - | 551,7 | 249,8 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 26,5 | - | - | - | - | - | 26,5 | - |
| AEthIOPIEN | - | - | - | - | - | 294,4 | - | - | - | - | - | 294,4 | 252,7 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 14,7 | - | - | - | - | - | 14,7 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 42,3 | - | - | - | - | - | 42,3 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 134,4 | - | - | - | - | - | 134,4 | 40,7 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 6,8 | - | - | - | - | - | 6,8 | - |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 21,9 | - | - | - | - | - | 21,9 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | - | 3,2 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 980,8 | - | - | - | - | - | 980,8 | - |
| BESCHELLEN | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 | - |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 19,2 | 64,0 | 2 488,3 | - | 48,4 | 92,6 | - | - | 2 709,4 | 886,3 |
| KANADA | - | - | - | 308,1 | - | 880,7 | - | - | 46,7 | - | - | 1 235,5 | 56,8 |
| VER STAAT O | 96,8 | - | - | 190,3 | - | 9 002,8 | 1,5 | - | 307,0 | 0,5 | - | 9 598,9 | 4 960,2 |
| VER STAAT W | 8,8 | - | - | 0,1 | 18,4 | 1 017,7 | - | - | - | - | - | 1 041,9 | 55,6 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 201,6 | - | - | - | - | - | 201,6 | 28,0 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 165,5 | - | - | - | - | - | 165,5 | - |
| BRASILIAN | - | - | - | - | - | 681,6 | - | - | - | - | - | 681,6 | 116,1 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 9,1 | - | - | - | - | - | 9,1 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 28,4 | - | - | - | - | - | 28,4 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAUBTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
|----------------------------|--------------------------------|------|------|---------|---------|----------|-------|------|---------|------|-----------|----------------------|----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | | UEB |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 187,1 | - | - | - | - | - | 187,1 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 382,5 | - | - | - | - | - | 382,5 | 156,9 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 33,8 | - | - | - | - | - | 33,8 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 92,8 | - | - | - | - | - | 92,8 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 113,3 | - | - | - | - | - | 113,3 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 104,5 | - | - | - | - | - | 104,5 | - |
| AMERIKA ZUS. | 105,6 | - | - | 498,4 | 15,4 | 12 911,5 | 1,5 | - | 353,7 | 0,9 | - | 13 886,6 | 5 371,5 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 37,0 | - | - | 1,2 | - | - | 38,2 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 464,4 | - | - | - | - | - | 464,4 | 451,8 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 1 014,1 | 1 186,4 | - | - | 124,2 | - | - | 2 334,7 | 2 025,1 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 92,2 | - | - | 278,9 | - | - | 371,1 | 278,9 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 16,9 | - | - | 26,7 | - | - | 43,6 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 211,2 | - | - | - | - | - | 211,2 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 866,7 | - | - | 59,2 | - | - | 925,9 | 787,8 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 301,0 | - | - | - | - | - | 301,0 | 234,4 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 9,3 | - | - | - | - | - | 9,3 | 3,8 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | - | 1 141,2 | - | - | - | - | - | 1 141,2 | 915,7 |
| NORDJEMEN | - | - | - | - | - | 50,2 | - | - | - | - | - | 50,2 | 35,2 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 99,0 | - | - | - | - | - | 99,0 | 99,0 |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | - | - | 273,5 | - | - | - | - | - | 273,5 | 121,6 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 382,8 | - | - | - | - | - | 382,8 | 226,0 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 633,8 | - | - | - | - | - | 633,8 | 310,4 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 48,7 | - | - | - | - | - | 48,7 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 230,1 | - | - | - | - | - | 230,1 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 131,7 | - | - | - | - | - | 131,7 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 367,5 | - | - | - | - | - | 367,5 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 129,7 | - | - | - | - | - | 129,7 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 172,4 | - | - | - | - | - | 172,4 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 785,5 | - | - | - | - | - | 785,5 | 565,7 |
| JAPAN | 68,5 | - | - | 18,0 | - | 1 412,8 | - | - | - | - | - | 1 499,3 | 898,9 |
| SÜDKOREA | - | - | - | - | - | 502,9 | - | - | - | - | - | 502,9 | 497,0 |
| CHINA | - | - | - | - | - | 77,0 | - | - | - | - | - | 77,0 | - |
| ASIEN ZUS. | 68,5 | - | - | 18,0 | 1 014,1 | 9 633,8 | - | - | 490,2 | - | - | 11 224,6 | 7 451,4 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 312,1 | - | - | - | - | - | 312,1 | - |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 312,1 | - | - | - | - | - | 312,1 | - |
| INSGESAMT | 447,0 | 46,9 | 53,9 | 1 523,9 | 1 415,3 | 33 853,8 | 370,3 | 47,2 | 1 409,0 | 79,4 | - | 39 242,7 | 17 740,9 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 1,8 | 0,4 | 33,6 | 447,9 | 1 271,0 | 15 490,5 | 34,8 | 45,4 | 415,7 | - | - | 17 740,9 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|-------|------|---------|-------|-----|-------|------|-----------|----------------------|---------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | | UEB |
| FINNLAND | 8,1 | - | - | 7,5 | - | 76,4 | - | - | - | - | - | 92,0 | 52,7 |
| SCHWEDEN | 3,9 | - | - | 17,8 | - | 330,5 | - | - | 1,8 | - | - | 354,0 | 315,1 |
| NORWEGEN | 5,5 | - | - | 0,9 | - | 54,9 | - | - | 0,7 | - | - | 62,1 | 37,8 |
| DAENEMARK | 18,3 | 3,0 | - | 23,6 | - | 415,8 | 10,5 | - | 5,8 | - | - | 477,2 | 346,5 |
| GR BRITANN | 57,4 | 19,1 | 11,6 | 328,3 | 35,0 | 2 173,9 | 60,8 | 7,4 | 99,2 | 27,5 | - | 2 880,1 | 1 665,4 |
| IRLAND | - | - | - | 10,7 | - | 132,8 | - | - | 3,9 | - | - | 147,3 | 115,1 |
| ISLAND | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| NIEDERLANDE | 46,9 | 0,2 | 3,7 | 14,4 | - | 166,1 | 15,3 | 0,1 | 52,0 | 11,2 | - | 310,0 | 5,3 |
| BELGIEN | - | - | - | 0,9 | - | 67,2 | 26,4 | - | 39,5 | 2,0 | - | 136,1 | 2,0 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 8,8 | - | - | - | - | - | 8,8 | 4,0 |
| FRANKREICH | 40,7 | - | 0,0 | 34,0 | 5,3 | 285,3 | 15,5 | 0,5 | 45,6 | 25,9 | - | 452,8 | 24,8 |
| SPANIEN | - | - | - | 30,0 | 10,5 | 451,2 | 3,7 | - | 6,5 | - | - | 504,0 | 234,2 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | 190,0 | - | - | - | - | - | 190,0 | 33,7 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 6,3 | - | - | 1,6 | - | - | 7,8 | - |
| SCHWEIZ | 46,9 | - | 0,0 | 80,8 | 26,5 | 369,4 | 74,7 | - | 145,9 | 4,3 | - | 748,6 | 0,1 |
| OESTERREICH | 2,6 | - | - | 10,9 | - | 254,0 | 2,2 | - | 25,8 | - | - | 295,5 | 4,3 |
| ITALIEN | 10,3 | - | - | 45,8 | 4,9 | 802,6 | 33,1 | 0,0 | 56,5 | - | - | 953,2 | 326,6 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 45,3 | - | 355,1 | 24,9 | - | 33,8 | - | - | 359,1 | 26,5 |
| TUERKEI | 13,6 | - | - | 17,9 | 3,0 | 457,9 | - | - | 36,4 | - | - | 528,8 | 213,7 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 2,4 | - | 132,5 | 0,0 | - | 17,8 | - | - | 152,8 | 18,5 |
| UNGARN | - | - | - | 0,5 | - | 44,7 | - | - | 3,0 | - | - | 48,2 | - |
| TSSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 16,5 | - | - | - | - | - | 16,5 | 0,1 |
| RUMANIEN | - | - | - | - | - | 15,7 | - | - | - | - | - | 15,7 | 1,7 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 29,9 | - | - | - | - | - | 29,9 | - |
| POLEN | - | - | - | - | - | 14,7 | - | - | - | - | - | 14,7 | - |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 26,5 | - | - | 3,9 | - | - | 30,4 | - |
| EUROPA ZUS. | 254,1 | 22,3 | 15,3 | 672,3 | 87,5 | 6 779,0 | 267,0 | 8,0 | 581,8 | 70,9 | - | 8 758,3 | 3 428,2 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | AUSLADUNG | | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|-----------|------|------|-------|----------------------------|----------|-------|-----|-------|------|---|---|-----------|----------------------|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAI | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | MUC | BER | UEB | | | | |
| | | | | CGN | FRA | STR | MUC | BER | UEB | | | | | |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 28,6 | - | - | - | - | - | - | 28,6 | 20,3 |
| TUNESIEN | - | - | - | 0,3 | - | 51,3 | - | - | 0,1 | - | - | - | 51,6 | 12,0 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 58,0 | - | - | - | - | - | - | 58,0 | 55,4 |
| MAROKKO | - | - | - | 3,0 | - | 70,2 | - | - | - | - | - | - | 73,2 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 34,9 | - | - | - | - | - | - | 34,9 | 34,9 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| NIGERIA | - | - | - | 28,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,8 | 28,8 |
| ÄGYPTEN | - | - | - | - | 25,0 | 36,4 | - | - | 1,4 | - | - | - | 62,8 | 33,9 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 3,1 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | - |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 53,1 | - | - | - | - | - | - | 53,1 | 17,1 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 8,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 546,8 | - | - | - | - | - | - | 546,8 | 46,9 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 16,0 | - | - | - | - | - | - | 16,0 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 25,9 | - | - | - | - | - | - | 25,9 | - |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | - | 284,8 | - | - | - | - | - | - | 284,8 | - |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | - | - | 3,9 | - |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 32,1 | 25,0 | 1 221,4 | - | - | 1,5 | - | - | - | 1 279,9 | 249,3 |
| KANADA | - | - | - | 56,0 | - | 339,3 | - | - | 5,1 | - | - | - | 400,4 | 31,5 |
| VER STAAT O | 8,9 | - | - | 117,3 | - | 4 272,3 | 0,1 | - | 139,7 | 0,4 | - | - | 4 538,7 | 2 255,2 |
| VER STAAT W | 0,0 | - | - | - | - | 349,5 | - | - | - | - | - | - | 349,5 | - |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 296,5 | - | - | - | - | - | - | 296,5 | - |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 39,7 | - | - | - | - | - | - | 39,7 | - |
| BRASILIA | - | - | - | - | - | 452,2 | - | - | - | - | - | - | 452,2 | 100,6 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 61,9 | - | - | - | - | - | - | 61,9 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 9,7 | - | - | - | - | - | - | 9,7 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 209,0 | - | - | - | - | - | - | 209,0 | 2,3 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 45,3 | - | - | - | - | - | - | 45,3 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 64,3 | - | - | - | - | - | - | 64,3 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 13,9 | - | - | - | - | - | - | 13,9 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 19,9 | - | - | - | - | - | - | 19,9 | - |
| AMERIKA ZUS. | 9,0 | - | - | 173,3 | - | 6 175,7 | 0,1 | - | 144,8 | 0,4 | - | - | 6 503,3 | 2 389,8 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 16,6 | 245,8 | - | - | 14,8 | - | - | - | 277,2 | 221,6 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 202,2 | - | - | - | - | - | - | 202,2 | 167,6 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 292,6 | 235,0 | - | - | 56,8 | - | - | - | 584,3 | 441,7 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 25,9 | - | - | - | - | - | - | 25,9 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 44,4 | - | - | 10,9 | - | - | - | 55,3 | 15,1 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 65,6 | - | - | - | - | - | - | 65,6 | - |
| IRAN | - | - | - | - | - | 128,6 | - | - | - | - | - | - | 128,6 | 48,1 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 189,0 | - | - | - | - | - | - | 189,0 | 152,2 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | - | 310,8 | - | - | - | - | - | - | 310,8 | 216,7 |
| NORDJEMEN | - | - | - | - | - | 2,8 | - | - | - | - | - | - | 2,8 | - |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | - | - | 23,1 | - | - | - | - | - | - | 23,1 | 0,6 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 401,4 | - | - | - | - | - | - | 401,4 | 117,2 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 1 029,5 | - | - | - | - | - | - | 1 029,5 | 430,0 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 30,8 | - | - | - | - | - | - | 30,8 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 231,8 | - | - | - | - | - | - | 231,8 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 112,4 | - | - | - | - | - | - | 112,4 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 235,1 | - | - | - | - | - | - | 235,1 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 33,9 | - | - | - | - | - | - | 33,9 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 69,2 | - | - | - | - | - | - | 69,2 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 1 454,3 | - | - | - | - | - | - | 1 454,3 | 1 251,9 |
| JAPAN | 86,0 | - | - | 43,6 | - | 950,0 | - | - | - | - | - | - | 1 079,6 | 615,2 |
| SÜDKOREA | - | - | - | - | - | 290,9 | - | - | - | - | - | - | 290,9 | 287,9 |
| CHINA | - | - | - | - | - | 52,6 | - | - | - | - | - | - | 52,6 | - |
| ASIEN ZUS. | 86,0 | - | - | 43,6 | 309,1 | 6 368,1 | - | - | 82,6 | - | - | - | 6 886,4 | 3 966,0 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 126,4 | - | - | - | - | - | - | 126,4 | - |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 126,4 | - | - | - | - | - | - | 126,4 | - |
| INSGESAMT | 349,1 | 22,3 | 15,3 | 921,3 | 421,7 | 20 667,6 | 267,1 | 8,0 | 810,6 | 71,2 | - | - | 23 554,3 | 10 033,4 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | - | - | - | 810,5 | 322,6 | 9 438,7 | 19,8 | - | 41,3 | 0,6 | - | - | 10 033,4 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 QUETERVERKEHR JULI 1984

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIEFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

| NACH ENDTIEFLUG- LAND | VERBAND | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------|---------|------|------|-------|------------------------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|-----|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAI | BRE | DUS | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | STR | NJE | | MJC |
| FINNLAND | 8,5 | 2,4 | 0,4 | 16,6 | 1,6 | 63,5 | 4,7 | 0,2 | 3,4 | 0,2 | - | 101,7 | |
| SCHWEDEN | 7,2 | 1,8 | 0,3 | 21,7 | 2,2 | 82,9 | 52,7 | 4,6 | 8,4 | 1,5 | - | 183,4 | |
| NORWEGEN | 7,5 | 2,9 | 0,7 | 9,4 | 2,8 | 59,9 | 7,1 | 1,0 | 5,0 | 0,7 | - | 97,0 | |
| DAENEMARK | 9,1 | 1,9 | 0,7 | 7,1 | 1,3 | 69,5 | 13,2 | 1,3 | 5,2 | 0,7 | - | 109,9 | |
| GR BRITANN | 108,7 | 38,6 | 53,5 | 614,7 | 228,9 | 1 102,1 | 134,8 | 6,9 | 88,6 | 24,5 | - | 2 401,2 | |
| IRLAND | 3,9 | 1,5 | 0,2 | 15,4 | 0,5 | 60,1 | 1,8 | 0,3 | 2,5 | 0,3 | - | 86,6 | |
| ISLAND | 0,7 | 1,0 | 0,2 | 1,8 | 0,5 | 9,2 | 1,8 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | - | 16,4 | |
| NIEDERLANDE | 7,8 | 0,1 | 0,3 | 1,6 | 2,4 | 14,0 | 4,8 | 0,9 | 4,6 | 1,5 | - | 38,1 | |
| BELGIEN | 4,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 3,4 | 18,8 | 6,6 | 0,1 | 6,5 | 0,6 | - | 48,6 | |
| LUXEMBURG | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,2 | - | - | 0,4 | - | - | 1,7 | |
| FRANKREICH | 18,0 | 3,5 | 1,4 | 22,3 | 4,5 | 90,6 | 22,4 | 8,2 | 48,7 | 5,0 | - | 224,6 | |
| SPANIEN | 22,3 | 16,2 | 4,8 | 62,9 | 23,3 | 402,6 | 26,4 | 3,6 | 28,0 | 1,0 | - | 591,1 | |
| PORTUGAL | 5,1 | 1,8 | 0,5 | 7,9 | 1,1 | 70,7 | 5,9 | 1,2 | 5,0 | 0,0 | - | 99,1 | |
| MALTA | 1,6 | 0,2 | 0,0 | 1,0 | 0,9 | 12,8 | 1,8 | 0,3 | 6,8 | 0,2 | - | 25,6 | |
| GIBRALTAR | 0,2 | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 | |
| SCHWEIZ | 13,4 | 0,7 | 0,7 | 20,4 | 5,0 | 91,8 | 17,4 | 1,0 | 22,8 | 7,4 | 0,1 | 180,7 | |
| OESTERREICH | 8,4 | 3,4 | 0,2 | 23,0 | 1,3 | 105,7 | 5,0 | 0,9 | 14,3 | 1,2 | 0,0 | 163,5 | |
| ITALIEN | 36,8 | 3,8 | 1,8 | 36,3 | 10,1 | 355,4 | 17,1 | 3,9 | 26,6 | 1,2 | 0,0 | 493,1 | |
| GRIECHENLAND | 9,7 | 2,2 | 1,1 | 24,4 | 1,8 | 201,4 | 10,4 | 2,9 | 18,0 | 0,1 | - | 272,0 | |
| TUERKEI | 13,5 | 3,2 | 1,5 | 16,8 | 1,9 | 116,0 | 9,1 | 2,1 | 19,4 | 2,0 | 0,6 | 186,0 | |
| JUGOSLAWIEN | 2,7 | 1,0 | 0,4 | 8,1 | 0,5 | 41,0 | 2,8 | 0,4 | 11,0 | 0,2 | - | 68,1 | |
| UNGARN | 1,2 | 1,8 | 0,1 | 6,1 | 2,1 | 46,8 | 2,4 | 2,0 | 10,4 | 0,1 | - | 73,0 | |
| ALBANIEN | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | 0,2 | |
| TSCHECHOSLOW | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,8 | 11,7 | 0,3 | 0,1 | 1,6 | - | - | 16,5 | |
| RUMAENIEN | 1,4 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,8 | 18,3 | 0,2 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | - | 22,9 | |
| BULGARIEN | 3,7 | 0,4 | 0,1 | 0,7 | 0,4 | 17,7 | 1,1 | 0,8 | 3,5 | - | - | 28,5 | |
| POLEN | 1,1 | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 4,0 | 17,7 | 0,7 | 0,3 | 1,4 | 0,0 | - | 26,2 | |
| SOWJETUNION | 0,6 | 0,9 | 0,6 | 5,0 | 1,1 | 38,5 | 1,8 | 4,4 | 3,1 | 0,6 | - | 56,6 | |
| EUROPA ZUS. | 298,1 | 90,5 | 70,4 | 925,1 | 303,3 | 3 119,7 | 352,1 | 47,5 | 347,5 | 49,0 | 0,8 | 5 604,1 | |
| LIBYEN | 6,3 | 1,0 | 8,5 | 19,4 | 1,1 | 89,7 | 0,9 | 0,7 | 4,3 | 0,1 | - | 132,0 | |
| TUNESIEN | 2,0 | 0,5 | 0,4 | 4,2 | 2,3 | 50,6 | 1,7 | 1,6 | 2,5 | 0,8 | - | 66,5 | |
| ALGERIEN | 1,9 | 0,5 | 1,0 | 4,2 | 0,6 | 98,9 | 3,3 | 3,2 | 1,5 | 0,2 | - | 115,2 | |
| MAROKKO | 1,2 | 0,1 | 0,2 | 2,1 | 0,4 | 30,7 | 0,6 | 0,4 | 0,7 | 0,1 | - | 38,6 | |
| MAURETANIEN | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,4 | |
| MALI | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,2 | |
| SENEGAL | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 8,9 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | 9,8 | |
| GAMBIA | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 1,2 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 1,4 | |
| GUIN.-BISSAU | 0,6 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 1,3 | |
| GUINEA | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,7 | - | - | 0,9 | |
| SIERRA LEONE | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,8 | |
| LIBERIA | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 3,5 | 0,2 | 2,7 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 7,1 | |
| ELFENBEINKUE | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 1,9 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 3,5 | |
| OBERVOLTA | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,7 | - | - | 0,0 | - | - | 0,8 | |
| NIGER | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | 0,3 | |
| TSCHAD | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | |
| GHANA | 0,4 | 0,1 | 1,5 | 0,1 | 0,2 | 4,9 | 0,3 | - | 0,2 | 0,2 | - | 7,9 | |
| TOGO | 0,4 | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 1,1 | |
| BENIN | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | - | 1,8 | |
| NIGERIA | 10,1 | 6,0 | 0,1 | 1,2 | 0,6 | 17,8 | 0,6 | - | 8,8 | 0,0 | - | 45,2 | |
| KAMERUN | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 8,0 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | - | 11,0 | |
| ZENT AF REP | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 | |
| AEQU-GUINEA | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,3 | |
| GABUN | 1,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | - | - | - | 1,6 | |
| KONGO | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | |
| ZAIRE | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 2,4 | 0,5 | - | 12,5 | 0,0 | - | 16,6 | |
| ANGOLA | 0,6 | 0,1 | 0,3 | 1,7 | 0,2 | 1,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 4,3 | |
| AEGYPTEN | 8,9 | 1,0 | 1,2 | 10,3 | 25,2 | 252,2 | 5,9 | 45,4 | 77,4 | 0,4 | - | 427,6 | |
| SUDAN | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 1,4 | 16,8 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | - | 20,8 | |
| DSCHIBUTI | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | 0,3 | |
| AETHIOPIEN | 0,6 | 12,5 | 1,8 | 0,9 | 1,3 | 154,8 | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,0 | - | 173,8 | |
| SOMALIEN | 1,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 4,9 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 6,3 | |
| UGANDA | - | 0,0 | 0,0 | - | 42,3 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 42,6 | |
| KENIA | 0,9 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 91,5 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | - | - | 93,9 | |
| RUANDA | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | - | - | 0,7 | |
| BURUNDI | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,3 | - | 0,1 | - | - | 0,4 | |
| TANSANIA | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 6,1 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | - | - | 7,2 | |
| SAMBIA | 0,9 | 0,0 | 0,3 | 2,6 | 0,2 | 3,5 | 0,3 | - | 0,1 | 0,0 | - | 7,9 | |
| MALAWI | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 | |
| MOSAMBIK | 0,0 | - | 0,0 | - | 20,7 | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | - | 21,1 | |
| MADAGASKAR | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 2,7 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 3,2 | |
| REUNION | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | |
| SIMBABWE | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 10,6 | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 12,7 | |
| MAURITIUS | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 4,1 | |
| SUEDAFRIKA | 12,2 | 8,1 | 2,4 | 44,3 | 12,1 | 549,9 | 41,8 | 9,7 | 37,7 | 2,1 | - | 720,3 | |
| SESCHELLEN | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 1,2 | |
| BOTSWANA | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,0 | - | - | 0,4 | |
| AFRIKA ZUS. | 53,9 | 31,2 | 18,6 | 99,5 | 119,8 | 1 413,6 | 60,1 | 62,0 | 150,6 | 4,8 | - | 2 014,1 | |
| KANADA | 21,5 | 15,4 | 6,9 | 159,5 | 4,5 | 429,0 | 13,0 | 0,7 | 49,2 | 2,7 | - | 702,5 | |
| VER STAAT O | 247,1 | 69,2 | 25,4 | 454,9 | 43,1 | 5 413,5 | 295,1 | 41,4 | 414,3 | 14,3 | 0,0 | 7 018,5 | |
| VER STAAT W | 26,3 | 11,4 | 5,8 | 49,4 | 18,7 | 743,6 | 27,7 | 3,8 | 21,5 | 4,6 | - | 912,9 | |
| MEXIKO | 17,6 | 18,8 | 0,1 | 1,3 | 0,5 | 150,8 | 1,2 | 0,4 | 4,7 | 0,0 | - | 195,5 | |
| GUATEMALA | 0,2 | - | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 3,8 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | - | - | 5,2 | |
| HONDURAS | 0,1 | - | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 1,8 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 2,5 | |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

| NACH ENZIEL- LAND | VERSAND | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|-------|-------|---------|---------|----------|---------|-------|---------|------|-----|-----------|
| | TONNEN | | | | | | | | | | | |
| | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| BAHAMAS | 0,1 | 0,2 | - | 0,0 | - | 4,9 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | 5,6 |
| BELIZE | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 2,4 | - | - | - | - | - | 2,6 |
| EL SALVADOR | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 1,8 | - | 1,3 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 4,2 |
| NICARAGUA | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | - | 0,1 | - | - | - | 1,9 |
| COSTA RICA | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 1,4 | 1,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 4,1 |
| PANAMA | 2,7 | - | 0,1 | 0,1 | - | 1,3 | 0,4 | - | 1,6 | - | - | 6,1 |
| JAMAICA | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 1,5 | - | 0,4 | 0,1 | - | 3,2 |
| HAITI | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 1,2 | 0,0 | - | 1,9 |
| WESTINDIEN | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,3 | 1,5 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | - | 3,4 |
| GUADLOUPE | 0,2 | 0,0 | - | - | - | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - | - | 1,3 |
| ARUBA | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| CURACAO | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 | - | 0,5 | - | - | 0,9 |
| DOMINIK REP. | 0,2 | - | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 3,1 |
| TRINID.U.TOB | 0,5 | 1,1 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | - | 3,2 |
| KUBA | 2,8 | 0,2 | 0,0 | 1,8 | 1,2 | 17,8 | 1,6 | 3,2 | 0,1 | - | - | 28,4 |
| VENEZUELA | 21,8 | 0,7 | 0,1 | 1,3 | 1,8 | 182,4 | 1,3 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | - | 198,2 |
| GUYANA | - | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | 0,2 |
| SURINAM | 0,0 | 0,3 | - | - | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| BRAYANA FR | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| BRASILIEN | 11,0 | 3,2 | 5,0 | 2,1 | 7,5 | 492,9 | 2,1 | 1,5 | 2,8 | 0,1 | - | 528,1 |
| PARAGUAY | 1,8 | 0,1 | 0,1 | - | - | 5,2 | 0,4 | 0,3 | 0,8 | - | - | 8,7 |
| URUGUAY | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,6 | 23,2 | 0,2 | - | 1,1 | 0,0 | - | 29,2 |
| ARGENTINIEN | 11,5 | 0,8 | 0,2 | 5,4 | 5,2 | 140,5 | 7,4 | 2,2 | 3,6 | 0,0 | - | 176,9 |
| KOLUMBIEN | 19,2 | 0,0 | 2,7 | 6,4 | 5,4 | 249,7 | 8,8 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | - | 293,4 |
| ECUADOR | 2,5 | 0,3 | 2,3 | 0,8 | 0,9 | 13,6 | 0,3 | 0,8 | 1,5 | 0,0 | - | 23,1 |
| PERU | 2,7 | 0,1 | 0,4 | 1,5 | 2,5 | 26,8 | 1,1 | 0,1 | 2,0 | 0,2 | - | 37,4 |
| BOLIVIEN | 2,4 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,5 | 14,5 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 18,5 |
| CHILE | 3,6 | 0,0 | 1,8 | 1,1 | 1,3 | 86,8 | 0,6 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | - | 97,5 |
| AMERIKA ZUS. | 399,2 | 122,6 | 51,7 | 493,7 | 95,2 | 7 992,7 | 366,5 | 55,0 | 519,6 | 22,6 | 0,0 | 10 318,8 |
| ZYPERN | 2,2 | 0,8 | 0,1 | 34,7 | 0,3 | 15,1 | 2,5 | 0,7 | 2,8 | 0,2 | - | 59,4 |
| LIBANON | 0,3 | 0,6 | 0,2 | 3,6 | 0,5 | 21,9 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 27,4 |
| ISRAEL | 4,4 | 0,4 | 0,5 | 7,9 | 1 102,2 | 1 174,5 | 13,8 | 3,4 | 56,7 | 2,1 | - | 2 368,7 |
| JORDANIEN | 1,4 | 0,8 | 1,0 | 1,9 | 20,6 | 31,3 | 1,8 | 3,7 | 282,1 | 0,1 | - | 344,8 |
| SYRIEN | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 1,0 | 0,7 | 13,5 | 0,9 | 0,3 | 27,7 | 0,0 | - | 44,9 |
| IRAK | 9,0 | 3,6 | 0,6 | 2,2 | 1,2 | 142,4 | 3,7 | 3,5 | 3,7 | 0,3 | - | 170,1 |
| IRAN | 12,1 | 1,3 | 1,0 | 8,7 | 3,4 | 651,8 | 8,7 | 1,8 | 61,5 | 2,7 | - | 753,8 |
| KUWAIT | 12,5 | 0,6 | 9,0 | 4,6 | 9,3 | 118,9 | 4,7 | 0,4 | 3,3 | 0,4 | - | 163,9 |
| BAHRAIN | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 23,2 | 0,6 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | - | 27,7 |
| KATAR | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 16,2 | 0,7 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | - | 19,7 |
| SAUDI-ARAB | 135,9 | 14,7 | 14,3 | 43,5 | 5,7 | 656,8 | 20,9 | 6,3 | 66,5 | 2,6 | - | 967,3 |
| NORDJEMEN | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 45,6 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 46,6 |
| SUEDJEMEN | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 1,3 | - | 0,2 | - | - | - | 2,1 |
| OMAN | 3,3 | 0,3 | 0,4 | 1,2 | 0,5 | 56,1 | 1,8 | - | 1,3 | 0,1 | - | 65,0 |
| V.A.EMIRATE | 7,5 | 0,4 | 3,1 | 5,0 | 1,1 | 212,7 | 1,7 | 0,4 | 1,9 | 0,7 | - | 234,6 |
| PAKISTAN | 6,3 | 0,9 | 0,8 | 2,9 | 1,4 | 120,8 | 1,7 | 0,4 | 5,7 | 0,1 | - | 140,9 |
| BANGLADESCH | 0,1 | 0,1 | - | 0,3 | 0,2 | 2,1 | 0,2 | - | 0,1 | 0,0 | - | 3,2 |
| AFGHANISTAN | 0,9 | 0,4 | - | - | 0,2 | 1,1 | - | - | 0,2 | - | - | 2,8 |
| INDIEN | 4,4 | 4,8 | 1,3 | 17,2 | 6,0 | 457,3 | 10,3 | 2,6 | 2,4 | 0,8 | - | 507,1 |
| NEPAL | 0,5 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 4,3 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 5,1 |
| SRI LANKA | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 42,9 | 0,6 | - | 3,0 | 0,1 | - | 48,3 |
| SIRMA | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 0,0 | - | - | - | - | 6,0 |
| THAILAND | 2,6 | 0,5 | 0,1 | 3,2 | 0,8 | 113,4 | 1,2 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | - | 125,1 |
| LAOS | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| VIETNAM | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,7 | - | - | 0,0 | - | - | 0,8 |
| MALAYSIA | 1,0 | 0,0 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 154,1 | 1,0 | 0,0 | 12,5 | 0,2 | - | 170,2 |
| SINGAPUR | 5,0 | 2,6 | 1,3 | 2,1 | 6,1 | 238,9 | 3,4 | 0,0 | 2,6 | 2,1 | - | 264,2 |
| INDONESIEN | 5,0 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,8 | 73,9 | 0,1 | 0,1 | 2,1 | 0,0 | - | 83,3 |
| PHILIPPINEN | 13,6 | 0,4 | 0,1 | 6,8 | 9,9 | 97,7 | 2,9 | 0,0 | 3,1 | 0,5 | - | 139,0 |
| HONGKONG | 17,5 | 4,8 | 3,3 | 12,7 | 3,0 | 473,0 | 7,2 | 5,0 | 10,0 | 0,0 | - | 536,5 |
| TAIWAN | 6,0 | 0,2 | 0,3 | 0,7 | - | 31,0 | - | 1,6 | - | 0,1 | - | 43,9 |
| JAPAN | 70,3 | 27,0 | 2,5 | 43,3 | 53,4 | 1 015,2 | 75,2 | 3,6 | 95,1 | 1,0 | 0,5 | 1 387,1 |
| MALEDIVEN | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| SUEDKOREA | 26,9 | 3,0 | 1,3 | 1,0 | 0,6 | 187,2 | 53,3 | 20,3 | 16,4 | 0,0 | - | 309,9 |
| NORDKOREA | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| CHINA | 8,6 | 1,5 | 1,3 | 2,6 | 3,1 | 49,3 | 2,4 | 1,0 | 1,3 | 0,1 | - | 71,2 |
| ASIEN ZUS. | 359,8 | 70,9 | 44,1 | 210,3 | 1 233,2 | 6 250,2 | 224,4 | 53,8 | 472,2 | 14,3 | 0,5 | 9 133,9 |
| AUSTRALIEN | 1,8 | 0,2 | 1,7 | 7,3 | 1,9 | 501,8 | 6,2 | 0,3 | 1,6 | 0,1 | - | 522,8 |
| NEUSEELAND | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 47,9 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | - | 48,6 |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| FIDDSCHI | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| OZEANIEN BR | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| NEUKALEDON | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| POLYNES FR | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 |
| VANUATU | 0,0 | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| PAPUA-NEUGUI | 0,1 | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,5 | 0,0 | - | - | - | - | 0,6 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 2,0 | 0,2 | 1,7 | 7,3 | 2,1 | 550,7 | 6,2 | 0,4 | 1,6 | 0,4 | - | 573,0 |
| INSGESAMT | 1 113,2 | 315,3 | 166,5 | 1 936,0 | 1 753,7 | 19 327,0 | 1 009,4 | 218,7 | 1 691,9 | 91,0 | 1,2 | 27 643,9 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDOZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDOZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 4,4 | 1,0 | 0,7 | 7,9 | 1,7 | 11,6 | 9,2 | 0,5 | 3,4 | 0,1 | 0,0 | 40,5 |
| SCHWEDEN | 4,8 | 1,8 | 1,6 | 26,5 | 0,8 | 18,9 | 4,1 | 2,9 | 5,7 | 0,9 | 0,1 | 68,2 |
| NORWEGEN | 5,0 | 0,4 | 2,7 | 1,1 | 0,7 | 6,1 | 0,4 | 0,1 | 2,4 | 15,1 | 0,0 | 33,9 |
| DAENEMARK | 14,8 | 4,2 | 1,3 | 41,4 | 3,3 | 67,3 | 14,5 | 4,7 | 10,3 | 1,6 | - | 163,4 |
| GR BRITANN | 70,9 | 66,4 | 25,4 | 270,7 | 75,6 | 649,5 | 105,6 | 18,4 | 152,1 | 38,4 | 0,3 | 1 473,2 |
| IRLAND | 11,0 | 1,9 | 1,5 | 14,5 | 1,2 | 44,0 | 11,4 | 1,0 | 15,4 | 0,7 | - | 102,7 |
| ISLAND | - | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| NIEDERLANDE | 9,5 | 0,6 | 1,2 | 2,1 | 0,8 | 13,5 | 3,6 | 0,2 | 7,2 | 8,1 | - | 46,7 |
| BELGIEN | 3,7 | 1,7 | 0,2 | 0,6 | 0,3 | 14,0 | 4,5 | 0,4 | 12,3 | 2,8 | - | 40,4 |
| LUXEMBURG | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 4,3 | 0,3 | - | 0,1 | 0,3 | - | 5,6 |
| FRANKREICH | 43,3 | 5,7 | 6,7 | 36,1 | 3,9 | 110,7 | 22,5 | 6,2 | 53,9 | 28,0 | 0,3 | 317,3 |
| SPANIEN | 18,7 | 3,6 | 0,8 | 33,6 | 15,7 | 94,6 | 16,8 | 2,4 | 11,7 | 2,1 | 0,2 | 200,1 |
| PORTUGAL | 3,7 | 2,6 | 1,4 | 33,1 | 1,5 | 48,9 | 13,4 | 3,9 | 41,2 | 0,9 | 0,0 | 150,6 |
| MALTA | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 4,6 | 0,0 | 2,0 | 0,3 | 1,2 | 0,5 | - | - | 9,0 |
| GIBRALTAR | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SCHWEIZ | 16,0 | 0,9 | 0,8 | 16,4 | 10,2 | 39,3 | 12,7 | 0,5 | 33,6 | 4,3 | - | 135,1 |
| OESTERREICH | 3,6 | 1,4 | 0,6 | 6,2 | 2,1 | 26,6 | 4,6 | 0,9 | 12,7 | 5,4 | 0,1 | 64,3 |
| ITALIEN | 21,2 | 3,4 | 1,5 | 41,5 | 24,0 | 80,3 | 23,5 | 3,6 | 69,1 | 3,0 | 0,1 | 271,2 |
| GRIECHENLAND | 25,8 | 6,9 | 6,9 | 54,6 | 9,1 | 107,3 | 36,4 | 4,1 | 26,6 | 1,5 | 0,0 | 279,2 |
| TUERKEI | 30,7 | 3,4 | 5,2 | 52,6 | 20,2 | 86,9 | 32,5 | 7,6 | 38,8 | 1,3 | 0,0 | 279,3 |
| JUGOSLAWIEN | 1,4 | 0,4 | 0,8 | 9,1 | 0,5 | 83,3 | 0,9 | 1,2 | 7,8 | 0,9 | - | 106,3 |
| UNGARN | 3,0 | 0,5 | 0,0 | 1,1 | 1,7 | 7,7 | 1,7 | 0,5 | 2,2 | 0,1 | - | 18,5 |
| TSSCHECHOSLOW | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 9,4 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 11,9 |
| RUMAENIEN | 11,9 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 2,8 | -0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 15,9 |
| BULGARIEN | 2,4 | 0,1 | - | 13,3 | 0,1 | 6,5 | 2,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | 24,8 |
| POLEN | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 6,7 | 0,0 | - | 0,3 | 0,1 | - | 10,4 |
| SOWJETUNION | 7,8 | - | - | 1,5 | 0,7 | 14,8 | 2,3 | 0,6 | 4,7 | 0,2 | - | 32,6 |
| EUROPA ZUS. | 315,8 | 107,4 | 60,1 | 668,9 | 177,8 | 1 557,1 | 323,3 | 61,6 | 512,4 | 115,8 | 1,1 | 3 901,4 |
| LIBYEN | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1,2 | 7,9 | 0,9 | - | - | 0,2 | - | 11,1 |
| TUNESIEN | 0,8 | 1,3 | 1,8 | 0,8 | 0,4 | 18,8 | 6,8 | 2,6 | 0,9 | 2,1 | 1,5 | 37,8 |
| ALGERIEN | 0,5 | - | - | - | 0,2 | 16,9 | 0,2 | - | 0,9 | - | - | 18,7 |
| MAROKKO | 3,5 | 0,3 | 0,1 | 5,0 | 2,3 | 19,5 | 1,8 | 1,6 | 11,4 | 0,5 | 0,1 | 46,1 |
| MALI | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| SENEGAL | - | - | - | 0,9 | 0,2 | 10,6 | 0,1 | - | - | - | - | 11,8 |
| GAMBIA | 0,1 | - | - | - | - | 1,5 | - | - | - | 0,0 | - | 1,6 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| SIERRA LEONE | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 |
| LIBERIA | 0,1 | - | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | - | 0,1 | - | 0,0 | 1,0 |
| ELFENBEINKUE | 2,5 | - | - | 1,1 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | - | 4,8 |
| OBERVOLTA | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| NIGER | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | 1,0 |
| GHANA | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| TOGO | 0,7 | - | - | - | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,1 | - | - | 1,1 |
| NIGERIA | 0,4 | - | - | - | 0,0 | 0,6 | 0,2 | - | 0,8 | - | - | 2,0 |
| KAMERUN | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,3 | - | 0,0 | - | - | 0,9 |
| ZENT AF REP | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| GABUN | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| ZAIRE | - | - | - | - | 0,1 | 1,0 | 0,0 | - | - | - | - | 1,1 |
| AEGYPTEN | 5,2 | 0,4 | - | 1,5 | 25,4 | 11,7 | 3,5 | 0,5 | 8,3 | 0,0 | - | 56,5 |
| SUDAN | 0,6 | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,5 | - | - | 1,4 |
| DSCHIBUTI | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| AETHIOPIEN | 0,7 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 3,4 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | 21,8 |
| SOMALIA | 1,9 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 1,9 | - | - | - | - | - | 4,0 |
| UGANDA | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| KENIA | 40,1 | 0,1 | 1,2 | 5,0 | 41,3 | 71,4 | 0,6 | - | 7,6 | 0,2 | 0,1 | 167,4 |
| RUANDA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| BURUNDI | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| TANSANIA | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,0 | 0,2 | - | 0,1 | - | - | 1,5 |
| SAMBIA | 0,1 | - | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | - | 0,5 |
| MALAWI | 0,7 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 1,0 |
| MOSAMBIK | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SIMBABWE | 0,7 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 11,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 12,2 |
| MAURITIUS | 0,1 | - | 1,9 | 8,5 | 0,3 | 1,9 | 0,1 | 6,2 | - | - | - | 19,1 |
| SUEDAFRIKA | 14,6 | 0,7 | 0,1 | 7,2 | 10,2 | 91,6 | 8,8 | 2,5 | 29,6 | 1,9 | 0,1 | 167,5 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| BOTSJANA | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | 0,2 |
| AFRIKA ZUS. | 73,6 | 3,0 | 5,7 | 31,6 | 86,5 | 287,9 | 23,8 | 13,5 | 62,1 | 4,9 | 1,7 | 594,4 |
| KANADA | 13,1 | 8,2 | 5,5 | 71,4 | 2,7 | 161,6 | 6,9 | 1,6 | 10,4 | 3,0 | 0,0 | 284,3 |
| VER STAAT O | 80,7 | 63,2 | 22,5 | 169,6 | 44,0 | 2 661,2 | 157,4 | 32,6 | 223,5 | 29,9 | 0,6 | 3 486,1 |
| VER STAAT W | 6,3 | 12,5 | 1,4 | 14,1 | 2,2 | 446,9 | 23,4 | 6,6 | 73,2 | 12,5 | - | 599,4 |
| MEXIKO | 0,1 | 2,9 | 0,2 | 1,9 | 0,5 | 107,1 | 1,6 | 1,9 | 5,0 | 0,9 | - | 122,0 |
| GUATEMALA | 1,3 | - | 0,0 | 5,2 | 0,5 | 2,8 | 0,0 | - | - | - | - | 9,9 |
| HONDURAS | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| BAHAMAS | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| BELIZE | - | - | - | - | 0,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | 3,2 |
| EL SALVADOR | - | 0,1 | - | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | 0,3 |
| NICARAGUA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| COSTA RICA | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| PANAMA | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 |
| JAMAICA | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| WESTINDIEN | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,4 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,5 |
| CURACAO | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| DOMINIK REP | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,3 | - | - | 0,1 | - | - | 0,5 |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | - | - | - | 0,3 |

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 QUETERVERKEHR JULI 1984

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN
IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

| VON HERKUNFTS- LAND | EMPFANG | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-----------------------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-----|---|-----------|
| | TANNEN | | | | | | | | | | | | |
| | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | |
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| KUBA | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| VENEZUELA | 0,5 | 0,0 | - | 0,4 | 1,2 | 9,2 | 0,0 | - | 0,3 | 0,0 | - | - | 11,8 |
| GUYANA | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| BRASILIEN | 34,9 | 2,9 | 0,5 | 18,9 | 3,6 | 163,3 | 43,2 | 8,7 | 11,5 | 5,2 | - | - | 292,5 |
| PARAGUAY | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | 16,5 |
| URUGUAY | 0,5 | - | - | 7,6 | 0,2 | 39,2 | 2,0 | - | 3,4 | 0,0 | - | - | 52,9 |
| ARGENTINIEN | 0,4 | - | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 14,9 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | - | - | - | 17,0 |
| KOLUMBIEN | 10,7 | 0,0 | 0,1 | 5,3 | 7,9 | 103,4 | 5,8 | 0,0 | 2,2 | 7,1 | - | - | 142,6 |
| ECUADOR | 0,9 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 18,7 | 2,8 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 26,6 |
| PERU | 1,6 | 0,3 | 0,3 | 1,3 | 0,3 | 4,6 | 0,2 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | - | - | 9,9 |
| BOLIVIEN | 0,2 | 0,0 | 0,6 | - | 0,3 | 0,1 | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | - | - | 2,8 |
| CHILE | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 9,1 | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | - | 11,5 |
| AMERIKA ZUS. | 155,0 | 92,7 | 32,5 | 296,5 | 65,9 | 3 760,0 | 245,1 | 52,7 | 332,4 | 59,0 | 0,6 | - | 5 082,4 |
| ZYPERN | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 11,3 | 318,9 | - | 0,0 | 20,8 | - | - | - | 351,3 |
| LIBANON | 2,6 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 1,3 | 12,9 | 1,8 | 0,0 | 5,0 | 0,1 | - | - | 24,6 |
| ISRAEL | 2,2 | 0,2 | 0,1 | 6,8 | 300,8 | 221,5 | 1,3 | 0,5 | 55,9 | 3,1 | 0,0 | - | 592,4 |
| JORDANIEN | 0,2 | 0,1 | - | 0,0 | 0,6 | 18,3 | 1,5 | - | 3,5 | 0,1 | - | - | 24,3 |
| SYRIEN | 8,7 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,4 | 6,1 | 0,1 | 0,0 | 4,2 | 0,1 | - | - | 20,2 |
| IRAK | 5,7 | - | 0,0 | 4,0 | 1,4 | 29,9 | 6,3 | - | 4,8 | - | - | - | 52,1 |
| IRAN | 21,1 | 0,3 | 0,0 | 4,2 | 2,2 | 34,7 | 0,4 | 0,7 | 10,5 | 0,3 | 2,9 | - | 77,3 |
| KUWAIT | 1,8 | 0,8 | 0,0 | 2,0 | 1,0 | 19,4 | 0,4 | 1,8 | 3,0 | 0,2 | - | - | 30,4 |
| BAHRAIN | 0,0 | - | 0,2 | 0,2 | - | 2,1 | 0,0 | - | 0,3 | 0,1 | - | - | 2,8 |
| KATAR | - | 0,1 | - | - | 0,5 | 0,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | 1,1 |
| SAUDI-ARAB | 3,0 | 1,6 | 1,0 | 8,5 | 2,2 | 141,1 | 2,0 | 2,3 | 7,6 | 0,0 | 0,0 | - | 169,4 |
| NORDJEMEN | 0,2 | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,8 |
| OMAN | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 2,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | 2,6 |
| V.A. EMIRATE | 1,9 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 1,9 | 13,4 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | 17,9 |
| PAKISTAN | 33,6 | 0,2 | 3,6 | 44,3 | 13,5 | 102,9 | 31,9 | 3,9 | 10,2 | 0,4 | - | - | 244,5 |
| BANGLADESCH | 0,4 | - | - | - | 0,0 | 1,9 | - | - | - | 0,0 | - | - | 2,4 |
| INDIEN | 61,3 | 6,7 | 15,2 | 128,8 | 13,4 | 262,3 | 39,7 | 10,7 | 52,3 | 5,8 | 0,1 | - | 596,3 |
| NEPAL | 1,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 19,9 | 1,0 | - | 1,1 | - | - | - | 23,2 |
| SRI LANKA | 2,1 | 0,7 | 5,7 | 0,2 | 0,7 | 24,1 | 10,8 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | - | 44,9 |
| BIRMA | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,2 |
| THAILAND | 6,9 | 2,8 | 7,9 | 7,8 | 5,0 | 70,0 | 8,0 | 2,9 | 13,1 | 5,4 | - | - | 129,6 |
| MALAYSIA | 2,7 | 0,1 | 0,0 | 2,2 | 1,4 | 70,1 | 10,4 | 0,9 | 23,1 | 2,7 | - | - | 113,7 |
| SINGAPUR | 6,6 | 6,7 | 1,1 | 7,1 | 24,6 | 130,7 | 11,0 | 1,2 | 30,5 | 4,8 | - | - | 224,2 |
| INDONESIEN | 1,0 | 0,3 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 7,9 | - | 0,5 | 0,2 | 1,4 | - | - | 13,4 |
| PHILIPPINEN | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 22,1 | 0,8 | 41,2 | 1,5 | 1,9 | 4,9 | - | 0,0 | - | 73,3 |
| HONGKONG | 90,6 | 45,8 | 19,9 | 115,0 | 74,4 | 404,9 | 112,7 | 25,6 | 38,8 | 22,5 | - | - | 990,2 |
| TAIWAN | 12,9 | 4,8 | 3,1 | 8,6 | 2,9 | 29,7 | 5,2 | 7,6 | 19,0 | 0,8 | - | - | 94,7 |
| JAPAN | 131,1 | 30,6 | 9,4 | 142,8 | 43,6 | 474,2 | 48,5 | 36,2 | 83,5 | 7,9 | 0,1 | - | 1 007,9 |
| SUECKOREA | 10,1 | 0,3 | 1,1 | 9,0 | 4,9 | 52,6 | 4,7 | 2,3 | 20,1 | 2,0 | 0,0 | - | 107,1 |
| CHINA | 8,2 | 0,3 | 0,4 | 1,4 | 1,7 | 31,0 | 0,2 | 1,8 | 1,2 | 0,9 | - | - | 47,1 |
| ASIEN ZUS. | 416,9 | 102,9 | 70,0 | 517,1 | 512,0 | 2 544,5 | 299,6 | 100,9 | 414,5 | 58,7 | 3,1 | - | 5 040,2 |
| AUSTRALIEN | 1,3 | 0,8 | 0,4 | 1,5 | 1,0 | 61,6 | 0,9 | 1,2 | 1,3 | 0,5 | - | - | 70,4 |
| NEUSEELAND | 0,5 | - | 0,0 | 2,7 | 0,8 | 3,5 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | - | - | 8,5 |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| OZEANIEN BR | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PAPUA-NEUGUI | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,2 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 1,7 | 0,8 | 0,5 | 4,3 | 1,8 | 65,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 0,1 | - | 79,2 |
| INSGESAMT | 963,0 | 306,8 | 168,7 | 1 518,4 | 844,0 | 8 214,8 | 893,1 | 229,8 | 1 322,6 | 239,7 | 6,6 | - | 14 707,6 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Juli 1984*)

Tonnen

| Flugplatz | Nach dem | | | | Insgesamt | Januar bis Juli 1984 |
|-----------------|----------|------------------------------|--|---------------------|-----------|-------------------------------|
| | Inland | euro- päischen Ausland | außer- euro- päischen Ausland | Ausland Zusammen | | |
| Hamburg | 284,1 | 87,6 | 68,2 | 155,8 | 439,9 | 3 094,3 |
| Hannover | 165,4 | 25,9 | 9,7 | 35,6 | 201,0 | 1 356,2 |
| Bremen | 98,6 | 16,9 | 8,0 | 24,9 | 123,5 | 829,9 |
| Düsseldorf | 39,0 | 87,0 | 54,5 | 141,5 | 180,5 | 1 370,1 |
| Köln/Bonn | 327,1 | 38,9 | 49,3 | 88,2 | 415,3 | 2 800,9 |
| Frankfurt | 498,0 | 198,7 | 493,5 | 692,2 | 1 190,2 | 8 102,0 |
| Stuttgart | 210,0 | 63,0 | 38,9 | 101,9 | 311,9 | 2 016,2 |
| Nürnberg | 179,9 | 35,2 | 12,1 | 47,3 | 227,2 | 1 524,3 |
| München | 322,6 | 56,9 | 69,5 | 126,4 | 449,0 | 2 971,6 |
| Berlin (West) . | 339,3 | 23,1 | 10,0 | 33,1 | 372,4 | 2 484,4 |
| Insgesamt ... | 2 464,0 | 633,2 | 813,7 | 1 446,9 | 3 910,9 | 26 549,9 |

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.