

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Juli 1983**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

**Auslieferung:**  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

**Erscheinungsfolge:** monatlich  
**Erschienen im Oktober 1983**  
**Preis:** DM 5,40  
**Bestellnummer:** 2080600 - 83107

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

Inhalt

Seite

**T e x t t e i l**

Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im Juli 1983 .....	7

**T a b e l l e n t e i l**

1      Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	8
2      Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8
3      Flugplatzverkehr	
3.1    Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3.1.3 Personenverkehr .....	10
3.1.4 Frachtverkehr .....	11
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	13
3.2    Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	13
4      Verkehrsleistungen .....	14
5      Personenverkehr	
5.1    Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen .....	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	15
5.2    Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenziellandern .....	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzieflugplätzen .....	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzillandern .....	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzillandern und Endzielflugplätzen .....	20
6      Güterverkehr	
6.1    Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	22
6.2    Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
6.2.2 Gütergruppen .....	24
6.3    Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.4    Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	31
7      Luftpostversand .....	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill.	= Millionen
KM (km)	= Kilometer
T (t)	= Tonne
PKM (Pkm)	= Personenkilometer
TKM (tkm)	= Tonnenkilometer
UEB	= Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhangen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschriften, Motorsegeln, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einstiege- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb

des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zu steigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## Luftverkehr im Juli 1983

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Juli 1983 insgesamt eine Betriebsleistung von 86 000 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr lag im Verhältnis zum Juli 1982 mit 30 670 Flügen um 2,8 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats, während die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr um 9,6 % auf 54 670 Flüge abnahm.

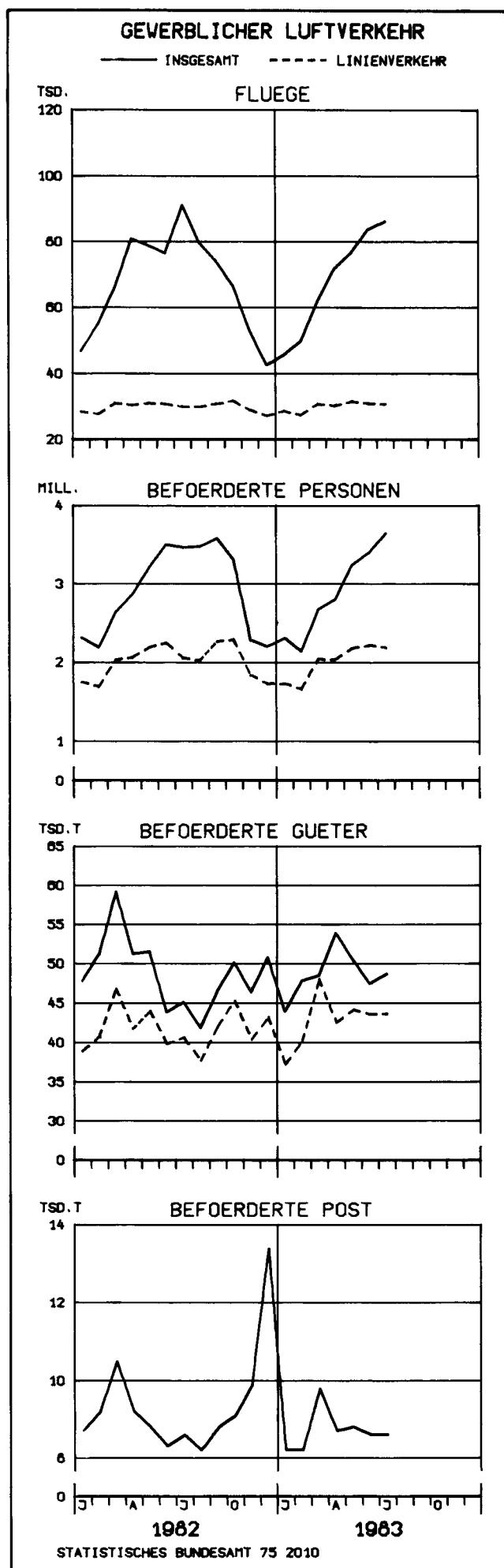
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,6 Mill. Fluggäste, 48 700 t Fracht und 8 600 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat beim Passagieraufkommen einer Zunahme von 5,2 % und bei der Fracht einem Anstieg der Transportmenge um 8,0 %. Die Postbeförderung nahm gleichzeitig um 0,5 % ab.

Die Personenbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 60 % betrug, lag mit 2,2 Mill. Passagieren um 6,5 % über dem Ergebnis des Juli 1982. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm gleichzeitig um 3,3 % auf rd. 1,5 Mill. Fluggäste zu; darunter wurden 1,1 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 0,4 %) und 0,3 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 16 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung nahm die Transportmenge im Linienverkehr um 7,6 % auf 43 600 t zu. Im Gelegenheitsverkehr lag die Transportmenge mit 5 100 t um 12 % über dem Ergebnis des Juli 1982.

In den Monaten Januar bis Juli 1983 wurden insgesamt 474 600 gewerbliche Flüge gezählt (- 3,9 %). Dabei ist das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum Vorjahresabschnitt mit 20,3 Mill. Personen um 0,6 % gestiegen; der Linienverkehr nahm dabei um 0,3 % auf 14,0 Mill. Passagiere zu, und im Gelegenheitsverkehr lag das Beförderungsaufkommen mit 6,2 Mill. Personen um 1,4 % höher.

Die beförderte Frachtmengen stieg um 0,2 % auf 351 000 t, während die Postbeförderung mit 60 900 t um 3,9 % niedriger lag.



T a b e l l e n t e i l  
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr  
Juli 1983

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post einschl.
		ohne <sup>2)</sup>		Doppelzählungen des	Post einschl.
		Umsteigeverkehrs	Anzahl		
Gewerblicher Verkehr					
Der ausgewählten Flugplätze ....	48 458	3 608 463		48 706,3	8 594,4
Der sonstigen Flugplätze ....	37 594	33 203		-	-
Insgesamt ...	86 052	3 641 666		48 706,3	8 594,4

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post einschl.
		einschl.	ohne <sup>2)</sup>	einschl.	ohne <sup>2)</sup>
		Umsteigeverkehrs	Anzahl	Doppelzählungen des	Umladeverkehrs
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Linienverkehr ....	10 071	695 662	571 449	4 773,5	931,3
Gelegenheitsverkehr ....	44 154	66 337	66 337	29,3	29,3
Überführung ....	390	-	-	-	-
Zusammen ...	54 615	761 999	637 786	4 802,8	960,6
dagegen Juli 1982....	60 646	712 139	590 640	4 623,9	924,8
Januar bis Juli 1983. ....	287 311	5 566 664	4 727 318	34 458,3	6 891,7
					24 675,8
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes					
Nach der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr ....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr ....	1	-	-	-	-
Zusammen ...	1	-	-	-	-
dagegen Juli 1982....	2	7	7	-	-
Januar bis Juli 1983. ....	35	1 117	1 117	-	-
Nach dem Ausland					
Linienverkehr ....	10 291	787 174	787 174	30 016,9	20 323,8
Gelegenheitsverkehr ....	5 345	730 561	730 561	3 380,7	3 380,7
Überführung ....	99	-	-	-	-
Zusammen ...	15 735	1 517 735	1 517 735	33 397,6	23 704,5
dagegen Juli 1982....	15 237	1 466 987	1 466 987	28 967,2	21 510,8
Januar bis Juli 1983. ....	93 704	7 667 827	7 667 827	217 124,1	151 804,0
					18 678,2
Aus der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr ....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr ....	2	3	3	-	-
Zusammen ...	2	3	3	-	-
dagegen Juli 1982....	2	8	8	-	-
Januar bis Juli 1983. ....	39	1 213	1 213	-	-
Aus dem Ausland					
Linienverkehr ....	10 306	767 736	767 736	19 826,8	11 744,0
Gelegenheitsverkehr ....	5 176	654 509	654 509	1 672,8	1 672,8
Überführung ....	217	-	-	-	-
Zusammen ...	15 699	1 422 245	1 422 245	21 499,6	13 416,8
dagegen Juli 1982....	15 138	1 338 408	1 338 408	20 033,5	12 902,2
Januar bis Juli 1983. ....	93 536	7 508 513	7 508 513	172 337,0	114 897,3
					16 705,4
Durchgangsverkehr					
Mit Umsteigen und Umladen					
Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	7 980,7
dagegen Juli 1982....	x	x	.	x	7 052,1
Januar bis Juli 1983. ....	x	x	.	x	57 015,3
Ohne Umsteigen und Umladen					
Linienverkehr ....	x	61 136	61 136	2 635,6	2 635,6
Gelegenheitsverkehr ....	x	2 761	2 761	8,1	8,1
Zusammen ...	x	63 897	63 897	2 643,7	2 643,7
dagegen Juli 1982....	x	65 264	65 264	2 706,3	2 706,3
Januar bis Juli 1983. ....	x	388 055	388 055	20 131,6	20 131,6
					815,8
Gesamtverkehr					
Linienverkehr ....	30 668	2 311 708	2 187 495	57 252,8	43 615,4
Gelegenheitsverkehr ....	54 678	1 454 171	1 454 171	5 090,9	5 090,9
Überführung ....	706	-	-	-	-
Insgesamt ...	86 052	3 765 879	3 641 666	62 343,7	48 706,3
dagegen Juli 1982....	91 025	3 582 813	3 461 314	56 330,9	45 096,2
Januar bis Juli 1983. ....	474 625	21 133 389	20 294 043	444 051,0	350 739,9
					60 875,2

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR JULI 1983

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN- REISE- VERKEHR	PAUSCH.- ANFORD- UND TAXI- VERKEHR	TRAMP-U. BED.-PLAN-1)	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR					JAN.- BIS JULI
				UEBER- ZUS.	UEBER- FUEHR- ZUS.	INSGESAMT			
HAMBURG	3 955	662	96	416	248	1 422	52	5 429	35 951
HANNOVER	1 419	610	162	172	658	1 602	55	3 076	24 346
BREMEN	818	86	-	448	704	1 238	32	2 088	13 997
DUESSELDORF	4 862	2 245	387	356	-	2 988	222	8 072	48 403
KOELN/BONN	1 799	344	129	110	1 108	1 691	125	3 615	23 060
FRANKFURT	15 389	1 371	647	818	120	2 956	229	18 574	119 385
STUTTGART	2 548	713	221	338	1 562	2 834	73	5 455	28 344
NUERNBERG	789	158	40	375	54	627	26	1 442	10 197
MUENCHEN	5 551	1 525	187	728	730	3 170	179	8 900	56 628
BERLIN(WEST)	3 450	584	41	37	-	662	17	4 129	28 439
SAARBRUECKEN	104	125	-	433	974	1 532	25	1 661	10 699
ZUSAMMEN	40 684	8 423	1 910	4 231	6 158	20 722	1 035	62 441	399 449
SONST. FLUGPL.	55	2	-	1 298	1 622	2 922	61	3 038	17 345
INSGESAMT	40 739	8 425	1 910	5 529	7 780	23 644	1 096	65 479	416 794
JAN. BIS JULI	282 331	38 752	9 248	37 806	42 348	128 154	6 309	416 794	

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				DREHFL. UEBER 20 T U. SONST. DAR. MIT LUFTFAHR- ZUŠAMMEN STRAHLTURB. ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T		
HAMBURG	288	245	9	152	4 697	4 677
HANNOVER	660	21	232	23	2 140	1 962
BREMEN	252	825	76	205	726	726
DUESSELDORF	-	184	92	592	7 204	7 059
KOELN/BONN	1 108	59	4	177	2 267	2 246
FRANKFURT	100	199	657	312	17 306	17 184
STUTTGART	1 307	324	106	227	3 491	3 431
NUERNBERG	42	47	314	41	998	858
MUENCHEN	707	379	176	266	7 364	7 121
BERLIN(WEST)	-	36	-	105	3 988	3 988
SAARBRUECKEN	924	214	282	107	134	134
ZUSAMMEN	5 388	2 533	1 948	2 207	50 315	49 386
SONST. FLUGPL.	1 466	1 073	384	66	47	37
INSGESAMT	6 854	3 606	2 332	2 273	50 362	49 423
JAN. BIS JULI	40 029	20 338	16 891	13 958	325 198	318 471
					380	416 794

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGELER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR JULI 1983

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						JAN.- BIS JULI	
	MIT STRECKENZIEL		AUSSERH. D. BUNDESGB.		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR		
	IM BUNDESGBIET	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER				
	ZUSAMMEN	UMSTEIGER	AUS H. BG.	ZUSAMMEN	UMSTEIGER	AUS H. BG.		
HAMBURG	82 434	95	80 582	5 171	163 016	123 176	1 17* 105	
HANNOVER	31 665	69	49 257	551	80 922	35 488	516 663	
BREMEN	18 125	12	8 784	187	26 909	21 191	189 035	
DUESSELDORF	69 996	1 423	346 083	4 235	416 079	150 372	2 070 110	
KOELN/BONN	35 634	675	41 813	1 039	77 447	49 708	465 123	
FRANKFURT	191 227	9 774	664 266	86 553	855 493	696 082	4 793 328	
STUTTGART	46 879	201	86 557	1 974	133 436	68 355	704 998	
NUERNBERG	21 902	59	12 348	152	34 250	23 169	215 316	
MUENCHEN	106 240	101	178 839	11 942	285 079	185 583	1 747 058	
BERLIN(WEST)	115 444	-	43 114	-	158 558	127 013	1 167 717	
SAARBRUECKEN	3 054	-	6 092	-	9 146	1 102	42 055	

ZUSAMMEN	722 600	12 409	1 517 735	111 804	2 240 335	1 481 239	13 082 508
SONST. FLUGPL.	6 196	-	-	-	6 196	1 597	28 693
INSGESAMT	728 796	12 409	1 517 735	111 804	2 246 531	1 482 836	13 111 201
JAN. BIS JULI	5 442 257	96 292	7 668 944	752 375	13 111 201	9 854 155	13 111 201

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER						JAN.- BIS JULI	
	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.	INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR			
	IM BUNDESGBIET	DARUMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG						
	ZUSAMMEN							
HAMBURG	88 040	5 171	92 998	181 038	134 021	1 170 450		
HANNOVER	34 103	551	48 573	82 676	39 101	509 529		
BREMEN	21 092	187	10 263	31 355	24 819	191 207		
DUESSELDORF	68 051	4 235	297 621	365 672	136 755	1 946 775		
KOELN/BONN	34 762	1 039	33 638	68 400	47 889	463 003		
FRANKFURT	179 712	86 553	633 660	813 372	673 244	4 785 315		
STUTTGART	44 956	1 974	63 195	108 151	63 349	693 523		
NUERNBERG	20 923	152	11 834	32 757	22 484	212 079		
MUENCHEN	104 471	11 942	171 646	276 117	180 022	1 745 278		
BERLIN(WEST)	123 998	-	54 043	178 041	139 009	1 166 188		
SAARBRUECKEN	3 057	-	4 777	7 834	1 054	39 663		

ZUSAMMEN	723 165	111 804	1 422 248	2 145 413	1 461 747	12 923 010
SONST. FLUGPL.	5 631	-	-	5 631	1 651	28 973
INSGESAMT	728 796	111 804	1 422 248	2 151 044	1 463 398	12 951 983
JAN. BIS JULI	5 442 257	752 375	7 509 726	12 951 983	9 897 586	12 951 983

3 FLUGPLATZVERKEHR JULI 1983

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN.- BIS JULI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDET 1)	
HAMBURG	528,8	456,5	985,4	979,6	6,3	6 332,1
HANNOVER	142,2	25,9	168,0	168,0	-	2 390,7
BREMEN	77,2	14,6	91,8	91,8	-	714,8
DUESSELDORF	401,8	923,8	1 325,7	1 305,0	136,0	7 794,1
KOELN/BONN	95,0	1 422,6	1 517,6	206,3	1 311,3	17 096,7
FRANKFURT	2 617,1	29 197,6	31 814,7	30 032,9	13 887,8	202 910,4
STUTTGART	219,4	370,4	589,8	589,6	54,3	3 739,3
NUERNBERG	82,7	6,7	89,3	89,3	-	487,5
MUENCHEN	479,4	927,5	1 406,9	1 130,4	276,5	8 514,2
BERLIN(WEST)	159,0	52,1	211,0	197,4	11,6	1 598,7
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-

ZUSAMMEN	4 802,6	33 397,6	38 200,3	34 790,3	15 683,8	251 578,5
SONST.FLUGPL.	0,2	-	0,2	0,1	-	3,7
INSGESAMT	4 802,8	33 397,6	38 200,4	34 790,4	15 683,8	251 582,2
JAN. BIS JULI	34 458,2	217 124,0	251 582,2	224 142,1	108 471,5	251 582,2

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN.- BIS JULI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDET 1)	
HAMBURG	732,9	407,7	1 140,5	1 140,2	44,0	8 593,6
HANNOVER	274,9	15,0	289,8	289,8	0,0	2 348,6
BREMEN	147,3	14,5	161,9	161,8	-	1 293,4
DUESSELDORF	550,4	708,0	1 258,4	1 258,4	109,9	9 190,1
KOELN/BONN	223,4	829,4	1 052,8	301,1	751,7	17 733,6
FRANKFURT	1 458,9	18 551,2	20 010,2	19 078,1	7 896,5	150 757,7
STUTTGART	352,8	232,9	585,7	585,2	5,3	4 101,9
NUERNBERG	166,4	6,2	172,5	172,5	0,0	1 207,7
MUENCHEN	578,6	660,0	1 238,6	1 236,4	4,9	8 408,5
BERLIN(WEST)	316,2	74,7	390,9	376,6	48,0	3 149,6
SAARBRUECKEN	0,2	-	0,2	-	-	2,2

ZUSAMMEN	4 801,9	21 499,6	26 301,5	24 600,2	8 860,3	206 787,0
SONST.FLUGPL.	0,9	-	0,9	0,2	0,0	8,1
INSGESAMT	4 802,8	21 499,6	26 302,4	24 600,3	8 860,4	206 795,1
JAN. BIS JULI	34 458,2	172 336,9	206 795,1	182 684,0	80 561,6	206 795,1

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JULI 1983

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN.-BIS JULI
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	319,4	125,3	444,7	444,1	218,2	3 142,3
HANNOVER	153,6	9,2	162,8	162,8	119,6	1 206,8
BREMEN	101,6	6,5	108,1	108,1	78,0	833,9
DUESSELDORF	80,7	149,4	230,1	210,1	-	1 633,1
KOELN/BONN	357,2	20,5	377,7	377,7	268,7	2 544,7
FRANKFURT	1 389,3	2 183,2	3 572,5	3 571,1	1 403,7	24 560,7
STUTTGART	234,4	50,6	285,0	285,0	176,6	1 944,0
NUERNBERG	205,9	9,9	215,8	215,8	150,1	1 559,9
MUENCHEN	392,4	139,9	532,3	532,3	307,9	3 184,1
BERLIN(WEST)	371,5	10,5	382,0	382,0	183,7	2 744,5
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-

ZUSAMMEN	3 605,9	2 705,1	6 311,0	6 288,9	2 906,6	43 354,1
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	3 605,9	2 705,1	6 311,0	6 288,9	2 906,6	43 354,1
JAN. BIS JULI	24 675,9	18 678,2	43 354,1	43 322,7	20 243,5	43 354,1

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN.-BIS JULI
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	347,3	114,4	461,7	461,7	234,2	2 985,5
HANNOVER	152,4	28,7	181,2	181,2	102,5	1 240,0
BREMEN	110,4	0,3	110,6	110,6	104,3	694,3
DUESSELDORF	44,8	88,6	133,4	133,4	0,0	964,3
KOELN/BONN	298,7	26,2	324,9	324,9	282,9	1 962,9
FRANKFURT	1 580,7	1 775,0	3 355,7	3 354,9	1 538,9	25 108,1
STUTTGART	218,4	19,2	237,6	237,6	195,4	1 516,5
NUERNBERG	151,6	0,1	151,7	151,7	129,7	1 027,7
MUENCHEN	343,3	117,2	460,5	460,5	256,6	2 971,8
BERLIN(WEST)	357,7	21,5	379,2	379,2	209,5	2 901,9
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-

ZUSAMMEN	3 605,3	2 191,2	5 796,5	5 795,7	3 054,2	41 372,9
SONST.FLUGPL.	0,6	-	0,6	-	-	8,4
INSGESAMT	3 605,9	2 191,2	5 797,0	5 795,7	3 054,2	41 381,4
JAN. BIS JULI	24 675,9	16 705,4	41 381,4	41 366,7	21 881,2	41 381,4

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.



4 VERKEHRSLEISTUNGEN JULI 1983

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL		1 000		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 071	3 737	283 429	2 104	1 187
GELEGENHEITSVERKEHR	6 560	1 357	18 871	12	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	390	102	-	-	-
ZUSAMMEN	17 021	5 196	302 301	2 117	1 187
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 291	2 419	195 329	8 366	650
GELEGENHEITSVERKEHR	5 346	1 449	213 611	1 267	12
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	99	19	-	-	-
ZUSAMMEN	15 736	3 887	408 939	9 633	662
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 306	2 422	190 360	5 756	503
GELEGENHEITSVERKEHR	5 178	1 405	185 167	593	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	217	55	-	-	-
ZUSAMMEN	15 701	3 882	375 527	6 349	504
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	30 668	8 579	669 118	16 226	2 340
GELEGENHEITSVERKEHR	17 084	4 211	417 649	1 872	12
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	706	176	-	-	-
INSGESAMT	48 458	12 966	1 086 767	18 098	2 352
JAN. BIS JULI	302 462	82 468	6 182 155	134 390	16 608
VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN.- BIS JULI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR 0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	31 634	233 838	55 876	472 815	60
GELEGENHEITSVERKEHR	1 899	11 304	4 198	38 223	51
ZUSAMMEN	33 533	245 142	60 074	511 038	59
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	28 549	176 264	47 264	331 672	60
GELEGENHEITSVERKEHR	22 638	95 574	26 881	240 628	87
ZUSAMMEN	51 187	271 838	74 144	572 300	70
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	25 295	164 627	47 381	332 328	58
GELEGENHEITSVERKEHR	19 109	87 594	25 807	233 862	80
ZUSAMMEN	44 403	252 221	73 189	566 190	66
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	85 477	574 728	150 521	1 136 815	59
GELEGENHEITSVERKEHR	43 646	194 472	56 886	512 713	81
INSGESAMT	129 123	769 201	207 407	1 649 528	66
JAN. BIS JULI	769 201	-	1 283 399	9 944 535	62
1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).-2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).					

5 PERSONENVERKEHR JULI 1983

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ								BER	UEB	INSGESAMT
				BUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
HAMBURG	39	294	-	8 512	4 516	33 122	4 878	990	13 122	16 398	563	82 434		
HANNOVER	99	78	2	5	-	12 880	1 781	666	5 455	10 699	-	31 665		
BREMEN	-	3	522	45	1	10 436	1 752	-	1 345	3 362	659	18 125		
DUESSELDORF	9 663	3	29	-	-	17 560	5 702	3 598	19 074	13 496	891	69 996		
KOELN/BONN	4 785	2	2	1	42	8 467	1 554	429	11 137	9 213	2	35 634		
FRANKFURT	37 096	14 951	13 173	17 324	7 854	445	14 485	10 833	35 929	35 976	3 161	191 227		
STUTTGART	4 642	1 962	1 588	5 533	2 066	15 307	3 331	-	1 464	10 759	227	46 879		
NUERNBERG	822	705	-	3 733	744	11 327	5	-	30	4 489	47	21 902		
MUENCHEN	13 854	5 926	1 574	19 066	10 786	35 996	995	4	222	17 161	656	106 240		
BERLIN(WEST)	15 684	10 178	3 565	13 045	8 741	31 257	10 124	4 392	16 044	-	2 414	115 444		
SONST.FLUGPL.	1 356	1	637	787	12	2 935	349	11	649	2 445	68	9 250		
INSGESAMT	88 040	34 103	21 092	68 051	34 762	179 712	44 956	20 923	104 471	123 998	8 688	728 796		

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNTS- FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	NACH ENDZIELFLUGPLATZ								BER	UEB	INSGESAMT
				BUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
HAMBURG	39	4	2	6 665	4 057	16 862	5 692	1 776	10 741	16 351	565	62 754		
HANNOVER	99	78	2	6	6	3 867	2 134	794	4 589	10 638	-	22 213		
BREMEN	-	4	522	46	11	4 161	1 913	288	1 987	3 359	659	12 950		
DUESSELDORF	7 630	23	34	-	-	5 195	5 549	3 720	16 932	13 475	871	53 429		
KOELN/BONN	4 108	9	13	1	42	1 611	1 515	674	9 844	9 200	2	27 019		
FRANKFURT	34 396	13 949	11 826	15 335	7 003	445	11 664	9 076	32 169	36 092	3 157	175 112		
STUTTGART	5 877	2 389	1 936	4 967	1 754	2 265	3 331	5	418	10 773	234	33 949		
NUERNBERG	1 807	840	291	3 530	902	2 260	10	-	35	4 489	50	14 214		
MUENCHEN	13 660	6 008	2 065	18 080	10 520	20 704	693	8	222	17 176	661	89 797		
BERLIN(WEST)	13 802	10 178	3 565	12 993	8 741	23 121	9 931	4 359	14 829	-	2 414	103 933		
SONST.FLUGPL.	1 356	1	637	770	12	2 894	349	12	662	2 445	75	9 213		
INSGESAMT	82 774	33 483	20 893	62 393	33 048	83 385	42 781	20 712	92 428	123 998	8 688	604 583		

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.













6 Güterverkehr Juli 1983  
 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteile		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr
				Januar bis Juli 1983	Januar bis Juli 1982	
Hauptverkehrsbeziehungen						
<b>Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes</b>						
Versand ...	23 704,5	21 458,0	21 510,8	151 804,0	146 853,5	+ 3,4
Empfang ...	13 416,8	13 387,8	12 902,2	114 897,3	120 036,9	- 4,3
<b>Durchgangsverkehr</b>						
mit Umladungen ...	7 980,7	8 657,4	7 052,1	57 015,3	55 373,3	+ 3,0
ohne Umladungen ...	2 643,7	2 987,3	2 706,3	20 131,6	20 721,5	- 2,8
<b>Gesamtverkehr ...</b>	<b>47 745,7</b>	<b>46 490,5</b>	<b>44 171,4</b>	<b>343 848,2</b>	<b>342 985,2</b>	<b>+ 0,3</b>
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u. Ä. ....	2 478,9	2 998,7	1 977,6	39 150,0	38 821,5	+ 0,8
And. Nahrungsmittel ....	1 443,3	1 390,9	742,9	9 136,0	7 134,5	+ 28,1
Feste min. Brennst. ....	0,5	0,0	0,2	0,9	1,0	- 10,0
Mineralölölzerzn. u. Ä. ....	35,2	28,0	15,2	167,5	119,8	+ 39,8
Erze, Metallabfälle ....	3,3	4,8	0,1	41,8	16,4	x
Eisen, NE-Metalle ....	173,4	280,5	170,3	1 683,8	1 675,5	+ 0,5
Steine u. Erden ....	192,6	142,1	29,2	998,6	203,4	x
Düngemittel ....	2,2	0,9	0,4	37,7	11,8	x
Chem. Erzeugnisse ....	2 500,1	2 277,7	2 392,3	16 556,5	17 432,1	- 5,0
And. Halb- u. Fertigerz. ....	21 843,4	20 647,0	20 755,0	149 900,4	156 176,9	- 4,0
Bes. Transportgüter ....	16 429,0	15 732,6	15 381,9	106 043,2	100 671,0	+ 5,3
Zusammen ...	45 102,0	43 503,2	41 465,1	323 716,6	322 263,7	+ 0,5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u. Ä. ....	5,5	6,9	4,8	12,1	12,0	
And. Nahrungsmittel ....	3,2	3,2	1,8	2,8	2,2	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölölzerzn. u. Ä. ....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	
Erze, Metallabfälle ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle ....	0,4	0,6	0,4	0,5	0,5	
Steine u. Erden ....	0,4	0,3	0,1	0,3	0,1	
Düngemittel ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse ....	5,5	5,2	5,8	5,1	5,4	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	48,4	47,5	50,1	46,3	48,5	
Bes. Transportgüter ....	36,4	36,2	37,1	32,8	31,2	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	250,3	524,1	323,3	17 759,5	17 351,9	+ 2,3
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	1 718,4	1 618,3	1 428,0	12 335,5	12 589,2	- 2,0
Elektroerzgn. (931) ....	3 739,2	3 633,6	3 424,8	26 508,7	26 833,6	- 1,2
Büromaschinen (T.a. 939) ....	933,5	1 031,4	1 100,4	6 695,8	7 718,2	- 13,2
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	4 635,1	4 485,3	4 558,7	30 792,4	32 958,4	- 6,6
Garne, Gewebe u. Ä. (962) ....	1 487,4	1 369,1	1 271,5	10 366,1	10 452,7	- 0,8
Bekleidung (T.a. 963) ....	2 454,2	1 978,8	2 183,5	17 377,4	16 030,4	+ 8,4
Druckereierzgn. (974) ....	1 826,2	1 821,0	1 847,1	12 349,8	12 239,6	+ 0,9
Feinmech., opt. Erzgn. (T.a. 979) ....	504,8	544,7	650,7	3 739,0	4 725,4	- 20,9
Sammelgüter u.a. (999) ....	16 242,6	15 550,0	15 099,5	105 040,8	99 514,0	+ 5,6
Übrige Güter ....	11 310,3	10 946,9	9 577,6	80 751,6	81 850,3	- 1,3
Zusammen ...	45 102,0	43 503,2	41 465,1	323 716,6	322 263,7	+ 0,5
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	0,6	1,2	0,8	5,5	5,4	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	3,8	3,7	3,4	3,8	3,9	
Elektroerzgn. (931) ....	8,3	8,4	8,3	8,2	8,3	
Büromaschinen (T.a. 939) ....	2,1	2,4	2,7	2,1	2,4	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	10,3	10,3	11,0	9,5	10,2	
Garne, Gewebe u. Ä. (962) ....	3,3	3,1	3,1	3,2	3,2	
Bekleidung (T.a. 963) ....	5,4	4,5	5,3	5,4	5,0	
Druckereierzgn. (974) ....	4,0	4,2	4,5	3,8	3,8	
Feinmech., opt. Erzgn. (T.a. 979) ....	1,1	1,3	1,6	1,2	1,5	
Sammelgüter u.a. (999) ....	36,0	35,7	36,4	32,4	30,9	
Übrige Güter ....	25,1	25,2	23,0	24,9	25,4	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 GUETERVERKEHR JULI 1983

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBETEIS VERSAND	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEOFERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS JULI BEOFERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	176,3	22,2	198,5	26,4	224,9
01	GETREIDE	0,6	0,1	0,7	0,1	0,8
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	0,8
03	FRUECHTE,GEMUESE	42,4	989,1	1 031,5	531,5	1 563,0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4,1	0,5	4,5	0,1	4,6
05	HOLZ UND KORK	0,4	0,9	1,4	6,3	7,7
06	ZUCKERRUEBEN	-	0,6	0,6	-	0,6
09	FFL.U.-TIER.ROHST.-ANG	62,8	417,6	480,4	197,1	677,4
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS		286,6	1 430,9	1 717,5	761,4	2 478,9
11	ZUCKER	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	149,6	5,8	155,4	3,4	158,8
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	410,6	29,1	439,7	42,1	481,8
14	FLEISCH,EIER,MILCH	329,9	171,0	501,0	250,2	751,2
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	31,7	7,8	39,4	3,4	42,8
17	FUTTERMITTEL	0,7	5,2	5,9	0,1	6,0
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	0,9	1,2	2,1	0,5	2,6
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS		923,4	220,1	1 143,6	299,7	1 443,3
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	0,0	-	0,0	-	0,0
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	0,4	0,4	0,1	0,6
23	KOKS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FESTE MIN.BRENNST. ZUS		0,0	0,4	0,4	0,1	0,5
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOLEL	17,9	0,8	18,7	1,2	19,9
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,0	0,1	0,1	0,4	0,6
34	MINERALOELERZGN.ANG.	9,3	1,9	11,2	3,5	14,7
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS		27,3	2,8	30,1	5,2	35,2
41	EISENERZE	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3,3	-	3,3	-	3,3
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	0,0	-	0,0	-	0,0
ERZE,METALLABFAELLE ZUS		3,3	-	3,3	-	3,3
51	ROHEISEN,-STAHL	5,6	-	5,6	-	5,6
52	STAHLHALBZEUG	12,8	2,8	15,7	4,1	19,7
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	4,2	1,1	5,3	0,4	5,7
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3,7	0,1	3,8	-	3,8
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	23,5	3,0	26,5	8,1	36,6
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	31,7	45,3	77,1	26,9	104,0
EISEN,NE-METALLE ZUS		81,5	52,4	133,9	39,5	173,4
61	SAND,KIES,BIMS,TON	97,0	3,5	100,5	0,0	100,5
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,1	-	0,1	0,0	0,1
63	AND.STEINE U.ERDEN	25,4	4,2	29,6	5,4	35,0
64	ZEMENT,KALK	1,5	0,2	1,8	-	1,8
65	GIPS	0,2	-	0,2	0,0	0,2
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	35,6	2,0	37,5	17,5	55,1
STEINE U.ERDEN ZUS		159,8	9,9	169,7	22,9	192,6
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,0	1,3	1,3	0,9	2,2
DUENGEMITTEL ZUS		0,0	1,3	1,3	0,9	2,2
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	91,7	30,9	122,7	42,0	164,7
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	0,0
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,2	-	0,2	-	0,2
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,2	0,0	0,2	-	0,2
89	AND.CHEM.ERZEGNISSE	1 605,0	292,2	1 897,2	437,9	2 335,1
CHEM.ERZEGNISSE ZUS		1 697,0	323,1	2 020,2	479,9	2 500,1
91	FAHRZEUGE	1 497,8	453,8	1 951,6	243,4	2 195,0
92	LANDMASCHINEN	5,3	3,1	8,4	8,1	16,5
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 810,1	2 012,0	7 822,1	1 577,8	9 399,9
94	EBM-WAREN U.A.	369,7	106,6	476,3	100,5	576,8
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	114,9	31,2	146,2	28,7	178,8
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1 005,4	2 576,2	3 581,6	1 276,3	4 857,9
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 682,3	1 144,7	3 827,0	795,4	4 622,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS		11 485,6	6 327,6	17 813,2	4 030,2	21 843,4
BES.TRANSPORTGUETER ZUS		9 040,0	5 048,2	14 088,2	2 340,9	16 429,0
ZUSAMMEN		23 704,5	13 416,8	37 121,3	7 980,7	45 102,0
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		-	-	-	-	2 643,7
INSGESAMT		23 704,5	13 416,8	37 121,3	7 980,7	47 745,7
						22 030,4
						343 848,2
						171 891,4

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.



## 6 GUETERVERKEHR JULI 1983

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESSTABES VERSAND	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	DURCHGANGSVERKEHR	
						JANUAR BIS JULI BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	
221	BRAUNKOHLE	-	0,4	0,4	0,1	0,4	-
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	-	-	-	0,1	-
224	TORF	-	0,1	0,1	-	0,1	-
233	BRAUKOHLENKOKS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
310	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	0,3
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,3	0,5	0,9	0,0	0,9	13,2
323	AND.KRAFTSTOFFE	17,6	0,2	17,8	1,1	18,9	29,0
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	-	0,0	0,0	0,1	0,0	12,0
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	2,0
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,0	0,1	0,1	0,4	0,6	36,9
341	SCHMIEROELE,-FETTE	3,3	1,7	5,0	3,4	8,5	58,6
343	BITUMEN U.AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1
349	AND.MINERALOELERZGN.	6,0	0,2	6,2	0,1	6,2	17,0
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	0,1
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	0,3
452	KUPFERERZE	0,1	-	0,1	-	0,1	-
453	BAUXIT,ALUMINUMERZE	3,2	-	3,2	-	3,2	24,5
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-
	SONST.NE-MATALLERZE	-	-	-	-	-	-
463	SONST-EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	0,5
467	SCHWEFELKIESABBRAND	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
512	ROHEISEN U.AE.	5,0	-	5,0	-	5,0	1,7
513	FERROLEG.ANG.	-	-	-	-	-	0,1
515	ROHSTAHL	0,6	-	0,6	-	0,6	11,4
522	GEW-STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-
523	SONST-STAHLHALBZEUG	12,8	2,8	15,7	3,8	19,5	7,9
532	WARM GEW-FORMSTAHL	0,3	-	0,3	-	0,3	0,9
533	KALT GEW-FORMSTAHL	-	-	-	-	-	0,1
535	WALZDRAHT	0,5	-	0,5	-	0,5	0,6
536	SONST.EISENDRAHT	0,6	1,1	1,7	0,4	2,1	0,8
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	2,8	-	2,8	0,0	2,8	7,0
542	GEW-STAHLBLECHE	0,2	-	0,2	-	0,2	11,7
543	SONST-STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	2,4
545	WARM GEW-BANDSTAHL	1,7	-	1,7	-	1,7	24,7
546	SONST.BANDSTAHL	1,7	0,1	1,9	-	1,9	18,4
551	ROHRE U.AE.	20,9	2,9	23,8	8,1	31,9	14,3
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	2,6	0,2	2,8	-	2,8	38,4
561	KUPFER,-LEG.	0,6	4,9	5,5	0,1	5,5	66,6
562	ALUMINIUM,-LEG.	8,1	2,1	10,3	5,2	15,4	139,3
563	BLEI,-LEG.	0,1	-	0,1	-	0,1	-
564	ZINK,-LEG.	0,1	-	0,1	.0,0	0,2	10,1
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-
	SILBER,PLATIN	-	-	-	-	-	-
	AND.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-
568	NE-METALLHALBZEUG	18,8	4,8	23,6	2,6	26,2	14,2
611	INDUSTRIESAND	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-
612	AND.SAND U.KIES	0,1	-	0,1	-	0,1	6,4
613	BIMSSAND,-KIES	0,2	-	0,2	-	0,2	-
614	LEHM,TON	0,1	3,5	3,5	-	3,5	9,2
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	96,6	-	96,6	-	96,6	546,2
621	STEIN-,SALINENSALZ	0,1	-	0,1	0,0	0,1	42,5
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	-	-	-	-	5,5
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	0,3
631	ZERKLEINERTE STEINE	2,2	-	2,2	-	2,2	4,5
632	NATURWERKSTEINE	21,6	0,2	21,8	0,7	22,5	49,2
633	6IPS-U.KALKSTEIN	-	0,2	0,2	-	0,2	11,5
634	KREIDE	-	-	-	-	-	0,7
639	SONST.ROHMINERALIEN	1,6	3,8	5,4	4,7	10,1	121,9
641	ZEMENT	1,5	-	1,5	-	1,5	3,0
642	KALK	-	0,2	0,2	-	0,2	5,1
650	GIPS	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-
691	STEINERZGN.	8,0	0,6	8,6	16,6	25,2	22,9
692	KERAM.BAUSTOFFE	27,6	1,4	29,0	0,9	29,9	98,0
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	0,2
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-	-	-	-	0,5
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	0,2
729	FISCHDUENGER U.AE.	0,0	1,3	1,3	0,9	2,2	36,8
							19,7

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.



















7 Luftpostversand Juli 1983\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Juli 1983
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	233,1	84,9	58,8	143,7	376,8	2 769,9
Hannover .....	128,3	22,2	7,7	29,9	158,2	1 162,4
Bremen .....	79,9	15,6	6,9	22,5	102,4	793,9
Düsseldorf ...	33,7	86,1	55,8	141,9	175,6	1 350,7
Köln/Bonn .....	278,3	40,7	42,0	82,7	361,0	2 461,2
Frankfurt .....	413,7	174,1	453,1	627,2	1 040,9	7 409,7
Stuttgart .....	170,5	59,8	34,2	94,0	264,5	1 834,8
Nürnberg .....	157,5	35,3	11,3	46,6	204,1	1 434,6
München .....	295,0	55,8	57,9	113,7	408,7	2 736,8
Berlin (West) .	309,1	25,9	8,3	34,2	343,3	2 509,8
Insgesamt ...	2 099,1	600,4	736,0	1 336,4	3 435,5	24 463,8

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im **Vierteljahresbericht** werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gutergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten **Jahresbericht** werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im **Jahresbericht** werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeföhrten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der **Monatsbericht** enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im **Jahresbericht** sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der **Monatsbericht** bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der **Jahresbericht** mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

### 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die **monatlichen Nachweisungen** erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im **Jahresbericht** wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschiffahrt

Im **Monatsbericht** werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der **Jahresbericht** enthält weitergehende Nachweisen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der **Monatsbericht** umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im **Jahresbericht** differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.