

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Dezember 1982**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Verlag



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1983

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080600-82112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

## T e x t t e i l

Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im Dezember 1982 .....	7

## T a b e l l e n t e i l

1      Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	8
2      Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8
3      Flugplatzverkehr	
3.1    Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3.1.3 Personenverkehr .....	10
3.1.4 Frachtverkehr .....	11
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	13
3.2    Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	13
4      Verkehrsleistungen .....	14
5      Personenverkehr	
5.1    Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen .....	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	15
5.2    Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenziellandern .....	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzieflugplätzen .....	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzillandern .....	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzillandern und Endzielflugplätzen .....	20
6      Güterverkehr	
6.1    Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	22
6.2    Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
6.2.2 Gütergruppen .....	24
6.3    Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.4    Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	31
7      Luftpostversand .....	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill.	= Millionen
KM (km)	= Kilometer
T (t)	= Tonne
PKM (Pkm)	= Personenkilometer
TKM (tkm)	= Tonnenkilometer
UEB	= Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhangen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 2. Änderungsverordnung vom 10. März 1976 (BGBl. I S. 705) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, so weit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigerflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankom-

men und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

in der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

#### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

#### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsbereich als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## Luftverkehr im Dezember 1982

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Dezember 1982 insgesamt eine Betriebsleistung von 42 400 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr stieg im Verhältnis zum Dezember 1981 um 0,6 % auf 27 100, und die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr nahm um 2,0 % auf 14 800 zu.

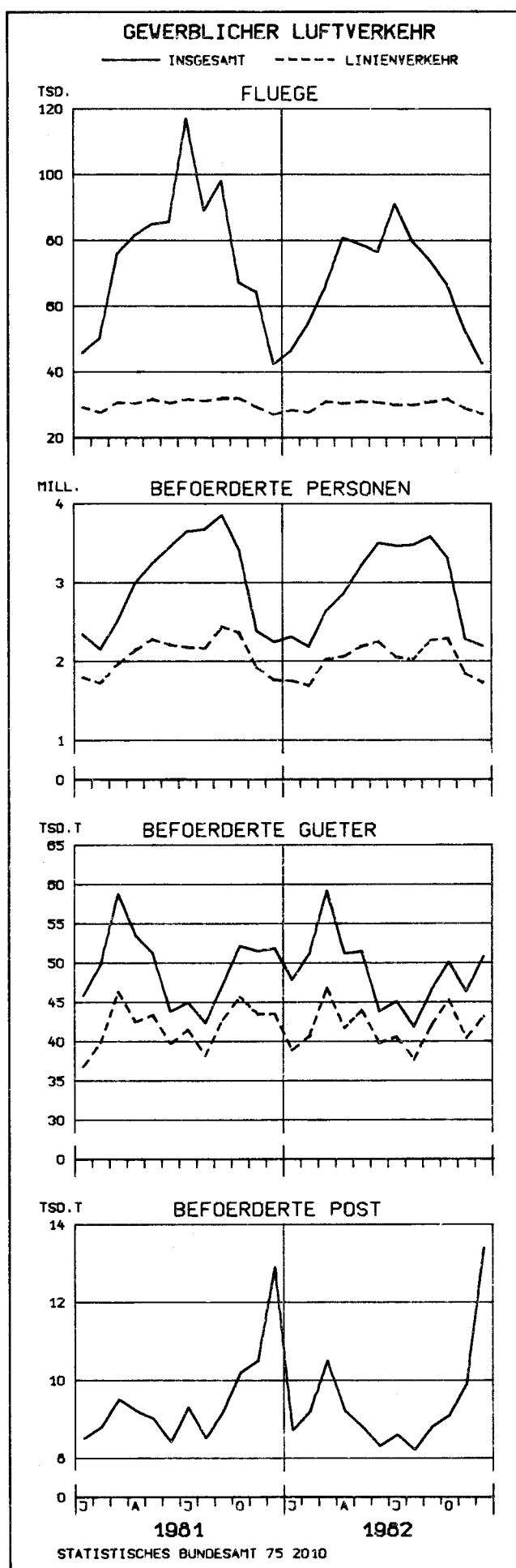
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 2,2 Mill. Fluggäste, 50 800 t Fracht und 13 400 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat einer Abnahme von 2,2 % bei den Passagieren und beim Frachtaufkommen um 2,1 %; die Postbeförderung stieg um 3,8 %.

Die Passagierbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Fluggastaufkommen 79 % betrug, lag mit 1,7 Mill. Personen um 1,5 % niedriger als vor einem Jahr. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm um 4,9 % auf rd. 0,5 Mill. Fluggäste ab; darunter wurden 0,3 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 0,6 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 11 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung war das Transportaufkommen im Linienverkehr mit 43 200 t um 0,7 % kleiner als im Dezember 1981, während der Gelegenheitsverkehr mit 7 700 t sogar um 9,3 % niedriger lag.

Im Jahr 1982 wurden insgesamt 808 800 gewerbliche Flüge gezählt (- 10 %). Das Aufkommen an Passagieren ging im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresabschnitt mit 35,0 Mill. Personen etwas zurück (- 2,5 %); dabei wurde im Linienverkehr ein Rückgang der Fluggastzahl um 2,9 % auf 24,2 Mill. Personen festgestellt, während im Gelegenheitsverkehr die Passagierzahl nur um 1,5 % auf 10,8 Mill. Personen sank.

Die beförderte Frachtmenge ging geringfügig zurück (- 1,3 %) und erreichte ein Volumen von 585 500 t. Die Posttransporte betrugen 112 700 t (- 1,2 %).



T a b e l l e n t e i l

---

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Dezember 1982

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post einschl.	
		ohne 2)					
		Umsteigeverkehrs		Doppelzählungen des		Umladeverkehrs	
		Anzahl				Tonnen	
Gewerblicher Verkehr							
Der ausgewählten Flugplätze ....	34 609	2 187 591		50 839,9		13 372,9	
Der sonstigen Flugplätze .....	7 840	6 907		-		-	
Insgesamt ...	42 449	2 194 498		50 839,9		13 372,9	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

## 2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post einschl.
		einschl. Umsteigeverkehrs	ohne 2) Anzahl	einschl. Doppelzählungen des Umsteigeverkehrs	ohne 2) Umladeverkehrs Tonnen	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienverkehr .....	9 454	688 098	583 005	4 375,6	837,8	4 791,5
Gelegenheitsverkehr .....	10 627	24 986	24 986	46,6	46,6	0,6
Überführung .....	218	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20 299	713 084	607 991	4 422,2	884,4	4 792,1
dagegen Dezember 1981 .....	19 745	732 921	624 503	4 829,7	965,9	4 923,2
Januar bis Dezember 1982 .....	489 568	9 513 706	8 026 215	58 894,9	11 780,2	46 607,3
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	1	4	4	-	-	.
Zusammen ...	1	4	4	-	-	.
dagegen Dezember 1981 .....	2	86	86	-	-	.
Januar bis Dezember 1982 .....	61	2 128	2 128	-	-	.
Nach dem Ausland						
Linienverkehr .....	8 856	557 157	557 157	26 824,8	18 420,2	4 451,9
Gelegenheitsverkehr .....	2 109	243 045	243 045	3 568,3	3 568,3	-
Überführung .....	117	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 082	800 202	800 202	30 393,1	21 988,5	4 451,9
dagegen Dezember 1981 .....	11 213	831 962	831 962	31 354,0	22 413,2	4 128,0
Januar bis Dezember 1982 .....	159 597	13 084 534	13 084 534	350 636,7	250 388,5	34 332,2
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	1	2	2	-	-	.
Zusammen ...	1	2	2	-	-	.
dagegen Dezember 1981 .....	2	86	86	-	-	.
Januar bis Dezember 1982 .....	66	2 184	2 184	-	-	.
Aus dem Ausland						
Linienverkehr .....	8 837	533 617	533 617	21 298,7	12 707,0	3 953,1
Gelegenheitsverkehr .....	2 031	193 002	193 002	3 898,3	3 898,3	23,6
Überführung .....	198	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 066	726 619	726 619	25 197,0	16 605,3	3 976,7
dagegen Dezember 1981 .....	11 200	730 155	730 155	25 398,7	17 017,5	3 633,3
Januar bis Dezember 1982 .....	159 528	13 191 306	13 191 306	290 241,8	194 116,1	29 807,0
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	8 510,2	x
dagegen Dezember 1981 .....	x	x	.	x	8 340,2	x
Januar bis Dezember 1982 .....	x	x	.	x	94 935,1	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienverkehr .....	x	56 623	56 623	2 687,3	2 687,3	152,2
Gelegenheitsverkehr .....	x	3 057	3 057	164,2	164,2	-
Zusammen ...	x	59 680	59 680	2 851,5	2 851,5	152,2
dagegen Dezember 1981 .....	x	57 598	57 598	3 182,6	3 182,6	203,9
Januar bis Dezember 1982 .....	x	690 558	690 558	34 294,1	34 294,1	1 935,0
Gesamtverkehr						
Linienverkehr .....	27 147	1 835 495	1 730 402	55 186,4	43 162,5	13 348,7
Gelegenheitsverkehr .....	14 769	464 096	464 096	7 677,4	7 677,4	24,2
Überführung .....	533	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	42 449	2 299 591	2 194 498	62 863,8	50 839,9	13 372,9
dagegen Dezember 1981 .....	42 162	2 352 808	2 244 390	64 765,0	51 919,4	12 888,4
Januar bis Dezember 1982 .....	808 820	36 484 416	34 996 925	734 067,5	585 514,0	112 681,5

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

### 3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1982

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN- REISE- VERKEHR	PAUSCH.- TRAMP-U. ANFORD- UND TAXI- VERKEHR	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR					INSGESAMT	JAN. BIS DEZ.
			BED.-PLAN-1)	128	1 136	120	UEBER- ZUS. FUEHR.- FLUEGE		
HAMBURG	3 724	180	61	192	38	471	41	4 236	63 571
HANNOVER	1 210	131	130	242	415	918	38	2 166	38 267
BREMEN	738	34	5	156	284	479	22	1 239	22 631
DUESSELDORF	4 190	698	309	128	1	1 136	120	5 446	82 847
KOELN/BONN	1 749	78	127	96	230	531	61	2 341	39 067
FRANKFURT	13 705	508	313	597	20	1 438	161	15 304	203 920
STUTTGART	2 096	197	187	254	210	848	78	3 022	49 623
NUERNBERG	693	74	27	378	16	495	36	1 224	17 065
MUENCHEN	4 914	642	71	532	244	1 489	136	6 539	93 498
BERLIN(WEST)	3 478	180	18	22	-	220	16	3 714	50 404
SAARBRUECKEN	104	44	-	355	232	631	14	749	14 862
ZUSAMMEN	36 601	2 766	1 248	2 952	1 690	8 656	723	45 980	675 755
SONST. FLUGPL.	-	-	1	692	367	1 060	28	1 088	26 131
INSGESAMT	36 601	2 766	1 249	3 644	2 057	9 716	751	47 068	701 886
JAN. BIS DEZ.	480 608	65 064	15 952	60 832	67 391	209 239	12 039	701 886	

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. UEBER 20 T DAR. MIT ZUSAMMEN U. SONST. LUFTFAHR- STRAHLTURB. ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
HAMBURG	30	166	3	39	3 998	3 982	-	4 236
HANNOVER	415	11	157	8	1 575	1 425	-	2 166
BREMEN	102	264	68	186	619	619	-	1 239
DUESSELDORF	-	32	79	332	5 003	4 886	-	5 446
KOELN/BONN	230	61	2	76	1 972	1 966	-	2 341
FRANKFURT	60	230	340	303	14 371	14 232	-	15 304
STUTTGART	136	119	106	139	2 522	2 459	-	3 022
NUERNBERG	12	57	335	8	812	710	-	1 224
MUENCHEN	214	289	147	110	5 779	5 594	-	6 539
BERLIN(WEST)	-	21	-	107	3 586	3 586	-	3 714
SAARBRUECKEN	232	66	287	111	53	53	-	749
ZUSAMMEN	1 431	1 316	1 524	1 419	40 290	39 512	-	45 980
SONST. FLUGPL.	271	502	302	12	1	1	-	1 088
INSGESAMT	1 702	1 818	1 826	1 431	40 291	39 513	-	47 068
JAN. BIS DEZ.	66 562	28 206	23 337	24 291	559 264	547 336	226	701 886

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1982

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						JAN. BIS DEZ.	
	MIT STRECKENZIEL		AUSSERM. D. BUNDESGB.		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER				
	ZUSAMMEN	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER	AUS D. BG.	AUS D. BG.		
HAMBURG	86 049	91	53 521	4 442	139 570	122 583	2 062 707	
HANNOVER	31 835	94	20 923	388	52 758	34 503	856 100	
BREMEN	17 422	10	5 370	159	22 792	20 984	319 027	
DUESSELDORF	70 379	1 433	139 530	4 273	209 909	126 871	3 583 324	
KOELN/BONN	36 990	957	17 703	758	54 693	47 506	819 832	
FRANKFURT	176 643	13 388	403 154	69 695	579 797	524 570	8 229 095	
STUTTGART	41 784	380	41 021	1 437	82 805	57 527	1 199 398	
NUERNBERG	21 456	92	5 587	156	27 043	21 979	364 010	
MUENCHEN	88 550	81	91 489	7 186	180 039	148 104	2 806 259	
BERLIN(WEST)	130 272	73	20 869	-	151 141	139 501	2 034 703	
SAARBRUECKEN	2 734	-	1 039	-	3 773	1 127	72 201	

ZUSAMMEN	704 114	16 599	800 206	88 494	1 504 320	1 245 255	22 346 656
SONST. FLUGPL.	2 063	-	-	-	2 063	-	46 634
INSGESAMT	706 177	16 599	800 206	88 494	1 506 383	1 245 255	22 393 290
JAN. BIS DEZ.	9 306 628	172 002	13 086 662	1 304 731	22 393 290	16 925 247	22 393 290

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER						JAN. BIS DEZ.	
	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSSENHALB	INSGESAMT	DARUNTER	IM		
	IM BUNDESGBIET	DARUMSTEIG.						
	ZUSAMMEN	DARUMSTEIG.	N. FLUGPL.	AUSSENHALB	INSGESAMT	DARUNTER		
	ZUSAMMEN	DARUMSTEIG.	N. FLUGPL.	AUSSENHALB	INSGESAMT	DARUNTER		
HAMBURG	87 262	4 442	48 548	135 810	122 228	2 066 886		
HANNOVER	34 326	388	16 862	51 188	37 072	871 468		
BREMEN	17 974	159	5 574	23 548	21 902	320 466		
DUESSELDORF	71 345	4 273	115 028	186 373	124 460	3 573 254		
KOELN/BONN	38 627	758	15 261	53 888	49 418	841 093		
FRANKFURT	171 259	69 695	374 752	546 011	500 608	8 264 202		
STUTTGART	43 591	1 437	29 799	73 390	60 069	1 225 541		
NUERNBERG	22 355	156	5 211	27 566	23 814	367 173		
MUENCHEN	94 954	7 186	96 398	191 352	153 013	2 821 628		
BERLIN(WEST)	118 803	-	18 251	137 054	127 764	2 027 897		
SAARBRUECKEN	3 314	-	810	4 124	1 367	73 136		

ZUSAMMEN	703 810	88 494	726 494	1 430 304	1 221 715	22 452 744
SONST. FLUGPL.	2 367	-	127	2 494	-	47 374
INSGESAMT	706 177	88 494	726 621	1 432 798	1 221 715	22 500 118
JAN. BIS DEZ.	9 306 628	1 304 731	13 193 490	22 500 118	17 051 733	22 500 118

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1982

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDET 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	469,1	388,5	857,6	851,6	5,1	10 231,7
HANNOVER	164,6	39,8	204,4	201,8	8,4	4 279,3
BREMEN	80,9	19,0	99,9	99,5	0,4	1 341,1
DUESSELDORF	352,8	625,5	978,3	956,8	148,6	13 463,8
KOELN/BONN	107,2	3 021,3	3 128,5	210,4	2 940,7	24 223,8
FRANKFURT	2 415,4 <sup>a)</sup>	24 753,4	27 168,9	27 107,7	12 716,6	329 516,5
STUTTGART	227,0	351,9	578,8	578,7	53,9	7 079,8
NUERNBERG	64,3	127,9	192,2	74,6	123,1	843,7
MUENCHEN	343,9	1 005,0	1 348,9	884,3	465,3	15 158,7
BERLIN(WEST)	196,5	60,8	257,3	235,0	35,7	3 257,0
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	66,1

ZUSAMMEN	4 421,7	30 393,1	34 814,8	31 200,4	16 497,7	409 461,3
SONST. FLUGPL.	0,5	-	0,5	-	0,1	70,1
INSGESAMT	4 422,2	30 393,1	34 815,3	31 200,4	16 497,8	409 531,3
JAN. BIS DEZ.	58 894,7	350 636,6	409 531,3	366 243,8	182 683,0	409 531,3

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDET 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	680,7 <sup>a)</sup>	431,4	1 112,2	1 102,2	9,3	14 097,0
HANNOVER	253,9 <sup>a)</sup>	16,7	270,5	270,5	27,8	4 144,4
BREMEN	136,6 <sup>a)</sup>	11,5	148,2	147,8	0,5	2 124,3
DUESSELDORF	503,4 <sup>a)</sup>	657,4	1 160,9	1 153,7	119,9	15 317,4
KOELN/BONN	211,4	2 670,8	2 882,3	403,6	2 595,4	23 815,7
FRANKFURT	1 310,0	20 436,2	21 746,2	20 360,1	9 572,1	259 506,4
STUTTGART	333,2 <sup>a)</sup>	186,9	520,1	519,3	13,6	7 063,5
NUERNBERG	152,2 <sup>a)</sup>	5,2	157,4	157,4	-	2 223,8
MUENCHEN	433,4 <sup>a)</sup>	715,3	1 148,8	1 110,7	44,3	14 560,8
BERLIN(WEST)	406,2	65,4	471,7	448,9	47,6	6 267,6
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	1,6

ZUSAMMEN	4 421,2	25 197,0	29 618,1	25 674,3	12 430,4	349 122,5
SONST. FLUGPL.	1,0	-	1,0	-	0,1	13,9
INSGESAMT	4 422,2	25 197,0	29 619,1	25 674,3	12 430,5	349 136,4
JAN. BIS DEZ.	58 894,7	290 241,7	349 136,4	308 443,0	142 181,7	349 136,4

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

a) GESCHAETZTES ERGEBNIS.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1982

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUEPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	434,9	189,1	624,0	623,4	241,1	5 618,9
HANNOVER	204,1	13,4	217,5	217,5	134,7	2 017,0
BREMEN	147,9	12,4	160,3	160,3	102,8	1 501,2
DUESSELDORF	155,1	226,8	381,9	381,9	-	3 042,4
KOELN/BONN	428,2	27,0	455,2	455,2	295,9	4 609,4
FRANKFURT	1 976,1	3 709,3	5 685,4	5 685,4	2 594,3	47 174,1
STUTTGART	293,0	63,8	356,8	356,8	191,7	3 543,7
NUERNBERG	265,6	10,9	276,5	276,5	171,5	2 772,5
MUENCHEN	390,9	172,6	563,6	563,6	286,0	5 428,3
BERLIN(WEST)	496,3	26,6	522,9	522,9	236,6	5 232,3
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-

ZUSAMMEN	4 792,1	4 451,9	9 244,0	9 243,4	4 254,6	80 939,8
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 792,1	4 451,9	9 244,0	9 243,4	4 254,6	80 939,8
JAN. BIS DEZ.	46 607,5	34 332,3	80 939,8	80 902,1	39 314,9	80 939,8

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS DEZ.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	365,6	189,8	555,4	555,4	248,0	4 984,0
HANNOVER	173,8	45,0	218,8	218,8	114,0	2 024,2
BREMEN	116,5	0,2	116,7	116,7	111,0	1 105,0
DUESSELDORF	87,5	135,9	223,5	223,5	-	1 670,4
KOELN/BONN	321,3	29,2	350,5	350,5	286,7	3 775,6
FRANKFURT	2 389,9	3 393,4	5 783,3	5 759,7	3 072,2	47 869,4
STUTTGART	240,0	22,0	262,1	262,1	201,4	2 694,0
NUERNBERG	165,9	0,1	166,1	166,1	144,9	1 747,4
MUENCHEN	409,9	120,1	530,0	530,0	304,6	5 238,6
BERLIN(WEST)	521,1	40,8	561,9	561,9	245,0	5 290,5
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-

ZUSAMMEN	4 791,5	3 976,7	8 768,2	8 744,6	4 727,8	76 399,0
SONST.FLUGPL.	0,6	-	0,6	-	-	15,4
INSGESAMT	4 792,1	3 976,7	8 768,8	8 744,6	4 727,8	76 414,5
JAN. BIS DEZ.	46 607,5	29 807,0	76 414,5	76 359,9	41 317,9	76 414,5

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1982

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

## 3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS	DEZ.	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS	DEZ.	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS	DEZ.
	ANZAHL				TONNEN				
HAMBURG	10 825	198 094		468,5	9 303,2		139,0	1 193,1	
HANNOVER	4 161	77 884		15,9	257,2		20,9	189,4	
BREMEN	57	3 157		0,1	5,6		-	0,2	
DUESSELDORF	14 218	210 002		638,9	6 028,6		86,7	476,9	
KOELN/BONN	4 733	82 672		307,5	1 922,4		19,9	213,5	
FRANKFURT	64 973	740 446		2 512,4	31 935,0		132,0	1 742,4	
STUTTGART	5 422	112 112		34,9	582,7		13,6	151,0	
NUERNBERG	1 245	21 562		16,0	174,6		0,3	9,0	
MUENCHEN	20 485	284 249		564,0	7 383,1		52,1	415,0	
BERLIN(WEST)	-	-		-	0,8		-	-	
SAARBRUECKEN	1 030	5 593		-	-		-	-	
ZUSAMMEN	127 149	1 735 771		4 558,2	57 591,1		462,7	4 390,6	
SONST. FLUGPL.	-	-		-	-		-	-	
INSGESAMT	127 149	1 735 771		4 558,2	57 591,1		462,7	4 390,6	
JAN. BIS DEZ.	1 735 771			57 591,1			4 390,6		

## 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen\*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1) Anzahl	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1) Anzahl	Zusteiger
	Anzahl				
Schleswig-Holstein .....	675	479	Hessen .....	562	9
Flensburg-Schäferhaus .....	4	5	Bad Nauheim/Reichelsheim .....	266	-
Hartenholm .....	46	-	Breitscheid .....	72	6
Helgoland .....	67	268	Egelsbach .....	216	-
Kiel-Holtenau .....	18	71	Kassel-Calden .....	8	3
Lübeck-Blankensee .....	59	12	Rheinland-Pfalz .....	192	89
Rendsburg-Schachtholm .....	96	54	Germersheim .....	4	1
St. Michaelisdonn .....	6	18	Koblenz-Winningen .....	53	66
Uetersen .....	274	-	Pirmasens-Zweibrücken .....	49	-
Westerland/Sylt .....	70	7	Speyer .....	20	22
Wyk auf Föhr .....	35	44	Worms .....	66	-
Niedersachsen .....	1 191	3 150	Bayern .....	1 071	502
Braunschweig .....	85	44	Baden-Württemberg .....	1 752	1 632
Damme .....	6	5	Aalen-Elchingen 3) .....	163	27
Emden .....	193	567	Baden-Baden-Oos .....	384	32
Ganderkesee .....	84	13	Donaueschingen .....	95	8
Harle .....	77	304	Freiburg i. Br. ....	76	19
Juist .....	123	267	Friedrichshafen .....	345	882
Langeoog .....	4	-	Heubach .....	36	-
Leer-Nüttermoor .....	8	11	Karlsruhe-Forchheim .....	208	612
Norden-Norddeich .....	120	437	Konstanz .....	159	-
Norderney .....	43	16	Mannheim-Neustadt .....	135	37
Nordhorn-Klausheide .....	19	4	Mengen .....	91	11
Oldenburg-Hatten .....	3	-	Oedheim .....	6	-
Osnabrück .....	14	18	Offenburg .....	3	4
Peine-Eddesse .....	3	-	Rottweil-Zepfenhan .....	21	-
Uelzen .....	1	6			
Wangerooge .....	99	361			
Wilhelmshaven .....	309	1 097			
Bremen .....	111	376			
Bremerhaven 2) .....	111	376			
Nordrhein-Westfalen .....	2 789	2 728			
Aachen-Merzbrück .....	106	11			
Ahlen-Nord .....	8	-			
Arnsberg .....	12	3			
Bielefeld-Windelsbleiche .....	15	17			
Bonn-Hangelar .....	109	42			
Bochumer Berge .....	41	-			
Dahlemmer Binz .....	25	-			
Dinslaken-Schwarze Heide .....	263	-			
Dortmund-Wickede .....	321	236			
Essen-Mülheim .....	626	63			
Grefrath-Niershorst .....	44	-			
Höxter-Holzminden .....	1	-			
Marl-Loemühle .....	102	95			
Meschede-Schüren .....	6	-			
Mönchengladbach .....	565	413			
Münster-Osnabrück .....	340	1 382			
Paderborn-Lippstadt .....	92	422			
Porta Westfalica .....	13	-			
Siegerland .....	62	39			
Stadtlohn-Wenningfeld .....	38	5	Insgesamt ...	8 379	8 970

\*) Darunter 539 Starts und 2 063 Zustieger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

2) Einschl. November.

3) Juni bis September.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

4 VERKEHRSLEISTUNGEN DEZ. 1982

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL		1 000		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
LINIENVERKEHR	9 454	3 515	272 459	2 535	1 521
GELEGENHEITSVERKEHR	2 787	657	10 929	20	0
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	218	61	-	-	-
ZUSAMMEN	12 459	4 233	283 388	2 555	1 521
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 856	2 103	144 341	7 852	1 053
GELEGENHEITSVERKEHR	2 110	558	59 006	1 583	-
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	117	34	-	-	-
ZUSAMMEN	11 083	2 695	203 346	9 435	1 053
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 837	2 109	138 392	6 119	885
GELEGENHEITSVERKEHR	2 032	544	46 957	1 745	5
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	198	57	-	-	-
ZUSAMMEN	11 067	2 710	185 349	7 863	890
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	27 147	7 727	555 192	16 506	3 459
GELEGENHEITSVERKEHR	6 929	1 759	116 892	3 347	5
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	533	153	-	-	-
INSGESAMT	34 609	9 639	672 083	19 853	3 464
JAN. BIS DEZ.	511 701	139 279	10 682 524	220 769	30 156
VERKEHRS- LEISTUNGEN VERKEHRSART	GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS DEZ.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR 0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES					
LINIENVERKEHR	31 301	402 328	50 699	429 866	63
GELEGENHEITSVERKEHR	1 113	17 737	2 794	25 847	44
ZUSAMMEN	32 414	420 065	53 493	455 714	62
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	23 340	300 757	41 001	276 954	52
GELEGENHEITSVERKEHR	7 483	158 308	9 924	74 140	75
ZUSAMMEN	30 822	459 066	50 925	353 094	58
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	20 843	282 499	41 379	281 871	50
GELEGENHEITSVERKEHR	6 445	157 533	9 671	72 267	66
ZUSAMMEN	27 288	440 032	51 050	354 138	53
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	75 484	985 584	133 079	990 691	55
GELEGENHEITSVERKEHR	15 040	333 578	22 389	172 254	69
INSGESAMT	90 524	1 319 162	155 468	1 162 945	57
JAN. BIS DEZ.	1 319 162	-	2 215 600	17 247 151	59

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1982

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	
HAMBURG	-	119	-	10 623	5 811	33 397	5 901	1 016	12 573	16 367	242	86 049	
HANNOVER	-	10	37	271	7	12 770	2 053	738	4 569	11 380	-	31 835	
BREMEN	6	3	-	2	1	11 309	1 508	118	1 193	3 232	50	17 422	
DUESSELDORF	11 526	457	17	-	-	15 528	6 446	3 223	17 103	15 629	450	70 379	
KOELN/BONN	6 243	2	-	-	-	7 334	1 639	492	10 316	10 960	4	36 990	
FRANKFURT	34 529	13 712	11 949	17 418	8 073	-	17 13 713	11 666	30 878	31 952	2 736	176 643	
STUTTGART	4 987	2 283	1 201	5 884	2 127	13 696	112	14	1 112	10 114	254	41 784	
NUERNBERG	622	833	-	3 858	810	10 918	8	-	102	4 275	30	21 456	
MUENCHEN	12 015	4 909	1 173	16 485	10 280	28 776	637	31	-	13 747	497	88 550	
BERLIN(WEST)	17 127	11 998	3 559	16 434	11 514	35 266	11 367	5 039	16 578	-	1 390	130 272	
SONST.-FLUGPL.	207	-	38	370	4	2 248	207	18	530	1 147	28	4 797	
INSGESAMT	87 262	34 326	17 974	71 345	38 627	171 259	43 591	22 355	94 954	118 803	5 681	706 177	

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	
HAMBURG	-	-	1	8 599	5 404	20 073	6 614	2 095	11 543	16 327	242	70 898	
HANNOVER	3	10	36	182	13	4 292	2 743	990	4 514	11 250	-	24 033	
BREMEN	6	1	-	6	11	4 890	1 973	463	2 043	3 224	50	12 667	
DUESSELDORF	9 553	468	25	-	-	4 912	6 155	3 717	15 954	15 609	450	56 843	
KOELN/BONN	5 329	15	17	-	-	1 855	1 621	734	9 634	10 945	4	30 154	
FRANKFURT	31 699	12 294	10 080	15 072	7 176	-	17 10 729	9 080	27 338	32 079	2 734	158 298	
STUTTGART	6 144	2 914	1 797	5 459	1 597	1 856	112	19	145	10 145	254	30 442	
NUERNBERG	2 157	1 005	362	3 663	1 042	2 195	13	-	103	4 248	30	14 818	
MUENCHEN	11 933	5 146	1 897	15 985	10 151	18 033	499	40	-	13 756	497	77 937	
BERLIN(WEST)	15 692	11 991	3 552	16 309	11 514	27 807	11 108	4 951	15 883	-	1 390	120 197	
SONST.-FLUGPL.	213	-	38	364	4	2 246	207	18	530	1 147	30	4 797	
INSGESAMT	82 729	33 844	17 805	65 639	36 912	88 176	41 774	22 107	87 687	118 730	5 681	601 084	

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1982

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U-BER(O)	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
FINNLAND	2 535	6	-	-	-	4 237	-	-	71	-	-	6 849
SCHWEDEN	1 925	-	6	797	-	3 848	-	4	502	-	-	7 082
NORWEGEN	1 298	41	20	-	-	9 395	125	-	216	-	-	2 623
DAENEMARK	4 666	537	6	3 950	-	-	653	12	1 139	-	-	20 358
GR BRITANN	9 725	5 868	2 139	17 181	4 546	24 304	4 297	891	15 941	5 060	-	89 952
IRLAND	-	-	-	523	-	20	826	-	-	202	-	1 571
NIEDERLANDE	5 732	-	1 589	1 830	3	9 344	1 006	327	2 997	982	1	23 811
BELGIEN	716	5	13	870	1	8 507	885	21	1 976	-	-	12 994
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 452	-	-	7	-	-	2 459
FRANKREICH	3 930	92	23	7 458	2 455	20 745	2 132	453	5 842	2 140	46	45 316
SPANIEN	10 531	7 625	1 369	53 050	3 977	32 847	8 812	1 651	11 163	8 940	992	140 957
PORTUGAL	170	-	-	1 470	-	6 124	306	-	319	-	-	8 389
MALTA	-	-	-	-	93	886	-	-	428	-	-	1 407
SCHWEIZ	3 967	543	200	10 002	2 155	18 092	3 536	818	10 233	2 058	-	51 604
OESTERREICH	216	-	3	2 375	-	18 423	802	-	3 935	231	-	25 985
ITALIEN	618	-	-	4 720	848	20 320	1 598	1	5 232	-	-	33 337
GRIECHENLAND	-	-	-	2 335	-	6 444	1 361	-	3 964	-	-	14 104
TUERKEI	1 572	3 865	2	7 704	2 860	11 803	11 359	1 226	7 102	1 104	-	48 597
JUGOSLAWIEN	1 677	1 565	-	6 273	191	8 302	2 224	-	2 120	-	-	22 352
UNGARN	-	-	-	446	-	2 861	-	17	1 362	-	-	4 686
TSCHECHOSLOW	-	-	-	59	-	2 425	-	-	1	-	-	2 485
RUMAENIEN	27	-	-	333	-	1 058	-	-	113	-	-	1 531
BULGARIEN	-	-	-	66	-	919	-	-	163	-	-	1 148
POLEN	-	-	-	-	-	2 257	-	-	-	-	-	2 257
SOWJETUNION	386	-	-	163	-	5 151	143	-	347	-	-	6 190
EUROPA ZUS.	49 691	20 147	5 370	121 605	17 149	222 493	39 243	5 421	75 375	20 515	1 039	578 048
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 445	-	-	-	-	-	1 445
TUNESIEN	502	608	-	2 454	-	3 562	1 317	-	1 335	-	-	9 778
ALGERIEN	-	-	-	-	34	916	-	-	-	-	-	950
MAROKKO	-	162	-	3 503	-	2 087	-	-	389	-	-	6 141
SENEGAL	-	-	-	344	-	1 141	-	-	-	-	-	1 485
NIGERIA	-	-	-	336	-	2 279	-	-	-	-	-	2 615
ZENT AF REP	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
AEGYPTEN	-	-	-	-	75	5 032	428	166	2 247	-	-	7 948
SUDAN	-	-	-	-	-	552	-	-	-	-	-	552
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	345
SOMALIA	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	146
UGANDA	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	23
KENIA	-	-	-	1 247	-	4 243	-	-	1 578	-	-	7 068
TANSANIA	-	-	-	-	-	642	-	-	-	-	-	642
SIMBABWE	-	-	-	-	10	321	-	-	-	-	-	331
MAURITIUS	-	-	-	-	-	732	-	-	-	-	-	732
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 623	-	-	-	-	-	4 623
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	462	-	-	-	-	-	462
AFRIKA ZUS.	502	770	-	7 884	142	28 528	1 747	166	5 549	-	-	45 288
KANADA	-	-	-	-	-	6 382	-	-	-	-	-	6 382
VER STAAT O	1 876	-	-	3 805	-	64 898	-	-	3 650	354	-	74 583
VER STAAT W	84	-	-	649	-	6 282	-	-	12	-	-	7 027
MEXIKO	-	-	-	223	-	1 838	-	-	-	-	-	2 061
BAHAMAS	-	-	-	131	-	179	-	-	-	-	-	310
JAMAIKA	-	-	-	-	-	563	-	-	-	-	-	563
WESTINDIEN	-	-	-	337	-	732	-	-	-	-	-	1 069
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	275
KUBA	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	209
VENEZUEL	-	-	-	-	-	1 077	-	-	-	-	-	1 077
BRASILIEN	-	-	-	-	-	5 327	-	-	-	-	-	5 327
PARAGUAY	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	404
URUGUAY	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	256
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 192	-	-	-	-	-	1 192
ECUADOR	-	-	-	-	-	466	-	-	-	-	-	466
PERU	-	-	-	-	-	987	-	-	-	-	-	987
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	241
CHILE	-	-	-	-	-	902	-	-	-	-	-	902
AMERIKA ZUS.	1 960	-	-	5 145	-	92 282	-	-	3 662	354	-	103 403
ZYPERN	-	-	-	91	143	818	-	-	333	-	-	1 385
LIBANON	-	-	-	-	-	842	-	-	6	-	-	848
ISRAEL	83	6	-	-	269	5 404	-	-	3 102	-	-	8 864
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 653	-	-	-	-	-	1 653
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 056	-	-	913	-	-	1 969
IRAK	-	-	-	-	-	1 202	-	-	-	-	-	1 202
IRAN	-	-	-	-	-	1 734	-	-	-	-	-	1 734
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 449	-	-	-	-	-	1 449
BAHRAIN	-	-	-	252	-	312	-	-	-	-	-	564
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 880	-	-	-	-	-	3 880
JEMEN	-	-	-	-	-	169	31	-	-	-	-	200
V.A.EMIRATE	-	-	-	16	-	1 617	-	-	335	-	-	1 968
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 444	-	-	-	-	-	2 444
INDIEN	-	-	-	-	-	9 269	-	-	545	-	-	9 814

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1982

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ								UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			
SRI LANKA	-	-	-	2 067	-	3 626	-	-	1 669	-	-	-	7 362
THAILAND	-	-	-	682	-	7 027	-	-	-	-	-	-	7 709
MALAYSIA	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	455
SINGAPUR	-	-	-	4	-	3 019	-	-	-	-	-	-	3 023
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 011	-	-	-	-	-	-	1 011
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2 709	-	-	-	-	-	-	2 709
HONGKONG	-	-	-	6	-	1 092	-	-	-	-	-	-	1 098
JAPAN	1 285	-	-	424	-	3 075	-	-	-	-	-	-	4 784
MALEDIVEN	-	-	-	1 354	-	1 166	-	-	-	-	-	-	2 520
CHINA VR	-	-	-	-	-	876	-	-	-	-	-	-	876
ASIEN ZUS.	1 368	6	-	4 896	412	55 905	31	-	6 903	-	-	-	69 521
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 946	-	-	-	-	-	-	3 946
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 946	-	-	-	-	-	-	3 946
INSGESAMT	53 521	20 923	5 370	139 530	17 703	403 154	41 021	5 587	91 489	20 869	1 039	800 206	

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNTSLAND	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN								UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			
DDR U.BER(O)	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
FINNLAND	1 960	-	-	-	-	3 745	-	-	118	-	-	-	5 823
SCHWEDEN	1 896	-	6	810	-	4 206	-	-	433	-	-	-	7 351
NORWEGEN	1 352	-	22	-	-	883	-	-	664	-	-	-	2 721
DAENEMARK	3 943	581	6	3 554	78	7 374	627	-	1 520	-	-	-	17 683
GR BRITANN	10 829	6 490	2 544	18 195	4 985	25 918	4 511	1 085	26 049	5 574	127	-	106 307
IRLAND	-	-	-	530	32	942	-	-	481	-	-	-	1 985
NIEDERLANDE	5 782	-	1 524	1 542	1	8 994	1 128	288	3 526	833	1	-	23 619
BELGIEN	662	5	1	841	7	8 270	1 064	10	1 931	-	-	-	12 791
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 613	-	-	7	4	-	-	2 624
FRANKREICH	4 628	41	39	7 385	2 652	19 933	2 225	431	6 100	2 158	40	-	45 632
SPANIEN	9 551	6 178	1 206	39 603	3 190	28 461	7 668	1 348	10 523	6 894	769	-	113 391
PORTUGAL	90	-	-	1 480	-	4 301	265	59	136	-	-	-	6 331
MALTA	-	-	-	-	65	550	-	-	300	-	-	-	915
SCHWEIZ	3 133	591	221	9 417	1 878	18 198	3 303	953	10 541	1 972	-	-	50 207
OESTERREICH	130	-	4	1 780	4	16 705	978	-	4 685	11	-	-	24 097
ITALIEN	497	5	-	4 010	792	19 269	1 884	46	4 772	-	-	-	31 275
GRIECHENLAND	1	-	1	2 613	1	6 845	1 383	75	4 070	-	-	-	14 989
TUERKEI	572	1 824	-	4 286	964	5 720	2 203	271	3 621	552	-	-	20 013
JUGOSLAWIEN	696	534	-	2 686	103	4 711	913	-	1 284	-	-	-	10 927
UNGARN	-	-	-	295	-	2 645	-	66	869	-	-	-	3 875
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	1	1 961	-	-	1	-	-	-	1 963
RUMAENIEN	-	-	-	154	-	916	-	-	189	-	-	-	1 259
BULGARIEN	-	-	-	-	-	722	-	7	245	-	-	-	974
POLEN	3	-	-	-	-	2 458	-	-	-	-	-	-	2 461
SOWJETUNION	199	-	-	15	-	4 682	-	-	166	-	-	-	5 062
EUROPA ZUS.	45 924	16 249	5 574	99 196	14 753	199 022	28 154	4 639	81 831	17 998	937	-	514 277
LIBYEN	-	-	-	-	1	2 400	-	-	-	-	-	-	2 401
TUNESIEN	440	550	-	2 337	-	3 117	1 149	109	1 108	-	-	-	8 810
ALGERIEN	-	-	-	-	54	1 503	-	-	-	-	-	-	1 557
MAROKKO	-	-	-	3 175	-	1 447	-	-	443	-	-	-	5 065
SENEGAL	-	-	-	268	-	892	-	-	-	-	-	-	1 160
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
NIGERIA	-	-	-	642	-	2 949	-	-	-	-	-	-	3 591
AEGYPTEN	-	-	-	-	101	3 962	496	166	1 694	-	-	-	6 419
SUDAN	-	-	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	483
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	-	-	398
SOMALIA	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	85
UGANDA	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
KENIA	-	-	-	1 230	-	3 735	-	-	1 586	-	-	-	6 551
TANSANIA	-	-	-	-	-	487	-	-	-	-	-	-	487
SIMBABWE	-	-	-	-	4	250	-	-	-	-	-	-	254
MAURITIUS	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	460
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 862	-	-	-	-	-	-	5 862
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	318
AFRIKA ZUS.	440	550	-	7 652	173	28 356	1 645	275	4 831	-	-	-	43 922
KANADA	-	-	-	-	-	7 340	-	-	-	-	-	-	7 340
VER STAAT O	1 209	14	-	3 212	-	66 820	-	-	4 467	66	-	-	73 788
VER STAAT W	63	-	-	305	-	6 137	-	-	-	-	-	-	6 505
MEXIKO	-	-	-	46	-	1 738	-	-	-	-	-	-	1 784
BAHAMAS	-	-	-	319	-	321	-	-	-	-	-	-	640

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1982

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
JAMAIKA	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	224
WESTINDIEN	-	-	-	289	562	-	-	-	-	-	-	-	851
DOMINIK REP	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	382
KUBA	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	143
VENEZUELA	-	-	-	-	1 471	-	-	-	-	-	-	-	1 471
BRASILIEN	-	-	-	-	5 006	-	-	-	-	-	-	-	5 006
PARAGUAY	-	-	-	-	536	-	-	-	-	-	-	-	536
URUGUAY	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	-	-	331
ARGENTINIEN	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
KOLUMBIEN	-	-	-	-	1 145	-	-	-	-	-	-	-	1 145
ECUADOR	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	-	-	386
PERU	-	-	-	-	943	-	-	-	-	-	-	-	943
BOLIVIEN	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	193
CHILE	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	512
AMERIKA ZUS.	1 272	14	-	4 171	-	92 219	-	-	4 467	66	-	-	102 209
ZYPERN	-	-	-	126	127	595	-	-	314	-	-	-	1 162
LIBANON	-	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-	442
ISRAEL	38	49	-	-	205	3 509	-	206	2 452	-	-	-	6 459
JORDANIEN	-	-	-	-	2 486	-	-	-	-	-	-	-	2 486
SYRIEN	-	-	-	-	751	-	91	-	536	-	-	-	1 378
IRAK	-	-	-	-	2 438	-	-	-	27	-	-	-	2 465
IRAN	-	-	-	-	2 280	-	-	-	-	-	-	-	2 280
KUWAIT	-	-	-	-	1 931	-	-	-	-	-	-	-	1 931
BAHRAIN	-	-	-	458	-	266	-	-	-	-	-	-	724
KATAR	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	11
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	6 147	-	-	-	-	-	-	6 147
JEMEN	31	-	-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	309
V.A.EMIRATE	7	-	-	-	-	3	1 476	-	-	131	-	-	1 617
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 982	-	-	-	-	-	-	1 982
INDIEN	-	-	-	-	-	5 914	-	-	405	-	-	-	6 319
SRI LANKA	-	-	-	1 829	-	2 288	-	-	1 404	187	-	-	5 708
THAILAND	-	-	-	540	-	4 899	-	-	-	-	-	-	5 439
MALAYSIA	-	-	-	-	-	813	-	-	-	-	-	-	813
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 107	-	-	-	-	-	-	3 107
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 192	-	-	-	-	-	-	1 192
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 512	-	-	-	-	-	-	1 512
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 677	-	-	-	-	-	-	1 677
JAPAN	836	-	-	367	-	4 283	-	-	-	-	-	-	5 486
MALEDIVEN	-	-	-	689	-	1 588	-	-	-	-	-	-	2 277
CHINA VR	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	505
ASIEN ZUS.	912	49	-	4 009	335	52 370	-	297	5 269	187	-	-	63 428
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 785	-	-	-	-	-	-	2 785
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 785	-	-	-	-	-	-	2 785
INSGESAMT	48 548	16 862	5 574	115 028	15 261	374 752	29 799	5 211	96 398	18 251	937	726 621	

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
DDR U.BER(O)	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
FINNLAND	2 038	69	3	460	144	3 631	207	83	401	152	-	-	7 188
SCHWEDEN	2 197	233	10	1 974	109	3 835	632	249	891	314	-	-	10 446
NORWEGEN	1 760	132	35	731	24	1 169	368	99	693	156	-	-	5 167
DAENEMARK	1 871	119	7	1 942	64	7 318	460	184	852	499	-	-	13 316
GR BRITANN	8 354	5 592	2 308	16 178	4 030	23 482	4 454	1 292	15 506	4 972	-	-	86 168
IRLAND	178	31	35	694	124	842	88	44	394	8	-	-	2 438
ISLAND	47	11	3	30	14	35	7	1	9	2	-	-	159
NIEDERLANDE	3 734	85	596	1 083	14	6 599	1 110	535	2 430	1 195	1	-	17 382
BELGIEN	1 160	160	196	364	12	5 663	1 102	325	1 803	381	-	-	11 166
LUXEMBURG	111	37	13	29	4	2 027	17	18	131	47	-	-	2 434
FRANKREICH	4 033	1 114	682	6 846	2 291	15 207	2 646	972	6 065	2 207	44	-	42 107
SPANIEN	12 411	8 414	1 802	53 869	4 483	27 713	9 620	2 069	11 669	9 519	992	-	142 561
PORTUGAL	588	110	149	1 964	132	4 219	688	77	709	90	-	-	8 726
MALTA	61	5	2	144	179	837	10	11	458	35	-	-	1 742
GIBRALTAR	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWEIZ	3 877	1 084	633	8 248	1 888	12 926	1 643	1 026	7 325	2 777	-	-	41 427
OESTERREICH	1 053	507	272	3 033	611	13 670	1 107	201	2 485	961	-	-	23 900
ITALIEN	1 887	653	514	5 597	1 404	15 382	2 021	382	4 196	910	-	-	32 946
GRIECHENLAND	740	338	211	2 595	325	5 007	1 690	180	3 192	171	-	-	14 449
TUERKEI	2 043	3 894	112	8 267	3 074	10 673	11 540	1 288	6 882	1 188	-	-	48 961
JUGOSLAWIEN	1 955	1 734	61	6 667	342	7 296	2 355	44	1 949	46	-	-	22 449
UNGARN	227	130	59	761	206	2 096	171	80	1 017	24	-	-	4 771
ALBANIEN	3	-	-	2	-	11	-	1	3	-	-	-	20

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1982

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLATZEN UND ENDZIELLAENDER

NACH ENDZIEL-LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	
					CGR	FRA	CGN							
TSCHECHOSLOW	130	36	39	287	66	1 634	76	5	66	8	-	2 347		
RUMAENIEN	79	11	2	411	28	985	19	4	96	10	-	1 645		
BULGARIEN	61	40	19	213	46	751	67	19	168	5	-	1 389		
POLEN	50	17	12	127	61	2 008	35	29	49	7	-	2 375		
SOWJETUNION	475	44	13	528	76	4 129	264	20	465	17	-	6 031		
EUROPA ZUS.	51	123	24	602	7 788	123 044	19 731	179 145	42 401	9 238	69 904	25 701	1 037	553 714
LIBYEN	86	77	42	180	91	1 155	90	19	123	8	-	1 871		
TUNESIEN	644	772	40	2 716	109	2 659	1 442	35	1 371	167	-	9 955		
ALGERIEN	76	51	30	228	92	690	98	26	116	44	-	1 451		
MAROKKO	267	197	31	3 468	62	1 770	54	22	499	23	-	6 393		
MAURETANIEN	1	2	-	2	-	4	3	-	5	-	-	17		
MALI	4	-	-	4	2	42	3	-	7	1	-	63		
SENEGAL	18	4	2	381	2	1 224	5	-	17	3	-	1 656		
GAMBIA	5	1	-	-	-	-	10	-	-	-	-	16		
GUIN.-BISSAU	4	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	9		
GUINEA REP	-	-	2	1	1	1	1	-	2	6	-	14		
SIERRA LEONE	11	-	2	2	3	20	4	-	1	2	-	45		
LIBERIA	15	4	2	27	6	28	17	-	17	-	-	116		
ELFENBEIN-K	28	3	8	11	10	80	12	-	16	1	-	169		
OBERVOLTA	-	1	-	-	1	4	4	-	2	-	-	12		
NIGER	1	1	-	1	6	8	3	-	-	-	-	20		
TSCHAD	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	5		
GHANA	64	2	5	37	6	50	23	-	10	7	-	204		
TOGO	25	4	5	1	1	30	5	4	15	-	-	90		
BENIN	4	3	1	1	-	18	-	-	3	-	-	30		
NIGERIA	270	63	56	519	82	2 003	90	31	132	36	-	3 282		
KAMERUN	20	3	3	17	4	36	12	7	13	-	-	115		
ZENT AF REP	1	-	-	2	1	3	4	-	2	-	-	13		
AEGU-GUINEA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
GABUN	8	5	1	-	3	17	2	-	3	-	-	39		
KONGO VR	4	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	17		
ZAIRE	12	3	1	-	1	9	11	3	16	-	-	56		
ANGOLA	5	1	-	1	2	7	2	-	1	-	-	19		
AEGYPTEN	351	133	103	427	207	4 166	625	213	1 826	188	-	8 239		
SUDAN	19	12	5	7	18	525	8	-	21	16	-	631		
DSCHIBUTI	2	-	6	-	-	8	-	-	2	-	-	18		
AETHIOPIEN	8	1	3	5	2	318	5	-	21	10	-	373		
SOMALIA	3	2	1	5	6	142	6	-	9	2	-	176		
UGANDA	6	-	-	5	23	7	4	-	5	-	-	50		
KENIA	128	70	29	1 317	36	3 836	56	3	1 712	19	-	7 206		
RUANDA	25	2	-	27	-	34	6	1	3	-	-	98		
BURUNDI	2	1	-	6	3	6	2	-	10	-	-	30		
TANSANIA	39	8	4	37	10	646	8	2	57	7	-	818		
SAMBIA	3	-	7	14	13	83	11	-	11	-	-	162		
MALAWI	-	-	-	-	3	9	-	-	2	-	-	14		
MOSAMBIK	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	9		
MADAGASKAR	-	2	-	-	4	2	6	-	1	-	-	15		
REUNION	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	6		
SIMBABWE	9	4	4	16	20	317	9	6	52	3	-	440		
MAURITIUS	48	7	2	46	15	605	7	13	102	59	-	904		
SUEDAFRIKA	394	131	48	219	67	3 520	300	64	1 088	117	-	5 948		
SEYCHELLEN	22	4	3	6	12	394	12	10	60	18	-	541		
AFRIKA ZUS.	2 633	1 575	461	9 739	931	24 482	2 960	459	7 356	740	-	51 336		
KANADA	422	121	77	250	69	5 701	167	63	372	152	-	7 394		
VER STAAT O	3 650	622	604	4 439	634	57 522	2 671	1 289	5 953	2 210	-	79 394		
VER STAAT W	804	149	102	722	111	5 441	470	207	917	380	-	9 303		
MEXIKO	81	73	19	274	31	1 556	47	23	115	45	-	2 264		
GUATEMALA	18	1	6	6	10	75	-	3	7	1	-	127		
HONDURAS REP	4	-	1	-	-	24	-	-	-	-	-	29		
BAHAMAS	14	7	-	164	2	265	6	1	23	1	-	483		
BELIZE	2	1	1	11	-	20	3	1	4	-	-	43		
EL SALVADOR	4	1	-	1	1	11	-	-	1	-	-	19		
NICARAGUA	1	-	-	1	-	20	-	-	2	-	-	24		
COSTA RICA	7	1	1	2	-	18	5	-	12	1	-	47		
PANAMA	17	1	4	23	1	51	4	1	8	2	-	112		
KANALZONE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
JAMAIIKA	20	9	3	42	1	503	3	9	45	13	-	648		
HAITI REP	3	1	-	5	3	12	1	-	3	-	-	28		
WESTINDIEN	17	12	-	358	14	790	6	1	22	-	-	1 220		
GUADELOUPE	54	6	2	10	4	42	-	2	28	10	-	158		
ARUBA	6	-	2	1	-	11	-	-	4	-	-	24		
CURACAO	9	-	4	2	-	-	-	2	1	-	-	18		
DOMINIK REP	4	5	1	2	1	307	3	1	5	3	-	332		
TRINID.U.-TOB	13	1	2	3	2	5	5	1	10	3	-	45		
KUBA	4	2	3	1	3	253	1	1	-	1	-	269		
VEZENZUELA	84	35	14	48	21	806	48	17	78	20	-	1 171		
SURINAM	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	-	4		
GUAYANA FR	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	5		
BRASILIEN	219	71	60	250	68	3 949	147	78	254	66	-	5 162		
PARAGUAY	10	-	3	10	1	327	5	-	7	-	-	363		
URUGUAY	17	-	-	18	7	234	7	-	16	3	-	302		
ARGENTINEN	155	11	17	30	27	733	20	36	71	8	-	1 108		
KOLUMBIEN	61	6	15	31	15	920	22	13	64	13	-	1 160		

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1982

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSENHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ECUADOR	40	7	12	25	3	421	14	18	38	10	-	588
PERU	53	12	11	41	14	872	16	7	47	29	-	1 102
BOLIVIEN	14	4	-	12	8	197	9	2	12	9	-	267
CHILE	71	6	1	19	14	848	12	10	23	6	-	1 010
AMERIKA ZUS.	5 878	1 165	966	6 804	865	81 939	3 692	1 786	8 142	2 987	-	114 224
ZYPERN	60	21	20	135	176	642	22	15	352	28	-	1 471
LIBANON	76	12	13	107	22	713	33	4	116	233	-	1 329
ISRAEL	374	137	44	367	413	4 581	112	7	3 061	178	-	9 274
JORDANIEN	56	25	23	78	18	1 409	24	13	60	40	-	1 746
SYRIEN	34	32	3	119	28	699	16	9	873	38	-	1 851
IRAK	60	55	30	148	31	896	70	38	105	16	-	1 449
IRAN	147	21	17	93	56	1 405	45	10	48	41	-	1 883
KUWAIT	53	29	198	61	37	1 102	49	17	81	12	-	1 639
BAHRAIN	23	3	32	264	6	292	3	4	16	-	-	643
KATAR	6	4	3	6	12	1	9	1	17	-	-	59
SAUDI-ARAB	198	103	70	309	110	3 104	185	71	381	63	-	4 594
JEMEN	21	2	-	8	3	164	34	-	3	3	-	238
JEMEN DEM VR	1	-	-	1	-	9	-	-	1	-	-	12
OMAN	13	4	8	22	2	18	7	8	11	-	-	93
V.A.EMIRATE	190	38	33	112	18	1 359	45	11	472	2	-	2 280
PAKISTAN	79	12	14	83	15	2 187	29	3	59	107	-	2 588
BANGLADESCH	4	2	-	6	7	69	7	2	3	-	-	100
AFGHANISTAN	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	7
INDIEN	261	61	29	255	52	8 415	135	49	698	176	-	10 131
NEPAL	-	1	-	2	1	158	1	1	2	-	-	166
SRI LANKA	115	20	17	2 079	16	3 491	62	2	1 730	27	2	7 561
BIRMA	3	1	1	1	-	51	1	1	11	-	-	70
THAILAND	313	47	46	757	24	6 360	88	16	252	97	-	8 000
VIETNAM	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	14
MALAYSIA	38	10	6	29	7	474	32	3	24	1	-	624
SINGAPUR	144	34	30	67	25	2 609	55	10	88	27	-	3 089
INDONESIEN	99	16	16	93	17	822	43	36	87	15	-	1 264
PHILIPPINEN	194	33	17	41	16	2 396	42	9	143	56	-	2 947
HONGKONG	115	17	29	87	23	679	51	27	116	36	-	1 180
TAIWAN	28	3	1	9	2	55	6	2	11	-	-	117
JAPAN	1 421	35	7	945	47	2 966	154	74	328	127	-	6 104
MALEDIVEN	2	-	-	1 223	-	1 297	-	-	-	-	-	2 522
KOREA,S-	108	13	1	116	28	187	44	14	43	46	-	600
KOREA,N-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
CHINA VR	41	46	3	37	36	733	11	8	36	16	-	967
ASIEN ZUS.	4 278	837	711	7 660	1 248	49 365	1 415	465	9 228	1 385	2	76 594
AUSTRALIEN	191	57	28	91	44	3 423	69	27	187	53	-	4 170
NEUSEELAND	28	7	2	16	2	50	7	1	16	3	-	1 132
FIDSCHI	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	-	8
OZEANIEN BR	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3
NEUKALEDON	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
POLYNES FR	3	-	-	3	2	-	-	-	2	1	-	11
WANUATU	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PAPUA-NEUGUI	-	-	-	1	1	4	2	-	-	1	-	9
AUSTR.-OZ.ZUS.	227	64	30	113	49	3 485	78	29	205	58	-	4 338
INSGESAMT	64 139	28 243	9 956	147 360	22 824	338 416	50 546	11 977	94 835	30 871	1 039	800 206

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BFR	UEB	
FINNLAND	-	-	-	-	-	104	-	-	71	-	-	175
SCHWEDEN	76	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	171
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	125	-	216	-	-	341
GR. BRITANN	974	-	-	829	-	1 023	686	176	8 447	1 334	-	13 469
DAR. LON	974	-	-	628	-	1 023	586	166	6 170	969	-	10 616
MAN	-	-	-	42	-	-	-	-	790	-	-	832
*GB	-	-	-	159	-	-	-	10	1 172	365	-	1 706
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	91
FRANKREICH	-	92	-	-	-	-	-	-	106	-	-	198
SPANIEN	10 186	7 721	1 369	49 177	3 663	13 998	7 886	1 651	9 427	8 940	992	115 010
DAR. PMI	2 393	1 923	565	8 781	1 316	2 712	2 031	612	1 526	2 611	400	24 870
AGP	171	-	-	4 302	-	681	-	-	-	106	-	5 260
*KI	1 217	882	-	6 260	242	1 889	1 087	-	1 131	1 183	86	13 977

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1982

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ								UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DAR. IBZ	-	-	-	746	-	-	-	-	-	-	-	-	746
LPA	3 475	2 953	804	17 011	1 280	5 509	2 605	1 039	3 373	3 007	506	41 562	
TCI	2 930	1 963	-	10 300	825	2 889	2 163	-	3 397	1 934	-	26 401	
ALC	-	-	-	1 320	-	-	-	-	-	-	-	1 320	
*SP	-	-	-	457	-	142	-	-	-	99	-	698	
PORTUGAL	170	-	-	422	-	356	-	-	319	-	-	1 267	
DAR. FNC	-	-	-	422	-	356	-	-	319	-	-	1 097	
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	144	-	-	28	-	-	172	
OESTERREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	-	231	
ITALIEN	-	-	-	221	-	321	-	-	-	-	-	542	
GRIECHENLAND	89	18	-	57	-	17	-	-	423	-	-	604	
DAR. ATH	89	18	-	57	-	17	-	-	423	-	-	604	
TUERKEI	-	-	-	195	-	487	-	-	-	104	-	786	
DAR. IST	-	-	-	115	-	487	-	-	-	-	-	602	
JUGOSLAWIEN	178	146	-	420	88	1 183	165	-	138	-	-	2 318	
DAR. DBV	178	146	-	420	88	276	129	-	96	-	-	1 333	
UNGARN	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	119	
TSCHECHOSLOW	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	59	
RUMAENIEN	27	-	-	333	-	416	-	-	-	-	-	776	
DAR. BUH	27	-	-	333	-	416	-	-	-	-	-	776	
BULGARIEN	-	-	-	66	-	35	-	-	-	-	-	101	
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	143	
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	22	
EUROPA ZUS.	11 700	7 977	1 369	51 898	3 751	18 084	9 005	1 827	19 383	10 609	992	136 595	
TUNESIEN	502	608	-	2 146	-	1 077	1 295	-	945	-	-	6 573	
DAR. DJE	71	56	-	263	-	371	240	-	242	-	-	1 243	
MIR	431	552	-	1 883	-	706	1 055	-	703	-	-	5 330	
MAROKKO	207	162	-	2 899	-	476	-	-	380	-	-	4 124	
DAR. AGA	207	162	-	2 899	-	476	-	-	380	-	-	4 124	
SENEGAL	-	-	-	344	-	1 141	-	-	-	-	-	1 485	
DAR. DKR	-	-	-	344	-	1 141	-	-	-	-	-	1 485	
AEGYPTEN	36	16	-	6	75	26	424	-	409	-	-	992	
DAR. CAI	36	16	-	6	75	26	-	-	409	-	-	568	
KENIA	-	-	-	1 247	-	2 803	-	-	1 578	-	-	5 628	
DAR. MBA	-	-	-	1 247	-	2 803	-	-	1 578	-	-	5 628	
AFRIKA ZUS.	745	786	-	6 642	75	5 523	1 719	-	3 312	-	-	18 802	
MEXIKO	-	-	-	223	-	445	-	-	-	-	-	668	
DAR. MEX	-	-	-	223	-	445	-	-	-	-	-	668	
BAHANAS	-	-	-	131	-	179	-	-	-	-	-	310	
DAR. NAS	-	-	-	131	-	179	-	-	-	-	-	310	
WESTINDIEN	-	-	-	337	-	732	-	-	-	-	-	1 069	
DAR. UVF	-	-	-	226	-	323	-	-	-	-	-	549	
BGI	-	-	-	111	-	409	-	-	-	-	-	520	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	648	-	-	-	-	-	648	
DAR. RIO	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-	-	528	
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34	
AMERIKA ZUS.	-	-	-	691	-	2 038	-	-	-	-	-	2 729	
ZYPERN	-	-	-	91	-	-	-	-	96	-	-	187	
DAR. *ZY	-	-	-	91	-	-	-	-	96	-	-	187	
ISRAEL	174	28	-	115	269	1 116	-	-	2 201	-	-	3 903	
DAR. TLV	124	19	-	70	269	1 094	-	-	1 975	-	-	3 551	
*IA	50	9	-	45	-	22	-	-	226	-	-	352	
BAHRAIN	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	252	
DAR. BAH	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	252	
V-A-EMIRATE	43	4	-	48	-	313	-	-	256	-	-	664	
DAR. SHJ	43	4	-	48	-	313	-	-	256	-	-	664	
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	545	-	-	545	
DAR. DEL	-	-	-	-	-	-	-	-	545	-	-	545	
SRI LANKA	-	-	-	2 067	-	1 811	-	-	1 669	-	-	5 547	
DAR. CMR	-	-	-	2 067	-	1 811	-	-	1 669	-	-	5 547	
THAILAND	-	-	-	682	-	2 180	-	-	-	-	-	2 862	
DAR. BKK	-	-	-	682	-	2 180	-	-	-	-	-	2 862	
MALEDIVEN	-	-	-	1 223	-	1 297	-	-	-	-	-	2 520	
DAR. MLE	-	-	-	1 223	-	1 297	-	-	-	-	-	2 520	
SONST.LAENDER	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
ASIEN ZUS.	217	32	-	4 488	269	6 717	-	-	4 767	-	-	16 490	
INSGESAMT	12 662	8 795	1 369	63 719	4 095	32 362	10 724	1 827	27 462	10 609	992	174 616	

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Dezember 1982  
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteile		
				Januar bis Dezember 1982	Januar bis Dezember 1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
Tonnen						
				Hauptverkehrsbeziehungen		
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	21 988,5	20 051,8	22 413,2	250 388,5	247 410,8	+ 1,2
Empfang ...	16 605,3	14 865,9	17 017,5	194 116,1	207 031,3	- 6,2
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	8 510,2	7 898,0	8 340,2	94 935,1	91 472,9	+ 3,8
ohne Umladungen ...	2 851,5	2 562,8	3 182,6	34 294,1	34 247,9	+ 0,1
Gesamtverkehr ...	49 955,5	45 378,5	50 953,5	573 733,8	580 162,9	- 1,1
				Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses <sup>1)</sup>		
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	6 440,1	4 808,6	6 532,1	58 746,9	62 664,4	- 6,3
And. Nahrungsmittel ....	1 301,9	1 328,2	1 129,6	13 035,4	11 343,0	+ 14,9
Feste min. Brennst. ....	0,2	0,6	0,3	3,3	2,3	+ 43,5
Mineralölerzgn. u.ä. ....	37,6	11,0	27,1	209,9	597,4	- 64,9
Erze, Metallabfälle ....	3,9	2,2	0,5	26,6	15,1	+ 76,2
Eisen, NE-Metalle ....	242,5	285,5	225,9	2 955,9	3 077,3	- 3,9
Steine u. Erden ....	174,6	133,1	49,2	608,6	439,7	+ 38,4
Düngemittel ....	0,4	0,5	1,1	13,7	18,2	- 24,7
Chem. Erzeugnisse ....	2 221,7	1 981,9	2 379,9	28 368,2	28 756,3	- 1,3
And. Halb- u. Fertigerz. ....	21 602,5	19 732,1	22 887,2	259 532,5	276 825,4	- 6,2
Bes. Transportgüter ....	15 078,7	14 531,9	14 537,9	175 939,2	162 175,9	+ 8,5
Zusammen ...	47 104,0	42 815,7	47 770,9	539 439,7	545 915,0	- 1,2
				Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>		
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	13,7	11,2	13,7	10,9	11,5	
And. Nahrungsmittel ....	2,8	3,1	2,4	2,4	2,1	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	
Erze, Metallabfälle ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle ....	0,5	0,7	0,5	0,5	0,6	
Steine u. Erden ....	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse ....	4,7	4,6	5,0	5,3	5,3	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	45,9	46,1	47,9	48,1	50,7	
Bes. Transportgüter ....	32,0	33,9	30,4	32,6	29,7	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
				Beförderung ausgewählter Güter <sup>1) 2)</sup>		
Schnittblumen (T.a. 099) ....	3 202,1	2 358,2	3 369,0	25 707,9	28 070,2	- 8,4
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	1 443,0	1 417,4	1 799,2	19 083,3	20 067,3	- 4,9
Elektroerzgn. (931) ....	4 101,9	3 376,4	4 072,6	44 557,8	49 468,1	- 9,9
Büromaschinen (T.a. 939) ....	1 255,3	887,4	1 362,3	13 105,6	15 833,8	- 17,2
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	4 778,6	4 217,9	5 012,8	55 147,7	58 819,2	- 6,2
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	1 660,7	1 445,0	1 495,4	17 539,3	19 030,9	- 7,8
Bekleidung (T.a. 963) ....	1 773,7	1 818,3	1 862,5	26 815,0	26 266,7	+ 2,1
Druckereierzgn. (974) ....	1 706,2	1 788,5	1 674,9	21 483,1	20 545,2	+ 4,6
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	726,9	504,2	632,8	7 769,5	8 459,5	- 8,2
Sammelgüter u.a. (999) ....	14 923,9	14 415,9	14 381,1	173 935,2	160 291,8	+ 8,5
Übrige Güter ....	11 531,7	10 586,5	12 108,3	134 295,3	139 062,3	- 3,4
Zusammen ...	47 104,0	42 815,7	47 770,9	539 439,7	545 915,0	- 1,2
				Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1) 2)</sup>		
Schnittblumen (T.a. 099) ....	6,8	5,5	7,1	4,8	5,1	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	3,1	3,3	3,8	3,5	3,7	
Elektroerzgn. (931) ....	8,7	7,9	8,5	8,3	9,1	
Büromaschinen (T.a. 939) ....	2,7	2,1	2,9	2,4	2,9	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	10,1	9,9	10,5	10,2	10,8	
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	3,5	3,4	3,1	3,3	3,5	
Bekleidung (T.a. 963) ....	3,8	4,2	3,9	5,0	4,8	
Druckereierzgn. (974) ....	3,6	4,2	3,5	4,0	3,8	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	1,5	1,2	1,3	1,4	1,5	
Sammelgüter u.a. (999) ....	31,7	33,7	30,1	32,2	29,4	
Übrige Güter ....	24,5	24,7	25,3	24,9	25,5	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6 GUETERVERKEHR DEZ. 1982

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES VERSAND	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. IN INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR			
						DAR. IN BEFOERDERG. FRACHTERN	JANUAR BIS DEZEMBER DAR. IN FRACHTERN		
00	LEBENDE TIERE	197,1	58,7	255,7	38,3	294,0	203,4	4 582,5	3 608,5
01	GETREIDE	0,2	1,1	1,4	4,6	5,8	-	67,7	1,5
02	KARTOFFELN	0,1	-	0,1	4,9	5,0	0,1	13,4	2,4
03	FREUCHTE, GEMESE	53,3	1 517,3	1 570,6	932,6	2 503,1	1 446,7	21 481,3	10 716,1
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1,5	7,1	8,5	5,0	13,5	8,3	104,5	51,7
05	HOLZ UND KORK	2,5	0,0	2,5	0,0	2,5	0,0	10,7	2,2
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.ANG	85,6	3 046,7	3 132,3	483,9	3 616,1	2 250,8	32 485,8	19 035,8
LANDWIRTSCH. ERZ.U.-AE ZUS		340,3	4 630,8	4 971,1	1 469,0	6 440,1	3 909,3	58 746,9	33 418,3
11	ZUCKER	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	41,7	39,8
12	GETRAENKE	127,1	19,8	146,9	4,9	151,8	58,6	970,4	387,2
13	AND.GENUSSMITTEL U.-A	176,5	42,3	218,7	114,3	333,0	158,1	3 054,2	1 647,5
14	FLEISCH, EIER, MILCH	255,1	302,0	557,0	203,9	760,9	278,2	8 459,9	3 711,3
16	GETREIDE U.-AE.ERZGN.	22,8	10,9	33,8	8,0	41,8	7,8	340,6	113,1
17	FUTTERMITTEL	3,4	1,7	5,2	1,2	6,3	2,8	113,0	25,6
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	5,9	1,5	7,4	0,5	8,0	4,9	55,6	17,9
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS		590,7	378,4	969,2	332,7	1 301,9	510,4	13 035,4	5 942,3
21	STEINKOHLE,-BRICKETS	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	1,8	0,1
22	BRAUNKOHLE U.-A.,TORF	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,2	0,2
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0,3	-
FESTE MIN.-BRENNST. ZUS		0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	3,3	0,3
31	ROHES ERDOEL	0,2	-	0,2	-	0,2	-	2,3	1,8
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	6,0	1,5	7,5	1,0	8,5	4,9	62,5	33,2
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	5,5	0,7	6,2	2,2	8,6	7,0	57,3	33,8
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3,7	4,3	7,9	12,5	20,5	13,0	87,8	38,7
MINERALOELERZGN.U.-AE ZUS		15,4	6,4	21,8	15,8	37,6	24,8	209,9	107,5
41	EISENERZE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	1,6	1,2
45	NE-METALLERZE	0,6	2,7	3,3	0,5	3,9	0,2	23,4	5,0
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,6	0,7
ERZE,METALLABFAELLE ZUS		0,6	2,7	3,4	0,5	3,9	0,2	26,6	6,9
51	ROHEISEN,-STAHL	0,6	-	0,6	-	0,6	0,1	3,0	0,6
52	STAHLHALBZEUG	12,2	6,2	18,5	18,2	36,6	21,8	445,7	236,3
53	STAB-,FORMSTAHL U.-A.	0,5	0,5	1,0	1,6	2,6	1,9	29,7	14,6
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,1	-	0,1	1,5	1,6	1,5	12,2	3,2
55	ROHRE, GIESEREIERZGN	31,7	11,0	42,7	10,0	52,7	27,2	666,3	316,8
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	82,8	36,6	119,4	29,1	148,5	51,3	1 799,1	777,9
EISEN,NE-METALLE ZUS		127,9	54,3	182,2	60,3	242,5	103,8	2 955,9	1 349,3
61	SAND,KIES,BIMS,TON	141,1	0,1	141,2	0,7	141,9	92,1	263,5	167,4
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1,7	-	1,7	-	1,7	1,5	4,3	2,7
63	AND. STEINE U.-ERDEN	2,9	4,2	7,1	8,6	15,8	1,8	219,0	87,1
64	ZEMENT,KALK	2,1	0,1	2,1	0,0	2,1	1,6	3,4	2,6
65	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	3,4	0,1
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6,9	2,9	9,8	3,3	13,1	4,1	115,0	42,4
STEINE U.-ERDEN ZUS		154,6	7,3	161,9	12,7	174,6	101,2	608,6	302,1
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	0,7	0,4
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	13,1	4,2
DUENGEMITTEL ZUS		0,3	0,0	0,3	0,0	0,4	0,3	13,7	4,6
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.-A	305,1	33,9	339,0	34,2	373,2	240,2	2 448,9	1 698,6
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	0,6	-
83	BENZOL,TEER U.-A.	0,1	-	0,1	-	0,1	-	18,1	16,1
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	11,4	4,6
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 204,1	299,1	1 503,2	345,2	1 848,4	991,0	25 889,3	13 233,1
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS		1 509,2	333,1	1 842,3	379,4	2 221,7	1 231,2	28 368,2	14 952,2
91	FAHRZEUGE	1 433,6	302,6	1 736,2	260,1	1 996,3	1 142,9	26 523,5	15 640,0
92	LANDMASCHINEN	36,2	0,5	36,6	1,8	38,6	34,2	451,6	308,3
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	6 220,7	2 190,2	8 410,9	1 933,0	10 343,9	5 513,6	114 744,6	55 332,3
94	EBM-WAREN U.-A.	250,2	92,6	342,8	132,4	475,2	205,0	6 283,1	3 111,9
95	GLAS-U.-A.,IN.-WAREN	83,7	41,0	124,8	31,1	155,9	59,9	1 779,2	717,9
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	979,4	2 289,9	3 269,2	993,9	4 263,2	1 947,4	55 924,6	26 363,5
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 245,2	1 154,6	3 399,8	929,8	4 329,6	1 804,2	53 825,9	21 676,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS		11 249,0	6 071,4	17 320,4	4 282,1	21 602,5	10 707,2	259 532,5	123 150,4
BES.TRANSPORTGUETER ZUS		8 000,4	5 120,7	13 121,1	1 957,6	15 078,7	8 473,1	175 939,2	100 681,1
ZUSAMMEN		21 988,5	16 605,3	38 593,8	8 510,2	47 104,0	25 061,5	539 439,7	279 915,2
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		-	-	-	-	2 851,5	1 300,9	34 294,1	15 575,4
INSGESAMT		21 988,5	16 605,3	38 593,8	8 510,2	49 955,5	26 362,4	573 733,8	295 490,6

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR DEZ. 1982

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEKSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- MIT UMLAUDUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS DEZEMBER	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS- VERKEHR	MIT UMLAUDUNGEN	BEOERDERG. IN INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEOERDERG. IN INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEOERDERG. IN INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001 LEBENDE TIERE											
PFERDE,ESEL	6,1	7,8	13,8	16,3	30,2	19,7	262,8	209,7			
RINDVIEH	43,3	1,5	44,8	-	44,8	43,3	1 753,9	1 750,7			
KAELBER	-	-	-	-	-	-	0,0	-			
SCHAFE,ZIEGEN	0,7	-	0,7	0,3	1,0	0,3	2,6	0,7			
SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	0,4	-			
GEFLUEGEL	129,5	2,0	131,5	3,4	135,0	120,0	1 632,0	1 350,4			
AND.TIERE Z.ERNAEHR	1,1	0,8	1,9	0,6	2,5	-	32,0	9,1			
ZOOTIERE	16,3	46,7	63,1	17,6	80,6	20,1	898,9	287,9			
011 WEIZEN,MENGKORN	0,1	-	0,1	1,0	1,1	-	1,9	0,4			
012 GERSTE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0			
013 ROGGEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-			
014 HAFER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1			
015 MAIS	-	1,1	1,1	3,4	4,5	-	39,1	0,4			
016 REIS	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	-	3,5	0,5			
019 SONST.GETREIDE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	22,8	-			
020 KARTOFFELN	0,1	-	0,1	4,9	5,0	0,1	13,4	2,4			
031 ZITRUSFRUECHTE	4,0	25,1	29,1	17,6	46,6	8,7	317,0	34,6			
035 AND.FRISCHE FRUECHTE	0,8	556,0	556,8	402,0	958,8	296,9	8 469,0	2 264,4			
039 FRISCHE,GEFR.GEMUESE	48,6	936,2	984,7	513,0	1 497,7	1 141,1	12 695,3	8 417,2			
041 WOLLE,TIERHAARE	0,1	6,8	6,9	3,5	10,6	6,6	56,5	26,6			
042 BAUMWOLLE	0,2	-	0,2	-	0,2	0,0	8,4	1,4			
043 SYNTH.TEXTILFASERN	0,8	0,0	0,8	0,2	1,1	0,3	24,9	16,3			
045 AND.PFL.TEXTILFASERN	0,4	0,2	0,6	1,2	1,9	1,4	14,1	7,5			
049 LUMPEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,6	-			
051 FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,1	-			
052 GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1			
055 SONST.ROHHOLZ	0,5	-	0,5	0,0	0,6	-	1,6	0,1			
056 AND.BEARB.HOLZ	1,9	-	1,9	-	1,9	0,0	2,4	0,1			
057 BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	6,5	2,0			
060 ZUCKERRUEHEN	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1			
091 HAEUTE,ROH,FELLE											
HAEUTE,ROH	1,7	12,3	14,0	1,8	15,7	3,6	187,7	83,4			
PELFZELLE,ROH	7,1	66,7	73,8	42,0	115,8	49,0	1 670,5	600,5			
ABFAELLE	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4			
092 KAUTSCHUK,ROH	0,0	-	0,0	-	0,0	-	24,0	20,6			
099 PFL.U.TIER.ROHST.ANG											
SCHNITTBLUMEN	36,1	2 850,1	2 886,2	315,9	3 202,1	2 145,7	25 707,9	16 291,0			
NATURDAERME	0,2	28,4	28,7	20,0	48,7	4,7	618,0	66,7			
UEBR.ROHSTOFFE	40,5	89,2	129,7	104,2	233,9	47,8	4 274,9	1 971,2			
111 ROHZUCKER	-	-	-	0,0	0,0	0,0	40,2	39,5			
112 RAFFINIERTER ZUCKER	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,9	0,0			
113 MELASSE	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3			
121 MOST,WEIN	45,0	8,8	53,8	2,1	55,9	21,8	502,4	168,8			
122 BIER	21,0	0,7	21,7	0,2	21,9	1,9	91,5	14,3			
125 AND.ALKOH.GETRAENKE	25,1	6,8	31,9	0,8	32,7	10,2	123,8	36,3			
128 ALKOHOLFR.GETRAENKE	36,0	3,5	39,5	1,8	41,3	24,7	252,7	167,0			
131 KAFFEE	9,9	0,3	10,2	0,1	10,3	4,9	225,3	202,1			
132 KAKAO,KAKAOERZGN.	3,1	0,7	3,8	1,6	5,4	2,3	280,9	222,0			
133 TEE,GEWURZE	1,2	12,3	13,6	28,4	41,9	3,6	287,2	136,5			
134 ROHTABAK,TABAKABFALL	3,9	0,6	4,5	0,2	4,7	3,0	30,6	17,0			
135 TABAKWAREN	27,5	5,4	33,0	48,8	81,8	44,1	638,3	329,8			
136 ZUCKERWAREN,HONIG	39,7	0,9	40,6	0,2	40,8	38,3	224,8	178,8			
139 SONST.NAHRUNGSMITTEL	91,0	22,0	113,0	35,0	148,1	62,2	1 367,2	561,3			
141 FLEISCH,FRISCH,GEFR.	20,3	41,5	61,8	28,8	90,5	37,8	1 745,1	1 121,1			
142 FISCHE,FRISCH,GEFR.	8,6	235,7	244,3	133,0	377,3	25,2	3 132,9	312,7			
143 FRISCHE MILCH,SAHNE	0,7	0,3	1,0	-	1,0	0,0	6,6	1,1			
144 MILCHERZGN.	11,7	1,8	13,5	0,3	13,8	7,0	230,2	136,8			
145 AND.SPEISEFETTE	0,5	-	0,5	0,0	0,5	-	10,8	2,0			
146 EIER	201,8	18,5	220,4	32,7	253,1	204,5	3 088,3	2 032,3			
147 AND.FLEISCHWAREN	7,4	0,4	7,7	2,2	9,9	3,0	157,1	97,6			
148 FISCHKONSERVE,U.AE.	4,0	3,9	7,9	6,9	14,8	0,7	89,0	7,7			
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE	0,1	-	0,1	-	0,1	-	8,9	1,7			
162 MALZ	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0			
163 SONST.GETREIDEERZGN.	12,1	7,4	19,5	2,3	21,7	1,9	84,2	16,5			
164 OBSTERZGN.	7,1	1,4	8,5	3,0	11,5	2,7	129,7	24,2			
165 GETR.HUELSENFRUECHTE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	5,1	3,9			
166 AND.GEMUESEERZGN.	3,5	2,2	5,7	2,5	8,2	3,3	112,3	66,7			
167 HOPFEN	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-			
171 STROH,HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0			
172 OELKUCHEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0			
179 SONST.FUTTERMittel	3,4	1,7	5,2	1,2	6,3	2,8	112,2	25,6			
181 OELSARTEN-FRUECHTE	-	0,3	0,3	-	0,3	-	3,8	0,6			
182 SONST.OELE,FETTE	5,9	1,2	7,1	0,5	7,6	4,9	51,8	17,5			
211 STEINKOHLE	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	1,7	-			

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR DEZ. 1982

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT	DURCHGANGSVERKEHR		
						BEOERBERG. IN UMSCHAU	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS DEZEMBER
213 STEINKOHLENBRIKETTS		-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1
221 BRAUNKOHLE		-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1
224 TORF		-	-	-	-	-	-	1,1
233 BRAUKOHLENKOKS		-	-	-	-	-	-	0,3
310 ROHES ERDOEL		0,2	-	0,2	-	0,2	-	2,3
321 MOTORENBENZIN U.AE.		5,3	0,6	5,9	0,1	6,0	4,8	51,0
323 AND.KRAFTSTOFFE		0,0	0,8	0,9	0,9	1,8	0,1	6,9
325 DIESELOEL,L.-HEIZOEL		0,6	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	4,5
327 SCHWERES HEIZOEL		0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
330 NATUR-,RAFFINERIEGAS		5,5	0,7	6,2	2,2	8,4	7,0	57,3
341 SCHMIEROLE,-FETTE		2,6	0,7	3,3	2,3	5,6	1,6	58,7
343 BITUMEN U.AE.		0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
349 AND.MINERALOELERZEN.		1,0	3,5	4,6	10,2	14,8	11,3	28,3
410 EISENERZE		-	-	-	0,0	0,0	0,0	1,6
451 NE-METALLABFAELLE		-	2,7	2,7	0,5	3,2	-	18,1
452 KUPFERERZE		-	-	-	-	-	-	0,0
453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE		0,6	-	0,6	-	0,6	0,2	2,4
455 MANGANEZERZE		-	-	-	-	-	-	0,8
459 SONST.NE-METALLERZE		-	-	-	-	-	-	-
URANKONZENTRAT U.AE		-	-	-	-	-	-	-
SONST.NE-MATALLERZE		0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3
462 EISENSCHROTT Z.VERH.		-	-	-	-	-	-	0,8
463 SONST.EISENSCHROTT		-	-	-	-	-	-	0,8
465 EISENSCHLACKEN VERH.		0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
466 HOCHOFENSTAUB		-	-	-	-	-	-	0,0
467 SCHWEFELKIESABBRAND		-	-	-	-	-	-	0,0
512 ROHEISEN U.AE.		0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,5
513 FERROLEG.ANG.		-	-	-	-	-	-	0,1
515 ROHSTAHL		0,4	-	0,4	-	0,4	0,1	1,5
522 GEW-STAHLHALBZEUG		-	-	-	0,0	0,0	-	2,3
523 SONST.STAHLHALBZEUG		12,2	6,2	18,5	18,2	36,6	21,8	443,3
532 WARM GEW.FORMSTAHL		0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,4
533 KALT GEW.FORMSTAHL		-	-	-	-	-	-	1,8
535 WALZDRAHT		-	-	-	-	-	-	0,0
536 SONST.EISENDRAHT		0,4	0,4	0,8	0,1	0,9	0,4	18,2
537 SCHIENENOBERBAUMAT.		0,0	0,2	0,2	1,5	1,7	1,5	9,3
542 GEW-STAHBLECHE		-	-	-	-	-	-	0,9
543 SONST.STAHBLECHE		0,1	-	0,1	1,5	1,6	1,5	3,8
545 WARM GEW.BANDSTAHL		-	-	-	-	-	-	0,0
546 SONST.BANDSTAHL		0,0	-	0,0	-	0,0	-	7,5
551 ROHRE U.AE.		29,5	9,7	39,2	9,3	48,5	25,2	516,7
552 GIESSEREIERZGN.U.AE.		2,2	1,3	3,5	0,6	4,1	2,1	149,6
561 KUPFER,-LEG.		1,1	1,8	2,9	0,3	3,2	0,8	119,5
562 ALUMINIUM,-LEG.		6,7	0,6	7,3	1,4	8,7	2,8	151,9
563 BLEI,-LEG.		0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,9
564 ZINK,-LEG.		0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	3,3
565 SONST.NE-METALLE		SILBER,PLATIN AND.NE-METALLE	10,0 7,7	23,9 3,5	33,8 11,2	18,8 3,2	52,7 14,3	644,7 181,0
568 NE-METALLHALBZEUG		57,3	6,9	64,1	5,3	69,4	38,5	697,8
611 INDUSTRIESAND		0,0	-	0,0	0,7	0,7	0,0	5,2
612 AND.SAND U.KIES		-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2
613 BINNSAND,-KIES		0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	4,6
614 LEHM,TON		-	-	-	-	-	-	3,5
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG		141,1	-	141,1	-	141,1	92,1	249,1
621 STEIN-,SALINENSALZ		1,7	-	1,7	-	1,7	1,5	3,8
622 SCHWEFELKIES,UNGER.		-	-	-	-	-	-	0,5
631 ZERKLEINERTE STEINE		0,3	-	0,3	-	0,3	0,1	1,0
632 NATURWERKSTEINE		0,3	0,4	0,8	0,5	1,3	0,3	38,4
633 GIPS-U.KALKSTEIN		-	0,1	0,1	-	0,1	-	4,5
634 KREIDE		-	-	-	0,0	0,0	-	0,0
639 SONST.ROHMINERALIEN		2,3	3,6	5,9	8,1	14,0	1,4	175,0
641 ZEMENT		2,0	0,1	2,1	-	2,1	1,6	3,3
642 KALK		0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
650 GIPS		0,0	-	0,0	-	0,0	-	3,4
691 STEINERZGN.		0,2	0,5	0,7	0,8	1,6	-	16,0
692 KERAM.BAUSTOFFE		6,6	2,4	9,1	2,5	11,5	4,1	99,0
711 NAT.NATRONALPETER		-	-	-	-	-	-	0,1

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBETEES VERSAND	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT	DURCHGANGSVERKEHR	
						DURCHGANGS- VERKEHR	BEOFERBERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN
712	ROPHOSPHATE	0,3	-	0,3	-	0,3	0,5
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	0,1	0,1
719	NAT.-NIGHTMIN.-DUENGER	-	-	-	-	0,0	0,0
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	0,1	-
722	AND.-PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	0,5	0,5
729	MISCHDUENGER U.A.E.	0,0	0,0	0,0	0,1	12,4	3,7
812	AETZNATRON	-	-	-	-	0,1	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	0,7	0,0
814	KALZIUMKARBID	0,0	-	0,0	-	0,0	-
819	SONST.-CHEM.-GRUNDST.- ANORG.-GRUNDSTOFFE ORG.-GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	127,0 140,0 38,0	8,1 0,0 25,8	135,2 140,0 63,8	10,8 0,6 22,8	146,0 140,6 86,6	121,2 72,1 46,9
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,6
831	BENZOL	-	-	-	-	-	0,0
839	TEER, PECH U.A.E.	0,1	-	0,1	-	0,1	18,1
841	ZELLSTOFF	0,0	0,1	0,1	-	0,0	10,4
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	0,9
891	KUNSTSTOFFE	52,5	11,5	66,1	11,2	75,2	41,5
892	FAERBEN, GERBSTOFFE	38,5	6,9	45,4	7,0	52,4	35,1
893	PHARMAZ.-ERZGN.-U.A.E.	-	-	-	-	-	-
	PHARMAZ.-ERZG. REINIGUNGSM.-U.A.E.	280,4 49,6	138,2 20,1	418,6 69,8	151,9 21,7	570,5 91,5	228,3 36,9
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	145,7	32,2	177,9	25,8	203,7	183,7
895	STAERKE, KLEBER	6,2	6,4	12,6	5,2	17,8	8,0
896	SONST.-CHEM.-ERZGN.	631,3	83,6	714,9	122,4	837,3	457,5
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST.-FAHRZEUGE	1 102,3 185,2 132,4 13,7	186,7 91,2 23,0 1,7	1 289,0 276,5 155,4 15,4	1 54,0 55,1 44,8 6,3	1 443,0 331,5 200,2 21,7	904,0 184,5 47,0 7,5
920	LANDMASCHINEN	36,2	0,5	36,6	1,8	38,4	34,2
931	ELEKTROERZGN. ELEKTR.-MASCHINEN DRAHT, KABEL, ISOL. NACHRICHTENGERÄTE ELEKTR.-HAUSHALTGER. ELEKTROMED.-APPARATE SONST.-ELEKTROERZGN.	148,0 18,7 476,3 56,9 167,3 1 414,1	80,6 3,7 124,7 2,3 19,7 851,8	228,6 22,4 601,0 59,2 187,1 2 265,9	23,1 1,7 184,3 3,1 14,3 511,3	251,7 24,1 785,2 62,4 201,3 2 777,2	119,8 7,3 546,2 44,9 135,6 1 252,5
939	SONST.-MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET.-BEARB.-MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR. FLUGZEUGMOTOREN SONST.-N.EL.-MOTOREN SONST.-N.EL.-MASCH.-AN	293,1 0,7 3,8 21,4 55,6 3 564,7	580,2 - 4,7 6,1 25,4 491,0	873,3 0,7 8,5 27,5 81,0 4 055,8	382,1 - 14,0 58,1 18,3 722,9	1 255,3 0,7 22,5 58,1 99,2 4 778,6	713,6 - 16,7 74,3 52,6 2 550,3
941	BAUTEILE A.-METALL	31,0	1,0	31,9	42,3	74,3	53,9
949	EBM-WAREN	-	-	-	-	-	-
	KABEL, DRAHT, N. ISOL. NAEGEL, SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR.-EBM-WAREN	11,5 12,1 65,5 17,4 108,8	4,8 4,9 31,8 3,4 46,7	16,2 17,0 101,3 20,8 155,5	7,0 3,2 41,4 8,9 29,6	23,3 20,2 142,7 29,7 185,1	7,9 8,1 33,6 13,4 88,1
951	GLAS	4,8	10,5	15,2	3,0	18,2	6,5
952	GLAS-U.A.MIN.-ERZGN.	46,8 22,0 2,1 8,1	16,3 10,5 2,6 1,2	63,1 32,5 4,7 9,3	12,2 9,4 2,4 4,0	75,3 41,9 7,1 13,3	32,1 15,1 2,2 4,0
961	LEDER, ZUGER-PELFZELL LEDER, LEDERWAREN ZUGER-PELFZFELLE	55,6 5,2	188,4 39,2	244,0 44,4	141,0 21,2	385,0 65,6	194,0 9,5
962	GARNE, GEWEBE U.A.E.	27,6 187,9 382,7	368,6 88,6 316,1	396,2 276,5 698,8	114,4 52,2 122,6	510,6 328,7 821,4	159,2 150,2 413,4
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE BEKLEIDUNG SCHUHE REISEARTIKEL	188,1 116,1 16,3	1 206,9 51,9 30,1	1 395,0 168,0 46,4	378,7 139,4 24,4	1 773,7 307,3 70,8	854,0 139,1 28,1
971	KAUTSCHKWAREN ANG.	54,3	10,7	65,0	6,1	71,1	36,8
972	PAPIER, PAPPE	10,0	5,5	15,6	3,2	18,8	5,1
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	116,8	14,3	131,2	14,6	145,7	80,0
974	DRUCKEREIERZGN.	843,0	524,6	1 367,6	338,5	1 706,2	685,9
975	MOEBEL	33,5	4,9	38,4	10,1	48,6	13,4
976	HOLZ-U.KRKWAREN	25,0	5,7	30,7	3,5	34,2	20,3

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR DEZ. 1982

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- MIT VERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG.		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS DEZEMBER BEFOERDERG.	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS- VERKEHR	UMLADUNGEN	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
979 SONST.FERTIGWAREN											
FEINMECH.-OPT.ERZGN.	405,0	158,5	563,6	163,3	726,9	330,4	7 769,5	3 211,1			
FOTOCHEM.ERZGN.	40,3	2,7	43,0	18,9	62,0	37,1	253,4	123,2			
KINOFILME	39,0	38,6	77,6	25,7	103,3	22,6	1 789,5	632,8			
UHREN	61,6	54,0	95,6	48,4	144,0	61,6	1 590,8	635,4			
MUSIKINSTRUMENTE	84,9	50,7	135,5	49,8	185,3	55,3	2 161,1	882,2			
SPORTART.-SPIELWAR.	63,2	82,5	145,7	62,2	207,9	106,5	2 634,7	1 274,0			
KUNSTGEGENSTAENDE	10,3	12,8	23,1	7,1	30,2	11,0	346,9	153,6			
SCHMUCK-,GOLDWAREN	4,6	13,2	17,8	12,0	29,8	9,0	363,8	108,7			
SONST.FERTIGWAREN	473,6	175,7	649,3	166,3	815,6	329,1	12 240,3	5 155,9			
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.	2,6	2,9	5,4	6,2	11,7	1,4	203,2	99,3			
992 GEPR.BAUGERAETE U.A.	1,1	0,1	1,2	0,0	1,2	0,4	119,6	41,6			
993 UMZUGSGUT	29,9	28,1	58,0	62,7	120,8	37,0	1 372,3	600,4			
994 GOLD,MUENZEN	1,6	9,0	10,6	10,6	21,3	3,8	308,8	48,0			
999 SAMMELGUETER U.A.											
DIPLOMATENGUT	65,1	42,3	107,4	118,6	226,0	46,2	2 361,1	432,3			
GESCHENKKARTIKEL	20,7	7,2	27,9	17,1	45,0	8,5	214,2	78,3			
PERS.EFFEKTEN	139,3	213,4	352,7	332,6	685,4	161,8	8 409,6	2 610,6			
BEHAELTERSENDUNGEN	4,4	0,6	5,1	0,0	5,1	1,5	66,8	27,2			
WARENPROBEN	32,9	47,7	80,6	42,7	123,3	23,8	1 508,7	330,5			
SONST.SAMMELGUT	4 354,9	3 255,5	7 610,4	1 160,1	8 770,6	5 222,7	97 236,0	53 062,4			
TRANSPORTGUETER ANG	2 454,8	1 149,1	3 603,9	151,9	3 755,9	2 391,2	45 800,8	36 520,4			
DIENSTGUT	893,0	364,7	1 257,7	55,0	1 312,6	574,9	18 338,0	7 030,1			
ZUSAMMEN	21 988,5	16 605,3	38 593,8	8 510,2	47 104,0	25 061,5	539 439,7	279 915,2			
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN						2 851,5	1 300,9	34 294,1	15 575,4		
INSGESAMT	21 988,5	16 605,3	38 593,8	8 510,2	49 955,5	26 362,4	573 733,8	295 490,6			

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR DEZ. 1982

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH CGN	STRECKENZIELFLUGPLATZ FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
HAMBURG	-	-	-	31,0	9,3	367,4	8,8	1,6	14,7	35,6	0,9	469,1	0,1
HANNOVER	-	-	0,2	-	-	143,4	1,6	-	0,7	18,7	-	164,6	-
BREMEN	-	-	-	-	-	77,2	0,4	0,4	1,4	1,5	-	80,9	-
DUESSELDORF	29,3	0,3	-	-	-	181,6	15,9	1,9	51,9	71,9	-	352,8	-
KOELN/BONN,1)	14,7	-	-	-	-	64,1	1,5	1,1	13,5	12,3	-	107,2	-
FRANKFURT	538,1	228,9	129,0	400,2	161,9	-	289,0	143,2	323,8	201,6	-	2 415,4	76,1
STUTTGART	9,4	1,0	0,8	7,1	1,2	176,6	-	-	1,9	28,9	0,1	227,0	0,0
NUERNBERG	0,5	-	-	4,3	0,5	54,1	-	-	-	4,9	-	64,3	0,0
MUENCHEN	62,4	15,8	4,3	37,5	24,6	162,7	5,5	-	-	31,1	-	343,9	-
BERLIN(WEST)	26,4	7,9	2,3	23,4	14,0	83,0	10,2	3,9	25,4	-	-	196,5	35,0
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5	0,1
INSGESAMT	680,7	253,9	136,6	503,4	211,4	1 310,0	333,2	152,2	433,4	406,2	1,0	4 422,2	111,4
DARUNTER IN FRACHTERN	-	27,8	0,1	-	-	35,0	0,1	-	0,7	47,6	0,1	111,4	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ CGN	STRECKENZIELFLUGPLATZ FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
FINNLAND	16,5	-	-	12,0	-	168,6	-	-	-	-	-	-	197,1	76,4
SCHWEDEN	8,3	-	-	8,4	-	266,9	-	-	3,7	-	-	-	287,3	204,0
NORWEGEN	6,5	-	-	-	-	118,9	-	-	-	-	-	-	125,4	66,7
DAENEMARK	21,9	3,1	-	24,9	-	622,2	79,9	-	16,4	-	-	-	768,4	562,8
GR. BRITANN	79,8	28,9	14,7	194,7	25,4	1 203,0	64,2	4,7	85,9	18,6	-	1 719,9	764,1	
IRLAND	5,0	-	-	38,4	-	186,7	-	-	-	-	-	-	230,2	134,6
NIEDERLANDE	34,2	-	4,2	5,6	-	186,7	16,9	-	25,5	8,8	-	-	282,1	-
BELGIEN	4,1	-	-	1,9	-	97,3	65,9	-	67,7	-	-	-	236,8	9,5
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	5,1	-
FRANKREICH	50,8	-	-	40,4	7,7	407,0	4,8	-	53,7	27,1	-	-	591,5	35,0
SPANIEN	0,3	1,0	-	33,9	128,2	825,1	11,1	123,0	16,9	-	-	1 139,5	810,3	
PORTUGAL	-	-	-	2,6	-	188,5	0,6	-	-	-	-	-	16,5	-
MALTA	-	-	-	-	0,0	13,9	-	-	2,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	45,2	0,1	-	46,0	29,6	637,2	41,3	0,2	37,6	6,3	-	-	843,5	306,5
OESTERREICH	11,3	-	-	27,9	-	396,7	13,2	-	29,0	-	-	-	478,0	2,8
ITALIEN	14,6	-	-	12,6	5,3	829,0	8,7	-	25,4	-	-	-	895,6	211,7
GRIECHENLAND	-	-	-	56,8	-	274,6	44,3	-	11,1	-	-	-	386,8	20,8
TUERKEI	-	-	-	6,9	-	187,6	-	-	26,0	-	-	-	220,5	50,6
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,8	-	117,6	1,1	-	12,2	-	-	-	134,6	33,4
UNGARN	-	-	-	3,2	-	70,2	-	-	5,8	-	-	-	79,2	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	56,9	-	-	-	-	-	-	56,9	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	27,5	-	-	1,0	-	-	-	28,5	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	37,6	-	-	3,5	-	-	-	41,2	-
POLEN	-	-	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-	-	28,0	-
SOWJETUNION	9,8	-	-	0,1	-	106,4	-	-	4,3	-	-	-	120,6	-
EUROPA ZUS.	308,5	33,0	19,0	520,0	196,3	7 059,4	351,9	127,9	428,4	60,8	-	9 105,1	3 289,1	
LIBYEN	-	-	-	-	-	357,5	-	-	-	-	-	-	357,5	323,4
TUNESIEN	-	-	-	3,5	-	92,9	-	-	0,8	-	-	-	97,2	16,4
ALGERIEN	-	-	-	-	-	127,4	-	-	-	-	-	-	127,4	88,6
MAROKKO	-	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-	-	-	25,1	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-	-	22,9	22,9
NIGERIA	-	-	-	0,3	157,3	100,2	-	-	244,4	-	-	-	502,3	401,8
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	268,3	-	-	226,7	-	-	-	495,0	228,1
SUDAN	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	15,9	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	285,1	-	-	-	-	-	-	285,1	273,3
SOMALIA	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	20,7	8,1
UGANDA	-	-	-	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	22,6
KENIA	-	-	-	-	-	83,3	-	-	-	-	-	-	83,3	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	4,9	-
SIMBABWE	-	-	-	3,3	-	28,9	-	-	-	-	-	-	32,2	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	3,6	1,7
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	532,1	-	-	-	-	-	-	532,1	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	-
AFRIKA ZUS.	-	-	3,8	187,2	1 971,3	-	-	471,9	-	-	-	2 634,1	1 386,9	
KANADA	-	-	-	-	-	666,9	-	-	-	-	-	-	666,9	316,0
VER STAAT O	8,4	-	-	78,0	-	5 326,7	-	-	78,8	0,0	-	5 491,8	3 340,6	
VER STAAT W	0,6	-	-	0,0	-	393,9	-	-	-	-	-	-	394,5	0,9
MEXIKO	-	-	-	-	-	57,3	-	-	-	-	-	-	57,3	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	8,4	-
KUBA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	1,3	-
VEnezuela	-	-	-	-	-	138,4	-	-	-	-	-	-	138,4	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	472,0	-	-	-	-	-	-	472,0	105,8
PARAGUAY	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	7,7	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	-	17,0	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-	18,4	16,6
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	231,3	-	-	-	-	-	-	231,3	16,8

\*) FINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAETERUNGEN.

1) GE SCHÄTZTES ERGEBNIS.

## 6 GUETERVERKEHR DEZ. 1982

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BPE	DUS	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC				
ECUADOR	-	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	-	30,3	-
PERU	-	-	-	-	-	94,6	-	-	-	-	-	94,6	18,0
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	82,6	-	-	-	-	-	82,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	73,8	-	-	-	-	-	73,8	-
AMERIKA ZUS.	8,9	-	-	78,0	-	7 620,5	-	-	78,8	0,0	-	7 786,2	3 814,6
ZYPERN	-	-	-	-	3,9	27,3	-	-	0,5	-	-	31,7	3,2
LIBANON	-	-	-	-	43,3	518,2	-	-	-	-	-	561,5	530,3
ISRAEL	-	-	-	-	2 477,9	654,1	-	-	2,2	-	-	3 134,3	3 073,7
JORDANIEN	-	-	-	-	-	108,1	-	-	-	-	-	108,1	-
SYRIEN	6,8	-	-	-	-	23,0	-	-	23,2	-	-	52,9	6,8
IRAK	-	-	-	-	77,3	194,1	-	-	-	-	-	271,3	77,3
IRAN	-	-	-	-	-	514,0	-	-	-	-	-	514,0	418,9
KUWAIT	-	-	-	-	-	337,7	-	-	-	-	-	337,7	273,9
BAHRAIN	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	17,8	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	1 122,3	-	-	-	-	-	1 122,3	985,6
JEMEN	-	-	-	-	35,5	19,8	-	-	-	-	-	55,3	35,5
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	600,4	-	-	-	-	-	600,4	478,0
PAKISTAN	-	-	-	-	-	164,5	-	-	-	-	-	164,5	64,0
INDIEN	-	-	-	-	-	671,2	-	-	-	-	-	671,2	362,0
SRI LANKA	-	-	-	-	-	40,8	-	-	-	-	-	40,8	-
THAILAND	-	-	-	-	-	141,2	-	-	-	-	-	141,2	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	49,8	-	-	-	-	-	49,8	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	256,7	-	-	-	-	-	256,7	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	127,8	-	-	-	-	-	127,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	150,0	-	-	-	-	-	150,0	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	857,8	-	-	-	-	-	857,8	754,8
JAPAN	71,1	-	-	23,7	-	1 027,0	-	-	-	-	-	1 121,8	690,9
KOREA, S-	-	-	-	-	-	120,2	-	-	-	-	-	120,2	-
CHINA VR	-	-	-	-	-	47,0	-	-	-	-	-	47,0	-
ASIEN ZUS.	71,1	6,8	-	23,7	2 637,9	7 790,7	-	-	25,9	-	-	10 556,1	7 875,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	311,6	-	-	-	-	-	311,6	20,8
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	311,6	-	-	-	-	-	311,6	20,8
INSGESAMT	388,5	39,8	19,0	625,5	3 021,3	24 753,4	351,9	127,9	1 005,0	60,8	-	30 393,1	16 386,4
DARUNTER IN FRACHTERN	5,0	8,4	0,4	148,6	2 940,7	12 640,4	53,9	123,0	465,3	0,7	-	16 386,4	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC				
FINNLAND	7,1	-	-	2,6	-	59,8	-	-	-	-	-	69,6	32,3
SCHWEDEN	9,0	-	-	4,4	-	360,7	-	-	2,7	-	-	376,8	349,3
NORWEGEN	5,4	-	-	-	-	36,9	-	-	0,2	-	-	42,5	22,4
DAENMARK	27,3	3,5	-	31,4	-	349,6	16,6	-	12,8	-	-	441,2	323,2
GR BRITANN	51,6	13,1	9,1	177,8	28,6	1 418,8	26,9	4,4	52,1	21,3	-	1 803,7	1 196,6
IRLAND	9,3	-	-	25,6	0,7	131,2	-	-	3,2	-	-	170,0	107,6
NIEDERLANDE	64,6	-	2,4	8,5	-	217,7	16,0	-	39,6	10,1	-	358,9	-
BELGIEN	1,8	-	-	5,5	-	61,4	21,7	-	37,6	-	-	128,0	0,1
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	-
FRANKREICH	48,5	-	0,0	55,4	12,0	468,9	16,6	0,1	38,1	21,5	-	661,3	213,9
SPANIEN	0,2	-	-	36,4	1,9	795,4	5,2	-	18,6	-	-	857,6	546,0
PORTUGAL	-	-	-	0,8	-	146,4	0,6	-	-	-	-	147,8	-
MALTA	-	-	-	-	0,2	5,2	-	-	2,3	-	-	7,6	-
SCHWEIZ	41,5	-	-	64,9	19,0	232,6	42,4	-	99,6	12,4	-	512,4	2,0
OESTERREICH	0,6	-	-	14,1	-	232,0	3,8	-	13,6	-	-	264,1	-
ITALIEN	12,7	-	-	24,7	7,1	583,7	11,8	-	35,2	-	-	675,3	209,5
GRIECHENLAND	-	-	-	56,9	-	166,4	22,4	0,7	48,1	-	-	294,5	-
TÜRKEI	-	-	-	15,8	-	415,8	-	-	63,2	-	-	494,8	119,9
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,5	-	199,2	2,9	-	14,1	-	-	216,8	43,6
UNGARN	-	-	-	0,6	-	53,5	-	-	2,6	-	-	56,8	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	17,8	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	8,6	-	-	0,0	-	-	8,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	9,9	-	-	0,0	-	-	9,9	-
POLEN	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7	-
SOWJETUNION	0,1	-	-	-	-	42,6	-	-	2,8	-	-	45,5	0,0
EUROPA ZUS.	279,6	16,7	11,5	526,1	69,6	6 030,4	186,9	5,2	486,5	65,4	-	7 677,8	3 166,4
LIByen	-	-	-	-	4,4	4,4	-	-	1,7	-	-	10,6	6,2
TUNESIEN	-	-	-	1,1	-	52,4	-	-	1,9	-	-	55,4	2,0
ALGERIEN	-	-	-	-	0,1	18,1	-	-	-	-	-	18,2	8,9
MAROKKO	-	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-	-	32,3	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR DEZ. 1982

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSEHPHALB DES BUNDESGBIETES

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN FRA STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN		
SENEGAL	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-	21,6	21,6		
GUIN-BISSAU	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	1,2	-		
NIGERIA	-	-	-	-	2,6	56,9	-	-	-	59,3	2,4		
EGYPTEN	-	-	-	-	95,6	313,7	-	-	-	453,9	293,0		
SUDAN	-	-	-	-	0,2	3,1	-	-	-	3,3	1,1		
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	37,8	-	-	-	37,8	24,8		
SOMALIA	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	8,4	-		
UGANDA	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	3,5	-		
KENIA	-	-	-	-	-	949,8	-	-	-	949,8	639,4		
SIMBABWE	-	-	-	-	2,2	9,8	-	-	-	12,0	-		
MAURITIUS	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	7,1	-		
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	498,4	-	-	-	498,4	-		
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-		
AFRIKA ZUS.	-	-	-	1,1	108,3	2 016,3	-	-	48,2	-	2 173,9	999,4	
KANADA	-	-	-	-	-	359,3	-	-	-	359,3	-		
VER STAAT O	3,6	-	-	91,9	-	4 520,6	-	157,1	0,1	4 773,2	2 451,5		
VER STAAT W	0,3	-	-	0,3	-	567,8	-	-	-	568,4	-		
MEXIKO	-	-	-	-	-	149,3	-	-	-	149,3	-		
JAMAIKA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-		
KUBA	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	15,5	-		
VEÑEZUELA	-	-	-	-	-	62,0	-	-	-	62,0	-		
BRASILIEN	-	-	-	-	-	648,1	-	-	-	648,1	180,3		
PARAGUAY	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-		
URUGUAY	-	-	-	-	-	84,2	-	-	-	84,2	-		
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	10,2	0,1		
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	419,6	-	-	-	419,6	-		
ECUADOR	-	-	-	-	-	29,3	-	-	-	29,3	-		
PERU	-	-	-	-	-	31,3	-	-	-	31,3	-		
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	31,2	-	-	-	31,2	-		
CHILE	-	-	-	-	-	131,6	-	-	-	131,6	-		
AMERIKA ZUS.	3,9	-	-	92,2	-	7 062,1	-	-	157,1	0,1	-	7 315,3	2 782,2
ZYPERN	-	-	-	-	1,1	15,6	-	-	1,0	-	-	17,7	-
LIBANON	-	-	-	-	-	202,1	-	-	-	202,1	-	188,3	-
ISRAEL	-	-	-	2 436,9	-	356,1	-	18,3	-	-	2 811,3	2 699,6	-
JORDANIEN	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	14,2	-	-	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	48,8	-	4,2	-	53,0	-	-	-
IRAK	-	-	-	-	-	18,7	-	-	-	18,7	-	-	-
IRAN	-	-	-	-	-	73,4	-	-	-	73,4	-	47,7	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	125,2	-	-	-	125,2	-	55,0	-
BAHRAIN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	193,5	-	-	-	193,5	-	99,2	-
JEMEN	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	3,2	-	-	-
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	131,6	-	-	-	131,6	-	60,3	-
PAKISTAN	-	-	-	-	55,0	648,1	-	-	-	703,1	-	133,4	-
INDIEN	-	-	-	-	-	394,9	-	-	-	394,9	-	407,5	-
SRI LANKA	-	-	-	-	-	28,8	-	-	-	28,8	-	-	-
THAILAND	-	-	-	-	-	309,7	-	-	-	309,7	-	-	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	97,9	-	-	-	97,9	-	-	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	282,6	-	-	-	282,6	-	-	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-	17,0	-	-	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	26,8	-	-	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 001,4	-	-	-	1 001,4	-	925,6	-
JAPAN	147,9	-	-	38,1	-	1 082,6	-	-	-	-	1 268,7	695,1	-
KOREA,S- CHINA VR	-	-	-	-	-	79,3	-	-	-	79,3	-	79,3	-
-	-	-	-	-	-	44,3	-	-	-	44,3	-	-	-
ASIEN ZUS.	147,9	-	-	38,1	2 493,0	5 196,4	-	-	23,5	-	-	7 899,0	5 371,1
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	131,1	-	-	-	-	131,1	-	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	131,1	-	-	-	-	131,1	-	-
INSGESAMT	431,4	16,7	11,5	657,4	2 670,8	20 436,2	186,9	5,2	715,3	65,4	-	25 197,0	12 319,1
DARUNTER IN FRACHTERN	9,3	-	0,3	119,9	2 595,4	9 537,1	13,5	-	43,6	-	-	12 319,1	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR DEZ. 1982

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	11,9	4,0	0,9	15,8	3,8	68,5	5,4	1,3	5,2	1,1	-	117,9
SCHWEDEN	10,7	4,6	0,9	16,3	4,9	135,5	21,5	7,5	10,4	1,2	-	213,4
NORWEGEN	9,4	2,6	0,4	8,5	2,5	65,2	10,0	1,6	4,8	0,5	-	105,3
DAENEMARK	5,3	0,9	0,2	6,8	1,8	80,0	16,1	1,4	3,3	1,5	-	117,0
GR BRITANN	37,6	16,3	9,0	188,0	21,8	348,7	49,8	6,0	48,4	12,8	-	738,3
IRLAND	8,1	1,1	0,4	20,5	0,7	58,2	2,6	0,8	2,7	0,7	-	95,7
ISLAND	1,0	1,0	0,0	1,1	0,9	5,2	0,6	0,2	1,0	0,0	-	10,9
NIEDERLANDE	9,1	0,1	0,4	2,1	0,7	18,5	2,8	0,2	7,0	0,9	-	41,8
BELGIEN	4,2	0,2	0,3	1,0	0,2	12,5	5,4	0,1	11,0	0,3	-	35,3
LUXEMBURG	0,0	-	0,0	0,0	0,0	1,2	-	0,0	0,4	0,0	-	1,6
FRANKREICH	36,4	3,9	1,5	26,4	7,1	77,3	15,6	5,7	43,3	13,5	0,1	230,8
SPANIEN	33,5	14,8	2,4	35,0	10,2	323,4	42,3	13,1	30,0	1,2	-	623,9
PORTUGAL	4,0	1,5	1,2	6,1	1,2	52,2	4,6	0,5	3,3	0,3	-	74,7
MALTA	1,4	0,4	0,0	1,0	1,0	8,6	0,7	0,2	1,7	0,5	-	15,5
GIBRALTAR	0,2	-	-	0,1	0,1	0,1	1,1	0,0	-	-	-	1,6
SCHWEIZ	22,3	1,1	0,7	26,1	5,7	125,7	8,7	0,5	13,5	4,2	-	210,4
OESTERREICH	12,1	1,6	0,6	13,4	2,3	81,2	13,6	2,4	14,7	1,6	0,0	143,4
ITALIEN	30,5	3,5	3,8	25,2	17,7	143,0	17,6	4,1	26,8	2,1	-	274,3
GRIECHENLAND	10,6	4,2	3,5	24,1	4,5	103,7	21,9	3,7	11,9	0,4	-	188,6
TUERKEI	14,6	1,7	2,1	13,2	2,7	74,4	6,1	2,1	17,8	1,8	-	136,5
JUGOSLAWIEN	3,8	3,5	1,0	6,3	1,9	54,9	3,9	1,9	16,8	0,3	-	94,2
UNGARN	1,2	1,4	1,0	6,2	0,8	38,7	1,8	2,0	7,2	-	-	60,1
ALBANIEN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW	1,9	0,4	0,3	1,8	1,9	15,4	1,7	0,1	2,0	0,0	-	25,3
RUMAENIEN	0,6	0,1	0,0	0,9	0,5	15,6	0,1	0,9	1,7	-	-	20,4
BULGARIEN	0,8	0,8	0,1	3,4	0,6	24,9	0,8	0,9	2,7	-	-	35,0
POLEN	0,6	0,4	0,1	0,8	0,8	15,6	0,8	0,1	0,6	0,0	-	19,8
SOVJETUNION	8,1	0,9	0,3	5,7	0,8	48,8	1,7	0,9	9,8	0,0	-	77,0
EUROPA ZUS.	279,9	70,7	30,9	457,5	97,0	1 997,1	256,8	175,9	297,9	45,1	0,1	3 708,8
LIByen	1,2	3,6	0,3	4,5	1,6	285,1	2,8	0,1	5,5	0,2	-	304,8
TUNESIEN	2,0	2,2	0,5	6,3	1,3	72,5	1,4	2,0	4,4	0,4	-	93,0
ALGERIEN	3,4	1,5	0,4	5,5	0,8	101,4	13,2	1,6	3,4	0,5	-	131,6
MAROKKO	1,2	1,0	1,3	1,4	1,4	11,6	2,3	1,3	0,9	0,2	-	22,6
MAURETANIE	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	0,2	-	-	0,6
MALI	0,2	-	-	0,0	-	0,3	0,0	-	0,1	-	-	0,5
SENEGAL	0,3	0,2	0,0	0,4	0,3	1,4	0,0	0,1	0,3	0,0	-	2,8
GAMBIA	0,1	-	-	0,0	-	0,2	-	-	0,2	0,0	-	0,5
GUIN.-BISSAU	0,0	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
GUINEA REP.	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	-	0,6	-	-	1,0
SIERRA LEONE	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,9	0,1	-	0,1	-	-	1,2
LIBERIA	0,6	-	0,0	2,6	0,1	0,8	0,3	-	0,1	-	-	4,4
ELFENBEIN-K	1,0	0,1	0,0	0,6	0,3	1,1	0,1	0,0	0,2	0,0	-	3,5
OBERVOLTA	0,3	-	0,0	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	1,2
NIGER	0,2	0,0	-	0,0	0,1	2,2	-	-	0,0	0,0	-	2,6
TSCHAD	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,2
GHANA	1,3	0,2	0,5	0,5	0,4	4,4	0,5	0,0	0,2	0,3	-	8,3
TOGO	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	-	-	0,1	-	-	1,9
BENIN	0,5	-	0,0	0,0	0,0	0,6	-	0,0	0,0	-	-	0,9
NIGERIA	5,6	0,7	0,7	0,8	275,0	47,6	1,3	0,1	245,0	0,0	-	576,8
KAMERUN	0,3	0,3	0,1	1,1	0,4	1,4	0,1	0,0	0,9	0,0	-	4,5
ZENT AF REP.	0,1	-	-	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,4
AEGU-GUINEA	0,0	-	-	0,2	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,3
GABUN	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	-	0,1	-	-	1,1
KONGO VR	0,1	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,2
ZAIRE	0,6	-	0,0	0,0	0,3	0,1	0,5	-	0,5	0,0	-	2,1
ANGOLA	0,5	-	0,2	0,6	0,1	2,7	-	-	0,0	0,1	-	4,2
AEGYPTEN	16,2	1,5	0,9	8,6	3,2	165,9	12,5	0,5	224,3	1,9	-	435,3
SUDAN	0,6	0,0	0,1	21,1	0,9	37,0	0,2	0,0	0,8	0,1	-	60,8

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR DEZ. 1982

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ								INSGESAMT			
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DSCHIBUTI	0,0	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	0,0	-	0,2
AETHIOPIEN	2,8	0,1	0,2	2,2	1,5	155,1	1,2	0,3	0,8	0,2	-	164,4
SOMALIA	1,3	0,0	0,0	0,0	0,6	12,8	-	-	0,8	-	-	15,5
UGANDA	-	0,0	0,0	-	25,8	0,3	0,0	-	0,1	-	-	26,2
KENIA	0,6	0,1	1,1	0,2	0,3	27,3	0,1	-	0,5	0,0	-	30,2
RUANDA	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1
BURUNDI	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	0,3
TANSANIA	0,6	-	0,2	0,6	1,9	6,1	0,1	0,1	0,2	0,0	-	9,8
SAMBIA	26,9	0,2	0,1	3,3	0,3	6,7	12,3	-	2,6	0,0	-	52,4
MALAWI	0,1	-	0,7	0,0	0,0	1,7	0,0	-	0,0	0,1	-	2,6
MOSAMBIK	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,4
MADAGASKAR	0,0	-	0,0	0,1	-	0,5	-	-	0,0	-	-	0,7
REUNION	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	-	-	0,3	-	-	0,4
SIMBABWE	2,1	0,4	0,0	0,0	3,6	23,4	0,7	0,0	0,3	0,1	-	30,6
MAURITIUS	0,2	-	0,0	0,0	-	0,8	-	0,0	0,0	0,0	-	1,0
SUEDAFRIKA	12,0	4,0	1,3	17,3	7,2	324,2	16,9	6,7	23,3	1,0	-	413,9
SEYCHELLEN	0,6	0,0	-	-	0,1	2,4	0,0	0,1	0,0	-	-	3,3
AFRIKA ZUS.	84,6	16,3	8,8	78,6	327,8	1 301,2	66,6	13,2	517,1	5,2	-	2 419,4
KANADA	23,4	6,4	2,7	29,5	5,1	443,6	20,8	20,0	20,5	1,3	-	581,3
VER STAAT O	162,0	49,7	14,6	157,5	10,0	3 628,3	226,5	87,1	250,8	27,2	0,0	4 613,5
VER STAAT W	13,5	7,5	2,9	8,3	2,4	367,9	33,9	2,6	23,7	1,4	-	46,1
MEXIKO	4,1	5,6	2,0	1,5	1,2	33,7	0,8	0,2	0,1	0,0	-	49,3
GUATEMALA	0,9	-	0,1	2,2	0,0	0,9	0,9	-	0,2	-	-	5,2
HONDURAS REP	1,2	-	0,0	0,2	-	1,9	0,0	-	0,1	-	-	3,4
BAHAMAS	0,4	0,0	0,2	0,1	0,0	1,1	0,7	-	0,3	0,1	-	2,8
BELIZE	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
EL SALVADOR	0,5	-	0,7	0,6	-	0,8	0,4	0,0	0,2	-	-	3,2
NICARAGUA	0,0	4,1	0,0	0,2	0,0	1,2	0,8	0,0	0,1	0,0	-	6,5
COSTA RICA	0,3	0,3	0,2	1,0	0,1	1,4	0,3	0,4	-	-	-	3,9
PANAMA	1,7	0,0	0,2	0,5	-	0,5	0,3	0,2	0,0	0,1	-	3,6
JAMAIKA	0,6	0,0	0,0	0,3	0,1	8,0	0,0	-	3,0	0,0	-	12,0
HAITI REP	0,1	0,2	-	0,4	-	0,4	0,0	-	-	0,2	-	1,3
WESTINDIEN	0,4	0,0	0,1	0,4	0,2	0,4	0,6	0,0	0,0	0,2	-	2,3
GUADELOUPE	0,3	-	0,0	0,1	0,1	1,8	0,0	-	1,0	-	-	3,4
ARUBA	0,2	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
CURACAO	0,3	-	0,0	-	-	0,5	0,1	-	0,1	0,0	-	0,9
DOMINIK REP	0,3	0,0	0,5	0,7	0,1	1,6	0,8	0,2	0,0	0,1	-	4,6
TRINID.U.TOB	0,8	0,1	0,1	0,9	0,1	1,4	0,8	0,0	0,7	-	-	4,9
KUBA	1,3	0,4	-	1,1	0,2	9,3	0,8	0,1	0,0	-	-	13,2
VENEZUEL	30,8	1,1	1,3	4,4	1,4	98,4	0,7	0,1	1,5	0,1	-	139,8
GUYANA REP	1,0	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	-	1,1
SURINAM	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GUAYANA FR	0,0	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,4
BRASILIEN	13,2	0,3	1,3	6,0	2,5	324,6	8,7	0,8	2,2	5,3	-	364,9
PARAGUAY	1,2	0,0	0,0	0,3	0,0	6,6	0,3	0,3	0,2	0,0	-	9,0
URUGUAY	2,8	0,0	0,0	3,5	0,4	7,3	2,8	0,0	0,1	0,0	-	17,0
ARGENTINIEN	7,2	0,4	1,1	7,5	2,1	74,1	3,2	0,9	0,6	0,1	-	97,1
KOLUMBIEN	12,0	1,8	1,0	2,9	2,2	156,7	1,6	0,4	1,5	0,1	-	180,2
ECUADOR	1,7	0,1	0,2	1,0	0,8	5,4	4,8	0,2	0,2	0,1	-	17,5
PERU	2,9	0,5	0,2	4,6	0,6	24,6	0,9	0,1	0,9	0,1	-	35,5
BOLIVIEN	1,0	0,0	0,1	0,2	0,8	7,1	-	-	0,5	-	-	9,7
CHILE	8,8	1,1	0,0	0,3	0,7	33,0	3,6	1,4	2,3	0,5	-	51,7
AMERIKA ZUS.	294,6	77,4	29,4	236,2	31,3	5 245,9	315,2	125,0	311,3	37,1	0,0	6 703,2
ZYPERN	1,4	1,7	0,5	1,3	4,3	12,9	2,0	0,3	4,5	-	-	28,8
LIBANON	1,1	1,2	0,3	3,6	45,8	104,8	2,3	0,5	2,0	0,2	-	161,7
ISRAEL	2,6	0,3	0,6	5,3	2 472,9	562,5	9,0	2,1	11,1	2,6	-	3 069,0
JORDANIEN	1,2	1,1	0,1	3,0	4,0	43,5	1,6	1,1	1,3	0,3	-	57,3
SYRIEN	1,7	7,4	1,6	1,3	1,0	11,4	0,7	0,4	22,0	0,1	-	48,1
IRAK	4,3	2,9	0,6	3,5	79,6	140,2	3,3	1,2	3,2	0,1	-	244,9
IRAN	10,7	2,6	0,6	6,6	7,2	328,4	1,6	2,3	3,9	2,1	-	366,0
KUWAIT	16,4	0,8	6,4	7,5	1,9	204,6	4,9	0,9	2,9	0,0	-	246,3
BAHRAIN	0,9	0,3	0,6	0,7	0,3	25,2	1,6	0,2	0,8	0,1	-	30,7
KATAR	1,7	0,3	0,1	1,2	1,2	17,1	1,3	0,6	0,6	0,2	-	24,5
SAUDI-ARAB	93,0	19,4	10,3	36,9	7,6	643,1	21,3	19,3	51,2	1,2	-	903,3
JEMEN	0,4	0,1	0,0	0,3	35,7	18,2	-	0,0	0,1	-	-	54,9
JEMEN DEM VR	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,3
OMAN	1,0	0,2	0,2	0,6	0,4	18,9	0,8	-	1,4	0,0	-	23,5
V.-A. EMIRATE	39,7	1,7	0,7	5,0	1,3	280,8	3,3	0,5	3,2	0,4	-	336,5
PAKISTAN	5,2	0,3	0,1	2,9	0,8	98,6	3,6	0,6	1,9	0,0	-	113,9
BANGLADESCH	2,4	0,1	0,1	0,2	0,3	3,8	0,1	-	0,1	0,0	-	7,0
AFGHANISTAN	0,4	0,0	-	0,3	0,3	1,6	0,1	0,0	-	0,0	-	2,9
INDIEN	20,8	3,5	1,7	9,7	3,4	363,1	8,2	0,9	7,4	2,3	-	421,0
NEPAL	0,2	-	0,0	-	0,0	2,0	0,0	0,1	0,1	-	-	2,4
SRI LANKA	1,0	0,1	0,0	0,2	4,2	33,0	0,4	-	0,2	-	-	39,1
BIRMA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	-	-	-	4,7
THAILAND	3,3	-	0,1	2,2	0,7	86,2	1,4	0,2	2,6	0,0	-	96,7
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
VIETNAM	0,0	-	-	0,0	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,3
MALAYSIA	0,5	-	0,4	0,4	5,7	114,9	2,3	0,0	10,3	-	-	132,6
SINGAPUR	11,4	0,3	0,7	3,8	1,7	353,5	12,4	5,8	5,8	0,4	-	355,7
INDONESIEN	2,3	0,2	0,7	7,1	2,0	75,3	4,5	0,1	1,0	0,3	-	93,4
PHILIPPINEN	3,0	0,3	0,7	4,7	1,9	73,7	1,0	1,0	0,9	0,1	-	87,4
HONGKONG	17,5	21,6	6,7	6,7	1,2	531,5	8,5	4,4	5,9	0,3	-	604,5
TAIWAN	2,0	1,5	0,0	0,5	0,1	77,1	1,1	0,7	4,0	0,1	-	87,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETTERVERKEHR DEZ. 1982

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN  
IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGERIETES \*)

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESANT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JAPAN	46,2	5,5	10,1	33,1	9,6	700,9	19,0	7,5	22,7	1,2	-	855,7
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
KOREA, S-	25,7	0,1	0,4	1,7	2,6	117,2	0,1	5,8	1,7	0,0	-	155,3
KOREA, N-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	9,2	0,4	0,9	2,1	2,2	35,9	0,6	1,4	1,3	0,3	-	56,2
ASIEN ZUS.	326,9	73,6	45,0	152,4	2 698,1	5 092,1	116,8	58,0	174,9	12,7	-	8 750,6
AUSTRALIEN	3,2	0,2	0,1	5,4	4,4	346,6	4,6	0,1	2,0	0,2	-	366,8
NEUSEELAND	0,3	0,0	0,1	1,2	0,0	36,9	0,0	-	0,0	0,0	-	38,6
FIDSCHI	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
POLYNES FR	0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	0,0	-	-	0,6
WANUATU	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
PAPUA-NEUGUI	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,6	0,2	0,2	6,7	4,5	384,3	4,6	0,1	2,1	0,2	-	406,5
INSGESANT	989,5	238,3	114,3	931,5	3 158,7	14 020,5	760,0	372,1	1 303,3	100,2	0,1	21 988,5

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ										INSGESANT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	5,6	0,9	1,5	3,8	1,7	10,4	4,0	1,1	1,7	0,4	-	31,2
SCHWEDEN	10,1	2,6	1,8	6,2	2,3	36,9	4,9	1,9	12,4	1,0	-	79,9
NORWEGEN	4,5	3,7	0,8	0,2	1,0	4,2	0,3	1,6	1,2	0,5	-	18,0
DAENEMARK	25,7	5,0	1,5	44,6	1,9	48,9	10,7	1,1	26,5	2,0	-	168,0
GR. BRITANN	63,6	53,8	12,0	124,9	46,1	308,3	32,9	5,0	71,3	26,5	-	746,5
IRLAND	13,5	2,2	2,0	22,4	3,2	32,4	9,0	0,6	23,7	2,2	-	111,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
NIEDERLANDE	13,3	0,3	0,9	2,1	1,0	9,7	2,6	0,4	5,1	7,8	-	43,2
BELGIEN	3,4	2,1	0,1	5,3	0,0	9,1	21,8	1,2	37,4	0,6	-	81,1
LUXEMBURG	0,0	0,2	-	0,0	0,0	1,2	0,2	0,1	0,1	0,2	-	2,1
FRANKREICH	52,9	8,7	6,7	53,8	8,5	89,4	15,4	3,1	46,7	23,2	0,1	308,4
SPANIEN	19,0	5,1	3,4	41,8	12,0	293,5	17,2	3,8	15,2	10,2	0,0	421,2
PORTUGAL	6,9	3,0	1,5	16,5	4,6	53,8	6,7	7,6	12,0	5,1	-	117,7
MALTA	0,3	0,0	-	2,7	0,3	2,5	0,1	1,3	1,4	0,1	0,0	8,7
GIBRALTAR	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2
SCHWEIZ	14,0	0,8	1,3	10,2	5,3	32,1	8,4	0,9	24,8	6,4	-	104,2
OESTERREICH	2,1	1,6	0,4	14,3	1,8	26,6	5,2	2,0	12,3	2,6	-	68,9
ITALIEN	38,6	4,6	2,9	40,9	13,1	81,3	25,3	5,8	41,0	6,9	0,0	260,5
GRIECHENLAND	11,5	5,2	4,6	68,9	10,4	34,1	42,2	1,5	27,5	1,6	0,0	207,6
TÜRKIE	24,2	11,9	5,1	70,1	65,7	104,0	46,8	6,5	17,1	11,2	-	362,5
JUGOSLAWIEN	1,9	2,9	0,1	2,4	2,4	97,5	11,6	0,8	7,1	5,3	-	131,9
UNGARN	1,9	0,3	0,4	1,4	1,7	7,3	1,4	0,3	3,4	0,0	-	18,2
TSCHECHOSLOW	0,6	0,1	0,0	0,1	0,4	12,0	0,2	0,0	0,3	0,1	0,0	13,9
RUMÄNIEN	1,8	-	0,2	0,4	0,8	3,8	0,8	0,0	0,1	0,0	-	7,9
BULGARIEN	1,9	-	0,0	0,1	0,5	4,4	0,1	0,2	1,1	0,1	-	8,4
POLEN	1,1	0,1	0,2	0,0	0,3	7,9	0,0	-	0,0	0,1	-	9,9
SOVIETUNION	10,6	0,0	0,1	2,8	1,0	21,8	0,2	2,5	3,0	0,5	-	42,5
EUROPA ZUS.	329,0	114,9	47,6	536,1	186,2	1 333,2	268,3	49,5	392,2	114,6	0,2	3 371,7
LIByen	0,1	0,2	0,1	-	0,9	1,9	0,3	-	1,4	-	-	4,8
TUNESIEN	0,7	3,6	1,3	5,3	2,6	14,5	19,3	2,5	3,6	1,9	0,0	55,2
ALGERIEN	0,5	-	-	-	0,1	9,0	1,2	0,0	0,1	-	-	10,8
MAROKKO	4,7	0,3	0,3	2,9	1,7	10,8	0,7	0,0	2,1	0,0	0,0	23,6
MAURETANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,2
SENEGAL	0,1	-	-	0,3	1,5	8,6	-	-	0,0	-	-	10,5
GAMBIA	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GUIN-BISSAU	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	0,1	-	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,3
LIBERIA	0,1	-	0,2	0,3	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,7
ELFENBEIN-K	1,7	0,0	0,0	6,9	0,5	3,0	0,0	-	0,4	0,2	-	12,7
GHANA	0,1	-	0,1	0,0	0,4	0,8	0,0	-	0,2	0,0	-	1,6
TOGO	0,7	-	0,0	-	0,0	0,2	0,1	-	0,0	-	-	1,0
BENIN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	1,9	2,4	1,1	2,4	2,0	7,9	1,3	0,4	4,2	-	0,3	23,9
KAMERUN	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	-	0,2	-	-	0,8
AEGU-GUINEA	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GABUN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
KONGO VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1
ANGOLA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
AEGYPTEN	2,8	2,7	13,5	14,1	0,5	21,5	11,3	0,3	10,0	3,0	-	79,7
SUDAN	0,2	-	-	-	0,1	1,4	-	-	0,0	0,1	-	1,8
DSCHIBUTI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
AETHIOPIEN	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	10,2	0,0	-	0,0	-	-	11,2
SOMALIA	0,5	0,0	0,2	0,1	0,1	4,6	-	-	-	-	-	5,4
UGANDA	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	3,5
KENIA	28,7	0,2	0,0	0,3	8,5	618,6	2,6	-	1,3	0,1	-	660,3
TANSANIA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,3	-	0,0	-	-	0,4
SAMBIA	0,0	-	0,1	0,7	0,7	1,0	-	-	0,0	-	-	2,5

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETTERVERKEHR DEZ. 1982

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN  
TM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG										INSGESAMT
	TONNEN										
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH CGN	ENDZIELFLUGPLATZ FRA	STR	NUE	MUC	PER	UEB
MALAWI	0,1	-	0,1	0,3	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MADAGASKAR	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SIMBABWE	2,9	-	0,3	2,3	2,3	4,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1
MAURITIUS	0,1	-	-	3,0	0,0	0,9	0,0	3,3	-	-	7,4
SUEDAFRIKA	37,2	0,8	3,3	22,2	16,8	180,8	4,8	4,8	27,8	12,1	0,0
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	0,3
AFRIKA ZUS.	83,3	10,6	20,5	61,3	42,5	902,7	41,9	11,4	52,0	17,4	0,6
KANADA	29,6	5,6	13,2	8,9	6,3	194,0	8,3	4,6	14,6	4,9	0,5
VER STAAT O	115,4	61,4	24,6	172,3	48,4	2 565,7	127,8	24,1	245,5	22,5	0,0
VER STAAT W	25,0	12,9	3,1	27,5	9,7	646,2	39,6	6,6	101,9	2,9	-
MEXIKO	1,3	4,1	0,4	5,1	0,7	84,7	0,9	0,4	1,1	0,8	-
GUATEMALA	0,0	-	0,0	0,0	-	2,5	0,1	-	0,0	0,0	-
HONDURAS REP	0,0	-	-	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	0,3
BAHAMAS	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,2
BELIZE	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4	0,0	-
COSTA RICA	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	-	0,2
PANAMA	0,2	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	4,6
JAMAICA	0,0	-	0,0	0,0	0,2	4,4	-	-	-	-	-
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,0	-
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CURACAO	0,0	-	-	0,3	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	-
DOMINIK REP	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,0	-	-	-	0,4
TRINID.-U.-TOB	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
KUBA	0,0	-	0,0	-	0,3	9,7	-	-	-	-	10,0
VENEZUELA	0,4	0,1	0,0	0,9	0,4	7,1	1,2	0,0	0,6	0,1	10,9
GUYANA REP	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,3
BRASILIEN	35,2	4,0	0,3	13,2	11,8	163,4	29,2	10,8	17,4	0,7	0,0
PARAGUAY	0,0	0,2	0,1	0,6	0,2	12,6	0,0	0,0	0,1	-	13,9
URUGUAY	2,0	0,0	0,0	4,6	0,1	62,2	15,3	0,9	6,3	-	91,5
ARGENTINIEN	0,8	0,3	0,7	0,2	0,2	89,6	3,2	2,1	1,1	-	98,2
KOLUMBIEN	24,9	0,2	0,2	9,5	0,5	308,7	0,7	0,6	7,8	0,1	353,4
ECUADOR	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	3,0	0,4	0,0	0,5	0,0	4,7
PERU	0,6	0,3	0,0	0,5	0,3	6,2	0,7	-	1,3	0,5	10,6
BOLIVIEN	5,0	0,4	1,8	3,0	0,7	2,0	0,5	0,1	0,6	2,0	16,1
CHILE	4,4	0,0	0,1	4,2	3,2	42,0	1,0	0,0	1,9	0,0	56,9
AMERIKA ZUS.	245,4	89,7	44,6	251,4	83,5	4 204,8	228,9	50,3	401,4	34,5	0,6
ZYPERN	0,0	0,1	2,7	0,7	1,2	4,9	0,0	0,2	0,0	-	9,9
LIBANON	0,0	0,0	0,2	0,7	32,3	1,0	0,0	0,1	0,3	-	34,7
ISRAEL	9,2	3,4	0,2	7,6	2 397,6	350,1	7,8	4,0	8,9	4,1	-
JORDANIEN	0,2	0,5	-	0,0	0,3	6,8	0,4	0,0	0,1	0,0	8,4
SYRIEN	6,1	0,0	0,0	0,0	0,5	1,7	0,5	0,0	6,1	0,2	-
IRAK	3,8	-	0,0	0,0	4,4	9,4	0,5	-	0,6	-	15,2
IRAN	13,6	0,1	0,5	0,2	1,0	17,2	4,2	0,0	10,2	0,3	0,2
KUWAIT	1,2	0,6	-	1,7	2,6	11,2	0,7	0,1	0,6	0,1	-
BAHRAIN	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	-	0,0	-	0,5
KATAR	-	-	-	-	0,1	3,0	0,3	-	0,0	-	3,3
SAUDI-ARAB	8,8	0,7	1,5	5,9	1,6	63,1	1,8	1,6	2,6	0,4	0,0
JEMEN	1,6	-	-	0,3	0,1	2,0	0,5	-	0,0	-	4,6
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	4,2
OMAN	0,0	-	0,2	0,0	0,1	1,1	-	-	-	-	1,4
V-A-EMIRATE	1,5	0,0	-	5,1	0,3	28,0	0,8	0,7	0,1	0,0	36,4
PAKISTAN	65,6	5,6	0,8	45,8	10,7	103,0	30,0	6,2	13,3	1,2	-
BANGLADESCH	2,4	0,2	0,0	-	0,0	0,7	-	-	0,1	0,2	3,8
AFGHANISTAN	2,7	0,0	-	-	0,0	1,7	0,1	0,0	-	-	4,6
INDIEN	48,6	4,1	16,5	100,1	19,8	218,2	45,4	15,3	21,1	4,6	-
NEPAL	0,1	0,0	0,0	0,7	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	-	1,5
SRI LANKA	1,0	0,1	0,2	1,2	0,1	12,2	0,2	0,1	0,1	0,2	15,4
BIRMA	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1
THAILAND	25,6	7,8	1,5	30,2	5,4	155,8	10,9	6,6	9,8	7,3	-
KAMPUTSCHEA	-	0,0	-	-	-	-	0,2	0,0	0,2	-	0,4
MALAYSIA	1,0	0,1	0,0	2,2	0,8	65,7	0,2	0,0	2,0	0,0	-
SINGAPUR	5,7	8,6	0,9	12,8	1,7	143,8	15,4	1,8	11,8	3,5	-
INDONESIEN	0,7	0,8	0,1	1,2	0,4	4,2	0,5	0,8	0,3	0,5	-
PHILIPPINEN	1,3	0,1	0,0	0,3	0,1	23,2	0,7	1,2	6,9	0,0	-
HONGKONG	79,2	7,8	3,5	88,1	17,2	288,1	74,4	22,9	49,7	17,6	-
TAIWAN	5,0	2,6	0,7	5,3	1,6	52,7	4,4	2,6	4,4	0,4	79,8
JAPAN	177,2	42,1	6,2	147,4	16,9	417,6	34,3	11,9	62,7	19,4	0,0
KOREA,S-	17,1	1,3	0,7	10,4	2,6	57,3	9,5	5,4	9,6	0,7	114,6
CHINA VR	6,2	0,0	0,5	0,7	1,3	13,6	0,1	3,1	0,4	2,4	-
ASIEN ZUS.	485,4	86,7	36,7	468,3	2 489,5	2 093,5	248,9	84,6	221,7	63,4	0,4
AUSTRALIEN	1,9	1,7	0,4	7,0	0,8	40,3	1,1	3,0	3,7	0,2	0,1
NEUSEELAND	0,5	0,0	0,2	0,2	0,0	12,2	0,7	0,0	0,0	-	15,8
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
PAPUA-NEUGU	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
AUST.-OZ-ZUS.	2,6	1,8	0,6	8,1	0,9	52,5	1,8	3,0	3,7	0,2	0,1
INSGESAMT	1 145,8	303,6	150,0	1 325,3	2 802,5	8 586,7	789,8	198,7	1 071,0	230,1	1,8
											16 605,3

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Dezember 1982\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Dezember 1982
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	284,0	144,7	109,4	254,1	538,1	4 911,3
Hannover .....	152,1	39,8	18,2	58,0	210,1	1 937,4
Bremen .....	103,7	29,5	17,8	47,3	151,0	1 407,2
Düsseldorf ....	65,3	150,9	97,0	247,9	313,2	2 658,8
Köln/Bonn .....	316,0	58,6	75,6	134,2	450,2	4 527,5
Frankfurt .....	570,2	291,0	754,0	1 045,0	1 615,2	13 463,8
Stuttgart .....	191,8	88,9	61,6	150,5	342,3	3 379,7
Nürnberg .....	179,8	51,0	25,6	76,6	256,4	2 530,1
München .....	308,0	84,3	106,1	190,4	498,4	4 664,9
Berlin (West) .	390,3	44,6	20,0	64,6	454,9	4 703,7
Insgesamt ...	2 561,2	983,3	1 285,3	2 268,6	4 829,8	44 184,4

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

### 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

Im Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.