

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Januar 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1984

Preis: DM 5,70

Bestellnummer: 2080600-84101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	5
Luftverkehr im Januar 1984	7
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3.1.3 Personenverkehr	10
3.1.4 Frachtverkehr	11
3.1.5 Postverkehr	12
3.1.6 Durchgang	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
4 Verkehrsleistungen	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	22
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
6.2.2 Gütergruppen	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	27
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	30
7 Luftpostversand	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill.	= Millionen
KM (km)	= Kilometer
T (t)	= Tonne
PKM (Pkm)	= Personenkilometer
TKM (tkm)	= Tonnenkilometer
UEB	= Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

T a b e l l e n t e i l
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr
Januar 1984

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post einschl.
		ohne 2)		Doppelzählungen des		
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Tonnen		
Gewerblicher Verkehr						
Der ausgewählten Flugplätze	37 803	2 441 061		51 499,7		9 429,7
Der sonstigen Flugplätze	8 883	8 486		-		-
Insgesamt ...	46 686	2 449 547		51 499,7		9 429,7

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post einschl.
		ohne 2)		Doppelzählungen des		
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Tonnen		
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienvverkehr	10 324	732 449	620 787	4 640,9	910,1	3 988,6
Gelegenheitsverkehr	11 617	35 487	35 487	22,6	22,6	1,3
Überführung	209	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22 150	767 936	656 274	4 663,5	932,7	3 989,9
dagegen Januar 1983	22 207	702 487	599 370	4 401,5	880,3	3 337,7
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienvverkehr	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-
dagegen Januar 1983	-	-	-	-	-	-
Nach dem Ausland						
Linienvverkehr	9 715	585 120	585 120	26 215,6	17 349,2	2 723,1
Gelegenheitsverkehr	2 419	252 000	252 000	3 260,7	3 260,7	0,7
Überführung	145	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12 279	837 120	837 120	29 476,3	20 609,9	2 723,8
dagegen Januar 1983	11 641	791 162	791 162	24 818,5	17 582,3	2 442,5
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienvverkehr	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-
dagegen Januar 1983	-	-	-	-	-	-
Aus dem Ausland						
Linienvverkehr	9 711	611 293	611 293	21 973,0	13 951,3	2 593,6
Gelegenheitsverkehr	2 466	282 004	282 004	4 828,3	4 828,3	-
Überführung	80	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12 257	893 297	893 297	26 801,3	18 779,6	2 593,6
dagegen Januar 1983	11 595	854 754	854 754	22 721,6	15 962,2	2 315,2
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen ³⁾ ...	x	x	.	x	7 973,2	x
dagegen Januar 1983	x	x	.	x	6 708,3	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienvverkehr	x	59 823	59 823	3 043,0	3 043,0	122,4
Gelegenheitsverkehr	x	3 033	3 033	161,3	161,3	-
Zusammen ...	x	62 856	62 856	3 204,3	3 204,3	122,4
dagegen Januar 1983	x	61 227	61 227	2 765,5	2 765,5	129,8
Gesamtverkehr						
Linienvverkehr	29 750	1 988 685	1 877 023	55 872,5	43 226,8	9 427,7
Gelegenheitsverkehr	16 502	572 524	572 524	8 272,9	8 272,9	2,0
Überführung	434	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	46 686	2 561 209	2 449 547	64 145,4	51 499,7	9 429,7
dagegen Januar 1983	45 443	2 409 630	2 306 513	54 707,1	43 898,6	8 225,2

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienvverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN-	PAUSCH.	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GEBENHEITSVERKEHR				ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT
			REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.PLAN-1) UND TAXI-	SONST.			
HAMBURG	4 086	191	72	187	36	486	27	4 899	
HANNOVER	1 383	184	118	258	386	904	49	2 336	
BREMEN	788	36	14	186	214	419	8	1 215	
DUESSELDORF	4 871	739	268	176	-	1 182	136	6 188	
KOELN/BONN	1 904	104	144	122	488	868	112	2 884	
FRANKFURT	14 806	450	306	881	-	1 737	136	18 478	
STUTTGART	2 406	174	148	202	72	596	31	3 032	
NUERNBURG	768	80	22	482	8	562	19	1 349	
MUENCHEN	5 848	1 082	40	486	164	1 741	88	7 378	
BERLIN(WEST)	3 630	214	21	28	-	264	7	3 901	
SAARBRUECKEN	86	40	8	256	156	489	19	663	
ZUSAMMEN	40 074	3 244	1 161	3 310	1 803	9 218	631	49 823	
SONST. FLUGPL.	-	-	8	619	307	1 136	12	1 147	
INSGESAMT	40 074	3 244	1 170	4 129	1 810	10 353	643	51 070	

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					UEBER 20 T DAR. MIT STRAHLTURB. ZEUGE 1)	DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	ZUSAMMEN			
	HAMBURG	34	133	23	139			
HANNOVER	367	7	324	6	1 632	1 447	-	2 336
BREMEN	127	226	17	196	860	860	-	1 215
DUESSELDORF	3	110	82	516	5 508	5 397	-	6 188
KOELN/BONN	466	73	71	117	2 141	2 116	16	2 884
FRANKFURT	-	377	618	282	18 268	16 164	48	18 478
STUTTGART	72	118	86	56	2 699	2 634	-	3 032
NUERNBURG	7	38	444	4	884	727	2	1 349
MUENCHEN	149	207	274	13	6 733	6 843	2	7 378
BERLIN(WEST)	-	27	1	8	3 886	3 783	-	3 901
SAARBRUECKEN	141	79	194	9	140	46	-	663
ZUSAMMEN	1 366	1 396	2 003	1 346	43 708	42 897	106	49 823
SONST. FLUGPL.	237	588	236	10	7	-	88	1 147
INSGESAMT	1 603	1 983	2 239	1 356	43 715	42 897	174	51 070

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.		
HAMBURG	94 065	81	82 984	5 037	147 049	130 024
HANNOVER	35 103	99	19 184	288	54 287	37 828
BREMEN	16 165	34	5 902	146	24 057	21 857
DUESSELDORF	77 363	1 316	135 364	4 811	212 727	136 312
KOELN/BONN	43 063	749	20 976	1 221	64 039	56 181
FRANKFURT	185 320	11 688	408 672	73 225	594 992	541 934
STUTTART	42 694	216	34 386	1 486	76 950	60 861
MJERNBERG	21 914	76	4 491	223	26 406	22 464
MJERNCHEN	110 916	129	133 331	10 633	244 249	174 786
BERLIN(WEST)	123 694	-	20 720	-	144 614	132 387
SAARBRUECKEN	2 721	2	1 140	-	3 861	963
ZUSAMMEN	766 110	14 692	837 120	97 070	1 593 230	1 317 669
SONST. FLUGPL.	3 340	-	-	-	3 340	-
INSGESAMT	769 450	14 692	837 120	97 070	1 596 570	1 317 669

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.		
	ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.	DES BUNDESGB.		
HAMBURG	94 860	5 037	80 898	145 456	126 897
HANNOVER	34 824	288	19 673	54 497	36 824
BREMEN	17 820	146	5 312	23 132	21 184
DUESSELDORF	78 017	4 811	145 704	223 721	136 064
KOELN/BONN	46 397	1 221	24 466	69 862	59 767
FRANKFURT	181 676	73 225	440 308	621 883	561 424
STUTTART	41 913	1 486	41 774	83 667	61 042
MJERNBERG	21 834	223	5 027	26 861	22 696
MJERNCHEN	106 649	10 633	138 007	243 886	171 372
BERLIN(WEST)	132 081	-	21 344	153 426	140 707
SAARBRUECKEN	2 402	-	1 066	3 467	763
ZUSAMMEN	766 272	97 070	893 297	1 649 669	1 343 742
SONST. FLUGPL.	3 178	-	-	3 178	-
INSGESAMT	769 450	97 070	893 297	1 652 847	1 343 742

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1964

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	545,0	417,2	962,2	955,7	23,6
HANNOVER	135,4	135,6	273,0	166,3	102,6
BREMEN	80,4	11,7	102,0	101,6	-
DUESSELDORF	382,1	870,9	1 253,0	1 252,6	88,1
KOELN/BONN	138,3	1 878,2	2 017,4	268,6	1 782,7
FRANKFURT	2 594,3	25 034,2	27 628,6	26 325,4	11 088,7
STUTTGART	164,4	268,8	423,2	422,8	1,2
MUENCHEN	59,0	114,3	173,3	65,5	107,9
MUENCHEN	374,9	702,7	1 077,6	1 055,9	59,3
BERLIN(WEST)	178,6	50,8	229,4	217,0	28,1
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 663,4	29 476,3	34 139,7	30 856,5	13 292,2
SONST.FLUGPL.	0,1	-	0,1	-	0,0
INSGESAMT	4 663,5	29 476,3	34 139,7	30 856,5	13 292,2

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	823,6	372,7	1 196,3	1 194,6	3,3
HANNOVER	220,3	22,2	242,5	236,3	6,3
BREMEN	188,3	16,0	171,3	171,2	0,0
DUESSELDORF	499,9	862,5	1 362,4	1 325,3	141,6
KOELN/BONN	253,0	3 297,2	3 550,2	446,7	3 313,0
FRANKFURT	1 328,6	21 188,4	22 487,0	20 896,4	8 906,6
STUTTGART	336,8	220,1	556,9	555,3	0,6
MUENCHEN	143,5	9,3	152,8	152,8	0,2
MUENCHEN	508,7	672,6	1 178,4	1 177,9	12,9
BERLIN(WEST)	396,5	70,4	466,9	457,3	47,3
SAARBRUECKEN	0,1	-	0,1	0,1	-
ZUSAMMEN	4 662,4	26 801,3	31 463,7	28 613,9	12 431,8
SONST.FLUGPL.	1,1	-	1,1	-	0,0
INSGESAMT	4 663,5	26 801,3	31 464,8	28 613,9	12 431,8

1) EINSCHL. BEFÖRDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1984

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGBB.	INSGESAMT	IM LINIEN-VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	375,9	133,1	509,0	507,8	262,3
HANNOVER	183,2	10,9	194,1	194,1	143,6
BREMEN	120,5	7,0	127,5	127,5	95,1
DUESSELDORF	67,6	135,5	223,0	223,0	-
KOELN/BONN	395,4	19,5	414,9	414,9	313,6
FRANKFURT	1 561,7	2 225,4	3 787,2	3 786,6	1 833,2
STUTTGART	231,7	41,9	273,6	273,6	170,6
NUERNBERG	214,0	8,0	222,0	222,0	154,1
MJENCHEN	410,1	133,5	543,6	543,6	302,3
BERLIN(WEST)	409,7	9,0	418,8	418,7	218,2
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 989,9	2 723,8	6 713,7	6 711,6	3 293,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 989,9	2 723,8	6 713,7	6 711,6	3 293,7

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGBB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	397,7	117,3	515,0	515,0	256,6
HANNOVER	184,4	33,3	197,7	197,7	108,8
BREMEN	100,6	0,3	100,9	100,9	98,2
DUESSELDORF	49,5	100,5	150,2	150,2	2,0
KOELN/BONN	309,1	23,5	332,6	332,6	267,5
FRANKFURT	1 721,5	2 095,6	3 817,1	3 817,1	1 840,9
STUTTGART	221,0	19,1	240,1	240,1	159,4
NUERNBERG	167,3	0,1	167,4	167,4	139,5
MJENCHEN	410,7	177,0	587,7	587,6	314,8
BERLIN(WEST)	456,8	26,9	483,7	483,7	257,1
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 988,7	2 593,6	6 582,4	6 582,3	3 502,1
SONST. FLUGPL.	1,2	-	1,2	-	-
INSGESAMT	3 989,9	2 593,6	6 583,6	6 582,3	3 502,1

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1964

3.1 VERKEHR AUF AUSGENAHMTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN	FRACHT	POST
	BERICHTSMONAT ANZAHL		
HAMBURG	12 831	556,2	81,2
HANNOVER	4 079	11,7	8,2
BREMEN	824	8,4	0,0
DUESSELDORF	17 438	788,0	87,7
KÖLN/BONN	8 304	141,9	10,8
FRANKFURT	58 472	2 973,3	418,0
STUTTGART	8 987	41,9	8,2
MÜNCHEN	830	20,1	0,1
MÜNCHEN	26 385	867,1	38,5
BERLIN (WEST)	-	-	-
SAARBRÜCKEN	423	-	-
ZUSAMMEN	134 361	5 104,5	621,6
SONST. FLUGPL.	-	-	-
INSGESAMT	134 361	5 104,5	621,6

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen¹⁾

Land Flugplatz	Gestartete ¹⁾ Luftfahrzeuge		Zusteuiger	Land Flugplatz	Gestartete ¹⁾ Luftfahrzeuge		Zusteuiger
	insgesamt	darunter gewerblicher Schulflug			insgesamt	darunter gewerblicher Schulflug	
Anzahl							
Schleswig-Holstein	585	273	845	Hessen	941	903	23
Flensburg-Schäferhaus	3	1	5	Bad Nauheim/Reichelsheim ...	550	519	-
Martensholm	34	32	6	Eggenbach	385	384	4
Neigoland-Düne	74	6	286	Kassel-Calden	6	-	19
Kiel-Holtenau	25	1	83	Rheinland-Pfalz	323	266	41
Lübeck	124	1	22	Germersheim	6	-	6
Neumünster	5	5	-	Koblenz-Winningen	97	91	-
Randaburg-Schachtolm	26	1	56	Pirmasens-Zweibrücken	86	86	-
St. Michaelisdamm	19	16	2	Speyer	32	19	35
Uetersen	66	66	-	Worms	102	70	-
Westerland/Sylt	208	144	376	Baden-Württemberg	1 386	963	1 549
Wyk auf Föhr	3	-	9	Baden-Baden	180	188	47
Niedersachsen	1 862	254	5 158	Donauwiesing-Villingen ...	82	82	-
Baltrum	1	-	783	Freiburg i. Br.	91	79	25
Borkum	300	-	43	Friedrichshafen	461	262	847
Braunschweig	225	212	7	Heubach	14	14	-
Damme	6	-	7	Karlsruhe-Forohheim	209	61	528
Emden	289	-	815	Konstanz	64	64	-
Ganderkesee	44	8	30	Manheim-Neustadt	108	85	64
Marle	189	-	752	Mengen	159	153	38
Julist	174	-	580	Oedheim	11	1	-
Leer-Nütttenmoor	25	-	33	Offenburg	2	1	3
Norden-Norddeich	159	-	579	Rautlingen-Netzingen	3	-	-
Nordarney	46	-	28	Schweningen a. N.	3	3	-
Nordhorn-Klausheide	10	-	9	Bayern	1 637	1 402	537
Peine-Edesse	16	14	-	Aschaffenburg	27	19	51
Wangerooge	179	-	785	Angaburg-Mühlhausen	623	599	40
Wilhelmshaven-Mariensiel ...	200	20	703	Bayreuth	77	-	131
Bremen	39	-	75	Eygenfelden	298	284	29
Bremerhaven-Am Lunort	39	-	75	Hof	50	4	225
Nordrhein-Westfalen	2 689	1 946	3 598	Jesenwang	153	150	6
Aachen-Mersbrück	272	270	4	Landshut	286	280	-
Ahlen-Nord	16	-	-	Rosenthal-Field-Flössen	38	38	-
Arnsberg	13	8	-	Straubing-Wallmühle	25	17	30
Bielefeld-Windelsbleiche ...	12	-	19	Vilshofen	60	11	28
Bonn-Mangeler	270	221	21	Insgesamt ...	9 462	6 027	11 826
Dahlemer Binn	9	7	-				
Dortmund-Wickede	334	263	366				
Essen-Mühlheim	555	436	71				
Harl-Loemühle	128	94	78				
Mönchenslagbach	331	194	353				
Münster-Danabrück	432	289	1 886				
Paderborn-Kippstadt	91	1	647				
Porta Westfalica	23	2	-				
Stogeland	102	92	13				
Städtlohn-Wenningfeld	101	79	47				

¹⁾ Darunter 279 Starts und 3 140 Zusteuiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen mehrmals enthalten sind.

¹⁾ Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (s. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

4 VERKEHRLEISTUNGEN JAN. 1984

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 324	3 889	291 682	2 111	1 328
GELEGENHEITSVERKEHR	2 734	842	18 866	10	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	209	83	-	-	-
ZUSAMMEN	13 267	4 813	307 529	2 121	1 328
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 718	2 291	189 982	7 803	691
GELEGENHEITSVERKEHR	2 419	857	53 749	1 320	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	148	37	-	-	-
ZUSAMMEN	12 279	2 985	217 731	8 923	691
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 711	2 285	189 418	8 411	697
GELEGENHEITSVERKEHR	2 466	865	70 908	2 041	-
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	80	21	-	-	-
ZUSAMMEN	12 257	2 971	230 327	8 452	697
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	29 780	8 435	605 063	16 125	2 616
GELEGENHEITSVERKEHR	7 619	1 964	150 525	3 371	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	434	111	-	-	-
INSGESAMT	37 803	10 510	755 587	19 496	2 617

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	ANGEBOTENE	ANGEBOTENE	AUSNUTZUNGSGRAD	
		GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	SITZPLATZ- KM	IM PERS - VERKEHR 0/0	VERKEHR INSGESAMT
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	32 606	54 070	483 493	62	60
GELEGENHEITSVERKEHR	1 697	2 931	27 727	57	54
ZUSAMMEN	34 202	57 002	491 220	62	60
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	23 692	45 148	311 463	49	52
GELEGENHEITSVERKEHR	7 694	10 442	81 712	80	78
ZUSAMMEN	31 386	55 590	393 174	55	56
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	22 980	44 925	308 466	51	51
GELEGENHEITSVERKEHR	9 131	11 196	64 317	85	81
ZUSAMMEN	32 081	56 121	392 783	58	56
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	79 247	144 143	1 083 421	54	54
GELEGENHEITSVERKEHR	18 422	24 570	193 766	79	76
INSGESAMT	97 669	168 712	1 277 177	58	57

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1984

5.1 VERFLECHUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	5	1	11 997	5 357	35 007	5 005	1 309	14 847	17 333	204	94 055
HANNOVER	-	23	5	255	-	13 405	2 279	952	5 192	11 564	2	35 103
BREMEN	5	31	-	3	4	11 485	1 575	-	1 502	3 532	18	18 155
DUESSELDORF	12 205	242	5	-	-	15 502	5 714	3 507	20 343	17 192	552	77 353
KOELN/BONN	5 591	-	5	-	751	5 917	1 855	559	11 554	12 353	15	43 053
FRANKFURT	35 997	13 340	11 752	15 910	10 154	-	12 277	11 042	34 542	35 255	3 035	155 320
STUTTGART	5 502	2 430	1 354	5 007	2 175	12 535	53	1	970	10 525	235	42 594
MUERNBERG	513	935	-	4 115	1 235	10 059	-	-	1	4 745	3	21 514
MUENCHEN	15 115	5 525	1 450	21 555	12 505	35 471	513	-	-	15 722	535	110 515
BERLIN(WEST)	17 055	11 593	3 157	15 154	11 555	33 555	10 055	4 350	14 554	-	775	123 554
SONST.FLUGPL.	230	-	37	575	10	3 205	240	4	734	1 020	3	5 051
INSGESAMT	94 550	34 524	17 520	75 017	45 397	151 575	41 513	21 534	105 545	132 051	5 550	755 450

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDSZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDSZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	5	3	9 505	5 752	22 213	5 703	2 237	12 522	17 255	204	77 152
HANNOVER	-	23	-	252	11	4 754	2 772	1 050	5 515	11 505	2	25 347
BREMEN	5	31	-	10	22	5 213	1 573	351	2 275	3 515	15	13 330
DUESSELDORF	10 547	245	5	-	-	5 525	5 433	3 532	17 544	17 175	552	52 455
KOELN/BONN	5 550	17	12	-	751	2 053	1 757	551	10 551	12 341	15	34 535
FRANKFURT	34 255	11 552	9 557	14 522	8 555	-	9 701	5 755	30 527	35 315	3 030	155 145
STUTTGART	5 335	2 513	1 325	5 722	1 545	2 005	53	5	235	10 574	235	32 253
MUERNBERG	2 072	1 052	354	3 751	1 415	1 554	-	-	4	4 755	3	15 423
MUENCHEN	14 552	5 253	2 220	21 051	12 515	21 572	535	-	-	15 745	535	95 591
BERLIN(WEST)	15 531	11 593	3 153	15 123	11 557	27 250	10 001	4 329	13 535	-	775	114 755
SONST.FLUGPL.	230	-	37	555	10	3 142	240	4	734	1 020	3	5 025
INSGESAMT	55 742	34 437	17 540	71 555	43 427	95 452	40 211	21 535	94 757	132 051	5 575	547 755

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
FINNLAND	2 649	-	-	-	-	5 053	-	-	528	-	-	8 340
SCHWEDEN	1 932	5	-	1 135	-	4 055	-	-	1 052	-	-	7 810
NORWEGEN	1 251	-	15	452	-	1 352	-	-	575	-	-	3 955
DAENEMARK	4 448	501	-	4 721	233	9 459	558	-	1 411	3	-	21 451
GR BRITANN	9 609	5 552	2 045	15 900	5 522	32 553	5 237	755	44 129	5 275	195	130 319
IRLAND	-	-	-	555	-	755	-	-	1 000	-	-	2 325
NIEDERLANDE	5 752	329	1 701	1 505	-	10 275	1 139	273	4 973	1 050	-	27 405
BELGIEN	551	-	17	1 124	3	9 775	1 375	-	2 490	-	-	15 449
LUXEMBURG	-	-	-	5	-	2 555	7	-	-	-	-	2 555
FRANKREICH	3 773	-	54	7 575	3 327	21 024	2 543	439	5 904	2 055	-	45 227
SPANIEN	11 134	7 904	1 754	51 552	4 519	25 755	9 203	1 599	12 935	9 145	942	139 757
PORTUGAL	254	-	-	1 504	-	3 551	51	-	771	-	-	5 551
MALTA	137	-	-	-	197	525	-	-	537	-	-	1 399
SCHWEIZ	4 237	541	255	9 755	2 942	19 259	3 557	751	11 959	1 795	-	55 574
OESTERREICH	197	-	-	2 511	17	19 715	775	-	4 555	471	-	25 557
ITALIEN	715	151	10	5 309	555	22 545	1 505	54	5 909	-	-	37 304
GRIECHENLAND	-	5	-	2 414	-	5 401	1 455	-	4 452	-	-	14 757
TUERKEI	1 027	2 593	-	4 494	1 205	5 552	3 255	457	3 542	749	-	24 105
JUGOSLAWIEN	554	732	-	2 904	92	5 904	1 115	-	1 715	-	-	14 315
UNGARN	-	-	-	251	-	3 152	-	-	1 159	-	-	4 522
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 755	-	-	-	-	-	1 755
RUMAEINIEN	55	-	-	553	-	1 249	-	-	255	-	-	2 155
BULGARIEN	-	-	-	555	-	705	-	-	219	-	-	1 492
POLEN	-	-	-	-	555	2 051	-	-	-	-	-	2 505
SOWJETUNION	243	-	-	250	-	3 555	-	-	221	-	-	4 372
EUROPA ZUS.	45 775	15 534	5 902	119 324	19 477	225 054	32 221	4 491	112 155	20 547	1 140	507 953
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 954	-	-	-	-	-	1 954
TUNESIEN	404	315	-	1 595	-	2 370	590	-	750	-	-	5 435
ALGERIEN	-	-	-	3	-	1 454	5	-	-	-	-	1 453
MAROKKO	32	34	-	2 504	-	522	-	-	2 042	22	-	5 555
SENEGAL	-	-	-	554	-	570	-	-	-	-	-	1 524
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
NIGERIA	-	-	-	295	-	2 352	-	-	-	-	-	2 550
AEgypten	-	-	-	-	-	4 505	1 055	-	2 545	-	-	8 110
SUDAN	-	-	-	-	-	555	-	-	9	-	-	557
AEthiopiEN	-	-	-	-	-	514	-	-	-	-	-	514
SOMALIA	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	197
UGANDA	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	33
KENIA	-	-	-	513	-	4 015	-	-	1 515	-	-	5 745
TANSANIA	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	311
SIMBABWE	-	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-	424
MAURITIUS	-	-	-	-	-	592	-	-	-	-	-	592
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 751	-	-	-	-	-	5 751
SESCHELLEN	-	-	-	-	513	253	-	-	-	-	-	755
AFRIKA ZUS.	435	350	-	5 957	545	25 325	2 052	-	7 174	22	-	44 575
KANADA	-	-	-	539	-	5 939	-	-	-	-	-	7 575
VER STAAT O	1 530	-	-	4 407	-	53 014	53	-	5 510	110	-	75 054
VER STAAT W	33	-	-	755	-	5 377	-	-	-	2	-	10 177
MEXIKO	-	-	-	210	-	2 037	-	-	-	-	-	2 247
BAHAMAS	-	-	-	101	-	537	-	-	-	-	-	535
JAMAICA	-	-	-	53	-	500	-	-	-	-	-	553
WESTINDIEN	-	-	-	274	-	547	-	-	-	-	-	921
KUBA	-	-	-	-	525	55	-	-	-	-	-	591
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 524	-	-	-	-	-	1 524
BRASILIEN	-	-	-	311	-	3 254	-	-	541	-	-	4 145
PARAGUAY	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	353
URUGUAY	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	144
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 020	-	-	-	-	-	1 020
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 155	-	-	-	-	-	1 155
ECUADOR	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	309
PERU	-	-	-	-	-	535	-	-	-	-	-	535
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-	-	322
CHILE	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	351
AMERIKA ZUS.	1 553	-	-	7 070	525	92 154	53	-	5 351	112	-	105 055
ZYPERN	-	-	-	5	13	459	-	-	452	-	-	929
LIBANON	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	445
ISRAEL	302	-	-	59	315	3 502	-	-	3 527	39	-	7 754
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 070	-	-	-	-	-	2 070
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 145	-	-	555	-	-	1 710
IRAK	-	-	-	-	-	2 500	-	-	-	-	-	2 500
IRAN	-	-	-	-	-	3 552	-	-	-	-	-	3 552
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 555	-	-	-	-	-	1 555
BAHRAIN	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	343
SAUDI-ARAB	-	-	-	4	-	5 250	-	-	-	-	-	5 254
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	254
Y. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	1 357	-	-	273	-	-	1 570
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 357	-	-	-	-	-	2 357
INDIEN	-	-	-	-	-	10 173	-	-	452	-	-	10 535
SRI LANKA	-	-	-	1 521	-	3 255	-	-	1 259	-	-	5 215
THAILAND	-	-	-	-	-	5 327	-	-	1 053	-	-	6 350

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAI	BRE	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ								INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
MALAYSIA	-	-	-	-	-	958	-	-	-	-	-	958
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 384	-	-	-	-	-	3 384
INDONESIEN	-	-	-	-	-	950	-	-	-	-	-	950
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 529	-	-	-	-	-	1 529
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 752	-	-	-	-	-	1 752
JAPAN	1 805	-	-	478	-	4 854	-	-	-	-	-	7 147
MALEDIVEN	-	-	-	826	-	1 355	-	-	-	-	-	2 181
CHINA	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	570
ASIEN ZUS.	2 107	-	-	3 003	328	50 570	-	-	7 551	39	-	73 598
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 525	-	-	-	-	-	2 525
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 525	-	-	-	-	-	2 525
INSGESAMT	52 984	19 184	5 902	135 364	20 976	408 672	34 356	4 491	133 331	20 720	1 140	837 120

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAI	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN								INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
FINNLAND	2 498	-	-	-	1	5 340	-	-	737	-	-	8 575
SCHWEDEN	1 934	-	-	1 414	45	4 531	108	-	749	-	-	8 781
NORWEGEN	2 189	-	14	505	-	2 022	-	-	1 080	-	-	5 910
DAENEMARK	4 217	505	-	4 285	211	5 574	755	-	1 552	-	-	20 111
GR BRITANN	10 493	5 251	2 021	17 522	5 721	31 482	4 985	997	42 159	5 028	125	125 085
IRLAND	-	-	-	718	-	909	-	-	1 087	-	-	2 714
ISLAND	-	5	-	-	51	-	-	-	-	-	-	57
NIEDERLANDE	5 250	301	1 403	1 553	-	10 452	1 255	307	5 085	1 045	-	25 527
BELGIEN	535	-	17	1 132	22	9 838	1 484	-	2 427	-	-	15 458
LUXEMBURG	-	-	-	7	-	2 553	8	-	-	-	-	2 565
FRANKREICH	4 037	-	55	8 891	3 305	21 734	2 523	354	5 555	2 124	-	49 793
SPANIEN	9 816	7 521	1 532	55 171	5 259	32 129	9 502	1 555	13 925	9 555	959	150 314
PORTUGAL	139	-	-	1 950	-	5 503	155	-	774	-	-	8 571
MALTA	16	-	-	-	201	539	-	-	800	-	-	1 555
SCHWEIZ	3 157	774	255	9 745	2 575	19 125	3 452	503	11 419	2 051	-	53 702
OESTERREICH	250	-	10	2 557	11	21 351	1 051	3	4 509	453	-	30 515
ITALIEN	195	182	-	5 255	915	23 415	1 953	93	5 973	-	-	37 955
GRIECHENLAND	-	-	-	2 559	-	7 101	1 405	-	3 545	-	-	14 725
TUERKEI	1 271	3 423	-	5 974	2 581	11 517	5 523	505	5 417	799	-	41 510
JUGOSLAWIEN	1 559	1 305	-	5 505	334	7 525	1 974	-	2 355	-	-	21 004
UNGARN	-	-	-	355	2	3 425	-	-	1 255	-	-	5 051
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 955	-	-	-	-	-	1 955
RUMAENIEN	97	-	-	577	-	1 520	-	-	255	-	-	2 452
BULGARIEN	-	-	-	454	-	597	-	-	355	-	-	1 709
POLEN	-	-	-	-	541	2 553	-	-	-	-	-	3 494
SOWJETUNION	350	-	-	303	-	4 724	-	-	177	-	-	5 554
EUROPA ZUS.	45 055	19 339	5 312	130 189	22 275	241 555	39 509	5 027	113 514	21 105	1 055	547 253
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 109	-	-	-	-	-	1 109
TUNESIEN	405	334	-	1 730	-	4 010	1 142	-	1 035	-	-	8 557
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 039	-	-	1	-	-	1 040
MAROKKO	-	-	-	3 157	-	1 509	-	-	2 375	111	-	7 253
SENEGAL	-	-	-	321	-	952	-	-	-	-	-	1 273
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
NIGERIA	-	-	-	275	-	1 540	-	-	-	-	-	2 215
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	5 221	1 123	-	2 504	-	-	9 145
SUDAN	-	-	-	-	-	545	-	-	-	-	-	545
ETHIOPIEN	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	445
SOMALIA	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	233
UGANDA	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	49
KENIA	-	-	-	1 050	2	4 255	-	-	1 514	-	-	5 941
TANSANIA	-	-	-	-	-	245	-	-	-	-	-	245
SIMBABWE	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	405
MAURITIUS	-	-	-	-	-	755	-	-	-	-	-	755
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 140	-	-	-	-	-	5 140
SESCHELLEN	-	-	-	-	773	455	-	-	-	-	-	1 228
AFRIKA ZUS.	405	334	-	5 553	824	28 455	2 255	-	7 530	111	-	45 779
KANADA	-	-	-	1 017	-	5 191	-	-	-	-	-	7 208
VER STAAT O	597	-	-	3 924	155	71 523	-	-	5 251	12	-	81 935
VER STAAT W	23	-	-	1 191	-	5 339	-	-	-	-	-	6 553
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 973	-	-	-	-	-	1 973
BAHAMAS	-	-	-	251	-	525	-	-	-	-	-	575
JAMAICA	-	-	-	-	-	477	-	-	-	-	-	477
WESTINDIEN	-	-	-	205	-	742	-	-	-	-	-	948

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1964

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
KUBA	-	-	-	-	565	211	-	-	-	-	-	-	796
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 119	-	-	-	-	-	-	1 119
BRASIL IEN	-	-	-	58	-	4 528	-	-	1 008	-	-	-	5 698
PARAGUAY	-	-	-	-	-	582	-	-	-	-	-	-	582
URUGUAY	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	294
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 323	-	-	-	-	-	-	1 323
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 364	-	-	-	-	-	-	1 364
ECUADOR	-	-	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-	429
PERU	-	-	-	-	-	779	-	-	-	-	-	-	779
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	230
CHILE	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	-	479
AMERIKA ZUS.	910	-	-	5 647	783	101 411	-	-	5 300	12	-	-	116 053
ZYPERN	-	-	-	-	115	783	-	-	708	-	-	-	1 606
LIBANON	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	-	338
ISRAEL	-	-	-	-	484	5 038	-	-	5 122	116	-	-	10 740
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 250	-	-	-	-	-	-	2 250
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 062	-	-	580	-	-	-	1 642
IRAK	-	-	-	-	-	1 072	-	-	-	-	-	-	1 072
IRAN	-	-	-	-	-	4 352	-	-	-	-	-	-	4 352
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 787	-	-	-	-	-	-	1 787
BAHRAIN	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	325
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 870	-	-	-	-	-	-	3 870
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	-	276
V. A. EMIRATE	-	-	-	13	-	1 388	-	-	448	-	-	-	1 850
PAKISTAN	-	-	-	-	-	3 298	-	-	-	-	-	-	3 298
INDIEN	-	-	-	-	-	13 603	-	-	472	-	-	-	14 075
SRI LANKA	-	-	-	774	-	3 838	-	-	1 998	-	-	-	6 306
THAILAND	-	-	-	491	-	6 837	-	-	737	-	-	-	7 765
MALAYSIA	-	-	-	-	-	927	-	-	-	-	-	-	927
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 388	-	-	-	-	-	-	4 388
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 132	-	-	-	-	-	-	1 132
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 885	-	-	-	-	-	-	1 885
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 762	-	-	-	-	-	-	1 762
JAPAN	1 214	-	-	486	-	4 530	-	-	-	-	-	-	6 230
MALEDIVEN	-	-	-	551	-	1 560	-	-	-	-	-	-	2 231
CHINA	-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	-	626
ASIEN ZUS.	1 214	-	-	2 315	579	56 446	-	-	10 083	116	-	-	80 733
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 439	-	-	-	-	-	-	2 439
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	2 439	-	-	-	-	-	-	2 439
INSGESAMT	50 598	19 873	5 312	145 704	24 485	440 308	41 774	5 027	138 007	21 344	1 085	-	893 297

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDSZIELLAENDERN

NACH ENDSZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	1 722	53	17	504	285	4 048	287	94	1 294	127	-	-	8 433
SCHWEDEN	2 003	269	13	2 291	102	4 129	705	276	1 468	291	-	-	11 547
NORWEGEN	1 791	100	28	1 112	33	1 518	256	85	1 505	138	-	-	5 996
DAENEMARK	1 692	208	1	2 182	221	7 187	448	178	1 078	555	-	-	13 749
GR BRITANN	6 457	5 548	2 185	17 869	4 899	31 813	4 847	1 118	43 749	5 148	198	-	125 838
IRLAND	105	35	28	657	76	778	85	35	1 185	38	-	-	3 024
ISLAND	32	3	3	39	27	34	23	13	73	2	-	-	249
NIEDERLANDE	3 986	258	785	1 030	13	7 740	1 119	468	4 340	1 241	-	-	20 970
BELGIEN	1 218	202	280	448	15	7 226	1 554	348	2 475	378	-	-	14 144
LUXEMBURG	122	57	13	24	5	2 350	36	28	177	58	-	-	2 880
FRANKREICH	4 010	1 048	892	7 207	3 189	18 081	2 947	930	7 241	2 210	1	-	45 824
SPANIEN	13 058	8 425	2 096	51 518	5 105	25 215	9 458	2 003	13 242	9 570	943	-	140 544
PORTUGAL	657	186	141	1 933	180	2 721	345	93	824	68	-	-	7 128
MALTA	214	15	9	51	210	482	18	2	505	12	-	-	1 920
SCHWEIZ	3 790	1 151	639	7 942	2 423	14 345	1 834	834	8 015	2 514	28	-	43 526
OESTERREICH	1 090	512	354	3 485	689	14 794	1 026	216	3 225	1 124	1	-	26 797
ITALIEN	2 026	882	428	5 252	1 929	17 539	2 029	465	4 636	909	1	-	37 097
GRIECHENLAND	831	325	205	2 802	280	5 147	1 715	127	3 702	170	-	-	15 085
TUERKEI	1 457	2 747	81	4 908	1 373	5 524	3 491	535	3 350	821	-	-	24 387
JUGOSLAWIEN	1 111	853	71	3 253	259	6 000	1 312	40	1 520	54	-	-	14 493
UNGARN	153	103	67	535	155	2 528	141	34	980	11	-	-	4 687
ALBANIEN	-	2	-	3	-	4	-	-	3	-	-	-	12
TSCHECHOSLOW	91	27	20	182	88	1 146	83	18	45	6	-	-	1 707
RUSSIEN	107	15	12	651	18	1 171	3	4	194	2	-	-	2 177
BULGARIEN	45	23	11	732	62	607	89	20	188	7	-	-	1 802
POLEN	58	30	12	78	579	1 735	46	27	85	12	-	-	2 553
SOWJETUNION	375	81	41	580	127	2 491	172	54	216	20	-	-	4 187
EUROPA ZUS.	50 021	23 263	5 202	118 285	22 504	184 437	34 101	5 055	105 299	25 494	1 172	-	580 844

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER		UEB
LIBYEN	194	119	85	375	133	1 447	138	74	222	15	-	2 802
TUNESIEN	517	385	35	1 705	54	1 988	1 053	31	784	38	-	5 591
ALGERIEN	107	83	39	292	125	1 005	131	54	138	39	-	2 013
MAROKKO	350	175	21	2 733	31	1 095	35	12	1 444	35	-	5 932
MAURETANIEN	4	2	-	3	4	5	4	1	-	-	-	24
MALI	5	7	-	18	8	25	1	-	7	-	-	72
SENEGAL	11	2	2	601	5	1 015	7	-	27	3	-	1 573
GAMBIA	14	-	-	11	1	48	2	-	26	-	-	104
GUIN -BISSAU	11	-	1	3	-	2	-	-	2	-	-	19
GUINEA	1	7	6	23	-	-	-	1	-	-	-	38
SIERRA LEONE	8	1	-	2	7	10	-	-	-	1	-	29
LIBERIA	15	10	4	27	2	7	9	1	10	1	-	87
ELFENBEINKUE	25	7	12	12	24	53	13	7	11	-	-	174
OBERVOLTA	2	3	-	5	2	13	1	1	1	1	-	32
NIGER	5	1	-	5	5	15	5	-	15	-	-	55
TSCHAD	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	4
GHANA	120	12	3	40	8	98	43	2	7	13	-	345
TOGO	27	13	1	19	14	54	13	-	97	-	-	238
BENIN	3	7	2	3	1	-	4	-	3	4	-	27
NIGERIA	388	102	100	429	52	1 791	137	49	222	23	-	3 303
KAMERUN	30	17	6	48	27	55	24	3	52	1	-	254
ZENT AF REP	2	2	-	6	4	10	3	-	-	4	-	31
GABUN	9	4	6	7	3	33	3	3	4	-	-	72
KONGO	3	-	3	3	-	17	1	1	-	4	-	32
ZAIRE	11	5	9	15	9	50	11	3	18	-	-	144
ANGOLA	4	3	7	9	3	2	-	-	1	4	-	33
AEGYPTEN	375	191	99	472	151	3 800	1 198	88	1 937	144	-	5 455
SUDAN	42	27	15	29	15	518	15	8	35	10	-	718
DSCHIBUTI	17	2	5	6	-	3	2	-	7	-	-	42
AETHIOPIEN	11	10	2	3	2	500	8	3	18	3	-	550
SOMALIA	10	-	1	5	13	197	12	4	3	-	-	245
UGANDA	3	2	2	2	37	21	7	2	1	-	-	77
KENIA	207	54	15	1 139	19	3 528	25	15	1 744	24	-	6 780
RUANDA	1	5	2	21	1	29	20	-	10	-	-	89
BURUNDI	2	1	-	10	2	18	-	-	5	1	-	39
TANSANIA	31	10	1	21	9	258	5	1	45	4	-	395
SAMBIA	15	-	5	1	3	45	2	2	11	2	-	89
MALAWI	2	-	-	5	1	8	1	-	1	-	-	18
MOSAMBIK	1	-	-	2	3	10	2	-	-	1	-	19
MADAGASKAR	1	1	4	2	3	15	-	-	1	-	-	28
REUNION	1	-	-	1	1	2	1	1	-	-	-	7
SIMBABWE	15	15	1	10	15	355	11	3	52	9	-	490
MAURITIUS	55	15	12	47	4	520	24	9	57	22	-	755
SUEDAFRIKA	395	181	100	371	131	4 575	310	124	1 471	102	-	8 051
SESCHELLEN	14	6	-	17	517	217	-	-	33	3	-	807
BOTSJUANA	-	1	-	5	1	35	3	-	-	-	-	45
AFRIKA ZUS	3 053	1 500	505	5 571	1 452	23 530	3 291	502	5 539	511	-	51 597
KANADA	479	172	101	1 014	99	5 820	255	92	555	177	-	8 904
VER STAAT O	3 532	755	437	5 127	531	54 355	2 715	803	9 255	1 835	-	75 501
VER STAAT W	787	144	151	1 145	151	7 951	445	157	1 052	378	2	12 355
MEXIKO	95	101	27	297	32	1 515	75	25	153	53	-	2 505
GUATEMALA	11	1	4	54	2	2	14	-	54	5	-	197
HONDURAS	3	-	-	3	1	23	1	-	1	-	-	32
BAHAMAS	18	1	2	145	-	552	-	-	14	3	-	745
BELIZE	1	-	-	4	-	12	-	-	-	-	-	17
EL SALVADOR	-	-	-	2	-	14	2	-	2	-	-	20
NICARAGUA	1	-	-	1	2	34	5	1	1	-	-	45
COSTA RICA	25	-	1	9	2	30	2	1	8	-	-	79
PANAMA	10	5	1	10	-	14	3	4	5	-	-	54
JAMAICA	10	2	-	73	2	502	4	7	7	1	-	505
HAITI	2	3	-	7	1	5	4	2	5	2	-	32
WESTINDIEN	25	5	1	257	5	559	2	2	42	-	-	1 042
QUADELOUPE	31	-	-	19	21	139	2	-	15	23	-	250
ARUBA	7	-	1	-	-	5	1	-	-	-	-	15
CURACAO	35	-	2	4	-	3	1	-	4	-	-	49
DOMINIK REP	12	4	1	5	-	77	1	2	11	-	-	114
TRINID. U. TOB	9	-	1	12	-	8	-	-	1	-	-	31
KUBA	4	-	-	39	534	83	-	4	24	-	-	755
VENEZUELA	123	20	13	59	11	1 225	25	20	105	22	-	1 535
GUYANA	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
SURINAM	1	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	8
QUAYANA FR	-	2	-	11	-	-	-	2	-	-	-	15
BRASILIEN	292	125	75	550	97	2 195	173	85	515	55	-	4 475
PARAGUAY	5	3	2	5	2	323	7	3	27	-	-	375
URUGUAY	14	7	1	17	4	159	-	1	14	1	-	228
ARGENTINIEN	103	21	39	70	22	907	38	18	90	35	-	1 345
KOLUMBIEN	54	33	5	44	12	993	15	25	59	17	-	1 258
ECUADOR	15	5	7	21	1	244	8	3	43	4	-	353
PERU	50	9	12	38	25	445	12	5	29	12	-	541
BOLIVIEN	27	7	7	19	5	255	13	2	20	2	-	350
CHILE	50	5	22	31	21	301	20	13	85	12	-	572
AMERIKA ZUS.	5 555	1 447	913	9 177	1 759	79 005	3 555	1 290	12 701	2 553	2	115 700
ZYPERN	109	35	12	75	32	295	22	2	311	10	-	513

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1984

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
LIBANON	32	7	5	39	7	430	18	5	52	14	-	511
ISRAEL	593	149	28	408	375	3 114	138	22	3 104	153	-	8 091
JORDANIEN	50	43	35	73	22	1 727	18	7	59	55	-	2 133
SYRIEN	53	30	12	59	31	874	32	9	224	22	-	1 375
IRAK	118	134	50	314	102	1 910	171	78	227	25	-	3 139
IRAN	295	55	45	220	75	2 713	124	49	224	101	-	3 917
KUWAIT	73	32	59	152	41	1 058	45	59	143	9	-	1 714
BAHRAIN	37	5	15	18	4	355	10	5	34	1	-	455
KATAR	3	12	2	20	9	14	10	-	4	1	-	75
SAUDI-ARAB	358	205	120	543	201	4 758	275	189	524	50	-	7 454
NORDJEMEN	12	5	3	15	5	220	12	2	17	1	-	255
SUEDJEMEN	5	-	-	2	-	-	-	1	7	-	-	15
OMAN	19	8	13	35	15	25	13	4	20	2	-	150
V. A. EMIRATE	154	49	37	75	42	1 159	51	15	324	7	-	1 955
PAKISTAN	50	23	15	111	35	2 175	21	11	55	30	-	2 555
BANGLADESCH	1	5	1	9	5	97	2	-	5	-	-	125
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	7
INDIEN	250	105	45	397	55	9 151	131	51	910	145	-	11 317
NEPAL	1	-	-	3	4	45	2	-	3	-	-	51
SRI LANKA	107	21	24	1 914	4	3 055	15	5	1 254	14	-	5 417
BIRMA	4	5	1	2	-	22	2	-	13	-	-	49
THAILAND	350	55	24	555	27	4 351	52	15	791	70	-	5 745
LAOS	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
VIETNAM	-	-	-	-	1	5	1	-	-	-	-	10
MALAYSIA	41	19	10	37	17	725	12	11	45	5	-	927
SINGAPUR	215	32	55	115	30	2 759	59	12	305	20	-	3 547
INDONESIEN	55	42	44	97	15	510	40	20	75	11	-	1 244
PHILIPPINEN	57	14	17	25	13	1 473	25	17	57	15	-	1 755
HONGKONG	197	33	42	130	45	1 057	75	22	104	25	-	1 755
TAIWAN	55	10	12	32	22	153	15	14	32	2	-	355
JAPAN	1 572	72	20	1 055	55	4 551	123	105	510	207	-	9 035
MALEDIVEN	-	-	-	597	-	1 554	-	-	-	-	-	2 151
SUEDKOREA	55	15	27	234	40	135	35	23	51	25	-	715
NORDKOREA	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4
CHINA	54	13	5	74	15	522	29	13	15	22	-	553
ASIEN ZUS.	5 544	1 257	753	7 550	1 414	51 937	1 519	777	5 717	1 105	-	52 155
AUSTRALIEN	214	79	35	92	55	2 454	110	40	224	47	-	3 394
NEUSEELAND	5	5	3	12	5	15	4	7	9	3	-	59
OZEANIEN AM FIDSCHI	21	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	23
OZEANIEN BR POLYNES FR	3	-	-	1	-	5	-	-	4	-	-	14
PAPUA-NEUGUI	2	2	-	1	-	7	1	-	1	-	-	14
AUSTR.-OZ. ZUS.	245	85	41	110	52	2 524	115	45	240	50	-	3 523
INSGESAMT	54 749	27 553	10 557	144 133	27 231	341 733	42 955	10 553	135 495	25 515	1 174	537 120

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN ENDTIELLAENDERN UND ENDTIELFLUGPLATZEN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND ES	-	-	-	1	-	104	-	-	525	-	-	732
DAR. HEL	-	-	-	-	-	104	-	-	525	-	-	732
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	434	-	-	434
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	759	-	-	759
DAR. OSL	-	-	-	-	-	-	-	-	553	-	-	553
GR BRITANN	502	500	-	519	-	997	542	-	33 597	1 455	125	35 541
DAR. LON	502	545	-	519	-	997	542	-	20 149	1 455	-	25 212
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	2 003	-	-	2 003
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	4 573	-	-	4 573
EDB	-	52	-	-	-	-	-	-	5 599	-	95	6 047
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	405
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	52	-	-	350	-	-	432
BELGIEN	-	-	-	-	-	125	105	-	-	-	-	233
FRANKREICH	-	-	-	-	-	45	-	-	41	-	-	55
SPANIEN	11 455	7 935	1 754	45 157	4 121	15 150	5 253	1 595	11 055	9 015	942	115 551
DAR. PMI	2 455	1 557	553	5 502	1 312	3 343	2 011	473	1 575	2 155	375	25 542
AGP	195	-	-	3 731	-	575	-	-	-	223	-	5 027
*KI	1 525	1 145	-	5 559	341	2 447	1 399	-	1 509	1 555	55	17 495
LPA	4 301	3 229	901	15 554	1 350	5 139	2 551	1 225	4 397	2 595	499	43 502
TCI	2 574	1 591	-	5 514	1 055	3 353	1 552	-	3 303	1 502	-	24 517
ALC	-	-	-	1 554	-	-	-	-	-	-	-	1 554
*SP	-	-	-	911	-	-	-	-	-	-	41	952
PORTUGAL	371	54	-	555	-	57	-	-	521	-	-	1 529
DAR. FNC	117	54	-	599	-	57	-	-	519	-	-	1 355

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1964

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDTIELLAENDERN UND ENDTIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	128
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	471	-	471
ITALIEN	-	161	-	-	-	289	-	-	42	-	-	-	492
GRIECHENLAND	81	26	-	65	-	38	-	-	481	-	-	-	691
DAR. ATH	81	26	-	65	-	38	-	-	481	-	-	-	691
TÜRKEI	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	90
JUGOSLAWIEN	127	198	-	380	92	145	140	-	101	-	-	-	1 183
DAR. DBV	127	198	-	380	92	133	140	-	101	-	-	-	1 171
RUMÄNIEN	88	-	-	653	-	612	-	-	-	-	-	-	1 263
DAR. BHM	88	-	-	653	-	612	-	-	-	-	-	-	1 263
BULGARIEN	-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	555
DAR. *BL	-	-	-	529	-	-	-	-	-	-	-	-	529
POLEN	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	50
EUROPA ZUS.	12 925	8 985	1 764	51 265	4 213	17 827	9 173	1 698	48 488	11 073	1 071	-	168 449
TUNESIEN	404	316	-	1 394	-	868	990	-	544	-	-	-	4 516
DAR. DJE	-	-	-	372	-	328	133	-	183	-	-	-	996
MIR	404	316	-	1 022	-	540	867	-	381	-	-	-	3 520
MAROKKO	285	138	-	2 499	-	305	-	-	1 372	22	-	-	4 821
DAR. AGA	285	138	-	2 499	-	305	-	-	1 372	22	-	-	4 821
SENEGAL	-	-	-	554	-	970	-	-	-	-	-	-	1 524
DAR. DKR	-	-	-	554	-	970	-	-	-	-	-	-	1 524
ÄGYPTEN	75	22	-	91	-	62	1 086	-	330	-	-	-	1 636
DAR. CAI	75	22	-	91	-	62	876	-	330	-	-	-	1 165
KENIA	-	-	-	1 098	-	2 297	-	-	1 630	-	-	-	5 025
DAR. MBA	-	-	-	1 098	-	2 297	-	-	1 630	-	-	-	5 025
AFRIKA ZUS.	764	476	-	5 636	-	4 502	2 046	-	3 876	22	-	-	17 322
MEXIKO	-	-	-	210	-	566	-	-	-	-	-	-	876
DAR. MEX	-	-	-	210	-	566	-	-	-	-	-	-	876
BAHAMAS	-	-	-	101	-	537	-	-	-	-	-	-	638
DAR. NAS	-	-	-	101	-	537	-	-	-	-	-	-	638
JAMAICA	-	-	-	63	-	282	-	-	-	-	-	-	345
DAR. MBJ	-	-	-	63	-	282	-	-	-	-	-	-	345
WESTINDIEN	-	-	-	274	-	647	-	-	-	-	-	-	921
DAR. UVF	-	-	-	185	-	401	-	-	-	-	-	-	586
BGI	-	-	-	89	-	246	-	-	-	-	-	-	335
KUBA	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	-	-	625
DAR. HAV	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	-	-	625
BRASILIEN	-	-	-	311	-	-	-	-	841	-	-	-	852
DAR. REC	-	-	-	311	-	-	-	-	841	-	-	-	852
AMERIKA ZUS.	-	-	-	959	625	2 132	-	-	841	-	-	-	4 267
ZYPERN	60	19	-	50	-	39	-	-	231	-	-	-	399
DAR. *ZY	60	19	-	50	-	39	-	-	231	-	-	-	399
ISRAEL	452	90	-	224	172	815	-	-	2 066	39	-	-	3 860
DAR. TLV	395	79	-	146	172	753	-	-	1 684	39	-	-	3 278
*IA	57	11	-	78	-	62	-	-	374	-	-	-	582
V. A. EMIRATE	41	18	-	18	-	143	-	-	189	-	-	-	409
DAR. SHJ	41	18	-	18	-	143	-	-	189	-	-	-	409
INDIEN	9	15	-	39	-	9	-	-	392	-	-	-	464
DAR. DEL	9	15	-	39	-	9	-	-	392	-	-	-	464
SRI LANKA	-	-	-	1 848	-	1 474	-	-	1 072	-	-	-	4 394
DAR. CMB	-	-	-	1 848	-	1 474	-	-	1 072	-	-	-	4 394
THAILAND	-	-	-	724	-	1 472	-	-	339	-	-	-	2 535
DAR. BKK	-	-	-	724	-	1 472	-	-	339	-	-	-	2 535
MALEDIVEN	-	-	-	597	-	1 584	-	-	-	-	-	-	2 181
DAR. MLE	-	-	-	597	-	1 584	-	-	-	-	-	-	2 181
ASIEN ZUS.	562	142	-	3 500	172	5 536	-	-	4 291	39	-	-	14 242
INSGESAMT	14 251	9 603	1 764	51 360	5 010	29 997	11 219	1 698	57 163	11 134	1 071	-	204 270

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN

6 Güterverkehr Januar 1984

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Zu (+) bzw. Abnahme (-)
				Berichtsmonat gegen Vorjahresmonat
Tonnen				
Hauptverkehrsbeziehungen				
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes				
Versand ...	20 609,9	26 492,1	17 582,3	+ 17,2
Empfang ...	18 779,6	21 580,6	15 962,2	+ 17,7
Durchgangsverkehr				
mit Umladungen ...	7 973,2	9 254,2	6 708,3	+ 18,9
ohne Umladungen ...	3 204,3	3 563,6	2 765,5	+ 15,9
Gesamtverkehr ...	50 567,1	60 890,5	43 018,3	+ 17,5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis¹⁾				
Landwirtsch. Erz. u.Ä.	7 284,1	8 489,3	6 288,6	+ 15,8
And. Nahrungsmittel	1 455,9	2 072,0	881,6	+ 65,1
Feste min. Brennst.	-	2,8	0,2	x
Mineralölerzgn. u.Ä.	15,0	35,3	34,1	- 56,0
Erze, Metallabfälle	8,4	3,5	0,7	x
Eisen, NE-Metalle	265,5	281,4	205,7	+ 29,1
Steine u. Erden	235,3	329,0	67,3	x
Düngemittel	0,9	1,1	2,3	- 60,9
Chem. Erzeugnisse	2 515,7	3 103,4	2 017,5	+ 24,7
And. Halb- u. Fertigerz.	20 539,7	24 558,4	18 475,0	+ 11,2
Bes. Transportgüter	15 042,2	18 450,7	12 279,9	+ 22,5
Zusammen ...	47 362,8	57 326,9	40 252,8	+ 17,7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %¹⁾				
Landwirtsch. Erz. u.Ä.	15,4	14,8	15,6	
And. Nahrungsmittel	3,1	3,6	2,2	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.Ä.	0,0	0,1	0,1	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	0,6	0,5	0,5	
Steine u. Erden	0,5	0,6	0,2	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	5,3	5,4	5,0	
And. Halb- u. Fertigerz.	43,4	42,8	45,9	
Bes. Transportgüter	31,8	32,2	30,5	
Zusammen ...	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter¹⁾²⁾				
Schnittblumen (T.a. 099)	3 624,5	3 550,5	3 103,5	+ 16,8
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	1 304,2	1 691,3	1 833,6	- 28,9
Elektroerzgn. (931)	3 592,1	4 636,9	3 231,6	+ 11,2
Büromaschinen (T.a. 939)	818,7	1 103,2	903,1	- 9,3
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	4 231,2	5 284,7	3 505,2	+ 20,7
Garne, Gewebe u.Ä. (962)	1 583,3	1 797,4	1 313,6	+ 20,5
Bekleidung (T.a. 963)	2 808,1	2 520,6	2 073,0	+ 35,5
Druckereierzgn. (974)	1 728,8	1 944,0	1 617,5	+ 6,9
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	524,0	678,2	447,8	+ 17,0
Sammelgüter u.a. (999)	14 923,5	18 288,7	12 175,3	+ 22,6
Übrige Güter	12 224,4	15 831,4	10 048,6	+ 21,7
Zusammen ...	47 362,8	57 326,9	40 252,8	+ 17,7
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in %¹⁾²⁾				
Schnittblumen (T.a. 099)	7,7	6,2	7,7	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	2,8	3,0	4,6	
Elektroerzgn. (931)	7,6	8,1	8,0	
Büromaschinen (T.a. 939)	1,7	1,9	2,2	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	8,9	9,2	8,7	
Garne, Gewebe u.Ä. (962)	3,3	3,1	3,3	
Bekleidung (T.a. 963)	5,9	4,4	5,1	
Druckereierzgn. (974)	3,7	3,4	4,0	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,1	1,2	1,1	
Sammelgüter u.a. (999)	31,5	31,9	30,2	
Übrige Güter	25,8	27,6	25,0	
Zusammen ...	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN *)

NR. QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. IN FRACHTERN
	VERBAND	EMPFANG				
00 LEBENDE TIERE	358,7	11,2	369,9	30,9	400,8	351,5
01 GETREIDE	0,8	6,1	6,9	4,8	11,5	1,2
03 FRUECHTE, GEMUESE	38,5	2 149,0	2 187,5	589,7	2 777,2	1 431,6
04 TEXTILE ROHSTOFFE	10,3	0,1	10,4	0,4	10,8	5,8
05 HOLZ UND KORK	0,8	0,2	1,0	-	1,0	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	94,9	3 499,5	3 594,5	488,4	4 082,9	2 754,2
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	504,1	5 665,1	6 170,2	1 113,9	7 284,1	4 544,3
11 ZUCKER	-	-	-	0,1	0,1	-
12 GETRAENKE	132,3	5,0	138,3	3,9	142,2	7,4
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	409,1	55,2	464,3	67,9	532,1	181,3
14 FLEISCH, EIER, MILCH	360,1	193,8	553,9	170,2	724,1	352,5
16 GETREIDE U.AE. ERZGN.	31,2	17,6	48,8	5,7	54,5	8,0
17 FUTTERMITTEL	0,1	0,3	0,4	0,3	0,7	-
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	1,0	0,9	2,0	0,2	2,2	0,7
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	933,9	273,8	1 207,7	248,3	1 455,9	520,1
31 ROHES ERDOEL	0,7	-	0,7	-	0,7	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1,1	0,7	1,9	0,1	1,9	0,6
33 NATUR-.RAFFINIERGAS	0,3	0,3	0,6	0,5	1,1	0,7
34 MINERALOELERZGN.ANG.	5,5	3,5	9,2	2,1	11,3	1,4
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	7,6	4,8	12,4	2,7	15,0	2,6
45 NE-METALLERZE	3,4	-	3,4	-	3,4	1,8
46 EISEN-.STAHLABFAELLE	-	5,0	5,0	-	5,0	-
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	3,4	5,0	8,4	-	8,4	1,8
51 ROHEISEN, -STAHL	0,9	-	0,9	-	0,9	-
52 STAHLHALBZEUG	29,5	4,4	33,9	13,0	47,0	27,0
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	1,5	0,7	2,2	0,8	3,1	1,9
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	3,0	0,1	3,1	-	3,1	-
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	24,9	4,9	29,8	5,7	35,5	13,5
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	93,4	40,1	133,5	42,5	176,0	81,5
EISEN, NE-METALLE ZUS	153,3	50,2	203,4	52,1	255,5	124,1
51 SAND, KIES, BIMS, TON	125,6	0,2	125,6	1,8	127,5	39,1
52 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-
53 AND.STEINE U.ERDEN	6,0	4,0	10,0	7,9	17,9	6,2
54 ZEMENT, KALK	2,0	0,1	2,1	0,0	2,1	2,0
59 AND.MIN.BAUSTOFFE	71,8	1,9	73,7	13,9	87,6	57,9
STEINE U.ERDEN ZUS	205,6	6,2	211,7	23,6	235,3	105,2
72 CHEM.DUENGEMITTEL	0,4	0,0	0,4	0,5	0,9	-
DUENGEMITTEL ZUS	0,4	0,0	0,4	0,5	0,9	-
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	191,7	25,3	216,9	35,4	253,4	215,4
83 BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	0,4	0,4	-
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 485,3	377,1	1 833,4	428,4	2 261,8	1 013,8
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	1 648,1	402,4	2 050,4	465,2	2 515,7	1 229,2
91 FAHRZEUGE	1 123,0	355,8	1 488,8	290,4	1 779,2	829,9
92 LANDMASCHINEN	5,0	4,2	10,2	4,8	15,0	8,4
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	5 233,5	2 046,3	7 281,8	1 488,9	8 740,7	3 822,2
94 EBM-WAREN U.A.	353,6	91,5	475,1	103,2	578,3	280,1
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	76,0	24,7	100,7	22,4	123,1	37,3
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	754,4	3 051,0	3 815,5	1 414,1	5 229,5	2 122,1
97 SONSTIGE WAREN ANG.	2 139,5	1 234,5	3 374,2	699,8	4 074,0	1 494,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	9 716,1	5 830,1	15 545,3	3 993,5	20 539,7	8 591,5
BES.TRANSPORTQUETER ZUS	7 437,6	5 841,1	12 978,7	2 063,5	15 042,2	7 020,2
ZUSAMMEN	20 609,9	16 779,6	39 389,6	7 973,2	47 362,8	22 139,1
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					3 204,3	1 572,3
INSGESAMT	20 609,9	16 779,6	39 389,6	7 973,2	50 567,1	23 711,4

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR JAN. 1964

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN					GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR MIT FRACHTERN
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	VERKEHR MIT VERSAND	VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	VERKEHR MIT UMLADUNGEN		
001	LEBENDE TIERE							
	PFERDE, ESSEL	13,7	0,2	13,9	1,9	15,7	15,7	
	RINDVIEH	214,2	1,1	215,3	-	215,3	214,2	
	FERKEL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
	GEFLÜGEL	83,4	0,6	84,0	9,6	93,6	77,6	
	AND. TIERE Z. ERNÄHR.	0,7	0,0	0,7	3,6	4,3	-	
	ZOOTIERE	46,8	9,2	56,0	16,8	71,9	44,1	
014	HAFER	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
016	MAIS	-	5,0	5,0	3,6	8,6	1,2	
018	REIS	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
019	SONST. GETREIDE	0,8	1,1	1,9	1,0	3,0	-	
031	ZITRUSFRÜCHTE	0,0	34,9	34,9	4,6	39,7	0,9	
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	7,6	1 050,3	1 057,9	422,4	1 480,3	515,1	
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	30,9	1 083,8	1 094,7	162,8	1 257,2	916,6	
041	WOLLE, TIERHAARE	4,8	0,1	5,0	0,4	5,3	3,3	
042	BAUMWOLLE	1,0	-	1,0	-	1,0	-	
043	SYNTH. TEXTILFASERN	1,3	-	1,3	-	1,3	-	
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	3,1	-	3,1	-	3,1	2,6	
056	AND. BEARB. HOLZ	0,8	-	0,8	-	0,8	-	
057	BRENNHOLZ, KORK U.ÄS.	-	0,2	0,2	-	0,2	-	
091	HÄUTE, ROH, FELLE							
	HÄUTE, ROH	1,7	0,3	1,9	0,5	2,4	1,0	
	FELZELLE, ROH	6,1	64,9	73,0	36,7	111,6	42,4	
	ABFELLE	-	-	-	1,4	1,4	-	
092	KAUTSCHUK, ROH	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG. SCHNITTLUMEN	49,4	3 240,6	3 290,2	334,3	3 624,5	2 637,3	
	NATURDAERME	0,2	34,9	35,1	25,6	60,9	2,9	
	UEBR. ROHSTOFFE	35,6	156,8	194,3	67,6	262,1	70,6	
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	-	0,1	0,1	-	
121	MOST, WEIN	69,2	1,6	71,0	1,6	72,6	4,7	
122	BIER	36,9	0,1	37,0	0,4	37,4	0,0	
126	AND. ALKOH. GETRÄENKE	20,6	2,9	23,5	1,2	24,7	1,3	
128	ALKOHOLF. GETRÄENKE	5,7	1,2	6,6	0,5	7,3	1,3	
131	KAFFEE	9,7	0,2	9,9	4,1	14,0	7,5	
132	KAKAO, KAKAOERZEN.	3,9	0,7	4,6	2,4	6,9	1,2	
133	TEE, GEWÜRZE	3,1	32,2	35,3	9,4	44,7	7,9	
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	4,4	0,2	4,6	0,1	4,7	4,4	
135	TABAKWAREN	317,1	2,4	319,5	1,8	321,4	78,5	
136	ZUCKERWAREN, MONIG	1,8	2,2	4,1	0,2	4,3	0,5	
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	69,0	17,2	86,3	49,9	136,2	51,4	
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	142,3	14,0	156,4	32,5	188,9	154,8	
142	FRISCHE, FRISCH, GEFR.	3,6	162,6	166,3	132,7	299,1	20,9	
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	2,4	2,4	1,8	4,2	0,0	
144	MILCHERZEN.	13,6	3,2	17,1	1,1	18,1	5,6	
145	AND. SPEISEFETTE	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	
146	EIER	183,2	6,6	191,9	1,9	193,7	165,5	
147	AND. FLEISCHWAREN	10,6	0,9	11,5	0,1	11,7	1,9	
148	FISCHKONSERVEN U.ÄS.	6,2	2,1	8,2	0,1	8,3	0,1	
161	MEHL, GRIESS, GRÜTZLE	0,4	0,1	0,5	-	0,5	-	
163	SONST. GETREIDERZEN.	11,6	2,5	14,3	1,1	15,6	2,6	
164	OBSTERZEN.	10,3	14,5	24,9	3,0	27,9	0,3	
165	GETR. HÜLSENFRÜCHTE	-	-	-	0,0	0,0	-	
166	AND. GEMÜSEERZEN.	6,7	0,4	9,2	1,5	10,7	6,3	
172	DELKUCHEN U.ÄS.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,1	0,3	0,4	0,3	0,7	-	
181	DELBSAATEN-FRÜCHTE	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4	
182	SONST. ÖLE, FETTE	0,7	0,9	1,6	0,2	1,9	0,4	
310	ROHES ERDOEL	0,7	-	0,7	-	0,7	-	
321	MOTORENBENZIN U.ÄS.	0,3	0,5	0,8	0,0	0,8	0,4	
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,8	0,2	1,1	0,1	1,1	0,2	
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
327	SCHWERES HEIZÖL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
330	NATUR-, RAFFINIERGAS	0,3	0,3	0,6	0,5	1,1	0,7	
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	4,7	2,7	7,3	2,0	9,3	1,4	
343	BITUMEN U.ÄS.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
349	AND. MINERALÖLERZEN.	0,7	1,1	1,9	0,1	1,9	0,0	
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	3,4	-	3,4	-	3,4	1,6	
459	SONST. NE-METALLERZE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
	SONST. NE-METALLERZE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	4,1	4,1	-	4,1	-	

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN					GESAMTVERKEHR EINSCHL. BEFORDERBERG. INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	VERKEHR MIT UMLADUNGEN	VERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR	BERICHTSMONAT DAR. IN FRACHTERN		
483	SONST. EISENSCHROTT	-	0,9	0,9	-	0,9	-	
512	ROHEISEN U. AE.	0,7	-	0,7	-	0,7	-	
515	ROHSTAHL	0,2	-	0,2	-	0,2	-	
523	SONST. STAHLHALBZEUG	29,5	4,4	33,9	13,0	47,0	27,0	
532	WARM GEW. FORMSTAHL	0,1	-	0,1	-	0,1	-	
535	SONST. EISENDRAHT	1,1	0,3	1,4	0,8	2,2	1,6	
537	SCHIENENOSBERBAUMAT.	0,3	0,4	0,7	-	0,7	0,3	
542	GEW. STAHLBLECHE	3,0	-	3,0	-	3,0	-	
543	SONST. STAHLBLECHE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	0,1	0,1	-	0,1	-	
551	ROHRE U. AE.	23,2	2,7	25,9	5,7	31,6	13,0	
552	GIESEREIERZGN. U. AE.	1,7	2,1	3,8	0,0	3,8	0,7	
551	KUPFER, -LEG.	4,9	5,3	10,2	0,1	10,4	2,7	
552	ALUMINIUM, -LEG.	30,3	0,5	30,8	3,7	34,5	29,1	
554	ZINK, -LEG.	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
555	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	
	SILBER, PLATIN	5,8	12,9	19,7	25,3	48,1	0,5	
	AND. NE-METALLE	4,7	8,4	13,0	7,0	20,0	3,2	
556	NE-METALLHALBZEUG	45,7	12,9	58,6	3,3	62,9	45,9	
611	INDUSTRIESAND	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
612	AND. SAND U. KIES	-	-	-	1,8	1,8	-	
613	BIMSSAND, -KIES	0,1	-	0,1	-	0,1	-	
614	LEHM, TON	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-	
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	125,6	-	125,6	-	125,6	39,1	
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	
631	ZERKLEINERTE STEINE	1,2	-	1,2	-	1,2	0,2	
632	NATURWERKSTEINE	0,5	1,5	2,1	0,5	2,6	0,0	
639	SONST. ROHMINERALIEN	4,2	2,4	6,6	7,4	14,0	5,0	
641	ZEMENT	2,0	0,1	2,1	0,0	2,1	2,0	
651	STEINERZGN.	35,7	0,5	37,3	12,9	50,2	25,4	
652	KERAM. BAUSTOFFE	35,0	1,3	36,4	1,0	37,4	31,5	
729	MISCHDÜNGER U. AE.	0,4	0,0	0,4	0,5	0,9	-	
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	
	ANORG. GRUNDSTOFFE	158,9	0,9	159,7	5,8	175,5	171,9	
	ORG. GRUNDSTOFFE	4,5	0,1	4,7	0,0	4,7	4,0	
	RADIOAKTIVE STOFFE	18,2	24,3	42,5	29,5	72,1	39,5	
839	TEER, PECH U. AE.	-	-	-	0,4	0,4	-	
841	ZELLSTOFF	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	
891	KUNSTSTOFFE	100,9	24,4	125,3	7,3	132,6	45,7	
892	FARBEN, GERBSTOFFE	33,8	4,3	38,1	3,2	41,3	21,3	
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	
	PHARMAZ. ERZG.	295,7	139,1	434,7	173,7	608,5	224,5	
	REINIGUNGSM. U. AE.	40,6	17,1	57,7	9,8	67,6	29,0	
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	2,8	0,5	3,3	7,0	10,3	1,5	
895	STAERKE, KLEBER	3,5	5,1	8,7	2,4	11,1	3,2	
896	SONST. CHEM. ERZGN.	975,5	165,5	1 155,4	225,0	1 390,4	557,2	
910	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	
	KRAFTFAHRZEUGE	912,5	229,8	1 142,4	151,5	1 304,2	655,5	
	LUFTFAHRZEUGE	72,6	105,5	179,2	50,5	240,0	90,3	
	WASSERFAHRZEUGE	123,5	25,0	148,5	55,5	215,2	54,9	
	SONST. FAHRZEUGE	14,1	4,4	18,5	1,3	19,8	5,1	
920	LANDMASCHINEN	5,0	4,2	10,2	4,8	15,0	5,4	
931	ELEKTROERZGN.	-	-	-	-	-	-	
	ELEKTR. MASCHINEN	57,0	59,7	156,7	25,3	211,9	75,3	
	DRAHT, KABEL, ISOL.	54,2	5,9	73,1	4,8	77,9	53,7	
	NACHRICHTENGERAETE	252,4	55,4	348,7	135,5	485,5	271,5	
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	51,4	1,7	53,1	1,7	54,8	45,1	
	ELEKTROMED. APPARATE	53,9	24,5	78,5	7,4	85,9	43,9	
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 304,0	1 015,1	2 320,1	355,0	2 675,0	1 155,5	
939	SONST. MASCHINEN ANG.	-	-	-	-	-	-	
	BUEROMASCHINEN	251,5	340,9	532,4	155,2	687,7	295,5	
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,3	-	0,3	-	0,3	0,1	
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	7,0	7,0	14,0	15,3	29,3	15,1	
	FLUGZEUGMOTOREN	5,1	5,5	10,6	11,6	22,2	12,6	
	SONST. N. EL. MOTOREN	27,8	10,4	38,2	5,7	43,9	29,4	
	SONST. N. EL. MASCH. AN	3 079,0	447,2	3 526,1	705,0	4 231,2	1 815,9	
941	BAUTEILE A. METALL	15,9	1,9	17,8	12,7	30,5	17,0	
949	EBM-WAREN	-	-	-	-	-	-	
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	22,8	7,5	30,3	5,9	37,2	12,9	

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 QUETERVERKEHR JAN. 1984

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 QUETERGRUPPEN *)

NR.	QUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSER D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFORDERG. INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR DAR. IN FRACHTERN
		VERSAND	EMPFANG				
	NAGEL, SCHRAUBEN	17,0	0,9	17,8	5,1	22,9	10,3
	WERKZEUGE	93,3	33,8	126,8	37,8	164,5	82,2
	SCHNEIDWAREN	29,5	3,8	33,4	6,2	41,6	18,2
	UEBR. EBM-WAREN	205,1	43,9	249,0	32,5	281,4	152,5
951	GLAS	3,6	1,4	5,0	2,0	7,0	1,3
952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.						
	GLASWAREN	34,9	7,5	42,4	10,0	52,4	17,7
	FEINKERAM. ERZGN.	23,9	4,2	28,1	4,2	32,3	13,6
	PERLEN, EDELSTEINE	7,3	8,3	15,6	3,0	18,6	1,6
	SONST. MIN. ERZGN.	6,3	3,2	9,5	3,2	12,8	3,0
951	LEDER, ZUGER. PELZPELL						
	LEDER, LEDERWAREN	27,7	247,6	275,4	142,7	418,0	152,9
	ZUGER. PELZFELLE	11,5	26,6	40,2	25,6	65,0	14,7
952	GARNE, GEWEBE U.AE.						
	TEPPICHE	23,5	344,5	368,0	128,3	496,3	172,2
	GEWEBE	186,7	108,4	295,1	82,5	344,6	197,0
	GARNE, GEWEBE U.AE.	331,6	311,1	642,7	99,7	742,4	238,2
953	BEKLEIDUNG, SCHUHE						
	BEKLEIDUNG	134,5	1 875,9	2 011,4	755,7	2 808,1	1 237,4
	SCHUHE	29,4	100,4	129,8	151,4	281,2	81,7
	REISEARTIKEL	9,5	45,4	55,9	17,0	73,0	28,0
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	43,9	17,9	61,8	6,7	68,4	16,1
972	PAPIER, PAPPE	42,0	1,1	43,0	0,5	43,6	27,3
973	PAPIER-, PAPPWAREN	70,6	13,3	83,9	9,2	93,1	29,3
974	DRUCKEREIERZGN.	921,4	859,3	1 490,7	238,1	1 728,8	640,9
975	MOEBEL	71,0	12,9	83,9	11,5	95,5	55,0
976	HOLZ-U. KORKWAREN	20,2	14,1	34,4	1,4	35,7	23,9
979	SONST. FERTIGWAREN						
	FEINMECH., OPT. ERZGN.	305,5	124,0	430,7	93,2	524,0	202,6
	FOTOCHEM. ERZGN.	40,7	5,0	45,7	0,4	46,1	22,3
	KINOFILME	50,7	43,7	94,3	21,7	116,0	27,4
	UHREN	53,4	27,5	81,0	31,3	112,3	35,9
	MUSIKINSTRUMENTE	42,2	67,4	109,7	21,3	131,0	28,1
	SPORTART., SPIELWAR.	91,0	77,3	168,4	50,5	218,9	85,9
	KUNSTGEGENSTANDE	6,3	10,6	16,9	6,9	25,6	7,3
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	1,3	6,2	7,5	6,9	14,5	3,0
	SONST. FERTIGWAREN	375,0	244,2	620,2	200,0	820,2	303,1
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	2,0	4,0	5,9	2,3	8,2	0,9
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	2,0	1,7	3,7	2,5	6,5	2,7
993	UMZUGSGUT	22,3	22,6	45,0	44,7	89,6	30,6
994	GOLD, MUENZEN	3,3	10,3	13,6	0,8	14,4	1,0
999	SAMMELQUETER U.A.						
	DIPLOMATENGUT	54,3	45,9	100,2	130,7	230,9	89,5
	GESCHENKARTIKEL	17,9	4,2	22,0	1,9	23,9	3,7
	PERS. EFFEKTEN	155,4	122,1	280,5	285,4	567,0	125,9
	BEHALTERBENDUNGEN	2,0	1,0	3,0	2,5	5,5	2,7
	WARENPROBEN	27,4	53,2	80,5	33,9	114,5	17,4
	SONST. SAMMELGUT	3 285,4	3 344,5	6 630,9	1 284,1	7 555,0	3 395,5
	TRANSPORTQUETER ANG	2 555,5	1 453,5	4 109,3	251,5	4 441,1	2 782,2
	DIENSTGUT	1 155,1	437,7	1 603,5	51,7	1 655,5	523,7
	ZUSAMMEN	20 509,9	18 775,6	39 389,6	7 973,2	47 362,8	22 139,1
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					3 204,3	1 572,3
	INSGESAMT	20 509,9	18 775,6	39 389,6	7 973,2	50 567,1	23 711,4

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	-	-	32,9	8,4	442,1	9,1	2,7	17,8	31,4	0,8	545,0	0,2
HANNOVER	-	-	-	-	-	119,5	1,7	-	1,3	13,8	-	135,4	-
BREMEN	-	0,0	-	-	-	88,0	0,9	-	0,6	0,9	-	90,4	-
DUESSELDORF	35,9	-	-	-	0,1	189,1	31,8	5,0	49,5	70,8	0,0	382,1	0,1
KOELN/BOHN	11,7	-	-	-	-	79,7	5,9	1,6	9,3	30,1	-	138,3	-
FRANKFURT	674,3	178,5	147,0	405,2	198,5	-	275,0	129,9	399,6	184,2	0,2	2 594,3	55,9
STUTTGART	8,7	1,7	0,5	7,3	1,1	117,8	-	-	1,8	25,3	0,1	184,4	0,0
MUENCHEN	2,5	-	-	5,3	0,4	43,5	-	-	-	7,2	-	59,0	-
MUENCHEN	59,2	24,0	8,4	30,5	31,9	185,9	3,1	-	-	32,5	-	374,9	2,9
BERLIN(WEST)	31,1	15,2	1,5	17,8	12,5	61,9	7,4	4,4	25,8	-	0,1	178,5	27,2
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0
INSGESAMT	823,6	220,3	185,3	499,9	253,0	1 328,6	335,8	143,5	505,7	396,5	1,2	4 663,5	86,3
DARUNTER IN FRACHTERN	0,5	0,0	-	0,3	0,1	29,2	0,0	0,2	10,2	45,8	0,0	85,3	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	10,5	-	-	10,1	-	125,1	-	-	-	-	-	145,7	48,5
SCHWEDEN	7,5	-	-	9,5	-	282,4	-	-	-	5,7	-	305,3	212,8
NORWEGEN	8,0	-	-	13,2	-	142,4	-	-	-	-	-	163,7	81,3
DAENEMARK	21,9	3,5	-	33,5	0,9	535,1	14,6	-	9,7	-	-	619,3	382,1
GR BRITANN	84,5	27,4	7,9	175,0	33,1	1 318,6	51,1	5,2	88,3	18,3	-	1 821,4	898,3
IRLAND	-	-	-	40,4	-	110,1	-	-	0,0	-	-	150,5	72,4
NIEDERLANDE	34,5	0,0	3,4	5,3	-	174,3	16,2	-	25,5	15,0	-	275,1	0,2
BELGIEN	3,3	-	-	0,0	-	12,2	51,5	-	73,3	-	-	140,3	12,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-
FRANKREICH	16,3	-	-	29,4	10,5	48,7	8,9	-	11,8	10,5	-	137,4	12,3
SPANIEN	0,4	2,1	-	37,0	5,4	571,5	8,7	-	12,4	-	-	737,4	404,5
PORTUGAL	-	-	-	2,4	-	128,4	0,8	-	-	-	-	131,6	24,3
MALTA	-	-	-	-	0,4	7,0	-	-	2,8	-	-	10,2	-
SCHWEIZ	27,4	0,8	0,4	33,0	30,0	370,3	49,9	0,7	50,5	7,1	-	570,2	2,5
OESTERREICH	10,9	-	-	24,8	-	415,5	8,8	-	27,1	-	-	487,0	-
ITALIEN	3,5	-	-	20,8	4,7	751,9	5,9	-	19,5	-	-	819,2	229,3
GRIECHENLAND	-	-	-	39,7	-	253,5	28,7	-	9,8	-	-	331,7	2,7
TUERKEI	-	-	-	4,4	15,0	279,3	0,2	-	34,1	-	-	333,1	115,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,4	-	130,1	-	-	10,5	-	-	145,1	45,1
UNGARN	-	-	-	4,5	-	53,4	-	-	9,5	-	-	77,6	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	31,7	-	-	-	-	-	31,7	-
RUMANIEN	-	-	-	-	-	29,1	-	-	1,2	-	-	30,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	42,2	-	-	1,0	-	-	43,2	1,2
POLEN	-	-	-	-	0,5	35,5	-	-	-	-	-	35,3	-
SOWJETUNION	8,4	-	-	0,4	-	68,2	-	-	0,3	-	-	77,3	-
EUROPA ZUS.	237,2	33,9	11,7	491,2	100,7	5 042,8	255,3	5,9	393,9	50,8	-	7 527,4	2 185,0
LIBYEN	-	-	-	-	75,3	359,5	-	-	-	-	-	444,9	415,8
TUNESIEN	-	-	-	1,7	-	83,0	-	-	1,0	-	-	85,7	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	128,5	-	-	-	-	-	128,5	95,9
MAROKKO	-	-	-	0,4	-	29,7	-	-	-	-	-	30,1	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1	7,1
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
NIGERIA	-	-	-	5,4	5,2	114,5	-	-	21,5	-	-	147,9	53,7
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	398,5	-	107,4	5,0	-	-	511,1	265,6
SUDAN	-	-	-	-	29,7	205,5	-	-	-	-	-	235,3	230,4
ASTHIOPIEN	-	-	-	-	-	254,4	-	-	-	-	-	254,4	251,3
SOMALIA	-	-	-	-	-	37,9	-	-	-	-	-	37,9	18,4
UGANDA	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	-	-	27,0	17,0
KENIA	-	-	-	-	-	172,2	-	-	-	-	-	172,2	165,5
TANSANIA	-	-	-	-	-	43,7	-	-	-	-	-	43,7	29,5
SIMBABWE	-	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-	-	22,1	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	315,9	-	-	-	-	-	315,9	-
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	8,5	137,2	2 202,3	-	107,4	27,5	-	-	2 482,9	1 552,3
KANADA	-	-	-	217,2	1,4	457,4	-	-	-	-	-	705,0	50,5
VER STAAT O	40,7	-	-	140,7	211,5	5 515,7	0,4	-	221,9	-	-	7 131,9	3 183,0
VER STAAT W	3,8	-	-	0,4	-	485,2	-	-	-	-	-	490,4	7,2
MEXIKO	-	-	-	-	-	145,8	-	-	-	-	-	145,8	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
KUBA	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	169,9	-	-	-	-	-	169,9	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	515,2	-	-	-	-	-	515,2	42,5
PARAGUAY	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	20,1	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	130,9	-	-	-	-	-	130,9	9,8

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLICHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	225,3	-	-	-	-	-	225,3	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	38,1	-	-	-	-	-	38,1	-
PERU	-	-	-	-	-	91,6	-	-	-	-	-	91,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	35,5	-	-	-	-	-	35,5	-
CHILE	-	-	-	-	-	78,5	-	-	-	-	-	78,5	-
AMERIKA ZUS.	44,8	-	-	355,3	212,9	8 950,1	0,4	-	221,9	-	-	9 766,1	3 323,2
ZYPERN	-	-	-	-	-	8,5	-	-	0,5	-	-	9,2	-
LIBANON	-	-	-	-	-	272,2	-	-	-	-	-	272,2	281,3
ISRAEL	-	-	-	-	1 428,4	512,1	-	-	4,5	-	-	2 045,0	1 907,8
JORDANIEN	-	-	-	-	-	95,9	-	-	-	-	-	95,9	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	9,4	-	-	22,5	-	-	32,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	171,7	-	-	-	-	-	171,7	-
IRAN	-	-	-	-	-	737,8	-	-	31,9	-	-	769,7	585,5
KUWAIT	-	102,5	-	-	-	255,0	-	-	-	-	-	355,5	262,1
BAHRAIN	-	-	-	-	-	89,1	-	-	-	-	-	89,1	78,3
KATAR	-	-	-	-	-	78,5	-	-	-	-	-	78,5	76,5
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	1 146,2	-	-	-	-	-	1 146,2	988,0
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	67,8	-	-	-	-	-	67,8	51,0
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	607,5	-	-	-	-	-	607,5	501,5
PAKISTAN	-	-	-	-	-	294,2	-	-	-	-	-	294,2	115,0
INDIEN	-	-	-	-	-	587,4	-	-	-	-	-	587,4	292,9
SRI LANKA	-	-	-	-	-	42,9	-	-	-	-	-	42,9	-
THAILAND	-	-	-	-	-	204,5	-	-	-	-	-	204,5	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	115,3	-	-	-	-	-	115,3	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	328,4	-	-	-	-	-	328,4	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	122,0	-	-	-	-	-	122,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	78,2	-	-	-	-	-	78,2	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	505,4	-	-	-	-	-	505,4	475,7
JAPAN	138,5	-	-	12,9	-	855,4	-	-	-	-	-	1 004,7	429,6
SÜDKOREA	-	-	-	-	-	121,5	-	-	-	-	-	121,5	119,2
CHINA	-	-	-	-	-	55,1	-	-	-	-	-	55,1	-
ASIEN ZUS.	138,5	102,5	-	12,9	1 428,4	7 555,3	-	-	59,4	-	-	9 304,1	6 135,5
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	273,5	-	-	-	-	-	273,5	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	273,5	-	-	-	-	-	273,5	-
INSGESAMT	417,2	135,5	11,7	870,9	1 878,2	25 034,2	256,8	114,3	702,7	50,5	-	29 476,3	13 205,9
DARUNTER IN FRACHTERN	23,4	102,5	-	85,0	1 782,7	11 042,5	1,1	107,9	55,5	0,9	-	13 205,9	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ									INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN		
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC			BER	UEB
FINNLAND	21,3	-	-	3,1	0,1	75,7	-	-	-	-	-	100,2	44,3
SCHWEDEN	9,1	-	-	9,5	0,7	375,5	-	-	2,2	-	-	395,0	365,5
NORWEGEN	5,0	-	-	2,5	-	52,7	-	-	0,4	-	-	61,6	37,5
DÄNEMARK	21,0	2,4	-	28,7	0,2	352,0	5,4	-	12,5	-	-	423,5	285,3
GR BRITANN	49,0	19,4	12,5	199,1	30,9	1 205,2	32,3	9,3	49,5	28,7	-	1 539,2	1 008,7
IRLAND	-	-	-	25,5	-	104,9	-	-	2,5	-	-	135,2	75,4
NIEDERLANDE	51,4	0,5	3,4	11,3	-	190,0	10,8	-	44,3	5,9	-	330,6	5,1
BELGIEN	3,5	-	-	1,2	-	50,5	23,9	-	47,8	-	-	135,9	1,1
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-
FRANKREICH	35,1	-	0,1	55,1	4,0	304,3	15,5	-	45,7	23,3	-	495,2	11,3
SPANIEN	0,0	-	-	45,0	4,2	544,7	9,2	-	10,5	-	-	714,9	393,8
PORTUGAL	1,1	-	-	0,2	-	157,2	3,7	-	-	-	-	172,2	21,0
MALTA	0,5	-	-	-	0,3	5,3	-	-	3,5	-	-	12,7	-
SCHWEIZ	45,5	-	0,0	99,0	37,0	270,1	77,2	-	115,1	9,4	-	559,7	2,2
ÖSTERREICH	0,7	-	-	10,5	-	203,4	2,7	-	12,2	-	-	229,5	0,5
ITALIEN	5,2	-	-	42,5	5,3	755,2	15,9	-	59,5	-	-	874,7	232,1
GRIECHENLAND	-	-	-	52,2	-	214,5	19,5	-	35,5	-	-	332,0	0,7
TÜRKEI	-	-	-	15,3	-	455,5	-	-	40,5	-	-	517,2	233,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	-	135,1	0,5	-	5,5	-	-	144,5	25,5
UNGARN	-	-	-	1,2	-	51,9	-	-	5,1	-	-	51,1	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	-
RUMANIEN	-	-	-	-	-	7,4	-	-	0,5	-	-	7,9	1,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	25,5	-	-	0,4	-	-	27,2	-
POLEN	-	-	-	-	0,5	22,7	-	-	-	-	-	23,6	-
SOWJETUNION	0,0	-	-	-	-	25,7	-	-	1,5	-	-	27,2	-
EUROPA ZUS.	252,7	22,2	15,0	530,5	53,5	5 747,9	220,0	9,3	503,1	70,3	-	7 555,5	2 745,7
LIBYEN	-	-	-	-	-	20,5	-	-	-	-	-	20,5	15,7
TUNESIEN	-	-	-	2,4	-	50,1	-	-	0,5	-	-	53,1	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, STREBE ERLAUBTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
ALGERIEN	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	-	15,1	8,8
MAROKKO	-	-	-	4,8	-	53,3	-	-	-	-	-	58,1	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	-	-	27,4	27,4
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
NIGERIA	-	-	-	0,2	-	2,7	-	-	-	-	-	2,9	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	231,7	-	-	2,3	-	-	234,0	124,5
SUDAN	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	9,6	0,8
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	68,2	-	-	-	-	-	68,2	40,1
SOMALIA	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	-
UGANDA	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
KENIA	-	-	-	-	-	1 011,8	-	-	-	-	-	1 011,8	534,1
SIMBABWE	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	17,5	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	698,7	-	-	-	-	-	698,7	36,4
BESCHELLEN	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	7,5	0,2	2 225,0	-	-	2,9	-	-	2 235,5	788,8
KANADA	-	-	-	26,1	-	271,7	-	-	-	-	-	297,7	14,7
VER STAAT O	4,2	-	-	122,3	210,7	4 841,9	0,2	-	118,7	0,1	-	5 297,9	2 673,3
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	749,8	-	-	-	-	-	749,9	-
MEXIKO	-	-	-	-	-	123,3	-	-	-	-	-	123,3	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
KUBA	-	-	-	-	-	27,7	-	-	-	-	-	27,7	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	35,1	-	-	-	-	-	35,1	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	715,3	-	-	-	-	-	715,3	151,4
PARAGUAY	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	47,7	-	-	-	-	-	47,7	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	89,7	-	-	-	-	-	89,7	1,8
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	335,0	-	-	-	-	-	335,0	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	13,2	-
PERU	-	-	-	-	-	70,2	-	-	-	-	-	70,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-
CHILE	-	-	-	-	-	79,8	-	-	-	-	-	79,8	-
AMERIKA ZUS.	4,2	-	-	148,3	210,7	7 413,3	0,2	-	118,7	0,1	-	7 895,5	2 841,2
ZYPERN	-	-	-	-	0,1	14,5	-	-	0,1	-	-	14,8	-
LIBANON	-	-	-	-	-	215,3	-	-	-	-	-	215,3	179,4
ISRAEL	-	-	-	-	3 102,6	372,4	-	-	19,2	-	-	3 494,2	3 294,3
JORDANIEN	-	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	22,3	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	33,3	-	-	28,7	-	-	61,9	-
IRAK	-	-	-	-	-	48,8	-	-	-	-	-	48,8	-
IRAN	-	-	-	-	-	92,5	-	-	-	-	-	92,5	49,2
KUWAIT	-	-	-	-	-	133,1	-	-	-	-	-	133,1	82,8
BAHRAIN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	203,4	-	-	-	-	-	203,4	103,5
NORDJEMEN	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	-
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	63,5	-	-	-	-	-	63,5	45,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	349,5	-	-	-	-	-	349,5	43,4
INDIEN	-	-	-	35,9	-	1 083,5	-	-	-	-	-	1 090,4	551,3
SRI LANKA	-	-	-	-	-	32,7	-	-	-	-	-	32,7	-
THAILAND	-	-	-	-	-	345,7	-	-	-	-	-	345,7	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	100,4	-	-	-	-	-	100,4	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	285,4	-	-	-	-	-	285,4	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-	-	28,5	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	81,3	-	-	-	-	-	81,3	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 249,5	-	-	-	-	-	1 249,5	1 167,8
JAPAN	105,8	-	-	39,3	-	839,5	-	-	-	-	-	984,6	378,1
SÜDKOREA	-	-	-	-	-	72,1	-	-	-	-	-	72,1	72,1
CHINA	-	-	-	-	-	55,5	-	-	-	-	-	55,5	-
ASIEN ZUS.	105,8	-	-	75,2	3 102,7	5 699,4	-	-	47,9	-	-	9 032,0	5 958,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	72,9	-	-	-	-	-	72,9	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	72,9	-	-	-	-	-	72,9	-
INSGESAMT	372,7	22,2	16,0	862,5	3 397,2	21 158,4	220,1	9,3	672,5	70,4	-	26 801,3	12 345,5
DARUNTER IN FRACHTERN	2,8	5,3	0,0	141,4	3 312,8	8 877,4	0,5	-	2,7	1,5	-	12 345,5	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	4,0	0,9	0,7	12,8	3,2	63,6	3,1	2,8	2,6	1,0	-	94,8
SCHWEDEN	6,9	2,9	0,5	45,5	6,7	138,5	45,9	10,0	11,2	0,5	-	270,7
NORWEGEN	6,0	2,0	0,6	15,5	4,9	55,0	9,5	1,5	5,1	0,7	-	103,4
DAENMARK	4,3	1,6	0,4	7,7	1,4	32,4	7,2	4,7	3,7	0,8	-	124,2
GR BRITANN	55,5	15,4	11,7	139,2	23,2	326,4	42,5	10,4	55,0	14,7	-	696,9
IRLAND	2,2	0,4	0,5	12,4	0,7	34,5	2,0	0,1	2,2	0,3	-	55,5
ISLAND	0,3	0,9	0,1	1,3	0,6	2,5	0,7	0,1	0,7	0,0	-	7,3
NIEDERLANDE	7,2	0,2	0,7	3,1	0,1	12,9	3,9	0,0	7,1	2,2	-	37,5
BELGIEN	3,6	-	0,2	0,0	-	1,3	3,7	-	10,8	0,1	-	19,7
LUXEMBURG	-	-	-	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,5	-	-	2,2
FRANKREICH	19,3	0,0	0,3	22,6	7,5	19,5	17,6	1,3	24,7	6,1	-	119,0
SPANIEN	17,2	13,3	4,1	36,5	10,8	306,5	22,7	2,3	25,3	0,7	-	440,5
PORTUGAL	6,1	3,8	1,4	8,9	0,9	52,3	2,8	1,3	3,7	0,3	0,0	81,4
MALTA	1,4	0,2	0,1	1,1	0,5	8,9	1,0	-	1,5	0,0	0,0	14,8
GIBRALTAR	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,5	-	0,5
SCHWEIZ	18,3	2,2	0,3	14,3	5,4	80,7	14,3	0,4	15,2	4,1	0,1	155,4
OESTERREICH	11,8	1,4	0,4	16,0	1,3	71,8	10,2	1,4	15,2	0,9	0,2	131,5
ITALIEN	30,5	2,3	1,9	21,4	11,3	139,4	14,1	4,3	18,5	0,9	0,1	244,7
GRIECHENLAND	6,6	2,3	0,7	34,0	2,5	111,4	23,4	2,2	12,6	0,2	0,0	195,9
TUERKEI	14,8	2,4	1,8	14,3	15,1	93,2	3,8	2,4	31,0	0,5	-	180,4
JUGOSLAWIEN	2,5	1,2	0,3	5,3	1,2	51,4	2,7	0,5	11,0	0,5	-	67,5
UNGARN	2,6	1,8	0,3	5,9	2,0	22,3	1,1	1,4	4,8	0,1	-	42,2
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW	0,2	0,2	0,0	0,4	0,5	8,4	0,4	0,1	0,7	-	-	12,0
RUMAENIEN	1,2	0,0	0,0	0,3	0,5	7,1	0,1	0,5	0,7	0,0	-	10,6
BULGARIEN	0,8	0,2	0,7	1,8	0,5	21,7	1,5	0,3	1,5	-	-	29,2
POLEN	1,2	0,4	0,1	0,5	1,0	15,3	0,3	0,5	1,0	0,0	-	21,3
SOWJETUNION	2,0	0,5	0,3	5,4	0,7	24,4	0,5	0,4	2,2	0,0	-	37,5
EUROPA ZUS.	233,5	57,5	28,3	425,5	103,5	1 775,5	235,2	49,3	272,9	35,5	0,5	3 220,4
LIBYEN	2,3	0,0	0,2	3,1	220,4	144,8	0,5	0,8	0,4	0,7	-	373,1
TUNESIEN	1,2	1,1	0,2	5,2	1,3	53,9	3,5	1,0	2,1	3,1	-	73,6
ALGERIEN	4,4	0,6	1,0	2,7	0,5	50,8	3,8	0,7	3,5	0,5	-	108,5
MAROKKO	1,1	1,0	0,2	3,4	0,5	13,5	0,5	0,0	0,8	0,0	-	21,3
MAURETANIEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
MALI	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
SENEGAL	0,7	-	0,1	0,3	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,0	-	1,8
GAMBIA	-	-	-	0,1	-	1,1	-	-	0,1	0,0	-	1,3
GUJIN.-BISSAU	0,5	-	-	0,0	0,4	1,2	0,0	-	-	-	-	2,4
GUINEA	0,2	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,7	-	-	1,0
SIERRA LEONE	-	-	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
LIBERIA	1,0	-	0,0	2,9	0,1	1,5	0,0	0,0	0,1	-	-	5,7
ELFENBEINKUE	0,1	0,0	0,0	0,2	0,5	0,5	0,5	-	0,1	0,0	-	2,3
OBERVOLTA	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2
NIGER	0,0	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
GHANA	0,4	0,2	0,2	0,3	0,4	4,5	0,1	0,0	0,1	0,4	-	5,4
TOGO	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,3
BENIN	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	-	0,2
NIGERIA	1,8	0,9	0,4	5,4	5,5	45,3	0,2	0,0	21,9	0,0	-	85,8
KAMERUN	0,1	-	-	0,1	0,2	0,3	0,2	-	3,2	-	-	4,0
ZENT AF REP	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AEQU-GUINEA	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
GABUN	0,0	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
KONGO	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1
ZAIRE	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,9	0,4	-	33,0	-	-	34,5
ANGOLA	0,1	-	0,2	0,1	0,2	2,0	-	-	-	0,0	-	2,5
AEGYPTEN	11,1	2,9	1,4	9,0	7,7	275,7	3,7	110,1	5,4	0,2	-	428,4
SUDAN	0,3	0,1	-	0,1	29,9	177,1	0,2	-	0,0	0,1	-	207,7
DSCHIBUTI	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1
ETHIOPIEN	2,5	0,5	1,1	1,3	0,0	149,2	5,0	3,5	1,2	0,1	-	155,8
SOMALIA	0,7	-	0,0	0,0	0,2	23,5	0,0	0,0	0,0	0,1	-	24,8
UGANDA	-	-	-	-	21,5	14,2	0,5	-	0,0	0,0	-	35,4
KENIA	0,4	0,1	-	0,2	0,0	143,1	0,1	-	0,2	-	-	144,1
RUANDA	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
BURUNDI	-	-	-	0,0	-	-	2,0	-	0,5	-	-	2,4
TANSANIA	0,3	0,1	0,0	0,4	0,5	22,2	0,1	-	0,1	-	-	23,5
SAMBIA	19,1	-	0,1	3,2	0,0	15,2	0,5	-	0,2	0,1	-	35,7
MALAWI	-	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5
MOSAMBIK	0,1	-	-	-	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	0,4
MADAGASKAR	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
REUNION	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SIMBAWE	1,1	0,0	0,1	1,2	2,1	19,4	0,4	-	0,5	-	-	24,9
MAURITIUS	0,3	-	0,0	0,0	0,0	5,5	0,0	-	0,0	-	-	5,9
SUEDAFRIKA	5,9	0,9	0,1	34,8	5,2	255,8	9,5	5,0	39,1	1,7	-	372,2
SESHELLEN	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
BOTSUANA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
AFRIKA ZUS.	57,5	8,7	5,3	75,5	300,0	1 477,5	33,1	122,3	114,5	7,1	-	2 202,9
KANADA	13,3	3,3	1,3	105,3	10,5	392,5	11,5	3,9	12,2	0,7	-	554,5
VER STAAT O	154,0	37,2	13,7	237,5	235,2	3 755,5	128,3	45,9	277,4	13,7	0,0	4 901,5
VER STAAT W	9,9	4,9	5,0	23,5	2,8	350,1	15,7	1,4	15,5	1,0	-	441,1
MEXIKO	7,9	7,2	3,5	1,0	0,5	105,4	0,2	0,0	0,4	0,3	-	125,7
GUATEMALA	0,5	-	0,0	0,9	-	0,5	0,2	-	0,3	-	-	2,7
HONDURAS	0,0	-	0,0	0,0	0,0	1,0	0,2	-	-	-	-	1,3

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

5.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietes *)

NACH ENZIEL- LAND	VERBAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DUS	CON	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											
BAHAMAS	0,0	0,1	-	0,1	-	0,3	-	0,0	0,9	0,0	-	1,4
BELIZE	0,2	-	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,3
EL SALVADOR	0,3	0,1	0,3	1,2	-	1,4	0,1	-	0,8	-	-	4,3
NICARAGUA	0,0	-	3,2	0,7	0,1	1,3	0,8	0,0	-	-	-	6,1
COSTA RICA	0,4	0,0	0,1	3,8	0,1	0,3	0,3	0,0	0,2	0,1	-	5,4
PANAMA	1,8	-	0,0	0,1	-	0,3	1,4	0,1	0,3	0,0	-	4,0
JAMAICA	0,2	0,3	0,1	0,1	0,0	1,5	0,2	-	0,0	-	-	2,4
HAITI	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	0,6	-	0,9
WESTINDIEN	0,2	0,3	0,1	2,0	0,1	0,6	0,1	-	0,0	-	-	3,5
GUADELOUPE	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
ARUBA	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
CURACAO	1,2	-	-	0,0	-	0,5	0,1	-	0,2	-	-	2,0
DOMINIK REP	1,5	-	0,0	0,1	0,2	2,6	0,5	-	0,1	-	-	5,0
TRINID.U.TOB	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	1,7	0,2	-	0,0	-	-	2,8
KUBA	1,9	0,5	0,1	0,4	0,2	15,4	0,8	0,4	0,1	-	-	20,0
VENEZUELA	25,5	0,2	0,1	1,1	0,3	112,5	0,5	-	25,3	0,1	-	167,7
GUYANA	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SURINAM	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,7	0,0	-	1,0	-	-	2,0
GUAYANA FR	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	17,8	0,5	3,7	2,3	5,0	343,1	1,1	0,4	3,1	0,3	-	377,5
PARAGUAY	0,5	-	0,0	0,0	0,0	5,8	0,4	-	0,3	-	-	7,1
URUGUAY	1,5	0,1	0,0	1,5	0,4	21,5	0,5	0,1	0,1	0,0	-	25,9
ARGENTINIEN	5,3	0,6	0,0	0,5	0,5	84,7	2,5	1,0	3,8	0,1	-	107,6
KOLUMBIEN	28,7	0,2	0,8	4,7	0,8	83,3	4,2	2,0	1,4	0,6	-	126,7
ECUADOR	1,6	0,0	0,1	0,5	0,7	25,7	0,8	0,1	0,7	0,0	-	31,1
PERU	1,3	-	0,3	0,5	0,8	37,4	0,1	0,1	0,4	0,0	-	41,0
BOLIVIEN	1,0	0,0	0,0	0,2	1,2	10,2	0,2	0,1	2,2	-	-	15,2
CHILE	10,3	0,0	1,0	3,0	0,5	55,1	0,1	0,2	0,9	0,2	-	71,4
AMERIKA ZUS.	288,1	55,1	34,1	392,2	299,5	5 425,3	172,0	55,8	349,7	18,0	0,0	7 052,8
ZYPERN	0,5	1,2	0,1	1,9	0,8	10,4	0,9	0,9	1,2	-	-	18,0
LIBANON	0,2	0,3	0,4	0,3	0,6	30,3	0,5	1,1	0,5	0,4	-	34,8
ISRAEL	2,7	1,5	0,4	5,3	1 431,2	595,0	5,1	0,8	9,0	0,8	-	2 052,9
JORDANIEN	2,9	0,6	0,4	1,8	10,3	41,7	0,7	0,1	4,8	0,4	-	53,7
SYRIEN	0,5	0,5	0,0	1,2	0,9	5,1	0,7	0,3	22,3	5,1	-	38,7
IRAK	3,7	1,5	0,3	2,5	2,1	129,2	3,1	0,8	2,5	0,5	-	145,3
IRAN	15,7	2,5	0,9	12,1	2,4	551,5	3,2	3,2	35,5	0,5	-	638,9
KUWAIT	33,8	104,5	4,7	3,0	12,9	113,5	3,9	5,5	3,0	0,2	-	255,2
BAHRAIN	0,7	0,1	1,0	2,7	0,5	78,5	1,4	0,0	1,1	0,3	-	85,4
KATAR	0,4	0,5	0,1	0,7	0,9	84,5	0,8	0,0	0,5	0,5	-	89,0
SAUDI-ARAB	130,4	15,3	14,8	37,2	7,9	555,1	25,3	10,0	74,5	2,9	-	674,7
NORDJEMEN	0,1	-	0,1	0,4	0,2	55,5	-	-	0,4	0,1	-	55,9
SUEDJEMEN	0,2	-	-	-	0,1	1,4	-	0,0	0,1	-	-	1,8
OMAN	0,2	0,4	0,0	0,5	0,2	8,4	0,4	0,1	0,9	0,1	-	11,2
V. A. EMIRATE	12,5	2,2	1,3	1,0	1,4	419,0	2,0	0,5	5,0	0,6	-	445,5
PAKISTAN	10,3	1,1	0,3	1,2	0,9	117,5	1,4	0,2	3,3	0,1	-	136,5
BANGLADESCH	1,8	0,3	0,0	0,5	0,2	5,8	0,5	0,0	0,3	0,0	-	10,6
AFGHANISTAN	0,1	-	-	-	0,3	4,2	-	0,0	-	-	-	4,5
INDIEN	22,5	2,1	2,0	22,3	2,9	354,0	5,8	0,5	4,9	1,3	-	429,5
NEPAL	0,0	-	-	0,3	0,1	3,3	0,1	-	0,9	-	-	3,8
SRI LANKA	0,5	0,1	0,5	1,9	0,2	37,5	0,3	0,2	7,9	0,1	-	49,3
BIRMA	0,1	0,1	-	0,0	0,0	5,0	0,0	-	0,2	-	-	5,4
THAILAND	2,5	-	0,5	1,8	0,7	83,7	0,5	0,0	0,7	0,1	-	90,8
LAOS	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
VIETNAM	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-	-	0,0	-	0,7
MALAYSIA	0,4	0,1	0,3	0,4	1,8	150,8	0,4	0,0	5,2	0,1	-	150,4
SINGAPUR	4,1	0,4	0,7	4,2	0,2	225,3	3,0	1,3	4,7	0,0	-	245,8
INDONESIEN	3,0	0,9	0,0	0,2	0,4	55,8	0,2	0,0	0,7	0,7	-	72,9
PHILIPPINEN	2,0	0,1	0,1	0,9	0,1	53,9	1,1	3,1	0,7	0,0	-	62,0
HONGKONG	13,7	3,8	2,4	13,7	0,3	335,3	3,3	4,2	13,1	0,0	-	389,8
TAIWAN	4,5	0,2	0,1	0,4	0,0	30,9	1,2	0,1	0,8	0,0	-	38,2
JAPAN	54,1	4,4	0,4	30,5	27,0	705,5	15,4	7,3	57,7	1,3	-	948,7
MALEDIVEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SUEDKOREA	15,4	0,2	1,3	3,8	1,1	91,2	4,9	0,4	4,4	0,1	-	122,7
NORDKOREA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
CHINA	3,5	1,1	1,1	2,7	3,8	35,3	0,9	0,1	0,7	0,2	-	49,3
ASIEN ZUS.	383,5	145,8	34,3	185,7	1 512,2	5 037,7	59,1	41,9	288,8	17,1	-	7 688,2
AUSTRALIEN	2,2	1,0	0,4	1,4	2,2	394,2	1,9	0,1	1,8	0,5	-	405,9
NEUSEELAND	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	23,9	0,0	4,4	0,1	-	-	29,0
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1
OZEANIEN BR	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
POLYNES FR	0,1	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1
AUSTR -OZ. ZUS.	2,5	1,1	0,4	1,5	2,4	418,5	2,0	4,5	2,0	0,5	-	435,8
INSGESAMT	955,3	270,2	102,5	1 055,7	2 187,8	14 135,5	531,2	274,8	1 008,1	78,2	0,5	20 505,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DJS	NACH ENDTZIELFLUGPLATZ			NUE	MJC	BER	UEB	
				CGN	FRA	STR						
FINNLAND	15,6	1,7	1,5	4,2	1,9	12,6	4,8	1,5	3,0	0,1	0,0	47,2
SCHWEDEN	12,6	1,2	1,6	15,5	1,1	18,9	5,6	1,8	5,2	0,3	0,0	65,6
NORWEGEN	4,2	0,8	1,0	0,6	1,4	4,2	0,1	0,1	0,8	1,5	-	14,7
DAENEMARK	19,7	2,8	0,5	35,0	1,1	51,2	12,0	2,0	21,0	1,8	0,1	148,2
GR BRITANN	56,9	57,5	12,8	132,2	48,5	353,9	37,3	13,6	63,0	29,4	0,5	855,5
IRLAND	3,6	0,9	2,8	19,5	0,7	40,2	5,9	0,2	8,3	1,4	-	83,5
ISLAND	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,2
NIEDERLANDE	8,6	0,5	1,2	2,0	0,9	15,3	1,5	0,1	3,5	6,2	-	40,9
BELGIEN	4,1	2,4	0,3	0,7	0,0	10,4	5,9	0,3	15,5	0,5	-	41,2
LUXEMBURG	0,0	0,0	0,0	-	0,2	1,0	0,5	0,0	0,4	0,3	-	2,4
FRANKREICH	42,7	5,6	5,4	55,9	4,8	95,5	26,0	7,1	59,1	25,5	0,5	342,1
SPANIEN	25,8	5,5	2,6	54,6	9,9	214,9	27,1	9,3	13,7	11,0	0,2	374,5
PORTUGAL	11,6	3,2	1,1	15,4	4,1	32,9	16,2	5,4	32,2	9,2	0,0	132,2
MALTA	0,6	0,1	-	5,9	0,5	3,1	0,2	0,8	0,9	0,2	-	12,4
SCHWEIZ	15,4	2,4	1,9	14,3	7,2	22,9	13,3	0,3	19,1	5,2	0,0	103,1
OESTERREICH	1,3	1,0	0,6	9,8	2,0	25,9	5,4	0,8	9,4	3,5	0,0	59,7
ITALIEN	26,3	5,4	1,6	40,7	18,4	65,1	20,1	3,6	51,3	4,8	0,0	257,3
GRIECHENLAND	37,8	6,5	4,0	87,5	7,9	55,5	28,5	3,6	32,0	2,4	-	265,5
TUERKEI	26,3	8,0	2,4	108,5	35,3	59,4	59,0	8,9	33,4	14,8	0,0	395,1
JUGOSLAWIEN	1,2	2,0	0,1	3,8	1,0	75,9	5,5	1,2	5,0	1,0	-	97,6
UNGARN	1,7	0,3	0,0	2,0	0,4	5,1	1,5	0,2	1,5	0,2	-	13,9
TSSCHECHOSLOW	0,5	0,1	0,4	0,1	0,5	7,3	0,5	0,0	0,5	0,1	-	10,1
RUMANIEN	0,1	0,1	0,0	0,5	0,8	3,9	0,0	0,0	0,4	0,0	-	5,8
BULGARIEN	0,4	0,3	0,0	6,4	5,9	10,3	0,0	0,9	0,5	0,0	-	25,8
POLEN	0,3	0,1	0,0	8,2	1,0	5,4	0,1	0,0	0,5	0,1	-	15,8
SOBJETUNION	2,8	-	0,2	2,7	0,5	17,7	3,0	0,1	1,7	0,1	-	25,9
EUROPA ZUS.	321,3	111,2	43,5	535,9	157,2	1 303,6	280,9	62,2	403,0	119,7	1,3	3 442,8
LIBYEN	-	-	-	0,0	0,4	15,2	-	0,0	-	-	0,1	15,7
TUNESIEN	0,1	1,2	1,1	5,1	1,3	22,4	9,7	3,2	1,4	2,5	4,7	55,5
ALGERIEN	1,5	-	-	0,2	0,2	5,7	0,0	2,8	0,1	-	-	10,5
MAROKKO	1,5	0,3	1,1	4,5	0,5	9,7	1,9	0,1	15,9	1,5	0,0	37,3
MAURETANIEN	-	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
MALI	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	1,5	-	-	0,4	11,6	9,2	-	-	3,8	-	-	25,6
GUIN.-BISSAU	0,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5
SIERRA LEONE	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	0,0	-	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,6
ELFENBEINKUE	5,1	-	0,4	7,6	0,0	12,5	0,0	-	-	-	-	25,7
OBERVOLTA	-	0,4	-	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	1,0
GHANA	0,0	-	-	0,0	0,3	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,4
TOGO	1,1	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	1,2
BENIN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	3,9	-	-	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	4,4
KAMERUN	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,2
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
GABUN	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,1	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,3
ANGOLA	-	-	-	0,5	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,5
AEGYPTEN	1,5	0,1	0,0	7,8	0,5	175,1	5,4	2,3	10,7	0,1	-	203,9
SUDAN	0,5	-	-	0,1	0,2	2,5	0,1	-	0,0	-	-	3,4
AETHIOPIEN	0,5	-	0,1	0,0	0,3	22,3	-	-	0,0	-	-	23,1
SOMALIA	1,2	0,0	0,2	-	0,0	2,3	-	-	-	0,0	-	3,8
UGANDA	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
KENIA	49,5	0,2	0,1	2,3	37,9	538,2	0,5	-	4,2	2,5	-	735,5
TANSANIA	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
SAMBIA	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,9	0,0	-	0,1	0,0	-	1,5
MALAWI	0,5	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	1,1
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SIMBABWE	1,8	-	0,1	0,5	0,0	1,1	-	-	0,1	0,1	-	4,1
MAURITIUS	0,1	-	1,7	2,5	-	5,4	0,0	3,7	-	-	-	13,4
SUEDAFRIKA	102,8	4,2	4,6	19,4	50,3	213,7	15,8	0,5	49,5	5,1	0,0	489,2
SESCHELLEN	0,0	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5
BOTSUANA	-	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
AFRIKA ZUS.	174,0	5,7	9,4	55,0	104,4	1 140,2	33,5	12,5	86,2	15,0	4,8	1 543,0
KANADA	13,3	2,7	31,0	42,5	2,9	115,5	10,8	1,9	13,9	0,7	-	236,2
VER STAAT O	66,8	53,7	13,5	183,9	57,3	3 095,8	128,1	32,9	215,8	20,5	0,1	3 920,5
VER STAAT W	22,8	17,0	3,5	25,5	8,7	710,8	27,5	5,2	115,9	11,9	0,0	954,2
MEXIKO	0,5	1,5	0,7	0,1	3,3	50,7	0,7	0,3	0,4	0,5	0,0	59,3
GUATEMALA	0,1	-	0,1	0,5	0,2	1,4	-	-	0,0	-	-	2,3
HONDURAS	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
BAHAMAS	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
BELIZE	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
EL SALVADOR	0,2	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1
COSTA RICA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
PANAMA	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,1
JAMAICA	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
HAITI	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
WESTINDIEN	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,1
CURACAO	0,1	-	0,0	-	-	0,4	0,2	-	0,2	-	-	0,5
DOMINIK REP	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
TRINID.U.TOB	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
KUBA	13,7	-	-	-	0,5	14,4	-	-	-	-	-	28,5
VENEZUELA	0,1	0,2	0,3	1,3	0,3	5,1	0,0	0,2	5,5	0,1	-	14,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR JAN. 1984

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG												INSGESAMT
	TONNEN												
	NACH ENDZIELFLUGPLATZ												
	HAM	HAJ	BRE	DJS	CBN	FRA	STR	MUE	MJC	BER	UEB		
GUYANA	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
BRASIL IEN	55,9	0,4	0,8	59,7	16,1	193,9	19,9	11,2	16,3	3,3	0,1	420,6	
PARAGUAY	0,0	-	0,0	-	0,1	3,0	0,2	0,1	0,1	-	-	3,5	
URUGUAY	2,8	1,1	0,0	7,1	0,1	25,7	9,4	0,5	2,7	-	-	50,4	
ARGENTINIEN	5,9	0,1	0,1	0,2	1,4	51,9	0,8	1,5	1,0	0,0	-	74,0	
KOLUMBIEN	12,8	0,3	0,1	2,6	0,2	158,0	0,2	0,2	1,3	1,0	-	155,7	
ECUADOR	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,2	0,0	0,0	-	0,9	
PERU	5,4	9,9	0,1	2,8	0,3	17,9	1,5	0,3	1,4	0,0	-	40,8	
BOLIVIEN	0,1	0,0	0,0	-	0,2	5,3	0,0	-	0,0	0,0	-	5,7	
CHILE	15,8	0,5	1,0	0,0	2,1	36,5	2,7	0,1	2,5	0,0	-	53,5	
AMERIKA ZUS.	251,8	117,8	51,3	325,9	94,1	4 522,8	202,1	55,7	362,9	36,2	0,2	5 073,9	
ZYPERN	0,1	0,0	0,3	1,2	0,4	4,0	0,0	0,1	0,0	0,7	-	5,9	
LIBANON	5,3	0,1	0,0	0,5	0,4	27,3	0,1	1,1	1,5	0,0	-	39,5	
ISRAEL	4,8	3,0	0,2	10,2	3 112,7	357,4	12,5	1,2	15,2	0,8	0,1	3 521,1	
JORDANIEN	0,7	0,0	0,0	0,1	0,3	4,1	1,0	0,1	0,1	-	-	6,4	
SYRIEN	10,8	-	0,1	0,2	0,7	3,9	0,1	0,8	9,7	0,0	-	26,2	
IRAK	2,4	0,0	-	3,0	3,1	31,5	4,2	-	0,4	0,0	-	44,8	
IRAN	20,9	0,2	0,1	3,0	2,9	15,8	0,8	0,3	3,5	0,7	1,5	49,8	
KUWAIT	0,8	-	0,3	5,3	0,5	5,8	0,1	0,5	1,4	0,3	-	15,3	
BAHRAIN	0,0	-	-	0,0	-	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,9	
KATAR	0,1	-	-	-	0,0	1,7	0,1	-	0,0	0,0	-	1,9	
SAUDI-ARAB	5,0	0,5	0,3	3,4	1,2	57,1	1,7	0,8	1,8	0,1	1,0	73,9	
NORDJEMEN	0,1	0,1	-	0,0	0,2	0,4	0,1	-	-	-	-	1,0	
OMAN	0,0	-	-	0,1	0,2	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,5	
V. A. EMIRATE	0,2	-	-	0,4	0,3	4,5	8,5	0,0	25,8	-	-	40,8	
PAKISTAN	37,1	3,7	7,2	28,3	14,9	91,4	34,9	5,1	7,2	7,2	0,1	238,3	
BANGLADESCH	5,0	0,5	0,3	0,0	0,0	7,7	-	-	-	0,0	-	14,5	
INDIEN	59,5	10,4	27,5	134,8	39,4	379,0	38,5	11,8	55,5	2,8	0,0	772,4	
NEPAL	4,1	0,8	0,0	0,2	0,1	45,2	2,5	-	0,7	-	0,1	53,6	
SRI LANKA	0,9	1,2	0,1	0,7	0,2	21,0	1,1	0,0	0,4	0,1	-	25,9	
BIIRMA	0,0	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4	
THAILAND	9,5	2,5	1,8	23,5	3,9	155,1	4,7	7,4	15,1	4,4	-	228,9	
LAOS	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	
MALAYSIA	1,1	0,4	0,0	2,3	0,5	75,5	5,7	0,1	21,2	0,0	-	107,7	
SINGAPUR	5,7	8,7	2,9	15,3	0,8	170,9	4,6	3,1	21,5	4,0	-	239,5	
INDONESIEN	1,5	0,2	0,3	1,2	0,8	7,6	0,9	0,1	0,4	1,4	-	14,4	
PHILIPPINEN	5,5	0,0	-	5,5	0,1	32,7	1,1	8,3	5,5	1,5	0,0	51,6	
HONGKONG	107,8	39,4	14,0	134,2	15,5	385,4	105,3	25,8	55,2	23,2	0,0	908,7	
TAIWAN	5,7	0,8	1,1	5,4	1,9	45,8	4,7	5,3	8,3	0,5	0,0	51,7	
JAPAN	127,5	17,5	8,1	125,7	25,0	400,9	37,8	19,0	55,1	12,3	0,0	632,5	
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	
SÜDKOREA	11,9	1,8	1,1	17,3	1,7	52,7	5,5	3,1	11,3	0,5	0,0	105,9	
NORDKOREA	-	-	-	1,5	-	0,5	-	-	-	-	-	2,0	
CHINA	8,0	0,1	0,8	1,2	4,9	25,9	0,8	3,1	1,1	11,2	-	57,1	
ASIEN ZUS.	450,5	92,4	65,5	525,0	3 233,1	2 413,9	277,4	99,1	329,1	72,1	3,0	7 973,1	
AUSTRALIEN	2,5	0,7	0,1	1,4	1,3	30,8	1,1	0,4	1,3	1,5	-	41,2	
NEUSEELAND	0,3	0,0	0,0	-	0,1	3,2	0,0	0,0	0,1	-	-	3,7	
OZEANIEN SR	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	
POLYNES FR	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,8	-	1,7	
PAPUA-NEUGUI	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,1	
AUSTR.-OZ. ZUS.	2,9	0,7	0,1	1,4	1,5	35,1	1,1	0,4	1,3	2,3	-	45,8	
INSGESAMT	1 240,5	328,5	170,8	1 548,3	3 990,3	5 415,5	795,2	230,0	1 202,5	247,3	9,3	15 779,5	

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Januar 1984*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt
	Inland	europäischen Ausland	außer- europäischen Ausland	Ausland Zusammen	
Hamburg	299,5	93,8	63,0	156,8	456,3
Hannover	159,9	25,9	9,5	35,4	195,3
Bremen	94,1	16,6	7,2	23,8	117,9
Düsseldorf	41,9	93,8	54,9	148,7	190,6
Köln/Bonn	325,1	38,0	43,1	81,1	406,2
Frankfurt	502,0	185,6	435,3	620,9	1 122,9
Stuttgart	178,0	56,8	30,7	87,5	265,5
Nürnberg	178,0	32,3	10,1	42,4	220,4
München	304,9	53,8	56,5	110,3	415,2
Berlin (West) .	328,3	21,9	9,1	31,0	359,3
Insgesamt ...	2 411,7	618,5	719,4	1 337,9	3 749,6

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.