

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Januar 1981**

**Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Bestellnummer: 2080600 – 81101**

Erschienen im Juni 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,80

Inhalt

Seite

## Textteil

Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im Januar 1981 .....	7

## Tabellenteil

1      Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	9
2      Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	9
3      Flugplatzverkehr	
3.1    Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	10
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	10
3.1.3 Personenverkehr .....	11
3.1.4 Frachtverkehr .....	12
3.1.5 Postverkehr .....	13
3.1.6 Durchgang' .....	14
3.2    Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	14
4      Verkehrsleistungen .....	15
5      Personenverkehr	
5.1    Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen .....	16
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	16
5.2    Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenziellandern .....	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftslandern und Streckenzieflugplätzen .....	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzillandern .....	19
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzillandern und Endzielflugplätzen .....	21
6      Güterverkehr	
6.1    Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	23
6.2    Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	24
6.2.2 Gütergruppen .....	25
6.3    Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	29
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	29
6.4    Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	32
7      Luftpostversand .....	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
· = kein Nachweis vorhanden  
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann  
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw.  
Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

Mill. = Million  
KM (km) = Kilometer  
T (t) = Tonne  
PKM (Pkm) = Personenkilometer  
TKM (tkm) = Tonnenkilometer  
UEB = Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN	Berlin-Tegel
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken-Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 2. Änderungsverordnung vom 10. März 1976 (BGBl. I S. 705) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, so weit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankom-

men und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

#### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

#### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsbereich als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge (einschl. gewerbliche Schulflüge)). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der Strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## Luftverkehr im Januar 1981

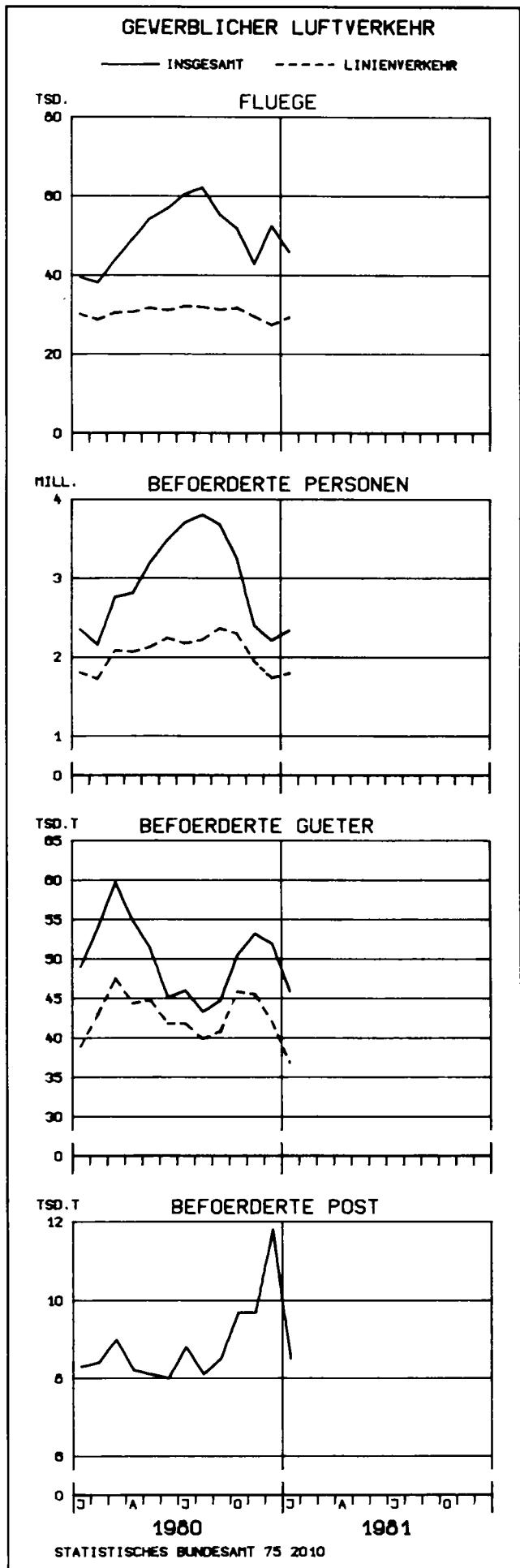
Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Januar 1981 insgesamt eine Betriebsleistung von 45 760 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr ging um 3,0 % auf 29 100 Flüge zurück, die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr kann wegen einer Veränderung in der Nachweisung der gewerblichen Schulflüge nicht mit dem Vorjahresmonat verglichen werden.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 2,3 Mill. Fluggäste, 45 900 t Fracht und 8 500 t Post befördert. Das entspricht bei den Passagieren einer Abnahme um 0,5 % und beim Frachtaufkommen einem Rückgang um 6,1 %. Die Postbeförderung stieg dagegen um 2,4 %.

Bei der Personenbeförderung wurden in den einzelnen Flugarten unterschiedliche Entwicklungen registriert. Im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 74 % betrug, wurde mit 1,8 Mill. Passagieren eine Abnahme um 0,5 % festgestellt. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr ging ebenfalls um 0,5 % auf rd. 0,5 Mill. Fluggäste zurück; darunter wurden 0,4 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 0,5 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 6,0 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung sanken die Transporte im Linienverkehr um 5,3 % auf 36 843 t, im Gelegenheitsverkehr um 9,3 % auf 9 104.

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) beliefen sich im Januar 1981 auf 91 Mill. tkm, das bedeutet eine Abnahme um 2,4 Mill. tkm (- 2,6 %) gegenüber dem Vorjahresmonat.





T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Januar 1981

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post einschl.	
		ohne 2)		Doppelzählungen des			
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs			
		Anzahl			Tonnen		
Gewerblicher Verkehr							
Der ausgewählten Flugplätze ....	37 353	2 327 197		45 946,8		8 486,7	
Der sonstigen Flugplätze .....	8 408	7 005		-		-	
Insgesamt ...	45 761	2 334 202		45 946,8		8 486,7	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post einschl.
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	
		Umsteigeverkehrs		Doppelzählungen des		
		Anzahl			Tonnen	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienverkehr .....	10 511	721 413	609 131	5 619,7	1 067,2	3 778,6
Gelegenheitsverkehr .....	11 464	29 205	29 205	70,9	70,9	0,2
Überführung .....	347	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22 322	750 618	638 336	5 690,6	1 138,1	3 778,8
dagegen	Januar 1980	15 381	770 942	655 806	5 688,8	1 137,8
						3 990,4
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen	Januar 1980	-	-	-	-	.
Nach dem Ausland						
Linienverkehr .....	9 305	528 999	528 999	19 194,9	12 050,4	2 437,2
Gelegenheitsverkehr .....	2 172	223 068	223 068	4 660,1	4 660,1	-
Überführung .....	250	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 727	752 067	752 067	23 855,0	16 710,5	2 437,2
dagegen	Januar 1980	12 011	737 246	437 246	23 997,5	16 887,6
						2 103,2
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen	Januar 1980	-	-	-	-	.
Aus dem Ausland						
Linienverkehr .....	9 298	597 919	597 919	21 321,2	14 285,8	2 073,4
Gelegenheitsverkehr .....	2 319	289 567	289 567	4 292,7	4 292,7	-
Überführung .....	95	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 712	887 486	887 486	25 613,9	18 578,5	2 073,4
dagegen	Januar 1980	12 051	879 576	879 576	27 163,6	19 939,7
						1 982,7
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	6 971,7	x
dagegen	Januar 1980	x	x	x	7 147,0	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienverkehr .....	x	55 534	55 534	2 468,1	2 468,1	197,3
Gelegenheitsverkehr .....	x	779	779	79,9	79,9	-
Zusammen ...	x	56 313	56 313	2 548,0	2 548,0	197,3
dagegen	Januar 1980	x	73 815	73 815	3 843,4	3 843,4
						213,2
Gesamtverkehr						
Linienverkehr .....	29 114	1 903 865	1 791 583	48 603,9	36 843,2	8 486,5
Gelegenheitsverkehr .....	15 955	542 619	542 619	9 103,6	9 103,6	0,2
Überführung .....	692	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	45 761	2 446 484	2 334 202	57 707,5	45 946,8	8 486,7
dagegen	Januar 1980	39 443	2 461 579	2 346 443	60 693,3	48 955,5
						8 289,5

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER					DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT				
	IM BUNDESGEBIEKT ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	AUSSERH. D. BUNDESGB. ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	INSGESAMT		
HAMBURG	89 356	83	52 891	4 838	142 247	125 705	
HANNOVER	39 005	64	23 227	1 597	62 232	41 100	
BREMEN	18 027	9	5 519	163	23 546	21 971	
DUESSELDORF	71 307	749	124 982	4 246	196 289	127 313	
KOELN/BONN	41 726	634	18 456	1 218	60 182	54 474	
FRANKFURT	189 760	12 320	373 282	77 194	563 042	512 881	
STUTTGART	41 791	249	30 957	1 558	72 748	57 773	
NUERNBERG	23 033	72	3 446	63	26 479	22 066	
MUENCHEN	91 770	79	99 105	7 144	190 875	146 381	
BERLIN(WEST)	131 693	1	19 555	1	151 248	138 962	
SAARBRUECKEN	3 529	-	612	-	4 141	1 786	
ZUSAMMEN	740 997	14 260	752 032	98 022	1 493 029	1 250 412	
SONST. FLUGPL.	2 616	-	35	-	2 651	-	
INSGESAMT	743 613	14 260	752 067	98 022	1 495 680	1 250 412	
FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT				
	IM BUNDESGEBIEKT ZUSAMMEN	DARUMSTEIG- N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	AUSSERHALB DES BUNDESGB.	INSGESAMT			
HAMBURG	88 721	4 838	56 832	145 553	127 581		
HANNOVER	38 672	1 597	29 161	67 833	41 441		
BREMEN	16 990	163	5 570	22 560	20 967		
DUESSELDORF	73 690	4 246	155 197	228 887	131 603		
KOELN/BONN	43 872	1 218	25 036	68 908	57 949		
FRANKFURT	178 949	77 194	430 083	609 032	551 015		
STUTTGART	42 395	1 558	47 243	89 638	61 477		
NUERNBERG	23 148	63	5 038	28 186	22 544		
MUENCHEN	88 559	7 144	110 891	199 450	152 623		
BERLIN(WEST)	143 118	1	21 460	164 578	150 496		
SAARBRUECKEN	3 220	-	943	4 163	1 636		
ZUSAMMEN	741 334	98 022	887 454	1 628 788	1 319 332		
SONST. FLUGPL.	2 279	-	32	2 311	-		
INSGESAMT	743 613	98 022	887 486	1 631 099	1 319 332		

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN- REISE- VERKEHR	PAUSCH.- ANFORD- UND TAXI- VERKEHR	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT
			TRAMP-U. BED.PLAN-1)	ZONST.	ZUS.	UEBER-			
HAMBURG	4 069	202	81	89	140	512	78	4 659	
HANNOVER	1 387	219	179	297	1 228	1 923	60	3 370	
BREMEN	804	17	23	103	707	855	29	1 688	
DUESSELDORF	4 599	684	339	390	4	1 417	195	6 211	
KOELN/BONN	2 216	58	175	81	1	315	91	2 622	
FRANKFURT	14 201	534	250	535	1	1 320	199	15 720	
STUTTGART	2 471	180	218	351	397	1 146	71	3 688	
NUERNBERG	771	43	43	424	182	692	47	1 510	
MUENCHEN	5 143	826	49	306	34	1 215	143	6 501	
BERLIN(WEST)	3 817	229	15	5	6	255	20	4 092	
SAARBRUECKEN	147	20	2	279	-	301	17	465	
ZUSAMMEN	39 625	3 012	1 374	2 865	2 700	9 951	950	50 526	
SONST. FLUGPL.	-	2	1	630	19	652	89	741	
INSGESAMT	39 625	3 014	1 375	3 495	2 719	10 603	1 039	51 267	

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLÜGE (z.B. ARBEITSFLÜGE, GEWERBLICHE SCHULFLÜGE).

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T DAR. MIT ZUSAMMEN STRALLTURB.			
HAMBURG	4	201	-	112	4 312	4 303	30	4 659
HANNOVER	1 087	152	98	16	1 866	1 828	151	3 370
BREMEN	4	543	-	204	875	857	62	1 688
DUESSELDORF	-	45	8	412	5 527	5 364	219	6 211
KOELN/BONN	1	38	2	225	2 352	2 344	4	2 622
FRANKFURT	24	26	86	333	14 831	14 788	420	15 720
STUTTGART	397	91	38	84	2 948	2 893	130	3 688
NUERNBERG	185	87	137	43	870	870	188	1 510
MUENCHEN	40	147	69	129	6 071	6 071	45	6 501
BERLIN(WEST)	-	-	-	100	3 992	3 992	-	4 092
SAARBRUECKEN	-	31	45	114	91	75	184	465
ZUSAMMEN	1 742	1 361	483	1 772	43 735	43 385	1 433	50 526
SONST. FLUGPL.	49	132	129	25	3	2	403	741
INSGESAMT	1 791	1 493	612	1 797	43 738	43 387	1 836	51 267

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLÜGE (z.B. ARBEITSFLÜGE, GEWERBLICHE SCHULFLÜGE).

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDET 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	413,0	349,1	762,1	760,8	4,6
HANNOVER	237,1	109,8	346,8	328,3	78,4
BREMEN	89,9	18,3	108,2	108,2	0,7
DUESSELDORF	467,6	571,6	1 039,3	1 034,4	98,6
KOELN/BONN	133,8	3 475,9	3 609,7	222,4	3 387,5
FRANKFURT	3 459,8	18 451,1	21 910,8	20 658,5	8 846,9
STUTTGART	224,1	326,5	550,7	550,7	83,3
NUERNBERG	89,2	6,4	95,6	95,6	-
MUENCHEN	323,3	513,7	837,0	820,2	16,6
BERLIN(WEST)	214,7	32,5	247,2	232,5	42,4
SAARBRUECKEN	2,9	-	2,9	2,9	-
ZUSAMMEN	5 655,3	23 855,0	29 510,3	24 814,5	12 558,9
SONST.-FLUGPL.	35,4	-	35,4	-	35,0
INSGESAMT	5 690,6	23 855,0	29 545,6	24 814,5	12 593,9

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDET 1) IN FRACHTERN
HAMBURG	977,9	601,7	1 579,6	1 575,8	12,6
HANNOVER	292,2	51,7	343,9	343,7	22,5
BREMEN	188,9	24,0	212,9	212,3	-
DUESSELDORF	700,1	733,1	1 433,3	1 421,5	104,6
KOELN/BONN	272,4	2 752,1	3 024,4	376,2	2 671,8
FRANKFURT	1 420,7	20 335,4	21 756,1	20 197,5	9 982,5
STUTTGART	498,7	281,4	780,1	742,5	100,8
NUERNBERG	248,9	7,8	256,7	256,7	-
MUENCHEN	489,6	769,7	1 259,2	1 172,2	42,6
BERLIN(WEST)	593,2	56,7	649,9	634,1	85,2
SAARBRUECKEN	8,0	0,5	8,5	8,5	-
ZUSAMMEN	5 690,6	25 613,9	31 304,5	26 940,9	13 022,6
SONST.-FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	0,0
INSGESAMT	5 690,6	25 613,9	31 304,5	26 940,9	13 022,6

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1981

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	292,4	147,9	440,3	440,1	194,2
HANNOVER	174,4	7,5	182,0	182,0	132,9
BREMEN	101,2	6,2	107,5	107,5	76,4
DUESSELDORF	154,2	124,6	278,8	278,8	0,0
KOELN/BONN	397,6	21,8	419,4	419,4	315,2
FRANKFURT	1 503,8	1 992,1	3 495,9	3 495,9	1 578,7
STUTTGART	256,0	32,7	288,7	288,7	191,8
NUERNBERG	193,6	5,1	198,7	198,7	136,3
MUENCHEN	312,1	90,0	402,1	402,1	230,7
BERLIN(WEST)	393,6	9,3	402,8	402,8	215,1
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 778,8	2 437,2	6 216,0	6 215,8	3 071,3
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 778,8	2 437,2	6 216,0	6 215,8	3 071,3

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	254,7	100,8	355,5	355,5	170,3
HANNOVER	150,3	25,7	176,0	176,0	117,1
BREMEN	74,9	0,5	75,4	75,4	69,7
DUESSELDORF	48,8	81,2	130,0	130,0	-
KOELN/BONN	348,2	24,2	372,3	372,3	324,2
FRANKFURT	1 808,5	1 716,6	3 525,1	3 525,1	1 687,6
STUTTGART	190,3	23,5	213,8	213,8	164,2
NUERNBERG	135,5	0,1	135,6	135,6	114,2
MUENCHEN	339,1	77,7	416,8	416,8	232,6
BERLIN(WEST)	428,3	23,1	451,4	451,4	213,3
SAARBRUECKEN	-	0,0	0,0	0,0	-
ZUSAMMEN	3 778,6	2 073,4	5 852,0	5 852,0	3 093,2
SONST. FLUGPL.	0,2	-	0,2	-	-
INSGESAMT	3 778,8	2 073,4	5 852,2	5 852,0	3 093,2

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1981

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

## 3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	BERICHTSMONAT ANZAHL	PERSONEN	BERICHTSMONAT	FRACHT	BERICHTSMONAT TONNEN	POST
HAMBURG	13 594			893,9		84,3
HANNOVER	5 026			55,5		17,0
BREMEN	105			0,6		-
DUESSELDORF	10 846			383,8		27,0
KOELN/BONN	6 037			185,4		26,5
FRANKFURT	58 512		2	431,7		191,3
STUTTGART	7 674			110,1		26,0
NUERNBERG	3 917			24,6		1,8
MUENCHEN	20 376			444,1		29,3
BERLIN(WEST)	-			-		-
SAARBRUECKEN	109			-		-
ZUSAMMEN	126 196			4 529,7		403,2
SONST. FLUGPL.	-			-		-
INSGESAMT	126 196			4 529,7		403,2

## 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen\*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
	Anzahl			Anzahl	
Schleswig-Holstein .....	512	726	Porta Westfalica .....	12	-
Flensburg-Schäferhaus .....	7	10	Siegerland .....	232	45
Hartenholm .....	1	3	Stadtlohn-Wenningfeld .....	86	-
Heide-Büsum .....	42	-	Hessen .....	850	37
Helgoland .....	58	428	Bad Nauheim/Reichelsheim ..	328	-
Kiel-Holtenau .....	15	70	Egelsbach .....	517	13
Lübeck-Blankensee .....	85	80	Kassel-Calden .....	5	24
Rendsburg-Schachtholm .....	22	33	Rheinland-Pfalz .....	338	97
St. Michaelisdonn .....	21	-	Koblenz-Winningen .....	107	29
Uetersen .....	150	-	Pirmasens-Zweibrücken .....	69	3
Westerland/Sylt .....	86	62	Speyer .....	43	59
Wyk auf Föhr .....	25	40	Worms .....	119	6
Niedersachsen .....	1 235	2 600	Baden-Württemberg .....	1 259	1 086
Borkum .....	165	386	Baden-Baden-Oos .....	241	18
Braunschweig .....	330	129	Biberach/Riß .....	4	-
Damme .....	5	6	Donaueschingen .....	33	3
Emden .....	157	568	Freiburg i. Br. ....	128	19
Ganderkesee .....	45	34	Friedrichshafen .....	234	797
Harle .....	44	120	Heubach .....	55	-
Juist .....	66	158	Karlsruhe-Forchheim .....	245	133
Leer-Nüttermoor .....	1	2	Konstanz .....	21	-
Norden-Norddeich .....	63	179	Mannheim-Neustadt .....	128	106
Norderney .....	17	5	Mengen .....	58	2
Nordhorn-Klausheide .....	11	31	Oedheim .....	89	-
Oldenburg-Hatten .....	4	-	Offenburg .....	3	5
Osnabrück .....	8	2	Rottweil-Zepfenhan .....	19	-
Peine-Eddesse .....	27	3	Schwenningen a. Neckar .....	1	3
Wangerode .....	74	204	Insgesamt ...	8 784	9 621
Wilhelmshaven .....	218	773			
Bremen .....	17	47			
Bremerhaven .....	17	47			
Nordrhein-Westfalen .....	3 273	4 669	Augsburg .....	253	-
Aachen-Merzbrück .....	115	5	Bayreuth-Bindlacher Berg ..	199	152
Arnsberg .....	19	10	Coburg-Brandensteinsebene ..	8	-
Bielefeld-Windelsbleiche .....	8	20	Eggenfelden .....	115	-
Bonn-Hangelar .....	490	54	Herzogenaurach .....	180	2
Borkenberge .....	44	-	Hof-Pirk .....	176	205
Dahlem-Berlin .....	15	-	Landshut-Ellermühle .....	205	-
Dinslaken-Schwarze Heide .....	168	-	Muhldorf .....	24	-
Dortmund-Wickede .....	345	232	Rosenthal-Field-Plössen ..	101	-
Essen-Mülheim .....	308	97	Straubing-Wallmühle .....	30	-
Grefrath-Niershorst .....	116	-	Vilshofen .....	8	-
Marl-Loemühle .....	50	61	Weiden/Opf. ....	1	-
Meschede-Schuren .....	3	5			
Monchengladbach .....	952	602			
Münster-Osnabrück .....	210	3 008			
Paderborn-Lippstadt .....	100	530			

\*) Darunter 376 Starts und 2 616 Zustieger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (z.B. Arbeitsflügen, gewerblichen Schulflügen).

4 VERKEHRSLEISTUNGEN JAN. 1981

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL		1 000		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 511	3 872	280 849	2 407	1 185
GELEGENHEITSVERKEHR	3 056	621	12 674	44	0
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	347	93	-	-	-
ZUSAMMEN	13 914	4 585	293 523	2 451	1 185
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 305	2 159	136 973	5 678	594
GELEGENHEITSVERKEHR	2 172	592	54 919	2 003	-
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	250	67	-	-	-
ZUSAMMEN	11 727	2 818	191 892	7 681	594
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 298	2 157	152 333	5 737	506
GELEGENHEITSVERKEHR	2 319	642	75 446	1 735	-
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	95	22	-	-	-
ZUSAMMEN	11 712	2 821	227 780	7 472	506
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	29 114	8 187	570 156	13 822	2 284
GELEGENHEITSVERKEHR	7 547	1 855	143 039	3 782	0
UEBERFUEHRUNGSLUEGE	692	182	-	-	-
INSGESAMT	37 353	10 224	713 195	17 603	2 284
VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR 0/0	AUSNUTZUNGSGRAD VERKEHR INSGESAMT
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	31 676	60 910	506 409	55	52
GELEGENHEITSVERKEHR	1 311	3 084	27 995	46	43
ZUSAMMEN	32 987	63 994	534 404	54	51
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	19 969	41 591	295 462	46	47
GELEGENHEITSVERKEHR	7 494	11 018	80 821	70	68
ZUSAMMEN	27 463	52 609	376 283	51	51
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	21 476	41 952	297 078	52	52
GELEGENHEITSVERKEHR	9 279	11 569	89 413	85	80
ZUSAMMEN	30 755	53 521	386 491	59	57
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	73 121	144 453	1 098 949	51	50
GELEGENHEITSVERKEHR	18 084	25 671	198 230	74	70
INSGESAMT	91 205	170 124	1 297 179	55	53

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1981

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	1 019	8	10 831	6 610	32 871	5 769	1 487	10 471	20 207	83	89 356
HANNOVER	918	5	68	751	247	14 805	2 672	677	3 722	15 140	-	39 005
BREMEN	-	-	-	197	23	11 053	1 411	-	964	4 368	11	18 027
DUESSELDORF	10 278	461	283	2	66	18 081	5 819	3 459	16 285	16 037	536	71 307
KOELN/BONN	6 780	498	8	2	-	9 746	1 680	791	9 310	12 908	3	41 726
FRANKFURT	34 516	15 498	10 677	19 368	11 078	-	13 187	11 638	31 190	39 322	3 286	189 760
STUTTGART	5 630	2 746	1 073	5 676	2 090	11 845	-	4	1 523	10 970	234	41 791
NUERNBERG	1 320	609	6	3 962	945	10 761	3	-	252	5 168	7	23 033
MUENCHEN	10 244	3 441	950	16 533	10 228	30 982	1 405	359	4	17 190	434	91 770
BERLIN(WEST)	18 887	14 395	3 876	15 756	12 547	35 297	10 244	4 720	14 385	684	902	131 693
SONST.-FLUGPL.	148	-	41	612	38	3 508	205	13	453	1 124	3	6 145
INSGESAMT	88 721	38 672	16 990	73 690	43 872	178 949	42 395	23 148	88 559	143 118	5 499	743 613

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON HERKUNTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	108	8	8 745	6 081	19 303	6 022	2 104	9 853	20 147	357	72 738
HANNOVER	918	5	68	737	213	5 032	2 991	831	4 137	15 094	120	30 146
BREMEN	-	-	-	197	30	4 649	1 749	332	1 709	4 359	71	13 096
DUESSELDORF	8 974	52	287	2	66	6 230	5 634	3 769	14 673	16 005	574	56 266
KOELN/BONN	6 095	339	14	2	-	2 538	1 658	1 109	8 637	12 876	12	33 280
FRANKFURT	32 087	14 007	8 943	17 561	10 189	-	11 126	9 761	27 607	39 404	2 695	173 380
STUTTGART	5 824	3 036	1 577	5 390	1 896	1 950	-	11	409	10 999	241	31 333
NUERNBERG	1 950	811	360	4 065	1 167	1 954	11	-	198	5 175	49	15 740
MUENCHEN	10 358	4 240	1 669	15 884	9 885	17 519	1 060	360	4	17 245	466	78 690
BERLIN(WEST)	17 346	14 382	3 830	15 498	12 454	27 328	10 132	4 710	13 640	684	904	120 908
SONST.-FLUGPL.	248	31	62	614	39	2 932	205	26	459	1 128	10	5 754
INSGESAMT	83 800	37 011	16 818	68 695	42 020	89 435	40 588	23 013	81 336	143 116	5 499	631 331

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ						BER	UEB	INSGESAMT	
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC				
FINNLAND	2 141	101	-	51	-	3 407	-	-	495	-	-	-	6 195
SCHWEDEN	1 576	-	-	869	-	3 372	-	-	1 598	-	-	-	7 415
NORWEGEN	1 174	-	-	-	-	900	-	-	585	-	-	-	2 659
DAENEMARK	5 024	641	5	4 107	-	7 995	787	-	2 279	-	-	-	20 838
GR BRITANN	9 901	6 728	2 448	17 841	5 238	27 815	4 662	503	26 829	5 463	-	-	137 428
IRLAND	-	-	-	566	-	673	-	-	450	-	-	-	1 689
NIEDERLANDE	6 392	126	1 896	2 584	8	10 069	6	6	6 427	-	-	-	27 503
BELGIEN	881	-	-	1 512	453	8 608	1 101	6	1 962	85	2	14 610	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	3	2 551	-	-	201	-	-	-	2 755
FRANKREICH	3 596	319	65	8 210	2 868	21 881	2 937	103	5 533	1 552	24	47 088	-
SPANIEN	11 486	8 723	1 055	42 416	3 529	25 064	6 448	1 315	9 017	7 914	621	117 583	-
PORTUGAL	142	411	-	1 452	76	4 297	110	-	59	114	-	-	6 661
MALTA	-	-	-	-	-	201	-	-	153	-	-	-	364
SCHWEIZ	3 401	435	11	9 768	2 259	18 258	3 664	687	9 466	1 671	-	-	49 600
OESTERREICH	212	-	-	2 360	27	17 962	759	12	4 215	-	663	-	26 210
ITALIEN	781	2	39	4 383	1 158	20 567	1 648	34	4 629	-	-	-	33 241
GRIECHENLAND	-	-	-	2 720	-	7 815	1 659	-	4 253	-	-	-	16 447
TUERKEI	788	2 967	-	3 726	1 951	4 201	3 136	398	2 785	760	-	-	20 712
JUGOSLAWIEN	907	784	-	3 634	70	5 601	1 309	1	1 925	-	-	-	14 231
UNGARN	-	-	-	228	-	2 015	-	-	931	-	-	-	3 174
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 639	-	-	-	-	-	-	1 639
RUMAENIEN	120	176	-	923	-	1 419	-	-	303	-	-	-	2 941
BULGARIEN	-	-	-	352	-	658	3	-	128	-	-	-	1 141
POLEN	140	-	-	1	295	1 970	-	-	2	-	-	-	2 408
SOVIETUNION	123	-	-	-	-	3 500	-	-	227	-	-	-	3 850
EUROPA ZUS.	48 785	21 413	5 519	107 703	17 935	202 418	28 229	3 059	84 462	18 222	647	538 392	-
LIBYEN	-	-	-	-	-	2 260	-	-	3	-	-	-	2 263
TUNESIEN	577	869	-	2 134	13	2 669	1 637	-	1 516	424	-	-	9 839
ALGERIEN	-	-	-	9	-	1 161	2	-	-	-	-	-	1 172
MAROKKO	-	310	-	2 143	-	1 686	-	-	45	150	-	-	4 334
SENEGAL	-	-	-	388	-	1 120	-	-	-	-	-	-	1 508
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	182
GHANA	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	339
NIGERIA	-	-	-	576	-	3 139	-	-	-	-	-	-	3 715
AEGYPTEN	-	-	-	2	-	4 182	512	322	2 048	-	-	-	7 066
SUDAN	-	-	-	-	25	608	-	-	-	-	-	-	633
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	310
KENIA	-	-	-	1 238	-	6 372	-	65	1 168	-	-	-	8 843
TANSANIA	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	-	331
SAMBIA	-	-	-	-	-	119	-	-	2	-	-	-	121
MAURITIUS	-	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	-	526
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	6 189	-	-	-	-	-	-	6 189
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	-	508
AFRIKA ZUS.	577	1 179	-	6 490	38	31 701	2 151	387	4 782	574	-	-	47 879
KANADA	-	-	-	-	-	7 181	-	-	-	-	-	-	7 181
VER STAAT O	1 588	257	-	3 605	-	59 775	-	-	3 274	513	-	69 012	-
VER STAAT W	173	-	-	-	-	6 950	-	-	107	-	-	-	7 230
MEXIKO	-	-	-	366	-	2 334	-	-	-	-	-	-	2 700
BAHAMAS	-	-	-	1 262	-	565	-	-	-	-	-	-	1 827
JAMAIKA	-	-	-	994	-	1 080	-	-	-	-	-	-	2 074
HAITI REP	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	58
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 269	-	-	-	-	-	-	1 269
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	145
KUBA	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	35
VEnezuela	-	-	-	-	-	1 319	-	-	-	-	-	-	1 319
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 801	-	-	-	-	-	-	3 801
PARAGUAY	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	221
URUGUAY	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	151
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 379	-	-	-	-	-	-	1 379
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 062	-	-	-	-	-	-	1 062
ECUADOR	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	176
PERU	-	-	-	-	-	638	-	-	-	-	-	-	638
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	155
CHILE	-	-	-	-	-	462	-	-	-	-	-	-	462
AMERIKA ZUS.	1 761	257	-	6 227	-	88 756	-	-	3 381	513	-	100 895	-
ZYPERN	-	-	-	53	-	323	-	-	72	3	-	-	451
LIBANON	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-	-	547
ISRAEL	-	-	-	316	-	4 155	577	-	3 221	243	-	-	8 512
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 120	-	-	-	-	-	-	2 120
SYRIEN	-	-	-	-	-	941	-	-	753	-	-	-	1 694
IRAK	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	321
IRAN	-	-	-	-	-	1 894	-	-	-	-	-	-	1 894
KUWAIT	-	-	-	-	-	4 977	-	-	-	-	-	-	981
BAHRAIN	-	-	-	-	-	35	495	-	-	-	-	-	530
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	4 942	-	-	-	-	-	-	4 942
V.L.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	896	-	-	473	-	-	-	1 369
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 349	-	-	-	-	-	-	1 349
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	151
INDIEN	-	-	-	-	-	5 978	-	-	-	-	-	-	5 978
SRI LANKA	-	378	-	3 739	-	3 085	-	-	1 961	-	-	-	9 165

## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
THAILAND	-	-	-	454	-	6 490	-	-	-	-	-	6 944
MALAYSIA	-	-	-	-	208	667	-	-	-	-	-	875
SINGAPUR	-	-	-	-	21	4 383	-	-	-	-	-	4 404
INDONESIEN	-	-	-	-	-	381	-	-	-	-	-	381
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 140	-	-	-	-	-	1 140
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 624	-	-	-	-	-	1 624
JAPAN	1 768	-	-	-	-	4 329	-	-	-	-	-	6 097
CHINA VR	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	291
ASIEN ZUS.	1 768	378	-	4 562	268	47 479	577	-	6 480	246	-	61 753
AUSTRALIEN	-	-	-	-	215	2 928	-	-	-	-	-	3 143
AUSTR.-OZ-ZUS.	-	-	-	-	215	2 928	-	-	-	-	-	3 143
INSGESAMT	52 891	23 227	5 519	124 982	18 456	373 282	30 957	3 446	99 105	19 555	647	752 067

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2 096	102	-	82	75	3 988	96	-	644	-	-	7 083
SCHWEDEN	1 353	30	-	860	-	5 250	-	3	1 384	-	-	8 880
NORWEGEN	1 785	-	-	-	-	970	126	-	790	-	-	3 671
DAENEMARK	5 351	723	10	4 118	137	8 140	877	-	1 684	-	-	21 040
GR BRITANN	11 425	6 683	2 649	17 096	5 486	24 754	4 725	593	26 370	6 077	-	105 858
IRLAND	-	-	-	715	-	799	-	-	462	-	-	1 976
NIEDERLANDE	6 314	106	1 823	1 867	-	10 263	6	-	6 277	-	-	24 26 680
BELGIEN	1 251	79	-	1 400	508	8 590	1 141	-	1 959	192	2	15 122
LUXEMBURG	-	-	-	2	1	2 460	-	-	238	-	-	2 701
FRANKREICH	3 887	490	50	8 469	2 965	22 896	2 752	168	5 343	1 452	-	48 472
SPANIEN	10 575	8 666	993	52 301	4 483	32 139	6 892	1 210	9 496	8 737	870	136 362
PORTUGAL	336	484	-	2 267	277	7 135	347	-	253	214	-	11 313
MALTA	-	-	-	-	-	467	-	-	419	-	-	886
SCHWEIZ	2 883	496	-	9 152	2 496	18 978	4 097	711	9 284	2 029	15	50 141
OESTERREICH	359	-	-	1 680	96	19 920	1 176	89	5 076	640	64	29 100
ITALIEN	864	-	45	5 079	1 756	20 674	2 209	40	4 742	-	-	35 409
GRIECHENLAND	-	-	-	3 072	56	9 362	1 982	17	3 876	-	-	18 365
TUERKEI	1 797	7 194	-	10 512	5 486	9 911	13 729	1 437	9 547	1 070	-	60 683
JUGOSLAWIEN	2 261	1 833	-	11 479	182	9 343	3 586	197	3 288	-	-	32 169
UNGARN	-	-	-	538	23	2 766	-	-	981	-	-	2 117
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 117	-	-	-	-	-	2 117
RUMAENIEN	201	140	-	910	-	2 067	-	-	319	-	-	3 637
BULGARIEN	-	152	-	403	-	891	3	-	159	-	-	1 608
POLEN	227	-	-	5	470	3 235	-	-	2	-	-	3 939
SOWJETUNION	299	21	-	-	-	5 042	-	-	221	-	-	5 583
EUROPA ZUS.	53 264	27 199	5 570	132 007	24 497	232 157	43 744	4 465	92 814	20 411	975	637 103
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 074	-	-	4	-	-	1 078
TUNESIEN	617	870	-	3 170	-	4 376	2 100	-	2 708	405	-	14 246
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 113	-	3	87	-	-	1 203
MAROKKO	-	583	-	2 836	224	2 859	-	-	256	204	-	6 962
SENEGAL	-	-	-	320	-	928	-	-	-	-	-	1 245
GUIN.-DISSAU	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	20	372	-	-	-	-	-	392
GHANA	-	-	-	28	265	-	-	-	-	-	-	293
NIGERIA	-	-	-	314	-	2 855	-	-	-	-	-	3 169
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	5 504	512	297	1 830	-	-	8 143
SUDAN	-	-	-	-	-	637	-	-	-	-	-	637
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	468	-	-	-	77	-	545
KENIA	-	-	-	1 464	-	6 299	-	-	869	-	-	8 632
TANSANIA	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-	-	278
SAMBIA	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	129
MAURITIUS	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	651
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 242	-	-	-	-	-	5 242
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	674	-	-	-	-	-	674
AFRIKA ZUS.	617	1 453	-	8 104	272	33 751	2 612	300	5 754	686	-	53 549
KANADA	-	-	-	95	-	6 643	-	12	-	-	-	6 750
VER STAAT O	1 599	276	-	5 060	18	74 337	141	261	3 551	-	-	85 243
VER STAAT W	207	-	-	-	-	7 523	-	-	-	-	-	7 730
MEXIKO	-	-	-	615	-	2 413	-	-	-	-	-	3 028
BAHAMAS	-	-	-	1 692	-	1 232	-	-	-	-	-	2 924
BELIZE	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	212
JAMAIKA	-	-	-	1 193	-	1 523	-	-	-	-	-	2 715
HAITI REP	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	219

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1981

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	BUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				BER	UEB	INSGESAMT	
					CGN	FRA	STR	NUE				
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 311	-	-	-	-	-	1 311
GAUDELOUPE	-	-	-	-	609	-	-	-	-	-	-	609
KUBA	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	70
VENEZUEL	-	-	-	-	1 289	-	-	-	-	-	-	1 289
BRASILIEN	-	-	-	-	4 361	-	-	-	-	-	-	4 361
PARAGUAY	-	-	-	-	595	-	-	-	-	-	-	595
URUGUAY	-	-	-	-	560	-	-	-	-	-	-	560
ARGENTINIEN	-	-	-	-	2 230	-	-	-	-	-	-	2 230
KOLUMBIEN	-	-	-	-	781	-	-	-	-	-	-	781
ECUADOR	-	-	-	-	418	-	-	-	-	-	-	418
PERU	-	-	-	-	604	-	-	-	-	-	-	604
BOLIVIEN	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	-	309
CHILE	-	-	-	-	810	-	-	-	-	-	-	810
AMERIKA ZUS.	1 806	276	-	8 655	18	108 049	141	273	3 551	-	-	122 769
ZYPERN	-	-	-	172	-	796	-	-	340	89	-	1 397
LIBANON	-	-	-	-	431	-	-	-	-	-	-	431
ISRAEL	-	-	-	871	-	6 260	746	-	4 610	274	-	12 761
JORDANIEN	-	-	-	-	3 093	-	-	-	236	-	-	3 329
SYRIEN	-	-	-	-	699	-	-	-	1 469	-	-	2 168
IRAN	3	-	-	-	-	1 116	-	-	-	-	-	1 119
KUWAIT	-	-	-	-	1 697	-	-	-	-	-	-	1 697
BAHRAIN	-	-	-	402	230	893	-	-	-	-	-	1 525
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	19	2 916	-	-	-	-	-	2 935
V-A.EMIRATE	-	-	-	126	-	874	-	-	379	-	-	1 379
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 844	-	-	-	-	-	2 844
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	210
INDIEN	-	-	-	-	-	6 500	-	-	-	-	-	6 500
SRI LANKA	-	233	-	4 230	-	3 049	-	-	1 738	-	-	9 250
THAILAND	-	-	-	528	-	7 402	-	-	-	-	-	7 930
MALAYSIA	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	-	635
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 417	-	-	-	-	-	4 417
INDONESIEN	-	-	-	-	-	727	-	-	-	-	-	727
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 667	-	-	-	-	-	1 667
HONGKONG	-	-	-	-	-	3 007	-	-	-	-	-	3 007
JAPAN	1 142	-	-	102	-	3 299	-	-	-	-	-	4 543
CHINA VR	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	222
ASIEN ZUS.	1 145	233	-	6 431	249	52 754	746	-	8 772	363	-	70 693
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 372	-	-	-	-	-	3 372
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 372	-	-	-	-	-	3 372
INSGESAMT	56 832	29 161	5 570	155 197	25 036	430 083	47 243	5 038	110 891	21 460	975	887 486

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNTSFLUGPLATZ				BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE			
FINNLAND	1 510	194	2	504	173	2 935	198	62	570	181	1 6 630
SCHWEDEN	2 051	239	7	1 861	125	3 407	415	213	2 296	262	12 10 888
NORWEGEN	1 613	119	12	755	78	1 190	170	92	877	124	2 5 032
DAENEMARK	2 001	152	7	1 920	166	6 532	785	180	1 611	421	4 13 779
GR BRITANN	8 948	6 283	2 576	16 697	4 477	26 606	4 667	993	26 435	5 272	59 102 993
IRLAND	175	69	28	726	82	761	78	31	634	61	2 2 645
ISLAND	25	7	3	23	10	25	15	9	30	3	- 150
NIEDERLANDE	4 128	234	813	1 118	21	6 820	704	463	5 721	503	17 20 542
BELGIEN	1 439	288	234	656	175	6 115	1 247	310	1 993	601	6 13 064
LUXEMBURG	114	52	19	52	11	1 964	31	35	347	100	- 2 725
FRANKREICH	4 010	1 128	712	7 330	2 593	16 261	3 070	809	5 840	2 107	35 43 895
SPANIEN	13 072	8 997	1 365	43 029	3 909	21 657	6 662	1 647	9 493	8 296	642 118 769
PORTUGAL	772	339	147	1 810	342	2 776	400	87	391	221	- 7 285
MALTA	32	19	7	44	29	212	20	5	219	7	- 594
GIBRALTAR	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	- 2
SCHWEIZ	3 543	1 148	558	7 582	2 208	12 361	1 772	996	6 042	2 782	12 39 004
OESTERREICH	1 037	553	237	3 416	858	12 969	1 005	245	2 762	1 386	22 24 490
ITALIEN	1 875	797	485	5 292	1 815	15 474	2 132	517	3 569	841	41 32 833
GRIECHENLAND	967	494	265	3 440	461	5 143	2 062	236	3 312	338	9 16 727
TUERKEI	1 142	2 538	71	4 437	2 125	3 479	3 256	445	2 630	830	10 20 963
JUGOSLAWIEN	1 207	940	69	3 993	364	4 458	1 492	59	1 665	59	4 14 310
UNGARN	163	116	56	421	98	1 418	123	39	715	14	- 3 163
ALBANIEN	2	-	-	5	-	7	-	2	1	-	- 17
TSCHECHOSLOW	95	37	23	213	95	924	73	18	64	11	4 1 557
RUMAENIEN	166	205	11	1 109	42	1 329	38	11	145	2	3 3 061
BULGARIEN	47	16	13	455	36	550	60	15	132	-	1 1 325
POLEN	189	48	24	223	331	1 370	95	32	131	11	4 2 458
SOWJETUNION	235	81	33	356	178	2 025	90	57	315	21	- 3 391

## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL-LAND	HAB	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNTSFLUGPLATZ								BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT			
EUROPA ZUS.	50 558	25 093	7 777	107 467	20 804	158 758	30 640	7 608	78 240	24 454	888	512 297			
LIBYEN	145	174	76	457	130	1 526	148	70	223	32	3	2 984			
TUNESIEN	680	945	28	2 287	119	2 175	1 696	25	1 499	511	1	9 966			
ALGERIEN	143	103	49	458	181	946	137	52	197	55	36	2 357			
MAROKKO	364	50	15	2 270	59	1 353	30	18	139	167	6	4 471			
MAURETANIEN	2	-	-	3	-	-	1	-	7	-	-	15			
MALI	5	2	2	4	1	4	6	1	4	-	-	29			
SENEGAL	16	1	3	403	5	1 184	8	1	17	-	-	7			
GAMBIA	1	-	-	2	1	1	2	-	-	-	-	12			
GUIN.-BISSAU	2	-	2	-	1	6	1	-	-	-	-	30			
GUINEA REP	2	-	1	4	6	9	-	-	2	6	-	32			
SIERRA LEONE	15	1	3	-	1	7	-	-	4	1	-	32			
LIBERIA	26	3	2	41	5	31	4	-	1	-	-	325			
ELFENBEIN-K	26	17	10	63	21	157	21	8	16	6	-	325			
OBERVOLTA	-	-	1	5	4	3	7	1	5	-	-	26			
NIGER	1	-	-	7	7	11	1	-	4	-	-	31			
GHANA	58	32	29	26	14	238	20	-	32	3	-	452			
TOGO	15	2	2	5	-	12	3	1	16	1	-	57			
BENIN	3	1	-	-	3	20	-	-	1	-	-	28			
NIGERIA	474	182	131	885	146	2 284	176	80	296	33	18	4 705			
KAMERUN	20	7	2	23	9	57	8	1	17	1	1	156			
ZENT AF REP	-	-	-	3	1	6	-	-	1	-	-	11			
GABUN	16	3	9	2	9	10	38	-	44	1	-	132			
KONGO VR	10	3	2	2	-	-	2	1	3	-	1	24			
ZAIRE	12	11	2	8	3	26	7	5	15	-	-	89			
ANGOLA	14	1	-	3	3	5	1	-	4	2	-	33			
AEGYPTEN	316	114	72	550	187	3 460	656	373	1 735	124	-	7 587			
SUDAN	22	5	5	32	44	529	43	10	31	9	-	730			
DSCHIBUTI	4	-	1	-	1	7	-	-	2	-	-	15			
AETHIOPIEN	8	9	-	17	14	261	17	-	6	2	-	334			
SOMALIA	6	3	2	2	8	4	9	-	10	-	-	44			
UGANDA	1	-	-	2	-	1	1	2	3	-	-	13			
KENIA	204	58	15	1 333	43	5 606	75	81	1 365	48	-	8 828			
RUANDA	1	2	-	-	6	35	1	-	1	1	-	47			
BURUNDI	-	2	-	1	-	8	6	2	4	-	-	23			
TANSANIA	52	22	9	33	14	299	19	6	95	13	-	560			
SAMBIA	16	5	12	19	4	145	20	1	23	-	-	245			
MALAMI	-	-	-	2	-	6	1	-	4	1	-	14			
MOSAMBIK	1	-	-	2	1	16	-	-	2	1	-	23			
MADAGASKAR	10	2	5	8	1	13	-	-	6	1	-	46			
REUNION	-	1	-	-	3	-	1	-	1	2	-	8			
RHODESIE	21	11	2	2	1	83	4	3	43	-	-	170			
MAURITIUS	47	12	7	32	8	401	21	9	153	20	-	710			
SUEDAFRIKA	530	212	135	529	198	3 904	336	131	1 254	126	-	7 355			
SEYCHELLEN	30	21	16	41	11	380	28	27	61	23	-	638			
AFRIKA ZUS.	3 319	2 017	650	9 566	1 273	25 219	3 555	907	7 346	1 190	66	55 108			
KANADA	558	274	142	501	206	5 597	335	72	769	235	6	8 695			
VER STAAT D	3 588	1 066	619	4 810	648	49 490	2 159	961	7 402	2 358	22	73 123			
VER STAAT W	938	192	143	355	158	5 668	381	196	1 274	477	3	9 785			
MEXIKO	149	113	40	604	44	1 672	104	26	255	40	4	3 051			
GUATEMALA	18	5	5	21	4	39	4	-	10	-	-	106			
HONDURAS REP	5	1	3	1	-	61	1	-	-	-	-	72			
BAHAMAS	45	10	1	1 280	5	500	9	11	64	20	-	1 945			
BELIZE	-	1	2	2	1	34	1	1	5	3	-	47			
EL SALVADOR	-	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	7			
NICARAGUA	1	-	1	-	-	6	-	-	11	-	-	19			
COSTA RICA	10	6	3	18	4	18	3	-	10	1	-	73			
PANAMA	26	-	1	2	4	19	1	-	1	-	-	55			
JAMAICA	9	6	2	998	1	1 080	4	3	27	-	-	2 130			
HAITI REP	3	1	-	2	-	66	2	-	8	1	-	83			
WESTINDIEN	26	4	-	10	-	1 278	19	-	20	1	-	1 358			
GAUDELLOUPE	77	-	3	11	5	200	15	4	28	-	-	343			
ARUBA	14	-	4	15	-	-	-	-	2	-	-	35			
CURACAO	18	1	6	12	-	21	1	-	1	-	-	60			
DOMINIK REP	3	-	1	2	2	16	2	-	3	1	-	30			
TRINID.-U.TOB	15	5	4	17	1	21	3	-	9	-	-	75			
KUBA	1	1	-	5	1	40	-	1	7	1	-	57			
VENEZUELA	137	46	30	184	27	887	52	36	144	37	1	1 581			
GUYANA REP	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3			
SURINAM	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3			
GUAYANA FR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1			
BRASILIEN	261	135	63	365	122	2 805	198	77	316	70	1	4 413			
PARAGUAY	21	4	-	8	4	213	5	2	19	-	-	276			
URUGUAY	24	3	4	14	9	106	9	3	11	2	-	185			
ARGENTINIEN	127	27	38	106	58	1 109	72	27	244	58	-	1 866			
KOLUMBIEN	64	13	25	34	15	861	26	10	51	27	-	1 126			
ECUADOR	21	9	11	23	8	152	13	-	45	2	-	284			
PERU	87	48	10	46	17	423	29	12	55	12	-	739			
BOLIVIEN	22	8	2	10	7	107	9	3	17	3	-	183			
CHILE	92	23	11	24	24	344	16	10	56	10	-	610			
AMERIKA ZUS.	6 362	2 002	1 175	9 482	1 375	72 831	3 481	1 455	10 864	3 360	37	112 424			

## 5 PERSONENVERKEHR JAN- 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERND

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ZYPERN	26	5	2	103	3	242	13	4	135	5	-	538
LIBANON	59	11	16	149	42	424	25	6	105	161	-	998
ISRAEL	241	55	46	805	116	3 652	699	32	2 767	355	7	8 755
JORDANIEN	68	63	34	154	55	1 776	72	20	114	38	1	2 395
SYRIEN	47	52	15	107	51	640	20	4	763	26	-	1 725
IRAK	28	38	10	43	9	179	35	5	7	-	2	356
IRAN	42	23	-	47	3	1 881	2	2	11	3	-	2 014
KUWAIT	73	18	16	101	33	730	24	32	68	7	-	1 102
BAHRAIN	19	4	8	15	44	479	7	2	22	5	-	605
KATAR	4	5	4	11	6	-	7	2	18	-	-	57
SAUDI-ARAB	313	219	148	602	157	3 321	256	217	411	76	33	5 753
JEMEN	8	5	2	16	5	20	3	1	1	-	-	61
JEMEN DEM VR	2	-	-	-	3	1	-	-	2	-	-	8
OMAN	8	9	1	8	9	-	8	2	3	1	-	49
V-A-EMIRATE	172	35	63	183	37	639	32	13	549	11	1	1 735
PAKISTAN	56	7	11	67	27	1 319	21	14	35	16	-	1 573
BANGLADESCH	11	3	-	17	7	44	1	2	8	-	-	93
AFGHANISTAN	1	-	-	1	1	147	-	-	-	2	-	152
INDIEN	186	58	30	217	88	5 280	97	45	181	130	-	6 312
NEPAL	-	-	1	3	-	151	-	-	1	4	1	161
SRI LANKA	31	392	6	3 761	6	3 074	22	8	2 004	9	-	9 313
BIRMA	1	10	3	2	1	10	1	-	1	-	-	29
THAILAND	282	43	47	756	59	5 728	51	17	222	37	-	7 242
LAOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
VIETNAM	1	-	-	1	-	-	6	-	-	-	-	5
MALAYSIA	34	8	13	15	166	395	8	3	36	6	-	689
SINGAPUR	193	52	60	97	51	3 751	65	15	148	27	-	4 459
INDONESIEN	62	11	17	75	21	373	24	16	38	6	-	643
PHILIPPINEN	154	12	28	100	27	1 139	53	10	158	43	-	1 726
HONGKONG	194	46	28	138	36	1 036	84	21	96	41	-	1 720
CHINA, TAIWAN	17	3	4	14	10	69	10	12	13	4	-	156
JAPAN	1 728	30	18	653	119	3 860	140	62	313	204	-	7 127
KOREA,S-	39	15	2	56	38	161	35	18	38	35	-	437
KOREA,N-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
CHINA VR	21	11	3	59	16	206	16	3	22	3	-	360
ASIEN ZUS.	4 121	1 243	636	8 376	1 246	40 742	1 831	593	8 290	1 235	46	68 359
AUSTRALIEN	209	65	36	130	334	2 582	94	41	213	88	1	3 793
NEUSEELAND	13	3	4	7	16	3	7	-	7	11	-	71
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
OZEANIEN BR	2	2	-	-	1	3	-	-	-	-	-	8
POLYNES FR	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
AUSTR.-OZ.ZUS.	228	70	40	137	352	2 588	101	41	222	99	1	3 879
INSGESAMT	64 588	30 425	10 278	135 028	25 050	300 148	39 608	10 604	104 962	30 338	1 038	752 067

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERND UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	101	-	-	-	95	-	-	-	-	-	196
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 515	-	-	1 515
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	842	-	-	842
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	586	-	-	586
NORWEGEN	-	-	-	-	-	37	-	-	585	-	-	622
DAR. OSL	-	-	-	-	-	37	-	-	495	-	-	532
DAENEMARK	-	-	-	-	-	115	-	-	770	-	-	885
DAR. CPH	-	-	-	-	-	58	-	-	597	-	-	655
GR. BRITANN	852	543	-	1 086	82	1 055	830	-	18 206	1 326	-	23 980
DAR. LON	852	543	-	938	82	906	830	-	12 480	1 326	-	17 957
BHX	-	-	-	-	-	149	-	-	1 134	-	-	1 283
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 038	-	-	2 038
*GE	-	-	-	-	-	-	-	-	2 147	-	-	2 147
NIEDERLANDE	-	-	-	5	-	92	-	-	2 397	-	-	2 494
DAR. AMS	-	-	-	5	-	92	-	-	2 397	-	-	2 494
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	193
FRANKREICH	-	-	-	-	71	-	-	-	156	-	-	227
SPANIEN	11 635	8 429	1 055	39 705	2 972	12 708	5 615	1 202	7 210	7 448	621	99 300
DAR. PMI	2 910	1 851	616	7 945	1 311	2 648	1 090	459	1 288	2 145	247	22 510
AGP	289	65	-	2 917	-	474	50	-	56	177	-	4 028
LPA	4 870	3 728	439	14 089	1 391	5 067	1 910	743	3 360	2 909	374	38 880
TCI	2 538	2 095	-	6 705	270	1 289	1 301	-	1 690	1 440	-	17 328
ALC	-	-	-	1 039	-	-	-	-	12	-	-	1 051
*SP	1 013	690	-	6 917	-	3 156	1 264	-	1 516	765	-	15 321

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1981

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLAENDERND UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE				
PORTUGAL	323	230	-	723	76	569	-	-	59	114	-	2 094
DAR. FNC	181	230	-	538	76	569	-	-	59	114	-	1 767
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	210
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	45	-	-	-	663	-	708
DAR. SZG	-	-	-	-	-	3	-	-	-	567	-	570
ITALIEN	-	-	-	-	9	55	-	-	89	-	-	153
GRIECHENLAND	26	-	-	59	-	-	-	-	472	-	-	557
DAR. ATH	26	-	-	59	-	-	-	-	472	-	-	557
TÜRKERKI	-	-	-	-	93	-	38	-	87	197	-	415
JUGOSLAWIEN	141	66	-	242	-	488	112	-	248	-	-	1 297
DAR. DBV	141	66	-	198	-	140	97	-	114	-	-	756
RUMAENIEN	120	176	-	923	-	796	-	-	-	-	-	2 015
DAR. BUH	120	176	-	799	-	733	-	-	-	-	-	1 828
BULGARIEN	-	-	-	352	-	-	-	-	-	-	-	352
SONST.-LAENDER	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
EUROPA ZUS.	13 097	9 545	1 055	43 097	3 303	16 055	6 595	1 202	32 687	9 958	621	137 215
TUNESIEN	583	869	-	1 957	13	1 155	1 637	-	1 090	424	-	7 728
DAR. DJE	145	255	-	536	9	346	275	-	392	152	-	2 110
MIR	432	614	-	1 403	4	809	1 362	-	532	272	-	5 428
MAROKKO	297	13	-	1 973	-	649	-	-	45	150	-	3 127
DAR. AGA	297	13	-	1 973	-	649	-	-	45	120	-	3 097
SENEGAL	-	-	-	388	-	1 120	-	-	-	-	-	1 508
DAR. DKR	-	-	-	388	-	1 120	-	-	-	-	-	1 361
AEGYPTEN	27	-	-	96	-	-	507	220	511	-	-	856
DAR. CAI	27	-	-	96	-	-	-	220	511	-	-	507
LXR	-	-	-	-	-	-	507	-	-	-	-	7 333
KENIA	-	-	-	1 238	-	4 862	-	65	1 168	-	-	7 333
DAR. MBA	-	-	-	1 238	-	4 862	-	65	1 168	-	-	1 508
AFRIKA ZUS.	907	882	-	5 652	13	7 786	2 144	285	2 814	574	-	21 057
VER STAAT D	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	370
DAR. *U2	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	370
MEXIKO	-	-	-	366	-	797	-	-	-	-	-	1 163
DAR. MEX	-	-	-	-	-	509	-	-	-	-	-	509
ACA	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	183
CZM	-	-	-	366	-	105	-	-	-	-	-	471
BAHAMAS	-	-	-	1 262	-	34	-	-	-	-	-	1 296
DAR. NAS	-	-	-	891	-	34	-	-	-	-	-	925
*BA	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	371
JAMAIKA	-	-	-	994	-	665	-	-	-	-	-	1 659
DAR. MBJ	-	-	-	994	-	665	-	-	-	-	-	1 659
HAITI REP	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	58
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 269	-	-	-	-	-	1 269
DAR. UVF	-	-	-	-	-	722	-	-	-	-	-	722
BGI	-	-	-	-	-	547	-	-	-	-	-	547
GAUDELOUPE	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	145
DAR. PTP	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	145
BRASILIEN	-	-	-	-	-	814	-	-	-	-	-	814
DAR. RIO	-	-	-	-	-	814	-	-	-	-	-	814
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
DAR. BUE	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
AMERIKA ZUS.	-	-	-	2 622	-	4 333	-	-	-	-	-	6 955
ISRAEL	97	-	-	629	-	411	577	-	2 191	243	-	4 145
DAR. TLV	48	-	-	466	-	411	577	-	1 567	243	-	3 312
*IA	49	-	-	163	-	-	-	-	624	-	-	836
V-A-EMIRATE	18	-	-	48	-	-	-	-	407	-	-	473
DAR. SHJ	18	-	-	48	-	-	-	-	407	-	-	473
INDIEN	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	187
DAR. BOM	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	187
SRI LANKA	-	378	-	3 739	-	1 641	-	-	1 961	-	-	7 719
DAR. CMB	-	378	-	3 739	-	1 641	-	-	1 961	-	-	7 719
THAILAND	-	-	-	454	-	2 718	-	-	-	-	-	3 172
DAR. BKK	-	-	-	454	-	2 718	-	-	-	-	-	3 172
SONST.-LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
ASIEN ZUS.	115	378	-	4 870	-	4 957	577	-	4 559	246	-	15 702
INSGESAMT	14 119	10 805	1 055	56 241	3 316	33 131	9 316	1 487	40 060	10 778	621	180 929

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Januar 1981  
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsmonat gegen Vorjahresmonat
			Tonnen	%
<b>Hauptverkehrsbeziehungen</b>				
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes				
Versand ...	16 710,5	20 106,5	16 887,6	- 1,0
Empfang ...	18 578,5	19 719,4	19 939,7	- 6,8
Durchgangsverkehr				
mit Umladungen ...	6 971,7	7 799,4	7 147,0	- 2,5
ohne Umladungen ...	2 548,0	3 080,4	3 843,4	- 33,7
Gesamtverkehr ...	44 808,7	50 705,7	47 817,7	- 6,3
<b>Beförderung nach Guterabteilungen des Güterverzeichnisses<sup>1)</sup></b>				
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	7 285,8	6 458,4	6 948,0	+ 4,9
And. Nahrungsmittel ....	842,0	1 291,9	1 279,2	- 34,2
Feste min. Brennst. ....	0,3	0,0	0,3	0,0
Mineralölernerzgn. u.ä. ....	15,1	15,2	12,6	+ 19,8
Erze, Metallabfälle ....	1,9	4,4	0,5	x
Eisen, NE-Metalle ....	212,0	268,3	548,0	- 61,3
Steine u. Erden ....	32,1	32,9	15,2	x
Düngemittel ....	1,4	1,1	0,4	x
Chem. Erzeugnisse ....	2 464,8	2 201,2	2 521,2	- 2,2
And. Halb- u. Fertigerz. ....	20 890,5	24 828,7	22 849,8	- 8,6
Bes. Transportgüter ....	10 514,8	12 523,2	9 799,0	+ 7,3
Zusammen ...	42 260,7	47 625,3	43 974,3	- 3,9
<b>Anteil der Guterabteilungen am Gesamtverkehr in %<sup>1)</sup></b>				
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	17,2	13,6	15,8	
And. Nahrungsmittel ....	2,0	2,7	2,9	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	
Mineralölernerzgn. u.ä. ....	0,0	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle ....	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle ....	0,5	0,6	1,2	
Steine u. Erden ....	0,1	0,1	0,0	
Düngemittel ....	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse ....	5,8	4,6	5,7	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	49,4	52,1	52,0	
Bes. Transportgüter ....	24,9	26,3	22,3	
Zusammen ...	100	100	100	
<b>Beförderung ausgewählter Güter<sup>1) 2)</sup></b>				
Schnittblumen (T.a. 099) ....	3 862,6	3 748,3	3 684,1	+ 4,8
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	1 897,7	1 611,8	1 639,6	+ 15,7
Elektroerzgn. (931) ....	3 833,0	4 932,6	3 848,7	- 0,4
Büromaschinen (T.a. 939) ....	1 418,9	1 453,4	1 798,8	- 21,1
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	3 882,6	5 756,0	4 995,1	- 22,3
Garn, Gewebe u.ä. (962) ....	1 666,3	1 885,7	1 467,9	+ 13,5
Bekleidung (T.a. 963) ....	1 942,2	2 044,4	2 043,2	- 4,9
Druckereierzgn. (974) ....	1 491,2	1 542,4	1 531,8	- 2,7
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	506,8	778,3	777,5	- 34,8
Sammelgüter u.a. (999) ....	10 374,4	12 255,5	9 237,0	+ 12,3
Übrige Güter ....	11 385,0	11 616,9	12 950,6	- 12,1
Zusammen ...	42 260,7	47 625,3	43 974,3	- 3,9
<b>Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in %<sup>1) 2)</sup></b>				
Schnittblumen (T.a. 099) ....	9,1	7,9	8,4	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	4,5	3,4	3,7	
Elektroerzgn. (931) ....	9,1	10,4	8,8	
Büromaschinen (T.a. 939) ....	3,4	3,1	4,1	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	9,2	12,1	11,4	
Garn, Gewerbe u.a. (962) ....	3,9	4,0	3,3	
Bekleidung (T.a. 963) ....	4,6	4,3	4,6	
Druckereierzgn. (974) ....	3,5	3,2	3,5	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	1,2	1,6	1,8	
Sammelgüter u.a. (999) ....	24,5	25,7	21,0	
Übrige Güter ....	26,9	24,4	29,5	
Zusammen ...	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. - 2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6 GUETERVERKEHR JAN. 1981

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

TONNEN

NR.- GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH- D. BUNDESGEBIETES	GESAMTVER- KEHR OHNE VERSAND	DURCHGANGS- DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL.- DURCHGANGSVERKEHR	
					BERICHTSMONAT	BEOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	477,9	19,6	497,5	20,6	518,1	474,3
01 GETREIDE	0,5	2,9	3,3	3,2	6,6	0,0
02 KARTOFFELN	-	0,0	0,0	-	0,0	-
03 FRUCHESTE, GEMUESE	12,6	1 790,6	1 803,2	398,2	2 201,4	980,0
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,4	9,2	9,6	0,8	10,4	2,1
05 HOLZ UND KORK	0,2	0,2	0,5	0,2	0,7	0,2
09 PFL.-U.TIER.-ROHST.-ANG	157,8	3 853,5	4 011,3	537,5	4 548,7	3 093,9
LANDWIRTSCH.-ERZ-U.-AE ZUS	649,4	5 676,0	6 325,4	960,5	7 285,8	4 550,5
11 ZUCKER	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12 GETRAENKE	11,5	14,9	26,4	7,2	33,6	12,0
13 AND.-GENUSSMITTEL U.-A	169,2	30,2	199,5	26,2	225,7	172,3
14 FLEISCH, EIER, MILCH	24,7	285,5	310,1	214,2	524,3	67,5
16 GETREIDE U.-AE-ERZGN-	8,1	7,0	15,1	7,6	22,7	2,8
17 FUTTERMITTEL	1,5	10,7	12,2	0,3	12,5	0,9
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	16,4	1,6	18,0	5,2	23,2	20,6
AND.-NAHRUNGSMITTEL ZUS	231,4	350,0	581,4	260,6	842,0	276,2
22 BRAUNKOHLE U.-A., TORF	-	0,0	0,0	-	0,0	-
23 KOKS	-	0,3	0,3	-	0,3	-
FESTE MIN.-BRENNST. ZUS	-	0,3	0,3	-	0,3	-
31 ROHES ERDOEL	0,6	0,3	0,9	-	0,9	0,2
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,7	0,9	1,7	1,0	2,7	1,1
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	4,4	2,1	6,4	0,9	7,3	2,1
34 MINERALOELERZGN.-ANG.	0,4	3,0	3,5	0,7	4,2	0,9
MINERALOELERZGN.-U.-AE ZUS	6,1	6,3	12,5	2,6	15,1	4,3
45 NE-METALLERZE	0,6	0,2	0,8	0,8	1,6	0,2
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	-
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	0,6	0,3	0,9	1,0	1,9	0,2
51 ROHEISEN,-STAHL	0,3	0,1	0,4	0,1	0,5	0,4
52 STAHLHALBZEUG	22,8	4,1	27,0	3,2	30,1	22,8
53 STAB-, FORMSTAHL U.-A.	4,8	0,9	5,7	1,5	7,1	1,0
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,1	1,3	1,4	0,1	1,5	0,1
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	36,2	10,6	46,8	9,0	55,8	28,9
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	65,5	38,5	104,0	12,8	116,8	52,5
EISEN, NE-METALLE ZUS	129,8	55,5	185,2	26,7	212,0	105,8
61 SAND, KIES, BIMS, TON	4,3	0,2	4,4	1,5	5,9	1,5
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,0	0,0	-	0,0	-
63 AND.-STEINE U.-ERDEN	10,2	5,4	15,6	4,2	19,9	7,9
64 ZEMENT, KALK	0,1	0,0	0,1	0,4	0,4	0,0
65 GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0	-
69 AND.-MIN.-BAUSTOFFE	3,9	1,6	5,5	0,3	5,8	4,0
STEINE U.-ERDEN ZUS	18,5	7,2	25,7	6,4	32,1	13,4
71 NAT.-DUENGEMITTEL	-	1,0	1,0	-	1,0	-
72 CHEM.-DUENGEMITTEL	0,1	0,0	0,1	0,3	0,4	0,3
DUENGEMITTEL ZUS	0,1	1,0	1,1	0,3	1,4	0,3
81 CHEM.-GRUNDSTOFFE U.-A	50,1	57,5	107,6	33,4	141,0	75,5
82 ALUMINIUMOXID	0,4	0,1	0,5	-	0,5	-
83 BENZOL, TEER U.-AE-	-	0,6	0,6	0,1	0,7	0,1
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	-
89 AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	1 651,8	326,1	1 977,9	344,6	2 322,5	1 466,6
CHEM.-ERZEUGNISSE ZUS	1 702,2	384,5	2 086,7	378,1	2 464,8	1 542,2
91 FAHRZEUGE	1 596,1	566,6	2 162,7	347,8	2 510,5	1 606,3
92 LANDMASCHINEN	37,9	23,3	61,2	10,5	71,7	43,1
93 EL.-ERZGN., MASCHINEN	4 885,4	2 574,1	7 459,5	1 826,8	9 286,4	4 756,5
94 EBM-WAREN U.-A-	216,9	87,6	304,5	109,0	413,5	185,7
95 GLAS-U.-A.MIN.-WAREN	60,3	29,1	89,5	23,7	113,1	53,3
96 LEDER-U.-TEXTILWAREN	905,7	2 556,7	3 462,3	917,8	4 380,1	2 103,4
97 SONSTIGE WAREN ANG.-	1 831,1	1 424,8	3 255,9	859,2	4 115,1	1 589,1
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ ZUS	9 533,5	7 262,2	16 795,7	4 094,9	20 890,5	10 337,4
BES.-TRANSPORTGUETER ZUS	4 438,9	4 835,2	9 274,1	1 240,7	10 514,8	5 720,8
ZUSAMMEN	16 710,5	18 578,5	35 289,0	6 971,7	42 260,7	22 551,0
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	2 548,0	927,9
INSGESAMT	16 710,5	18 578,5	35 289,0	6 971,7	44 808,7	23 478,9

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR JAN. 1981

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBETES	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL.- DURCHGANGSVERKEHR	
					BEOERDERG.	DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN
001 LEBENDE TIERE						
PFERDE, ESEL	5,7	2,3	8,0	2,6	10,6	7,9
RINDVIEH	383,2	0,4	383,6	-	383,6	383,2
SCHAFE, ZIEGEN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
SCHWEINE	0,7	-	0,7	-	0,7	-
FERKEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-
GEFLUEGEL	23,6	0,2	23,8	2,2	26,0	22,3
AND. TIERE Z. ERNAEHR	12,8	0,1	12,9	1,4	14,3	13,0
ZOOTIERE	51,8	16,6	68,4	14,4	82,8	47,4
012 GERSTE	0,2	-	0,2	-	0,2	-
015 MAIS	-	2,8	2,8	3,2	6,0	0,0
016 REIS	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-
019 SONST. GETREIDE	0,3	-	0,3	0,0	0,3	-
020 KARTOFFELN	-	0,0	0,0	-	0,0	-
031 ZITRUSFRUECHTE	0,8	41,2	42,0	3,4	45,6	0,0
035 AND. FRISCHE FRUECHTE	5,7	910,4	916,1	218,5	1 134,6	445,6
039 FRISCHE, GEFR. GEUMESE	6,1	839,0	845,1	176,2	1 021,4	534,3
041 WOLLE, TIERHAARE	0,0	2,8	2,8	0,2	3,0	-
042 BAUMWOLLE	0,1	4,8	5,0	0,0	5,0	1,1
043 SYNTH. TEXTILFASERN	0,2	0,1	0,3	-	0,3	-
045 AND. PFL. TEXTILFASERN	0,0	1,5	1,6	0,5	2,1	1,0
049 LUMPEN U. AE.	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
055 SONST. ROHHOLZ	-	-	-	0,1	0,1	0,1
056 AND. BEARB. HOLZ	0,2	0,1	0,4	0,2	0,5	0,0
057 BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1
091 HAEUTE, ROH, FELLE						
HAEUTE, ROH	4,0	53,9	57,9	16,2	74,2	50,3
PELFZELLE, ROH	16,2	114,5	130,7	37,2	167,9	96,2
ABFAELLE	-	0,2	0,2	1,5	1,6	1,5
092 KAUTSCHUK, ROH	0,3	0,1	0,3	-	0,3	0,0
099 PFL. U. TIER- ROHST. ANG						
SCHNITTBLUMEN	116,5	3 390,7	3 507,2	355,5	3 862,6	2 740,0
NATURDAERME	2,1	44,9	47,0	13,6	60,6	16,4
UEBR. ROHSTOFFE	18,7	249,2	267,9	113,5	381,4	189,5
111 ROHZUCKER	-	0,0	0,0	-	0,0	-
112 RAFFINIERTER ZUCKER	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
113 MELASSE	-	-	-	0,0	0,0	-
121 MOST, WEIN	8,5	3,7	12,2	2,8	15,0	1,3
122 BIER	0,9	0,3	1,1	0,0	1,2	0,0
125 AND. ALKOH. GETRAENKE	0,1	10,0	10,0	0,1	10,1	6,3
128 ALKOHOLFR. GETRAENKE	2,1	1,0	3,1	4,2	7,3	4,4
131 KAFFEE	9,8	0,1	9,9	0,0	10,0	9,4
132 KAKAO, KAKAOERZGN.	108,0	0,6	108,7	0,0	108,7	108,0
133 TEE, GEWUERZE	0,6	0,7	1,3	5,4	6,7	0,7
134 ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	2,5	2,6	0,4	3,0	2,0
135 TABAKWAREN	39,3	10,5	49,7	0,9	50,7	43,6
136 ZUCKERWAREN, HONIG	0,1	2,6	2,7	0,4	3,1	0,8
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL	11,3	13,2	24,5	18,9	43,4	7,9
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.	12,6	79,3	91,9	50,7	142,7	48,0
142 FISCHE, FRISCH, GEFR.	3,0	187,3	190,3	121,1	311,4	12,5
143 FRISCHE MILCH, SAHNE	0,3	0,0	0,3	0,3	0,6	-
144 MILCHERZGN.	1,0	1,6	2,6	0,7	3,3	0,5
145 AND. SPEISEFETTE	0,4	0,0	0,4	-	0,4	-
146 EIER	6,2	13,3	19,5	39,6	59,1	1,8
147 AND. FLEISCHWAREN	0,3	3,4	3,7	1,8	5,5	4,3
148 FISCHKONSERVEN U. AE.	0,9	0,4	1,4	0,0	1,4	0,3
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
163 SONST. GETREIDEERZGN.	2,5	1,6	4,1	1,2	5,3	1,4
164 OBSTERZGN.	4,5	4,4	8,9	4,0	12,9	0,3
166 AND. GEUMESEERZGN.	1,1	1,0	2,0	2,4	4,5	1,1
167 HOPFEN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
179 SONST. FUTTERMittel	1,5	10,7	12,2	0,3	12,5	0,9
181 OELSAATEN-FRUECHTE	0,1	0,1	0,2	3,1	3,3	3,1
182 SONST. OEL, FETTE	16,3	1,5	17,8	2,1	19,9	17,5
224 TORF	-	0,0	0,0	-	0,0	-
231 STEINKOHLENOKS	-	0,3	0,3	-	0,3	-
310 ROHES ERDOEL	0,6	0,3	0,9	-	0,9	0,2
321 MOTORENBENZIN U. AE.	0,7	0,2	0,9	0,2	1,0	0,0
323 AND. KRAFTSTOFFE	-	0,7	0,7	0,6	1,3	0,8
325 DIESELÖL, L. HEIZÖL	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3
327 SCHWERES HEIZÖL	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS	4,4	2,1	6,4	0,9	7,3	2,1

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT	DURCHGANGSVERKEHR
		VERSAND EMPFANG	MIT UMLADUNGEN	BEOERDERG. IN INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
341	SCHMIERÖLE,-FETTE	0,4	2,3	2,7	0,5	3,2
343	BITUMEN U.AE-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
349	AND. MINERALÖLERZGN.	0,0	0,7	0,7	0,2	0,2
451	NE-METALLABFAELLE	-	0,0	0,0	0,0	-
452	KUPFERERZE	0,0	0,0	0,0	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINUMERZE	-	0,1	0,1	0,0	0,1
455	MANGANERZE	0,6	-	0,6	-	0,6
459	SONST. NE-METALLERZE URANKONZENTRAT U.AE	-	-	-	0,8	-
	SONST. NE-METALLERZE	-	0,2	0,2	0,0	0,2
462	EISENSCHROTT Z.VERH.	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3
512	ROHEISEN U.AE-	-	-	-	0,0	0,0
513	FERROLEG.ANG.	-	0,0	0,0	0,0	-
515	ROHSTAHL	0,3	0,0	0,4	0,1	0,5
522	GEW-STAHLHALBZEUG	0,4	0,0	0,4	-	0,4
523	SONST-STAHLHALBZEUG	22,5	4,1	26,6	3,2	29,8
535	WALZDRÄHT	0,1	0,7	0,7	1,4	2,1
536	SONST.EISENDRÄHT	4,6	0,3	4,9	0,1	4,9
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	0,1	-	0,1	-	0,1
542	GEW-STAHLBLECHE	0,1	1,1	1,2	-	1,2
543	SONST-STAHLBLECHE	-	0,0	0,0	0,1	0,0
545	WARM GEW-BANDSTAHL	-	0,0	0,0	-	0,0
546	SONST.BANDSTAHL	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
551	ROHRE U.AE-	36,0	10,2	46,2	8,9	55,1
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	0,2	0,5	0,7	0,1	0,8
561	KUPFER,-LEG.	2,1	0,9	3,0	0,1	3,1
562	ALUMINIUM,-LEG.	31,0	4,7	35,7	0,6	36,3
563	BLEI,-LEG.	0,1	-	0,1	0,1	0,2
564	ZINK,-LEG.	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2
565	SONST.NE-METALLE SILBER,PLATIN AND.NE-METALLE	7,5 2,1	16,6 11,2	24,1 15,3	6,0 1,4	30,1 14,7
568	NE-METALLHALBZEUG	22,6	4,9	27,5	4,7	32,3
611	INDUSTRIESAND	-	0,0	0,0	0,3	-
612	AND.SAND U.KIES	3,5	0,0	3,5	1,0	4,5
614	LEHM,TON	0,2	0,1	0,4	0,2	0,6
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	0,6	0,0	0,6	-	0,6
621	STEIN-,SALINENSALZ	-	0,0	0,0	-	0,0
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
632	NATURWERKSTEINE	0,1	0,0	0,1	0,0	-
633	GIPS-U.KALKSTEIN	0,0	-	0,0	-	0,0
639	SONST.ROHMINERALIEN	10,1	5,4	15,5	4,2	19,7
641	ZEMENT	0,1	0,0	0,1	0,4	0,4
650	GIPS	0,0	-	0,0	-	0,0
691	STEINERZGN.	0,0	0,1	0,1	-	0,1
692	KERAM.BAUSTOFFE	3,9	1,4	5,3	0,3	5,7
713	KALIROHSALZE	-	1,0	1,0	-	1,0
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	0,1	0,1	0,1
729	MISCHDUENGER U.AE-	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE ORG.GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	10,1 1,0 38,9	3,0 0,5 54,0	13,1 1,6 92,9	5,4 0,3 27,7	18,5 1,9 120,6
820	ALUMINIUMOXYD	0,4	0,1	0,5	-	0,5
839	TEER,PECH U.AE-	-	0,6	0,6	0,1	0,7
841	ZELLSTOFF	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2
891	KUNSTSTOFFE	72,4	20,8	93,3	8,4	101,6
892	FARBEN,GERBSTOFFE	76,6	13,2	89,8	15,4	105,1
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE- PHARMAZ.ERZG. REINIGUNGSM.U.AE-	242,2 39,2	116,0 28,6	358,2 67,7	142,9 17,5	501,2 85,3
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	6,4	14,8	21,2	6,8	28,0
895	STAERKE,KLEBER	16,7	8,1	24,8	6,1	30,9
896	SONST.CHEM.ERZGN.	1 198,3	124,7	1 322,9	147,4	1 470,4
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE	1 371,1 83,2	342,2 176,6	1 713,4 259,8	184,4 97,0	1 897,7 356,8
	*.) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.					

## 6 GUETERVERKEHR JAN. 1981

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT	DURCHGANGSVERKEHR
					BEFOERDERG. IN INGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	WASSERFAHRZEUGE	136,5	33,0	169,5	62,6	232,1
	SONST.-FAHRZEUGE	5,3	14,7	20,0	3,9	23,8
920	LANDMASCHINEN	37,9	23,3	61,2	10,5	71,7
931	ELEKTROERZGN.-					
	ELEKTR.-MASCHINEN	74,3	190,9	265,2	64,6	329,9
	DRAHT, KABEL, ISOL.	106,3	20,0	126,3	10,1	136,4
	NACHRICHTENGERAETE	517,3	135,4	652,7	149,5	802,2
	ELEKTR.-HAUSHALTGER.	20,4	3,7	24,1	13,3	37,4
	ELEKTROMED.-APPARATE	41,5	27,5	69,0	19,5	88,5
	SONST.-ELEKTROERZGN.-	1 111,3	898,3	2 009,6	428,9	2 438,6
939	SONST.-MASCHINEN ANG.					
	BUEROMASCHINEN	353,0	688,7	1 041,7	377,2	1 418,9
	MET.-BEARB.-MASCHIN-	0,0	0,3	0,4	8,5	8,9
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR	33,3	11,0	44,3	23,6	67,9
	FLUGZEUGMOTOREN	1,2	3,0	4,2	11,2	15,4
	SONST.-N.EL.-MOTOREN	34,7	16,9	51,6	8,2	59,8
	SONST.-N.EL.-MASCH.-AN	2 592,1	578,3	3 170,4	712,1	3 882,6
941	BAUTEILE A-METALL	18,1	0,7	18,8	13,2	32,0
949	EBM-WAREN					
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	23,8	5,1	28,9	2,9	31,8
	NAEGEL, SCHRAUBEN	14,4	7,6	22,0	2,0	24,0
	WERKZEUGE	74,4	32,0	106,4	50,0	156,4
	SCHNEIDWAREN	7,5	4,8	12,3	3,3	15,6
	UEBR.-EBM-WAREN	78,9	37,3	116,2	37,6	153,8
951	GLAS	8,5	1,9	10,5	1,3	11,7
952	GLAS-U-A-MIN.ERZGN.-					
	GLASWAREN	21,3	9,3	30,6	8,0	38,6
	FEINKERAM.-ERZGN.-	15,8	8,6	24,5	7,0	31,4
	PERLEN, EDELSTEINE	2,2	5,3	7,6	3,3	10,8
	SONST.-MIN.-ERZGN.-	12,4	3,9	16,4	4,2	20,6
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL					
	LEDER, LEDERWAREN	25,2	174,6	199,8	152,0	351,8
	ZUGER, PELZFELLE	14,6	41,5	56,2	17,5	73,7
962	GARNE, GEWEBE U.AE.					
	TEPPICHE	19,2	482,8	502,0	106,8	608,7
	GEWEBE	108,1	156,8	264,9	52,2	317,1
	GARNE, GEWEBE U.AE.	501,5	170,8	672,3	68,2	740,5
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE					
	BEKLEIDUNG	173,5	1 408,4	1 581,9	360,3	1 942,2
	SCHUHE	56,4	82,5	138,9	146,2	285,1
	REISEARTIKEL	7,1	39,2	46,3	14,5	60,9
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	33,5	9,4	42,9	9,5	52,4
972	PAPIER, PAPPE	9,2	1,7	10,9	1,2	12,1
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	55,6	15,3	70,9	8,0	78,9
974	DRUCKEREIERZGN.-	685,5	556,6	1 242,1	249,2	1 491,2
975	MOEBEL	13,4	9,5	22,9	28,6	51,5
976	HOLZ-U-KORKWAREN	8,6	4,3	12,9	6,6	19,5
979	SONST.-FERTIGWAREN					
	FEINMECH.-OPT.-ERZGN-	218,0	179,2	397,2	109,6	506,8
	FOTOCHEM.-ERZGN.-	19,2	12,9	32,1	8,9	40,9
	KINOFILME	62,7	44,2	106,9	36,9	143,8
	UHREN	33,8	39,1	72,9	24,4	97,4
	MUSIKINSTRUMENTE	63,3	69,6	133,0	40,6	173,6
	SPORTART., SPIELWAR.	35,4	83,3	118,8	44,3	163,1
	KUNSTGEGENSTAENDE	6,0	18,0	24,0	13,9	37,9
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	5,6	13,4	19,0	5,9	24,9
	SONST.-FERTIGWAREN	581,3	368,2	949,5	271,7	1 221,2
991	GEbrauchte VERPACKG.	2,1	6,2	8,3	2,4	10,7
992	GEBR.-BAUGERAETE U.A.	0,8	1,3	2,1	0,5	2,6
993	UMZUGSGUT	25,5	41,0	66,5	47,4	113,9
994	GOLD, MUENZEN	2,8	7,1	9,9	3,4	13,3
999	SAMMELGUETER U.A.					
	DIPLOMATENTGUT	45,9	46,4	92,3	103,0	195,3
	GESCHENKARTIKEL	20,4	4,9	25,3	1,7	27,1
	PERS.-EFFEKten	122,3	337,9	460,2	223,7	683,9
	BEHAELTERSENDUNGEN	12,1	10,0	22,1	2,3	24,4

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR JAN. 1981

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT	GESAMTVER-	DURCHGANGS-	GESAMTVERKEHR EINSCHL.	DURCHGANGSVERKEHR
		GEBIETEN AUSSERH-	KEHR OHNE	VERKEHR	BERICHTSMONAT	DAR. IN
	D. BUNDESGERIETES	DURCHGANGS-	MIT	BEFOERDERG.	FRACHTERN	
	VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	UMLADUNGEN	INSGESAMT	
WARENPROBEN	25,4	60,5	85,9	27,6	113,5	23,6
SONST. SAMMELGUT	2 289,4	2 564,4	4 853,8	621,9	5 475,7	2 907,1
TRANSPORTGUETER ANG	776,9	1 307,4	2 084,3	158,0	2 242,3	1 766,0
DIENSTGUT	1 115,4	448,0	1 563,4	48,8	1 612,2	575,8
ZUSAMMEN	16 710,5	18 578,5	35 289,0	6 971,7	42 260,7	22 551,0
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	2 548,0	927,9
INSGESAMT	16 710,5	18 578,5	35 289,0	6 971,7	44 808,7	23 478,9

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR JAN. 1981

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE					
HAMBURG	-	-	-	22,9	8,5	304,7	8,6	1,4	16,6	50,2	0,0	413,0	3,9
HANNOVER	-	-	-	-	1,0	194,3	9,4	-	7,8	24,6	-	237,1	-
BREMEN	-	-	-	-	-	85,8	0,9	-	0,3	2,8	-	89,9	-
DUESSELDORF	35,7	0,6	-	-	0,6	279,9	20,1	3,8	31,7	95,2	-	467,6	4,8
KOELN/BONN	22,8	1,4	-	-	-	64,4	8,2	4,2	7,3	25,6	-	133,8	-
FRANKFURT	813,0	267,4	180,5	622,7	217,8	-	394,3	234,8	404,0	317,4	8,0	3 459,8	96,5
STUTTGART	8,6	4,8	0,8	5,9	3,0	164,4	-	-	2,5	34,2	-	224,1	-
NUERNBERG	1,9	-	-	1,7	2,8	75,7	-	-	-	7,1	-	89,2	-
MUENCHEN	65,6	7,8	3,2	22,8	18,7	154,6	13,8	0,5	-	36,3	-	323,3	0,0
BERLIN(WEST)	28,1	10,2	4,5	24,1	19,9	93,6	10,7	4,3	19,3	-	-	214,7	42,4
SONST.-FLUGPL.	2,2	-	-	-	-	3,2	32,8	-	-	-	-	38,3	35,0
INSGESAMT	977,9	292,2	188,9	700,1	272,4	1 420,7	498,7	248,9	489,6	593,2	8,0	5 690,6	182,6
DARUNTER IN FRACHTERN	12,5	-	-	0,0	0,3	46,0	37,3	-	1,3	85,2	0,0	182,6	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
FINNLAND	17,6	-	-	10,9	-	180,2	-	-	-	-	-	-	208,7	58,2
SCHWEDEN	10,1	-	-	8,6	-	291,4	-	-	5,4	-	-	-	315,5	195,8
NORWEGEN	14,8	-	-	-	-	121,1	-	-	-	-	-	-	135,9	59,5
DAENEMARK	14,4	3,7	-	30,1	-	386,0	43,9	-	9,4	-	-	-	487,6	332,5
GR BRITANN	51,3	19,8	12,9	193,6	23,5	1 206,0	34,5	6,4	66,2	17,6	-	1 631,9	824,7	
IRLAND	-	-	-	38,3	-	71,1	-	-	-	-	-	-	109,4	29,1
NIEDERLANDE	43,0	60,1	5,5	2,8	-	230,5	45,9	-	28,6	-	-	-	416,6	106,5
BELGIEN	4,7	-	-	3,4	3,8	200,2	60,7	-	53,6	-	-	-	326,3	70,5
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	7,7	0,1
FRANKREICH	38,7	7,6	-	39,3	11,7	405,2	8,0	-	70,2	10,1	-	-	590,8	38,8
SPANIEN	1,2	-	-	24,6	8,7	566,8	9,6	-	8,8	-	-	-	619,7	367,2
PORTUGAL	-	-	-	3,7	21,7	161,2	1,8	-	-	-	-	-	188,6	25,6
MALTA	-	-	-	-	-	5,3	-	-	0,2	-	-	-	5,5	1,5
SCHWEIZ	29,6	-	-	50,5	21,5	437,0	47,6	-	46,6	4,3	-	-	637,2	109,6
OESTERREICH	7,1	-	-	29,2	-	486,4	20,5	-	37,0	-	-	-	580,3	5,2
ITALIEN	22,0	-	-	30,2	8,2	755,6	11,5	-	31,5	-	-	-	859,0	377,9
GRIECHENLAND	-	-	-	55,5	-	298,4	41,4	-	14,2	-	-	-	409,5	2,4
TUERKEI	-	-	-	8,1	-	156,3	-	-	19,2	-	-	-	183,6	2,1
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	1,0	-	166,8	1,1	-	13,7	-	-	-	182,6	77,9
UNGARN	-	-	-	1,2	-	67,0	-	-	4,3	-	-	-	72,5	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	36,3	-	-	-	-	-	-	36,3	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	62,6	-	-	2,3	-	-	-	64,9	26,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	31,4	-	-	1,3	-	-	-	32,7	-
POLEN	0,4	-	-	-	-	1,3	52,1	-	-	-	-	-	53,8	0,0
SOWJETUNION	0,7	-	-	-	-	90,8	-	-	2,1	-	-	-	93,6	1,5
EUROPA ZUS.	255,7	91,3	18,3	531,0	100,4	6 473,4	326,5	6,4	414,8	32,0	-	8 249,9	2 712,5	
LIBYEN	-	-	-	-	319,5	77,4	-	-	-	-	-	-	397,0	368,8
TUNESIEN	-	-	-	4,5	86,8	62,5	-	-	3,2	-	-	-	156,9	86,8
ALGERIEN	-	-	-	-	-	114,5	-	-	-	-	-	-	114,5	87,6
MAROKKO	-	-	-	0,3	-	58,9	-	-	-	-	-	-	59,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	31,9	-	-	-	-	-	-	31,9	31,9
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	-	11,3	-
NIGER	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	12,8	12,8
NIGERIA	-	-	-	3,2	309,9	158,0	-	-	-	-	-	-	28,1	9,4
ANGOLA	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	216,4	-	-	1,5	-	-	-	217,9	62,2
SUDAN	-	18,5	-	-	2,8	78,7	-	-	-	-	-	-	100,0	72,1
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	159,0	-	-	-	-	-	-	159,0	136,4
SOMALIA	-	-	-	-	-	36,5	-	-	-	-	-	-	36,5	36,5
KENIA	-	-	-	-	-	157,2	-	-	-	-	-	-	157,2	116,2
RUANDA	-	-	-	-	-	40,2	-	-	-	-	-	-	40,2	40,2
BURUNDI	-	-	-	-	-	160,2	-	-	-	-	-	-	160,2	160,2
TANSANIA	-	-	-	-	-	67,9	-	-	-	-	-	-	67,9	52,5
SAMBIA	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-	13,0	-
MOSAMBIK	-	-	-	-	-	37,9	-	-	-	-	-	-	37,9	37,9
MAURITIUS	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	688,4	-	-	-	-	-	-	688,4	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-	-	14,9	9,7
AFRIKA ZUS.	-	18,5	-	7,9	731,7	2 219,7	-	-	4,7	-	-	-	2 982,6	1 627,8
KANADA	-	-	-	-	-	312,4	-	-	-	-	-	-	312,4	91,2
VER STAAT O	33,2	-	-	32,7	-	3 544,2	-	-	22,9	0,5	-	3 633,5	2 595,6	
VER STAAT W	1,5	-	-	-	-	240,7	-	-	-	-	-	-	242,2	0,2
MEXIKO	-	-	-	-	-	74,9	-	-	-	-	-	-	74,9	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	5,5	-
JAMAIIKA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR JAN. 1981

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN RZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ							BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC			
KUBA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	1,3	
VENEZUEL	-	-	-	-	-	65,7	-	-	-	-	65,7	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	367,9	-	-	-	-	367,9	
PARAGUAY	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	6,8	
URUGUAY	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	10,8	
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	153,0	-	-	-	-	153,0	
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	138,4	-	-	-	-	138,4	
ECUADOR	-	-	-	-	-	25,5	-	-	-	-	25,5	
PERU	-	-	-	-	-	71,3	-	-	-	-	71,3	
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	39,5	-	-	-	-	39,5	
CHILE	-	-	-	-	-	82,6	-	-	-	-	82,6	
AMERIKA ZUS.	34,7	-	-	32,7	-	5 140,7	-	-	22,9	0,5	-	5 231,4
ZYPERN	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	4,5	
LIBANON	-	-	-	-	-	249,0	-	-	-	-	249,0	
ISRAEL	-	-	-	2 636,6	530,0	-	-	11,1	-	-	3 147,7	
JORDANIEN	-	-	-	-	-	86,4	-	-	-	-	86,4	
SYRIEN	-	-	-	-	-	29,8	-	-	47,1	-	76,9	
IRAK	-	-	-	-	-	158,3	-	-	-	-	158,3	
IRAN	-	-	-	-	-	61,9	-	-	-	-	61,9	
KUWAIT	-	-	-	-	-	205,4	-	-	-	-	205,4	
BAHRAIN	-	-	-	-	-	19,0	-	-	13,2	-	32,2	
KATAR	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	12,7	
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	815,6	-	-	-	-	815,6	
OMAN	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	12,3	
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	322,2	-	-	-	-	322,2	
PAKISTAN	-	-	-	-	-	208,3	-	-	-	-	208,3	
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	45,2	-	-	-	-	45,2	
INDIEN	-	-	-	-	-	252,5	-	-	-	-	252,5	
NEPAL	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	2,0	
SRI LANKA	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	8,3	
THAILAND	-	-	-	-	-	102,1	-	-	-	-	102,1	
VIETNAM	-	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	20,2	
MALAYSIA	-	-	-	-	-	40,6	-	-	-	-	40,6	
SINGAPUR	-	-	-	-	-	221,9	-	-	-	-	221,9	
INDONESIEN	-	-	-	-	-	64,2	-	-	-	-	64,2	
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	67,0	-	-	-	-	67,0	
HONGKONG	-	-	-	-	-	248,4	-	-	-	-	248,4	
JAPAN	58,8	-	-	-	-	653,3	-	-	-	-	712,1	
KOREA, S-	-	-	-	-	-	51,2	-	-	-	-	51,2	
CHINA VR	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	
ASIEN ZUS.	58,8	-	-	-	2 636,6	4 492,4	-	-	71,3	-	-	7 259,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	7,1	124,9	-	-	-	-	132,0
AUSTR.-OZ-ZUS.	-	-	-	-	-	7,1	124,9	-	-	-	-	132,0
INSGESAMT	349,1	109,8	18,3	571,6	3 475,9	18 451,1	326,5	6,4	513,7	32,5	-	23 855,0
DARUNTER IN FRACHTERN	0,7	78,4	0,7	93,7	3 387,5	8 750,5	83,3	-	16,6	-	-	12 411,3

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR	NUE				
FINNLAND	14,6	-	-	2,1	-	63,3	-	-	-	-	-	80,0
SCHWEDEN	7,7	0,5	-	2,8	-	240,2	-	-	-	-	-	251,2
NORWEGEN	7,2	-	-	-	-	34,5	0,1	-	1,6	-	-	43,4
DAENEMARK	40,5	2,6	-	27,3	0,7	249,7	40,5	-	12,5	-	-	373,9
GR BRITANN	117,2	22,0	18,2	198,3	31,0	1 230,5	41,3	4,7	49,0	17,3	-	1 729,4
IRLAND	-	-	-	23,2	-	79,0	-	-	1,8	-	-	104,0
NIEDERLANDE	46,7	22,5	5,2	10,4	-	194,1	25,0	-	26,9	-	-	330,7
BELGIEN	9,8	0,4	-	7,7	3,2	127,0	52,1	-	59,5	-	-	259,6
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
FRANKREICH	34,4	3,6	0,6	54,0	9,3	328,6	18,1	0,7	35,4	30,3	-	514,9
SPANIEN	0,3	-	-	26,8	125,3	615,2	3,0	-	55,4	-	-	826,0
PORTUGAL	-	-	-	7,5	0,6	72,0	-	-	-	-	-	80,0
MALTA	-	-	-	-	-	6,5	-	-	4,9	-	-	11,4
SCHWEIZ	47,5	-	-	52,4	24,0	251,7	58,9	-	97,7	8,8	-	541,0
OESTERREICH	3,9	-	-	14,4	0,1	179,2	1,1	2,3	15,4	-	0,5	216,9
ITALIEN	37,5	-	-	32,2	8,1	552,2	12,4	-	40,2	-	-	682,6
GRIECHENLAND	-	-	-	53,8	2,3	226,6	24,6	-	17,8	-	-	325,1
TUERKEI	-	-	-	36,1	-	251,8	3,8	-	68,3	-	-	360,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,8	-	133,3	0,2	0,0	9,1	-	-	144,5
UNGARN	-	-	-	0,2	-	29,6	-	-	2,8	-	-	32,6
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2
RUMAENIEN	-	-	-	1,6	-	16,8	-	-	0,9	-	-	19,3
BULGARIEN	-	-	-	-	0,8	5,9	-	-	1,7	-	-	8,3

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6 GUETTERVERKEHR JAN. 1981

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
POLEN	2,3	-	-	-	2,1	26,5	-	-	-	-	-	-	31,0	-
SOWJETUNION	0,9	-	-	-	56,3	-	-	-	6,1	-	-	-	63,4	0,1
EUROPA ZUS.	370,6	51,7	24,0	552,6	207,3	4 982,5	281,0	7,8	507,1	56,4	0,5	7 041,4	2 709,9	
LIBYEN	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	5,1	-
TUNESIEN	-	-	-	5,6	-	56,0	-	-	0,8	-	-	-	62,8	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	-	15,4	-
MAROKKO	-	-	-	1,5	-	18,4	-	-	-	-	-	-	19,9	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	23,3	-	-	-	-	-	-	23,3	23,3
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	-
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	9,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	6,2	-
NIGERIA	-	-	-	0,0	-	44,5	-	-	-	-	-	-	44,5	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	182,9	0,3	-	4,1	-	-	-	187,3	14,9
SUDAN	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	2,9	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	22,2	-	-	-	-	-	-	22,2	1,1
KENIA	-	-	-	-	-	842,4	-	-	-	-	-	-	842,4	516,3
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	23,7	-	-	-	-	-	-	23,7	13,0
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	463,6	-	-	-	-	-	-	463,6	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1
AFRIKA ZUS.	-	-	-	7,1	-	1 720,8	0,3	-	4,9	-	-	-	1 733,1	580,0
KANADA	-	-	-	-	-	430,0	-	-	-	-	-	-	430,0	103,3
VER STAAT O	86,8	-	-	173,5	-	6 762,8	-	-	149,1	0,2	-	-	7 172,5	4 583,8
VER STAAT W	9,2	-	-	-	-	790,8	-	-	-	-	-	-	800,0	38,8
MEXIKO	-	-	-	-	-	194,6	-	-	-	-	-	-	194,6	5,5
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
VEnezuela	-	-	-	-	-	63,8	-	-	-	-	-	-	63,8	9,8
BRASILIEN	-	-	-	-	-	486,8	-	-	-	-	-	-	486,8	255,0
PARAGUAY	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	89,9	-	-	-	-	-	-	89,9	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	382,4	-	-	-	-	-	-	382,4	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	9,0	-
PERU	-	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	-	-	24,3	0,7
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	-	19,8	5,0
CHILE	-	-	-	-	-	144,2	-	-	-	-	-	-	144,2	75,1
AMERIKA ZUS.	96,0	-	-	173,5	-	9 399,1	-	-	149,1	0,2	-	-	9 818,0	5 076,8
ZYPERN	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	-	7,3	-
LIBANON	-	-	-	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-	106,0	88,6
ISRAEL	-	-	-	-	2 401,3	357,8	-	-	92,9	-	-	-	2 882,0	2 634,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	59,6	-	-	-	-	-	-	59,6	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	46,3	-	-	15,7	-	-	-	61,9	-
IRAK	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
IRAN	-	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	-	68,0	58,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	81,4	-	-	-	-	-	-	81,4	23,5
BAHRAIN	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	4,1	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	137,9	-	-	-	-	-	-	137,9	77,9
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	51,2	-	-	-	-	-	-	51,2	1,0
PAKISTAN	-	-	-	-	-	382,1	-	-	-	-	-	-	382,1	198,1
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	103,5	-	-	-	-	-	-	103,5	79,0
INDIEN	-	-	-	-	23,5	964,0	-	-	-	-	-	-	987,5	703,3
SRI LANKA	-	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-	25,3	0,6
THAILAND	-	-	-	-	-	316,9	-	-	-	-	-	-	316,9	-
VIETNAM	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
MALAYSIA	-	-	-	-	-	34,2	-	-	-	-	-	-	34,2	2,6
SINGAPUR	-	-	-	-	-	329,0	-	-	-	-	-	-	329,0	11,4
INDONESIEN	-	-	-	-	-	23,4	-	-	-	-	-	-	23,4	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	53,1	-	-	-	-	-	-	53,1	-
HONGKONG	-	-	-	-	88,3	104,4	-	-	-	-	-	-	192,7	88,3
JAPAN	135,1	-	-	-	-	813,5	-	-	-	-	-	-	948,6	393,1
KOREA,S-	-	-	-	-	31,5	70,8	-	-	-	-	-	-	102,3	102,3
CHINA VR	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	11,4	-
ASIEN ZUS.	135,1	-	-	-	2 544,8	4 181,2	-	-	108,5	-	-	-	6 969,6	4 462,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	51,8	-	-	-	-	-	-	51,8	10,6
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	51,8	-	-	-	-	-	-	51,8	10,6
INSGESAMT	601,7	51,7	24,0	733,1	2 752,1	20 335,4	281,4	7,8	769,7	56,7	0,5	25	6 133,9	12 840,0
DARUNTER IN FRACHTERN	0,1	22,5	-	104,6	2 671,5	9 936,5	63,5	-	41,3	-	-	-	12 840,0	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	
					CGN	FRA							
FINNLAND	13,6	5,4	1,2	16,6	2,5	62,0	9,4	1,0	6,3	0,7	0,0	118,7	
SCHWEDEN	10,5	5,2	0,5	27,3	8,1	86,4	21,6	1,1	11,7	1,7	0,1	174,2	
NORWEGEN	7,8	4,1	0,4	14,0	2,9	39,0	11,8	0,6	5,0	0,9	-	86,4	
DAENEMARK	5,7	1,1	0,0	7,5	1,8	34,7	13,3	0,1	6,8	0,6	-	71,6	
GR BRITANN	39,9	23,0	11,9	206,9	24,3	412,1	55,6	10,2	52,8	16,4	0,6	853,6	
IRLAND	3,9	1,8	0,7	25,0	0,8	25,7	2,2	0,3	1,9	0,1	0,0	62,4	
ISLAND	0,5	0,9	0,2	1,2	1,2	2,5	0,4	-	0,9	-	-	7,7	
NIEDERLANDE	12,6	2,5	1,2	0,9	0,5	25,3	5,7	0,2	12,1	4,9	-	65,9	
BELGIEN	3,8	0,6	1,0	0,7	0,5	23,8	18,6	0,9	15,2	0,8	-	65,9	
LUXEMBURG	0,1	0,1	-	0,0	-	1,6	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,9	
FRANKREICH	35,8	10,9	6,2	22,8	10,9	109,9	15,1	5,8	55,8	7,9	-	281,0	
SPANIEN	21,5	8,5	2,9	35,5	13,1	223,6	31,0	6,9	32,7	1,0	1,3	378,1	
PORTUGAL	8,0	4,8	1,5	7,6	23,2	54,3	4,6	0,6	3,0	0,1	0,0	107,8	
MALTA	1,2	0,7	0,1	0,5	0,4	11,9	1,0	0,1	0,4	0,0	-	16,4	
GIBRALTAR	0,1	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	
SCHWEIZ	18,9	5,7	1,1	29,4	8,9	75,9	18,0	0,9	16,1	4,8	-	179,7	
OESTERREICH	10,7	6,1	0,6	21,1	2,2	98,1	17,8	0,8	16,0	2,0	0,1	175,4	
ITALIEN	27,8	6,6	4,2	27,6	12,6	160,1	18,6	9,6	30,6	1,2	0,0	298,9	
GRIECHENLAND	11,2	3,2	2,2	43,3	3,1	110,0	28,5	1,5	13,4	1,1	-	217,6	
TUERKEI	4,6	1,6	2,1	11,0	1,6	54,0	7,2	0,7	15,9	1,8	0,0	100,7	
JUGOSLAWIEN	4,5	3,2	0,6	7,3	2,0	57,7	5,3	1,2	13,5	0,1	-	95,5	
UNGARN	1,2	1,3	0,4	5,4	0,3	33,4	2,0	1,3	7,5	0,7	-	53,5	
ALBANIJEN	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
TSCHECHOSLOW	1,9	0,7	0,1	0,8	1,0	9,4	0,6	0,2	0,9	-	-	15,5	
RUMAENIEN	2,2	0,0	0,1	1,5	0,5	15,8	0,1	0,2	0,8	0,0	-	21,3	
BULGARIEN	1,2	0,1	0,1	1,1	0,4	10,5	1,3	0,7	1,7	0,0	-	17,1	
POLEN	1,1	1,2	0,1	1,2	2,0	17,7	1,8	0,7	2,4	0,2	-	28,3	
SOWJETUNION	1,4	1,5	0,9	6,5	1,5	39,6	0,5	0,7	3,6	-	-	54,1	
EUROPA ZUS.	251,7	100,8	40,2	520,7	126,3	1 795,1	292,2	46,2	327,2	47,0	2,2	3 549,6	
LIBYEN	4,2	1,6	0,0	4,1	319,9	56,4	0,9	2,1	3,4	-	-	392,6	
TUNESIEN	1,3	2,7	0,4	10,0	87,3	39,1	3,0	2,9	4,2	1,0	-	152,0	
ALGERIEN	1,7	2,5	0,2	3,8	1,3	69,5	4,3	1,0	2,8	1,1	-	88,1	
MAROKKO	1,4	0,5	0,4	2,2	0,8	21,1	1,2	1,0	2,2	0,2	-	31,1	
MAURETANIEN	-	-	0,4	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,5	
MALI	0,6	-	0,0	0,2	0,1	0,6	0,0	0,0	0,1	-	-	1,6	
SENEGAL	0,6	0,1	0,0	0,2	0,6	2,1	1,0	0,2	0,3	0,0	-	5,0	
GAMBIA	0,1	0,5	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	-	0,7	
GUIN.-BISSAU	0,1	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3	
GUINEA REP	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	0,2	
SIERRA LEONE	0,9	-	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	-	0,0	0,1	-	2,2	
LIBERIA	1,4	0,1	0,0	2,1	0,4	1,3	0,2	-	0,0	0,0	-	5,6	
ELFENBEIN-K	1,3	0,1	0,1	0,9	0,2	3,9	0,6	0,1	0,3	0,1	0,1	7,6	
OBERVOLTA	0,2	-	-	0,2	0,0	1,3	0,4	-	0,1	-	0,3	2,6	
NIGER	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,3	-	-	0,2	0,0	-	0,6	
GHANA	1,1	0,6	2,1	0,2	0,3	56,1	0,4	-	1,8	0,1	0,0	62,5	
TOGO	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	-	0,1	0,0	-	1,4	
BENIN	0,1	-	0,4	0,0	0,2	1,8	0,0	-	0,1	0,1	0,1	2,8	
NIGERIA	3,1	1,7	3,9	4,0	311,4	40,6	2,6	0,0	1,5	0,2	-	369,0	
KAMERUN	0,9	0,4	0,3	0,3	0,2	1,0	0,1	0,0	-	0,0	-	3,0	
ZENT AF REP	-	-	0,0	0,3	-	0,2	-	-	-	-	-	0,5	
AEGU-GUINEA	-	0,0	0,0	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,4	
GABUN	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,3	
KONGO VR	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,8	
ZAIRE	0,1	0,1	0,2	0,1	0,6	1,6	2,4	0,2	0,2	0,1	-	5,5	
ANGOLA	0,6	0,1	0,3	1,0	0,0	5,7	0,0	-	0,0	0,1	-	7,8	
AEGYPTEN	4,9	0,8	2,3	4,5	1,6	130,0	3,6	3,9	1,7	0,1	-	153,4	
SUDAN	0,4	19,2	0,3	0,2	3,6	64,9	0,4	0,0	1,3	0,3	0,3	90,7	
DSCHIBUTI	0,5	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,3	0,0	-	1,0	
AETHIOPIEN	1,0	2,0	0,2	0,9	0,4	103,4	0,7	0,2	0,1	0,3	0,3	109,2	
SOMALIA	0,6	0,0	-	0,0	0,0	1,6	0,0	-	0,1	-	-	2,4	

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR JAN. 1981

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE				
UGANDA	2,5	0,3	-	0,0	0,0	1,4	0,0	-	0,0	-	-	4,2
KENIA	0,5	0,3	0,0	0,2	0,9	104,5	0,2	0,1	0,2	-	-	107,1
RUANDA	-	-	0,0	0,0	1,2	40,4	0,3	0,0	0,0	-	-	41,9
BURUNDI	-	-	0,0	0,0	0,0	183,2	0,0	-	-	0,3	-	183,6
TANSANIA	0,9	0,7	0,2	0,6	0,2	24,4	0,3	-	1,1	-	-	28,5
SAMBIA	18,7	-	0,1	3,2	2,5	21,3	2,8	0,7	0,1	0,0	-	49,4
MALAWI	0,1	0,0	-	0,0	0,0	2,0	0,0	-	0,1	0,0	-	2,3
MOSAMBIK	0,1	0,1	0,1	0,2	-	46,3	0,0	-	0,0	-	-	46,8
MADAGASKAR	0,1	-	0,1	0,0	-	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	0,5
REUNION	0,1	0,0	0,0	0,4	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	1,1
RHODESIEN	2,1	0,0	0,0	0,6	0,2	5,7	0,1	0,0	0,8	0,1	-	9,6
MAURITIUS	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	2,0	-	0,0	0,3	-	-	2,7
SUEDAFRIKA	11,3	3,1	1,7	11,6	6,2	398,7	5,8	6,2	6,3	0,6	-	451,5
SEYCHELLEN	0,1	-	-	0,0	0,0	13,7	-	-	-	-	-	13,8
AFRIKA ZUS.	64,3	37,9	14,2	52,4	740,6	1 449,2	31,5	18,6	30,4	4,8	0,4	2 444,2
KANADA	15,1	8,3	6,6	19,6	4,6	190,2	9,9	2,4	4,0	0,8	0,4	261,9
VER STAAT O	121,1	67,0	16,2	86,6	8,6	2 331,6	120,0	60,0	135,6	46,7	0,1	2 993,4
VER STAAT W	27,2	7,1	2,4	6,0	3,1	219,4	15,7	7,6	25,2	5,7	-	319,6
MEXIKO	4,2	47,1	0,6	5,4	0,3	59,5	4,9	0,1	1,8	0,0	-	123,9
GUATEMALA	0,4	-	0,1	1,0	0,1	2,5	0,5	-	0,0	0,0	-	4,7
HONDURAS REP	0,1	0,0	0,0	0,1	-	1,4	0,0	-	0,0	0,0	-	1,7
BAHAMAS	0,3	-	0,0	0,0	0,1	1,8	-	-	0,0	-	-	2,2
BELIZE	0,1	0,0	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,4
EL SALVADOR	0,6	0,2	0,0	1,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	-	-	2,6
NICARAGUA	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,6
COSTA RICA	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	0,5	0,2	0,2	0,4	0,1	-	2,5
PANAMA	1,9	0,2	0,1	0,1	-	0,9	0,6	-	0,6	-	-	4,3
JAMAICA	0,1	-	-	0,2	0,0	0,8	0,1	0,0	-	-	-	1,2
HAITI REP	0,0	0,1	-	0,0	-	0,5	-	0,0	0,3	0,2	-	1,0
WESTINDIEN	1,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,2	0,0	-	0,0	0,0	-	2,4
GUADELOUPE	0,5	0,1	-	0,2	1,8	0,1	-	0,1	0,1	-	-	2,9
ARUBA	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
CURACAO	1,1	0,0	-	0,1	-	0,3	0,0	-	-	-	-	1,5
DOMINIK REP	0,9	0,0	0,1	0,2	0,2	1,3	0,0	0,0	0,2	-	-	3,0
TRINID.-U.-TOB	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	1,4	0,3	-	0,0	0,0	0,1	2,5
KUBA	1,1	1,6	0,1	4,6	0,7	5,3	0,2	0,1	0,3	-	-	14,0
VENEZWELA	7,1	0,6	0,1	4,0	0,8	25,7	2,3	1,2	2,6	0,2	-	46,6
GUYANA REP	0,1	-	-	-	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,3
SURINAM	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
GUAYANA FR	0,3	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,4
BRASILIEN	10,1	9,9	0,4	7,8	4,5	229,6	4,9	5,0	5,8	0,8	-	276,7
PARAGUAY	0,4	1,1	0,3	1,0	0,1	5,4	0,1	0,0	0,3	0,1	-	8,7
URUGUAY	0,6	0,6	0,0	0,1	0,6	2,7	0,1	0,2	0,0	0,0	-	4,8
ARGENTINNIEN	12,9	0,7	0,6	3,2	1,8	129,1	3,7	2,2	3,6	0,6	-	158,2
KOLUMBIEN	8,1	0,3	0,6	2,5	0,6	33,8	1,0	0,1	4,5	0,2	-	51,8
ECUADOR	0,7	0,5	0,0	0,9	0,7	10,0	0,7	0,3	0,2	0,2	-	14,3
PERU	4,8	0,2	0,5	1,0	1,2	19,8	0,8	0,4	0,1	0,1	-	29,0
BOLIVIEN	0,7	0,1	0,0	0,1	0,5	9,0	0,1	0,1	0,2	0,0	-	10,8
CHILE	2,6	0,1	5,2	1,7	1,4	25,0	0,6	0,5	1,4	0,0	-	38,4
AMERIKA ZUS.	225,1	146,1	34,2	147,9	32,2	3 310,4	167,1	80,6	185,2	55,6	0,6	4 384,9
ZYPERN	1,3	0,4	0,7	0,7	0,2	6,0	1,9	0,1	0,4	3,2	-	12,0
LIBANON	0,9	0,3	0,4	2,3	0,2	27,3	2,1	0,2	1,5	0,1	-	35,2
ISRAEL	2,6	0,6	0,4	6,8	2 614,3	473,7	6,4	3,0	23,3	0,6	0,0	3 131,6
JORDANIEN	1,8	2,7	3,5	1,7	0,4	30,8	0,8	0,2	1,0	0,0	-	62,7
SYRIEN	0,2	0,5	0,3	1,1	0,8	16,1	2,2	0,0	42,0	0,2	-	63,6
IRAK	2,0	1,2	0,2	18,6	2,0	99,2	2,9	1,4	4,8	0,1	-	132,6
IRAN	3,1	0,1	0,0	2,7	0,3	43,3	1,8	0,1	1,1	0,3	-	52,8
KUWAIT	8,4	1,2	1,7	4,9	2,2	149,5	0,7	2,9	2,2	0,2	-	174,0
BAHRAIN	0,1	0,0	0,7	2,3	0,3	37,3	0,2	-	13,6	0,1	-	54,5
KATAR	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	24,6	0,1	0,2	1,5	0,0	-	27,6
SAUDI-ARAB	34,3	10,9	4,0	17,2	8,4	362,7	13,3	5,5	23,1	0,4	0,1	479,9
JEMEN	0,7	0,0	-	0,1	0,1	2,9	1,7	-	0,8	-	-	6,3
GEREN DEM VR	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,4	0,1	-	-	-	-	0,7
OMAN	1,0	0,1	0,0	0,4	0,2	26,5	0,6	-	2,2	-	-	31,1
V.A.-EMIRATE	3,8	1,2	0,6	3,6	0,7	172,7	2,1	1,2	5,0	0,0	-	190,9
PAKISTAN	3,2	0,6	0,1	1,3	1,0	104,1	1,0	2,4	1,9	0,1	-	115,7
BANGLADESCH	0,7	0,3	0,0	0,3	0,0	7,8	2,1	0,0	0,0	0,0	-	11,1
AFGHANISTAN	0,2	-	-	0,2	0,3	31,8	0,8	-	0,0	0,0	-	33,2
INDIEN	3,3	1,3	2,3	6,0	2,8	197,1	2,4	0,2	4,7	0,3	-	220,5
NEPAL	0,1	0,0	-	0,0	0,3	5,2	-	-	0,1	-	-	5,7
SRI LANKA	0,7	0,1	0,0	0,1	0,1	7,8	0,0	0,0	0,3	0,0	-	9,2
BIRMA	0,1	-	0,0	0,1	0,0	4,6	0,1	0,0	0,1	-	-	5,1
THAILAND	1,6	0,1	0,1	0,7	0,6	63,2	0,5	0,1	0,3	0,1	-	67,2
LAOS	-	-	-	-	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,3
VIETNAM	0,0	-	-	-	0,1	20,3	-	-	-	0,0	-	20,4
MALAYSIA	0,5	0,1	0,8	0,0	0,2	51,8	4,1	0,1	6,6	-	-	64,3
SINGAPUR	6,4	0,4	0,3	1,4	1,4	145,2	2,4	0,9	1,5	0,0	-	160,0
INDONESIEN	2,7	0,2	0,0	0,4	0,2	27,9	2,2	0,0	2,4	0,0	-	36,1
PHILIPPINEN	3,3	0,1	0,0	0,9	0,5	60,8	0,9	0,6	2,1	0,0	-	69,3
HONGKONG	7,7	4,2	0,7	13,6	1,8	160,7	4,0	4,0	3,0	0,5	0,0	200,3
CHINA, TAIWAN	2,3	0,7	0,3	0,4	1,0	33,1	0,3	0,0	0,8	-	-	38,8
JAPAN	52,0	5,3	0,6	8,6	1,3	450,3	16,0	4,8	14,0	0,6	-	553,5
KOREA,S-	1,8	0,5	0,2	0,5	1,1	51,9	0,1	0,1	1,0	0,0	-	57,1
KOREA,N-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR JAN. 1981

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ		STR	NUE	MUC	BER	UEB	
					CGN	FRA						
CHINA VR	1,1	0,1	0,2	2,4	1,6	11,7	0,5	0,1	1,4	-	0,0	19,0
ASIEN ZUS.	148,8	33,3	18,3	99,7	2 644,4	2 908,7	74,1	28,1	163,1	3,7	0,1	6 122,2
AUSTRALIEN	5,0	2,6	0,1	4,6	8,8	166,2	0,7	1,1	1,3	0,2	-	190,7
NEUSEELAND	0,1	0,0	-	0,1	0,1	17,2	0,3	0,2	0,0	0,0	-	18,0
OZEANIEN AM	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,3
FIDSCHI	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2
OZEANIEN BR	0,1	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2
POLYNES FR	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1
NEUE HEBRID.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTRALIEN ZUS.	5,2	2,6	0,1	5,0	8,9	183,8	1,0	1,4	1,5	0,3	-	209,6
INSGESAMT	695,1	320,6	106,9	825,6	3 552,4	9 647,1	565,9	174,9	707,2	111,4	3,3	16 710,5
EMPFANG												
VON HERKUNFTS- LAND	TONNEN										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ		STR	NUE	MUC	BER	UEB	
					CGN	FRA						
FINNLAND	13,2	1,3	0,6	2,9	1,9	11,8	2,2	1,3	3,0	0,6	-	38,7
SCHWEDEN	7,6	1,3	1,3	14,2	1,2	24,6	3,2	2,2	3,9	1,0	0,2	60,4
NORWEGEN	6,4	0,6	1,2	0,8	0,9	9,6	0,2	0,4	1,3	0,1	-	21,6
DAENEMARK	34,6	3,4	1,6	30,6	4,3	40,1	26,5	2,0	16,6	5,7	0,0	165,5
GR BRITANN	91,9	44,5	18,5	165,5	63,2	422,6	48,0	9,3	82,8	35,5	0,3	982,1
IRLAND	2,2	0,6	0,1	12,6	1,1	47,2	4,2	0,3	8,0	1,6	-	76,1
ISLAND	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	10,1	3,6	1,9	2,1	2,0	25,3	2,1	0,4	9,1	2,2	0,0	58,7
BELGIEN	10,3	2,9	0,3	6,4	3,3	30,9	13,8	2,6	24,2	2,4	0,0	97,1
LUXEMBURG	0,0	0,1	-	-	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	-	0,7
FRANKREICH	44,9	15,1	8,2	62,8	10,0	115,4	26,7	7,6	58,5	32,2	0,4	381,8
SPANIEN	22,1	7,7	2,7	34,1	93,5	336,4	12,2	4,3	52,0	9,3	3,3	574,7
PORTUGAL	9,6	2,3	0,3	11,2	1,4	17,1	3,6	6,5	19,9	2,0	0,0	73,9
MALTA	2,0	0,2	9,0	4,5	0,8	4,6	0,5	0,0	2,3	0,8	-	24,5
SCHWEIZ	10,2	2,5	0,9	11,5	6,5	30,8	9,6	1,2	23,2	5,8	0,0	102,2
OESTERREICH	13,7	3,5	1,3	6,1	5,9	38,4	2,6	2,5	11,8	6,7	0,0	92,5
ITALIEN	23,0	5,8	4,6	37,1	20,5	84,3	21,8	7,5	33,6	6,1	0,2	244,5
GRIECHENLAND	13,1	2,9	3,1	45,8	9,0	62,9	54,8	2,3	15,1	2,8	-	211,8
TUERKEI	29,1	6,3	7,5	47,4	44,9	78,9	16,5	4,8	19,3	20,8	0,0	275,5
JUGOSLAWIEN	1,7	2,3	0,4	2,7	0,7	81,2	1,6	2,9	8,5	3,7	-	105,7
UNGARN	0,6	0,2	0,1	2,6	1,2	13,8	0,6	0,1	2,9	0,1	-	22,2
TSCHECHOSLOW	0,9	0,0	0,4	0,2	0,4	5,3	0,9	0,1	0,4	0,1	0,0	8,8
RUMAENIEN	3,6	-	0,0	0,4	0,2	11,4	0,1	2,9	0,7	-	0,0	19,3
BULGARIEN	3,8	0,1	0,1	0,2	0,8	3,7	0,1	0,6	0,3	0,0	-	9,7
POLEN	3,1	0,9	0,1	2,6	2,2	6,6	0,6	0,1	0,6	0,2	0,0	17,1
SOEWETJUNION	11,5	7,5	0,1	7,2	4,1	22,4	3,5	0,4	6,9	0,1	0,2	63,7
EUROPA ZUS.	369,2	115,6	64,4	511,2	280,0	1 525,5	256,1	62,2	405,0	140,0	1,6	3 730,8
LIBYEN	0,1	-	-	0,0	1,0	1,1	-	-	0,1	0,0	-	2,6
TUNESIEN	3,7	2,3	0,1	10,9	1,1	21,8	9,6	2,6	0,9	2,0	0,0	55,0
ALGERIEN	0,1	-	0,4	0,1	0,8	6,5	-	-	0,1	-	-	8,0
MAROKKO	0,5	0,7	0,6	3,8	2,1	6,9	0,8	0,4	1,6	1,4	0,1	19,0
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,1	0,0	0,2	-	-	-	-	0,4
SENEGAL	1,9	0,4	0,0	1,0	0,2	1,5	-	-	1,5	0,0	-	6,4
GAMBIA	1,4	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
GUIN-BISSAU	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA REP	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	0,2
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-	1,0
LIBERIA	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,1	-	20,4
ELFENBEIN-K	4,0	0,0	1,2	0,2	0,2	14,1	0,5	-	0,1	0,1	-	-
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,0
NIGER	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,2	0,3	0,0	0,6	0,9	1,8	1,8	-	5,9	0,0	-	11,5
TOGO	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-	0,4
BENIN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	9,0	2,5	0,1	2,1	2,7	3,6	0,3	0,0	1,9	0,1	-	22,1
KAMERUN	0,0	-	0,0	-	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,3
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	2,5	0,0	-	2,1	-	-	5,0
ANGOLA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
AEgypten	17,0	2,1	0,1	17,3	0,7	81,5	20,8	0,4	11,3	5,1	-	156,2
SUDAN	0,0	0,2	-	-	0,5	3,2	0,0	-	0,2	0,0	-	4,1
DSCHIBUTI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGETEITES \*)

## EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNTS- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC				
AETHIOPIEN	0,0	-	-	-	0,2	9,9	-	-	-	-	-	-	10,1
SOMALIA	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
UGANDA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
KENIA	59,7	0,5	6,0	5,1	30,6	512,0	7,6	4,9	8,4	1,0	0,1	635,9	
BURUNDI	-	-	-	-	0,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	1,1
TANSANIA	0,0	1,2	0,0	0,1	0,1	0,3	0,3	-	-	-	-	-	1,9
SAMBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	0,5
MALAWI	0,1	-	-	0,2	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	0,9
RHODESIEN	0,2	1,1	0,1	1,7	1,5	0,7	-	-	0,1	-	-	-	0,9
Mauritius	1,3	0,4	-	4,5	-	0,6	0,1	2,7	0,1	-	-	-	5,3
SUEDAFRIKA	98,9	3,5	3,0	19,0	19,9	133,6	8,0	6,3	37,0	11,0	2,1	-	9,5
SEYCHELLEN	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	0,6
AFRIKA ZUS.	198,2	15,1	11,7	67,7	62,9	804,2	50,1	17,5	71,8	20,8	2,3	-	1 322,3
KANADA	26,1	4,7	14,6	23,6	15,0	162,9	23,8	12,7	14,2	2,4	0,0	-	299,8
VER STAAT O	220,8	99,6	29,7	236,0	74,9	3 530,8	201,4	59,9	279,8	35,7	3,8	4 772,4	
VER STAAT W	55,8	16,4	13,9	31,7	16,5	694,4	73,2	13,2	114,3	9,3	0,0	1 038,7	
MEXIKO	0,2	7,5	0,1	2,3	0,9	160,2	0,6	0,4	0,4	0,7	-	173,4	
GUATEMALA	0,1	0,3	-	-	0,1	1,0	0,3	-	0,0	0,1	-	-	2,1
HONDURAS REP	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
BAHAMAS	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
BELIZE	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	-	-	0,0
NICARAGUA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
COSTA RICA	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1
PANAMA	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
KANALZONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
JAMAIKA	0,0	-	-	0,0	-	6,2	-	-	0,1	0,0	-	-	6,3
HAITI REP	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
WESTINDIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
ARUBA	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
CURACAO	0,0	-	0,0	0,2	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,3
DOMINIK REP	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1
TRINID.-U.-TOB	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
KUBA	-	-	-	-	0,2	0,4	0,0	-	-	0,0	-	-	0,6
VENEZUELA	8,7	2,6	0,2	2,6	0,3	16,9	0,6	3,4	0,3	0,1	0,0	-	35,7
GUYANA REP	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
SURINAM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
BRASILIEN	43,0	19,1	2,2	25,3	1,2	107,8	9,1	7,4	5,3	5,9	0,0	-	226,4
PARAGUAY	0,0	-	0,0	0,0	0,0	13,1	-	-	-	0,1	-	-	13,3
URUGUAY	0,0	0,1	-	2,0	0,0	5,9	3,5	-	0,3	-	-	-	11,9
ARGENTINIEN	1,9	0,8	1,0	6,5	1,2	37,5	0,1	1,0	0,1	3,4	-	-	53,3
KOLUMBIEN	32,9	2,0	2,8	39,9	0,3	193,7	6,0	13,9	14,8	3,3	-	-	309,6
ECUADOR	0,6	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,4	0,0	-	-	1,4
PERU	1,0	0,2	0,1	1,5	0,2	11,2	0,7	0,0	0,2	0,5	-	-	15,7
BOLIVIEN	0,3	2,3	-	0,1	0,3	6,8	1,0	0,2	0,6	1,2	-	-	12,7
CHILE	38,4	0,0	0,2	1,1	13,0	61,4	0,4	0,0	0,4	-	-	-	114,9
AMERIKA ZUS.	430,1	155,8	64,6	373,1	124,3	5 010,8	320,9	112,0	431,4	63,1	3,9	-	7 090,0
ZYPERN	0,0	-	1,8	1,6	0,1	8,2	0,0	0,4	-	0,0	-	-	12,0
LIBANON	1,4	0,2	0,3	0,3	7,7	0,1	0,1	0,7	0,0	0,0	-	-	10,8
ISRAEL	49,7	4,0	1,5	17,4	2 405,3	485,0	21,4	3,9	70,6	4,6	0,1	-	3 063,3
JORDANIEN	7,7	0,1	0,1	0,1	3,3	7,8	0,2	-	0,0	0,1	-	-	19,6
SYRIEN	9,2	3,1	-	0,1	5,4	10,1	2,2	-	6,2	0,4	0,0	-	36,7
IRAN	42,3	2,5	-	7,0	9,6	28,1	11,2	0,6	5,5	1,5	-	-	108,3
KUWAIT	0,3	-	-	1,6	0,2	3,3	0,4	0,3	0,2	1,6	-	-	8,0
BAHRAIN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	4,6	-	-	0,0	-	-	-	4,7
KATAR	0,0	-	-	-	0,2	0,1	0,0	0,3	-	0,2	-	-	0,9
SAUDI-ARAB	3,5	0,3	2,6	2,5	0,7	49,0	2,0	0,6	1,4	1,2	0,4	-	64,2
JEMEN DEM VR	0,3	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2	0,2	-	-	0,6
OMAN	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,1
V.-A.EMIRATE	2,8	2,9	1,0	3,7	0,6	21,3	5,2	6,6	21,9	0,3	-	-	66,4
PAKISTAN	22,8	7,7	1,3	26,8	3,6	70,2	18,8	3,1	3,6	0,1	-	-	158,0
BANGLADESCH	0,7	0,0	-	0,0	0,1	1,2	0,0	-	-	0,0	-	-	2,0
AFGHANISTAN	0,4	-	-	-	0,1	89,8	0,1	-	1,3	0,3	-	-	92,0
INDIEN	118,6	26,0	30,4	164,9	29,1	310,0	59,0	11,9	53,8	13,6	2,7	-	820,0
NEPAL	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2
SRI LANKA	6,3	2,3	0,0	1,2	1,3	18,9	0,8	0,8	0,3	0,0	-	-	31,9
BIRMA	-	-	-	-	0,1	1,0	-	-	0,0	-	-	-	1,1
THAILAND	29,7	6,3	3,8	43,9	8,3	189,4	11,9	8,4	16,8	7,9	-	-	326,4
VIETNAM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
MALAYSIA	0,4	0,2	3,4	0,0	1,4	28,5	0,1	0,3	7,9	0,5	0,0	-	42,6
SINGAPUR	9,6	9,9	4,7	18,0	1,1	156,9	13,5	2,4	16,7	3,2	-	-	236,1
INDONESIEN	1,4	1,9	0,5	3,0	0,8	10,0	0,9	0,5	1,2	1,9	-	-	22,1
PHILIPPINEN	1,1	0,7	0,1	1,4	0,2	23,2	3,0	1,5	1,3	0,8	0,0	-	33,3
HONGKONG	16,6	2,9	2,6	12,2	31,0	247,0	12,8	5,2	8,4	1,5	0,1	-	340,6
CHINA, TAIWAN	3,9	0,6	0,8	6,0	1,5	22,1	12,8	7,1	2,2	0,1	0,0	-	57,1
JAPAN	141,4	24,9	7,6	80,6	35,1	234,7	52,5	23,2	32,0	27,3	0,2	-	659,6
KOREA, S-	17,6	2,5	7,6	5,6	34,1	68,4	11,1	20,2	4,4	0,3	0,0	-	171,8
CHINA VR	1,2	-	0,6	0,8	0,8	3,8	-	0,1	0,5	0,3	-	-	8,1
ASIEN ZUS.	488,9	99,2	70,6	398,9	2 574,3	2 100,6	240,0	97,5	257,1	68,2	3,5	-	6 398,8
AUSTRALIEN	1,4	0,3	0,1	3,3	0,9	19,6	0,7	0,3	2,0	0,4	0,2	-	29,2
NEUSEELAND	0,1	-	0,1	0,0	0,2	7,0	-	-	0,1	0,0	-	-	7,5
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ-ZUS.	1,5	0,3	0,2	3,3	1,1	26,7	0,7	0,3	2,0	0,4	0,2	-	36,6
INSGESAMT	1 487,7	386,0	211,5	1 354,2	3 042,7	9 467,8	867,7	289,5	1 167,3	292,6	11,5	18 578,5	

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 7 Luftpostversand Januar 1981\*)

Tonnen

Flugplatz	nach dem				Insgesamt
	Inland	europäischen Ausland	außer-europäischen Ausland	Ausland Zusammen	
Hamburg .....	221,8	116,9	54,9	171,8	593,6
Hannover .....	145,2	20,0	7,4	27,4	172,6
Bremen .....	80,2	13,9	5,9	19,8	100,0
Düsseldorf ....	86,7	110,3	54,3	164,6	251,3
Köln/Bonn ....	309,3	36,7	26,6	63,3	372,6
Frankfurt .....	385,5	196,1	390,8	586,9	972,4
Stuttgart .....	138,7	48,9	28,4	77,3	216,0
Nürnberg .....	148,8	26,8	7,9	34,7	183,5
München .....	272,6	45,9	39,9	85,8	358,4
Berlin (West) .	329,7	26,4	8,9	35,3	365,0
Insgesamt ...	2 118,5	641,9	625,0	1 266,9	3 385,4

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt