

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Februar 1984

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1984

Preis: DM 5,70

Bestellnummer: 2080600-84102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	5
Luftverkehr im Februar 1984	7
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3.1.3 Personenverkehr	10
3.1.4 Frachtverkehr	11
3.1.5 Postverkehr	12
3.1.6 Durchgang	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
4 Verkehrsleistungen	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	22
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
6.2.2 Gütergruppen	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	28
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	31
7 Luftpostversand	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill.	= Millionen
KM (km)	= Kilometer
T (t)	= Tonne
PKM (Pkm)	= Personenkilometer
TKM (tkm)	= Tonnenkilometer
UEB	= Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zustiegern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

T a b e l l e n t e i l
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr
Februar 1984

Verkehrsart	Flüge 1)	Personen		Fracht		Post
		ohne 2)				einschl.
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
	Anzahl			Tonnen		
Gewerblicher Verkehr						
Der ausgewählten Flugplätze	37 036	2 365 518		55 683,8		9 501,5
Der sonstigen Flugplätze	13 146	9 069		-		-
Insgesamt ...	50 182	2 374 587		55 683,8		9 501,5

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge 1)	Personen		Fracht		Post
		einschl.		ohne 2)		einschl.
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
	Anzahl			Tonnen		

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Linienverkehr	10 241	770 996	655 009	5 058,4	998,9	3 947,1
Gelegenheitsverkehr	16 448	36 280	36 280	16,0	16,0	1,1
Überführung	151	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26 840	807 276	691 289	5 074,4	1 014,9	3 948,2
dagegen Februar 1983	28 005	718 097	612 412	4 713,5	942,7	3 438,7
Januar bis Februar 1984	48 990	1 575 212	1 347 563	9 737,9	1 947,6	7 938,1

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

Nach der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	1	-	-	-	-	.
Zusammen ...	1	-	-	-	-	.
dagegen Februar 1983	-	-	-	-	-	.
Januar bis Februar 1984	1	-	-	-	-	.

Nach dem Ausland

Linienverkehr	9 266	583 088	583 088	30 637,6	20 021,9	2 823,2
Gelegenheitsverkehr	2 371	234 741	234 741	3 146,9	3 146,9	0,0
Überführung	78	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 715	817 829	817 829	33 784,5	23 168,8	2 823,2
dagegen Februar 1983	10 753	733 865	733 865	27 696,5	19 483,6	2 433,7
Januar bis Februar 1984	23 994	1 654 949	1 654 949	63 260,8	43 778,7	5 547,0

Aus der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	1	3	3	-	-	.
Zusammen ...	1	3	3	-	-	.
dagegen Februar 1983	1	-	-	-	-	.
Januar bis Februar 1984	1	3	3	-	-	.

Aus dem Ausland

Linienverkehr	9 215	574 568	574 568	21 909,1	13 888,4	2 596,3
Gelegenheitsverkehr	2 348	237 121	237 121	6 055,5	6 055,5	0,0
Überführung	62	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 625	811 689	811 689	27 964,6	19 943,9	2 596,3
dagegen Februar 1983	10 747	733 481	733 481	24 761,9	16 938,4	2 271,9
Januar bis Februar 1984	23 882	1 704 986	1 704 986	54 765,9	38 723,5	5 189,9

Durchgangsverkehr

Mit Umsteigen und Umladen

Zusammen 3) ...	x	x	.	x	7 990,0	x
dagegen Februar 1983	x	x	.	x	7 780,0	x
Januar bis Februar 1984	x	x	.	x	15 963,2	x

Ohne Umsteigen und Umladen

Linienverkehr	x	49 699	49 699	3 420,0	3 420,0	133,8
Gelegenheitsverkehr	x	4 078	4 078	146,2	146,2	-
Zusammen ...	x	53 777	53 777	3 566,2	3 566,2	133,8
dagegen Februar 1983	x	52 144	52 144	2 658,6	2 658,6	103,4
Januar bis Februar 1984	x	116 633	116 633	6 770,5	6 770,5	256,2

Gesamtverkehr

Linienverkehr	28 722	1 978 351	1 862 364	61 025,1	46 319,2	9 500,4
Gelegenheitsverkehr	21 169	512 223	512 223	9 364,6	9 364,6	1,1
Überführung	291	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	50 182	2 490 574	2 374 587	70 389,7	55 683,8	9 501,5
dagegen Februar 1983	49 506	2 237 587	2 131 902	59 830,5	47 803,3	8 247,7
Januar bis Februar 1984	96 668	5 051 783	4 824 134	134 535,1	107 183,5	18 931,2

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVRKEHR (PLAN-1)					ZUS	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN BIS FEB.
		PAUSCH. REISE-	TRAMP- ANFORD- VERKEHR	UND	BED.	SONST.				
HAMBURG	4 037	185	87	180	26	488	18	4 543	9 142	
HANNOVER	1 379	189	114	248	530	1 051	22	2 452	4 788	
BREMEN	748	34	15	150	386	585	6	1 339	2 584	
DUESSELDORF	4 758	835	222	223	-	1 080	95	5 933	12 121	
KOELN/BONN	1 869	105	158	97	704	1 064	68	3 001	5 885	
FRANKFURT	13 878	404	302	1 012	-	1 718	114	15 810	32 288	
STUTTGAERT	2 427	147	130	271	352	900	20	3 347	6 379	
NUERNBERG	796	60	45	528	30	664	24	1 484	2 833	
MUENCHEN	5 344	954	41	572	-	1 577	55	6 976	14 354	
BERLIN(WEST)	3 523	186	20	36	-	244	15	3 762	7 553	
SAARBRUECKEN	100	32	12	275	335	654	1	755	1 318	
ZUSAMMEN	38 959	2 923	1 147	3 892	2 383	10 025	438	49 422	99 345	
SONST. FLUGPL.	4	-	-	917	383	1 300	4	1 308	2 455	
INSGESAMT	38 963	2 923	1 147	4 809	2 745	11 325	442	50 730	101 800	
JAN. BIS FEB.	79 037	6 167	2 317	8 538	4 556	21 578	1 085	101 800		

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				ZUSAMMEN	UEBER 20 T DAR. MIT STRAHLTURB.	DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
HAMBURG	16	119	33	145	4 195	4 168	34	4 543
HANNOVER	519	28	308	5	1 591	1 376	-	2 452
BREMEN	186	336	14	197	606	605	-	1 339
DUESSELDORF	4	98	105	526	5 200	5 080	-	5 933
KOELN/BONN	705	49	45	132	2 087	2 045	2	3 001
FRANKFURT	1	392	548	291	14 554	14 449	14	15 810
STUTTGAERT	354	157	112	63	2 551	2 555	-	3 347
NUERNBERG	34	28	495	5	920	784	1	1 484
MUENCHEN	1	260	292	25	6 387	6 189	11	6 976
BERLIN(WEST)	-	36	-	2	3 744	3 642	-	3 762
SAARBRUECKEN	309	96	202	-	148	35	-	755
ZUSAMMEN	2 129	1 599	2 155	1 394	42 083	40 962	82	49 422
SONST. FLUGPL.	281	719	244	7	10	1	47	1 308
INSGESAMT	2 410	2 318	2 399	1 401	42 093	40 963	109	50 730
JAN. BIS FEB.	4 013	4 301	4 636	2 757	85 808	83 690	283	101 800

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1964

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN BIS FEB
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	98 973	75	52 403	5 659	151 375	133 920	298 425
HANNOVER	35 239	55	18 739	562	53 975	37 415	108 265
BREMEN	18 151	26	5 625	173	23 975	21 684	48 033
DUESSELDORF	84 549	1 712	134 509	5 452	219 058	152 379	431 785
KOELN/BONN	45 452	824	22 397	1 645	67 859	60 935	131 898
FRANKFURT	190 929	12 709	391 859	74 216	552 758	532 183	1 177 780
STUTTGART	45 783	293	33 327	1 635	79 110	64 385	155 060
MUERENBERG	25 901	55	5 399	309	31 300	26 370	57 705
MUERCHEN	113 517	145	132 497	10 390	246 014	182 511	490 253
BERLIN(WEST)	133 323	-	20 099	-	153 422	141 309	298 035
SAARBRUECKEN	2 735	25	775	-	3 510	985	7 371
ZUSAMMEN	794 552	15 922	817 629	100 065	1 612 391	1 354 078	3 205 521
SONST. FLUGPL.	3 645	-	-	-	3 645	5	5 955
INSGESAMT	798 207	15 922	817 629	100 065	1 616 036	1 354 084	3 212 506
JAN. BIS FEB.	1 557 657	30 514	1 654 949	197 135	3 212 506	2 671 553	3 212 506

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB			
	ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.	DES BUNDESGB.			
HAMBURG	99 178	5 659	50 552	149 730	133 024	295 188
HANNOVER	35 651	562	18 059	54 720	38 455	109 217
BREMEN	17 838	173	5 734	23 572	21 233	45 704
DUESSELDORF	84 991	5 452	133 062	216 073	152 709	441 784
KOELN/BONN	45 851	1 645	22 345	69 207	62 230	139 059
FRANKFURT	185 718	74 216	390 558	579 275	527 115	1 201 159
STUTTGART	45 514	1 635	35 741	82 355	65 000	165 042
MUERENBERG	25 355	309	5 051	32 415	27 272	59 277
MUERCHEN	115 979	10 390	129 592	245 571	180 205	489 127
BERLIN(WEST)	125 375	-	19 112	147 487	135 252	300 912
SAARBRUECKEN	2 883	-	855	3 748	1 052	7 235
ZUSAMMEN	794 453	100 065	811 692	1 606 155	1 345 558	3 255 724
SONST. FLUGPL.	3 744	-	-	3 744	5	5 922
INSGESAMT	798 207	100 065	811 692	1 609 899	1 345 564	3 252 546
JAN. BIS FEB.	1 557 657	197 135	1 704 989	3 282 545	2 689 305	3 252 546

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1984

3 1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB. .	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	551,2	365,3	917,5	915,4	0,0	1 878,7
HANNOVER	135,5	332,2	468,8	187,3	301,3	741,8
BREMEN	89,7	16,0	105,7	105,3	-	207,8
DUESSELDORF	395,4	1 073,8	1 469,1	1 431,3	154,3	2 722,1
KOELN/BONN	276,2	1 843,0	2 119,2	384,2	1 738,1	4 136,7
FRANKFURT	2 805,4	28 593,5	31 398,9	30 491,1	12 709,1	59 027,4
STUTTGART	205,1	317,4	522,5	522,3	0,0	945,5
NUERNBERG	88,8	192,2	241,0	88,8	152,9	414,4
MUENCHEN	372,2	1 030,1	1 402,3	1 381,7	155,2	2 479,9
BERLIN (WEST)	153,4	50,0	213,4	208,5	17,8	442,8
SAARBRUECKEN	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
ZUSAMMEN	5 074,1	33 784,5	38 858,7	35 696,0	15 239,6	72 998,3
SONST. FLUGPL.	0,2	-	0,2	-	0,0	0,3
INSGESAMT	5 074,4	33 784,5	38 858,9	35 696,0	15 239,7	72 998,6
JAN BIS FEB.	9 737,8	83 260,8	72 998,6	65 552,5	28 531,9	72 998,6

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB. .		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	928,5	358,5	1 287,3	1 296,3	1,6	2 493,5
HANNOVER	239,0	21,8	260,8	255,7	5,2	503,3
BREMEN	165,7	13,6	179,3	179,3	0,0	350,5
DUESSELDORF	521,1	1 038,9	1 560,0	1 559,2	185,8	2 922,4
KOELN/BONN	285,0	4 858,4	4 844,4	395,4	4 449,2	8 494,5
FRANKFURT	1 428,0	20 920,3	22 348,3	20 784,5	9 435,3	44 835,2
STUTTGART	317,8	237,4	555,2	553,5	9,0	1 111,1
NUERNBERG	174,8	11,0	185,8	182,5	3,2	398,5
MUENCHEN	987,9	723,4	1 311,3	1 305,2	19,7	2 489,7
BERLIN (WEST)	424,5	70,3	494,9	485,5	44,9	951,5
SAARBRUECKEN	0,5	-	0,5	0,3	-	0,5
ZUSAMMEN	5 073,0	27 964,5	33 037,7	26 987,5	14 154,9	64 501,4
SONST. FLUGPL.	1,3	-	1,3	-	0,0	2,4
INSGESAMT	5 074,4	27 964,5	33 039,0	26 987,5	14 154,9	64 503,8
JAN. BIS FEB.	9 737,8	54 765,0	64 503,8	53 581,4	26 565,7	64 503,8

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG INSGESAMT	DARUNTER		JAN BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGBE		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	375,8	149,1	524,9	523,8	254,5	1 033,9
HANNOVER	198,0	12,1	210,1	210,1	159,4	404,2
BREMEN	114,7	7,9	122,6	122,6	90,8	280,1
DUESSELDORF	85,1	141,4	226,5	226,6	0,9	449,5
KOELN/BONN	394,9	21,0	415,9	415,9	308,8	830,8
FRANKFURT	1 515,8	2 276,7	3 792,4	3 792,4	1 606,1	7 579,6
STUTTGAERT	261,1	53,5	314,6	314,6	195,1	566,2
MUERNBERG	234,1	8,7	242,8	242,8	166,8	464,8
MUENCHEN	378,7	141,0	517,6	517,6	245,7	1 061,3
BERLIN(WEST)	392,1	11,8	403,9	403,9	184,2	822,6
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 946,2	2 823,2	6 771,4	6 770,3	3 211,3	13 485,1
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 946,2	2 823,2	6 771,4	6 770,3	3 211,3	13 485,1
JAN. BIS FEB.	7 936,1	5 547,0	13 485,1	13 482,0	6 505,0	13 485,1

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGBE		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	392,6	125,2	517,8	517,8	252,2	1 032,8
HANNOVER	189,4	32,4	201,7	201,7	111,1	399,4
BREMEN	115,2	0,4	115,6	115,6	109,0	216,5
DUESSELDORF	64,3	105,9	160,2	160,2	0,1	310,3
KOELN/BONN	251,8	27,8	279,5	279,5	228,7	612,1
FRANKFURT	1 700,1	2 075,7	3 775,8	3 775,8	1 702,4	7 592,9
STUTTGAERT	238,1	20,3	258,3	258,3	215,5	498,4
MUERNBERG	169,2	0,1	169,4	169,4	150,2	326,8
MUENCHEN	366,6	184,3	570,8	570,8	290,2	1 158,6
BERLIN(WEST)	469,9	24,3	494,3	494,3	255,7	977,9
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 947,1	2 596,3	6 543,4	6 543,4	3 316,1	13 126,7
SONST. FLUGPL.	1,1	-	1,1	-	-	2,3
INSGESAMT	3 946,2	2 596,3	6 544,5	6 543,4	3 316,1	13 128,0
JAN. BIS FEB.	7 936,1	5 189,9	13 126,0	13 126,6	6 616,1	13 126,0

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB 1964

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTS-MONAT	JAN. BIS FEB.	BERICHTS-MONAT	JAN. BIS FEB.	BERICHTS-MONAT	JAN. BIS FEB.
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	13 263	25 894	475,9	1 032,1	80,3	181,5
HANNOVER	4 547	8 526	13,5	25,2	8,8	17,0
BREMEN	553	1 377	6,1	11,5	0,1	0,1
DUESSELDORF	16 780	34 215	872,2	1 659,2	55,0	113,7
KOELN/BONN	4 972	11 276	255,5	407,4	11,7	22,3
FRANKFURT	48 562	108 034	3 210,0	6 183,3	416,1	834,1
STUETTGAERT	7 522	14 589	47,5	59,3	10,2	19,4
MUERNBERG	2 334	3 164	8,4	28,5	1,0	1,1
MUENCHEN	21 054	47 450	546,2	1 113,3	38,6	75,1
BERLIN(WEST)	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	429	852	-	-	-	-
ZUSAMMEN	121 116	255 477	5 445,3	10 549,8	622,8	1 244,3
SONST FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	121 116	255 477	5 445,3	10 549,8	622,8	1 244,3
JAN. BIS FEB.	255 477		10 549,8		1 244,3	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)		Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)		Zusteiger
	insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug			insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug	
			Anzahl				Anzahl
Schleswig-Holstein	1 178	895	747	Hessen	1 595	1 486	144
Flensburg-Schäferhaus	15	5	37	Bad Nauheim/Reichelsheim ...	1 048	979	-
Hartenholm	195	189	18	Egelsbach	533	507	52
Heide-Büsum	4	4	-	Kassel-Calden	12	-	52
Helgoland-Düne	83	-	276	Michelstadt	2	-	-
Kiel-Holtanau	23	1	67	Rheinland-Pfalz	716	628	86
Lübeck	99	-	19	Germersheim	6	-	11
Neumünster	4	-	-	Koblenz-Winningen	263	245	39
Rendsburg-Schachtholm	243	226	42	Pirmasens-Zweibrücken	176	154	-
St. Michaelisdamm	56	54	6	Speyer	63	49	26
Uetersen	252	252	-	Worms	208	180	10
Westerland/Sylt	191	164	257	Baden-Württemberg	2 113	1 504	2 078
Wyk auf Föhr	13	-	25	Baden-Baden	218	192	52
Niedersachsen	2 009	448	5 102	Biberach/Riß	1	-	-
Baltrum	1	-	-	Donaueschingen-Villingen ...	155	155	-
Borkum	295	-	855	Freiburg i. Br.	222	198	55
Braunschweig	455	437	76	Friedrichshafen	736	453	1 187
Damme	6	-	8	Karlsruhe-Porchheim	272	64	619
Emden	290	-	805	Konstanz	44	44	-
Ganderkesee	33	1	31	Mannheim-Neustheim	180	129	129
Harle	154	-	683	Mengen	239	232	26
Juist	182	-	676	Mosbach-Lochbach	38	35	-
Leer-Nüttermoor	35	-	68	Offenburg	4	1	7
Norden-Norddeich	169	-	626	Reutlingen-Betzingen	2	-	-
Norderney	58	-	21	Schweningen a.N.	2	1	3
Nordhorn-Klausheide	14	-	34	Bayern	2 050	1 713	746
Wangerooge	166	-	698	Aschaffenburg	117	109	17
Wilhelmshaven-Marxensiel ...	151	9	521	Augsburg-Mühlhausen	444	426	26
Bremen	41	-	86	Bayreuth	98	1	169
Bremerhaven - Am Luncort ...	41	-	86	Coburg-Brandensteinebene 2)	17	-	10
Nordrhein-Westfalen	4 078	3 116	3 725	Eggenfelden	273	214	134
Aachen-Merzbrück	260	253	9	Maßfurt	1	-	-
Ahlen-Nord	14	-	8	Herzogenaurach 2)	132	132	-
Arnsberg	24	16	-	Nof	90	28	319
Bielefeld-Windelsbleiche	26	6	43	Landshut	375	365	-
Bonn-Mangelar	412	364	27	Mühlendorf 2)	6	6	-
Borkenberge 2)	58	58	-	Rosenthal-Field-Plössen ...	385	385	-
Dahlemer Binz	11	11	601	Straubing-Wallmühle	46	29	35
Dortmund-Wickede	370	247	47	Vilshofen	63	18	36
Essen-Mülheim	841	646	47	Würzburg-Schenkenturm	3	-	-
Höxter-Holzwinden	2	-	6	Saarland	21	19	-
Köln-Deutz 2)	2	-	75	Saarlouis-Düren 2)	21	19	-
Marl-Loemühle	229	204	394	Insgesamt ...	13 801	9 809	12 714
Mönchengladbach	601	401	647				
Münster-Osnabrück	578	427	826				
Paderborn-Lippstadt	135	23	-				
Porta Westfalica	27	2	16				
Siegerland	317	304	34				
Städtlohn-Wenningfeld	171	154	-				

*) Darunter 655 Starts und 3 645 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).
2) Einschl. Januar.

4 VERKEHRSL EISTUNGEN FEB. 1984

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL				
1 000					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 241	3 848	306 276	2 226	1 310
GELEGENHEITSVERKEHR	3 302	720	14 822	7	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	161	34	-	-	-
ZUSAMMEN	13 694	4 602	321 098	2 232	1 310
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 266	2 196	160 604	6 629	716
GELEGENHEITSVERKEHR	2 372	632	60 006	1 236	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	76	20	-	-	-
ZUSAMMEN	11 715	2 848	210 610	10 064	716
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 216	2 166	148 894	6 462	610
GELEGENHEITSVERKEHR	2 349	626	69 352	2 693	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	62	16	-	-	-
ZUSAMMEN	11 626	2 827	208 246	9 046	610
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	26 722	8 230	606 773	17 606	2 636
GELEGENHEITSVERKEHR	8 023	1 978	134 180	3 836	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	291	66	-	-	-
INSGESAMT	37 036	10 277	739 954	21 342	2 637
JAN BIS FEB.	74 839	20 787	1 496 541	40 839	5 264

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN BIS FEB.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
			1 000		0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	34 163	66 769	63 664	460 606	66	64
GELEGENHEITSVERKEHR	1 489	3 086	2 779	26 262	66	63
ZUSAMMEN	35 652	69 855	66 332	486 766	66	63
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	24 606	46 296	43 160	292 436	62	67
GELEGENHEITSVERKEHR	7 236	14 930	10 163	72 676	62	73
ZUSAMMEN	31 841	61 226	53 303	365 010	66	60
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	21 961	44 902	42 903	266 917	62	61
GELEGENHEITSVERKEHR	8 626	17 669	10 677	72 007	63	79
ZUSAMMEN	30 479	62 661	53 479	360 925	66	66
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	80 720	169 969	139 606	1 041 867	67	67
GELEGENHEITSVERKEHR	17 263	36 676	23 606	170 644	79	74
INSGESAMT	97 972	196 644	163 114	1 212 700	60	69
JAN. BIS FEB.	196 644	-	331 627	2 489 677	69	66

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1984

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
HAMBURG	-	-	3	13 593	7 093	37 114	6 857	1 631	15 563	17 039	270	88 973
HANNOVER	10	67	-	222	-	13 092	2 998	1 313	6 149	11 365	3	35 239
BREMEN	-	5	42	3	-	11 434	1 846	-	1 772	3 024	25	18 151
DUESSELDORF	13 643	422	-	-	1	16 347	8 615	4 617	22 619	17 488	797	84 549
KOELN/BONN	7 539	-	-	-	99	6 983	2 196	872	13 666	12 095	11	45 462
FRANKFURT	37 540	13 766	11 593	17 663	9 724	-	11 931	13 106	36 824	35 436	3 242	190 929
STUTTGART	6 481	3 289	1 533	7 553	2 601	12 208	93	-	1 190	10 536	299	45 783
MUERNBERG	950	1 241	-	4 844	1 095	13 319	-	-	185	4 266	1	25 901
MUENCHEN	15 156	5 966	1 611	22 767	14 000	36 144	652	14	-	15 093	692	113 517
BERLIN(WEST)	17 603	11 863	3 026	17 735	12 237	36 762	11 195	4 806	16 998	-	1 075	133 323
SONST.FLUGPL.	264	-	30	611	11	3 315	220	4	913	1 010	12	6 380
INSGESAMT	99 178	36 861	17 838	84 991	46 851	186 718	46 614	26 365	115 979	128 375	6 627	795 207

*) EINSCHL UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
HAMBURG	-	-	4	10 773	6 415	23 295	7 533	2 768	13 727	17 011	270	61 796
HANNOVER	10	67	-	225	6	6 101	3 369	1 402	6 544	11 337	3	27 085
BREMEN	-	5	42	6	14	6 434	2 147	415	2 602	3 012	25	13 701
DUESSELDORF	11 397	194	1	-	1	6 895	6 283	4 940	20 613	17 462	797	69 783
KOELN/BONN	6 667	13	18	-	99	1 911	2 110	1 164	12 513	12 060	11	36 605
FRANKFURT	34 870	12 534	9 727	15 067	8 340	-	9 069	10 503	32 477	35 475	3 204	171 265
STUTTGART	6 991	3 700	1 949	7 275	2 235	1 937	93	2	405	10 582	299	35 466
MUERNBERG	2 421	1 362	406	4 292	1 343	2 356	6	-	190	4 305	1	16 565
MUENCHEN	14 771	6 266	2 432	21 896	13 666	22 742	626	17	-	15 121	692	99 449
BERLIN(WEST)	16 043	11 863	3 026	17 689	12 237	29 664	11 210	4 761	16 269	-	1 075	124 057
SONST.FLUGPL.	264	-	30	605	11	3 236	220	9	913	1 010	25	6 313
INSGESAMT	93 444	36 024	17 637	77 827	44 389	101 793	44 665	26 001	105 443	128 375	6 602	682 220

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	3 108	-	-	-	107	5 525	-	-	999	-	-	-	9 740
SCHWEDEN	1 741	33	-	1 727	10	4 476	15	10	1 531	-	-	-	9 543
NORWEGEN	1 241	6	-	1 165	-	1 519	-	-	1 015	-	-	-	4 957
DAENEMARK	4 559	565	7	5 577	309	9 539	956	7	1 908	-	-	-	24 531
GR BRITANN	9 429	4 991	1 790	19 855	5 033	32 258	4 821	981	40 054	4 094	115	-	124 431
IRLAND	-	-	-	507	-	734	-	-	806	-	-	-	2 147
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	124
NIEDERLANDE	5 808	370	1 837	2 138	-	10 194	1 409	557	5 199	1 047	-	-	25 659
BELGIEN	755	-	3	1 271	7	9 790	1 351	2	2 350	-	-	-	15 549
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 900	1	-	5	-	-	-	2 907
FRANKREICH	3 729	-	59	5 485	3 510	23 871	3 003	704	7 299	2 434	-	-	54 085
SPANIEN	10 957	7 536	1 584	44 408	3 951	27 519	7 537	1 275	11 550	9 027	650	-	125 377
PORTUGAL	339	-	-	1 075	-	4 200	50	30	595	-	-	-	6 400
MALTA	175	-	-	-	553	2 171	-	-	514	-	-	-	3 513
SCHWEIZ	4 015	944	305	12 035	3 413	19 513	3 893	1 123	12 325	1 705	-	-	59 275
OESTERREICH	190	392	-	3 315	12	20 335	755	15	5 253	874	-	-	31 152
ITALIEN	559	-	129	5 514	502	24 445	2 300	155	7 239	-	-	-	42 474
GRIECHENLAND	-	-	-	1 929	-	5 035	951	-	3 307	-	-	-	12 225
TUERKEI	1 050	2 584	-	4 772	1 534	7 227	3 482	435	3 944	859	-	-	25 025
JUGOSLAWIEN	879	753	-	2 595	40	8 487	1 020	1	1 959	-	-	-	16 055
UNGARN	-	-	-	235	-	2 514	-	-	1 250	-	-	-	4 299
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 515	-	-	2	-	-	-	1 518
RUMAEINIEN	55	-	-	339	-	930	-	-	252	-	-	-	1 559
BULGARIEN	-	-	-	485	-	785	-	-	211	-	-	-	1 485
POLEN	-	-	-	-	495	2 030	-	-	-	-	-	-	2 525
SOWJETUNION	459	-	-	213	-	3 557	-	-	155	-	-	-	4 515
EUROPA ZUS.	49 141	15 290	5 525	121 445	20 759	232 977	31 554	5 399	110 245	20 070	775	-	515 525
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 590	2	-	-	-	-	-	1 592
TUNESIEN	357	405	-	1 517	-	2 572	553	-	550	-	-	-	5 394
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 084	-	-	-	-	-	-	1 084
MAROKKO	129	44	-	2 801	-	959	-	-	1 541	-	-	-	5 504
SENEGAL	-	-	-	315	-	749	2	-	-	-	-	-	1 067
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	21
NIGERIA	-	-	-	153	-	1 357	2	-	-	-	-	-	1 522
AEGYPTEN	250	-	-	-	-	4 775	955	-	3 054	-	-	-	9 047
SUDAN	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	390
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	375
SOMALIA	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	134
UGANDA	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
KENIA	-	-	-	557	-	4 240	-	-	1 759	-	-	-	5 556
TANSANIA	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	-	245
SIMBABWE	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	-	227
MAURITIUS	-	-	-	-	-	521	-	-	-	-	-	-	521
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 917	-	-	-	-	-	-	5 917
BESCHELLEN	-	-	-	-	202	445	-	-	-	-	-	-	647
AFRIKA ZUS.	755	449	-	5 754	225	25 512	1 517	-	7 354	-	-	-	41 957
KANADA	-	-	-	590	-	4 755	-	-	-	-	-	-	5 475
VER STAAT O	1 120	-	-	3 234	-	51 475	59	-	5 154	29	-	-	51 084
VER STAAT W	16	-	-	549	-	7 784	-	-	-	-	-	-	8 349
MEXIKO	-	-	-	151	-	1 519	-	-	-	-	-	-	1 780
BAHAMAS	-	-	-	73	-	87	-	-	-	-	-	-	150
JAMAICA	-	-	-	-	-	503	-	-	-	-	-	-	503
WESTINDIEN	-	-	-	219	-	490	-	-	-	-	-	-	709
KUBA	-	-	-	-	540	50	-	-	-	-	-	-	590
VENEZUELA	-	-	-	-	-	554	-	-	-	-	-	-	554
BRASILIEN	-	-	-	241	-	3 545	-	-	599	-	-	-	4 578
PARAGUAY	-	-	-	-	-	427	-	-	-	-	-	-	427
URUGUAY	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	157
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	990
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	958	-	-	-	-	-	-	958
ECUADOR	-	-	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	395
PERU	-	-	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	555
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	237
CHILE	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-	-	547
AMERIKA ZUS.	1 135	-	-	5 157	540	75 937	59	-	5 543	29	-	-	55 521
ZYPERN	-	-	-	-	72	733	-	-	312	-	-	-	1 117
LIBANON	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	59
ISRAEL	-	-	-	-	489	4 735	77	-	5 055	-	-	-	10 357
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 595	-	-	-	-	-	-	1 595
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 040	-	-	559	-	-	-	1 599
IRAK	-	-	-	-	-	1 470	-	-	-	-	-	-	1 470
IRAN	-	-	-	-	-	3 514	-	-	-	-	-	-	3 514
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	1 210
BAHRAIN	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	-	337
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 515	-	-	-	-	-	-	3 515
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	222
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	1 352	-	-	175	-	-	-	1 527
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 113	-	-	-	-	-	-	2 113
INDIEN	-	-	-	-	-	9 215	-	-	455	-	-	-	9 702
SRI LANKA	-	-	-	555	-	2 703	-	-	1 554	-	-	-	4 812

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1964

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
THAILAND	-	-	-	-	-	4 777	-	-	-	870	-	-	5 647
MALAYSIA	-	-	-	-	-	697	-	-	-	-	-	-	697
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 728	-	-	-	-	-	-	3 728
INDONESIEN	-	-	-	-	-	901	-	-	-	-	-	-	901
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 462	-	-	-	-	-	-	1 462
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 728	-	-	-	-	-	-	1 728
JAPAN	1 370	-	-	593	-	4 236	-	-	-	-	-	-	6 199
MALEDIVEN	-	-	-	982	182	1 366	-	-	-	-	-	-	2 530
CHINA	-	-	-	-	-	795	-	-	-	-	-	-	795
ASIEN ZUS.	1 370	-	-	2 130	743	54 015	77	-	9 042	-	-	-	67 377
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 118	-	-	-	-	-	-	3 118
AUSTR -OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	3 118	-	-	-	-	-	-	3 118
INSGESAMT	52 403	18 739	5 825	134 509	22 397	391 859	33 327	5 399	132 497	20 099	775	817 529	

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR U. BER (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
FINNLAND	2 511	-	-	-	107	6 090	-	-	-	1 027	-	-	9 738
SCHWEDEN	2 251	13	-	1 793	10	4 854	46	10	1 201	-	-	-	10 178
NORWEGEN	1 767	9	-	1 154	-	2 377	10	-	1 269	-	-	-	5 586
DAENEMARK	4 641	524	9	6 305	254	8 077	1 191	7	2 112	-	-	-	23 130
GR BRITANN	10 145	4 899	1 945	19 957	6 527	30 521	5 005	1 127	40 555	4 200	78	125 050	
IRLAND	-	-	-	845	-	729	-	-	735	-	-	-	2 310
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	124
NIEDERLANDE	5 604	376	1 552	1 658	-	9 580	1 474	512	5 011	1 024	57	25 958	
BELGIEN	705	-	3	1 301	5	9 605	1 475	100	2 555	-	-	-	15 751
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3 027	1	-	5	-	-	-	3 034
FRANKREICH	3 873	-	70	9 781	3 478	22 903	3 012	829	7 295	2 166	-	-	53 188
SPANIEN	10 725	7 648	1 897	44 587	4 183	27 980	7 982	1 449	12 270	5 511	719	127 951	
PORTUGAL	285	-	-	942	128	4 802	77	31	715	-	-	-	6 950
MALTA	252	-	-	-	303	1 535	-	-	529	-	-	-	2 829
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
SCHWEIZ	2 957	870	328	11 558	2 915	18 801	3 712	1 280	12 355	1 731	-	-	55 518
OESTERREICH	304	389	-	2 551	12	19 892	1 013	10	5 140	535	-	-	30 045
ITALIEN	250	-	130	5 325	1 017	22 859	2 357	150	5 791	2	1	39 892	
GRIECHENLAND	-	-	-	1 883	-	5 523	988	-	2 782	-	-	-	11 176
TUERKEI	1 106	2 475	-	4 095	1 235	7 562	5 051	479	4 079	743	-	-	26 837
JUGOSLAWIEN	743	532	-	2 475	32	8 049	775	2	1 535	-	-	-	14 544
UNGARN	-	-	-	315	-	2 729	-	-	1 135	-	-	-	4 175
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 835	-	-	1	-	-	-	1 837
RUMAENIEN	71	-	-	489	-	1 098	-	-	252	-	-	-	1 900
BULGARIEN	-	-	-	500	-	835	-	-	389	-	-	-	1 725
POLEN	-	-	-	-	570	2 475	-	-	-	-	-	-	3 045
SOWJETUNION	330	-	-	188	-	3 899	-	-	111	-	-	-	4 528
EUROPA ZUS.	48 531	17 736	5 734	118 985	20 787	227 849	34 189	5 585	110 489	19 112	885	610 183	
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 549	3	-	-	-	-	-	1 552
TUNESIEN	349	310	-	1 247	120	2 271	553	-	781	-	-	-	5 741
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 119	-	-	-	-	-	-	1 119
MAROKKO	129	-	-	2 585	-	1 295	-	76	1 695	-	-	-	5 551
SENEGAL	-	-	-	494	-	1 082	-	-	-	-	-	-	1 576
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	43
ELFENBEINKUE	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
NIGERIA	-	-	-	275	37	1 593	-	-	-	-	-	-	2 005
AEGYPTEN	130	-	-	-	1	4 559	830	-	2 184	-	-	-	7 714
SUDAN	-	-	-	-	-	359	-	-	-	-	-	-	359
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	-	353
SOMALIA	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	122
UGANDA	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
KENIA	-	-	-	980	-	4 305	-	-	1 815	-	-	-	7 102
TANSANIA	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	203
SIMBABWE	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	205
MAURITIUS	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	-	579
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 558	-	-	-	-	-	-	4 558
SESCHELLEN	-	-	-	-	257	271	-	-	-	-	-	-	528
AFRIKA ZUS.	508	310	-	5 582	451	24 598	1 495	75	5 477	-	-	-	39 798
KANADA	-	-	-	894	-	5 187	-	-	-	-	-	-	6 081
VER STAAT O	410	-	-	2 792	-	51 552	-	-	4 555	-	-	-	59 529
VER STAAT W	5	-	-	1 074	-	7 555	-	-	-	-	-	-	8 744

5 PERSONENVERKEHR FEB 1984

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
MEXIKO	-	-	-	35	-	1 549	-	-	-	-	-	-	1 584
BAHAMAS	-	-	-	228	68	137	-	-	-	-	-	-	433
NICARAGUA	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	195
JAMAICA	-	-	-	-	-	616	-	-	-	-	-	-	616
WESTINDIEN	-	-	-	249	-	600	-	-	-	-	-	-	849
KUBA	-	-	-	-	563	81	-	-	-	-	-	-	644
VENEZUELA	-	-	-	-	-	723	-	-	-	-	-	-	723
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	3 102	-	18	812	-	-	-	3 932
PARAGUAY	-	-	-	-	-	454	-	-	-	-	-	-	454
URUGUAY	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	-	223
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	735	-	-	-	-	-	-	735
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 116	-	-	-	-	-	-	1 116
ECUADOR	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	344
PERU	-	-	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	513
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	148
CHILE	-	-	-	-	-	623	-	-	-	-	-	-	623
AMERIKA ZUS.	415	-	-	5 272	631	75 633	-	18	5 477	-	-	-	87 446
ZYPERN	-	-	-	-	24	834	-	-	213	-	-	-	1 071
LIBANON	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	33
ISRAEL	-	-	-	-	400	4 197	55	-	4 447	-	-	-	9 100
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 661	-	-	-	-	-	-	1 661
SYRIEN	-	-	-	-	-	863	-	-	604	-	-	-	1 567
IRAK	-	-	-	-	-	1 182	-	-	-	-	-	-	1 182
IRAN	-	-	-	-	-	4 294	-	-	-	-	-	-	4 294
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 634	-	-	-	-	-	-	1 634
BAHRAIN	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	187
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	53	3 368	-	-	-	-	-	-	3 419
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	296
V. A. EMIRATE	-	4	-	-	-	1 215	-	-	236	-	-	-	1 455
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 538	-	-	-	-	-	-	2 538
INDIEN	-	9	-	-	-	11 018	-	-	384	-	-	-	11 411
SRI LANKA	-	-	-	1 433	-	3 222	-	-	996	-	-	-	5 653
THAILAND	-	-	-	691	-	6 366	-	71	267	-	-	-	7 415
MALAYSIA	-	-	-	-	-	676	-	-	-	-	-	-	676
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 690	-	-	-	-	-	-	3 690
INDONESIEN	-	-	-	-	-	863	-	-	-	-	-	-	863
PHILIPPINIEN	-	-	-	-	-	1 703	-	-	-	-	-	-	1 703
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 791	-	-	-	-	-	-	1 791
JAPAN	998	-	-	463	-	6 663	-	-	-	-	-	-	8 124
MALEDIVEN	-	-	-	556	-	1 566	-	-	-	-	-	-	2 122
CHINA	-	-	-	-	-	614	-	-	-	-	-	-	614
ASIEN ZUS.	998	13	-	3 143	477	60 562	56	71	7 149	-	-	-	72 469
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 816	-	-	-	-	-	-	1 816
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	1 816	-	-	-	-	-	-	1 816
INSGESAMT	50 552	18 059	5 734	133 082	22 346	390 558	35 741	6 051	129 592	19 112	865	-	811 692

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDOZIELLAENDERN

NACH ENDOZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	1 947	77	2	1 056	429	4 395	250	253	1 483	161	-	-	10 053
SCHWEDEN	2 280	220	7	3 425	153	4 293	859	376	2 172	283	-	-	14 078
NORWEGEN	1 678	132	21	2 362	82	1 719	330	232	1 696	175	-	-	8 427
DAENEMARK	1 614	197	10	3 154	277	7 355	569	317	1 486	565	-	-	15 514
GR BRITANN	8 074	4 895	1 947	18 514	5 185	30 492	4 823	1 908	39 515	4 102	115	-	119 551
IRLAND	111	53	18	780	139	704	101	47	943	26	-	-	2 922
ISLAND	50	7	9	39	23	34	12	10	149	-	-	-	343
NIEDERLANDE	4 140	262	858	1 191	17	7 894	1 452	693	4 870	1 202	-	-	22 789
BELGIEN	1 342	220	225	528	19	7 023	1 461	483	2 443	499	-	-	14 243
LUXEMBURG	166	45	23	47	7	2 297	35	13	169	81	-	-	2 864
FRANKREICH	3 602	1 059	779	8 758	3 267	18 197	3 392	1 475	7 853	2 504	3	-	51 139
SPANIEN	13 230	8 164	2 012	44 241	4 358	23 892	7 854	1 910	11 723	9 439	661	-	127 584
PORTUGAL	800	150	175	1 477	194	2 700	295	160	872	58	-	-	6 882
MALTA	201	22	14	55	598	2 130	24	17	704	5	-	-	3 771
GIBRALTAR	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4
SCHWEIZ	3 865	1 182	648	10 163	2 740	14 747	2 026	1 221	8 666	2 447	24	-	47 733
OESTERREICH	1 113	938	287	4 083	881	15 354	1 108	247	3 369	1 826	8	-	29 036
ITALIEN	1 986	759	562	7 920	2 260	18 774	2 828	713	6 683	1 031	1	-	42 497
GRIECHENLAND	543	242	134	2 169	340	5 080	1 069	204	2 477	123	-	-	12 401
TUERKEI	1 340	2 563	104	5 511	1 782	6 116	3 699	532	3 631	993	-	-	26 291
JUGOSLAWIEN	1 129	891	70	3 312	318	7 329	1 210	69	1 789	84	-	-	16 171
UNGARN	199	91	54	459	210	2 086	128	92	927	14	-	-	4 272
ALBANIEN	-	2	-	2	1	-	-	-	3	-	-	-	8

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDDIELLAENDERN

NACH ENDDIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MJC	BER	UEB		
TSSCHECHOSLOW	105	45	13	198	68	1 250	78	12	55	8	-	1 832	
RUMAENIEN	93	16	6	429	15	859	11	11	192	12	-	1 845	
BULGARIEN	55	42	6	550	30	707	72	16	205	5	-	1 789	
POLEN	91	34	11	115	527	1 571	43	17	92	10	-	2 511	
SOWJETUNION	571	84	32	541	51	2 414	159	95	325	18	-	4 301	
EUROPA ZUS.	50 518	22 432	6 027	121 211	23 983	189 514	34 022	11 323	103 455	25 453	513	590 751	
LIBYEN	55	51	35	250	110	1 255	59	45	150	10	-	2 091	
TUNESIEN	479	502	37	1 740	105	2 148	728	27	591	114	-	5 571	
ALGERIEN	96	54	36	209	69	800	57	40	55	25	-	1 521	
MAROKKO	493	180	40	2 920	25	1 073	51	15	1 225	12	-	5 034	
MAURETANIEN	1	2	-	3	1	1	4	-	5	-	-	17	
MALI	4	1	-	15	4	11	7	-	4	2	-	48	
SENEGAL	13	4	1	360	5	775	14	4	16	3	-	1 195	
GAMBIA	24	-	-	15	-	22	14	-	7	-	-	82	
GUIN.-BISSAU	11	-	-	1	-	2	1	11	1	-	-	29	
GUINEA	3	3	1	5	-	43	2	-	2	-	-	59	
SIERRA LEONE	11	1	4	3	4	17	2	1	1	1	-	45	
LIBERIA	32	3	3	21	2	4	4	-	1	-	-	70	
ELFENBEINKUE	29	2	7	15	7	25	18	2	17	-	-	123	
OBERVOLTA	-	1	-	2	4	4	2	-	-	-	-	13	
NIGER	3	1	-	2	3	15	6	1	4	3	-	38	
TSCHAD	-	-	-	1	5	7	2	-	-	-	-	15	
GHANA	122	14	8	79	9	116	82	3	15	3	-	481	
TOGO	23	2	5	35	21	70	25	2	57	1	-	241	
BENIN	4	-	-	2	1	13	-	-	1	-	-	21	
NIGERIA	311	44	44	200	29	1 101	71	25	155	15	-	2 005	
KAMERUN	20	2	13	24	9	50	30	1	23	-	-	172	
ZENT AF REP	1	2	-	5	-	1	3	-	1	-	-	13	
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	
GABUN	9	1	4	3	-	45	1	3	4	-	-	71	
KONGO	3	1	4	4	4	13	1	-	-	-	-	30	
ZAIRE	7	1	13	8	3	35	9	1	11	1	-	90	
ANGOLA	3	1	-	1	2	17	1	1	1	1	-	28	
AEGYPTEN	557	184	88	502	240	3 514	1 125	70	2 484	157	-	9 132	
SUDAN	10	11	-	12	11	367	11	1	30	4	-	457	
DSCHIBUTI	3	1	1	1	-	7	1	-	1	-	-	15	
AETHIOPIEN	5	4	1	11	2	315	5	5	14	2	-	387	
SOMALIA	4	1	2	4	8	128	2	2	5	1	-	158	
UGANDA	1	2	2	4	25	8	3	-	-	-	-	45	
KENIA	163	55	23	908	17	3 915	23	5	1 845	15	-	7 002	
RUANDA	3	-	-	12	2	51	1	-	5	2	-	77	
BURUNDI	1	-	-	8	2	13	3	1	2	-	-	30	
TANSANIA	19	11	8	15	9	283	10	17	21	4	-	397	
SAMBIA	8	2	2	5	5	47	3	-	4	-	-	80	
MALAWI	4	2	-	-	-	13	-	-	1	-	-	20	
MOSAMBIK	1	1	-	-	1	15	-	2	1	-	-	21	
MADAGASKAR	1	3	-	2	-	23	3	-	1	-	-	33	
REUNION	2	-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	9	
SIMBABWE	11	4	4	21	9	234	5	2	23	3	-	315	
MAURITIUS	81	23	7	43	20	492	9	7	58	43	-	793	
SUEDAFRIKA	501	183	121	315	122	4 163	252	135	594	58	-	6 455	
SESCHELLEN	45	7	2	23	204	377	5	3	30	25	-	723	
BOTSUANA	4	1	-	1	1	24	-	-	1	-	-	32	
AFRIKA ZUS.	3 342	1 378	516	7 913	1 107	21 567	2 741	425	7 543	518	-	47 250	
KANADA	255	129	77	822	128	3 970	243	129	580	98	-	5 551	
VER STAAT O	2 524	745	375	3 955	578	43 971	2 137	871	9 031	1 507	4	55 001	
VER STAAT W	555	156	97	591	127	5 455	435	191	1 208	254	-	10 393	
MEXIKO	155	45	13	239	30	1 397	41	34	135	25	-	2 115	
GUATEMALA	22	7	-	5	5	27	1	-	10	2	-	51	
HONDURAS	17	-	1	5	-	24	-	-	2	-	-	50	
BAHAMAS	14	6	-	85	-	101	3	-	20	1	-	230	
BELIZE	1	-	-	4	-	15	-	-	1	-	-	22	
EL SALVADOR	2	1	-	4	-	4	2	1	3	-	-	17	
NICARAGUA	3	-	-	2	2	19	1	-	4	-	-	31	
COSTA RICA	5	-	3	14	-	15	5	1	12	-	-	50	
PANAMA	7	-	4	9	-	27	5	2	5	-	-	50	
JAMAICA	19	4	1	7	2	471	7	4	19	-	-	534	
HAITI	2	-	1	4	7	7	1	-	5	1	-	28	
WESTINDIEN	22	3	3	238	13	514	4	-	15	1	-	513	
GUADELOUPE	20	-	2	12	3	5	8	-	30	13	-	93	
ARUBA	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	
CURACAO	5	-	-	2	-	1	1	-	1	-	-	11	
DOMINIK REP	8	1	1	9	1	33	-	2	8	3	-	55	
TRINID.U.TOB	9	3	4	18	3	3	1	-	5	-	-	45	
KUBA	3	3	1	41	552	93	5	1	18	-	-	517	
VENEZUELA	52	15	11	53	14	531	31	27	57	15	-	930	
GUYANA	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	5	
SURINAM	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	3	
GUAYANA FR	1	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	5	
BRASILIEN	299	119	50	453	127	2 480	228	114	1 024	132	-	5 035	
PARAGUAY	13	5	1	3	2	405	5	8	22	-	-	455	
URUGUAY	25	12	4	9	7	140	9	3	17	3	-	229	
ARGENTINIEN	145	39	24	45	39	531	57	22	77	24	-	1 315	

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
KOLUMBIEN	75	21	15	28	17	838	19	16	39	12	-	1 081
ECUADOR	18	4	5	15	5	275	9	4	31	5	-	371
PERU	71	14	11	41	13	484	43	12	43	14	-	746
BOLIVIEN	24	5	-	15	4	217	3	2	9	5	-	286
CHILE	110	35	58	25	18	677	43	12	74	13	-	1 057
AMERIKA ZUS	4 838	1 381	773	7 111	1 799	64 108	3 351	1 455	12 507	2 139	4	99 577
ZYPERN	107	23	11	120	108	538	16	30	225	13	-	1 192
LIBANON	4	2	5	13	20	101	7	31	15	1	-	199
ISRAEL	364	102	35	392	570	4 172	207	44	4 655	257	-	10 840
JORDANIEN	39	24	17	51	29	1 452	44	15	94	43	-	1 808
SYRIEN	44	24	15	70	51	829	23	19	316	13	-	1 404
IRAK	70	39	28	154	51	1 130	79	31	98	15	-	1 705
IRAN	307	85	49	187	80	2 877	75	34	189	94	-	3 938
KUWAIT	77	18	58	97	55	833	42	39	80	10	-	1 329
BAHRAIN	39	2	20	28	8	355	15	3	19	4	-	493
KATAR	8	2	-	8	8	15	13	-	15	1	-	71
SAUDI-ARAB	285	124	73	383	121	3 049	189	115	347	55	-	4 892
NORDJEMEN	4	3	2	9	5	235	4	-	4	-	-	288
SUEDJEMEN	2	3	-	-	2	7	-	2	1	-	-	17
OMAN	11	8	18	15	8	30	10	1	15	-	-	117
V.A.EMIRATE	121	23	30	88	31	1 172	38	23	298	21	-	1 845
PAKISTAN	50	15	15	92	15	1 854	19	11	83	32	-	2 196
BANGLADESCH	25	4	-	7	5	70	3	1	6	-	-	121
AFGHANISTAN	-	-	-	2	-	9	-	-	1	-	-	12
INDIEN	340	121	38	290	75	8 262	189	70	985	224	-	10 894
NEPAL	-	2	-	2	-	177	1	1	2	-	-	185
SRI LANKA	221	54	23	520	15	2 338	14	1	1 734	15	-	5 025
BIRMA	1	2	1	4	7	6	1	1	13	-	-	35
THAILAND	214	87	43	234	20	3 954	45	24	1 196	69	-	5 856
LAOS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
KAMPUTSCHEA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
VIETNAM	2	-	-	1	-	4	1	-	1	-	-	9
MALAYSIA	42	13	8	27	18	523	12	17	29	1	-	590
SINGAPUR	213	34	44	89	17	3 189	84	25	150	25	-	3 850
INDONESIEN	87	35	35	55	34	657	30	11	77	11	-	1 053
PHILIPPINEN	82	12	8	25	12	1 357	24	11	51	8	-	1 591
HONGKONG	138	31	41	115	42	1 056	85	93	139	16	-	1 736
TAIWAN	39	11	22	45	3	140	15	11	21	-	-	307
JAPAN	1 627	75	31	1 270	145	3 853	195	255	974	189	-	8 625
MALEDIVEN	-	-	-	982	182	1 355	-	-	-	-	-	2 530
SUEDKOREA	95	17	9	232	68	227	35	23	109	42	-	857
NORDKOREA	-	-	-	-	-	7	5	1	-	-	-	13
CHINA	111	44	4	68	11	631	33	25	84	12	-	1 004
ASIEN ZUS.	4 779	1 000	595	5 747	1 828	45 527	1 485	959	12 039	1 182	-	75 251
AUSTRALIEN	319	54	52	110	49	2 899	90	53	252	50	-	3 755
NEUSEELAND	37	7	-	17	13	38	10	15	15	2	-	154
OZEANIEN AM	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	8
FIDSCHI	-	1	-	-	-	2	-	-	3	1	-	7
OZEANIEN BR	1	-	1	1	-	1	-	-	2	-	-	5
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
POLYNES FR	3	2	-	1	2	7	-	-	3	-	-	15
PAPUA-NEUGUI	5	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	37
AUSTR.-OZ.ZUS.	389	64	53	129	64	2 781	104	78	285	53	-	4 000
INSGESAMT	63 846	25 255	10 074	142 111	28 781	324 597	41 713	14 251	135 029	29 355	517	817 829

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
FINNLAND ES	-	-	-	2	-	-	-	-	851	-	-	851
DAR. HEL	-	-	-	-	-	-	-	-	851	-	-	851
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	914	-	-	914
DAR. GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	-	515
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	951	-	-	951
DAR. OSL	-	-	-	-	-	-	-	-	829	-	-	829
GR BRITANN	749	571	-	514	-	511	557	-	25 979	1 209	-	33 290
DAR. LON	749	571	-	514	-	511	557	-	17 739	1 209	-	22 050
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 772	-	-	1 772
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	4 448	-	-	4 448
GLA	-	-	-	-	-	-	-	-	791	-	-	791
*GB	-	-	-	-	-	-	-	-	3 747	-	-	3 747

*) SIEME ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDCIELLAENDERN UND ENDCIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDOZ -LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAI	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	214
NIEDERLANDE	64	-	-	-	-	-	-	-	464	-	-	518
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-	135
SPANIEN	11 475	7 551	1 664	40 956	3 436	13 833	5 787	1 276	9 549	9 027	550	106 208
DAR. PMI	2 269	1 617	745	8 263	1 248	2 879	1 662	493	2 036	2 369	268	23 871
AGP	59	-	-	3 274	-	785	-	-	-	147	-	4 265
*KI	1 721	1 161	-	5 716	323	2 226	1 060	-	1 438	1 884	76	15 627
IBZ	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	500
LPA	4 803	3 196	939	14 249	1 144	4 663	2 348	774	3 323	2 701	314	38 654
TCI	2 623	1 577	-	7 400	723	2 987	1 647	9	2 721	1 845	-	21 502
ALC	-	-	-	1 131	-	-	-	-	29	-	-	1 160
*SP	-	-	-	425	-	123	-	-	-	81	-	629
PORTUGAL	416	54	-	709	-	73	-	30	409	-	-	1 691
DAR. FNC	77	54	-	699	-	73	-	30	405	-	-	1 338
MALTA	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	122
SCHWEIZ	-	-	-	112	-	71	-	-	-	-	-	183
OESTERREICH	-	372	-	61	-	-	-	-	-	574	-	1 307
DAR. SZG	-	147	-	-	-	-	-	-	-	574	-	1 021
ITALIEN	70	13	-	59	-	40	-	-	218	-	-	400
GRIECHENLAND	72	9	-	69	-	39	-	-	446	-	-	635
DAR. ATH	72	9	-	69	-	39	-	-	322	-	-	511
JUGOSLAWIEN	166	140	-	352	40	410	58	-	64	-	-	1 230
DAR. DBV	166	140	-	250	40	209	58	-	64	-	-	627
UNGARN	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	67
RUMAENIEN	66	-	-	337	-	278	-	-	-	-	-	663
DAR. BUH	66	-	-	337	-	278	-	-	-	-	-	663
BULGARIEN	-	-	-	485	-	-	-	-	-	-	-	485
SONST. LAENDER	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	63
EUROPA ZUS.	13 080	8 710	1 664	43 787	3 478	15 607	7 372	1 306	43 164	11 110	650	149 946
TUNESIEN	367	308	-	1 364	-	854	653	-	352	-	-	3 908
DAR. DJE	-	-	-	371	-	246	-	-	-	-	-	519
MIR	367	308	-	993	-	516	653	-	352	-	-	3 289
MAROKKO	419	156	-	2 707	-	294	-	-	1 132	-	-	4 708
DAR. AGA	290	156	-	2 707	-	294	-	-	1 132	-	-	4 579
SENEGAL	-	-	-	251	-	549	-	-	-	-	-	800
DAR. DKR	-	-	-	251	-	549	-	-	-	-	-	800
AEGYPTEN	325	23	-	80	-	60	956	-	308	-	-	1 722
DAR. CAI	325	23	-	80	-	60	485	-	308	-	-	1 251
KENIA	-	-	-	867	-	2 587	-	-	1 789	-	-	5 243
DAR. MSA	-	-	-	867	-	2 587	-	-	1 789	-	-	5 243
AFRIKA ZUS.	1 111	487	-	5 239	-	4 354	1 609	-	3 561	-	-	16 361
MEXIKO	-	-	-	161	-	515	-	-	-	-	-	675
DAR. MEX	-	-	-	161	-	515	-	-	-	-	-	675
BAHAMAS	-	-	-	73	-	87	-	-	-	-	-	160
DAR. NAS	-	-	-	73	-	87	-	-	-	-	-	160
JAMAICA	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	331
DAR. MBJ	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	331
WESTINDIEN	-	-	-	219	-	490	-	-	-	-	-	709
DAR. UVF	-	-	-	136	-	333	-	-	-	-	-	469
BGI	-	-	-	83	-	157	-	-	-	-	-	240
KUBA	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	640
DAR. HAV	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	640
BRASILIEN	-	-	-	241	-	-	-	-	669	-	-	930
DAR. REC	-	-	-	241	-	-	-	-	669	-	-	930
AMERIKA ZUS.	-	-	-	694	640	1 423	-	-	669	-	-	3 445
ZYPERN	49	8	-	69	-	42	-	-	144	-	-	312
DAR. *ZY	49	8	-	69	-	42	-	-	144	-	-	312
ISRAEL	166	42	-	197	111	1 214	77	-	2 811	-	-	4 608
DAR. TLV	113	22	-	136	111	1 178	77	-	2 599	-	-	4 196
*IA	43	20	-	69	-	36	-	-	252	-	-	410
V. A. EMIRATE	24	4	-	16	-	145	-	-	131	-	-	321
DAR. SHJ	24	4	-	16	-	145	-	-	131	-	-	321
INDIEN	12	9	-	13	-	8	-	-	444	-	-	486
DAR. DEL	12	9	-	13	-	8	-	-	444	-	-	486
SRI LANKA	-	-	-	555	-	1 453	-	-	1 564	-	-	3 592
DAR. CMB	-	-	-	555	-	1 453	-	-	1 564	-	-	3 592
THAILAND	-	-	-	-	-	1 388	-	-	870	-	-	2 258
DAR. BKK	-	-	-	-	-	1 388	-	-	870	-	-	2 258
MALEDIVEN	-	-	-	982	182	1 366	-	-	-	-	-	2 530
DAR. MLE	-	-	-	982	182	1 366	-	-	-	-	-	2 530
ASIEN ZUS.	241	63	-	1 632	293	5 617	77	-	5 984	-	-	14 107
INSGESAMT	14 432	9 260	1 664	51 522	4 411	27 001	9 058	1 306	83 436	11 110	650	183 852

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Februar 1984

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsmonat gegen Vorjahr %
				Januar bis Februar 1984	Januar bis Februar 1983	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	23 168,8	20 609,9	19 483,6	43 778,7	37 065,9	+ 18,1
Empfang ...	19 943,9	18 779,6	16 938,4	38 723,5	32 900,6	+ 17,7
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	7 990,0	7 973,2	7 780,0	15 963,2	14 488,3	+ 10,2
ohne Umladungen ...	3 566,2	3 204,3	2 658,6	6 770,5	5 424,1	+ 24,8
Gesamtverkehr ...	54 668,9	50 567,1	46 860,6	105 236,0	89 878,9	+ 17,1
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.Ä.	7 948,3	7 284,1	6 876,1	15 232,5	13 164,7	+ 15,7
And. Nahrungsmittel	1 437,6	1 455,9	1 105,1	2 893,5	1 986,7	+ 45,6
Feste min. Brennst.	0,2	-	0,1	0,2	0,2	± 0,0
Mineralerzgn. u.Ä.	11,5	15,0	13,8	26,5	47,9	- 44,7
Erze, Metallabfälle	9,5	8,4	5,3	17,9	6,0	x
Eisen, NE-Metalle	235,3	265,5	258,0	500,7	463,7	+ 8,0
Steine u. Erden	278,9	235,3	74,3	514,1	141,6	x
Düngemittel	0,3	0,9	9,5	1,2	11,7	- 89,7
Chem. Erzeugnisse	2 927,4	2 515,7	2 246,1	5 443,1	4 263,6	+ 27,7
And. Halb- u. Fertigerz.	22 553,9	20 539,7	20 042,6	43 093,7	38 517,6	+ 11,9
Bes. Transportgüter	15 699,8	15 042,2	13 571,3	30 742,0	25 851,2	+ 18,9
Zusammen ...	51 102,7	47 362,8	44 202,0	98 465,5	84 454,8	+ 16,6
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.Ä.	15,6	15,4	15,6	15,5	15,6	
And. Nahrungsmittel	2,8	3,1	2,5	2,9	2,4	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralerzgn. u.Ä.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	
Steine u. Erden	0,5	0,5	0,2	0,5	0,2	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	5,7	5,3	5,1	5,5	5,0	
And. Halb- u. Fertigerz.	44,1	43,4	45,3	43,8	45,6	
Bes. Transportgüter	30,7	31,8	30,7	31,2	30,6	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	3 981,1	3 624,5	3 669,5	7 605,5	6 773,0	+ 12,3
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	1 526,5	1 304,2	1 737,6	2 830,7	3 571,1	- 20,7
Elektroerzgn. (931)	3 884,9	3 592,1	3 610,5	7 477,2	6 842,0	+ 9,3
Büromaschinen (T.a. 939)	860,6	818,7	797,8	1 679,2	1 700,9	- 1,3
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	4 823,5	4 231,2	3 987,1	9 054,7	7 492,4	+ 20,9
Garne, Gewebe u.Ä. (962)	1 683,2	1 583,3	1 371,3	3 266,5	2 684,8	+ 21,7
Bekleidung (T.a. 963)	3 036,9	2 808,1	2 513,0	5 845,0	4 586,0	+ 27,5
Druckereierzgn. (974)	1 788,1	1 728,8	1 645,3	3 516,9	3 262,8	+ 7,8
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	565,3	524,0	535,8	1 089,3	983,6	+ 10,7
Sammelgüter u.a. (999)	15 615,0	14 923,5	13 433,7	30 538,5	25 609,0	+ 19,2
Übrige Güter	13 337,6	12 224,4	10 900,4	25 562,0	20 949,2	+ 22,0
Zusammen ...	51 102,7	47 362,8	44 202,0	98 465,5	84 454,8	+ 16,6
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	7,8	7,7	8,3	7,7	8,0	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	3,0	2,8	3,9	2,9	4,2	
Elektroerzgn. (931)	7,6	7,6	8,2	7,6	8,1	
Büromaschinen (T.a. 939)	1,7	1,7	1,8	1,7	2,0	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	9,4	8,9	9,0	9,2	8,9	
Garne, Gewebe u.Ä. (962)	3,3	3,3	3,1	3,3	3,2	
Bekleidung (T.a. 963)	5,9	5,9	5,7	5,9	5,4	
Druckereierzgn. (974)	3,5	3,7	3,7	3,6	3,9	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	
Sammelgüter u.a. (999)	30,6	31,5	30,4	31,0	30,3	
Übrige Güter	26,1	25,8	24,7	26,0	24,8	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	TONNEN							
	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
	VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
00 LEBENDE TIERE	222,0	12,4	234,4	31,2	265,6	181,4	666,3	642,9
01 GETREIDE	0,6	8,7	9,2	6,3	15,5	0,1	26,8	1,3
02 KARTOFFELN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	32,8	2 857,3	2 890,1	506,1	3 396,1	1 950,6	5 973,3	3 382,1
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4,6	3,4	7,9	0,1	8,0	4,2	18,8	10,0
05 HOLZ UND KORK	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,2	1,3	0,2
06 ZUCKERRUEBEN	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
08 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	102,1	3 839,3	3 941,4	521,3	4 462,7	3 166,0	8 646,6	5 920,2
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. ZUS	362,3	6 621,1	6 983,4	1 064,9	7 948,3	5 312,4	15 232,5	9 856,7
11 ZUCKER	0,3	1,3	1,7	-	1,7	1,3	1,7	1,3
12 GETRAENKE	106,0	10,6	116,6	6,3	123,8	6,9	266,0	13,3
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	466,8	35,1	491,9	86,7	578,6	173,6	1 110,7	324,9
14 FLEISCH, EIER, MILCH	352,2	180,4	532,6	163,4	696,0	344,7	1 420,2	697,4
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	19,6	6,0	25,6	6,1	30,7	4,3	86,2	12,3
17 FUTTERMittel	0,7	1,6	2,2	0,3	2,6	0,3	3,2	0,3
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,2	2,4	2,6	1,7	4,3	1,6	6,6	2,2
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	937,9	237,3	1 175,2	262,4	1 437,6	531,6	2 893,6	1 061,6
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	0,0	-	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-
23 KOKS	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
FESTE MIN. BRENNST. ZUS	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	0,0	0,0	-	0,7	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,6	0,4	1,0	0,6	1,6	0,4	3,6	0,9
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	4,6	0,1	0,6	1,0	1,6	1,0	2,8	1,7
34 MINERALOELERZGN. ANG.	0,6	1,4	6,9	2,6	8,3	2,1	19,8	3,6
MINERALOELERZGN. U. AE. ZUS	6,7	1,8	7,6	4,0	11,6	3,6	26,6	6,2
41 EISENERZE	-	6,2	6,2	-	6,2	6,2	6,2	6,2
46 NE-METALLERZE	3,1	1,2	4,3	0,0	4,3	0,0	7,8	1,8
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	6,0	-
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	3,1	6,4	9,6	0,0	9,6	6,2	17,9	6,9
51 ROHEISEN, -STAHL	0,6	-	0,6	1,1	1,7	0,4	2,6	0,4
52 STAHLHALBZEUG	9,9	2,4	12,3	6,2	17,6	10,6	64,6	37,7
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,6	3,6	4,2	0,1	4,3	0,0	7,3	1,9
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,0	0,3	1,3	-	1,3	0,6	4,4	0,6
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	34,1	10,1	44,3	8,3	52,6	27,8	88,0	41,6
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	96,1	29,6	126,0	32,0	157,9	69,1	333,9	140,6
EISEN, NE-METALLE ZUS	142,6	46,2	188,6	46,6	235,3	96,6	500,7	222,7
61 SAND, KIES, BIMS, TON	190,1	0,2	190,3	0,2	190,6	66,1	316,0	96,3
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1
63 AND. STEINE U. ERDEN	14,1	9,6	23,6	8,9	32,6	9,2	60,4	16,4
64 ZEMENT, KALK	4,1	-	4,1	0,1	4,1	-	6,2	2,0
65 GIPS	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
66 AND. MIN. BAUSTOFFE	22,0	3,2	25,2	26,4	51,7	31,9	139,2	69,6
STEINE U. ERDEN ZUS	230,3	13,0	243,3	36,6	276,9	97,3	514,1	202,6
71 NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
72 CHEM. DUENGENMITTEL	0,3	-	0,3	0,0	0,3	0,0	1,2	0,0
DUENGENMITTEL ZUS	0,3	-	0,3	0,0	0,3	0,0	1,2	0,0
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	173,6	22,1	195,6	33,7	229,6	176,3	462,9	391,7
83 BENZOL, TEER U. AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	-
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,2	-	0,2	0,0	0,2	0,2	0,3	0,2
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 730,3	643,2	2 273,5	424,1	2 697,6	1 261,1	4 969,6	2 264,9
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	1 904,3	665,3	2 469,6	457,8	2 927,4	1 427,6	5 443,1	2 666,6
91 FAHRZEUGE	1 161,9	606,7	1 767,7	243,6	2 011,2	1 043,6	3 790,3	1 873,6
92 LANDMASCHINEN	21,3	26,6	46,8	6,2	53,1	40,7	66,0	46,2
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	6 318,8	1 970,0	8 288,8	1 439,3	9 728,1	4 677,6	18 466,6	8 399,7
94 EBM-WAREN U. A.	466,7	166,0	632,7	127,6	760,3	363,2	1 322,6	643,3
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	83,9	32,8	116,6	24,4	140,9	64,6	264,0	91,6
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	1 117,3	3 047,7	4 165,0	1 471,6	5 636,6	2 236,4	10 866,1	4 367,6
97 SONSTIGE WAREN ANG.	2 393,4	1 160,6	3 554,0	696,1	4 240,0	1 701,2	8 314,0	3 196,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ. ZUS	11 666,3	6 990,0	18 656,3	4 006,6	22 662,9	10 016,0	43 093,7	18 607,6
BES. TRANSPORTGUETER ZUS	6 027,1	6 662,6	13 689,6	2 109,9	15 799,6	7 646,7	30 742,0	14 666,9
ZUSAMMEN	23 166,6	19 943,9	43 112,7	7 990,0	51 102,7	26 036,0	98 466,6	47 177,1
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					3 666,2	1 476,2	6 770,6	3 047,6
INSGESAMT	23 166,6	19 943,9	43 112,7	7 990,0	54 768,9	27 512,2	105 236,0	50 224,6

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN			GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR		
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D BUNDES GEBIETES VERSAND	EMPFANG	KEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	BERICHTS MONAT BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS FEBRUAR BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	30,5	0,9	31,4	1,0	32,4	23,7	48,1	39,5
	RINDVIEH	-	-	-	0,6	0,6	-	215,9	214,2
	SCHAFE, ZIEGEN	-	-	-	0,4	0,4	-	0,4	-
	SCHWEINE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	GEFLUEGEL	150,7	0,5	151,2	5,7	156,9	145,4	251,6	223,0
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	1,9	-	1,9	7,9	9,8	-	14,2	-
	ZOOTIERE	36,8	11,0	47,8	14,4	64,3	22,2	136,1	66,3
011	WEIZEN, MENCHKORN	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	0,0	-
015	MAIS	-	5,2	5,2	5,3	12,5	-	21,0	1,2
016	REIS	0,5	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0
019	SONST. GETREIDE	0,0	2,4	2,4	0,0	2,4	0,1	5,4	0,1
020	KARTOFFELN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
031	ZITRUSFRUECHTE	0,6	44,8	45,4	24,5	69,8	0,3	109,5	1,3
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	4,5	533,7	538,2	335,8	974,0	115,7	2 454,3	630,5
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	27,7	1 978,5	2 006,2	145,8	2 152,3	1 834,5	3 409,5	2 750,0
041	WOLLE, TIERHAARE	1,0	0,1	1,1	0,1	1,2	1,0	5,5	4,3
042	BAUMWOLLE	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,1	-
043	SYNTH. TEXTILFASERN	3,3	-	3,3	-	3,3	0,0	4,5	0,0
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,0	3,3	3,3	-	3,3	3,2	5,4	5,7
049	LUMPEN U. AE.	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-
055	SONST. ROHMOLZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
056	AND. BEARB. HOLZ	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	1,0	0,2
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	-
060	ZUCKERRUEBEN	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE								
	HAEUTE, ROH	3,4	-	3,4	-	3,4	1,0	5,8	2,0
	PELZFELLE, ROH	8,5	65,5	74,0	53,5	148,7	99,1	250,4	101,5
	ABFELLE	-	3,2	3,2	-	3,2	3,2	4,5	3,2
092	KAUTSCHUK, ROH	0,1	1,9	2,0	-	2,0	1,8	2,0	1,8
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG								
	SCHNITTBLUMEN	47,8	3 573,0	3 620,8	350,3	3 971,1	3 021,8	7 505,5	5 559,1
	NATURDAERME	5,7	18,5	24,3	15,5	40,8	1,7	101,7	4,5
	UEBR. ROHSTOFFE	35,5	155,0	192,5	90,9	283,4	77,3	555,5	147,9
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,3	1,3	1,7	-	1,7	1,3	1,7	1,3
121	MOST, WEIN	59,4	5,7	65,1	2,9	68,0	3,1	140,7	7,8
122	BIER	20,8	0,1	20,9	0,2	21,0	0,2	58,4	0,3
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	11,5	2,7	14,3	0,3	14,6	1,8	39,2	3,1
126	ALKOHOLF. GETRAENKE	15,2	2,1	17,3	1,9	20,3	0,8	27,5	2,1
131	KAFFEE	4,0	0,1	4,1	0,1	4,2	1,2	18,2	8,7
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	2,4	0,2	2,6	0,5	3,1	0,5	10,1	2,0
133	TEE, GEWUERZE	2,0	15,3	17,3	2,1	20,4	9,0	55,1	15,9
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	0,3	0,4	0,2	0,6	0,1	5,3	4,5
135	TABAKWAREN	401,9	4,3	406,2	28,1	434,3	130,1	755,5	208,5
136	ZUCKERWAREN, HONIG	8,2	0,4	8,6	1,7	10,3	3,1	14,5	3,5
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	38,4	13,4	51,8	54,0	105,7	29,3	241,9	80,7
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR	127,6	37,7	165,3	43,7	209,0	129,1	397,9	283,9
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	7,2	127,3	134,5	102,1	236,5	21,5	535,7	42,4
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,2	5,2	5,3	-	5,3	-	9,5	0,0
144	MILCHERZGN.	5,9	3,0	8,9	5,8	14,7	1,5	32,8	7,0
145	AND. SPEISEFETTE	1,1	0,0	1,1	0,0	1,2	0,0	1,3	0,0
146	EIER	199,1	5,3	204,4	7,0	211,4	190,7	405,1	350,2
147	AND. FLEISCHWAREN	7,0	0,3	7,2	0,9	8,1	0,9	19,9	2,8
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	4,2	1,5	5,8	3,9	9,7	0,9	18,0	1,0
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,0
162	MALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163	SONST. GETREIDEERZGN	9,2	4,2	13,4	0,5	13,9	2,3	29,4	4,8
164	OBSTERZGN.	1,5	1,3	2,9	1,9	4,8	0,5	32,5	0,9
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	8,8	0,4	9,2	2,7	11,9	1,4	22,5	5,7
167	HOPFEN	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
171	STROH, HEU	-	0,4	0,4	-	0,4	-	0,4	-
172	DELKUCHEN U. AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,7	1,1	1,8	0,3	2,1	0,3	2,8	0,3
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	0,0	0,0	0,8	0,8	0,8	1,2	1,2
182	SONST. OELE, FETTE	0,2	2,4	2,5	0,9	3,5	0,7	5,3	1,0
224	TORF	0,0	-	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
310	ROHES ERDOEL	-	-	-	0,0	0,0	-	0,7	-
321	MOTORENBENZIN U. AE.	0,5	0,3	0,9	0,4	1,3	0,4	2,1	0,7

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR		DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN		
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	0,1	0,1	0,1	0,2	-	1,3	0,2	-	
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	
327	SCHWERES HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,6	0,1	0,6	1,0	1,6	1,0	2,8	1,7	-	
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	3,9	1,0	4,9	2,3	7,2	2,1	15,5	3,5	-	
343	BITUMEN U.ÄE.	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	
349	AND. MINERALÖLERZGN.	0,6	0,3	0,9	0,1	1,0	0,0	3,0	0,0	-	
410	EISENERZE	-	5,2	5,2	-	5,2	5,2	5,2	5,2	-	
451	NE-METALLABFÄLLE	1,2	0,3	1,5	-	1,5	0,0	1,5	0,0	-	
453	BAUKIT, ALUMINIUMERZE	1,9	0,9	2,8	0,0	2,8	0,0	6,2	1,8	-	
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	
512	ROHEISEN U.ÄE.	0,4	-	0,4	1,1	1,5	0,4	2,2	0,4	-	
515	ROHSTAHL	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,3	-	-	
523	SONST. STAHLHALBZEUG	9,9	2,4	12,3	5,2	17,5	10,6	64,5	37,7	-	
532	WARM GEW. FORMSTAHL	0,4	-	0,4	-	0,4	-	0,5	-	-	
536	SONST. EISENDRAHT	0,1	3,6	3,7	0,1	3,7	0,0	6,0	1,6	-	
537	SCHIENENBERBAUMAT.	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,8	0,3	-	
542	GEW. STAHLBLECHE	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	3,5	0,5	-	
543	SONST. STAHLBLECHE	0,1	0,2	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	
545	WARM GEW. BANDSTAHL	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,1	-	
545	SONST. BANDSTAHL	0,4	0,0	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	
551	ROHRE U.ÄE.	25,4	5,2	31,5	4,8	36,3	16,5	67,9	29,5	-	
552	GIESSEREIERZGN. U.ÄE.	7,8	5,0	12,7	3,5	16,3	11,3	20,1	12,0	-	
551	KUPFER, -LEG.	7,3	3,6	10,9	1,1	12,0	5,3	22,3	9,0	-	
552	ALUMINIUM, -LEG.	8,8	2,5	11,3	0,9	12,2	4,5	45,7	33,7	-	
553	BLEI, -LEG.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	
554	ZINK, -LEG.	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	-	
555	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
555	SILBER, PLATIN	3,5	15,0	18,5	25,3	43,8	1,4	91,8	1,9	-	
555	AND. NE-METALLE	28,5	1,3	29,8	0,5	30,3	25,2	50,4	29,4	-	
555	NE-METALLHALBZEUG	47,9	7,3	55,3	4,2	59,5	20,7	122,4	65,6	-	
511	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	
512	AND. SAND U. KIES	-	0,2	0,2	-	0,2	-	1,9	-	-	
513	BIMSSAND, -KIES	0,2	-	0,2	-	0,2	0,1	0,2	0,1	-	
514	LEHM, TON	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	
515	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	189,9	-	189,9	-	189,9	55,1	315,5	95,2	-	
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	-	
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,9	-	0,9	-	0,9	0,7	2,1	0,8	-	
632	NATURWERKSTEINE	5,5	0,2	5,7	2,4	8,2	4,8	10,6	4,8	-	
639	SONST. ROHMINERALIEN	7,7	9,2	16,9	6,5	23,4	3,8	37,4	9,7	-	
641	ZEMENT	4,1	-	4,1	0,1	4,1	-	5,2	2,0	-	
650	GIPS	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	
651	STEINERZGN.	12,4	0,2	12,5	21,7	34,2	25,7	84,4	55,0	-	
652	KERAM. BAUSTOFFE	9,5	3,1	12,7	4,7	17,4	3,2	54,8	34,8	-	
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	
729	MISCHDUENGER U.ÄE.	0,3	-	0,3	0,0	0,3	0,0	1,2	0,0	-	
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	128,4	3,3	131,7	5,4	136,1	129,8	314,6	301,7	-	
819	ORG. GRUNDSTOFFE	13,0	0,0	13,0	0,0	13,0	4,9	17,7	8,9	-	
819	RADIOAKTIVE STOFFE	32,4	18,7	51,1	27,3	78,4	41,5	150,5	51,1	-	
831	BENZOL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	
839	TEER, PECH U.ÄE.	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	
841	ZELLSTOFF	0,2	-	0,2	0,0	0,2	0,2	0,3	0,2	-	
891	KUNSTSTOFFE	153,3	20,3	173,6	18,0	191,6	107,4	334,3	154,1	-	
892	FARBEN, GERBSTOFFE	20,7	9,3	30,0	13,3	43,3	15,2	84,5	35,5	-	
893	PHARMAZ. ERZGN. U.ÄE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
893	PHARMAZ. ERZG.	349,8	129,9	479,7	185,5	665,2	249,7	1 283,7	474,3	-	
893	REINIGUNGS- U.ÄE.	42,7	20,5	63,2	19,4	82,7	24,8	150,3	53,7	-	
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	3,5	1,2	4,7	7,5	12,2	1,4	22,5	3,2	-	
895	STAERKE, KLEBER	4,9	4,9	9,8	3,8	13,6	5,0	24,7	9,3	-	
895	SONST. CHEM. ERZGN.	1 145,3	357,2	1 502,5	165,5	1 668,0	845,5	3 059,4	1 533,8	-	
910	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
910	KRAFTFAHRZEUGE	925,8	450,8	1 376,6	139,9	1 516,5	870,3	2 830,7	1 538,9	-	

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR FEB. 1984

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BEFOERDERG. DAR IN INSGESAMT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR BEFOERDERG. DAR IN INSGESAMT	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS- VERKEHR	UMLADUNGEN	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
	LUFTFAHRZEUGE	87,8	117,1	204,8	83,8	288,6	120,1	498,7	210,8		
	WASSERFAHRZEUGE	126,1	23,4	149,5	48,2	197,7	43,9	412,9	108,8		
	SONST. FAHRZEUGE	22,3	4,4	26,7	1,7	28,3	9,2	48,1	15,3		
920	LANDMASCHINEN	21,3	25,5	46,8	5,2	53,1	40,7	68,0	46,2		
931	ELEKTROERZGN.										
	ELEKTR. MASCHINEN	87,9	110,2	198,1	29,2	227,3	77,9	439,2	154,3		
	DRAHT, KABEL, ISOL.	39,5	9,6	49,0	5,2	54,3	30,9	132,2	84,7		
	NACHRICHTENGERAETE	183,1	85,3	238,4	97,7	336,1	180,9	821,7	452,4		
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	20,9	1,3	22,2	3,5	25,6	5,5	80,5	51,6		
	ELEKTROMED. APPARATE	61,9	8,5	70,4	9,3	79,6	34,5	185,6	78,4		
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 916,6	870,0	2 786,6	375,4	3 162,0	1 590,8	5 838,0	2 749,4		
939	SONST. MASCHINEN ANG.										
	BUEROMASCHINEN	322,9	308,0	630,9	229,7	860,6	413,9	1 679,2	712,7		
	MET. BEARB. MASCHIN.	1,7	-	1,7	0,4	2,1	0,4	2,3	0,5		
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	10,4	3,0	13,4	11,3	24,7	14,7	54,0	29,9		
	FLUGZEUGMOTOREN	25,8	8,1	33,9	10,0	43,9	31,6	85,1	44,2		
	SONST. N. EL. MOTOREN	58,6	16,3	74,8	13,7	88,5	45,0	135,5	74,4		
	SONST. N. EL. MASCH. AN	3 619,8	549,7	4 169,4	654,0	4 823,5	2 151,3	9 054,7	3 967,2		
941	BAUTEILE A. METALL	53,2	29,1	92,3	45,6	137,9	58,8	186,5	75,8		
949	EDM-WAREN										
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	15,5	4,9	20,4	2,9	23,4	8,8	60,6	21,7		
	NAGEL, SCHRAUBEN	15,3	3,6	18,9	1,3	20,1	11,5	43,0	21,8		
	WERKZEUGE	102,5	44,4	146,9	35,1	182,0	57,4	348,5	119,6		
	SCHNEIDWAREN	36,6	5,3	41,9	3,7	45,6	17,8	87,3	33,1		
	UEBR. EDM-WAREN	225,6	70,7	296,3	38,9	335,2	205,8	616,6	371,3		
951	GLAS	7,7	0,2	7,8	1,7	9,6	4,9	15,6	5,3		
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.										
	GLASWAREN	47,0	10,3	57,3	4,3	61,6	16,9	114,0	34,6		
	FEINKERAM. ERZGN.	17,3	15,4	32,7	12,8	45,5	27,3	77,8	40,9		
	PERLEN, EDELSTEINE	1,2	5,8	7,0	3,2	10,1	1,1	28,7	2,7		
	SONST. MIN. ERZGN.	10,7	1,0	11,7	2,4	14,0	4,3	26,8	7,3		
961	LEDER, ZUGER. PELZFELL										
	LEDER, LEDERWAREN	146,6	240,1	386,7	100,5	487,2	223,2	905,2	376,1		
	ZUGER. PELZFELLE	8,3	29,6	37,9	17,7	55,5	12,8	121,6	27,5		
962	GARNE, GEWEBE U. AE.										
	TEPPICHE	46,7	213,7	260,4	95,8	357,2	109,3	853,5	281,6		
	GEWEBE	155,7	107,4	263,1	61,3	324,4	142,5	669,0	339,5		
	GARNE, GEWEBE U. AE.	483,2	389,5	872,7	148,9	1 001,6	344,2	1 744,0	582,4		
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE										
	BEKLEIDUNG	216,4	1 911,4	2 127,9	909,0	3 036,9	1 285,1	5 645,0	2 522,5		
	SCHUHE	59,1	115,5	174,6	123,5	298,0	90,3	579,2	172,0		
	REISEARTIKEL	21,3	40,6	61,9	13,8	75,7	28,0	148,7	55,9		
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	82,8	27,0	79,8	13,4	93,2	49,1	161,7	85,2		
972	PAPIER, PAPPE	53,9	2,8	56,8	0,5	57,3	33,9	100,9	61,2		
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	118,2	10,4	128,5	19,0	147,5	90,4	240,7	119,7		
974	DRUCKEREI ERZGN.	1 008,9	557,1	1 566,0	222,1	1 788,1	701,5	3 515,9	1 342,4		
975	MOEBEL	70,3	5,9	76,2	9,5	85,8	38,1	181,2	93,1		
976	HOLZ-U. KORKWAREN	16,1	7,9	23,9	5,4	29,4	14,9	65,1	38,8		
979	SONST. FERTIGWAREN										
	FEINMECH., OPT. ERZGN	303,4	162,4	465,8	99,5	565,3	205,1	1 089,3	407,7		
	FOTOCHEM. ERZGN.	17,7	8,9	26,7	1,3	27,9	6,5	74,1	28,9		
	KINOFILME	47,9	37,5	85,4	19,9	105,3	12,9	221,3	40,3		
	UHREN	44,7	27,7	72,4	31,5	103,9	33,6	216,2	73,4		
	MUSIKINSTRUMENTE	54,5	23,9	78,4	19,0	97,5	22,9	228,4	51,0		
	SPORTART., SPIELWAR	41,1	49,2	90,3	71,1	161,4	51,4	380,3	119,7		
	KUNSTGEGENSTAENDE	13,2	13,5	26,7	8,5	39,2	16,0	61,0	23,3		
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	7,7	9,2	16,9	9,7	26,5	5,0	41,1	8,0		
	SONST. FERTIGWAREN	542,9	207,1	749,9	165,7	915,6	419,9	1 735,8	723,0		
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	3,1	1,3	4,4	3,4	7,8	3,5	16,0	4,5		
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	0,2	0,2	0,4	1,2	1,6	0,5	8,1	3,3		
993	UMZUGSGUT	11,8	17,1	28,9	35,5	64,4	7,7	154,0	38,3		
994	GOLD, MUENZEN	2,1	5,5	7,6	3,5	11,1	0,2	25,5	1,1		
999	SAMMELGUETER U. A.										
	DIPLOMATENGUT	71,6	52,5	124,0	141,4	265,4	65,2	496,3	85,1		
	GESCHENKARTIKEL	3,1	1,8	4,9	1,9	6,8	1,2	30,7	4,9		
	PERS. EFFEKTEN	143,3	113,4	256,7	202,8	459,5	124,3	1 026,4	254,3		

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1984

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND	EMPfang			BEFORDERG. DAR IN INSGESAMT	FRACHTERN	BEFORDERG. DAR IN INSGESAMT	FRACHTERN
	BEHALTERSENDUNGEN	4,1	0,1	4,2	0,2	4,4	1,8	10,0	4,6
	WARENPROBEN	27,0	52,8	79,8	31,5	111,3	23,5	225,8	41,0
	SONST. SAMMELGUT	4 105,4	3 759,0	7 864,4	1 509,5	9 374,2	4 398,3	17 259,2	7 793,8
	TRANSPORTGÜTER ANG	2 822,9	1 188,2	4 011,1	135,8	4 146,9	2 455,1	8 568,0	5 237,2
	DIENSTGUT	832,6	370,9	1 203,5	43,0	1 246,5	474,1	2 902,0	1 097,8
	ZUSAMMEN	23 168,8	19 943,9	43 112,7	7 990,0	51 102,7	25 038,0	98 465,5	47 177,1
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					3 566,2	1 475,2	6 770,5	3 047,5
	INSGESAMT	23 168,8	19 943,9	43 112,7	7 990,0	54 668,9	26 513,2	105 236,0	50 224,6

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN

6 GÜETERVERKEHR FEB 1984

6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				MJC	BER	UEB			
					CGN	FRA	STR	NUE						
HAMBURG	-	-	-	32,7	10,5	451,8	7,6	3,1	14,9	29,5	1,1	551,2	0,0	
HANNOVER	-	-	-	-	-	123,0	1,5	-	1,5	10,5	-	136,5	-	
BREMEN	-	-	-	-	-	86,7	0,7	-	0,8	1,5	-	89,7	-	
DUESSELDORF	36,3	-	-	-	-	204,5	23,4	4,4	44,8	61,9	0,2	395,4	-	
KOELN/BONN	55,7	-	-	-	-	124,3	2,7	14,3	41,0	34,3	-	276,2	3,0	
FRANKFURT	746,9	195,2	189,3	416,2	215,3	-	265,3	149,0	462,5	194,7	-	2 805,4	51,9	
STUTT GART	7,4	3,1	0,3	9,3	1,3	148,9	-	-	2,1	32,4	0,2	205,1	0,0	
MUERNBERG	5,0	-	-	3,8	12,2	80,9	-	-	-	7,0	-	88,8	0,7	
MUENCHEN	48,2	25,3	4,9	39,5	37,3	179,5	4,9	-	-	32,5	-	372,2	1,0	
BERLIN(WEST)	25,1	15,4	1,1	18,6	7,4	46,4	11,5	4,0	20,4	-	0,3	153,4	17,5	
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	0,3	0,0	
INSGESAMT	928,6	239,0	185,7	521,1	265,0	1 428,0	317,8	174,8	557,9	424,5	1,8	5 074,4	74,2	
DARUNTER IN FRACHTERN	1,6	0,0	-	-	-	20,4	7,5	0,0	0,2	44,5	0,0	74,2	-	

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	EINLADUNG											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ				MJC	BER	UEB		
					CGN	FRA	STR	NUE					
FINNLAND	10,2	-	-	13,0	-	188,9	-	-	-	-	-	212,1	61,8
SCHWEDEN	10,0	-	-	12,3	-	327,9	-	-	-	5,7	-	358,9	259,4
NORWEGEN	11,3	-	-	7,7	-	117,7	-	-	-	-	-	136,6	67,6
DAENEMARK	25,5	3,6	-	35,0	2,0	524,6	27,8	-	12,5	-	-	631,2	359,5
GR BRITANN	106,0	25,9	11,3	193,7	39,4	1 453,9	79,4	-	107,2	29,5	-	2 045,2	723,3
IRLAND	-	-	-	48,0	-	230,8	-	-	0,2	-	-	279,0	164,4
NIEDERLANDE	37,2	0,0	4,4	5,3	-	166,5	20,4	1,5	31,9	12,7	-	279,8	1,7
BELGIEN	3,1	-	-	0,2	-	118,7	73,4	-	74,5	-	-	269,9	2,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
FRANKREICH	18,2	-	-	51,0	8,2	462,3	7,4	-	23,3	10,5	-	581,0	179,5
SPANIEN	0,9	0,1	-	39,4	11,1	595,2	10,5	-	16,5	-	-	776,9	431,7
PORTUGAL	-	-	-	2,8	-	164,5	0,7	-	-	-	-	168,0	77,4
MALTA	0,2	-	-	-	1,8	10,8	-	-	7,5	-	-	20,2	-
SCHWEIZ	34,2	1,2	0,4	37,3	25,8	394,7	58,1	-	59,5	7,1	-	619,4	0,0
OESTERREICH	11,8	-	-	38,5	-	432,9	2,8	-	29,2	-	-	515,4	1,0
ITALIEN	5,7	-	-	17,1	4,1	515,5	10,8	-	34,4	-	-	600,7	250,9
GRIECHENLAND	-	-	-	36,3	-	289,0	26,1	-	18,1	-	-	369,5	-
TUERKEI	-	-	-	5,5	-	275,7	-	-	17,2	-	-	300,4	94,7
JUGOSLAWIEN	0,7	-	-	2,1	-	109,1	-	-	14,9	-	-	126,8	18,3
UNGARN	-	-	-	3,1	-	51,8	-	-	4,9	-	-	59,8	0,1
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	31,5	-	-	-	-	-	31,5	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	20,4	-	-	0,5	-	-	21,0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	37,1	-	-	1,8	-	-	38,9	-
POLEN	-	-	-	-	0,4	44,7	-	-	-	-	-	45,2	-
SOWJETUNION	7,1	-	-	1,5	-	81,8	-	-	1,5	-	-	91,9	-
EUROPA ZUS.	262,3	30,9	16,0	550,8	93,8	7 056,0	317,2	1,5	484,7	60,0	-	8 875,2	2 734,2
LIBYEN	-	-	-	-	-	380,8	-	-	-	-	-	380,8	356,2
TUNESIEN	-	-	-	0,3	-	76,7	-	-	0,9	-	-	77,9	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	145,5	-	-	-	-	-	145,5	119,9
MAROKKO	-	-	-	0,0	-	39,7	-	-	-	-	-	39,8	5,2
SENEGAL	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	2,4
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
NIGERIA	-	-	-	1,2	20,9	73,9	-	-	-	-	-	96,0	20,9
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	414,5	-	150,7	58,7	-	-	653,9	369,3
SUDAN	-	-	-	37,5	-	126,2	-	-	-	-	-	165,7	150,8
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	318,0	-	-	-	-	-	318,0	281,7
SOMALIA	-	-	-	-	-	52,0	-	-	-	-	-	52,0	32,5
UGANDA	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	21,0	-
KENIA	-	-	-	-	-	123,3	-	-	-	-	-	123,3	78,2
TANSANIA	-	-	-	-	-	47,2	-	-	-	-	-	47,2	31,2
SIMBABWE	-	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	25,4	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	903,4	-	-	-	-	-	903,4	26,1
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	39,0	41,9	2 738,1	-	150,7	89,6	-	-	3 059,2	1 476,5
KANADA	-	-	-	321,5	-	722,1	-	-	-	-	-	1 043,6	185,1
VER STAAT O	4,0	-	-	153,2	219,4	7 586,6	0,1	-	327,7	0,0	-	8 291,0	3 856,9
VER STAAT W	3,1	-	-	-	-	807,8	-	-	-	-	-	810,9	2,1
MEXIKO	-	-	-	-	-	131,1	-	-	-	-	-	131,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
WESTINDIEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
KUBA	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	210,8	-	-	-	-	-	210,8	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	435,5	-	-	-	-	-	435,5	82,6
PARAGUAY	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	45,7	-	-	-	-	-	45,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	78,3	-	-	-	-	-	78,3	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	242,4	-	-	-	-	-	242,4	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	34,4	-	-	-	-	-	34,4	-
PERU	-	-	-	-	-	78,2	-	-	-	-	-	78,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	61,4	-	-	-	-	-	61,4	-
CHILE	-	-	-	-	-	55,5	-	-	-	-	-	55,5	-
AMERIKA ZUS.	7,1	-	-	474,8	219,4	10 503,0	0,1	-	327,7	0,0	-	11 532,2	4 126,7
ZYPERN	-	-	-	-	0,1	40,2	-	-	-	-	-	40,3	-
LIBANON	-	-	-	-	-	343,8	-	-	-	-	-	343,8	340,9
ISRAEL	-	-	-	-	1 487,8	548,0	-	-	24,8	-	-	2 160,6	1 977,6
JORDANIEN	-	-	-	-	-	91,0	-	-	-	-	-	91,0	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	27,9	-	-	59,5	-	-	87,4	19,4
IRAK	-	-	-	-	-	160,3	-	-	-	-	-	160,3	-
IRAN	-	-	-	-	-	814,4	-	-	63,8	-	-	878,3	732,0
KUWAIT	-	301,3	-	-	-	202,2	-	-	-	-	-	503,5	414,1
BAHRAIN	-	-	-	-	-	78,6	-	-	-	-	-	78,6	71,6
KATAR	-	-	-	-	-	51,1	-	-	-	-	-	51,1	51,1
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	1 212,6	-	-	-	-	-	1 212,6	1 083,4
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	38,9	-	-	-	-	-	38,9	30,4
OMAN	-	-	-	-	-	45,3	-	-	-	-	-	45,3	45,3
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	553,0	-	-	-	-	-	553,0	448,0
PAKISTAN	-	-	-	-	-	242,9	-	-	-	-	-	242,9	75,8
INDIEN	-	-	-	-	-	580,4	-	-	-	-	-	580,4	252,1
SRI LANKA	-	-	-	-	-	78,2	-	-	-	-	-	78,2	-
BIRMA	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	2,8
THAILAND	-	-	-	-	-	208,3	-	-	-	-	-	208,3	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	109,1	-	-	-	-	-	109,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	323,8	-	-	-	-	-	323,8	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	123,0	-	-	-	-	-	123,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	139,8	-	-	-	-	-	139,8	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	584,4	-	-	-	-	-	584,4	464,5
JAPAN	77,0	-	-	9,2	-	1 145,8	-	-	-	-	-	1 232,9	727,0
SUEDKOREA	-	-	-	-	-	119,9	-	-	-	-	-	119,9	119,9
CHINA	-	-	-	-	-	52,5	-	-	-	-	-	52,5	-
ASIEN ZUS.	77,0	301,3	-	9,2	1 487,9	8 051,1	-	-	148,2	-	-	10 074,6	8 628,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	243,4	-	-	-	-	-	243,4	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	243,4	-	-	-	-	-	243,4	-
INSGESAMT	366,3	332,2	16,0	1 073,8	1 843,0	28 593,5	317,4	152,2	1 030,1	60,0	-	33 784,5	15 165,4
DARUNTER IN FRACHTERN	-	301,3	-	154,3	1 735,1	12 657,2	-	152,2	165,1	0,2	-	15 165,4	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB
FINNLAND	16,1	-	-	4,0	-	127,8	-	-	-	-	-	147,9	64,5
SCHWEDEN	9,7	-	-	10,5	-	384,0	-	-	2,7	-	-	406,9	369,4
NORWEGEN	5,0	-	-	1,3	-	36,4	-	-	1,2	-	-	43,8	24,0
DAENEMARK	25,9	2,3	-	27,6	0,1	370,2	11,0	-	7,0	-	-	444,1	277,0
GR BRITANN	53,2	13,6	8,5	220,1	39,2	1 460,1	33,1	7,4	56,4	29,6	-	1 823,7	1 181,5
IRLAND	-	-	-	31,6	-	124,7	-	-	3,3	-	-	159,6	105,5
NIEDERLANDE	59,3	0,5	4,8	14,5	-	187,8	7,6	-	49,3	7,7	-	331,5	0,2
BELGIEN	/1,9	-	-	0,9	-	62,4	28,4	-	45,8	-	-	139,4	0,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	0,6
FRANKREICH	41,5	5,2	-	59,2	9,1	466,9	15,9	-	46,4	22,0	-	696,0	163,3
SPANIEN	0,1	-	-	36,9	183,5	592,3	7,4	-	11,4	-	-	833,8	603,4
PORTUGAL	-	-	-	1,1	-	232,6	3,7	-	-	-	-	237,4	71,6
MALTA	1,2	-	-	-	0,4	13,9	-	-	5,8	-	-	21,4	0,2
SCHWEIZ	39,7	-	0,0	141,9	37,5	298,9	50,7	-	121,5	11,0	-	726,5	0,4
OESTERREICH	1,2	-	-	13,6	-	241,0	1,8	-	12,7	-	-	270,2	-
ITALIEN	6,6	-	-	52,0	7,3	932,9	20,5	3,2	64,6	-	-	1 087,0	335,0
GRIECHENLAND	-	-	-	78,9	-	273,2	27,3	-	37,8	-	-	417,2	3,2
TUERKEI	-	-	-	24,8	-	531,4	-	0,4	40,3	-	-	596,8	259,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,7	-	174,9	-	-	11,7	-	-	187,3	37,0
UNGARN	-	-	-	1,1	-	41,5	-	-	3,9	-	-	45,5	0,9
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	16,7	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	13,1	-	-	0,2	-	-	13,3	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	25,4	-	-	0,0	-	-	25,5	-
POLEN	-	-	-	-	0,4	14,2	-	-	-	-	-	14,6	-
SOWJETUNION	3,0	-	-	0,1	-	21,2	-	-	0,5	-	-	24,9	0,4
EUROPA ZUS.	264,4	21,6	13,6	732,7	277,8	6 768,6	237,4	11,0	524,6	70,3	-	8 922,2	3 529,2

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	AUSLADUNG											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	TONNEN													
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ													
LIBYEN	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	-	16,0	12,2
TUNESIEN	-	-	-	1,7	-	67,0	-	-	0,1	-	-	-	68,8	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	10,2	6,2
MAROKKO	-	-	-	6,4	-	55,3	-	-	-	-	-	-	61,7	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	15,7	15,7
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
NIGERIA	-	-	-	0,3	-	1,9	-	-	-	-	-	-	2,2	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	66,0	-	-	6,2	-	-	-	72,2	16,8
SUDAN	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	0,3
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	59,5	-	-	-	-	-	-	59,5	33,6
SOMALIA	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	3,7	-
UGANDA	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
KENIA	-	-	-	-	-	955,8	-	-	-	-	-	-	955,8	511,9
SIMBABWE	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	-	-	20,0	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	-	-	19,1	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	603,3	-	-	-	-	-	-	603,3	-
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	2,2	-
AFRIKA ZUS	-	-	-	8,8	0,2	1 899,4	-	-	6,3	-	-	-	1 914,4	598,5
KANADA	-	-	-	156,4	-	281,6	-	-	-	-	-	-	438,0	79,1
VER STAAT O	0,1	-	-	90,2	169,3	4 753,8	-	-	147,8	-	-	-	5 161,2	2 566,1
VER STAAT W	0,0	-	-	0,0	-	190,8	-	-	-	-	-	-	190,8	-
MEXIKO	-	-	-	-	-	99,1	-	-	-	-	-	-	99,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
KUBA	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	10,6	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	20,5	-	-	-	-	-	-	20,5	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	642,8	-	-	-	-	-	-	642,8	132,6
PARAGUAY	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	7,8	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	53,1	-	-	-	-	-	-	53,1	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	75,3	-	-	-	-	-	-	75,3	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	306,3	-	-	-	-	-	-	306,3	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	-	9,7	-
PERU	-	-	-	-	-	59,7	-	-	-	-	-	-	59,7	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-	-	20,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	104,0	-	-	-	-	-	-	104,0	-
AMERIKA ZUS	0,1	-	-	246,6	169,3	6 636,2	-	-	147,8	-	-	-	7 199,0	2 778,0
ZYPERN	-	-	-	-	0,1	22,0	-	-	-	-	-	-	22,1	-
LIBANON	-	-	-	-	-	263,2	-	-	-	-	-	-	263,2	287,1
ISRAEL	-	-	-	-	4 112,0	415,6	-	-	21,8	-	-	-	4 549,4	4 307,9
JORDANIEN	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	12,9	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	21,5	-	-	22,5	-	-	-	44,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	-	-	42,0	-
IRAN	-	-	-	-	-	117,6	-	-	-	-	-	-	117,6	85,7
KUWAIT	-	-	-	-	-	163,3	-	-	-	-	-	-	163,3	119,8
BAHRAIN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	164,8	-	-	0,4	-	-	-	165,2	75,3
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	4,3	-
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	54,4	-	-	-	-	-	-	54,4	10,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	314,2	-	-	-	-	-	-	314,2	41,2
INDIEN	-	-	-	-	-	849,8	-	-	-	-	-	-	849,8	436,5
SRI LANKA	-	-	-	-	-	40,2	-	-	-	-	-	-	40,2	-
THAILAND	-	-	-	-	-	309,6	-	-	-	-	-	-	309,6	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	98,4	-	-	-	-	-	-	98,4	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	244,3	-	-	-	-	-	-	244,3	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	46,0	-	-	-	-	-	-	46,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	71,8	-	-	-	-	-	-	71,8	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 182,3	-	-	-	-	-	-	1 182,3	1 110,3
JAPAN	104,1	-	-	51,2	-	993,4	-	-	-	-	-	-	1 148,6	648,2
SUEDKOREA	-	-	-	-	-	81,7	-	-	-	-	-	-	81,7	81,7
CHINA	-	-	-	-	-	33,2	-	-	-	-	-	-	33,2	-
ASIEN ZUS	104,1	-	-	51,2	4 112,1	5 846,4	-	-	44,7	-	-	-	9 858,4	7 178,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	70,6	-	-	-	-	-	-	70,6	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	70,6	-	-	-	-	-	-	70,6	-
INSGESAMT	368,6	21,6	13,6	1 038,9	4 559,4	20 920,3	237,4	11,0	723,4	70,3	-	-	27 964,6	14 080,7
DARUNTER IN FRACHTERN	-	5,2	0,0	185,8	4 449,2	9 415,9	1,5	3,2	19,5	0,4	-	-	14 080,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			NUÈ	MJC	BER	UEB	
				CGN	FRA	STR						
FINNLAND	3,0	1,7	1,0	18,7	5,5	83,8	3,9	1,3	5,0	0,2	-	124,1
SCHWEDEN	10,3	3,6	0,5	32,0	7,8	143,9	55,7	12,2	19,8	1,3	-	287,0
NORWEGEN	10,5	1,8	1,2	14,2	4,9	88,7	14,7	2,0	7,2	1,2	-	117,3
DAENEMARK	5,7	1,1	0,2	8,4	1,5	93,5	10,7	1,0	5,0	0,7	-	129,0
GR BRITANN	62,4	15,9	11,5	153,0	31,1	467,2	47,2	4,2	67,9	15,3	-	895,7
IRLAND	1,9	1,9	0,5	14,3	0,5	35,5	2,4	0,1	5,3	0,4	-	63,6
ISLAND	0,5	1,0	0,0	2,1	0,4	3,4	0,5	0,1	0,5	-	-	8,7
NIEDERLANDE	9,0	0,0	0,6	1,9	0,1	21,3	4,1	1,5	7,3	2,1	-	47,9
BELGIEN	3,8	0,3	0,1	0,4	0,4	20,8	7,1	0,3	7,7	0,1	-	41,2
LUXEMBURG	0,2	-	0,0	0,1	-	1,0	-	0,0	0,7	0,1	-	2,1
FRANKREICH	25,5	2,8	1,1	34,2	9,5	127,9	22,5	1,9	31,0	5,4	-	263,0
SPANIEN	18,8	15,4	3,2	45,3	15,5	332,5	25,5	3,1	21,9	1,1	-	484,4
PORTUGAL	4,9	1,1	0,3	9,0	1,0	75,3	3,0	2,0	4,5	0,0	-	101,1
MALTA	0,9	0,9	0,3	1,6	1,4	12,7	1,4	0,1	5,4	0,2	-	25,6
GIBRALTAR	0,1	0,4	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,7
SCHWEIZ	20,4	1,2	0,5	15,9	6,1	72,9	12,2	0,1	15,4	6,3	-	153,1
OESTERREICH	12,5	2,0	1,2	15,8	1,5	81,1	5,0	1,3	15,1	1,0	0,0	138,7
ITALIEN	37,4	5,0	1,9	21,5	11,7	205,5	24,0	5,2	34,9	0,8	-	352,8
GRIECHENLAND	9,5	3,5	1,4	25,1	2,3	125,1	11,5	2,2	19,1	0,1	-	201,0
TUERKEI	11,9	1,9	2,1	12,0	2,3	107,5	5,9	2,3	12,0	0,6	-	159,5
JUGOSLAWIEN	4,5	1,2	1,0	5,2	0,8	50,0	3,0	0,5	11,5	0,3	-	78,2
UNGARN	1,4	0,8	0,4	3,6	0,5	28,3	1,1	1,5	4,5	0,1	-	42,2
ALBANIEN	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,1	-	0,3	-	-	-	0,6
TSSCHECHOSLOW	0,5	0,4	0,1	0,4	0,7	11,5	0,3	0,2	1,4	-	-	15,5
RUMAENIEN	1,5	0,0	0,0	0,5	0,6	5,8	0,0	0,2	0,3	-	-	9,9
BULGARIEN	1,2	0,4	0,2	1,0	0,9	24,3	0,9	3,4	5,0	-	-	38,1
POLEN	1,0	0,4	0,2	0,2	1,0	15,2	0,2	0,5	1,2	0,0	-	20,0
SOWJETUNION	1,8	0,1	0,6	4,9	1,0	40,9	1,3	0,2	1,9	0,2	-	53,0
EUROPA ZUS	261,6	65,7	30,4	442,0	109,1	2 254,2	267,2	47,9	315,5	38,9	0,0	3 854,5
LIBYEN	1,5	0,5	1,4	3,3	2,1	221,5	0,7	0,5	2,0	0,0	-	233,5
TUNESIEN	2,0	2,5	0,5	3,5	0,5	52,5	3,8	1,9	2,2	0,1	-	69,9
ALGERIEN	2,7	2,2	0,7	2,8	1,0	107,7	5,2	0,3	4,9	0,4	-	128,5
MAROKKO	0,8	0,7	0,5	2,0	0,8	25,0	0,7	0,3	0,5	0,0	-	31,3
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
MALI	-	-	-	-	-	0,3	0,0	-	-	0,1	-	0,4
SENEGAL	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	-	-	0,2	-	-	1,3
GAMBIA	-	-	0,3	-	-	1,0	-	-	0,1	0,0	-	1,4
GUJN.-BISSAU	0,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,5
GUINEA	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,2	-	0,8	-	-	1,1
SIERRA LEONE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,5	-	-	-	0,1	-	0,5
LIBERIA	0,5	0,0	0,1	3,4	0,1	1,0	0,0	-	0,1	0,0	-	5,3
ELFENBEINKUE	1,0	0,2	0,2	0,1	0,2	1,3	0,1	0,0	0,3	0,1	-	3,5
OBERVOLTA	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,1
NIGER	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2
GHANA	0,9	0,2	0,5	0,2	0,3	5,2	0,3	0,1	0,4	0,0	-	8,2
TOGO	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,3	-	-	0,1	0,0	-	0,5
BENIN	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
NIGERIA	3,4	0,5	0,0	1,2	21,4	41,3	0,0	-	0,5	-	-	68,7
KAMERUN	0,3	0,1	0,3	0,5	0,2	0,4	0,2	-	2,4	-	-	4,5
ZENT AF REP	0,0	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
AEGU-GUINEA	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3
GABUN	0,3	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,8
KONGO	-	0,0	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	0,4
ZAIRE	0,1	0,0	0,2	0,0	0,4	0,5	0,5	-	17,3	-	-	19,0
ANGOLA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,7	-	-	0,0	-	-	1,0
AEGYPTEN	15,1	2,8	0,5	5,5	3,2	294,2	2,9	152,0	75,1	0,5	-	553,2
SUDAN	0,4	0,1	0,2	37,7	0,5	125,1	0,0	0,1	0,1	0,1	-	184,2
DSCHIBUTI	-	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,3
AETHIOPIEN	3,7	5,1	0,7	1,8	0,5	134,3	0,3	1,7	1,5	-	-	150,5
SOMALIA	1,5	-	0,0	0,3	0,1	32,1	0,0	-	0,0	-	-	34,2
UGANDA	0,0	-	-	0,0	15,1	0,3	2,0	0,0	0,1	-	-	18,4
KENIA	0,3	0,1	0,0	0,1	0,3	55,5	0,0	0,0	0,2	-	-	57,5
RUANDA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	-	0,2
BURUNDI	-	-	-	-	-	0,0	0,5	-	0,2	-	-	0,7
TANSANIA	0,2	0,5	0,1	0,1	0,7	41,4	0,1	0,1	0,1	0,1	-	43,7
SAMBIA	7,7	0,3	0,2	1,5	1,4	14,5	0,5	-	0,1	0,1	-	25,4
MALAWI	0,1	-	0,0	0,1	0,0	1,0	0,0	-	0,0	-	-	1,3
MOSAMBIK	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,5
MADAGASKAR	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
REUNION	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SIMBABWE	1,2	-	-	0,2	1,1	15,9	0,1	0,0	-	0,0	-	19,5
MAURITIUS	0,2	-	-	0,1	-	2,9	0,0	0,0	-	-	-	3,2
SUEDAFRIKA	10,5	7,2	2,3	33,1	5,7	540,5	21,7	15,5	43,2	2,5	-	652,4
BESCHELLEN	0,0	-	0,0	-	-	0,7	-	-	0,0	-	-	0,8
BOTSUANA	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,2
AFRIKA ZUS.	55,5	24,5	9,2	99,9	57,4	1 732,2	41,0	172,5	152,5	4,3	-	2 349,2
KANADA	31,4	4,4	1,7	220,2	5,5	454,3	17,5	4,3	15,3	1,0	-	755,5
VER STAAT O	157,3	49,1	24,0	241,0	250,2	4 403,8	220,7	54,2	429,3	22,5	-	5 852,2
VER STAAT W	15,5	4,4	3,5	49,9	1,5	494,4	29,7	10,2	22,5	2,3	-	534,0
MEXIKO	4,3	5,4	1,8	5,1	0,5	91,4	1,7	0,8	2,2	0,4	-	115,5
GUATEMALA	0,8	-	0,0	0,4	0,0	0,5	0,5	-	0,1	-	-	2,5
HONDURAS	0,3	-	0,0	0,4	0,1	1,2	0,0	-	-	-	-	2,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BAHAMAS	0,9	0,2	-	-	0,1	0,4	0,1	-	0,6	0,0	-	2,2
BELIZE	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
EL SALVADOR	0,0	0,1	-	0,3	-	2,3	0,3	-	0,3	-	-	3,4
NICARAGUA	0,2	0,1	1,1	0,1	-	0,5	0,0	-	-	-	-	2,0
COSTA RICA	0,3	0,1	0,1	0,5	-	1,4	0,5	0,5	0,4	-	-	3,8
PANAMA	2,2	0,1	0,0	2,1	-	1,4	1,6	-	0,1	-	-	7,6
JAMAICA	1,0	0,1	0,0	0,3	0,2	1,9	0,4	-	0,0	-	-	3,9
HAITI	-	-	-	0,6	-	1,0	-	-	-	0,6	-	2,1
WESTINDIEN	1,0	0,0	0,1	0,9	0,2	0,9	0,2	-	0,3	0,1	-	3,8
GUADELOUPE	-	-	-	0,0	-	0,6	-	0,2	-	-	-	0,8
ARUBA	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
CURACAO	1,0	-	0,0	-	-	0,9	0,3	-	0,3	-	-	2,5
DOMINIK REP	0,6	0,1	0,0	0,0	0,3	1,1	0,3	0,1	0,9	-	-	3,3
TRINID.U TOB	0,8	0,2	0,4	1,1	0,1	1,8	0,1	-	1,3	0,1	-	5,8
KUBA	1,5	1,9	0,6	1,8	0,5	5,7	0,8	0,1	1,6	-	-	14,6
VENEZUELA	17,2	0,2	2,6	4,7	0,2	152,3	2,4	0,3	12,4	0,0	-	192,3
GUYANA	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
SURINAM	0,2	-	0,0	0,1	-	0,2	-	-	0,5	-	-	0,9
GUAYANA FR	-	-	-	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	0,6
BRASIL IEN	11,9	1,1	0,5	0,6	2,3	278,5	2,5	0,4	1,8	0,1	-	299,7
PARAGUAY	0,2	-	0,2	2,2	0,0	5,4	0,8	0,4	0,4	-	-	10,6
URUGUAY	2,2	-	0,3	2,3	0,3	31,8	0,2	0,1	0,9	0,0	-	38,0
ARGENTINIEN	5,6	0,0	1,3	0,5	5,9	80,2	0,8	1,1	1,0	0,0	-	76,8
KOLUMBIEN	47,2	0,7	1,1	5,0	2,0	117,9	8,3	1,7	1,4	0,1	-	185,5
ECUADOR	3,6	0,1	0,4	0,5	0,7	15,2	0,4	0,4	1,0	0,3	-	22,5
PERU	2,7	0,2	0,1	0,8	0,8	29,0	0,8	0,2	0,3	0,0	-	34,9
BOLIVIEN	1,9	0,0	0,9	0,6	0,6	14,0	0,6	-	0,2	-	-	18,8
CHILE	3,4	-	0,9	0,5	0,5	46,7	0,8	0,5	2,4	0,2	-	55,8
AMERIKA ZUS	315,7	69,4	41,6	544,0	272,5	5 217,8	292,6	75,5	497,5	28,0	-	8 354,5
ZYPERN	2,4	0,7	0,4	5,0	0,3	26,8	2,4	0,2	1,0	0,1	-	39,2
LIBANON	0,6	0,1	0,1	0,5	0,1	7,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	8,6
ISRAEL	3,5	1,3	2,5	5,1	1 489,6	627,7	7,5	0,5	18,4	1,0	-	2 158,4
JORDANIEN	2,6	2,5	2,0	1,9	5,9	39,3	1,2	1,8	2,2	0,0	-	60,6
SYRIEN	1,1	0,1	0,4	1,9	0,6	14,0	1,1	0,2	57,7	0,2	-	77,2
IRAK	3,6	1,4	0,1	5,9	1,5	141,7	3,2	0,9	3,7	0,2	-	162,2
IRAN	17,2	3,3	1,5	6,8	3,2	523,9	2,2	7,0	65,9	0,7	-	631,7
KUWAIT	6,5	302,8	2,8	2,6	6,1	118,5	6,3	2,2	9,1	1,4	-	457,3
BAHRAIN	1,0	0,3	0,4	2,5	0,9	82,5	0,5	-	1,3	0,2	-	89,7
KATAR	1,0	0,9	0,0	0,5	0,4	35,3	1,0	-	2,1	0,1	-	41,2
SAUDI-ARAB	174,9	15,3	12,2	38,6	13,3	525,5	31,0	18,8	115,3	2,5	0,0	958,6
NORDJEMEN	0,4	0,1	0,0	0,1	0,1	42,5	0,2	0,0	0,3	0,0	-	43,8
SUEDJEMEN	0,1	-	-	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,1	-	-	1,1
OMAN	2,1	0,2	0,1	3,9	0,4	48,4	1,6	1,2	1,5	0,1	-	59,5
V. A. EMIRATE	5,3	1,4	0,9	4,1	1,9	330,4	2,8	1,0	2,7	0,5	-	350,9
PAKISTAN	6,9	1,1	0,7	1,5	2,9	85,4	1,0	1,1	2,6	0,1	-	106,4
BANGLADESCH	1,9	0,1	0,0	0,1	0,2	16,0	0,3	-	0,0	0,0	-	18,8
AFGHANISTAN	0,2	-	-	0,1	0,3	1,1	-	0,0	0,3	-	-	2,0
INDIEN	30,7	1,1	0,4	14,4	3,3	390,7	7,2	0,5	5,2	1,0	-	455,4
NEPAL	-	0,0	-	0,1	0,0	3,7	0,1	-	-	-	-	3,9
SRI LANKA	0,4	0,1	0,0	0,0	0,4	63,7	7,6	0,1	7,3	0,0	-	79,5
BIRMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	10,3	0,0	-	0,0	-	-	10,5
THAILAND	3,4	0,2	2,4	5,4	0,7	89,4	0,9	0,1	2,0	0,1	-	104,5
LAOS	-	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	0,4
VIETNAM	0,0	-	-	0,0	0,1	0,4	-	-	0,0	0,0	-	0,6
MALAYSIA	0,6	0,0	0,0	0,3	8,3	123,0	1,2	0,1	9,5	0,0	-	143,1
SINGAPUR	3,8	0,3	0,7	1,4	1,0	234,1	3,5	0,8	3,5	0,1	-	249,0
INDONESIEN	4,9	0,7	0,3	3,9	0,9	74,2	1,0	0,3	1,0	0,0	-	87,3
PHILIPPINEN	5,3	0,0	1,4	2,3	1,5	51,3	4,4	1,5	1,8	0,0	-	79,6
HONGKONG	13,3	2,6	1,0	5,1	2,2	304,1	2,9	3,4	5,3	0,4	-	341,5
TAIWAN	2,5	0,1	0,1	0,3	-	30,8	2,3	0,1	1,6	0,4	-	38,2
JAPAN	60,8	7,9	1,9	35,5	12,5	897,0	32,2	7,1	43,5	1,6	-	1 100,3
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
SUEDKOREA	11,4	0,3	1,7	0,9	1,5	105,9	3,4	4,2	9,5	1,4	-	140,2
NORDKOREA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	0,4
CHINA	3,2	1,3	0,5	2,2	3,5	29,5	1,2	0,1	1,6	0,3	-	43,4
ASIEN ZUS.	370,6	346,1	34,7	155,2	1 564,8	5 099,8	130,3	53,5	378,2	12,5	0,0	8 145,5
AUSTRALIEN	3,0	0,4	0,2	2,0	0,5	410,1	0,7	0,0	1,6	0,4	-	419,1
NEUSEELAND	0,6	0,3	0,0	1,8	0,0	40,0	0,1	1,8	0,5	0,0	-	45,1
FIDSCHI	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,1
OZEANIEN BR	0,2	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
NEUKALEDON	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
POLYNES FR	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1
PAPUA-NEUGUI	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,8	0,7	0,3	3,9	0,5	450,3	0,8	1,9	2,1	0,4	-	454,9
INSGESAMT	1 027,2	507,7	116,1	1 245,0	2 004,3	15 754,2	731,9	351,2	1 347,0	84,1	0,0	23 158,8

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											
	TONNEN											
	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NJE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	10,5	1,5	0,2	4,7	1,2	15,5	5,3	0,4	4,3	0,5	-	45,0
SCHWEDEN	8,5	2,5	2,8	18,9	2,5	23,3	9,2	4,9	8,2	1,1	0,5	62,5
NORWEGEN	4,9	0,3	0,7	1,0	0,9	5,8	0,4	0,1	1,4	7,1	-	23,5
DAENEMARK	22,3	4,0	0,5	31,3	1,8	54,1	12,7	0,8	9,7	2,1	0,1	139,3
GR BRITANN	53,9	55,5	11,5	135,4	54,5	350,9	41,8	9,8	90,4	35,5	0,1	650,2
IRLAND	4,4	1,5	0,9	19,1	1,3	45,5	4,7	0,9	11,4	0,1	-	89,9
ISLAND	0,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,2
NIEDERLANDE	8,9	0,2	1,1	2,3	0,5	13,8	0,9	0,4	7,8	5,4	-	41,2
BELGIEN	3,5	4,9	0,4	0,5	0,0	10,2	4,0	0,2	5,1	0,4	-	32,2
LUXEMBURG	0,0	0,1	-	0,1	0,0	2,3	0,0	0,0	1,3	0,0	-	3,9
FRANKREICH	49,2	21,5	16,7	80,2	17,3	143,3	41,7	7,5	77,5	29,1	0,0	484,2
SPANIEN	29,5	7,2	2,5	45,7	195,0	243,5	24,5	7,5	14,1	15,9	2,4	558,2
PORTUGAL	15,3	5,2	1,7	20,1	2,1	85,9	22,8	7,2	40,4	10,5	0,2	214,4
MALTA	1,2	0,3	1,0	9,1	0,5	5,1	0,2	0,9	3,9	-	-	22,3
SCHWEIZ	12,1	1,7	1,4	17,1	7,5	25,9	14,4	0,4	27,2	7,8	0,0	115,4
OESTERREICH	2,5	0,5	0,5	11,5	1,7	27,8	9,0	1,0	10,2	3,7	0,0	58,5
ITALIEN	40,8	9,5	2,5	55,3	23,1	119,3	31,4	9,4	71,8	9,9	0,4	374,5
GRIECHENLAND	30,2	7,3	5,7	109,2	15,5	82,5	40,3	7,1	39,5	5,2	0,0	344,5
TUERKEI	28,0	15,2	3,7	117,5	25,7	111,7	55,7	11,4	45,7	11,2	0,1	427,5
JUGOSLAWIEN	1,9	3,7	0,3	4,3	4,0	91,0	3,1	2,9	5,5	1,9	-	115,5
UNGARN	1,4	0,4	0,1	1,3	0,4	5,0	2,4	0,5	2,1	0,2	-	14,0
TSSCHECHOSLOW	0,4	0,2	0,1	1,4	0,5	11,3	0,5	0,2	0,3	0,2	0,0	15,1
RUMANIEN	0,3	0,1	0,0	0,2	0,7	7,1	0,2	0,1	0,5	0,2	-	9,3
BULGARIEN	0,7	1,5	0,1	0,5	1,1	11,2	3,7	1,1	1,1	0,1	0,0	21,2
POLEN	0,4	0,1	0,2	1,0	0,5	4,4	0,2	-	0,2	0,4	0,1	7,5
SOWJETUNION	1,9	0,0	0,4	1,8	0,3	21,2	-	-	0,5	0,0	-	25,2
EUROPA ZUS.	343,1	145,0	55,9	590,6	351,0	1 532,9	330,3	75,2	454,0	145,4	3,5	4 171,1
LIBYEN	0,0	-	0,1	0,0	0,3	11,5	-	0,1	0,2	-	-	12,3
TUNESIEN	0,3	2,4	5,1	5,7	1,1	25,5	15,9	3,2	0,5	2,2	5,3	55,3
ALGERIEN	1,2	-	0,3	-	0,1	5,5	0,0	0,1	-	0,0	-	8,3
MAROKKO	1,9	0,3	0,1	7,2	0,5	14,9	0,4	0,5	14,7	0,2	-	40,5
MAURETANIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
SENEGAL	5,2	-	-	0,4	5,2	3,5	-	-	0,0	-	-	17,3
GAMBIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GUIN.-BISSAU	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
GUINEA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,1
SIERRA LEONE	0,0	-	-	0,0	-	0,3	-	-	-	-	-	0,4
LIBERIA	0,0	-	0,0	0,3	0,1	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,9
ELFENBEINKUE	2,5	-	0,0	9,3	-	5,1	0,0	0,0	1,5	-	-	21,5
OSERVOLTA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,1	-	0,0	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,0	-	0,5
TOGO	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
BENIN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	1,5	-	-	0,3	0,0	1,1	0,0	-	0,1	0,2	-	3,3
KAMERUN	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
GABUN	0,2	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,3
ZAIRE	0,0	-	-	-	0,1	0,3	0,0	-	-	-	-	0,4
AEGYPTEN	4,5	0,0	0,0	9,4	15,0	32,4	7,4	-	15,7	0,5	-	84,9
SUDAN	0,2	0,1	0,1	-	0,2	0,5	-	-	-	0,3	-	1,4
AETHIOPIEN	14,9	-	-	-	0,3	10,8	0,4	-	-	0,5	-	27,0
SOMALIA	0,1	-	-	0,1	0,1	1,7	-	-	-	-	-	2,0
UGANDA	-	-	-	-	1,5	-	0,0	-	-	-	-	1,5
KENIA	52,0	0,2	1,4	1,2	27,9	523,3	0,0	-	4,5	2,2	-	723,1
TANSANIA	0,2	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
SAMBIA	0,0	0,1	0,3	-	0,2	0,5	0,3	-	0,0	0,2	-	1,5
MALAWI	0,3	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SIMBABWE	0,5	0,1	0,4	4,1	0,1	5,7	0,0	0,0	4,0	0,1	-	15,1
MAURITIUS	0,0	-	-	9,7	-	3,5	0,7	4,5	-	0,0	-	15,4
SUEDAFRIKA	73,2	0,5	5,3	18,5	32,5	202,3	10,3	3,9	50,9	5,5	0,0	404,4
SESCHELLEN	0,0	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
BOTSJANA	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
AFRIKA ZUS.	170,3	3,5	13,1	57,5	55,5	955,5	35,7	12,5	92,5	13,2	5,3	1 451,0
KANADA	23,5	3,4	3,2	150,9	4,4	114,4	9,5	2,5	9,7	1,9	0,1	333,5
VER STAAT O	94,1	72,4	15,4	194,3	75,5	3 114,1	155,2	22,0	234,2	30,0	0,4	4 007,5
VER STAAT W	5,5	11,5	2,5	9,0	5,3	370,9	27,2	4,1	55,0	7,9	-	501,3
MEXIKO	0,3	5,5	0,1	1,5	3,5	40,0	0,3	1,3	0,3	2,1	-	55,3
GUATEMALA	1,3	-	0,0	1,5	0,0	1,5	-	-	0,0	0,0	-	5,0
HONDURAS	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
BELIZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2
EL SALVADOR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
COSTA RICA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1
PANAMA	0,9	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	1,0
JAMAICA	0,0	-	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	0,5
WESTINDIEN	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,2	-	0,5
CURACAO	0,0	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
DOMINIK REP	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	0,3
TRINID.U. TOB	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
KUBA	-	-	0,0	0,0	0,2	10,7	-	-	-	0,2	-	11,1

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG												INSGESAMT
	TONNEN												
	NACH ENDZIELFLUGPLATZ												
	HAM	HAJ	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
VENEZUELA	0,8	0,0	0,1	0,3	0,1	5,4	0,0	0,1	0,2	0,2	-	7,2	
GUYANA	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
BRASILIEN	101,3	0,9	1,6	27,1	29,0	222,2	24,8	10,0	27,0	2,6	0,4	446,7	
PARAGUAY	1,1	-	0,0	0,1	0,1	3,1	0,3	0,4	0,0	-	-	5,2	
URUGUAY	5,3	1,7	0,2	6,2	0,1	38,3	1,0	2,0	3,3	-	0,0	56,2	
ARGENTINIEN	3,8	0,0	0,7	0,2	0,5	53,3	0,1	0,2	0,4	-	-	59,2	
KOLUMBIEN	10,3	0,9	0,0	1,9	0,2	168,6	0,0	-	1,6	1,0	-	184,6	
ECUADOR	0,6	0,0	0,6	0,0	0,2	1,3	0,1	-	0,0	0,1	-	2,7	
PERU	3,9	0,4	0,0	0,6	3,8	17,3	2,1	0,4	4,9	0,2	-	33,6	
BOLIVIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,0	6,7	3,6	0,1	0,3	-	-	11,0	
CHILE	24,1	-	0,0	0,2	6,0	33,7	0,2	0,0	2,2	0,0	-	66,6	
AMERIKA ZUS	276,3	99,9	24,4	404,4	129,6	4 202,5	225,2	42,9	340,3	46,6	0,9	5 794,6	
ZYPERN	0,2	0,0	0,6	4,4	0,5	4,4	0,2	0,1	0,0	0,4	-	11,1	
LIBANON	1,4	0,0	-	4,3	0,5	81,0	-	-	0,5	-	-	87,7	
ISRAEL	6,6	2,1	0,1	9,7	4 094,7	396,8	16,6	0,2	16,2	3,9	0,1	4 548,6	
JORDANIEN	1,9	-	0,1	0,0	0,5	4,6	0,1	0,5	0,7	0,1	-	8,4	
SYRIEN	2,1	-	-	0,8	0,6	1,5	0,0	0,2	19,0	0,8	0,0	24,9	
IRAK	8,2	0,0	0,0	1,6	6,9	18,9	0,0	-	0,8	-	-	36,4	
IRAN	16,4	1,0	0,0	0,7	1,1	22,6	2,4	0,0	3,3	0,4	2,7	50,6	
KUWAIT	1,6	0,3	-	6,2	2,2	12,6	2,6	1,6	0,3	0,0	-	26,3	
BAHRAIN	0,0	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,4	0,0	0,2	0,8	
KATAR	-	-	-	-	0,0	2,7	0,0	-	-	-	-	2,7	
SAUDI-ARAB	3,6	1,2	0,6	4,6	1,6	41,2	1,0	0,7	3,6	0,0	0,1	57,9	
NORDJEMEN	0,2	-	-	-	0,2	0,6	0,1	-	0,0	-	-	1,2	
SUEDJEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
OMAN	0,0	-	-	0,1	0,1	2,7	0,0	-	0,3	0,0	-	3,2	
V. A. EMIRATE	8,1	0,3	0,2	0,7	0,1	26,7	1,7	0,0	6,2	0,1	-	42,3	
PAKISTAN	23,3	3,6	1,2	44,4	11,8	72,6	16,6	0,7	12,6	1,6	-	160,4	
BANGLADESCH	0,3	-	-	0,1	0,1	1,2	1,0	-	0,0	0,0	-	2,7	
INDIEN	70,1	10,0	22,0	144,9	26,9	262,3	26,8	10,4	40,2	3,0	0,0	636,6	
NEPAL	0,3	0,3	-	0,1	0,9	16,6	4,0	-	1,1	0,4	-	22,9	
SRI LANKA	4,6	3,0	3,9	0,6	0,7	26,0	1,6	0,7	0,3	0,3	-	43,7	
BIRMA	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-	-	0,6	
THAILAND	9,8	2,1	7,6	19,7	3,1	166,6	9,6	6,6	7,4	3,3	-	236,7	
MALAYSIA	2,8	1,7	0,6	6,3	1,3	66,2	6,2	0,6	29,0	0,9	-	116,6	
SINGAPUR	3,0	6,3	1,6	14,0	0,4	124,4	7,2	1,1	19,8	6,6	-	183,4	
INDONESIEN	1,4	0,0	0,1	1,6	0,6	11,8	0,1	0,1	0,2	3,1	-	18,9	
PHILIPPINEN	2,6	1,9	0,1	16,6	0,6	34,9	4,1	6,2	16,9	0,1	-	62,1	
HONGKONG	115,1	21,6	11,3	136,0	16,9	319,9	66,3	20,0	46,7	30,3	-	776,9	
TAIWAN	6,6	2,6	1,1	7,2	1,9	62,6	1,9	2,6	6,7	2,7	-	87,0	
JAPAN	136,6	29,8	10,6	160,9	21,1	496,1	40,6	19,9	64,6	21,6	0,4	991,3	
SUEDKOREA	16,6	0,7	6,6	20,7	1,4	66,2	11,4	1,9	10,7	1,8	0,0	136,0	
CHINA	6,9	0,1	0,1	0,7	1,8	8,0	0,0	0,3	1,3	6,6	-	24,7	
ASIEN ZUS	447,9	86,1	66,6	693,9	4 199,6	2 374,1	216,2	72,3	307,8	66,7	3,6	6 460,4	
AUSTRALIEN	1,2	1,3	0,4	1,9	1,6	31,0	3,6	2,6	2,9	1,6	-	46,3	
NEUSEELAND	0,6	0,0	-	0,0	0,1	1,3	0,1	0,0	0,2	0,2	-	2,6	
POLYNES FR	-	-	-	1,0	-	4,0	-	-	0,6	-	-	5,4	
VANUATU	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
PAPUA-NEUGUI	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2	
AUSTR -OZ. ZUS.	1,9	1,3	0,4	3,1	2,0	36,3	3,9	2,6	3,6	1,7	-	66,6	
INSGESAMT	1 241,6	339,0	162,4	1 769,7	4 780,9	9 102,3	814,4	205,4	1 228,4	296,4	13,6	19 943,9	

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Februar 1984*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem			Ausland Zusammen	Insgesamt	Januar bis Februar 1984
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland			
Hamburg	277,1	101,2	69,6	170,8	447,9	904,2
Hannover	159,2	27,8	9,3	37,1	196,3	391,6
Bremen	92,0	17,7	7,1	24,8	116,8	234,7
Düsseldorf	41,4	99,2	58,7	157,9	199,3	389,9
Köln/Bonn	331,6	40,9	47,0	87,9	419,5	825,7
Frankfurt	492,3	203,4	477,8	681,2	1 173,5	2 296,4
Stuttgart	194,9	65,8	38,9	104,7	299,6	565,1
Nürnberg	171,5	39,8	11,7	51,5	223,0	443,4
München	314,8	62,2	60,6	122,8	437,6	852,8
Berlin (West) .	310,5	24,6	8,9	33,5	344,0	703,3
Insgesamt ...	2 385,3	682,6	789,6	1 472,2	3 857,5	7 607,1

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 9094/95, erhältlich.