

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Februar 1981**

*Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer 2080600 – 81102

Erschienen im Juli 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,80

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im Februar 1981 .....	7
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	9
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	9
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	10
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	10
3.1.3 Personenverkehr .....	11
3.1.4 Frachtverkehr .....	12
3.1.5 Postverkehr .....	13
3.1.6 Durchgang .....	14
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	14
4 Verkehrsleistungen .....	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	16
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	19
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	21
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	23
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	24
6.2.2 Gütergruppen .....	25
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	29
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	29
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	32
7 Luftpostversand .....	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

### Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken-Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 2. Änderungsverordnung vom 10. März 1976 (BGBl. I S. 705) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteige-flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankomen

und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

#### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

#### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge (einschl. gewerbliche Schulflüge)). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## Luftverkehr im Februar 1981

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Februar 1981 insgesamt eine Betriebsleistung von 50 300 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr nahm im Vergleich zum Februar 1980 um 4,0 % ab. Die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr kann wegen einer Veränderung in der Nachweisung der gewerblichen Schulflüge nicht mit dem Vorjahresmonat verglichen werden.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 2,2 Mill. Fluggäste, 49 800 t Fracht und 8 800 t Post befördert. Das Passagieraufkommen blieb damit im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat annähernd unverändert (- 0,1 %) während beim Frachtaufkommen ein Rückgang um 7,8 % verzeichnet wurde. Die Postbeförderung stieg dagegen um 4,0 %.

Bei der Personenbeförderung hat der Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 80 % betrug, mit 1,7 Mill. Passagieren geringfügig abgenommen (- 0,1 %). Der Gelegenheitsverkehr blieb mit 0,4 Mill. beförderten Personen ebenfalls annähernd unverändert (+ 0,1 %), wobei 0,3 Mill. Personen im Pauschalflugreiseverkehr (- 2,9 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 7,1 %) befördert wurden.

Bei der Frachtbeförderung nahmen die Transporte im Linienverkehr um 7,1 % auf 39 907 t und im Gelegenheitsverkehr um 11 % auf 9 884 t ab.

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) beliefen sich im Februar 1981 auf 88 Mill. tkm.

In den Monaten Januar bis Februar 1981 wurden insgesamt 96 061 gewerbliche Flüge gezählt. Dabei nahmen das Aufkommen an Passagieren mit 4,5 Mill. Fluggästen um 0,3 % und die beförderte Frachtmenge um 3,2 % auf 95 739 t ab, während die Postbeförderung um 3,2 % auf 17 291 t anstieg.

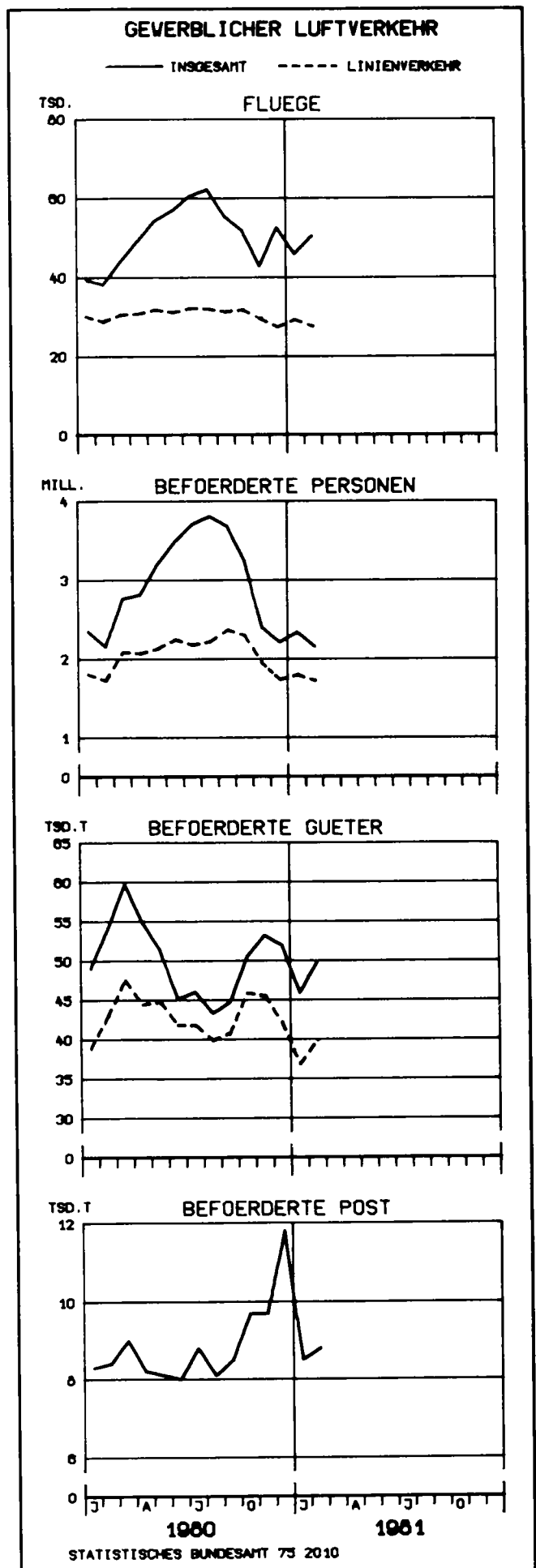






Tabelle n e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Februar 1981

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post
		ohne <sup>2)</sup>		Doppelzählungen des	einschl.
		Umsteigeverkehrs			
		Anzahl		Tonnen	
Gewerblicher Verkehr					
Der ausgewählten Flugplätze ....	35 368	2 143 581	49 791,7	8 804,4	
Der sonstigen Flugplätze .....	14 932	8 839	-	-	
Insgesamt ...	50 300	2 152 420	49 791,7	8 804,4	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne <sup>2)</sup>	einschl.	ohne <sup>2)</sup>	einschl.
		Umsteigeverkehrs		Doppelzählungen des		Umladeverkehrs
		Anzahl		Tonnen		

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Linienverkehr .....	9 989	738 116	622 942	5 931,0	1 129,8	4 074,5
Gelegenheitsverkehr .....	18 606	32 317	32 317	70,5	70,5	1,4
Überführung .....	290	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28 885	770 433	655 259	6 001,5	1 200,3	4 075,9
dagegen Februar 1980 .....	15 646	774 755	651 660	6 294,2	1 258,8	4 060,2
Januar bis Februar 1981 .....	51 207	1 521 051	1 293 595	11 692,1	2 338,4	7 854,7

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

Nach der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-
dagegen Februar 1980 .....	-	-	-	-	-	-
Januar bis Februar 1981 .....	-	-	-	-	-	-

Nach dem Ausland

Linienverkehr .....	8 721	521 927	521 927	22 191,6	14 617,3	2 453,0
Gelegenheitsverkehr .....	1 857	199 628	199 628	5 356,9	5 356,9	6,3
Überführung .....	99	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10 677	721 555	721 555	27 548,5	19 974,2	2 459,3
dagegen Februar 1980 .....	11 223	698 378	698 378	26 575,1	19 097,0	2 226,1
Januar bis Februar 1981 .....	22 404	1 473 622	1 473 622	51 403,5	36 684,7	4 896,5

Aus der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-
dagegen Februar 1980 .....	-	-	-	-	-	-
Januar bis Februar 1981 .....	-	-	-	-	-	-

Aus dem Ausland

Linienverkehr .....	8 760	525 746	525 746	22 000,2	14 656,4	2 095,7
Gelegenheitsverkehr .....	1 862	199 515	199 515	4 394,0	4 394,0	3,0
Überführung .....	116	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10 738	725 261	725 261	26 394,2	19 050,4	2 098,7
dagegen Februar 1980 .....	11 132	741 604	741 604	30 068,6	22 223,3	1 970,2
Januar bis Februar 1981 .....	22 450	1 612 747	1 612 747	52 008,1	37 628,9	4 172,1

Durchgangsverkehr

Mit Umsteigen und Umladen

Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	7 284,0	x
dagegen Februar 1980 .....	x	x	.	x	7 802,3	x
Januar bis Februar 1981 .....	x	x	.	x	14 255,7	x

Ohne Umsteigen und Umladen

Linienverkehr .....	x	49 301	49 301	2 219,8	2 219,8	168,9
Gelegenheitsverkehr .....	x	1 044	1 044	63,0	63,0	1,6
Zusammen ...	x	50 345	50 345	2 282,8	2 282,8	170,5
dagegen Februar 1980 .....	x	61 619	61 619	3 651,2	3 651,2	213,3
Januar bis Februar 1981 .....	x	106 658	106 658	4 830,8	4 830,8	367,8

Gesamtverkehr

Linienverkehr .....	27 470	1 835 090	1 719 916	52 342,6	39 907,3	8 792,1
Gelegenheitsverkehr .....	22 325	432 504	432 504	9 884,4	9 884,4	12,3
Überführung .....	505	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	50 300	2 267 594	2 152 420	62 227,0	49 791,7	8 804,4
dagegen Februar 1980 .....	38 001	2 276 356	2 153 261	66 589,1	54 032,6	8 469,8
Januar bis Februar 1981 .....	96 061	4 714 078	4 486 622	119 934,5	95 738,5	17 291,1

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS FEB.
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.-PLAN-1)	UND TAXI-	SONST.				
HAMBURG	3 894	202	55	236	300	793	110	4 797	9 456	
HANNOVER	1 284	167	99	294	740	1 300	39	2 623	5 993	
BREMEN	810	17	15	115	1 022	1 169	23	2 007	3 695	
DUESSELDORF	4 406	508	201	406	2	1 117	96	5 619	11 830	
KOELN/BONN	2 071	26	152	85	-	264	49	2 384	5 006	
FRANKFURT	13 310	365	216	979	-	1 560	175	15 045	30 765	
STUTTGART	2 393	137	136	403	662	1 335	40	3 768	7 456	
NUERNBERG	695	64	29	459	102	654	30	1 379	2 889	
MUENCHEN	4 940	711	57	365	20	1 154	113	6 207	12 708	
BERLIN(WEST)	3 514	202	16	-	-	218	17	3 749	7 841	
SAARBRUECKEN	142	16	4	278	-	298	27	467	932	
ZUSAMMEN	37 459	2 415	980	3 619	2 848	9 962	724	48 045	98 571	
SONST. FLUGPL.	-	2	2	1 201	-	1 205	71	1 276	2 017	
INSGESAMT	37 459	2 417	982	4 820	2 848	11 067	795	49 321	100 588	
JAN. BIS FEB.	77 084	5 431	2 357	8 315	5 567	21 670	1 834	100 588		

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
HAMBURG	20	501	-	109	4 126	4 124	41	4 797
HANNOVER	654	96	94	5	1 674	1 583	100	2 623
BREMEN	9	1 045	-	220	663	647	70	2 007
DUESSELDORF	1	44	8	401	4 983	4 790	182	5 619
KOELN/BONN	-	42	9	211	2 122	2 120	-	2 384
FRANKFURT	471	63	79	326	13 724	13 696	382	15 045
STUTTGART	662	98	42	99	2 788	2 670	79	3 768
NUERNBERG	9	215	136	26	818	799	175	1 379
MUENCHEN	26	168	78	119	5 740	5 736	76	5 207
BERLIN(WEST)	-	-	-	94	3 655	3 655	-	3 749
SAARBRUECKEN	-	34	56	105	116	76	156	467
ZUSAMMEN	1 852	2 306	502	1 715	40 439	39 896	1 261	48 045
SONST. FLUGPL.	494	264	130	12	4	4	372	1 276
INSGESAMT	2 346	2 570	632	1 727	40 443	39 900	1 633	49 321
JAN. BIS FEB.	4 137	4 063	1 244	3 524	84 151	83 287	3 469	100 588

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1981

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	IM BUNDESGBIET ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	96 636	95	54 444	5 796	151 080	133 672	293 327
HANNOVER	36 604	60	18 572	1 285	55 176	37 941	117 408
BREMEN	17 691	17	5 391	183	23 082	21 389	46 628
DUESSELDORF	74 161	888	123 060	5 063	197 221	135 005	393 510
KOELN/BONN	45 760	757	21 895	1 537	67 655	62 010	127 837
FRANKFURT	187 655	12 179	345 190	76 763	532 845	490 874	1 095 887
STUTTGART	43 266	245	30 857	1 693	74 123	59 952	146 871
NUERNBERG	26 696	97	4 507	122	31 203	25 341	57 682
MUENCHEN	96 629	143	98 148	8 249	194 777	155 730	385 652
BERLIN(WEST)	129 878	2	18 922	-	148 800	136 549	300 048
SAARBRUECKEN	3 410	-	569	-	3 979	1 580	8 120
ZUSAMMEN	758 386	14 483	721 555	100 691	1 479 941	1 260 043	2 972 970
SONST. FLUGPL.	3 208	-	-	-	3 208	-	-
INSGESAMT	761 594	14 483	721 555	100 691	1 483 149	1 260 043	2 978 829
JAN. BIS FEB.	1 505 207	28 743	1 473 622	198 713	2 978 829	2 510 455	2 978 829

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSSERHALB			
	IM BUNDESGBIET ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	DES BUNDESGB.			
HAMBURG	94 346	5 796	54 063	148 409	132 132	293 962
HANNOVER	37 033	1 285	18 757	55 790	38 558	123 623
BREMEN	17 673	183	5 390	23 063	21 416	45 623
DUESSELDORF	75 593	5 063	117 135	192 728	132 293	421 615
KOELN/BONN	46 742	1 537	21 798	68 540	62 520	137 448
FRANKFURT	185 070	76 763	350 172	535 242	492 304	1 144 274
STUTTGART	43 889	1 693	32 952	76 841	60 942	166 479
NUERNBERG	26 447	122	5 103	31 550	25 323	59 736
MUENCHEN	99 259	8 249	101 419	200 678	160 782	400 128
BERLIN(WEST)	128 837	-	17 684	146 521	135 907	311 099
SAARBRUECKEN	3 603	-	715	4 318	1 685	8 481
ZUSAMMEN	758 492	100 691	725 188	1 483 680	1 263 862	3 112 468
SONST. FLUGPL.	3 102	-	73	3 175	-	5 486
INSGESAMT	761 594	100 691	725 261	1 486 855	1 263 862	3 117 954
JAN. BIS FEB.	1 505 207	198 713	1 612 747	3 117 954	2 583 194	3 117 954

## 3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1981

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZFN

## 3.1.4 FRACHTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN. BIS FEB.
	IM BUNDES- GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES- GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	437,3	466,6	903,9	835,7	74,3	1 666,1
HANNOVER	237,1	109,3	346,4	346,4	72,0	693,2
BREMEN	101,0	17,0	117,9	117,9	-	226,1
DUESSELDORF	530,6	628,0	1 158,7	1 132,0	116,6	2 197,9
KOELN/BONN	140,1	3 598,6	3 738,7	230,0	3 519,9	7 348,3
FRANKFURT	3 534,0	21 566,1	25 100,0	23 426,8	11 560,2	47 010,9
STUTT GART	252,0	451,5	703,5	703,0	131,7	1 254,2
NUERNBERG	115,9	11,0	126,9	126,9	-	222,5
MUENCHEN	370,2	665,0	1 035,1	938,0	87,3	1 872,1
BERLIN(WEST)	244,4	35,6	280,0	264,5	49,6	527,1
SAARBRUECKEN	1,5	-	1,5	1,5	-	4,4
ZUSAMMEN	5 964,0	27 548,5	33 512,5	28 122,6	15 611,6	63 022,8
SONST.-FLUGPL.	37,5	-	37,5	-	37,4	72,9
INSGESAMT	6 001,5	27 548,5	33 550,0	28 122,6	15 649,0	63 095,6
JAN. BIS FEB.	11 692,1	51 403,5	63 095,6	52 937,2	28 242,9	63 095,6

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS FEB.
	IM BUNDES- GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES- GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	935,3	571,3	1 506,6	1 498,7	7,7	3 086,2
HANNOVER	305,1	45,0	350,2	350,2	21,7	694,0
BREMEN	202,5	15,4	217,9	217,7	-	430,8
DUESSELDORF	748,4	798,3	1 546,7	1 537,9	161,9	2 979,9
KOELN/BONN	271,7	3 051,8	3 323,5	386,7	2 966,9	6 348,0
FRANKFURT	1 617,0	20 787,3	22 404,2	20 967,5	10 344,0	44 160,3
STUTT GART	529,1	251,8	780,9	747,3	85,9	1 561,0
NUERNBERG	253,6	7,0	260,8	260,8	0,1	517,5
MUENCHEN	531,0	799,7	1 330,6	1 306,4	24,9	2 589,9
BERLIN(WEST)	593,7	66,6	660,3	645,8	86,0	1 310,2
SAARBRUECKEN	12,3	-	12,3	12,3	-	20,9
ZUSAMMEN	6 000,0	26 394,2	32 394,1	27 931,2	13 699,1	63 678,6
SONST.-FLUGPL.	1,6	-	1,6	-	0,0	1,6
INSGESAMT	6 001,5	26 394,2	32 395,7	27 931,2	13 699,1	63 700,2
JAN. BIS FEB.	11 692,1	52 008,0	63 700,2	54 872,2	26 721,7	63 700,2

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1981

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.5 POSTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	324,2	156,0	480,2	478,8	215,5	920,5
HANNOVER	187,7	9,2	196,9	196,9	150,1	378,8
BREMEN	116,0	7,3	123,3	123,3	94,3	230,8
DUESSELDORF	155,4	127,8	283,2	283,2	-	562,0
KOELN/BONN	377,9	23,2	401,1	401,1	294,1	820,5
FRANKFURT	1 705,8	1 988,0	3 693,8	3 687,4	1 791,9	7 189,7
STUTTGART	275,8	38,5	314,3	314,3	213,3	603,0
NUERNBERG	209,4	5,8	215,2	215,2	147,7	413,8
MUENCHEN	314,5	94,6	409,1	409,1	230,9	811,2
BERLIN(WEST)	409,1	8,9	418,0	418,0	222,6	820,8
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 075,9	2 459,3	6 535,2	6 527,5	3 361,3	12 751,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 075,9	2 459,3	6 535,2	6 527,5	3 361,3	12 751,3
JAN. BIS FEB.	7 854,7	4 896,5	12 751,3	12 743,2	6 432,6	12 751,3

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	280,0	113,4	393,4	393,4	200,4	748,9
HANNOVER	149,7	26,7	176,4	176,4	113,7	352,4
BREMEN	87,4	0,3	87,7	87,7	83,1	163,1
DUESSELDORF	50,2	85,7	135,9	135,9	-	265,9
KOELN/BONN	327,5	28,2	355,7	355,7	305,7	728,1
FRANKFURT	1 995,3	1 716,6	3 711,9	3 708,9	1 950,6	7 237,0
STUTTGART	223,3	21,5	244,7	244,7	194,2	458,6
NUERNBERG	159,7	-	159,7	159,7	135,8	295,3
MUENCHEN	367,9	81,1	449,0	449,0	246,7	865,7
BERLIN(WEST)	433,6	25,2	458,8	458,8	221,6	910,2
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	4 074,5	2 098,7	6 173,2	6 170,2	3 451,6	12 025,2
SONST.FLUGPL.	1,4	-	1,4	-	-	1,7
INSGESAMT	4 075,9	2 098,7	6 174,6	6 170,2	3 451,6	12 026,8
JAN. BIS FEB.	7 854,7	4 172,1	12 026,8	12 022,1	6 544,9	12 026,8

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS FEB.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS FEB.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS FEB.
	ANZAHL		TONNEN		TONNEN	
HAMBURG	14 170	27 764	998,2	1 892,2	107,8	192,1
HANNOVER	5 230	10 256	79,3	134,8	19,1	36,1
BREMEN	125	230	0,9	1,5	-	-
DUESSELDORF	9 454	20 300	297,4	681,2	27,3	54,4
KOELN/BONN	5 817	11 854	110,6	296,0	13,7	40,2
FRANKFURT	53 503	112 015	2 284,1	4 715,8	161,9	353,2
STUTTGART	8 879	16 553	84,9	195,0	25,6	51,6
NUERNBERG	2 794	6 711	5,2	29,8	3,6	5,3
MUENCHEN	18 923	39 299	516,2	960,3	26,1	55,4
BERLIN(WEST)	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	73	182	-	-	-	-
ZUSAMMEN	118 968	245 164	4 376,9	8 906,6	385,0	788,3
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	118 968	245 164	4 376,9	8 906,6	385,0	788,3
JAN. BIS FEB.	245 164		8 906,6		788,3	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen \*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge <sup>1)</sup>	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge <sup>1)</sup>	Zusteiger
Schleswig-Holstein	877	670	Hessen	1 221	75
Flensburg-Schäferhaus	8	7	Bad Nauheim/Reichelsheim	417	1
Hartenholm	56	30	Egelsbach	780	39
Heide-Büsum	34	-	Kassel-Calden	24	35
Helgoland	54	259	Rheinland-Pfalz	691	168
Kiel-Holtenau	15	66	Idar-Oberstein	4	-
Lübeck-Blankensee	304	148	Koblenz-Winningen	195	107
Rendsburg-Schachtholm	178	48	Pirmasens-Zweibrücken	109	10
St. Michaelisdom	116	-	Speyer	65	46
St. Peter-Ording	13	-	Worms	318	5
Uetersen	1	-	Baden-Württemberg	3 236	1 519
Westerland/Sylt	58	53	Aalen-Elchingen	50	-
Wyk auf Föhr	40	59	Baden-Baden-Oos	417	158
Niedersachsen	2 296	4 105	Biberach/Riß	28	-
Borkum	293	969	Donauessingen	293	15
Braunschweig	358	76	Freiburg i. Br.	268	54
Damme	22	-	Friedrichshafen	427	998
Emden	362	885	Heubach	201	6
Ganderkesee	302	14	Karlsruhe-Forchheim	467	147
Harle	63	215	Konstanz	84	3
Juist	119	403	Mannheim-Neuostheim	388	127
Leer-Nüstermoor	7	12	Mengen	236	-
Norden-Norddeich	112	487	Oedheim	327	-
Norderney	20	12	Offenburg	34	6
Nordhorn-Klausheide	15	39	Rottweil-Zepfenhan	11	-
Oldenburg-Hatten	10	-	Schwab. Hall-Hessental	3	-
Peine-Eddesse	197	6	Schwenningen a. Neckar	2	5
Wangerooze	86	277	Bayern	1 478	481
Wilhelmshaven	330	710	Ampfing	66	-
Nordrhein-Westfalen	5 757	5 029	Bayreuth-Bindlacher Berg	215	191
Aachen-Merzbrück	171	9	Coburg-Brandensteinebene	8	-
Arnsberg	17	45	Herzogenaurach	575	2
Bielefeld-Windelsbleiche	13	42	Hof-Pirk	207	281
Bonn-Hangelar	437	74	Mühdorf	163	-
Borkenberge	373	-	Nördlingen	30	-
Dahlemer Binz	114	-	Rosenthal-Field-Plossen	213	-
Dinslaken-Schwarze Heide	461	-	Wurzburg-Schenkenturm	1	7
Dortmund-Wickede	467	544	Insgesamt	15 556	12 047
Essen-Mulheim	844	375			
Grefrath-Niershorst	271	271			
Höxter-Holzwinden	6	5			
Marl-Loemühle	171	125			
Meschede-Schüren	2	4			
Mönchengladbach	1 251	1 275			
Münster-Osnabrück	299	1 906			
Paderborn-Lippstadt	118	498			
Porta Westfalica	26	-			
Siegerland	518	65			
Stadtlohn-Wenningfeld 2)	198	62			

\*) Darunter 624 Starts und 3 208 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z.B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

2) Einschl. Januar.

## 4 VERKEHRSLEISTUNGEN FEB. 1981

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	9 989	3 691	289 683	2 558	1 262
GELEGENHEITSVERKEHR	3 674	765	11 945	24	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	290	84	-	-	-
ZUSAMMEN	13 953	4 540	301 628	2 582	1 262
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 721	2 021	133 556	6 369	589
GELEGENHEITSVERKEHR	1 857	499	49 654	2 203	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	99	19	-	-	-
ZUSAMMEN	10 677	2 539	183 211	8 572	591
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 760	2 033	134 039	5 939	500
GELEGENHEITSVERKEHR	1 862	500	50 178	1 852	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	116	29	-	-	-
ZUSAMMEN	10 738	2 562	184 218	7 791	500
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	27 470	7 745	557 278	14 866	2 351
GELEGENHEITSVERKEHR	7 393	1 764	111 778	4 078	4
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	505	132	-	-	-
INSGESAMT	35 368	9 641	669 056	18 945	2 354
JAN. BIS FEB.	72 721	19 865	1 382 251	36 549	4 639

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS FEB.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT 0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	32 788	64 465	57 794	479 543	59	56
GELEGENHEITSVERKEHR	1 218	2 529	2 836	25 887	48	44
ZUSAMMEN	34 006	66 994	60 630	505 430	59	56
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	20 314	40 283	37 836	263 581	51	53
GELEGENHEITSVERKEHR	7 170	14 665	8 940	61 258	81	79
ZUSAMMEN	27 484	54 948	46 776	324 839	56	57
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	19 842	41 319	38 205	265 968	51	52
GELEGENHEITSVERKEHR	6 870	16 149	8 793	62 359	81	77
ZUSAMMEN	26 712	57 468	46 998	328 327	56	56
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	72 944	146 067	133 835	1 009 092	54	54
GELEGENHEITSVERKEHR	15 258	33 343	20 570	149 504	76	74
INSGESAMT	88 203	179 410	154 405	1 158 596	57	56
JAN. BIS FEB.	179 410	-	324 529	2 455 775	56	55

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE). 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1981

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	NACH DUS	STRECKENZIEL CGN	FLUGPLATZ FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	-	681	-	11 695	8 126	35 382	6 929	2 169	12 295	18 976	383	96 636
HANNOVER	655	1	-	285	303	14 297	3 279	792	4 066	12 926	-	36 604
BREMEN	-	68	3	276	-	11 313	1 631	-	1 336	3 033	31	17 691
DUESSELDORF	10 971	313	353	-	4	17 603	7 065	4 054	17 375	15 704	719	74 161
KOELN/BONN	8 440	533	3	1	-	11 047	1 546	896	11 438	11 848	8	45 760
FRANKFURT	35 200	13 797	11 353	17 467	11 416	-	11 824	13 148	33 873	35 810	3 767	187 655
STUTTGART	6 518	3 341	1 500	7 042	1 866	11 133	215	-	1 666	9 696	289	43 266
NUERNBERG	1 854	745	-	4 655	1 224	13 217	-	30	639	4 323	9	26 696
MUENCHEN	11 240	4 142	1 464	17 659	11 820	32 111	1 210	772	-	15 631	580	96 629
BERLIN(WEST)	19 017	13 412	2 985	15 739	11 980	35 360	9 943	4 577	15 946	-	919	129 875
SONST.-FLUGPL.	451	-	12	774	3	3 607	247	9	625	890	-	6 618
INSGESAMT	94 346	37 033	17 673	75 593	46 742	185 070	43 889	26 447	99 259	128 837	6 705	761 594

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	NACH DUS	ENDZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	-	16	1	9 381	7 458	22 036	7 067	2 697	11 341	18 914	633	79 544
HANNOVER	655	1	1	294	283	5 002	3 555	992	4 566	12 878	97	28 324
BREMEN	-	68	3	260	10	5 031	2 029	323	2 192	3 024	93	13 033
DUESSELDORF	9 764	5	365	-	4	6 082	6 744	4 294	15 708	15 682	742	59 390
KOELN/BONN	7 250	332	12	1	-	2 670	1 574	1 165	10 500	11 824	25	35 353
FRANKFURT	32 426	12 371	9 674	15 639	10 140	-	9 678	11 368	29 823	35 864	3 228	170 211
STUTTGART	6 647	3 535	1 960	6 375	1 795	2 004	215	6	437	9 724	293	32 991
NUERNBERG	2 449	943	297	4 673	1 401	2 548	4	30	452	4 320	31	17 148
MUENCHEN	11 210	4 992	2 176	16 925	11 418	19 591	918	765	-	15 702	642	84 339
BERLIN(WEST)	17 502	13 392	2 948	15 321	11 933	28 121	9 920	4 563	15 207	-	919	119 826
SONST.-FLUGPL.	552	33	36	773	6	3 043	247	25	641	903	2	6 261
INSGESAMT	88 455	35 688	17 473	69 642	44 448	96 128	41 951	26 228	90 867	128 835	6 705	646 420

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.



## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGM	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	928	-	-	-	189	2 609	-	-	606	-	-	4 332
SCHWEDEN	1 592	7	-	1 157	-	3 679	-	-	1 446	-	-	7 881
NORWEGEN	1 282	-	-	-	217	987	-	-	578	-	-	3 064
DAENEMARK	5 727	621	8	5 540	15	7 944	777	-	2 190	-	-	22 822
GR BRITANN	10 554	4 429	2 209	16 236	6 105	25 424	4 350	803	24 035	4 586	-	98 731
IRLAND	-	-	-	494	2	561	-	-	446	-	-	1 503
NIEDERLANDE	6 618	-	1 955	2 534	13	10 255	4	188	6 937	-	-	28 504
BELGIEN	836	-	-	1 465	522	8 262	1 384	-	2 016	-	-	14 485
LUXEMBURG	-	-	-	1	-	2 720	6	-	2	-	-	2 729
FRANKREICH	3 858	295	42	9 518	3 587	23 420	3 670	188	6 349	1 481	169	52 577
SPANIEN	11 755	7 133	1 177	38 038	3 048	23 407	5 305	1 024	7 439	8 000	400	106 726
PORTUGAL	428	359	-	1 128	-	4 535	64	-	-	206	-	6 720
MALTA	-	-	-	-	-	565	-	-	38	-	-	603
SCHWEIZ	3 876	460	-	10 830	2 955	19 411	3 985	935	10 487	1 570	-	54 509
OESTERREICH	281	97	-	2 736	128	19 081	792	4	5 026	1 024	-	29 169
ITALIEN	984	-	-	5 578	2 241	21 974	2 251	6	5 598	-	-	38 632
GRIECHENLAND	-	-	-	3 621	-	6 217	1 005	-	3 072	-	-	13 915
TUERKEI	904	2 713	-	4 397	1 939	5 452	3 515	485	3 340	780	-	23 525
JUGOSLAWIEN	954	714	-	3 507	-	6 388	1 386	-	2 053	-	-	15 002
UNGARN	-	-	-	248	-	2 359	-	-	1 030	-	-	3 637
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 241	-	-	6	-	-	2 247
RUMENIEN	145	123	-	589	-	1 014	-	-	325	-	-	2 196
BULGARIEN	-	-	-	332	-	682	-	-	131	-	-	1 145
POLEN	184	-	-	-	388	2 274	-	-	-	-	-	2 846
SOWJETUNION	143	-	-	-	-	2 856	-	-	257	-	-	3 256
EUROPA ZUS.	51 049	16 951	5 391	107 949	21 349	204 317	28 494	3 633	83 407	17 647	569	540 756
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 505	-	-	-	-	-	1 505
TUNESIEN	532	638	-	1 890	85	2 532	1 222	-	1 252	410	-	8 561
ALGERIEN	-	-	-	2	-	848	-	-	-	-	-	850
MAROKKO	79	390	-	1 986	-	1 611	-	-	-	100	-	4 166
SENEGAL	-	-	-	325	-	897	-	-	-	-	-	1 222
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	185
GHANA	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	229
NIGERIA	-	-	-	303	-	1 819	-	-	-	-	-	2 122
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	5 007	470	874	2 421	-	-	8 772
SUDAN	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	-	482
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	160
KENIA	-	-	-	1 099	-	5 268	-	-	909	-	-	7 276
TANSANIA	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	276
MAURITIUS	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	438
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 450	-	-	-	-	-	4 450
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	-	364
APRIKA ZUS.	611	1 028	-	5 605	85	26 071	1 692	874	4 582	510	-	41 058
KANADA	-	-	-	-	-	4 943	-	-	-	-	-	4 943
VER STAAT O	1 320	243	-	3 108	-	45 815	-	-	3 297	404	-	54 187
VER STAAT W	98	-	-	-	-	4 707	-	-	102	-	-	4 907
MEXIKO	-	-	-	459	-	2 530	-	-	-	-	-	2 989
BAHAMAS	-	-	-	1 047	-	416	-	-	-	-	-	1 463
JAMAICA	-	-	-	954	-	88	-	-	-	-	-	1 042
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 841	-	-	-	-	-	1 841
KUBA	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
VENEZUELA	-	-	-	-	-	790	-	-	-	-	-	790
BRASILIEN	-	-	-	-	-	4 379	-	-	-	-	-	4 379
PARAGUAY	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	195
URUGUAY	-	-	-	-	-	459	-	-	-	-	-	459
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 660	-	-	-	-	-	1 660
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	932	-	-	-	-	-	932
ECUADOR	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	98
PERU	-	-	-	-	-	810	-	-	-	-	-	810
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	119
CHILE	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-	-	451
AMERIKA ZUS.	1 418	243	-	5 568	-	70 261	-	-	3 399	404	-	81 293
ZYPERN	-	-	-	66	8	517	-	-	5	-	-	596
LIBANON	-	-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	455
ISRAEL	-	-	-	606	-	3 688	671	-	3 996	361	-	9 322
JORDANIEN	-	-	-	2	-	1 854	-	-	-	-	-	1 856
SYRIEN	-	-	-	-	3	760	-	-	778	-	-	1 541
IRAK	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	-	398
IRAN	-	-	-	-	-	1 668	-	-	-	-	-	1 668
KUWAIT	-	-	-	-	-	885	-	-	-	-	-	885
BAHRAIN	-	-	-	-	8	230	-	-	-	-	-	238
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 351	-	-	-	-	-	3 351
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	665	-	-	333	-	-	998
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	-	-	1 277
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	126
INDIEN	-	-	-	-	197	5 963	-	-	-	-	-	6 160
NEPAL	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
SRI LANKA	-	350	-	3 003	-	2 727	-	-	1 648	-	-	7 728
THAILAND	-	-	-	258	-	5 723	-	-	-	-	-	5 981
MALAYSIA	-	-	-	-	-	682	-	-	-	-	-	682

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1981

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ							NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR					
SINGAPUR	-	-	-	-	10	4 007	-	-	-	-	-	4 017
INDONESIEN	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-	-	528
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	794	-	-	-	-	-	794
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 451	-	-	-	-	-	1 451
JAPAN	1 366	-	-	-	-	3 223	-	-	-	-	-	4 589
CHINA VR	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	309
ASIEN ZUS.	1 366	350	-	3 938	226	41 281	671	-	6 760	361	-	54 953
AUSTRALIEN	-	-	-	-	235	3 260	-	-	-	-	-	3 495
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	235	3 260	-	-	-	-	-	3 495
INSGESAMT	54 444	18 572	5 391	123 060	21 895	345 190	30 857	4 507	98 148	18 922	569	721 555

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN							NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR					
FINNLAND	2 160	-	-	-	188	4 414	-	-	624	-	-	7 386
SCHWEDEN	1 709	5	-	1 194	-	5 574	-	-	1 202	-	-	9 684
NORWEGEN	1 921	-	6	100	117	838	-	-	856	-	-	3 838
DAENEMARK	5 124	556	6	5 426	15	7 742	959	-	1 998	-	-	21 826
GR BRITANN	10 766	4 364	2 373	16 570	6 043	24 492	4 260	1 047	25 385	5 287	-	100 565
IRLAND	-	-	-	533	2	847	-	-	345	-	-	1 727
NIEDERLANDE	6 320	-	1 905	2 128	15	10 900	17	205	6 857	-	-	28 347
BELGIEN	1 445	-	-	1 211	465	8 105	1 495	112	2 193	-	-	15 026
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 748	-	-	-	-	-	2 748
FRANKREICH	3 642	412	53	9 243	3 497	23 107	3 382	183	6 802	1 359	167	51 847
SPANIEN	10 795	7 151	1 043	35 836	3 165	23 504	5 660	1 152	7 700	7 023	621	103 650
PORTUGAL	115	399	-	972	-	4 966	198	-	-	119	-	6 769
MALTA	-	-	-	-	-	329	-	-	272	-	-	601
SCHWEIZ	2 968	564	2	9 827	2 829	18 893	3 749	958	10 593	1 692	-	52 075
OESTERREICH	364	97	-	1 888	130	18 275	1 193	4	5 023	681	-	27 655
ITALIEN	1 158	-	-	4 923	2 162	20 877	2 220	16	5 482	-	-	36 838
GRIECHENLAND	-	-	-	2 031	-	6 158	1 084	-	2 775	-	-	12 048
TUERKEI	1 161	2 964	-	4 682	1 928	5 577	5 171	629	4 691	732	-	27 535
JUGOSLAWIEN	700	571	-	3 421	-	6 151	1 230	-	2 120	-	-	14 203
UNGARN	-	37	-	350	-	2 874	-	-	927	-	-	4 188
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 041	-	-	6	-	-	2 047
RUMANIEN	206	161	-	556	-	1 553	-	-	337	-	-	2 813
BULGARIEN	-	-	-	346	-	842	-	-	119	-	-	1 307
POLEN	336	-	-	-	424	2 920	-	-	-	-	-	3 680
SOWJETUNION	67	-	-	-	-	3 267	-	-	70	-	-	3 404
EUROPA ZUS.	50 937	17 281	5 388	101 237	20 980	207 004	30 618	4 306	86 375	16 893	788	541 807
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 404	-	-	8	-	-	1 412
TUNESIEN	593	583	-	1 757	69	2 265	1 132	-	1 160	430	-	7 989
ALGERIEN	-	-	-	2	5	1 023	-	-	-	-	-	1 030
MAROKKO	-	478	2	2 016	-	2 085	-	-	1	71	-	4 653
SENEGAL	-	-	-	541	-	676	-	-	-	-	-	1 217
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	135
GHANA	-	-	-	121	-	207	-	-	-	-	-	328
NIGERIA	-	-	-	266	-	2 190	-	-	-	-	-	2 456
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	4 487	469	794	1 974	-	-	7 724
SUDAN	-	-	-	-	-	563	-	-	-	-	-	563
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	265
KENIA	-	-	-	1 199	57	5 368	-	-	1 172	-	-	7 796
TANSANIA	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	218
MAURITIUS	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	530
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 648	-	-	-	-	-	3 648
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	491	-	-	-	-	-	491
AFRIKA ZUS.	593	1 061	2	5 902	131	25 588	1 601	794	4 315	501	-	40 488
KANADA	-	-	-	-	-	5 287	-	-	-	-	-	5 287
VER STAAT O	718	194	-	3 267	184	50 780	-	-	3 697	-	-	58 840
VER STAAT W	106	-	-	-	-	4 950	-	-	-	-	-	5 056
MEXIKO	-	-	-	595	-	2 598	-	-	-	-	-	3 193
BAHAMAS	-	-	-	1 184	-	317	-	-	-	-	-	1 501
JAMAICA	-	-	-	1 003	-	78	-	-	-	-	-	1 081
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 925	-	-	-	-	-	1 925
KUBA	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	103
VENEZUELA	-	-	-	-	-	897	-	-	-	-	-	897
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 010	-	-	-	-	-	3 010
PARAGUAY	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	124

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1981

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
URUGUAY	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-	-	457
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 337	-	-	-	-	-	1 337
KOLUMBIEN	-	-	-	-	186	762	-	-	-	-	-	948
ECUADOR	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	-	262
PERU	-	-	-	-	-	438	-	-	-	-	-	438
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	227
CHILE	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	579
AMERIKA ZUS.	824	194	-	6 049	370	74 131	-	-	3 697	-	-	85 265
ZYPERN	-	-	-	68	7	430	-	-	6	-	-	511
LIBANON	-	-	-	-	-	363	-	-	-	-	-	363
ISRAEL	-	-	-	287	-	3 705	733	-	3 653	290	-	8 668
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 903	-	3	-	-	-	1 906
SYRIEN	-	-	-	-	194	558	-	-	1 197	-	-	1 949
IRAN	-	-	-	-	-	1 284	-	-	-	-	-	1 284
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 663	-	-	-	-	-	1 663
BAHRAIN	-	-	-	2	-	1 893	-	-	-	-	-	1 895
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 061	-	-	-	-	-	3 061
V.A.EMIRATE	-	-	-	47	-	631	-	-	288	-	-	966
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 922	-	-	-	-	-	1 922
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	198
INDIEN	-	-	-	-	-	4 107	-	-	-	-	-	4 107
SRI LANKA	-	221	-	3 244	-	1 935	-	-	1 888	-	-	7 288
THAILAND	-	-	-	299	-	4 436	-	-	-	-	-	4 735
MALAYSIA	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	-	376
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 092	-	-	-	-	-	3 092
INDONESIEN	-	-	-	-	-	496	-	-	-	-	-	496
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 374	-	-	-	-	-	1 374
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 594	-	-	-	-	-	2 594
JAPAN	1 709	-	-	-	-	4 233	-	-	-	-	-	5 942
CHINA VR	-	-	-	-	116	214	-	-	-	-	-	330
ASIEN ZUS.	1 709	221	-	3 947	317	40 468	733	3	7 032	290	-	54 720
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 981	-	-	-	-	-	2 981
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	2 981	-	-	-	-	-	2 981
INSGESAMT	54 063	18 757	5 390	117 135	21 798	350 172	32 952	5 103	101 419	17 684	788	725 261

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
FINNLAND	190	57	3	469	658	1 777	207	214	1 097	134	-	4 806
SCHWEDEN	2 134	232	6	2 558	2 17	3 227	494	315	2 235	253	19	11 690
NORWEGEN	1 843	168	11	1 034	329	1 254	228	195	990	141	5	6 198
DAENEMARK	2 311	142	10	2 527	271	6 604	822	263	1 445	426	12	14 833
GR BRITANN	9 408	4 008	2 437	15 037	5 235	23 967	4 269	1 629	23 579	4 188	24	93 781
IRLAND	166	49	42	735	156	602	95	56	633	16	-	2 550
ISLAND	41	11	6	23	42	3	25	11	84	1	-	247
NIEDERLANDE	4 267	121	869	999	28	7 273	809	673	6 283	530	9	21 861
BELGIEN	1 422	287	259	592	188	5 992	1 562	377	2 022	461	3	13 165
LUXENBURG	130	43	28	46	16	2 128	28	48	173	69	-	2 709
FRANKREICH	4 077	1 091	763	8 638	3 167	17 349	3 760	1 294	6 941	2 019	173	49 272
SPANIEN	13 066	7 592	1 493	38 840	3 755	19 649	5 734	1 637	7 821	8 361	430	108 378
PORTUGAL	1 033	353	127	1 670	421	2 580	300	194	354	311	2	7 345
MALTA	55	14	32	40	55	462	37	20	237	11	1	964
GIBRALTAR	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
SCHWEIZ	4 120	1 254	565	8 748	2 932	13 374	2 070	1 339	6 762	2 586	20	43 770
OESTERREICH	1 257	737	309	3 760	1 167	13 548	1 165	233	3 333	1 792	28	27 329
ITALIEN	2 146	813	482	6 323	3 140	16 393	2 879	561	4 314	784	42	37 877
GRIECHENLAND	84	358	152	3 837	434	4 332	1 321	292	2 233	167	14	13 964
TUERKEI	1 440	2 183	109	5 111	2 095	4 565	3 631	520	3 219	876	18	23 767
JUGOSLAWIEN	1 264	927	53	3 920	379	5 154	1 586	66	1 704	65	4	15 122
UNGARN	165	118	47	447	181	1 647	127	84	803	20	5	3 644
ALBANIEN	1	-	-	2	-	10	-	-	2	-	-	15
TSSCHECHOSLOW	99	49	30	250	147	1 431	90	18	76	17	11	2 218
RUMAENIEN	196	146	7	740	46	925	38	14	254	11	-	2 377
BULGARIEN	48	33	9	475	31	580	86	12	127	11	2	1 414
POLEN	240	20	39	275	432	1 560	97	63	112	15	3	2 856
SOWJETUNION	193	37	8	237	87	1 704	86	24	350	14	1	2 741
EUROPA ZUS.	52 143	20 843	7 896	107 333	25 609	158 090	31 546	10 152	77 183	23 279	826	514 900
LIBYEN	146	104	57	262	98	1 038	94	49	200	26	3	2 077
TUNESIEN	657	713	36	2 106	189	1 970	1 300	26	1 216	532	1	8 746

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ALGERIEN	111	61	35	323	83	620	94	42	171	40	9	1 589	
MAROKKO	384	192	32	2 115	54	1 164	33	27	221	113	1	4 336	
MAURETANIEN	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	
MALI	9	-	-	2	1	5	2	-	3	2	-	24	
SENEGAL	19	3	4	339	7	1 005	3	-	13	2	-	1 395	
GAMBIA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
GUIN.-BISSAU	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	
GUINEA REP	-	1	-	3	3	9	-	-	-	1	-	17	
SIERRA LEONE	6	3	-	15	11	-	3	-	-	-	-	38	
LIBERIA	7	2	2	18	4	21	3	2	15	-	2	76	
ELFENBEIN-K	29	4	17	24	15	124	6	6	26	4	-	255	
OBERVOLTA	-	2	-	4	2	22	3	-	5	-	-	38	
NIGER	4	1	-	9	1	29	3	-	3	3	-	53	
GHANA	61	14	21	27	7	159	15	7	5	5	1	322	
TOGO	8	1	17	23	1	-	2	-	25	1	-	78	
BENIN	5	-	1	-	1	6	1	-	-	-	-	14	
NIGERIA	291	82	65	448	60	1 458	129	32	151	26	2	2 744	
KAMERUN	41	2	4	37	5	43	11	-	43	1	3	190	
ZENT AF REP	3	-	-	2	-	4	1	-	1	4	-	15	
AERU-GUINEA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
GABUN	11	3	4	7	18	12	25	-	21	-	-	101	
KONGO VR	7	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	18	
ZAIRE	5	1	-	5	4	22	7	2	14	1	-	61	
ANGOLA	4	-	-	5	1	-	6	-	2	-	-	18	
AEGYPTEN	391	162	87	706	186	3 953	662	935	2 189	160	1	9 432	
SUDAN	23	10	4	25	8	428	13	4	32	28	-	575	
DSCHIBUTI	-	1	-	2	-	1	-	-	1	1	-	6	
AETHIOPIEN	5	-	-	9	7	133	8	4	6	3	-	175	
SOMALIA	2	1	1	3	13	7	2	-	4	-	-	33	
UGANDA	4	-	-	2	3	8	3	-	-	-	-	20	
KENIA	200	57	36	1 157	43	4 711	53	14	1 028	39	-	7 339	
RUANDA	2	-	-	2	2	7	3	-	13	1	-	30	
BURUNDI	-	1	-	2	4	29	-	1	-	-	-	37	
TANSANIA	16	5	17	31	12	287	15	9	32	5	1	430	
SAMBIA	6	1	2	11	10	24	4	1	7	2	-	68	
MOSAMBIK	3	-	1	2	1	10	-	-	2	2	-	21	
MADAGASKAR	4	1	-	7	-	17	1	1	5	2	-	38	
REUNION	2	2	-	1	-	-	1	-	-	3	-	9	
RHODESIEN	7	2	4	6	4	68	6	3	26	-	-	125	
MAURITIUS	83	25	9	86	30	263	87	22	130	34	-	769	
SUEDAFRIKA	600	168	88	469	244	2 780	254	142	506	86	-	5 337	
SEYCHELLEN	96	13	3	42	20	168	17	11	41	31	-	442	
AFRIKA ZUS.	3 256	1 643	550	8 337	1 152	20 611	2 872	1 340	6 159	1 158	24	47 102	
KANADA	447	169	79	378	200	3 722	235	97	557	129	2	6 015	
VER STAAT O	3 196	950	468	4 218	781	37 753	1 694	888	6 733	2 265	33	58 979	
VER STAAT W	848	123	97	334	137	3 558	287	191	1 223	471	4	7 273	
MEXIKO	135	109	36	652	63	2 020	69	38	138	40	2	3 302	
GUATEMALA	20	3	4	5	6	42	14	4	15	-	-	113	
HONDURAS REP	4	-	1	1	-	17	-	1	-	-	-	24	
BAHAMAS	111	12	3	1 071	11	237	11	1	32	14	-	1 503	
BELIZE	6	-	1	1	-	44	2	-	-	3	-	57	
EL SALVADOR	1	-	-	-	2	6	-	-	4	-	-	15	
NICARAGUA	-	-	-	2	1	5	1	-	-	2	-	11	
COSTA RICA	11	3	5	9	3	46	2	1	4	1	-	85	
PANAMA	14	2	1	6	3	39	2	1	2	-	-	70	
JAMAICA	5	5	2	965	4	95	6	2	6	-	-	1 090	
HAITI REP	-	1	-	2	-	-	3	-	8	-	-	14	
WESTINDIEN	25	14	3	15	5	1 854	2	2	45	-	-	1 965	
GUADELOUPE	13	3	2	16	7	27	6	4	12	-	-	90	
ARUBA	4	-	2	3	-	2	-	-	2	-	-	13	
CURACAO	5	1	2	5	3	12	1	-	-	1	-	30	
DOMINIK REP	2	3	6	4	2	1	3	-	1	-	-	22	
TRINID.-U.-TOB	20	2	-	11	4	10	3	1	9	-	-	60	
KUBA	3	3	-	9	1	28	1	2	4	1	-	52	
VENEZUELA	72	12	13	80	24	534	35	26	70	22	1	889	
GUYANA REP	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
BRASILIEN	285	153	39	366	150	3 151	199	142	460	62	-	5 007	
PARAGUAY	12	6	1	5	4	131	22	2	19	-	-	202	
URUGUAY	26	7	3	10	5	425	13	15	35	4	-	543	
ARGENTINIEN	162	35	51	98	84	1 372	112	48	305	44	2	2 313	
KOLUMBIEN	41	19	22	41	24	706	11	8	40	28	-	940	
ECUADOR	36	5	6	12	7	87	9	7	14	20	-	203	
PERU	58	33	14	34	27	673	32	5	55	12	-	943	
BOLIVIEN	15	12	-	19	7	73	10	-	13	2	-	151	
CHILE	115	26	37	31	40	328	29	19	49	11	-	685	
AMERIKA ZUS.	5 692	1 711	898	8 403	1 605	56 999	2 814	1 505	9 856	3 132	44	92 659	
ZYPERN	73	14	6	180	39	345	9	14	90	6	-	776	
LIBANON	50	20	9	105	41	423	30	25	82	83	1	869	
ISRAEL	565	176	32	1 207	156	2 751	761	43	3 522	475	4	9 692	
JORDANIEN	52	25	23	119	35	1 549	50	13	108	24	1	1 999	
SYRIEN	58	43	22	114	50	493	32	14	797	23	1	1 647	
IRAK	23	40	14	88	17	208	64	10	43	-	5	512	

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
IRAN	120	40	21	86	44	1 377	34	18	78	10	-	1 828
KUWAIT	57	16	20	91	40	672	20	26	81	10	-	1 033
BAHRAIN	14	1	7	14	17	222	5	4	16	4	-	304
KATAR	9	3	5	10	-	45	6	-	13	2	-	63
SAUDI-ARAB	247	108	63	376	107	2 396	206	100	336	62	16	4 017
JEMEN	2	4	3	8	5	11	-	-	6	-	-	39
JEMEN DEM VR	-	-	1	-	1	-	1	-	2	1	-	6
OMAN	10	2	6	8	6	-	7	-	15	-	-	54
V.A.-EMIRATE	94	27	31	121	26	487	27	18	411	10	-	1 252
PAKISTAN	49	12	8	52	20	1 386	17	7	62	14	-	1 627
BANGLADESCH	15	6	1	6	10	16	3	-	12	-	-	69
AFGHANISTAN	2	-	-	2	-	127	-	-	-	-	-	131
INDIEN	265	74	37	305	290	5 067	123	66	270	165	-	6 662
NEPAL	4	2	-	4	1	95	2	-	2	10	-	120
SRI LANKA	71	365	5	3 144	7	2 699	19	3	1 582	25	-	7 920
BIRMA	2	5	-	1	-	26	-	1	3	-	-	38
THAILAND	224	51	25	464	41	5 257	35	17	192	33	-	6 339
LAOS	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
VIETNAM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
MALAYSIA	48	1	5	21	9	466	7	4	30	6	-	597
SINGAPUR	208	47	47	88	39	3 349	71	21	130	75	-	4 075
INDONESIEN	97	17	7	69	30	489	20	7	54	9	-	799
PHILIPPINEN	153	12	17	75	22	864	44	10	120	44	-	1 361
HONGKONG	196	27	17	130	47	833	48	64	80	50	-	1 492
CHINA, TAIWAN	57	8	8	16	7	63	10	14	12	1	-	196
JAPAN	1 360	65	12	614	133	2 895	160	221	425	143	1	6 029
KOREA, S-	59	12	3	150	43	122	38	32	24	13	1	497
KOREA, N-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
CHINA VR	43	11	13	23	37	254	16	13	24	21	-	455
ASIEN ZUS.	4 250	1 234	468	7 691	1 320	34 959	1 865	765	8 622	1 319	30	62 523
AUSTRALIEN	287	70	37	102	311	3 008	91	71	197	83	2	4 259
NEUSEELAND	12	5	-	6	7	1	4	3	24	1	-	63
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
FIDSCHI	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
OZEANIEN BR	4	-	-	2	1	1	-	-	4	-	-	12
POLYNES FR	-	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	6
PAPUA-NEUGUI	1	1	-	1	3	19	1	-	-	-	-	26
AUSTR.-OZ.-ZUS.	304	76	37	116	322	3 033	97	74	226	84	2	4 371
INSGESAMT	65 645	25 507	9 849	131 880	30 008	273 692	39 194	13 836	102 046	28 972	926	721 555

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 328	-	-	1 328
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	604	-	-	604
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	522	-	-	522
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	578	-	-	578
DAR. OSL	-	-	-	-	-	-	-	-	578	-	-	578
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	555
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	555
GR BRITANN	948	106	-	741	-	885	676	109	15 795	1 370	-	20 630
DAR. LON	948	106	-	741	-	885	676	-	11 169	1 370	-	15 895
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 109	-	-	1 109
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 710	-	-	1 710
*GB	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	-	-	1 657
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	185	2 336	-	2 521
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	-	-	185	2 336	-	2 521
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	126
FRANKREICH	48	-	-	-	-	32	-	-	218	-	-	298
SPANIEN	11 489	7 133	1 177	35 175	2 322	9 883	4 278	1 024	6 231	8 000	400	87 112
DAR. PHI	2 152	1 383	752	6 732	616	1 851	813	371	1 177	2 254	279	18 380
AGP	255	-	-	2 669	-	473	-	-	-	199	-	3 596
LPA	5 371	3 382	425	12 794	1 385	4 188	1 537	653	2 848	3 081	121	35 785
TCI	2 277	1 695	-	5 772	321	619	810	-	964	1 171	-	13 629
ALC	20	-	-	1 649	-	-	-	-	-	71	-	1 740
*SP	1 335	673	-	5 559	-	2 752	1 118	-	1 242	1 224	-	13 903
PORTUGAL	548	238	-	611	-	466	-	-	-	206	-	2 069
DAR. FNC	168	238	-	488	-	466	-	-	-	206	-	1 566
OESTERREICH	-	97	-	-	-	-	-	-	-	1 024	-	1 121
DAR. SZG	-	50	-	-	-	-	-	-	-	746	-	796
ITALIEN	-	-	-	-	44	151	-	-	-	-	-	195
GRIECHENLAND	51	-	-	40	-	-	-	-	379	-	-	470

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1981

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDCIELLAENDERN UND ENDCIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDCI.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BPE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	131
JUGOSLAWIEN	410	149	-	337	-	507	88	-	191	-	-	-	1 682
DAR. DBV	262	149	-	337	-	200	83	-	106	-	-	-	1 137
RUMAENIEN	145	123	-	589	-	452	-	-	-	-	-	-	1 309
DAR. BUH	145	123	-	589	-	452	-	-	-	-	-	-	1 309
BULGARIEN	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	332
EUROPA ZUS.	13 639	7 846	1 177	37 825	2 366	12 376	5 168	1 318	27 611	10 731	400	-	120 457
TUNESIEN	540	638	-	1 804	85	761	1 222	-	863	410	-	-	6 323
DAR. DJE	118	196	-	554	-	210	54	-	228	203	-	-	1 563
MIR	414	442	-	1 237	85	551	1 168	-	413	207	-	-	4 517
MAROKKO	305	164	-	1 849	-	629	-	-	-	100	-	-	3 047
DAR. AGA	305	40	-	1 849	-	585	-	-	-	100	-	-	2 879
SENEGAL	-	-	-	325	-	897	-	-	-	-	-	-	1 222
DAR. DKR	-	-	-	325	-	897	-	-	-	-	-	-	1 222
AEGYPTEN	56	-	-	140	-	-	470	874	489	-	-	-	2 029
DAR. CAI	56	-	-	140	-	-	118	874	489	-	-	-	1 677
KENIA	-	-	-	1 099	-	3 960	-	-	909	-	-	-	5 968
DAR. MBA	-	-	-	1 099	-	3 960	-	-	909	-	-	-	5 968
AFRIKA ZUS.	901	802	-	5 217	85	6 247	1 692	874	2 261	510	-	-	18 589
MEXIKO	-	-	-	373	-	929	-	-	-	-	-	-	1 302
DAR. MEX	-	-	-	-	-	929	-	-	-	-	-	-	929
CZM	-	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	373
BAHAMAS	-	-	-	1 047	-	-	-	-	-	-	-	-	1 047
DAR. NAS	-	-	-	705	-	-	-	-	-	-	-	-	705
*BA	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-	-	342
JAMAICA	-	-	-	954	-	-	-	-	-	-	-	-	954
DAR. MBJ	-	-	-	954	-	-	-	-	-	-	-	-	954
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 841	-	-	-	-	-	-	1 841
DAR. UVF	-	-	-	-	-	754	-	-	-	-	-	-	754
BGI	-	-	-	-	-	1 087	-	-	-	-	-	-	1 087
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	810	-	-	-	-	-	-	810
DAR. RIO	-	-	-	-	-	810	-	-	-	-	-	-	810
AMERIKA ZUS.	-	-	-	2 374	-	3 580	-	-	-	-	-	-	5 954
ISRAEL	247	-	-	964	-	370	338	-	2 243	361	-	-	4 523
DAR. TLV	134	-	-	743	-	370	338	-	1 658	361	-	-	3 604
*IA	113	-	-	221	-	-	-	-	585	-	-	-	919
V.A. EMIRATE	13	-	-	41	-	-	-	-	279	-	-	-	333
DAR. SHJ	13	-	-	41	-	-	-	-	279	-	-	-	333
SRI LANKA	-	350	-	3 135	-	1 493	-	-	1 516	-	-	-	6 494
DAR. CMB	-	350	-	3 135	-	1 493	-	-	1 516	-	-	-	6 494
THAILAND	-	-	-	258	-	2 160	-	-	-	-	-	-	2 418
DAR. BKK	-	-	-	258	-	2 160	-	-	-	-	-	-	2 418
SONST.-LAENDER	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ASIEN ZUS.	260	350	-	4 401	-	4 023	338	-	4 038	361	-	-	13 771
INSGESAMT	14 800	8 998	1 177	49 817	2 451	26 226	7 198	2 192	33 910	11 602	400	-	158 771

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 Güterverkehr Februar 1981

## 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis Februar 1981	Januar bis Februar 1980	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	19 974,2	16 710,5	19 097,0	36 684,7	35 984,6	+ 1,9
Empfang ...	19 050,4	18 578,5	22 223,3	37 628,9	42 163,0	- 10,8
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	7 284,0	6 971,7	7 802,3	14 255,7	14 949,3	- 4,6
ohne Umladungen ...	2 282,8	2 548,0	3 651,2	4 830,8	7 494,6	- 35,5
Gesamtverkehr ...	48 591,4	44 808,7	52 773,8	93 400,1	100 591,5	- 7,1
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	6 792,3	7 285,8	7 438,4	14 078,1	14 386,5	- 2,1
And. Nahrungsmittel .....	878,1	842,0	1 523,0	1 720,2	2 802,2	- 38,6
Feste min. Brennst. ....	0,1	0,3	0,1	0,4	0,4	± 0
Mineralölerzgn. u.ä. ....	109,7	15,1	21,2	124,8	33,8	x
Erze, Metallabfälle .....	1,2	1,9	2,2	3,0	2,7	+ 11,1
Eisen, NE-Metalle .....	309,0	212,0	640,5	520,9	1 188,5	- 56,2
Steine u. Erden .....	21,3	32,1	36,8	53,3	52,0	+ 2,5
Düngemittel .....	1,6	1,4	2,4	3,0	2,8	+ 7,1
Chem. Erzeugnisse .....	2 442,3	2 464,8	2 626,3	4 907,1	5 147,5	- 4,7
And. Halb- u. Fertigerz. ....	23 539,7	20 890,5	26 417,6	44 430,2	49 267,4	- 9,8
Bes. Transportgüter .....	12 213,5	10 514,8	10 414,0	22 728,2	20 213,0	+ 12,4
Zusammen ...	46 308,6	42 260,7	49 122,6	88 569,3	93 096,9	- 4,9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	14,7	17,2	15,1	15,9	15,5	
And. Nahrungsmittel .....	1,9	2,0	3,1	1,9	3,0	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	
Erze, Metallabfälle .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle .....	0,7	0,5	1,3	0,6	1,3	
Steine u. Erden .....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse .....	5,3	5,8	5,3	5,5	5,5	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	50,8	49,4	53,8	50,2	52,9	
Bes. Transportgüter .....	26,4	24,9	21,2	25,7	21,7	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	3 599,9	3 862,6	3 894,2	7 462,6	7 578,2	- 1,5
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	1 988,7	1 897,7	2 060,0	3 886,5	3 699,6	+ 5,1
Elektroerzgn. (931) .....	4 115,6	3 833,0	4 136,2	7 948,6	7 984,9	- 0,5
Büromaschinen (T.a. 939) .....	1 200,7	1 418,9	1 712,4	2 619,6	3 511,1	- 25,4
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	4 817,7	3 882,6	5 910,8	8 700,3	10 905,9	- 20,2
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	1 587,6	1 666,3	1 736,0	3 254,0	3 203,9	+ 1,6
Bekleidung (T.a. 963) .....	2 196,4	1 942,2	2 385,8	4 138,6	4 429,1	- 6,6
Druckereierzgn. (974) .....	1 590,8	1 491,2	1 794,1	3 082,0	3 325,8	- 7,3
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	682,7	506,8	773,8	1 189,5	1 551,3	- 23,3
Sammelgüter u.a. (999) .....	12 129,0	10 374,4	10 201,4	22 503,3	19 438,1	+ 15,8
Übrige Güter .....	12 399,5	11 385,0	14 517,9	23 784,3	27 469,0	- 13,4
Zusammen ...	46 308,6	42 260,7	49 122,6	88 569,3	93 096,9	- 4,9
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	7,8	9,1	7,9	8,4	8,1	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	4,3	4,5	4,2	4,4	4,0	
Elektroerzgn. (931) .....	8,9	9,1	8,4	9,0	8,6	
Büromaschinen (T.a. 939) .....	2,6	3,4	3,5	3,0	3,8	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	10,4	9,2	12,0	9,8	11,7	
Garne, Gewerbe u.ä. (962) .....	3,4	3,9	3,5	3,7	3,4	
Bekleidung (T.a. 963) .....	4,7	4,6	4,9	4,7	4,8	
Druckereierzgn. (974) .....	3,4	3,5	3,7	3,5	3,6	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	1,5	1,2	1,6	1,3	1,7	
Sammelgüter u.a. (999) .....	26,2	24,5	20,8	25,4	20,9	
Übrige Güter .....	26,8	26,9	29,6	26,9	29,5	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSPEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN \*)

NR.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	52,2	19,4	71,6	32,6	104,3	54,0	622,3	528,3
01	GETREIDE	0,6	0,2	0,8	1,2	2,0	0,5	8,6	0,5
02	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
03	FRUECHTE, GEMUESE	5,5	1 965,3	1 970,8	391,8	2 362,7	1 340,8	4 564,0	2 320,8
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	1,2	1,2	0,4	1,6	0,5	12,0	2,6
05	HOLZ UND KORK	-	22,6	22,6	-	22,6	-	23,3	0,2
06	ZUCKERRUEBEN	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	60,8	3 708,2	3 769,0	530,0	4 299,0	2 851,0	8 847,7	5 944,8
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE ZUS	119,2	5 716,9	5 836,1	956,1	6 792,3	4 246,8	14 078,1	8 797,2
11	ZUCKER	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
12	GETRAENKE	7,6	10,1	17,7	3,1	20,8	3,0	54,4	15,1
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	200,5	52,1	252,6	51,8	304,4	199,2	530,1	371,6
14	FLEISCH, EIER, MILCH	54,7	248,9	303,6	207,9	511,5	54,2	1 035,8	121,7
16	GETREIDE U.-AE.-ERZGN.	12,3	14,5	26,9	2,6	29,5	14,7	52,2	17,5
17	FUTTERMITTEL	0,6	5,3	5,9	0,1	6,0	0,0	18,5	0,9
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1,0	3,3	4,3	1,6	5,9	1,3	29,1	21,9
	AND.-NAHRUNGSMITTEL ZUS	276,6	334,3	610,9	267,2	878,1	272,5	1 720,2	548,7
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0,3	-
	FESTE MIN.-BRENNST. ZUS	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,4	-
31	ROHES ERDOEL	-	0,3	0,3	0,1	0,3	-	1,2	0,2
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2,1	1,8	3,9	1,8	5,7	3,3	8,5	4,4
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,3	1,1	1,4	1,2	2,5	1,9	9,9	4,0
34	MINERALOELERZGN. ANG.	97,2	1,6	98,9	2,2	101,1	97,7	105,3	98,6
	MINERALOELERZGN.-U.-AE ZUS	99,7	4,8	104,5	5,3	109,7	102,9	124,8	107,2
41	EISENERZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
45	NE-METALLERZE	0,1	0,5	0,6	0,3	1,0	0,6	2,5	0,8
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,5	0,2
	ERZE, METALLABFAELLE ZUS	0,1	0,6	0,6	0,5	1,2	0,8	3,0	0,9
51	ROHEISEN, -STAHL	0,0	0,3	0,3	0,5	0,8	0,5	1,3	0,9
52	STAHLHALBZEUG	20,6	5,9	26,5	2,9	29,3	17,0	59,5	39,8
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	7,2	1,0
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,2	0,2	1,4	-	1,4	0,1	2,9	0,2
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	70,1	6,5	76,6	7,0	83,6	58,4	139,4	87,3
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	126,7	31,8	158,5	35,2	193,7	138,0	310,6	190,5
	EISEN, NE-METALLE ZUS	218,7	44,8	263,4	45,5	309,0	213,9	520,9	319,7
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,6	0,7	1,4	2,1	0,0	8,0	1,6
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
63	AND.-STEINE U. ERDEN	3,6	9,0	12,7	3,2	15,9	3,9	35,8	11,8
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	1,3	0,4	1,7	1,4	3,1	1,4	8,9	5,4
	STEINE U. ERDEN ZUS	4,9	10,1	15,0	6,2	21,3	5,3	53,3	18,8
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,0	-
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	1,1	0,3	1,3	0,2	1,6	0,0	2,0	0,3
	DUENGEMITTEL ZUS	1,1	0,3	1,4	0,2	1,6	0,0	3,0	0,3
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	39,9	34,6	74,5	28,2	102,7	48,3	243,6	123,9
82	ALUMINIUMOXID	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,5	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,3	0,1
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	1 657,1	305,6	1 962,7	376,8	2 339,5	1 436,1	4 662,0	2 902,8
	CHEM.-ERZEUGNISSE ZUS	1 697,0	340,3	2 037,3	405,0	2 442,3	1 484,6	4 907,1	3 026,8
91	FAHRZEUGE	1 687,8	531,3	2 219,0	346,3	2 565,4	1 677,3	5 075,9	3 283,6
92	LANDMASCHINEN	127,7	28,6	156,4	7,7	164,1	138,9	235,8	182,0
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	6 181,0	2 412,3	8 593,3	1 712,3	10 305,6	5 527,8	19 592,0	10 284,3
94	EBN-WAREN U.A.	332,4	90,9	423,2	107,0	530,2	312,6	943,8	498,2
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	127,8	31,1	158,9	21,5	180,4	69,2	293,5	122,5
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	1 084,1	2 551,6	3 635,7	1 197,3	4 833,0	2 443,7	9 213,2	4 547,1
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 379,1	1 720,2	4 099,3	861,7	4 961,0	2 333,3	9 076,1	3 922,5
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ ZUS	11 919,9	7 366,0	19 285,9	4 253,8	23 539,7	12 502,8	44 430,2	22 840,1
	BES.-TRANSPORTGÜTER ZUS	5 637,0	5 232,4	10 869,4	1 344,0	12 213,5	7 052,6	22 728,2	12 773,4
	ZUSAMMEN	19 974,2	19 050,4	39 024,6	7 284,0	46 308,6	25 882,1	88 569,3	48 433,0
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	2 282,8	758,2	4 830,8	1 686,1
	INSGESAMT	19 974,2	19 050,4	39 024,6	7 284,0	48 591,4	26 640,3	93 400,1	50 119,1

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.



## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	EMPFANG			BERICHTS- MONAT BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS BEFORDERG. INSGESAMT	FEBRUAR DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	2,1	3,5	5,6	6,3	11,9	11,9	22,5	19,8
	RINDVIEH	-	-	-	0,6	0,6	-	384,3	383,2
	KAELBER	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
	SCHAFF, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	0,7	-
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	GEFLUEGEL	27,9	1,6	29,6	2,2	31,7	25,0	57,7	47,8
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	8,9	0,9	9,8	3,1	13,0	6,8	27,3	19,8
	ZOOTIEPE	13,3	13,3	26,5	20,4	46,9	10,3	129,8	57,7
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,2	-
015	MAIS	0,0	0,2	0,2	1,2	1,5	0,2	7,4	0,2
016	REIS	0,5	-	0,5	-	0,5	0,3	0,6	0,3
019	SONST. GETREIDE	-	-	-	-	-	-	0,3	-
020	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	7,2	7,2	5,5	12,7	5,5	58,1	5,6
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	2,9	874,5	877,4	232,2	1 109,6	491,9	2 244,2	937,5
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	2,6	1 083,6	1 086,2	154,1	1 240,3	843,4	2 261,7	1 377,7
041	WOLLE, TIERHAARE	0,0	0,2	0,2	0,4	0,6	0,0	3,5	0,0
042	BAUMWOLLE	0,0	0,4	0,4	0,0	0,5	0,0	5,4	1,1
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,3	-
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,5	0,5	-	0,5	0,4	2,6	1,5
049	LUMPEN U. AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
055	SONST. ROH HOLZ	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
056	AND. BEARB. HOLZ	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,5	0,0
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	22,6	22,6	-	22,6	-	22,7	0,1
060	ZUCKERRUEBEN	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0
091	HAUTE, ROH, FELLE								
	HAUTE, ROH	1,2	53,3	54,5	25,7	80,2	47,8	154,4	98,2
	PELZFELLE, ROH	14,4	108,7	123,1	28,8	151,9	82,1	319,8	178,3
	ABFAELLE	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	1,9	1,7
092	KAUTSCHUK, ROH	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,4	0,0
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG								
	SCHNITTBLUMEN	11,8	3 281,8	3 293,5	306,4	3 599,9	2 554,7	7 462,6	5 294,8
	NATURDAERME	0,9	36,4	37,3	11,3	48,5	16,8	109,1	33,1
	UEBR. ROHSTOFFE	32,5	227,8	260,3	157,9	418,1	149,3	799,6	338,8
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	0,0	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
113	MELASSE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
121	MOST, WEIN	5,6	1,7	7,3	1,4	8,7	1,2	23,7	2,6
122	BIER	0,2	1,5	1,7	0,1	1,8	0,1	3,0	0,2
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	1,0	6,4	7,4	1,4	8,9	1,6	19,0	7,9
128	ALKOHOL FR. GETRAENKE	0,8	0,5	1,3	0,2	1,5	0,1	8,8	4,4
131	KAFFEE	5,9	0,4	6,4	11,3	17,7	4,5	27,7	13,9
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	45,2	0,2	45,4	1,7	47,2	46,2	155,9	154,1
133	TEE, GEWUERZE	16,4	17,6	34,0	23,9	57,9	23,2	64,6	23,9
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,7	0,4	1,1	0,2	1,3	0,4	4,4	2,4
135	TABAKWAREN	116,5	11,4	127,9	0,9	128,8	115,8	179,5	159,4
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,8	3,2	4,0	0,4	4,4	0,4	7,5	1,2
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	15,0	18,8	33,8	13,4	47,2	8,8	90,7	16,6
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	9,9	76,3	86,3	29,8	116,1	22,3	258,8	70,3
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	4,6	150,9	155,5	113,9	269,4	8,1	580,8	20,6
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
144	MILCHERZEN	23,6	0,7	24,3	0,6	24,8	23,2	28,1	23,7
145	AND. SPEISEFETTE	0,7	0,0	0,7	-	0,7	-	1,1	-
146	EIER	13,8	17,8	31,6	63,5	95,1	0,1	154,2	1,9
147	AND. FLEISCHWAREN	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4	0,0	5,9	4,3
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	2,0	2,9	4,9	0,0	4,9	0,5	6,3	0,8
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
162	MALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	5,6	1,8	7,4	0,9	8,3	5,3	13,6	6,8
164	OBSTERZGN.	5,1	5,6	10,7	1,2	12,0	8,2	24,8	8,5
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	1,6	7,1	8,6	0,5	9,2	1,1	13,6	2,3
167	HOPFEN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
172	DELKUCHEN U. AE.	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,6	5,3	5,9	0,1	6,0	0,0	18,4	0,9
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	0,1	0,1	0,6	0,6	0,1	3,9	3,2
182	SONST. OEL, FETTE	1,0	3,2	4,2	1,0	5,2	1,2	25,1	18,8
211	STEINKOEHLE	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
221	BRAUNKOHLF	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
224	TORF	-	-	-	-	-	-	0,0	-
231	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	0,3	-

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR FEB. 1981

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
		GERIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
310	ROHES ERDOEL	-	0,3	0,3	0,1	0,3	-	1,2	0,2
321	MOTORENBENZIN U.AE.	1,2	0,4	1,6	1,3	2,9	1,3	3,9	1,3
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,2	1,4	1,6	0,4	2,0	2,0	3,3	2,8
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,3	0,3
327	SCHWERES HEIZOEL	0,7	-	0,7	0,1	0,8	-	0,9	-
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,3	1,1	1,4	1,2	2,5	1,9	9,9	4,0
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	97,1	0,8	97,9	0,1	98,0	95,6	101,2	96,3
343	BITUMEN U.AE.	0,0	0,0	0,0	2,0	2,1	2,0	2,1	2,0
349	AND.MINERALÖLERZGN.	0,1	0,8	1,0	0,1	1,1	0,0	2,0	0,2
410	EISENERZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
451	NE-METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	0,3	0,0
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	0,6	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0,8	-
	URANKONZENTRAT U.AE.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,8	-
	SONST.NE-METALLERZE	0,0	0,5	0,6	0,1	0,7	0,5	0,8	0,7
462	EISENSCHROTT Z.VERH.	-	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,5	0,2
463	SONST.EISENSCHROTT	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
513	FERROLEG.ANG.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
515	ROHSTAHL	0,0	0,3	0,3	0,5	0,8	0,5	1,3	0,9
522	GEW.STAHLHALBZEUG	0,2	0,5	0,7	0,0	0,8	0,0	1,1	0,0
523	SONST.STAHLHALBZEUG	20,4	5,4	25,8	2,8	28,6	17,0	58,4	39,8
535	WALZDRAHT	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,9
536	SONST.EISENDRAHT	0,0	-	0,0	-	0,0	-	5,0	0,1
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
542	GEW.STAHLBLECHE	0,0	0,2	0,3	-	0,3	0,1	1,5	0,1
543	SONST.STAHLBLECHE	0,3	-	0,3	-	0,3	-	0,4	0,0
545	WARM GEW.BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
546	SONST.BANDSTAHL	0,8	-	0,8	-	0,8	-	1,0	0,1
551	ROHRE U.AE.	63,1	4,3	67,4	6,8	74,2	54,5	129,2	83,4
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	7,0	2,2	9,2	0,2	9,4	3,9	10,2	3,9
561	KUPFER,-LEG.	0,4	0,4	0,8	0,0	0,8	0,6	3,9	1,3
562	ALUMINIUM,-LEG.	84,1	2,4	86,5	0,7	87,3	82,5	123,6	112,5
563	BLEI,-LEG.	-	-	-	-	-	-	0,2	-
564	ZINK,-LEG.	0,4	-	0,4	0,0	0,4	0,4	0,7	0,5
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	10,8	15,2	26,0	5,9	31,9	8,8	62,0	15,5
	AND.NE-METALLE	2,4	4,8	7,1	25,6	32,7	26,0	47,4	26,9
568	NE-METALLHALBZEUG	28,7	9,0	37,7	2,9	40,6	19,7	72,9	33,8
611	INDUSTRIESAND	-	0,0	0,0	1,4	1,4	-	1,7	-
612	AND.SAND U.KIES	-	-	-	0,0	0,0	-	4,5	0,7
614	LEHM, TON	0,0	0,5	0,6	0,0	0,6	0,0	1,2	0,3
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,6	0,6
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	-	-	0,0	-
623	SCHWEFEL	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
632	NATURWERKSTEINE	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	-	0,4	-
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
634	KREIDE	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-
639	SONST.ROHMNERALIEN	3,1	8,9	12,0	3,0	14,9	3,9	34,6	11,8
641	ZEMENT	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
691	STEINERZGN.	1,1	0,0	1,1	-	1,1	-	1,2	-
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,2	0,4	0,6	1,4	2,0	1,4	7,7	5,4
711	NAT.NATRONALSALPETER	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
713	KALIPHOSFALZE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,0	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
729	MISCHDUENGER U.AE.	1,1	0,3	1,3	0,2	1,5	0,0	1,9	0,2
813	NATRIUMKARBONAT	0,0	1,4	1,5	-	1,5	1,4	1,5	1,4
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	7,3	3,5	10,8	4,3	15,1	6,9	33,6	12,9
	ANORG.GRUNDSTOFFE	0,5	0,1	0,6	0,3	0,9	0,1	2,8	1,1
	ORG.GRUNDSTOFFE	32,0	29,6	61,6	23,6	85,1	39,9	205,8	108,5
	RADIOAKTIVE STOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
820	ALUMINIUMOXID	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,5	-

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR FEB. 1981

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGERIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
		VERSAND	EMPFANG			BEOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
839	TEER, PECH U.Ä.	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1
841	ZELLSTOFF	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,3	0,1
891	KUNSTSTOFFE	37,6	17,4	54,9	9,1	64,0	25,6	165,7	70,3
892	FARBEN, GERBSTOFFE	53,6	19,6	73,3	23,2	96,5	53,0	201,6	128,1
893	PHARMAZ. ERZGN. U.Ä.								
	PHARMAZ. ERZG.	366,3	158,4	524,7	169,4	694,1	343,5	1 195,3	553,9
	REINIGUNGSM. U.Ä.	30,0	16,6	46,6	10,4	57,0	29,5	142,2	85,5
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	12,7	8,7	21,4	4,2	25,6	17,3	53,6	29,9
895	STAFRKE, KLEPER	14,8	4,4	19,1	2,6	21,7	16,9	52,6	40,2
896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 142,1	80,6	1 222,7	157,9	1 380,6	950,3	2 851,0	1 994,8
910	FAHRZEUGE								
	KRAFTFAHRZEUGE	1 447,2	324,4	1 771,5	217,2	1 988,7	1 463,5	3 886,5	2 853,9
	LUFTFAHRZEUGE	80,5	167,9	248,4	60,5	308,9	125,1	665,7	258,8
	WASSERFAHRZEUGE	136,3	32,5	168,8	63,7	232,5	73,1	464,6	142,9
	SONST. FAHRZEUGE	23,8	6,5	30,3	4,9	35,2	15,6	59,1	28,1
920	LANDMASCHINEN	127,7	28,6	156,4	7,7	164,1	138,9	235,8	182,0
931	ELEKTROERZGN.								
	ELEKTR. MASCHINEN	111,7	101,3	213,0	52,7	265,7	136,1	595,6	257,5
	DRAHT, KABEL, ISOL.	15,0	12,0	27,0	8,7	35,6	16,3	172,1	116,9
	NACHRICHTENGERÄTE	906,1	158,6	1 064,6	113,2	1 177,9	901,5	1 980,1	1 459,0
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	40,1	8,5	48,7	20,5	69,2	57,5	106,5	72,3
	ELEKTROMED. APPARATE	40,1	24,7	64,7	14,7	79,4	36,2	167,9	77,2
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 157,6	906,6	2 064,2	423,6	2 487,8	978,8	4 926,4	1 898,4
939	SONST. MASCHINEN ANG.								
	BÜROMASCHINEN	344,6	552,3	896,9	303,9	1 200,7	754,8	2 619,6	1 681,5
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,7	0,1	0,7	-	0,7	0,0	9,6	7,8
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	15,6	7,2	22,7	4,4	27,1	6,5	95,1	47,3
	FLUGZEUGMOTOREN	17,1	15,3	32,5	9,8	42,3	28,2	57,7	36,0
	SONST. N. EL. MOTOREN	40,8	27,0	67,8	33,6	101,4	42,3	161,1	70,3
	SONST. N. EL. MASCH. AN	3 491,7	598,8	4 090,5	727,3	4 817,7	2 569,7	8 700,3	4 560,1
941	BAUTEILE A. METALL	49,1	2,4	51,5	26,9	78,4	66,8	110,4	88,3
949	EBM-WAREN								
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	79,3	6,8	86,2	3,3	89,4	74,6	121,2	92,5
	NAEGEL, SCHRAUBEN	16,1	8,5	24,6	3,3	27,9	10,8	51,9	18,2
	WERKZEUGE	88,2	41,0	129,3	40,1	169,3	63,8	325,7	120,8
	SCHNEIDWAREN	9,8	4,3	14,2	10,2	24,4	14,2	39,9	16,5
	UEBR. EBM-WAREN	89,8	27,8	117,6	23,2	140,8	82,3	294,6	162,0
951	GLAS	50,5	4,6	55,1	3,8	58,9	32,4	70,6	35,2
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.								
	GLASWAREN	21,2	4,9	26,1	9,5	35,5	6,5	74,1	27,6
	FEINKERAM. ERZGN.	38,6	8,6	47,2	2,7	49,9	9,7	81,3	24,4
	PEPLEN, EDELSTEINE	1,8	8,6	10,3	3,8	14,1	6,8	25,0	8,8
	SONST. MIN. ERZGN.	15,7	4,5	20,2	1,7	21,9	13,8	42,5	26,5
961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	27,5	213,8	241,4	208,8	450,2	294,6	802,0	512,0
	LEDER, LEDEWAREN	15,3	30,1	45,5	22,4	67,8	22,4	141,5	46,3
962	GARNE, GEWEBE U.Ä.								
	TEPPICHE	18,6	351,4	370,1	110,2	480,2	222,8	1 089,0	449,5
	GEWEBE	150,1	98,8	249,0	48,2	297,2	161,9	614,3	288,3
	GARNE, GEWEBE U.Ä.	527,3	201,1	728,4	81,8	810,2	437,1	1 550,7	877,9
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE								
	BEKLEIDUNG	279,2	1 451,1	1 730,3	466,1	2 196,4	1 046,1	4 138,6	1 941,7
	SCHUHE	61,0	170,0	231,1	236,9	468,0	240,9	753,1	386,4
	REISEARTIKEL	5,0	35,1	40,1	22,8	63,0	18,0	123,8	45,1
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	35,6	14,5	50,1	5,2	55,4	27,0	107,8	50,1
972	PAPIER, PAPPE	29,1	3,2	32,3	5,2	37,5	30,3	49,5	33,2
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	69,1	16,2	85,2	7,7	92,9	57,4	171,8	109,5
974	DRUCKEREIERZGN.	719,9	596,0	1 315,9	274,9	1 590,8	574,2	3 082,0	1 078,9
975	MOEBEL	19,6	7,6	27,2	7,6	34,9	13,0	86,3	43,5
976	HOLZ-U. KORKEWAREN	13,3	11,2	24,5	5,1	29,6	12,3	49,0	23,9
979	SONST. FERTIGWAREN								
	FEINMECH., OPT. ERZGN	312,5	241,7	554,1	128,5	682,7	284,7	1 189,5	468,1
	FOTOCHEM. ERZGN.	8,6	3,5	12,1	13,4	25,5	10,8	66,5	28,6
	KINOFILME	58,7	83,3	142,0	19,6	161,6	68,3	305,4	92,3
	UHREN	41,4	34,9	76,3	18,6	94,9	18,9	192,3	51,9
	MUSIKINSTRUMENTE	91,8	132,2	224,0	39,2	263,2	122,1	436,7	183,5
	SPORTART., SPIELWAR.	68,5	67,1	135,6	51,8	187,4	93,5	350,5	180,2
	KUNSTGEGENSTAENDE	8,1	17,4	25,5	9,0	34,6	10,6	72,5	27,4
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	5,2	10,0	15,2	8,0	23,2	3,7	48,1	10,1

\*) SIEHE EPLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR FEB. 1981

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR	
		GEBIETEN AUSSERH. D. RUNDGEBIETES VERSAND	EMPFANG			BERICHTS- MONAT BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS FEBRUAR BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST_FERTIGWAREN	897,7	481,4	1 379,1	267,9	1 647,0	1 006,5	2 868,2	1 541,6
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,3	3,4	4,7	1,0	5,6	1,2	16,3	4,6
992	GEBR.BAUGERAETE U.-A.	6,4	0,4	6,8	2,2	9,0	6,3	11,6	6,8
993	UMZUGSGUT	2,7	19,5	22,3	32,6	54,9	31,3	168,8	88,5
994	GOLD,MUENZEN	2,2	7,2	9,4	5,5	14,9	1,7	28,3	4,3
999	SAMMELGÜTER U.-A.								
	DIPLOMATENGUT	41,6	73,4	114,9	102,7	217,6	48,5	412,9	92,2
	GESCHENKARTIKEL	1,9	3,1	5,0	3,7	8,7	2,9	35,8	22,5
	PERS.EFFEKTEN	110,0	266,4	376,4	207,5	584,0	268,8	1 267,8	573,2
	BEHALTERSENDUNGEN	3,1	15,1	18,2	1,4	19,6	7,0	44,1	23,8
	WARENPROBEN	32,3	57,4	89,7	34,4	124,2	25,2	237,6	48,8
	SONST.SAMMELGUT	3 264,4	2 945,1	6 209,5	727,3	6 936,8	3 917,9	12 412,5	6 825,0
	TRANSPORTGÜTER ANG DIENSTGUT	1 165,1	1 456,1	2 621,2	155,7	2 776,9	2 083,0	5 019,2	3 849,0
		1 005,9	385,3	1 391,2	70,0	1 461,2	658,9	3 073,4	1 234,7
	ZUSAMMEN	19 974,2	19 050,4	39 024,6	7 284,0	46 308,6	25 882,1	88 569,3	48 433,0
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	2 282,8	758,2	4 830,8	1 686,1
	INSGESAMT	19 974,2	19 050,4	39 024,6	7 284,0	48 591,4	26 640,3	93 400,1	50 119,1

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN												INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB			
HAMBURG	-	-	-	21,4	12,3	319,4	8,4	2,3	20,9	51,2	1,6	437,3	0,0	
HANNOVER	-	-	-	-	0,1	196,2	7,9	-	7,7	25,2	-	237,1	0,1	
BREMEN	-	-	-	-	-	35,3	0,5	-	0,8	4,3	-	101,0	-	
DUESSELDORF	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOELN/BONN	24,0	0,4	-	-	-	324,7	20,2	3,2	39,4	109,7	-	530,6	1,4	
FRANKFURT	769,5	276,3	193,8	652,2	223,0	-	431,2	239,1	425,6	310,9	12,3	3 534,0	86,5	
STUTTART	9,1	2,5	0,9	5,1	0,7	196,1	-	-	2,6	35,1	-	252,0	-	
MUERNBERG	1,9	-	-	1,2	2,5	104,6	-	-	-	5,7	-	115,9	-	
MUENCHEN	62,1	16,2	5,1	32,7	14,3	187,6	14,9	0,6	-	36,7	-	370,2	0,3	
BERLIN(WEST)	30,8	9,8	2,6	35,8	18,9	139,9	9,9	4,6	22,2	-	-	244,4	49,6	
SONST.-FLUGPL.	4,5	-	-	-	-	1,5	32,9	-	-	-	-	39,0	37,4	
<b>INSGESAMT</b>	<b>935,3</b>	<b>305,1</b>	<b>202,5</b>	<b>748,4</b>	<b>271,7</b>	<b>1 617,0</b>	<b>529,1</b>	<b>253,8</b>	<b>531,0</b>	<b>593,7</b>	<b>13,9</b>	<b>6 001,5</b>	<b>186,4</b>	
DARUNTER IN FRACHTERN	5,2	0,0	-	-	-	60,8	33,6	0,1	0,6	86,0	0,0	186,4	-	

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	EINLADUNG TONNEN												INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB			
FINNLAND	12,9	-	-	16,7	-	166,0	-	-	-	-	-	195,6	107,5	
SCHWEDEN	8,4	-	-	9,9	-	338,8	-	-	-	9,5	-	336,6	209,6	
NORWEGEN	19,4	-	-	-	-	139,7	-	-	-	-	-	159,1	71,7	
DAENEMARK	16,5	2,4	-	30,6	-	391,5	71,0	-	13,4	-	-	525,3	366,8	
GR BRITANN	62,3	23,8	12,7	221,4	25,7	1 311,9	53,0	11,0	76,3	20,1	-	1 818,1	845,6	
IRLAND	-	-	-	42,4	-	116,4	-	-	0,6	-	-	159,3	72,8	
NIEDERLANDE	38,4	77,6	4,2	2,4	-	232,1	66,2	-	36,4	-	-	457,3	135,5	
BELGIEN	5,8	-	-	2,5	3,3	220,4	87,5	-	62,1	-	-	381,7	104,9	
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	7,4	-	
FRANKREICH	35,7	5,5	-	35,4	10,8	375,3	8,5	-	65,4	8,5	-	545,1	72,6	
SPANIEN	1,4	-	-	24,9	10,2	732,8	14,7	-	17,0	-	-	801,0	463,4	
PORTUGAL	-	-	-	3,2	-	151,6	1,4	-	-	-	-	156,2	9,6	
MALTA	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	12,6	-	
SCHWEIZ	27,4	-	-	46,8	21,4	443,7	51,6	-	51,0	6,2	-	648,3	122,5	
OESTERREICH	9,9	-	-	30,1	-	465,4	20,4	-	48,1	-	-	573,9	6,7	
ITALIEN	30,5	-	-	28,7	12,1	917,4	14,0	-	29,8	-	-	1 032,6	507,3	
GRIECHENLAND	-	-	-	46,9	-	315,9	61,0	-	19,9	-	-	443,8	12,8	
TUERKEI	-	-	-	6,6	-	170,4	-	-	18,4	-	-	195,4	7,3	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,2	-	172,8	2,1	-	23,7	-	-	200,8	68,2	
UNGARN	2,7	-	-	2,0	-	78,4	-	-	4,7	-	-	87,8	2,7	
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	42,8	-	-	-	-	-	42,8	-	
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	31,5	-	-	2,9	-	-	34,4	-	
BULGARIEN	-	-	-	-	-	31,9	-	-	1,8	-	-	33,7	-	
POLEN	0,8	-	-	-	2,2	53,7	-	-	-	-	-	56,7	1,9	
SOWJETUNION	2,2	-	-	-	-	61,4	-	-	2,3	-	-	65,9	-	
<b>EUROPA ZUS.</b>	<b>274,3</b>	<b>109,3</b>	<b>17,0</b>	<b>552,7</b>	<b>85,7</b>	<b>6 951,7</b>	<b>451,5</b>	<b>11,0</b>	<b>483,4</b>	<b>34,9</b>	<b>-</b>	<b>8 971,3</b>	<b>3 189,3</b>	
LIBYEN	-	-	-	-	424,7	94,2	-	-	18,1	-	-	537,1	475,9	
TUNESIEN	-	-	-	1,7	-	61,4	-	-	0,8	-	-	63,9	-	
ALGERIEN	-	-	-	-	-	123,6	-	-	-	-	-	123,6	91,1	
MAROKKO	-	-	-	0,5	-	61,0	-	-	-	-	-	61,6	-	
SENEGAL	-	-	-	-	-	38,2	-	-	-	-	-	38,2	38,2	
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	-	
GHANA	-	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	-	20,3	-	
NIGERIA	-	-	-	0,5	308,5	292,2	-	-	-	-	-	601,3	460,5	
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	272,5	-	-	2,5	-	-	274,8	65,3	
SUDAN	-	-	-	-	-	112,5	-	-	-	-	-	112,5	79,2	
DSCHIBUTI	-	-	-	-	-	34,4	-	-	-	-	-	34,4	34,4	
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	98,3	-	-	-	-	-	98,3	75,5	
SOMALIA	-	-	-	-	-	38,9	-	-	-	-	-	38,9	38,9	
KENIA	-	-	-	-	-	128,7	-	-	36,1	-	-	164,8	129,0	
BURUNDI	-	-	-	-	-	130,3	-	-	-	-	-	130,3	130,3	
TANSANIA	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	14,5	-	
SAMBIA	-	-	-	-	-	61,0	-	-	-	-	-	66,3	86,3	
MAURITIUS	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-	
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	690,0	-	-	-	-	-	690,0	-	
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-	
<b>AFRIKA ZUS.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28,0</b>	<b>733,3</b>	<b>2 292,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 110,8</b>	<b>1 704,7</b>	
KANADA	-	-	-	-	-	448,6	-	-	-	-	-	448,6	114,5	
VER STAAT O	61,6	-	-	46,5	-	4 591,6	-	-	33,3	0,7	-	4 733,6	3 536,1	
VER STAAT W	2,5	-	-	-	-	293,2	-	-	-	-	-	295,7	6,7	
MEXIKO	-	-	-	-	-	87,3	-	-	-	-	-	87,3	-	
BAHAMAS	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-	
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	
KUBA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-	
VENEZUELA	-	-	-	-	-	90,0	-	-	-	-	-	90,0	-	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	465,0	-	-	-	-	-	465,0	377,2	

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR FEB. 1981

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG													INSGESAMT		DAR. IN
TONNEN															FRACHTERN
NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB				
					CGN	FRA	STR	NUE							
PARAGUAY	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-		
URUGUAY	-	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-	-	19,3	-		
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	113,2	-	-	-	-	-	113,2	4,7		
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	143,1	-	-	-	-	-	143,1	-		
ECUADOR	-	-	-	-	-	40,3	-	-	-	-	-	40,3	-		
PERU	-	-	-	-	-	76,5	-	-	-	-	-	76,5	15,7		
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	49,3	-	-	-	-	-	49,3	-		
CHILE	-	-	-	-	-	74,5	-	-	-	-	-	74,5	7,2		
AMERIKA ZUS.	64,1	-	-	46,5	-	6 511,2	-	-	33,3	0,7	-	6 655,7	4 062,0		
ZYPERN	-	-	-	1,0	-	5,5	-	-	-	-	-	6,5	-		
LIBANON	-	-	-	-	-	349,3	-	-	-	-	-	349,3	331,2		
ISRAEL	-	-	-	-	2 774,2	703,3	-	-	21,5	-	-	3 499,0	3 348,5		
JORDANIEN	-	-	-	-	-	131,3	-	-	-	-	-	131,3	61,3		
SYRIEN	-	-	-	-	-	35,6	-	-	36,4	-	-	72,0	-		
IRAK	-	-	-	-	-	97,7	-	-	-	-	-	97,7	12,7		
IRAN	61,7	-	-	-	-	284,4	-	-	-	-	-	346,1	323,0		
KUWAIT	-	-	-	-	-	205,4	-	-	-	-	-	205,4	123,3		
BAHRAIN	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	18,4	0,5		
KATAR	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	4,8		
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	822,5	-	-	32,9	-	-	855,4	702,1		
JEMEN	-	-	-	-	-	57,6	-	-	-	-	-	57,6	57,6		
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	589,9	-	-	-	-	-	589,9	564,5		
PAKISTAN	-	-	-	-	-	181,0	-	-	-	-	-	181,0	115,8		
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	56,2	-	-	-	-	-	56,2	55,1		
INDIEN	-	-	-	-	-	315,8	-	-	-	-	-	315,8	207,0		
NEPAL	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	4,7		
SRI LANKA	-	-	-	-	-	11,9	-	-	-	-	-	11,9	-		
BIRMA	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	3,3		
THAILAND	-	-	-	-	-	97,3	-	-	-	-	-	97,3	-		
VIETNAM	-	-	-	-	-	34,8	-	-	-	-	-	34,8	34,8		
MALAYSIA	-	-	-	-	-	60,2	-	-	-	-	-	60,2	-		
SINGAPUR	-	-	-	-	-	317,9	-	-	-	-	-	317,9	-		
INDONESIEN	-	-	-	-	-	88,2	-	-	-	-	-	88,2	-		
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	45,5	-	-	-	-	-	45,5	-		
HONGKONG	-	-	-	-	-	205,5	-	-	-	-	-	205,5	31,5		
JAPAN	66,5	-	-	-	-	907,3	-	-	-	-	-	973,8	483,9		
KOREA, S-	-	-	-	-	-	41,0	-	-	-	-	-	41,0	41,0		
CHINA VR	-	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	22,3	-		
ASIEN ZUS.	128,2	-	-	1,0	2 774,2	5 698,4	-	-	90,9	-	-	8 692,5	6 506,5		
AUSTRALIEN	-	-	-	-	5,4	112,6	-	-	-	-	-	118,1	-		
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	5,4	112,6	-	-	-	-	-	118,1	-		
INSGESAMT	466,6	109,3	17,0	628,0	3 598,6	21 566,1	451,5	11,0	665,0	35,6	-	27 548,5	15 462,6		
DARUNTER IN FRACHTERN	74,3	71,9	-	115,2	3 508,6	11 473,8	131,7	-	87,1	-	-	15 462,6	-		

## AUSLADUNG

AUSLADUNG													INSGESAMT		DAR. IN
TONNEN															FRACHTERN
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB				
					CGN	FRA	STR	NUE							
FINNLAND	10,2	-	-	0,7	-	70,1	-	-	-	-	-	80,9	31,0		
SCHWEDEN	12,5	-	-	4,2	-	231,2	-	-	-	-	-	248,0	220,4		
NORWEGEN	7,0	-	-	-	-	28,1	-	-	-	1,5	-	36,5	19,3		
DAENEMARK	22,8	-	-	-	-	329,0	30,7	-	14,1	-	-	430,8	327,4		
GR BRITANN	104,7	17,6	11,7	201,5	29,6	1 180,3	30,0	7,0	60,8	19,1	-	1 662,2	940,6		
IRLAND	-	-	-	18,6	-	119,9	-	-	2,5	-	-	140,9	107,3		
NIEDERLANDE	52,1	21,9	3,5	12,4	-	225,4	29,6	-	29,5	-	-	374,4	62,3		
BELGIEN	7,7	-	-	9,1	1,8	161,9	40,9	-	71,4	-	-	292,8	71,1		
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-		
FRANKREICH	28,3	3,6	0,2	51,2	10,2	300,6	10,3	-	41,6	38,6	-	484,6	28,4		
SPANIEN	0,2	-	-	32,5	90,2	752,4	7,9	-	13,4	-	-	896,7	692,0		
PORTUGAL	-	-	-	3,0	-	110,3	0,0	-	-	-	-	113,3	3,9		
MALTA	-	-	-	-	-	11,0	-	-	4,1	-	-	15,1	-		
SCHWEIZ	44,1	-	-	64,6	15,6	282,3	45,1	-	110,2	8,8	-	570,7	111,1		
OESTERREICH	4,9	-	-	11,4	-	195,1	2,0	-	24,1	-	-	237,5	6,8		
ITALIEN	43,4	-	-	43,5	19,1	611,4	14,9	-	55,6	-	-	787,8	258,4		
GRIECHENLAND	-	-	-	71,6	-	281,1	40,2	-	22,7	-	-	415,5	-		
TUERKEI	-	-	-	23,0	-	243,4	-	-	69,0	-	-	335,4	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,4	-	139,6	0,1	-	15,1	-	-	155,2	21,0		
UNGARN	-	-	-	0,5	-	27,3	-	-	1,9	-	-	29,7	-		
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8	-		
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	24,1	-	-	0,1	-	-	24,1	-		
BULGARIEN	-	-	-	-	-	9,1	-	-	2,4	-	-	11,5	-		
POLEN	1,0	-	-	-	0,6	20,4	-	-	-	-	-	22,0	-		
SOBJETUNION	3,7	-	-	-	-	54,9	-	-	4,7	-	-	63,3	-		

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR							
EUROPA ZUS.	742,6	45,0	15,4	580,3	167,3	5 426,0	251,8	7,0	544,5	66,5	-	7 446,4	2 901,2	
LIBYEN	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-	
TUNESIEN	-	-	-	2,2	-	62,2	-	-	4,5	-	-	68,9	-	
ALGERIEN	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	2,5	
MAROKKO	-	-	-	3,1	-	39,8	-	-	-	-	-	42,9	-	
SENEGAL	-	-	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	16,3	16,3	
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-	
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	-	
GHANA	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	-	
NIGERIA	-	-	-	0,0	-	30,6	-	-	-	-	-	30,6	-	
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	120,4	-	-	0,7	-	-	121,1	6,3	
SUDAN	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	-	
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	34,5	-	-	-	-	-	34,5	11,3	
KENIA	-	-	-	-	-	711,3	-	-	-	-	-	711,3	398,6	
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	
MAURITIUS	-	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	18,6	-	
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	372,7	-	-	-	-	-	372,7	6,5	
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,2	
AFRIKA ZUS.	-	-	-	5,3	-	1 441,9	-	-	5,1	-	-	1 452,4	441,7	
KANADA	-	-	-	-	-	499,2	-	-	-	-	-	499,2	93,0	
VER STAAT O	57,6	-	-	166,6	30,0	6 488,2	-	-	150,4	0,1	-	6 892,9	4 386,7	
VER STAAT W	6,6	-	-	-	-	768,4	-	-	-	-	-	775,1	6,9	
MEXIKO	-	-	-	-	-	164,1	-	-	-	-	-	164,1	-	
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	
KUBA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	
VENEZUELA	-	-	-	-	-	34,8	-	-	-	-	-	34,8	-	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	659,2	-	-	-	-	-	659,2	345,6	
PARAGUAY	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	96,6	-	-	-	-	-	96,6	-	
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	392,8	-	-	-	-	-	392,8	-	
ECUADOR	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7	-	
PERU	-	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	21,1	0,6	
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	23,2	-	-	-	-	-	23,2	5,4	
CHILE	-	-	-	-	-	108,7	-	-	-	-	-	108,7	43,8	
AMERIKA ZUS.	64,3	-	-	166,6	30,0	9 271,5	-	-	150,4	0,1	-	9 682,8	4 831,9	
ZYPERN	-	-	-	1,0	-	8,5	-	-	-	-	-	9,5	-	
LIBANON	-	-	-	-	-	196,2	-	-	-	-	-	196,2	191,2	
ISRAEL	-	-	-	-	2 790,8	411,0	-	-	49,8	-	3	2 51,6	3 022,0	
JORDANIEN	-	-	-	-	-	48,0	-	-	-	-	-	48,0	4,9	
SYRIEN	-	-	-	-	-	47,7	-	-	27,9	-	-	75,6	-	
IRAK	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-	
IRAN	2,0	-	-	-	-	65,8	-	-	-	-	-	67,8	58,9	
KUWAIT	-	-	-	-	-	51,3	-	-	-	-	-	51,3	6,9	
BAHRAIN	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-	
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	168,6	-	-	-	-	-	168,6	102,4	
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	15,7	0,9	
PAKISTAN	-	-	-	-	-	377,4	-	-	-	-	-	377,4	140,8	
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	55,9	-	-	-	-	-	55,9	54,7	
INDIEN	-	-	-	45,0	-	1 211,0	-	-	-	-	-	1 256,0	1 052,7	
SRI LANKA	-	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-	-	40,0	-	
BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-	22,0	22,0	
THAILAND	-	-	-	-	-	295,9	-	-	-	-	-	295,9	-	
MALAYSIA	-	-	-	-	-	37,9	-	-	-	-	-	37,9	-	
SINGAPUR	-	-	-	-	-	299,2	-	-	-	-	-	299,2	-	
INDONESIEN	-	-	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	15,4	-	
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	49,1	-	-	-	-	-	49,1	-	
HONGKONG	-	-	-	-	29,5	104,4	-	-	-	-	-	133,9	29,5	
JAPAN	162,4	-	-	-	-	998,0	-	-	-	-	-	1 160,4	496,6	
KOREA, S-	-	-	-	-	32,5	71,9	-	-	-	-	-	104,4	104,4	
CHINA VR	-	-	-	-	1,8	5,9	-	-	-	-	-	7,7	-	
ASIEN ZUS.	164,4	-	-	46,0	2 854,5	4 582,2	-	-	99,7	-	-	7 746,9	5 287,9	
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	65,7	-	-	-	-	-	65,7	-	
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	65,7	-	-	-	-	-	65,7	-	
INSGESAMT	571,3	45,0	15,4	798,3	3 051,8	20 787,3	251,8	7,0	799,7	66,6	-	26 394,2	13 512,7	
DARUNTER IN FRACHTERN	2,4	21,6	-	161,9	2 966,9	10 283,2	52,3	-	24,3	-	-	13 512,7	-	

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN  
IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

		VERSAND										INSGESAMT		
		TONNEN												
NACH ENDZIEL-		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												
LAND		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND		7,0	5,3	1,1	21,5	2,8	71,6	8,1	0,9	9,9	0,6	0,0	128,8	
SCHWEDEN		11,0	4,9	0,3	27,5	7,8	99,0	18,5	1,5	19,6	1,6	-	191,7	
NORWEGEN		8,7	2,3	0,0	15,2	3,8	46,2	11,1	0,3	8,2	1,0	-	96,8	
DAENEMARK		6,5	0,5	0,1	8,0	0,5	42,7	16,2	0,4	6,5	0,5	0,0	81,8	
GR BRITANN		47,2	25,9	10,9	207,6	29,2	449,2	74,7	11,7	57,6	17,6	0,0	931,5	
IRLAND		4,3	2,6	1,5	29,2	0,8	48,0	2,3	0,2	4,2	0,6	-	93,8	
ISLAND		0,7	1,0	0,1	0,7	0,3	3,4	1,4	0,1	0,6	0,0	-	8,4	
NIEDERLANDE		12,4	2,6	0,8	0,6	0,6	22,4	14,5	0,2	12,3	3,8	-	67,3	
BELGIEN		4,8	1,0	0,7	0,5	1,0	27,2	25,5	1,3	13,3	1,0	-	76,3	
LUXEMBURG		0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,3	-	-	0,1	0,1	-	1,6	
FRANKREICH		29,4	6,9	4,2	19,7	8,5	101,6	20,9	8,5	55,1	5,4	-	260,2	
SPANIEN		24,2	10,9	3,6	32,6	21,9	294,7	36,3	9,9	40,2	1,0	0,1	475,4	
PORTUGAL		12,0	2,2	1,1	7,5	1,4	55,7	3,5	0,4	3,5	0,1	-	57,4	
MALTA		0,4	0,2	0,3	1,4	0,5	13,9	1,0	0,2	2,5	0,2	-	20,5	
GIBRALTAR		0,0	-	0,1	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	0,5	
SCHWEIZ		16,2	5,8	2,1	27,4	4,5	83,7	17,3	0,6	22,8	5,3	-	185,5	
OESTERREICH		8,5	5,1	1,8	19,6	2,0	89,1	18,1	1,7	19,1	5,0	-	170,1	
ITALIEN		29,1	8,9	4,9	36,5	12,3	187,9	28,3	7,6	33,8	1,7	-	351,0	
GRIECHENLAND		19,2	4,5	5,4	30,1	2,2	100,4	37,1	1,4	16,6	0,3	-	217,1	
TUERKEI		8,3	2,2	2,3	9,2	2,2	57,4	4,4	0,6	13,5	2,6	0,4	103,2	
JUGOSLAWIEN		10,4	2,4	0,9	10,7	3,2	56,0	4,3	2,2	23,2	0,2	-	113,4	
UNGARN		4,9	0,9	0,7	6,6	1,6	29,8	2,0	1,6	6,1	0,1	0,0	54,4	
ALBANIEN		0,1	0,1	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	0,5	
TSCHECHOSLOW		1,4	0,4	0,3	1,2	1,1	13,4	1,8	0,1	1,0	0,1	-	20,9	
RUMAEINIEN		1,5	0,2	0,1	2,7	0,6	9,4	0,1	0,3	1,5	0,0	0,0	16,5	
BULGARIEN		1,5	0,8	0,2	2,8	0,2	18,8	2,1	0,3	0,5	0,4	0,0	27,7	
POLEN		1,9	0,4	0,4	1,8	2,8	25,2	0,4	0,4	3,1	0,1	-	36,6	
SOWJETUNION		1,2	0,8	0,1	3,0	0,6	34,1	1,0	4,5	3,1	0,1	-	48,6	
EUROPA	ZUS.	272,8	98,9	44,1	523,5	112,6	1 982,6	351,0	56,7	378,2	46,6	0,5	3 867,5	
LIBYEN		2,6	3,0	0,7	9,2	428,7	56,7	3,2	3,2	19,2	0,2	-	526,7	
TUNESIEN		2,4	7,8	0,2	4,4	0,7	36,2	2,5	4,3	1,1	1,5	-	51,0	
ALGERIEN		2,9	1,1	0,7	3,9	1,7	74,5	9,7	0,2	2,9	0,2	-	97,8	
MAROKKO		1,4	0,9	2,2	2,8	1,3	18,6	0,9	1,1	2,0	0,4	-	31,5	
MAURETANIEN		-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2	
MALI		0,4	-	-	0,1	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,7	
SENEGAL		0,5	0,0	0,4	0,2	0,3	3,4	1,1	0,0	0,2	0,0	-	6,0	
GAMBIA		0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,7	0,1	-	0,0	0,0	-	1,0	
GUIN.-BISSAU		0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	
GUINEA REP		-	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	-	0,2	0,3	-	0,8	
SIERRA LEONE		0,2	0,0	-	0,2	0,1	0,3	-	0,0	0,0	0,1	-	0,9	
LIBERIA		0,5	0,2	0,0	2,4	0,2	1,6	0,3	0,2	0,4	-	-	5,8	
ELFENBEIN-K		0,7	0,1	0,6	1,7	0,6	3,3	0,6	0,0	0,9	0,1	-	8,6	
OBERVOLTA		0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,4	-	-	0,1	-	-	0,7	
NIGER		0,6	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,0	0,4	-	1,3	
GHANA		1,7	0,1	2,3	0,5	0,3	6,1	0,4	0,4	0,1	0,0	-	11,9	
TOGO		0,8	0,3	0,0	0,1	0,1	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	-	2,0	
BENIN		0,6	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	-	-	0,1	-	1,2	
NIGERIA		4,0	2,2	7,4	6,6	307,4	155,4	0,5	4,1	1,2	0,4	-	489,1	
KAMERUN		0,6	0,1	0,0	0,5	0,3	0,6	0,1	0,2	0,6	0,0	-	3,0	
ZENT AF REP		0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2	
AEMU-GUINEA		-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,5	
GABUN		1,3	0,2	0,3	0,0	0,1	3,4	0,0	-	0,1	-	-	2,4	
KONGO VR		0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,5	
ZAIRE		0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	3,5	2,1	-	0,1	-	-	6,3	
ANGOLA		1,5	0,2	0,1	1,4	0,0	1,7	-	2,2	0,1	-	-	7,2	
AEGYPTEN		7,3	6,0	1,7	14,9	4,3	165,4	4,3	2,3	2,7	0,2	-	209,2	
SUDAN		0,4	0,1	0,2	0,2	1,5	92,6	0,0	0,1	1,1	0,5	-	96,8	
DSCHIBUTI		0,0	0,1	-	0,0	-	34,4	-	0,0	-	-	-	34,5	
AETHIOPIEN		1,7	1,2	0,0	2,2	0,8	52,4	1,1	0,1	0,7	0,1	-	60,4	
SOMALIA		0,8	-	0,0	0,0	0,2	40,6	0,1	0,0	0,7	-	-	42,4	

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAI	BRE	CUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER		UEB
				CGN	FRA								
UGANDA	-	-	-	0,0	0,2	0,6	0,1	-	0,0	-	-	-	0,9
KENIA	0,6	0,3	0,0	0,1	0,8	95,6	0,5	0,1	1,2	0,1	0,0	0,0	99,5
RUANDA	0,0	0,0	0,0	-	0,1	1,0	0,2	-	0,1	-	-	-	1,3
BURUNDI	0,1	-	0,0	0,1	0,1	130,6	0,7	0,1	0,1	-	-	-	131,6
TANSANIA	0,3	1,0	0,2	0,8	0,2	5,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	8,2
SAMBIA	43,6	0,1	1,0	27,2	1,8	94,2	0,1	2,3	0,2	0,3	0,3	-	170,7
MALAWI	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,6	0,0	-	0,5	-	0,0	-	1,3
MOSAMBIK	0,0	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,2	0,0	0,0	-	0,6
MADAGASKAR	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	1,0	-	0,3	0,1	0,0	0,0	-	1,8
REUNION	0,0	0,1	-	0,0	-	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,5
RHODESIEN	1,6	0,0	-	0,1	0,3	2,7	2,1	-	0,6	-	-	-	7,4
MAURITIUS	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	3,5
SUEDAFRIKA	8,8	3,1	1,6	22,2	10,4	341,2	11,1	8,2	61,4	1,2	-	-	469,1
SEYCHELLEN	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	2,7	-	0,2	0,1	-	-	-	3,2
AFRIKA ZUS.	88,6	29,3	20,3	102,4	763,0	1 429,7	42,3	29,9	98,9	6,1	0,0	-	2 610,5
KANADA	17,5	19,6	6,2	26,8	5,8	292,8	24,5	1,6	5,9	1,0	-	-	401,8
VER STAAT O	138,9	73,9	14,6	149,9	11,1	3 029,3	241,6	113,7	160,5	25,4	0,2	3	3 959,1
VER STAAT W	17,9	10,3	4,4	15,1	2,1	249,8	27,2	11,1	24,2	3,2	0,0	-	365,3
MEXIKO	4,3	60,5	0,1	5,2	0,6	69,9	6,4	0,4	2,2	0,0	-	-	149,7
GUATEMALA	0,4	0,0	0,3	1,1	-	1,3	0,7	0,0	0,2	-	-	-	4,1
HONDURAS REP	0,3	0,0	0,7	0,2	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	1,3
BAHAMAS	0,4	0,0	-	0,1	0,0	1,7	0,0	1,4	0,5	0,0	-	-	4,2
BELIZE	0,2	0,0	-	0,0	0,0	0,5	-	-	0,1	-	-	-	0,9
EL SALVADOR	0,3	0,1	0,1	0,6	0,0	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	-	1,7
NICARAGUA	0,0	0,2	0,1	0,2	0,0	0,7	0,2	0,1	-	-	-	-	1,5
COSTA RICA	0,5	0,0	0,1	1,7	0,3	2,0	0,5	0,0	0,2	-	-	-	5,4
PANAMA	2,6	0,5	0,2	0,0	-	1,2	0,6	-	0,7	-	-	-	5,8
JAMAICA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	2,2	0,1	0,0	0,0	-	-	-	2,4
HAITI REP	0,2	0,0	-	0,2	0,0	0,4	0,2	-	0,5	-	-	-	2,4
WESTINDIEN	1,6	0,0	0,3	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	2,5
GUADELOUPE	0,9	0,1	-	0,9	-	0,5	0,0	0,1	0,5	-	-	-	2,1
ARUBA	0,3	0,2	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	0,7
CURACAO	0,2	0,0	0,0	-	-	0,3	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,7
DOMINIK REP	0,8	-	0,4	0,7	0,3	2,3	0,4	0,1	0,0	-	-	-	5,0
TRINID.-U.-TOB	0,7	0,4	0,1	0,1	-	0,6	0,4	-	0,0	-	-	-	2,3
KUBA	0,9	0,5	-	1,5	0,3	13,0	0,5	0,2	4,6	-	-	-	21,3
VENEZUELA	17,9	0,4	0,4	4,0	0,2	29,8	4,6	0,7	0,7	6,0	-	-	64,7
GUYANA REP	0,2	-	-	-	0,0	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,5
SURINAM	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,4
GUAYANA FR	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1
BRASIL IEN	17,9	6,1	1,6	4,7	5,0	327,7	9,5	3,7	4,0	1,4	-	-	381,6
PARAGUAY	0,4	0,1	0,2	0,9	0,0	10,8	1,8	0,2	0,3	-	-	-	14,7
URUGUAY	0,4	0,1	0,1	0,1	0,5	3,2	0,1	0,0	0,4	0,0	-	-	4,9
ARGENTINIEN	13,9	1,2	0,5	5,5	1,4	74,3	7,9	5,5	2,0	0,1	-	-	112,2
KOLUMBIEN	4,1	1,0	0,4	3,1	3,3	61,6	0,8	0,4	2,6	0,1	-	-	77,1
ECUADOR	3,0	0,4	0,0	0,9	0,8	7,8	5,5	1,3	0,2	0,1	-	-	19,9
PERU	1,7	0,5	1,1	7,1	0,5	41,2	1,0	2,3	0,9	0,0	-	-	56,3
BOLIVIEN	1,6	0,0	0,0	0,8	0,9	7,9	1,0	0,2	0,0	-	-	-	12,6
CHILE	5,7	1,3	0,9	2,2	0,9	20,3	1,2	0,2	2,2	0,1	-	-	35,1
AMERIKA ZUS.	255,7	177,6	32,8	232,9	34,6	4 254,3	337,2	143,0	213,9	38,2	0,2	-	5 720,4
ZYPERN	1,1	1,1	0,2	3,1	0,2	14,6	1,7	0,1	1,2	0,0	-	-	23,2
LIBANON	0,3	0,7	0,1	3,6	0,7	37,9	2,7	0,8	2,0	0,3	-	-	49,1
ISRAEL	1,0	0,5	0,5	3,8	2 774,6	683,2	4,6	0,3	35,0	0,6	0,0	3	504,0
JORDANIEN	15,4	1,5	1,3	2,3	0,5	39,7	3,1	1,5	2,4	0,2	0,1	-	68,0
SYRIEN	1,4	1,0	0,0	2,3	1,2	22,5	0,3	0,4	27,2	-	-	-	56,4
IRAK	1,0	0,5	0,5	1,4	0,5	69,0	7,5	1,1	1,3	0,0	-	-	82,7
IRAN	64,6	0,8	0,7	1,0	0,6	190,4	1,1	0,3	1,7	0,0	-	-	261,2
KUWAIT	10,5	0,9	3,5	7,9	0,5	148,5	1,8	3,6	1,7	0,3	0,5	-	179,6
BAHRAIN	0,6	0,6	0,2	0,8	0,5	25,8	0,6	0,0	0,6	0,1	-	-	29,8
KATAR	0,4	0,1	0,2	0,6	0,0	15,3	0,8	1,0	1,6	0,0	-	-	19,9
SAUDI-ARAB	34,6	12,1	10,4	33,6	5,0	377,8	13,3	11,2	67,8	0,8	0,1	-	566,8
JEMEN	0,4	0,5	0,1	0,2	0,0	62,5	0,1	0,0	0,0	-	-	-	63,8
JEMEN DEM VR	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,5	-	-	0,0	-	-	-	0,9
OMAN	0,3	0,1	0,1	1,1	0,2	13,1	0,4	0,0	0,7	-	-	-	16,0
V.-A.-EMIRATE	3,0	3,1	1,9	3,0	1,0	292,8	8,0	1,0	5,3	0,4	0,2	-	319,7
PAKISTAN	2,5	1,6	0,3	1,0	1,2	83,5	2,4	0,8	2,0	0,2	-	-	95,6
BANGLADESCH	0,6	0,6	0,0	0,5	0,1	10,6	0,3	0,0	0,2	0,0	-	-	13,0
AFGHANISTAN	0,3	-	-	4,6	2,4	22,4	5,0	-	0,1	0,1	-	-	35,0
INDIEN	8,3	1,9	1,3	7,7	3,4	248,9	5,2	0,6	4,4	4,7	-	-	286,3
NEPAL	0,1	-	-	0,0	-	5,2	-	-	0,0	0,0	-	-	5,3
SRI LANKA	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	6,4	0,1	0,1	0,2	0,0	-	-	8,0
BIRMA	0,1	0,0	-	0,0	0,0	4,9	0,0	-	0,1	0,0	-	-	5,2
THAILAND	2,3	0,5	0,5	0,4	2,0	59,7	0,9	0,5	1,7	0,3	-	-	68,7
LAOS	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM	-	-	0,0	-	0,2	38,9	-	-	0,0	0,1	-	-	39,1
MALAYSIA	0,3	1,1	0,3	0,6	0,2	46,7	0,3	0,0	3,2	-	-	-	52,7
SINGAPUR	5,9	2,1	1,9	1,7	0,6	245,0	2,8	0,1	3,6	0,0	-	-	263,9
INDONESIEN	1,0	2,2	0,1	4,7	0,8	49,9	2,3	-	6,6	0,0	-	-	67,6
PHILIPPINEN	4,3	0,2	0,2	1,3	0,5	40,8	1,5	0,1	1,8	-	-	-	50,8
HONGKONG	7,3	3,4	0,4	8,4	2,8	146,8	0,4	1,1	1,4	0,6	-	-	172,6
CHINA, TAIWAN	0,9	0,0	0,3	0,6	0,8	42,3	0,9	0,0	1,7	0,1	-	-	47,6
JAPAN	66,9	4,7	0,8	19,8	17,2	782,0	10,4	14,6	19,1	0,1	-	-	935,7
KOREA, S-	1,8	0,2	0,5	1,4	0,3	49,8	1,0	0,2	0,3	0,4	-	-	56,0
KOREA, N-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR FEB. 1981

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSEND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ CGN FRA			STR	NUE	MUC	BER	
CHINA VR	1,1	0,8	0,4	2,7	1,9	13,0	0,4	0,3	0,8	-	0,1	21,6
ASIEN ZUS.	239,2	43,2	26,8	120,7	2 820,0	3 890,5	79,8	40,0	195,9	9,3	1,0	7 465,8
AUSTRALIEN	2,9	2,5	0,4	5,7	0,9	256,0	4,5	1,3	5,6	0,0	0,0	279,9
NEUSEELAND	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	28,0	0,3	0,1	0,1	0,0	-	29,0
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
OZEANIEN BR	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	-	0,2
POLYNES FR	0,2	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,2
NEUE HEBRID.	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
PAPUA-NEUGUI	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,8	2,5	0,4	5,7	1,1	284,1	5,0	1,4	5,7	0,1	0,0	309,9
INSGESAMT	860,0	351,4	124,5	984,7	3 731,3	11 841,2	815,2	271,1	892,6	100,3	1,7	19 974,2

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ CGN FRA			STR	NUE	MUC	BER	
FINNLAND	8,6	1,1	0,6	1,9	1,4	22,9	1,7	0,9	3,5	1,1	0,0	43,7
SCHWEDEN	12,3	2,2	2,9	13,4	2,5	24,3	3,9	2,5	6,2	1,4	0,0	71,7
NORWEGEN	5,4	1,0	1,5	0,6	0,4	3,9	1,1	0,7	3,8	2,2	-	20,6
DAENEMARK	19,8	3,7	1,7	33,8	5,3	35,9	29,6	2,3	19,2	3,2	0,0	154,7
GR BRITANN	85,4	50,8	16,9	168,8	56,6	336,8	47,1	13,1	90,4	38,4	0,2	904,4
IRLAND	2,2	0,7	0,6	11,2	1,3	81,4	6,5	0,7	9,4	0,5	-	114,4
NIEDERLANDE	12,2	2,2	1,6	4,8	2,4	25,5	2,8	0,4	8,1	2,1	0,0	62,0
BELGIEN	8,4	1,0	1,1	7,6	1,0	19,6	11,8	6,1	24,7	2,8	-	84,1
LUXEMBURG	0,1	-	0,0	0,5	0,0	2,0	0,3	0,0	0,0	0,2	-	3,2
FRANKREICH	41,5	11,8	8,1	55,9	12,6	110,2	18,2	8,6	64,0	41,8	0,2	372,9
SPANIEN	31,6	13,0	6,2	31,1	59,9	418,4	20,3	4,9	13,3	13,4	0,3	612,3
PORTUGAL	11,9	3,3	0,5	6,7	2,3	47,3	6,4	1,1	19,6	2,2	0,1	101,3
MALTA	0,4	0,2	1,1	9,4	0,6	2,8	1,0	0,4	1,7	0,9	-	18,5
SCHWEIZ	11,1	1,5	1,8	13,9	6,0	32,9	10,9	0,8	34,6	9,9	0,0	123,4
ÖSTERREICH	6,0	1,4	1,5	9,5	3,6	25,3	3,5	5,4	19,6	7,5	-	83,2
ITALIEN	25,6	7,7	6,5	41,0	21,4	134,2	25,2	8,8	48,1	12,3	0,7	331,5
GRIECHENLAND	23,4	1,0	5,2	43,8	16,9	65,9	84,3	4,0	24,5	3,8	0,2	273,6
TÜRKEI	24,1	4,2	11,4	44,8	31,5	65,0	13,6	6,7	20,9	12,8	0,2	235,2
JUGOSLAWIEN	1,5	1,5	0,3	3,4	1,6	89,5	4,9	2,8	12,6	3,4	0,0	121,6
UNGARN	1,0	0,1	0,1	2,1	0,8	7,8	1,0	0,4	2,0	0,1	-	15,4
TSSCHECHOSLOW	0,4	0,0	0,2	0,1	0,5	9,4	0,5	0,1	0,4	0,2	-	11,8
RUMÄNIEN	8,2	0,0	0,0	0,9	0,4	10,5	0,3	5,6	0,3	0,0	-	26,1
BULGARIEN	2,6	0,0	0,0	0,1	0,1	3,3	0,2	1,8	0,3	1,0	-	9,6
POLEN	1,1	0,3	0,4	2,5	1,0	4,4	0,2	0,1	0,4	0,5	-	10,9
SOWJETUNION	9,3	7,1	0,0	3,1	8,5	28,9	0,9	0,4	5,8	0,0	-	64,1
EUROPA ZUS.	354,0	115,9	71,0	511,0	238,5	1 608,2	296,3	78,4	433,3	161,8	1,9	3 870,3
LIBYEN	0,0	0,2	-	0,0	0,7	1,9	-	4,1	0,4	0,1	-	7,5
TUNESIEN	2,0	4,3	0,2	13,4	1,7	23,6	7,3	3,2	5,9	1,0	0,0	62,6
ALGERIEN	-	-	-	0,0	0,2	1,1	0,1	-	0,6	0,2	-	2,1
MAROKKO	0,8	0,3	0,7	7,7	1,1	12,7	0,8	0,2	8,2	2,1	-	34,6
MALI	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
SENEGAL	1,1	-	-	0,6	0,7	1,8	3,5	-	5,9	3,0	-	13,7
GAMBIA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,5
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	0,8	-	0,1	-	-	-	0,9
GUINEA REP	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,2	-	-	0,1	0,1	-	1,1
ELFENBEIN-K	5,1	-	0,1	7,6	0,1	12,8	0,4	-	0,9	0,0	-	27,1
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	0,3
GHANA	0,4	0,1	0,0	0,1	1,1	3,2	0,0	-	0,1	0,2	-	5,2
TOGO	0,2	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	0,2	-	-	0,7
NIGERIA	11,8	0,1	0,6	2,4	2,3	1,4	-	0,2	0,3	-	-	19,2
KAMERUN	-	-	0,1	0,0	-	0,3	0,0	-	-	-	-	0,4
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	0,4	-	-	-	-	0,4
GABUN	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	-	-	0,0	-	0,3	0,5	0,3	0,1	2,2	-	-	3,3
ANGOLA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ÄGYPTEN	7,0	4,4	0,0	7,8	0,3	52,4	11,7	1,0	10,9	1,0	-	96,6
SUDAN	1,1	0,9	-	0,0	0,8	1,0	0,3	0,0	0,4	0,3	-	5,0
ÄTHIOPIEN	0,4	0,0	-	0,0	0,2	20,9	-	-	0,0	-	-	21,5
SOMALIA	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
UGANDA	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2
KENIA	78,5	0,2	2,1	6,4	2,7	445,5	4,9	0,1	17,5	1,6	-	559,5

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR FEB. 1981

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH ENZIELFLUGPLATZ			NUE	MUC	BER	UEB		
					CGN	FRA	STR						
BURUNDI	-	-	-	0,0	0,2	0,4	0,0	-	0,0	-	-	-	0,6
TANSANIA	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	0,9	-	-	0,1	-	-	-	1,7
SAMBIA	0,0	-	-	-	0,5	2,3	-	-	-	-	-	-	3,0
MALAWI	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,7
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0
MADAGASKAR	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,1	0,0	0,2	0,3	1,6	0,3	0,0	-	-	-	-	-	2,5
MAURITIUS	4,4	-	-	5,4	0,6	1,2	1,7	5,6	0,1	0,1	-	-	19,1
SUEDAFRIKA	28,4	4,9	3,9	28,8	22,2	109,8	8,4	5,2	34,7	3,7	0,2	-	250,1
SEYCHELLEN	0,0	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
AFRIKA ZUS.	141,8	15,9	7,9	81,8	37,7	695,1	40,0	19,9	88,8	10,8	0,4	-	1 140,0
KANADA	21,9	11,1	13,3	41,7	15,5	175,9	18,6	6,5	17,7	3,8	0,1	-	326,0
VER STAAT O	176,2	122,8	33,2	284,5	67,2	3 511,8	187,1	50,4	312,1	50,9	1,7	-	4 797,9
VER STAAT W	47,2	38,4	11,4	38,6	26,4	761,1	74,4	16,6	107,0	13,0	0,1	-	1 134,2
MEXIKO	2,8	5,3	0,1	1,9	1,0	118,9	0,8	0,1	1,7	3,5	0,0	-	136,1
GUATEMALA	0,0	-	0,3	0,0	-	0,4	-	-	0,0	0,2	-	-	1,0
HONDURAS REP	0,0	-	0,0	-	0,0	1,0	-	-	0,0	-	-	-	1,0
BAHAMAS	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
BELIZE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,3	0,4	-	-	0,8
NICARAGUA	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,4
COSTA RICA	5,1	-	0,0	1,3	0,0	0,1	1,7	-	-	-	-	-	8,2
PANAMA	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,3
JAMAICA	0,0	-	-	0,0	0,0	5,3	-	-	-	-	-	-	5,3
HAITI REP	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
WESTINDIEN	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,3
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
DOMINIK REP	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,4
TRINID.-U.-TOB	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
KUBA	-	-	-	0,0	0,5	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,5
VENEZUELA	7,1	1,2	0,0	2,0	0,6	11,5	0,9	2,0	1,7	0,3	-	-	27,1
GUYANA REP	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0
SURINAM	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BRASILIEN	67,9	29,6	0,9	44,1	8,6	200,0	7,8	10,4	4,8	6,6	0,0	-	380,6
PARAGUAY	1,2	-	0,0	-	0,0	19,0	0,3	-	0,1	-	-	-	20,6
URUGUAY	0,0	3,0	1,6	4,0	0,2	8,6	6,3	-	2,3	0,3	-	-	26,3
ARGENTINIEN	1,1	0,2	0,0	1,6	0,4	38,4	1,0	1,0	0,8	0,0	-	-	44,5
KOLUMBIEN	31,9	3,1	2,1	35,7	0,1	187,5	5,3	13,7	9,5	2,3	-	-	291,2
ECUADOR	0,6	0,0	0,0	0,1	0,4	0,9	0,8	0,0	0,2	0,9	-	-	3,9
PERU	1,0	0,2	0,2	1,0	0,7	6,4	0,3	0,0	0,3	0,6	-	-	10,6
BOLIVIEN	1,0	0,1	-	0,3	1,3	5,3	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	-	8,7
CHILE	18,2	0,0	0,0	0,2	3,7	56,8	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	79,2
AMERIKA ZUS.	383,3	215,1	63,2	457,2	126,8	5 109,8	306,0	100,8	459,1	83,4	1,8	-	7 306,5
ZYPERN	0,0	-	2,2	2,4	0,3	5,4	0,1	0,1	0,1	-	-	-	10,7
LIBANON	1,0	0,0	0,1	0,7	0,6	11,8	1,5	-	0,6	1,0	0,0	-	17,2
ISRAEL	48,4	7,0	1,6	16,9	2 768,8	410,2	16,3	3,5	23,7	4,5	0,3	-	3 301,1
JORDANIEN	0,3	0,0	0,0	0,0	2,9	4,8	0,2	-	0,5	-	-	-	8,8
SYRIEN	5,4	0,1	0,0	1,8	3,3	13,4	3,0	-	15,7	-	-	-	42,7
IRAK	0,1	-	-	-	0,0	1,8	-	-	0,0	0,2	-	-	2,1
IRAN	21,0	0,0	-	5,8	1,4	32,5	0,2	0,2	6,2	0,7	4,5	-	72,6
KUWAIT	0,7	0,0	0,1	1,6	0,2	2,1	0,3	0,0	0,9	-	-	-	5,9
BAHRAIN	-	0,0	-	0,6	-	7,5	0,2	-	-	-	-	-	8,4
KATAR	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,3
SAUDI-ARAB	2,4	1,2	3,8	2,5	2,1	63,2	0,9	1,1	1,8	1,1	0,6	-	80,6
JEMEN	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,0	-	-	0,0	0,3	1,1	-	-	-	0,0	-	-	1,4
V.A.-EMIRATE	0,7	0,0	0,6	3,1	0,2	7,4	2,8	2,0	31,9	0,1	0,0	-	48,9
PAKISTAN	30,2	8,0	1,5	25,6	9,2	75,9	15,2	1,2	6,0	0,4	0,0	-	173,3
BANGLADESCH	-	-	-	0,1	0,1	2,4	0,4	-	-	0,4	-	-	3,3
AFGHANISTAN	0,8	-	-	-	0,2	44,5	-	-	-	0,0	-	-	45,7
INDIEN	114,0	12,1	26,1	149,3	47,8	390,1	45,3	14,3	45,4	24,7	4,4	-	873,5
NEPAL	2,2	-	-	-	0,0	0,5	0,0	0,2	0,0	-	-	-	3,0
SRI LANKA	6,2	0,1	0,3	1,9	0,1	43,1	1,3	0,0	0,3	0,0	-	-	53,3
BIRMA	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	22,0	-	-	-	22,0
THAILAND	26,2	4,3	4,3	40,4	4,5	212,3	9,3	8,3	13,0	5,0	-	-	327,7
MALAYSIA	0,3	0,8	0,2	0,7	0,4	30,7	0,2	0,0	2,1	2,4	-	-	37,8
SINGAPUR	7,7	8,9	2,1	18,8	0,7	145,8	11,6	1,3	13,6	3,6	-	-	214,1
INDONESIEN	0,7	0,2	0,1	4,2	0,9	9,6	0,3	0,1	1,0	0,8	-	-	18,0
PHILIPPINEN	1,1	3,2	0,0	1,6	0,5	29,1	3,4	0,1	1,6	1,1	0,0	-	41,6
HONGKONG	13,8	4,6	0,9	11,0	2,1	145,4	13,2	3,5	7,0	5,7	0,0	-	207,2
CHINA, TAIWAN	16,3	0,7	0,6	8,4	0,2	34,0	3,6	9,2	4,4	1,3	-	-	78,8
JAPAN	164,6	28,5	4,3	108,5	40,4	313,1	52,5	24,2	40,8	27,2	0,5	-	804,6
KOREA, S-	18,3	3,0	10,7	8,7	34,5	55,9	6,9	8,5	7,2	0,4	-	-	154,3
CHINA VR	6,9	0,6	0,4	3,0	0,2	16,6	4,2	1,5	0,6	0,5	-	-	34,7
ASIEN ZUS.	489,6	83,2	60,0	417,6	2 922,5	2 110,2	192,9	79,3	246,7	81,4	10,4	-	6 693,7
AUSTRALIEN	0,7	0,0	0,0	2,3	1,1	24,7	0,7	1,3	1,9	1,0	0,0	-	33,8
NEUSEELAND	2,7	0,1	0,0	0,1	0,0	1,1	0,2	-	0,1	0,1	-	-	4,2
POLYNES FR	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8
PAPUA-NEUGUI	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
AUSTR.-OZ.-ZUS.	3,4	0,1	0,1	2,3	1,3	27,5	0,9	1,3	2,0	1,1	0,0	-	39,9
INSGESAMT	1 372,1	430,3	202,0	1 470,0	3 326,8	9 550,8	836,0	279,6	1 229,8	338,5	14,6	-	19 050,4

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 7 Luftpostversand Februar 1981\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Februar 1981
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	237,5	119,1	56,4	175,5	413,0	806,6
Hannover .....	150,2	21,4	6,7	28,1	178,3	350,9
Bremen .....	95,9	14,9	5,9	20,8	116,7	216,7
Düsseldorf ....	86,1	113,5	56,8	170,3	256,4	507,7
Köln/Bonn .....	325,7	36,9	30,0	66,9	392,6	765,2
Frankfurt .....	418,1	207,9	436,7	644,6	1 062,7	2 035,1
Stuttgart .....	213,0	55,1	30,5	85,6	298,6	514,6
Nürnberg .....	163,4	29,3	8,5	37,8	201,2	384,7
München .....	274,7	50,5	40,3	90,8	365,5	723,9
Berlin (West) .	338,6	26,0	9,0	35,0	373,6	738,6
Insgesamt ...	2 303,2	674,6	680,8	1 355,4	3 658,6	7 044,0

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt