FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 6

Luftverkehr

Dezember 1981

Statistisches bundesamt Ribliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080600 - 81112

Erschienen im April 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 5,10

<u>Inhalt</u>

		Seite
тех	tteil	20100
	terungenerkehr im Dezember 1981	5 7
T a b	ellenteil	
1	Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	8
2	Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8
3	Flugplatzverkehr	
3.1	Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1	Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
3.1.2	Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3.1.3	Personenverkehr	10
3.1.4	Frachtverkehr	11
3.1.5	Postverkehr	12
3.1.6	Durchgang	13
3.2	Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
4	Verkehrsleistungen	14
5	Personenverkehr	
5.1	Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
	Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
	Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
5.2	Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
	Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
		17
	Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	
	Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18 20
,		
6	Güterverkehr	
6.1	Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	22
6.2	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1	Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
6.2.2	Gütergruppen	24
6.3	Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
	Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	28
6.4	Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	31
7	Luftpostversand	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw.
 Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

Mill. = Millionen

KM (km) = Kilometer

T (t) = Tonne

PKM (Pkm) = Personenkilometer

TKM (tkm) = Tonnenkilometer

UEB = Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGB1, I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGB1, I S. 1056), zuletzt geändert durch 2. Änderungsverordnung vom 10. März 1976 (BGB1. I S. 705) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGB1. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden.
Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus
Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten
außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Streckenund Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

in der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebietes werden als Ausund Einsteiger also zweimal – gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt.
In diesen Zahlen sind die Inclusive-ToursReisenden, die im Linienverkehr befördert
werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes – mit Ausnahme des Streckenverkehrs – wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese
Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert.
Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern
ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungsund Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im Dezember und im Jahr 1981

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Dezember 1981 insgesamt eine Betriebsleistung von 42 200 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr war mit 27 000 im Vergleich zum Dezember 1980 um 1,1 % niedriger. Die Flugtätigkeit im gewerblichen Gelegenheitsverkehr kann wegen einer Veränderung in der Nachweisung der gewerblichen Schulflüge nicht mit dem Vorjahresmonat verglichen werden.

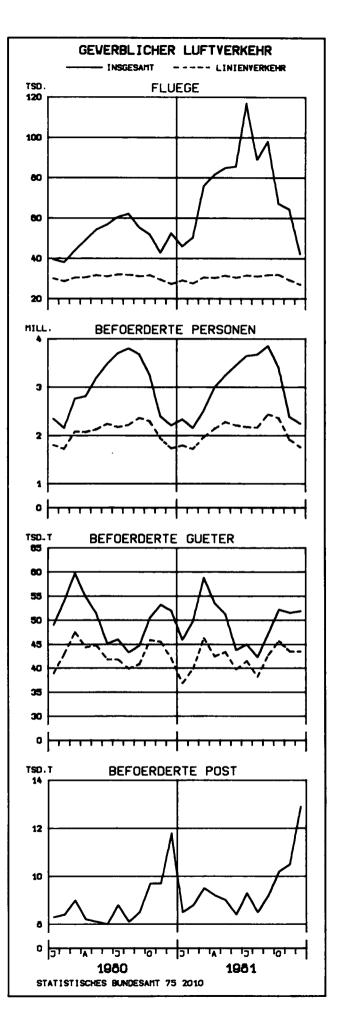
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 2,2 Mill. Fluggäste, 52 000 t Fracht und 12 900 t Post befördert. Das Passagieraufkommen (+ 1,7 %), das Frachtaufkommen (+0,1 %) und die Postmenge (+ 8,9 %) lagen damit über dem Ergebnis von Dezember 1980.

Bei der Personenbeförderung hat der Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 78 % betrug, 1,8 Mill. Passagiere (+ 1,4 %) und der Gelegenheitsverkehr 0,5 Mill. Personen befördert (+ 2,9 %), wobei 0,33 Mill. Personen im Pauschalflugreiseverkehr (+ 3,0 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 4,6 %) reisten. Bei der Frachtbeförderung lag das Aufkommen im Linienverkehr mit 43 500 t (+ 3,5 %). Über und im Gelegenheitsverkehr mit 8 000 t (- 14 %) unter dem Transportergebnis des Vorjahresmonats.

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht, und Post) beliefen sich im Dezember 1981 auf 92 Mill. tkm.

Im Jahr 1981 wurden insgesamt 901 400 gewerbliche Flüge gezählt. Dabei blieb das Aufkommen an Passagieren mit 35,9 Mill. Fluggästen annähernd unverändert (- 0,0 %), während die beförderte Frachtmenge mit 593 300 t um 1,7 % niedriger als im Jahr 1980 war. Das Transportaufkommen an Postgut war dagegen mit 114 000 t um 6,8 % größer.

Die Entwicklung in der Passagierluftfahrt war in den einzelnen Flugarten unterschiedlich. So konnte der Linienverkehr mit 24,9 Mill. Fluggästen (+ 0,6 %) das Beförderungsergebnis des Vorjahres noch geringfügig vergrößern, während der Gelegenheitsverkehr mit 11,0 Mill. Fluggästen (- 1,1 %) Verkehrseinbußen erlitt.



Tabellenteil

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Dezember 1981

		Personen	Fracht	Post			
	Flüge ¹⁾ Ohi		2)	einschl.			
Verkehrsart	Fluge '	Doppelzählungen des					
***************************************		Umsteigeverkehrs	Umladeve	erkehrs			
		Anzahl	Tonnen				
ewerblicher Verkehr Der ausgewählten Flugplätze	37 105	2 236 625	51 919,4	12 888,4			
Der sonstigen Flugplätze	5 057	7 765	-	-			

¹⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

		T Nowe		·	cht	Post
į	Flüge ¹⁾	einschl.	onen ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
Verkehrsart	Umsteigeverkehrs		oppelzählungen de			
		Anzahl			Umladeverkehrs Tonnen	
	Ve	rkehr innerhalb	les Bundesgebiete	28		
Linienverkehr	9 481 9 994 270	700 043 32 878	591 625 32 878	4 800,8 . 28,9	937,0 28,9 -	4 921,4 1,8 -
Zusammen	19 745	732 921	624 503	4 829,7	965,9	4 923,2
dagegen Dezember 1980 Januar bis Dezember 1981	29 589 575 440	727 090 10 143 487	615 970 8 567 9 4 3	5 909,0 65 920,4	1 181,8 13 184,1	4 352,8 49 827,5
	Verkehr	mit Gebieten auße		sgebietes		
		Nach der DDR ur	nd Berlin (USt)			
Linienverkehr	2	86	86	-	-	•
Zusammen	2	86	86	_	-	•
dagegen Dezember 1980 Januar bis Desember 1981	71	2 289	2 289	Ξ	-	:
		Nach dem	Ausland			
Linienverkehr	8 757 2 303 153	573 797 258 165	573 797 258 165	26 839,2 4 514,8	17 898,4 4 514,8	4 121,4 6,6
Zusammen	11 213	831 962	831 962	31 354,0	22 413,2	4 128,0
dagegen Dezember 1980 Januar bis Dezember 1981	11 431 163 008	834 031 13 221 968	834 031 13 221 968	28 274,9 345 420,5	20 106,5 247 410,8	3 905,5 33 796,3
		Aus der DDR und	Berlin (Ost)			
LinienverkehrGelegenheitsverkehr	- 2	- 86	86	-	=	:
Zusammen	2	86	86	-	-	•
dagegen Dezember 1980 Januar bis Dezember 1981	- 82	2 272	2 272	-	-	:
		Aus dem	Ausland			
Linienverkehr	8 746 2 174 280	534 709 195 446	534 709 195 446	21 648,4 3 750,3	13 267,2 3 750,3	3 620,5 12,8
Zusammen	11 200	730 155	730 155	25 398,7	17 017,5	3 633,3
dagegen Dezember 1980 Januar bis Dezember 1981	11 345 162 766	701 810 13 392 451	701 810 13 392 451	27 576,9 299 299,0	19 719,4 207 031,3	3 351,1 28 355,7
		Durchgan	jsverkehr			
		Mit Umsteiger	und Umladen			
zusammen ³⁾	x	x	•	x	8 340,2	x
dagegen Demember 1980 Januar bis Dezember 1981	x	x x	:	x x	7 799,4 91 472,9	x x
		Ohne Umsteiger	und Umladen			
Linienverkehr	x x	56 443 1 155	56 443 1 155	3 010,1 172,5	3 010,1 172,5	203,9
Zusammen	x	57 598	57 598	3 182,6	3 182,6	203,9
dagegen Dezember 1980 Januar bis Dezember 1981	x x	54 031 704 516	54 031 70 4 516	3 080,4 34 247,9	3 080,4 34 247,9	220,4 2 071,0
		Gesamt	verkehr			
Linienverkehr	26 984 14 475 703	1 864 992 487 816	1 756 574 487 816	56 298,5 8 466,5	43 452,9 8 466,5	12 867,2 21,2
Insgesamt	42 162	2 352 808	2 244 390	64 765,0	51 919,4	12 888,4
dagegen Dezember 1980 Januar bis Dezember 1981	52 365 901 367	2 316 962 37 466 983	2 205 842 35 891 439	64 841,2 744 887,8	51 887,5 593 347,0	11 829,8 114 050,5

Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

Siehe Erläuterungen.

Siehe Erläuterungen.
 Nur Linienverkehr.

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE									
			GELFG	ENHEITSVER	KEHR				JAN.
FLUGPLATZ	LINIEN-	PAUSCH.	TRAMP-U.	BED.PLAN-	1)		UFBER-	INSGESAMT	BIS
		REISE-	ANFORD-	UND TAXI-	SONST.	ZUS.	FUEHR		DEZ.
			VERKEHR				FLUEGE		
HAMBURG	3 663	220	110	298	44	672	60	4 395	65 77 1
HANNOVER	1 219	142	142	243	188	715	60	1 994	48 122
BREMEN	764	18	6	93	797	914	27	1 705	27 245
DUESSELDORF	4 400	653	281	347	-	1 281	175	5 856	87 074
KOELN/BONN	1 837	53	151	190	190	584	108	2 529	44 874
FRANKFURT	13 379	5 0 5	287	1 824	10	2 626	225	16 230	209 893
STUTTGART	2 113	174	203	503	104	984	85	3 182	54 394
NUERNBERG	701	28	32	441	24	525	23	1 249	18 780
PUENCHEN	4 745	582	63	585	101	1 331	130	6 206	92 082
BERLIN(WEST)	3 550	197	10	707	101	207	17	3 774	52 945
SAARBRUECKEN	94	13	,,,	288	2 056	2 357	22		
SAARDROEGRER	74	13		200	2 030	2 331	22	2 473	20 945
ZUSARMEN	36 465	2 585	1 285	4 812	3 514	12 196	932	49 593	722 125
SONST. FLUGPL.	-	-	1	1 750	408	2 159	41	2 200	27 068
INSGESAMT	36 465	2 585	1 286	6 562	3 922	14 355	973	51 793	749 193
JAN. BIS DEZ.	489 664	65 97 1	16 424	75 917	86 155 2	244 467	15 062	749 193	

^{*)} PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (2.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) BEDARFSPLANVERKEHR PIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER BIS EINSCHL T DREHFL. UEBER 2G T U. SONST.							INSGESAMT
12012/1	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB	LUFTFAHR-	ZNOGLOWNY
HAMBURG	6	170	3	94	4 122	4 004	_	4 395
HANNOVER	188	13	152	17	1 624	1 556	-	1 994
BREMEN	794	87	-	186	638	638	-	1 705
DUESSELDORF	-	85	94	455	5 222	4 999	-	5 856
KCELN/BONN	190	65	9	127	2 138	2 081	-	2 529
FRANKFURT	1 083	177	416	473	14 081	14 021	-	16 230
STUTTGART	106	130	88	145	2 713	2 527	-	3 182
NUERNBERG	26	72	330	11	810	772	-	1 249
MUENCHEN	101	209	92	135	5 669	5 480	-	6 206
PERLIN(WEST)	-	-	-	94	3 680	3 680	-	3 774
SAARBRUECKEN	2 056	51	167	177	22	22	-	2 473
Z U SA MPE N	4 550	1 059	1 351	1 914	40 719	39 780	_	49 593
ZUSAPPEN	4 330	1 037	1 331	1 7 14	40 / 17	37 700	_	47 373
SONST. FLUGPL.	1 462	300	411	25	2	1	-	2 200
INSGESANT	6 012	1 359	1 762	1 939	40 721	39 781	-	51 793
JAN. BIS DEZ.	92 026	27 953	26 703	25 135	577 294	563 264	82	749 193

^{*)} PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIEPFLUEGE (Z_B_ ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).

1) SCNSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

7	c	*	•	Ŧ	•	=	c

		MIT STR	CKENZIEL				
FLUGPLATZ	IM BUNG	DESGEBIET Darunter	AUSSERH. D.	BUNDESGEB _ DARUNTER	INSGESAMT	DARUNTER Im	JAN. Bis
	ZUSAMMEN	UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	UMSTEIGER AUS D. BG.		LINIEN- VERKEHR	DEZ.
H AMBUPG	86 058	111	61 420	4 627	147 478	125 490	2 150 704
HANNOVER	33 099	48	22 470	329	55 569	35 957	952 050
BREMEN	18 474	16	4 945	193	23 419	22 335	330 922
DUESSELDOFF	71 168	1 218	145 978	4 043	217 1 46	131 474	3 602 472
KOELN/BONN	38 867	508	20 376	766	59 243	49 782	876 458
FRANKFURT	181 069	13 475	411 846	73 869	592 91 5	532 079	8 431 031
STUTTGART	42 192	195	42 978	1 265	85 1 70	56 749	1 242 073
NUERNBERG	23 302	80	4 58 1	44	27 883	22 858	383 744
MUENCHEN	85 894	265	93 142	7 366	1 79 036	147 104	2 795 700
BERLIN(WEST)	139 099	-	23 868	-	1 62 9 67	148 961	2 212 883
SAARBRUECKEN	2 676	-	444	-	3 120	1 051	80 744
- U. A. M. F. V.	724 000	45.044	222 0/0	02 502	4 557 044	4 277 8/8	27 850 704
ZUSAMMEN	721 898	15 916	832 048	92 502	1 553 946	1 273 840	23 058 781
SONST. FLUGPL.	3 258	-	-	-	3 258	-	56 538
INSGESAMT	725 156	15 916	832 048	92 502	1 557 204	1 273 840	23 115 319
JAN. BIS DEZ.	9 891 062	168 988	13 224 257	1 406 556	23 115 319	17 517 290	23 115 319

AUSSTEIGER

FLUGPLATZ	MI IM BUNDE	T STRECKENHERKUN Sgebiet	FT .		DARUNTER	JAN_
, 	ZUSAMMEN	DAR - UMSTEIG - N. FLUGPL - AUSSERH - D.BG	AUSSERHALB DES Bundesgeb.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	BIS DEZ.
HAMBURG	87 205	4 627	52 418	139 623	123 171	2 158 840
HANNOVER	35 256	329	18 477	53 733	39 417	968 717
PREMEN	18 345	193	4 875	23 220	22 254	331 712
DUESSELDORF	71 257	4 043	119 100	190 357	129 676	3 614 741
KOELN/BONN	39 203	766	17 645	56 848	50 061	895 099
FRANKFURT	180 694	73 869	370 006	550 700	502 034	8 483 945
STUTTGART	43 775	1 265	28 887	72 662	57 98 1	1 273 772
NUERNPERG	23 448	44	4 007	27 455	23 398	386 692
MUENCHEN	94 790	7 366	95 460	190 250	151 961	2 833 847
PERLIN(WEST)	124 617	-	18 874	143 491	133 556	2 201 480
SAARBRUECKEN	3 064	-	492	3 556	1 243	81 442
ZUSAMMEN	721 654	92 502	730 241	1 451 895	1 234 752	23 230 287
SONST. FLUGPE.	3 502	-	-	3 502	-	55 498
INSGESAMT	725 156	92 502	730 241	1 455 397	1 234 752	23 285 785
JAN. BIS DEZ.	9 391 062	1 406 556	13 394 723	23 285 785	17 692 605	23 285 785

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

	EINLADUNG						
	#IT STREC	KENZIEL		DARU	NTER	JAN _	
FLUGPLATZ	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. Bundesgeb.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	BIS DEZ.	
	EQ NO E SEED IE I	DONDESCEDE		VENNEIN		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
HAMBURG	431,7	493,2	925,0	901,7		11 310,1	
HANNOVER	245,9	424,2	670,1	340,0		-5 560,5	
BREMEN	77,2	12,6	89,8	89,8		1 327,4	
DUESSELDORF	394,7	613,1	1 007,7	1 007,6		14 217,9	
K OE LN/BONN	129,1	3 098,1	3 227,2	670,9		29 151,4	
FRANKFURT	2 628,4	25 423,3	28 051,7	26 645,9		323 258,9	
STUTTGART	238,5	390,8	629,3	627,8		8 203,5	
NUERNBERG	84,9	5,9	90,8	90,8		1 066,2	
MUENCHEN	375,1	854,8	1 229,9	1 019,4		13 902,3	
BERLIN(WEST)	223,5	37,8	261,3	245,9	•	3 258,6	
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	9,4	
ZUSAMMEN	4 829,1	31 354,0	36 183,0	31 640,0	16 937,9	411 266,3	
SONST_FLUGPL_	0,6	-	0,6	-	0,6	74,5	
INSGESAMT	4 829,7	31 354,0	36 183,6	31 640,0	16 938,5	411 340,8	
JAN. BIS DEZ.	65 920,5	345 420,3	411 340,8	362 247,1	178 856,8	411 340,8	

AUSLADUNG

	MIT STRECKE	NHERKUNFT		DARUN	JAN _	
FLUGPLATZ	IM Bundesgebiet	AUSSERH. D. Bundesgeb.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	BIS DEZ.
HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN(WEST) SAARBRUECKEN	698,2 256,1 178,2 514,9 248,0 1 412,5 350,1 185,1 495,6 490,0	408,3 39,1 15,6 601,8 2273,3 21 081,5 245,8 7,4 663,8 62,0	1 106,5 295,2 193,8 1 116,8 2 521,4 22 494,0 595,9 192,6 1 159,4 552,0	1 098,0 294,7 193,6 1 107,1 4 151,6 20 830,5 585,4 192,4 1 156,2 539,7	3,2 14,7 116,9 2 191,8 10 141,8 71,8 4,6 55,4	16 788,1 4 263,4 2 610,4 17 021,2 23 907,4 266 725,6 8 562,5 2 648,7 15 381,0 7 222,6 31,4
ZUSAMMEN Sonst.flugpl. Insgesamt	4 828,8 0,9 4 829,7	25 398,7 - 25 398,7	30 227,5 0,9 30 228,4	26 449,2 - 26 449,2	12 600,1 0,0 12 600,1	365 162,3 57,1 365 219,4
JAN. BIS DEZ.	65 920,5	299 298,9	365 219,4	325 693,3	143 473,2	365 219,4

1) EINSCHL. BEFOFRDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

^{- 11 -}

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

	EINLADUNG								
	MIT STREC	KENZJEL		JAN.					
FLUGPL ATZ	IM	AUSSERH. D.	INSGESAMT	IM LINIEN-	BEFCEPDERT 1)	BIS			
120012712	BUNDESGEBIET	BUNDESGEB.		VERKEHR	IN POSTFLZGN	DEZ.			
HAMBURG	435,6	195,6	631,2	630,4	202,8	6 057,5			
HANNOVER	195,6	13,0	208,6	207,7	117,3	2 159,6			
BREMEN	152,2	10,4	162,6	162,6		1 552,6			
DUESSELDORF	196,0	212,4	408,4	408,4	0,1	3 679 6			
KOELN/BONN	441,8	33,4	475,2	475,2		4 940,8			
FRANKFURT	1 924,5	3 411.8	5 336,4	5 329,8		47 513,0			
STUTTGART	328,2	56,5	384,7	384,7		3 814,7			
NUERNBERG	291,3	8,7	300,0	300,0	172,1	2 889,3			
MUENCHEN	418,8	170,6	589,4	589,4		5 420,0			
BERLIN(WEST)	539,3	15,4	554,6	554,6	233,5	5 596,7			
SAAPBRUECKEN	-	•••	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	4 923,2	4 128,0	9 051,3	9 042,9	4 065,4	83 623,8			
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-			
INSGESAMT	4 923,2	4 128,0	9 051,3	9 042,9	4 065,4	83 623,8			
JAN. BIS DEZ.	49 827,5	33 796,3	83 623,8	83 588,3	40 735,1	83 623,8			
			AUSLA	DUNG					

	MIT STRECKE	NH ERKUN FT		DARUN	TER	JAN .
FLUGPLATZ	IM Bundesgebiet	AUSSERH. D. BUNDESGEB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	BIS DEZ.
HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDORF KOELN/BONN FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN(WEST) SAARBRUECKEN	343,1 170,1 98,6 80,8 369,6 2 532,5 232,9 167,4 401,2 526,1	179,7 37,4 0,3 128,1 26,7 3 097,5 20,3 0,0 112,2 31,1	522,8 207,5 98,8 209,0 396,4 5 630,0 253,2 167,4 513,5 557,2	509,8 207,5 98,8 209,0 396,4 5 629,6 253,2 167,4 513,1 557,2	216,4 107,9 89,6 0,1 330,8 2 665,9 187,9 138,0 276,3 221,7	4 993,5 2 005,7 1 097,2 1 641,4 4 322,3 48 409,9 2 735,9 1 895,8 5 456,7 0,0
ZUS AMMEN Sonst. Flugpl. Insgesamt	4 922,4 0,9 4 923,2	3 633,3 - 3 633,3	8 555,6 0,9 8 556,5	8 542,0 - 8 542,0	4 234,6 - 4 234,6	78 170,5 12,7 78 183,2
JAN. BIS DEZ.	49 827,5	28 355,7	78 183,2	78 122,0	41 956,5	78 183,2

¹⁾ EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

		PERS	ONEN		FRA	CHT		PC	ST	
FLUGPLATZ	BERICHTSM	NAT ANZ	JAN.BIS AHL	DEZ.	BERICHTSMONAT	JAN_BIS	DEZ. Ton	BERICHTSMONAT INEN	JAN.BIS	DEZ.
HAMBURG HANNOVER BREMEN DUESSELDOPF KOELN/BOON FRANKFURT STUTTGART NUERNBERG MUENCHEN BERLIN (MEST) SAARBRUECKEN	4 14 4 58 5 2	617 501 203 058 721 896 971 902 568	18 7 73 12 3 27	5 076 4 101 2 797 1 562 3 356 5 576 6 101 5 633 1 120 120 3 308	875,5 31,9 1,6 460,3 126,7 3 025,0 52,8 13,3 647,4	4 1 32	109,2 841,4 9,7 833,6 913,3 877,0 191,7 225,2 0,5	157,3 26,3 0,1 56,8 18,4 184,0 15,5 1,5 50,0	1	304,8 235,5 0,1 405,2 190,7 911,1 276,9 28,8 364,9
ZUSAMMEN Sonst. Flugpl. Insgesamt	124 124	-		8 750 - 8 750	5 234,5 - 5 234,5		761,6 - 761,6	509,8 - 509,8		718,0 - 718,0
JAN. BIS DEZ.	1 728	750			60 761,6			4 718,0		

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen*)

Land	Gestartete Luftfahrzeuge ¹	Zusteiger	Land	Gestartete Luftfahrzeuge	Zusteiger
Flugplatz	Anza	hl	Flugplatz	Anzal	nl
chleswig-Holstein	480	738	Hessen	758	41
Hartenholm	143	-	Bad Nauheim/Reichelsheim	327	3
Helgoland	65	311	Breitscheid	.12	. 9
Kiel-Holtenau	19	80	Egelsbach	410	12
Lübeck-Blankensee	128	210	Kassel-Calden	9	17
Rendsburg-Schachtholm	18 7	38			
St. Michaelisdonn	36	-			
Westerland/Sylt	26	42	Rheinland-Pfalz	183	65
Wyk auf Föhr	38	57		103	65
wyk aut Font	36	37	Germersheim	10	18
ledersachsen	1 453	4 385	Koblenz-Winningen	41	19
			Pirmasens-Zweibrücken	15	6
Borkum	188	665	Speyer	14	22
Braunschweig	144	40	Worms	103	-
Damme	10	10			
Emden	151	603	1		
Ganderkesee	80	431	Pagan issuatantan	745	
Harle	93	499	Baden-Württemberg	745	1 310
Juist	171 2	499	Baden-Baden-Oos	122	24
Leer-Nüttermoor Norden-Norddeich	161	887	Biberach/Rib	6	-
Norderney	15	3	Donaueschingen	20	2
Nordhorn-Klausheide	17	38	Freiburg i. Br	52	10
Oldenburg-Hatten 2)	17	30	Friedrichshafen	163	788
Osnabrück	l 'í	2	Gerstetten 3)	7	29
Peine-Eddesse	11	4	Karlsruhe-Forchheim	155	267
Wangerooge	118	385	Mannheim-Neuostheim	159	147
Wilhelmshaven	274	814	Mengen	_6	30
			Oedheim	50	-
remen	93	285	Offenburg	4	6
Bremerhaven ²	93	285	Schwenningen a. Neckar	1	7
Bremernaven	93	285			
ordrhein-Westfalen	1 756	3 691			
Aachen-Merzbrück	48	25	Bayern	614	508
Arnsberg	13	2	Aschaffenburg-Großostheim .	9	_
Bielefeld-Windelsbleiche	7	14	Augsburg	105	88
Bonn-Hangelar	67	49	Bayreuth-Bindlacher Berg	101	105
Borkenberge	2	-	Coburg-Brandensteinsebene .	5	2
Dahlemer Binz	15	-	Eggenfelden	80	23
Dinslaken-Schwarze Heide	93	-	Herzogenaurach	3	3
Dortmund-Wickede	195	376	Hof-Pirk	43	186
Essen-Mülheim	257	149	Jesenwang	157	15
Grefrath-Niershorst	49		Landshut-Ellermühle	51	-
Marl-Loemühle	38	63	Rosenthal-Field-Plössen	3	
Meschede-Schüren	3	8	Straubing-Wallmühle	17 39	29
Mönchengladbach	543	488 1 914	Vilshofen	39 1	55 2
Münster-Osnabrück	256 91	1 914 570	Würzburg-Schenkenturm	1	2
Paderborn-Lippstadt	91 10	5/0	i		
Porta Westfalica	10 47	20			
Siegerland	22	13	Incorporate	6 082	11 023
Stadtlohn-Wenningfeld		13	Insgesamt	0 002	11 023

^{*)} Darunter 1025 Starts und 3 258 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind. 1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

²⁾ Einschl. November.3) Nur Juni.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN DEZ. 1981

	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-T	KM POST-TKM
VERKEHRSAPT	ANZ AHL		1	000	
	٧	ERKEHR INNERHALB DE	S BUNDESGEBLETES		
LINIENVERKEHP	9 481	3 500	276 209	2	240 1 542
GELEGENHEITSVERKEHR UEBFRFUEHRUNGSFLUEGE	4 937 270	1 072 63	12 542		12 0
ZUSAMMEN	14 688	4 635	288 751	5	252 1 542
	VERKEHR MIT	GEBIETEN AUSSERHAL	LB DES PUNDESGEBI	ETES - ABGANG	i e
LINIENVERKEHR	8 757	2 053	147 034		956 990
GELEGENHEITSVERKEHR UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	2 305 153	599 42	63 641	1	725 1
ZUSAMMEN	11 215	2 694	210 675	9	681 991
	VERKEHR MIT	GEBIETEN AUSSERHAL	LB DES BUNDESGEBI	ETES - ANKUNF	T
LINIENVERKEHR	8 746	2 059	137 918		222 854
GELEGENHEITSVERKEHR UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	2 176 280	565 80	47 333	1	531 2
ZUSAMMEN	11 202	2 704	185 251	7	753 856
		GESAMTV	ERKEHR		
LINIENVERKEHR	26 984	7 612	561 160		418 3 386
GELEGENHEITSVERKEHR Ueberfuehrungsfluege	9 418 703	2 237 185	123 516	3	268 3
INSG ESAMT	37 105	10 033	684 676	19	686 3 389
JAN. BIS DEZ.	539 209	143 759	10 927 0 98	222	954 30 341
VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	BIS G		GEBOTENE TZPLATZ - 1 KM	AUSNUTZUNGSGRAD M PERS.— VERKEHR VERKEHR INSGESAMT 0/0
	v	ERKEHR INNERHALB D	ES BUNDESGEBIETES	;	
1 7N 7 EN VED V EN D	31 403	419 578	54 291	452 245	61 58
LINIENVERKEHR GELEGENHEITSVERKEHR	1 266	22 275	2 974	27 211	45 41
ZUSAMMEN	32 669	441 854	57 265	479 456	60 57
	VERKEHR MIT	GEBIETEN AUSSERHA	LB DES BUNDESGEBI	ETES - ABGANG	i
LINIENVERKEHR	23 649	299 846	40 354	274 126	54 58
GELEGENHEITSVERKEHR	23 649 8 090	299 846 159 562	40 354 10 706	274 126 78 692	54 58 82 76
	23 649 8 090 31 738	299 846 159 562 459 408	40 354 10 706 51 060	274 126 78 692 352 818	54 58 82 76 60 61
GELEGENHEITSVERKEHR	23 649 8 090 31 738	299 846 159 562	40 354 10 706 51 060	274 126 78 692 352 818	54 58 82 76 60 61
GELEGENHEITSVERKEHR	23 649 8 090 31 738	299 846 159 562 459 408	40 354 10 706 51 060	274 126 78 692 352 818	54 58 82 76 60 61
GELEGENHEITSVERKEHR ZUSAMMEN LINIENVERKEHR	23 649 8 090 31 738 VERKEHR MIT 20 868	299 846 159 562 459 408 GEBIETEN AUSSERHA 288 041	40 354 10 706 51 060 LB DES BUNDESGEBI 40 720	274 126 78 692 352 818 EETES - ANKUNF	54 58 82 76 60 61 FT 50 52
GELEGENHEITSVERKEHR ZUSAMMEN LINIENVERKEHR GELEGENHEITSVERKEHR	23 649 8 090 31 738 VERKEHR MIT 20 868 6 266	299 846 159 562 459 408 GEBIETEN AUSSERHA 288 041 156 688	40 354 10 706 51 060 LB DES BUNDESGEBI 40 720 9 741 50 461	274 126 78 692 352 818 Tetes - Ankung 276 093 70 891	54 58 82 76 60 61 FT 50 52 68 64
GELEGENHEITSVERKEHR ZUSAMMEN LINIENVERKEHR GELEGENHEITSVERKEHR ZUSAMMEN	23 649 8 090 31 738 VERKEHR MIT 20 868 6 266 27 133	299 846 159 562 459 408 GEBIETEN AUSSERHA 288 041 156 688 444 729 GESAMTV	40 354 10 706 51 060 LB DES BUNDESGEBI 40 720 9 741 50 461	274 126 78 692 352 818 TETES - ANKUNF 276 093 70 891 346 984	54 58 82 76 60 61 FT 50 52 68 64
GELEGENHEITSVERKEHR ZUSAMMEN LINIENVERKEHR GELEGENHEITSVERKEHR	23 649 8 090 31 738 VERKEHR MIT 20 868 6 266	299 846 159 562 459 408 GEBIETEN AUSSERHA 288 041 156 688 444 729	40 354 10 706 51 060 LB DES BUNDESGEBI 40 720 9 741 50 461	274 126 78 692 352 818 Tetes - Ankung 276 093 70 891	54 58 82 76 60 61 FT 50 52 68 64 54 54
GELEGENHEITSVERKEHR ZUSAMMEN LINIENVERKEHR GELEGENHEITSVERKEHR ZUSAMMEN LINIENVERKEHR	23 649 8 090 31 738 VERKEHR MIT 20 868 6 266 27 133	299 846 159 562 459 408 GEBIETEN AUSSERHA 288 041 156 688 444 729 GESAMTV	40 354 10 706 51 060 LB DES BUNDESGEBI 40 720 9 741 50 461 ERKEHR	274 126 78 692 352 818 SETES - ANKUNF 276 093 70 891 346 984	54 58 82 76 60 61 FT 50 52 68 64 54 54
GELEGENHEITSVERKEHR ZUSAMMEN LINIENVERKEHR GELEGENHEITSVERKEHR ZUSAMMEN LINIENVERKEHR GELEGENHEITSVERKEHR	23 649 8 090 31 738 VERKEHR MIT 20 868 6 266 27 133	299 846 159 562 459 408 GEBIETEN AUSSERHA 288 041 156 688 444 729 GESAMTV 1 007 465 338 526	40 354 10 706 51 060 LB DES BUNDESGEBI 40 720 9 741 50 461 ERKEHR 135 364 23 422 158 786	274 126 78 692 352 818 EETES - ANKUNF 276 093 70 891 346 984 1 002 463 176 794	54 58 82 76 60 61 FT 50 52 68 64 54 54 55 71 67

¹⁾ PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1981

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALD DES BUNDESGEBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERKFLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	NACH DUS	STRECKENZI CGN	ELFLUGPLATZ FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSCESART
HAMBURG	8	59	6	10 107	5 561	33 586	5 586	1 414	11 975	17 377	379	86 058
HANNOVER	78	-	-	9	221	13 332	2 322	501	4 398	12 236	2	33 099
DREMEN	-	-	16	-	2	12 407	1 298	83	1 125	3 488	55	18 474
DUESSELDORF	10 590	34	48	-	2	17 855	6 228	3 038	17 495	15 464	414	71 168
KOELN/BONN	5 778	299	-	10	-	9 112	1 910	713	9 331	11 709	5	38 867
FRANKFURT	34 670	14 148	12 022	18 316	9 146	125	13 356	11 663	30 507	33 476	3 640	181 049
STUTTGART	5 271	2 434	1 167	6 392	1 643	13 068	60	12	1 259	10 504	382	42 192
NUERNBERG	1 025	557	-	3 734	722	12 031	-	-	102	5 086	45	23 302
MUENCHEN	10 937	4 314	1 205	15 680	9 268	28 712	838	230	83	14 226	401	85 894
BERLIN(WEST)	18 563	13 405	3 856	16 547	12 627	37 186	11 857	5 747	18 068	-	1 243	139 099
SONST_FLUGPL.	285	6	25	462	11	3 280	320	47	447	1 051	-	5 934
INSGESAMT	87 205	35 256	18 345	71 257	39 203	180 694	43 775	23 448	94 790	124 617	6 366	725 156

^{*)} EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- Flugplatz	HAM	LAH	BRE	MA CH Dus	ENDZ IEL FLU CGN	GPLATZ FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESANT
HAMBURG		13	6	8 455	5 204	20 217	4 120	2 326	11 216	17 304	379	71 248
HANNOVER	79	-	12	17	203	4 443	2 779	763	4 349	12 203	2	24 870
BREMEN	-	-	16	5	9	5 176	1 821	447	2 052	3 472	55	13 053
DUESSELDORF	9 057	39	54	-	2	6 358	5 931	3 783	15 755	15 445	414	56 838
KOELN/BONN	5 323	231	18	. 4	-	2 336	1 871	1 012	8 576	11 689	7	31 067
FRANKFURT	31 750	12 671	10 039	16 185	8 238	125	10 961	9 110	26 581	33 541	3 636	162 837
STUTTGART	5 921	2 942	1 750	5 643	1 581	2 156	60	18	953	10 536	380	31 940
NUERNBERG	2 238	797	380	3 765	1 003	2 637	•	-	32	5 113	45	16 019
MUENCHEN	10 966	4 728	2 035	15 172	9 138	17 571	670	86	83	14 263	401	75 113
BERLIN (WEST)	16 839	13 452	3 801	16 280	12 540	29 072	11 773	5 729	17 090	•	1 243	127 819
SONST.FLUGPL.	286	6	25	470	11	3 239	320	50	472	1 051	4	5 934
INSGESAMT	82 467	34 879	18 136	65 996	37 929	93 350	42 315	23 324	87 159	124 617	6 566	616 738

^{*)} OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1981 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEDIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- Zielland	нам	LAH	BRE	VON Dus	STRECKENHERD CGN	(UN FTS FLUGP Fra	LATZ STR	NUE	MUC	BER	VEB	INSGESAMT
					_	_	•4	_	_	_	_	86
DDR U_BER(O) Finnland	2 478	-	6	-	65	3 529	86	=	134		=	6 212
SCHWEDEN	1 418	-	6	1 103		3 271	_	3	502	-	-	6 303
NORWEGEN	1 628	40	-	-	-	837	124	-	108	-	-	2 737
DAENEMARK	5 325	593	6	4 050		8 794	498	442	1 192	5 740	-	20 466 94 143
GR BRITANN	10 261	6 445	2 300	16 779 672		25 987 987	4 263	642	16 619 234	3 (40	_	1 893
IRLAND Island	_	_	_		_	66	_	_		_	-	66
NIEDERLANDE	5 667	-	1 663	1 933	-	9 683	897	2	3 057	853	-	23 755
BELGIEN	1 584	4	10	1 284	. 5	8 344	1 009	24	1 818	-	-	14 082
LUXEMBURG				2		2 696	- 474		8 5 941	4 450	20	2 706 47 813
FRANKREICH	3 858 11 934	335	39 903	7 813 53 427		22 62 1 31 799	2 171 7 037	35 1 957	9 964	1 859 9 499	421	136 344
SPANIEN Portugal	472	7 393	703	1 701		6 213	221	77.	3	, 4,,	721	8 610
MALTA	712	_	-		-	614	-	_	380	-	-	994
SCHWEIZ	4 083	450	12	9 831		17 954	3 577	798	9 849	2 210	3	50 590
OESTERREICH	227	-	-	2 963		19 294	1 123	147	4 320 5 528	260	-	28 379 34 985
ITALIEN	1 025	-	-	4 895 2 490		20 040 7 434	2 029 1 546	2	4 412	=	_	15 882
GRIECHENLAND TUERKEI	2 118	4 388	_	7 118		10 537	12 356	1 652	8 467	1 531	-	52 649
JUGOSLAWIEN	2 468	1 661	-	8 239		9 373	3 150	-	2 484	-	-	27 715
UNGARN	-	_	-	621	-	3 182	• -	-	1 337	-	-	5 140
TSCHECHOSLOW	104	-	-	62		2 377	-	-	_	-	-	2 543
RUMAENIEN	74	56	-	505		1 534	-	-	272	_	-	2 441 1 215
BULGARIEN	24.5	_	-	272	340	788 1 137		=	155	_	-	1 692
POLEN Sowjetunion	215 594	_	_	259		5 460	283	_	522	-	-	7 118
AAAA E I GU AVN	274											
EUROPA ZUS.	55 533	21 365	4 945	126 019	19 496	224 551	40 370	4 578	77 306	21 952	444	596 559
LIBYEN	_	_	_	_	. <u>-</u>	1 548	_	_	-	_	-	1 548
TUNESIEN	807	874	_	3 105	304	4 240	2 317	-	1 561	430	-	13 638
ALGERIEN	-	-	-	-	. <u>-</u>	1 118	8	.3	=	-	-	1 129
MAROKKO	218	231	-	1 981		2 169	_	-	300	-	-	4 899
SENEGAL	-	-	-	337		828 2 594	=	_	-	-	-	1 165 2 966
NIGERIA Zaire				372 143	•	2 374	_	_	_	_	_	143
AEGYPTEN	_	_	-	145		5 551	190	-	1 990	-	-	7 731
SUDAN	-	-	-	_	-	588	-	-	_	-	-	588
AETHIOPIEN	-	-	-	-	· -	422	-	-	-	-	-	422
SOMALIA	-	-	-	-	·	149	-	-	-	-	-	149
UGANDA	-	-	-	4	57	. 700	-	-		-	-	57 7 005
KENIA	-	-	=	1 462	- -	4 700 332	-	_	843	_		7 005 332
TANSANIA Simbabwe	-	_	-			159	_	-	-	-	_	159
MAURITIUS	-	-	-			657	-	-	-	-	-	657
SUEDAFRIKA	-	-	-	80	-	4 904	-	-	-	-	-	4 984
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	378
AFRIKA ZUS.	1 025	1 105	-	7 480	361	30 337	2 515	3	4 694	430	-	47 950
KANADA	_	-	_	_	_	6 869	_	_	_	_	_	6 869
VER STAAT O	2 273	_	-	5 013	_	69 139	_	_	4 200	1 209	-	81 834
VER STAAT W	115	_	-	864		5 603	-	-	-	-	-	6 582
MEXIKO	-	-	_	-	• •	2 892	-	-		-	-	2 892
BAHAHAS	-	-	-	594		23	-	=	56	-	-	942 135
BELIZE	-	-	-	135 305		747	Ξ	_	_		-	1 052
JAMAIKA Westindien	-	_	_	303	_	1 277	_	-	_	_	-	1 277
KUBA	-	-	-	•		131	-	-	-	-	-	131
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 290	-	-	-	-	-	1 290
BRASILIEN	25	-	-	-		3 969	-	-	-	-	-	3 994
PARAGUAY	31	-	-	-		814	-	-	=	-	=	845
URUGUAY ARGENTINIEN	64 93	-	-	-		95 993	=	_	-		-	159 1 086
KOLUMBIEN	73	-	_	-		1 615	-	-	_	_	-	1 615
ECUADOR	-	-	-	-		296	-	-	-	-	-	296
PERU	-	-	-	-		796	-	-	-	-	-	796
BOLIVIEN	357	-	-	-		276 646	-	-	=	-	-	276 1 003
CHILE												
AMERIKA ZUS.	2 958	-	-	6 911	269	97 471	-	• •	4 256	1 209	-	113 074
ZYPERN	-	-	_	77	121	443	3	-	474	-	-	1 118
LIBANON	-	-	-	7.0		662	-	_	7 727	777	=	662
ISRAEL	-	-	-	382		5 213 1 699	90	_	3 727	277	-	9 818 1 699
JORDANIEN Syrien		-	-			801	-	-	616		_	1 417
IRAK	_	-	-	-		1 201	-	-		_	-	1 201
IRAN	-	-	-	-		1 184	-	-	-	-	-	1 184
KUWAIT	-	-	-	-		1 235	-	-	-	-	-	1 235
BAHRAIN	-	-	-	13		302	-	-	=	:	-	315
SAUDI-ARAB	-	-	-	1		2 971 1 093	-	-	570	-	-	2 971 1 664
V_A_EMIRATE Pakistan	Ξ	-	=	1		2 261	=	=	310		_	2 261
AFGHANISTAN	-	-	_	-		63	-	-	_	-	-	63

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1981 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEDIETEN AUSSERHALD DES BUNDESGEDIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN-				VON ST	RECKEN HERK	UNFTS	FLUGF						
ZIELLAND	HAM	LAH	BRE	DUS	CGN	FR/	١	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
INDIEN	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	8 879
SRI LANKA	-	-	-	4 072	-	- 7	932	-	-	1 499	-	-	8 503
THAILAND	-	-	-	316	-		446	-	-	-	-	-	8 762
MALAYSIA	-	-	-	-	-	•	149	-	-	-	-	-	1 149
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4	020	-	-	-	-	-	4 020
INDONESIEN	-	-	-	-	-		958	-	-	-	-	_	958
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	7	537	-	-	-	-	-	2 537
HONGKONG	-	-	-	•	-	1	387	-	-	-	-	-	1 387
JAPAN	1 904	-	-	-	-	3	752	-	-	-	-	-	5 656
MALEDIVEN	-	-	-	707	-	1	091	-	-	-	-	-	1 798
CHINA VR	-	-	-	-	-		422	-	-	-	-	-	422
ASIEN ZUS.	1 904	-	-	5 568	250	54	701	93	-	6 886	277	-	69 679
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	4	786	-	-	_	-	-	4 786
AUSTROZ.ZUS.	-	-	-	-	-	4	786	-	-	-	-	-	4 786
INSGESAMT	61 420	22 470	4 945	145 978	20 376	41	846	42 978	4 581	93 142	23 868	444	832 048

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- Herkunftsland	MAH	LAN	BRE	NACH DUS	STRECKENZ CGN	IEL FLUGPLA Fra	LETZEN STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESANT
	пен	nas	DKE		Can				no.		020	
DDR U_BER(O)		-	-	-	-	=	86	-		-	-	. 86
FINNLAND	2 271	-	-	-	-	3 643	-	-	334	-	-	6 248
SCHWEDEN	1 175	-	6	1 131	-	4 488	-	6	1 085	-	-	7 891
NORWEGEN	1 690		8		-	630		-	292	-	-	2 620
DAENEMARK	4 806	590	6	3 613	10	7 261	353	-	1 466		•	18 105
GR BRITANN	11 125	7 033	2 206	17 868	5 113	25 179	4 322	1 048	25 168	5 967	-	105 029
IRLAND	-	-	-	612	-	810	-	-	453	-	-	1 875
ISLAND		.=		-	-	-		-	80	-	-	
NIEDERLANDE	5 608	13	1 701	1 675	2	9 648	913	2	3 919	821	-	24 302
BELGIEN	1 194	74	11	1 029	-	8 481	958	-	1 919	-	-	13 666
LUXEMBURG						2 776			9	4	.1	2 790
FRANKREICH	4 155	456	39	8 173	2 734	21 905	2 335	325	5 855	1 732	29	47 738
SPANIEN	9 913	6 211	822	38 166	2 775	24 333	6 174	923	8 940	6 592	459	105 308
PORTUGAL	139	-	-	1 282	-	4 854	121	-		-	-	6 396
MALTA	-	-		-	-	390		=	374		-	764
SCHWEIZ	2 954	517	12	9 059	1 792	17 389	3 497	845	10 218	1 697	3	47 983
OESTERREICH	296	24	8	2 373	45	17 444	1 124	281	4 573	1	-	26 169
ITALIEN	664	-	-	4 449	1 508	18 288	1 832	1	4 952	-	-	31 694
GRIECHENLAND	-	-	-	2 827		7 535	1 526		4 234		-	16 122
TUERKEI	1020	1 823	-	4 865	2 592	5 795	2 437	494	4 363	822	-	24 211
JUGOSLAWIEN	821	634	-	3 287	45	5 653	1 173		1 669	-	-	13 282
UNGARN	-	-	-	344	-	3 102	-	37	1 039	-	-	4 522
TSCHECHOSLOW	-	-	-		-	2 035	-	-		-	-	2 035
RUMAENIEN	5	-	-	106	-	1 315	-	-	326	-	-	1 752
BULGARIEN		-	-	1		812	-	-	237	-	-	1 050
POLEN	201	-	-		424	1 594	-	-		•	-	2 219
SOWJETUNION	203	-	-	158	-	4 831	-	-	180	-	-	5 372
EUROPA ZUS.	48 240	17 375	4 819	101 022	17 040	200 191	26 851	3 962	81 685	17 632	492	519 309
LIBYEN	_	_	1	_	_	2 360	_	-	70	_	_	2 431
TUNESIEN	825	821	<u>:</u>	3 002	379	2 862	1 758	_	1 069	439	-	11 155
ALGERIEN	-	-	_	J 101		1 597		3	1	-	_	1 409
MAROKKO	227	281	-	2 054	2	1 610	_	-	314	_	-	4 488
SENEGAL		-	_	439		902	-	-		_	_	1 341
GUINBISSAU	-	_	_	70,	_	11	_	_	_	-	-	11
ELFENDEIN-K	_	_	_	· 8	_	'-	-	-	-	-	-	ä
NIGERIA	_	_	_	679	-	3 445	-	-	_	-	-	4 124
AEGYPTEN	_	_	-		-	3 647	114	_	1 645	-	_	5 406
SUDAN	_	_	-	-	_	519		-		-	_	519
AETHIOPIEN	-	-	_	-	-	395	_	-	_	-	-	395
SOMALIA	_	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	186
UGANDA	-	_	-	-	85	-	-	-	-	-	-	85
KENIA	-	-	-	1 235	-	4 092	-	-	774	-	-	6 101
TANSANIA	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	_	361
SIMBABWE	_	-	_	_	-	215	-	-	-	-	-	215
MAURITIUS	-	_	-	-	-	616	-	_	-	-	-	616
SUEDAFRIKA	_	-	_	-	_	5 577	-	_	-	-	_	5 577
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	332	-	-	-	•	-	332
AFRIKA ZUS.	1 052	1 102	1	7 417	466	28 727	1 880	3	3 873	439	-	44 960
KANADA	_	_	_	_	3	7 570	_	_	_	_	_	7 573
VER STAAT O	1 414	_	55	5 003	3	63 189	_	_	4 307	544	_	74 512
VER SINAL U		_	,,	, 003		03 ,07			7 201			

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEDIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN-				MACH	STRECKENZ	IEL FLUG	PLAI	ETZEN					
HERKUN FT SLAND	HAM	LAH	BRE	DUS	CGN	FRA		STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
VER STAAT W	54	_	_	994	-	5 3	32	-	-	_	-	_	6 380
MEXIKO		-	-		-	3 0		-	-	-	-	_	3 060
BAHAMAS	-	-	_	486	69		_	_	-	-	-	_	555
JAMAIKA	-	-	-	146	-	4	04	-	-	-	-	-	550
WESTINDIEN	_	-	-	-	-	1 1	96	-	-	-	-	-	1 196
KUBA	_	-	_	-	-		14	-	-	-	-	-	14
VENEZUEŁA	-	₩.	_	-	-	1 4	82	-	-	-	-	-	1 482
BRASILIEN	-	-	-	-	-	4 1	39	-	-	-	-	-	4 139
PARAGUAY	-	-	-	-	-	3	62	-	-	-	-	-	362
URUGUAY	-	-	-	-	-	1	74	-	-	-	-	-	174
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 0	109	-	-	-	-	-	1 009
KOLUMBIEN	_	-	-	-	-	7	93	-	-	-	-	-	793
ECUADOR	_	-	-	-	-	2	82	-	-	-	-	-	282
PERU	-	-	-	-	-	8	90	-	-	-	-	-	890
BOLIVIEN	_	-	-	-	_	2	61	-	-	-	-	-	261
CHILE	138	-	-	_	-		23	-	-	-	-	-	. 661
***************************************	,,,,												-
AMERIKA ZUS.	1 606	-	55	6 629	72	90 6	80	-	-	4 307	544	-	103 893
ZYPERN	-	-	-	79	37	5	80	-	-	381	-	-	1 005
LIBANON	_	_	-	-	-	5	46	• -	-	-	-	_	546
ISRAEL	-	-	-	254	28	3 1	33	156	-	2 741	259	-	6 571
JORDANIEN	_	-	-	-	-	3 1	71	-	-	2	-	-	3 173
SYRIEN	_	-	-	-	-	6	87	-	42	858	-	-	1 587
IRAK	-	-	-	-	-	1 3	16	-	-	-	-	-	1 316
IRAN	-	-	-	-	2	1 2	17	-	-	-	-	-	1 219
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 3	76	-	-	-	-	-	1 376
DAHRAIN	-	-	-	600	-		32	-	-	95	-	-	1 127
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	4 9		-	-	-	-	-	4 968
Y.A.EMIRATE	-	-	-	16	-		68	-	-	208	-	-	1 192
PAKISTAN		-	-	-	-	2 3	02	-	-	-	-	-	2 302
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-		75	-	-	-	-	-	75
INDIEN	-	-	-	-	-		59	-	-	-	-	-	4 559
SRI LANKA	-	-	-	2 517	-		30	-	-	1 310	-	-	6 157
THAILAND	-	-	-	108	-		28	-	-	-	-	-	5 036
MALAYSIA	-	-	-	-	-	6	79	-	-	-	-	-	679
SINGAPUR	-	-	-	-	-	36		-	-	-	-	-	3 660
INDONESIEN	-	-	-	-	-		35	-	-	-	-	-	835
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 7		-	-	-	-	-	1 700
HONGKONG	-	-	-	-	-		83	-	-	-	-	-	2 583
JAPAN	1 520	-	-		-	4 3		-	-	-	-	-	5 888
MALEDIVEN	-	-	-	458	-		20	-	-	-	-	-	1 378
CHINA VR	-	-	-	-	-	2	80	-	-	-	-	-	280
ASIEN ZUS.	1 520	-	-	4 032	67	47 5	41	156	42	5 595	259	-	59 2 12
AUSTRALIEM	-	-	-	-	-	2 8	67	-	-	-	-	-	2 867
AUSTROZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 8	67	-	-		-	-	2 867
INSCESANT	52 418	18 477	^4 875	119 100	17 645	370 0	06	28 887	4 007	95 460	18 874	492	730 241

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL-					VON		FLUGPLATZ						
LAND	HAM		LAH	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGES AM
DOR U.BER(O)		_	-	_	-	_	-	86	-	-	-	-	8
FINNLAND	2 1	65	77	8	467	220	2 852	224	99	412	209	_	6 73
SCHWEDEN		68	229	10	1 909	78	3 226	554	217	1 167	301	-	9 659
NORWEGEN		55	180	13	695	55	985	348	79	455	201	_	4 76
DAENEMARK		21	138	10	1 960	95	7 266	482	177	809	582	-	13 74
GR DRITANN		76	5 956	2 373	15 450	4 333	25 011	4 559	1 155	15 958	5 579	-	89 350
IRLAND		56	51	24	774	95	1 009	100	33	354	26	_	2 627
ISLAND		51	3	7	33	13	71	22	. 6	7	_	_	21:
NIEDERLANDE		31	83	767	931	15	6 815	1 044	416	2 721	1 075	_	17 69
BELGIEN		85	200	229	774	17	5 774	1 191	379	1 783	389	-	12 32
LUXEMBURG		35	49	33	41	Ä	2 127	24	25	145	77	_	2 664
FRANKREICH		78	1 064	790	7 173	2 604	16 012	2 764	944	6 139	2 350	20	43 831
SPANIEN		36	8 077	1 308	54 411	3 516	26 998	7 715	1 381	10 461	10 065	421	138 189
PORTUGAL		61	136	305	2 205	238	3 675	571	109	464	135	7-1	8 899
MALTA		29	22	303	46	37	489	21	16	483	33	_	1 18
GIBRALTAR				ŭ				-:		702		_	, ,,,
SCHWEIZ	3 9	54	1 207	544	8 124	1 899	12 401	1 870	1 154	6 758	3 040	3	40 95
OESTERREICH		45	536	264	3 901	791	14 039	1 217	327	2 965	1 121		26 30
ITALIEN		04	824	471	5 506	1 911	15 309	2 244	450	4 615	987	_	34 62
GRIECHENLAND		38	43 1	226	3 099	444	5 464	1 781	210	3 433	172	_	16 19
TUERKEI	2 4			141	7 567	4 778	9 261	12 502	1 720	8 173	1 612	_	52 76
				141 63		510		3 207	65	2 305	62	_	27 85
JUGOSLAWIEN Ungarn		41 00	1 847 134	63 64	8 624 898	188	8 430 2 479	199	54	1 105	17	_	5 31

5 PERSONENYERKEHR DEZ. 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEDIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- Land	нам	HAJ	BRE	DUS	HERKUNFTS CGN	FLUGPLATZ Fra	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESANT
ALBANIEN TSCHECHOSLOW	- 241	46	44	1 309	73	1 527	58	14	66	12	-	2 390
RUMAENIEN	127	85 19	14	653 390	54 45	1 370 599	17 65	17 13	179	10	=	2 526
BULGARIEN POLEN	59 233	16	5	40	373	962	28	16	163 51	7 10	-	1 371 1 734
SOWJETUNION	680	66	28	558	132	4 167	398	25	551	22	-	6 627
EUROPA ZUS.	56 838	26 016	7 740	126 539	22 523	178 322	43 291	9 101	71 722	28 094	444	570 430
LIBYEN Tunesien	96 1 02 1	130 973	48 49	223 3 519	118 425	1 131 3 247	95 2 444	40 41	156 1 573	31 556	-	2 068 13 848
ALGERIEM	101	83	33	270	95	794	131	46	157	59	-	1 769
MAROKKO Mauretanien	292 4	263 1	28	2 135 2	77 2	1 815 16	72 1	50	433	36 3	_	5 171 33
MALI Senegal	3 21	1	1	6 362	5 8	17 940	2 10	1	5 34	5	-	42
SAMBIA	-	-	1	-	-	-	-	<u>:</u>	-	-	_	1 379 1
GUINBISSAU GUINEA REP	9	=	2	1	1	11	1	-	-	-	=	22 9
SIERRA LEONE	12	-	2	4	ž	32	5	-	1	1	-	59
LIBERIA Elfenbein-k	20 25	6 3	2 9	36 28	5 9	26 50	4 9	-	3 14	1	=	103 151
OBERVOLTA Niger	5	1	4	2	5	14	5 2	-	13	-	-	30 33
TSCHAD	-	_	-	-	j	7	-	-	•	-	-	8
GHANA Togo	66 8	3	15 3	32 58	16 1	128	14 27	2	8 90	8 2	=	290 194
BENIN	4	-	-	-	-	12	1	2	-	-	-	19
NIGERIA Kamerun	306 16	81 3	72 2	592 16	73 10	2 153 26	116 15	38	155 13	36	=	3 622 101
ZENT AF REP	-	- 5	-	2 7	2	1 3	-	-	1	1	-	7
GABUN Kongo yr	7 8	-	Ž	3	1	10	1	-	1	Ī.	=	2 9 28
ZAIRE Angola	?	4 5	3	147 7	2 3	29 6	16	2	14 3	2	-	225 33
AEGYPTEN	287	108	92	481	183	4 450	389	66	1 870	163	-	8 089
SUDAN DSCHIBUTI	44	8 -	6	21 1	25	52 <i>9</i> 2	16	=	5 <u>1</u>	15	-	715 2
AETHIOPIEN	7	9	15	8	14	390	9 3	- 9	30	2	-	484
SOMALIA Uganda	5	3	_	5 2	15 63	115 16	2	-	ž	4	=	162 90
KENIA Ruanda	164	53	17	1 582 16	43 1	4 232 10	67	25 1	1 033	34	-	7 250 3 6
BURUNDI	_=	-	-	3	-	3	-	-	3	-=	-	•
TANSANIA Sambia	3 8 6	11	1 6	42 5	19 3	340 55	13 5	3 1	79 8	23 2	-	5 69 91
MALAWI Mosambik	1 3	- 2	1	1 2	1 2	12	- 2	-	2 5	3	_	5 32
MADAGASKAR	í	1	-	1	i	6 0	ī	1	1	-	-	67
REUNION Simbabwe	10	8	1 2	3 10	3	1 173	3	5	14	2	=	230
MAURITIUS	61	15	10	79	17	441 3 592	25	16 90	87	56	-	809
SUED AFRIKA Seychellen	463 19	191 5	79 2	397 40	118 8	3 592 316	267 10	6	53	161 29	:	4 256 488
AFRIKA ZUS.	3 154	1 978	514	10 151	1 382	25 218	3 784	415	6 831	1 243	-	54 670
KANADA	407	152	109	308	161	5 933	176	57	370	226	-	7 899
VER STAAT O VER STAAT W	3 964 807	739 178	746 126	5 807 1 137	589 203	61 832 4 804	2 328 372	1 309 128	6 377 859	2 896 6 07	=	86 587 9 221
MEXIKO	147 25	126	49	165 14	56	2 342	79	55 7	179 21	32	=	3 230
GUATEMALA Honduras Rep	2	_	1	3		16	Í	-	-	Ž	-	158 29 1 175
BAHAMAS Belize	19 5	12	3	62 8 137	276 7	131 10	12	1	87 5	6	=	1 175 165
EL SALVADOR	3	1	1	4	6	1 2	=	=	2	2	-	13
NICARAGUA Costa Rica	7	5	2	. 11	2	20	3	1	•	2	=	62
PANAMA Jamaika	11 13	1	5 9	7 320	4	41 761	2	-	, 13	3 1	-	87 1 121
HAITI REP	-	-	-	-	-	9	2	-	1	2	-	14
WESTINDIEN GUADELOUPE	24 34	8 2	3 7	52 45	10 2	1 285 95	16 11	-	59 23	7 2	-	1 464 221
ARUBA Curacao	17	-	3	3 5	-	65	3	=	2	-	=	90 12
DOMINIK REP	3	-	1	9	8	24	-	-	6	3	-	54
TRINID_U_TOB Kuba	7	3 5	2	6	4	17 145	=	_	11 18	-	-	50 177
VENEZUELA	142	19	26	64	22	871	34	15	100	36	-	1 329
GUYANA REP Surinam	-	=	ī	1 -	-	2	-	-	-	-	-	3 1
GUAYANA FR Brasilien	290	- 78	1 42	213	1 119	2 3 359	125	75	- 291	103	-	4 695
PARAGUA Y	39	1	2	5	2	509	5	2	14	7	-	586
URUGUAY ARGENTINIEN	73 191	1 15	24	10 64	42	93 1 020	6 36	50	13 108	23	=	210 1 573
KOLUMBIEN	92	7	18	31	24	1 219	12	9	87	31	-	1 530

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALD DES BUNDESGEBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACU ENDITE! -				VON	HERKUNFTS	FLUGPLATZ						
NACH ENDZIEL- Land	MAM	LAH	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
ECUADOR	40	7	5	20	12	227	15	4	56	12	-	398
PERU	67	12	13	37	28	744	29	2	59	28	-	1 019
BOLIVIEN	ž	3	1	12	8	239	5	8	21	6	-	311
CHILE	411	11	12	29	13	654	15	3	33	20	-	1 201
CHALC	***	• •										
AMERIKA ZUS.	6 854	1 392	1 221	9 147	1 615	86 536	3 299	1 730	8 833	4 071	-	124 698
ZYPERN	18	7	4	141	134	450	17	11	490	45	-	1 317
LIBANON	63	16	16	108	35	500	44	11	132 3 152	142	-	1 067 9 938
ISRAEL	414	205	54	968	293	4 181	177 28	25 10	3 152 90	469 24		1 505
JORDANIEN	52	20	14	72	34	1 161		18	619	19	_	1 473
SYRIEN	48	26	26	105	30	555 1 237	27 66	26	92	18	_	1 769
IRAK	88	63	29	105	45 52	1 237 979	23	3	77	28	_	1 367
IRAN	104	19	•	73	23	867	63	22	108	19	_	1 425
KUWAIT	80	14	101	128 23	23 5	363	8	- 1	7	'ś	_	452
BAHRAIN	16	7	24 1	23 8	2	303	ĭ	<u>:</u>	Ś		_	37
KATAR	185	6 74	53	318	95	2 279	144	61	248	45	_	3 502
SAUDI-ARAB	102	′4	73	9	' 9	39	26	ž	- 9	1	-	103
JEMEN Jemen dem vr	5	_	<u>:</u>	í	<u> </u>	6	-1	-	1	i	-	15
OMAN	7	3	3	10	12	5	. 3	5	15	2	-	65
V_A.EMIRATE	147	37	38	140	21	831	36	18	617	8	-	1 893
PAKISTAN	53	13	18	73	21	2 153	12	9	42	48	-	2 442
BANGLADESCH	77	.6	10	3	2	45	5	-	5	3	-	86
AFGHANISTAN	<u>-</u>			_	_	67	_	-	-	1	-	68
INDIEN	193	63	47	258	112	7 951	124	58	204	245	-	9 255
NEPAL	., 2	1		7	9	134	2	2	5	2	-	164
SRI LANKA	69	19	17	4 088	3	3 195	29	2	1 567	25	-	9 014
BIRMA	24	1	-	2	2	21	2	1	11	2	-	66
THAILAND	271	62	33	455	47	7 553	65	9	249	91	-	8 835
VIETNAM	-	-	-		=	2		=		3	-	7
MALAYSIA	13	8	7	18	7	599	27	3	29	40	_	714 4 332
SINGAPUR	133	31	13	66	37	3 792	46	11	170 56	18	_	1 204
INDONES I EN	129	14	22	52	28 28	855 2 269	19 69	13	180	46	_	2 920
PHILIPPINEN	209	29	32	45		782	53	13	91	30	_	1 273
HONGKONE	126	17	26	99 26	36 10	70	73	5	13	13	-	188
TAIWAN	32	- 6	6 13	830	104	3 196	141	74	344	207	-	6 756
JAPAN	1 774	73	13	707	104	1 091	17.	'-			_	1 798
MALEDIVEN	92	11	15	115	65	235	19	32	59	26	-	669
KOREA,S- China Vr	38	17	12	37	20	363	11	3	36	14	-	551
ASIEN ZUS.	4 401	863	644	9 090	1 321	47 829	1 303	452	8 727	1 640	_	76 270
MULLIN LUGS	4 401	003										
AUSTRALIEN	232	73	36	112	53	4 820	87	40	140	99	-	5 692
NEUSEELAND	6	-	2	7	8	5	6	2	33	-	-	69
OZEANIEN AM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FIDSCHI	_	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
OZEANIEN BR	-	-	-	1	-	1	-	-		=		2
NEUKALEDON	2	-	-	-	-	=	-	-			-	2 7
POLYNES FR	2	_	-	=	=	2	-	_	ž	<u>:</u>		6
PAPUA-NEUGUI	2		-	_		_			-	400	_	_
AUSTROZ.ZUS.	245	73	38	120	61	4 829	93	42	179	100	-	5 780
INSGESAMT	71 492	30 322	10 157	155 047	26 902	342 734	51 770	11 740	96 292	35 148	444	832 048

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDZLAND				VON	HERKUNFTS	FLUGPLATZ						
BZW. FLUGPLATZ	HAM	LAH	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
	_	_	_	-	-	1	_	-	134	-	-	135
FINNLAND	_	_		_	_		_	-	385	-	_	385
SCHWEDEN	-	_	-	_	_	_		_	108	_	_	404
NORWEGEN	172	-	-	-	-	-	124			4 000	_	13 712
GR BRITANN	718		-	506	-	881	545	37	9 047	1 900		
			_	506	_	88 1	545	-	6 051	1 645	-	10 424
DAR. LON	718		_	200			-	_	793	-	-	793
MAN	-	-	-	-	_	_	_	37	1 848	255	_	2 140
*6B	-		-	-	-	-	-			2,5	_	189
NIEDERLANDE	-		-	-	_	-	-	-	189	-	_	
	4		_	-	-	20	-	-	99	-		122
FRANKREICH	44 -03	7 393	903	48 886	2 631	14 687	5 890	957	8 145	9 499	421	111 005
SPANIEN	11 593					2 461	1 560	278	1 369	2 482	80	21 656
DAR. PMI	2 487	1 444	456	7 979	1 060		1 700		1 207	441		6 084
AGP	517	•	-	4 314	-	812	-	-				
	1 250		_	6 079	-	1 715	588	-	740	961	-	12 139
*KI			447	17 978	1 104	5 036	2 188	679	3 282	3 438	341	42 140
LPA	4 33 4	3 313	447	11 7/0	. 104	, 000		•				

^{*)} SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEDIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.4 REISENDE IP PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *>

NACH ENDZLAND					HERKUNFTS		CTA	W 11.5	Mile			- 1122 - 222
BZW. FLUGPLATZ	HAM	LAH	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UES	INSGESAMT
DAR. TCI	2 738	1 830	_	10 353 1 483	467	3 456	1 554	-	2 754	2 046 131	_	25 198 1 759
ALC *SP	145	_	_	336	_	1 152	_	_	_	131	-	1 488
FORTUGAL	359	-	-	687	-	334	-	-	-	-	-	1 380
DAR. FNC	-	-	-	519	-	334	-	-	-	-	-	853
SCHWEIZ	2	_	_	454	=	-	-	-	=	109	-	111
OESTERREICH Griechenland	72	20	_	156 49	-	_	_	_	318	26 <u>0</u>	=	416 459
TUERKEI	'-	156	-	679	-	-	-	-	-	805	-	1 640
DAR - ANK	-	-	-	345	-	-	-	-	-	550	-	895
IST		156	-	334				-	-	255	-	745
JUGOSLAWIEN	230	119	-	729	104	1 582 450	243 40	-	155 38	-	_	3 162
DAR. ZAG DBV	101 129	119	_	55 542	77	321	152	_	117	_	_	684 1 457
UNGARN	12.	• • • •	-	224	· <u>·</u>			-	• • •	_	-	224
TSCHECHOSLOW		_=	-	62	-		-	-	-	-	-	62
RUMAENIEN	74	56	-	505	-	721 721	-	-	=	-	-	1 356
DAR. BUH Bulgarien	74	56	-	505 272	=	721	_			_	-	1 356 272
SOWJETUNION	_	_	_		-	-	283	_	-	-	-	283
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	46
EUROPA ZUS.	13 223	7 822	903	52 755	2 735	18 226	7 085	994	18 626	12 573	421	135 363
TUNESIEN	853	831	-	2 719	304	1 409 401	2 317 621	-	1 168 264	430	-	10 031 2 166
DAR. DJE Mir	18 1 672	180 648	Ξ	519 2 200	304	1 008	1 696		594	430	-	2 16 6 7 552
MAROKKO	218	231	-	1 536	307	526	. 0,5	_	292	430	_	2 803
DAR - AGA	218	231	-	1 536	-	526	-	-	292	-	-	2 803
SENEGAL	-	-	-	337	-	828	-	-	-	-	-	1 165
DAR. DKR	-	-	-	337	-	828	-	-	-	-	-	1 165
ZAIRE Aegypten		_	=	143	=	=	190	-	=	-	-	143 190
KENIA	_	_	_	1 384	_	3 085	170	-	843	-	_	5 312
DAR. MBA	-	-	-	1 384	-	3 085	-	-	843	-	-	5 312
SUEDAFRIKA	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	80
AFRIKA ZUS.	1 071	1 062	-	6 199	3 04	5 848	2 507	-	2 303	430	-	19 724
MEXIKO	_	_	-	-	_	1 375	-	-	-	_	_	1 375
DAR. MEX	-	-	-	-		1 375	-	-		-	-	1 375
BAHAMAS	-	-	-	594	269	23		-	56	-	-	942
DAR - NAS Belize			-	594 135	269		_	-	56			919 135
DAR. *BZ	_	_	-	135	_	-	-	_	-	-	-	135
JAMAIKA	-	-	-	3 05	-	739	-	-	-	-	-	1 044
DAR. MBJ	-	_	-	305	-	739	-	-	-	-	-	1 044
WESTINDIEN Dar. UVF	-	-	-	=	-	1 277 619	_	-	-	-	-	1 277 6 19
BGI	_	_	_	_	_	658	-	-	-	_	_	658
BRASILIEN	25	-	_	-	-	545	-	-	-	-	-	570
DAR. RIO	-	-	_	_	-	541	-	-	-	-	-	541
PARAGUAY	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
URUGUAY ARGENTINIEN	64 93	_	-	-	-	=	-	-	=	-	-	64 93
CHILE	357	_	-	_	_	149	-	-	_	-	-	506
DAR. SCL	357	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	506
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
AMERIKA ZUS.	570	-	-	1 034	269	4 113	-	-	56	-	-	6 042
ZYPERN	-	_	_	77	12	143	-	-	133	-	-	365
DAR. NIC	-	-	-	-	-	_	-	-	133	-	-	133
+ZY			-	77	12	143	-	-		277	-	232
ISRAEL Dar Tlv	144 93	110 69	-	649 532	=	636 636	90 90	-	2 158 1 718	277 277	_	4 064 3 415
*IA	51	41	_	117	_	-	7-	-	440		_	649
V.A.EMIRATE	15	7	-	72	-	6	-	-	477	-	-	577
DAR. SHJ	15	7	-	72	-	6	-	-	477	-	-	577
SRI LANKA	-	-	-	4 072	-	1 356	-	-	1 499	-	-	6 927
DAR. CMB	-	-	-	4 072 316	-	1 356 2 456	-	-	1 499	-	-	6 927 2 772
THAILAND DAR. BKK	-	_	-	316	=	2 456	-	-	_	_	_	2 772
MALEDIVEN	_	-	-	707	-	1 091	-	-	-	-	-	1 798
DAR. MLE	-	-	-	707	-	1 091	-	-	-	=	-	1 798
SONST LLAENDER	-	-	-	13	~	-	-		-		-	13
ASIEN ZUS.	159	117	-	5 906	12	5 688	90	-	4 267	277	-	16 516
INSGESAMT	15 023	9 001	903	65 894	3 320	33 875	9 682	994	25 252	13 280	421	177 645

^{*)} SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

		<u> </u>		Januar	Jahresteil Januar	Zu- (+) bzw
Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	bis Dezember 1981	bis Dezember 1980	Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr
		<u> </u>	Tonnen	1981	1980	gegen vorjant
	Ha	uptverkehrsbezi	lehungen			
Verkehr mit Gebieten außerhalb des					224 553 4	
Bundesgebietes Versand	22 413,2	22 420,2	20 106,5	247 410,8	224 567,1	+ 10,2 - 11,5
Empfang	17 017,5	16 \$15,6	19 719,4	207 031,3	233 811,0	- 11,5
Durchgangsverkehr	8 340,2	8 080,0	7 799,4	91 472,9	92 153,8	- 0,7
mit Umladungen ohne Umladungen	3 182,6	3 160,9	3 080,4	34 247,9	38 311,6	- 10,9
-		•	•		·	•
Gesamtverkehr	50 953,5	50 476,7	50 705,7	580 162,9	588 843,5	- 1,5
Befőr	derung nach Gi	iterabteilungen	des Güterverze	lchnisses ¹⁾		
Landwirtsch. Erz. u.ä	6 532,1	5 658,2	6 458,4	62 664,4	59 740,8	+ 4,9
And. Nahrungsmittel	1 129,6	932,7	1 291,9	11 343,0	13 805,0	- 17,8
Feste min. Brennst	0,3	0,1	0,0	2,3	1,6	+ 43,8
Mineralölerzgn. u.ä	27,1	20,5	15,2	597,4	270,9	x
Erze, Metallabfälle	0,5	0,8	4,4	15,1	52,8	- 71,4
Eisen, NE-Metalle	225,9	298,5	268,3	3 077,3	5 408,0	- 43,1
Steine u. Erden	49,2	20,4	32,9	439,7	505,9	- 13,1
Düngemittel	1,1	0,8	1,1	18,2	21,1	- 13,7
Chem. Erzeugnisse	2 379,9	2 190,4	2 201,2	28 756,3	29 121,8	- 1,3
And. Halb- u. Fertigerz	22 887,2	23 668,9	24 828,7	276 825,4	301 261,3	- 8,1
Bes. Transportgüter	14 537,9	14 524,4	12 523,2	162 175,9	140 342,7	+ 15,6
Zusammen	47 770,9	47 315,8	47 625,3	545 915,0	550 531,8	- 0,8
	intail day Clit.	erabteilungen am	. Cocemtuarkohr	(n. s1)		
					10.0	
Landwirtsch. Erz. u.ä	13,7	12,0	13,6	11,5	10,9	\ /
And. Nahrungsmittel	2,4	2,0	2,7	2,1	2,5	\ /
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	\ /
Mineralölerzgn. u.ä	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	\ /
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	\ /
Eisen, NE-Metalle	0,5	0,6	0,6	0,6	1,0	γ
Steine u. Erden	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	\wedge
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	/ \
Chem. Erzeugnisse	5,0	4,6	4,6	5,3	5,3	/ \
And. Halb- u. Fertigerz	47,9	50,0	52,1	50,7	54,7	/ \
Bes. Transportgüter	30,4	30,7	26,3	29,7	25,5	/ \
Zusammen	100	100	100	100	100	/
	Beförde	erung ausgewählt	ter Güter ¹⁾²⁾			
Schnittblumen (T.a. 099)	3 369,0	2 222,5	3 748,3	28 070,2	28 628,4	1,9
Kraftfahrseuge (T.a. 910)	1 799,2	1 608,2	1 611,8	20 067,3	19 573,9	+ 2,5
Elektroerzgn. (931)	4 072,6	4 241,9	4 932,6	49 468,1	53 689,3	- 7,9
Büromaschinen (T.a. 939)	1 362,3	1 325,5	1 453,4	15 833,8	20 038,6	- 21,0
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	5 012,8	5 062,9	5 756,0	58 819,2	65 598,5	- 10,3
Garne, Gewebe u.ä. (962)	1 495,4	1 524,0	1 885,7	19 030,9	19 564,5	- 2,7
Bekleidung (T.a. 963)	1 862,5	1 947,1	2 044,4	26 266,7	28 324,9	- 7,3
Druckereierzgn. (974)	1 674,9	1 593,0	1 542,4	20 545,2	21 865,0	- 6,0
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	632,8	636,2	778,3	8 459,5	9 484,5	- 10,8
Sammelgüter u.a. (999)	14 381,1	14 335,8	12 255,5	160 291,8	137 245,9	+ 16,8
Öbrige Güter	12 108,3	12 818,7	11 616,9	139 062,3	146 518,3	- 5,1
Zusammen	47 770,9	47 315,8	47 625,3	545 915,0	550 531,8	- 0,8
An	teil der ausgev	vählten Güter an	n Gesamtverkehr	in *1)2)		
Schnittblumen (T.a. 099)	7,1	0,5	7,9	5,1	5,2	\ /
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	3,8	3,4	3,4	3,7	3,6	\ /
Elektroerzgn. (931)	8,5	9,0	10,4	9,1	9,8	\ /
Büromaschinen (T.a. 939)	2,9	2,8	3,1	2,9	3,6	\ /
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	10,5	10,7	12,1	10,8	11,9	\ /
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,1	3,2	4,0	3,5	3,6	V
Bekleidung (T.a. 963)	3,9	4,1	4,3	4,8	5,1	Ϋ́
Druckereierzgn. (974)	3,5	3,4	3,2	3,8	4,0	/\
Peinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,3	1,3	1,6	1,5	1,7	/ \
Sammelgüter u.a. (999)	30,1	30,3	25,7	29,4	24,9	/ \
Öbrige Güter	25,3	31,3	24,4	25,5	26,6	/ \
Zusammen	100	100	100	100	100	/ \
accument			, ,		,,,,	,

¹⁾ Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. 2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEH GEBIETEN D. Bundes Versand	AUSSERH.	KEHR OHNE DURCHEANGS-	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	BERICHT BEFOERDERG.	SMONAT	DURCHGANGS' JANUAR BI BEFOERDERG INSGESAMT	VERKEHR S DEZEMBER DAR. IN FRACHTERN
OO LEBENDE TIERE	971,1	22,2	993,3		1 021,4	963,5	7 456,1	6 587,3
01 GETREIDE 02 Kartoffeln	-	4,2	4,2	5,8	10,0 0,3	1,1	67,5 10,7	10,7 4,4
Q3 FRUECHTE,GEMUESE	26,6	915,3		686,1	1 628,0	642,3	20 051,8	8 269,3
04 TEXTILE ROHSTOFFE 05 Holz und Kork	0,1	3,5 0,0			8,2 0,0	4,7	57,3 31,0	15,2 1,5
06 ZUCKERRUEBEN	49.4	3 318,8	•	-	3 864,3	2 502,2	1,6 34 988,3	0,3 21 138,5
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	69,6					-		
LANDWIRTSCH_ERZ_U_AE ZUS	1 067,4	4 264,1			6 532,1	4 113,7	62 664,4	36 027,2
11 ZUCKER 12 GETRAENKE	0,1 13,6	0,1 15,5	0,2		0,2 37,0	0,0 5,9	8,9 541,9	5,9 179,4
13 AND GENUSSMITTEL U.A	197,9	32,6	230,4	59,7	290,2	163,7	2 628,2	1 438,1
14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	63,3 5,1	350,0 39,1			721,0 68,2	132,5 40,1	7 592,1 395,3	2 100,9 161,5
17 FUTTERMITTEL	8,3	1,3	9,6	0,7	10,3	8,1	105,0	36,9
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	1,3	1,0		•	2,8	0,3	71,5	35,3
AND_NAHRUNGSMITTEL ZUS	289,6	439,6	729,2	400,4	1 129,6	350,6	11 343,0	3 957,9
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS 22 Braunkohle U.A., Torf	:	0,3 0,0			0,3 0,0	=	0,7 0,8	0,2
23 KOKS	-			7-		-	0,9	
FESTE MIN-BRENNST. ZUS	-	0,3	0,3	0,0	0,3	-	2,3	0,2
31 ROHES ERDOEL	-			-	-	-	2,5	0,2
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,2	0,6			18,7	17,8	248,3	222,5
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS 34 Mineraloelerzgn.ang.	0,9 3,0	1,1 1,5			2,4 6,0	1,2 2,6	65,0 281,7	38,8 225,3
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	4,1	3,1			27,1	21,7	597,4	486,7
41 EISENERZE	-				-	_	2,0	0,3
45 NE-METALLERZE 46 EISEN-"STAHLABFAELLE	0,1	0,3	0,5	0,1	0,5	-	7,0 6,0	1,4 5,4
ERZE,METALLABFAELLE ZUS	0,1	0,3	0,5	0,1	0,5	-	15,1	7,1
E4 BAUETCEN _CTAUL	0,1	_	. 0,1	13,5	13,6	13,6	37,2	35 A
51 ROHEISEN,-STAHL 52 Stahlhalbzeug	17,4	3,8			52,9	35,4	576,8	35,6 416,3
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	5,0	0,1		1,3	6,4	0,2	29,5	5,1
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL 55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	0,4 29,5	0,0 9,4	0,4 38,9	7,0	0,4 45,9	0,0 23,3	27,4 765,3	14,4 435,2
56 NE-METALLE, -HALBZFUG	53,1	16,9		36,7	106,7	22,4	1 641,1	745,0
EISEN, NE-METALLE ZUS	105,5	30,3	135,8	90,1	225,9	94,9	3 077,3	1 651,6
61 SAND, KIES, BIMS, TON	2,0	5,3	7,3		9,9	2,1	41,3	10,6
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN	11,4	1,0 2,2			1,0 17,3	1,0 9,9	2,2 172,7	1,7 66, 6
64 ZEMENT,KALK		0,4			15,2	0,4	17,0	1,0
65 GIPS 69 And_min_baustoffe	2,0	0,3	2,3	3,4	5,7	0,7	1,1 205,3	160,3
STEINE U_ERDEN ZUS	15,4	9,4			49,2	14,2	439,7	240,2
71 NAT_DUENGEMITTEL	-				-	•	1,5	8,0
72 CHEM-DUENGEMITTEL	0,5	0,5	1,1	0,0	1,1	0,3	16,7	5,2
DUENGEMITTEL ZUS	0,5	0,5	1,1	0,0	1,1	0,3	18,2	5,2
81 CHEN.GRUNDSTOFFE U.A 82 ALUMINIUMOXYD	166,1	28,3	194,4	26,9	221,2	175,9	1 498,0 11,7	850,3 10,1
83 BENZOL, TEER U.AE.	0.0	0,0			0,1 0,3	0,1	1,3	0,1
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 And.CHEM.ERZEUGNISSE	0,1 1 531,3	0,1 246,2			2 158,3	1 102,1	1,9 27 243,4	14 865,2
CHEM_ERZEUGNISSE ZUS	1 697,6	274,7			2 379,9	1 278,1	28 756,3	15 725,8
	1 768,4	358,4			2 444,3	1 459,6	27 879,7	16 101,2
92 LANDMASCHINEN	158,0	3.3	161,3	5,5	166,8	154,8	975,9	665,3
93 EL_ERZGN_,MASCHINEN 94 EBM-WAREN U.A.	6 475,1 330,4	2 323,5	8 798,7 6 421,0		10 656,7 522,5	5 478,6 245,6	126 438,3 5 516,8	63 771,6 2 388,8
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	102,6	37,1	139,8	23,3	163,0	58,6	1 894,2	752,1
96 LEDER-U.TEXTILWAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	953,5 2 279,0	2 122,4	3 075,9		4 248,8 4 685,2	2 013,7 1 778,3	55 776,7 58 343,9	25 180,3 22 984,9
		1 402,3	-	•		•	276 825,4	
AND_HALB-U_FERTIGERZ ZUS	12 067,0	6 337,7			22 887,2	11 189,2	L.U UEJ/4	131 844,3
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	7 165,9	5 657,5	12 823,4	1 714,4	14 537,9	8 530,6	162 175,9	90 295,9
ZUSAMMEN	22 413,2	17 017,	39 430,7	8 340,2	47 770,9	25 593,2	545 915,0	280 242,2
DURCHGANGSVERKEHR Ohne umladungen	•	•	•	•	3 182,6	1 334,5	34 247,9	14 145,6
INSGESAMT	22 413,2	17 017,5	39 430,7	7 8 340,2	50 953,5	26 927,7	580 162,9	294 387,8

^{*)} SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN +)

NR.	GUETERGRUPPE	VERKE) GEBIETEN D. DUNDES VERSAND	AUSSERH.	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UNLADUNGEN	BERICHT BEFOERDERG.	SPONAT	DURCHGANGSV JANUAR BIS BEFOERDERG INSGESANT	
	EBENDE TIERE PFERDE,ESEL Rindvieh Kaelder	18,3 907,1	2,7	21,0 907,1	0,0	21,2 907,2	11,5 907,1	249,2 5 365,5 316,4	149,7 5 360,5 316,3
	SCHAFE,ZIEGEN SCHWEINE FERKEL	2,7	-		-	0,5 4,0	2,7	5,3 13,8 0,0	0,3 7,8
	GEFLUEGEL And_Tiere z_ernaehr Zootiere	27,3 0,4 15,3	0,6 0,5 18,5	0,9	0,8	34,5 1,7 52,5	26,2 0,3 15,7	654,0 56,3 795,7	482,9 41,6 228,1
	EIZEN, MENG KORN BERSTE	=	0,0	0,0	• -	0,2	=	0,9 0,7 0,1	0,0
015 M	AIS	=	1,7 2,5	1,7 2,5	- 0,1	3,8 0,1 5,9	1,1	24,2 4,2 37,5	2,2 0,5 7,7
	CARTOFFELN	-	-			0,3	-	10,7	4,4
035 A	LITRUSFRUECHTE ND_FRISCHE FRUECHTE FRISCHE,GEFR_GEMUESE	5,2 21,5	10,0 298,3 606,9	10,0 303,5 628,4	346,2	63,8 649,7 914,4	8,6 130,5 503,2	243,0 8 786,5 11 022,3	29,4 3 645,8 4 594,2
	JOLLE, TIERHAARE Daumwolle	0,0	0,5 0,1	0,6		3,8 0,2	3,0	28,5 10,0	8,3 1,1
045 /	YNTH_TEXTILFASERN ND_PFL_TEXTILFASERN UMPEN U_AE_	0, <u>1</u> - -	2,2 0,6	2,3 0,6	1,3	2,3 1,9	0,0 1,7	5, 9 12,1 0,9	1,5 3,9 0,4
	FASERHOLZ Sonst-Rohholz	-	=	-		:	:	1,3 0,8	0,6
	ND_BEARB_HOLZ BRENNHOLZ,KORK U_AE.	-	0,0	0,0		0,0	=	0,8 28,1	0,1 0,8
	UCKERRUEBEN	-	-	•	-	-	-	1,6	0,3
	AEUTE,ROH,FELLE Haeute,Roh Pelzfelle,Roh Abfaelle	7,5 22,5	15,7 89,6	23,3 112,1		47,1 153,3	2,7 62,8	684,6 1 684,3 6,0	324,2 674,2 3,6
	AUTSCHUK, ROH FL.u.Tier.Rohst.Ang	0,3	0,1	0,5		0,5	-	4,4	0,3
	SCHNITTBLUMEN Naturdaerme Uebr.Rohstoffe	22,9 0,9 15,4	3 075,2 20,7 117,4	3 098,1 21,6 132,9	17,1	3 369,0 38,7 255,7	2 361,8 0,5 74,5	28 070,2 647,8 3 891,1	18 606,5 93,0 1 436,7
112 R	OHZUCKER Paffinierter zucken Belasse	- 0,1	0,0 0,1	0,0 0,2	j <u>-</u>	0,0 0,2	0,0	0,8 7,8 0,4	0,2 5,7
121 × 122 E	IOST, WEIN DIER	6,5 4,2	9,0 0,5	15 , 4 4 , 8	0,0	21,5 4,8	0,3	344,5 24,9	113,8 2,1
	ND_ALKOH_GETRAENKE LKOHOLFR_GETRAENKE	0,3 2,6	3,4 2,6	3,7 5,2		6,0	1,1 0,1	94,0 78,5	28,0 35,5
132 K	AFFEE AKAO, KAKA OERZGN = EE, GEWUER ZE	6,3 6,8 5,7	1,1 0,7 3,6	7,4 7,5 9,4	1,3	7,5 8,8 27,5	6,1 0,5 8,4	75,3 482,6 237,2	47,4 418,9 84,4
135 T 136 Z	OHTABAK, TABAKAB FALL ABAKWAREN UCKER WAREN, HONIG	0,1 60,8 0,8	0,2 2,2 1,0	0,3 63,0 1,9	0,3	1,5 67,3 2,1	0,1 59,8 0,2	16,9 764,3 80,2	4,0 526,4 41,4
	ONST_NAHRUNGSMITTEL	117,3	23,7 73,2	141,1 93,0		175,4	88,6 94,6	971,7 2 511,2	315,6 1 281,1
142 F	ISCHE, FRISCH, GEFR. RISCHE MILCH, SAHNE	9,6 3,3	248,3 D,1	3,4	0,0	445,7	25,0 0,0	3 367,9 9,2	206,4
	illcherigh. Nd_speisefette Ted	3,5 1,0 20,3	0,4 0,0 22,9	3,9 1,0 43,1	0,0	4,5 1,0 64,8	3,5 0,6 8,2	217,8 11,0 1 321,8	151,0 1,5 419,0
147 A	ND.FLEISCHWAREN ISCHKONSERVEN U.AE.	0,3 5,7	0,8 4,3	1,1	0,4	1,5 11,4	0,0 0,5	81,2 72,0	31,4
162 M		0,2	0,0	0,0 0,2	0,0	0,0 0,2	0,2	5,2 1,4	2,6 1,2
164 0	ONST_GETR FIDEERIGN。 BSTERIGN— ETR_HUELSENFRUECHTE	1,6 0,2 3,1	4,7 6,8 0,0	6,3 7,0 3,1	15,7	7,4 22,7 3,1	1,8 16,9 3,1	107,6 169,0 4,0	56,9 70,2 3,1
166 A	ND_GEMUESEERZGN_ OPFEN	0,0	27,5	27,6		34,8	18,1	105.5 2,6	27,4
	ELKUCHEN U.AE. Onst.futtermittel	8,3	1,3	9,6	0,7	10,3	8,1	105,0	0,0 36,8
	ELSAATEN-FRUECHTE Onst.Gele,Fette	0,0 1,3	0,1 0,9	0,1 2,2		0,1 2,7	0,3	19,7 51,8	10,2 25,1
	TEINKOHLE Teinkohlenbriketts	:	0,3 0,0	0,3 0,0		0,3 0,0	=	0,7 0,0	-
*) SI	EHE ERLAEUTERUNGEN.								

6-2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN +)

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEI GEBIETEN D. BUNDES VERSAND	AUSSERH.	KEHR OHNE DURCHGANGS-	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVER BERICHT BEFOERDERG INSGESAMT	SMONAT DAR. IN	. DURCHGANGSV JANUAR BIS BEFOERDERG. INSGESANT	
223	BRAUNKOHLE Braunkohlenbriketts Torf	=	0,0	0,0	•	0,0 - -	:	0,4 0,0 0,4	0, n 0, 1
	STEINKOHLENKOKS Braunkohlenkoks	=	=	:	: :	:	:	0,4 0,5	=
310	ROHES ERDOEL	-	-	·	-	-	-	2,5	0,2
323 325	MOTORENDENZIN U_AF - AND - KRAFTSTOFFE DIESELOEL_L - HEIZOEL SCHWERES HEIZOEL	0,1 0,0 -	0,5 0,1 0,0	0,1	15,5	3,1 15,6 0,0	2,3 15,6 -	166,1 30,9 50,4 1,0	149,3 23,8 49,4
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,9	1,1	2,0	0,4	2,4	1,2	65,0	38,8
343	SCHMIEROELE,-FETTE Bitumen u.ae. And.mineraloelerzgn.	1,0 2,0	1,4 0,0 0,0	0,0		3,9 0,0 2,0	0,7 1,9	257,5 3,4 20,7	210,4 2,5 12,4
410	EISENERZE	-	-	•	-	•	-	2,0	0,3
452 453 455	NE-METALLABFAELLE KUPFERERZE BAUXIT, ALUMINIUMERZE MANGANERZE	0,0 - - -	0,0	•	: :	0,0 - - -	-	2,3 0,2 0,9 0,6	0,7 0,0 0,0
439	SONST.NE-METALLERZE URANKONZENTRAT U.AE SONST.NE-MATALLERZE	0,1	0,3	0,5	0,1	0,5	Ξ	0,8 2,2	0,7
463 465 466	EISENSCHROTT Z.VERH. SONST.EISENSCHROTT EISENSCHLACKEN VERH. HOCHOFENSTAUB	-	=		:	:	= = =	0,5 0,3 0,0 0,0 5,2	0,2 - - - 5,2
512 513	SCHWEFELKIESABBRAND ROHEISEN U.AE. FERROLEG.ANG. ROHSTAHL	0,1	:	0,1	i =	0,1 13,5	0,1 13,5	22,0 0,2 15,0	21,2 0,1 14,3
	GEW-STAHLHALBZEUG Sonst-Stahlhalbzeug	17,4	3,8	21,2	0,3 31,3	0,3 52,6	35,4	7,5 549,3	1,3 415,1
533 535 536	WARM GEW_FORMSTAHL KALT GEW_FORMSTAHL WALZORAHT SONST_EISENDRAHT SCHIEMENOBERBAUMAT_	0,0 5,0	0,0 0,1	• 0,0	0,9	0,9 5,4 0,2	- - 0,1 0,1	0,1 1,3 5,1 20,6 2,4	0,9 2,6 1,6
543 545	GEW.STAHLBLECHE Sonst.Stahlbleche Warm Gew.Bandstahl Sonst.Bandstahl	0,1 0,0 0,3	0,0	. 0,0	; -	0,1 0,0 0,3	0,0	7,3 15,5 0,3 4,4	4,3 9,9 0,0 0,2
	ROHRE U.AE. GIESSEREIERZGN.U.AE.	29,0 0,4	4,4		3,6 3,4	37,0 8,9	19,4 3,8	625,5 139,8	341,4 73,7
562 563 564	KUPFER,-LEG. ALUMINIUM,-LEG. BLEI,-LEG. ZINK,-LEG. SONST.NE-METALLE	0,8 5,3 -	1, 6 0, 4	5,7	7 1,7	11,2 7,5 0,3	2,5 1,6 -	45,6 278,4 15,5 6,4	23,3 202,8 14,7 0,4
	SILBER, PLATIN AND NE-METALLE NE-METALLHALBZEUG	7,1 8,4 31,5	10, 1 1, 0 3, 8	9,4	0,5	39,3 9,9 38,7	8,2 0,4 9,6	482,6 181,5 431,1	91,8 97,7 314,2
612 613	INDUSTRIES AND U.KIES BIMSSAND, -KIES	-	0,4	0,0	0,0	2,9 0,0 - 2,2	2,0 0,0	22,3 5,5 0,1 7,9	7,2 1,0 1,8
	LEHM, TON Schlacken, aschen ang	2,0	0,2 4,8	2, 4,		4,8	0,1	5,5	0,6
	STEIN-, SALINENSALZ SCHWEFEL	=	1,0	1,1		1,0	1,0	2,0 0,2	1,7
632 633 634	ZERKLEINERTE STEINE NATURWERKSTEINE GIPS-U_KALKSTEIN KREIDE SONST.ROHMINERALIEN	0,0 0,1 - 11,3	0,0 0,0 2,2	0.0	0,3	0,0 0,4 0,0 16,8	- - 9,9	1,7 4,2 0,8 0,4 165,4	0,0 0,7 0,0 -
641	ZEMENT	_	0,4			0,4	0,4	2,0	1,0
	KALK	-	· -	•	14,8	14,8	-	15,0 1,1	-
	GIPS STEINERZGN.	0,5	0,1			0,7	0,5	110,1	105,1
	KERAM_BAUSTOFFE	1,5	0,2	2 1,0	5 3,4	5,0	0,3	95,2	55,3
	NAT_NATRONSALPETER	-	•	•		-	-	0,0	-

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN +)

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEH GEBIETEN D. BUNDES VERSAND	AUSSERH.	GESAMTVER - KEHR OHNE DURCHGANGS - VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UALADUNGEN	GESAMTVER BERICHT BEFOERDERG. INSGESAMT	SMONAT DAR_ IN	. DURCHGANGSV JANUAR BIS BEFOERDERG. INSGESANT	
712 713 719		=	:		=	-	=	0,0 1,4 0,1	0,0
722 723 724	PHOSPHATSCHLACKEN AND.PHOSPHATDUENGER KALIDUENGENITTEL STICKSTOFFDUENGER MISCHDUENGER U.AE.	0,5	0,0			1,1	0,3	0,0 0,0 0,2 0,1 14,4	0,0 0,0 0,1 5,1
		0,0	0,0		-	0,1 0,0	0,0 0,0	0,0 0,1 1,5 0,0	0,0 1,5 0,0
0 17	ANORG.GRUNDSTOFFE ORG.GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	77,1 55,2 33,7	1,9 0,3 26,1	55,4	0,1	85,4 55,6 80,2	80,0 55,1 40,8	366,8 86,2 1 043,4	258,1 73,3 517,4
820	ALUMINIUMOXYD	-	•		· -	-	-	11,7	10,1
	BENZOL TEER, PECH U.AE.	0,0	0,0	0,1	-	0,1	:	0,3 0,9	0,0 0,1
	ZELLSTOFF ALTPAPIER	0,1	0,	0,3	0,0	0,3	0,1	1,8 0,0	0,1
892	KUNSTSTOFFE FARBEN,GERBSTOFFE PHARMAZ.ERZEN.U.AE.	49,5 66,0	11,1 19,1	85,7	9,3	68,3 95,0	33,4 60,8	1 139,2 991,5	482,1 586,3
895	PHARMAZ = ERZG = REINIGUNG SM = U = AE = SPREMESTOF F = RUNITION STAERKE = KLEBER SONST = CHEM = ERZGN =	404,6 28,0 27,0 2,4 953,9	103,8 12,7 1,7 6,4 91,5	28,1 28,1	17,3 12,4 4,7	717,8 57,4 40,4 13,5 1 165,9	306,7 20,2 12,5 4,5 664,1	8 015,6 905,6 320,8 239,3 15 631,4	3 278,6 427,2 150,9 149,8 9 790,2
910	FAHRZEUGE KRAFT FAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSER FAHRZEUGE SONST _ FAHRZEUGE	1 440,9 141,7 157,6 28,2	215,0 108,3 33,0 2,0	2 249,9 1 190,6	97,6 72,8	1 799,2 347,6 263,4 34,1	1 214,0 156,3 67,6 21,7	20 067,3 4 378,5 3 114,2 319,7	13 034,1 1 992,9 928,7 145,5
920	LANDWASCHINEN	158,0	3,3	161,3	5,5	166,8	154,8	975,9	665,3
	ELEKTROERZGN. ELEKTR.MASCHINEN DRAHT,KABEL,ZSOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR.HAUSHALTGER. ELEKTROMED.APPARATE SONST.ELEKTROERZGN.	163,0 60,8 523,8 51,2 54,3 1 361,7	88, 18, 164, 4, 19, 795,	79,0 6 688,4 5 56,0 7 73,9	10,7 264,7 3,2 20,5	282,9 89,7 953,1 59,2 94,5 2 593,2	117,4 41,4 652,3 49,0 42,8 1 063,2	2 875,4 848,5 12 277,6 692,7 973,1 31 800,8	1 214,7 458,8 8 406,8 508,3 427,4 11 861,5
737	SONST_MASCHINEN ANG_ BUEROMASCHINEN MET_BEARD_MASCHIN_ KRAFTFAHRZEUGMOTOR_ FLUGZ EUGMOTOREN SONST_N_EL_MOTOREN SOMST_N_EL_MASCH_AN	440,4 0,8 28,8 28,5 67,3 3 694,4	578,0 0,0 6,4 31,1 11,6	0 0,5 5 35,4 7 60,1 0 78,3	9,0 9,2 13,1 12,0	1 362,3 0,9 44,6 73,3 90,3 5 012,8	780,9 - 15,6 49,2 44,2 2 622,7	15 833,8 88,3 467,5 722,2 1 039,2 58 819,2	9 678,0 75,6 185,3 448,8 523,8 29 980,6
	BAUTEILE A.METALL EGM-WAREN KABEL, DRAHT, N. ISOL. NAEGEL, SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEGR.EBM-WAREN	65,1 15,3 22,8 83,2 13,0 131,0	1,0 3,1 11,0 30,0 1,0 42,0	18,3 1 33,5 2 113,4	7,8 2,1 35,5 2,3	75,3 26,1 36,0 148,9 17,3 218,8	44,6 20,6 44,4 4,5 105,3	550,0 343,3 278,2 1 885,4 374,4 2 085,5	446,8 167,3 104,4 630,6 129,5 910,2
	GLAS GLAS-U.A.MIN.ERZGN. GLASWAREN FEINKERAM.ERZGN. PERLEN,EDELSTEINE SONST.MIN.ERZGN.	10,6 36,1 36,7 4,1 15,1	8,: 10,: 4,:	7 44,1 2 46,1 1 13,3	5,6 8,0 3,5	18,8 50,4 54,9 16,7 22,2	8,8 15,0 19,8 3,9 11,1	281,1 532,0 558,0 182,0 341,0	121,4 173,6 212,1 54,3 190,7
	LEDER, ZUGER .PELZ FELL LEDER, LEDERWAREN ZUGER .PELZ FELLE GARNE, GEWEBE U .AE.	42,9 12,2		25,0	12,5	389,4 37,4	201,8	4 694,0 737,7	2 522,5 183,7
	TEPPICHE GEWEBE GARNE,GEWEBE U_AE. BEKLEIDUNG,SCHUHE	25,3 126,7 357,0	85,	211,8	50,9	549,3 262,7 683,4	224,7 126,7 302,0	6 775,5 3 492,8 8 762,6	2 584,7 1 558,6 3 845,0
703	BEKLEIDUNG SCHUHE REISEARTIKEL	238,6 144,9 5,9	91,	1 236,0	176,0	1 862,5 412,0 52,0	929,3 200,9 23,5	26 266,7 4 414,8 632,6	12 200,8 2 056,0 229,0
972	KAUTSCHUKWAREN ANG. Papier,pappe Papier-,pappewaren	41,5 13,3 75,4	3,	16,2	1,6	73,4 17,8 97,1	36,6 1,6 43,8	740,4 383,6 1 032,5	312,3 241,8 500,6
*)	SIEHE ERLAEUTERUNGEN.								

6-2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN +)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEH Gebieten		GESAMTVER- KEHR OHNE	DURCHGANGS- VERKEHR	GESAMTVER BERICHT		DURCHGANGS	VERKEHR B DEZEMBER
***	402 128380112	D. BUNDES Versand		DURCHGANGS-	MIT UMLADUNGEN	DEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	DRUCKEPEIERZGN.	813,4	567,	0 1 380,4	294,5	1 674,9	587,2	20 545,2	6 972,2
	MCEBEL	14,8	8,			27,4	10,5	540,2	314.5
	HOLZ-U_KORKWAREN	21,1	7,	5 28,6	8,9	37,5	20,0	330,9	144,1
979	SONST_FERTIGWAREN								
	FEINMECH.,OPT.ERZGN	343,7	156,	4 500,0	132,8	632,8	216,1	8 459,5	3 198,0
	FOTOCHEM_ERZGN.	15,5	3,	1 18,6	14,0	32,6	20,2	280,7	131,1
	KINOFILME	47,6	66,	5 114,1	25,5	139,6	52,0	1 643.0	528,2
	UHREN	39,9	34,4	4 74,3	52,7	127,0	38,1	1 433,1	339.5
	MUSIKINSTRUMENTE	95,0	50,	2 145,2	42,6	187,8	64.2	2 585,5	1 075,5
	SPORTART.,SPIELWAR.	82,7	72,	0 154,8	70,5	225,3	101,0	2 860,8	1 409,1
	KUNSTGEGENSTAENDE	10,0	6,	7 16,7	4,7	21,4	5,7	413.4	172,5
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	7,0	19,1		11,7	38,6	14,3	338.4	90,1
	SONST_FERTIG WAREN	658,1	379,	6 1 037,7	314,1	1 351,8	567,0	16 756,3	7 555,6
991	GEBRAUCHTE VERPACKE.	1,7	7,	1 8,9	1,9	10,8	4,4	142,3	52,5
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	0,3	0,			1,0	0.3	203.6	162,2
993	UMZUGSGUT	54,2	26,9	9 81,1	44,2	125,3	74,3	1 296.0	710,5
994	GOLD "MUENZ EN	3,1	4,4			19,6	2,1	242,1	32,4
999	SAMMELGUETER U.A.	-	-	•	•		-•-		
	DIPLOMATENGUT	53,3	46,1	2 99,5	105,3	204_8	36,4	2 391.8	449.0
	GESCHENKARTIKEL	17,5	14,			40,8	7,8	203,1	82,4
	PERS_EFFEKTEN	130,2	219,4	4 349,6		652,1	181.0	8 759,0	3 094,1
	BEHAELTERSENDUNGEN	2,2	21,5			25,3	17.0	198,2	130,1
	WARENPROBEN	32,2	45.0	6 77,8		107,3	26.6	1 423,4	276,9
	SONST.SAMMELGUT	3 884,5	2 670,9	9 6 555,4	719,9	7 275 3	3 475 0	91 041-6	48 800,0
	TRANSPORTGUETER ANG	1 988,4	2 258,8			4 690,4	4 054.1	35 864,1	28 874,4
	DIENSTGUT	998,2	342,			1 385,1	451,8	20 410,6	7 631,4
	ZUSAMMEN	22 413,2	17 017,	5 39 430,7	8 340,2	47 770,9	25 593,2	545 915,0	280 242,2
	CHGANGSVERKEHR								
OHNE	UMLADUNGEN	•	•	-	•	3 182,6	1 334,5	34 247,9	14 145,6
	INSGESANT	22 413,2	17 017,5	39 430,7	8 340,2	50 953,5	26 927,7	580 162,9	294 387,8

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

13

٦.

6 GUETERVERKEHR DEZ. 1981

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN DZW. LAENDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

TONNEN

VON STRECKEN-				NAC	H STRECK	ENZ I EL FLUGP	LATZ				I	NEGESAMT	DAR. IN
HERKFLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	1	RACHTERN
HAMBURG	-	1,1	-	41,2	11,1	306,1	7,6	1,1	21,9	40,8	0,8	431,7	٥,٠
HANNOVER	_		0,2	-	0,1	208,3	10,3	1,0	2,8	23,2	-	245,9	-
BREMEN	_	-		-		74.1	0,2	0,2	0,6	2,1	-	77,2	-
DUESSELDORF	26,5	0,2	0,1	_	-	225.9	12.8	4,1	50,6	74,5	_	394,7	-
KOELN/BONN		1,0	٠/:	_	_	70,4	5,7	0,8	7,3	23,9	-	129,1	-
	20,1		449 7	391,6	193,5		298,5	170,9	385,0	243,6	-	2 628 4	55,8
FRANKFURT	562,6	214,4	168,3			169,2	E/0/3	11.077	2,3	38,8	0,0	238,5	
STUTTGART	12,3	1,3	2,0	10,4	2,3		_	_	-/-	6,4	0,0	84,9	-
NUERNBERG	1,1	0,1		3,6	0,2	73,5	5.7		_	36,6	_	375,1	-
MUENCHEN	49,5	27,9	4,4	36,1	23,1	189,9	5,7	1,8		•			30,6
BERLIN(WEST)	26,1	10,1	3,2	32,1	17,2	95,2	9,3	5,3	25,1	-		223,5	
SONST_FLUEPL -	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
INSGESANT	698,2	256,1	178,2	514,9	248,0	1 412,5	350,1	185,1	495,6	490,0	0,9	4 829,7	87,0
DARUNTER IN FRACHTERN	_	-	-	0,5	0,6	30,1	-	-	0,4	55,4	0,0	87,0	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBLETES

EINLADUNG

						IONNEN							
MAGU STREETEN-					VON STR	ECKENHERKUN	FTSFLUGPL	ATZ				INSGESART	DAR. IN
MACH STRECKEN- Zielland	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		FRACHTERN
ZIELERNO	пип						• • • •						
FINNLAND	10,8	-	-	10,3	-	167,6	-	-	-	-	-	188,7	45,6
SCHWEDEN	6,3	-	-	11,2	-	359,2	-	-	2,9	-	-	379,5	279,1
NORWEGEN	11,5	-	-	-	-	146,5	-	-		-	-	158,0	78,0
DAEMEMARK	20,3	3,1	-	28,5	-	441,5	125,9		14,8		-	634,3	430,8
GR BRITANN	64,6	25,2	10,1	246,1	38,0	1 406,0	56,8	5,9	64,3	19,9	_	1 937,1	945,4
IRLAND	-	-	-	27,1		127,5		-	0,0		-	154,6	68,4
NIEDERLANDE	32,0	60,1	2,5	3,1	5,8	230,1	25,0	-	27,7	4,6	=	391,0 280,0	86,6 0,1
BELGIEN	12,1	-	-	1,5	_	132,6	50,9	_	82 <u>, 9</u>	-	_		u, 1
LUXEMBURG	=		-		_ :	6,2		_	65,1	7,7	_	6,2 765,0	102,2
FRANKREICH	49,5	5,6	-	37,7	9,8	581,5	8,1		19,5	171	_	840,2	500,9
SPANIEN	0,2	_	_	33,4	12,0	764,1 187,8	10,9 1,1	-	17,2	_	_	193,6	3,7
PORTUGAL	-		=	4,7	_	14,6	1,1	_	1,8	_	_		-7:
MALTA	/3 =	0.0	_	40,1	22,9	546,8	50,5	0.0	43,1	4,9	-	750,7	180,3
SCHWEIZ	42,3	0,0		30,2	22,7	427,7	14,4	٠,٠	32,4	.,,	_	513,8	,.
OESTERREICH	9,3 36,9	-	_	20,3	19,5	911,6	15,9	-	22,2	-	-		272,3
ITALIEN	70,7		_	31.1	"//-	309,5	27,0	_	13,2	-	_	380,8	13,9
GRIECHENLAND	_	_	_	11,5	_	343.2	,-	_	23,5	0,2	-	378,3	176,5
TUERKEI Jugoslavien	_		_	4,6	_	131,0	4,3	_	24,5		-	164.4	39,2
UNGARN	_	_	_	2,4	-	98,9	1,2	_	10,4	-	_		· -
TSCHECHOSLOW	_	_	-	-/-	-	38,2	_	-	-	-	-	38,2	-
RUMAENIEN	_	_	_	_	-	27,8	-	_	2,0	-	-	29,7	-
BULGARIEN	_	_	_	-	_	41,5	-	-	4,5	-	-	45,9	-
POLEN	2,4	-	-	-	0,3	42,3	_	-	-	· -	-	45,0	-
ROLLUNION	3,7	-	_	-	-,-	100,3	-	_	4,1	-	-	108,0	-
55552150250	٠,٠												
EUROPA ZUS.	301,9	94.1	12,6	543,8	108,3	7 583,7	390,8	5,9	458,7	37,4	_	9 537,3	3 223,1
				-									
												207.4	272 6
LIBYEN	-	-	-		-	257,1	-	-		-	-		237,5
TUNESIEN	-	-	-	0,1	-	64,2	-	-	3,0		_		54,3
ALGERIEN	-	-	-	=	-	104,5	-	_		_	_	53,4	,-,3
MAROKKO	-	-	-	0,3	-	53,4	_	_	_	_	_		25,4
SENEGAL	-	-	-		444,0	25,4 89,4	_	_	154,5	_	_	,-	598,5
NIGERIA	-	=	-	0,7	444,0	07,4	_	_	38,0	_	_		38,0
GABUN	-	-	_	_	_	2,9	_	_	50,0	-	_	,-	2,9
ANGOLA	_	_	_	_	35,7	329,8	_	_	21,0	-	_		80,1
AEGYPTEN Sudan	_	_	_	_	227:	178,2	_	_		-	_	178,2	156,8
AETHIOPIEN	_	_	-	_	-	238,1	-	-	-	-	_	238,1	211,5
SOMALIA	21,6	_	_	_	-	38,4	-	-	-	-	-	60,0	
UGANDA	,-	_	-	_	11,3	18,3	-	-	-	-	-		23,1
KENIA	-	_	_	-	-	152,7	_	-	-	-	-	10-71	83,4
RUANDA	-	-	_	-	_	40,2	-	-	-	-	-		
TANSANIA	-	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	-		15,4
SAMBIA	-	-	_	-	-	19,5	-	-		-	-		
SIMBABWE	-	-	-	-	-	3,2	-	_	-	-	-	-,-	
MAURITIUS	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-		
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	623,6	-	-	-	-	-		-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
					100.0		_	-	344 5	_	_	3 009,2	1 632,9
AFRIKA ZUS.	21,6	-	-	1,0	491,0	2 279,1	-	-	216,5	-	_	3 007,2	1 032,7
WAMARA	_	_	_	_	_	538,0	_	_	_	_	_	538,0	234,0
KANADA	58,8	58.0	-	67,6	_	4 983,7	_	_	131,6	0,4	_		3 361,4
VER STAAT O Ver Staat W	2,0	20,0	-	3,,0	-	424,9	_			-,-	-	426,9	
MEXIKO	2,0	-	_	_	_	104,4	_	_	-	-	-		
KABY	-	_	-	-	-	1,8	-	-	-	_	-		
VENEZUELA	_	_	_	-	-	138,6	-	_	-	-	-		0,7
BRASILIEN	_	-	_	-	-	471,5	-	-	-	-	-	471,5	163,9
PARAGUAY	-	-	-	_	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7	

^{*)} EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN +)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALD DES BUNDESGEBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN-					VON STRI	ECKENHERKUN	FTS FLUGPL	ATZ			1	INSGESAMT	BAD. TH
ZIELLAND	HAM	LAH	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER UE	•		FRACHTERN
URUGUAY	-	_	-	_	-	22,3	-	-	-	-	_	22,3	_
ARGENTINIEN	-	-	_	-	-	216.0	-	_	-	-	_	216,0	55,9
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	279,0	-	-	-	-	_	279,0	195,0
ECUADOR	-	-	-	-	-	27,3	-	-	-	-	_	27,3	.,,,
PERU	-	-	-	-	-	68,2	-	-	-	_	_	68,2	_
BOTIAIEN	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-	_	-	38,0	
CHILE	-	-	-	-	-	97,4	-	-	-	-	-	97,4	-
AMERIKA ZUS.	60,7	58,0	-	67,6	-	7 423,7	-	-	131,6	0,4	-	7 742,2	4 015,7
ZYPERN	-	-	-	_	_	6,0	_	_	0,5	_	_	6,5	
LIBANON	_	-	_	_	_	464,2	-	_	-/-	_	-	464.2	435,4
ISRAEL	-	-	-	0,6	1 906,2	660,2	-	-	12,2	-	_	2 579,3	2 386,7
JORDAN IEN	_	_	_		-	176,6	-	_		_	_	176.6	56,0
SYRIEN	_	-	_	_	-	17,5	-	-	22.9	_	-	40.4	. 0,0
IRAK	-	-	_	-	155,8	278,9	_	_	12,5	_	_	447,2	221,6
IRAN	_	-	-	_	436,8	387,2	_	_	12/2	_	_	824,0	715,1
KUWAIT	_	272,1	-	_		269,6	-	-	-	_	_	541.7	506,9
BAHRAIN	-	_	_	_	-	87,6	-	-	-	_	_	87,6	68.4
KATAR	-	_	_	-	-	16,7	-	_	_	-	-	16,7	16,7
SAUDI-ARAB	-	_	-	-	-	1 039,8	-	-	-	-	_	1 039,8	905.3
JEMEN	-	-	-	-	-	36,5	-	-	-	-	-	36,5	36,5
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	1 050,8	-	-	-	-	_	1 050,8	1 002,8
PAKISTAN	-	-	-	-	-	164,2	-	-	-	-	-	164,2	57,2
A FGH AN ISTAN	-	-	-	-	-	53,5	-	-	-	-	-	53,5	· -
INDIEN	-	-	-	-	-	640,9	-	-	-	-	-	640,9	374,8
SRI LANKA	-	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-	-	31,4	
THAILAND	-	-	-	-	-	159,6	-	-	-	-	-	159,6	-
VIETNAM	-	-	-	-	-	71,1	-	-	-	-	-	71,1	71,1
MALAYSIA	-	-	-	-	-	79,0	-	-	-	-	-	79,0	-
SINGAPUR	-	_	-	-	-	314,2	-	-	-	-	-	314,2	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	115,7	-	-	-	•	-	115,7	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	129,0	-	-	-	-	-	129,0	-
HONGKONG	400 0	-	-	-	-	566,1	-	-	-	-	-	566,1	367,6
JAPAN	108,9	-	-	-	-	1 032,0	-	-	-	-	-	1 141,0	693,9
KOREA, S-	-	-	-	-	-	58,8	-	-	-	-	-	58,8	51,1
CHINA VR	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	18,8	-
ASIEN ZUS.	108,9	272,1	-	0,6	2 498,8	7 926,2	-	-	48,0	-	-	10 854,7	7 974,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	210,5	-	-	-	-	-	210,5	5,1
AUSTROZ.ZUS.	-	-	-	-	-	210,5	-	-	-	-	-	210,5	5,1
INSGESANT	493,2	424,2	12,6	613,1	3 098,1	25 423,3	390,8	5,9	854,8	37,8	-	31 354,0	16 851,5
DARUNTER IN Frachtern	22,8	390,2	-	127,7	2 993,4	12 954,7	139,8	-	223,0	-	-	16 851,5	-

AUSLADUNG

VON STRECKEN-					NACH ST	RECKENZ IELI	FLUGPLATZ					INSCESANT	DAR. IN
HERKUNFTSLAND	MAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		FRACHTERN
FINNLAND	12,5	-	-	1,8	-	84,6	-	-	-	-	-	99,0	41,0
SCHWEDEN	9,4	_	-	4,8	-	304,3	-	-	-	-	-	318,5	287,5
NORWEGEN	6,5	-	-	-	-	30,1	-	-	0,7	-	-	37,3	21,3
DAENEMARK	29,9	2,5	-	19,5	-	333,4	48,9	-	18,0	-	-	452,2	342,7
GR BRITANN	56,0	16,8	10,1	174,7	35,9	1 181,0	39,6	4,6	50,2	19,8	-	1 588,6	978,1
IRLAND	•	-	-	21,4	0,4	112,4	· •	· -	2,6		-	136,9	64,2
ISLAND	3,0	-	-	_	_	-	-	_		-	-	3,0	3,0
NIEDERLANDE	55,5	14,7	5,3	7,2	-	253,7	26,3	-	24,4	15,4	_	402,4	36,7
BELGIEN	15,1	_	_	7,1	_	115,3	18,4	_	33,4	,-	-	189,2	44,0
LUX EMBURG	-	-	_	_	_	1,5	-	-	_	-	_	1,5	*-,-
FRANKREICH	27,7	4,6	0,2	31,6	14,7	462,9	11,2	_	33,1	14,7	-	600.9	226,7
SPANIEN	4,9	0,1	0,0	23,0	4.6	638,5	8,4	_	12,1		-	691,7	419,2
PORTUGAL			-/-	4,3	.,,	101,5	0,6	-	/-	_	_	106,4	3,1
MALTA	-	-	-	_	-	10,6		-	5,0	-	-	15,6	-/-
SCHWEIZ	38,3	0,3	-	66,4	16,5	192,1	38,2	0,2	83,5	9,9	_	445,4	0,4
OESTERREICH	1,9	0,1	_	17,3	,-	234,2	1,6	0,1	13,7		_	268,9	0,4
ITALIEN	18,9	-7-	-	48,9	26,3	640,5	21,9	-7-	59,1	_	_	815,7	222,0
GRIECHENLAND		_	_	41,9		214,5	29,8	-	24.9	_	_	311,0	1,4
TUERKEI	_	_	_	6,1	-	429,6		1,5	71,0	_	_	508,1	139,4
JUGOSLAWIEN	_	-	_	0.1	_	141,4	0,9	• • • •	15,8	_	_	158,2	22,6
UNGARN	_	_	_	0,5	_	37,7	· · · · ·	0,0	2,4	_	_	40,7	22,0
TSCHECHOSLOW	-	-	_	"	-	20,8	_	0,0	-/-	_		20,8	
RUMAENIEN	_	_	~	_	_	12,6	_	_	0,0	_		12,6	
BULGARIEN	_	_	_	_	_	12,1	_	_	4,5	_		16,7	_
POLEN	0,6	_	_	_	0,5	8,9	_		7,3	_	_		<u>-</u>
SOWJETUNION	0,2	_	_	_	4,,	45,3	_	_	0,9	_	_	10,0	-
2044F 01470H	3,2	_	_	_	_	40,3	_	_	Upy	_	-	46,3	-
EUROPA ZUS.	280,5	39,1	15,6	476,6	98,9	5 619,4	245,8	6,4	455,4	59,9	-	7 297,6	2 873,8

^{+&}gt; EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

AUSLADUNG

						IOARER							
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	НАМ	HAJ	BRE	DUS	NACH STR CGN	ECKENZIELFL FRA	UGPLATZ STR	NUE	MUC	BER VES		NSGESAMT F	DAR. IN Rachtepn
LIBYEN	-	-	Ξ	0,9	2,0	11,8 66,0	-	=	2,1	-	-	13,8 69,0	3,6
TUNESIEN Algerien	=	_	_	U,7	_	15,5	-	-	-7-	-	-	15,5	5,6
MAROKKO	-	-	-	0,1	-	40,1	-	-	-	-	-	40,2	-
SENEGAL	-	-	٠ -	-	-	8,4	_	-	-	_	_	8,4 0,8	8,4
GUINBISSAU Nigeria	=	-	-	-	_	0, 8 95,4	-	-	-	_	_	95,4	29,9
AEGYPTEN	_	-	-	-	10,7	333,1	-	-	8,0	-	-	351,8	98,2
SUDAN	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5	2,4
AETHIOPIEN	-	-	-	=	-	19,7 7,9	-	=	-		_	19,7 7,9	4,0
SOMALIA Uganda	_	-	-	-	0,0		-	-	-	-	-	0.0	-
KENIA	-	-	-	-	-	796,1	-	-	-	-	_	796,1	509,6
TANSANIA Simbabwe	_	-	-	-	-	3,2 3,9	-	-	3,2	-	_	3,2 7,1	3,2
MAURITIUS	_	-	_	-	-	9,6	-	-	-7-	-	-	9,6	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	416,6	-	-	-	-	-	416,6	=
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	•	1,2	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	1,0	12,7	1 #36,7	-	• -	13,3	-	-	1 863,7	664,9
KANADA	_	_	_	_	_	417,1	-	-	-	_	-	417,1	99,6
VER STAAT O	10,8	-	-	124,2	21,5	5 574,8	-	-	140,2	2,1	-	5 873,5	3 483,5
VER STAAT W	1,2	-	-	-	-	555,6	-	=	-	=	-	556,7	20,2
KUBA Mexiko	-	=	=	_	:	134,6 0,7	-	-	=	=	_	134,6 0,7	_
VENEZUELA	-	-	-	-	-	64,3	-	-	-	-	-	64,3	20,4
BRASILIEN	-	-	-	-	-	658,6	-	-	=	=	-	658,6	341,1
PARAGUAY ARGENTINIEN		-	-	=	:	4,7 198,9	-	-	=	=	_	4,7 198,9	29,6
KOLUMBIEN	-	_	-	-	-	397,7	-	-	-	-	_	397,7	96,8
ECUADOR	-	_	-	-	-	54,5	-	=	-	-	-	54,5 72,1	3,0
PERU BOLIVIEN	Ξ	-	-	_	:	72,1 27,8	_	-	_	-	_	27,8	_
CHIFE	-	-	-	-	-	57,1	-	-	-	-	-	57,1	-
AMERIKA ZUS.	11,9	-	-	124,2	21,5	8 218,4	-	-	140,2	2,1	-	8 518,3	4 094,2
ZYPERN	_	_	_	-	_	2,9	-	_	0,0	-	_	2,9	-
LIBANON	-	-	-	-	-	267,7	-	-	-	-	-	267,7	230,4
ISRAEL	-	_	-	-	2 016,0	458,1 30,7	-	-	44,6	_	-	2 518,6 30,7	2 280,8 3,1
JORDANIEN Syrien		-	=	_	_	31,9	_	1,1	10,3	-	_	43,3	371
IRAK	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	=
IRAN	-	=	=	-	=	74,0 157,7	-	-	=	=	_	74,0 157,7	68,3 130,2
KUWAIT Bahrain	Ξ	-	-	_	_	7,7	-	_	-	-	_	7,7	
SAUDI -ARAB	-	-	-	-	-	153,0	-	-	-	· -	-	153,0	46,7
V.A.EMIRATE	-	-	=	-	_	65,1 347,0	-	-	=	_	-	65,1 347,0	40,9 90,0
PAKISTAN AFGHANISTAN	-	-	-	-	_	91,0	-	_	-	-	_	91,0	· -
INDIEN	-	-	-	-	98,6	1 150,8	-	-	-	-	-	1 249,3	873,5
SRI LANKA	-	_	-	-	-	4 1,8 296,7	_	-	-	-	-	41,8 296,7	_
THAILAND Walaysia	=	-	-	-	_	41,5	-	-	-	-	-	41,5	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	272,5	-	-	-	-	-	272,5	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	12,7 59,9	_	-	-	-	-	12,7 59,9	-
PHILIPPINEN HONGKONG	_		_	-	25,8	619,9	_	-	_	-	_	645,7	527,9
JAPAN	115,9	-	-	-	_	997,6	-	-	-	-	-	1 113,6	526,0
KOREA, S-	•	-	-	-	-	53,3 19,4	-	-	-	-	-	53,3 19,4	53,3
CHINA VR	-	-	-	-	-	17,4	_	_	_	_	_	17,4	
ASIEN ZUS.	115,9	-	-	-	2 140,3	5 263,7	-	1,1	54,9	-	-	7 576,0	4 880,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	143,2	-	•	-	-	-	143,2	-
AUSTROZ.ZUS.	-	-	-	-	-	143,2	-	-	-	- 	-	143,2	-
INSGESAMT	408,3	39,1	15,6	601,8	2 273,3	21 081,5	245,8	7,4	663,8	62,0	-	25 398,7	12 513,1
DARUNTER IN Frachtern	3,2	14,7	-	116,4	2 191,2	10 111,7	71,8	-	4,2	-	-	12 513,1	-

^{*)} EINSCHL. URLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

VERSAND

NACH ENDZIEL-					VON HERKUN	FTSFLUGPLAT	,					NSGESAMT
LAND	HAM	LAH	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB -	ASELSAN!
FINNLAND	7,0	3,7	0,9	15,8	2,8	89,7	7,0	2,0	4,7	0,4	-	133,9
SCHWEDEN	10,4	4,9	0,3	24,9	2,9	153,7	20,7	1,8	10,7	1,0	-	231,4
NORWEGEN	9,3	2,2	0,1	9,1	0,6	85,7	10,6	0,5	6,4	0,5	-	124,9
DAENEMARK	6,5	0,9	0.0	9,0	0,5	120,2	8,6	0,7	3,5	1,8	-	151,6
GR BRITANN	42,3 3,5	31,1	10,8	211,5 15,9	25,7	461,4 42,5	45,9	10,4	45,3	15,2	-	899,7
IRLAND Island	0,4	1,4 1,3	1,0	1,3	0,7 0,2	4,8	3,1 1,0	0,6 0,1	2,6 2,2	0,4 0,1	_	71,6
NIEDERLANDE	9,2	0,9	0,6	1,4	6,1	19,8	3,4	0,2	7,4	0,6	_	11,3 49,6
BELGIEN	8,5	0,5	0,2	0,5	0,2	24,8	10,4	1,5	14.9	0,7	-	62,2
LUXEMBURG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	-	0,0	0,3	0,1	-	1,4
FRANKREICH	38,6	7,1	2,0	22,2	10,7	98,1	14,6	4,4	43,5	5,6	-	246,9
SPANIEN Portugal	32,8 6,7	19,2 2,7	2,1 0,9	39,0 5,6	19,6 1,3	297,7 76,8	40,7 4,0	19,1	44,4	1,3	_	515,9
MALTA	2,7	0,5	0,0	0,8	0,1	10,5	3,6	2,0 0,4	3,9 3,7	0,8 0,2	=	104,7 22,5
GIBRALTAR	-/-	٠, ١	0,1	0,8	0,0	0,0	0,5	٠,-	3,1	0,2	_	1,5
SCHWEIZ	20,4	3,6	0,6	22,8	5,8	67,3	14,7	1,3	18,3	3,1	-	157,9
OESTERREICH	10,3	10,5	0,7	14,1	5,8	85,3	17,0	0,7	16,0	2,6	-	163,0
ITALIEN	34,2	6,0	3,6	24,3	16,8	170,6	17,3	6,8	30,3	1,8	-	311,7
GRIECHENLAND	12,2	3,3	4,6	26,0	2,3	173,5	14,1	1,2	11,4	0,9	-	249,3
TUERKEI Jugoslawien	10,8 5,1	3,7 1,9	0,7	20,1 12,1	2,8 3,4	146,4 76,4	3,1	4,3	15,7	1,4	=	209,0
UNGARN	3,2	1,9	3,4 0,2	8,3	1,9	39,4	8,6 4,4	1,2 2,1	19,2 10,0	0,3 0,3		131,5 71,7
ALBANIEN	-		٠/-	0,0	•//_	0,1	o,o	-/-	0,4	0, 2	_	0,6
TSCHECHOSLOW	1,6	0,6	0,6	1,2	0,6	13,7	1,0	0,6	2,8	0.0	-	22.8
rum aeni en	0,8	0,2	0,3	1,4	0,7	6,4	0,8	0,4	2,0	•	-	13,0
BULGAR IEN	1,9	1,5	0,1	0,7	1,4	28,5	2,2	2,8	6,2	0,0	-	45,2
POLEN Sowjetunion	2,9 1,4	0,6 2,0	0,0 0,6	0,5 3,1	0,9 0,5	25,4 36,1	1,8 1,3	0,0 0,5	1,2 7,2	0,3	-	33,4 53,1
EUROPA ZUS.	282,8	112,4	34,2	492,2	114,3	2 355,7	260,6	65,6	334,2	39,0	_	4 091,1
	•		•									
LIBYEN	9,6	3,5	0,2	6,3	1,6	224,0	3,2	1,8	10,5	0,0	-	260,8
TUNESIEN	1,2	19,7	0,3	5,8	0,8	37,6	6.4	2,9	2,4	0,1	-	77,2
ALGERIEN Marokko	3,8 1,1	7,4 1,7	1,1 0,1	9,9 2,0	2,1 0,9	74,3 12,6	3,4 0,4	1,4 0,2	4,8 1,0	1,0 0,0	-	109,1 19,9
MAURETANIEN	',-	o, a	<u> </u>	0,0	0,0	0,4	٠,-	U, Z	0,1	٠,٠	_	0,5
MALI	-	-,-	0,4	0,1	0,0	0,2	0.1	-	0,1	0,0	-	0,9
SENEGAL	0,6	0,1	0,1	0,2	0,3	2,0	0,0	-	0,1	0,0	-	3,4
GAMBIA	0,0	0,2	0,0	0,1	-	0,2	0,1		-	0,0	-	0,6
GUINBISSAU Guinea Rep	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,8 0,1	0,0 0,0	0,2	0,0	-	-	2,0
SIERRA LEONE	0,2	0,1	0.0	0,2	0,1	0,2	0,0	_	0,1			0,4 0,9
LIBERIA	1,4	0,4	0,0	2,5	0,1	0,3	0,2	-	ŏ,ò	-	_	4,8
ELFENDEIN-K	1,3	0,6	0,2	1,5	0,4	1,8	0,1	0,1	0,1	0,1	-	6,1
OBERVOLTA	0,1	0,0	-	0,1	0.0	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,3
NIGER	0,0	0,3	-	0,1	0,1	0,4	0,0	-	0,0	0,2	-	1,0
TSCHAÐ Ghana	1,7	0,3	0,7	0,7	0,6	3,0	0,2	0,0	0,0 0,2	0,5	-	0,0 7,9
T060	0.4	0,0	0.0	0,0	0,0	0,1	0,2	0.1	0,2	0,0	-	0.8
BENIN	0,8	0.3	0.0	1,2	0,0	0.4	-		0.0	0,0	-	2,9
NIGERIA	3,1	0,7	1,9	2,8	431,2	17,9	0,3	0.0	155,6	0,3	-	613,7
KAMERUN	1,4	0,3	0,4	0,3	0,2	0,3		0,0	0,3	-	-	3,2
ZENT AF REP Aequ—Guinea	0,0	=	=	0,1	0.0	0,1 0,0	0,0	-	0,0	-	=	0,2 0,1
GABUN	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	0,4	0,0	-	38,0	=	_	39.1
KONGO VR	0,4	<u>-</u>	ō,ō	ō,ō	-, -	0,5	0,0	-	0,0	_	-	1,0
ZAIRE	1,2		0,0	0,0	0,5	1,9	1,0	0,0	0,1	0,0	-	4,8
ANGOLA	0,4	0,3	0,1	43.	0,0	3,9	0.0		0,0	0,1	-	4,9
AEGYPTEN Sudan	9,1 0,4	7,0 0,1	4,6 0,2	12,8 0,3	39,6 0,7	195,3 14 9,8	4,5	4,1 0.1	22,5 0,4	0,3	-	299,8
DSCHIBUTI	0,4	0,0	U, Z	0,0	· · ·	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	-	152 ,1 0 , 7
AETHIOPIEN	1,1	15,1	0,1	0,4	0,4	126,5	1,5	0,5	2,2	0,3	-	148,0

^{*)} LUFTTRANSPORTNEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

VERSAND

					TONN	EN						
NACH ENDZIEL- Land	нам	HAJ	BRE	ĐU S	VON HERKUN CGN	FTSFLUGPLATZ FRA	STR	NUE	MUC	BER (JEB I	NSG ESAMT
SOMALIA	23,1	0,0	0,0	- -	0,3	30,3	0,0	0,0	0.0	=	-	53,7 34,9
UGANDA	0,3 0,8	0,0	0,4	0,0 0,1	15,9 4,1	18,3 108,8	0,5 0,3	0,0	0,0 0,4	0,0		115,0
KENIA Ruanda	0,0	0,0	0,1	0,0	~ <u>·</u>	40,4	0,0	-	0,2	-	-	40,7
BURUNDI	0,0	0,0 0,2	0,1	0,0 0,4	1,0	0,5 24,0	0,1	0,0 0,3	0,1 0,3	0,1	=	D ,8 26,6
TANSANIA Sambia	0,2 16,3	0,0	0,4	5,8	2,4	28,1	8,5	0,9	2,0	-	-	64,4
MALAVI	0,2	0,0	-	0,2	0,1 0,1	0,3 0,8	0,0 0,1	0,0	0,3	0,0	-	1,0 1,2
MOSAMBIK Madagaskar	0,1 0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,4	-		0,1	-	-	0,6
REUNION	0,2	0,0	0.0	0,0 0,8	0,4	0,2 8,4	0,3	0,0 0,1	4,1	-	-	0,4 16,3
SIMBABWE Mauritius	2,1 0,2	0,2 0,0	-	0,0	0,0	1,5	-	-	0,0	. :	-	1,7
SUEDAFRIKA	8,6	12,9 0,0	0,9	10,8	6,0	358,2 0,3	12,7	11,7 0,0	15,3 0,0	0,3 0,0	-	437, 6 0,4
SEYCHELLEN AFRIKA ZUS.	0,1 92,0	71,7	12,6	65,8	510,0	1 476,3	44,1	24,5	261,9	3,6	-	2 562,5
		-			-	378,7		12,1	25,5	1,2	-	487,8
KANADA Ver Staat o	13,7 152,4	23,7 124,7	2,7 14,1	14,3 186,7	1,6 9,2	3 372,5	14,3 289,5	91,6	308,3	16,3	-	4 565,3
VER STAAT W	18,2	10,6	3,2	9,7	1,0	395,2 81,1	63,5 5,8	4,9 0,3	23,6 2,6	3,9 0,5	-	533,7 128,2
MEXIKO Guatemala	6,7 0,9	24,2 0,0	0,5 0,0	4,2 0,9	2,1 0,0	1,5	1,2	0,0	0,1	-	-	4,8
HONDURAS REP	0,6	-	0,0	0,0	0.0	0,5 1,6	0,0 0,0	0,3	, 0,0	0,0	-	1,1 2,2
BAHAMAS Belize	0,2 0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	-	-	0,1	-	0,6
EL SALVADOR	1,6	0,0	0,2	0,7	0, 1	0,4 1,7	0,1 0,4	0,0	0,2 0,0	1,8	-	5,1 2,5
NICARAGUA COSTA RICA	0,1 0,4	0,1 0,0	0,1	0,2 0,1	0,2	1,9	0,1	0,1	0,5	0,0	-	3,5
PANAMA	3,1	0,2	0,1	0,0	0.7	0,5 0,6	1,5 0,1	-	0,4 0,3	0,0	=	5,7 2,6
JAMAIKA Haiti Rep	0,2 0,0	0,1	0,2	1,0 0,1	0,3	1,5	-	-	0,5	0,1	-	2,2
WESTINDIEN	0,5	0,1	0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,6 0,3	0,0 0,0	0,1	0,1 0,3	=	-	1,5 0,9
GUADELOUPE ARUBA	0,1 0,2	0,1 -	-	- 0,0	0,0	0,2	0,0	•	-	-	-	0,4
CURAÇÃO	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2 1,3	0,0 0,1	0,0	0,4 0,2	_	-	1,0 2,3
DOMINIK REP Trinid_U_Tob	0,3 0,8	0,0	0,0 0,1	0,2	-	0,3	0,2	-	0,1	_ =	-	1,8
KUBA	2,9	0,6	0,0	1,0	0,8 1,5	5,9 69,1	4,1 6,5	0,0 1,1	0,1 4,3	0,0	-	15,5 111,1
VENEZUELA Guyana rep	23,4 0,0	0,7	0,2 0,0	4,3	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
SURINAM Guayana Fr	0,2 0,1	0,2	0,0	0,1 0,0	=	0,1 0,1	-	0,3	0,0 0,1	0,0	-	0,4 0,8
DRASILIEN	6,9	1,0	0,9	5,7	3,3	333,9	2,6	2,9	3,3	2,4	-	363,0
PARAGUAY URUGUAY	0,2 0,6	0,1 0,0	0,1	0,0 3,8	0,1 0,4	9,6 11,8	0,4 0,2	0,0	0,3 0,1	0,1 0,0	=	10,9 17,1
ARGENTINIEN	9,6	1,2	2,0	13,7	2,2	103,1	4,8	3,5	2,6	0,2	-	142,8
KOLUMBIEN	13, 8 1,8	2,3 3,1	1,2 0,1	22,9 0,9	1,4 0,9	135,6 10,6	3,7 1,0	0,6 0,4	1,6 0,5	0,1	-	183,1 19,2
ECUADOR Peru	3,8	1,0	0,5	8,0	0,8	16,7	11,6	0,2	1,0	0,0	-	36,4
BOLIVIEN Chile	4,0 6,2	0,4 1,5	0,0 0,6	0,2 2,6	0,7 1,3	15,4 24,1	0,3 1,9	0,1 0,2	'0,1 2,6	0,2	-	21,4 41,1
AMERIKA ZUS.	274,0	195,8	26,7	274,5	28,1	4 976,6	414,1	118,9	379,9	27,3	-	6 716,0
ZYPERN	0,9	1,6	1,0	0,9	0,8	9,5	2,9	0,2	3,7	0,1	-	21,5
LIBANON Israel	0,6 4,4	0,4 0,1	0,2 0,6	1,2 4,5	1,1 1 909,0	50,2 617,3	2,4 6,0	1,0 0,5	1,0 26,3	0,2 0,7	-	58,3 2 569,4
JORDANIEN	1,9	0,5	0,2	1,8	2,6	45,2	1,8	0,7	2,2	0,0	-	56,9
SYRIEN IRAK	1,1 6,9	0,8 2,4	0,2 1,6	2,8 9,7	D,3 158,5	10,9 246,6	3,5 6,7	0,2 0,8	22,8 28,6	0,0 0,2	=	42,7 4 61, 8
IRAN	7,1	1,7	0,5	5,6	438,7	197,9	2,3 5,8	1,8	1,5 3,4	0,3	-	657,3 508,8
KUWAIT Dahrain	12,7 0,3	274,1	3,5 0,3	14,3 1,9	4,1 0,7	190,3 72,7	1,2	0,6 0,2	1,2	0,0	-	78,5
KATAR	0,8	0,6	•	1,6	1,3	42,2 513,5	1,7 27,8	0, 8 15,4	1,0 54,7	0,2 0,8	-	50,2 761,4
Saudi—arab Jemen	48,1 1,3	12,9 0,5	29,6	33,4 0,6	5,2	40,5	0,2	0,0	0,1	0,1	-	43,3
JEMEN DEM VR	0,0	0,0		0,5	0,1 0,2	1,8 6,1	0,0 0,9	0,0	0,6	0,1	_	2, 8 8,8
GMAN V.A.EMIRATE	0, 8 31,5	0,1 3,9	0,0 0,6	0,1 7,3	1,4	466,3	4,3	0,4	1,1	0,1	-	516,8
PAKISTAN	3,4	1,7	0,3	2,5 0,1	1,4 0,1	79,0 4,6	1,9 0,0	0,1	3,4 0,3	0,1 0,0	-	94,0 6,1
BANGLADESCH Afghanistan	0,8 0,6	0,0	0,0	0,0	0,8	31,7	0,0	-	0,0	_	-	33,2
INDIEN Nepal	8,9	1,5 0,1	0,5	13,5	2,9	308,8 2,2	7,5 0,1	1,1	3,1 0,1	0,7	-	348,6 2,5
SRI LANKA	0,0 1,1	0,0	0,0	0,1	5,0	23,7	0,1	0,0	0,3	0,0	-	30,3
BIRMA	0,0	-	0,0	0,1 0,4	0,1 0,6	3,6 68,3	0,0 0,5	0,0	0, B 0,6	0,1	_	3,9 73,4
THAILAND Lags	1,8 0,0	1,1	0,0	-	0,1	0.1	-	-	-	_	-	0,2
VIETNAM	0,0	-	0,0	1.1	0, 1 0, 2	71,7 71,1	0,6	0,1	10,4	0,0	-	71,8 84,2
Malaysia Singapur	0, 8 4,0	1,0	0,5	1,1	0,5	256,9	2,8	0,4	2,4	0,1	-	269,6
INDONESIEN Philippinen	3,2	0,2 0,7	0,4 0,2	1,4 6,2	0,5 1,1	64,0 81,0	0,5 1,7	2,4 8,1	1,4 2,2	0,3 0,1	-	74,4 104,2
HONGKONG	2, 8 12,5	3,9	1,4	17,5	1,0	356,2	10,5	0,3	7,5	10,2	-	420,8
TAIWAN	7,8	0,1 6,6	0,3 1,7	1,1 11,7	0,2 1,7	48,2 823,5	0,7 12,0	2,7 6,4	0,7 13,0	0,4 2,1	-	62,2 972,8
JAPAN Malediven	94,0	•,•	1,7	11,7	1,7	0,8		-/-	,0	-	-	0,8

^{*)} LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL-					VON HERKU	NFTSFLUGPLAT	Ľ				1	NSGESAMT
LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	Cen	FRA	STR	NUE	MUC	BER	NEB	
KOREA,S-	6,9	0,3	0,3	2,7	0,4	80,2	1,6	0,1	1,9	0,1	-	94,7
KOREA,N-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	1,8	1,3	0,3	2,6	1,2	21,3	0,5	0,2	1,4	-	-	30,6
ASIEN ZUS.	288,9	318,2	44,2	148,1	2 542,1	4 907,8	108,6	44,6	197,3	16,9	-	8 616,8
AUSTRALIEN	2,4	0,5	0,5	2,2	1,8	370,8	5,3	1,7	0,7	0,1	-	386,0
NEUSEELAND	0,4	0,1	0,5	2,2 0,2	0,4	29,3	0,4	-	0,3	4,0	-	35,7
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5
FIDSCHI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,2	-	-	-	-	0,1		-	-	-	-	0,3
NEUKALEDON	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0	-			-	0,1
POLYNES FR	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1
WANUATU	0,0	-	-	-	-	-		-	_ =	-	-	0,0
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
AUSTROZ.ZUS.	3,1	0,5	1,0	2,4	2,2	404,9	5,7	1,7	1,1	4,2	-	426,8
INSGESAMT	940,8	698,7	118,7	983,0	3 196,7	14 121,3	833,2	255,3	1 174,5	91,0	-	22 413,2

EMP FANG

VON HERKUNFTS-					NACH END?	I EL FLUGPLATZ						INSGESAMT
LAND	HAM	LAH	BRE	DUS	CEN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	11,7	1,1	0,5	4,1 12,0	1,3 2,2	27,8 29,8	3,9 2,4	0,2 4,2	3,3 6,1	1,3 1,0	0,0	55,2 74,5
SCHWEDEN Norwegen	9,3 6,0	2,3 1,8	5,1 1,6	1,5	0,8	5,6	0.5	0,2	0,7	0,5	0,0	19,2
DAENEMARK	27,1	4,1	1,4	23,4	3,6	53.4	31,7	8,2	23,4	3,6	_	179,8
GR BRITANN	68,4	54,0	14,0	140,5	76,2	432.2	36.7	10,3	86,3	33,2	0,0	972,0
IRLAND	3,3	2,0	0,4	32,6	2,7	24,0	7,9	1,3	11,6	0,9	-,-	86,8
ISLAND	3,0	-/-	-,-	,-	-/-	0.2	_	.,_		-7-	-	3,2
NIEDERLANDE	10,5	1,9	1,8	3,2	1,3	18,3	2,3	0,6	8,8	8,5	-	57,1
BELGIEN	11,6	0,3	1,7	7,1	0,2	18,8	14,6	1,5	28,3	1,6	0,1	85,8
LUXEMBURG	0,0	0,1	· -	-	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,8
FRANKREICH	34,0	14,2	4,1	28,4	16,0	209,9	11,0	6,0	42,6	18,7	0,2	385,1
SPANIEN	26,0	5,5	1,8	35,3	24,5	213,3	19,6	6,4	17,1	8,2	0,1	357,8
PORTUGAL	6,0	2,2	2,3	18,1	2,3	31,6	1,3	6,9	15,8	3,7	-	90,2
MALTA	0,1	0,3	-	7,7	0,1	4,1	0,9	2,1	1,7	0,1	-	17,1
GIBRALTAR	40 -		4 =	4- 4	_ =	0.0	40 5		3./ E	. :		0,0
SCHWEIZ	10,7	1,2	1,7	13,6	8,3	26,3 26,7	10,2 5,1	0,8 3,0	24,5 10,8	8,5 4,8	0,1	105,9 74,6
OESTERREICH	4,4	1,9	0,4	11,6 40,7	6,0	100,0		4,6	53,5	7,4	0,0	287,5
ITALIEN GRIECHENLAND	21,5 22,4	4,3 5,6	4,0 1,7	43,4	22,0 12,6	43,3	29,3 39,1	7,9	15,9	3,2	0,0	195,1
TUERKEI	29,0	8,3	22,4	39,5	59,0	98,9	9,6	5,2	27,6	14,3	0,0	313,8
JUGOSLAWIEN	1,5	2,3	0,1	1,5	1,3	86,6	6,0	2,1	9,9	3,5	"-	114,7
UNGARN	2,6	0,7	0,4	1,8	0.7	10,6	1,1	0,4	3,4	0,0	0,0	21,5
TSCHECHOSLOW	0,3	-/-	0,2	0,1	0,8	13,4	Ö, Š	0,1	0,4	0,2	-/-	15,9
RUMAENIEN	2,7	0,0	ō,ō	1,6	1,5	3,4	1,2	1,1	0,4	Ŏ,Ō	-	12,0
BULGARIEN	0,8	0,0	0,1	10,2	0,3	4,4	0,1	1,5	0,5	0,0	-	18,0
POLEN	0,7	0,0	0,1	3,1	0,6	3,6	0,1	0,2	1,4		-	9,8
SOWJETUNION	2,6	0,3	-	5,3	0,7	29,8	1,3	4ر0	1,6	0,0	-	42,0
EUROPA ZUS.	316,3	114,6	65,8	486,4	245,1	1 516,5	256,3	75,2	395,6	123,3	0,5	3 595,5
LIBYEN	0,3	0,2	0,0	0,5	0,9	1,4	0,4	_	0,2		_	4,0
TUNESIEN	2,7	3,8	0,4	3,6	1,8	22,3	13,8	5,5	4,0	1,5	0,1	59.4
ALGERIEN	0,8	-,-	-	0,1	1,3	3,3	1,1		0,5	.,		7,1 25,7
MAROKKO	3,1	0,3	0,2	5,7	0,8	9,0	1,6	0,0	4,8	0,2	-	25,7
MAURETANIEN	· -	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,0			-	-	-	-	0,0
SENEGAL	0,1	-	-	0,7	0,8	0,5	0,1	-	0,1	-	-	2,4
GUINBISSAU	-	-	-	-	_ =	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	_ = =	-	-	- :	-	-	0,0
SIERRA LEONE		-			0,1	0.0		_	0,0	- :		0,1
LIBERIA	0,1		0,0	0,4	0,1	0,1	0,3 0,0	=	0,5	_	0,1	1,4 18,0
ELFENBEIN-K Obervolta	1,2	0,0	0,1	6,7	0,9 0,0	9, <u>1</u>	0,0	_		_	_	0,0
NIGER	0,0	-	-	_	0,0	_	_	_	_	_	_	0,0
CHANA	0,5	_	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,0	_	1,4
T060	0,5	_	0,2		0,0	٠,-	0,0	-	0,0	-,-	-	0,5
BENIN	-,-	-	-	_	0,0	-	-, -	-	-, -	0,3	-	0,3
NIGERIA	0,8	0,4	0,6	1,2	3,5	43,3	0.9	1,1	2,8	0,1	-	54,6
KAMERUN		-, -		"-	0,2	0,8	-	-	Ť -	-	-	1,0
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
KONGO VR	-	-	1,0	-	-	•	-	-	-	-	-	1,0
ZAIRE	0,3	-	•	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,4

^{*)} LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GUETERVERKEHR DEZ. 1981

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN DZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES +)

EMPFANG

					TONN	EN						
VON HERKUNFTS- Land	HAM	LAH	BRE	DUS	NACH ENDZ CGN	IELFLUGPLATZ Fra	STR	NUE	MUC	BER	UEB	SGESAMT
ANGOL/.		. =			0,0	-	18,0	-	20,7	1,0	-	0,0 219,7
AEGYPTEN Sudan	11,9 0,1	4,5 0,0	13,8	6,0 0,1	3,1 0,1	140,6 1,0	10,0	-	20,1	0,0	_	1,3
AETHIOPIEN	ŏ,i	1,0	-	0,1	2,1	8,2	0,0	-	0,2	0,1	-	11,7
SOMALIA	0,8	0,2	-	0,0	0,1 0,0	1,4	-	-	-			2,5 0,0
UGANDA Kenia	27,4	0,0	. 1,7	3,5	5,5	524,2	0,4	0,0	10,2	0,4	-	573,4
TANSAN IA	0,1	-	0,0	0,0	0,1	1,2	0,1	-	-	-	-	1,6
SAMBIA		0,1	0.0	0,3 0,4	0,1 0,2	0,6 0,4	0,2 0,0	=	0,1	0,0	=	1,3 1,2
MALAVI Simbabwe	0,1 3,4	0,0	0,0	0,1	1,1	0,5	0,0	-	3,2	0,0	-	8,4
MAURITIUS	5,7	-	-	7,0	0,0	0,3	0,1	1,0	44 -	42 2	-	14,1 241,2
SUEDAFRIKA SEYCHELLEN	40,9	3,5	3,5 0,1	34,5	12,4	110,1	3,0	6,2	14,8	12,2	-	0,1
SEICHELLEN			٠,.									
AFRIKA ZUS.	101,1	13,9	21,7	71,3	35,4	878,7	40,1	13,8	62,2	15,8	0,2	1 254,2
KANADA	37,2	5,7	16,5	34,8	9,3	170,1	23,4	13,5	19,4	8,4		338,3
VER STAAT 0	146,8	79,4	30,2	194,2	88,6	2 940,5	149,3 56,5	45,3 13,9	251,0 98,7	41,1 6,2	0,1 0,0	3 966,6 860,5
VER STAAT W Mexiko	32,3 1,0	27,1 21,9	10,1 0,2	25,1 2,3	13,5 0,6	577,1 83,6	5,7	0,1	0,9	0,6	٠/٠	116,9
GUATEMALA	2,8	0,1	-	0,0	-	2,0	0,0	•	0,1	0,0	-	5,0 0,2
HONDURAS REP Bahamas	0,0	=	0,2	0,1	0,0		-	0,0	-	-	_	0,1
BELIZE	-	-	-	0,0	-		-	· -	- -		-	0,0
EL SALVADOR	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4	0,0	-	0,4 0,0
NICARAGUA Costa Rica	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0 0,1	0,0	_	0,0	-	-	0,3
PANAMA	0,1	-	0,0	-	•	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
JAMAIKA	0,2	-	0,0	-	0,1	1,1 0,0	_	-	=	-	=	1,4 0,0
HAITI REP Westindien	0,0	-	=	-	-	0,0	=	=	-	0,0	-	0,2
ARUBA	0,0	-	-	-	-	0,0	-	=	-	-	-	0,0
CURACAO Dominik Rep	0,0 0,1	-	0,0	-	0,1	0,3	=	-	=	0,0	-	0,3 0,2
TRINID.U.TOB	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-7-	0,1	0,2
KUBA	0,0	_ =		- -	0,4	0,3	0,1	0,3	1,1	0,7	0,0	0,9 28,9
VENEZUELA Guyana Rep	2,8	0,0	0,1	0,4	0,9	22,4 0,1	0,2	-	0,1	-	0,0	0,2
SURINAM	0,1	-	-	-	.	-	-		-		_ =	0,1
DRASILIEN	62,6	3,6	0,3	13,8	16,8	173,1	19,8 0,2	8,3	23,4 0,2	1,8	0,1	323,8 8,6
PARAGUAY URUGUAY	1,8 1,4	0,3	0,0	0,0 3,0	0,1 0,3	6,1 20,1	6,5	2,9	0,3	-	-	34,4
ARGENTINIEN	1,7	0,2	1,3	2,3	1,2	72,8	3,4	0,3	0,3	0,1	_	83,6
KOLUMBIEN ECUADOR	22,2 0,1	0,1 0,0	0,1 0,0	10,1 0,1	5,2 0,2	365,0 0,5	0,2 0,3	4,3 0,0	7,1 1,2	2,0 0,0	_	416,3 2,3
PERU	2,0	0,4	0,8	0,4	0,3	8,8	1,4	0,0	0,8	1,0	0,7	16,6
BOLIVIEN	2,7	0, 1	0,0	0,5	0,2	0,3	0,7	0,1	1,1	0,6 0,0	0,0	6,2 1 9,0
CHILE	2,5	0,3	0,1	0,1	1,6	11,9	0,2	0,1	2,2	0,0	0,0	17,0
AMERIKA ZUS.	320,7	139,3	60,0	287,1	139,2	4 456,3	268,0	89,1	408,4	62,6	1,0	6 231,7
ZYPERN	0,1	-	1,9	0,0	0,2	2,6	0,0	0,9	0,2	-	-	5,9
LIBANON	1,6	0,0	-	0,9	0,3	11,5	0,0	0,1	0,1	0,1	=	14,7
ISRAEL	11,6	6,3	0,7 0,1	12,8 0,0	2 020,7 1,9	417,1 7,8	6,6 0,0	5,2	37,5 1,0	2,6	=	2 521,0 11,7
JORDANIEN Syrien	0,8 9,2	0,1 1,5	-	0,2	0,6	2,9	0,2	-	7,4	0,0	-	22,1
IRAK	2,1	0,4		0,7	0,8	5,3	0,1	4 -	1,2 3,5	0,6	-	10,6 39,2
IRAN Kuwait	11,4 1,1	0,2 0,0	0,0 0,2	0,3 0,3	1,3 0,3	20,3 25,9	0,4 1,1	1,2 0,3	0,3	0,5	2,0	31,8
BAHRAIN	ó, i	0,0	-/-	0,0	0,1	9,5	-	0,1	1,0	-	•	10,8
KATAR		1,1	4,4	0,0 4,1	0,7 1,6	0,1 47,3	5,6	2,3	4,0	1,1	0,4	0,8 76,4
s audī — ar ab Jemen	4,4	'/ <u>'</u>	~/ <u>-</u>	*/ <u>-</u>	0,1	0,1	0,1	-/-	.,-	., -	-	0,2
JEMEN DEM VR	0,1	-	=	-	0.2	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,1 1,0
OMAN V_A_EMIRATE	0,7 2,3	0,4	0,1	0,0 8,0	0,2 0,2	23,7	14,1	0,7	4,0	0,1	-	46,4
PAKISTAN	20,1	5,4	1,9	20,6	14,5	132,3	18,5	1,6	3,2	0,3	-	218,3
BANGLADESCH	0,1 3,5	0,0	0,0	0,1 0,1	0,0 1,2	0,2 56,0	0,3	0,3	0,8	0,1 0,0	-	0,5 62,1
AFGHANISTAN Indien	88,8	7,7	21,6	130,8	38,2	364,8	38,8	29,6	36,0	12,0	1,0	769_4
NEPAL	-	-	0,0	-	0,1	2,5	1,4	0,0	0,0 0,6	-	-	2,6 20,3
SRI LANKA Birma	0,7	0,0	0,2	1,8	0,3 0,1	15,2	1/2	-	0,0	_	-	0,1
THAILAND	26,9	6,6	2,6	29,0	0,1 5,1	178,2	6,2	7,4	16,4	8,6	0,0	286,2 54,6
MALAYSIA Singapur	0,2 7,0	0,0 8,0	0,4 1,9	0,2 8,9	0,7 3,1	50,8 139,5	0,2 6,2	0,0 1,8	1,8 15,8	0,3 2,9	-	195,1
INDONESIEN	0,8	1,0	0,2	1,8	3,3	4,2	0,0	0,1	0,9	0,6	-	12,9
PHILIPPINEN	2,4	0,1	0,3	1,6	0,3	23,6	0,9	0,1	3,1 13,0	0,3 8,4	-	32,7 358,3
HONGKONG TAIWAN	38,5 18,4	6,9 3,3	0,6 0,6	20,2 20,2	2,1 0,6	255,1 31,5	8,2 4,8	5,3 6,5	10,0	2,1	-	98,0
JAPAN	130,3	45,7	4,6	93,3	35,1	385,1	44,9	27,6	66,6	17,7	0,0	850,9
KOREA,S- CHINA VR	8,7 5,7	0,4 0,2	0,4	9,2 0,8	1,9 2,1	53,1 5,7	8,4 0,3	1,7 0,4	7,2 0,9	0,9	0,0	93,3 17,2
ASIEN ZUS.	396,9	95,2	44,5	358,9	2 137,7	2 272,0	167,1	93,1	236,5	59,8	3,5	5 865,3
AUSTRALIEN	3,8 0.1	1,1	4,9	3, 8 0,0	1,4 0,0	30,6 17,0	2,1 0,1	1,0 0,0	3,2 0,1	1,5 0,0	0,0	53,3 17,5
NEUSEELAND FIDSCHI	0,1 0,0	0,0	0,2	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	-	0,0
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
AUSTROZ .ZUS.	3,8	1,2	5,0	3,8	1,4	47,7	2,2	1,0	3,2	1,5	0,0	70,9
INSGESAFT	1 138,8	364,2	197,1	1 207,4	2 558,9	9 171,2	733,8	272,1	1 105,9	263,0	5,2	17 017,5

⁺⁾ LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

		Nach	dem		}	7
Flugplatz	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen	Insgesamt	Januar bis Dezember 1981
	- "				-	
Hamburg	240,6	212,4	101,4	313,8	554,4	5 348,3
Hannover	136,6	41,3	16,3	57,6	194,2	2 070,9
Bremen	106,8	29,7	15,8	45,5	152,3	1 452,0
Düsseldorf	66,0	191,0	98,1	289,1	355,1	3 314,7
Köln/Bonn	337,7	62,2	65,4	127,6	465,3	4 858,5
Frankfurt	524,9	367,7	706,4	1 074,1	1 599,0	13 763,0
Stuttgart	198,4	106,2	63,8	170,0	368,4	3 610,8
Nürnberg	200,2	55,1	25,8	80,9	281,1	2 678,8
München	331,7	104,6	97,4	202,0	533,7	4 784,0
Berlin (West) .	414,8	45,2	21,2	66,4	481,2	4 919,1
Insgesamt	2 557,7	1 215,4	1 211,6	2 427,0	4 984,7	46 800,1

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

^{*)} Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschiffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschiffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresberich tenthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordoersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.