

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Mai 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1984

Preis: DM 5,70

Bestellnummer: 2080600-84105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	5
Luftverkehr im Mai 1984	7
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3.1.3 Personenverkehr	10
3.1.4 Frachtverkehr	11
3.1.5 Postverkehr	12
3.1.6 Durchgang	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
4 Verkehrsleistungen	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	22
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
6.2.2 Gütergruppen	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	28
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	31
7 Luftpostversand	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill.	= Millionen
KM (km)	= Kilometer
T (t)	= Tonne
PKM (Pkm)	= Personenkilometer
TKM (tkm)	= Tonnenkilometer
UEB	= Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

T a b e l l e n t e i l
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr
Mai 1984

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht	Post
		ohne 2)		Doppelzählungen des	einschl.
		Umsteigeverkehrs			
		Anzahl		Anzahl	Tonnen
Gewerblicher Verkehr					
Der ausgewählten Flugplätze	49 669	3 572 436	55 917,7	9 835,0	
Der sonstigen Flugplätze	31 297	22 260	-	-	
Insgesamt ...	80 966	3 594 696	55 917,7	9 835,0	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulfüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Anzahl	Tonnen	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienvverkehr	11 847	917 689	774 541	5 189,9	993,7	4 062,8
Gelegenheitsverkehr	37 389	62 248	62 248	55,3	55,3	1,2
Überführung	404	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49 640	979 937	836 789	5 245,2	1 049,0	4 064,0
dagegen Mai 1983	47 197	881 580	749 904	4 991,1	998,2	3 473,1
Januar bis Mai 1984	184 337	4 238 255	3 608 854	25 894,4	5 178,9	19 732,1
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienvverkehr	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	-	-	-	-	-
dagegen Mai 1983	1	-	-	-	-	-
Januar bis Mai 1984	32	1 358	1 358	-	-	-
Nach dem Ausland						
Linienvverkehr	10 653	788 278	788 278	32 909,2	21 601,7	3 028,9
Gelegenheitsverkehr	4 925	567 255	567 255	3 957,5	3 957,5	0,3
Überführung	107	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15 685	1 355 533	1 355 533	36 866,7	25 559,2	3 029,2
dagegen Mai 1983	14 717	1 274 115	1 274 115	31 737,2	21 970,1	2 682,5
Januar bis Mai 1984	66 554	5 174 723	5 174 723	175 337,1	121 020,3	14 636,4
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienvverkehr	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	-	-	-	-	-
dagegen Mai 1983	2	2	2	-	-	-
Januar bis Mai 1984	34	1 386	1 386	-	-	-
Aus dem Ausland						
Linienvverkehr	10 654	850 482	850 482	21 780,6	13 196,9	2 618,4
Gelegenheitsverkehr	4 745	496 818	496 818	3 823,5	3 823,5	0,0
Überführung	240	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15 639	1 347 300	1 347 300	25 604,1	17 020,4	2 618,4
dagegen Mai 1983	14 718	1 168 647	1 168 647	24 539,7	16 210,2	2 521,1
Januar bis Mai 1984	66 407	5 116 593	5 116 593	140 422,0	97 966,2	13 381,3
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen ³⁾ ...	x	x	.	x	8 500,5	x
dagegen Mai 1983	x	x	.	x	8 271,1	x
Januar bis Mai 1984	x	x	.	x	42 110,5	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienvverkehr	x	52 299	52 299	3 388,4	3 388,4	122,4
Gelegenheitsverkehr	x	2 775	2 775	400,2	400,2	1,0
Zusammen ...	x	55 074	55 074	3 788,6	3 788,6	123,4
dagegen Mai 1983	x	49 499	49 499	3 032,7	3 032,7	101,2
Januar bis Mai 1984	x	279 375	279 375	18 215,7	18 215,7	623,4
Gesamtverkehr						
Linienvverkehr	33 154	2 608 748	2 465 600	63 268,1	47 681,2	9 832,5
Gelegenheitsverkehr	47 061	1 129 096	1 129 096	8 236,5	8 236,5	2,5
Überführung	751	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	80 966	3 737 844	3 594 696	71 504,6	55 917,7	9 835,0
dagegen Mai 1983	76 635	3 373 843	3 242 167	64 300,7	50 489,3	8 777,9
Januar bis Mai 1984	317 364	14 811 690	14 182 289	359 869,2	284 491,6	48 373,2

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulfüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienvverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN-	PAUSCH.	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR				UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS MAI
			REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.PLAN-1) UND TAXI-	SONST.			
HAMBURG	4 762	621	90	658	248	1 617	52	6 431	26 496
HANNOVER	1 562	547	117	357	910	1 931	39	3 532	16 205
BREMEN	865	84	19	314	692	1 109	12	1 986	7 797
DJESSELDORF	5 413	1 976	340	264	-	2 580	210	8 203	33 835
KOELN/BONN	2 141	367	94	308	726	1 495	86	3 722	16 550
FRANKFURT	15 709	1 007	514	1 050	8	2 579	344	18 632	85 322
STUTTGART	2 950	756	165	470	790	2 181	61	5 192	19 576
NUERNBERG	860	171	39	577	84	871	16	1 747	7 581
MJENCHEN	6 206	1 414	132	800	565	2 911	137	9 254	39 976
BERLIN(WEST)	4 250	575	34	41	-	650	26	4 926	21 199
SAARBRUECKEN	112	90	-	275	574	939	9	1 060	4 217
ZUSAMMEN	44 830	7 608	1 544	5 114	4 597	18 863	992	64 685	278 754
SONST. FLUGPL.	171	-	3	1 869	1 121	2 993	163	3 327	11 211
INSGESAMT	45 001	7 608	1 547	6 983	5 718	21 856	1 155	68 012	289 965
JAN. BIS MAI	208 251	22 609	6 679	27 787	20 990	78 065	3 649	289 965	

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				UEBER 20 T ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. DAR. MIT STRAHLTURB.- ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
HAMBURG	170	533	35	161	5 362	5 126	170	6 431
HANNOVER	936	75	346	4	2 170	1 920	1	3 532
BREMEN	584	394	23	213	765	765	7	1 986
DJESSELDORF	10	144	109	592	7 347	7 225	1	8 203
KOELN/BONN	735	188	92	147	2 536	2 419	24	3 722
FRANKFURT	-	416	622	427	17 167	17 064	-	18 632
STUTTGART	761	372	170	64	3 825	3 727	-	5 192
NUERNBERG	42	73	547	-	1 085	886	-	1 747
MJENCHEN	542	380	511	34	7 769	7 537	18	9 254
BERLIN(WEST)	-	41	46	-	4 839	4 719	-	4 926
SAARBRUECKEN	540	99	205	1	215	98	-	1 060
ZUSAMMEN	4 320	2 715	2 706	1 643	53 080	51 486	221	64 685
SONST. FLUGPL.	1 131	1 349	644	81	20	18	102	3 327
INSGESAMT	5 451	4 064	3 350	1 724	53 100	51 504	323	68 012
JAN. BIS MAI	19 899	13 887	12 816	7 332	233 367	226 901	2 664	289 965

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1964

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	119 783	137	88 843	7 227	208 626	168 976	847 001
HANNOVER	44 293	131	37 798	456	82 091	47 848	369 381
BREMEN	22 623	28	9 198	176	31 821	26 706	133 221
DUESSELDORF	94 648	1 825	306 617	7 211	401 265	187 483	1 386 353
KOELN/BONN	50 611	817	37 297	1 440	87 908	68 315	354 995
FRANKFURT	235 851	11 939	574 514	94 463	810 365	703 198	3 393 885
STUTTGART	57 605	248	77 205	2 270	134 810	83 659	486 891
NUERNBERG	28 475	107	11 187	196	39 862	28 208	154 989
MUENCHEN	132 134	128	166 235	14 325	298 369	216 330	1 314 429
BERLIN(WEST)	160 818	-	43 235	-	204 053	172 551	850 654
SAARBRUECKEN	4 005	24	3 399	-	7 404	1 631	24 785
ZUSAMMEN	950 846	15 384	1 355 528	127 764	2 306 374	1 704 905	9 316 184
SONST. FLUGPL.	6 831	-	5	-	6 836	1 062	22 831
INSGESAMT	957 677	15 384	1 355 533	127 764	2 313 210	1 705 967	9 339 015
JAN. BIS MAI	4 162 934	72 723	5 176 081	556 678	9 339 015	7 370 356	9 339 015

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERHALB			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	DES BUNDESGB.			
HAMBURG	120 021	7 227	86 229	206 250	171 609	839 057
HANNOVER	45 361	456	33 990	79 351	49 288	364 027
BREMEN	22 822	176	8 864	31 866	27 284	131 619
DUESSELDORF	96 761	7 211	270 848	367 609	189 862	1 319 675
KOELN/BONN	51 898	1 440	34 866	86 764	70 097	359 818
FRANKFURT	224 695	94 463	618 079	842 774	740 565	3 437 766
STUTTGART	57 907	2 270	73 906	131 813	85 437	488 145
NUERNBERG	28 860	196	9 617	38 477	28 814	153 480
MUENCHEN	134 428	14 325	168 653	303 081	225 458	1 295 879
BERLIN(WEST)	163 724	-	39 725	203 449	176 921	844 873
SAARBRUECKEN	4 008	-	2 523	6 531	1 573	23 368
ZUSAMMEN	950 485	127 764	1 347 300	2 297 785	1 766 908	9 257 707
SONST. FLUGPL.	7 192	-	-	7 192	1 263	23 206
INSGESAMT	957 677	127 764	1 347 300	2 304 977	1 768 171	9 280 913
JAN. BIS MAI	4 162 934	556 678	5 117 979	9 280 913	7 434 118	9 280 913

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	581,5	551,6	1 133,1	1 075,3	55,2	5 033,7
HANNOVER	180,3	30,8	211,1	211,1	0,0	1 881,0
BREMEN	126,2	15,4	141,6	141,0	0,0	609,0
DUESSELDORF	558,0	1 112,2	1 670,2	1 631,0	166,5	7 712,0
KOELN/BONN	132,1	1 988,2	2 120,3	272,5	1 841,5	11 783,6
FRANKFURT	2 720,2	31 607,1	34 327,3	32 409,5	14 742,0	162 374,1
STUTTGART	277,6	353,7	631,3	626,7	0,8	2 633,7
NUERNBERG	81,7	75,5	157,2	81,7	75,5	1 025,4
MJENCHEN	405,8	1 057,6	1 463,4	1 420,7	198,0	6 933,2
BERLIN(WEST)	181,2	74,6	255,8	229,3	38,3	1 123,3
SAARBRUECKEN	0,3	-	0,3	0,3	-	121,5
ZUSAMMEN	5 244,8	36 866,7	42 111,5	38 099,1	17 117,9	201 230,6
SONST.FLUGPL.	0,4	-	0,4	-	0,0	0,8
INSGESAMT	5 245,2	36 866,7	42 111,9	38 099,1	17 118,0	201 231,4
JAN. BIS MAI	25 894,4	175 337,1	201 231,4	182 033,7	81 153,0	201 231,4

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	771,5	379,6	1 151,1	1 150,3	10,1	6 378,2
HANNOVER	259,0	20,3	279,3	279,2	0,1	1 532,5
BREMEN	179,9	16,3	196,3	196,0	0,2	1 034,5
DUESSELDORF	571,2	893,1	1 464,4	1 410,3	142,4	7 691,3
KOELN/BONN	226,0	2 083,3	2 309,4	360,7	1 978,4	18 376,6
FRANKFURT	1 744,8	21 098,2	22 843,0	21 002,2	9 740,1	117 806,8
STUTTGART	319,9	227,9	547,8	547,3	0,5	2 982,7
NUERNBERG	185,0	9,1	194,1	194,0	0,2	947,7
MJENCHEN	546,5	799,0	1 345,5	1 341,5	13,0	7 028,2
BERLIN(WEST)	438,7	77,2	516,0	488,0	65,3	2 529,6
SAARBRUECKEN	0,6	-	0,6	0,6	-	1,6
ZUSAMMEN	5 243,4	25 604,1	30 847,5	26 970,2	11 950,1	166 309,7
SONST.FLUGPL.	1,8	-	1,8	0,4	-	6,7
INSGESAMT	5 245,2	25 604,1	30 849,3	26 970,5	11 950,1	166 316,3
JAN. BIS MAI	25 894,4	140 422,0	166 316,3	140 973,3	67 834,5	166 316,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGBE.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	376,3	140,2	516,4	515,3	234,8	2 526,3
HANNOVER	199,5	11,4	211,0	211,0	159,9	989,2
BREMEN	118,1	7,3	125,4	125,4	89,9	622,6
DUESSELDORF	94,3	155,5	249,8	249,8	-	1 182,5
KOELN/BONN	389,1	19,6	408,6	408,3	294,2	2 025,6
FRANKFURT	1 568,2	2 439,2	4 007,5	4 007,4	1 632,9	19 475,7
STUTTART	252,5	52,1	304,6	304,6	179,2	1 474,3
MUERNBERG	231,5	10,7	242,2	242,2	156,2	1 169,9
MUENCHEN	400,6	179,2	579,8	579,8	284,6	2 784,9
BERLIN(WEST)	433,9	13,9	447,8	447,8	208,4	2 117,6
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 064,0	3 029,2	7 093,2	7 091,7	3 260,0	34 368,5
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 064,0	3 029,2	7 093,2	7 091,7	3 260,0	34 368,5
JAN. BIS MAI	19 732,1	14 636,4	34 368,5	34 361,5	16 045,2	34 368,5

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSLADUNG			JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGBE.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	379,2	138,1	517,3	517,3	243,2	2 566,2
HANNOVER	170,9	32,2	203,2	203,2	109,2	1 002,3
BREMEN	108,0	0,5	108,5	108,5	102,5	526,9
DUESSELDORF	49,9	108,5	158,4	158,4	0,0	786,3
KOELN/BONN	299,0	28,0	327,0	327,0	271,2	1 604,0
FRANKFURT	1 737,9	2 083,0	3 820,9	3 820,9	1 662,0	19 216,2
STUTTART	257,9	22,2	280,1	280,1	224,5	1 259,4
MUERNBERG	192,1	0,1	192,2	192,2	170,2	823,0
MUENCHEN	390,8	183,0	573,9	573,9	304,8	2 883,7
BERLIN(WEST)	477,0	22,8	499,8	499,8	239,3	2 439,2
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 062,8	2 618,4	6 681,2	6 681,2	3 326,9	33 107,5
SONST.FLUGPL.	1,2	-	1,2	-	-	5,9
INSGESAMT	4 064,0	2 618,4	6 682,4	6 681,2	3 326,9	33 113,4
JAN. BIS MAI	19 732,1	13 381,3	33 113,4	33 107,4	16 684,6	33 113,4

1) EINSCHL. BEFOERDRUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS MAI	BERICHTSMONAT	JAN.BIS MAI	BERICHTSMONAT	JAN.BIS MAI
	ANZAHL		TONNEN		TONNEN	
HAMBURG	19 353	73 895	503,7	2 559,7	102,1	440,9
HANNOVER	9 212	27 935	22,5	87,3	10,5	49,4
BREMEN	1 404	5 223	14,4	49,4	-	0,2
DUESSELDORF	24 782	100 819	975,8	4 508,9	59,6	293,1
KOELN/BONN	6 207	27 649	216,2	1 115,5	13,3	60,0
FRANKFURT	52 879	261 716	3 520,0	16 765,3	457,5	2 116,3
STUTTGAERT	11 565	41 235	44,5	235,5	11,9	51,0
NUERNBERG	1 900	7 514	16,9	57,0	0,2	2,1
MJENCHEN	29 910	131 702	648,0	3 096,5	33,5	175,9
BERLIN(WEST)	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	325	1 889	-	-	-	-
ZUSAMMEN	157 537	679 577	5 961,9	28 475,2	688,5	3 188,8
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	157 537	679 577	5 961,9	28 475,2	688,5	3 188,8
JAN. BIS MAI	679 577		28 475,2		3 188,8	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾		Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete ¹⁾ Luftfahrzeuge		Zusteiger
	insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug			insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug	
Anzahl				Anzahl			
Schleswig-Holstein	3 139	2 238	2 681	Stadtlohn-Wenningfeld 2) ...	377	299	53
Flensburg-Schäferhaus	19	10	38	Wesel-Römerwardt	3	-	-
Hartenholm 2)	1 092	1 082	28	Hessen	1 838	1 649	243
Heide-Büsum	44	31	-	Bad Nauheim/Reichelsheim ...	735	687	-
Helgoland-Düne	221	3	1 087	Breitscheid	314	286	56
Kiel-Holtenau	272	172	428	Egelsbach	636	602	71
Lübeck	227	-	39	Kassel-Calden	84	16	116
Neumünster	17	8	-	Korbach	57	57	-
Rendsburg-Schachtolm	117	110	30	Michelstadt	12	1	-
St. Michaelisdamm	192	159	35	Rheinland-Pfalz	1 026	837	235
Uetersen	167	167	-	Germersheim	11	-	16
Westerland/Sylt	655	496	690	Koblentz-Winningen	549	440	167
Wyk auf Föhr	116	-	306	Pirmasens-Zweibrücken	268	268	-
Niedersachsen	4 487	606	11 125	Speyer	52	28	41
Baltrum	42	-	28	Worms	146	101	11
Borkum	681	-	2 002	Baden-Württemberg	4 224	2 732	4 556
Braunschweig	514	464	287	Aalen-Heidenheim	77	74	12
Damme	11	-	21	Baden-Baden	573	436	500
Emden	532	-	1 798	Biberach/Riß	2	-	-
Ganderkesee	166	84	63	Donauwörth	296	289	33
Harle	270	-	1 044	Freiburg i. Br.	379	334	88
Juist	482	-	1 704	Friedrichshafen	772	359	2 118
Langeoog	70	-	216	Heubach	625	621	7
Leer-Nüttermoor	70	-	144	Karlsruhe-Forchheim	706	290	1 431
Norden-Norddeich	532	-	1 684	Konstanz	160	155	8
Norderney	277	-	307	Mannheim-Neustadt	269	153	304
Nordhorn-Klausheide	32	-	69	Mosbach-Lohrbach	281	-	-
Oldenburg-Hatten	4	-	-	Niederstetten 2)	10	-	-
Osnabrück-Atterheide 3)	47	28	51	Oedheim	31	7	-
Peine-Eddesee	111	-	7	Offenburg	27	8	40
Uelzen	4	-	7	Reutlingen-Betzlingen	4	-	-
Wangerooge	390	-	1 159	Rottweil-Zepfenhan	6	6	-
Wilhelmshaven-Mariensiel	252	30	541	Schweningen a. N.	6	-	15
Bremen	83	-	260	Bayern	9 568	8 928	1 756
Bremerhaven-Am Luneort	83	-	260	Aschaffenburg	238	225	8
Nordrhein-Westfalen	8 532	6 152	8 223	Augsburg-Mühlhausen	1 615	1 575	178
Aachen-Merzbrück	544	519	31	Bayreuth	285	139	332
Ahlen-Nord 2)	45	-	-	Coburg-Brandensteinebene 2)	44	-	42
Arnsberg	90	13	95	Eggenfelden	1 833	1 705	218
Bielefeld-Windelsbleiche	39	-	79	Haßfurt	4	3	2
Bonn-Hangelar	247	152	104	Herzogenaurach	522	512	18
Borkenberge	257	257	-	Hof 2)	625	503	670
Dahlemer Binz	51	49	-	Jespenwang	1 333	1 278	143
Dinslaken-Schwarze Heide 2)	1 105	1 085	-	Kempen-Durach 2)	174	174	-
Dortmund-Wickede	657	382	1 071	Landshut	1 433	1 412	-
Essen-Mülheim	1 360	928	131	Mainbullau	14	13	4
Grefrath-Niershorst	161	104	50	Rosenthal-Field-Plössen	1 260	1 260	-
Höxter-Holzwinden	7	6	-	Straubing-Wallmühle	175	129	116
Köln-Deutz	2	-	4	Würzburg-Schenkenturm	13	-	25
Marl-Loemühle	162	116	115	Saarland	65	60	12
Meschede-Schüren	5	-	-	Saarlouis-Düren	65	60	12
Mönchengladbach	708	367	682	Insgesamt ...	32 962	23 202	29 091
Münster-Osnabrück	730	451	3 854				
Paderborn-Lippstadt	195	26	1 090				
Porta Westfalica	88	10	-				
Siegerland 2)	1 699	1 388	864				

*) Darunter 1 665 Starts und 6 831 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

†) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B.

Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

2) Einschl. April.

3) Einschl. Februar bis April.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN MAI 1984

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL				
1 000					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 847	4 471	371 986	2 330	1 361
GELEGENHEITSVERKEHR	6 092	1 319	20 602	26	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	404	102	-	-	-
ZUSAMMEN	18 343	5 892	392 587	2 356	1 361
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 653	2 509	198 693	9 435	748
GELEGENHEITSVERKEHR	4 926	1 318	160 009	1 617	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	107	29	-	-	-
ZUSAMMEN	15 686	3 856	358 702	11 051	748
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 654	2 505	214 691	6 554	617
GELEGENHEITSVERKEHR	4 746	1 278	138 852	1 581	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	240	70	-	-	-
ZUSAMMEN	15 640	3 852	353 543	8 136	618
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	33 154	9 485	785 370	18 319	2 727
GELEGENHEITSVERKEHR	15 764	3 915	319 463	3 224	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	751	201	-	-	-
INSGESAMT	49 669	13 600	1 104 833	21 543	2 728
JAN. BIS MAI	211 589	58 258	4 349 179	109 353	13 367

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS MAI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSRAU IM PERS.- VERKEHR 0/0	VERKEHR INSGESAMT
LINIENVERKEHR	40 889	178 124	62 543	537 350	69	65
GELEGENHEITSVERKEHR	2 087	9 367	4 298	40 656	52	49
ZUSAMMEN	42 976	187 491	66 841	578 006	68	64
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	30 052	135 195	49 636	340 857	58	60
GELEGENHEITSVERKEHR	17 617	55 416	22 915	196 607	81	76
ZUSAMMEN	47 669	190 612	72 550	537 464	66	65
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	28 640	125 754	49 538	339 338	63	57
GELEGENHEITSVERKEHR	15 466	53 774	22 191	191 886	73	69
ZUSAMMEN	44 107	179 527	71 728	531 224	66	61
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	99 582	439 073	161 716	1 217 545	63	61
GELEGENHEITSVERKEHR	35 170	118 557	49 404	429 149	75	71
INSGESAMT	134 751	557 630	211 120	1 646 694	66	63
JAN. BIS MAI	557 630	-	912 157	6 928 210	62	61

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR MAI 1984

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
HAMBURG	82	9	18	15 097	8 070	45 061	8 821	1 876	18 772	20 755	1 222	119 783	
HANNOVER	89	429	6	122	254	16 932	3 503	1 280	7 961	13 717	-	44 293	
BREMEN	-	4	31	4	1	13 719	2 108	-	2 645	3 771	340	22 623	
DUESSELDORF	14 847	110	5	-	2	19 603	8 494	4 654	24 617	21 797	519	94 648	
KOELN/BONN	8 014	307	-	21	12	10 443	2 171	849	14 231	14 547	16	50 611	
FRANKFURT	46 764	18 177	14 177	21 634	10 816	110	15 781	14 415	42 620	47 611	3 746	235 851	
STUTTART	8 283	3 420	1 994	7 927	2 608	16 032	339	-	1 338	15 044	620	57 605	
NUERNBERG	1 407	1 242	14	5 252	1 395	13 511	4	361	3	5 229	57	28 475	
MJENCHEN	18 520	7 955	2 576	25 356	14 635	40 698	1 112	-	130	19 145	2 007	132 134	
BERLIN(WEST)	20 918	13 708	3 750	20 891	14 064	44 802	14 982	5 362	20 022	-	2 319	160 818	
SONST.FLUGPL.	1 097	-	251	457	41	3 784	592	63	2 089	2 108	354	10 836	
INSGESAMT	120 021	45 361	22 822	96 761	51 898	224 695	57 907	28 860	134 428	163 724	11 200	957 677	

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDOZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
HAMBURG	82	9	19	12 287	7 280	26 761	9 259	3 208	15 486	20 674	1 222	96 287	
HANNOVER	89	429	1	132	265	5 879	3 738	1 367	7 478	13 635	-	33 013	
BREMEN	-	3	31	11	17	6 483	2 592	402	3 156	3 763	340	16 798	
DUESSELDORF	12 376	127	6	-	2	6 403	8 024	4 972	21 659	21 762	519	75 850	
KOELN/BONN	7 196	318	7	21	12	2 474	2 024	1 034	13 092	14 532	16	40 726	
FRANKFURT	43 604	16 732	12 573	18 331	9 732	110	13 255	11 821	38 029	47 722	3 715	215 624	
STUTTART	8 696	3 800	2 582	7 077	2 399	2 785	339	2	343	15 097	620	43 740	
NUERNBERG	3 069	1 345	394	4 521	1 530	2 966	7	361	8	5 249	57	19 507	
MJENCHEN	18 082	8 303	3 004	24 135	14 299	25 613	856	1	130	19 182	2 007	115 612	
BERLIN(WEST)	18 366	13 708	3 750	20 777	14 064	35 083	14 703	5 326	18 505	-	2 319	146 601	
SONST.FLUGPL.	1 097	-	251	433	41	3 736	592	63	2 089	2 108	361	10 771	
INSGESAMT	112 657	44 774	22 618	87 725	49 641	118 293	55 389	28 557	119 975	163 724	11 176	814 529	

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR MAI 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAIJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 930	-	-	-	-	-	2 930
INDONESIEN	-	-	-	-	-	832	-	-	-	-	-	832
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 069	-	-	-	-	-	1 069
HONGKONG	-	-	-	-	-	3 864	-	-	-	-	-	3 864
JAPAN	2 261	-	-	796	-	7 487	-	-	-	-	-	10 544
MALEDIVEN	-	-	-	441	-	-	-	-	229	-	-	670
CHINA	-	-	-	-	-	1 860	-	-	-	-	-	1 860
ASIEN ZUS.	2 261	61	-	1 959	1 339	57 714	286	-	6 267	273	-	70 160
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 596	-	-	-	-	-	1 596
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	1 596	-	-	-	-	-	1 596
INSGESAMT	88 843	37 798	9 198	306 617	37 297	574 514	77 205	11 187	166 235	43 235	3 404	1 355 533

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAIJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	3 845	-	-	1 220	-	7 313	109	-	-	-	-	12 487
SCHWEDEN	3 152	6	-	2 319	12	6 659	4	2	793	-	-	12 947
NORWEGEN	2 404	-	-	877	20	2 627	162	-	113	-	-	6 203
DAENEMARK	6 330	743	-	7 247	216	11 008	1 511	2	2 373	191	-	29 621
GR BRITANN	14 335	7 292	2 787	25 443	7 592	38 302	7 596	1 196	26 478	7 357	-	138 378
IRLAND	160	-	-	1 911	-	1 934	-	-	483	77	-	4 565
ISLAND	-	-	-	-	-	315	-	-	59	-	-	374
NIEDERLANDE	7 792	495	2 054	2 621	162	13 416	1 863	539	5 084	1 740	-	35 766
BELGIEN	806	3	-	1 495	10	11 438	1 791	-	2 451	238	-	18 232
LUXEMBURG	-	-	-	3	-	3 914	-	-	-	-	-	3 917
FRANKREICH	5 949	540	73	13 296	4 858	31 818	3 683	1 676	11 494	3 570	-	76 957
SPANIEN	18 718	13 841	3 172	112 588	9 581	48 712	19 227	2 467	17 794	13 818	1 952	261 870
PORTUGAL	690	158	-	3 051	-	9 089	568	-	210	432	-	14 198
MALTA	222	-	-	-	301	1 194	435	-	915	-	-	3 067
SCHWEIZ	4 463	1 241	373	14 262	3 145	22 721	5 419	1 184	14 214	3 709	-	70 731
DESTERREICH	790	137	10	4 071	4	27 350	1 965	737	7 534	277	-	42 875
ITALIEN	2 212	1 595	-	14 663	1 354	39 022	7 962	317	13 141	2 600	-	82 866
GRIECHENLAND	2 676	1 977	-	22 872	285	18 854	7 450	406	18 898	2 783	107	76 308
TUERKEI	1 194	1 895	-	7 053	1 402	9 944	5 991	452	8 912	1 078	-	37 921
JUGOSLAWIEN	2 837	2 259	-	8 618	980	9 106	2 609	4	3 351	613	74	30 451
UNGARN	266	-	-	1 164	94	6 088	-	-	2 410	-	-	10 022
TSCHECHOSLOW	51	148	-	416	362	3 555	75	-	1	-	-	4 608
RUMAENIEN	155	155	112	852	157	1 786	120	44	454	-	9	3 844
BULGARIEN	193	247	-	1 157	34	1 796	737	150	726	-	-	5 040
POLEN	-	-	-	-	905	3 997	-	-	-	-	-	4 902
SOWJETUNION	717	-	-	1 375	-	6 559	304	-	676	-	-	9 631
EUROPA ZUS.	79 957	32 732	8 581	248 574	31 474	338 517	69 581	9 176	138 564	38 483	2 142	997 781
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 537	-	-	-	-	-	1 537
TUNESIEN	1 429	1 235	283	5 982	519	6 043	3 047	441	3 038	874	381	23 272
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 315	-	-	-	-	-	1 315
MAROKKO	-	-	-	3 432	202	2 759	-	-	1 637	-	-	6 030
SENEGAL	-	-	-	436	-	854	-	-	-	-	-	1 290
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
NIGERIA	-	-	-	-	-	2 675	-	-	-	-	-	2 675
ZAIRE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	6 430	294	-	2 400	-	-	9 124
SUDAN	-	-	-	-	-	586	-	-	-	-	-	586
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	546	-	-	-	-	-	546
SOMALIA	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	92
UGANDA	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	28
KENIA	-	-	-	169	-	2 774	-	-	688	-	-	3 831
TANSANIA	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	165
SIMBABWE	-	-	-	-	-	453	-	-	-	-	-	453
MAURITIUS	-	-	-	-	-	894	-	-	-	-	-	894
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	7 067	-	-	-	-	-	7 067
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	380
AFRIKA ZUS.	1 429	1 235	283	10 020	749	34 618	3 341	441	7 963	874	381	61 334
KANADA	-	-	-	1 890	-	17 230	-	-	812	-	-	19 932
VER STAAT O	2 512	-	-	6 367	253	115 094	574	-	12 924	59	-	137 783
VER STAAT W	127	-	-	1 850	-	20 217	-	-	-	-	-	22 194
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 630	-	-	-	-	-	1 630
JAMAICA	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	228
KUBA	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	-	524
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 196	-	-	-	-	-	1 196

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
BRASILIEN	-	-	-	-	-	142	4 251	-	-	-	-	-	4 393
PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	555
URUGUAY	-	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	317
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	1 152	-	-	-	-	-	1 152
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	1 177	-	-	-	-	-	1 177
ECUADOR	-	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	445
PERU	-	-	-	-	-	-	806	-	-	-	-	-	806
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	-	334
CHILE	-	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	346
AMERIKA ZUS.	2 639	-	-	10 107	919	164 978	574	-	13 736	59	-	-	193 012
ZYPERN	-	-	-	42	325	1 491	-	-	1 239	-	-	-	3 097
ISRAEL	-	23	-	-	1 394	9 866	410	-	5 756	309	-	-	17 778
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 645	-	-	-	-	-	-	2 645
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 748	-	-	889	-	-	-	2 637
IRAK	-	-	-	-	-	1 617	-	-	-	-	-	-	1 617
IRAN	-	-	-	-	-	5 781	-	-	-	-	-	-	5 781
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 416	-	-	-	-	-	-	1 416
BAHRAIN	-	-	-	245	-	402	-	-	102	-	-	-	749
SAUDI-ARAB	-	-	-	3	5	4 875	-	-	-	-	-	-	4 883
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	-	530
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	2 043	-	-	-	-	-	-	2 043
PAKISTAN	-	-	-	-	-	3 939	-	-	-	-	-	-	3 939
INDIEN	-	-	-	-	-	11 336	-	-	-	-	-	-	11 336
SRI LANKA	-	-	-	203	-	2 362	-	-	186	-	-	-	2 751
THAILAND	-	-	-	-	-	5 237	-	-	-	-	-	-	5 237
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1 133	-	-	-	-	-	-	1 133
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 595	-	-	-	-	-	-	4 595
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 592	-	-	-	-	-	-	1 592
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 616	-	-	-	-	-	-	1 616
HONGKONG	-	-	-	-	-	5 731	-	-	-	-	-	-	5 731
JAPAN	2 204	-	-	983	-	6 077	-	-	-	-	-	-	9 264
MALEDIVEN	-	-	-	671	-	-	-	-	218	-	-	-	889
CHINA	-	-	-	-	-	1 327	-	-	-	-	-	-	1 327
ASIEN ZUS.	2 204	23	-	2 147	1 724	77 379	410	-	8 390	309	-	-	92 586
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 587	-	-	-	-	-	-	2 587
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	2 587	-	-	-	-	-	-	2 587
INSGESAMT	86 229	33 990	8 864	270 848	34 866	618 079	73 906	9 617	168 653	39 725	2 523	1 347 300	

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENOZIELLAENDERN

NACH ENOZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
FINNLAND	2 380	131	4	1 531	271	6 041	383	252	627	277	-	-	11 897
SCHWEDEN	3 254	289	9	4 053	226	6 016	1 118	456	1 615	571	-	-	17 607
NORWEGEN	2 233	213	20	1 868	120	2 290	580	202	710	258	-	-	8 494
DAENEMARK	2 643	265	-	4 110	252	9 980	956	370	1 410	1 037	-	-	21 243
GR BRITANN	10 607	6 677	2 584	22 923	6 379	37 572	6 416	1 687	19 524	6 615	10	120 994	
IRLAND	341	84	50	2 075	108	1 930	151	69	892	190	-	-	5 890
ISLAND	78	8	12	64	25	325	58	8	84	2	-	-	664
NIEDERLANDE	4 759	313	936	1 540	173	10 156	1 673	799	3 899	2 168	-	-	26 416
BELGIEN	1 477	256	240	670	17	8 268	1 741	395	2 582	718	-	-	16 364
LUXEMBURG	177	79	42	64	10	2 983	24	35	215	75	-	-	3 704
FRANKREICH	5 942	2 316	1 037	13 735	5 109	25 034	4 596	2 425	11 750	4 036	5	75 985	
SPANIEN	21 814	15 207	4 115	131 500	11 756	44 037	22 528	3 954	20 038	16 008	2 540	293 497	
PORTUGAL	1 584	500	197	4 277	215	6 448	1 150	175	1 347	838	1	16 732	
MALTA	217	29	21	63	505	973	586	9	852	42	-	-	3 297
GIBRALTAR	2	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	5
SCHWEIZ	4 557	1 728	807	11 293	3 013	16 944	2 089	1 127	8 553	4 141	24	54 276	
OESTERREICH	2 310	957	418	5 604	992	22 309	1 948	645	4 497	2 071	3	41 754	
ITALIEN	6 023	3 299	761	19 129	2 754	33 964	8 443	922	11 911	4 195	2	91 403	
GRIECHENLAND	5 389	2 726	217	26 292	1 035	16 876	8 391	1 119	22 244	4 247	241	88 777	
TUERKEI	2 158	2 454	116	10 356	1 630	8 057	6 278	604	8 375	1 435	-	-	41 463
JUGOSLAWIEN	4 371	3 602	76	13 458	1 792	10 661	3 529	411	4 483	1 371	102	43 856	
UNGARN	748	233	101	1 702	244	4 937	397	76	2 069	53	-	-	10 560
ALBANIEN	3	2	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	9
TSSCHECHOSLOW	130	214	35	658	496	3 027	208	5	94	13	-	-	4 880
RUMAENIEN	488	542	280	1 956	412	2 086	442	292	551	2	148	7 199	
BULGARIEN	1 121	1 148	9	4 263	354	2 842	1 484	186	1 069	12	-	-	12 488
POLEN	113	45	21	113	690	3 608	65	29	105	6	-	-	4 795
SOWJETUNION	1 437	114	41	2 548	141	7 271	503	71	1 428	14	-	-	13 568
EUROPA ZUS.	86 556	43 451	12 149	285 845	38 719	294 636	75 737	16 327	130 926	50 395	3 076	1 037 817	

5 PERSONENVERKEHR MAI 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ISRAEL	346	150	51	444	1 233	6 534	549	33	3 389	535	-	13 264
JORDANIEN	67	36	30	63	23	1 573	25	9	123	35	-	1 984
SYRIEN	54	36	10	150	60	1 288	38	6	378	33	-	2 053
IRAK	63	58	37	212	54	1 407	106	39	138	19	-	2 133
IRAN	325	58	36	265	95	3 793	96	48	185	68	-	4 969
KUWAIT	87	30	87	105	38	1 092	54	45	101	11	-	1 650
BAHRAIN	43	6	17	21	17	256	8	5	37	1	-	411
KATAR	14	3	2	12	21	26	3	-	4	-	-	85
SAUDI-ARAB	307	135	92	431	139	3 531	246	120	445	59	-	5 505
NORDJEMEN	6	3	1	6	8	347	7	2	6	2	-	388
SUEDJEMEN	2	3	1	2	3	11	5	-	2	-	-	29
OMAN	14	7	17	39	5	43	14	4	36	-	-	179
V.A.EMIRATE	107	43	36	86	35	1 414	40	15	238	12	-	2 026
PAKISTAN	68	14	12	65	14	1 748	24	13	66	40	-	2 064
BANGLADESCH	1	5	-	2	-	47	3	-	3	-	-	61
AFGHANISTAN	-	-	-	2	-	13	-	-	-	-	-	15
INDIEN	224	85	26	299	48	5 220	113	67	212	117	-	6 411
NEPAL	-	-	1	1	-	56	1	-	2	-	-	61
SRI LANKA	59	14	6	752	7	1 653	10	-	296	4	-	2 801
BIRMA	2	1	7	3	1	2	-	2	4	-	-	22
THAILAND	193	50	25	130	33	2 206	44	29	112	60	-	2 882
VIETNAM	1	-	1	1	-	4	-	-	1	-	-	7
MALAYSIA	28	14	6	40	17	532	17	32	45	1	-	732
SINGAPUR	162	17	52	84	35	2 605	86	25	107	19	-	3 192
INDONESIEN	117	30	37	59	24	642	32	18	97	13	-	1 069
PHILIPPINEN	101	18	16	33	12	1 004	12	5	55	9	-	1 265
HONGKONG	199	60	28	142	65	2 290	99	45	165	90	-	3 143
TAIWAN	69	10	10	41	11	251	23	13	45	7	-	480
JAPAN	3 255	116	42	1 325	288	7 101	394	175	1 547	526	-	14 769
MALEDIVEN	-	-	-	441	-	-	-	-	229	-	-	670
SUEDKOREA	141	13	11	265	42	273	52	23	91	20	-	931
NORDKOREA	-	-	-	1	-	4	3	2	-	-	-	10
CHINA	117	44	40	131	42	1 619	53	56	172	63	-	2 337
ASIEN ZUS.	6 305	1 094	758	5 706	2 705	49 641	2 201	841	9 893	1 762	-	80 906
AUSTRALIEN	160	76	30	105	53	1 526	84	51	133	33	-	2 251
NEUSEELAND	24	6	-	19	6	24	7	5	5	1	-	97
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
FIDSCHI	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
OZEANIEN BR	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
POLYNES FR	5	-	-	3	-	7	1	-	-	-	-	16
PAPUA-NEUGUI	-	1	-	1	-	10	-	-	1	-	-	13
AUSTR.-OZ.ZUS.	190	83	30	129	59	1 570	93	56	139	34	-	2 383
INSGESAMT	104 975	48 491	14 819	316 379	44 925	488 339	88 552	19 852	168 304	57 452	3 445	1 355 533

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDTIELLAENDERN UND ENDTIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
NORWEGEN	139	1	-	-	1	-	1	-	-	6	-	139
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
GR BRITANN	1 033	686	-	819	59	895	805	-	8 748	1 738	-	14 783
DAR. LON	904	659	-	693	-	895	805	-	6 910	1 738	-	12 604
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	752	-	-	752
*GB	-	27	-	126	-	-	-	-	879	-	-	1 032
IRLAND	-	-	-	594	-	377	-	-	474	153	-	1 598
DAR. SNN	-	-	-	594	-	377	-	-	474	153	-	1 598
ISLAND	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	313
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	128
FRANKREICH	261	101	-	2 533	848	563	34	1 118	1 644	316	-	7 418
DAR. PAR	-	-	-	179	-	-	-	-	358	-	-	537
BIA	140	101	-	1 147	96	304	-	-	-	316	-	2 104
*FR	121	-	-	1 207	712	299	-	1 118	1 156	-	-	4 573
SPANIEN	19 711	14 481	3 744	125 835	10 717	28 602	20 209	3 396	16 502	15 361	2 540	261 098
DAR. PMI	9 492	7 170	2 433	59 276	5 704	10 857	8 086	1 721	4 493	7 714	1 330	118 276
GRD	409	548	-	2 736	181	701	62	-	203	264	-	5 104
AGP	1 697	549	-	7 158	321	1 561	1 499	-	1 362	481	-	14 628
*KI	869	686	-	6 797	319	2 342	1 184	300	1 217	834	60	14 608
IBZ	2 237	1 667	576	16 588	1 516	3 905	3 595	626	3 360	1 873	766	36 709
LPA	2 278	1 577	735	16 053	1 694	4 113	2 141	626	3 398	1 360	384	34 359
TCI	1 313	1 211	-	6 146	711	2 028	1 523	-	1 795	918	-	15 645
ALC	405	169	-	3 501	-	675	-	-	208	690	-	5 648
*SP	1 011	904	-	7 580	271	2 125	2 119	123	466	1 227	-	15 826
PORTUGAL	1 014	301	-	3 003	-	1 531	649	-	584	679	-	7 761
DAR. LIS	-	-	-	261	-	252	236	-	-	-	-	749

5 PERSONENVERKEHR MAI 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDOZIELLAENDERN UND ENDOZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENZD.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
DAR. FAO	1 014	301	-	2 221	-	781	413	-	584	679	-	5 993
FNC	-	-	-	521	-	498	-	-	-	-	-	1 019
MALTA	86	-	-	-	275	-	465	-	-	-	-	826
DAR. MLA	86	-	-	-	275	-	465	-	-	-	-	826
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	-	763
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	-	763
OESTERREICH	116	-	-	-	-	-	73	-	-	929	-	1 118
DAR. SZG	-	-	-	-	-	-	73	-	-	624	-	697
ITALIEN	1 883	1 636	-	6 649	731	4 139	4 670	139	3 369	2 917	-	26 133
DAR. ROM	321	197	-	410	195	294	1 668	-	134	804	-	4 023
VCE	-	-	-	-	-	297	-	-	131	323	-	751
NAP	966	837	-	3 692	536	1 696	965	-	1 442	1 305	-	11 439
CTA	396	438	-	1 229	-	1 130	1 417	139	995	-	-	5 744
PMO	25	76	-	20	-	8	620	-	448	12	-	1 209
RMI	175	88	-	943	-	193	-	-	-	315	-	1 714
*IT	-	-	-	355	-	394	-	-	219	158	-	1 126
GRIECHENLAND	4 143	2 272	-	22 429	617	6 456	6 123	906	18 482	3 959	241	85 628
DAR. ATH	1 160	377	-	3 723	-	1 389	1 381	-	5 848	955	-	14 833
RHO	921	857	-	6 339	248	1 661	1 742	113	2 672	605	-	15 158
SKG	75	-	-	466	-	144	-	-	425	-	-	1 110
HER	1 459	894	-	8 378	369	2 434	2 014	793	5 264	1 407	241	23 253
*GR	528	144	-	3 523	-	828	986	-	4 273	992	-	11 274
TUERKEI	254	5	-	272	-	275	1 255	-	1 006	566	-	3 633
DAR. IST	193	5	-	141	-	158	1 186	-	494	378	-	2 558
*TK	61	-	-	122	-	117	38	-	331	188	-	857
JUGOSLAWIEN	3 438	2 973	-	10 639	1 620	3 752	2 414	266	2 359	1 276	102	28 839
DAR. DBV	1 119	996	-	3 033	659	1 320	1 246	153	881	652	102	10 161
SPU	1 209	933	-	3 753	531	954	340	113	668	525	-	9 026
*JU	1 081	1 044	-	3 797	430	1 478	828	-	786	-	-	9 444
UNGARN	329	-	-	628	-	561	65	-	-	-	-	1 583
DAR. BUD	329	-	-	628	-	561	65	-	-	-	-	1 583
TSCHECHOSLOW	-	145	-	416	418	637	74	-	-	-	-	1 690
DAR. PRG	-	145	-	416	418	637	74	-	-	-	-	1 690
RUMAENIEN	421	526	272	1 823	388	1 272	426	284	405	-	148	5 965
DAR. BUH	-	-	-	413	-	388	-	-	-	-	-	801
CND	421	526	272	1 375	388	884	426	284	405	-	148	5 129
BULGARIEN	1 032	1 084	-	4 008	289	1 657	1 388	148	633	-	-	10 239
DAR. VAR	605	558	-	1 686	160	895	1 236	115	238	-	-	5 493
BOJ	427	526	-	2 273	129	586	152	33	255	-	-	4 381
SOWJETUNION	292	-	-	621	-	579	303	-	-	-	-	1 795
DAR. *SU	292	-	-	621	-	579	303	-	-	-	-	1 492
SONST. LAENDER	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
EUROPA ZUS.	34 194	24 210	4 016	180 269	15 962	51 609	38 953	6 257	54 206	28 896	3 031	441 603
TUNESIEN	1 348	1 036	197	4 766	481	2 841	3 160	656	2 785	884	368	18 522
DAR. TUN	-	-	-	756	-	-	133	-	-	-	-	889
DJE	230	198	-	1 476	-	892	629	-	1 168	-	-	4 593
MIR	1 118	838	197	2 534	481	1 949	2 398	656	1 617	884	368	13 040
MAROKKO	112	32	-	3 046	-	653	-	-	1 515	-	-	5 358
DAR. AGA	95	32	-	3 030	-	630	-	-	1 098	-	-	4 885
SENEGAL	-	-	-	357	-	718	-	-	-	-	-	1 075
DAR. DKR	-	-	-	357	-	718	-	-	-	-	-	1 075
KENIA	-	-	-	489	-	1 422	-	-	314	-	-	2 225
DAR. MBA	-	-	-	489	-	1 422	-	-	314	-	-	2 225
SONST. LAENDER	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	47
AFRIKA ZUS.	1 460	1 068	197	8 658	481	5 634	3 207	656	4 614	884	368	27 227
KUBA	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	512
DAR. HAV	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	512
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	512
ZYPERN	54	-	-	-	-	-	-	-	1 048	-	-	1 102
DAR. *ZY	54	-	-	-	-	-	-	-	1 048	-	-	1 102
ISRAEL	141	81	-	97	823	1 747	284	-	2 174	273	-	5 620
DAR. TLV	141	81	-	97	823	1 747	284	-	2 174	273	-	5 620
SRI LANKA	-	-	-	711	-	699	-	-	276	-	-	1 686
DAR. CMB	-	-	-	711	-	699	-	-	276	-	-	1 686
MALEDIVEN	-	-	-	441	-	-	-	-	229	-	-	670
DAR. MLE	-	-	-	441	-	-	-	-	229	-	-	670
ASIEN ZUS.	195	81	-	1 249	823	2 446	284	-	3 727	273	-	9 078
INSGESAMT	35 849	25 359	4 213	190 176	17 778	59 689	42 444	6 913	62 547	30 053	3 399	478 420

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Mai 1984

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis Mai 1984	Januar bis Mai 1983	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	25 559,2	24 513,8	21 970,1	121 020,3	106 641,5	+ 13,5
Empfang ...	17 020,4	20 118,1	16 210,2	97 966,2	88 092,7	+ 11,2
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	8 500,5	8 491,5	8 278,1	42 110,5	40 377,2	+ 4,3
ohne Umladungen ...	3 788,6	3 646,5	3 032,7	18 215,7	14 500,6	+ 25,6
Gesamtverkehr ...	54 868,7	56 769,9	49 491,1	279 312,8	249 612,0	+ 11,9
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	5 347,3	6 943,4	5 328,4	35 716,0	33 672,4	+ 6,1
And. Nahrungsmittel	1 650,6	1 517,8	1 444,0	7 798,2	6 301,9	+ 23,7
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,6	0,3	x
Mineralölerzgn. u.ä.	25,8	13,4	18,4	89,6	104,3	- 14,1
Erze, Metallabfälle	2,1	2,7	6,1	27,5	33,6	- 18,2
Eisen, NE-Metalle	294,7	301,1	289,5	1 343,6	1 229,9	+ 9,2
Steine u. Erden	252,1	274,2	201,1	1 450,3	663,9	x
Düngemittel	0,3	0,7	0,4	2,9	34,6	- 91,6
Chem. Erzeugnisse	3 304,8	3 068,0	2 364,7	15 130,3	11 778,7	+ 28,5
And. Halb- u. Fertigerz.	22 378,7	23 422,7	21 294,3	114 971,7	107 410,0	+ 7,0
Bes. Transportgüter	17 823,8	17 579,5	15 511,5	84 566,4	73 881,6	+ 14,5
Zusammen ...	51 080,1	53 123,4	46 458,4	261 097,1	235 111,4	+ 11,1
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	10,5	13,1	11,5	13,7	14,3	
And. Nahrungsmittel	3,2	2,9	3,1	3,0	2,7	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	
Steine u. Erden	0,5	0,5	0,4	0,6	0,3	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	6,5	5,8	5,1	5,8	5,0	
And. Halb- u. Fertigerz.	43,8	44,1	45,8	44,0	45,7	
Bes. Transportgüter	34,9	33,1	33,4	32,4	31,4	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	2 432,6	3 447,2	2 400,4	17 233,6	16 985,1	+ 1,5
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	1 331,3	1 471,9	1 646,1	7 388,6	8 998,7	- 17,9
Elektroerzgn. (931)	3 798,8	3 757,1	3 859,2	19 107,1	19 135,8	- 0,1
Büromaschinen (T.a. 939)	929,6	864,6	1 023,1	4 447,4	4 730,9	- 6,0
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	5 098,2	4 996,6	4 411,9	24 788,3	21 672,0	+ 14,4
Garne, Gewebe u.ä. (962)	1 522,5	1 931,8	1 542,7	8 649,5	7 509,5	+ 15,2
Bekleidung (T.a. 963)	2 436,6	3 399,7	2 227,1	15 926,0	12 944,5	+ 23,0
Druckereierzgn. (974)	1 990,0	1 765,7	1 841,5	9 263,4	8 702,6	+ 6,4
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	584,8	631,6	499,4	2 994,2	2 689,6	+ 11,3
Sammelgüter u.a. (999)	17 713,9	17 480,0	15 392,2	84 053,8	73 248,3	+ 14,8
Übrige Güter	13 241,8	13 377,2	11 614,8	67 245,2	58 494,4	+ 15,0
Zusammen ...	51 080,1	53 123,4	46 458,4	261 097,1	235 111,4	+ 11,1
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	4,8	6,5	5,2	6,6	7,2	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	2,6	2,8	3,5	2,8	3,8	
Elektroerzgn. (931)	7,4	7,1	8,3	7,3	8,1	
Büromaschinen (T.a. 939)	1,8	1,6	2,2	1,7	2,0	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	10,0	9,4	9,5	9,5	9,2	
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,0	3,6	3,3	3,3	3,2	
Bekleidung (T.a. 963)	4,8	6,4	4,8	6,1	5,5	
Druckereierzgn. (974)	3,9	3,3	4,0	3,5	3,7	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	
Sammelgüter u.a. (999)	34,7	32,9	33,1	32,2	31,2	
Übrige Güter	25,9	25,2	25,0	25,8	24,9	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	TONNEN									
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI BEFOERDERG. DAR. IN	
		VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	UMLADUNGEN	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN		
00	LEBENDE TIERE	442,9	34,3	477,1	52,8	529,9	425,2	2 474,6	1 992,2		
01	GETREIDE	0,2	5,7	5,9	0,0	5,9	0,3	52,9	1,6		
02	KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,6	0,5		
03	FRUECHTE, GEMUESE	15,7	1 228,3	1 244,0	688,4	1 932,4	887,6	13 264,2	6 946,4		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	8,1	5,5	13,7	0,8	14,5	0,7	56,1	19,9		
05	HOLZ UND KORK	0,6	0,0	0,6	1,3	1,9	0,2	4,9	0,4		
06	ZUCKERRUEBEN	-	0,6	0,6	0,0	0,7	0,0	0,8	0,0		
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	116,1	2 391,3	2 507,4	354,6	2 862,1	1 766,7	19 860,0	13 660,6		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	583,5	3 665,8	4 249,3	1 098,0	5 347,3	3 080,7	35 716,0	22 621,7		
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	44,1	43,6		
12	GETRAENKE	167,5	14,1	181,6	4,2	185,8	22,6	839,2	156,9		
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	499,1	28,2	527,3	78,9	606,2	192,6	2 810,0	835,5		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	458,8	221,0	679,9	137,2	817,1	423,0	3 858,2	2 015,2		
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	19,7	8,7	28,4	3,3	31,7	8,4	216,0	33,7		
17	FUTTERMITTEL	2,1	4,7	6,8	0,1	6,9	1,3	15,3	1,9		
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1,0	1,2	2,2	0,7	2,9	0,2	15,4	3,4		
	AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	1 148,3	277,9	1 426,2	224,4	1 650,6	648,2	7 798,2	3 090,3		
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	0,4	-		
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	-		
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
	FESTE MIN.BRENNST. ZUS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,6	0,0		
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	0,7	-		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,4	0,4	0,9	16,4	17,2	0,1	27,0	2,6		
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,1	0,3	0,4	2,0	2,4	1,7	12,1	8,9		
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1,6	2,2	3,9	2,3	6,2	2,0	49,8	12,6		
	MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	2,2	2,9	5,1	20,7	25,8	3,8	89,6	24,2		
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	5,2	5,2		
45	NE-METALLERZE	2,0	0,1	2,0	0,0	2,1	0,4	17,4	3,6		
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	5,0	-		
	ERZE, METALLABFAELLE ZUS	2,0	0,1	2,0	0,0	2,1	0,4	27,5	8,8		
51	ROHEISEN, -STAHL	0,6	-	0,6	-	0,6	0,1	4,2	1,1		
52	STAHLHALBZEUG	52,4	11,0	63,3	6,3	69,6	39,2	196,7	104,0		
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2,3	0,5	2,8	0,4	3,2	0,6	57,0	42,4		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,1	0,1	0,2	-	0,2	-	10,2	2,6		
55	ROHRE, GIESSERIERZGN	61,3	2,7	64,0	7,1	71,1	43,2	296,1	158,3		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	96,8	31,3	128,1	21,9	150,0	45,9	779,4	277,8		
	EISEN, NE-METALLE ZUS	213,5	45,5	259,1	35,7	294,7	129,0	1 343,6	586,2		
61	SAND, KIES, BIMS, TON	150,3	0,4	150,7	0,1	150,8	120,0	982,1	507,9		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	4,4	3,7		
63	AND.STEINE U.ERDEN	14,1	4,6	18,7	9,0	27,7	10,1	153,8	62,9		
64	ZEMENT, KALK	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	7,9	2,5		
65	GIPS	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,6	-		
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	32,2	16,3	48,5	25,0	73,5	51,4	301,6	192,5		
	STEINE U.ERDEN ZUS	196,7	21,4	218,0	34,1	252,1	181,5	1 450,3	769,4		
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	-	2,9	1,2		
	DUENGEMITTEL ZUS	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	-	2,9	1,2		
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A	233,1	50,2	283,3	30,9	314,2	267,4	1 264,1	1 000,4		
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,6	-	0,6	-	0,6	-	1,1	-		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,0	0,4	0,4	0,3	0,7	-	2,1	0,2		
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 097,6	350,7	2 448,4	541,0	2 989,4	1 362,4	13 862,9	6 653,1		
	CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	2 331,3	401,3	2 732,6	572,2	3 304,8	1 629,8	15 130,2	7 653,8		
91	FAHRZEUGE	1 155,0	330,0	1 485,0	325,3	1 810,3	930,3	9 894,8	5 270,5		
92	LANDMASCHINEN	11,8	8,6	20,3	5,4	25,8	11,8	151,5	79,3		
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	6 559,5	1 893,5	8 453,0	1 550,3	10 003,3	4 407,4	49 023,6	22 205,6		
94	EBM-WAREN U.A.	445,9	116,1	562,0	170,5	732,5	272,8	3 489,2	1 636,5		
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	121,3	17,7	139,0	37,9	176,9	65,6	813,5	323,6		
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	882,7	2 489,6	3 372,3	1 426,1	4 798,4	1 748,4	29 104,2	11 551,3		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 600,8	1 335,7	3 936,5	895,0	4 831,5	1 807,5	22 494,9	8 653,5		
	AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	11 777,0	6 191,1	17 968,2	4 410,5	22 378,7	9 243,9	114 971,7	49 720,3		
	BES.TRANSPORTGUETER ZUS	9 304,6	6 414,3	15 718,9	2 104,9	17 823,8	9 067,3	84 566,4	41 117,0		
	ZUSAMMEN	25 559,2	17 020,4	42 579,6	8 500,5	51 080,1	23 984,7	261 097,1	125 592,8		
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					3 788,6	1 780,1	18 215,7	8 365,8		
	INSGESAMT	25 559,2	17 020,4	42 579,6	8 500,5	54 868,7	25 764,8	279 312,8	133 958,6		

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT			GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	VERSEND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE									
	PFERDE, ESEL	14,8	18,6	33,4	19,0	52,4	25,8	167,5	87,9	
	RINDVIEH	247,1	-	247,1	-	247,1	247,1	1 208,9	1 165,1	
	SCHAFE, ZIEGEN	0,1	-	0,1	2,4	2,5	-	4,5	0,2	
	SCHWEINE	-	-	-	2,0	2,0	-	2,4	0,0	
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
	GEFLUEGEL	119,0	0,7	119,6	4,4	124,0	103,6	679,6	568,1	
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	16,7	-	16,7	8,6	25,4	16,1	49,0	18,3	
	ZOOTIERE	45,1	15,0	60,2	16,3	76,5	32,6	362,5	152,5	
011	WEIZEN, MENGGKORN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,5	-	
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
015	MAIS	0,0	5,3	5,3	-	5,3	-	38,4	1,2	
016	REIS	0,1	0,3	0,5	0,0	0,5	0,3	3,1	0,3	
019	SONST. GETREIDE	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	10,7	0,1	
020	KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,6	0,5	
031	ZITRUSFRUECHTE	1,1	1,5	2,6	3,8	6,3	0,0	152,2	1,5	
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	5,1	526,0	531,1	449,5	980,6	285,8	5 220,4	1 391,8	
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	9,5	700,7	710,3	235,1	945,4	601,8	7 891,5	5 553,1	
041	WOLLE, TIERHAARE	0,5	0,4	0,9	0,1	1,0	0,5	12,3	7,4	
042	BAUMWOLLE	1,1	5,0	6,2	0,8	6,9	-	14,5	0,3	
043	SYNTH. TEXTILFASERN	5,6	-	5,6	-	5,6	0,2	18,5	4,7	
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,9	0,1	0,9	-	0,9	0,0	9,9	7,5	
049	LUMPEN U. AE.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,9	0,0	
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,1	-	
055	SONST. ROHHOLZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,4	0,0	
056	AND. BEARB. HOLZ	0,5	0,0	0,5	-	0,5	0,2	2,2	0,4	
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	-	1,3	1,3	-	2,2	-	
060	ZUCKERRUEBEN	-	0,6	0,6	0,0	0,7	0,0	0,8	0,0	
091	HAEUTE, ROH, FELLE									
	HAEUTE, ROH	1,2	0,1	1,3	0,1	1,4	-	34,5	7,5	
	PELZFELLE, ROH	6,1	42,9	49,0	24,6	73,6	22,7	582,4	239,3	
	ABFAELLE	0,6	-	0,6	-	0,6	0,3	6,3	4,3	
092	KAUTSCHUK, ROH	0,2	0,0	0,2	-	0,2	0,2	3,8	2,3	
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG									
	SCHNITTBLUMEN	50,2	2 187,1	2 237,3	195,3	2 432,6	1 671,1	17 233,6	12 875,3	
	NATURDAERME	0,9	27,5	28,4	28,6	57,0	0,6	280,6	15,4	
	UEBR. ROHSTOFFE	56,9	133,8	190,7	106,0	296,7	71,9	1 718,9	516,4	
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	-	-	-	-	44,1	43,6	
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
121	MOST, WEIN	65,8	3,3	69,1	1,4	70,4	11,8	333,3	39,4	
122	BIER	46,3	3,7	50,0	0,1	50,1	6,0	188,9	10,5	
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	29,6	4,9	34,4	0,4	34,8	4,0	209,6	99,9	
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	25,8	2,3	28,1	2,3	30,4	0,8	107,4	7,1	
131	KAFFEE	6,4	3,3	9,7	0,1	9,8	4,7	43,8	21,4	
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	3,6	0,0	3,7	3,1	6,7	3,4	24,4	7,7	
133	TEE, GEWUERZE	2,0	2,6	4,6	6,9	11,5	5,1	107,9	37,7	
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,9	0,2	1,1	0,1	1,2	-	84,8	80,7	
135	TABAKWAREN	417,8	2,9	420,6	18,5	439,2	132,8	1 930,1	499,9	
136	ZUCKERWAREN, HONIG	1,9	0,8	2,8	0,7	3,5	0,5	39,9	6,8	
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	66,6	18,3	84,9	49,5	134,3	46,2	579,1	181,3	
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	189,1	17,6	206,7	31,1	237,8	182,2	1 037,5	753,9	
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	8,0	151,3	159,3	97,9	257,2	29,6	1 301,0	156,1	
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	0,6	0,6	0,0	0,6	-	23,5	0,1	
144	MILCHERZGN.	15,4	3,8	19,1	1,5	20,6	5,5	120,9	35,7	
145	AND. SPEISEFETTE	1,4	0,0	1,4	0,2	1,7	0,0	5,3	0,1	
146	EIER	215,9	22,9	238,8	3,9	242,8	200,8	1 211,3	1 041,0	
147	AND. FLEISCHWAREN	24,8	1,2	26,0	0,7	26,7	3,0	72,1	17,4	
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	4,3	23,6	27,9	1,9	29,8	1,8	86,7	10,8	
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,0	0,0	0,3	0,3	-	1,7	0,0	
162	MALZ	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
163	SONST. GETREIDEERZGN.	12,7	3,9	16,7	0,2	16,8	2,6	80,7	13,7	
164	OBSTERZGN.	1,9	4,5	6,4	2,1	8,5	1,8	71,2	3,8	
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	-	-	0,1	-	
166	AND. GEMUESEERZGN.	5,0	0,3	5,2	0,7	6,0	3,9	61,9	16,2	
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,4	-	
172	OELKUCHEN U. AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	
179	SONST. FUTTERMITTEL	2,1	4,6	6,8	0,1	6,9	1,3	14,8	1,8	
181	DELSAATEN-FRUECHTE	0,0	-	0,0	0,2	0,3	0,0	1,8	1,2	
182	SONST. OELE, FETTE	0,9	1,2	2,1	0,5	2,6	0,2	13,6	2,2	
211	STEINKOEHLE	-	-	-	-	-	-	0,4	-	
224	TORF	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	-	

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 QUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	QUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
233	BRAUNKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
310	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	0,7	-
321	MOTORENBENZIN U. AE.	0,4	0,3	0,7	0,1	0,8	0,1	6,1	2,0
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,0	0,2	0,2	16,3	16,5	0,0	19,6	0,6
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	1,3	-
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,1	0,3	0,4	2,0	2,4	1,7	12,1	8,9
341	SCHMIEREOEL, -FETTE	1,4	2,2	3,6	2,3	6,0	1,9	42,6	12,3
343	BITUMEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,1	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	0,2	0,0	0,3	-	0,3	0,0	7,1	0,1
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	5,2	5,2
451	NE-METALLABFAELLE	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	1,7	0,0
452	KUPFERERZE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	2,0	-	2,0	-	2,0	0,4	15,5	3,6
459	SONST. NE-METALLERZE SONST. NE-MATALLERZE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	4,1	-
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	0,9	-
512	ROHEISEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	2,3	0,4
513	FERROLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
515	ROHSTAHL	0,6	-	0,6	-	0,6	0,1	1,9	0,7
522	GEW. STAHLHALBZEUG	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
523	SONST. STAHLHALBZEUG	52,3	11,0	63,3	6,3	69,6	39,2	196,7	104,0
532	WARM GEW. FORMSTAHL	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,6	-
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7
535	WALZDRAHT	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	0,5	0,5
536	SONST. EISENDRAHT	0,2	0,4	0,6	0,4	1,0	0,1	8,3	2,5
537	SCHIENENBERGBAUMAT.	1,6	0,2	1,7	-	1,7	-	45,9	37,7
542	GEW. STAHLBLECHE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	5,6	1,7
543	SONST. STAHLBLECHE	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	0,6	-
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	2,6	0,3
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,5	0,7
551	ROHRE U. AE.	54,7	1,7	56,5	7,0	63,4	37,8	253,0	136,1
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	6,6	0,9	7,5	0,1	7,7	5,4	43,1	22,1
561	KUPFER, -LEG.	0,1	1,0	1,0	0,4	1,5	0,2	30,7	12,7
562	ALUMINIUM, -LEG.	27,8	1,3	29,1	0,9	30,0	9,3	123,9	74,4
563	BLEI, -LEG.	-	-	-	-	-	-	0,1	-
564	ZINK, -LEG.	0,5	-	0,5	1,7	2,2	0,2	3,6	0,3
565	SONST. NE-METALLE SILBER, PLATIN AND. NE-METALLE	7,2	13,2	20,4	14,9	35,4	2,0	218,0	6,8
568	NE-METALLHALBZEUG	4,2	11,0	15,2	1,4	16,6	0,8	86,5	35,2
569	NE-METALLHALBZEUG	56,9	4,9	61,8	2,6	64,4	33,5	316,6	148,5
611	INDUSTRIESAND	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,8	0,0
612	AND. SAND U. KIES	-	0,1	0,1	0,1	0,2	-	2,3	-
613	BIMSSAND, -KIES	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,4	0,1
614	LEHM, TON	0,5	0,3	0,8	0,0	0,8	0,5	2,3	1,5
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	149,7	-	149,7	-	149,7	119,5	973,2	506,3
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	3,6	3,6
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,4	-	0,4	-	0,4	0,3	6,0	1,4
632	NATURWERKSTEINE	3,2	0,0	3,3	1,2	4,5	2,8	37,5	16,6
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	0,3	-
634	KREIDE	0,6	-	0,6	0,2	0,9	0,9	2,8	2,8
639	SONST. ROHMINERALIEN	9,9	4,6	14,5	7,5	22,0	6,3	107,2	42,1
641	ZEMENT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	2,5
642	KALK	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,2	-
650	GIPS	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,6	-
691	STEINERZGN.	11,5	15,0	26,6	24,7	51,3	32,2	186,1	128,1
692	KERAM. BAUSTOFFE	20,7	1,3	21,9	0,3	22,2	19,2	115,5	64,4
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	-
724	STICKSTOFFDUENGER	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
729	MISCHDUENGER U. AE.	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	2,6	1,1
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	170,9	21,9	192,9	1,7	194,6	192,0	685,9	638,3

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST.FERTIGWAREN	626,4	315,8	942,2	229,6	1 171,8	458,6	5 067,3	2 084,9
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	24,0	4,3	28,3	0,7	29,0	14,5	96,1	47,4
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	0,4	1,5	1,9	0,0	1,9	0,3	16,3	6,0
993	UMZUGSGUT	16,7	24,1	40,8	27,6	68,5	19,9	332,3	86,5
994	GOLD,MUENZEN	4,9	3,5	8,4	2,1	10,5	0,3	68,0	2,4
999	SAMMELGUETER U.A.								
	DIPLOMATENGUT	78,6	50,9	129,5	140,7	270,1	28,7	1 277,6	168,4
	GESCHENKARTIKEL	48,0	1,7	49,6	3,0	52,6	46,9	136,7	82,0
	PERS.EFFEKTEN	116,2	147,7	263,9	252,9	516,8	138,0	2 701,9	777,3
	BEHAELTERSENDUNGEN	8,9	0,2	9,1	0,6	9,7	3,3	40,1	13,6
	WARENPROBEN	29,1	45,2	74,3	37,0	111,3	13,3	585,9	109,3
	SONST.SAMMELGUT	4 554,3	4 014,1	8 568,4	1 424,7	9 993,1	4 825,2	48 596,3	22 624,9
	TRANSPORTGUETER ANG	3 487,5	1 693,8	5 181,3	163,6	5 344,9	3 430,0	23 683,2	14 574,3
	Dienstgut	936,2	427,3	1 363,4	52,0	1 415,4	546,9	7 032,1	2 625,0
	ZUSAMMEN	25 559,2	17 020,4	42 579,6	8 500,5	51 080,1	23 984,7	261 097,1	125 592,8
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					3 788,6	1 780,1	18 215,7	8 365,8
	INSGESAMT	25 559,2	17 020,4	42 579,6	8 500,5	54 868,7	25 764,8	279 312,8	133 958,6

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜETERVERKEHR MAI 1984

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				NUE	MJC	BER	UEB		
				DUS	CGN	FRA	STR						
HAMBURG	-	-	-	32,3	7,9	472,3	15,9	2,3	21,5	27,9	1,4	581,5	-
HANNOVER	-	-	-	-	-	165,1	0,6	-	1,3	13,2	-	180,3	0,0
BREMEN	-	0,0	-	-	-	123,1	0,8	-	1,3	0,9	-	126,2	-
DUESSELDORF	39,1	-	-	-	-	351,6	29,7	7,7	49,9	79,8	0,0	558,0	0,4
KOELN/BONN	11,3	-	-	-	-	72,2	2,7	2,7	6,3	36,8	-	132,1	-
FRANKFURT	622,4	224,7	167,3	465,8	168,7	-	253,5	168,9	440,3	208,6	-	2 720,2	76,0
STUTTGART	8,5	1,6	1,9	10,9	4,2	213,1	-	-	2,1	35,4	0,1	277,6	0,0
NUERNBERG	1,5	-	-	5,1	0,1	65,7	-	-	-	9,4	-	81,7	-
MJENCHEN	65,5	24,8	9,6	34,0	33,8	205,0	6,8	-	-	26,4	-	405,8	0,0
BERLIN(WEST)	23,3	7,9	1,2	23,2	11,4	76,7	9,4	3,4	23,8	-	1,0	181,2	37,6
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	-	-	0,3	-	0,7	0,0
INSGESAMT	771,5	259,0	179,9	571,2	226,0	1 744,8	319,9	185,0	546,5	438,7	2,5	5 245,2	114,1
DARUNTER IN FRACHTERN	10,1	0,0	0,2	-	0,0	37,6	0,5	0,1	0,4	65,3	-	114,1	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	EINLADUNG											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MJC	BER	UEB		
				DUS	CGN	FRA	STR						
FINNLAND	14,5	-	-	14,5	-	124,9	-	-	-	-	-	153,9	69,9
SCHWEDEN	13,3	-	-	14,5	-	213,5	-	-	10,0	-	-	251,3	153,1
NORWEGEN	7,5	-	-	9,8	-	152,8	0,8	-	-	-	-	171,0	104,7
DAENEMARK	23,5	3,3	-	35,9	0,3	518,6	21,1	-	10,5	0,3	-	613,5	402,1
GR BRITANN	92,8	26,6	10,9	243,1	37,7	1 831,4	97,8	-	130,3	35,3	-	2 505,8	766,8
IRLAND	-	-	-	16,5	-	182,1	-	-	0,0	-	-	198,6	150,1
NIEDERLANDE	44,5	0,0	3,9	6,5	-	140,4	28,7	-	27,7	14,8	-	266,5	2,9
BELGIEN	4,7	-	-	0,1	-	114,1	61,2	-	68,0	0,6	-	248,7	1,6
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
FRANKREICH	31,4	-	0,1	26,7	8,1	375,0	19,2	-	58,4	13,5	-	532,4	9,0
SPANIEN	1,3	-	-	46,5	8,5	894,9	13,3	-	18,2	-	-	982,7	581,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	195,5	-	-	-	-	-	195,5	58,7
MALTA	-	-	-	-	-	24,0	-	-	11,5	-	-	35,5	7,3
SCHWEIZ	38,1	0,9	0,4	42,1	31,1	350,1	62,3	-	81,2	10,1	-	616,3	0,0
OESTERREICH	11,2	-	-	30,5	-	469,5	4,5	-	37,0	-	-	552,7	-
ITALIEN	4,4	-	-	20,0	4,8	730,9	13,2	-	24,0	-	-	797,3	270,1
GRIECHENLAND	-	-	-	46,7	-	377,9	29,8	-	16,9	-	-	471,3	-
TUERKEI	0,2	-	-	7,4	1,1	335,3	-	-	21,3	-	-	365,4	122,7
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,6	-	138,0	-	-	12,9	-	-	154,5	42,4
UNGARN	-	-	-	4,1	-	80,1	-	-	6,5	-	-	90,8	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	34,2	-	-	-	-	-	34,2	-
RUMANIEN	-	-	-	-	-	32,2	-	-	0,3	-	-	32,5	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	32,8	-	-	4,3	-	-	37,0	-
POLEN	-	-	-	-	1,5	55,0	-	-	-	-	-	56,5	-
SOWJETUNION	-	-	-	1,3	-	90,8	-	-	0,3	-	-	92,5	-
EUROPA ZUS.	287,4	30,8	15,4	569,8	93,1	7 498,9	352,0	-	539,4	74,6	-	9 461,4	2 743,0
LIBYEN	-	-	-	-	191,9	209,4	-	-	-	-	-	401,3	370,7
TUNESIEN	-	-	-	2,6	-	101,9	-	-	1,6	-	-	106,1	41,5
ALGERIEN	-	-	-	-	-	285,3	-	-	-	-	-	285,3	260,5
MAROKKO	-	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-	-	32,8	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	8,4
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	41,2	-	-	-	-	-	41,2	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	565,8	-	64,6	119,5	-	-	749,9	396,0
SUDAN	-	-	-	34,7	-	103,0	-	-	-	-	-	137,7	107,3
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	324,2	-	-	-	-	-	324,2	283,0
SOMALIA	-	-	-	-	-	33,2	-	-	-	-	-	33,2	23,6
UGANDA	-	-	-	-	-	36,2	-	-	-	-	-	80,8	36,2
KENIA	-	-	-	-	44,6	205,9	-	-	-	-	-	205,9	143,1
TANSANIA	-	-	-	-	-	51,6	-	-	-	-	-	51,6	38,2
MADAGASKAR	-	-	-	-	-	31,5	-	-	-	-	-	31,5	31,5
SIMBABWE	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-	19,4	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	963,1	-	-	-	-	-	963,1	-
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	10,4	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	37,3	236,5	3 034,4	-	64,6	121,2	-	-	3 493,9	1 740,0
KANADA	-	-	-	330,8	-	787,4	-	-	19,1	-	-	1 137,3	121,9
VER STAAT O	91,1	-	-	164,0	-	8 567,0	1,8	-	250,0	-	-	9 073,9	5 014,4
VER STAAT W	6,8	-	-	-	-	877,8	-	-	0,0	-	-	884,6	1,6
MEXIKO	-	-	-	-	-	139,2	-	-	-	-	-	139,2	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
TRINID.U.TOBI	-	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	-	21,3	21,3
VENEZUELA	-	-	-	-	-	214,0	-	-	-	-	-	214,0	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	558,1	-	-	-	-	-	558,1	84,0
PARAGUAY	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	30,7	-	-	-	-	-	30,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEME ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
ARGENTINIEN	-	-	-	-	11,7	161,3	-	-	-	-	-	-	173,0	11,7
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	281,5	-	-	-	-	-	-	281,5	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	39,7	-	-	-	-	-	-	39,7	-
PERU	-	-	-	-	-	77,3	-	-	-	-	-	-	77,3	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	110,0	-	-	-	-	-	-	110,0	-
CHILE	-	-	-	-	-	107,9	-	-	-	-	-	-	107,9	-
AMERIKA ZUS.	97,9	-	-	494,7	11,7	11 985,1	1,8	-	269,1	-	-	-	12 860,3	5 255,0
ZYPERN	-	-	-	-	-	39,4	-	10,9	0,8	-	-	-	51,2	10,9
LIBANON	-	-	-	-	-	285,0	-	-	-	-	-	-	285,0	285,0
ISRAEL	-	-	-	-	1 646,9	816,9	-	-	6,6	-	-	-	2 470,4	2 258,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	115,6	-	-	39,0	-	-	-	154,6	78,1
SYRIEN	-	-	-	-	-	13,2	-	-	38,9	-	-	-	52,1	-
IRAK	-	-	-	-	-	193,6	-	-	-	-	-	-	193,6	-
IRAN	-	-	-	-	-	790,3	-	-	-	-	-	-	790,3	640,5
KUWAIT	-	-	-	-	-	336,0	-	-	-	-	-	-	336,0	245,6
BAHRAIN	-	-	-	-	-	112,5	-	-	-	-	-	-	112,5	103,8
KATAR	-	-	-	-	-	76,2	-	-	-	-	-	-	76,2	76,2
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	1 347,0	-	-	8,5	-	-	-	1 355,5	1 142,6
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	80,7	-	-	-	-	-	-	80,7	68,2
OMAN	-	-	-	-	-	77,0	-	-	-	-	-	-	77,0	77,0
V.A. EMIRATE	55,2	-	-	-	-	501,6	-	-	16,3	-	-	-	573,2	393,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	235,7	-	-	-	-	-	-	235,7	87,3
INDIEN	-	-	-	-	-	491,3	-	-	-	-	-	-	491,3	235,7
SRI LANKA	-	-	-	-	-	43,2	-	-	-	-	-	-	43,2	-
BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	17,9	17,9
THAILAND	-	-	-	-	-	215,5	-	-	-	-	-	-	215,5	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	96,7	-	-	-	-	-	-	96,7	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	366,3	-	-	-	-	-	-	366,3	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	125,9	-	-	-	-	-	-	125,9	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	169,0	-	-	-	-	-	-	169,0	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	677,4	-	-	-	-	-	-	677,4	481,7
JAPAN	111,1	-	-	10,4	-	1 118,3	-	-	-	-	-	-	1 239,7	689,8
SUEDEKOREA	-	-	-	-	-	373,9	-	-	-	-	-	-	373,9	373,9
CHINA	-	-	-	-	-	57,3	-	-	-	-	-	-	57,3	-
ASIEN ZUS.	166,3	-	-	10,4	1 646,9	8 755,5	-	10,9	127,9	-	-	-	10 717,9	7 265,9
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	330,0	-	-	-	-	-	-	330,0	-
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	333,1	-	-	-	-	-	-	333,1	-
INSGESAMT	551,6	30,8	15,4	1 112,2	1 988,2	31 607,1	353,7	75,5	1 057,6	74,6	-	-	36 866,7	17 003,9
DARUNTER IN FRACHTERN	55,2	-	0,0	166,1	1 841,5	14 666,0	0,8	75,5	198,0	0,7	-	-	17 003,9	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
FINNLAND	17,7	-	-	3,1	-	91,5	-	-	-	-	-	-	112,2	54,4
SCHWEDEN	8,4	-	-	23,4	-	351,2	-	-	1,9	-	-	-	384,9	336,7
NORWEGEN	5,5	-	-	1,5	-	76,1	-	-	0,7	-	-	-	83,7	55,0
DAENEMARK	19,4	3,7	-	26,2	1,0	412,9	7,0	-	8,3	-	-	-	478,4	332,1
GR BRITANN	54,3	16,1	12,7	212,4	39,3	1 528,0	40,8	9,0	64,8	30,2	-	-	2 007,5	1 143,3
IRLAND	-	-	-	5,8	-	101,0	-	-	2,7	-	-	-	109,5	83,6
ISLAND	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
NIEDERLANDE	49,3	0,6	3,4	13,2	-	196,0	15,0	-	60,9	12,6	-	-	351,1	0,0
BELGIEN	2,9	-	-	1,6	-	66,4	28,2	-	28,4	2,0	-	-	129,6	2,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	6,9	-
FRANKREICH	43,1	-	0,1	43,3	5,3	316,6	15,5	-	52,7	23,9	-	-	500,5	16,6
SPANIEN	-	-	-	52,2	2,5	680,4	5,2	-	13,4	-	-	-	753,7	446,3
PORTUGAL	-	-	-	-	-	180,4	-	-	-	-	-	-	180,4	23,4
MALTA	-	-	-	-	-	9,4	-	-	4,0	-	-	-	13,4	-
SCHWEIZ	57,2	-	0,2	114,7	32,2	315,0	67,9	-	121,4	8,3	-	-	716,9	1,2
OESTERREICH	1,2	-	-	18,1	-	233,6	1,8	-	17,5	-	-	-	272,2	-
ITALIEN	7,0	-	-	50,6	3,3	706,3	15,7	-	71,1	-	-	-	854,0	305,5
GRIECHENLAND	-	-	-	70,1	-	294,8	30,6	-	37,6	-	-	-	433,1	0,8
TUERKEI	6,6	-	-	19,5	8,1	495,5	-	-	41,5	-	-	-	571,1	218,7
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	1,8	-	135,1	-	-	7,0	-	-	-	144,1	28,1
UNGARN	-	-	-	1,5	-	64,1	-	-	4,8	-	-	-	70,4	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	-	14,8	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	36,6	-	-	0,0	-	-	-	36,6	-
POLEN	-	-	-	-	1,4	27,4	-	-	-	-	-	-	28,8	-
SOWJETUNION	0,1	-	-	-	-	46,6	-	-	0,9	-	-	-	47,6	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

		EMPFANG												
		TONNEN												
VON HERKUNFTS-		NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	
LAND		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND		12,7	1,3	1,2	5,2	2,7	18,7	9,6	1,0	2,0	0,4	0,0		54,9
SCHWEDEN		10,8	2,2	2,0	35,1	3,9	31,4	5,3	4,4	7,5	2,4	0,0		104,9
NORWEGEN		4,3	0,2	0,9	3,0	1,0	9,1	1,1	0,5	2,7	11,5	-		34,4
DAENEMARK		16,2	6,3	1,5	31,9	3,5	63,2	11,8	0,9	15,2	1,1	0,0		151,8
GR BRITANN		61,5	63,2	17,1	145,1	68,7	306,3	51,2	15,7	91,9	43,3	0,1		864,0
IRLAND		6,7	0,9	0,4	6,3	1,1	37,1	7,0	0,2	11,4	0,6	0,0		71,8
ISLAND		-	-	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-		0,5
NIEDERLANDE		11,4	0,6	1,5	2,8	0,5	12,3	1,8	0,2	10,4	9,2	-		50,8
BELGIEN		3,5	1,3	0,3	1,2	0,0	14,4	8,8	0,1	7,7	0,9	0,0		38,3
LUXEMBURG		0,1	-	0,0	0,0	0,1	1,5	0,3	-	0,1	0,7	-		2,7
FRANKREICH		46,4	9,5	5,4	43,6	7,0	114,1	23,4	5,0	66,0	27,3	0,1		347,9
SPANIEN		22,2	5,2	4,9	51,0	8,1	230,8	21,9	4,9	14,2	10,6	0,1		373,9
PORTUGAL		6,3	3,1	6,0	23,7	3,7	60,6	8,1	0,6	34,9	3,4	0,1		150,5
MALTA		0,3	0,6	0,2	3,1	0,1	3,9	0,1	0,8	1,8	-	-		10,9
GIBRALTAR		-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-		0,0
SCHWEIZ		16,8	0,8	3,2	14,9	7,1	30,8	10,9	0,6	24,3	4,5	0,1		114,0
OESTERREICH		2,5	2,1	0,1	15,2	2,1	30,0	4,5	2,2	8,7	4,1	-		71,4
ITALIEN		27,8	4,3	2,0	49,1	12,4	98,4	23,7	4,0	63,6	4,9	0,2		291,4
GRUECHENLAND		38,1	10,0	12,3	104,4	19,5	89,8	44,4	15,9	38,9	3,2	0,0		376,5
TUERKEI		20,3	10,1	3,2	125,2	33,7	99,7	33,6	14,4	66,0	7,5	0,3		414,2
JUGOSLAWIEN		0,9	1,6	0,3	6,3	0,5	84,3	1,3	0,6	7,3	1,1	-		104,2
UNGARN		8,3	0,9	0,0	1,6	1,8	9,6	0,8	0,5	3,4	1,0	-		28,0
ALBANIEN		0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-		0,1
TSSCHECHOSLOW		0,9	0,1	0,1	0,1	0,8	10,4	0,0	0,0	0,4	0,1	-		13,0
RUMANIEN		0,2	0,0	0,3	0,6	1,0	1,4	0,3	0,0	0,4	0,0	-		4,2
BULGARIEN		1,6	0,0	-	6,3	1,5	7,5	0,7	2,7	1,1	0,1	-		21,5
POLEN		0,3	0,0	0,0	13,0	1,6	3,8	0,1	0,1	0,3	0,0	-		19,2
SOWJETUNION		10,4	0,3	0,4	8,0	0,9	29,4	0,2	0,2	2,4	0,3	0,1		52,6
EUROPA	ZUS.	331,1	124,7	63,3	697,0	183,3	1 399,5	270,9	75,5	482,6	138,3	1,1		3 767,3
LIBYEN		0,1	-	-	11,9	0,8	12,5	5,4	0,0	0,1	-	-		30,8
TUNESIEN		0,8	2,8	0,2	9,6	1,7	26,0	14,6	2,3	2,9	2,1	4,2		67,2
ALGERIEN		0,7	0,1	-	0,0	0,2	17,0	0,1	-	0,4	-	-		18,5
MAROKKO		1,5	0,5	0,7	4,7	2,2	37,5	1,6	1,8	6,9	0,7	-		58,0
MALI		-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-		0,1
SENEGAL		0,8	0,1	-	1,2	2,1	8,8	-	0,0	-	-	-		12,9
GAMBIA		0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-		0,1
GUIN.-BISSAU		0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-		0,4
GUINEA		0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0,0
SIERRA LEONE		0,0	-	0,0	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-		0,4
LIBERIA		0,2	-	0,0	0,4	0,1	0,3	0,0	-	0,0	-	-		1,0
ELFENBEINKUE		2,1	0,0	0,0	3,2	-	5,9	0,0	1,5	0,6	-	-		13,3
GHANA		0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	-	-	0,2	-	-		0,8
TOGO		1,0	-	0,1	0,2	0,0	0,0	-	-	0,3	-	-		1,6
NIGERIA		0,6	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-		0,9
KAMERUN		0,0	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-		0,5
ZENT AF REP		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-		0,0
AEGU-GUINEA		-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-		0,3
GABUN		0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-		0,2
KONGO		-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-		0,0
ZAIRE		-	-	-	-	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-		0,3
ANGOLA		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-		0,0
AEGYPTEN		2,4	0,6	0,1	32,2	3,3	239,4	7,0	0,5	18,8	0,4	-		304,6
SUDAN		3,7	1,6	-	-	0,3	4,7	-	-	0,2	-	-		10,4
AETHIOPIEN		1,2	0,0	-	0,0	0,2	10,1	-	-	0,0	0,0	-		11,6
SOMALIA		1,2	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-		1,6
UGANDA		-	-	-	-	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-		0,2
KENIA		43,4	0,2	3,0	0,4	16,5	409,8	1,2	0,1	7,1	0,2	-		481,8
TANSANIA		0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-		0,6
SAMBIA		0,0	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-		0,8
MALAWI		0,3	-	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-		1,0
MOSAMBIK		-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-		0,1
SIMBABWE		1,7	-	0,1	0,7	0,0	5,7	0,1	1,7	0,6	0,4	-		11,2
MAURITIUS		0,0	-	1,6	2,8	0,0	0,8	0,0	4,2	-	-	-		9,4
SUEDAFRIKA		28,9	2,3	0,4	12,3	10,1	124,4	10,0	1,1	26,8	0,2	0,0		216,7
SESCHELLEN		0,0	-	-	-	0,0	3,0	-	-	-	-	-		3,0
BOTSUANA		-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-		0,0
AFRIKA	ZUS.	90,7	8,5	6,5	80,0	38,8	908,3	40,4	13,4	65,4	4,2	4,2		1 260,3
KANADA		12,9	14,0	10,6	57,8	4,7	133,6	8,0	3,6	8,7	4,6	0,2		258,6
VER STAAT O		99,5	75,1	21,2	191,1	55,5	3 233,3	155,0	41,2	281,8	27,1	0,1		4 180,9
VER STAAT W		10,2	18,8	2,3	18,2	1,3	400,6	22,1	4,3	76,9	1,3	-		556,1
MEXIKO		4,5	0,4	0,5	2,9	0,8	13,1	0,4	0,6	2,3	0,4	-		25,9
GUATEMALA		11,5	0,2	0,1	4,1	0,0	7,4	0,2	0,0	0,6	-	-		24,2
BAHAMAS		0,1	0,1	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-		0,5
BELIZE		0,0	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-		3,2
EL SALVADOR		0,2	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-		0,2
COSTA RICA		0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	5,7	0,0	-	-	-	0,0		5,9
PANAMA		0,0	-	-	-	-	0,7	-	-	0,1	-	-		0,7
JAMAICA		-	-	0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-		0,2
WESTINDIEN		-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-		0,2
ARUBA		0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-		0,0
CURACAO		0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-		0,1
DOMINIK REP		0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-		0,0
TRINID.U.TOB		0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,1	-		0,3
KUBA		0,0	-	0,0	0,0	0,8	0,2	-	-	-	-	-		1,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG												INSGESAMT
	TONNEN												
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VENEZUELA	1,1	0,2	0,0	4,6	0,1	2,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	8,8
GUYANA	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	40,3	2,4	0,5	10,5	25,6	113,6	18,6	7,9	16,8	9,3	0,1	-	245,6
PARAGUAY	2,7	-	0,1	0,0	0,2	1,1	0,0	-	-	-	-	-	4,2
URUGUAY	4,7	-	-	4,6	1,0	43,9	2,3	2,3	1,0	0,0	0,0	0,0	59,8
ARGENTINIEN	0,9	0,2	0,2	0,1	0,7	15,3	0,3	0,1	0,4	0,0	-	-	18,3
KOLUMBIEN	4,7	0,6	0,1	4,2	0,7	196,9	0,1	0,1	4,3	0,0	-	-	211,6
ECUADOR	0,1	0,1	0,0	0,0	1,5	7,3	0,1	-	0,0	0,0	-	-	9,1
PERU	2,9	0,2	-	5,3	2,1	19,6	0,4	0,7	2,8	0,3	-	-	34,3
BOLIVIEN	0,1	0,2	-	1,5	0,1	1,8	0,7	-	0,6	-	-	-	4,8
CHILE	2,3	0,0	0,0	0,1	0,5	21,2	0,1	0,3	4,5	-	-	-	29,0
AMERIKA ZUS.	198,8	112,6	35,6	305,0	95,6	4 221,4	208,6	61,1	400,8	43,4	0,4	-	5 683,4
ZYPERN	0,0	0,1	0,0	0,6	1,3	3,5	0,0	0,1	0,3	0,0	-	-	6,0
LIBANON	1,1	-	-	1,6	-	6,1	-	0,1	0,2	1,3	-	-	10,5
ISRAEL	4,0	1,0	0,2	11,2	1 992,5	311,2	7,8	0,6	29,7	0,4	0,0	2	358,6
JORDANIEN	1,3	0,2	-	0,1	0,2	10,2	2,5	-	1,0	-	-	-	15,5
SYRIEN	11,5	-	0,0	2,8	0,4	1,5	0,4	-	14,9	0,3	-	-	31,7
IRAK	6,7	0,0	0,5	5,0	1,6	53,2	3,4	1,2	1,4	-	-	-	72,9
IRAN	18,0	0,2	-	2,2	2,0	32,3	1,3	0,7	11,0	0,3	2,2	-	70,2
KUWAIT	1,0	-	-	1,2	0,7	7,7	0,2	1,3	1,5	0,0	-	-	13,6
BAHRAIN	0,2	-	0,0	0,1	0,0	6,0	0,1	0,0	0,3	-	-	-	6,8
KATAR	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	0,0	-	-	-	0,4
SAUDI-ARAB	8,2	0,5	0,1	5,6	1,8	32,5	1,4	1,5	2,3	0,8	0,0	-	54,7
NORDJEMEN	0,7	0,1	0,1	0,1	0,2	4,4	-	-	0,1	-	-	-	5,6
SUEDJEMEN	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
OMAN	0,0	-	-	0,0	0,1	0,6	-	-	0,1	-	-	-	0,8
V. A. EMIRATE	2,3	0,7	0,0	0,2	0,3	4,8	-	0,2	0,5	-	-	-	9,0
PAKISTAN	36,1	1,1	5,8	44,8	15,2	103,3	24,5	4,5	4,5	0,7	-	-	240,4
BANGLADESCH	1,0	-	-	0,0	0,0	4,0	0,0	-	0,1	0,1	-	-	5,3
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5
INDIEN	73,8	7,8	11,8	152,1	48,0	298,2	39,6	11,2	51,1	9,3	0,0	-	702,9
NEPAL	0,1	0,8	-	2,2	0,2	23,2	3,9	-	0,1	0,1	-	-	30,5
SRI LANKA	2,0	0,5	0,1	0,3	0,5	15,9	11,7	-	3,0	0,1	-	-	34,1
BIRMA	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,2
THAILAND	19,5	6,8	0,4	11,7	1,7	81,9	5,2	4,8	5,3	15,4	0,6	-	153,3
MALAYSIA	2,5	0,3	0,1	5,8	1,3	83,8	3,4	0,5	32,7	3,9	-	-	134,1
SINGAPUR	9,1	6,8	2,7	17,8	9,8	196,2	7,5	1,1	25,4	3,9	-	-	280,3
INDONESIEN	0,4	0,2	0,1	1,1	0,8	7,4	0,9	0,4	1,5	4,3	-	-	17,2
PHILIPPINEN	2,3	0,2	0,1	9,7	5,2	33,6	1,8	1,6	9,2	0,2	-	-	64,1
HONGKONG	89,0	46,7	6,8	92,8	43,2	333,9	51,2	17,4	36,3	11,1	-	-	728,4
TAIWAN	10,7	2,8	1,0	2,9	1,9	52,8	3,1	3,4	10,9	0,6	-	-	90,1
JAPAN	106,4	20,5	4,1	148,8	36,7	559,3	36,8	34,2	57,6	6,5	-	-	1 010,9
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SUEDKOREA	3,2	3,8	3,3	3,9	2,2	46,5	2,3	5,4	16,3	0,5	0,0	-	87,3
NORDKOREA	-	-	-	-	0,0	0,3	1,3	-	0,0	-	-	-	1,6
CHINA	4,4	0,0	0,8	1,8	1,4	8,8	0,6	0,2	2,1	0,2	0,0	-	20,2
ASIEN ZUS.	415,6	101,0	38,0	526,4	2 169,2	2 327,0	210,6	90,6	319,5	59,9	3,0	-	6 260,7
AUSTRALIEN	2,3	1,5	0,1	2,9	1,2	27,4	1,0	0,3	2,8	0,4	-	-	39,8
NEUSEELAND	3,1	0,0	-	4,3	0,1	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	-	8,3
POLYNES FR	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,1
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,4	-	0,5
AUSTR.-OZ.ZUS.	5,4	1,5	0,1	7,2	1,3	27,9	1,3	0,4	2,9	0,8	-	-	48,7
INSGESAMT	1 041,6	348,3	143,5	1 615,6	2 488,1	8 884,1	731,8	240,9	1 271,1	246,6	8,8	-	17 020,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Mai 1984*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem			Insgesamt	Januar bis Mai 1984	
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland			
Hamburg	265,2	96,2	73,4	169,6	434,8	2 232,1
Hannover	149,7	25,8	9,7	35,5	185,2	968,6
Bremen	93,0	18,0	8,0	26,0	119,0	589,2
Düsseldorf	43,9	102,9	63,8	166,7	210,6	1 008,8
Köln/Bonn	318,8	41,0	50,1	91,1	409,9	2 016,1
Frankfurt	495,1	209,3	485,4	694,7	1 189,8	5 842,5
Stuttgart	184,9	66,8	39,8	106,6	291,5	1 430,7
Nürnberg	172,1	39,1	12,7	51,8	223,9	1 093,6
München	297,4	61,7	65,7	127,4	424,8	2 136,5
Berlin (West) .	342,9	24,5	10,5	35,0	377,9	1 777,8
Insgesamt ...	2 363,0	685,3	819,1	1 504,4	3 867,4	19 095,9

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.