

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**November 1981**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080600 — 81111

Erschienen im März 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 5,10

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im November 1981 .....	7
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3.1.3 Personenverkehr .....	10
3.1.4 Frachtverkehr .....	11
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	13
4 Verkehrsleistungen .....	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	15
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	15
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	22
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
6.2.2 Gütergruppen .....	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	31
7 Luftpostversand .....	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

### Abkürzungen

- Mill. = Millionen
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

### Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 2. Änderungsverordnung vom 10. März 1976 (BGBl. I S. 705) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankomen

und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Umsteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die umsteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

in der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.



T a b e l l e n t e i l  
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr  
November 1981

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post einschl.
		ohne 2)		Doppelzählungen des		
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl	Tonnen			
<b>Gewerblicher Verkehr</b>						
Der ausgewählten Flugplätze .....	39 395	2 367 479	51 506,7	10 526,8		
Der sonstigen Flugplätze .....	24 893	12 365	-	-		
Insgesamt ...	64 288	2 379 844	51 506,7	10 526,8		

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post einschl.
		ohne 2)		Doppelzählungen des		
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl	Tonnen			
<b>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</b>						
Linienvverkehr .....	10 414	794 651	681 020	5 120,6	1 000,7	4 268,3
Gelegenheitsverkehr .....	30 278	43 261	43 261	29,3	29,3	1,1
Überführung .....	237	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40 929	837 912	724 281	5 149,9	1 030,0	4 269,4
dagegen November 1980 .....	19 549	865 089	743 697	6 451,9	1 290,4	3 729,1
Januar bis November 1981 .....	555 695	9 410 566	7 943 440	61 090,7	12 218,2	44 904,3
<b>Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes</b>						
<b>Nach der DDR und Berlin (Ost)</b>						
Linienvverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen November 1980 .....	1	-	-	-	-	.
Januar bis November 1981 .....	69	2 203	2 203	-	-	.
<b>Nach dem Ausland</b>						
Linienvverkehr .....	9 400	581 256	581 256	26 846,4	17 923,5	3 338,9
Gelegenheitsverkehr .....	2 131	206 189	206 189	4 496,7	4 496,7	0,4
Überführung .....	175	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 706	787 445	787 445	31 343,1	22 420,2	3 339,3
dagegen November 1980 .....	11 589	779 850	779 850	28 501,1	20 473,0	3 031,7
Januar bis November 1981 .....	151 795	12 390 006	12 390 006	214 066,5	224 997,7	29 668,3
<b>Aus der DDR und Berlin (Ost)</b>						
Linienvverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	3	2	2	-	-	.
Zusammen ...	3	2	2	-	-	.
dagegen November 1980 .....	1	5	5	-	-	.
Januar bis November 1981 .....	80	2 186	2 186	-	-	.
<b>Aus dem Ausland</b>						
Linienvverkehr .....	9 353	601 435	601 435	21 550,3	13 383,5	2 766,2
Gelegenheitsverkehr .....	2 130	214 335	214 335	3 432,1	3 432,1	0,1
Überführung .....	167	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 650	815 770	815 770	24 982,4	16 815,6	2 766,3
dagegen November 1980 .....	11 582	822 524	822 524	28 381,6	20 447,7	2 800,6
Januar bis November 1981 .....	151 566	12 662 296	12 622 296	273 900,3	190 013,8	24 722,4
<b>Durchgangsverkehr</b>						
<b>Mit Umsteigen und Umladen</b>						
Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	8 080,0	x
dagegen November 1980 .....	x	x	.	x	7 738,6	x
Januar bis November 1981 .....	x	x	.	x	83 132,6	x
<b>Ohne Umsteigen und Umladen</b>						
Linienvverkehr .....	x	50 386	50 386	3 085,5	3 085,5	151,8
Gelegenheitsverkehr .....	x	1 960	1 960	75,4	75,4	-
Zusammen ...	x	52 346	52 346	3 160,9	3 160,9	151,8
dagegen November 1980 .....	x	48 572	48 572	3 260,6	3 260,6	181,5
Januar bis November 1981 .....	x	646 918	646 918	30 965,3	30 965,3	1 867,1
<b>Gesamtverkehr</b>						
Linienvverkehr .....	29 167	2 027 728	1 914 097	56 602,8	43 473,2	10 525,2
Gelegenheitsverkehr .....	34 542	465 747	465 747	8 033,5	8 033,5	1,6
Überführung .....	579	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	64 288	2 493 475	2 379 844	64 636,3	51 506,7	10 526,8
dagegen November 1980 .....	42 722	2 516 040	2 394 648	66 595,2	53 210,3	9 742,9
Januar bis November 1981 .....	859 205	35 114 175	33 647 049	680 022,8	541 327,6	101 162,1

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienvverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS NOV.
		PAUSCH. REISE-	TRAMP- ANFORD- VERKEHR	U. UND TAXI-	BED. PLAN-1)	SONST.				
HAMBURG	4 191	223	57	358	280	918	53	5 162	61 376	
HANNOVER	1 329	168	81	301	1 292	1 842	50	3 221	46 128	
BREMEN	864	26	10	53	903	992	20	1 876	25 540	
DUESSELDORF	4 872	628	207	421	2	1 258	118	6 248	81 218	
KOELN/BONN	2 011	69	80	229	892	1 270	104	3 385	42 345	
FRANKFURT	14 102	514	278	1 340	6	2 138	241	16 481	193 663	
STUTTGART	2 407	216	123	571	292	1 202	57	3 666	51 212	
NUERNBERG	765	39	36	543	52	670	23	1 458	17 531	
MUENCHEN	5 173	433	43	691	868	2 035	75	7 283	85 876	
BERLIN(WEST)	3 767	224	5	1	-	230	22	4 019	49 171	
SAARBRUECKEN	100	31	-	331	-	362	27	489	18 472	
ZUSAMMEN	39 581	2 571	920	4 839	4 587	12 917	790	53 288	672 532	
SONST. FLUGPL.	-	1	1	1 346	769	2 117	26	2 143	24 868	
INSGESAMT	39 581	2 572	921	6 185	5 356	15 034	816	55 431	697 400	
JAN. BIS NOV.	453 199	63 386	15 138	69 355	82 233	230 112	14 089	697 400		

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T			
HAMBURG	21	431	10	157	4 543	4 411	5 162
HANNOVER	1 295	24	121	25	1 696	1 613	3 221
BREMEN	895	54	-	221	706	706	1 876
DUESSELDORF	-	94	122	528	5 504	5 255	6 248
KOELN/BONN	892	75	7	142	2 269	2 201	3 385
FRANKFURT	487	217	515	456	14 806	14 720	16 481
STUTTGART	238	208	116	138	2 966	2 750	3 666
NUERNBERG	52	66	403	40	897	845	1 458
MUENCHEN	850	224	138	128	5 943	5 686	7 283
BERLIN(WEST)	-	-	-	104	3 915	3 915	4 019
SAARBRUECKEN	-	27	219	199	44	44	489
ZUSAMMEN	4 730	1 420	1 711	2 138	43 289	42 146	53 288
SONST. FLUGPL.	1 067	521	526	26	3	1	2 143
INSGESAMT	5 797	1 941	2 237	2 164	43 292	42 147	55 431
JAN. BIS NOV.	86 014	26 594	24 941	23 196	536 573	523 483	697 400

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1981

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.3 PEPSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL				ZUSTEIGER		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR	
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	101 861	117	62 821	6 123	164 682	146 594	2 003 226
HANNOVER	39 125	58	18 010	328	57 135	41 828	896 481
BREMEN	20 387	18	6 027	218	26 414	24 994	307 503
DUESSELDORF	81 205	1 516	130 183	4 913	211 388	143 710	3 385 326
KOELN/BONN	45 892	493	18 462	1 192	64 354	58 314	817 215
FRANKFURT	201 522	12 959	401 606	74 595	603 128	545 336	7 838 116
STUTTGART	48 866	301	33 364	1 719	82 230	63 936	1 156 903
NUERNBERG	24 262	108	4 301	49	28 563	23 458	355 861
MUENCHEN	105 146	271	90 116	8 648	195 262	167 197	2 616 664
BERLIN(WEST)	150 043	-	21 623	5	171 666	159 163	2 049 916
SAARBRUECKEN	3 573	-	932	-	4 505	1 377	77 624
ZUSAMMEN	821 882	15 841	787 445	97 790	1 609 327	1 375 907	21 504 835
SONST. FLUGPL.	3 665	-	-	-	3 665	-	53 280
INSGESAMT	825 547	15 841	787 445	97 790	1 612 992	1 375 907	21 558 115
JAN. BIS NOV.	9 165 906	153 072	12 392 209	1 314 054	21 558 115	16 243 450	21 558 115

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			AUSSTEIGER		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.	INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR	
	ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.				
HAMBURG	102 827	6 123	64 385	167 212	147 363	2 019 217
HANNOVER	38 926	328	19 010	57 936	42 061	914 984
BREMEN	20 419	218	5 562	25 981	24 772	308 492
DUESSELDORF	83 544	4 913	132 769	216 313	145 436	3 424 384
KOELN/BONN	47 394	1 192	19 230	66 624	60 434	838 251
FRANKFURT	193 293	74 595	415 805	609 098	553 809	7 933 245
STUTTGART	50 416	1 719	37 168	87 584	66 479	1 201 110
NUERNBERG	24 777	49	4 895	29 672	24 492	359 237
MUENCHEN	105 311	8 648	92 237	197 548	168 841	2 643 597
BERLIN(WEST)	151 588	5	23 473	175 061	161 077	6 057 989
SAARBRUECKEN	3 568	-	1 213	4 781	1 322	77 886
ZUSAMMEN	822 063	97 790	815 747	1 637 810	1 396 086	21 778 392
SONST. FLUGPL.	3 484	-	25	3 509	-	51 996
INSGESAMT	825 547	97 790	815 772	1 641 319	1 396 086	21 830 388
JAN. BIS NOV.	9 165 906	1 314 054	12 664 482	21 830 388	16 457 853	21 830 388

## 3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1981

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.4 FRACHTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	432,0	467,5	899,5	887,7	17,9	10 385,2
HANNOVER	248,1	664,2	912,3	373,7	627,5	4 890,4
BREMEN	76,6	18,2	94,7	94,7	-	1 237,6
DUESSELDORF	394,2	750,2	1 144,5	1 124,8	151,9	13 210,1
KOELN/BONN	134,3	2 773,2	2 907,5	472,5	2 677,2	25 924,2
FRANKFURT	2 950,0	25 379,4	28 329,4	27 058,8	13 165,5	295 207,2
STUTTGART	271,8	368,3	640,1	637,9	116,3	7 574,2
NUERNBERG	59,9	4,6	64,5	64,5	0,0	975,4
MUENCHEN	359,6	870,7	1 230,4	996,4	233,9	12 672,4
BERLIN(WEST)	223,3	46,8	270,0	255,9	35,9	2 997,3
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	9,4
ZUSAMMEN	5 149,8	31 343,1	36 492,9	31 967,0	17 026,1	375 083,2
SONST.FLUGPL.	0,2	-	0,2	-	0,2	73,9
INSGESAMT	5 149,9	31 343,1	36 493,0	31 967,0	17 026,2	375 157,2
JAN. BIS NOV.	61 090,8	314 066,3	375 157,2	330 607,1	161 918,3	375 157,2

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	796,1	479,6	1 275,8	1 244,7	30,4	15 681,5
HANNOVER	275,2	170,0	445,2	319,6	146,5	1 968,2
BREMEN	189,8	17,2	207,1	206,7	-	2 416,6
DUESSELDORF	593,2	786,6	1 379,8	1 263,9	284,7	15 904,4
KOELN/BONN	265,4	1 534,8	1 800,2	469,4	1 448,6	21 386,1
FRANKFURT	1 406,3	20 908,3	22 314,5	20 472,9	10 315,3	244 231,6
STUTTGART	440,3	266,6	706,9	706,9	66,9	7 966,7
NUERNBERG	195,3	8,0	203,3	203,1	-	2 456,1
MUENCHEN	470,9	743,6	1 214,5	1 213,5	52,4	14 221,6
BERLIN(WEST)	516,6	67,6	584,2	570,0	71,9	6 670,6
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	31,4
ZUSAMMEN	5 149,2	24 982,4	30 131,6	26 670,9	12 416,7	334 934,8
SONST.FLUGPL.	0,8	-	0,8	-	0,0	56,2
INSGESAMT	5 149,9	24 982,4	30 132,3	26 670,9	12 416,7	334 991,0
JAN. BIS NOV.	61 090,8	273 900,2	334 991,0	299 244,1	130 873,1	334 991,0

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	401,6	156,5	558,0	556,7	198,7	5 426,3
HANNOVER	158,6	10,1	168,7	168,7	108,0	1 950,9
BREMEN	128,3	8,0	136,3	136,3	91,9	1 390,0
DUESSELDORF	174,7	148,9	323,6	323,6	1,2	3 271,2
KOELN/BONN	394,8	23,4	418,2	418,2	288,0	4 465,6
FRANKFURT	1 642,1	2 790,1	4 432,2	4 432,2	2 107,1	42 176,6
STUTTGART	288,4	46,0	334,4	334,4	194,9	3 430,0
NUERNBERG	255,0	8,0	263,0	263,0	176,3	2 589,3
MUENCHEN	336,3	137,5	473,8	473,8	237,9	4 830,6
BERLIN(WEST)	489,4	10,9	500,3	500,3	229,1	5 042,1
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 269,4	3 339,3	7 608,6	7 607,3	3 633,0	74 572,5
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 269,4	3 339,3	7 608,6	7 607,3	3 633,0	74 572,5
JAN. BIS NOV.	44 904,3	29 668,2	74 572,5	74 545,4	36 669,7	74 572,5

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	296,9	128,0	424,9	424,9	188,9	4 470,7
HANNOVER	132,7	30,7	163,3	163,3	89,5	1 798,2
BREMEN	86,7	0,2	86,9	86,9	79,9	998,4
DUESSELDORF	52,8	89,9	142,8	142,7	-	1 432,4
KOELN/BONN	320,5	25,8	346,3	346,3	293,4	3 925,9
FRANKFURT	2 256,7	2 330,1	4 586,8	4 586,8	2 246,2	42 779,9
STUTTGART	192,4	19,2	211,6	211,6	165,4	2 482,7
NUERNBERG	154,7	0,1	154,9	154,9	128,9	1 728,4
MUENCHEN	330,7	114,8	445,5	445,4	238,0	4 942,8
BERLIN(WEST)	444,1	27,5	471,6	471,6	214,7	5 055,5
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	4 268,3	2 766,3	7 034,6	7 034,5	3 644,8	69 614,9
SONST. FLUGPL.	1,0	-	1,0	-	-	11,8
INSGESAMT	4 269,4	2 766,3	7 035,7	7 034,5	3 644,8	69 626,7
JAN. BIS NOV.	44 904,3	24 722,4	69 626,7	69 580,0	37 721,9	69 626,7

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST			
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS NOV. ANZAHL	BERICHTSMONAT	JAN.BIS NOV. TONNEN	BERICHTSMONAT	JAN.BIS NOV.		
HAMBURG	17	631	201	459	962,9	11 233,7	111,3	1 147,6
HANNOVER	5	717	79	600	33,3	809,5	22,7	209,2
BREMEN		189	2	594	0,6	8,0	-	0,0
DUESSELDORF	11	681	167	504	494,9	4 373,4	42,3	348,4
KOELN/BONN	5	110	68	635	70,6	1 633,2	13,9	172,3
FRANKFUERT	55	113	676	680	3 072,3	29 888,3	133,3	1 727,1
STUTTGAERT	8	119	120	130	52,9	824,2	13,1	261,4
NUERNBERG	3	347	32	731	9,3	178,5	0,9	27,3
MUENCHEN	17	186	251	552	644,2	6 577,8	40,5	314,9
BERLIN(WEST)		-		120	-	0,5	-	-
SAARBRUECKEN		261	3	207	-	-	-	-
ZUSAMMEN		124 354	1 604 212		5 341,0	55 527,1	377,8	4 208,2
SONST. FLUGPL.		-	-		-	-	-	-
INSGESAMT		124 354	1 604 212		5 341,0	55 527,1	377,8	4 208,2
JAN. BIS NOV.		1 604 212			55 527,1		4 208,2	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplaetzen \*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
		Anzahl			Anzahl
Schleswig-Holstein .....	1 369	796	Hessen .....	1 823	304
Flensburg-Schäferhaus .....	6	6	Bad Nauheim/Reichelsheim ...	941	10
Hartenholm .....	334	33	Breitscheid .....	165	201
Heide-Büsum .....	28	5	Egelsbach .....	688	74
Helgoland .....	58	298	Kassel-Calden .....	20	19
Kiel-Holtenau .....	27	75	Korbach .....	9	-
Lübeck-Blankensee .....	127	243	Rheinland-Pfalz .....	540	128
Rendsburg-Schachtholm .....	165	52	Germersheim .....	12	24
St. Michaelisdonn .....	139	3	Koblenz-Winningen .....	152	24
Uetersen .....	376	-	Pirmasens-Zweibrücken .....	79	10
Westerland/Sylt .....	90	56	Speyer .....	25	39
Wyk auf Föhr .....	19	25	Worms .....	272	31
Niedersachsen .....	2 641	5 440	Baden-Württemberg .....	2 522	1 980
Borkum .....	383	1 239	Aalen-Elchingen .....	45	6
Braunschweig .....	489	99	Baden-Baden-Oos .....	466	172
Damme .....	60	3	Biberach/Riß .....	6	-
Emden .....	332	1 174	Donaueschingen .....	205	31
Ganderkesee .....	219	21	Freiburg i. Br. ....	150	153
Harle .....	84	212	Friedrichshafen .....	342	1 115
Juist .....	180	610	Heubach .....	269	3
Langeoog 2) .....	16	12	Karlsruhe-Forchheim .....	406	255
Leer-Nüttermoor .....	3	5	Konstanz .....	169	2
Norden-Norddeich .....	191	782	Mannheim-Neustheim .....	273	185
Norderney .....	48	52	Mengen .....	107	55
Nordhorn-Klausheide .....	25	55	Oedheim .....	51	-
Osnabrück 2) .....	100	92	Offenburg .....	6	-
Peine-Eddesse .....	73	26	Rottweil-Zepfenhan .....	7	-
Wangerooge .....	91	258	Schwäb.Hall-Weckrieden .....	8	-
Wilhelmshaven .....	347	800	Schwenningen a. Neckar .....	1	3
			Tannheim .....	11	-
Nordrhein-Westfalen .....	5 389	5 668	Bayern .....	11 640	1 714
Aachen-Merzbrück .....	523	74	Ampfing 2) .....	308	-
Arnsberg .....	23	5	Aschaffenburg-Großostheim ..	2	-
Bielefeld-Windelsbleiche ...	12	19	Augsburg .....	945	133
Bonn-Hangelar .....	371	98	Bayreuth-Bindlacher Berg ...	93	131
Borkenberge .....	82	-	Coburg-Brandensteinebene ..	6	-
Dahlemer Binz .....	143	-	Eggenfelden 2) .....	1 210	180
Dinslaken-Schwarze Heide ...	147	-	Herzogenaurach 3) .....	514	4
Dortmund-Wickede .....	294	642	Hof-Pirk .....	155	264
Essen-Mülheim .....	1 047	1 071	Jesenwang .....	523	49
Grefrath-Niershorst .....	287	-	Kempton-Durach 2) .....	345	21
Höxter-Holzminden .....	1	2	Kulmbach-Espich .....	27	-
Marl-Loemühle .....	147	129	Landshut-Eltermühle 4) .....	5 725	295
Meschede-Schüren .....	19	35	Mainbullau .....	5	2
Mönchengladbach .....	1 167	828	Mühdorf 2) .....	102	-
Münster-Osnabrück .....	526	1 881	Rosenthal-Feld-Flössen .....	473	-
Paderborn-Lippstadt .....	168	813	Straubing-Wallmühle 2) .....	724	220
Porta Westfalica .....	23	-	Vilshofen 2) .....	473	397
Siegerland .....	196	13	Würzburg-Schenkenturm .....	10	18
Stadtlonn-Wenningfeld .....	213	58	Insgesamt ...	25 924	16 030

\*) Darunter 1 031 Starts und 3 665 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z. B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

2) Einschl. Oktober.

3) Einschl. September.

4) Einschl. August bis Oktober.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN NOV. 1981

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL			1 000	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 414	3 865	316 377	2 382	1 321
GELEGENHEITSVERKEHR	5 385	1 134	13 666	13	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	237	54	-	-	-
ZUSAMMEN	16 036	5 054	330 043	2 395	1 321
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 400	2 192	148 065	7 929	788
GELEGENHEITSVERKEHR	2 131	520	46 571	1 593	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	175	41	-	-	-
ZUSAMMEN	11 706	2 753	194 636	9 522	788
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 353	2 195	152 506	6 213	647
GELEGENHEITSVERKEHR	2 133	525	51 324	1 248	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	167	38	-	-	-
ZUSAMMEN	11 653	2 759	203 831	7 461	647
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	29 167	8 253	616 947	16 524	2 756
GELEGENHEITSVERKEHR	9 649	2 179	111 562	2 854	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	579	133	-	-	-
INSGESAMT	39 395	10 565	728 510	19 378	2 757
JAN. BIS NOV.	501 567	133 554	10 242 421	203 266	26 951

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS NOV.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR 0/0	VERKEHR INSGESAMT
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	35 340	388 175	60 119	502 987	62	59
GELEGENHEITSVERKEHR	1 379	21 009	3 288	29 871	46	42
ZUSAMMEN	36 720	409 183	63 407	532 859	61	58
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	23 523	276 196	43 564	299 513	49	53
GELEGENHEITSVERKEHR	6 250	151 472	8 846	64 042	76	72
ZUSAMMEN	29 773	427 668	52 410	363 555	54	56
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	22 110	267 172	43 485	300 976	51	51
GELEGENHEITSVERKEHR	6 380	150 422	8 604	65 600	78	73
ZUSAMMEN	28 491	417 595	52 088	366 576	56	55
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	80 974	931 543	147 167	1 103 476	54	54
GELEGENHEITSVERKEHR	14 009	322 903	20 737	159 514	72	68
INSGESAMT	94 983	1 254 446	167 905	1 262 990	57	56
JAN. BIS NOV.	1 254 446	-	2 112 168	16 403 084	62	59

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1981

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	58	13	-	12 615	7 053	36 378	7 346	1 990	14 108	22 070	230	101 861
HANNOVER	172	10	-	12	261	14 081	3 332	629	5 722	14 894	12	39 125
BREMEN	-	-	32	-	6	12 829	1 962	-	1 537	4 005	16	20 387
DUESSELDORF	12 195	2	8	381	-	17 288	8 001	3 875	19 885	18 959	611	81 205
KOELN/BONN	7 339	262	-	-	-	9 397	1 771	821	11 793	14 501	8	45 892
FRANKFURT	38 872	14 547	13 453	19 318	10 043	850	13 765	12 042	33 404	41 423	3 805	201 522
STUTT GART	7 014	3 214	1 579	7 816	1 987	13 166	240	4	1 405	11 981	460	48 866
NUERNBERG	1 419	759	-	4 354	935	11 724	2	-	147	4 835	87	24 262
MUENCHEN	13 268	5 449	1 432	19 480	12 331	33 816	1 188	141	6	17 543	492	105 146
BERLIN(WEST)	22 288	14 670	3 902	18 961	14 757	39 859	12 336	5 199	16 749	-	1 322	150 043
SONST.-FLUGPL.	202	-	13	607	21	3 905	473	76	555	1 377	9	7 238
INSGESAMT	102 827	38 926	20 419	83 544	47 394	193 293	50 416	24 777	105 311	151 588	7 052	825 547

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	58	13	-	10 639	6 563	23 263	7 911	2 880	12 932	22 012	232	86 503
HANNOVER	173	10	-	20	244	5 051	3 636	927	5 551	14 847	12	30 471
BREMEN	-	-	32	5	13	5 765	2 332	374	2 435	3 992	16	14 964
DUESSELDORF	10 120	7	11	381	-	5 999	7 516	4 428	18 118	18 944	610	66 134
KOELN/BONN	6 695	233	11	-	-	2 483	1 745	1 096	10 968	14 474	12	37 717
FRANKFURT	35 927	13 058	11 348	17 103	9 109	850	11 375	9 548	29 491	41 476	3 801	183 086
STUTT GART	7 513	3 612	2 251	6 779	1 855	2 364	240	11	867	12 039	455	37 986
NUERNBERG	2 672	1 031	349	4 309	1 191	2 110	5	-	2	4 847	87	16 603
MUENCHEN	12 993	5 918	2 289	18 697	12 023	21 576	959	116	6	17 575	493	92 645
BERLIN(WEST)	20 225	14 658	3 879	18 578	14 690	32 440	12 204	5 163	15 413	-	1 322	138 572
SONST.-FLUGPL.	211	-	13	604	21	3 838	473	77	609	1 377	12	7 235
INSGESAMT	96 587	38 540	20 183	77 115	45 709	105 739	48 396	24 620	96 392	151 583	7 052	711 916

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1981

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	2 757	-	-	-	-	4 911	-	-	-	-	-	-	7 668
SCHWEDEN	2 100	116	-	1 424	-	4 360	1	-	104	-	-	-	8 105
NORWEGEN	1 526	42	29	-	-	1 099	-	7	1	-	-	-	2 704
DAENEMARK	5 970	657	4	4 924	17	9 159	612	38	1 598	-	38	-	23 017
GR BRITANN	11 606	4 888	2 541	17 932	6 082	26 992	4 610	631	10 991	5 458	-	-	91 731
IRLAND	-	-	-	448	-	867	-	-	-	-	-	-	1 315
ISLAND	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169
NIEDERLANDE	6 806	2	2 145	2 548	-	10 834	1 148	-	3 333	989	-	-	27 805
BELGIEN	1 804	-	-	1 289	3	10 183	1 115	-	2 493	-	2	-	16 889
LUXEMBURG	19	-	-	2	-	3 045	-	-	-	-	-	-	3 066
FRANKREICH	4 709	474	50	9 629	3 309	26 666	2 690	452	7 415	2 046	56	-	57 496
SPANIEN	11 277	7 736	1 176	45 550	3 453	30 044	7 581	1 346	10 866	8 813	766	-	128 608
PORTUGAL	65	-	-	815	-	5 269	80	-	152	-	-	-	6 381
MALTA	-	-	-	-	5	742	-	-	688	-	-	-	1 435
SCHWEIZ	4 498	538	7	10 722	2 452	19 693	3 913	868	12 349	1 694	-	-	56 734
OESTERREICH	261	133	-	3 982	-	22 299	1 596	203	5 040	-	-	-	33 514
ITALIEN	1 110	-	-	5 618	1 319	21 750	2 499	392	6 327	-	-	-	39 015
GRIECHENLAND	-	-	-	1 996	-	5 663	985	-	3 455	161	8	-	12 268
TUERKEI	778	1 583	-	4 066	281	6 323	2 634	332	3 814	587	-	-	20 398
JUGOSLAWIEN	631	594	-	2 704	69	6 390	1 058	-	1 714	-	-	-	13 160
UNGARN	-	-	-	342	-	3 364	165	-	1 442	-	-	-	5 313
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	241	2 697	-	-	5	-	-	-	2 943
RUMAENIEN	-	-	-	108	-	935	-	-	297	-	-	-	1 340
BULGARIEN	-	-	-	-	-	786	-	-	266	-	-	-	1 052
POLEN	365	-	-	-	588	2 859	-	-	-	-	-	-	3 812
SOWJETUNION	322	-	-	126	-	5 229	-	-	481	-	-	-	6 158
EUROPA ZUS.	56 604	16 932	5 952	114 225	17 819	232 159	30 687	4 269	72 831	19 748	870	-	572 096
LIBYEN	-	-	-	-	-	2 085	-	-	3	-	-	-	2 088
TUNESIEN	1 234	828	75	3 311	318	3 332	2 446	32	2 671	478	62	-	14 787
ALGERIEN	-	-	-	-	-	840	-	-	-	-	-	-	840
MAROKKO	236	250	-	1 841	49	1 643	-	-	382	-	-	-	4 401
SENEGAL	-	-	-	284	-	1 010	-	-	-	-	-	-	1 294
NIGERIA	-	-	-	301	-	2 252	-	-	-	-	-	-	2 553
ZAIRE	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	4 268	-	-	2 291	-	-	-	6 559
SUDAN	-	-	-	-	-	458	-	-	-	-	-	-	458
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	-	312
SOMALIA	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	112
KENIA	-	-	-	1 208	-	4 570	-	-	900	-	-	-	6 678
TANSANIA	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	296
RHODESIEN	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	247
MAURITIUS	-	-	-	-	-	648	-	-	-	-	-	-	648
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 237	-	-	-	-	-	-	5 237
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	-	-	364
AFRIKA ZUS.	1 539	1 078	75	6 945	367	27 674	2 446	32	6 247	478	62	-	46 943
KANADA	-	-	-	-	-	6 119	-	-	-	-	-	-	6 119
VER STAAT O	1 649	-	-	3 571	-	57 182	-	-	3 887	909	-	-	67 198
VER STAAT W	25	-	-	699	-	6 049	-	-	-	-	-	-	6 773
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 838	-	-	-	-	-	-	2 838
BAHAMAS	-	-	-	345	226	-	-	-	-	-	-	-	571
BELIZE	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
JAMAICA	-	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	812
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 397	-	-	-	-	-	-	1 397
KUBA	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	27
VENEZUELA	-	-	-	-	-	917	-	-	-	-	-	-	917
BRASILIEN	6	-	-	-	-	3 840	-	-	-	-	-	-	3 846
PARAGUAY	-	-	-	-	-	810	-	-	-	-	-	-	810
URUGUAY	3	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	112
ARGENTINIEN	37	-	-	-	-	1 062	-	-	-	-	-	-	1 099
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	947	-	-	-	-	-	-	947
ECUADOR	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	380
PERU	-	-	-	-	-	748	-	-	-	-	-	-	748
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	235
CHILE	200	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	532
AMERIKA ZUS.	1 920	-	-	4 937	226	83 513	-	-	3 887	909	-	-	95 392
ZYPERN	-	-	-	230	-	723	-	-	505	-	-	-	1 458
LIBANON	-	-	-	-	-	553	-	-	-	-	-	-	553
ISRAEL	-	-	-	390	32	5 908	231	-	3 898	488	-	-	10 947
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 638	-	-	-	-	-	-	1 638
SYRIEN	-	-	-	-	-	863	-	-	756	-	-	-	1 619
IRAK	-	-	-	-	-	1 221	-	-	-	-	-	-	1 221
IRAN	-	-	-	-	-	949	-	-	-	-	-	-	949
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 185	-	-	-	-	-	-	1 185
BAHRAIN	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	321
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	18	3 029	-	-	-	-	-	-	3 047
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	949	-	-	353	-	-	-	1 302
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 696	-	-	-	-	-	-	1 696
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	76
INDIEN	-	-	-	-	-	7 558	-	-	-	-	-	-	7 558
SRI LANKA	-	-	-	2 331	-	3 064	-	-	1 639	-	-	-	7 034

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
BIRMA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
THAILAND	-	-	-	349	-	7 093	-	-	-	-	-	-	7 442
MALAYSIA	-	-	-	-	-	921	-	-	-	-	-	-	921
SINGAPUR	-	-	-	1	-	3 628	-	-	-	-	-	-	3 629
INDONESIEN	-	-	-	2	-	874	-	-	-	-	-	-	876
PHILIPPINEN	-	-	-	3	-	1 849	-	-	-	-	-	-	1 852
HONGKONG	-	-	-	4	-	1 781	-	-	-	-	-	-	1 785
CHINA, TAIWAN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
JAPAN	2 758	-	-	-	-	6 004	-	-	-	-	-	-	8 762
MALEDIVEN	-	-	-	764	-	1 407	-	-	-	-	-	-	2 171
CHINA VR	-	-	-	-	-	1 059	-	-	-	-	-	-	1 059
ASIEN ZUS.	2 758	-	-	4 076	50	54 349	231	-	7 151	488	-	-	69 103
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 911	-	-	-	-	-	-	3 911
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 911	-	-	-	-	-	-	3 911
INSGESAMT	62 821	18 010	6 027	130 183	18 462	401 606	33 364	4 301	90 116	21 623	932	-	787 445

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR U.-BER(O)	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
FINNLAND	2 673	-	-	-	-	4 587	87	-	-	-	-	-	7 347
SCHWEDEN	1 781	100	-	1 355	8	6 147	-	-	-	-	-	-	9 391
NORWEGEN	2 069	189	23	3	-	810	-	-	201	-	-	-	3 295
DAENEMARK	6 085	670	4	4 848	15	8 736	381	19	1 583	-	38	22 379	
GR BRITANN	13 031	4 839	2 420	16 969	6 074	26 344	4 847	802	11 010	5 564	-	91 900	
IRLAND	-	-	-	510	-	709	4	-	-	-	-	-	1 223
ISLAND	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	173
NIEDERLANDE	7 049	2	1 996	2 102	-	10 951	1 174	-	3 676	1 106	-	28 056	
BELGIEN	1 514	-	-	1 298	3	9 983	1 157	-	2 519	-	2	16 476	
LUXEMBURG	19	-	-	2	-	2 944	-	-	-	-	-	-	2 965
FRANKREICH	5 465	631	54	9 877	3 245	26 691	2 891	423	7 390	2 037	33	58 737	
SPANIEN	11 398	6 950	936	44 892	2 881	30 225	7 463	1 145	9 273	9 436	990	123 589	
PORTUGAL	217	-	-	994	-	6 526	143	-	155	-	-	-	8 035
MALTA	-	-	-	-	-	692	-	-	1 198	-	-	-	1 890
SCHWEIZ	3 386	674	4	10 575	2 431	19 459	3 744	1 104	11 821	1 831	-	53 029	
OESTERREICH	424	133	4	3 139	-	22 504	1 963	385	5 257	-	1	33 812	
ITALIEN	958	46	-	5 920	1 682	23 357	3 015	51	5 997	87	-	41 113	
GRIECHENLAND	25	404	-	3 071	-	7 805	1 776	62	3 950	565	8	17 666	
TUERKEI	1 416	2 335	-	7 224	705	8 406	4 370	621	6 242	786	-	32 105	
JUGOSLAWIEN	811	477	-	3 216	116	6 481	1 253	-	1 994	-	-	14 348	
UNGARN	-	-	-	526	-	4 446	15	-	1 433	-	-	-	6 420
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	7	287	2 936	-	-	-	-	-	-	3 230
RUMAENIEN	-	-	-	157	-	1 409	-	-	288	-	-	-	1 854
BULGARIE	-	-	-	117	-	939	-	-	271	-	-	-	1 327
POLEN	527	-	-	-	809	3 507	-	-	-	-	-	-	4 843
SOWJETUNION	308	-	-	141	-	5 061	71	-	500	-	-	-	6 081
EUROPA ZUS.	59 156	17 452	5 441	116 943	18 256	241 828	34 356	4 612	74 758	21 412	1 072	-	595 286
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 715	-	-	-	-	-	-	1 715
TUNESIEN	1 716	1 155	121	4 447	446	5 502	2 579	101	3 636	822	166	-	20 691
ALGERIEN	-	-	-	-	-	2	979	-	-	-	-	-	981
MAROKKO	226	233	-	1 732	163	2 511	-	-	354	-	-	-	5 219
SENEGAL	-	-	-	392	-	965	-	-	-	-	-	-	1 357
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
GUINEA REP	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
NIGERIA	-	-	-	286	-	2 510	-	-	-	-	-	-	2 796
ZAIRE	69	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	244
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	4 770	-	-	2 199	-	-	-	6 969
SUDAN	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	-	445
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	-	351
SOMALIA	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	122
UGANDA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
KENIA	-	-	-	936	-	4 213	-	-	789	-	-	-	5 938
TANSANIA	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	-	338
RHODESIEN	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	176
MAURITIUS	-	-	-	-	-	726	-	-	-	-	-	-	726
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 748	-	-	-	-	-	-	5 748
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	-	414
AFRIKA ZUS.	2 011	1 388	121	7 968	636	31 493	2 579	101	6 978	822	166	-	54 263
KANADA	-	-	-	-	-	6 507	-	-	-	-	-	-	6 507

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
VER STAAT O	597	-	-	3 160	-	62 914	-	-	-	3 136	649	-	70 456
VER STAAT W	90	-	-	1 091	-	5 521	-	-	-	-	-	-	6 702
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 294	-	-	-	-	-	-	2 294
BAHAMAS	-	-	-	356	206	-	-	-	-	-	-	-	562
JAMAICA	-	-	-	326	-	275	-	-	-	-	-	-	601
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	606	-	-	-	-	-	-	606
DOMINIK REP	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
KUBA	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	73
VENEZUELA	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	-	584
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	3 720	-	-	-	-	-	-	3 720
PARAGUAY	-	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	-	274
URUGUAY	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	213
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	776	-	-	-	-	-	-	776
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	762	-	-	-	-	-	-	762
ECUADOR	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	318
PERU	-	-	-	-	-	551	-	-	-	-	-	-	551
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-	-	366
CHILE	65	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	-	503
AMERIKA ZUS.	752	170	-	4 933	206	86 192	-	-	3 136	649	-	-	96 038
ZYPERN	-	-	-	329	-	982	-	-	548	-	-	-	1 859
LIBANON	-	-	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	513
ISRAEL	-	-	-	537	113	7 481	233	-	4 559	590	-	-	13 513
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 387	-	-	1	-	-	-	2 388
SYRIEN	-	-	-	-	-	865	-	-	973	-	-	-	1 838
IRAK	-	-	-	-	-	1 058	-	-	-	-	-	-	1 058
IRAN	-	-	-	-	1	694	-	-	-	-	-	-	695
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 273	-	-	-	-	-	-	1 273
BAHRAIN	-	-	-	-	-	1 410	-	-	-	-	-	-	1 410
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 100	-	-	-	-	-	-	3 100
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	18	988	-	-	400	-	-	-	1 406
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 726	-	-	-	-	-	-	1 726
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	108
INDIEN	-	-	-	-	-	6 818	-	-	-	-	-	-	6 818
SRI LANKA	-	-	-	1 523	-	2 650	-	182	884	-	-	-	5 239
THAILAND	-	-	-	195	-	4 502	-	-	-	-	-	-	4 697
MALAYSIA	-	-	-	-	-	574	-	-	-	-	-	-	574
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 532	-	-	-	-	-	-	2 532
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 058	-	-	-	-	-	-	1 058
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2 067	-	-	-	-	-	-	2 067
HONGKONG	-	-	-	-	-	3 980	-	-	-	-	-	-	3 980
JAPAN	2 466	-	-	-	-	5 646	-	-	-	-	-	-	8 112
MALEDIVEN	-	-	-	341	-	910	-	-	-	-	-	-	1 251
CHINA VR	-	-	-	-	-	1 052	-	-	-	-	-	-	1 052
ASIEN ZUS.	2 466	-	-	2 925	132	54 374	233	182	7 365	590	-	-	68 267
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 918	-	-	-	-	-	-	1 918
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	1 918	-	-	-	-	-	-	1 918
INSGESAMT	64 385	19 010	5 562	132 769	19 230	415 805	37 168	4 895	92 237	23 473	1 238	-	815 772

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR						
FINNLAND	1 934	77	4	700	223	3 957	300	105	538	358	-	-	8 196
SCHWEDEN	2 651	360	3	2 483	91	4 136	667	249	1 261	354	-	-	12 255
NORWEGEN	1 821	202	47	880	77	1 314	224	124	554	154	-	-	5 397
DAENEMARK	2 403	135	11	2 109	148	7 216	892	240	980	589	38	-	14 761
GR BRITANN	10 064	4 390	2 722	16 402	5 050	26 329	4 680	1 233	10 352	5 495	-	-	86 717
IRLAND	220	74	42	631	110	835	109	55	220	31	-	-	2 327
ISLAND	75	175	2	32	12	12	15	14	25	7	-	-	369
NIEDERLANDE	4 743	122	962	1 242	27	8 133	1 254	533	3 004	1 289	-	-	21 309
BELGIEN	1 840	250	228	618	19	7 567	1 423	474	2 649	558	2	-	15 628
LUXEMBURG	161	64	21	41	1	2 334	38	42	208	92	-	-	3 002
FRANKREICH	4 749	1 286	854	8 491	3 009	19 874	3 401	1 117	7 763	2 565	56	-	53 165
SPANIEN	12 759	8 261	1 480	46 211	3 795	26 432	8 080	1 728	11 508	9 211	769	-	130 234
PORTUGAL	463	122	225	1 268	182	3 631	306	107	626	99	-	-	7 029
MALTA	54	11	15	47	23	709	24	10	977	2	-	-	1 872
GIBRALTAR	7	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9
SCHWEIZ	4 212	1 350	613	8 829	2 347	13 740	1 977	1 182	8 479	2 681	-	-	45 410
OESTERREICH	1 379	825	297	4 982	999	16 243	1 610	426	3 222	1 166	-	-	31 149
ITALIEN	2 452	914	554	6 102	1 721	17 030	2 601	872	5 117	1 097	-	-	38 460
GRIECHENLAND	813	287	275	2 275	272	4 471	1 106	149	2 563	272	8	-	12 491
TUERKEI	1 045	1 713	93	4 427	478	5 452	2 821	414	3 633	663	-	-	20 739
JUGOSLAWIEN	922	737	73	3 012	242	5 551	1 121	72	1 558	53	-	-	13 341

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1981

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
UNGARN	257	181	94	694	202	2 150	573	73	1 141	25	-	5 390
ALBANIEN	2	-	-	2	-	6	1	-	-	-	-	11
TSSCHECHOSLOW	157	42	31	279	331	1 762	87	23	80	19	-	2 811
RUMAENIEN	64	21	7	296	65	823	28	12	178	10	-	1 504
BULGARIEN	69	43	17	179	46	627	92	15	254	2	-	1 344
POLEN	398	40	25	142	664	2 388	62	15	74	5	-	3 813
SOWJETUNION	431	92	32	509	213	3 894	141	32	515	18	-	5 877
EUROPA ZUS.	56 145	21 774	8 727	112 883	20 347	186 616	33 633	9 316	67 481	26 815	873	544 610
LIBYEN	132	169	61	306	145	1 583	119	45	211	24	-	2 795
TUNESIEN	1 407	901	116	3 482	384	2 895	2 574	68	2 637	551	62	15 077
ALGERIEN	100	73	36	348	111	692	145	45	145	62	-	1 757
MAROKKO	283	276	8	1 975	92	1 413	39	13	535	15	-	4 649
MAURETANIEN	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	9
MALI	4	2	-	1	5	21	-	-	5	-	-	38
SENEGAL	17	3	1	300	4	1 061	3	-	26	4	-	1 419
GAMBIA	5	-	-	2	4	-	1	-	-	-	-	12
GUIN.-BISSAU	12	-	2	3	-	-	-	1	-	-	-	18
GUINEA REP	2	-	-	5	-	6	1	-	-	1	-	15
SIERRA LEONE	5	-	-	3	7	7	-	-	2	1	-	25
LIBERIA	17	2	5	24	3	12	4	-	7	3	-	77
ELFENBEIN-K	42	2	9	21	9	43	7	1	15	9	-	158
OBERVOLTA	-	4	-	5	3	11	1	-	4	1	-	29
NIGER	6	2	1	5	5	5	4	-	1	-	-	29
TSCHAD	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	4
GHANA	51	10	7	20	8	72	17	2	10	3	-	200
TOGO	7	-	2	7	3	15	11	-	9	-	-	54
BENIN	6	1	-	-	5	2	1	2	4	1	-	22
NIGERIA	488	88	97	526	84	1 796	149	42	203	36	-	3 509
KAMERUN	32	6	2	12	7	27	13	1	8	2	-	110
ZENT AF REP	3	-	-	-	1	2	1	2	3	-	-	12
AEGU-GUINEA	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
GABUN	9	6	6	5	1	10	2	-	4	-	-	43
KONGO VR	2	5	7	2	1	1	3	3	-	-	-	24
ZAIRE	84	4	-	12	3	23	7	1	4	-	-	138
ANGOLA	5	4	7	1	-	-	-	2	-	1	-	20
AEGYPTEN	361	159	68	538	169	3 368	175	47	1 875	177	-	6 937
SUDAN	31	3	14	24	14	387	17	5	30	10	-	535
DSCHIBUTI	-	1	4	3	-	13	-	-	-	-	-	21
AETHIOPIEN	9	5	1	5	7	266	2	2	18	1	-	316
SOMALIA	6	-	3	7	11	113	1	-	2	-	-	143
UGANDA	3	1	-	1	1	22	1	-	3	-	-	32
KENIA	178	23	7	1 261	83	4 067	46	21	1 059	28	-	6 773
RUANDA	4	-	-	8	-	52	1	-	12	1	-	78
BURUNDJ	-	4	2	6	-	4	-	1	4	-	-	21
TANSANIA	31	3	2	10	17	260	8	7	20	3	-	361
SAMBIA	12	3	6	28	8	87	9	1	8	1	-	163
MALAWI	1	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	10
MOSAMBIK	4	-	-	7	-	4	1	-	-	-	-	16
MADAGASKAR	1	2	-	4	1	22	2	2	1	1	-	36
REUNION	1	-	-	3	-	17	-	-	3	-	-	24
RHODESIEN	18	4	2	5	9	238	4	3	43	8	-	334
MAURITIUS	78	8	5	59	12	457	21	8	152	46	-	846
SUEDAFRIKA	370	104	77	422	177	3 851	263	97	419	121	-	5 901
SEYCHELLEN	16	15	3	17	7	283	6	8	66	10	-	431
AFRIKA ZUS.	3 845	1 895	562	9 478	1 406	23 217	3 659	430	7 549	1 121	62	53 224
KANADA	402	151	101	446	146	5 176	238	87	397	167	-	7 311
VER STAAT O	3 569	864	731	4 504	725	49 923	1 989	797	6 626	2 282	-	72 010
VER STAAT W	700	149	114	1 061	173	4 985	338	155	936	489	-	9 100
MEXIKO	190	106	30	202	77	2 316	95	34	249	37	-	3 338
GUATEMALA	23	10	5	11	3	10	2	3	14	-	-	81
HONDURAS REP	6	1	1	3	1	16	4	-	-	1	-	33
BAHAMAS	21	5	3	381	243	46	4	-	24	2	-	729
BELIZE	3	-	-	37	-	25	2	-	1	3	-	71
EL SALVADOR	-	-	-	-	3	1	-	-	2	-	-	6
NICARAGUA	-	-	-	2	7	-	2	-	-	-	-	11
COSTA RICA	4	-	2	4	4	19	3	-	7	2	-	45
PANAMA	13	-	6	4	-	8	2	-	4	4	-	41
JAMAICA	9	2	1	313	2	545	6	2	11	2	-	893
HAITI REP	2	-	-	4	1	16	3	-	1	-	-	27
WESTINDIEN	6	4	4	9	2	1 401	8	2	44	5	-	1 485
GUADELOUPE	8	1	-	12	2	26	4	2	-	9	-	64
ARUBA	21	1	1	3	-	18	2	-	1	-	-	47
CURACAO	14	1	1	2	-	6	-	1	-	-	-	25
DOMINIK REP	3	1	4	7	3	15	-	-	7	2	-	42
TRINID.U.TOB	10	9	2	15	-	5	1	1	4	2	-	49
KUBA	5	1	-	1	4	25	-	1	2	-	-	39
VENEZUELA	81	18	15	119	41	606	38	28	87	29	-	1 062
GUYANA REP	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
SURINAM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
GUAYANA FR	-	-	5	-	-	2	-	-	-	-	-	7
BRASILIEN	272	98	73	326	136	2 821	159	108	309	67	-	4 369
PARAGUAY	15	1	1	5	5	386	8	2	10	3	-	436
URUGUAY	46	7	5	9	5	77	14	-	11	2	-	176

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
ARGENTINIEN	187	27	42	101	59	1 128	53	69	152	33	-	1 851	
KOLUMBIEN	33	9	19	40	33	672	19	10	45	34	-	914	
ECUADOR	26	10	9	25	15	330	11	1	21	3	-	451	
PERU	55	15	13	45	35	674	26	10	34	34	-	941	
BOLIVIEN	28	10	2	27	6	174	6	1	26	6	-	286	
CHILE	198	12	18	34	19	398	34	-	69	13	-	795	
AMERIKA ZUS.	5 951	1 513	1 209	7 752	1 750	71 853	3 071	1 316	9 094	3 231	-	106 740	
ZYPERN	62	25	15	437	9	585	20	5	433	25	-	1 616	
LIBANON	44	18	5	102	21	493	39	5	58	134	-	919	
ISRAEL	389	204	75	934	244	5 084	363	27	3 260	636	-	11 216	
JORDANIEN	78	32	18	123	32	1 110	24	5	94	18	-	1 534	
SYRIEN	52	39	17	110	39	604	43	16	739	21	-	1 680	
IRAK	78	87	43	206	51	1 051	123	35	134	22	-	1 830	
IRAN	87	17	16	108	41	826	25	10	80	34	-	1 244	
KUWAIT	96	20	23	126	27	944	57	38	85	14	-	1 430	
BAHRAIN	17	3	45	17	4	347	10	4	23	1	-	471	
KATAR	3	4	2	19	10	19	5	5	3	-	-	70	
SAUDI-ARAB	281	105	52	400	130	2 384	126	79	206	25	-	3 788	
JEMEN	8	9	2	22	3	18	3	2	8	1	-	76	
JEMEN DEM VR	4	2	-	-	-	25	4	1	2	-	-	38	
ORAN	10	7	7	14	8	8	5	3	2	1	-	65	
V.A.EMIRATE	92	31	36	160	28	726	39	21	461	6	-	1 620	
PAKISTAN	73	18	10	83	22	1 459	33	8	45	68	-	1 819	
BANGLADESCH	8	10	4	12	6	66	5	1	17	1	-	130	
AFGHANISTAN	3	-	-	-	3	82	-	-	-	-	-	88	
INDIEN	192	57	52	354	121	6 361	112	74	252	153	-	7 728	
NEPAL	4	2	-	5	5	242	3	-	10	5	-	276	
SRI LANKA	96	19	20	2 353	15	2 949	48	5	1 703	14	-	7 222	
BIRMA	5	-	-	8	2	66	5	-	11	2	-	99	
THAILAND	320	62	40	497	55	6 407	52	13	236	68	-	7 750	
LAOS	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7	
VIETNAM	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	
MALAYSIA	42	17	4	19	10	433	16	23	52	4	-	620	
SINGAPUR	204	32	28	104	25	3 214	71	11	170	74	-	3 933	
INDONESIEN	143	28	12	85	27	668	22	15	72	18	-	1 090	
PHILIPPINEN	129	16	50	48	38	1 599	48	24	128	31	-	2 111	
HONGKONG	166	30	34	163	48	1 083	88	18	170	61	-	1 861	
CHINA, TAIWAN	33	10	10	37	7	81	14	16	28	1	-	237	
JAPAN	2 871	67	27	1 059	240	5 548	263	189	731	333	-	11 328	
MALEDIVEN	1	5	2	764	-	1 407	1	-	16	1	-	2 197	
KOREA, S-	80	17	7	136	54	259	37	29	79	22	-	720	
KOREA, N-	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	8	
CHINA VR	53	33	21	48	55	822	29	12	88	70	-	1 231	
ASIEN ZUS.	5 729	1 026	677	8 553	1 380	46 985	1 753	694	9 396	1 864	-	78 057	
AUSTRALIEN	235	69	33	146	51	3 779	100	40	164	55	-	4 672	
NEUSEELAND	25	1	1	10	18	26	6	7	14	3	-	111	
OZEANIEN AM	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
FIDSCHI	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
OZEANIEN BR	-	-	1	2	-	7	-	-	-	-	-	10	
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
POLYNES FR	-	-	-	1	-	3	2	-	-	-	-	6	
PAPUA-NEUGUI	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
AUSTR.-OZ.-ZUS.	269	70	39	159	69	3 817	108	47	178	58	-	4 814	
INSGESAMT	71 939	26 278	11 214	138 825	24 952	332 488	42 224	11 803	93 698	33 089	935	787 445	

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
FINNLAND	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-	-	273
DAENEMARK	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	187
GR BRITANN	933	-	-	576	-	719	563	-	2 333	1 905	-	7 029	
DAR. LON	814	-	-	576	-	719	563	-	1 926	1 495	-	6 093	
*GB	119	-	-	-	-	-	-	-	407	410	-	936	
IRLAND	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	176	
ISLAND	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	
FRANKREICH	-	-	-	-	24	-	-	-	128	-	-	152	
SPANIEN	11 073	7 736	1 176	42 704	3 124	15 118	6 783	1 283	9 259	8 813	766	107 835	
DAR. PMI	2 385	1 504	562	7 224	1 050	2 252	1 829	198	1 344	2 284	279	20 911	

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDDZIELLAENDERN UND ENDDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
DAR. AGP	395	3	-	2 959	-	602	7	-	3	136	-	4 105
*KI	1 300	1 103	-	6 113	-	2 671	964	-	670	996	-	13 817
LPA	4 252	3 374	614	16 158	1 680	5 779	2 613	1 085	4 213	3 520	487	43 775
TCI	2 647	1 752	-	8 845	394	2 831	1 370	-	3 029	1 793	-	22 661
ALC	90	-	-	1 021	-	-	-	-	-	48	-	1 159
*SP	-	-	-	87	-	976	-	-	-	36	-	1 099
PORTUGAL	65	-	-	457	-	449	-	-	-	-	-	971
DAR. FNC	-	-	-	457	-	388	-	-	-	-	-	845
SCHWEIZ	3	-	-	56	-	95	-	-	-	-	-	154
OESTERREICH	-	-	-	267	-	-	-	-	-	-	-	267
ITALIEN	3	-	-	26	-	44	111	-	-	-	-	184
GRIECHENLAND	78	11	-	79	-	13	30	-	534	161	-	906
DAR. ATH	78	11	-	79	-	13	-	-	422	-	-	603
TUERKEI	87	251	-	223	-	-	-	-	99	471	-	1 131
DAR. IST	87	109	-	223	-	-	-	-	-	127	-	546
JUGOSLAWIEN	205	201	-	371	69	675	100	-	175	-	-	1 796
DAR. DBV	205	201	-	371	69	600	100	-	175	-	-	1 721
UNGARN	-	-	-	-	-	11	165	-	-	-	-	176
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	241	97	-	-	-	-	-	338
RUMAENIEN	-	-	-	108	-	191	-	-	-	-	-	299
EUROPA ZUS.	12 447	8 368	1 176	44 867	3 458	18 048	7 752	1 285	12 528	11 350	766	122 043
TUNESIEN	1 234	830	75	3 098	318	1 701	2 446	32	2 328	478	62	12 602
DAR. TUN	-	2	-	1	-	-	-	-	968	-	-	971
DJE	428	360	-	805	-	661	755	-	526	9	-	3 544
HIR	806	468	75	2 292	318	1 040	1 691	32	834	390	62	8 008
MAROKKO	236	250	-	1 755	24	607	-	-	382	-	-	3 254
DAR. AGA	236	250	-	1 755	-	607	-	-	382	-	-	3 230
SENEGAL	-	-	-	284	-	1 010	-	-	-	-	-	1 294
DAR. DKR	-	-	-	284	-	1 010	-	-	-	-	-	1 294
AEGYPTEN	36	12	-	110	-	-	-	-	168	-	-	326
KENIA	-	-	-	1 208	-	3 059	-	-	900	-	-	5 167
DAR. MBA	-	-	-	1 208	-	3 059	-	-	900	-	-	5 167
AFRIKA ZUS.	1 506	1 092	75	6 455	342	6 377	2 446	32	3 778	478	62	22 643
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 165	-	-	-	-	-	1 165
DAR. MEX	-	-	-	-	-	1 165	-	-	-	-	-	1 165
BAHAMAS	-	-	-	345	226	-	-	-	-	-	-	571
DAR. NAS	-	-	-	345	226	-	-	-	-	-	-	571
BELIZE	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
JAMAICA	-	-	-	291	-	521	-	-	-	-	-	812
DAR. MBJ	-	-	-	291	-	521	-	-	-	-	-	812
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 397	-	-	-	-	-	1 397
DAR. UVF	-	-	-	-	-	798	-	-	-	-	-	798
BGI	-	-	-	-	-	599	-	-	-	-	-	599
BRASILIEN	7	-	-	-	-	513	-	-	-	-	-	520
DAR. RIO	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	-	474
ARGENTINIEN	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
CHILE	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
DAR. SCL	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
SONST.LAENDER	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
AMERIKA ZUS.	246	-	-	667	226	3 596	-	-	-	-	-	4 735
ZYPERN	-	-	-	108	-	198	-	-	-	-	-	306
DAR. *ZY	-	-	-	108	-	198	-	-	-	-	-	306
ISRAEL	190	120	-	652	-	985	231	-	2 615	488	-	5 281
DAR. TLV	133	95	-	497	-	985	231	-	2 025	488	-	4 454
*IA	57	25	-	155	-	-	-	-	590	-	-	827
V.A.-EMIRATE	9	-	-	52	-	14	-	-	292	-	-	367
DAR. SHJ	9	-	-	52	-	14	-	-	292	-	-	367
SRI LANKA	-	-	-	2 176	-	1 732	-	-	1 639	-	-	5 547
DAR. CMB	-	-	-	2 176	-	1 732	-	-	1 639	-	-	5 547
THAILAND	-	-	-	349	-	2 081	-	-	-	-	-	2 430
DAR. BKK	-	-	-	349	-	2 081	-	-	-	-	-	2 430
MALEDIVEN	-	-	-	764	-	1 407	-	-	-	-	-	2 171
DAR. MLE	-	-	-	764	-	1 407	-	-	-	-	-	2 171
SONST.LAENDER	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
ASIEN ZUS.	199	120	-	4 113	-	6 417	231	-	4 546	488	-	16 114
INSGESAMT	14 398	9 580	1 251	56 102	4 026	34 438	10 429	1 315	20 852	12 316	828	165 535

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 Güterverkehr November 1981

## 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahrestell		Zu- (+) bzw Abnahme (-) Berichts-jahr gegen Vor-jahr %
				Januar bis November 1981	Januar bis November 1980	
Tonnen						
<b>Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	22 420,2	23 136,5	20 473,0	224 997,7	204 460,6	+ 10,0
Empfang ...	16 815,6	16 977,3	20 447,7	190 013,8	214 091,6	- 11,2
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	8 080,0	8 062,5	7 738,6	83 132,6	84 354,4	- 1,4
ohne Umladungen ...	3 160,9	2 859,8	3 260,6	30 965,3	35 231,2	- 12,1
Gesamtverkehr ...	50 476,7	51 036,1	51 919,9	529 109,4	538 137,8	- 1,7
<b>Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis<sup>1)</sup></b>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	5 658,2	4 351,0	5 304,8	56 132,3	53 282,4	+ 5,3
And. Nahrungsmittel ....	932,7	1 292,7	953,0	10 213,4	12 513,1	- 18,4
Feste min. Brennst. ....	0,1	0,2	0,1	2,0	1,6	+ 25,0
Mineralölerzgn. u.ä. ....	20,5	21,2	37,9	570,3	255,7	x
Erze, Metallabfälle ....	0,8	1,1	2,0	14,5	48,3	- 70,0
Eisen, NE-Metalle ....	298,5	240,6	466,4	2 851,5	5 139,7	- 44,5
Steine u. Erden ....	20,4	45,2	17,6	390,5	473,0	- 17,4
Düngemittel ....	0,8	0,2	0,9	17,2	20,0	- 14,0
Chem. Erzeugnisse ....	2 190,4	2 354,9	2 371,0	26 376,4	26 920,6	- 2,0
And. Halb- u. Fertigerz. ....	23 668,9	23 511,1	26 133,7	253 938,1	276 432,5	- 8,1
Bes. Transportgüter ....	14 524,4	16 358,2	13 371,9	147 638,1	127 819,5	+ 15,5
Zusammen ...	47 315,8	48 176,3	48 659,3	498 144,1	502 906,6	- 0,9
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %<sup>1)</sup></b>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	12,0	9,0	10,9	11,3	10,6	
And. Nahrungsmittel ....	2,0	2,7	2,0	2,1	2,5	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	
Erze, Metallabfälle ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle ....	0,6	0,5	1,0	0,6	1,0	
Steine u. Erden ....	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	
Düngemittel ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse ....	4,6	4,9	4,9	5,3	5,4	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	50,0	48,8	53,7	51,0	55,0	
Bes. Transportgüter ....	30,7	34,0	27,5	29,6	25,4	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
<b>Beförderung ausgewählter Güter<sup>1)2)</sup></b>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	2 222,5	1 784,7	2 969,2	24 701,2	24 880,1	- 0,7
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	1 608,2	1 564,3	1 818,6	18 268,1	17 962,1	+ 1,7
Elektroerzgn. (931) ....	4 241,9	4 061,6	4 994,2	45 395,4	48 756,6	- 6,9
Büromaschinen (T.a. 939) ....	1 325,5	1 297,4	1 823,3	14 471,5	18 585,2	- 22,1
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	5 062,9	5 189,1	5 897,0	53 806,5	59 842,5	- 10,1
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	1 524,0	1 597,3	1 755,3	17 535,4	17 678,8	- 0,8
Bekleidung (T.a. 963) ....	1 947,1	2 481,9	2 180,0	24 404,2	26 280,6	- 7,1
Druckereierzgn. (974) ....	1 593,0	1 884,8	1 678,7	18 870,2	20 322,7	- 7,1
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	636,2	790,2	815,4	7 826,7	8 706,2	- 10,1
Sammelgüter u.a. (999) ....	14 335,8	16 197,3	13 127,7	145 910,7	124 990,4	+ 16,7
Übrige Güter ....	14 818,7	11 327,7	11 599,9	126 954,2	134 901,4	- 5,9
Zusammen ...	47 315,8	48 176,3	48 659,3	498 144,1	502 906,6	- 0,9
<b>Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in %<sup>1)2)</sup></b>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	0,5	3,7	6,1	5,0	4,9	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	3,4	3,2	3,7	3,7	3,6	
Elektroerzgn. (931) ....	9,0	8,4	10,3	9,1	9,7	
Büromaschinen (T.a. 939) ....	2,8	2,7	3,7	2,9	3,7	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	10,7	10,8	12,1	10,8	11,9	
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	3,2	3,3	3,6	3,5	3,5	
Bekleidung (T.a. 963) ....	4,1	5,2	4,5	4,9	5,2	
Druckereierzgn. (974) ....	3,4	3,9	3,4	3,8	4,0	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	1,3	1,6	1,7	1,6	1,7	
Sammelgüter u.a. (999) ....	30,3	33,6	27,0	29,3	24,9	
Übrige Güter ....	31,3	23,5	23,8	25,5	26,8	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

## TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER	
	VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	1 407,5	21,9	1 429,4	38,8	1 468,2	1 388,8	6 434,8	5 623,8
01 GETREIDE	0,0	1,5	1,5	0,1	1,6	0,0	57,5	9,4
02 KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	10,5	4,4
03 FRUECHTE,GEMUESE	5,3	1 114,4	1 119,8	468,5	1 588,2	758,6	18 423,9	7 627,1
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2,5	6,4	8,9	0,9	9,8	2,8	49,1	10,5
05 HOLZ UND KORK	0,0	1,8	1,8	-	1,8	0,7	30,9	1,5
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	0,0	0,0	-	1,6	0,3
09 PFL.U.-TIER.ROHST.ANG	60,5	2 113,1	2 173,6	415,0	2 588,6	1 303,5	31 124,0	18 636,3
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	1 476,0	3 259,0	4 735,0	923,2	5 658,2	3 454,4	56 132,3	31 913,5
11 ZUCKER	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	8,7	5,9
12 GETRAENKE	53,6	9,4	63,0	4,8	67,8	14,0	504,9	173,5
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	163,2	24,5	187,7	74,9	262,6	125,1	2 338,0	1 274,4
14 FLEISCH,EIER,MILCH	136,9	226,3	363,1	190,1	553,2	153,0	6 871,1	1 968,4
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	2,4	4,1	6,5	35,4	41,9	27,1	327,1	121,4
17 FUTTERMITTEL	0,4	0,4	0,8	3,4	4,2	2,6	94,7	28,8
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	0,0	1,0	1,0	2,1	3,1	0,2	68,8	35,0
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	356,5	265,6	622,1	310,6	932,7	322,0	10 213,4	3 607,3
21 STEINKOEHLE,-BRIKETS	-	-	-	-	-	-	0,4	-
22 BRAUNKOEHLE U.A.-TORF	-	-	-	0,1	0,1	-	0,8	0,2
23 KOKS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,9	-
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	0,0	-	0,0	0,1	0,1	-	2,0	0,2
31 ROHES ERDOEL	-	0,3	0,3	0,1	0,4	-	2,5	0,2
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,6	0,3	0,9	1,3	2,2	0,2	229,6	204,6
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	0,6	1,3	1,9	1,8	3,8	2,5	62,6	37,5
34 MINERALOELERZGN.ANG.	3,2	5,4	8,6	5,5	14,1	7,3	275,6	222,7
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	4,4	7,3	11,7	8,7	20,5	10,0	570,3	465,1
41 EISENERZE	-	-	-	0,0	0,0	-	2,0	0,3
45 NE-METALLERZE	-	0,3	0,3	0,4	0,7	-	6,5	1,4
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	0,1	0,1	-	6,0	5,4
ERZE,METALLABFAELLE ZUS	-	0,3	0,3	0,5	0,8	-	14,5	7,1
51 ROHEISEN,-STAHL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	23,6	22,0
52 STAHLHALBZUG	49,6	6,8	56,4	3,6	60,0	43,0	523,9	380,9
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	2,8	0,0	2,8	2,2	5,0	-	23,1	4,9
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,1	0,2	0,3	1,7	1,9	0,1	27,0	14,4
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	60,1	18,8	78,8	23,3	102,2	69,6	719,5	411,9
56 NE-METALLE,-HALBZUG	78,5	38,8	117,3	12,1	129,4	62,6	1 534,3	722,6
EISEN,NE-METALLE ZUS	191,0	64,5	255,6	42,9	298,5	175,2	2 851,5	1 556,8
61 SAND,KIES,BIENS,TON	0,1	0,3	0,3	0,8	1,2	0,1	31,3	8,5
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	0,0	0,0	-	1,2	0,7
63 AND.STEINE U.ERDEN	3,4	6,0	9,5	2,6	12,1	1,7	155,4	56,6
64 ZEMENT,KALK	0,0	-	0,0	0,1	0,2	-	1,8	0,6
65 GIPS	-	-	-	-	-	-	1,1	-
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	6,0	0,4	6,4	0,5	6,9	5,2	199,6	159,6
STEINE U.ERDEN ZUS	9,5	6,7	16,3	4,1	20,4	7,1	390,5	226,0
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0
72 CHEM.DUENGEMITTEL	0,6	0,1	0,8	0,0	0,8	0,0	15,7	4,8
DUENGEMITTEL ZUS	0,6	0,1	0,8	0,0	0,8	0,0	17,2	4,8
81 CHEM.GPUNDSTOFFE U.A	82,6	24,4	106,9	25,0	131,9	82,0	1 276,8	674,4
82 ALUMINIUMOXID	2,0	-	2,0	-	2,0	2,0	11,7	10,7
83 BENZOL,TEER U.AE.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,2	0,1
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,1
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 361,1	300,1	1 661,2	395,3	2 056,5	1 075,5	25 085,2	13 763,1
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	1 445,7	324,5	1 770,2	420,2	2 190,4	1 159,4	26 376,4	14 447,8
91 FAHRZEUGE	1 476,2	407,1	1 883,3	294,1	2 177,3	1 240,5	25 435,4	14 641,6
92 LANDMASCHINEN	17,4	9,9	27,4	23,1	50,4	24,3	809,0	510,5
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 228,9	2 730,3	8 959,1	1 837,8	10 796,9	5 504,8	115 781,6	58 293,0
94 EBM-WAREN U.A.	327,8	100,3	428,1	103,6	531,7	269,4	4 994,3	2 143,7
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	124,5	51,1	175,6	37,1	212,8	86,4	1 731,1	693,5
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	940,6	2 127,0	3 067,6	1 327,0	4 394,6	2 054,8	51 527,9	23 166,6
97 SONSTIGE WAREN ANG.	2 542,6	1 914,5	4 457,1	4 048,1	5 505,2	2 576,9	53 658,7	21 206,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	11 657,9	7 340,2	18 998,1	4 670,8	23 668,9	11 757,1	253 938,1	120 655,1
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	7 278,4	5 547,3	12 825,8	1 698,7	14 524,4	8 590,4	147 638,1	81 765,4
ZUSAMMEN	22 420,2	16 815,6	39 235,8	8 080,0	47 315,8	25 475,7	498 144,1	254 649,0
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 160,9	1 396,6	30 965,3	12 811,1
INSGESAMT	22 420,2	16 815,6	39 235,8	8 080,0	50 476,7	26 872,3	529 109,4	267 460,1

\*) SIEHE ERLAUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES VERSAND		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS- MONAT BEFÖRDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER BEFÖRDERG. DAR. IN	
			EMPFANG	VERKEHR	VERKEHR	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN		
001	LEBENDE TIERE										
	PFERDE, ESEL	37,3	1,8	39,1	3,0	42,1	25,0	228,1	138,2		
	RINDVIEH	1 292,9	1,4	1 294,2	-	1 294,2	1 292,9	4 458,3	4 453,4		
	KÄLBEN	-	-	-	-	-	-	316,4	316,3		
	SCHAFE, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	4,8	0,3		
	SCHWEINE	1,7	-	1,7	-	1,7	1,7	9,8	5,2		
	FEPKEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
	GEFLÜGEL	61,7	3,6	65,3	10,5	75,9	57,0	619,5	456,7		
	AND. TIERE Z. ERNÄHR.	0,4	-	0,4	-	0,4	-	54,6	41,3		
	ZOOTIERE	13,5	15,1	28,6	25,2	53,8	12,2	743,2	212,4		
011	WEIZEN, MENGGKORN	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0		
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,7	0,3		
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
015	MAIS	-	0,6	0,6	0,0	0,6	-	20,4	2,2		
016	REIS	-	0,7	0,7	0,1	0,8	0,0	4,1	0,5		
019	SONST.-GETREIDE	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-	31,6	6,6		
020	KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	10,5	4,4		
031	ZITRUSFRÜCHTE	0,0	5,6	5,6	10,9	16,5	0,0	179,2	20,8		
035	AND.-FRISCHE FRÜCHTE	3,8	173,9	177,7	168,1	345,9	76,4	8 136,8	3 515,3		
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	1,5	935,0	936,5	289,4	1 225,9	682,2	10 107,9	4 091,0		
041	WOLLE, TIERHAARE	2,2	6,1	8,3	0,2	8,5	2,1	24,7	5,4		
042	BAUMWOLLE	0,0	0,2	0,3	0,0	0,3	-	9,8	1,1		
043	SYNTH.-TEXTILFASERN	0,1	-	0,1	0,6	0,7	0,6	3,5	1,5		
045	AND.-PFL.-TEXTILFASERN	0,2	0,0	0,2	-	0,2	0,0	10,2	2,2		
049	LUMPEN U.ÄE.	-	-	-	0,0	0,0	-	0,9	0,4		
051	FASERHOLZ	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,3	-		
055	SONST.-ROHHOLZ	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8	0,6		
056	AND.-BEARB.-HOLZ	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,8	0,1		
057	BRENNHOLZ, KORK U.ÄE.	-	1,7	1,7	-	1,7	0,7	28,1	0,8		
060	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	0,0	0,0	-	1,6	0,3		
091	HAEUTE, ROH, FELLE										
	HAEUTE, ROH	3,3	9,2	12,6	3,9	16,5	8,5	637,4	321,5		
	PELZFELLE, ROH	16,6	51,5	68,1	32,2	100,3	31,5	1 531,0	611,4		
	ABFAELLE	-	-	-	-	-	-	6,0	3,6		
092	KAUTSCHUK, ROH	0,0	0,4	0,5	-	0,5	-	3,9	0,3		
099	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.										
	SCHNITTBLUMEN	16,6	1 930,1	1 946,7	275,8	2 222,5	1 199,4	24 701,2	16 244,8		
	NATURDAERNE	6,1	34,5	40,7	12,6	53,3	5,2	609,1	92,6		
	UEBR.-ROHSTOFFE	17,8	87,3	105,1	90,5	195,6	58,8	3 635,4	1 362,2		
111	ROHZUCKER	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,8	0,2		
112	RAFFINIRTER ZUCKER	0,1	-	0,1	-	0,1	-	7,8	5,7		
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
121	MOST, WEIN	41,9	2,2	44,0	2,5	46,6	11,8	323,0	109,4		
122	BIER	1,0	0,1	1,0	0,1	1,1	0,0	20,1	1,8		
125	AND.-ALKOH.-GFTRAENKE	1,9	4,5	6,4	0,4	6,8	1,8	89,3	26,9		
128	ALKOHOLFR.-GETRAENKE	8,9	2,7	11,5	1,9	13,4	0,3	72,5	35,5		
131	KAFFEE	2,7	0,3	2,9	1,1	4,0	1,6	67,8	41,2		
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	4,0	0,1	4,2	0,3	4,5	2,3	473,8	418,4		
133	TEE, GEMUERZE	2,2	1,6	3,8	31,6	35,4	8,0	209,7	76,0		
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,3	0,4	0,7	0,3	1,1	0,0	15,4	4,0		
135	TABAKWAREN	101,5	7,6	109,1	6,0	115,1	81,7	697,0	466,6		
136	ZUCKERWAREN, HONIG	7,7	1,7	9,4	1,4	10,8	2,5	78,1	41,1		
139	SONST.-NAHRUNGSMITTEL	44,7	12,8	57,5	34,2	91,7	28,9	796,3	227,0		
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	47,2	41,0	88,2	17,3	105,5	71,3	2 322,5	1 186,5		
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	6,1	165,0	171,1	134,2	305,3	26,1	2 922,2	181,4		
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	5,7	4,3		
144	MILCHERZGN.	5,9	2,0	7,9	1,2	9,1	2,8	213,3	147,6		
145	AND.-SPEISEFETTE	0,3	0,0	0,4	0,1	0,4	0,0	10,1	0,9		
146	EIER	68,1	13,0	81,1	32,5	113,6	51,9	1 256,9	410,8		
147	AND.-FLEISCHWAREN	5,8	2,5	8,2	3,6	11,8	0,6	79,8	31,4		
148	FISCHKONSERVEN U.ÄE.	3,3	2,8	6,2	1,3	7,5	0,3	60,6	5,7		
161	MEHL, GRUESS, GRUETZE	-	0,2	0,2	0,1	0,2	-	5,2	2,6		
162	MALZ	-	-	-	-	-	-	1,1	1,0		
163	SONST.-GETREIDEERZGN.	1,7	1,5	3,2	0,3	3,5	0,0	100,3	55,1		
164	OBSTERZGN.	0,6	1,5	2,1	30,1	32,2	25,9	146,3	53,3		
165	GETR.-HUELSENFRÜCHTE	-	0,2	0,2	0,7	0,8	-	1,0	0,0		
166	AND.-GEMUESEERZGN.	0,2	0,8	0,9	4,2	5,1	1,1	70,7	9,3		
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	2,6	-		
172	DELKUCHEN U.ÄE.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
179	SONST.-FUTTERMittel	0,4	0,4	0,8	3,4	4,2	2,6	94,7	28,8		
181	OLSAAATEN-FRÜCHTE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6	10,2		
182	SONST.-OLEE, FETTE	0,0	1,0	1,0	2,1	3,1	0,2	49,1	24,8		
211	STEINKOEHLE	-	-	-	-	-	-	0,4	-		
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	0,4	-		

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGERIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
223	BRAUNKOHLBRIKETT	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
224	TORF	-	-	-	0,1	0,1	-	0,4	0,1
231	STEINKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	0,4	-
233	BRAUNKOHLKOKS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,5	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,3	0,3	0,1	0,4	-	2,5	0,2
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,6	0,2	0,8	1,2	2,0	0,1	163,0	147,0
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	15,3	8,2
325	DIESELOEL,L-HEIZOEL	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	50,4	49,4
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	1,0	-
330	NATUR-,RAFFINIEREGAS	0,6	1,3	1,9	1,8	3,8	2,5	62,6	37,5
341	SCHMIEROLEE,-FETTE	2,5	4,6	7,1	4,8	12,0	6,6	253,5	209,7
343	BITUMEN U.AE.	0,4	-	0,4	-	0,4	-	3,4	2,5
349	AND.MINERALOELERZGN.	0,2	0,8	1,0	0,7	1,7	0,7	18,7	10,5
410	EISENERZE	-	-	-	0,0	0,0	-	2,0	0,3
451	NE-METALLABFAELLE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,3	0,7
452	KUPFERERZE	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	0,0
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	0,9	0,0
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	0,6	-
459	SONST.NE-METALLE NZE URANKONZENTRAT U.AE	-	-	-	-	-	-	0,8	-
	SONST.NE-MATALLERZE	-	0,3	0,3	0,3	0,6	-	1,7	0,7
462	EISENSCHPOTT Z-VERH.	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	-	0,1	0,1	-	0,3	-
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	-	0,0	-
466	HOCHOFENSTAUB	-	-	-	-	-	-	0,0	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	5,2	5,2
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	22,0	21,2
513	FERROLEG-ANG.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-
515	ROHSTAHL	-	-	-	-	-	-	1,5	0,9
522	GEW.STAHLHALBZEUG	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	7,2	1,3
523	SONST.STAHLHALBZEUG	49,5	6,7	56,3	3,6	59,9	43,0	516,7	379,4
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	1,3	-
535	WALZDRAHT	-	0,0	0,0	2,2	2,2	-	4,3	0,9
536	SONST.FEISENDRAHT	2,7	0,0	2,7	0,0	2,7	-	15,2	2,5
537	SCHIENENBERBAUMAT.	0,1	-	0,1	-	0,1	-	2,2	1,5
542	GEW.STAHLBLECHE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	7,2	4,3
543	SONST.STAHLBLECHE	0,0	-	0,0	1,6	1,6	-	13,5	9,9
545	WARM GEW.BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
546	SONST.BANDSTAHL	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1	4,0	0,2
551	ROHRE U.AE.	34,1	10,7	44,8	22,2	66,9	37,1	588,5	342,0
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	26,0	8,1	34,1	1,2	35,2	32,4	131,0	69,9
561	KUPFER,-LEG.	1,6	1,5	3,1	0,8	3,9	1,8	34,4	20,7
562	ALUMINIUM,-LEG.	7,0	4,2	11,2	0,3	11,5	8,6	270,9	201,1
563	BLEI,-LEG.	-	-	-	-	-	-	15,5	14,7
564	ZINK,-LEG.	0,0	1,7	1,8	-	1,8	-	6,1	0,6
565	SONST.NE-METALLE SILBER,PLATIN	7,8	21,1	28,9	7,5	36,4	3,5	443,3	83,6
	AND.NE-METALLE	2,6	1,2	3,7	0,4	4,1	0,3	171,7	97,2
568	NE-METALLHALBZEUG	59,5	9,1	68,6	3,2	71,8	48,4	592,4	304,6
611	INDUSTRIESAND	-	0,1	0,1	0,8	0,9	0,1	19,4	5,2
612	AND.SAND U.KIES	-	0,0	0,0	-	0,0	-	5,5	1,0
613	BIMSSAND,-KIES	-	-	-	-	-	-	0,1	-
614	LEHM,TON	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	-	5,7	1,8
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	0,6
621	STEIN-,SALINENSALZ	-	-	-	0,0	0,0	-	1,0	0,7
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	0,2	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	1,7	0,0
632	NATURWFRKSTEINE	0,4	0,0	0,4	0,4	0,8	0,0	3,8	0,7
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	0,6	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	3,1	6,0	9,1	2,2	11,3	1,7	148,5	55,9
641	ZEMENT	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,5	0,6
642	KALK	0,0	-	0,0	0,1	0,1	-	0,2	-
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	1,1	-
691	STEINERZGN.	1,4	0,2	1,6	0,4	2,0	0,8	109,4	104,6
692	KERAM-BAUSTOFFE	4,7	0,2	4,9	0,1	5,0	4,4	90,2	55,0
711	NAT.NATRONALSALPETER	-	-	-	-	-	-	0,0	-

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS MONAT BEFOERDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER BEFOERDERG. DAR. IN	
		VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	1,4	-
719	NAT.-NICHTRMIN.-DUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-
722	AND.-PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
723	KALIDUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
729	MISCHDUENGER U.AE.	0,6	0,1	0,8	0,0	0,8	0,0	15,3	4,7
811	SCHWEFELSAEURE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	1,5	1,4
814	KALZIUMKARBID	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
819	SONST.-CHEM.-GRUNDST.-ANORG.-GRUNDSTOFFE	35,1	1,3	36,4	4,0	40,3	33,5	281,4	178,1
	ORG.-GRUNDSTOFFE	12,3	0,1	12,4	0,1	12,3	12,3	30,6	18,2
	RADIOAKTIVE STOFFE	35,2	22,9	58,1	20,9	78,9	36,2	963,2	476,6
820	ALUMINIUMOXID	2,0	-	2,0	-	2,0	2,0	11,7	10,1
831	BENZOL	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
839	TEER,PECH U.AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,9	0,1
841	ZELLSTOFF	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,1
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0,0	-
891	KUNSTSTOFFE	53,5	16,2	69,7	29,6	99,3	51,3	1 070,9	448,7
892	FARBEN,GERBSTOFFE	62,2	11,8	73,9	12,0	85,9	62,3	896,5	525,5
893	PHARMAZ.-ERZGN. U.AE.								
	PHARMAZ.-ERZG.	350,8	115,3	466,1	209,3	675,3	276,2	7 297,8	2 971,9
	REINIGUNGSM.-U.AE.	33,6	24,5	58,1	28,6	86,7	28,7	848,2	407,1
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	16,0	2,3	18,3	5,6	23,9	14,8	280,4	138,4
895	STAERKE,KLEBER	11,1	4,2	15,2	2,0	17,2	7,3	225,8	145,3
896	SONST.-CHEM.-ERZGN.	834,0	125,9	959,9	108,3	1 068,2	635,0	14 465,6	9 126,2
910	FAHRZEUGE								
	KRAFTFAHRZEUGE	1 237,6	235,6	1 473,3	134,9	1 608,2	1 046,2	18 268,1	11 820,2
	LUFTFAHRZEUGE	66,6	123,7	190,3	82,7	273,0	82,7	4 030,9	1 836,6
	WASSERFAHRZEUGE	146,9	41,8	188,7	73,6	262,3	85,8	2 850,9	861,0
	SONST.-FAHRZEUGE	25,0	6,0	31,0	2,9	33,9	25,8	285,6	123,8
920	LANDMASCHINEN	17,4	9,9	27,4	23,1	50,4	24,3	809,0	510,5
931	ELEKTROERZGN.								
	ELEKTR.-MASCHINEN	130,9	94,9	225,8	41,2	266,9	126,1	2 592,5	1 099,3
	DRAHT,KABEL,ISOL.	36,1	28,3	64,4	12,7	77,1	29,9	758,8	417,4
	NACHRICHTENGERAETE	529,6	344,4	873,9	234,4	1 108,4	775,0	11 324,5	7 754,5
	ELEKTR.-HAUSHALTGER.	10,8	5,4	16,2	11,4	27,6	16,8	633,5	459,3
	ELEKTROMED.-APPARATE	58,1	19,4	77,5	13,8	91,2	42,7	878,6	384,6
	SONST.-ELEKTROERZGN.	1 305,7	935,5	2 241,2	429,5	2 670,7	1 097,3	29 207,5	10 798,2
939	SONST.-MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN	320,3	638,8	959,1	366,5	1 325,5	759,1	14 471,5	8 897,0
	MET.-BEARB.-MASCHIN.	-	-	-	0,0	0,0	-	87,5	75,6
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	30,2	10,0	40,2	12,3	52,5	17,8	422,9	169,7
	FLUGZEUGMOTOREN	7,9	16,1	24,1	5,7	29,7	7,5	648,9	399,6
	SONST.-N.EL.-MOTOREN	53,6	17,2	70,9	13,5	84,4	58,0	949,0	479,6
	SONST.-N.EL.-MASCH.-AN	3 745,6	620,2	4 365,8	697,0	5 062,9	2 574,5	53 806,5	27 357,9
941	BAUTEILE A.-METALL	115,8	1,1	116,9	18,2	135,1	128,1	474,7	380,6
949	EBM-WAREN								
	KABEL,DRAHT,N.ISOL.	12,5	3,1	15,6	5,0	20,6	9,9	317,2	162,8
	NAEGEL,SCHRAUBEN	8,8	2,3	11,2	0,4	11,6	3,7	242,2	83,8
	WERKZEUGE	86,6	47,3	133,9	39,1	173,1	57,3	1 736,4	586,2
	SCHNEIDWAREN	13,6	1,0	14,6	1,9	16,5	2,5	357,1	125,0
	UEBR.-EBM-WAREN	90,4	45,5	135,9	38,9	174,8	67,9	1 866,7	804,9
951	GLAS	34,3	5,2	39,4	5,8	45,2	29,2	262,2	112,6
952	GLAS-U.A.MIN.-ERZGN.								
	GLASWAREN	28,1	6,6	34,7	8,1	42,8	10,1	481,7	158,7
	FEINKERAM.-ERZGN.	45,6	11,1	56,7	11,7	68,4	25,8	503,1	192,3
	PERLEN,EDELSTEINE	5,3	26,8	32,1	5,9	38,0	14,2	165,2	50,4
	SONST.-MIN.-ERZGN.	11,2	1,4	12,7	5,7	18,3	7,2	318,9	179,5
961	LEDER,ZUGER,PELZFELL								
	LEDER,LEDERWAREN	40,1	226,1	266,3	157,5	423,8	249,5	4 304,5	2 320,7
	ZUGER,PELZFELLE	16,1	16,7	32,8	20,9	53,7	7,8	700,3	179,0
962	GARNE,GEWEBE U.AE.								
	TEPPICHE	31,6	348,4	380,0	210,4	590,4	208,9	6 226,1	2 360,0
	GEWEBE	129,9	124,5	254,4	57,4	311,8	146,8	3 230,1	1 431,9
	GARNE,GEWEBE U.AE.	336,0	177,9	513,9	107,9	621,8	217,8	8 079,2	3 543,0
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE								
	BEKLEIDUNG	250,0	1 123,8	1 373,8	573,3	1 947,1	1 033,2	24 404,2	11 271,5
	SCHUHE	127,2	71,6	198,8	182,4	381,2	166,3	4 002,8	1 855,1
	REISEARTIKEL	9,6	38,0	47,6	17,2	64,8	24,4	580,7	205,5
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	54,7	28,2	82,9	17,6	100,5	71,9	667,0	275,7
972	PAPIER,PAPPE	6,1	0,7	6,8	2,2	8,9	3,0	365,8	240,2
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	47,9	17,5	65,4	15,2	80,6	35,8	935,4	456,8

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR NOV. 1981

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER	
		D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	EMPfang			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
974	DRUCKEREIERZGN.	804,4	533,6	1 338,1	254,9	1 593,0	565,7	18 870,2	6 385,0
975	MOEBEL	43,1	8,9	52,0	4,6	56,6	37,3	512,8	304,1
976	HOLZ-U.KORKWAREN	27,4	5,4	32,8	5,5	38,3	22,4	293,4	124,1
979	SONST.FERTIGWAREN								
	FEINMECH.,OPT.ERZGN	336,2	162,9	499,1	137,1	636,2	227,5	7 826,7	2 981,9
	FOTOCHEM.ERZGN.	12,3	3,7	16,0	0,4	16,4	10,6	248,1	110,9
	KINOFILME	51,4	52,9	104,3	25,7	130,0	42,1	1 503,3	476,2
	UHREN	50,0	50,1	100,1	58,7	158,8	38,1	1 306,1	301,4
	MUSIKINSTRUMENTE	87,4	69,5	156,9	39,8	196,7	62,4	2 397,8	1 011,3
	SPORTART.,SPIELWAR.	84,2	93,9	178,1	67,9	246,0	122,0	2 635,5	1 308,0
	KUNSTGEGENSTAENDE	7,9	21,1	29,0	3,9	32,9	16,8	392,2	166,8
	SCHMUCK-,GOLDWAREN	6,4	14,3	20,6	11,2	31,9	7,3	299,8	75,8
	SONST.FERTIGWAREN	923,2	851,8	1 775,1	403,2	2 178,2	1 314,2	15 404,5	6 988,5
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	12,3	5,7	18,0	1,1	19,0	14,1	131,5	48,1
992	GEBR. RAUGERAETE U.A.	62,9	2,1	65,1	2,1	67,1	64,0	202,6	161,9
993	UMZUGSGUT	29,5	15,6	45,1	40,1	85,2	49,8	1 170,6	636,2
994	GOLD, MÜNZEN	2,7	7,7	10,3	6,9	17,2	0,6	222,5	30,3
999	SAMMELGÜTER U.A.								
	DIPLOMATENGUT	46,4	43,4	89,8	115,6	205,4	42,8	2 187,0	412,6
	GESCHENKARTIKEL	5,3	3,5	8,8	2,6	11,4	1,6	162,4	74,7
	PERS.EFFEKTEN	138,7	207,7	346,4	247,6	593,9	183,3	8 106,8	2 913,2
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,1	2,5	2,6	0,7	3,3	2,0	172,9	113,1
	WARENPROBEN	43,6	46,4	90,0	26,1	116,2	23,1	1 316,1	250,3
	SONST.SAMMELGUT	4 166,8	2 619,7	6 786,5	929,6	7 716,1	4 141,9	83 766,3	45 125,0
	TRANSPORTGÜTER ANG DIENSTGUT	1 564,0	2 152,4	3 716,4	275,1	3 991,4	3 412,5	31 173,7	24 820,3
		1 206,2	440,6	1 646,8	51,3	1 698,1	654,7	19 025,5	7 179,7
	ZUSAMMEN	22 420,2	16 815,6	39 235,8	8 080,0	47 315,8	25 475,7	498 144,1	254 649,0
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 160,9	1 396,6	30 965,3	12 811,1
	INSGESAMT	22 420,2	16 815,6	39 235,8	8 080,0	50 476,7	26 872,3	529 109,4	267 460,1

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN												INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
HAMBURG	-	-	-	47,1	12,3	307,5	9,0	1,5	20,5	33,5	0,8	432,0	0,0	
HANNOVER	-	-	-	-	0,1	218,8	9,8	-	2,7	16,7	-	248,1	-	
BREMEN	-	-	-	-	-	73,3	0,1	-	1,1	2,0	-	76,6	-	
DUESSELDORF	36,4	-	-	-	-	207,6	16,8	8,1	45,7	79,5	-	394,2	1,1	
KOELN/BONN	20,6	1,7	-	-	-	77,0	1,6	0,8	8,2	24,4	-	134,3	-	
FRANKFURT	627,4	245,9	181,7	465,1	214,5	-	388,9	180,1	366,3	280,1	-	2 950,0	72,3	
STUTTGART	11,4	1,5	0,5	10,6	0,4	210,4	-	-	1,4	35,6	-	271,8	-	
NUERNBERG	1,2	-	-	3,2	0,3	49,6	-	-	-	5,6	-	59,9	0,0	
MUENCHEN	70,7	15,3	5,2	31,5	20,4	170,8	6,4	0,2	-	39,1	-	359,6	-	
BERLIN(WEST)	28,3	10,8	2,4	35,8	17,3	91,4	7,8	4,6	24,9	-	-	223,3	35,9	
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2	
<b>INSGESAMT</b>	<b>796,1</b>	<b>275,2</b>	<b>189,8</b>	<b>593,2</b>	<b>265,4</b>	<b>1 406,3</b>	<b>440,3</b>	<b>195,3</b>	<b>470,9</b>	<b>516,6</b>	<b>0,8</b>	<b>5 149,9</b>	<b>109,5</b>	
<b>DARUNTER IN FRACHTERN</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,9</b>	<b>71,9</b>	<b>0,0</b>	<b>109,5</b>	<b>-</b>	

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	EINLADUNG TONNEN												INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
FINNLAND	13,9	-	-	8,6	-	179,1	-	-	-	-	-	201,6	53,4	
SCHWEDEN	6,3	-	-	12,2	-	342,5	-	-	7,5	-	-	368,4	233,5	
NORWEGEN	12,2	-	-	-	-	141,1	-	-	-	-	-	153,3	69,6	
DAENEMARK	17,9	2,0	-	33,8	-	438,8	102,7	-	10,8	-	-	606,0	391,9	
GR BRITANN	75,5	27,2	13,9	278,8	31,2	1 358,5	53,5	4,6	83,5	18,2	-	1 945,1	880,9	
IRLAND	-	-	-	45,9	-	164,7	-	-	-	-	-	210,6	103,2	
NIEDERLANDE	43,0	88,9	4,2	2,1	-	229,4	29,2	-	29,3	2,9	-	429,1	115,7	
BELGIEN	11,5	-	-	1,7	1,3	102,8	51,7	-	92,1	-	-	261,0	1,3	
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1	0,1	
FRANKREICH	37,7	7,4	-	36,1	7,9	454,6	6,4	-	71,2	18,7	-	640,0	59,9	
SPANIEN	0,3	-	-	31,8	18,4	822,6	15,4	-	13,0	-	-	901,4	531,8	
PORTUGAL	-	-	-	5,0	-	177,6	1,9	-	-	-	-	184,5	10,5	
MALTA	-	-	-	-	-	10,4	-	-	2,7	-	-	13,2	-	
SCHWEIZ	31,8	0,0	-	42,8	28,8	576,8	49,6	0,0	42,2	6,9	-	778,9	242,6	
OESTERREICH	7,9	-	-	28,5	-	431,4	12,2	-	37,4	-	-	517,3	1,8	
ITALIEN	31,0	-	-	33,2	15,7	895,7	13,5	-	29,4	-	-	1 018,4	247,7	
GRIECHENLAND	-	-	-	54,4	-	350,8	28,9	-	11,8	-	-	445,8	38,4	
TUERKEI	-	-	-	5,8	-	294,9	-	-	18,4	-	-	319,2	148,8	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,9	-	114,7	3,2	-	19,1	-	-	138,8	21,6	
UNGARN	-	-	-	2,6	-	88,2	-	-	5,1	-	-	95,9	-	
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	36,4	-	-	-	-	-	36,4	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	30,4	-	-	1,1	-	-	31,4	-	
BULGARIEN	-	-	-	-	-	33,1	-	-	1,8	-	-	34,9	-	
POLEN	2,3	-	-	-	0,3	48,7	-	-	-	-	-	51,3	-	
SOWJETUNION	6,1	-	-	-	-	117,4	-	-	5,8	-	-	129,3	-	
<b>EUROPA ZUS.</b>	<b>297,3</b>	<b>125,6</b>	<b>18,2</b>	<b>625,0</b>	<b>103,6</b>	<b>7 447,4</b>	<b>368,3</b>	<b>4,6</b>	<b>482,0</b>	<b>46,7</b>	<b>-</b>	<b>9 518,6</b>	<b>3 153,6</b>	
LIBYEN	-	-	-	-	-	298,7	-	-	18,8	-	-	317,5	299,1	
TUNESIEN	-	-	-	1,0	-	69,9	-	-	2,8	-	-	73,7	-	
ALGERIEN	-	-	-	-	-	88,6	-	-	-	-	-	88,6	50,6	
MAROKKO	-	-	-	-	-	77,0	-	-	-	-	-	77,0	14,0	
SENEGAL	-	-	-	-	-	17,7	-	-	-	-	-	17,7	17,7	
NIGERIA	4,6	-	-	0,3	389,4	124,4	-	-	183,8	-	-	702,5	614,5	
ANGOLA	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	0,9	
AEGYPTEN	-	-	-	-	113,2	322,5	-	-	29,9	-	-	465,5	175,2	
SUDAN	-	-	-	-	-	154,6	-	-	-	-	-	154,6	121,8	
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	160,2	-	-	-	-	-	160,2	131,9	
SOMALIA	-	-	-	-	-	49,6	-	-	-	-	-	49,6	40,5	
UGANDA	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	21,0	21,0	
KENIA	-	-	-	-	-	243,2	-	-	-	-	-	243,2	201,6	
TANSANIA	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-	
SAMBIA	-	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	20,9	
RHODESIEN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-	
MAURITIUS	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-	
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	783,2	-	-	-	-	-	783,2	31,1	
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	-	
<b>AFRIKA ZUS.</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,3</b>	<b>502,6</b>	<b>2 458,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>235,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 202,5</b>	<b>1 740,8</b>	
KANADA	-	-	-	10,5	-	682,6	-	-	-	-	-	693,1	341,9	
VER STAAT O	68,8	15,3	-	113,4	-	5 032,8	-	-	115,2	0,1	-	5 345,7	3 344,8	
VER STAAT W	2,3	-	-	-	-	458,9	-	-	-	-	-	461,2	24,4	
MEXIKO	-	-	-	-	-	121,4	-	-	-	-	-	121,4	-	
KUBA	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-	
VENEZUELA	-	-	-	-	-	157,0	-	-	-	-	-	157,0	-	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	445,3	-	-	-	-	-	445,3	185,8	
PARAGUAY	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	8,7	-	
URUGUAY	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	-	
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	188,3	-	-	-	-	-	188,3	96,9	

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER			UEB
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	152,9	-	-	-	-	-	152,9	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	25,8	-
PERU	-	-	-	-	-	66,0	-	-	-	-	-	66,0	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	51,7	-	-	-	-	-	51,7	-
CHILE	-	-	-	-	-	72,8	-	-	-	-	-	72,8	-
AMERIKA ZUS.	71,2	15,3	-	123,9	-	7 482,9	-	-	115,2	0,1	-	7 808,6	3 993,9
ZYPERN	-	-	-	-	-	4,0	-	-	0,2	-	-	4,2	-
LIBANON	-	-	-	-	-	451,5	-	-	-	-	-	451,5	422,6
ISRAEL	-	-	-	0,0	1 164,7	600,8	-	-	4,3	-	-	1 769,8	1 652,4
JORDANIEN	-	-	-	-	37,1	74,4	-	-	-	-	-	111,5	37,1
SYRIEN	-	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-	-	24,6	0,0
IRAK	4,8	-	-	-	214,0	131,6	-	-	-	33,8	-	358,4	218,7
IRAN	-	-	-	-	712,8	362,8	-	-	-	-	-	1 075,6	1 064,0
KUWAIT	-	523,3	-	-	38,4	184,0	-	-	-	-	-	745,7	713,6
BAHRAIN	-	-	-	-	-	73,2	-	-	-	-	-	73,2	53,8
KATAR	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	29,6	29,6
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	1 095,7	-	-	-	-	-	1 095,7	983,2
JEMEN	-	-	-	-	-	73,0	-	-	-	-	-	73,0	73,0
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	1 180,7	-	-	-	-	-	1 180,7	1 123,1
PAKISTAN	-	-	-	-	-	227,1	-	-	-	-	-	227,1	99,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	119,4	-	-	-	-	-	119,4	14,3
INDIEN	-	-	-	-	-	567,1	-	-	-	-	-	567,1	339,4
SRI LANKA	-	-	-	-	-	46,7	-	-	-	-	-	46,7	-
BIRMA	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	6,0
THAILAND	-	-	-	-	-	124,7	-	-	-	-	-	124,7	-
VIETNAM	-	-	-	-	-	35,4	-	-	-	-	-	35,4	35,4
MALAYSIA	-	-	-	-	-	100,9	-	-	-	-	-	100,9	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	280,1	-	-	-	-	-	280,1	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	127,5	-	-	-	-	-	127,5	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	91,3	-	-	-	-	-	91,3	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	517,4	-	-	-	-	-	517,4	320,0
JAPAN	89,7	-	-	-	-	1 175,7	-	-	-	-	-	1 265,4	780,3
KOREA, S-	-	-	-	-	-	50,2	-	-	-	-	-	50,2	50,2
CHINA VR	-	-	-	-	-	41,8	-	-	-	-	-	41,8	4,0
ASIEN ZUS.	94,5	523,3	-	0,0	2 167,0	7 797,2	-	-	38,3	-	-	10 620,3	8 020,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	193,1	-	-	-	-	-	193,1	7,8
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	193,1	-	-	-	-	-	193,1	7,8
INSGESAMT	467,5	664,2	18,2	750,2	2 773,2	25 379,4	368,3	4,6	870,7	44,8	-	31 343,1	16 916,8
DARUNTER IN FRACHTERN	17,8	627,5	-	150,8	2 677,2	13 093,2	116,3	-	233,9	-	-	16 916,8	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER			UEB
FINNLAND	10,1	-	-	2,6	-	76,7	-	-	-	-	-	89,4	39,6
SCHWEDEN	11,2	-	-	4,0	-	252,2	-	-	-	-	-	267,3	239,9
NORWEGEN	5,6	-	-	-	-	19,6	-	-	1,0	-	-	26,3	11,6
DAENEMARK	33,6	1,3	-	23,3	-	319,4	63,8	-	8,6	-	-	450,0	343,2
GR BRITANN	80,5	15,7	12,8	220,1	37,5	1 393,1	30,8	7,8	74,2	22,5	-	1 895,2	1 136,9
IRLAND	-	-	-	23,8	-	102,8	-	-	-	-	-	126,7	67,2
NIEDERLANDE	61,6	21,3	4,1	7,9	-	240,3	26,4	-	31,6	11,7	-	405,0	43,4
BELGIEN	14,1	-	-	4,2	-	237,5	35,1	-	41,3	-	-	332,2	180,6
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
FRANKREICH	35,2	6,0	0,3	30,6	6,8	457,5	12,4	-	42,4	16,6	-	607,9	205,3
SPANIEN	0,2	-	-	29,3	4,8	667,8	6,0	-	11,7	-	-	719,8	452,3
PORTUGAL	-	-	-	3,1	-	106,2	0,1	-	-	-	-	109,3	0,9
MALTA	-	-	-	-	-	11,0	-	-	6,1	-	-	17,1	0,6
SCHWEIZ	27,1	0,4	-	69,1	24,1	164,7	35,8	0,3	87,0	8,5	-	417,0	-
OESTERREICH	2,0	-	-	24,9	-	225,8	3,3	-	16,6	-	-	272,6	-
ITALIEN	16,4	-	-	40,4	15,8	647,4	19,5	-	81,4	-	-	821,0	217,2
GRIECHENLAND	-	-	-	49,3	-	232,0	32,4	-	29,8	-	-	343,5	0,4
TUERKEI	-	-	-	11,4	-	337,2	-	-	56,3	-	-	404,9	133,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	-	168,0	0,9	-	11,7	-	-	181,2	43,9
UNGARN	-	-	-	0,1	-	36,5	-	-	1,4	-	-	38,1	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-	16,4	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	14,7	-	-	0,0	-	-	14,7	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	8,1	-	-	5,9	-	-	14,1	-
POLEN	1,0	-	-	-	1,0	21,6	-	-	-	-	-	23,6	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	49,4	-	-	7,2	-	-	56,6	-
EUROPA ZUS.	298,6	44,9	17,2	544,7	90,0	5 807,7	266,6	8,0	514,3	59,4	-	7 651,4	3 116,3

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG													
TONNEN													
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIEL FLUGPLATZ			NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR						
LIBYEN	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	5,9
TUNESIEN	-	-	-	4,0	-	76,4	-	-	3,5	-	-	83,8	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	15,4	5,6
MAROKKO	-	-	-	0,2	-	41,4	-	-	-	-	-	41,7	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-	-	19,0	19,0
NIGERIA	-	-	-	-	-	35,1	-	-	-	-	-	35,1	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	112,1	411,8	-	-	3,0	-	-	526,8	248,0
SUDAN	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	5,1
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	20,7	5,0
SOMALIA	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
KENIA	-	-	-	-	-	851,7	-	-	-	-	-	851,7	488,8
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	11,6	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	448,0	-	-	-	-	-	448,0	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	4,2	112,1	1 965,1	-	-	6,5	-	-	2 087,9	777,5
KANADA	-	-	-	-	-	545,4	-	-	-	-	-	545,4	164,8
VER STAAT O	3,5	-	-	137,6	-	5 300,5	-	-	169,2	8,2	-	5 619,0	3 392,9
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	625,8	-	-	-	-	-	625,9	49,7
MEXIKO	-	-	-	-	-	62,7	-	-	-	-	-	62,7	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	26,7	-	-	-	-	-	26,7	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	573,1	-	-	-	-	-	573,1	215,8
PARAGUAY	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	143,5	-	-	-	-	-	143,5	40,6
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	325,3	-	-	-	-	-	325,3	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	-	15,1	-
PERU	-	-	-	-	-	19,7	-	-	-	-	-	19,7	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	24,9	-	-	-	-	-	24,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	26,6	-	-	-	-	-	26,6	-
AMERIKA ZUS.	3,5	-	-	137,6	-	7 694,4	-	-	169,2	8,2	-	8 012,9	3 863,7
ZYPERN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	1,3	-	-	3,3	-
LIBANON	-	-	-	-	-	225,6	-	-	-	-	-	225,6	190,0
ISRAEL	-	-	-	1,9	1 215,0	428,2	-	-	27,5	-	-	1 672,6	1 503,8
JORDANIEN	-	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	22,3	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	29,7	-	-	24,8	-	-	54,5	0,8
IRAK	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7	-
IRAN	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	50,0	45,1
KUWAIT	-	-	-	-	-	102,0	-	-	-	-	-	102,0	79,8
BAHRAIN	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	117,6	-	-	-	-	-	117,6	60,7
V.-A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	68,8	-	-	-	-	-	68,8	38,3
PAKISTAN	-	-	-	-	-	366,4	-	-	-	-	-	366,4	113,4
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	114,5	-	-	-	-	-	114,5	-
INDIEN	-	-	-	98,2	117,8	1 098,6	-	-	-	-	-	1 314,6	980,0
SRI LANKA	-	-	-	-	-	56,7	-	-	-	-	-	56,7	-
THAILAND	-	-	-	-	-	292,0	-	-	-	-	-	292,0	15,0
VIETNAM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2
MALAYSIA	-	-	-	-	-	46,3	-	-	-	-	-	46,3	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	293,8	-	-	-	-	-	293,8	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	13,2	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	61,7	-	-	-	-	-	61,7	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	773,5	-	-	-	-	-	773,5	628,1
JAPAN	147,1	-	-	-	-	1 078,4	-	-	-	-	-	1 225,5	691,7
KOREA, S-	30,4	125,2	-	-	-	47,3	-	-	-	-	-	202,9	202,9
CHINA VR	-	-	-	-	-	30,4	-	-	-	-	-	30,4	-
ASIEN ZUS.	177,5	125,2	-	100,2	1 332,8	5 339,1	-	-	53,5	-	-	7 128,3	4 549,8
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	102,0	-	-	-	-	-	102,0	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	102,0	-	-	-	-	-	102,0	-
INSGESAMT	479,6	170,0	17,2	786,6	1 534,8	20 908,3	266,6	8,0	743,6	67,6	-	24 982,4	12 307,3
DARUNTER IN FRACHTERN	30,4	146,5	-	284,7	1 448,6	10 278,7	66,9	-	51,4	-	-	12 307,3	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	
				CGN	FRA							
FINNLAND	10,4	3,8	2,0	14,7	2,4	84,0	11,1	0,8	7,5	0,3	-	137,1
SCHWEDEN	8,5	4,7	0,4	27,8	1,6	166,0	21,6	2,0	13,3	0,9	-	244,8
NORWEGEN	7,1	4,0	0,1	7,1	1,5	52,7	11,0	0,8	4,1	0,9	-	89,3
DAENEMARK	6,6	0,4	0,1	6,9	0,3	93,5	16,8	0,1	2,8	0,8	-	124,3
GR BRITANN	40,7	24,9	8,1	249,9	27,6	470,0	54,1	5,6	56,3	13,9	-	954,4
IRLAND	5,0	1,6	0,3	21,0	0,8	53,3	2,8	0,4	3,0	0,1	-	88,3
ISLAND	0,7	1,6	-	2,2	0,2	5,6	0,9	0,1	1,5	0,0	-	12,8
NIEDERLANDE	12,6	1,3	0,7	0,9	0,3	15,5	4,0	0,1	12,8	0,5	-	48,7
BELGIEN	6,7	0,5	0,3	0,5	2,1	21,0	11,5	0,6	20,9	1,3	-	65,3
LUXEMBURG	0,0	0,0	-	-	-	1,0	-	-	0,2	0,1	-	1,3
FRANKREICH	30,9	9,0	1,9	21,7	7,7	106,5	20,3	4,0	53,0	14,2	-	269,3
SPANIEN	28,6	17,6	4,1	35,9	25,4	374,6	47,3	10,2	34,6	1,8	0,3	580,4
PORTUGAL	10,3	3,3	0,9	5,8	1,2	72,6	5,5	1,9	4,3	0,3	-	106,0
MALTA	2,9	0,2	0,5	1,4	0,3	5,1	1,4	0,6	3,1	0,1	-	15,5
GIBRALTAR	0,3	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,5
SCHWEIZ	18,9	4,1	0,6	22,1	5,7	61,8	13,5	1,6	18,1	6,0	-	152,5
OESTERREICH	8,6	5,4	0,6	13,5	1,9	86,6	16,1	2,0	14,6	2,1	-	151,3
ITALIEN	31,8	5,5	3,1	36,5	18,2	175,6	15,7	6,4	30,7	0,9	-	324,3
GRIECHENLAND	12,4	4,7	4,4	40,0	4,1	208,7	19,3	2,1	13,3	0,5	-	309,4
TUERKEI	12,1	2,4	1,1	12,6	2,4	120,3	3,1	6,0	13,8	0,8	-	174,7
JUGOSLAWIEN	5,6	1,8	0,8	9,1	3,2	53,3	6,0	1,0	17,5	0,6	-	98,7
UNGARN	2,3	0,9	0,1	4,8	2,4	31,3	5,4	5,4	7,2	0,0	-	59,8
ALBANIEN	0,0	0,0	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,4
TSSCHECHOSLOW	1,0	1,9	0,1	0,6	1,1	14,9	0,7	0,1	1,7	0,0	-	22,0
RUMAENIEN	1,8	0,4	0,0	1,6	1,4	6,2	0,5	0,3	0,6	0,0	-	12,8
BULGARIEN	1,4	0,7	0,1	1,8	0,3	18,3	2,1	0,5	2,4	-	-	27,5
POLEN	2,8	0,4	0,1	1,1	3,0	21,0	0,7	0,2	5,3	-	-	34,6
SOWJETUNION	1,7	2,6	0,2	3,4	0,9	26,2	1,9	1,5	8,8	0,1	-	47,3
EUROPA ZUS.	271,7	103,6	30,6	543,3	115,7	2 345,8	293,5	54,3	351,4	46,2	0,3	4 156,3
LIBYEN	11,0	4,2	1,1	8,4	0,8	235,1	13,6	0,9	1,4	0,1	-	276,6
TUNESIEN	1,7	22,1	0,4	3,8	0,7	43,2	2,6	1,4	3,9	0,3	-	80,2
ALGERIEN	2,5	1,5	0,1	7,0	1,3	59,4	2,4	0,9	5,1	0,7	-	80,8
MAROKKO	1,6	3,0	0,5	3,4	0,7	29,9	1,3	1,0	1,4	0,1	-	42,8
MAURETANIEN	0,3	0,0	0,1	1,0	-	0,5	0,1	-	0,1	-	-	2,0
MALI	0,1	0,0	0,3	-	-	0,6	-	-	0,1	0,0	-	1,2
SENEGAL	1,7	0,0	0,0	0,3	0,3	6,9	0,0	-	0,5	-	-	9,7
GAMBIA	0,1	-	0,0	0,1	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,4
GUIN.-BISSAU	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,2
GUINEA REP	0,1	-	0,0	-	0,1	0,4	0,1	-	-	-	-	0,7
SIERRA LEONE	0,1	0,1	-	-	0,3	0,2	-	-	0,1	-	-	0,8
LIBERIA	0,5	0,1	-	1,4	0,1	0,4	0,4	-	0,1	-	-	2,8
ELFENBEIN-K	1,1	0,4	0,2	0,8	0,2	2,4	0,1	0,1	0,3	0,1	-	5,5
OBERVOLTA	0,2	-	-	0,2	-	0,5	0,0	-	0,2	0,1	-	1,1
NIGER	-	0,0	-	-	0,1	0,2	-	-	0,0	0,0	-	0,4
GHANA	1,4	0,5	0,6	0,9	0,5	2,0	0,5	-	0,5	0,1	-	7,0
TOGO	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,1	0,0	-	1,2
BENIN	0,3	-	0,0	-	0,2	0,4	-	0,1	0,0	-	-	1,1
NIGERIA	9,0	2,9	0,8	1,7	377,7	51,2	0,5	0,3	205,4	0,2	-	649,7
KAMERUN	0,2	0,2	0,2	0,7	0,3	0,2	0,0	0,0	0,5	-	-	2,2
ZENT AF REP	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1
AQU-GUINEA	0,0	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-	0,6
GABUN	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,8
KONGO VR	0,1	0,4	0,0	0,2	-	0,5	0,1	0,0	0,4	-	-	1,6
ZAIRE	0,5	-	0,0	0,1	0,3	1,5	1,4	-	0,0	0,1	-	3,9
ANGOLA	0,4	0,1	0,2	0,5	0,2	1,9	0,0	0,1	0,0	-	-	3,5
AEGYPTEN	11,4	1,8	2,3	6,8	115,2	177,3	5,6	3,2	31,5	0,1	-	355,2
SUDAN	0,3	0,3	0,2	0,3	2,1	121,9	0,4	0,1	1,0	0,1	-	124,5
DSCHEBUTI	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
AETHIOPIEN	0,9	0,4	0,6	4,2	0,6	89,6	1,1	0,0	0,2	0,1	0,3	98,0
SOMALIA	0,8	-	0,0	0,1	0,3	36,8	0,1	-	0,0	-	-	38,2

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

		VERSAND											
		TONNEN											
NACH ENDZIEL-		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
LAND		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
UGANDA		0,0	-	-	0,0	0,3	20,1	1,6	-	0,0	-	-	27,0
KENIA		1,7	0,0	0,1	1,1	3,1	153,6	0,4	0,0	1,2	0,0	-	161,3
RUANDA		0,1	-	-	0,2	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,6
BURUNDI		0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,3	-	0,2	-	-	0,8
TANSANIA		0,8	0,1	0,4	0,3	0,7	13,9	0,3	0,3	0,2	-	-	16,9
SAMBIA		19,2	0,0	0,3	4,0	3,5	40,9	6,1	0,0	0,7	-	-	74,6
MALAWI		0,0	2,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	-	0,0	0,1	-	2,5
MOSAMBIK		0,1	-	-	0,1	-	2,0	0,6	0,0	-	-	-	2,8
MADAGASKAR		0,0	-	-	0,3	0,4	0,8	-	0,1	0,0	0,1	-	1,6
REUNION		0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,2
RHODESIEN		2,5	0,1	0,1	0,4	0,8	6,6	1,0	0,0	8,7	-	-	20,1
MAURITIUS		0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,2	0,0	-	0,0	0,1	-	1,5
SÜDAFRIKA		11,9	18,6	1,5	15,0	7,4	436,7	14,0	9,6	25,0	0,6	-	540,5
SEYCHELLEN		0,0	-	-	-	0,0	1,7	0,0	0,0	-	0,0	-	1,8
AFRIKA	ZUS.	83,4	59,2	10,4	63,4	518,3	1 542,5	54,4	18,1	289,2	2,8	0,3	2 642,1
KANADA		18,0	29,5	3,3	24,4	1,4	431,5	25,7	12,4	23,3	0,6	-	570,1
VER STAAT O		200,5	114,4	11,3	168,2	27,2	3 230,2	292,4	71,5	272,0	19,7	-	4 407,3
VER STAAT W		28,0	15,1	2,0	13,4	3,2	387,7	84,8	4,7	31,1	2,6	-	577,5
MEXIKO		8,7	14,6	0,2	3,7	0,5	69,6	3,1	0,1	3,4	0,3	-	104,2
GUATEMALA		0,3	0,1	0,0	1,0	-	1,0	0,4	0,0	0,0	0,3	-	3,1
HONDURAS REP		0,4	0,1	0,0	0,2	0,0	0,8	0,2	0,0	0,1	-	-	1,9
BAHAMAS		0,1	0,1	-	-	-	1,7	0,1	0,6	0,0	-	-	2,5
BELIZE		0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	-	0,1	0,0	-	1,5
EL SALVADOR		0,3	0,1	0,4	0,8	0,1	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	2,1
NICARAGUA		0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	1,5	-	-	-	0,0	-	1,7
COSTA RICA		0,4	0,0	0,2	0,1	0,1	1,9	1,1	0,2	0,2	-	-	4,2
PANAMA		3,9	0,5	0,3	-	-	0,4	0,5	-	0,1	-	-	5,7
JAMAICA		1,3	-	0,2	0,0	0,1	0,5	0,1	0,2	0,1	-	-	2,5
HAITI REP		0,0	-	-	0,2	0,0	0,7	0,0	0,1	0,1	0,3	-	1,5
WESTINDIEN		0,4	-	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	-	-	1,4
GUADELOUPE		0,0	0,1	0,0	-	0,2	1,1	0,0	-	1,4	0,6	-	3,5
ARUBA		0,5	0,1	-	-	-	0,7	0,0	-	-	-	-	1,2
CURACAO		2,3	-	0,6	-	-	0,2	0,7	-	0,2	-	-	3,9
DOMINIK REP		0,3	0,1	8,3	0,1	0,4	1,4	0,1	0,5	1,4	-	-	12,6
TRINID.U.TOB		0,6	0,5	-	0,0	0,0	1,6	0,4	0,0	0,3	-	-	3,6
KUBA		3,4	0,1	0,0	0,2	4,3	9,9	1,7	0,0	0,1	-	-	19,8
VENEZUELA		15,0	0,3	0,2	5,0	1,4	109,6	8,3	1,5	5,5	1,1	-	148,1
GUYANA REP		0,1	-	0,0	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5
SURINAM		0,1	0,0	0,0	-	-	0,4	0,1	-	-	-	-	0,7
GUAYANA FR		-	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
BRASIL IEN		11,3	0,6	0,8	5,6	5,4	315,7	5,6	1,9	2,6	1,5	-	351,0
PARAGUAY		0,6	0,0	0,3	0,8	0,0	6,4	1,1	0,1	0,2	-	-	9,5
URUGUAY		0,9	0,0	0,7	0,6	1,0	4,2	0,0	0,6	0,2	-	-	8,2
ARGENTINIEN		21,2	4,0	0,8	2,9	1,4	88,2	5,0	14,9	4,8	5,4	-	148,7
KOLUMBIEN		15,7	0,2	0,6	5,6	4,3	88,0	1,9	0,5	1,8	0,1	0,8	119,4
ECUADOR		5,0	0,3	0,3	1,3	0,8	9,0	0,2	1,2	0,6	0,1	-	18,9
PERU		7,2	0,3	0,8	2,0	1,0	33,1	0,7	2,3	0,4	0,1	-	47,8
BOLIVIEN		2,4	0,6	0,1	1,2	3,9	10,7	0,5	0,1	0,5	-	-	20,0
CHILE		11,3	0,8	0,7	2,8	0,8	25,7	1,9	0,3	1,6	1,4	-	47,2
AMERIKA	ZUS.	360,9	182,8	31,9	240,3	57,6	4 835,6	436,8	113,7	352,5	34,0	0,8	6 646,7
ZYPERN		1,0	1,6	0,1	0,9	0,2	11,1	2,9	0,7	2,5	0,2	-	21,3
LIBANON		1,0	0,8	0,0	1,1	0,3	68,4	2,5	0,7	1,5	0,6	-	77,0
ISRAEL		3,6	0,7	0,6	4,4	1 170,1	544,3	3,7	1,1	17,5	5,3	-	1 753,3
JORDANIEN		1,3	1,8	1,1	3,0	38,3	37,8	3,0	1,1	4,4	1,6	-	93,3
SYRIEN		1,1	1,0	1,0	2,8	1,6	12,5	10,4	0,6	35,0	-	-	66,1
IRAK		7,7	0,6	0,3	3,6	216,1	103,1	2,2	0,2	4,3	0,4	-	338,4
IRAN		9,1	0,4	0,9	6,4	556,0	340,5	13,8	1,0	1,5	0,4	-	929,8
KUWAIT		9,2	525,8	5,2	5,4	41,2	144,5	4,1	0,3	3,0	0,0	-	738,8
BAHRAIN		0,4	0,1	1,2	1,2	0,3	70,2	1,8	0,1	1,0	0,0	-	76,3
KATAR		0,4	0,1	0,1	3,5	0,1	43,6	1,0	0,8	0,3	0,0	-	50,0
SAUDI-ARAB		39,7	12,5	13,1	21,7	5,2	651,1	9,6	5,4	84,7	0,4	-	843,4
JEMEN		0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	75,3	-	0,0	0,3	0,0	-	76,8
JEMEN DEM VR		0,1	-	-	0,1	0,2	0,8	0,4	-	0,0	-	-	1,6
OMAN		1,0	0,1	0,0	0,5	0,3	9,0	2,0	0,1	1,4	0,3	-	14,6
V.A.EMIRATE		18,8	0,9	1,7	4,5	0,7	470,2	2,7	4,7	5,5	0,1	-	509,7
PAKISTAN		3,5	1,0	0,3	7,5	3,1	130,2	8,5	0,2	2,2	0,6	-	157,1
BANGLADESCH		1,0	0,2	0,1	0,1	0,2	5,4	0,2	0,0	0,2	0,0	-	7,3
AFGHANISTAN		0,5	0,2	-	-	0,3	86,2	-	0,0	-	-	-	87,3
INDIEN		6,6	2,0	0,7	9,2	3,0	330,1	6,9	1,4	9,3	0,8	-	370,0
NEPAL		0,0	-	-	-	-	1,7	0,1	-	0,6	-	-	2,4
SRI LANKA		0,5	0,0	0,3	0,1	1,7	31,8	0,1	0,0	0,1	-	-	34,8
BIRMA		0,1	0,0	-	0,2	0,0	8,5	0,0	-	-	-	-	8,8
THAILAND		3,8	0,4	0,0	0,9	1,0	52,8	0,2	-	2,4	0,1	-	61,7
LAOS		-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,2
VIETNAM		0,3	-	-	-	0,1	36,2	-	-	0,0	0,0	-	36,7
MALAYSIA		0,3	0,1	0,2	2,0	0,2	84,3	0,2	0,0	8,0	-	-	95,3
SINGAPUR		7,3	1,7	0,3	1,3	0,7	228,2	2,1	0,1	1,3	0,4	-	243,4
INDONESIEN		3,1	0,7	0,3	1,1	0,8	63,3	0,6	0,0	2,7	0,1	-	72,7
PHILIPPINEN		2,2	0,0	0,1	1,2	1,5	55,6	1,9	0,0	2,0	0,1	-	64,7
HONGKONG		23,9	7,6	8,3	10,4	1,7	304,7	14,4	5,1	4,3	6,1	-	386,7
CHINA, TAIWAN		4,4	0,1	0,2	0,7	0,3	36,7	0,1	0,1	0,9	0,0	-	43,5
JAPAN		80,4	10,7	1,9	14,7	1,6	1 021,1	11,1	5,0	18,4	0,9	-	1 165,8
MALEDIVEN		-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0
KOREA, S-		3,7	0,1	1,5	0,8	0,4	77,7	1,1	0,1	1,3	0,0	-	86,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UPLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDEREN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietes \*)

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
KOREA,N- CHINA VR	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
	0,9	0,6	0,3	2,9	1,7	22,5	0,2	0,8	1,3	0,1	-	-	31,2
ASIEN ZUS.	237,9	571,9	39,8	112,3	2 049,0	5 167,0	107,6	29,9	218,0	18,5	-	-	8 551,9
AUSTRALIEN	5,1	1,6	0,6	1,8	1,3	373,9	5,0	0,1	0,9	0,1	-	-	390,3
NEUSEELAND	0,1	0,1	0,1	0,6	0,1	30,2	0,1	0,0	0,1	-	-	-	31,3
OZEANIEN AM	0,0	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
FIDSCHI	-	0,0	-	0,2	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,3
OZEANIEN BR	0,0	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
POLYNES FR	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1
NEUE HEBRID.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
PAPUA-NEUGUI	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,2
AUSTR.-OZ.ZUS.	5,3	1,8	0,7	2,6	1,4	405,0	5,1	0,1	1,1	0,1	-	-	423,1
INSGESAMT	959,2	919,2	113,3	961,9	2 742,0	14 296,0	897,4	216,1	1 212,1	101,5	1,4	-	22 420,2

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	8,9	1,0	1,9	7,0	2,0	14,9	7,4	0,9	3,1	0,5	-	-	47,5
SCHWEDEN	11,5	2,8	3,4	10,3	1,8	23,8	3,1	3,6	4,7	0,9	0,0	-	66,0
NORWEGEN	5,3	1,2	1,9	2,1	1,3	4,5	0,9	0,1	2,3	0,2	-	-	19,8
DAENEMARK	23,7	2,0	3,1	25,6	4,9	34,9	37,0	3,3	10,6	2,7	-	-	147,6
GR BRITANN	76,3	58,4	19,0	164,4	65,1	604,6	54,6	10,3	106,0	42,6	0,0	1	201,3
IRLAND	3,6	1,2	0,4	27,7	1,8	24,2	9,4	1,9	11,9	1,2	-	-	83,2
NIEDERLANDE	9,1	3,0	1,5	2,5	1,3	17,4	4,8	0,2	10,5	8,3	-	-	58,7
BELGIEN	12,6	1,5	0,8	3,1	0,0	12,6	28,6	1,6	34,7	0,8	0,0	-	96,4
LUXEMBURG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	-	0,0	0,1	-	-	0,5
FRANKREICH	39,2	12,7	7,1	32,2	8,1	178,7	12,6	8,3	54,7	17,9	-	-	371,4
SPANIEN	21,9	6,5	3,1	38,3	28,5	207,1	14,5	6,4	17,9	10,0	0,1	-	354,1
PORTUGAL	4,9	1,6	6,5	8,5	1,3	31,8	2,6	7,8	20,2	2,6	0,0	-	87,7
MALTA	0,3	0,1	-	5,0	0,4	6,5	-	3,4	1,4	0,3	-	-	17,5
SCHWEIZ	10,5	1,0	2,0	13,3	8,1	24,6	10,2	0,5	26,4	8,5	-	-	105,1
OESTERREICH	8,4	1,4	2,6	17,8	0,8	32,9	3,0	0,5	14,5	3,7	0,0	-	85,6
ITALIEN	23,6	5,1	3,6	37,2	19,5	83,8	23,7	4,7	74,7	11,5	0,0	-	289,5
GRIECHENLAND	20,4	2,8	2,9	52,4	9,2	67,5	43,8	4,4	20,2	3,3	-	-	226,9
TUERKEI	28,4	7,4	7,1	52,8	38,3	100,0	12,4	5,3	25,1	8,1	0,0	-	284,9
JUGOSLAWIEN	0,8	2,6	0,1	2,3	0,6	97,3	4,6	2,9	6,7	7,2	-	-	125,1
UNGARN	1,2	0,7	0,1	1,4	1,0	5,9	2,0	0,2	2,5	0,1	0,0	-	15,2
TSCHECHOSLOW	0,5	0,1	0,4	0,3	0,5	10,8	0,1	0,0	0,5	0,4	-	-	13,7
RUMAENIEN	1,8	0,0	0,4	1,0	0,9	4,9	0,2	0,3	0,0	-	-	-	9,6
BULGARIEN	1,3	0,0	0,0	7,2	0,1	4,1	0,2	1,0	0,3	0,0	-	-	14,1
POLEN	1,0	0,0	0,0	10,2	1,3	4,3	0,2	0,0	0,1	0,3	-	-	17,3
SOWJETUNION	2,5	0,2	0,2	1,2	3,4	39,5	0,8	1,6	7,2	0,0	-	-	56,7
EUROPA ZUS.	317,9	113,4	67,9	523,7	200,3	1 636,6	278,9	69,2	456,3	131,0	0,3	-	3 795,4
LIBYEN	0,0	0,1	-	0,0	1,0	1,2	0,1	-	0,1	-	-	-	2,5
TUNESIEN	2,5	5,2	0,4	12,9	6,0	21,2	14,5	6,5	5,7	1,3	0,0	-	76,2
ALGERIEN	0,9	-	-	0,5	0,4	8,2	0,3	-	-	-	-	-	10,2
MAROKKO	1,0	0,2	0,1	2,2	0,9	5,1	0,5	0,3	13,3	0,1	0,0	-	23,7
MALI	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
SENEGAL	1,7	-	-	0,6	0,1	3,0	-	-	0,3	-	-	-	5,7
GAMBIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,0	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0
LIBERIA	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	0,1	-	0,2	-	-	-	0,9
ELFENBEIN-K	0,6	0,0	-	11,9	0,8	7,6	0,3	-	-	0,0	-	-	21,2
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,0	-	0,2	0,0	0,4	0,0	0,3	-	0,1	0,0	-	-	1,0
TOGO	0,1	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
BENIN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	4,3	3,5	0,1	1,6	0,4	2,8	0,6	1,1	0,9	-	-	-	15,3
KAMERUN	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-	0,2	-	-	-	0,5
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	-	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,2	0,5	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,5	0,0	0,0	-	-	1,4
ANGOLA	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AEGYPTEN	2,2	6,2	6,3	5,0	112,9	277,6	12,0	-	14,7	0,2	0,2	-	437,2
SUDAN	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	7,5	-	-	0,7	0,0	-	-	8,8
AETHIOPIEN	0,1	-	0,5	0,0	0,5	10,3	0,0	-	0,0	0,0	-	-	11,6
SOMALIA	1,0	0,0	0,2	-	0,0	1,3	-	-	0,1	0,3	-	-	2,8
KENIA	36,0	0,2	0,0	1,4	3,3	506,7	1,5	-	8,6	0,4	-	-	558,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE URLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPfang												INSGESAMT
	TONNEN												
	NACH ENDZIELFLUGPLATZ												
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
TANSANIA	0,6	0,5	0,0	0,1	0,2	0,6	0,2	-	0,0	-	-	2,2	
SAMBIA	-	-	0,0	1,3	0,1	12,0	-	-	0,1	0,1	0,2	13,7	
MALAWI	0,1	-	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	-	1,0	
MOSAMBIK	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
MADAGASKAR	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
RHODESIEN	1,4	-	0,1	0,0	0,0	2,2	-	0,0	0,0	0,0	0,1	3,8	
MAURITIUS	0,9	-	0,4	10,1	0,0	0,1	0,0	0,0	7,4	-	-	18,9	
SUEDAFRIKA	43,6	3,3	1,6	68,6	17,8	173,5	3,2	7,2	11,5	31,4	0,1	361,7	
SEYCHELLEN	-	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3	
AFRIKA ZUS.	97,5	19,9	10,1	117,4	145,4	1 041,5	33,5	15,6	64,9	33,9	0,5	1 580,3	
KANADA	29,8	6,9	8,1	48,1	12,1	161,1	31,2	10,2	14,6	5,5	-	327,5	
VER STAAT O	156,2	142,2	23,6	218,4	48,9	2 992,9	154,5	39,0	272,7	45,3	0,0	4 093,8	
VER STAAT W	36,8	29,1	6,7	37,7	12,5	592,6	73,3	17,6	118,1	6,6	0,0	931,1	
MEXIKO	1,0	2,1	0,0	2,7	0,5	10,5	3,9	0,1	4,2	3,3	-	28,3	
GUATEMALA	0,3	0,8	0,0	0,4	0,0	1,0	0,4	-	0,0	0,2	-	3,2	
HONDURAS REP	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,1	
BAHAMAS	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	
BELIZE	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
EL SALVADOR	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,5	-	-	0,8	
NICARAGUA	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
COSTA RICA	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,3	
PANAMA	0,9	-	0,0	-	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	1,1	
JAMAICA	0,1	-	0,1	-	0,0	1,8	-	-	-	-	-	2,1	
HAITI REP	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1,3	0,8	-	-	0,0	-	2,0	
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
CURACAO	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
DOMINIK REP	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2	
TRINID.U.TOB	0,0	0,0	-	0,2	-	0,2	-	-	0,1	0,1	-	0,6	
KUBA	0,0	-	0,0	-	0,3	0,2	-	-	-	-	-	0,6	
VENEZUELA	0,2	-	0,0	0,2	0,3	9,3	0,3	0,0	2,1	0,1	-	12,5	
GUYANA REP	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	0,4	
SURINAM	0,1	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	
BRASIL IEN	34,6	7,2	2,9	15,9	4,6	173,8	26,8	8,0	10,1	2,3	-	286,2	
PARAGUAY	0,5	-	0,0	0,0	0,0	10,5	0,0	-	0,0	-	-	11,0	
URUGUAY	0,0	2,7	-	0,0	0,1	26,7	7,7	4,3	-	-	-	41,7	
ARGENTINIEN	0,5	0,3	4,0	2,3	0,5	69,2	7,8	2,7	2,5	0,4	-	90,3	
KOLUMBIEN	15,9	0,0	3,4	12,4	3,9	298,9	1,1	5,1	9,3	2,4	-	352,4	
ECUADOR	0,1	0,1	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	-	2,3	
PERU	0,7	0,1	0,2	0,6	0,3	8,1	0,9	0,1	1,0	0,1	-	17,0	
BOLIVIEN	0,1	0,2	0,1	-	0,1	4,8	2,2	-	0,1	0,4	-	7,9	
CHILE	0,9	0,0	0,0	0,0	0,5	13,0	0,1	0,1	0,4	0,0	-	15,0	
AMERIKA ZUS.	278,8	191,9	49,7	339,5	85,3	4 377,2	311,5	87,3	436,1	66,6	0,0	6 223,9	
ZYPERN	0,0	0,0	3,4	0,0	0,1	7,4	0,2	0,0	1,1	-	-	12,3	
LIBANON	2,6	0,0	-	0,1	1,8	14,9	1,6	0,0	0,0	0,3	-	21,4	
ISRAEL	11,7	2,4	0,5	13,0	1 217,9	378,7	3,2	5,4	14,3	2,8	-	1 650,0	
JORDANIEN	0,5	0,1	-	0,0	2,1	6,0	0,0	0,0	0,1	0,1	-	9,0	
SYRIEN	10,4	1,7	0,2	0,6	0,2	4,7	0,7	0,0	10,4	0,1	-	28,9	
IRAK	2,1	0,7	-	0,5	1,1	2,1	0,0	-	0,6	-	-	7,0	
IRAN	15,5	0,1	0,0	2,1	2,9	7,6	0,9	0,1	0,8	0,3	-	30,1	
KUWAIT	0,8	0,3	0,1	2,9	1,1	8,5	1,1	0,2	0,1	0,1	1,7	16,8	
BAHRAIN	7,4	-	0,0	-	-	7,4	0,0	0,0	-	-	-	14,8	
KATAR	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	
SAUDI-ARAB	2,5	2,0	3,9	3,5	0,6	40,6	1,2	0,3	1,1	0,4	0,0	56,1	
JEMEN	0,0	-	-	-	0,6	0,0	-	-	-	-	-	0,6	
OMAN	0,4	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,8	
V.A-EMIPATE	1,2	0,6	0,1	0,3	0,8	37,5	3,4	1,4	5,6	0,1	-	51,0	
PAKISTAN	34,2	3,1	1,3	26,2	10,6	153,6	20,1	3,0	6,8	2,0	-	260,8	
BANGLADESCH	0,5	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,7	
AFGHANISTAN	2,5	0,0	-	1,8	2,5	68,8	0,5	0,0	1,5	1,1	-	78,8	
INDIEN	89,1	14,3	18,0	118,9	48,4	321,5	43,5	20,4	37,3	6,4	0,9	718,7	
NEPAL	0,0	-	0,0	-	0,1	0,5	-	-	0,0	-	-	0,6	
SRI LANKA	2,1	0,0	0,0	3,7	0,3	22,4	1,8	-	0,3	0,0	-	30,7	
BIRMA	-	0,0	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1	
THAILAND	29,1	6,5	5,8	39,0	6,1	142,6	5,1	5,2	11,4	10,9	-	261,8	
VIETNAM	-	-	0,0	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	
MALAYSIA	0,3	0,0	0,1	0,4	1,3	52,6	0,4	0,0	1,0	0,2	-	56,4	
SINGAPUR	4,9	5,9	2,2	8,3	2,2	146,7	5,9	1,1	14,4	2,1	0,0	193,9	
INDONESIEN	1,4	0,6	0,2	2,0	1,2	4,3	0,2	0,1	1,1	0,7	0,0	12,0	
PHILIPPINEN	0,7	0,1	0,1	0,6	0,8	21,6	1,3	0,1	1,6	0,1	-	27,0	
HONGKONG	44,1	4,0	2,7	29,7	8,7	275,6	6,4	17,9	10,0	3,6	-	402,7	
CHINA, TAIWAN	7,2	7,5	3,1	13,1	1,4	26,1	7,2	8,5	9,9	0,1	-	84,0	
JAPAN	149,4	44,3	7,4	102,4	29,0	370,1	50,6	31,6	59,6	15,4	-	859,9	
KOREA, S-	48,5	125,9	0,3	4,6	1,3	46,5	2,0	3,8	7,1	0,5	0,0	240,4	
CHINA VR	5,4	1,1	0,3	1,5	0,9	11,2	1,0	0,2	0,5	0,0	-	22,1	
ASIEN ZUS.	474,8	221,4	49,8	375,3	1 344,0	2 180,9	158,3	99,7	196,7	47,2	2,8	5 150,8	
AUSTRALIEN	4,9	3,5	0,2	5,5	1,0	29,3	2,4	0,3	4,0	1,0	0,0	52,2	
NEUSEELAND	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	12,5	0,1	-	-	0,0	-	13,0	
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
PAPUA-NEUGUI	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
AUSTR.-OZ.ZUS.	5,0	3,5	0,2	5,6	1,2	41,8	2,5	0,3	4,0	1,1	0,0	65,2	
INSGESAMT	1 173,9	550,0	177,8	1 361,6	1 776,0	9 278,0	784,8	272,1	1 158,0	279,8	3,6	16 815,6	

\*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 7 Luftpostversand November 1981\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis November 1981
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	231,3	192,8	82,5	275,3	506,6	4 793,9
Hannover .....	125,2	29,5	9,8	39,3	164,5	1 876,7
Bremen .....	97,9	25,1	8,4	33,5	131,4	1 299,7
Düsseldorf ....	57,2	165,1	69,8	234,9	292,1	2 959,6
Köln/Bonn .....	319,3	44,8	50,1	94,9	414,2	4 393,2
Frankfurt .....	408,0	334,4	576,3	910,7	1 318,7	12 164,0
Stuttgart .....	201,9	78,7	39,2	117,9	319,8	3 242,4
Nürnberg .....	185,2	41,8	14,8	56,6	241,8	2 397,7
München .....	271,8	85,1	67,3	152,4	424,2	4 250,3
Berlin (West) .	386,6	35,1	11,8	46,9	433,5	4 437,9
Insgesamt ...	2 284,4	1 032,4	930,0	1 962,4	4 246,8	41 815,4

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

## 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht, zu dem ein Vorbericht erscheint, wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht und dem jährlichen Vorbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.