

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

September 1983

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1983

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080600-83109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	5
Luftverkehr im September 1983	7
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3.1.3 Personenverkehr	10
3.1.4 Frachtverkehr	11
3.1.5 Postverkehr	12
3.1.6 Durchgang	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
4 Verkehrsleistungen	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	22
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
6.2.2 Gütergruppen	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	28
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	31
7 Luftpostversand	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill.	= Millionen
KM (km)	= Kilometer
T (t)	= Tonne
PKM (Pkm)	= Personenkilometer
TKM (tkm)	= Tonnenkilometer
UEB	= Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAN	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken-Ensheim

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im September 1983

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im September 1983 insgesamt eine Betriebsleistung von 72 400 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr lag im Verhältnis zum September 1982 mit 31 500 Flügen um 2,5 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats, während die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr um 4,8 % auf 40 200 Flüge abnahm.

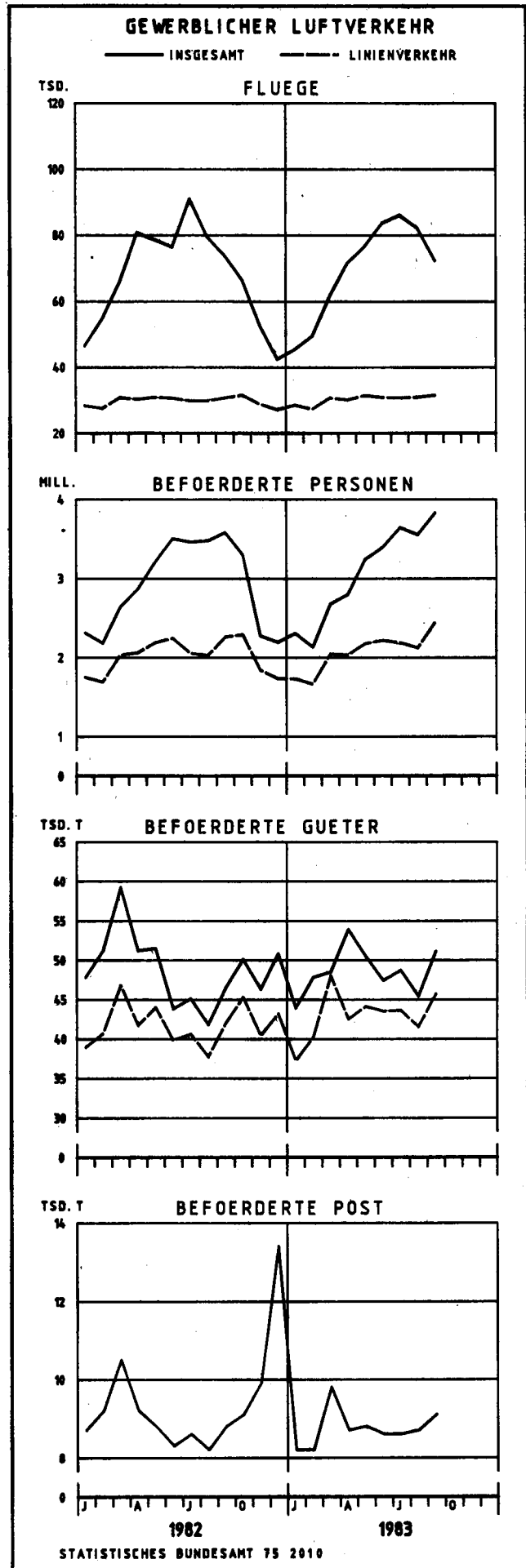
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,8 Mill. Fluggäste, 51 100 t Fracht und 9 100 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat beim Passagieraufkommen einer Zunahme von 6,9 % und bei der Fracht einem Anstieg der Transportmenge um 9,8 %. Die Postbeförderung nahm gleichzeitig um 2,8 % zu.

Die Personenbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 64 % betrug, lag mit 2,5 Mill. Passagieren um 8,4 % über dem Ergebnis des September 1982. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm gleichzeitig um 4,4 % auf 1,4 Mill. Fluggäste zu; darunter wurden 1,1 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 4,4 %) und 0,2 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 2,0 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung nahm die Transportmenge im Linienverkehr um 8,8 % auf 45 700 t zu. Im Gelegenheitsverkehr lag die Transportmenge sogar mit rd. 5 400 t um 19 % über dem Ergebnis des September 1982.

In den Monaten Januar bis September 1983 wurden insgesamt 629 300 gewerbliche Flüge gezählt (- 2,8 %). Dabei ist das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum Vorjahresabschnitt mit 27,7 Mill. Personen um 1,6 % gestiegen; der Linienverkehr nahm dabei um 1,6 % auf 18,6 Mill. Passagiere zu, und im Gelegenheitsverkehr lag das Beförderungsaufkommen mit 9,1 Mill. Personen um 1,4 % höher.

Die beförderte Frachtmenge stieg um 2,0 % auf 447 200 t, während die Postbeförderung mit 78 600 t um 2,1 % niedriger lag.



T a b e l l e n t e i l
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr
 September 1983

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post	
		ohne 2)				einschl.	
		Doppelzählungen des					
		Umsteigeverkehrs			Umladeverkehrs		
		Anzahl	Tonnen				
Gewerblicher Verkehr							
Der ausgewählten Flugplätze	48 317	3 809 417	51 066,0			9 077,1	
Der sonstigen Flugplätze	24 121	19 742	-			-	
Insgesamt ...	72 438	3 829 159	51 066,0			9 077,1	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post	
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.	
		Doppelzählungen des					
		Umsteigeverkehrs			Umladeverkehrs		
		Anzahl	Tonnen				
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes							
Linienvverkehr	11 199	898 234	752 400	5 048,9	964,0	3 935,8	
Gelegenheitsverkehr	29 977	52 785	52 785	57,2	57,2	2,2	
Überführung	359	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	41 535	951 019	805 185	5 106,1	1 021,2	3 938,0	
dagegen September 1982	43 692	860 009	720 474	5 093,9	1 018,8	3 848,1	
Januar bis September 1983	380 241	7 273 069	6 175 471	44 475,8	8 895,2	32 292,0	
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes							
Nach der DDR und Berlin (Ost)							
Linienvverkehr	-	-	-	-	-	.	
Gelegenheitsverkehr	26	1 042	1 042	-	-	.	
Zusammen ...	26	1 042	1 042	-	-	.	
dagegen September 1982	28	838	838	-	-	.	
Januar bis September 1983	61	2 159	2 159	-	-	.	
Nach dem Ausland							
Linienvverkehr	10 158	819 367	819 367	30 600,9	20 671,5	2 684,1	
Gelegenheitsverkehr	5 131	643 984	643 984	3 235,7	3 235,4	0,4	
Überführung	179	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	15 468	1 463 351	1 463 351	33 836,3	23 906,9	2 684,5	
dagegen September 1982	15 014	1 375 311	1 375 311	28 646,9	20 357,6	2 608,5	
Januar bis September 1983	124 615	10 517 617	10 517 617	280 977,7	196 281,4	24 020,4	
Aus der DDR und Berlin (Ost)							
Linienvverkehr	-	-	-	-	-	.	
Gelegenheitsverkehr	29	1 067	1 067	-	-	.	
Zusammen ...	29	1 067	1 067	-	-	.	
dagegen September 1982	29	943	943	-	-	.	
Januar bis September 1983	68	2 280	2 280	-	-	.	
Aus dem Ausland							
Linienvverkehr	10 149	825 590	825 590	21 469,0	12 961,1	2 367,4	
Gelegenheitsverkehr	5 046	674 038	674 038	1 968,5	1 968,5	7,4	
Überführung	185	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	15 380	1 499 628	1 499 628	23 437,5	14 929,6	2 374,8	
dagegen September 1982	15 002	1 416 222	1 416 222	22 480,3	14 673,8	2 223,2	
Januar bis September 1983	124 329	10 468 407	10 468 407	216 989,6	143 246,4	21 307,5	
Durchgangsverkehr							
Mit Umsteigen und Umladen							
Zusammen ³⁾ ...	x	x	.	x	8 430,3	x	
dagegen September 1982	x	x	.	x	7 749,2	x	
Januar bis September 1983	x	x	.	x	73 199,9	x	
Ohne Umsteigen und Umladen							
Linienvverkehr	x	55 707	55 707	2 654,8	2 654,8	79,8	
Gelegenheitsverkehr	x	3 179	3 179	123,2	123,2	-	
Zusammen ...	x	58 886	58 886	2 778,0	2 778,0	79,8	
dagegen September 1982	x	66 616	66 616	2 726,6	2 726,6	148,2	
Januar bis September 1983	x	509 213	509 213	25 593,1	25 593,1	992,2	
Gesamtverkehr							
Linienvverkehr	31 506	2 598 898	2 453 064	59 773,6	45 681,7	9 067,1	
Gelegenheitsverkehr	40 209	1 376 095	1 376 095	5 384,3	5 384,3	10,0	
Überführung	723	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	72 438	3 974 993	3 829 159	65 157,9	51 066,0	9 077,1	
dagegen September 1982	73 765	3 719 939	3 580 404	58 947,7	46 526,0	8 828,0	
Januar bis September 1983	629 314	28 772 745	27 675 147	568 036,2	447 216,0	78 612,1	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienvverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1983

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN-	PAUSCH.	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR				ZUS.	UEBER- FUHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS SEPT.
			REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	UND UND TAXI-	SONST.				
HAMBURG	4 352	711	73	410	162	1 355	65	5 773	47 327	
HANNOVER	1 515	582	105	442	448	1 578	24	3 117	30 541	
BREMEN	813	85	-	354	718	1 157	29	1 999	18 319	
DUESSELDORF	5 198	2 142	322	224	-	2 688	174	8 060	64 201	
KOELN/BONN	1 907	369	120	128	872	1 489	138	3 534	30 421	
FRANKFURT	15 309	1 337	851	919	18	2 825	259	18 403	155 483	
STUTTART	2 754	754	180	343	770	2 047	85	4 895	38 110	
MUERNBERG	784	159	31	706	122	1 030	25	1 840	13 393	
MUENCHEN	5 791	1 537	51	841	514	2 953	145	8 890	74 443	
BERLIN(WEST)	4 127	955	32	65	-	653	34	4 814	37 429	
SAARBRUECKEN	104	134	-	541	1 084	1 759	40	1 903	14 375	
ZUSAMMEN	42 554	8 375	1 475	4 975	4 708	19 535	1 030	63 229	525 143	
SONST. FLUGPL.	41	-	2	1 201	1 205	2 409	52	2 502	22 552	
INSGESAMT	42 705	8 375	1 478	5 177	5 914	21 944	1 082	65 731	547 705	
JAN. BIS SEPT.	355 330	55 555	12 438	49 545	55 522	173 272	8 103	547 705		

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE),
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE				STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T		DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T	DAR. MIT		
						ZUSAMMEN	STRAHLTURB.	
HAMBURG	170	287	20	205	5 052	5 034	35	5 773
HANNOVER	448	3	515	15	2 135	1 905	-	3 117
BREMEN	235	745	85	219	7 711	7 111	2	1 999
DUESSELDORF	5	101	92	559	7 293	7 159	-	8 060
KOELN/BONN	872	50	10	213	2 379	2 343	-	3 534
FRANKFURT	-	252	572	315	17 153	17 027	-	18 403
STUTTART	752	115	124	203	3 559	3 559	-	4 895
MUERNBERG	114	44	537	55	950	857	-	1 840
MUENCHEN	500	452	258	151	7 478	7 238	1	8 890
BERLIN(WEST)	1	59	-	111	4 543	4 533	-	4 814
SAARBRUECKEN	555	494	257	112	155	155	-	1 903
ZUSAMMEN	3 953	2 535	2 712	2 202	51 575	50 551	39	63 229
SONST. FLUGPL.	975	1 013	450	21	40	32	2	2 502
INSGESAMT	4 935	3 548	3 162	2 223	51 715	50 593	41	65 731
JAN. BIS SEPT.	51 345	27 903	22 292	15 090	427 495	418 531	579	547 705

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE),
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1983

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS SEPT.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	118 590	157	100 532	8 870	216 122	167 407	1 561 001
HANNOVER	43 154	84	45 499	491	88 553	46 882	684 074
BREMEN	22 510	9	9 283	210	31 853	26 704	260 379
DUESSELDORF	90 064	1 558	320 190	6 059	410 254	179 558	2 811 815
KOELN/BONN	47 008	869	38 363	1 594	85 371	63 362	617 602
FRANKFURT	226 608	10 864	627 267	98 387	853 875	725 524	6 460 541
STUTTGART	53 373	306	79 335	2 270	132 708	78 420	955 010
MUENCHEN	26 112	51	11 043	298	37 155	25 776	285 657
MUENCHEN	124 895	114	178 475	13 582	303 370	212 663	2 336 094
BERLIN(WEST)	172 159	-	48 742	1	220 901	187 642	1 555 197
SAARBRUECKEN	3 892	-	5 664	-	9 556	1 399	60 871
ZUSAMMEN	926 466	14 112	1 464 393	131 722	2 389 856	1 716 337	17 581 241
SONST. FLUGPL.	5 812	-	-	-	5 812	1 264	40 911
INSGESAMT	931 277	14 112	1 464 393	131 722	2 395 670	1 717 601	17 622 152
JAN. BIS SEPT.	7 102 376	122 173	10 519 776	984 746	17 622 152	12 986 697	17 622 152

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS SEPT.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB			
	ZUSAMMEN	DAR.UMTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	DES BUNDESGB.			
HAMBURG	112 826	8 870	92 813	205 639	159 961	1 546 368
HANNOVER	41 085	491	44 818	85 903	44 369	675 014
BREMEN	21 315	210	9 125	30 440	24 761	249 595
DUESSELDORF	88 884	5 059	315 430	404 114	172 256	2 732 895
KOELN/BONN	46 178	1 594	39 339	87 515	63 692	625 810
FRANKFURT	224 022	98 387	648 608	872 630	730 352	6 492 537
STUTTGART	55 404	2 270	88 857	144 261	81 555	968 525
MUENCHEN	26 620	268	13 914	40 534	26 542	264 931
MUENCHEN	131 470	13 682	191 381	322 851	229 906	2 342 252
BERLIN(WEST)	172 512	1	49 836	222 348	187 639	1 552 435
SAARBRUECKEN	3 891	-	6 574	10 465	1 376	60 118
ZUSAMMEN	926 006	131 722	1 500 695	2 426 700	1 722 609	17 532 582
SONST. FLUGPL.	5 272	-	-	5 272	1 215	40 481
INSGESAMT	931 277	131 722	1 500 695	2 431 972	1 723 824	17 573 063
JAN. BIS SEPT.	7 102 376	984 746	10 470 687	17 573 063	13 075 753	17 573 063

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1963

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS SEPT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	553,0	557,9	1 120,9	1 114,9	8,0	8 419,1
HANNOVER	148,9	127,5	276,3	177,2	99,1	2 862,5
BREMEN	115,1	12,9	128,0	128,0	-	951,7
DJESSELDORF	481,7	1 001,7	1 483,4	1 453,0	140,0	10 479,8
KOELN/BONN	110,3	1 712,5	1 822,7	210,9	1 611,5	20 019,3
FRANKFURT	2 748,9	28 925,9	31 674,8	30 481,2	13 503,9	263 930,7
STUTTGART	248,7	293,9	542,5	535,2	18,9	4 750,7
NJERNBERG	68,0	8,8	76,8	75,9	-	840,3
MJENCHEN	417,1	1 130,0	1 547,1	1 281,4	312,5	11 295,5
BERLIN(WEST)	214,2	54,1	268,3	240,9	47,2	2 058,7
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 105,8	33 838,3	38 942,1	35 849,5	15 741,4	325 449,2
SONST. FLUGPL.	0,3	-	0,3	0,2	0,2	4,0
INSGESAMT	5 106,1	33 838,3	38 942,4	35 849,8	15 741,6	325 453,3
JAN. BIS SEPT.	44 475,7	280 977,6	325 453,3	292 295,9	137 560,2	325 453,3

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS SEPT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	804,5	426,5	1 231,0	1 229,5	8,3	11 079,5
HANNOVER	251,0	17,8	278,8	278,8	-	2 905,8
BREMEN	151,2	18,2	179,4	179,3	-	1 859,2
DJESSELDORF	929,5	870,9	1 400,5	1 388,9	119,8	11 820,3
KOELN/BONN	258,7	601,7	860,3	344,8	515,5	19 275,5
FRANKFURT	1 517,4	20 484,2	22 001,6	20 555,5	9 212,9	192 935,8
STUTTGART	375,3	234,4	610,7	605,3	5,6	5 251,9
NJERNBERG	155,8	5,1	162,8	162,8	-	1 826,0
MJENCHEN	602,5	683,5	1 286,1	1 257,0	53,6	10 856,5
BERLIN(WEST)	435,7	94,3	531,0	502,2	57,3	4 120,8
SAARBRUECKEN	0,1	-	0,1	-	-	2,3
ZUSAMMEN	5 104,8	23 437,5	28 542,3	25 517,7	9 994,0	251 454,5
SONST. FLUGPL.	1,2	-	1,2	0,2	0,0	10,5
INSGESAMT	5 106,1	23 437,5	28 543,5	25 517,9	9 994,1	251 465,2
JAN. BIS SEPT.	44 475,7	216 989,5	261 465,2	233 770,4	99 254,4	261 465,2

1) EINSCHL. BEFÖRDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1983

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS EPT.
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.	INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	370,4	137,0	507,4	505,2	251,9	4 104,9
HANNOVER	182,8	11,8	194,7	194,7	144,0	1 584,0
BREMEN	122,1	7,2	129,4	129,4	97,9	1 087,3
DUESSELDORF	87,9	141,9	229,8	229,8	-	2 061,4
KOELN/BONN	388,1	21,7	409,9	409,8	305,3	3 329,9
FRANKFURT	1 544,0	2 150,0	3 694,1	3 694,0	1 543,6	31 878,9
STUTTGART	248,2	80,2	288,3	288,3	192,7	2 501,7
MUERENBERG	225,4	9,2	234,6	234,6	162,4	2 003,8
MJENCHEN	355,1	142,2	508,3	508,3	270,0	4 197,6
BERLIN (WEST)	403,0	13,2	416,2	416,2	211,6	3 563,0
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 938,0	2 684,5	6 622,6	6 619,9	3 179,4	56 312,6
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	3 938,0	2 684,5	6 622,6	6 619,9	3 179,4	56 312,6
JAN. BIS SEPT.	32 292,2	24 020,4	56 312,6	56 273,6	26 404,2	56 312,6

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS EPT.
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	388,5	116,2	504,7	504,7	251,5	3 952,6
HANNOVER	181,4	31,8	193,1	193,1	106,7	1 605,0
BREMEN	108,8	0,3	109,0	109,0	104,4	905,9
DUESSELDORF	52,4	98,9	151,3	151,3	-	1 238,8
KOELN/BONN	289,5	26,8	316,3	316,3	269,1	2 596,8
FRANKFURT	1 720,3	1 899,6	3 620,0	3 612,5	1 763,0	32 137,8
STUTTGART	232,5	18,4	250,9	250,9	210,6	1 992,1
MUERENBERG	187,7	0,0	187,8	187,8	147,6	1 342,3
MJENCHEN	394,4	162,2	556,6	556,6	297,2	4 054,3
BERLIN (WEST)	420,3	21,6	441,9	441,9	250,7	3 762,6
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 938,8	2 374,8	6 310,7	6 303,2	3 400,7	53 587,2
SONST. FLUGPL.	2,2	-	2,2	-	0,1	12,6
INSGESAMT	3 938,0	2 374,8	6 312,9	6 303,2	3 400,8	53 599,8
JAN. BIS SEPT.	32 292,2	21 307,6	53 599,8	53 573,8	28 439,7	53 599,8

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1963

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT JAN. BIS SEPT. ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN. BIS SEPT. ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN. BIS SEPT. TONNEN	BERICHTSMONAT JAN. BIS SEPT. TONNEN	BERICHTSMONAT JAN. BIS SEPT. TONNEN	BERICHTSMONAT JAN. BIS SEPT. TONNEN
HAMBURG	16 365	132 252	479,0	4 455,8	75,2	742,4
HANNOVER	7 987	58 226	18,4	155,0	9,9	97,4
BREMEN	2 103	12 531	9,4	50,0	-	0,1
DUESSELDORF	28 893	203 973	895,0	6 928,5	55,3	487,8
KOELN/BOHN	8 002	57 978	49,2	821,9	12,4	147,9
FRANKFURT	61 180	552 752	2 659,1	24 355,8	382,5	3 139,9
STUTTGART	11 020	87 049	49,8	415,8	10,5	92,8
NUERNBERG	2 045	10 355	5,0	23,7	0,3	1,3
MUENCHEN	29 719	222 030	500,0	5 075,8	29,6	303,8
BERLIN(WEST)	-	154	-	0,5	-	1,0
SAARBRUECKEN	343	3 402	-	-	-	-
ZUSAMMEN	167 328	1 340 702	4 675,8	42 295,8	577,7	4 984,5
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	167 328	1 340 702	4 675,8	42 295,8	577,7	4 984,5
JAN. BIS SEPT.	1 340 702	-	42 295,8	-	4 984,5	-

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete 1) Luftfahrzeuge		Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete 1) Luftfahrzeuge		Zusteiger
	insgesamt	darunter gewerblicher Schulflyg			insgesamt	darunter gewerblicher Schulflyg	
Anzahl			Anzahl				
Schleswig-Holstein	2 434	1 569	4 176	Hessen	1 328	1 127	242
Flensburg-Schifferhaus	31	7	56	Bad Nauheim/Reichelsheim	351	298	-
Hartenholm	509	501	29	Breitscheid	241	188	106
Heide-Büsum	45	35	4	Egelsbach	658	594	90
Helgoland-Düne	264	5	1 817	Kassel-Calden	33	10	46
Kiel-Holtensau	45	7	146	Korbach	37	37	-
Lübeck	227	-	15	Michelstadt	8	-	-
Rendsburg-Schachtholm	120	103	43	Rheinland-Pfalz	1 585	1 350	375
St. Michaelisdamm	68	57	20	Germerheim	18	-	32
St. Peter-Ording	7	-	15	Koblenz-Winningen	913	788	321
Uetersen	404	404	-	Pirmasens-Zweibrücken	338	335	-
Westerland/Sylt	540	450	1 602	Speyer	68	46	17
Wyk auf Föhr	174	-	429	Worms	248	181	5
Niedersachsen	4 144	683	9 387	Baden-Württemberg	5 564	4 281	3 887
Baltrum	18	-	23	Aalen-Heidenheim	54	52	6
Borkum	597	4	1 636	Baden-Baden-Oos	583	516	206
Braunschweig	554	530	198	Biberach/Ris	3	-	-
Damme	16	4	18	Donauessingen-Villingen	214	171	216
Emden	498	1	1 192	Freiburg i. Br.	520	452	158
Ganderkesee	121	25	123	Friedrichshafen	806	433	1 578
Harle	137	-	494	Heubach	446	444	-
Juist	457	-	1 496	Karlsruhe-Forchheim	941	432	1 383
Langeoog	52	-	172	Konstanz	189	179	9
Leer-Nüstermoor	48	41	27	Mannheim-Neustheim	221	159	175
Melle-Grönegau	41	-	1 452	Mengen	372	339	60
Norden-Norddeich	399	-	292	Mosbach-Lohrbach	309	292	-
Norderney	250	-	486	Oedheim	55	21	-
Nordhorn-Klausheide 2)	190	1	-	Offenburg	48	42	13
Peine-Eddesse 3)	211	49	-	Reutlingen-Betzingen	10	-	-
Uelzen	6	-	18	Rottweil-Zepfenhan	7	7	-
Wangerooge	271	-	969	Schwenningen a. N.	44	-	93
Wilhelmshaven-Mariensiel	278	28	791	Tannheim	742	742	-
Bremen	78	-	243	Bayern	5 242	4 638	1 155
Bremerhaven-Am Luneort	78	-	243	Aschaffenburg	206	188	8
Nordrhein-Westfalen	4 815	3 462	6 085	Augsburg-Mühlhausen	1 093	1 048	90
Aachen-Merzbrück	593	512	179	Bayreuth	223	89	245
Ahlen-Nord 4)	106	-	-	Coburg-Brandensteinebene	26	-	12
Arnsberg	64	39	-	Eggenfelden	383	328	140
Bielefeld-Windelsbleiche	19	-	25	Haßfurt	5	4	-
Bonn-Handgalar	395	277	168	Hof	288	216	389
Dahlemer Binz	96	96	-	Kempen-Durach 3)	374	374	-
Dinslaken-Schwarze Heide	243	226	-	Landshut	534	497	-
Dortmund-Wickede	879	684	751	Mülldorf 5)	718	625	-
Grefrath-Niershorst	104	103	-	Rosenthal-Field-Plössen	1 135	1 135	-
Höxter-Holzwinden	6	-	3	Straubing-Wallmühle	239	134	263
Marl-Loemühle	25	2	25	Würzburg-Schenkenturm	18	-	8
Meschede-Schüren	5	-	-	Saarland	193	180	4
Mönchengladbach	869	517	602	Saarlouis-Düren	193	180	4
Münster-Osnabrück	599	444	3 478	Insgesamt ...	25 383	17 290	25 554
Paderborn-Lippstadt	167	39	776				
Porta Westfalica	79	15	-				
Siegerland	566	508	78				

*) Darunter: 1 262 Starts und 5 812 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.
1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflygen).

2) Einschl. April bis August.
3) Einschl. August.
4) Einschl. Juni bis August.
5) Einschl. Mai bis August.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN SEPT. 1983

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 199	4 225	365 187	2 212	1 304
GELEGENHEITSVERKEHR	5 855	1 295	18 191	25	1
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	359	90	-	-	-
ZUSAMMEN	17 414	5 612	384 378	2 236	1 305
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 158	2 404	204 798	8 538	854
GELEGENHEITSVERKEHR	5 157	1 407	188 199	1 243	0
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	179	48	-	-	-
ZUSAMMEN	15 494	3 858	392 997	9 781	854
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 148	2 401	207 367	5 289	549
GELEGENHEITSVERKEHR	5 075	1 367	195 321	595	1
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	185	47	-	-	-
ZUSAMMEN	15 409	3 815	402 688	5 885	551
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	31 505	9 031	778 352	17 038	2 517
GELEGENHEITSVERKEHR	15 088	4 090	401 711	1 854	2
UEBERFUHRUNGSFLUEGE	723	185	-	-	-
INSGESAMT	48 317	13 306	1 180 064	18 902	2 519
JAN. BIS SEPT.	399 213	108 889	8 426 230	170 343	21 505

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS SEPT.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR	AUSNUTZUNGSGRAD VERKEHR INSGESAMT
		1 000		0/0		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	40 134	305 489	51 209	522 530	70	65
GELEGENHEITSVERKEHR	1 844	15 048	3 922	35 657	51	47
ZUSAMMEN	41 978	320 506	55 131	558 186	69	64
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	29 581	232 557	45 794	325 345	53	63
GELEGENHEITSVERKEHR	20 052	135 143	25 524	226 902	82	77
ZUSAMMEN	49 743	367 710	72 318	552 246	70	68
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	27 574	217 741	45 929	325 877	64	59
GELEGENHEITSVERKEHR	20 129	128 495	24 855	225 003	55	50
ZUSAMMEN	47 703	346 237	71 787	552 880	72	65
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	97 389	755 767	154 932	1 178 752	65	62
GELEGENHEITSVERKEHR	42 035	278 687	54 313	488 571	82	75
INSGESAMT	139 424	1 034 454	209 245	1 664 323	70	65
JAN. BIS SEPT.	1 034 454	-	1 599 542	13 253 476	63	50

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1963

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	20	169	5	12 433	7 119	44 665	7 390	1 389	17 864	23 784	732	115 690
HANNOVER	179	44	2	-	1	15 228	2 901	2 066	5 572	15 151	-	43 154
BREMEN	2	1	155	7	11	14 118	1 995	18	1 934	4 070	297	22 510
DUESSELDORF	13 195	-	7	-	-	18 960	8 058	4 042	22 801	22 264	737	90 064
KOELN/BONN	7 059	3	3	5	12	9 590	1 814	557	13 154	14 595	15	47 008
FRANKFURT	43 584	14 888	13 319	19 654	10 085	269	15 295	12 873	45 388	47 525	3 527	225 508
STUTTGART	5 720	2 925	1 740	7 127	2 285	14 585	404	13	1 394	15 895	283	53 373
MUERNBERG	598	2 100	25	4 477	918	12 127	17	-	15	5 529	5	25 112
MUENCHEN	15 556	5 174	1 845	21 734	12 859	42 443	1 278	3	-	21 037	953	124 895
BERLIN(WEST)	23 523	14 779	3 749	22 437	14 857	47 292	15 982	5 543	21 345	-	2 441	172 159
SONST.FLUGPL.	986	2	452	809	18	3 524	289	15	1 002	2 451	83	9 704
INSGESAMT	112 526	41 085	21 315	88 584	48 175	224 022	55 404	25 520	131 470	172 512	9 183	931 277

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	20	101	5	9 820	5 351	25 218	8 025	2 438	15 033	23 723	740	91 486
HANNOVER	4	44	-	7	5	5 342	3 280	2 148	5 788	15 095	-	31 713
BREMEN	2	-	155	13	22	5 540	2 321	396	2 805	4 085	297	15 517
DUESSELDORF	10 975	9	9	-	-	5 123	7 548	4 159	20 500	22 215	691	72 340
KOELN/BONN	5 131	15	13	5	12	1 985	1 738	781	11 694	14 652	15	37 012
FRANKFURT	40 544	13 850	11 591	17 097	8 975	269	12 515	10 749	40 517	47 795	3 521	207 923
STUTTGART	7 267	3 237	2 150	5 251	1 908	2 324	404	17	343	15 928	287	40 155
MUERNBERG	2 259	2 191	353	3 979	1 130	2 545	21	-	17	5 533	14	18 092
MUENCHEN	15 777	5 282	2 557	20 537	12 415	24 457	957	5	-	21 053	954	105 144
BERLIN(WEST)	19 822	14 779	3 749	22 351	14 857	35 435	15 539	5 584	19 552	-	2 441	155 320
SONST.FLUGPL.	986	2	452	785	18	3 552	289	24	1 025	2 451	73	9 530
INSGESAMT	103 799	40 510	21 095	80 957	45 713	114 771	52 528	25 311	117 774	172 511	9 183	785 443

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1983

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	MUE	MJC	BER	UEB		
DDR U.BER(O)	242	-	-	408	-	270	122	-	-	-	-	-	1 042
FINNLAND	4 026	-	-	1	-	6 735	-	-	12	-	-	-	10 774
SCHWEDEN	2 581	-	183	1 289	83	5 689	2	6	836	-	-	-	10 619
NORWEGEN	1 676	7	-	699	-	1 953	1	-	64	114	-	-	4 414
DAENEMARK	6 704	670	4	5 767	272	11 426	1 023	-	1 781	259	-	-	27 906
GR BRITANN	13 384	7 746	2 677	24 122	7 148	43 407	7 602	1 245	31 539	8 150	393	-	147 313
IRLAND	-	-	-	1 683	-	2 664	-	-	710	136	-	-	4 983
ISLAND	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	67
NIEDERLANDE	7 346	411	1 983	2 777	-	13 848	1 664	608	4 643	2 384	-	-	36 364
BELGIEN	896	-	3	1 437	4	9 941	1 409	-	2 197	105	-	-	16 991
LUXEMBURG	-	-	-	-	2	3 797	-	-	3	-	-	-	3 802
FRANKREICH	6 969	126	42	12 784	3 773	32 626	4 123	636	12 113	4 374	107	-	76 472
SPANIEN	24 187	18 346	3 868	147 164	12 871	66 724	22 631	4 122	19 097	16 112	4 302	-	329 334
PORTUGAL	1 171	432	-	4 214	93	9 614	1 347	8	689	841	-	-	16 409
MALTA	134	-	-	-	246	936	-	-	776	-	-	-	2 090
SCHWEIZ	4 689	1 042	266	11 743	2 936	22 626	4 183	660	13 686	3 090	-	-	64 810
OESTERREICH	736	-	-	3 830	-	27 979	1 478	23	6 390	461	-	-	40 899
ITALIEN	2 883	1 611	-	16 202	1 089	36 487	6 168	8	14 361	3 023	-	-	83 812
GRIECHENLAND	4 338	2 838	-	23 361	407	19 028	8 276	701	23 303	3 734	-	-	86 976
TUERKEI	2 667	3 860	-	11 000	2 661	12 023	7 129	768	7 647	1 877	-	-	49 622
JUGOSLAWIEN	6 694	4 904	-	16 822	1 989	13 987	4 606	707	4 936	1 614	188	-	56 246
UNGARN	66	-	-	1 826	-	6 133	-	-	2 496	-	121	-	10 639
TSCHECHOSLOW	72	-	-	621	362	4 291	-	-	-	-	-	-	5 346
RUMAENIEN	480	389	128	2 177	246	2 823	390	187	620	-	166	-	7 696
BULGARIEN	1 613	1 646	-	4 927	763	3 966	1 768	667	1 449	-	-	-	16 618
POLEN	826	-	-	-	481	3 191	-	-	-	-	-	-	3 897
SOWJETUNION	1 020	-	-	768	-	4 414	60	-	227	-	-	-	6 469
EUROPA ZUS.	92 699	44 027	9 143	296 428	36 426	366 297	73 640	10 226	149 364	46 174	6 267	1 119 469	
LIBYEN	-	-	-	-	-	2 366	-	-	-	-	-	-	2 366
TUNESIEN	1 628	1 440	140	6 149	834	6 664	4 139	818	4 300	1 162	397	-	27 661
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 662	-	-	-	-	-	-	1 662
MAROKKO	-	-	-	2 317	-	2 912	-	-	1 172	-	-	-	6 401
SENEGAL	-	-	-	362	-	667	-	-	-	-	-	-	1 219
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	11
NIGERIA	-	-	-	626	-	3 262	-	-	-	-	-	-	3 877
AEGYPTEN	-	-	-	60	-	6 804	2	-	2 614	-	-	-	9 470
SUDAN	-	-	-	-	-	610	-	-	-	-	-	-	610
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	630
SOMALIA	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	162
UGANDA	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	53
KENIA	6	-	-	941	-	4 176	-	-	623	-	-	-	6 644
TANSANIA	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	-	-	348
SIMBABWE	-	-	-	-	-	449	-	-	-	-	-	-	449
MAURITIUS	-	-	-	-	-	606	-	-	-	-	-	-	606
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	6 330	-	-	1	-	-	-	6 331
SESCHELLEN	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	340
AFRIKA ZUS.	1 633	1 440	140	10 444	1 227	36 718	4 141	818	6 610	1 162	397	-	66 620
KANADA	-	-	-	1 876	-	21 966	-	-	444	-	-	-	24 286
VER STAAT O	4 634	-	-	6 170	181	106 190	1 191	-	9 662	1 016	-	-	130 673
VER STAAT W	194	-	-	2 037	-	19 672	-	-	-	49	-	-	21 962
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 706	-	-	-	-	-	-	1 706
JAMAICA	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	-	369
KUBA	-	-	-	-	114	34	-	-	-	-	-	-	148
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 098	-	-	-	-	-	-	1 098
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 614	-	-	-	-	-	-	3 614
PARAGUAY	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-	-	407
URUGUAY	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	260
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	900
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	966	-	-	-	-	-	-	966
ECUADOR	-	-	-	-	-	466	-	-	-	-	-	-	466
PERU	-	-	-	-	-	697	-	-	-	-	-	-	697
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	180
CHILE	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	304
AMERIKA ZUS.	4 728	-	-	12 083	296	166 698	1 191	-	10 136	1 064	-	-	186 096
ZYPERN	-	32	-	221	232	1 636	-	-	2 086	-	-	-	4 108
LIBANON	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	27
ISRAEL	-	-	-	221	1 146	9 046	463	-	7 214	362	-	-	18 441
JORDANIEN	-	-	-	-	-	3 660	-	-	-	-	-	-	3 660
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 848	-	-	766	-	-	-	2 614
IRAK	-	-	-	-	-	2 218	-	-	-	-	-	-	2 218
IRAN	-	-	-	-	-	4 726	-	-	-	-	-	-	4 726
KUWAIT	-	-	-	-	-	2 113	-	-	-	-	-	-	2 113
BAHRAIN	-	-	-	-	-	630	-	-	-	-	-	-	630
KATAR	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	38
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	6 266	-	-	-	-	-	-	6 266
JEMEN	-	-	-	-	-	362	-	-	-	-	-	-	362
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	1 604	-	-	-	-	-	-	1 604
PAKISTAN	-	-	-	-	-	3 291	-	-	-	-	-	-	3 291
INDIEN	-	-	-	-	-	9 808	-	-	-	-	-	-	9 808
SRI LANKA	-	-	-	213	-	1 076	-	-	146	-	-	-	1 434

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1963

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.1 ZU- UND ABSTIEGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
THAILAND	-	-	-	-	-	3 448	-	-	-	-	-	3 448
MALAYSIA	-	-	-	-	-	910	-	-	-	-	-	910
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 877	-	-	-	-	-	3 877
INDONESIEN	-	-	-	-	-	857	-	-	-	-	-	857
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 445	-	-	-	-	-	1 445
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 980	-	-	-	-	-	2 980
JAPAN	1 872	-	-	803	-	6 805	-	-	-	-	-	9 280
MALEDIVEN	-	-	-	777	-	491	-	-	132	-	-	1 400
CHINA	-	-	-	-	-	1 737	-	-	-	-	-	1 737
ASIEN ZUS.	1 872	32	-	2 235	1 416	70 916	463	-	10 385	352	-	87 481
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 738	-	-	-	-	-	2 738
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 738	-	-	-	-	-	2 738
INSGESAMT	100 532	45 499	9 283	320 190	38 363	827 257	79 335	11 043	178 475	48 742	5 554	1 484 393

5.2.2 AUSSTIEGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

V23

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	-	-	-	434	-	285	137	-	-	-	-	1 057
FINNLAND	3 549	-	-	-	-	7 578	-	-	-	-	-	11 227
SCHWEDEN	2 904	-	28	1 680	-	7 084	2	-	533	-	-	12 231
NORWEGEN	2 199	-	-	655	-	2 249	1	-	210	119	-	5 433
DAENEMARK	6 805	652	5	5 883	271	11 853	1 394	-	2 191	382	-	29 017
GR BRITANN	13 494	7 281	2 429	22 587	5 853	43 020	7 859	1 460	28 044	7 778	394	141 109
IRLAND	-	-	-	1 735	-	3 451	-	-	889	207	-	5 283
ISLAND	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
NIEDERLANDE	6 638	384	1 724	2 255	-	13 805	1 700	499	5 318	2 358	-	34 692
BELGIEN	505	-	3	1 303	-	9 939	1 704	-	2 384	3	-	15 941
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3 727	1	-	-	-	-	3 728
FRANKREICH	5 537	143	29	12 104	3 522	30 303	3 754	533	12 545	4 401	83	72 955
SPANIEN	22 381	17 864	4 058	144 432	13 923	60 982	25 847	5 294	21 989	15 907	4 964	337 351
PORTUGAL	1 097	479	-	4 730	-	10 221	1 609	-	574	899	-	19 609
MALTA	113	-	-	-	-	205	570	-	794	-	-	1 683
SCHWEIZ	3 888	1 013	271	11 595	2 495	22 107	4 025	808	14 237	3 711	-	64 132
OESTERREICH	589	-	1	3 154	105	27 532	1 545	4	5 701	1 138	-	40 989
ITALIEN	2 024	1 435	-	15 871	1 053	38 603	5 075	3	14 735	3 065	-	83 554
GRIECHENLAND	3 815	2 975	-	24 072	937	22 248	8 858	853	25 121	4 041	-	93 529
TUERKEI	2 564	3 021	-	10 383	2 544	13 932	9 873	1 548	11 375	1 779	-	55 819
JUGOSLAWIEN	5 022	4 941	-	17 658	2 430	15 187	5 710	1 074	6 457	1 510	279	60 378
UNGARN	68	-	-	1 685	-	7 056	-	-	2 052	-	120	10 922
TSCHECHOSLOW	72	-	-	615	-	287	3 901	-	75	-	-	4 951
RUMAENIEN	590	577	273	2 570	406	3 631	851	385	1 245	-	308	11 147
BULGARIEN	1 544	2 281	-	5 185	848	5 115	2 299	728	1 899	-	-	20 901
POLEN	225	-	-	-	-	503	3 951	-	-	-	-	4 789
SOWJETUNION	799	305	-	537	-	4 207	99	-	385	-	-	6 334
EUROPA ZUS.	86 914	43 453	8 821	292 928	35 495	372 445	82 603	12 990	180 745	47 398	5 148	1 180 941
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 826	-	-	-	-	-	1 826
TUNESIEN	1 379	1 355	219	6 350	903	5 831	4 284	924	4 958	1 155	425	28 815
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 353	-	-	-	-	-	1 353
MAROKKO	-	-	-	2 354	-	2 528	-	-	1 189	-	-	6 141
SENEGAL	-	-	-	331	-	750	-	-	-	-	-	1 081
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
ELFENBEIN-K	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	89
NIGERIA	-	-	-	427	-	2 730	-	-	-	-	-	3 157
AEGYPTEN	-	-	-	-	4	5 001	-	-	2 077	-	-	7 082
SUDAN	-	-	-	-	-	609	-	-	-	-	-	609
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	-	482
SOMALIA	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	122
UGANDA	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	37
KENIA	-	-	-	700	-	3 098	-	-	713	-	-	4 511
TANSANIA	-	-	-	-	-	442	-	-	-	-	-	442
SIMBABWE	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	310
MAURITIUS	-	-	-	-	-	699	-	-	-	-	-	699
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 582	-	-	-	-	-	4 582
SESCHELLEN	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	332
AFRIKA ZUS.	1 379	1 355	219	10 251	1 276	31 602	4 284	924	8 917	1 155	425	51 809
KANADA	-	-	-	1 595	-	28 545	-	-	521	-	-	29 661
VER STAAT O	2 828	-	-	7 052	343	119 927	1 510	-	11 908	1 087	-	144 485
VER STAAT W	189	-	-	1 890	-	18 471	-	-	-	-	-	20 550
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 542	-	-	-	-	-	1 542

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1983

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
JAMAICA	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	189
KUBA	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	70
VENEZUELA	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-	-	977
BRASILIEN	-	-	85	-	-	3 883	-	-	-	-	-	-	3 968
PARAGUAY	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	375
URUGUAY	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	180
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 057	-	-	-	-	-	-	1 057
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 258	-	-	-	-	-	-	1 258
ECUADOR	-	-	-	-	-	432	-	-	-	-	-	-	432
PERU	-	-	-	-	-	743	-	-	-	-	-	-	743
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	488	-	-	-	-	-	-	488
CHILE	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-	412
AMERIKA ZUS.	2 817	-	85	10 547	343	176 639	1 510	-	12 429	1 087	-	-	205 457
ZYPERN	-	-	-	217	325	1 989	-	-	1 878	-	-	-	4 409
LIBANON	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	80
ISRAEL	-	-	-	95	900	7 288	450	-	6 487	185	-	-	15 395
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 772	-	-	-	-	-	-	2 772
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 592	-	-	735	-	-	-	2 327
IRAK	1	-	-	-	-	1 585	-	-	-	-	-	-	1 587
IRAN	-	-	-	-	-	6 585	-	-	-	-	-	-	6 585
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 457	-	-	-	-	-	-	1 457
BAHRAIN	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	490
SAUDI-ARAB	-	-	-	145	-	4 559	-	-	-	-	-	-	5 034
JEMEN	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	270
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	1 592	-	-	-	-	-	-	1 592
PAKISTAN	-	-	-	-	-	3 307	-	-	-	-	-	-	3 307
INDIEN	-	-	-	-	-	10 482	-	-	-	-	-	-	10 482
SRI LANKA	-	-	-	478	-	911	-	-	178	-	-	-	1 567
THAILAND	-	-	-	-	-	3 359	-	-	-	-	-	-	3 359
MALAYSIA	-	-	-	-	-	627	-	-	-	-	-	-	627
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 580	-	-	-	-	-	-	3 580
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 375	-	-	-	-	-	-	1 375
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 414	-	-	-	-	-	-	1 414
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 738	-	-	-	-	-	-	2 738
JAPAN	1 702	-	-	768	-	5 988	-	-	-	-	-	-	8 458
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	581	-	-	31	-	-	-	612
CHINA	-	-	-	-	-	825	-	-	-	-	-	-	825
ASIEN ZUS.	1 703	-	-	1 704	1 225	65 838	450	-	9 289	185	-	-	80 404
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 084	-	-	-	-	-	-	2 084
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 084	-	-	-	-	-	-	2 084
INSGESAMT	92 813	44 818	9 125	315 430	39 339	648 608	88 857	13 914	191 381	49 836	6 574	-	1 500 695

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDDZIELLAENDERN

NACH ENDDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
DDR U. BER(D)	242	-	-	408	-	270	122	-	-	-	-	-	1 042
FINNLAND	2 498	74	7	814	289	5 395	299	151	889	506	-	-	10 933
SCHWEDEN	2 505	219	172	2 886	245	5 585	950	285	1 450	531	-	-	15 010
NORWEGEN	1 903	99	11	1 453	80	2 185	381	140	727	402	-	-	7 351
DAENEMARK	2 504	249	12	2 739	253	9 171	637	241	1 383	1 485	-	-	18 984
GR BRITANN	11 074	7 381	2 762	22 721	5 194	41 973	7 183	1 827	31 436	8 307	394	-	141 232
IRLAND	263	84	64	1 787	138	2 513	142	37	915	155	-	-	5 079
ISLAND	125	5	19	110	33	21	11	5	44	1	-	-	377
NIEDERLANDE	4 593	352	814	1 239	18	10 103	1 545	777	3 907	2 897	-	-	25 245
BELGIEN	1 299	184	198	719	14	7 034	1 515	284	2 310	757	1	-	14 425
LUXEMBURG	150	55	33	33	7	2 850	39	29	157	225	-	-	3 578
FRANKREICH	6 109	1 444	881	11 729	3 394	25 710	4 340	1 252	12 293	4 777	112	-	72 041
SPANIEN	26 937	19 278	4 393	147 715	13 354	50 207	23 070	4 775	19 938	17 051	4 303	-	331 051
PORTUGAL	1 842	592	187	4 983	332	7 252	1 893	135	1 497	1 025	-	-	19 738
MALTA	193	30	14	78	257	627	33	1	798	40	-	-	2 281
GIBRALTAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWEIZ	4 418	1 402	570	9 425	2 442	15 204	1 583	905	8 357	4 180	15	-	49 712
OESTERREICH	2 002	570	394	4 462	880	21 088	1 520	235	3 053	1 959	42	-	35 374
ITALIEN	5 472	2 837	530	17 838	2 323	30 933	5 470	494	11 900	4 800	1	-	83 895
GRIECHENLAND	5 862	3 513	251	23 958	908	15 804	8 517	871	21 351	4 110	-	-	85 255
TUERKEI	3 110	4 175	119	11 505	2 872	10 878	7 331	818	7 157	2 020	-	-	50 095
JUGOSLAWIEN	5 923	5 059	52	17 085	2 151	13 239	4 557	763	4 716	1 512	188	-	55 375
UNGARN	427	183	101	2 272	298	5 123	342	98	2 321	55	121	-	11 341
ALBANIEN	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	5
TSSCHECHOSLOW	227	59	21	979	453	3 082	111	12	95	15	-	-	5 066
RUMAENIEN	527	404	137	2 335	275	2 513	408	192	550	18	155	-	7 516
BULGARIEN	1 585	1 711	22	5 288	813	3 741	1 859	591	1 397	15	2	-	17 005

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1983

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDOZIELLAENDERN

NACH ENDOZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
POLEN	358	31	19	182	885	2 834	52	23	189	4	-	4 017
SOWJETUNION	1 231	135	38	1 179	130	4 210	210	85	601	29	2	7 820
EUROPA ZUS.	93 603	50 226	12 031	295 959	38 748	301 854	75 722	15 010	139 432	87 128	5 337	1 064 780
LIBYEN	100	95	85	285	148	1 909	144	78	213	19	-	3 047
TUNESIEN	1 984	1 515	214	5 451	990	5 855	4 191	855	4 116	1 205	397	27 885
ALGERIEN	187	95	53	308	135	1 232	123	35	187	56	1	2 383
MAROKKO	103	64	24	2 587	80	2 612	64	14	1 201	27	-	5 726
MAURETANIEN	-	1	-	1	1	11	5	-	3	-	-	22
MALI	5	2	1	8	5	11	11	-	5	1	-	49
SENEGAL	9	1	2	392	6	892	6	6	10	3	-	1 327
GAMBIA	3	-	-	-	-	8	4	-	4	-	-	19
GUIN.-BISSAU	5	-	1	1	-	3	-	-	5	-	-	15
GUINEA	5	-	2	13	-	2	2	-	4	1	-	29
SIERRA LEONE	10	-	4	4	2	1	3	-	3	-	-	27
LIBERIA	9	9	2	18	-	44	9	1	3	-	-	95
ELFENBEIN-K	28	9	8	38	3	25	21	4	18	8	-	182
OBERVOLTA	-	1	2	3	3	15	9	-	10	4	-	46
NIGER	2	-	-	8	13	17	4	-	5	1	-	50
TSCHAD	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
GHANA	80	20	9	61	12	53	32	6	8	17	-	298
TOGO	8	3	15	19	3	37	6	2	25	-	-	118
BENIN	5	1	1	5	8	3	8	-	4	1	-	37
NIGERIA	487	100	103	775	130	2 862	166	49	267	54	-	4 793
KAMERUN	39	5	5	19	19	42	13	9	10	1	-	182
ZENT AF REP	7	-	-	13	5	7	3	-	15	-	-	51
GABUN	6	2	5	4	9	55	5	-	9	1	-	97
KONGO	3	5	3	3	3	-	2	1	-	6	-	26
ZAIRE	23	13	4	38	7	28	13	9	18	1	-	184
ANGOLA	4	2	-	5	13	25	6	1	-	2	-	58
AEGYPTEN	445	195	101	530	171	5 612	245	59	2 342	178	-	9 879
SUDAN	35	22	14	25	20	412	21	3	29	10	-	593
DSCHIBUTI	-	-	-	1	1	10	-	-	7	-	-	19
AETHIOPIEN	31	7	3	12	9	578	8	1	12	5	-	667
SOMALIA	16	1	1	4	5	139	4	2	5	1	-	180
UGANDA	1	-	-	1	53	14	5	1	3	-	-	78
KENIA	83	47	13	998	45	3 805	44	14	590	24	-	5 664
RUANDA	10	1	2	14	1	25	13	5	3	1	-	76
BURUNDI	-	-	-	15	3	15	-	3	3	3	-	43
TANSANIA	25	3	2	25	11	315	11	7	51	8	-	459
SAMBIA	15	7	4	10	15	52	13	-	9	1	-	125
MALAWI	2	2	-	5	-	10	5	-	7	-	-	32
MOSAMBIK	5	-	1	2	1	-	-	-	1	-	-	10
MADAGASKAR	8	3	-	1	1	18	5	2	2	-	-	41
REUNION	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	5
SIMBABWE	22	12	3	19	12	362	35	22	43	5	-	537
MAURITIUS	40	7	4	29	9	548	5	18	48	11	-	720
SUEDAFRIKA	480	128	92	342	159	3 899	267	104	545	118	1	5 135
SESCHELLEN	14	4	3	13	340	14	8	5	13	3	-	417
BOTSUANA	-	-	-	1	-	45	2	-	5	-	-	55
AFRIKA ZUS.	4 318	2 485	755	13 091	2 433	31 227	5 547	1 315	9 845	1 780	399	73 197
KANADA	952	281	225	2 257	132	19 629	435	122	1 643	248	1	25 925
VER STAAT O	7 448	1 109	651	9 155	951	94 836	4 352	800	14 927	2 967	-	137 305
VER STAAT W	1 710	360	203	2 419	213	17 193	689	222	2 258	628	-	25 893
MEXIKO	143	70	22	92	29	1 338	60	51	239	62	-	2 125
GUATEMALA	11	-	-	13	3	5	-	-	3	5	-	41
HONDURAS	-	-	-	3	2	53	1	-	2	1	-	62
BAHAMAS	14	5	1	14	5	34	4	-	8	-	-	65
BELIZE	3	-	-	4	-	9	-	-	1	-	-	17
EL SALVADOR	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	4
NICARAGUA	2	-	2	3	-	7	3	-	3	1	-	21
COSTA RICA	6	14	1	8	4	17	-	5	13	4	-	73
PANAMA	7	-	-	5	1	10	1	-	1	1	-	27
JAMAICA	7	3	-	18	7	387	11	-	9	2	-	414
HAITI	2	-	1	10	1	7	2	-	5	3	-	32
WESTINDIEN	13	5	6	12	5	15	3	2	10	-	-	72
GUADELOUPE	14	-	-	5	-	5	4	-	3	-	-	31
ARUBA	1	-	1	8	-	-	1	-	-	1	-	12
CURACAO	5	-	-	2	-	-	3	-	4	1	-	15
DOMINIK REP	-	2	1	23	3	27	-	1	11	4	-	72
TRINID.U.TOB	10	1	-	5	5	27	5	-	5	1	-	59
KUBA	5	-	-	8	118	82	-	2	3	-	-	218
VENEZUELA	95	29	15	65	15	827	57	22	90	22	-	1 238
GUAYANA FR	5	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	10
BRASILIEN	339	131	59	227	127	2 515	183	77	328	89	-	4 175
PARAGUAY	10	2	4	1	-	351	3	1	22	-	-	404
URUGUAY	43	2	5	11	7	227	10	4	13	3	-	325
ARGENTINIEN	122	18	15	71	30	829	37	24	138	68	-	1 353
KOLUMBIEN	58	24	9	33	35	741	25	14	59	28	-	1 035
ECUADOR	34	11	11	28	12	395	27	2	30	11	-	562
PERU	30	12	6	23	24	523	11	9	27	15	-	682
BOLIVIEN	18	5	7	5	5	151	5	2	15	3	-	217
CHILE	55	11	13	32	22	277	22	16	43	14	-	505
AMERIKA ZUS.	11 174	2 097	1 282	14 566	1 757	140 603	5 985	1 477	19 912	4 182	1	203 015

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1983

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ZYPERN	257	108	31	273	252	1 243	43	11	2 153	47	-	4 418
LIBANON	17	2	-	8	2	55	4	5	26	1	-	120
ISRAEL	458	208	53	522	1 258	7 938	532	21	7 210	704	-	19 124
JORDANIEN	105	44	20	113	19	3 270	39	25	185	58	-	3 880
SYRIEN	105	73	20	172	72	1 505	25	7	651	38	-	2 570
IRAK	78	101	51	254	72	1 481	141	58	203	16	-	2 465
IRAN	406	100	53	252	112	3 570	111	41	228	142	-	5 125
KUWAIT	155	101	115	155	58	1 558	79	51	190	35	-	2 519
BAHRAIN	35	4	70	37	5	505	12	4	78	5	-	857
KATAR	8	2	7	17	71	33	15	1	-	-	-	154
SAUDI-ARAB	319	131	98	500	157	5 087	252	153	558	89	-	7 454
JEMEN	5	-	2	14	2	350	-	-	5	2	-	351
JEMEN DEM VR	2	-	-	3	5	10	-	-	1	1	-	23
OMAN	14	3	13	29	4	19	8	4	21	-	-	115
V.A. EMIRATE	133	34	51	119	59	1 491	57	13	393	45	-	2 395
PAKISTAN	72	17	17	125	14	3 081	22	8	52	41	-	3 449
BANGLADESCH	11	2	2	2	7	47	1	1	1	-	-	74
AFGHANISTAN	3	-	1	4	-	10	2	-	1	-	-	21
INDIEN	282	81	57	315	81	8 555	155	79	303	175	1	10 198
NEPAL	2	-	-	1	1	139	4	1	10	-	-	155
SRI LANKA	23	11	5	251	5	1 021	14	4	180	10	-	1 525
BIRMA	9	7	1	-	-	9	2	-	5	-	-	42
THAILAND	292	29	15	95	31	3 081	57	11	145	51	-	3 810
VIETNAM	5	-	-	1	-	-	-	7	-	-	-	13
MALAYSIA	39	14	10	25	9	558	27	8	35	19	-	747
SINGAPUR	238	50	54	159	20	3 331	101	15	153	35	-	4 155
INDONESIEN	115	35	34	71	28	650	45	15	88	29	-	1 122
PHILIPPINEN	75	15	28	42	25	1 299	20	13	58	13	-	1 599
HONGKONG	292	53	49	172	90	1 828	90	47	237	89	-	2 947
TAIWAN	72	5	12	52	15	157	12	15	115	32	-	509
JAPAN	2 374	182	40	1 433	184	5 923	410	187	1 303	557	-	12 503
MALEDIVEN	-	-	-	779	-	451	-	-	133	-	-	1 403
KOREA, S-	113	28	5	150	82	335	59	18	108	103	-	1 045
KOREA, N-	-	-	-	2	-	7	-	4	-	-	-	13
CHINA	140	49	24	151	102	1 504	87	35	133	54	-	2 290
ASIEN ZUS.	5 255	1 470	953	5 452	2 575	50 574	2 570	885	15 075	2 433	1	59 545
AUSTRALIEN	234	51	54	110	59	2 724	125	55	251	55	-	3 759
NEUSEELAND	10	3	1	14	13	-	14	7	13	2	-	77
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	4
FIDSCHI	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
OZEANIEN BR	3	-	-	4	-	10	-	-	-	-	-	17
NEUKALEDON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
POLYNES FR	7	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	11
PAPUA-NEUGUI	1	2	-	1	-	5	2	1	-	-	-	13
AUSTR.-OZ. ZUS.	258	57	55	129	52	2 743	142	55	255	57	-	3 555
INSGESAMT	115 509	55 385	15 057	330 197	45 895	535 701	89 955	18 754	154 530	55 580	5 738	1 454 393

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENZIELLAENDERN UND ENZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U. BER(D)	57	-	-	-	-	55	122	-	-	-	-	235
FINNLAND	31	-	-	-	-	135	-	-	12	-	-	178
SCHWEDEN	-	-	124	-	53	-	-	-	-	-	-	207
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	145
GR BRITANN	1 082	912	-	1 095	-	1 234	1 154	-	19 255	1 950	198	25 901
DAR. LON	951	912	-	952	-	1 234	1 059	-	12 007	1 950	-	19 125
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 395	-	-	1 395
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 522	-	-	2 522
BRS	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	-	551
*GB	-	-	-	75	-	-	55	-	1 743	-	198	2 102
IRLAND	-	-	-	432	-	300	-	-	155	135	-	1 033
DAR. SNN	-	-	-	432	-	300	-	-	155	135	-	1 033
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	97	-	438	-	535
BELGIEN	-	-	-	-	-	25	-	-	-	105	-	130
FRANKREICH	128	115	-	1 122	193	775	114	-	2 155	395	-	5 009
DAR. PAR	-	-	-	-	-	-	48	-	743	-	-	791
BIA	128	115	-	578	-	205	55	-	53	395	-	1 553
*FR	-	-	-	544	193	512	-	-	1 350	-	-	2 509
SPANIEN	24 027	18 345	3 855	141 709	12 315	33 723	21 244	4 122	15 514	15 112	4 302	295 402
DAR. PMI	11 555	9 005	2 851	71 493	5 154	13 019	8 319	2 455	5 754	5 188	2 921	143 544
GRO	1 080	735	-	3 077	509	1 112	355	-	430	257	319	7 915

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1983

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN ENZIELLAENDERN UND ENZIELFLUGPLATZEN *)

NACH ENZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAIJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
DAR. AGP	1 911	731	-	8 377	325	1 440	1 279	-	1 089	488	-	-	15 820
DAR. *KI	1 079	878	-	5 014	383	2 181	1 128	-	998	1 101	91	-	13 853
IBZ	2 745	2 912	432	20 070	1 867	5 213	3 578	853	3 290	2 042	627	-	43 539
LPA	2 267	1 732	595	13 784	991	4 301	2 203	981	2 578	1 458	344	-	30 832
TCI	1 458	1 119	-	6 851	-	2 434	1 432	-	1 944	920	-	-	15 158
ALC	375	199	-	4 390	-	911	-	-	-	185	-	-	5 020
*BP	1 447	1 025	-	7 553	276	3 112	2 819	223	543	1 473	-	-	18 572
PORTUGAL	1 184	432	-	3 552	-	1 592	1 125	-	877	841	-	-	9 504
DAR. LIS	-	-	-	515	-	458	363	-	-	-	-	-	1 337
FAD	1 184	432	-	2 697	-	857	763	-	577	841	-	-	7 251
FNC	-	-	-	439	-	477	-	-	-	-	-	-	916
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512
OESTERREICH	265	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	788
ITALIEN	1 842	1 363	-	5 433	418	4 270	3 183	-	3 784	3 023	-	-	24 296
DAR. ROM	-	-	-	-	-	-	577	-	-	728	-	-	1 305
NAP	1 237	1 105	-	3 898	418	2 085	1 195	-	1 987	1 448	-	-	13 375
PTA	503	249	-	971	-	830	1 018	-	889	280	-	-	4 718
PMD	-	8	-	262	-	141	395	-	508	135	-	-	1 449
RMI	102	-	-	668	-	490	-	-	-	58	-	-	1 328
*IT	-	-	-	514	-	592	-	-	-	380	-	-	1 475
GRIECHENLAND	4 565	3 033	-	20 037	407	8 367	6 502	701	17 701	3 732	-	-	65 045
DAR. ATH	1 180	775	-	5 560	50	1 980	1 479	-	5 683	1 023	-	-	17 701
RHO	1 165	807	-	4 517	-	2 338	1 755	-	2 572	600	-	-	13 855
SKG	88	42	-	519	-	440	-	-	475	-	-	-	1 564
HER	1 342	909	-	6 540	357	2 787	2 047	701	4 710	1 288	-	-	20 781
*GR	820	499	-	2 801	-	822	1 220	-	4 151	851	-	-	11 174
TUERKEI	315	593	-	1 852	95	143	502	-	1 784	548	-	-	5 833
DAR. IST	130	358	-	341	95	143	502	-	993	65	-	-	2 528
IZM	185	104	-	951	-	-	-	-	291	-	-	-	1 531
*TK	-	-	-	980	-	-	-	-	500	483	-	-	1 543
JUGOSLAWIEN	5 032	4 344	-	13 876	1 989	5 807	3 393	703	3 327	1 514	188	-	39 773
DAR. DBV	1 508	1 182	-	2 978	815	1 937	1 239	321	1 340	807	188	-	12 415
SPU	1 813	1 705	-	4 008	855	1 525	502	382	1 095	707	-	-	12 784
*JU	1 523	1 455	-	6 552	318	2 045	1 527	-	892	-	-	-	14 413
UNGARN	65	-	-	1 145	-	651	-	-	-	-	121	-	1 953
DAR. BUD	65	-	-	1 145	-	651	-	-	-	-	121	-	1 953
TSCHECHOSLOW	72	-	-	628	352	555	-	-	-	-	-	-	1 547
DAR. PRG	72	-	-	621	352	555	-	-	-	-	-	-	1 540
RUMAENIEN	480	389	128	2 177	245	1 734	388	187	400	-	155	-	6 285
DAR. BUH	21	-	-	373	-	441	-	-	-	-	-	-	835
CND	391	389	128	1 722	245	1 139	388	187	400	-	155	-	5 145
BULGARIEN	1 513	1 545	-	4 929	763	2 777	1 530	567	1 124	-	-	-	14 948
DAR. VAR	847	1 028	-	2 488	423	1 764	1 232	441	743	-	-	-	8 935
BOJ	655	617	-	2 459	340	1 023	353	125	381	-	-	-	5 965
POLEN	105	-	-	1	-	82	-	-	-	-	-	-	188
SOWJETUNION	697	-	-	379	-	485	50	-	-	-	-	-	1 512
DAR. LED	393	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	643
*SU	-	-	-	385	-	235	-	-	-	-	-	-	601
EUROPA ZUS.	41 452	31 172	4 140	199 329	15 672	52 553	39 408	6 377	57 000	29 922	4 955	-	503 200
TUNESIEN	1 574	1 440	140	5 499	834	3 525	4 075	818	3 564	1 152	397	-	23 219
DAR. TUN	-	-	-	1 188	-	-	-	-	453	-	-	-	1 551
DJE	347	258	-	997	-	1 047	832	-	1 028	-	-	-	4 519
MIR	1 327	1 172	140	3 304	834	2 478	3 244	818	2 173	1 152	397	-	17 039
MAROKKO	23	8	-	1 995	-	941	-	-	1 084	-	-	-	3 931
DAR. AGA	-	-	-	1 542	-	911	-	-	774	-	-	-	3 527
SENEGAL	-	-	-	362	-	857	-	-	-	-	-	-	1 219
DAR. DKR	-	-	-	362	-	857	-	-	-	-	-	-	1 219
KENIA	-	-	-	941	-	2 920	-	-	523	-	-	-	4 384
DAR. MBA	-	-	-	941	-	2 920	-	-	523	-	-	-	4 384
SESCHELLEN	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	340
SONST. LAENDER	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
AFRIKA ZUS.	1 597	1 448	140	8 698	1 174	8 243	4 075	818	5 251	1 152	397	-	33 094
VER STAAT O	-	-	-	187	-	-	-	-	85	-	-	-	272
DAR. CHI	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	187
AMERIKA ZUS.	-	-	-	187	-	-	-	-	85	-	-	-	272
ZYPERN	78	73	-	221	-	325	-	-	1 517	-	-	-	2 314
DAR. *ZY	78	73	-	221	-	325	-	-	1 517	-	-	-	2 314
ISRAEL	103	42	-	187	855	1 958	453	-	4 308	352	-	-	8 268
DAR. TLV	103	42	-	187	855	1 958	453	-	4 308	352	-	-	8 268
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	130
DAR. JED	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	130
SRI LANKA	-	-	-	213	-	250	-	-	146	-	-	-	609
DAR. CMB	-	-	-	213	-	250	-	-	146	-	-	-	609
MALEDIVEN	-	-	-	777	-	491	-	-	132	-	-	-	1 400
DAR. MLE	-	-	-	777	-	491	-	-	132	-	-	-	1 400
ASIEN ZUS.	181	115	-	1 378	855	3 184	453	-	5 203	352	-	-	12 721
INSGESAMT	43 340	32 735	4 280	209 592	15 911	73 950	43 947	7 195	78 539	31 425	5 352	-	549 287

6 Güterverkehr September 1983

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr
				Januar bis September 1983	Januar bis September 1982	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	23 906,9	20 570,5	20 357,6	196 281,4	185 666,2	+ 5,7
Empfang ...	14 929,6	13 419,5	14 673,8	143 246,4	147 768,6	- 3,1
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	8 430,3	7 754,3	7 749,2	73 199,9	70 159,7	+ 4,3
ohne Umladungen ...	2 778,0	2 683,5	2 726,6	25 593,1	25 769,0	- 0,7
Gesamtverkehr ...	50 044,8	44 427,8	45 507,2	438 320,8	429 363,5	+ 2,1
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	3 062,1	2 469,4	2 624,9	44 681,6	43 569,8	+ 2,6
And. Nahrungsmittel	1 604,2	1 604,9	1 167,0	12 345,2	9 213,1	+ 34,0
Feste min. Brennst.	2,0	0,0	-	2,9	1,2	x
Mineralölerzgn. u.ä.	10,3	31,9	7,5	209,7	140,4	+ 49,4
Erze, Metallabfälle	3,6	4,2	3,9	49,6	20,5	x
Eisen, NE-Metalle	200,5	253,3	191,0	2 137,6	2 092,3	+ 2,2
Steine u. Erden	131,6	180,6	21,4	1 310,7	263,8	x
Düngemittel	3,4	13,2	0,5	54,3	12,5	x
Chem. Erzeugnisse	2 486,3	2 276,7	2 234,7	21 319,5	21 899,7	- 2,6
And. Halb- u. Fertigerz.	22 763,2	19 638,0	21 159,7	192 301,6	195 726,3	- 1,7
Bes. Transportgüter	16 999,6	15 271,9	15 370,0	138 314,8	130 655,4	+ 5,9
Zusammen ...	47 266,8	41 744,3	42 780,6	412 727,6	403 594,5	+ 2,3
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	6,5	5,9	6,1	10,8	10,8	
And. Nahrungsmittel	3,4	3,8	2,7	3,0	2,3	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä.	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	0,4	0,6	0,4	0,5	0,5	
Steine u. Erden	0,3	0,4	0,1	0,3	0,1	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	5,3	5,5	5,2	5,2	5,4	
And. Halb- u. Fertigerz.	48,2	47,0	49,5	46,6	48,5	
Bes. Transportgüter	36,0	36,6	35,9	33,5	32,4	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	734,9	430,0	837,5	18 924,4	18 646,1	+ 1,5
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	1 739,0	1 263,6	1 241,8	15 338,1	14 765,7	+ 3,9
Elektroerzgn. (931)	3 964,1	3 275,4	3 420,9	33 748,3	33 293,8	+ 1,4
Büromaschinen (T.a. 939)	973,6	841,7	1 028,1	8 511,2	9 738,3	- 12,6
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	4 623,5	3 983,2	4 284,3	39 399,1	41 107,2	- 4,2
Garne, Gewebe u.ä. (962)	1 512,6	1 235,8	1 425,1	13 114,5	12 946,7	+ 1,3
Bekleidung (T.a. 963)	2 801,4	2 772,2	2 762,4	22 951,0	21 118,7	+ 8,7
Druckereierzgn. (974)	2 092,0	1 924,4	1 988,7	16 366,1	16 037,3	+ 2,1
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	563,1	474,2	593,7	4 776,4	5 842,3	- 18,2
Sammelgüter u.a. (999)	16 861,4	15 120,2	15 218,6	137 022,5	129 119,7	+ 6,1
Übrige Güter	11 401,2	10 423,6	9 979,5	102 576,0	100 978,7	+ 1,6
Zusammen ...	47 266,8	41 744,3	42 780,6	412 727,6	403 594,5	+ 2,3
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	1,6	1,0	2,0	4,6	4,6	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	3,7	3,0	2,9	3,7	3,7	
Elektroerzgn. (931)	8,4	7,8	8,0	8,2	8,2	
Büromaschinen (T.a. 939)	2,1	2,0	2,4	2,1	2,4	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	9,8	9,5	10,0	9,5	10,2	
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,2	3,0	3,3	3,2	3,2	
Bekleidung (T.a. 963)	5,9	6,6	6,5	5,6	5,2	
Druckereierzgn. (974)	4,4	4,6	4,6	4,0	4,0	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	
Sammelgüter u.a. (999)	35,7	36,2	35,6	33,2	32,0	
Übrige Güter	24,1	25,0	23,3	24,8	25,0	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 QUETERVERKEHR SEPT. 1983

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN *)

NR. QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	TONNEN							
	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS-MONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS SEPTEMB.	
	VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	INSGESAMT	DAR. IN BEFORDERG. FRACHTERN	INSGESAMT	DAR. IN BEFORDERG. FRACHTERN	
00 LEBENDE TIERE	523,8	26,5	550,3	31,2	581,5	480,1	2 942,8	2 183,7
01 GETREIDE	0,6	8,9	9,5	0,1	9,6	8,3	76,3	16,3
02 KARTOFFELN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8	0,0
03 FRUECHTE, GEMUESE	36,3	827,4	865,7	424,4	1 290,1	434,8	18 560,5	8 980,9
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4,2	4,0	8,2	2,1	10,3	1,7	101,8	28,7
05 HOLZ UND KORK	0,2	-	0,2	0,0	0,3	0,2	29,8	17,9
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,6	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	119,7	798,4	918,0	282,3	1 170,4	312,4	22 968,9	13 867,3
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	686,9	1 665,1	2 352,0	710,2	3 062,1	1 237,5	44 681,6	25 074,8
11 ZUCKER	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5	-	4,6	0,2
12 GETRAENKE	126,1	8,9	135,0	6,7	141,7	16,5	1 430,2	364,5
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	396,4	47,9	444,2	41,3	485,5	167,2	4 211,4	1 896,3
14 FLEISCH, EIER, MILCH	508,4	227,8	735,9	189,5	925,4	491,5	6 135,8	2 631,7
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	28,4	8,6	37,1	5,4	42,5	7,4	465,7	203,6
17 FUTTERMITTEL	0,1	5,5	5,6	0,1	5,7	0,2	64,2	10,9
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	1,0	1,0	0,8	1,8	0,0	33,3	12,3
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	1 069,6	299,4	1 368,8	246,3	1 604,2	672,9	12 346,2	4 819,6
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	0,6	-
23 KOKS	-	-	-	2,0	2,0	-	2,1	0,0
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	-	-	-	2,0	2,0	-	2,9	0,2
31 ROHES ERDOEL	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	11,2	10,7
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,9	0,8	1,4	1,7	3,1	1,2	71,5	43,4
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,0	0,2	0,2	0,4	0,6	0,5	39,0	33,5
34 MINERALOELERZGN.ANG.	3,3	1,3	4,6	2,0	6,6	1,0	88,0	25,9
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	4,2	2,0	6,2	4,1	10,3	2,7	209,7	113,5
41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3
45 NE-METALLERZE	3,0	-	3,0	0,0	3,1	1,1	48,1	20,9
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	0,5	0,5	-	0,5	-	1,1	0,1
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	3,0	0,5	3,5	0,0	3,6	1,1	49,6	21,2
51 ROHEISEN, -STAHL	1,5	0,1	1,6	0,1	1,7	0,4	26,4	9,7
52 STAHLHALBZEUG	20,3	8,0	28,3	3,6	32,0	23,0	273,9	166,7
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,3	0,3	0,6	0,1	0,7	0,6	48,7	19,3
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	14,6	0,1	14,9	0,6	15,6	11,6	147,4	111,5
55 ROHRE, GIESSERIERZGN	31,1	6,0	37,1	3,9	41,0	19,7	396,8	186,7
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	62,4	22,7	85,1	24,4	109,5	37,2	1 248,4	427,4
EISEN, NE-METALLE ZUS	130,4	37,3	167,7	32,8	200,5	92,4	2 137,6	911,3
51 SAND, KIES, BIMS, TON	46,8	0,6	47,3	0,4	47,7	20,4	698,7	370,2
52 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	48,8	8,3
53 AND.STEINE U.ERDEN	11,9	2,7	14,6	21,1	35,7	20,4	271,8	64,4
54 ZEMENT, KALK	1,6	0,0	1,7	0,0	1,7	1,6	9,8	2,5
55 GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,4	-
59 AND.MIN.BAUSTOFFE	39,6	2,4	41,9	4,4	46,3	29,1	280,3	166,2
STEINE U.ERDEN ZUS	100,2	6,6	106,7	26,9	131,6	71,4	1 310,7	630,6
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5
72 CHEM.DUENGEMITTEL	1,4	0,4	1,8	1,6	3,4	-	53,6	32,6
DUENGEMITTEL ZUS	1,4	0,4	1,8	1,6	3,4	-	54,3	33,1
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	75,8	49,8	125,6	41,3	166,8	124,4	1 767,9	1 219,0
82 ALUMINIUMOXID	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
83 BENZOL, TEER U.AE.	0,4	0,0	0,5	-	0,5	0,0	2,8	0,3
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,4	0,6	1,0	0,2	1,2	0,0	3,3	1,3
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 660,2	366,2	1 926,5	391,3	2 317,8	1 072,2	19 565,4	9 313,6
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	1 636,9	416,6	2 053,5	432,8	2 486,3	1 096,6	21 319,6	10 534,2
91 FAHRZEUGE	1 503,9	480,3	1 984,1	266,9	2 231,0	1 164,0	19 731,1	10 482,0
92 LANDMASCHINEN	7,0	6,5	13,6	7,5	21,1	8,4	218,2	141,3
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	5 727,0	2 297,0	7 984,0	1 725,1	9 709,1	4 201,2	82 720,5	39 064,1
94 EBM-WAREN U.A.	308,2	111,1	419,3	116,2	535,4	219,0	4 785,1	2 327,6
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	98,2	33,9	132,1	26,6	157,7	36,2	1 315,1	437,8
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	1 013,6	2 882,8	3 896,5	1 474,4	5 371,0	2 267,7	44 072,1	18 862,5
97 SONSTIGE WAREN ANG.	2 624,5	1 247,9	3 872,4	865,4	4 737,9	1 791,0	39 479,1	16 298,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	11 282,6	6 999,6	18 282,1	4 481,2	22 763,2	9 876,3	192 301,6	87 803,6
BES. TRANSPORTQUETER ZUS	9 001,9	6 503,3	14 805,2	2 484,4	16 999,6	8 897,6	138 314,8	73 407,6
ZUSAMMEN	23 906,9	14 929,6	38 836,5	8 430,3	47 266,8	21 848,5	412 727,6	203 149,6
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					2 778,0	1 295,5	25 593,1	11 645,9
INSGESAMT	23 906,9	14 929,6	38 836,5	8 430,3	50 044,8	23 144,0	438 320,7	214 795,5

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 QUETERVERKEHR SEPT. 1963

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRBEZIEHUNGEN

6.2.2 QUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	QUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS SEPTEMBER	
		VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	25,4	1,8	27,2	4,3	31,5	10,9	187,3	120,2
	RINDVIEH	250,2	-	250,2	0,0	250,2	250,2	741,7	737,2
	SCHAFE, ZIEGEN	0,5	0,1	0,5	-	0,5	0,2	5,9	0,5
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	5,3	1,6
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	1,2	-
	GEFLÜGEL	170,8	0,3	171,0	5,9	175,9	158,2	1 123,5	952,5
	AND. TIERE Z. ERNÄHR.	12,3	0,3	12,7	5,3	18,0	12,3	65,7	43,4
	ZOOTIERE	54,7	24,0	88,7	15,7	104,4	48,4	811,4	328,1
011	WEIZEN, MENCKORN	0,0	5,3	5,3	-	5,3	5,3	12,5	8,3
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	1,4	0,1
015	HAIS	-	0,1	0,1	-	0,1	-	49,9	5,2
016	REIS	0,5	0,4	1,0	0,1	1,1	-	7,2	0,7
019	SONST. GETREIDE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	5,2	2,0
020	KARTOFFELN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8	0,0
031	ZITRUSFRÜCHTE	0,0	1,9	1,9	3,2	5,1	1,3	172,4	11,5
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	12,8	515,7	528,5	239,5	768,1	218,5	8 150,0	1 809,9
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	25,5	309,7	335,2	181,7	516,9	215,1	10 228,1	7 139,3
041	WOLLE, TIERHAARE	0,9	0,2	1,1	-	1,1	0,4	27,4	2,8
042	BAUMWOLLE	0,0	3,7	3,8	2,0	5,7	0,1	23,0	15,7
043	SYNTH. TEXTILFASERN	2,9	0,0	2,9	0,1	3,1	1,2	45,7	9,9
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	4,2	0,2
049	LUMPEN U. AE.	0,4	-	0,4	-	0,4	-	0,5	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,9	-
055	SONST. ROH HOLZ	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,3	-
055	AND. BEARB. HOLZ	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	5,4	1,9
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	-	-	-	-	23,2	16,0
060	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-
091	HÄUTE, ROH, FELLE								
	HÄUTE, ROH	4,2	2,4	6,5	2,7	9,3	5,8	40,0	11,7
	PELZFELLE, ROH	11,5	73,5	85,0	25,2	110,2	25,6	1 044,0	320,2
	ABFALLE	-	0,2	0,2	-	0,2	-	4,8	-
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-	-	0,0	0,0	-	57,5	55,2
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.								
	SCHNITTLUMEN	35,1	595,2	632,4	102,5	734,9	216,8	18 924,4	12 701,4
	NATURDAERME	2,8	15,3	18,1	17,0	35,1	1,0	375,7	42,2
	UEBR. ROHSTOFFE	55,0	109,7	174,7	105,0	279,7	53,3	2 512,5	725,5
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	2,2	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,7	0,1
113	MELASSE	-	0,0	0,0	1,5	1,5	-	1,7	0,1
121	MOST, WEIN	51,5	4,5	55,0	1,2	57,3	4,2	564,0	93,2
122	BIER	44,0	0,2	44,2	0,3	44,4	8,5	322,9	28,5
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	5,5	3,2	9,8	4,5	14,4	0,5	200,7	29,5
126	ALKOHOLF. GETRAENKE	14,1	1,0	15,0	0,6	15,5	3,0	342,7	213,2
131	KAFFEE	2,2	8,5	10,8	0,1	10,9	0,5	77,5	25,7
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	5,7	0,5	7,2	4,4	11,5	4,5	183,2	123,4
133	TEE, GEMUERZE	1,4	3,3	4,7	3,3	8,0	1,2	204,8	58,2
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	5,5	0,5	5,2	0,3	5,4	5,5	55,4	55,0
135	TABAKWAEREN	299,0	2,4	301,4	2,7	304,1	77,5	2 205,5	840,9
135	ZUCKERWAEREN, HONIG	4,3	1,7	5,1	0,2	5,2	0,3	111,0	55,5
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	77,1	30,8	107,9	30,4	138,3	57,5	1 382,9	532,5
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	224,5	39,2	263,7	14,1	277,8	205,7	1 294,9	741,5
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,7	151,9	157,5	153,3	330,9	41,4	2 301,5	258,5
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,1	1,2	1,3	0,9	2,2	0,0	20,7	5,5
144	MILCHERZGN.	12,2	5,9	18,1	0,3	18,4	4,4	133,1	31,5
145	AND. SPEISEFETTE	0,2	0,1	0,3	-	0,3	-	11,5	1,9
146	EIER	255,2	18,2	273,5	5,0	278,5	237,2	2 180,3	1 553,4
147	AND. FLEISCHWAEREN	5,7	0,5	7,3	0,8	8,1	1,2	87,7	34,2
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	3,8	0,4	4,2	4,1	8,3	1,5	105,0	4,5
151	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,2	0,2	-	0,2	-	5,1	0,1
152	MALZ	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,9	-
153	SONST. GETREIDERZGN.	15,0	4,9	19,9	0,7	20,5	2,5	135,2	15,7
154	OBSTERZGN.	2,4	2,7	5,1	2,9	8,0	0,5	110,8	28,2
155	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0
155	AND. GEMUESEERZGN.	11,1	0,8	11,9	1,8	13,7	4,3	213,5	159,7
157	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,1	-
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,5	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,1	5,5	5,6	0,1	5,7	0,2	53,5	10,9
181	DELSAATEN-FRÜCHTE	-	0,5	0,5	0,1	0,7	-	2,8	0,1
182	SONST. ÖLE, FETTE	0,1	0,3	0,4	0,7	1,2	0,0	30,5	12,2
211	STEINKOHL	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
213	STEINKOHLBRIKETS	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 QUETERVERKEHR SEPT. 1963

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 QUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	QUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS SEPTEMB. BEFOERDERG. DAR. IN	
		VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	0,6	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	0,1	-
224	TORF	-	-	-	-	-	-	0,1	-
231	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0
310	ROHES ERDOEL	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	11,2	10,7
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,9	0,2	1,1	1,2	2,3	0,6	16,3	4,5
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,3	0,3	0,6	0,7	0,6	41,6	35,7
325	DIESELOEL, L.HEIZOEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	13,2	3,2
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	0,4	-
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,0	0,2	0,2	0,4	0,6	0,6	39,0	33,6
341	SCHMIEREOELE, -FETTE	3,0	1,2	4,2	1,8	6,0	0,9	69,8	19,2
343	BITUMEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
349	AND.MINERALOELERZGN.	0,3	0,1	0,4	0,2	0,6	0,1	18,1	6,7
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	0,3	-
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,4	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	3,0	-	3,0	-	3,0	1,1	31,4	5,4
459	SONST.NE-METALLERZE SONST.NE-METALLERZE	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	15,9	15,4
463	SONST.EISENSCHROTT	-	0,5	0,5	-	0,5	-	1,1	0,0
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
512	ROHEISEN U.AE.	1,2	-	1,2	-	1,2	0,4	14,3	2,4
513	FERROLEG.ANG.	-	-	-	-	-	-	0,1	-
515	ROHSTAHL	0,2	0,1	0,3	0,1	0,4	0,0	12,0	7,3
522	GEW.STAHLHALBZEUG	-	-	-	0,0	0,0	-	0,3	-
523	SONST.STAHLHALBZEUG	20,3	8,0	28,3	3,6	32,0	23,0	273,6	186,7
532	WARM GEW.FORMSTAHL	0,2	-	0,2	-	0,2	0,1	1,0	0,2
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	1,4	-
536	SONST.EISENDRAHT	0,1	0,3	0,6	0,1	0,6	0,4	36,2	16,6
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	7,0	0,1
542	GEW.STAHLBLECHE	0,8	-	0,8	0,0	0,8	-	18,7	9,7
543	SONST.STAHLBLECHE	0,9	0,1	1,0	0,0	1,0	0,8	3,6	2,1
545	WARM GEW.BANDSTAHL	2,4	-	2,4	-	2,4	0,0	66,6	67,8
546	SONST.BANDSTAHL	10,8	0,0	10,8	0,6	11,4	10,8	56,7	42,0
551	ROHRE U.AE.	26,6	4,3	32,8	2,2	35,0	16,6	347,3	176,8
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	2,6	1,7	4,3	1,7	6,0	3,2	48,6	10,9
561	KUPFER, -LEG.	19,6	1,6	21,1	0,3	21,4	19,7	88,9	60,1
562	ALUMINIUM, -LEG.	10,6	2,6	13,0	3,2	16,3	7,4	170,9	78,4
563	BLEI, -LEG.	0,0	0,7	0,7	-	0,7	-	4,7	-
564	ZINK, -LEG.	0,8	-	0,8	-	0,8	0,0	11,0	3,0
565	SONST.NE-METALLE SILBER, PLATIN AND.NE-METALLE	3,9	11,6	15,4	14,2	29,6	1,8	637,8	110,1
566	NE-METALLHALBZEUG	3,8	1,7	5,6	1,1	6,6	0,6	142,6	49,4
568	NE-METALLHALBZEUG	23,8	4,9	28,7	5,6	34,2	7,6	292,6	136,4
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	-	-	2,8	-
612	AND.SAND U.KIES	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	6,8	0,1
613	BIMSSAND, -KIES	1,0	0,2	1,1	-	1,1	-	1,9	-
614	LEHM, TON	-	0,3	0,3	0,3	0,7	0,3	10,0	6,2
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	46,8	-	46,8	-	46,8	20,0	677,1	364,9
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	43,0	4,3
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	6,6	4,0
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	0,3	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	1,2	-	1,2	-	1,2	0,1	6,9	0,9
632	NATURWERKSTEINE	-	0,0	0,0	15,6	15,6	15,6	80,0	16,7
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-	-	0,1	0,1	0,1	11,6	4,0
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	0,7	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	10,7	2,6	13,3	5,6	18,8	4,6	173,6	43,8
641	ZEMENT	1,6	0,0	1,7	0,0	1,7	1,6	4,7	2,1
642	KALK	-	-	-	-	-	-	6,1	0,4
660	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,4	-
691	STEINERZGN.	22,9	0,0	22,9	3,9	26,8	26,3	166,1	114,4
692	KERAM.BAUSTOFFE	16,7	2,3	19,1	0,6	19,6	3,6	124,2	70,6
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	0,2	-
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1

*) SIEME ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 QUETERGRUPPEN *)

NR.	QUETERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS- MONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS SEPTEMB. DAR. IN	
		D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	AUSSERH. EMPfang			BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT	FRACHTERN DAR. IN INSGESAMT	BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT	FRACHTERN DAR. IN INSGESAMT
722	AND. PHOSPHATDÜNGER	1,3	-	1,3	-	1,3	-	13,2	11,9
723	KALIDÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
729	MISCHDÜNGER U.ÄE.	0,1	0,4	0,5	1,5	2,0	-	40,1	20,5
812	AETZ-NATRON	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	0,5	0,5
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	45,8	19,7	65,5	8,7	75,2	71,0	724,7	517,0
	ORG. GRUNDSTOFFE	9,3	0,8	9,8	0,6	10,5	7,5	259,0	203,9
	RADIOAKTIVE STOFFE	19,0	29,5	48,5	32,0	80,5	45,3	752,7	395,9
820	ALUMINIUMDIOXYD	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
831	BENZOL	0,4	-	0,4	-	0,4	-	0,9	-
839	TEER, PECH U.ÄE.	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	2,0	0,3
841	ZELLSTOFF	0,4	0,5	1,0	0,2	1,2	0,0	3,2	1,2
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
891	KUNSTSTOFFE	92,4	27,5	119,9	11,5	131,5	55,1	1 048,7	478,5
892	FARBEN, GERBSTOFFE	28,5	4,2	32,8	10,4	43,1	19,1	550,3	275,5
893	PHARMAZ. ERZGN. U.ÄE. PHARMAZ. ERZG. REINIGUNGSM. U.ÄE.	349,9	121,0	470,9	201,9	672,8	299,1	5 533,2	2 160,4
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	25,0	12,0	37,0	13,4	50,4	15,1	585,9	323,1
895	STAERKE, KLEBER	2,5	3,7	5,3	9,9	15,3	9,0	233,8	75,3
896	SONST. CHEM. ERZGN.	3,7	6,7	10,4	4,2	14,6	7,1	158,0	87,3
		1 059,1	191,1	1 249,2	139,9	1 389,1	563,8	11 235,5	5 910,1
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE	1 247,1	337,0	1 584,0	155,0	1 739,0	975,7	15 335,1	8 939,3
	LUFTFAHRZEUGE	125,4	93,2	219,5	52,0	271,5	122,5	2 454,4	933,8
	WASSERFAHRZEUGE	105,3	25,3	131,5	57,5	189,1	59,2	1 727,5	517,5
	SONST. FAHRZEUGE	24,0	4,8	28,9	2,5	31,3	5,5	201,1	91,5
920	LANDMASCHINEN	7,0	5,5	13,5	7,5	21,1	8,4	218,2	141,3
931	ELEKTROERZGN. ELEKTR. MASCHINEN	401,2	108,4	509,5	25,5	535,1	393,8	3 352,4	2 155,1
	DRAHT, KABEL, ISOL.	39,8	19,0	58,8	3,0	61,7	23,7	457,1	240,5
	NACHRICHTENGERÄTE	349,5	119,4	468,9	230,5	699,4	417,1	5 198,1	4 159,2
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	107,4	0,4	107,9	3,7	111,6	78,9	555,5	423,4
	ELEKTROMED. APPARATE	35,9	20,1	56,0	10,5	66,5	25,2	775,1	255,3
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 089,5	948,8	2 038,4	450,3	2 488,7	758,5	22 255,0	8 455,5
939	SONST. MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN	244,4	442,9	687,4	285,2	972,6	419,4	8 511,2	4 087,2
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,7	-	0,7	-	0,7	0,0	5,7	2,5
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	10,9	17,3	28,2	11,2	39,4	20,1	253,3	118,5
	FLUGZEUGMOTOREN	7,0	15,8	22,8	15,9	40,7	21,5	325,1	139,4
	SONST. N.EL. MOTOREN	43,3	17,1	60,4	5,5	65,9	41,3	475,3	242,1
	SONST. N.EL. MASCH. AN	3 397,2	545,8	3 944,0	579,5	4 523,5	1 990,5	39 399,1	18 742,3
941	BAUTEILE A. METALL	18,1	0,8	18,8	34,5	53,4	35,7	972,2	737,2
949	EBM-WAREN KABEL, DRAHT, N. ISOL.	18,2	5,8	25,0	11,8	36,8	15,4	304,3	121,5
	NAEDEL, SCHRAUBEN	11,5	1,9	13,4	0,5	14,0	5,5	125,8	51,9
	WERKZEUGE	91,3	40,4	131,7	23,3	155,1	43,1	1 400,7	502,0
	SCHNEIDWAREN	27,3	5,1	32,4	10,5	42,9	9,5	283,4	85,4
	UEBR. EBM-WAREN	141,9	55,1	197,0	35,3	232,3	108,8	1 577,5	829,9
951	GLAS	5,7	3,2	8,9	3,2	12,1	3,0	54,5	19,7
952	GLAS-U.Ä. MIN. ERZGN. GLASWAREN	55,9	10,5	66,4	9,5	75,9	15,2	543,5	153,9
	FEINKERAM. ERZGN.	21,3	7,4	28,7	2,7	31,3	9,9	401,1	155,2
	PERLEN, EDELSTEINE	4,3	7,3	11,7	2,3	13,9	0,5	115,2	20,9
	SONST. MIN. ERZGN.	11,0	5,4	16,5	8,0	24,5	3,5	170,7	48,0
951	LEDER, ZUGER, PELZFELL	75,9	234,9	310,8	159,5	470,3	175,4	3 772,4	1 578,1
	LEDER, LEDERWAREN	7,2	12,2	19,4	22,9	42,4	5,4	452,0	77,7
952	ZUGER, PELZFELLE	-	-	-	-	-	-	-	-
952	GARNE, GEWEBE U.ÄE. TEPPICHE	20,0	370,7	390,8	137,5	528,2	190,5	4 274,9	1 543,4
	GEWEBE	131,9	58,4	190,3	44,5	234,8	94,5	2 245,2	1 028,2
	GARNE, GEWEBE U.ÄE.	384,1	259,0	643,1	95,5	738,6	305,3	5 593,4	2 595,2
953	BEKLEIDUNG, SCHUHE BEKLEIDUNG	275,8	1 802,4	2 078,3	723,2	2 801,4	1 301,3	22 951,0	10 591,3
	SCHUHE	103,5	105,4	208,9	251,7	470,7	150,2	3 122,3	1 095,5
	REISEARTIKEL	15,2	29,7	45,0	28,6	73,5	25,0	549,7	241,9
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	41,0	15,7	57,7	10,5	68,2	21,1	548,5	521,4
972	PAPIER, PAPPE	23,3	5,7	29,0	5,1	34,0	14,5	550,3	429,8
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	55,4	13,5	68,9	17,2	85,1	25,0	597,5	420,3
974	DRUCKEREIERZGN.	1 240,9	555,0	1 797,0	255,0	2 052,0	521,3	15 355,1	5 500,1
975	MOEBEL	55,0	9,5	64,5	17,9	82,5	41,2	507,3	454,0
976	HOLZ-U. KORKWAREN	11,2	11,8	23,0	9,1	32,1	8,7	244,5	115,5
979	SONST. FERTIGWAREN FEINMECH., OPT. ERZGN.	309,2	135,5	444,7	118,4	563,1	219,1	4 775,4	1 778,0
	FOTOCHEM. ERZGN.	12,9	1,5	14,3	0,5	14,9	3,1	309,2	159,5
	KINOFILME	47,8	43,8	91,5	15,1	106,7	20,2	1 204,4	358,5

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 QUETERVERKEHR SEPT. 1983

5.2 GRENZUEBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

5.2.2 QUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	QUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS SEPTEMB.	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	UHREN	89,5	36,7	126,1	43,8	169,9	78,7	1 111,2	515,7
	MUSIKINSTRUMENTE	63,0	63,3	126,2	39,4	165,5	34,1	1 092,7	321,1
	SPORTART., SPIELWAR.	123,1	67,7	190,8	45,8	236,5	88,9	1 989,2	926,1
	KUNSTGEGENSTAENDE	11,8	13,6	25,4	3,0	28,4	7,9	284,8	128,0
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	4,2	12,1	16,2	12,5	28,7	7,1	215,7	62,1
	SONST. FERTIGWAREN	526,5	260,5	787,0	232,0	1 019,0	405,0	8 810,9	3 596,9
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	5,7	3,8	9,4	1,2	10,6	6,2	194,0	103,5
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	0,5	3,7	4,1	0,8	4,9	0,3	63,9	22,8
993	UMZUGSGUT	43,8	14,6	58,4	47,0	105,4	29,5	874,2	387,0
994	GOLD, MUENZEN	10,2	4,6	14,8	2,4	17,2	0,8	160,2	25,8
999	SAMMELQUETER U. A.								
	DIPLOMATENGUT	74,5	42,9	117,4	128,7	246,0	48,8	1 991,8	390,8
	GESCHENKARTIKEL	2,5	2,6	5,1	2,5	7,6	1,9	148,5	58,5
	PERS. EFFEKTEN	183,4	171,8	355,3	382,7	737,9	222,0	6 234,3	1 650,2
	BEHAELTERSENDUNGEN	10,0	2,1	12,1	0,1	12,2	4,3	150,5	67,9
	WARENPROBEN	29,7	45,8	75,5	34,7	111,2	15,1	1 057,9	201,5
	SONST. SAMMELGUT	4 790,7	3 188,3	7 979,0	1 667,9	9 646,9	4 948,3	79 989,9	44 230,0
	TRANSPORTQUETER ANG	2 834,9	1 515,5	4 351,4	172,5	4 524,2	2 917,2	34 986,8	21 243,1
	DIENTSTGUT	1 018,0	405,7	1 421,5	53,8	1 475,4	702,1	12 482,7	5 027,2
	ZUSAMMEN	23 906,9	14 929,6	38 836,5	8 430,3	47 266,8	21 848,5	412 727,5	203 149,5
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN					2 778,0	1 295,5	25 593,1	11 645,9
	INSGESAMT	23 906,9	14 929,6	38 836,5	8 430,3	50 044,8	23 144,0	438 320,7	214 795,5

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 QUETERVERKEHR SEPT. 1983

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	-	-	35,6	8,0	444,2	10,8	1,4	15,9	35,1	1,0	553,0	8,0
HANNOVER	-	-	-	-	-	128,0	2,6	-	3,2	15,1	-	148,9	-
BREMEN	-	0,1	-	-	-	111,0	0,3	-	0,9	2,7	-	115,1	-
DUESSELDORF	39,7	-	-	-	-	235,6	22,9	9,6	70,0	102,8	0,1	481,7	0,2
KOELN/BONN	11,4	-	-	-	-	57,5	3,9	1,2	7,1	15,1	-	110,3	-
FRANKFURT	547,6	224,0	150,1	414,4	191,1	-	319,0	138,5	475,4	188,8	-	2 748,9	79,5
STUTTGAERT	10,7	3,3	0,6	5,1	5,4	190,8	-	-	1,0	30,7	0,0	248,7	0,0
MUERENBERG	0,7	-	-	4,5	4,5	48,5	-	-	-	9,9	-	68,0	-
MJENCHEN	66,9	25,3	8,9	43,9	34,9	199,9	-	5,0	-	32,2	-	417,1	0,5
BERLIN(WEST)	27,4	8,3	1,6	25,0	13,8	91,0	11,7	6,1	28,0	-	0,2	214,2	47,0
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-	0,3	0,2
INSGESAMT	804,5	251,0	151,2	629,5	258,7	1 517,4	376,3	155,8	602,5	436,7	1,3	5 105,1	135,4
DARUNTER IN FRACHTERN	7,4	-	-	-	-	55,0	5,3	-	0,4	57,3	0,0	135,4	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	EINLADUNG											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR U.BER(O)	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
FINNLAND	11,5	-	-	6,8	-	149,5	-	-	-	-	-	167,9	53,5
SCHWEDEN	7,7	-	-	12,1	-	273,0	-	-	8,6	-	-	301,4	192,8
NORWEGEN	5,9	-	-	9,5	-	114,7	-	-	-	-	-	130,2	57,3
DAENEMARK	22,8	4,0	-	37,5	0,8	527,7	38,3	-	12,3	-	-	643,4	405,5
GR BRITANN	80,5	23,3	8,4	207,1	48,8	1 490,1	45,9	8,3	50,4	14,1	-	1 988,0	714,5
IRLAND	-	-	-	25,4	-	194,1	-	-	0,5	-	-	220,1	131,8
ISLAND	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
NIEDERLANDE	35,8	0,1	4,5	7,8	-	134,9	19,5	-	29,7	15,0	-	248,4	0,0
BELGIEN	3,6	-	-	11,9	-	100,2	57,0	-	51,7	-	-	234,3	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-
FRANKREICH	37,0	-	-	45,5	8,7	415,1	11,5	-	59,3	15,4	-	595,5	31,3
SPANIEN	4,5	-	-	47,2	150,3	849,5	7,3	-	15,1	-	-	1 084,0	712,5
PORTUGAL	-	-	-	1,5	-	155,4	1,7	-	-	-	-	159,7	37,9
MALTA	0,0	-	-	-	0,5	15,4	-	-	3,1	-	-	18,9	-
SCHWEIZ	29,8	0,9	-	34,4	29,9	380,0	49,3	0,5	75,0	7,5	-	588,4	3,1
OESTERREICH	7,7	-	-	24,7	-	445,5	11,9	-	34,5	-	-	525,3	-
ITALIEN	3,5	-	-	27,7	2,9	830,8	8,5	-	34,2	-	-	907,7	212,2
GRIECHENLAND	-	-	-	59,9	-	371,5	35,8	-	10,9	-	-	488,3	20,4
TUERKEI	-	-	-	9,5	-	255,0	3,8	-	29,7	-	-	299,2	72,8
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	4,0	-	147,2	1,9	-	15,6	-	-	169,9	47,4
UNGARN	-	-	-	2,2	-	77,1	-	-	5,4	-	-	85,5	-
TSCHECOSLOW	-	-	-	-	-	44,8	-	-	-	-	-	44,8	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	35,1	-	-	1,0	-	-	37,0	7,5
BULGARIEN	-	-	-	-	-	29,7	-	-	1,4	-	-	31,2	-
POLEN	-	-	-	-	0,5	37,1	-	-	-	-	-	37,6	-
SOWJETUNION	3,0	-	-	0,2	-	73,0	-	-	1,5	-	-	77,8	-
EUROPA ZUS.	253,3	28,3	12,9	585,4	252,5	7 145,0	293,7	8,8	453,2	54,1	-	9 099,3	2 712,1
LIBYEN	-	-	-	-	35,8	580,5	-	-	-	-	-	619,3	584,5
TUNESIEN	-	-	-	9,4	-	54,9	-	-	0,7	-	-	64,9	8,0
ALGERIEN	-	-	-	-	-	92,5	-	-	19,7	-	-	112,2	92,9
MAROKKO	-	-	-	0,3	-	19,3	-	-	-	-	-	19,6	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	12,3
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	5,3
NIGERIA	-	-	-	0,2	80,5	51,2	-	-	19,7	-	-	151,7	100,3
AEGYPTEN	-	-	-	0,0	-	355,8	-	-	224,2	-	-	580,1	380,4
SUDAN	-	-	-	-	-	132,4	-	-	-	-	-	132,4	109,3
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	255,2	-	-	-	-	-	255,2	220,5
SOMALIA	-	-	-	-	-	52,1	-	-	-	-	-	52,1	35,5
UGANDA	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	-	21,4	-
KENIA	-	-	-	-	-	199,0	-	-	-	-	-	199,0	149,4
TANSANIA	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9	-
SIMBABWE	-	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	21,4	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	845,8	-	-	-	-	-	845,8	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	9,9	140,8	2 715,9	-	-	254,4	-	-	3 131,0	1 700,5
KANADA	-	-	-	150,1	-	954,9	-	-	-	-	-	1 105,0	295,0
VER STAAT O	109,9	-	-	235,5	-	7 458,2	0,9	-	318,2	0,0	-	8 122,1	4 158,9
VER STAAT W	27,5	-	-	12,8	-	853,0	-	-	-	-	-	1 023,3	0,2
MEXIKO	-	-	-	-	-	121,7	-	-	-	-	-	121,7	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	85,8	-	-	-	-	-	85,8	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	473,7	-	-	-	-	-	473,7	47,3
PARAGUAY	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	25,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 GÜTERVERKEHR SEPT. 1983

5.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

5.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ						INSGESAMT		DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	134,3	-	-	-	-	-	134,3	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	281,0	-	-	-	-	-	281,0	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	38,2	-	-	-	-	-	38,2	-
PERU	-	-	-	-	-	72,2	-	-	-	-	-	72,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	33,9	-	-	-	-	-	33,9	-
CHILE	-	-	-	-	26,3	66,1	-	-	-	-	-	92,5	26,3
AMERIKA ZUS.	137,4	-	-	398,5	26,3	10 741,6	0,3	-	318,2	0,0	-	11 622,3	4 636,7
ZYPERN	-	-	-	-	5,8	60,0	-	-	8,5	-	-	74,2	39,9
LIBANON	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
ISRAEL	-	-	-	0,0	1 287,1	844,5	-	-	7,2	-	-	1 938,7	1 839,2
JORDANIEN	-	-	-	-	-	220,5	-	-	-	-	-	220,5	128,6
SYRIEN	-	-	-	-	-	22,8	-	-	20,3	-	-	43,1	1,0
IRAK	-	-	-	-	-	180,1	-	-	-	-	-	180,1	-
IRAN	-	-	-	-	-	719,0	-	-	48,4	-	-	767,4	605,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	154,2	-	-	-	-	-	154,2	104,8
BAHRAIN	-	-	-	-	-	110,7	-	-	-	-	-	110,7	104,4
KATAR	-	-	-	-	-	67,4	-	-	-	-	-	67,4	67,4
SAUDI-ARAB	-	99,1	-	-	-	1 000,9	-	-	-	-	-	1 100,0	1 007,9
JEMEN	-	-	-	-	-	135,9	-	-	-	-	-	135,9	121,3
OMAN	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	2,2
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	1 058,7	-	-	-	-	-	1 058,7	962,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	303,0	-	-	-	-	-	303,0	125,2
INDIEN	-	-	-	-	-	555,6	-	-	-	-	-	555,6	277,0
SRI LANKA	-	-	-	-	-	48,0	-	-	-	-	-	48,0	-
THAILAND	-	-	-	-	-	225,5	-	-	-	-	-	225,5	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	124,2	-	-	-	-	-	124,2	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	337,5	-	-	-	-	-	337,5	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	115,4	-	-	-	-	-	115,4	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	134,9	-	-	-	-	-	134,9	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	615,0	-	-	-	-	-	615,0	615,7
JAPAN	177,2	-	-	5,9	-	1 037,5	-	-	-	-	-	1 221,7	659,5
KOREA, S-	-	-	-	-	-	94,8	-	-	-	-	-	94,8	94,8
CHINA	-	-	-	-	-	51,8	-	-	-	-	-	51,8	-
ASIEN ZUS.	177,2	99,1	-	5,9	1 292,9	7 993,3	-	-	84,3	-	-	9 653,7	6 657,8
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	330,1	-	-	-	-	-	330,1	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	330,1	-	-	-	-	-	330,1	-
INSGESAMT	567,9	127,5	12,9	1 001,7	1 712,5	26 925,9	293,9	8,8	1 130,0	54,1	-	33 836,3	15 606,1
DARUNTER IN FRACHTERN	-	99,1	-	139,8	1 611,5	13 424,5	18,9	-	312,1	0,2	-	15 606,1	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ						INSGESAMT		DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	12,1	-	-	4,2	-	87,1	-	-	-	-	-	103,3	47,7
SCHWEDEN	8,7	-	-	9,4	-	430,5	-	-	1,4	-	-	480,1	412,5
NORWEGEN	8,0	-	-	0,9	-	57,5	-	-	0,7	-	-	67,1	43,4
DAENEMARK	30,7	2,6	-	42,0	0,3	405,1	9,6	-	9,1	-	-	499,5	335,9
GR BRITANN	66,9	14,7	12,6	180,3	38,0	1 560,0	38,5	5,1	55,5	33,2	-	2 005,9	1 222,8
IRLAND	-	-	-	13,6	-	109,7	-	-	3,0	-	-	125,3	87,4
NIEDERLANDE	52,6	0,5	5,4	10,7	-	151,7	11,1	-	30,8	12,7	-	275,6	-
BELGIEN	3,6	-	-	1,9	-	50,3	23,6	-	32,5	-	-	111,9	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
FRANKREICH	55,4	-	0,1	77,5	5,5	481,7	24,4	-	47,5	41,2	-	734,2	175,2
SPANIEN	0,2	-	-	31,0	43,9	525,8	5,8	-	12,8	-	-	620,5	383,5
PORTUGAL	-	-	-	1,2	-	179,3	0,4	-	-	-	-	180,9	26,3
MALTA	0,8	-	-	-	0,0	13,9	-	-	8,2	-	-	22,9	-
SCHWEIZ	38,1	-	-	82,1	31,5	249,8	65,7	-	109,5	7,2	-	563,8	7,0
OESTERREICH	1,6	-	-	12,6	-	296,2	3,3	-	10,3	-	-	323,9	-
ITALIEN	8,2	-	-	35,2	3,5	738,7	18,2	-	44,5	-	-	849,2	317,6
GRIECHENLAND	-	-	-	69,9	-	201,0	24,8	-	29,7	-	-	325,4	-
TUERKEI	-	-	-	12,3	-	444,2	-	-	38,5	-	-	495,0	175,4
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	1,7	-	187,5	7,0	-	11,8	-	-	208,5	74,8
UNGARN	-	-	-	1,4	-	59,2	-	-	2,0	-	-	62,5	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	14,1	-
RUMANIEN	-	-	-	-	-	10,2	-	-	0,1	-	-	10,3	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	60,9	-	-	0,0	-	-	61,0	-
POLEN	-	-	-	-	0,5	9,9	-	-	-	-	-	10,5	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	11,0	-	-	0,0	-	-	11,0	-
EUROPA ZUS.	287,1	17,8	18,2	588,7	124,2	6 340,3	233,4	5,1	448,1	94,3	-	8 158,1	3 310,6

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 QUETERVERKEHR SEPT. 1983

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

		AUSLADUNG														
		TONNEN														
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN			
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB		
LIBYEN	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-
TUNESIEN	-	-	-	9,8	-	-	73,6	0,9	-	0,6	-	-	-	-	85,0	8,0
ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	5,7	1,9
MAROKKO	-	-	-	1,3	-	-	53,3	-	-	-	-	-	-	-	54,6	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	7,3	7,3
ELFENBEIN-K	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-
NIGERIA	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	94,5	-	-	1,1	-	-	-	-	95,6	17,6
SUDAN	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	19,0	-	-	-	-	21,0	19,0
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	-	24,1	1,7
SOMALIA	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-
UGANDA	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-
KENIA	-	-	-	-	-	-	543,8	-	-	-	-	-	-	-	543,8	174,4
BURUNDI	-	-	-	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	-
SIMBABWE	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	352,3	-	-	-	-	-	-	-	352,3	-
AFRIKA \ ZUS.	-	-	-	43,6	1,7	1 185,8	0,9	-	20,6	-	-	-	-	1 252,6	229,8	-
KANADA	-	-	-	48,3	-	-	470,2	-	-	-	-	-	-	-	518,5	72,4
VER STAAT O	33,8	-	-	135,5	-	4 857,6	0,0	-	150,8	0,0	-	-	-	4 877,8	2 332,3	-
VER STAAT W	0,2	-	-	0,1	-	798,2	-	-	-	-	-	-	-	798,5	1,1	-
MEXIKO	-	-	-	-	-	-	72,6	-	-	-	-	-	-	-	72,6	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
KUBA	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	44,5	-	-	-	-	-	-	-	44,5	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	-	602,9	-	-	-	-	-	-	-	602,9	75,3
PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	25,2	-	-	-	-	-	-	-	25,2	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	-	83,2	-	-	-	-	-	-	-	83,2	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	27,5	-	-	-	-	-	-	-	27,5	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	238,0	-	-	-	-	-	-	-	238,0	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-	-	21,2	-
PERU	-	-	-	-	-	-	32,0	-	-	-	-	-	-	-	32,0	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-	21,0	-
CHILE	-	-	-	-	-	-	25,2	-	-	-	-	-	-	-	25,2	-
AMERIKA ZUS.	34,0	-	-	183,9	-	7 020,5	0,0	-	150,8	0,0	-	-	-	7 389,3	2 461,0	-
ZYPERN	-	-	-	-	0,1	15,4	-	-	0,2	-	-	-	-	-	15,7	-
LIBANON	-	-	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	-
ISRAEL	-	-	-	-	475,6	207,2	-	-	6,0	-	-	-	-	688,8	542,5	-
JORDANIEN	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	31,4	-	-	13,8	-	-	-	-	45,2	-	-
IRAK	-	-	-	-	-	38,4	-	-	-	-	-	-	-	38,4	-	-
IRAN	-	-	-	-	-	105,2	-	-	-	-	-	-	-	105,2	70,1	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	94,5	-	-	3,7	-	-	-	-	98,1	28,1	-
BAHRAIN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	1,5	-	238,4	-	-	5,8	-	-	-	-	245,7	150,1	-
JEMEN	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	189,1	-	-	-	-	-	-	-	189,1	181,1	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	315,5	-	-	-	-	-	-	-	315,5	73,7	-
INDIEN	-	-	-	-	-	884,2	-	-	34,5	-	-	-	-	918,7	497,2	-
SRI LANKA	-	-	-	-	-	38,6	-	-	-	-	-	-	-	38,6	-	-
THAILAND	-	-	-	-	-	262,5	-	-	-	-	-	-	-	262,5	-	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	118,3	-	-	-	-	-	-	-	118,3	-	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	334,1	-	-	-	-	-	-	-	334,1	-	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	60,1	-	-	-	-	-	-	-	60,1	-	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	72,6	-	-	-	-	-	-	-	72,6	-	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 361,3	-	-	-	-	-	-	-	1 361,3	1 258,4	-
JAPAN	105,4	-	-	53,4	-	1 281,3	-	-	-	-	-	-	-	1 440,1	819,8	-
KOREA, S-	-	-	-	-	-	88,4	-	-	-	-	-	-	-	88,4	88,4	-
CHINA	-	-	-	-	-	48,6	-	-	-	-	-	-	-	48,6	-	-
ASIEN ZUS.	105,4	-	-	54,9	475,7	5 828,9	-	-	63,9	-	-	-	-	6 528,6	3 837,2	-
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	108,7	-	-	-	-	-	-	-	108,7	-	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	108,7	-	-	-	-	-	-	-	108,7	-	-
INSGESAMT	426,5	17,8	18,2	870,9	601,7	20 484,2	234,4	6,1	583,5	94,3	-	-	-	23 437,5	9 858,7	-
DARUNTER IN FRACHTERN	0,9	-	-	119,8	515,5	9 158,0	1,3	-	63,2	-	-	-	-	9 858,7	-	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			NUE	MJC	BER	UEB		
				CGN	FRA	STR							
DDR U.BER(O)	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
FINNLAND	7,0	2,7	1,6	11,7	2,0	84,6	3,5	2,4	5,0	1,0	-	-	101,6
SCHWEDEN	9,8	4,1	0,8	25,5	5,2	150,3	30,5	10,8	17,8	1,8	-	-	257,3
NORWEGEN	8,7	2,7	0,9	12,9	2,9	61,3	7,7	1,3	5,8	0,9	-	-	104,9
DAENEMARK	8,7	1,4	0,1	15,7	2,5	85,2	7,1	3,3	4,1	1,5	-	-	131,7
GR BRITANN	50,2	18,8	8,4	176,3	23,8	463,9	47,5	11,5	52,2	14,6	-	-	877,2
IRLAND	3,1	1,1	0,4	12,8	1,0	49,5	1,5	0,5	2,3	0,5	-	-	73,0
ISLAND	1,4	0,5	-	4,2	0,3	4,5	0,5	0,1	0,4	0,0	-	-	9,3
NIEDERLANDE	7,1	0,1	0,9	4,0	0,4	15,1	4,2	0,1	5,3	1,9	-	-	40,3
BELGIEN	4,0	0,4	0,2	12,0	1,2	15,4	4,7	0,3	11,7	0,2	-	-	51,1
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,0	0,0	0,7	-	-	0,5	0,0	-	-	1,3
FRANKREICH	31,7	2,2	1,7	21,0	10,2	98,9	19,4	2,6	57,7	5,5	-	-	251,9
SPANIEN	31,8	7,2	3,0	42,9	153,4	359,7	22,2	4,6	22,4	0,8	-	-	658,1
PORTUGAL	4,9	1,1	0,7	4,9	1,1	72,2	3,1	1,1	5,2	0,1	-	-	94,5
GALTA	0,7	0,4	0,4	0,7	0,8	7,4	2,4	0,6	2,9	0,0	-	-	15,4
GIBRALTAR	0,0	-	-	-	0,0	-	1,1	-	0,1	-	-	-	1,2
SCHWEIZ	15,1	2,2	1,1	20,1	5,7	74,5	7,3	1,2	22,7	3,9	-	-	154,8
OESTERREICH	8,7	2,5	0,9	15,8	1,3	117,5	14,4	1,3	18,2	2,3	-	-	183,4
ITALIEN	25,7	2,4	2,5	43,4	13,7	159,0	18,1	5,8	24,2	1,2	0,0	-	307,9
GRIECHENLAND	9,2	1,4	0,8	57,5	2,2	189,2	21,2	1,3	18,0	0,4	-	-	301,2
TUERKEI	15,7	3,3	2,7	22,4	2,8	85,1	5,5	2,1	14,2	0,9	-	-	155,5
JUGOSLAWIEN	9,1	1,2	2,5	6,7	1,3	58,2	3,2	0,9	23,9	0,1	-	-	107,3
UNGARN	1,6	0,7	0,3	5,4	1,1	35,4	1,2	2,4	7,4	-	-	-	55,5
ALBANIEN	0,2	0,1	-	-	-	0,2	0,1	-	0,0	-	-	-	0,5
TSSCHECHOSLOW	1,2	0,2	0,1	1,2	0,8	13,0	0,4	0,0	2,3	0,0	-	-	19,2
RUMAENIEN	2,1	0,7	0,3	0,8	0,8	14,5	0,1	0,0	1,0	-	-	-	20,4
BULGARIEN	0,8	1,1	0,1	2,1	0,1	15,7	0,5	0,5	4,9	-	-	-	25,8
POLEN	1,2	0,1	0,0	0,5	1,5	14,1	1,9	0,0	1,0	0,0	-	-	20,5
SOWJETUNION	2,0	0,5	0,3	5,4	0,7	30,5	0,5	1,3	3,9	0,0	-	-	45,0
EUROPA ZUS.	252,5	59,2	30,8	524,1	249,0	2 281,2	230,9	57,3	345,0	38,8	0,0	-	4 078,8
LIBYEN	2,8	2,4	2,3	5,4	39,7	501,5	1,5	0,5	1,2	0,1	-	-	558,7
TUNESIEN	1,5	1,7	0,5	10,4	0,5	39,4	5,4	0,5	5,8	0,3	-	-	57,1
ALGERIEN	3,7	0,5	1,2	2,5	0,8	73,5	11,4	0,3	21,3	0,1	-	-	115,5
MAROKKO	1,7	0,5	0,2	0,8	1,1	11,3	2,9	0,1	1,3	0,3	-	-	20,2
MAURETANIEN	0,1	0,1	-	-	0,1	0,5	0,1	-	0,1	-	-	-	1,2
MALI	0,2	0,0	-	0,1	0,0	0,2	0,1	-	0,0	0,1	-	-	0,5
SENEGAL	1,0	0,1	-	0,3	0,3	1,4	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	3,4
GAMBIA	0,0	-	0,0	0,0	-	0,5	0,0	-	0,0	-	-	-	0,7
GUIN.-BISSAU	0,0	0,4	-	0,2	-	0,3	0,2	-	0,0	-	-	-	1,2
GUINEA	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,3	-	-	-	0,5
SIERRA LEONE	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,2
LIBERIA	0,8	0,1	0,0	2,7	0,1	0,5	0,5	0,4	0,2	0,0	-	-	5,5
ELFENBEIN-K	0,5	0,0	0,1	0,4	0,9	1,0	4,3	0,1	0,3	-	-	-	7,5
OBERVOLTA	0,0	0,0	-	0,3	0,1	1,0	-	-	0,2	0,0	-	-	1,6
NIGER	0,1	-	-	0,1	0,4	0,2	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,9
TSCHAD	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
GHANA	1,3	0,0	0,5	0,3	0,2	5,5	0,1	0,1	0,2	0,3	-	-	8,7
TOGO	0,2	-	0,1	0,1	0,0	1,8	-	-	0,1	-	-	-	2,2
BENIN	-	0,1	-	0,0	0,5	0,5	0,2	0,0	-	-	-	-	1,3
NIGERIA	4,1	0,7	0,3	0,5	108,4	33,8	1,3	-	20,1	0,1	-	-	157,3
KAMERUN	0,3	0,2	0,4	0,1	0,1	0,4	0,2	0,0	0,5	0,0	-	-	2,2
ZENT AF REP	-	-	0,5	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,5
AEQU-GUINEA	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	3,4	0,0	-	-	3,5
GABUN	0,0	0,0	-	0,0	0,2	0,3	-	0,0	0,0	-	-	-	0,5
KONGO	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,1	0,2	0,0	0,1	0,5	0,3	0,5	-	5,3	-	-	-	8,0
ANGOLA	0,2	-	0,0	0,2	0,3	2,6	0,0	-	-	0,0	-	-	3,4
AEGYPTEN	5,0	1,2	2,2	10,1	1,8	214,1	4,3	1,0	227,5	0,2	-	-	455,7

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN
IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

		VERSAND											
		TONNEN											
		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											
NACH ENDDZIEL- LAND		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
SUDAN		0,3	0,2	0,0	0,1	0,8	110,9	0,0	-	0,2	0,1	-	112,5
DSCHIBUTI		0,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
AETHIOPIEN		1,4	6,0	5,1	9,5	1,3	125,2	0,2	3,1	0,3	0,0	-	152,1
SOMALIA		0,3	-	-	0,1	0,1	54,1	0,0	0,0	-	0,0	-	54,5
UGANDA		0,2	-	0,1	-	17,8	21,9	-	-	0,2	-	-	40,2
KENIA		0,5	0,1	0,1	0,6	0,7	105,2	0,2	0,1	1,8	-	-	109,5
RUANDA		-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,1	-	-	0,3
BURUNDI		-	0,0	-	-	0,0	0,3	0,1	-	0,3	-	-	0,6
TANSANIA		1,1	0,1	0,2	0,3	3,9	22,4	0,8	0,1	1,1	-	-	30,0
SAMBIA		25,7	0,0	0,0	1,0	0,1	13,6	0,2	0,0	0,4	-	-	41,2
MALAWI		0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	-	0,5	-	-	1,3
MOSAMBIK		0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,3
MADAGASKAR		0,1	-	0,1	0,0	-	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,7
REUNION		0,4	0,0	-	0,4	-	0,2	0,1	-	-	-	-	1,1
SIMBADWE		0,6	-	-	0,1	0,4	14,5	0,1	0,0	0,1	-	-	15,3
MAURITIUS		0,0	-	0,1	-	0,0	3,3	0,4	0,0	0,0	-	-	3,9
SUEDAFRIKA		8,6	3,4	1,3	41,7	18,3	444,7	48,2	10,2	34,4	2,0	-	610,8
BESCHELLEN		0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
BOTSUANA		-	0,1	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5
AFRIKA	ZUS.	64,9	18,4	15,5	89,8	197,5	1 809,8	82,8	15,8	328,6	3,9	-	2 628,0
KANADA		30,2	8,4	1,7	95,6	33,2	492,1	18,6	18,1	14,0	3,3	-	713,3
VER STAAT O		212,6	95,3	25,0	308,0	21,1	4 951,7	223,2	41,1	435,2	19,9	0,1	6 344,1
VER STAAT W		25,4	10,2	2,2	13,9	9,8	658,3	57,5	2,9	21,8	3,0	-	815,2
MEXIKO		3,5	0,3	0,5	2,2	3,2	94,1	0,5	0,2	5,4	0,0	-	110,1
GUATEMALA		1,6	0,4	-	0,1	-	0,2	0,2	1,4	0,3	0,0	-	4,2
HONDURAS		0,2	-	0,1	3,9	0,1	0,5	0,1	-	-	-	-	4,9
BAHAMAS		0,5	0,2	-	-	0,1	2,2	0,5	-	0,5	0,0	-	4,1
BELIZE		0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5
EL SALVADOR		1,9	0,1	0,3	1,8	-	0,5	0,2	0,5	0,1	-	-	5,5
NICARAGUA		0,1	0,0	-	0,3	-	0,7	0,2	-	0,3	-	-	1,6
COSTA RICA		0,8	-	0,0	0,1	-	1,5	2,0	0,0	1,1	0,0	-	5,5
PANAMA		0,9	0,1	0,2	0,1	-	0,3	0,2	-	0,6	-	-	2,4
KANALZONE		0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
JAMAICA		0,5	0,0	-	0,1	0,3	4,1	0,1	-	0,1	-	-	5,2
HAITI		-	0,0	0,1	0,2	-	0,5	0,4	-	0,7	1,0	-	2,8
WESTINDIEN		0,4	0,1	0,0	0,5	0,1	2,2	0,1	-	0,7	0,0	-	4,1
QUADELOUPE		0,3	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,2	-	-	0,7
ARUBA		1,3	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	1,4
CURACAO		0,8	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3	-	-	1,2
DOMINIK REP		0,8	0,0	0,2	0,1	0,1	0,9	0,2	0,1	0,0	-	-	2,4
TRINID. U. TOB		0,5	0,3	0,2	2,5	0,1	1,1	0,8	0,1	0,0	-	-	5,6
KUBA		1,8	0,1	0,0	1,2	0,9	5,5	1,0	1,5	0,3	0,0	-	12,4
VENEZUELA		21,8	0,2	0,0	0,8	2,9	78,5	2,7	0,4	8,0	0,3	-	115,8
QUYANA		0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SURINAM		0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	-	0,9
QUAYANA FR		0,1	-	0,0	0,1	-	0,4	-	0,0	-	-	-	0,6
BRASIL IEN		14,0	0,8	0,9	0,5	5,2	321,1	1,3	0,9	1,0	-	-	345,5
PARAGUAY		2,3	0,2	1,4	-	0,3	8,1	0,3	-	0,1	-	-	12,5
URUGUAY		1,6	-	0,0	1,4	1,7	17,9	1,3	0,5	0,5	-	-	25,1
ARGENTINIEN		9,3	1,0	0,3	3,9	1,8	91,0	2,8	4,2	2,2	0,4	-	115,8
KOLUMBIEN		29,5	0,2	0,4	11,9	3,7	158,1	2,7	1,0	3,7	0,2	-	207,5
ECUADOR		1,7	0,2	0,5	0,4	2,4	18,5	1,2	0,2	0,3	-	-	25,7
PERU		2,7	0,0	0,0	1,7	1,4	29,3	1,0	0,4	0,2	-	-	36,8
BOLIVIEN		0,7	0,3	0,1	0,0	1,3	12,7	0,1	1,2	0,2	-	-	15,7
CHILE		8,5	0,0	0,9	0,9	28,3	51,0	0,3	0,2	1,9	0,0	-	91,9
AMERIKA	ZUS.	373,5	118,1	35,1	452,6	118,3	7 014,0	330,0	73,0	500,5	28,3	0,1	9 044,5
ZYPERN		1,4	0,5	2,3	1,4	5,2	18,9	2,5	0,7	9,7	0,1	-	44,0
LIBANON		0,0	-	-	-	-	2,7	0,3	0,0	0,1	-	-	3,1
ISRAEL		3,9	1,0	0,2	11,0	1 294,2	620,5	7,1	0,9	12,0	0,9	0,1	1 952,1
JORDANIEN		3,5	2,3	0,5	2,1	8,1	149,1	0,8	1,5	3,2	0,2	-	171,5
SYRIEN		0,4	0,4	0,2	2,5	1,2	14,8	15,2	0,2	19,5	2,1	-	55,8
IRAK		5,8	1,3	1,0	2,4	1,5	95,1	1,3	0,9	1,5	0,3	-	111,2
IRAN		12,0	5,3	1,8	9,2	3,7	539,5	2,9	2,0	51,7	0,4	0,2	628,7
KUWAIT		4,5	1,2	7,3	5,1	7,5	91,3	1,5	0,5	4,3	0,2	-	124,4
BAHRAIN		1,3	0,1	0,5	1,0	1,1	85,5	0,5	0,0	0,8	0,0	-	91,1
KATAR		0,5	0,2	0,3	0,5	0,1	52,5	0,5	0,0	0,7	0,0	-	55,9
SAUDI-ARAB		150,7	111,0	19,2	48,0	19,3	400,5	28,7	10,9	57,5	1,8	-	867,9
JEMEN		1,1	0,0	0,1	0,1	0,2	32,3	0,0	0,0	0,3	0,0	-	34,2
JEMEN DEM VR		0,1	-	-	-	0,2	0,9	0,0	-	0,0	-	-	1,3
OMAN		0,2	0,2	0,0	0,5	0,5	12,2	0,4	-	0,4	-	-	14,4
V. A. EMIRATE		13,1	2,4	2,3	3,1	1,5	482,5	5,5	0,5	10,5	1,0	-	523,0
PAKISTAN		9,3	0,8	0,1	1,5	1,0	101,3	1,7	0,4	4,0	0,9	-	121,0
BANGLADESCH		0,5	0,0	0,1	0,2	0,1	7,7	0,4	0,0	0,1	0,0	-	9,2
AFGHANISTAN		0,2	-	-	-	0,4	0,9	-	-	0,5	-	-	1,9
INDIEN		39,5	0,5	1,5	5,7	2,8	318,2	5,3	0,5	3,9	0,7	-	379,1
NEPAL		0,1	-	-	-	0,1	0,5	0,1	-	0,1	-	-	0,9
SRI LANKA		0,3	0,0	0,1	0,2	1,4	43,0	0,0	0,1	10,1	0,0	-	55,2
BIRMA		0,0	0,1	-	0,1	0,0	3,4	-	-	-	-	-	3,7
THAILAND		1,5	0,0	2,2	0,4	0,5	83,5	1,7	0,3	1,7	0,2	-	92,2
LAOS		-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1
VIETNAM		0,4	-	-	0,8	0,1	0,5	-	-	-	0,0	-	1,7
MALAYSIA		3,1	0,0	0,1	0,7	0,5	125,1	1,5	0,3	4,2	0,0	-	135,6
SINGAPUR		3,0	0,0	0,3	4,3	2,8	238,8	5,3	1,7	3,2	0,0	-	259,5
INDONESIEN		4,1	0,1	0,1	4,4	1,0	53,3	0,3	0,0	1,1	0,1	-	74,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 QUETERVERKEHR SEPT. 1963

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
PHILIPPINEN	2,5	0,4	0,5	1,5	1,0	77,5	1,2	0,2	3,2	1,3	-	89,3
HONGKONG	15,8	4,0	4,1	9,2	9,3	355,8	2,5	3,1	7,7	0,0	-	411,5
TAIWAN	4,5	0,0	0,3	0,2	0,0	35,9	0,2	0,2	1,1	0,1	-	42,7
JAPAN	154,5	12,5	2,7	17,1	2,2	818,1	18,9	8,9	21,5	1,2	-	1 057,5
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
KOREA, S-	24,5	0,3	3,0	2,5	2,5	83,4	1,8	1,5	15,5	0,1	-	136,4
KOREA, N-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
CHINA	3,3	0,3	1,1	2,7	2,5	42,4	0,5	0,4	1,5	0,3	-	55,5
ASIEN ZUS.	476,2	145,1	52,2	140,1	1 373,8	5 009,4	109,6	35,2	252,7	12,0	0,3	7 517,7
AUSTRALIEN	7,4	0,3	0,1	7,9	1,5	474,9	0,5	2,4	2,5	0,1	-	487,5
NEUSEELAND	0,1	0,0	0,0	4,2	0,0	34,5	-	0,0	0,1	-	-	39,2
OZEANIEN AM FIDSCHI	0,0	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
OZEANIEN BR	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	-	0,1
POLYNES FR	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
VANUATU	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
PAPUA-NEUGUI	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,4
AUSTR.-OZ. ZUS.	7,7	0,4	0,1	12,3	1,5	510,1	0,5	2,4	2,7	0,1	-	537,5
INSGESAMT	1 184,8	341,2	134,7	1 219,0	1 940,2	15 524,5	753,8	185,5	1 439,5	83,0	0,4	23 905,9

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
FINNLAND	10,1	2,3	1,0	9,1	2,8	15,5	4,5	0,5	4,2	0,9	-	51,0
SCHWEDEN	11,9	1,9	2,0	14,2	1,8	35,0	5,5	4,5	5,5	1,3	-	84,7
NORWEGEN	4,2	1,2	0,5	0,7	0,8	2,8	1,1	0,2	1,1	0,1	-	12,9
DAENEMARK	27,5	3,3	3,8	51,5	3,0	55,2	13,4	4,8	10,5	2,7	-	178,7
GR BRITANN	72,0	57,8	18,4	122,1	58,7	441,9	52,2	9,4	55,5	43,5	0,5	853,0
IRLAND	8,0	0,7	2,1	11,8	0,8	29,3	12,0	0,1	11,5	0,4	-	75,5
ISLAND	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1
NIEDERLANDE	11,4	0,4	1,2	1,9	1,1	10,3	1,9	0,5	7,2	10,1	0,0	45,0
BELGIEN	4,1	1,5	0,2	1,0	0,3	9,1	11,2	0,4	17,5	0,5	-	45,3
LUXEMBURG	-	0,0	0,2	0,1	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2	0,3	-	1,5
FRANKREICH	59,8	9,5	5,5	80,8	5,3	144,5	25,7	7,4	57,7	44,0	0,1	444,7
SPANIEN	19,5	4,3	1,0	39,5	55,8	142,3	17,0	12,1	12,9	3,0	0,1	310,5
PORTUGAL	5,2	2,9	0,7	25,5	1,8	25,5	9,0	15,0	25,3	5,5	0,0	121,4
MALTA	0,1	0,5	-	7,5	0,1	4,5	0,1	1,3	2,0	-	-	15,1
GIBRALTAR	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	12,5	1,0	1,5	20,5	10,1	24,1	10,1	1,4	22,9	5,5	-	110,9
DESTERREICH	2,5	1,1	0,3	12,2	1,5	29,1	4,4	0,7	5,4	4,5	0,0	55,2
ITALIEN	30,1	4,8	3,3	52,5	25,3	84,1	18,7	2,9	53,7	7,5	0,2	253,5
GRIECHENLAND	20,3	9,5	5,2	54,5	14,9	57,5	42,3	4,7	27,9	2,0	0,0	245,5
TUERKEI	22,1	10,3	4,0	52,7	25,5	130,3	57,5	5,9	47,5	4,1	-	351,2
JUGOSLAWIEN	1,3	3,0	1,0	2,4	0,3	54,5	5,3	1,5	5,1	1,0	-	109,3
UNGARN	0,4	0,4	0,1	2,4	1,0	3,8	1,9	0,3	1,7	0,0	-	12,0
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSSCHECHOSLOW	0,5	0,1	0,0	0,2	0,5	5,3	0,2	0,0	1,0	0,0	0,0	11,3
RUMANIEN	1,5	0,2	0,2	0,0	0,7	5,5	0,1	0,2	0,2	0,0	-	9,5
BULGARIEN	5,7	0,3	0,0	0,7	0,4	33,3	0,4	0,5	3,5	0,5	-	45,5
POLEN	0,5	0,0	0,1	0,0	0,5	4,0	0,0	-	0,1	0,0	-	5,7
SOWJETUNION	0,5	0,0	0,1	1,1	0,3	10,4	0,7	-	0,1	-	-	13,3
EUROPA ZUS.	333,0	118,0	53,7	505,2	221,2	1 395,2	295,5	74,7	415,5	135,5	0,9	3 550,3
LIBYEN	0,3	0,3	-	0,2	0,5	0,2	-	-	0,1	0,2	-	2,1
TUNESIEN	0,5	2,5	0,5	22,3	0,9	31,7	20,5	4,5	4,5	1,9	0,1	90,7
ALGERIEN	0,4	-	-	-	0,1	2,9	-	-	-	-	-	3,4
MAROKKO	1,3	0,4	0,1	2,4	0,4	15,0	3,3	0,1	7,9	0,1	0,0	31,1
MALI	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	-	-	0,9	0,5	0,2	2,0	-	-	0,5	-	-	4,2
GAMBIA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
GUINEA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
LIBERIA	0,1	-	-	0,2	0,0	0,5	0,0	-	0,1	-	-	1,3
ELFENBEIN-K	1,7	-	0,0	2,0	0,0	14,3	0,0	-	0,2	0,1	-	18,4
NIGER	-	-	0,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
GHANA	0,1	-	-	0,1	0,0	0,4	-	-	-	0,3	-	0,9
TOGO	0,7	0,0	-	0,4	0,1	0,1	0,5	-	-	0,2	-	2,1
NIGERIA	1,3	-	-	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,5	-	-	2,3
KAMERUN	0,0	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	0,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDDZIELFLUGPLATZ		STR	NUE	MJC	BER	UES		
				CGN	FRA								
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2
GABUN	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	-	-	0,0	0,4	0,1	0,1	0,0	-	0,6	-	-	-	1,2
ÄGYPTEN	7,8	4,1	0,0	9,0	0,2	24,2	8,0	4,6	4,6	0,7	-	-	63,3
SUDAN	0,2	-	0,0	-	0,3	2,3	-	-	0,6	0,7	-	-	4,1
ÄTHIOPIEN	0,6	-	-	0,0	0,6	6,6	0,9	0,1	0,2	0,1	-	-	8,6
SOMALIA	0,6	-	-	-	0,0	0,9	0,1	-	0,1	-	-	-	1,6
UGANDA	-	-	-	0,1	1,7	0,1	-	-	-	-	-	-	1,9
KENIA	24,9	0,1	0,0	1,3	12,0	230,3	0,7	0,2	2,8	0,0	-	-	272,4
RUANDA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TANSANIA	0,0	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
SAMBIA	0,0	-	0,1	-	0,0	0,8	-	-	0,0	0,6	-	-	1,6
MALAWI	0,2	-	0,1	0,6	0,1	0,0	0,0	-	0,6	-	-	-	1,6
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SIMBABWE	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	2,3	0,1	0,0	1,6	0,0	-	-	4,6
MAURITIUS	0,0	-	-	7,2	-	0,4	-	-	6,5	-	-	-	16,1
SUEDAFRIKA	40,1	0,6	0,7	29,6	24,6	116,4	6,6	0,3	22,3	9,1	-	-	249,0
BOTSUANA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
AFRIKA ZUS.	81,1	8,0	3,6	76,8	42,7	462,4	44,0	16,3	47,7	14,0	0,1	-	786,6
KANADA	16,3	6,6	9,7	80,2	6,6	232,1	16,9	4,7	26,1	2,1	0,0	-	397,2
VER STAAT O	89,3	77,4	8,6	203,6	40,8	3 048,3	108,4	24,2	231,4	30,0	0,6	-	3 862,6
VER STAAT W	16,2	16,3	6,1	18,0	12,4	739,2	32,3	6,8	84,7	6,6	-	-	929,3
MEXIKO	0,6	0,3	0,2	1,8	3,4	31,7	0,2	0,2	0,2	1,9	-	-	40,6
GUATEMALA	0,1	0,4	0,1	0,9	-	3,0	-	-	0,0	-	-	-	4,4
HONDURAS	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
BELIZE	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,9	0,3	-	-	1,2
NICARAGUA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
COSTA RICA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,0	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	0,2
JAMAICA	0,0	-	-	-	0,1	0,6	-	0,0	-	-	-	-	0,7
WESTINDIEN	0,0	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,3
ARUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,0	-	0,0	0,2	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
DOMINIK REP	0,0	-	-	1,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8
TRINID.U.TOB	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
KUBA	0,1	-	-	-	1,4	1,3	-	-	0,0	-	-	-	2,8
VENEZUELA	0,2	0,0	0,3	0,3	2,1	3,7	0,1	0,1	0,2	1,7	0,1	-	8,6
GUYANA	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SURINAM	0,2	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,4
BRASIL IEN	43,7	1,1	0,9	32,9	6,6	121,6	6,4	4,6	6,7	0,6	-	-	226,3
PARAGUAY	2,6	-	0,0	0,0	0,1	24,1	-	-	0,0	0,6	-	-	27,3
URUGUAY	1,2	1,7	0,0	11,0	0,7	61,2	14,3	2,6	4,4	-	-	-	87,0
ARGENTINIEN	0,6	0,6	0,2	1,6	0,4	20,6	2,2	0,7	0,6	1,2	-	-	26,8
KOLUMBIEN	11,0	4,1	0,1	6,6	4,2	166,3	0,7	0,1	4,6	1,3	-	-	196,0
ECUADOR	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	1,6	0,3	0,1	0,1	0,8	-	-	3,6
PERU	1,0	0,3	0,0	0,1	0,3	3,2	0,4	0,7	0,1	1,6	-	-	7,6
BOLIVIEN	1,9	0,3	0,4	0,0	0,7	1,6	0,1	-	0,2	0,7	-	-	6,9
CHILE	4,2	0,2	0,3	0,6	0,3	11,7	0,0	0,1	0,4	0,2	-	-	17,9
AMERIKA ZUS.	186,3	109,4	26,6	366,6	79,6	4 466,6	181,2	44,0	369,7	48,7	0,6	-	5 862,6
ZYPERN	0,1	-	0,6	0,2	0,4	2,6	0,1	0,0	-	-	-	-	3,9
LIBANON	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	4,1
ISRAEL	4,6	0,7	0,2	6,0	432,6	167,3	2,6	0,4	6,9	2,4	0,0	-	622,4
JORDANIEN	2,2	0,1	-	0,3	0,6	6,1	0,0	0,1	0,6	-	-	-	10,4
SYRIEN	10,6	0,0	-	0,7	0,6	0,6	0,1	0,0	0,4	0,4	-	-	20,0
IRAK	2,0	-	-	0,4	1,6	4,2	1,0	-	7,1	0,4	-	-	9,1
IRAN	7,4	0,6	0,1	1,2	1,2	43,3	3,7	0,0	0,4	0,7	-	-	66,6
KUWAIT	1,8	0,7	0,1	1,4	1,0	12,0	2,0	0,7	2,1	0,0	-	-	21,9
BAHRAIN	0,0	-	0,0	0,1	-	0,6	0,0	-	0,3	0,0	-	-	1,1
KATAR	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	0,3
SAUDI-ARAB	4,4	0,8	1,0	3,9	1,7	61,6	1,0	1,0	1,0	0,8	0,7	-	66,2
JEMEN	0,7	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	1,1
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
OMAN	0,2	0,0	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	1,3
V.A.EMIRATE	0,7	0,0	0,0	0,6	0,2	9,6	6,6	0,2	13,0	-	-	-	29,6
PAKISTAN	44,1	4,2	3,6	36,0	11,4	76,1	29,3	2,3	6,6	6,6	-	-	220,0
BANGLADESCH	0,0	-	-	-	0,0	0,1	0,2	-	0,0	0,2	-	-	0,6
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
INDIEN	64,2	6,2	12,4	66,2	46,2	276,6	30,3	9,8	60,1	6,7	0,1	-	609,6
NEPAL	0,0	0,1	0,0	-	0,4	11,4	-	-	0,4	-	-	-	12,3
SRI LANKA	1,1	6,6	10,6	0,6	0,2	18,6	7,0	-	0,6	0,4	-	-	47,6
BIRMA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
THAILAND	10,4	4,6	1,6	32,6	6,4	160,6	7,3	4,4	6,3	3,6	0,0	-	269,7
MALAYSIA	2,6	0,2	0,3	1,2	0,3	60,4	3,7	0,0	12,1	0,9	-	-	71,7
SINGAPUR	6,0	7,6	1,6	6,1	0,6	164,3	6,9	1,2	16,0	1,3	-	-	234,4
INDONESIEN	0,7	0,6	0,9	1,3	0,4	6,6	0,2	0,6	0,6	2,3	-	-	14,4
PHILIPPINEN	2,6	0,0	0,0	3,4	0,4	27,6	1,7	2,6	1,0	0,0	0,0	-	39,7
HONGKONG	139,6	26,9	2,9	132,6	27,6	340,4	94,2	27,4	64,0	23,2	-	-	676,0
TAIWAN	7,4	2,1	0,6	9,7	1,8	63,1	2,6	1,6	10,0	6,1	-	-	94,6
JAPAN	170,9	26,6	6,7	137,6	46,1	406,6	31,1	17,6	69,6	23,2	0,1	-	963,2
KOREA, S-	23,4	4,3	6,7	13,6	4,3	113,2	13,3	2,3	16,2	7,2	0,0	-	203,6
CHINA	4,3	0,0	0,7	0,3	1,7	16,7	9,2	6,6	0,4	1,0	0,0	-	41,1
ASIEN ZUS.	634,3	96,1	49,6	479,1	669,1	2 066,1	261,9	79,0	302,7	66,1	1,0	-	4 664,1
AUSTRALIEN	1,9	0,4	0,1	2,1	2,6	49,0	1,2	0,9	6,2	0,7	-	-	64,2
NEUSEELAND	0,4	-	0,1	0,3	0,2	0,7	0,3	0,0	0,2	0,6	-	-	2,8
PAPUA-NEUGUI	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ. ZUS.	2,3	0,4	0,2	2,3	3,0	49,7	1,6	0,9	6,4	1,3	-	-	67,0
INSGESAMT	1 139,0	330,9	133,1	1 622,9	936,6	8 463,0	776,0	213,8	1 133,9	269,6	2,6	-	14 929,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand September 1983*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis September 1983
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg	269,7	94,7	64,9	159,6	429,3	3 608,8
Hannover	153,5	25,3	9,2	34,5	188,0	1 525,2
Bremen	105,5	17,2	7,4	24,6	130,1	1 041,8
Düsseldorf	38,1	93,9	56,5	150,4	188,5	1 705,2
Köln/Bonn	305,9	40,2	49,3	89,5	395,4	3 223,1
Frankfurt	467,5	195,5	450,3	645,8	1 113,3	9 533,6
Stuttgart	188,6	59,7	32,7	92,4	281,0	2 365,4
Nürnberg	170,5	35,3	11,1	46,4	216,9	1 849,9
München	298,8	56,5	60,2	116,7	415,5	3 553,1
Berlin (West) .	339,9	25,9	9,0	34,9	374,8	3 240,8
Insgesamt ...	2 338,0	644,2	750,6	1 394,8	3 732,8	31 646,9

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgeführt. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.