

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Oktober 1983**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1984

Preis: DM 5,70

Bestellnummer: 2080600-83110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im Oktober 1983 .....	7
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3.1.3 Personenverkehr .....	10
3.1.4 Frachtverkehr .....	11
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	13
4 Verkehrsleistungen .....	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	15
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsfländern und Streckenzielflugplätzen .....	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	22
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
6.2.2 Gütergruppen .....	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	31
7 Luftpostversand .....	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt  
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

Mill.	= Millionen
KM (km)	= Kilometer
T (t)	= Tonne
PKM (Pkm)	= Personenkilometer
TKM (tkm)	= Tonnenkilometer
UEB	= Sonstige Flugplätze

### Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikvereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## Luftverkehr im Oktober 1983

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Oktober 1983 insgesamt eine Betriebsleistung von 70 800 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr lag im Verhältnis zum Oktober 1982 mit 32 000 Flügen um 1,4 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats, die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr nahm gleichzeitig um 12 % auf 37 900 Flüge zu.

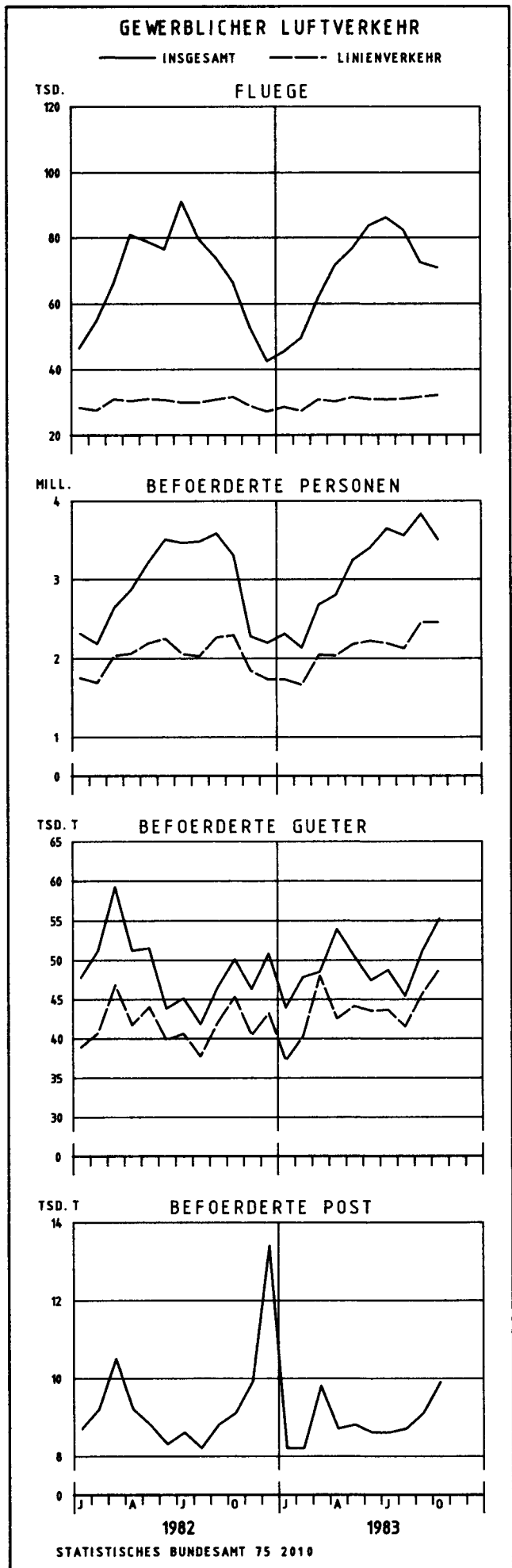
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,5 Mill. Fluggäste, 55 200 t Fracht und 9 900 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat beim Passagieraufkommen einer Zunahme von 6,1 % und bei der Fracht einem Anstieg der Transportmenge um 10 %. Die Postbeförderung nahm gleichzeitig um 8,4 % zu.

Die Personenbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 70 % betrug, lag mit 2,5 Mill. Passagieren um 7,2 % über dem Ergebnis des Oktober 1982. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm gleichzeitig um 3,6 % auf 1,0 Mill. Fluggäste zu; darunter wurden 0,9 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 1,2 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 17 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung nahm die Transportmenge im Linienverkehr um 7,6 % auf 48 800 t zu. Im Gelegenheitsverkehr lag die Transportmenge sogar mit rd. 6 400 t um 36 % über dem Ergebnis des Oktober 1982.

In den Monaten Januar bis Oktober 1983 wurden insgesamt 700 100 gewerbliche Flüge gezählt (- 1,9 %). Dabei ist das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum Vorjahresabschnitt mit 31,2 Mill. Personen um 2,1 % gestiegen; der Linienverkehr nahm dabei um 2,4 % auf 21,1 Mill. Passagiere zu, und im Gelegenheitsverkehr lag das Beförderungsaufkommen mit 10,1 Mill. Personen um 1,6 % höher.

Die beförderte Frachtmenge stieg um 2,9 % auf 502 400 t, während die Postbeförderung mit 88 500 t um 1,0 % niedriger lag.



T a b e l l e n t e i l  
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr  
Oktober 1983

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		ohne 2)				einschl.
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Tonnen		
<b>Gewerblicher Verkehr</b>						
Der ausgewählten Flugplätze ....	46 221	3 482 989	55 203,7		9 881,2	
Der sonstigen Flugplätze .....	24 585	16 472	-		-	
Insgesamt ...	70 806	3 499 461	55 203,7		9 881,2	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		einschl. ohne 2)		einschl. ohne 2)		einschl.
		Doppelzählungen des				
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Tonnen		

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Linienverkehr .....	11 020	900 362	751 332	5 005,4	977,9	4 035,5
Gelegenheitsverkehr .....	29 442	43 666	43 666	29,0	29,0	1,1
Überführung .....	429	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40 891	944 028	794 998	5 034,4	1 006,9	4 036,6
dagegen Oktober 1982 .....	37 596	891 894	749 234	5 102,6	1 021,6	3 673,6
Januar bis Oktober 1983 .....	421 132	8 217 097	6 970 469	49 510,2	9 902,1	36 328,6

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

Nach der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	2	6	6	-	-	.
Zusammen ...	2	6	6	-	-	.
dagegen Oktober 1982 .....	-	-	-	-	-	.
Januar bis Oktober 1983 .....	63	2 165	2 165	-	-	.

Nach dem Ausland

Linienverkehr .....	10 476	825 493	825 493	31 789,1	21 501,4	3 049,6
Gelegenheitsverkehr .....	4 137	423 504	423 504	3 272,0	3 272,0	0,1
Überführung .....	355	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 968	1 248 997	1 248 997	35 061,1	24 773,4	3 049,7
dagegen Oktober 1982 .....	14 372	1 178 626	1 178 626	31 815,9	22 682,0	2 869,6
Januar bis Oktober 1983 .....	139 583	11 766 614	11 766 614	316 038,8	221 054,8	27 070,1

Aus der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	2	-	-	-	-	.
Zusammen ...	2	-	-	-	-	.
dagegen Oktober 1982 .....	1	-	-	-	-	.
Januar bis Oktober 1983 .....	70	2 280	2 280	-	-	.

Aus dem Ausland

Linienverkehr .....	10 483	824 398	824 398	22 967,7	14 441,7	2 643,9
Gelegenheitsverkehr .....	4 289	575 346	575 346	2 976,0	2 976,0	47,8
Überführung .....	171	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 943	1 399 744	1 399 744	25 943,7	17 417,7	2 691,7
dagegen Oktober 1982 .....	14 420	1 314 999	1 314 999	23 312,9	14 876,3	2 404,7
Januar bis Oktober 1983 .....	139 272	11 868 151	11 868 151	242 933,3	160 664,1	23 999,2

Durchgangsverkehr

Mit Umsteigen und Umladen

Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	8 446,2	x
dagegen Oktober 1982 .....	x	x	.	x	8 367,2	x
Januar bis Oktober 1983 .....	x	x	.	x	81 646,1	x

Ohne Umsteigen und Umladen

Linienverkehr .....	x	53 213	53 213	3 400,5	3 400,5	103,2
Gelegenheitsverkehr .....	x	2 503	2 503	159,0	159,0	-
Zusammen ...	x	55 716	55 716	3 559,5	3 559,5	103,2
dagegen Oktober 1982 .....	x	56 061	56 061	3 110,8	3 110,8	169,3
Januar bis Oktober 1983 .....	x	564 929	564 929	29 152,6	29 152,6	1 095,4

Gesamtverkehr

Linienverkehr .....	31 979	2 603 466	2 454 436	63 162,7	48 767,7	9 832,2
Gelegenheitsverkehr .....	37 872	1 045 025	1 045 025	6 436,0	6 436,0	49,0
Überführung .....	955	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	70 806	3 648 491	3 499 461	69 598,7	55 203,7	9 881,2
dagegen Oktober 1982 .....	66 389	3 441 580	3 298 929	63 342,2	50 057,9	9 117,2
Januar bis Oktober 1983 .....	700 120	32 421 236	31 174 608	637 634,9	502 419,7	88 493,3

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.



## 3 FLUGPLATZVERKEHR OKT 1983

## 3 1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3 1 1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS	UEBER- FUEHR - FLUEGE	INSGESAMT	JAN BIS OKT
		PAUSCH REISE-	TRAMP-U ANFORD- VERKEHR	BED. PLAN-1) UND TAXI-	SONST					
HAMBURG	4 336	612	80	285	128	1 105	106	5 547	52 874	
HANNOVER	1 472	445	94	246	522	1 309	61	2 842	33 483	
BREMEN	816	74	24	208	714	1 020	23	1 859	20 178	
DUESSELDORF	5 322	1 809	304	317	-	2 430	261	8 013	72 214	
KOELN/BONN	1 961	267	116	169	1 328	1 880	137	3 978	34 399	
FRANKFURT	15 719	1 025	473	856	12	2 366	356	18 441	174 924	
STUTTGART	2 744	616	148	267	458	1 489	88	4 321	42 431	
MUERNBERG	803	67	15	493	134	709	18	1 530	14 923	
MUENCHEN	5 806	1 173	50	725	369	2 317	133	8 256	82 699	
BERLIN(WEST)	3 914	440	31	50	-	521	39	4 474	41 903	
SAARBRUECKEN	102	93	1	445	460	999	30	1 131	15 507	
ZUSAMMEN	42 995	6 621	1 336	4 063	4 125	16 145	1 252	60 392	585 535	
SONST FLUGPL	4	-	-	948	1 051	1 999	132	2 135	24 697	
INSGESAMT	42 999	6 621	1 336	5 011	5 176	18 144	1 384	62 527	610 232	
JAN BIS OKT	409 329	62 287	13 774	54 557	60 798	191 416	9 487	610 232		

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE)  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN

## 3 1 2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE					UEBER ZUSAMMEN	20 T DAR MIT STRAHLTURB	DREHFL U SONST LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER				BIS EINSCHL				
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T					
HAMBURG	110	131	106	204	4 970	4 948	26	5 547	
HANNOVER	523	21	293	24	1 981	1 765	-	2 842	
BREMEN	334	492	100	226	707	707	-	1 859	
DJESSELDORF	-	92	94	710	7 117	6 999	-	8 013	
KOELN/BONN	1 328	100	6	227	2 317	2 293	-	3 978	
FRANKFURT	104	230	642	315	17 150	17 031	-	18 441	
STUTTGART	448	66	136	153	3 518	3 425	-	4 321	
MUERNBERG	102	65	449	14	900	763	-	1 530	
MUENCHEN	354	331	255	169	7 133	6 915	14	8 256	
BERLIN(WEST)	-	44	-	109	4 321	4 317	-	4 474	
SAARBRUECKEN	441	198	279	109	104	102	-	1 131	
ZUSAMMEN	3 744	1 770	2 360	2 260	50 218	49 265	40	60 392	
SONST FLUGPL	970	574	545	30	12	12	4	2 135	
INSGESAMT	4 714	2 344	2 905	2 290	50 230	49 277	44	62 527	
JAN BIS OKT	56 060	30 247	25 197	20 380	477 725	468 108	623	610 232	

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE)  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE

## 3 FLUGPLATZVERKEHR OKT 1983

## 3 1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3 1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN BIS OKT	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH D	BUNDESGBE				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D BG		ZUSAMMEN				DARUNTER UMSTEIGER AUS D BG
HAMBURG	109 909	142	81 860	7 752	191 769	161 938	1 752 770	
HANNOVER	40 096	97	27 364	389	67 460	44 862	751 534	
BREMEN	21 332	67	8 127	253	29 459	25 505	279 838	
DUESSELDORF	93 350	1 510	248 349	6 780	341 699	191 476	3 153 514	
KOELN/BONN	49 814	928	33 138	1 787	82 952	69 916	700 554	
FRANKFURT	229 080	11 674	597 767	101 283	826 847	729 573	7 287 388	
STUTTGAERT	54 532	376	65 310	2 498	119 842	79 875	1 074 852	
NUERNBERG	25 721	107	5 375	313	31 096	26 404	316 753	
MUENCHEN	135 157	146	145 048	12 927	280 205	220 586	2 618 299	
BERLIN(WEST)	160 946	-	34 172	1	195 118	174 260	1 751 315	
SAARBRUECKEN	3 628	-	2 493	-	6 121	1 286	66 992	
ZUSAMMEN	923 565	15 047	1 249 003	133 983	2 172 568	1 725 681	19 753 809	
SONST FLUGPL	3 991	-	-	-	3 991	174	44 902	
INSGESAMT	927 556	15 047	1 249 003	133 983	2 176 559	1 725 855	19 798 711	
JAN BIS OKT	8 029 932	137 220	11 768 779	1 118 729	19 798 711	14 714 752	19 798 711	

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN BIS OKT
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGBE	N FLUGPL AUSSERH D BG			
	ZUSAMMEN	DAR UMSTEIG N FLUGPL AUSSERH D BG					
HAMBURG	116 534	7 752	95 351	211 885	166 956	1 758 253	
HANNOVER	41 778	389	39 812	81 590	46 292	757 604	
BREMEN	22 010	253	9 448	31 458	26 112	281 153	
DUESSELDORF	95 447	6 780	317 904	413 351	194 022	3 146 247	
KOELN/BONN	51 857	1 787	38 326	90 183	71 436	716 993	
FRANKFURT	224 618	101 283	608 005	832 823	723 419	7 325 360	
STUTTGAERT	54 993	2 498	79 175	134 168	81 170	1 102 693	
NUERNBERG	25 201	313	6 883	32 084	26 163	317 015	
MUENCHEN	122 993	12 927	156 806	279 799	209 907	2 622 051	
BERLIN(WEST)	164 248	1	44 684	208 932	177 937	1 761 368	
SAARBRUECKEN	3 808	-	3 350	7 158	1 217	67 276	
ZUSAMMEN	923 687	133 983	1 399 744	2 323 431	1 724 631	19 856 013	
SONST FLUGPL	3 869	-	-	3 869	129	44 350	
INSGESAMT	927 556	133 983	1 399 744	2 327 300	1 724 760	19 900 363	
JAN BIS OKT	8 029 932	1 118 729	11 870 431	19 900 363	14 800 513	19 900 363	

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT 1983

3 1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3 1 4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN BIS OKT
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH D BUNDESGB		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	524,9	521,8	1 046,7	1 044,1	1,3	9 465,8
HANNOVER	136,9	866,9	1 003,7	170,2	833,7	3 866,3
BREMEN	107,2	15,5	122,7	122,6	0,1	1 074,4
DUESSELDORF	442,0	1 113,6	1 555,7	1 483,4	176,3	12 035,2
KOELN/BONN	164,8	1 347,3	1 512,1	300,7	1 216,7	21 531,4
FRANKFURT	2 737,2	29 686,0	32 423,2	31 495,4	12 902,3	296 353,9
STUTTGART	256,2	354,3	610,4	609,7	54,2	5 371,1
NUERNBERG	75,0	50,0	125,0	93,2	32,8	766,3
MJENCHEN	398,8	1 042,2	1 441,1	1 234,5	207,9	12 737,7
BERLIN(WEST)	189,6	63,5	253,1	240,8	29,7	2 341,8
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 033,5	35 061,1	40 094,6	36 794,5	15 454,9	365 543,9
SONST FLUGPL	0,8	-	0,8	-	0,7	4,9
INSGESAMT	5 034,4	35 061,1	40 095,5	36 794,5	15 455,6	365 548,8
JAN BIS OKT	49 510,0	316 036,7	365 548,8	329 090,4	153 015,7	365 548,8

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN BIS OKT
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH D BUNDESGB		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	785,8	430,3	1 216,2	1 215,2	0,2	12 295,7
HANNOVER	249,3	18,4	267,6	267,6	0,1	3 173,5
BREMEN	166,3	30,2	196,6	196,5	-	1 855,8
DUESSELDORF	579,1	835,3	1 414,4	1 405,2	129,3	13 234,7
KOELN/BONN	284,0	1 285,1	1 569,1	463,3	1 184,2	20 844,6
FRANKFURT	1 476,5	22 244,8	23 721,3	21 864,6	9 983,1	216 658,2
STUTTGART	339,6	225,3	565,0	564,8	1,8	5 826,8
NUERNBERG	190,8	7,5	198,3	198,3	-	1 724,4
MJENCHEN	517,0	777,1	1 294,1	1 277,9	65,1	12 160,6
BERLIN(WEST)	445,1	89,6	534,7	519,7	61,7	4 655,3
SAARBRUECKEN	0,0	-	0,0	-	-	2,4
ZUSAMMEN	5 033,6	25 943,7	30 977,3	27 973,1	11 425,5	292 431,9
SONST FLUGPL	0,8	-	0,8	-	0,0	11,3
INSGESAMT	5 034,4	25 943,7	30 978,1	27 973,1	11 425,5	292 443,3
JAN BIS OKT	49 510,0	242 933,2	292 443,3	261 743,5	110 679,8	292 443,3

1) EINSCHL BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN

## 3 FLUGPLATZVERKEHR OKT 1983

## 3 1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3 1.5 POSTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN BIS OKT
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH D BUNDESGBE	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	365,6	150,9	516,5	515,5	244,2	4 621,4
HANNOVER	182,5	10,2	192,7	192,7	142,7	1 776,7
BREMEN	122,9	6,9	129,9	129,9	95,3	1 217,2
DUESSELDORF	93,8	146,1	240,0	239,9	-	2 301,3
KOELN/BONN	394,3	20,9	415,1	415,1	299,5	3 745,1
FRANKFURT	1 597,4	2 490,9	4 088,3	4 088,3	1 657,0	35 967,2
STUTTGAERT	250,9	51,7	302,6	302,6	188,0	2 804,4
NUERNBERG	227,6	12,3	239,9	239,9	162,7	2 243,6
MUENCHEN	398,3	139,8	538,1	538,1	285,5	4 735,7
BERLIN(WEST)	403,3	19,9	423,2	423,2	216,8	3 986,2
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 036,6	3 049,7	7 086,3	7 085,1	3 291,7	63 398,8
SONST FLUGPL	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	4 036,6	3 049,7	7 086,3	7 085,1	3 291,7	63 398,8
JAN BIS OKT	36 328,7	27 070,1	63 398,8	63 358,7	29 695,9	63 398,8

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		DARUNTER			JAN BIS OKT
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH D BUNDESGBE	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	396,7	120,3	517,0	517,0	249,9	4 469,6
HANNOVER	165,6	32,6	198,2	198,2	109,8	1 803,2
BREMEN	112,2	0,3	112,5	112,5	107,1	1 018,4
DUESSELDORF	57,0	98,7	155,7	155,7	0,0	1 394,5
KOELN/BONN	313,8	29,2	343,0	343,0	287,5	2 938,8
FRANKFURT	1 757,8	2 208,6	3 966,5	3 918,7	1 811,3	36 104,3
STUTTGAERT	238,0	21,3	259,2	259,2	210,8	2 251,3
NUERNBERG	178,0	0,3	178,3	178,3	156,5	1 520,6
MUENCHEN	386,1	156,1	542,2	542,2	291,5	4 596,4
BERLIN(WEST)	430,3	24,3	454,6	454,6	248,6	4 217,2
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 035,5	2 691,7	6 727,2	6 679,4	3 472,9	60 314,4
SONST FLUGPL	1,1	-	1,1	-	-	13,7
INSGESAMT	4 036,6	2 691,7	6 728,3	6 679,4	3 472,9	60 328,1
JAN BIS OKT	36 328,7	23 999,3	60 328,1	60 252,9	31 912,5	60 328,1

1) EINSCHL BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT 1983

3 1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3 1 6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTS- MONAT	JAN. BIS OKT	BERICHTS- MONAT	JAN. BIS OKT	BERICHTS- MONAT	JAN. BIS OKT
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	17 533	149 785	447,6	4 903,4	73,3	815,7
HANNOVER	5 763	63 989	15,8	181,8	9,0	106,4
BREMEN	1 731	14 262	9,8	59,9	0,0	0,2
DUESSELDORF	25 697	229 670	1 084,5	8 013,0	67,0	524,7
KOELN/BONN	6 248	64 226	134,3	956,2	16,5	164,5
FRANKFURT	56 146	608 898	3 244,8	27 600,7	411,7	3 551,6
STUTTGART	11 485	98 534	52,0	468,8	10,8	103,6
NUERNBERG	1 442	11 797	4,2	27,8	0,1	1,3
MUENCHEN	29 002	251 032	559,2	5 636,0	32,5	336,3
BERLIN (WEST)	-	154	-	0,5	-	1,0
SAARBRUECKEN	406	3 808	-	-	-	-
ZUSAMMEN	155 453	1 496 155	5 552,3	47 848,1	620,9	5 605,3
SONST FLUGPL	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	155 453	1 496 155	5 552,3	47 848,1	620,9	5 605,3
JAN. BIS OKT	1 496 155		47 848,1		5 605,3	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen \*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)		Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)		Zusteiger
	insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug			insgesamt	darunter gewerb- licher Schulflug	
Anzahl			Anzahl				
Schleswig-Holstein	1 547	990	1 502	Hessen	1 480	1 312	170
Flensburg-Schäferhaus	28	10	44	Bad Nauheim/Reichelsheim	517	445	-
Hartenholm	303	290	38	Breitscheid	259	231	56
Heide-Büsum	24	17	-	Egelsbach	661	619	57
Helgoland-Düne	116	5	670	Kassel-Calden	25	6	57
Kiel-Holtensau	51	9	127	Korbach	11	11	-
Lübeck	176	-	9	Michelstadt	7	-	-
Neumünster	15	3	-	Rheinland-Pfalz	893	679	214
Rendsburg-Schachtholm	61	49	25	Germersheim	7	-	11
St. Michaelisdamm	100	92	17	Koblenz-Winningen	349	292	175
Uetersen	358	358	-	Pirmasens-Zweibrücken	206	206	-
Westerland/Sylt	200	157	284	Speyer	53	42	28
Wyk auf Föhr	115	-	288	Worms	278	139	-
Niedersachsen	3 019	552	7 589	Baden-Württemberg	3 017	2 224	2 688
Baltrum	6	-	5	Aalen-Heidenheim	19	17	10
Borkum	460	-	1 361	Baden-Baden-Oos	271	219	153
Braunschweig	480	459	116	Biberach/Riß	7	-	-
Damme	13	1	17	Donauessingen-Villingen	273	268	18
Emden	412	-	1 156	Freiburg i. Br.	184	127	127
Ganderkesee	84	22	46	Friedrichshafen	609	281	1 505
Harle	204	-	760	Heubach	275	275	-
Juist	307	-	1 214	Karlsruhe-Forchheim	374	144	654
Langeoog	10	-	12	Konstanz	196	192	2
Leer-Nüttermoor	23	-	30	Mannheim-Neustadt	224	187	97
Melle-Grönegau	42	42	-	Mengen	358	337	58
Norden-Norddeich	307	-	1 119	Mosbach-Lohrbach	125	121	3
Norderney	151	-	223	Oedheim	60	38	-
Nordhorn-Klausheide	22	-	60	Offenburg	17	7	36
Peine-Eddesse	42	-	-	Reutlingen-Betzingen	1	-	-
Uelzen	5	-	13	Schweningen a. N.	13	-	25
Wangerooge	224	2	733	Tannheim	11	11	-
Wilhelmshaven-Mariensiel	227	26	724	Bayern	7 770	6 297	2 151
Bremen	72	-	207	Aschaffenburg	94	38	15
Bremerhaven-Am Luneort	72	-	207	Augsburg-Mühlhausen	938	902	90
Nordrhein-Westfalen	7 889	5 787	5 942	Bayreuth	298	188	249
Aachen-Merzbrück	1 085	1 041	73	Coburg-Brandensteinebene	17	-	23
Ahlen-Nord	19	-	-	Eggenfelden	316	259	113
Arnsberg	51	43	-	Haßfurt	2	-	-
Bielefeld-Windelsbleiche	22	-	55	Herzogenaurach 2)	797	732	-
Bonn-Hangelar	381	292	95	Hof	131	59	411
Borkenberge 2)	237	237	-	Jesenwang 2)	1 829	1 730	297
Dahlemer Binz	151	151	-	Kirchdorf/Inn 3)	122	-	238
Dinslaken-Schwarze Heide	205	180	-	Landshut	674	671	-
Dortmund-Wickede	573	322	947	Mainbullau 4)	44	19	-
Essen-Mülheim 2)	2 807	1 950	361	Mühlendorf	145	145	-
Greifarth-Niershorst	223	220	-	Rosenthal-Field-Plössen	1 045	1 045	-
Höxter-Holzwinden	5	1	-	Straubing-Wallmühle	198	126	166
Marl-Loemühle	23	10	22	Vilshofen 5)	1 104	383	545
Meschede-Schüren	10	-	-	Würzburg-Schenkenturm	16	-	4
Mönchengladbach	774	446	655	Saarland	24	21	-
Münster-Osnabrück	459	294	2 772	Saarlouis-Düren	24	21	-
Paderborn-Lippstadt	155	12	859	Insgesamt	25 711	17 862	20 463
Porta Westfalica	58	8	-				
Siegerland	639	580	103				
Wesel-Römerwardt 2)	12	-	-				

\*) Darunter 1126 Starts und 3991 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.  
1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

2) Einschl. September.  
3) Einschl. Juni bis September.  
4) Einschl. August und September.  
5) Einschl. Juli bis September.

## 4 VERKEHRSLEISTUNGEN OKT 1983

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 020	4 149	364 932	2 200	1 337
GELEGENHEITSVERKEHR	4 857	1 041	15 407	13	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	429	108	-	-	-
ZUSAMMEN	16 306	5 299	380 339	2 212	1 337
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 476	2 478	204 885	9 117	749
GELEGENHEITSVERKEHR	4 139	1 115	115 988	1 099	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	355	98	-	-	-
ZUSAMMEN	14 970	3 691	320 873	10 215	749
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 483	2 474	204 334	6 759	607
GELEGENHEITSVERKEHR	4 291	1 173	164 792	1 064	10
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	171	39	-	-	-
ZUSAMMEN	14 945	3 686	369 126	7 823	616
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	31 979	9 101	774 151	18 075	2 692
GELEGENHEITSVERKEHR	13 287	3 330	296 187	2 175	10
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	955	245	-	-	-
INSGESAMT	46 221	12 676	1 070 338	20 251	2 702
JAN BIS OKT	445 783	121 701	9 496 568	190 595	24 208

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS OKT	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS - VERKEHR 0/0	VERKEHR INSGESAMT
	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	40 029	345 489	60 578	516 593	71	66
GELEGENHEITSVERKEHR	1 553	16 601	3 512	32 774	47	44
ZUSAMMEN	41 583	362 090	64 090	549 367	69	65
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	30 354	262 922	48 473	335 969	62	63
GELEGENHEITSVERKEHR	12 697	147 840	19 769	173 257	69	66
ZUSAMMEN	43 050	410 762	68 232	509 227	64	63
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	27 799	245 541	48 541	335 319	62	58
GELEGENHEITSVERKEHR	17 551	146 048	20 659	184 681	89	84
ZUSAMMEN	45 350	391 589	69 201	520 000	70	65
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	98 182	853 952	157 592	1 187 881	64	62
GELEGENHEITSVERKEHR	31 801	310 489	43 931	390 713	77	72
INSGESAMT	129 983	1 164 441	201 522	1 578 594	68	64
JAN BIS OKT	1 164 441	-	1 901 065	14 832 070	64	61

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z B ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE) - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM)

5 PERSONENVERKEHR OKT 1983

5 1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5 1.1 ZU- BZW AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK -FLUGPL	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	16	-	11	12 886	6 983	43 546	7 317	1 320	16 131	21 148	551	109 909
HANNOVER	35	22	6	95	14	15 448	2 723	1 017	6 466	14 269	1	40 096
BREMEN	17	-	147	4	-	13 366	2 191	-	1 737	3 732	138	21 332
DUESSELDORF	14 234	3	4	-	4	20 356	8 126	4 508	23 884	21 695	536	93 350
KOELN/BONN	7 273	1	3	9	24	10 815	2 079	801	14 397	14 391	21	49 814
FRANKFURT	46 066	16 594	14 222	23 400	12 182	126	15 058	11 902	39 321	46 507	3 700	229 080
STUTT GART	6 972	3 007	1 759	7 373	2 505	15 868	230	-	1 459	15 109	250	54 532
NUERNBERG	924	1 019	-	4 611	1 127	12 234	2	55	4	5 736	9	25 721
MJENCHEN	18 611	7 130	1 989	25 307	14 984	44 479	1 407	13	-	20 167	1 070	135 157
BERLIN(WEST)	21 801	13 995	3 702	21 338	13 999	44 950	15 622	5 570	18 591	-	1 378	160 946
SONST FLUGPL	583	7	167	424	35	3 630	238	15	1 003	1 494	23	7 619
INSGESAMT	116 534	41 778	22 010	95 447	51 857	224 818	54 993	25 201	122 993	164 248	7 677	927 556

\*) EINSCHL UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN

5 1 2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	16	1	11	10 288	6 102	23 741	7 866	2 424	14 093	21 059	551	86 152
HANNOVER	3	22	-	89	23	4 983	3 139	1 091	5 758	14 195	1	29 304
BREMEN	17	-	147	17	17	5 438	2 515	333	2 723	3 670	138	15 015
DUESSELDORF	11 694	8	12	-	4	6 374	7 444	4 567	21 482	21 668	536	73 789
KOELN/BONN	6 195	11	14	9	24	1 745	1 919	1 024	12 682	14 335	21	37 979
FRANKFURT	42 999	15 366	12 272	20 280	10 960	126	12 282	9 725	34 627	46 768	3 687	209 092
STUTT GART	7 591	3 415	2 196	6 598	2 048	2 803	230	7	386	15 131	250	40 655
NUERNBERG	2 206	1 132	345	4 243	1 299	2 859	8	55	10	5 733	9	17 899
MJENCHEN	18 081	7 335	2 824	23 947	14 631	25 621	1 070	15	-	20 194	1 070	114 788
BERLIN(WEST)	19 250	13 995	3 702	21 268	13 999	34 598	15 408	5 512	17 156	-	1 378	146 266
SONST FLUGPL	588	7	167	418	35	3 573	238	28	1 003	1 494	36	7 587
INSGESAMT	108 640	41 292	21 690	87 157	49 142	111 861	52 119	24 781	109 920	164 247	7 677	778 526

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 5 PERSONENVERKEHR OKT 1983

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
5 2 1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR U BER(D)	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	-	-	6
FINNLAND	4 153	-	-	428	-	6 524	99	-	-	-	-	-	11 204
SCHWEDEN	2 214	-	6	1 500	1	5 378	45	6	771	-	-	-	9 921
NORWEGEN	1 553	-	7	808	-	1 992	146	3	-	-	-	-	4 509
DAENEMARK	6 075	660	3	7 445	486	11 255	930	28	1 900	-	-	-	28 782
GR BRITANN	13 364	6 118	2 703	26 634	8 201	40 375	7 483	907	18 085	7 075	31	-	130 996
IRLAND	-	-	-	1 309	-	1 280	-	-	118	-	-	-	2 707
NIEDERLANDE	7 421	426	1 902	3 147	1	13 663	1 684	379	4 944	1 508	-	-	35 075
BELGIEN	927	-	17	1 466	26	10 071	1 534	51	2 701	-	-	-	16 793
LUXEMBURG	-	-	-	5	3	3 450	-	-	-	-	-	-	3 458
FRANKREICH	5 478	11	117	13 162	4 387	28 333	3 869	642	9 882	3 125	101	-	69 107
SPANIEN	17 176	11 953	2 832	104 928	7 897	46 612	17 438	1 429	15 824	11 544	2 008	-	239 641
PORTUGAL	655	80	-	2 498	-	8 704	1 266	-	225	395	-	-	13 823
MALTA	209	-	-	-	341	1 533	-	9	791	-	-	-	2 883
SCHWEIZ	4 889	972	304	14 352	3 487	22 775	4 633	820	15 239	3 193	-	-	70 664
OESTERREICH	360	7	-	4 885	8	26 328	1 189	-	6 567	98	-	-	39 442
ITALIEN	2 378	857	-	13 897	1 016	36 823	7 064	32	11 894	1 880	-	-	75 841
GRIECHENLAND	2 026	1 544	-	12 279	200	13 691	6 067	146	13 797	1 294	-	-	51 044
TUERKEI	872	1 967	-	5 963	1 143	9 500	3 791	483	6 540	1 063	-	-	31 322
JUGOSLAWIEN	2 087	1 407	-	7 501	424	9 481	1 837	-	2 504	222	12	-	25 475
UNGARN	239	-	-	1 444	139	5 632	-	159	1 986	-	-	-	9 599
TSCHECHOSLOW	122	-	-	549	409	3 371	-	-	2	-	-	-	4 453
RUMANIEN	76	10	-	309	-	1 227	-	-	332	-	-	-	1 954
BULGARIEN	57	7	-	175	2	1 087	51	-	283	-	-	-	1 662
POLEN	-	-	-	-	-	682	2 707	-	-	-	-	-	3 389
SOWJETUNION	1 242	-	-	2 288	330	8 014	87	-	1 058	-	-	-	13 019
EUROPA ZUS	73 593	26 019	7 891	226 976	29 183	319 806	59 213	5 094	115 445	31 397	2 152	-	896 769
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 758	-	-	-	-	-	-	1 758
TUNESIEN	1 881	1 345	236	4 800	659	6 542	4 335	206	4 026	919	341	-	25 290
ALGERIEN	-	-	-	4	-	1 096	4	-	-	-	-	-	1 104
MAROKKO	2	-	-	2 354	-	2 756	-	-	1 377	79	-	-	6 568
SENEGAL	-	-	-	276	-	818	-	-	-	-	-	-	1 094
GUIN -BISSAU	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	136
NIGERIA	-	-	-	263	-	2 285	-	-	-	-	-	-	2 548
ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	50
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	6 951	491	-	2 771	-	-	-	10 213
SUDAN	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	-	-	398
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-	-	424
SOMALIA	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	161
UGANDA	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	41
KENIA	-	-	-	828	-	3 967	-	-	617	-	-	-	5 412
TANSANIA	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	-	303
SIMBABWE	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	446
MAURITIUS	-	-	-	-	-	779	-	-	-	-	-	-	779
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	6 890	-	-	-	-	-	-	6 890
SESCHELLEN	-	-	-	-	810	62	-	-	-	-	-	-	872
AFRIKA ZUS	1 883	1 345	236	8 525	1 510	35 772	4 830	206	8 841	998	341	-	64 487
KANADA	-	-	-	1 421	-	16 877	-	-	340	-	-	-	18 638
VER STAAT O	4 045	-	-	7 220	56	114 559	789	-	9 813	1 154	-	-	137 636
VER STAAT W	135	-	-	1 642	-	16 942	-	-	-	59	-	-	18 778
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 600	-	-	-	-	-	-	2 600
JAMAICA	-	-	-	-	-	841	-	-	-	-	-	-	841
KUBA	-	-	-	-	295	93	-	-	-	-	-	-	388
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 313	-	-	-	-	-	-	1 313
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	4 444	-	-	-	-	-	-	4 444
PARAGUAY	-	-	-	-	-	383	-	-	-	-	-	-	383
URUGUAY	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	194
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 334	-	-	-	-	-	-	1 334
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 337	-	-	-	-	-	-	1 337
ECUADOR	-	-	-	-	-	675	-	-	-	-	-	-	675
PERU	-	-	-	-	-	989	-	-	-	-	-	-	989
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-	341
CHILE	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	342
AMERIKA ZUS	4 180	-	-	10 283	351	163 264	789	-	10 153	1 213	-	-	190 233
ZYPERN	-	-	-	355	186	1 454	-	-	1 457	-	-	-	3 452
LIBANON	-	-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	-	511
ISRAEL	245	-	-	32	1 908	11 327	478	-	7 464	564	-	-	22 018
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 547	-	-	-	-	-	-	2 547
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 408	-	-	819	-	-	-	2 227
IRAK	-	-	-	-	-	1 956	-	-	-	-	-	-	1 956
IRAN	-	-	-	-	-	3 781	-	-	-	-	-	-	3 781
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 676	-	-	-	-	-	-	1 676
BAHRAIN	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	434
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	5 162	-	-	-	-	-	-	5 162
JEMEN	-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	-	326
OMAN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
V A EMIRATE	-	-	-	-	-	1 375	-	-	181	-	-	-	1 556
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 719	-	-	-	-	-	-	2 719
INDIEN	-	-	-	-	-	13 612	-	-	188	-	-	-	13 800
SRI LANKA	-	-	-	884	-	1 768	-	-	110	-	-	-	2 762



## 5 PERSONENVERKEHR OKT 1983

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
THAILAND	-	-	-	-	-	5 037	-	-	233	-	-	-	5 270
MALAYSIA	-	-	-	-	-	886	-	-	-	-	-	-	886
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 662	-	-	-	-	-	-	4 662
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 082	-	-	-	-	-	-	1 082
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 697	-	-	-	-	-	-	1 697
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 872	-	-	-	-	-	-	2 872
JAPAN	1 957	-	-	884	-	6 707	-	-	-	-	-	-	9 548
MALEDIVEN	-	-	-	410	-	747	-	75	157	-	-	-	1 389
CHINA	-	-	-	-	-	2 110	-	-	-	-	-	-	2 110
ASIEN ZUS	2 204	-	-	2 565	2 094	75 856	478	75	10 609	564	-	-	94 445
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 069	-	-	-	-	-	-	3 069
AUSTR -OZ ZUS	-	-	-	-	-	3 069	-	-	-	-	-	-	3 069
INSGESAMT	81 860	27 364	8 127	248 349	33 138	597 767	65 310	5 375	145 048	34 172	2 493	-	1 249 003

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
FINNLAND	3 210	-	-	685	-	6 593	99	-	-	-	-	-	10 587
SCHWEDEN	2 836	3	274	1 954	-	6 061	11	-	392	-	-	-	11 531
NORWEGEN	1 929	-	14	873	-	1 787	147	-	162	-	-	-	4 912
DAENEMARK	5 615	731	9	6 938	413	9 843	1 258	-	2 148	-	-	-	26 955
GR BRITANN	15 116	6 333	2 925	25 404	7 840	40 799	7 398	990	14 930	7 071	34	128 840	
IRLAND	-	-	-	1 587	-	1 753	-	-	113	-	-	-	3 453
NIEDERLANDE	7 255	399	1 623	2 779	4	12 718	1 642	403	4 424	1 560	-	32 807	
BELGIEN	756	-	17	1 394	132	10 707	1 656	65	2 446	-	-	-	17 173
LUXEMBURG	-	-	-	6	25	3 585	-	-	1	-	-	-	3 617
FRANKREICH	6 098	61	83	13 895	4 293	31 344	3 710	538	9 519	3 596	81	73 218	
SPANIEN	23 447	17 249	3 926	143 129	10 454	57 832	21 986	1 961	17 479	16 132	2 749	316 344	
PORTUGAL	960	333	-	3 890	-	9 701	1 608	-	597	690	-	-	17 779
MALTA	228	-	-	-	520	1 593	-	1	811	-	-	-	3 153
SCHWEIZ	4 101	851	314	14 511	3 049	25 018	4 427	879	14 289	3 185	-	70 624	
OESTERREICH	414	7	-	4 452	22	27 996	1 510	65	7 189	127	-	41 762	
ITALIEN	2 930	1 558	4	17 462	1 208	43 935	8 251	52	13 981	3 638	-	93 019	
GRIECHENLAND	3 555	2 597	-	22 345	297	20 955	8 579	466	23 583	2 903	-	85 282	
TUERKEI	1 780	3 772	-	11 709	3 026	14 999	7 317	667	10 566	1 843	-	55 679	
JUGOSLAWIEN	4 973	3 427	-	13 316	1 289	12 894	2 913	5	3 398	851	46	43 111	
UNGARN	267	-	-	1 599	142	6 520	-	149	1 779	-	-	10 456	
TSCHECHOSLOW	128	-	-	540	361	3 638	-	-	2	5	-	4 674	
RUMAENIEN	76	101	-	992	-	2 085	-	-	380	-	-	3 634	
BULGARIEN	798	683	-	1 982	249	2 416	554	132	864	-	-	7 678	
POLEN	-	-	-	-	742	3 330	-	-	-	-	-	4 072	
SOWJETUNION	1 751	-	-	3 120	76	8 812	105	-	1 056	-	-	14 920	
EUROPA ZUS	88 223	38 105	9 189	294 562	34 142	366 914	73 171	6 375	130 089	41 601	2 909	1 085 280	
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 771	-	-	-	-	-	-	1 771
TUNESIEN	1 921	1 707	259	6 489	813	8 212	4 692	508	5 442	1 342	441	31 826	
ALGERIEN	-	-	-	328	-	1 271	-	-	-	-	-	-	1 599
MAROKKO	-	-	-	2 738	-	3 960	-	-	1 714	-	-	-	8 412
SENEGAL	-	-	-	295	-	754	-	-	-	-	-	-	1 049
GUIN -BISSAU	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	38
NIGERIA	-	-	-	273	-	2 293	-	-	-	-	-	-	2 566
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	6 432	306	-	2 679	-	-	-	9 417
SUDAN	-	-	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	329
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	415
SOMALIA	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	90
UGANDA	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	43
KENIA	-	-	-	1 078	-	4 621	-	-	597	-	-	-	6 296
TANSANIA	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	350
SIMBABWE	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	289
MAURITIUS	-	-	-	-	-	689	-	-	-	-	-	-	689
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	20	5 344	-	-	-	-	-	-	5 364
SESCHELLEN	-	-	-	-	703	17	-	-	-	-	-	-	720
AFRIKA ZUS	1 921	1 707	259	11 201	1 579	36 875	4 998	508	10 432	1 342	441	71 263	
KANADA	-	-	-	1 710	-	14 940	-	-	326	-	-	-	16 978
VER STAAT O	3 225	-	-	7 040	-	92 118	608	-	7 127	1 245	-	-	111 363
VER STAAT W	220	-	-	1 430	-	13 139	-	-	-	-	-	-	14 789
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 021	-	-	-	-	-	-	2 021
JAMAICA	-	-	-	-	-	678	-	-	-	-	-	-	678
KUBA	-	-	-	-	143	98	-	-	-	-	-	-	241
VENEZUELA	-	-	-	-	-	763	-	-	-	-	-	-	763

## 5 PERSONENVERKEHR OKT 1983

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 646	-	-	-	-	-	3 646
PARAGUAY	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	261
URUGUAY	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	219
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	849	-	-	-	-	-	849
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 261	-	-	-	-	-	1 261
ECUADOR	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	353
PERU	-	-	-	-	-	682	-	-	-	-	-	682
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	379	-	-	-	-	-	379
CHILE	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	262
AMERIKA ZUS	3 445	-	-	10 180	143	131 669	608	-	7 455	1 245	-	154 745
ZYPERN	-	-	-	410	287	1 790	-	-	1 990	-	-	4 477
LIBANON	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	341
ISRAEL	249	-	-	-	2 118	11 356	398	-	5 427	496	-	20 044
JORDANIEN	-	-	-	-	-	4 087	-	-	-	-	-	4 087
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 229	-	-	748	-	-	1 977
IRAK	-	-	-	-	-	1 643	-	-	-	-	-	1 643
IRAN	-	-	-	-	-	4 811	-	-	-	-	-	4 811
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 554	-	-	-	-	-	1 554
BAHRAIN	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	196
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	57	3 416	-	-	-	-	-	3 473
JEMEN	-	-	-	-	-	433	-	-	-	-	-	433
V A EMIRATE	-	-	-	-	-	1 511	-	-	5	-	-	1 516
PAKISTAN	-	-	-	-	-	3 202	-	-	-	-	-	3 202
INDIEN	-	-	-	-	-	10 013	-	-	148	-	-	10 161
SRI LANKA	-	-	-	854	-	1 374	-	-	167	-	-	2 395
THAILAND	-	-	-	-	-	4 881	-	-	-	-	-	4 881
MALAYSIA	-	-	-	-	-	872	-	-	-	-	-	872
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 620	-	-	-	-	-	3 620
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 125	-	-	-	-	-	1 125
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 431	-	-	-	-	-	1 431
HONGKONG	-	-	-	-	-	3 185	-	-	-	-	-	3 185
JAPAN	1 513	-	-	697	-	6 313	-	-	-	-	-	8 523
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	730	-	-	345	-	-	1 075
CHINA	-	-	-	-	-	1 337	-	-	-	-	-	1 337
ASIEN ZUS	1 762	-	-	1 961	2 462	70 450	398	-	8 830	496	-	86 359
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 097	-	-	-	-	-	2 097
AUSTR -OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	2 097	-	-	-	-	-	2 097
INSGESAMT	95 351	39 812	9 448	317 904	38 326	608 005	79 175	6 883	156 806	44 684	3 350	1 399 744

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
DDR U.BER(O)	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	-	6
FINNLAND	2 904	96	9	1 459	464	5 304	484	122	606	195	-	11 643
SCHWEDEN	2 907	216	12	3 790	178	5 097	921	306	1 405	419	-	15 251
NORWEGEN	1 872	159	25	1 901	96	2 084	496	136	827	241	-	7 837
DAENEMARK	2 316	193	11	3 373	440	8 988	794	237	1 390	766	1	18 509
GR BRITANN	11 086	5 820	2 840	25 172	7 204	38 923	6 881	1 342	17 856	7 215	32	124 371
IRLAND	186	60	37	1 471	120	1 317	123	40	395	24	-	3 773
ISLAND	73	4	13	34	22	23	13	3	21	-	-	206
NIEDERLANDE	4 578	341	844	1 739	19	9 679	1 566	632	4 271	1 967	8	25 644
BELGIEN	1 455	229	231	747	42	7 149	1 646	446	2 625	525	-	15 095
LUXEMBURG	162	48	27	38	8	2 790	32	20	165	67	-	3 357
FRANKREICH	5 548	1 272	901	12 418	4 224	21 368	4 076	1 191	10 118	3 644	105	64 865
SPANIEN	20 354	12 631	3 316	105 909	8 612	40 597	18 126	1 879	16 668	12 198	2 009	242 299
PORTUGAL	1 350	225	182	3 296	258	6 004	1 665	218	1 067	572	-	14 837
MALTA	266	43	20	71	360	1 420	35	16	771	51	-	3 053
GIBRALTAR	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
SCHWEIZ	4 592	1 331	785	11 183	2 556	17 000	2 129	895	10 135	4 298	13	54 917
OESTERREICH	1 714	870	483	5 720	1 174	19 432	1 416	258	3 719	1 050	-	35 836
ITALIEN	5 099	2 223	675	16 138	2 760	28 055	7 240	551	9 526	3 446	2	75 715
GRIECHENLAND	3 382	2 033	227	12 724	690	12 091	6 373	274	12 570	1 531	-	51 895
TUERKEI	1 346	2 152	105	6 634	1 426	8 578	4 032	593	6 002	1 244	-	32 112
JUGOSLAWIEN	2 345	1 551	76	7 840	655	8 572	1 915	56	2 313	326	12	25 661
UNGARN	579	191	61	2 008	436	4 494	292	235	1 675	52	-	10 023
ALBANIEN	1	-	-	1	-	6	-	1	5	-	-	14
TSSCHECHOSLOW	315	48	33	788	487	2 463	65	31	83	23	-	4 336
RUMAENIEN	125	24	11	442	31	1 178	20	12	204	8	-	2 055
BULGARIEN	140	46	12	358	58	903	115	26	260	6	-	1 924
POLEN	78	16	19	196	721	2 341	58	22	102	8	-	3 561
SOWJETUNION	1 417	91	50	2 626	466	6 930	269	86	1 377	21	-	13 335
EUROPA ZUS	76 195	31 913	11 005	228 080	33 509	262 786	60 782	9 628	106 158	39 897	2 182	862 135

## 5 PERSONENVERKEHR OKT 1983

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
LIBYEN	93	97	41	282	110	1 405	100	60	158	17	-	-	2 363
TUNESIEN	2 124	1 444	294	5 077	807	5 846	4 385	252	3 914	999	341	-	25 483
ALGERIEN	118	71	50	269	91	795	110	40	140	30	-	-	1 714
MAROKKO	142	59	29	2 585	42	2 265	94	25	1 443	106	-	-	6 790
MAURETANIEN	-	2	-	2	3	14	3	-	-	-	-	-	24
MALI	9	2	1	4	3	6	4	-	6	-	-	-	35
SENEGAL	7	4	2	295	8	842	6	1	17	7	-	-	1 189
GAMBIA	3	4	1	11	-	14	4	-	11	-	-	-	48
GUIN -BISSAU	2	1	1	1	-	134	2	-	1	-	-	-	142
GUINEA	2	-	2	6	4	8	1	-	4	-	-	-	27
SIERRA LEONE	1	2	2	6	1	20	4	1	2	1	-	-	40
LIBERIA	8	8	6	19	4	29	5	1	5	1	-	-	86
ELFENBEIN-K	18	4	3	15	32	47	22	1	47	2	-	-	191
OBERVOLTA	2	5	-	1	10	1	5	-	3	1	-	-	28
NIGER	3	2	-	5	6	20	3	-	5	3	-	-	47
TSCHAD	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
GHANA	69	10	7	56	5	67	9	1	7	5	-	-	236
TOGO	17	2	4	17	7	47	4	1	18	1	-	-	118
BENIN	7	-	-	2	2	2	-	-	1	-	-	-	14
NIGERIA	392	104	77	414	52	1 913	88	33	175	34	-	-	3 282
KAMERUN	20	8	5	14	11	35	16	5	8	-	-	-	122
ZENT AF REP	1	-	1	3	1	-	1	-	8	-	-	-	15
GABUN	20	5	11	19	5	5	2	1	3	1	-	-	72
KONGO	3	-	8	2	3	-	1	-	4	-	-	-	21
ZAIRE	19	5	5	18	9	9	14	3	56	9	-	-	147
ANGOLA	6	3	1	7	11	7	2	1	6	-	-	-	44
AEGYPTEN	496	187	117	518	212	5 883	705	84	2 305	260	-	-	10 767
SUDAN	28	8	4	20	17	367	16	2	15	8	-	-	485
DSCHIBUTI	1	3	-	1	-	10	-	-	-	1	-	-	16
AETHIOPIEN	10	5	-	15	9	389	9	4	15	6	-	-	462
SOMALIA	8	2	4	4	10	145	4	2	8	1	-	-	188
UGANDA	-	2	1	2	37	12	3	1	3	-	-	-	61
KENIA	130	14	5	892	30	3 687	139	2	684	18	-	-	5 501
RUANDA	3	-	1	4	-	18	24	-	2	2	-	-	54
BURUNDI	5	2	-	7	4	15	2	1	3	-	-	-	39
TANSANIA	21	5	2	20	12	284	12	6	16	7	-	-	385
SAMBIA	2	6	1	13	9	65	7	-	13	2	-	-	118
MALAWI	-	-	1	3	1	2	1	-	3	-	-	-	11
MOSAMBIK	2	1	-	3	-	6	5	-	-	-	-	-	17
MADAGASKAR	10	-	-	1	6	26	1	2	2	-	-	-	48
REUNION	-	-	-	1	-	1	-	1	-	3	-	-	6
SIMBABWE	16	8	4	25	14	377	13	9	39	24	-	-	531
MAURITIUS	69	15	3	29	17	630	13	11	87	21	-	-	895
SUEDAFRIKA	593	183	103	525	147	4 807	384	133	946	130	-	-	7 951
SESCHELLEN	10	3	1	4	812	59	11	1	33	15	-	-	949
BOTSUANA	1	2	-	-	-	28	1	1	1	-	-	-	34
AFRIKA ZUS	4 493	2 288	798	11 217	2 564	30 342	6 136	687	10 217	1 715	341	-	70 798
KANADA	624	216	155	1 633	176	14 932	480	90	1 442	227	-	-	19 975
VER STAAT O	6 842	1 034	881	8 508	1 025	102 121	4 801	935	15 522	3 397	-	-	145 066
VER STAAT W	1 325	244	153	1 862	184	15 251	697	193	2 204	505	-	-	22 618
MEXIKO	259	100	52	141	57	2 059	99	50	367	61	-	-	3 245
GUATEMALA	11	19	5	9	3	10	3	-	10	2	-	-	72
HONDURAS	2	1	1	6	-	58	-	-	1	-	-	-	69
BAHAMAS	12	3	2	13	2	41	6	1	21	-	-	-	101
BELIZE	1	-	-	2	-	14	5	-	5	-	-	-	27
EL SALVADOR	1	-	1	2	-	8	1	-	4	-	-	-	17
NICARAGUA	3	3	1	4	1	2	1	1	5	-	-	-	21
COSTA RICA	4	2	1	15	13	2	6	2	11	1	-	-	57
PANAMA	10	1	2	14	3	25	-	-	2	1	-	-	58
JAMAICA	39	6	2	8	2	802	6	3	17	3	-	-	888
HAITI	2	4	6	4	-	-	3	2	5	-	-	-	26
WESTINDIEN	29	8	-	11	7	47	1	3	24	-	-	-	130
GUADELOUPE	22	-	-	9	4	6	2	-	19	5	-	-	67
ARUBA	4	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	9
CURACAO	11	-	5	1	-	1	1	-	3	-	-	-	22
DOMINIK REP	7	1	2	10	5	36	3	2	5	2	-	-	73
TRINID.U TOB	14	-	2	5	4	3	2	-	3	-	-	-	33
KUBA	9	-	-	13	305	131	3	-	8	-	-	-	469
VENEZUELA	92	20	10	70	22	1 047	46	15	66	34	2	-	1 424
SURINAM	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
GUAYANA FR	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
BRASILIEN	420	117	91	309	160	3 286	260	95	369	105	-	-	5 212
PARAGUAY	6	2	1	7	-	270	3	-	18	-	-	-	307
URUGUAY	22	3	2	11	13	206	8	2	20	-	-	-	287
ARGENTINIEN	161	19	24	125	52	1 260	58	34	117	40	-	-	1 890
KOLUMBIEN	66	16	7	59	33	947	21	10	67	18	-	-	1 244
ECUADOR	46	5	13	25	14	608	13	10	76	16	-	-	826
PERU	56	19	13	25	15	872	43	8	48	10	-	-	1 109
BOLIVIEN	19	5	1	3	-	298	11	4	32	15	-	-	388
CHILE	67	5	11	33	12	344	18	16	27	12	-	-	545
AMERIKA ZUS	10 188	1 853	1 444	12 946	2 112	144 687	6 601	1 476	20 520	4 454	2	-	206 283
ZYPERN	222	19	36	432	221	1 098	35	10	1 483	57	-	-	3 613
LIBANON	30	13	5	54	20	415	21	1	77	69	-	-	705

## 5 PERSONENVERKEHR OKT. 1983

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ISRAEL	828	304	34	817	2 285	9 605	678	49	6 939	897	-	22 436
JORDANIEN	83	27	23	86	47	2 239	27	16	130	58	-	2 736
SYRIEN	77	51	11	152	42	1 096	31	17	361	26	-	1 864
IRAK	76	96	41	231	56	1 310	123	45	171	16	-	2 165
IRAN	338	84	49	263	86	2 945	83	37	219	112	-	4 216
KUWAIT	95	33	54	136	40	1 253	70	27	94	14	-	1 816
BAHRAIN	42	2	82	13	9	413	6	4	29	1	-	601
KATAR	9	3	1	6	13	9	8	-	8	1	-	58
SAUDI-ARAB	338	188	110	423	155	3 840	315	127	402	102	-	6 000
JEMEN	8	5	4	9	5	329	1	-	11	4	-	376
JEMEN DEM VR	2	-	1	5	1	19	-	-	1	-	-	29
OMAN	10	9	12	37	13	18	6	7	20	-	-	132
V.A.EMIRATE	109	39	36	160	32	1 071	43	26	309	15	-	1 840
PAKISTAN	58	17	15	107	17	2 456	15	20	65	98	-	2 868
BANGLADESCH	-	1	-	6	8	35	1	4	3	-	-	58
AFGHANISTAN	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3
INDIEN	315	89	51	425	168	11 908	195	96	1 132	264	-	14 643
NEPAL	-	1	-	2	7	311	8	-	14	20	-	363
SRI LANKA	35	20	4	704	12	1 650	17	2	429	16	-	2 889
BIRMA	1	3	-	1	1	20	-	2	6	-	-	34
THAILAND	334	50	20	157	41	4 351	72	38	472	130	-	5 665
LAOS	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
KAMPUTSCHEA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
VIETNAM	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
MALAYSIA	49	16	8	36	8	572	40	7	50	13	-	799
SINGAPUR	228	58	34	158	61	4 030	90	32	221	40	-	4 952
INDONESIEN	143	48	48	94	58	849	42	16	76	23	-	1 397
PHILIPPINEN	100	34	7	57	28	1 475	30	17	97	21	-	1 866
HONGKONG	239	53	51	192	69	1 561	98	37	174	87	-	2 561
TAIWAN	70	13	15	45	12	135	22	20	55	8	-	395
JAPAN	2 373	198	37	1 663	329	5 921	486	168	1 670	485	-	13 330
MALEDIVEN	4	2	-	410	-	747	-	75	157	-	-	1 395
KOREA, S-	154	27	16	203	71	381	64	24	106	75	-	1 121
KOREA, N-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	5
CHINA	152	30	14	136	47	1 856	58	23	182	32	-	2 530
ASIEN ZUS	6 528	1 533	820	7 220	3 964	63 922	2 686	947	15 164	2 684	-	105 468
AUSTRALIEN	271	69	49	142	94	3 046	100	37	234	98	-	4 140
NEUSEELAND	28	10	2	11	14	-	7	-	47	2	-	121
OZEANIEN AM	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
FIDSCHI	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
OZEANIEN BR	3	1	1	-	1	6	-	1	-	1	-	14
NEUKALEDON	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
POLYNES FR	5	1	5	4	-	1	1	1	3	-	-	21
PAPUA-NEUGUI	-	-	-	-	-	7	-	-	1	-	-	8
AUSTR -OZ ZUS	319	83	57	157	109	3 061	108	39	285	101	-	4 319
INSGESAMT	97 723	37 670	14 124	259 620	42 258	504 798	76 313	12 777	152 344	48 851	2 525	1 249 003

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENZIELLAENDERN UND ENZIELFLUGPLÄTZEN \*)

NACH ENZ -LAND BZW FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	123	-	-	370	-	1	-	-	6	-	-	493
GR BRITANN	903	824	-	898	-	1 582	1 017	93	6 341	1 734	31	13 423
DAR LON	814	824	-	898	-	1 582	1 017	93	5 665	1 690	-	12 583
IRLAND	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	80
FRANKREICH	-	-	-	837	359	118	-	-	1 063	65	-	2 442
DAR PAR	-	-	-	693	-	-	-	-	571	-	-	1 264
*FR	-	-	-	103	260	118	-	-	479	-	-	960
SPANIEN	16 794	11 856	2 832	99 192	6 867	23 621	16 384	1 429	13 478	11 544	2 008	206 007
DAR PMI	6 842	5 719	1 855	45 584	4 691	8 939	6 506	713	3 596	5 410	1 411	91 266
GRO	99	101	-	389	35	139	-	-	-	-	-	763
AGP	1 213	326	-	7 933	217	1 125	841	-	876	536	-	13 067
*KI	1 228	1 108	-	6 729	358	3 501	1 387	-	1 294	1 532	117	17 254
IBZ	799	939	228	9 582	427	1 479	2 840	5	1 170	946	132	18 547
LPA	4 086	2 153	749	14 779	1 139	5 320	2 792	568	3 725	1 946	348	37 605
TCI	1 829	1 173	-	7 173	-	2 100	1 253	143	2 386	789	-	16 846
ALC	263	158	-	3 781	-	466	-	-	-	140	-	4 808
*SP	435	181	-	3 242	-	552	765	-	431	245	-	5 851
PORTUGAL	660	80	-	1 972	-	963	969	-	214	395	-	5 253
DAR LIS	-	-	-	502	-	114	328	-	-	-	-	944
FAO	660	80	-	847	-	310	641	-	214	395	-	3 147
FNC	-	-	-	592	-	539	-	-	-	-	-	1 131
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	382	633	-	1 015
DAR ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	123	633	-	756

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 5 PERSONENVERKEHR OKT 1983

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN ENDTIELLAENDERN UND ENDTIELFLUGPLATZEN \*)

NACH ENDT -LAND BZW FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
OESTERREICH	-	-	-	469	-	-	-	-	-	98	-	567
ITALIEN	1 587	857	-	3 619	166	1 925	3 444	-	1 541	1 769	-	14 908
DAR ROM	-	-	-	528	-	-	987	-	-	596	-	2 111
NAP	1 056	735	-	2 222	166	1 166	844	-	1 049	807	-	8 045
CTA	531	118	-	557	-	589	987	-	329	87	-	3 198
PMO	-	4	-	42	-	-	329	-	163	149	-	687
GRIECHENLAND	2 230	1 574	-	9 543	200	4 605	4 701	143	9 703	1 294	-	33 993
DAR ATH	371	200	-	1 920	-	882	1 170	-	3 357	202	-	8 102
RHO	650	396	-	2 490	-	1 288	1 174	-	2 069	204	-	8 271
HER	928	769	-	4 185	200	2 057	1 494	143	3 026	811	-	13 613
*GR	263	209	-	913	-	330	863	-	1 119	77	-	3 774
TUERKEI	67	346	-	1 090	-	80	857	-	1 482	143	-	4 065
DAR IST	67	135	-	616	-	80	857	-	1 013	119	-	2 887
IZM	-	211	-	410	-	-	-	-	-	-	-	621
*TK	-	-	-	64	-	-	-	-	469	24	-	557
JUGOSLAWIEN	1 457	845	-	4 982	424	1 742	586	-	502	222	12	10 872
DAR DBV	842	487	-	1 996	348	1 127	596	-	469	154	12	6 031
SPU	226	106	-	675	76	187	27	-	19	68	-	1 384
*JU	345	252	-	2 119	-	360	63	-	14	-	-	3 153
UNGARN	239	-	-	982	55	667	-	149	6	-	-	2 098
DAR BUD	239	-	-	982	55	667	-	149	6	-	-	2 098
TSCHECHOSLOW	122	-	-	549	409	321	-	-	-	-	-	1 401
DAR PRG	122	-	-	549	409	321	-	-	-	-	-	1 401
RUMAENIEN	76	10	-	309	-	297	-	-	-	-	-	692
DAR BUH	76	-	-	218	-	267	-	-	-	-	-	561
BULGARIEN	57	7	-	175	2	94	51	-	8	-	-	394
POLEN	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	83
SOWJETUNION	743	-	-	1 402	330	1 329	87	-	594	-	-	4 485
DAR MOW	445	-	-	-	232	-	87	-	66	-	-	830
LED	298	-	-	544	98	1 000	-	-	528	-	-	2 468
*SU	-	-	-	475	-	329	-	-	-	-	-	804
SONST LAENDER	-	-	23	-	-	-	54	-	-	-	-	77
EUROPA ZUS	25 056	16 401	2 855	126 469	8 812	37 427	28 250	1 814	35 314	17 897	2 051	302 348
TUNESIEN	1 918	1 345	236	4 464	659	3 790	4 280	204	3 466	919	341	21 622
DAR TUN	-	-	-	487	35	-	-	-	279	-	-	801
DJE	578	324	-	1 571	-	1 391	938	-	1 269	-	-	6 071
MIR	1 340	1 021	236	2 406	624	2 399	3 342	204	1 918	919	341	14 750
MAROKKO	22	33	-	2 303	-	1 169	-	-	1 249	79	-	4 855
DAR AGA	-	-	-	2 243	-	1 150	-	-	801	79	-	4 273
SENEGAL	-	-	-	276	-	818	-	-	-	-	-	1 094
DAR DKR	-	-	-	276	-	818	-	-	-	-	-	1 094
ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	50
AEGYPTEN	20	9	-	16	-	44	491	-	196	-	-	776
DAR CAI	20	9	-	16	-	44	249	-	196	-	-	534
KENIA	-	-	-	828	-	2 674	-	-	617	-	-	4 119
DAR MBA	-	-	-	828	-	2 674	-	-	617	-	-	4 119
AFRIKA ZUS	1 960	1 387	236	7 867	659	8 495	4 771	204	5 578	998	341	32 516
VER STAAT O	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	70
KUBA	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	295
DAR HAV	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	295
AMERIKA ZUS	-	-	-	-	295	-	-	-	70	-	-	365
ZYPERN	4	-	-	355	-	215	-	-	945	-	-	1 519
DAR *ZY	4	-	-	355	-	215	-	-	945	-	-	1 519
ISRAEL	397	183	-	193	1 062	2 962	478	-	4 296	564	-	10 135
DAR TLV	397	183	-	193	1 062	2 962	478	-	4 296	564	-	10 135
V A EMIRATE	8	3	-	67	-	40	-	-	103	-	-	221
DAR SHJ	8	3	-	67	-	40	-	-	103	-	-	221
INDIEN	9	3	-	16	-	-	-	-	160	-	-	186
DAR DEL	9	3	-	16	-	-	-	-	160	-	-	186
SRI LANKA	-	-	-	650	-	587	-	-	344	-	-	1 581
DAR CMB	-	-	-	650	-	587	-	-	344	-	-	1 581
THAILAND	-	-	-	-	-	359	-	-	233	-	-	592
DAR BKK	-	-	-	-	-	359	-	-	233	-	-	592
MALEDIVEN	-	-	-	410	-	747	-	75	157	-	-	1 389
DAR MLE	-	-	-	410	-	747	-	75	157	-	-	1 389
ASIEN ZUS	418	189	-	1 691	1 062	4 910	478	75	6 238	564	-	15 625
INSGESAMT	27 436	17 977	3 091	136 047	10 828	50 832	33 499	2 093	47 200	19 459	2 392	350 854

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 6 Güterverkehr Oktober 1983

## 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis Oktober 1983	Januar bis Oktober 1982	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	24 773,4	23 906,9	22 682,0	221 054,8	208 348,2	+ 6,1
Empfang ...	17 417,7	14 929,6	14 876,3	160 664,1	162 644,9	- 1,2
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	8 446,2	8 430,3	8 367,2	81 646,1	78 526,9	+ 4,0
ohne Umladungen ...	3 559,5	2 778,0	3 110,8	29 152,6	28 879,8	+ 0,9
Gesamtverkehr ...	54 196,8	50 044,8	49 036,3	492 517,6	478 399,8	+ 3,0
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	4 952,6	3 062,1	3 928,4	49 634,2	47 498,2	+ 4,5
And. Nahrungsmittel .....	1 520,1	1 604,2	1 192,1	13 865,3	10 405,2	+ 33,3
Feste min. Brennst. ....	0,1	2,0	1,4	3,0	2,5	+ 20,0
Mineralölerzgn. u.ä. ....	19,2	10,3	20,8	228,9	161,3	+ 41,9
Erze, Metallabfälle .....	3,4	3,6	0,1	53,0	20,5	x
Eisen, NE-Metalle .....	217,1	200,5	335,6	2 354,8	2 427,9	- 3,0
Steine u. Erden .....	189,0	131,6	37,1	1 499,7	300,9	x
Düngemittel .....	3,4	3,4	0,4	57,7	12,8	x
Chem. Erzeugnisse .....	2 518,1	2 486,3	2 264,9	23 837,7	24 164,6	- 1,4
And. Halb- u. Fertigerz. ....	23 434,9	22 763,2	22 471,5	215 736,6	218 197,8	- 1,1
Bes. Transportgüter .....	17 779,4	16 999,6	15 673,2	156 094,2	146 328,6	+ 6,7
Zusammen ...	50 637,3	47 266,8	45 925,5	463 364,9	449 520,0	+ 3,1
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	9,8	6,5	8,6	10,7	10,6	
And. Nahrungsmittel .....	3,0	3,4	2,6	3,0	2,3	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle .....	0,4	0,4	0,7	0,5	0,5	
Steine u. Erden .....	0,4	0,3	0,1	0,3	0,1	
Düngemittel .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse .....	5,0	5,3	4,9	5,1	5,4	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	46,3	48,2	48,9	46,6	48,5	
Bes. Transportgüter .....	35,1	36,0	34,1	33,7	32,6	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	1 689,8	734,9	1 501,6	20 614,1	20 147,7	+ 2,3
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	1 566,4	1 739,0	1 457,3	16 904,6	16 223,0	+ 4,2
Elektroerzgn. (931) .....	4 232,5	3 964,1	3 785,6	37 980,8	37 079,5	+ 2,4
Büromaschinen (T.a. 939) .....	973,4	973,6	1 124,6	9 484,6	10 962,9	- 13,5
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	4 987,8	4 623,5	5 044,0	44 386,8	46 151,2	- 3,8
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	1 575,6	1 512,6	1 486,8	14 690,2	14 433,5	+ 1,8
Bekleidung (T.a. 963) .....	2 690,9	2 801,4	2 104,3	25 641,9	23 223,0	+ 10,4
Druckereierzgn. (974) .....	2 045,9	2 092,0	1 951,2	18 412,0	17 988,5	+ 2,4
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	588,8	563,1	696,1	5 365,2	6 538,4	- 17,9
Sammelgüter u.a. (999) .....	17 660,7	16 861,4	15 475,9	154 683,3	144 595,5	+ 7,0
Übrige Güter .....	12 625,5	11 401,2	11 298,1	115 201,4	112 176,8	+ 2,7
Zusammen ...	50 637,3	47 266,8	45 925,5	463 364,9	449 520,0	+ 3,1
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	3,3	1,6	3,3	4,4	4,5	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	3,1	3,7	3,2	3,6	3,6	
Elektroerzgn. (931) .....	8,4	8,4	8,2	8,2	8,2	
Büromaschinen (T.a. 939) .....	1,9	2,1	2,4	2,0	2,4	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	9,9	9,8	11,0	9,6	10,3	
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	
Bekleidung (T.a. 963) .....	5,3	5,9	4,6	5,5	5,2	
Druckereierzgn. (974) .....	4,0	4,4	4,2	4,0	4,0	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	1,2	1,2	1,5	1,2	1,5	
Sammelgüter u.a. (999) .....	34,9	35,7	33,7	33,4	32,2	
Übrige Güter .....	24,9	24,1	24,6	24,9	25,0	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6 GUETERVERKEHR OKT 1983

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6 2 1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

NR	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER	
		D GEBIETEN AUSSEHR D BUNDESGBIETES VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN	BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	942,9	47,6	990,5	32,4	1 022,9	925,8	3 965,8	3 109,5
01	GETREIDE	0,6	1,3	1,9	0,0	1,9	0,9	78,2	17,2
02	KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,9	0,0
03	FRUECHTE, GEMUESE	44,9	1 225,2	1 270,2	341,8	1 612,0	827,4	20 172,5	9 788,3
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3,4	12,4	15,8	1,3	17,1	11,6	118,9	40,2
05	HOLZ UND KORK	0,3	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	30,2	17,9
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,6	-
09	PFL U TIER ROHST ANG	181,3	1 790,2	1 971,5	326,7	2 298,3	1 066,8	25 267,1	14 936,2
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE ZUS	1 173,5	3 076,7	4 250,3	702,3	4 952,6	2 834,6	49 634,2	27 909,3
11	ZUCKER	2,5	-	2,5	0,0	2,5	2,5	7,1	2,6
12	GETRAENKE	126,2	17,6	143,8	12,3	156,1	35,5	1 586,3	400,0
13	AND GENUSSMITTEL U A	433,9	60,8	494,7	65,7	560,4	174,7	4 771,8	1 771,0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	267,3	265,4	532,6	186,2	718,9	278,4	6 854,7	2 910,1
16	GETREIDE U AE ERZGN	37,7	17,6	55,2	19,7	74,9	7,3	540,6	210,9
17	FUTTERMITTEL	0,2	1,5	1,7	0,6	2,3	0,6	66,5	11,4
18	OELSAATEN, FETTE ANG	0,3	3,7	3,9	1,0	5,0	0,5	38,2	12,7
	AND NAHRUNGSMITTEL ZUS	868,0	366,7	1 234,7	285,5	1 520,1	499,3	13 865,3	5 318,8
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,3	0,2
22	BRAUNKOEHLE U A, TORF	-	-	-	0,0	0,0	-	0,6	-
23	KOKS	-	-	-	0,0	0,0	-	2,1	0,0
	FESTE MIN. BRENNST ZUS	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	3,0	0,2
31	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	11,2	10,7
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,3	1,2	1,5	2,0	3,5	0,5	75,1	43,9
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,4	0,9	1,4	1,2	2,5	1,7	41,5	35,2
34	MINERALOELERZGN. ANG	4,9	1,8	6,7	6,3	13,1	4,7	101,1	30,7
	MINERALOELERZGN U AE ZUS	5,7	4,0	9,6	9,5	19,2	7,0	228,9	120,5
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3
45	NE-METALLERZE	3,3	0,1	3,4	0,0	3,4	0,3	51,5	21,2
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1
	ERZE, METALLABFAELLE ZUS	3,3	0,1	3,4	0,0	3,4	0,3	53,0	21,5
51	ROHEISEN, -STAHL	1,9	-	1,9	1,7	3,5	2,4	29,9	12,1
52	STAHLHALBZEUG	9,8	2,7	12,6	7,2	19,7	4,9	293,6	161,5
53	STAB-, FORMSTAHL U A	1,4	0,5	1,9	0,2	2,1	0,5	47,8	19,7
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3,0	-	3,0	0,2	3,2	3,0	150,6	114,6
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	34,5	10,7	45,3	12,6	57,9	27,7	453,7	214,5
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	76,6	36,2	112,8	17,9	130,7	41,8	1 379,1	469,2
	EISEN, NE-METALLE ZUS	127,1	50,2	177,4	39,8	217,1	80,3	2 354,8	991,7
61	SAND, KIES, BJMS, TON	106,5	0,1	106,6	0,4	107,0	68,7	805,7	438,8
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	48,9	8,3
63	AND STEINE U ERDEN	5,9	6,5	12,3	10,9	23,2	9,5	295,0	73,9
64	ZEMENT, KALK	7,6	0,1	7,6	0,0	7,6	7,5	17,4	10,0
65	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,4	-
69	AND MIN. BAUSTOFFE	38,7	2,5	41,2	9,8	51,0	27,4	331,3	212,5
	STEINE U ERDEN ZUS	158,8	9,1	167,9	21,1	189,0	113,0	1 499,7	743,5
71	NAT DUENGEMITTEL	-	-	-	0,0	0,0	-	0,7	0,5
72	CHEM DUENGEMITTEL	0,2	0,0	0,2	3,2	3,4	0,0	57,0	32,6
	DUENGEMITTEL ZUS	0,2	0,0	0,2	3,2	3,4	0,0	57,7	33,1
81	CHEM GRUNDSTOFFE U A	68,9	45,4	114,3	34,8	149,0	100,4	1 907,0	1 319,4
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
83	BENZOL, TEER U AE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,9	0,3
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,1	-	0,1	-	0,1	-	3,4	1,3
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	1 600,9	345,1	1 945,9	423,1	2 369,0	1 025,6	21 924,4	10 339,5
	CHEM ERZEUGNISSE ZUS	1 669,8	390,5	2 060,3	457,8	2 518,1	1 126,2	23 837,7	11 660,5
91	FAHRZEUGE	1 466,6	404,1	1 870,7	260,3	2 130,9	996,2	21 862,0	11 478,2
92	LANDMASCHINEN	36,9	3,5	40,3	3,6	43,9	33,8	262,1	175,1
93	EL ERZGN, MASCHINEN	6 088,0	2 496,8	8 584,8	1 729,5	10 314,3	4 157,7	93 035,3	43 221,8
94	EBM-WAREN U A	402,6	105,8	508,4	155,6	664,0	312,6	5 429,1	2 640,5
95	GLAS- U A MIN WAREN	125,5	34,3	159,8	17,1	176,9	55,5	1 492,0	493,3
96	LEDER- U TEXTILWAREN	1 047,4	2 885,3	3 932,6	1 346,8	5 279,6	2 034,9	49 351,7	20 887,4
97	SONSTIGE WAREN ANG	2 546,9	1 364,4	3 911,4	914,0	4 825,3	1 842,3	44 304,5	18 140,5
	AND HALB- U FERTIGERZ ZUS	11 714,0	7 294,1	19 008,1	4 426,8	23 434,9	9 433,0	215 736,6	97 036,7
	BES TRANSPORTGUETER ZUS	9 053,1	6 226,2	15 279,2	2 500,2	17 779,4	8 933,1	156 094,2	82 340,7
	ZUSAMMEN	24 773,4	17 417,7	42 191,1	8 446,2	50 637,3	23 026,9	463 364,9	226 176,4
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					3 559,5	1 784,7	29 152,6	13 430,6
	INSGESAMT	24 773,4	17 417,7	42 191,1	8 446,2	54 196,8	24 811,6	492 517,5	239 607,0

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 6 GÜTERVERKEHR OKT 1983

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR	GÜTERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN	BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	103,3	14,7	118,0	-	118,0	111,5	305,3	231,7
	RINDVIEH	536,0	0,9	536,9	-	536,9	536,0	1 276,6	1 273,2
	SCHAFE, ZIEGEN	16,9	-	16,9	1,7	18,6	18,4	25,5	18,9
	SCHWEINE	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	5,4	1,6
	FERKEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,2	-
	GEFLUEGEL	186,5	2,0	188,5	12,1	200,6	182,3	1 324,1	1 135,0
	AND TIERE 2 ERNAEHR	13,5	-	13,5	1,3	14,8	7,9	80,5	51,3
	ZOOTIERE	86,7	29,8	116,5	17,3	133,8	69,6	945,2	397,8
011	WEIZEN, MENGGKORN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	12,6	8,3
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	1,4	0,1
015	MAIS	0,0	0,4	0,4	0,0	0,4	-	50,3	5,2
016	REIS	0,5	0,0	0,5	0,0	0,5	-	7,7	0,7
019	SONST GETREIDE	0,0	0,9	0,9	0,0	0,9	0,9	6,1	2,9
020	KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,9	0,0
031	ZITRUSFRUECHTE	-	0,9	0,9	2,2	3,1	0,3	175,5	11,9
035	AND FRISCHE FRUECHTE	7,6	714,5	722,1	157,3	879,4	503,2	9 039,4	2 313,1
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	37,3	509,8	547,1	182,4	729,5	323,9	10 957,6	7 463,3
041	WOLLE, TIERHAARE	0,8	11,1	11,9	0,1	12,1	10,3	39,5	13,1
042	BAUMWOLLE	1,4	0,8	2,2	0,6	2,9	1,2	25,9	17,0
043	SYNTH TEXTILFASERN	1,0	0,0	1,0	0,5	1,5	-	48,2	9,9
045	AND PFL TEXTILFASERN	-	0,4	0,4	-	0,4	-	4,6	0,2
049	LUMPEN U AE	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	0,8	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,9	-
055	SONST ROHHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,3	-
056	AND. BEARB HOLZ	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,0	5,8	1,9
057	BRENNHOLZ, KORK U AE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	23,3	16,0
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,6	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE								
	HAEUTE, ROH	2,6	1,2	3,8	0,9	4,7	1,4	44,7	13,1
	PELZFELLE, ROH	10,0	57,6	67,6	24,3	91,9	20,7	1 135,9	340,9
	ABFAELLE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0
092	KAUTSCHUK, ROH	1,1	-	1,1	0,0	1,1	-	68,6	66,2
099	PFL U TIER. ROHST. ANG								
	SCHNITTBLUMEN	66,2	1 469,9	1 536,2	153,6	1 689,8	897,5	20 514,1	13 598,9
	NATURDAERME	0,5	25,6	26,1	17,9	44,0	2,5	419,7	44,6
	UEBR ROHSTOFFE	100,9	235,9	336,8	130,0	466,8	146,9	2 979,4	872,5
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	2,2	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	2,5	-	2,5	0,0	2,5	2,5	3,2	2,5
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	1,7	0,1
121	MOST, WEIN	46,5	8,3	54,8	0,7	55,6	6,0	619,5	99,2
122	BIER	28,1	0,2	28,3	0,2	28,5	5,3	351,4	33,9
125	AND. ALKOH GETRAENKE	20,9	7,8	28,7	10,5	39,2	6,1	239,9	35,6
128	ALKOHOLFR GETRAENKE	30,6	1,3	31,9	0,9	32,8	18,1	375,6	231,3
131	KAFFEE	4,1	1,4	5,5	0,1	5,6	0,7	83,0	27,3
132	KAKAO, KAKAOERZGN	16,4	0,6	17,0	9,8	26,9	15,6	190,1	139,0
133	TEE, GEWUERZE	5,6	2,4	8,0	4,5	12,6	6,6	217,3	64,8
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	1,1	1,2	0,3	1,5	0,2	66,9	56,2
135	TABAKWAREN	348,2	24,4	372,7	9,1	381,8	107,3	2 588,3	748,2
136	ZUCKERWAREN, HONIG	4,2	0,4	4,6	0,3	4,9	0,9	115,9	59,5
139	SONST NAHRUNGSMITTEL	55,2	30,6	85,8	41,5	127,3	43,4	1 510,2	675,9
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR	87,3	21,7	109,0	12,2	121,2	84,3	1 416,2	826,2
142	FISCHE, FRISCH, GEFR	6,1	187,5	193,6	155,3	348,8	33,9	2 650,4	292,5
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,8	2,3	3,1	0,2	3,4	0,8	24,1	6,3
144	MILCHERZGN	11,6	20,4	32,0	0,5	32,5	20,8	165,6	52,3
145	AND SPEISEFETTE	0,3	0,0	0,3	0,5	0,8	0,0	12,3	1,9
146	EIER	142,3	24,1	166,4	8,1	174,5	126,6	2 354,8	1 679,9
147	AND. FLEISCHWAREN	14,3	0,6	14,8	0,9	15,7	5,6	103,4	39,8
148	FISCHKONSERVEN U AE	4,7	8,9	13,6	8,4	22,0	6,4	128,0	11,2
161	MEHL, GRIESS GRUETZE	0,0	0,1	0,1	0,5	0,6	-	5,7	0,1
162	MALZ	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,9	0,0
163	SONST GETREIDEERZGN	14,0	2,9	16,9	3,2	20,1	2,7	155,2	18,3
164	OBSTERZGN	3,5	11,7	15,2	4,4	19,6	3,9	130,4	32,2
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	0,0	0,0	1,6	1,6	-	1,7	0,0
166	AND GEMUESEERZGN	20,1	2,9	23,0	10,0	33,0	0,7	246,6	160,4
167	HOPFEN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,1	-
172	DELKUCHEN U AE	-	-	-	-	-	-	0,6	-
179	SONST FUTTERMittel	0,2	1,5	1,7	0,6	2,3	0,6	65,8	11,4
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	2,4	2,4	0,2	2,5	0,0	5,3	0,1
182	SONST OELE, FETTE	0,3	1,3	1,6	0,9	2,4	0,4	32,9	12,6
211	STEINKOEHLE	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	0,0
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN



## 6 GUETERVERKEHR OKT 1983

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

NR	GUETERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH D BUNDESGBIETES VERSAND	VERKEHR MIT DURCHGANGS- EMPFANG	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL BERICHTSMONAT BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN	DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OCTOBER BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,5	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	0,1	-
224	TORF	-	-	-	-	-	-	0,1	-
231	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	2,0	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	11,2	10,7
321	MOTORENBENZIN U AE	0,3	0,6	1,1	1,5	2,5	0,5	18,8	5,0
323	AND KRAFTSTOFFE	-	0,4	0,4	0,6	0,9	0,0	42,5	35,7
325	DIESELOEL, L HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	13,2	3,2
327	SCHWERES HEIZOEL	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,5	-
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,4	0,9	1,4	1,2	2,5	1,7	41,5	35,2
341	SCHMIEROLE, -FETTE	2,0	1,3	3,3	6,0	9,3	2,4	79,0	21,6
343	BITUMEN U AE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
349	AND MINERALOELERZGN	3,0	0,5	3,4	0,4	3,8	2,4	21,9	9,0
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	0,3	-
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,4	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	3,1	-	3,1	0,0	3,1	0,3	34,5	5,7
459	SONST. NE-METALLERZE SONST NE-MATALLERZE	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	-	16,2	15,4
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
512	ROHEISEN U AE	0,0	-	0,0	1,7	1,7	1,7	15,9	4,1
513	FERROLEG ANG	-	-	-	-	-	-	0,1	-
515	ROHSTAHL	1,9	-	1,9	0,0	1,9	0,7	13,8	6,1
522	GEW STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	0,3	-
523	SONST STAHLHALBZEUG	9,8	2,7	12,6	7,2	19,7	4,9	293,4	161,5
532	WARM GEW FORMSTAHL	0,5	-	0,5	-	0,5	0,0	1,5	0,2
533	KALT GEW FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	1,4	0,5
536	SONST. EISENDRAHT	0,7	0,5	1,3	0,2	1,4	0,5	37,6	19,0
537	SCHIENENDBERBAUMAT	0,2	-	0,2	-	0,2	-	7,2	0,1
542	GEW STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	18,7	9,7
543	SONST STAHLBLECHE	1,4	-	1,4	0,0	1,4	1,3	4,9	3,3
545	WARM GEW BANDSTAHL	1,6	-	1,6	-	1,6	1,6	70,1	59,4
546	SONST BANDSTAHL	-	-	-	0,2	0,2	0,2	56,8	42,1
551	ROHRE U AE	32,6	3,9	36,5	12,5	49,0	27,0	396,3	202,8
552	GIESSEREIERZGN. U. AE	1,9	6,9	8,8	0,1	8,9	0,8	57,4	11,7
561	KUPFER, -LEG	0,5	8,0	8,4	0,7	9,1	0,8	98,0	50,9
562	ALUMINIUM, -LEG	19,9	3,2	23,1	2,9	26,0	7,9	196,9	86,3
563	BLEI, -LEG	-	0,6	0,6	-	0,6	-	5,4	-
564	ZINK, -LEG	0,4	-	0,4	-	0,4	0,0	11,4	3,0
565	SONST NE-METALLE SILBER, PLATIN AND NE-METALLE	3,8	10,3	14,1	7,9	22,0	3,9	559,6	114,0
568	NE-METALLHALBZEUG	9,1	6,2	15,3	1,4	16,7	0,9	159,2	50,3
		42,9	7,9	50,8	5,1	55,9	28,4	348,5	164,8
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	-	-	2,8	-
612	AND SAND U KIES	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	6,9	0,1
613	BJMSSAND -KIES	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,9	-
614	LEHM, TON	0,7	0,0	0,7	0,3	1,0	0,7	11,0	5,9
615	SCHLACKEN ASCHEN ANG	105,8	-	105,8	-	105,8	67,9	782,9	432,7
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	43,1	4,3
622	SCHWEFELKIES, UNGER	-	-	-	-	-	-	5,5	4,0
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	0,3	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,5	-	0,5	-	0,5	0,1	6,4	0,9
632	NATURWERKSTEINE	0,1	0,2	0,3	3,1	3,5	2,8	83,4	18,6
633	GIPS-U KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	11,5	4,0
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	0,7	-
639	SONST ROHMINERALIEN	5,3	6,3	11,6	7,8	19,3	6,6	192,9	50,4
641	ZEMENT	7,6	0,1	7,6	-	7,6	7,5	12,4	9,6
642	KALK	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	5,1	0,4
650	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,4	-
691	STEINERZGN	30,1	1,2	31,3	8,9	40,2	25,7	196,3	140,1
692	KERAM BAUSTOFFE	6,6	1,3	9,9	0,9	10,8	1,6	135,0	72,4
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	-
719	NAT NICHTMIN DUENGER	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 6 GUETERVERKEHR OKT 1983

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6 2 2 GUETERGRUPPEN \*)

NR	GUETERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH D BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR		DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR	BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN	BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN		
722	AND PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	16,4	11,9
723	KALIDUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	40,3	20,6
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
813	NATRIUMKARBONAT	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
819	SONST CHEM GRUNDST ANORG GRUNDSTOFFE	34,1	14,5	48,6	7,6	56,2	44,2	780,9	661,1		
	ORG GRUNDSTOFFE	4,7	0,1	4,7	-	4,7	4,0	273,7	208,0		
	RADIOAKTIVE STOFFE	30,1	30,8	60,9	27,2	88,1	52,2	850,8	449,2		
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
831	BENZOL	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,9	-
839	TEER, PECH U.AE	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,3
841	ZELLSTOFF	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-	3,2	1,2
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
891	KUNSTSTOFFE	89,9	23,8	113,7	8,8	122,5	51,3	1 171,2	530,1		
892	FARBEN, GERBSTOFFE	35,6	8,2	43,9	14,4	58,3	28,2	618,5	306,8		
893	PHARMAZ ERZGN U.AE										
	PHARMAZ. ERZG	284,5	141,5	425,9	186,4	612,4	220,7	6 245,6	2 381,0		
	REINIGUNGSM. U.AE	38,8	21,2	60,0	31,1	91,1	33,9	777,0	357,0		
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	6,7	7,3	13,9	27,7	41,6	7,7	275,4	83,0		
895	STAERKE, KLEBER	14,9	4,6	19,5	2,7	22,2	7,2	180,2	94,5		
896	SONST CHEM ERZGN	1 130,4	138,5	1 269,0	151,9	1 420,9	676,9	12 656,4	6 587,0		
910	FAHRZEUGE										
	KRAFTFAHRZEUGE	1 213,2	224,0	1 437,3	129,2	1 566,4	788,7	16 904,6	9 728,0		
	LUFTFAHRZEUGE	84,1	137,2	221,2	80,7	301,9	127,0	2 766,4	1 060,8		
	WASSERFAHRZEUGE	150,2	30,2	180,5	44,7	225,2	67,9	1 952,7	585,4		
	SONST. FAHRZEUGE	19,1	12,6	31,7	5,7	37,3	12,6	238,4	104,1		
920	LANDMASCHINEN	36,9	3,5	40,3	3,6	43,9	33,8	262,1	175,1		
931	ELEKTROERZGN										
	ELEKTR. MASCHINEN	120,0	145,3	265,3	41,3	306,6	137,0	3 689,0	2 303,1		
	DRAHT, KABEL, ISOL	25,6	4,3	30,0	8,3	38,3	6,9	505,4	247,4		
	NACHRICHTENGERAETE	250,9	173,0	423,9	207,6	631,5	371,0	6 839,6	4 530,3		
	ELEKTR. HAUSHALTGER	57,7	1,8	59,5	0,7	60,3	14,0	716,9	437,4		
	ELEKTROMED. APPARATE	40,8	10,7	51,5	13,9	65,4	24,7	841,5	311,0		
	SONST. ELEKTROERZGN	1 463,1	1 182,0	2 645,2	475,3	3 120,4	1 164,2	25 388,4	9 620,7		
939	SONST. MASCHINEN ANG										
	BUEROMASCHINEN	274,3	421,3	695,6	277,8	973,4	368,4	9 484,6	4 455,6		
	MET. BEARB. MASCHIN	6,1	0,0	6,1	-	6,1	0,2	12,8	2,6		
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR	20,1	8,7	28,8	2,1	30,9	14,8	284,2	133,4		
	FLUGZEUGMOTOREN	4,1	16,8	20,9	12,3	33,2	10,5	359,4	149,8		
	SONST. N. EL. MOTOREN	23,1	16,7	39,8	10,6	50,4	23,0	526,7	265,0		
	SONST. N. EL. MASCH. AN	3 792,1	516,0	4 308,1	679,7	4 987,8	2 023,1	44 386,8	20 765,4		
941	BAUTEILE A. METALL	29,1	2,2	31,3	50,5	81,8	65,2	1 054,0	802,3		
949	EBM-WAREN										
	KABEL, DRAHT N. ISOL	40,6	6,3	46,9	1,7	48,6	26,6	352,9	148,1		
	NAEGEL, SCHRAUBEN	25,1	2,8	27,9	3,0	30,9	15,2	167,6	67,0		
	WERKZEUGE	110,4	37,9	148,3	34,5	182,8	72,2	1 583,5	574,2		
	SCHNEIDWAREN	37,4	8,7	46,1	16,0	62,1	23,0	345,5	108,5		
	UEBR. EBM-WAREN	160,1	47,9	208,0	49,8	257,8	110,5	1 935,4	940,3		
951	GLAS	9,1	0,6	9,7	0,7	10,5	1,1	95,0	20,8		
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN										
	GLASWAREN	72,2	12,2	84,4	8,2	92,6	27,2	636,2	191,1		
	FEINKERAM. ERZGN	27,3	7,0	34,3	3,0	37,2	13,8	438,3	199,0		
	PERLEN, EDELSTEINE	3,0	3,0	6,0	4,1	10,1	1,7	125,3	22,7		
	SONST. MIN. ERZGN	13,9	11,5	25,3	1,1	26,5	11,6	197,1	59,7		
961	LEDER, ZUGER. PELZFELL										
	LEDER, LEDEWAREN	63,0	257,5	320,5	174,2	494,6	180,2	4 267,0	1 858,3		
	ZUGER. PELZFELLE	8,8	29,3	38,1	20,1	58,2	13,5	520,2	91,1		
962	GARNE, GEWEBE U. A.E.										
	TEPPICHE	31,0	382,4	413,5	123,2	536,6	176,9	4 811,5	1 720,4		
	GEWEBE	197,8	92,1	289,9	57,9	347,8	179,2	2 594,0	1 207,4		
	GARNE, GEWEBE U. A.E.	379,1	213,4	592,5	98,7	691,2	199,6	7 284,7	2 795,8		
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE										
	BEKLEIDUNG	282,4	1 744,0	2 026,4	664,5	2 690,9	1 155,7	25 641,9	11 747,0		
	SCHUHE	70,4	113,5	183,9	181,0	364,8	101,3	3 487,2	1 196,9		
	REISEARTIKEL	14,9	53,1	68,0	27,4	95,4	28,6	745,1	270,5		
971	KAUTSCHUKWAREN ANG	45,5	28,9	74,4	9,9	84,3	32,7	933,1	554,2		
972	PAPIER, PAPPE	9,4	3,0	12,4	16,8	29,2	2,9	579,5	432,7		
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	60,8	16,3	77,1	9,4	86,5	41,9	984,0	462,2		
974	DRUCKERIERZGN	1 177,0	604,4	1 781,5	264,4	2 045,9	768,5	18 412,0	7 268,6		
975	MOEBEL	98,6	8,9	107,6	16,8	124,3	39,3	931,7	493,3		
976	HOLZ-U. KORKWAREN	14,0	8,4	22,4	8,2	30,6	15,2	275,1	131,7		
979	SONST. FERTIGWAREN										
	FEINMECH., OPT. ERZGN	309,3	144,2	453,5	135,2	588,8	237,2	5 365,2	2 015,2		
	FOTOCHEM. ERZGN	18,6	6,4	25,0	6,0	30,9	6,0	340,1	175,5		

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 6 GUETERVERKEHR OKT 1983

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

NR	GUETERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH D BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN	BEFOERDERG INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN
	KINOFILME	40,9	41,9	82,9	33,8	116,7	25,1	1 321,1	383,7
	UHREN	64,2	71,9	136,1	43,0	179,1	91,9	1 290,3	607,6
	MUSIKINSTRUMENTE	73,5	47,2	120,7	30,1	150,8	50,7	1 243,4	371,8
	SPORTART , SPIELWAR	85,0	74,5	160,6	69,2	229,8	95,6	2 189,0	1 021,7
	KUNSTGEGENSTAENDE	9,9	12,6	22,6	7,3	29,8	6,3	314,6	134,3
	SCHMUCK - GOLDWAREN	4,2	16,2	20,4	12,2	32,7	10,7	248,4	72,8
	SONST FERTIGWAREN	534,8	279,5	814,3	251,7	1 066,0	418,2	9 876,9	4 015,1
991	GEBRAUCHTE VERPACKG	3,5	7,6	11,0	0,5	11,5	6,8	205,5	110,3
992	GEBR. BAUGERAETE U A	0,3	0,6	0,9	1,3	2,2	1,7	66,1	24,2
993	UMZUGSGUT	21,2	8,2	29,4	53,5	82,8	20,5	957,1	407,5
994	GOLD, MUENZEN	4,0	13,7	17,7	4,4	22,1	8,0	182,3	33,6
999	SAMMELGUETER U A								
	DIPLOMATENGUT	66,5	49,7	116,1	126,5	242,7	48,7	2 234,5	439,5
	GESCHENKARTIKEL	4,0	3,0	7,0	4,0	10,9	1,1	159,4	59,5
	PERS EFFEKTEN	172,0	150,1	322,1	286,1	608,1	153,3	6 842,4	1 803,6
	BEHAELTERSENDUNGEN	10,9	2,4	13,3	1,2	14,5	3,0	165,1	70,8
	WARENPROBEN	39,1	57,9	97,0	34,4	131,3	25,6	1 189,3	227,1
	SONST SAMMELGUT	4 631,5	3 758,1	8 389,6	1 752,0	10 141,6	4 948,8	90 101,5	49 178,8
	TRANSPORTGUETER ANG	3 122,6	1 759,1	4 881,7	178,8	5 060,5	3 116,5	40 047,3	24 359,6
	DIENTSGUT	977,6	415,9	1 393,5	57,6	1 451,1	599,1	13 943,8	5 626,2
	ZUSAMMEN	24 773,4	17 417,7	42 191,1	8 446,2	50 637,3	23 026,9	463 364,9	226 176,4
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					3 559,5	1 784,7	29 152,6	13 430,6
	INSGESAMT	24 773,4	17 417,7	42 191,1	8 446,2	54 196,8	24 811,6	492 517,5	239 607,0

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 6 GUETERVERKEHR OKT 1983

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW LAENDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK -FLUGPL	TONNEN											INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB		
					CGN	FRA	STR	NUE					
HAMBURG	-	-	-	42,8	9,1	404,7	9,5	2,0	17,8	38,4	0,7	524,9	0,0
HANNOVER	-	-	0,1	0,0	-	118,2	2,9	-	2,4	13,2	-	136,9	0,1
BREMEN	-	0,3	-	-	-	102,6	1,3	-	2,2	0,9	-	107,2	-
DUESSELDORF	37,2	-	-	-	-	224,9	19,4	11,5	56,5	92,5	0,0	442,0	-
KOELN/BONN	16,2	-	-	-	-	96,8	3,1	1,2	10,5	37,0	-	164,8	-
FRANKFURT	634,4	211,7	157,1	474,5	215,4	-	283,6	169,3	396,6	194,6	-	2 737,2	61,9
STUTTGART	11,5	3,6	1,0	7,2	3,0	200,5	-	-	2,5	26,9	0,1	256,2	-
MUERNBERG	2,4	-	-	3,0	7,5	54,9	-	-	-	8,2	-	76,0	-
MUENCHEN	60,4	23,9	7,2	31,2	36,4	198,0	9,4	-	-	33,4	-	398,8	-
BERLIN(WEST)	23,8	9,8	0,9	20,4	13,0	76,1	10,3	6,8	28,3	-	-	189,6	29,7
SONST FLUGPL	-	-	-	-	0,7	-	0,2	-	-	-	-	0,8	0,7
INSGESAMT	785,8	249,3	166,3	579,1	284,0	1 476,5	339,6	190,8	517,0	445,1	0,8	5 034,4	92,4
DARUNTER IN FRACHTERN	-	0,1	-	-	0,7	29,7	0,0	-	0,3	61,7	0,0	92,4	-

## + 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

+ EINLADUNG													
+ TONNEN													
NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	12,8	-	-	8,6	-	152,6	-	-	-	-	-	174,0	60,8
SCHWEDEN	10,1	-	-	14,7	-	293,5	-	-	8,2	-	-	326,5	209,5
NORWEGEN	6,1	-	-	8,5	-	107,5	-	-	6,8	-	-	128,8	59,6
DAENEMARK	17,3	4,1	-	37,3	0,3	528,0	75,2	-	13,8	-	-	676,1	441,2
GR BRITANN	113,3	28,3	11,6	221,1	53,8	1 524,6	75,8	16,6	88,0	27,8	-	2 160,8	671,6
IRLAND	-	-	-	53,5	7,6	201,0	-	-	0,0	-	-	262,0	165,0
NIEDERLANDE	36,4	0,1	3,9	4,7	-	147,4	16,8	-	28,1	14,7	-	252,1	-
BELGIEN	2,7	-	-	0,0	-	100,1	54,4	-	62,9	-	-	220,2	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	0,0	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-
FRANKREICH	35,9	-	-	45,2	5,9	439,4	16,6	-	33,1	16,4	-	592,5	8,1
SPANIEN	1,7	-	-	46,5	11,3	989,9	8,9	-	15,8	-	-	1 074,1	695,2
PORTUGAL	-	-	-	4,0	-	180,9	2,7	-	-	-	-	187,5	60,7
MALTA	0,1	-	-	-	0,4	12,7	-	-	3,4	-	-	16,7	-
SCHWEIZ	31,7	0,8	-	36,9	31,9	366,0	44,4	0,6	63,7	4,0	-	580,1	-
OESTERREICH	10,3	-	-	25,4	-	446,9	12,9	-	27,4	-	-	523,1	1,1
ITALIEN	5,2	-	-	27,5	5,6	825,9	8,3	-	31,7	-	-	904,1	209,2
GRIECHENLAND	-	-	-	58,5	-	366,5	35,6	-	15,6	-	-	476,2	-
TUERKEI	-	-	-	5,9	-	306,2	0,7	-	21,8	-	-	334,6	119,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	30,9	-	146,9	1,5	-	13,7	-	-	193,0	62,4
UNGARN	-	-	-	3,6	-	93,2	-	-	6,5	-	-	103,2	0,9
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	46,3	-	-	-	-	-	46,3	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	25,3	-	-	1,7	-	-	27,0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	31,3	-	-	2,0	-	-	33,3	-
POLEN	-	-	-	-	5,3	43,1	-	-	-	-	-	48,4	-
SOWJETUNION	8,8	-	-	1,7	-	112,8	-	-	0,6	-	-	123,9	-
EUROPA ZUS	292,4	33,3	15,5	634,2	122,1	7 493,2	353,9	17,2	444,8	63,0	-	9 469,7	2 764,5
LIBYEN	-	-	-	-	10,0	399,2	-	-	-	-	-	409,2	373,8
TUNESIEN	-	-	-	0,4	-	79,4	-	-	1,1	-	-	80,8	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	123,8	-	-	-	-	-	123,8	97,5
MAROKKO	-	-	-	0,3	-	31,8	-	-	-	-	-	32,1	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	8,0
GUIN -BISSAU	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
NIGERIA	-	-	-	0,5	22,7	70,5	-	-	20,6	-	-	114,3	43,3
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	345,2	-	32,8	125,2	-	-	503,2	285,1
SUDAN	-	-	-	20,4	-	79,1	-	-	-	-	-	99,5	71,4
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	292,9	-	-	-	-	-	292,9	246,8
SOMALIA	-	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-	-	26,4	12,6
UGANDA	-	-	-	-	41,9	-	-	-	-	-	-	41,9	7,4
KENIA	-	-	-	-	-	216,5	-	-	-	-	-	216,5	171,9
TANSANIA	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	13,8	-
SIMBABWE	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-	-	-	25,6	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	967,1	-	-	-	-	-	967,1	33,6
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
AFRIKA ZUS	-	-	-	21,6	74,6	2 690,7	-	32,8	146,9	-	-	2 966,6	1 351,4
KANADA	-	-	-	157,4	-	1 202,3	-	-	-	-	-	1 359,7	321,1
VER STAAT O	114,1	-	-	288,0	-	7 239,6	0,4	-	351,1	0,5	-	7 993,7	3 442,0
VER STAAT W	4,0	-	-	0,0	-	969,8	-	-	-	-	-	973,8	0,9
MEXIKO	-	-	-	-	-	121,4	-	-	-	-	-	121,4	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	139,2	-	-	-	-	-	139,2	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	422,6	-	-	-	-	-	422,6	22,3
PARAGUAY	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	146,8	-	-	-	-	-	146,8	-

\*) EINSCHL UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB			
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	254,5	-	-	-	-	-	-	254,5	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	42,3	-	-	-	-	-	-	42,3	-
PERU	-	-	-	-	-	62,7	-	-	-	-	-	-	62,7	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	42,6	-	-	-	-	-	-	42,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	53,9	-	-	-	-	-	-	53,9	-
AMERIKA ZUS	118,1	-	-	445,4	-	10 732,9	0,4	-	351,1	0,5	-	11 648,4	3 786,4	-
ZYPERN	-	-	-	-	0,0	24,9	-	-	3,5	-	-	28,4	0,6	-
LIBANON	-	-	-	-	-	30,0	-	-	-	-	-	30,0	-	-
ISRAEL	-	-	-	-	1 150,6	717,8	-	-	7,9	-	-	1 876,3	1 710,0	-
JORDANIEN	-	-	-	-	-	113,8	-	-	-	-	-	113,8	14,4	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	36,8	-	-	28,9	-	-	65,7	5,9	-
IRAK	-	-	-	-	-	223,1	-	-	-	-	-	223,1	-	-
IRAN	-	-	-	-	-	548,4	-	-	28,3	-	-	576,8	437,2	-
KUWAIT	-	695,8	-	-	-	261,2	-	-	-	-	-	957,0	914,8	-
BAHRAIN	-	-	-	-	-	54,2	-	-	-	-	-	54,2	48,0	-
KATAR	-	-	-	-	-	55,7	-	-	-	-	-	55,7	55,7	-
SAUDI-ARAB	-	40,5	-	-	-	1 170,3	-	-	-	-	-	1 210,8	1 098,3	-
JEMEN	-	-	-	-	-	37,9	-	-	-	-	-	37,9	27,9	-
OMAN	-	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	20,9	-
V A EMIRATE	-	97,3	-	-	-	952,3	-	-	-	-	-	1 049,5	953,9	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	279,5	-	-	-	-	-	279,5	116,3	-
INDIEN	-	-	-	-	-	825,9	-	-	-	-	-	825,9	510,2	-
SRI LANKA	-	-	-	-	-	56,6	-	-	-	-	-	56,6	-	-
BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	30,8	-	-	30,8	30,8	-
THAILAND	-	-	-	-	-	226,5	-	-	-	-	-	226,5	-	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	118,5	-	-	-	-	-	118,5	-	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	335,9	-	-	-	-	-	335,9	-	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	108,8	-	-	-	-	-	108,8	-	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	142,4	-	-	-	-	-	142,4	-	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	693,5	-	-	-	-	-	693,5	571,3	-
JAPAN	111,2	-	-	12,4	-	1 183,5	-	-	-	-	-	1 307,2	792,0	-
KOREA, S-	-	-	-	-	-	152,6	-	-	-	-	-	152,6	152,6	-
CHINA	-	-	-	-	-	70,1	-	-	-	-	-	70,1	-	-
ASIEN ZUS	111,2	833,5	-	12,4	1 150,6	8 441,1	-	-	99,4	-	-	10 648,3	7 460,8	-
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	328,1	-	-	-	-	-	328,1	-	-
AUSTR -OZ ZUS	-	-	-	-	-	328,1	-	-	-	-	-	328,1	-	-
INSGESAMT	521,8	866,9	15,5	1 113,6	1 347,3	29 686,0	354,3	50,0	1 042,2	63,5	-	35 061,1	15 363,2	-
DARUNTER IN FRACHTERN	1,3	833,5	0,1	176,3	1 216,7	12 840,4	54,2	32,8	207,9	-	-	15 363,2	-	-

## + AUSLADUNG

## + TONNEN

VON STRECKEN- + HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB			
FINNLAND	11,8	-	-	1,8	-	96,8	-	-	-	-	-	110,4	52,7	-
SCHWEDEN	8,2	-	-	11,1	-	337,6	0,0	-	1,5	-	-	358,4	321,5	-
NORWEGEN	8,6	-	-	2,3	-	48,1	-	-	0,7	-	-	59,7	31,9	-
DAENEMARK	22,6	1,4	-	40,7	0,8	356,5	6,8	-	10,1	-	-	438,9	270,7	-
GR BRITANN	70,0	16,6	27,2	203,8	39,1	543,8	40,5	6,8	61,3	24,5	-	2 033,6	1 298,0	-
IRLAND	-	-	-	18,7	6,0	116,9	-	-	2,0	-	-	143,6	99,9	-
NIEDERLANDE	51,9	0,4	3,0	12,7	-	153,8	11,5	-	45,5	-	-	293,0	-	-
BELGIEN	3,0	-	-	1,5	1,4	58,5	21,4	-	39,8	14,2	-	125,5	0,7	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	0,0	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-
FRANKREICH	52,6	-	0,0	78,0	10,8	334,1	22,2	-	52,7	35,9	-	586,5	8,5	-
SPANIEN	0,2	-	-	28,0	6,1	698,1	3,8	-	13,4	-	-	749,5	448,0	-
PORTUGAL	-	-	-	3,6	-	197,3	1,3	-	-	-	-	202,2	47,1	-
MALTA	0,3	-	-	-	0,0	14,4	-	-	4,4	-	-	19,0	-	-
SCHWEIZ	41,9	-	-	91,7	31,1	278,6	73,0	-	108,0	8,0	-	632,4	-	-
OESTERREICH	0,7	-	-	12,9	-	224,2	3,1	0,0	10,9	-	-	251,8	-	-
ITALIEN	9,1	-	-	49,8	4,4	856,8	18,8	-	57,4	-	-	996,4	247,9	-
GRIECHENLAND	-	-	-	62,1	-	195,3	15,9	0,7	22,3	-	-	295,4	-	-
TUERKEI	-	-	-	18,0	-	519,7	-	-	51,2	-	-	588,9	208,5	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	1,6	-	142,1	7,0	-	9,1	-	-	159,9	27,9	-
UNGARN	-	-	-	1,7	-	72,2	-	-	3,6	-	-	77,5	-	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	21,2	0,5	-
RUMANIEN	-	-	-	-	-	20,4	-	-	0,4	-	-	20,8	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	16,1	-	-	0,0	-	-	16,1	-	-
POLEN	-	-	-	-	1,6	12,4	-	-	-	-	-	14,0	-	-
SOWJETUNION	0,6	-	-	-	-	35,6	-	-	1,2	-	-	37,4	-	-
EUROPA ZUS	281,4	18,4	30,2	640,2	101,4	6 356,2	225,3	7,5	495,5	82,6	-	8 238,6	3 063,8	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 6 3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW LAENDERN \*)

## 6 3 2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

		AUSLADUNG												
		TONNEN												
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR IN FRACHTERN	
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NJE	MUC	BER			UEB
LIBYEN	-	-	-	-	-	19,3	5,3	-	-	10,8	-	-	35,3	31,8
TUNESIEN	-	-	-	0,9	-	-	94,4	-	-	0,2	-	-	95,4	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	32,2	-	-	-	-	-	32,2	28,8
MAROKKO	-	-	-	0,1	-	-	29,5	-	-	-	-	-	29,6	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	7,9	7,9
GUIN -BISSAU	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
NIGERIA	-	-	-	0,0	18,0	-	8,4	-	-	-	-	-	26,4	18,0
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	69,0	-	-	27,8	-	-	96,9	33,8
SUDAN	-	-	-	1,5	-	-	4,0	-	-	16,2	-	-	21,7	18,4
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	53,4	-	-	-	-	-	53,4	12,7
SOMALIA	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
UGANDA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	-	872,3	-	-	-	-	-	872,3	551,1
SIMBABWE	-	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-	-	15,8	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	506,9	-	-	-	-	-	506,9	-
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
AFRIKA ZUS	-	-	-	2,5	37,3	1 712,1	-	-	55,0	-	-	-	1 806,9	702,6
KANADA	-	-	-	38,6	-	582,3	-	-	-	-	-	-	620,8	144,1
VER STAAT O	31,1	-	-	111,2	-	4 922,5	0,0	-	161,6	7,0	-	5 233,4	2 461,9	
VER STAAT W	1,5	-	-	0,2	-	967,8	-	-	-	0,0	-	969,5	51,0	
MEXIKO	-	-	-	-	-	55,4	-	-	-	-	-	55,4	-	
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	
KUBA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-	
VENEZUELA	-	-	-	-	-	28,1	-	-	-	-	-	28,1	-	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	655,4	-	-	-	-	-	655,4	49,0	
PARAGUAY	-	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	25,9	-	
URUGUAY	-	-	-	-	-	97,9	-	-	-	-	-	97,9	-	
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	62,2	-	-	-	-	-	62,2	-	
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	304,9	-	-	-	-	-	304,9	-	
ECUADOR	-	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	-	24,5	-	
PERU	-	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	25,4	-	
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	17,5	-	
CHILE	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	23,9	-	
AMERIKA ZUS	32,6	-	-	150,0	-	7 794,9	0,0	-	161,6	7,0	-	8 146,0	2 706,1	
ZYPERN	-	-	-	-	1,1	8,6	-	-	1,2	-	-	10,9	-	
LIBANON	-	-	-	-	-	35,6	-	-	-	-	-	35,6	18,6	
ISRAEL	-	-	-	-	1 145,3	327,8	-	-	28,4	-	-	1 501,5	1 338,6	
JORDANIEN	-	-	-	-	-	44,8	-	-	-	-	-	44,8	-	
SYRIEN	-	-	-	-	-	31,6	-	-	19,0	-	-	50,6	-	
IRAK	-	-	-	-	-	68,1	-	-	-	-	-	68,1	-	
IRAN	-	-	-	-	-	102,8	-	-	-	-	-	102,8	58,6	
KUWAIT	-	-	-	-	-	64,0	-	-	16,5	-	-	80,5	61,9	
BAHRAIN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	144,7	-	-	-	-	-	144,7	64,2	
JEMEN	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-	
V A EMIRATE	-	-	-	-	-	286,7	-	-	-	-	-	286,7	277,6	
PAKISTAN	-	-	-	-	-	356,9	-	-	-	-	-	356,9	72,9	
INDIEN	-	-	-	-	-	912,9	-	-	-	-	-	912,9	435,3	
SRI LANKA	-	-	-	-	-	26,6	-	-	-	-	-	26,6	-	
THAILAND	-	-	-	-	-	257,5	-	-	-	-	-	257,5	-	
MALAYSIA	-	-	-	-	-	98,6	-	-	-	-	-	98,6	-	
SINGAPUR	-	-	-	-	-	294,8	-	-	-	-	-	294,8	-	
INDONESIEN	-	-	-	-	-	62,9	-	-	-	-	-	62,9	-	
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	82,9	-	-	-	-	-	82,9	-	
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 685,9	-	-	-	-	-	1 685,9	1 583,9	
JAPAN	116,3	-	-	42,7	-	1 203,6	-	-	-	-	-	1 362,6	837,7	
KOREA, S-	-	-	-	-	-	111,2	-	-	-	-	-	111,2	111,2	
CHINA	-	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	-	50,9	-	
ASIEN ZUS	116,3	-	-	42,7	1 146,4	6 267,5	-	-	65,1	-	-	7 638,0	4 860,6	
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	114,1	-	-	-	-	-	114,1	-	
AUSTR -OZ ZUS	-	-	-	-	-	114,1	-	-	-	-	-	114,1	-	
INSGESAMT	430,3	18,4	30,2	835,3	1 285,1	22 244,8	225,3	7,5	777,1	89,6	-	25 943,7	11 333,1	
DARUNTER IN FRACHTERN	0,2	-	-	129,3	1 183,6	9 953,4	1,8	-	64,8	-	-	11 333,1	-	

\*) EINSCHL UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN

## 6 GÜTERVERKEHR OKT 1983

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
FINNLAND	7,6	2,1	0,7	15,8	2,9	82,8	3,8	2,1	3,9	0,3	-	121,9
SCHWEDEN	10,5	5,0	0,5	32,9	9,3	176,8	33,7	13,0	13,0	1,7	-	297,5
NORWEGEN	6,0	1,5	0,3	12,5	2,6	59,8	9,6	1,3	12,8	0,9	-	107,3
DAENEMARK	6,0	1,8	0,6	10,2	3,1	82,1	13,2	1,9	4,1	1,1	-	124,0
GR BRITANN	71,6	17,8	11,5	185,1	43,7	445,7	48,5	18,1	65,1	20,0	-	927,0
IRLAND	4,1	1,1	0,7	14,1	7,9	46,8	1,8	0,1	4,3	0,9	-	81,8
ISLAND	0,8	0,6	0,2	1,1	0,5	3,8	0,8	0,2	1,2	0,0	-	9,2
NIEDERLANDE	7,2	0,2	0,5	1,8	0,7	16,2	3,4	0,0	7,1	2,1	-	39,2
BELGIEN	3,6	0,1	0,3	0,2	0,8	19,5	8,6	0,7	7,3	0,3	-	41,3
LUXEMBURG	0,0	-	-	0,0	0,0	0,8	-	-	0,7	-	-	1,5
FRANKREICH	30,4	3,1	1,2	26,6	10,8	94,2	19,4	1,8	39,2	8,0	-	234,8
SPANIEN	31,3	7,8	3,1	39,2	14,1	432,2	23,6	3,9	33,2	0,7	0,1	589,2
PORTUGAL	6,9	2,3	1,8	11,1	1,4	62,4	4,3	0,9	5,8	0,1	-	96,9
MALTA	0,7	0,3	0,1	1,9	0,6	6,1	2,0	0,2	3,2	0,1	-	17,1
GIBRALTAR	0,2	-	0,9	0,1	0,0	0,1	0,3	-	0,3	-	-	1,8
SCHWEIZ	19,0	3,1	0,9	17,0	9,4	76,1	9,3	0,9	17,5	5,4	-	158,5
OESTERREICH	11,4	2,7	0,5	17,4	1,7	122,6	18,8	1,3	17,7	2,3	0,1	196,5
ITALIEN	36,9	3,8	2,1	31,4	12,9	155,1	14,7	6,1	28,1	0,8	0,0	292,0
GRIECHENLAND	7,6	1,8	2,7	40,2	3,5	195,6	21,8	2,2	17,7	0,6	-	293,2
TUERKEI	16,1	2,5	3,6	13,4	3,7	114,9	4,0	1,2	15,6	1,0	0,0	176,0
JUGOSLAWIEN	6,2	1,5	0,6	31,4	1,4	44,1	4,7	2,5	17,2	0,6	-	110,2
UNGARN	2,4	0,5	0,3	4,7	0,4	39,7	2,0	2,8	4,1	0,0	-	57,1
ALBANIEN	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW	0,8	0,4	0,1	0,5	1,5	19,2	0,2	0,1	0,8	-	-	23,6
RUMAENIEN	0,9	0,2	0,3	1,7	0,5	8,8	0,4	0,1	1,7	0,2	-	14,8
BULGARIEN	1,6	1,2	0,0	1,2	0,2	14,4	1,2	0,3	1,6	-	0,0	21,8
POLEN	1,9	0,2	0,2	0,6	5,1	13,6	0,2	0,7	0,8	0,0	-	24,4
SOWJETUNION	6,5	1,2	1,1	5,7	0,9	46,2	0,5	0,2	1,7	-	-	64,0
EUROPA ZUS	298,4	63,8	34,7	517,9	140,3	2 381,6	251,1	62,6	325,5	46,8	0,3	4 123,1
LIBYEN	1,1	1,1	2,7	4,7	11,0	295,5	1,0	0,5	0,5	0,1	-	318,3
TUNESIEN	1,1	1,7	0,3	2,0	1,0	61,2	1,6	0,7	1,7	0,6	-	72,0
ALGERIEN	2,7	1,2	0,1	4,9	1,1	85,5	7,0	1,1	3,3	1,1	-	108,1
MAROKKO	0,8	1,4	0,5	1,6	0,9	11,0	2,0	1,4	1,3	0,0	-	20,9
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,1	0,3	0,0	-	0,1	-	-	0,5
MALI	0,2	-	-	0,1	-	0,7	-	-	0,0	-	-	0,9
SENEGAL	0,5	0,1	0,1	0,2	0,4	1,8	0,1	0,0	0,4	0,4	-	4,0
GAMBIA	0,0	0,0	0,0	-	-	0,9	-	-	0,0	0,1	-	1,1
GUIN -BISSAU	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,1	-	-	0,5
GUINEA	0,0	-	0,1	-	-	0,2	0,1	-	0,4	-	-	0,8
SIERRA LEONE	0,1	-	0,2	0,0	0,0	1,0	0,0	-	0,1	-	-	1,4
LIBERIA	1,1	0,2	0,0	3,3	0,1	1,0	0,5	0,0	0,1	-	-	6,4
ELFENBEIN-K	0,1	0,0	0,2	0,3	1,4	3,1	0,7	0,0	1,9	0,1	-	7,8
OBERVOLTA	0,0	0,0	-	-	0,1	0,5	0,0	-	0,0	0,0	-	0,7
NIGER	-	-	-	-	0,1	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	-	0,8
GHANA	1,4	0,2	0,3	1,1	0,5	7,1	0,3	0,0	0,1	0,1	-	11,0
TOGO	0,1	-	-	-	-	0,7	0,2	-	0,0	0,0	-	1,0
BENIN	-	-	-	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,5
NIGERIA	1,9	0,3	0,8	0,8	24,5	39,6	1,8	0,0	21,4	0,0	-	91,1
KAMERUN	0,6	0,0	0,0	0,2	0,4	1,0	0,1	-	1,6	-	-	3,8
ZENT AF REP	0,1	-	-	-	0,1	0,2	0,1	-	0,0	0,1	-	0,5
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GABUN	0,1	-	0,0	-	0,1	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,6
KONGO	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,1
ZAIRE	0,1	-	0,0	0,0	0,4	0,9	0,3	0,1	12,2	0,2	-	14,2
ANGOLA	0,0	-	0,0	0,3	0,3	1,3	0,0	-	-	0,1	-	2,0
AEGYPTEN	8,5	1,7	0,7	7,8	6,2	202,1	8,0	34,5	124,2	0,3	-	393,9
SUDAN	0,7	0,1	0,3	21,1	0,6	74,4	0,1	-	0,2	-	-	97,4
DSCHIBUTI	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	0,1	-	-	0,1	-	0,4
AETHIOPIEN	2,3	0,1	8,0	0,2	0,5	138,0	0,5	0,0	0,9	0,0	-	150,6
SOMALIA	1,2	0,0	0,0	0,0	0,2	21,4	0,1	-	0,1	-	-	23,0
UGANDA	-	-	0,0	-	40,9	4,7	0,3	-	0,0	-	-	45,9
KENIA	0,5	-	0,2	0,5	1,1	122,0	0,1	-	0,2	0,0	-	124,5
RUANDA	-	-	0,0	0,0	-	0,2	2,3	-	0,8	-	-	3,3
BURUNDI	-	-	-	-	-	0,2	1,5	0,0	0,0	-	-	1,7
TANSANIA	0,4	0,2	0,0	0,0	1,3	5,8	0,1	-	0,2	-	-	9,1
SAMBIA	22,4	0,3	0,5	0,5	0,1	14,3	1,2	0,8	1,6	0,2	-	41,8
MALAWI	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	1,1	-	-	0,2	0,2	-	2,1
MOSAMBIK	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	0,1	-	-	0,3
MADAGASKAR	0,3	-	-	-	0,1	0,4	0,0	-	0,2	-	-	0,9
REUNION	-	-	-	0,3	0,0	0,2	0,0	-	0,2	0,0	-	0,6
SIMBABWE	0,7	-	0,0	0,2	0,2	15,2	0,3	-	0,6	0,0	-	17,1
MAURITIUS	0,0	-	0,0	0,1	-	6,0	0,0	-	0,0	0,1	-	6,3
SUEDAFRIKA	13,4	5,0	1,2	51,3	17,7	535,4	31,3	11,2	30,6	2,3	-	699,5
SESCHELLEN	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	0,3
BOTSUANA	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
AFRIKA ZUS	62,8	14,0	16,3	101,6	111,5	1 657,1	62,3	50,6	205,2	6,4	-	2 288,0
KANADA	40,5	12,5	1,6	94,4	42,5	626,7	42,4	19,5	15,4	13,2	-	908,7
VER STAAT O	205,9	54,7	34,2	425,9	33,1	4 672,8	345,5	64,5	462,8	24,7	-	6 324,2
VER STAAT W	26,6	6,1	2,4	23,1	11,4	679,4	39,4	5,5	33,9	1,1	-	828,6
MEXIKO	4,2	0,6	0,8	3,3	0,4	99,5	0,7	0,1	6,3	0,1	-	116,2
GUATEMALA	0,5	-	-	2,0	-	0,6	0,3	0,1	0,3	0,0	-	3,9
HONDURAS	0,6	0,2	0,0	0,2	-	0,4	0,0	0,0	-	-	-	1,5

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MJC	BER		UEB
				CGN	FRA								
BAHAMAS	0,0	0,2	-	0,4	-	0,9	0,0	-	1,4	-	-	-	3,1
BELIZE	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2
EL SALVADOR	0,5	-	0,0	0,9	0,0	0,6	0,6	0,2	0,3	-	-	-	3,1
NICARAGUA	0,2	-	0,1	0,1	0,0	3,2	0,2	0,0	0,0	-	-	-	3,9
COSTA RICA	1,2	-	0,1	0,4	0,1	1,2	0,4	0,0	0,9	0,0	0,0	-	4,3
PANAMA	2,2	0,2	0,1	0,0	-	0,7	0,7	-	0,2	-	0,0	-	4,1
KANALZONE	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
JAMAICA	0,1	0,1	0,0	0,1	0,4	5,1	0,2	-	0,3	-	-	-	6,3
HAITI	1,5	0,2	0,0	0,0	-	0,5	0,0	-	0,0	-	1,2	-	3,5
WESTINDIEN	0,9	0,0	0,1	1,6	0,8	1,1	0,2	-	2,0	-	-	-	6,6
GUADELOUPE	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,3	-	-	0,8	-	-	-	1,3
ARUBA	0,3	-	0,1	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,4
CURACAO	0,8	-	0,0	-	-	0,2	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	1,2
DOMINIK REP	0,9	-	-	1,4	0,5	1,3	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	-	4,8
TRINID U TOB	0,5	0,2	0,0	0,4	0,2	0,5	0,4	-	1,2	-	-	-	3,4
KUBA	3,2	0,3	0,4	0,9	1,8	18,7	1,1	1,5	0,5	0,0	0,0	-	28,4
VENEZUELA	29,0	1,3	1,9	0,2	0,6	107,4	1,1	6,7	8,0	0,0	0,0	-	156,0
GUYANA	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2
SURINAM	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,3	0,0	0,0	-	0,6
GUAYANA FR	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-	0,5
BRASILIAN	18,7	0,3	0,1	2,5	5,2	243,0	1,5	0,9	1,4	0,1	-	-	273,6
PARAGUAY	0,3	-	0,0	0,0	0,0	12,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	13,2
URUGUAY	1,0	-	0,5	3,3	0,8	15,4	1,0	0,5	0,5	0,1	-	-	23,2
ARGENTINIEN	6,5	1,0	0,2	4,0	4,2	87,4	5,8	2,6	2,9	0,1	-	-	114,7
KOLUMBIEN	15,1	0,8	1,0	6,7	0,8	125,6	3,4	1,4	2,3	0,0	-	-	157,2
ECUADOR	1,4	0,5	0,0	2,7	1,1	23,6	1,3	-	0,1	0,1	-	-	30,8
PERU	3,1	0,3	0,5	0,9	0,9	31,2	1,7	-	0,9	0,1	-	-	39,6
BOLIVIEN	2,5	0,0	0,1	0,4	1,1	20,4	0,0	-	1,1	-	-	-	25,7
CHILE	15,9	0,0	1,2	8,5	1,1	49,5	3,8	0,4	4,3	0,3	-	-	84,9
AMERIKA ZUS	364,4	79,6	45,7	584,4	106,9	6 830,8	452,1	104,1	548,8	41,4	-	-	9 178,2
ZYPERN	1,9	1,4	0,1	4,6	0,7	15,2	1,8	0,1	5,2	0,2	-	-	31,1
LIBANON	0,3	1,5	0,1	1,2	0,4	42,7	1,1	0,3	5,8	0,9	-	-	54,2
ISRAEL	4,6	3,8	4,0	9,2	1 155,1	708,2	12,6	0,6	13,6	0,3	-	-	1 911,9
JORDANIEN	2,6	1,0	1,8	1,0	12,1	33,6	2,2	0,9	4,5	0,0	-	-	59,7
SYRIEN	0,7	0,3	0,6	3,9	0,9	23,1	0,8	0,2	33,7	0,0	-	-	64,3
IRAK	4,0	0,8	0,9	3,4	1,2	152,5	5,9	0,5	2,5	0,6	-	-	172,4
IRAN	15,2	0,7	2,0	5,5	3,0	377,3	3,0	5,1	31,2	1,8	-	-	444,8
KUWAIT	11,9	698,6	9,8	5,6	8,7	130,3	3,7	0,6	4,6	0,2	-	-	874,1
BAHRAIN	1,0	1,2	1,1	1,4	0,5	58,6	0,5	-	1,2	0,1	-	-	65,7
KATAR	1,2	0,6	0,3	0,3	0,6	34,3	0,6	-	1,1	0,1	-	-	39,1
SAUDI-ARAB	153,9	67,7	16,3	36,4	13,7	504,3	27,0	26,6	78,5	0,5	-	-	924,8
JEMEN	0,2	0,0	0,1	0,3	0,2	29,2	0,1	0,1	0,1	-	-	-	30,4
JEMEN DEM VR	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,8	-	-	0,0	0,0	-	-	1,0
OMAN	0,6	0,3	0,0	0,5	0,2	14,4	0,2	-	0,8	0,2	-	-	17,2
V.A EMIRATE	16,9	100,4	2,1	1,7	2,8	352,3	9,4	0,4	2,1	1,9	-	-	490,1
PAKISTAN	27,9	0,4	0,1	2,5	1,4	91,1	2,3	0,3	6,0	0,2	-	-	132,2
BANGLADESCH	1,4	0,1	-	0,3	0,1	14,5	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	16,7
AFGHANISTAN	0,8	-	-	0,0	0,8	0,8	-	-	0,0	-	-	-	2,4
INDIEN	19,9	1,4	0,5	12,0	5,4	583,9	9,8	0,3	8,3	1,7	-	-	643,2
NEPAL	0,3	0,0	-	0,0	0,1	4,4	0,1	-	-	0,2	-	-	5,1
SRI LANKA	1,8	-	0,0	0,1	5,3	42,7	0,2	0,0	10,9	-	-	-	60,9
BIRMA	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	5,0	-	-	30,9	0,0	-	-	36,6
THAILAND	3,0	0,2	0,0	0,6	1,1	99,6	6,1	0,1	2,0	0,1	-	-	112,8
LAOS	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3
VIETNAM	0,0	-	0,0	-	0,1	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,6
MALAYSIA	0,8	0,4	0,1	0,4	0,2	114,6	2,8	0,9	8,4	0,0	-	-	128,6
SINGAPUR	4,9	0,1	0,3	3,9	1,4	235,5	4,5	0,3	3,9	0,4	-	-	255,3
INDONESIEN	5,5	0,4	0,1	3,3	1,1	55,5	0,6	-	0,4	0,1	-	-	67,0
PHILIPPINIEN	1,4	0,3	0,3	4,7	0,9	88,9	0,7	2,1	2,6	0,1	-	-	102,0
HONGKONG	19,8	6,4	4,4	14,3	3,8	390,2	4,1	2,7	7,0	2,2	-	-	454,8
TAIWAN	4,8	0,0	0,4	0,3	0,4	45,3	1,1	0,5	3,4	0,0	-	-	56,1
JAPAN	65,7	4,3	6,7	29,8	14,5	950,7	19,6	8,1	40,2	3,1	-	-	1 142,7
MALEDIVEN	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
KOREA, S-	20,8	0,2	4,4	1,3	0,6	128,6	2,2	0,1	7,4	0,4	-	-	166,0
KOREA, N-	0,0	-	-	0,0	-	0,6	-	-	0,0	-	-	-	0,7
CHINA	2,5	1,5	0,7	6,6	2,9	53,3	2,1	1,1	2,0	0,3	-	-	72,8
ASIEN ZUS	396,5	894,1	57,4	155,4	1 240,2	5 382,7	125,4	51,8	318,3	15,8	-	-	8 637,6
AUSTRALIEN	1,2	0,5	0,0	8,9	1,3	474,6	4,3	1,2	1,0	0,8	-	-	493,8
NEUSEELAND	0,7	0,0	0,0	4,2	0,5	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	47,7
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
FIDSCHI	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1
OZEANIEN BR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	-	0,0	0,0	-	3,5	0,0	-	0,0	-	-	-	3,5
POLYNES FR	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,6	-	0,0	-	-	-	0,6
VANUATU	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	-	0,1	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	0,6
AUSTR -OZ ZUS	1,9	0,5	0,1	13,1	1,9	521,0	4,9	1,2	1,1	0,8	-	-	546,5
INSGESAMT	1 144,0	1 052,0	154,2	1 372,4	1 600,8	16 773,4	895,8	270,3	1 399,0	111,2	0,3	-	24 773,4

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN



## 6 GÜETERVERKEHR OKT 1983

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

		EMPFANG												
		TONNEN												
VON HERKUNFTS- LAND		NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND		9,1	1,2	0,8	5,6	2,3	19,2	5,5	0,6	3,7	0,5	-	48,4	
SCHWEDEN		9,7	1,3	1,4	19,5	3,4	19,6	6,0	1,6	7,8	0,5	-	70,7	
NORWEGEN		4,3	0,8	0,5	0,2	0,8	2,3	0,4	0,0	1,1	5,1	0,0	15,5	
DAENEMARK		17,0	4,0	0,8	46,7	2,5	80,7	10,0	2,5	17,5	1,4	0,0	183,2	
GR. BRITANN		79,9	63,9	34,0	140,4	58,4	415,9	45,9	10,6	93,3	38,8	0,2	981,4	
IRLAND		4,9	0,4	1,6	14,7	7,4	34,1	15,1	1,3	12,3	0,3	0,0	92,2	
ISLAND		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
NIEDERLANDE		9,7	0,3	1,1	2,8	0,9	13,8	2,8	0,1	9,1	8,9	0,2	49,7	
BELGIEN		3,5	3,1	0,2	0,8	0,7	7,5	3,9	0,7	9,4	0,6	-	30,3	
LUXEMBURG		0,2	-	-	-	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	-	1,5	
FRANKREICH		52,8	11,0	6,7	79,1	11,4	111,1	33,1	13,3	65,4	38,8	0,1	422,9	
SPANIEN		21,8	5,3	2,4	47,7	30,3	209,5	19,3	3,9	13,3	9,6	0,1	363,3	
PORTUGAL		5,5	2,0	2,2	26,3	1,1	50,9	18,4	11,3	23,5	6,7	0,0	147,9	
MALTA		0,3	0,9	-	6,6	0,4	4,9	0,2	2,4	1,1	0,1	-	16,9	
GIBRALTAR		-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	
SCHWEIZ		11,9	0,5	2,6	19,5	10,3	35,8	10,0	1,2	23,6	4,6	0,1	120,2	
OESTERREICH		1,5	1,6	0,5	11,6	2,1	32,5	5,0	1,2	8,8	5,1	-	69,8	
ITALIEN		29,9	4,7	2,1	52,9	25,7	102,7	18,2	3,5	56,3	6,5	0,2	302,9	
GRIECHENLAND		29,4	9,9	3,6	69,6	5,0	61,3	21,1	4,7	20,9	2,4	0,0	228,1	
TUERKEI		31,6	12,9	3,7	99,4	43,1	122,3	78,3	7,3	60,1	7,3	0,0	466,1	
JUGOSLAWIEN		1,7	2,5	0,1	2,0	0,8	94,2	6,3	1,8	8,8	3,4	-	121,5	
UNGARN		0,8	0,8	0,2	1,9	1,3	12,3	1,0	1,1	3,2	0,2	-	22,9	
TSCHECHOSLOW		0,6	0,0	0,0	0,1	0,6	12,1	0,3	-	0,6	0,0	-	14,3	
RUMAENIEN		0,9	0,0	0,0	1,0	0,4	17,6	0,0	0,0	0,3	0,0	-	20,2	
BULGARIEN		1,1	0,1	0,2	0,5	1,4	9,2	2,1	1,0	0,7	0,0	-	16,4	
POLEN		1,2	0,0	0,0	1,1	1,1	3,9	1,5	-	0,1	0,0	0,0	9,0	
SOWJETUNION		4,1	0,4	-	7,8	1,2	21,3	1,1	0,7	0,9	0,0	-	37,4	
EUROPA	ZUS	333,1	127,7	64,7	658,1	212,7	1 495,2	306,1	71,0	441,8	141,3	1,1	3 852,8	
LIBYEN		-	7,5	-	0,9	19,7	0,9	-	0,1	-	-	-	29,1	
TUNESIEN		0,5	5,2	0,2	11,4	1,4	38,4	23,3	4,6	2,3	2,2	4,1	93,5	
ALGERIEN		0,2	0,0	-	0,2	0,3	26,0	1,1	-	1,5	0,0	0,4	29,6	
MAROKKO		3,5	0,3	1,5	3,6	0,7	9,1	2,1	0,2	4,2	0,0	-	25,3	
MALI		-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	-	0,7	
SENEGAL		0,3	0,5	0,4	0,5	0,2	1,0	0,1	-	0,4	-	-	3,4	
GAMBIA		-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	
GUIN -BISSAU		-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	
GUINEA		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
SIERRA LEONE		0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	
LIBERIA		0,0	-	0,0	1,6	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	1,8	
ELFENBEIN-K		4,6	-	-	5,8	0,3	15,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	25,9	
GHANA		0,6	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	0,2	0,0	-	1,1	
TOGO		0,5	-	-	-	0,0	0,2	0,8	0,7	0,0	0,0	-	2,2	
NIGERIA		0,8	3,2	-	0,1	18,0	0,9	0,1	-	0,3	0,0	-	23,3	
KAMERUN		-	-	-	-	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3	
GABUN		-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1	
KONGO		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
ZAIRE		0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,3	-	0,7	
AEGYPTEN		3,1	1,7	0,5	5,4	1,2	30,5	4,8	1,2	22,4	2,5	0,2	73,3	
SUDAN		0,2	-	-	1,5	1,3	0,3	-	-	16,2	-	-	19,4	
AETHIOPIEN		0,1	-	-	0,4	0,3	8,4	0,0	-	0,1	0,1	-	9,5	
SOMALIA		0,4	-	-	-	0,0	0,7	-	-	-	0,4	-	1,4	
UGANDA		-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	
KENIA		27,9	0,1	1,1	0,5	16,6	575,7	0,2	0,2	1,5	0,0	-	623,9	
RUANDA		-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
TANSANIA		0,0	-	0,0	0,0	-	0,6	-	-	-	-	-	0,7	
SAMBIA		0,4	-	0,2	0,3	0,1	0,2	0,1	-	0,0	-	-	1,2	
MALAWI		0,1	0,0	0,2	-	0,1	0,0	-	-	0,3	0,0	-	0,7	
MOSAMBIK		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
REUNION		-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
SIMBABWE		1,3	0,1	0,1	0,4	0,1	6,6	0,2	1,0	0,0	0,0	-	9,9	
MAURITIUS		0,1	-	-	11,3	0,0	3,3	1,2	5,0	-	-	-	20,8	
SUEDAFRIKA		39,1	1,5	0,2	34,0	34,4	267,1	3,5	1,5	18,5	22,1	-	421,9	
SESCHELLEN		-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,0	-	-	1,1	
BOTSUANA		0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
AFRIKA	ZUS	83,8	20,2	4,3	78,0	95,2	987,8	37,3	14,5	68,1	27,6	4,7	1 421,5	
KANADA		16,4	12,5	11,3	53,3	7,5	249,2	17,5	9,4	20,3	5,0	-	402,5	
VER. STAAT O		97,8	86,4	14,0	180,2	53,1	3 162,4	129,2	31,0	235,0	41,5	0,1	4 030,6	
VER. STAAT W		33,0	25,1	7,2	24,4	11,9	759,2	30,5	3,4	112,6	8,4	0,0	1 015,6	
MEXIKO		1,2	2,2	0,5	1,9	0,5	16,1	0,3	0,1	0,3	0,4	0,0	25,4	
GUATEMALA		0,0	-	-	0,0	0,1	4,8	0,0	-	-	-	-	4,9	
HONDURAS		0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1	
BAHAMAS		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
BELIZE		-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	
EL SALVADOR		0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
NICARAGUA		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
COSTA RICA		0,3	-	0,1	0,0	1,2	-	0,0	0,0	0,0	-	-	1,6	
PANAMA		0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	
JAMAICA		0,1	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-	0,6	
WESTINDIEN		0,1	-	0,0	0,1	-	0,3	-	-	0,0	0,0	-	0,5	
CURACAO		0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
DOMINIK REP.		-	-	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,8	
TRINID U TOB		0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2	
KUBA		0,4	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	0,0	-	0,9	
VENEZUELA		0,2	0,0	-	0,3	0,1	10,2	0,4	-	0,1	0,0	-	11,3	

\*) LUFTTRANSPORTWEG OHNE UMLADUNGEN

## 6 GÜTERVERKEHR OKT 1983

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

EMPFANG												
TANNEN												
VON HERKUNFTS- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ						INSGESAMT	
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
GUYANA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SURINAM	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
BRASIL IEN	75,7	1,0	1,3	22,4	19,4	149,5	5,9	3,3	11,4	2,1	-	292,1
PARAGUAY	3,1	-	0,0	0,5	0,2	12,8	0,2	-	-	-	-	16,8
URUGUAY	3,1	-	0,6	8,5	1,5	56,9	17,4	3,0	8,6	-	-	99,4
ARGENTINIEN	2,1	0,0	0,2	0,3	3,9	47,0	0,4	4,5	0,3	2,4	-	60,8
KOLUMBIEN	13,6	0,3	0,8	8,4	1,9	245,4	0,2	0,1	3,0	0,1	-	273,7
ECUADOR	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,4	0,3	0,4	2,0	0,0	-	3,9
PERU	0,8	0,4	0,3	0,1	2,8	6,6	1,0	1,2	1,5	0,0	-	14,5
BOLIVIEN	0,1	0,1	1,7	0,1	0,5	0,6	1,4	0,1	0,1	0,1	-	4,8
CHILE	1,0	0,0	0,0	0,2	3,6	7,6	0,0	0,5	0,4	0,0	-	13,4
AMERIKA ZUS	249,0	128,2	36,0	300,7	109,7	4 732,2	204,7	56,7	395,9	60,0	0,1	5 275,2
ZYPERN	0,1	0,1	0,6	0,0	1,3	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	6,3
LIBANON	0,0	0,1	-	0,5	0,1	30,4	0,3	0,2	0,2	0,0	-	31,9
ISRAEL	3,4	1,4	0,1	8,4	1 107,0	301,9	4,9	0,3	27,8	1,1	0,1	1 456,5
JORDANIEN	2,3	0,2	0,1	0,0	0,3	5,6	0,2	-	2,8	0,0	-	11,5
SYRIEN	2,5	0,0	0,1	0,1	0,5	7,8	0,2	-	15,5	0,0	-	26,8
IRAK	10,8	1,7	0,0	4,9	1,8	31,7	4,3	-	0,7	0,0	-	56,0
IRAN	22,4	0,4	0,2	0,4	2,8	21,7	6,4	0,0	1,4	1,1	0,0	56,7
KUWAIT	0,2	6,7	0,1	1,4	2,2	12,2	1,2	0,6	0,1	0,2	-	24,7
BAHRAIN	0,0	-	-	-	-	0,7	0,0	-	0,3	-	-	0,9
KATAR	0,2	-	0,0	-	0,0	0,5	0,1	-	-	0,1	-	0,8
SAUDI-ARAB	6,3	1,3	0,8	4,6	1,3	20,7	1,3	9,7	1,5	0,3	0,2	47,9
JEMEN	0,3	-	-	0,1	0,1	1,3	0,1	-	-	-	-	1,9
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,0	0,0	-	0,1	0,5	0,3	0,0	-	0,0	0,1	-	1,1
V A EMIRATE	0,2	0,1	0,0	0,4	0,2	11,0	7,1	0,4	23,4	-	-	42,8
PAKISTAN	43,8	4,9	0,9	47,2	16,9	96,1	25,3	6,8	9,5	1,0	-	252,3
BANGLADESCH	0,0	-	0,0	0,0	0,5	2,2	0,5	0,2	0,5	0,0	-	3,9
INDIEN	78,5	9,1	12,1	93,1	44,5	270,5	42,5	7,7	32,9	6,8	-	597,8
NEPAL	1,7	0,2	-	0,4	-	9,6	0,1	-	0,6	0,0	-	12,7
SRI LANKA	0,8	1,1	0,0	4,2	0,4	20,7	2,9	0,3	0,5	0,2	-	31,1
BIRMA	-	-	-	-	0,0	5,6	-	-	0,0	-	-	5,6
THAILAND	10,9	2,6	0,2	34,3	6,8	144,4	7,4	5,7	6,1	9,1	-	227,6
VIETNAM	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	1,1
MALAYSIA	2,2	0,3	0,2	1,1	0,3	85,3	4,1	0,1	11,9	0,2	-	105,7
SINGAPUR	4,9	6,4	0,7	19,8	1,9	169,7	6,1	1,6	19,0	1,7	-	231,8
INDONESIEN	0,5	0,3	0,1	1,1	0,5	6,8	0,3	0,0	0,6	1,2	-	11,3
PHILIPPINEN	0,7	0,1	0,0	0,6	0,2	40,0	1,4	1,2	4,0	0,6	-	48,8
HONGKONG	135,6	41,7	27,1	143,9	29,3	401,6	73,4	30,5	44,1	17,7	-	945,0
TAIWAN	10,4	3,6	0,9	11,0	3,3	56,1	2,2	2,7	4,9	1,2	0,0	96,4
JAPAN	187,7	63,4	14,9	162,9	37,2	524,0	41,6	20,3	97,6	20,3	0,2	1 170,0
KOREA, S-	36,8	0,3	10,0	18,1	3,1	107,7	7,6	8,1	19,6	4,1	0,0	215,3
KOREA, N-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CHINA	5,7	0,1	0,7	2,8	1,9	21,6	1,6	17,9	0,7	4,3	-	57,3
ASIEN ZUS	569,0	145,7	69,9	561,7	1 265,1	2 411,6	242,9	115,3	326,3	71,4	0,5	5 779,3
AUSTRALIEN	3,6	0,4	0,4	2,6	5,2	60,7	2,4	1,9	3,7	1,1	-	82,0
NEUSEELAND	0,6	0,1	0,0	1,2	2,1	0,7	0,2	-	0,0	0,6	-	5,5
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
VANUATU	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2
PAPUA-NEUGUI	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
AUSTR -OZ ZUS	4,2	0,6	0,5	3,8	7,3	61,4	2,5	1,9	4,9	1,7	-	88,9
INSGESAMT	1 239,2	422,4	177,3	1 602,3	1 690,0	9 688,2	793,5	259,5	1 237,0	302,0	6,3	17 417,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN

## 7 Luftpostversand Oktober 1983\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Oktober 1983
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	273,0	101,4	70,8	172,2	445,2	4 054,0
Hannover .....	152,1	23,9	10,1	34,0	186,1	1 711,3
Bremen .....	95,3	16,4	7,7	24,1	119,4	1 161,2
Düsseldorf ....	38,0	99,8	62,1	161,9	199,9	1 905,1
Köln/Bonn .....	310,7	39,4	52,2	91,6	402,3	3 625,4
Frankfurt .....	491,9	209,3	500,7	710,0	1 201,9	10 735,5
Stuttgart .....	193,2	63,5	35,7	99,2	292,4	2 657,8
Nürnberg .....	170,7	38,8	12,6	51,4	222,1	2 072,0
München .....	301,2	61,9	69,3	131,2	432,4	3 985,5
Berlin (West) .	341,4	25,4	9,5	34,9	376,3	3 617,1
Insgesamt ...	2 367,5	679,8	830,7	1 510,5	3 878,0	35 524,9

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

## 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.