

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Oktober 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080600 – 80110

Erschienen im März 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,80

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	5
Luftverkehr im Oktober 1980	7
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	9
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	9
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	10
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	10
3.1.3 Personenverkehr	11
3.1.4 Frachtverkehr	12
3.1.5 Postverkehr	13
3.1.6 Durchgang	14
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	14
4 Verkehrsleistungen	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	16
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	19
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	21
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	23
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	24
6.2.2 Gütergruppen	25
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	29
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	29
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	32
7 Luftpostversand	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

- Mill. = Million
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN	Berlin-Tegel Berlin-Tempelhof
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken-Ensheim

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053), geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (Bundesgesetzbl. I, S. 294), und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorsegelern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des nicht-gewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nicht-gewerbliche Flugbetrieb sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (ohne gewerblichen Schulflug auf sonstigen Flugplätzen). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz-

und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im Oktober 1980

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Oktober 1980 insgesamt eine Betriebsleistung von 51 700 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge in der gewerblichen Luftfahrt fiel im Vergleich zum Oktober 1979 um 359 (- 0,7 %). Die Zahl der Flüge im Linienverkehr nahm dabei um 1,6 % auf 31 600 ab, während die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr um 1,2 % auf 19 000 Flüge zunahm.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,2 Mill. Fluggäste, 50 500 t Fracht und 9 700 t Post befördert. Das entspricht bei den Passagieren einer Abnahme um 7,4 % und beim Frachtaufkommen einem Rückgang um 3,5 %. Die Postbeförderung stieg dagegen um 8,9 %.

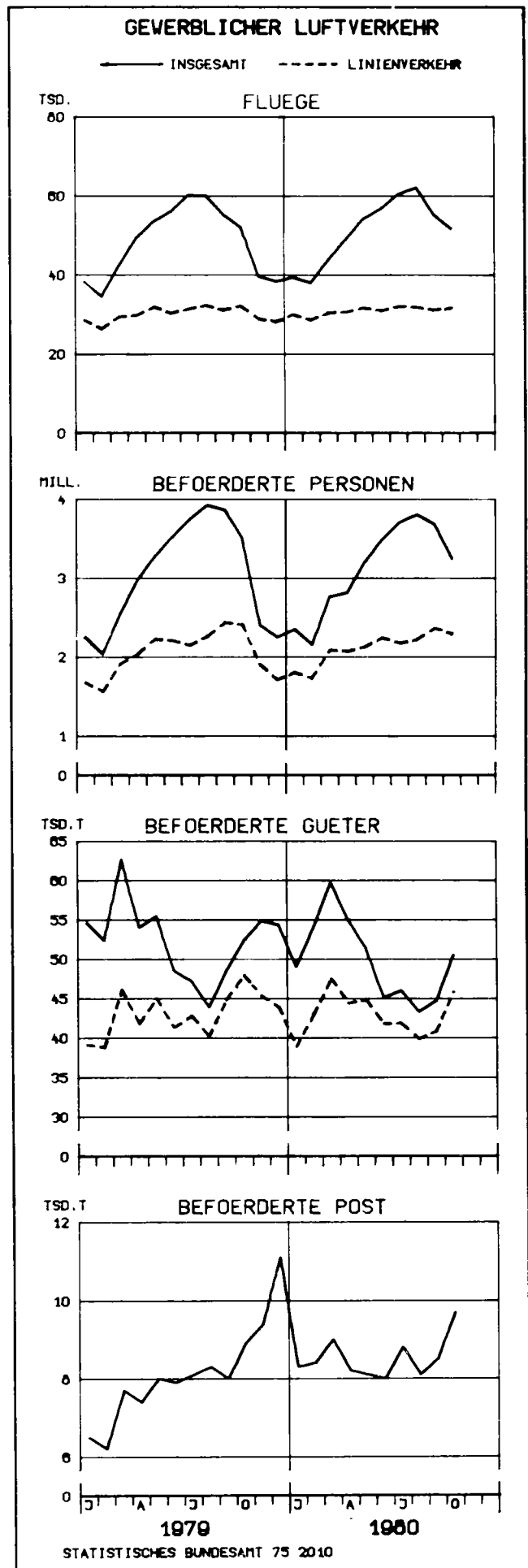
Bei der Personenbeförderung wurden in den einzelnen Flugarten unterschiedliche Entwicklungen registriert. Im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passieraufkommen 71 % betrug, wurde mit 2,3 Mill. Passagieren eine Abnahme um 4,6 % festgestellt. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr ging um 13 % auf insgesamt 0,9 Mill. Fluggäste zurück; davon wurden 0,8 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (- 12 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 24 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung gingen die Transporte im Linienverkehr um 4,1 % auf 45 877 t zurück, während sie im Gelegenheitsverkehr um 2,8 % auf 4 603 t stiegen.

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) beliefen sich im Oktober 1980 auf 121 Mill. tkm.

In den Monaten Januar bis Oktober 1980 wurden insgesamt 510 600 gewerbliche Flüge gezählt, das sind 1,8 % mehr als in dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres. Dabei nahmen das Aufkommen an Passagieren mit 31,2 Mill. Fluggästen um 1,4 % und die beförderte Frachtmenge um 4,1 % auf 498 400 t ab, während die Postbeförderung um 11 % auf 85 250 t anstieg.

Bei der Personenbeförderung stand einer Zunahme im Linienverkehr um 1,1 % auf 21,1 Mill. Passagiere eine Abnahme um 6,2 % auf 10,1 Mill. Fluggäste im Gelegenheitsverkehr gegenüber. Die Entwicklung beim Luftfrachttransport verlief ähnlich wie beim Passagierverkehr; einer geringen Zunahme um 0,2 % auf 428 800 t im Linienverkehr stand eine starke Abnahme des Gelegenheitsverkehrs um 24 % auf 69 600 t gegenüber.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Oktober 1980

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht	Post
		ohne 2)		Doppelzählungen des	einschl.
		Umsteigeverkehrs			
		Anzahl		Tonnen	
Der ausgewählten Flugplätze	45 925	3 221 891	50 480,7	9 744,0	-
Der sonstigen Flugplätze	5 798	19 615	-	-	-
Insgesamt ...	51 723	3 241 506	50 480,7	9 744,0	-

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Umsteigeverkehrs		Doppelzählungen des		Umladeverkehrs
		Anzahl		Tonnen		

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Linienverkehr	11 544	940 375	779 592	6 511,4	1 214,1	4 477,9
Gelegenheitsverkehr	11 301	53 947	53 947	110,2	110,2	1,0
Überführung	485	-	-	-	-	-
Zusammen ...	23 330	994 322	833 539	6 621,6	1 324,3	4 478,9
dagegen Oktober 1979	22 137	1 037 823	858 685	6 563,9	1 312,8	4 259,2
Januar bis Oktober 1980	226 926	8 718 792	7 286 767	60 964,6	12 192,9	39 693,9

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

Nach der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	2	37	37	-	-	.
Zusammen ...	2	37	37	-	-	.
dagegen Oktober 1979	7	408	408	-	-	.
Januar bis Oktober 1980	66	2 153	2 153	-	-	.

Nach dem Ausland

Linienverkehr	10 025	747 139	747 139	24 520,8	17 004,5	2 619,1
Gelegenheitsverkehr	3 752	388 678	388 678	2 763,1	2 763,1	2,0
Überführung	455	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 232	1 135 817	1 135 817	27 283,9	19 767,6	2 621,1
dagegen Oktober 1979	14 967	1 223 686	1 223 686	26 676,5	18 200,1	2 284,9
Januar bis Oktober 1980	141 827	11 410 885	11 410 885	258 944,1	183 987,6	22 697,2

Aus der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	2	37	37	-	-	.
Zusammen ...	2	37	37	-	-	.
dagegen Oktober 1979	8	408	408	-	-	.
Januar bis Oktober 1980	67	2 219	2 219	-	-	.

Aus dem Ausland

Linienverkehr	10 017	721 437	721 437	24 993,2	17 381,7	2 435,8
Gelegenheitsverkehr	3 950	502 517	502 517	1 577,0	1 577,0	1,9
Überführung	190	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 157	1 223 954	1 223 954	26 570,2	18 958,7	2 437,7
dagegen Oktober 1979	14 963	1 343 995	1 343 995	28 777,8	20 014,3	2 173,8
Januar bis Oktober 1980	141 735	11 838 602	11 838 602	270 929,8	193 643,9	20 912,7

Durchgangsverkehr

Mit Umsteigen und Umladen

Zusammen ³⁾ ...	X	X	.	X	7 541,9	X
dagegen Oktober 1979	X	X	.	X	8 713,8	X
Januar bis Oktober 1980	X	X	.	X	76 615,8	X

Ohne Umsteigen und Umladen

Linienverkehr	X	45 970	45 970	2 735,2	2 735,2	206,3
Gelegenheitsverkehr	X	2 152	2 152	153,0	153,0	-
Zusammen ...	X	48 122	48 122	2 888,2	2 888,2	206,3
dagegen Oktober 1979	X	73 061	73 061	4 087,9	4 087,9	230,1
Januar bis Oktober 1980	X	619 587	619 587	31 970,6	31 970,6	1 948,1

Gesamtverkehr

Linienverkehr	31 586	2 454 921	2 294 138	58 760,6	45 877,4	9 739,1
Gelegenheitsverkehr	19 007	947 368	947 368	4 603,3	4 603,3	4,9
Überführung	1 130	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	51 723	3 402 289	3 241 506	63 363,9	50 480,7	9 744,0
dagegen Oktober 1979	52 082	3 679 381	3 500 243	66 106,1	52 328,9	8 948,0
Januar bis Oktober 1980	510 621	32 592 238	31 160 213	622 809,1	498 410,8	85 251,9

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVRKEHR (TRAMP- UND BED.-PLAN-1))					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS OKT.
		PAUSCH. REISE-	ANFORD- VERKEHR	UND TAXI-	SONST.					
HAMBURG	4 470	719	71	258	14	1 062	184	5 716	56 255	
HANNOVER	1 504	522	169	421	1 205	2 317	77	3 898	37 267	
BREMEN	938	66	16	199	1 402	1 683	32	2 653	17 499	
DUESSELDORF	5 102	1 674	279	534	-	2 487	272	7 861	75 871	
KOELN/BONN	2 303	288	99	131	4	522	117	2 942	28 963	
FRANKFURT	15 282	1 117	376	1 142	2	2 637	298	18 217	179 250	
STUTTGART	2 704	624	159	540	1 768	3 091	138	5 933	46 862	
NUERNBERG	792	66	39	485	168	758	47	1 597	13 909	
MUENCHEN	5 540	1 047	46	453	95	1 641	260	7 441	78 965	
BERLIN(WEST)	4 329	545	32	-	-	577	63	4 969	48 321	
SAARBRUECKEN	160	80	4	371	-	455	32	647	6 027	
ZUSAMMEN	43 124	6 748	1 290	4 534	4 658	17 230	1 520	61 874	589 189	
SONST. FLUGPL.	6	14	9	1 409	50	1 482	95	1 583	17 260	
INSGESAMT	43 130	6 762	1 299	5 943	4 708	18 712	1 615	63 457	606 449	
JAN. BIS OKT.	419 906	70 878	14 913	56 940	29 851	172 582	13 961	606 449		

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
	UEBER 20 T DAR. MIT STRAHLENTURB.							
HAMBURG	29	256	-	115	5 303	5 301	13	5 716
HANNOVER	1 206	23	94	20	2 251	2 249	304	3 898
BREMEN	47	1 451	5	232	827	811	91	2 653
DUESSELDORF	4	29	17	379	6 997	6 873	435	7 861
KOELN/BONN	18	57	3	250	2 614	2 606	-	2 942
FRANKFURT	545	35	237	394	16 701	16 675	305	18 217
STUTTGART	1 768	177	56	147	3 572	3 550	213	5 933
NUERNBERG	166	116	156	40	899	899	220	1 597
MUENCHEN	82	205	179	213	6 751	6 745	11	7 441
BERLIN(WEST)	-	-	-	108	4 861	4 861	-	4 969
SAARBRUECKEN	1	31	90	123	144	142	258	647
ZUSAMMEN	3 866	2 380	837	2 021	50 920	50 712	1 850	61 874
SONST. FLUGPL.	641	353	275	26	35	35	253	1 583
INSGESAMT	4 507	2 733	1 112	2 047	50 955	50 747	2 103	63 457
JAN. BIS OKT.	35 714	21 420	7 003	19 622	501 734	498 698	20 956	606 449

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		ZUSTEIGER		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	AUSSERH. D. ZUSAMMEN	BUNDESGB. DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	117 923	135	86 205	8 778	204 128	171 317	1 846 521
HANNOVER	47 797	94	32 726	729	80 523	51 131	841 709
BREMEN	23 636	30	8 790	226	32 426	28 861	281 085
DUESSELDORF	95 414	1 060	220 652	6 360	316 066	179 312	3 088 046
KOELN/BONN	55 261	989	35 798	2 143	91 059	75 352	818 750
FRANKFURT	236 538	15 186	528 776	109 302	765 314	678 564	7 191 771
STUTTGART	60 094	363	58 151	2 924	118 245	82 108	1 120 906
NUERNBERG	29 334	280	4 586	115	33 920	28 617	327 440
MUENCHEN	125 965	341	122 726	11 727	248 691	205 045	2 483 223
BERLIN(WEST)	174 673	-	34 643	-	209 316	184 806	1 899 443
SAARBRUECKEN	4 138	1	2 373	-	6 511	2 151	72 354
ZUSAMMEN	970 773	18 479	1 135 426	142 304	2 106 199	1 687 264	19 971 248
SONST. FLUGPL.	3 934	-	428	-	4 362	250	49 359
INSGESAMT	974 707	18 479	1 135 854	142 304	2 110 561	1 687 514	20 020 607
JAN. BIS OKT.	8 496 106	148 680	11 524 501	1 283 364	20 020 607	14 915 355	20 020 607

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSSTEIGER		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	AUSSERHALD DES BUNDESGB.				
HAMBURG	119 326	8 778	96 016		215 342	171 379	1 872 893
HANNOVER	47 805	729	39 647		87 452	50 700	846 118
BREMEN	23 180	226	9 600		32 780	28 209	284 716
DUESSELDORF	97 360	6 360	269 927		367 287	180 830	3 139 801
KOELN/BONN	57 043	2 143	41 582		98 625	76 124	844 914
FRANKFURT	237 966	109 302	517 679		755 645	660 159	7 301 057
STUTTGART	59 169	2 924	65 403		124 572	81 307	1 166 174
NUERNBERG	29 101	115	5 846		34 947	28 412	330 239
MUENCHEN	120 277	11 727	130 992		251 269	196 701	2 503 225
BERLIN(WEST)	175 328	-	43 698		219 026	185 764	1 909 117
SAARBRUECKEN	4 387	-	3 486		7 873	2 153	72 795
ZUSAMMEN	970 942	142 304	1 223 876		2 194 818	1 661 738	20 298 249
SONST. FLUGPL.	3 765	-	115		3 880	74	46 678
INSGESAMT	974 707	142 304	1 223 991		2 198 698	1 661 812	20 336 927
JAN. BIS OKT.	8 496 106	1 283 364	11 840 821		20 336 927	15 148 951	20 336 927

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN-VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	461,9	446,0	907,9	898,6	2,2	8 163,9
HANNOVER	286,5	236,2	522,7	445,6	192,3	4 157,4
BREMEN	108,4	23,5	132,0	132,0	-	1 229,5
DUESSELDORF	656,3	769,9	1 426,2	1 410,0	95,5	12 646,7
KOELN/BONN	189,9	628,8	818,7	297,4	521,5	18 542,5
FRANKFURT	3 662,2	23 676,7	27 338,9	25 556,3	12 747,9	251 530,7
STUTTGART	306,6	484,0	790,7	761,7	136,3	7 613,9
NUERNBERG	128,3	9,9	138,3	138,3	4,1	1 269,2
MUENCHEN	448,8	773,9	1 222,7	1 087,8	136,2	11 204,8
BERLIN (WEST)	261,6	40,8	302,4	302,4	34,0	2 931,9
SAARBRUECKEN	2,0	-	2,0	2,0	-	24,7
ZUSAMMEN	6 512,5	27 089,8	33 602,2	31 031,9	13 870,1	319 315,1
SONST.-FLUGPL.	109,1	194,1	303,2	0,3	302,9	593,5
INSGESAMT	6 621,6	27 283,9	33 905,5	31 032,2	14 173,0	319 908,6
JAN. BIS OKT.	60 964,5	258 944,1	319 908,6	285 459,6	138 287,8	319 908,6

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	963,7	609,7	1 573,4	1 563,9	7,7	15 670,0
HANNOVER	295,7	53,4	349,1	349,1	23,0	4 225,3
BREMEN	255,7	70,6	326,3	281,5	44,8	2 625,2
DUESSELDORF	734,8	1 057,5	1 792,3	1 781,3	125,6	16 351,3
KOELN/BONN	267,4	414,7	682,0	472,2	297,1	20 420,2
FRANKFURT	1 868,9	22 932,9	24 801,8	23 481,6	11 521,9	239 474,8
STUTTGART	585,4	328,3	913,7	867,3	109,7	9 175,7
NUERNBERG	309,0	7,5	316,5	316,5	-	3 068,7
MUENCHEN	636,8	1 022,9	1 659,7	1 614,6	36,8	14 164,1
BERLIN (WEST)	692,3	72,8	765,1	765,1	82,2	6 554,2
SAARBRUECKEN	11,4	-	11,4	11,4	-	136,0
ZUSAMMEN	6 621,1	26 570,2	33 191,2	31 504,6	12 249,0	331 865,5
SONST.-FLUGPL.	0,5	-	0,5	-	0,0	28,8
INSGESAMT	6 621,6	26 570,2	33 191,7	31 504,6	12 249,0	331 894,3
JAN. BIS OKT.	60 964,5	270 929,8	331 894,3	297 698,3	138 855,3	331 894,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	346,6	151,2	497,9	496,8	229,6	4 517,1
HANNOVER	191,2	9,8	201,0	201,0	151,3	2 116,4
BREMEN	122,4	7,6	130,1	130,1	98,9	770,5
DUESSELDORF	148,7	149,4	298,1	298,1	2,2	2 683,4
KOELN/BONN	408,7	24,2	432,9	432,9	318,0	3 892,2
FRANKFURT	1 885,8	2 058,5	3 944,3	3 942,3	1 975,5	34 671,2
STUTTGART	292,1	42,7	334,7	334,7	217,2	2 913,3
NUERNBERG	237,0	6,0	242,9	242,9	162,3	2 100,5
MUENCHEN	381,1	112,4	493,4	493,4	244,3	4 179,1
BERLIN(WEST)	465,3	59,3	524,6	524,6	250,3	4 547,0
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	4 478,9	2 621,1	7 100,0	7 097,0	3 649,7	62 390,8
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 478,9	2 621,1	7 100,0	7 097,0	3 649,7	62 390,8
JAN. BIS OKT.	39 693,7	22 697,0	62 390,8	62 373,8	32 435,2	62 390,8

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	366,2	137,2	503,5	503,5	228,6	4 152,4
HANNOVER	149,1	27,2	176,3	176,3	107,2	2 128,1
BREMEN	99,6	1,1	100,8	100,8	91,3	534,8
DUESSELDORF	61,1	88,3	149,4	149,1	0,4	1 450,8
KOELN/BONN	362,3	24,4	386,7	386,7	335,1	3 388,6
FRANKFURT	2 135,4	2 026,5	4 161,9	4 160,3	2 312,6	36 010,6
STUTTGART	240,0	19,8	259,8	259,8	212,9	2 298,2
NUERNBERG	175,7	-	175,7	175,7	152,6	1 492,1
MUENCHEN	391,8	89,1	480,9	480,8	262,7	4 476,6
BERLIN(WEST)	496,7	24,0	520,7	520,7	259,2	4 660,4
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 477,9	2 437,7	6 915,6	6 913,7	3 962,5	60 592,7
SONST.FLUGPL.	1,1	-	1,1	-	-	13,7
INSGESAMT	4 478,9	2 437,7	6 916,6	6 913,7	3 962,5	60 606,3
JAN. BIS OKT.	39 693,7	20 912,6	60 606,3	60 433,5	34 100,8	60 606,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT JAN. BIS OKT. ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN. BIS OKT. ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN. BIS OKT. ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN. BIS OKT. ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN. BIS OKT. ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN. BIS OKT. ANZAHL
HAMBURG	19 752	190 975	1 086,3	10 130,1	158,7	933,8
HANNOVER	11 189	100 552	79,9	693,0	18,3	105,5
BREMEN	449	10 575	-	42,9	-	1,6
DUESSELDORF	15 342	142 306	359,8	2 586,5	35,1	237,9
KOELN/BONN	7 435	78 601	175,3	2 373,6	10,6	139,1
FRANKFURT	55 833	662 789	2 902,9	29 864,0	196,1	1 863,6
STUTT GART	14 279	129 293	81,4	791,5	26,2	235,8
NUERNBERG	2 797	27 954	13,4	153,9	1,3	19,9
MUENCHEN	25 866	268 836	791,4	7 962,4	48,0	429,7
BERLIN (WEST)	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	661	6 502	-	-	-	-
ZUSAMMEN	153 603	1 618 383	5 490,4	54 597,9	494,2	3 967,0
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	153 603	1 618 383	5 490,4	54 597,9	494,2	3 967,0
JAN. BIS OKT.	1 618 383		54 597,9		3 967,0	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
Schleswig-Holstein	657	2 412	Hessen	131	351
Flensburg-Schaferhaus	18	41	Bad Nauheim/Reichelsheim	6	4
Hartenholm	86	253	Breitscheid	36	75
Heide-Büsum	9	9	Egelsbach	78	253
Helgoland	127	969	Kassel-Calden	11	19
Kiel-Holtenau	26	116	Rheinland-Pfalz	323	310
Lubeck-Blankensee	139	299	Idar-Oberstein	13	-
Rendsburg-Schacnholm	35	82	Koblenz-Winningen	78	223
St. Michaelisdonn	23	34	Pirmasens-Zweibrücken	4	8
Westerland/Sylt	125	445	Speyer	38	79
Wyk auf Föhr	69	164	Worms	190	-
Niedersachsen	2 244	7 982	Baden-Württemberg	692	2 330
Borkum	518	1 734	Baden-Baden-Oos	89	272
Braunschweig	73	163	Biberach/Riß	16	21
Emden	362	1 221	Donaueschlingen	14	42
Ganderkesee	55	71	Freiburg i. Br.	58	157
Harle	92	380	Friedrichshafen	290	1 236
Juist	241	1 121	Heubach	20	4
Langeoog	9	36	Karlsruhe-Forchheim	87	276
Leer-Nuttermoor	10	14	Konstanz	1	-
Norden-Norddeich	246	1 174	Mannheim-Neustheim	67	246
Norderney	102	246	Mengen	22	58
Nordhorn-Klausheide	26	57	Oedheim	22	-
Oldenburg-Hatten	1	2	Offenburg	6	18
Peine-Eddesse	15	30	Bayern	957	2 265
Wangerooge	170	567	Augsburg	27	99
Wilhelmshaven	324	1 166	Bayreuth-Bindlacher Berg	155	221
Bremen	65	174	Coburg-Brandensteinebene	21	8
Bremernaven	65	174	Eggenfelden	112	212
Nordrhein-Westfalen	1 487	7 700	Herzogenaurach	8	2
Aachen-Merzbrück	61	142	Hof-Park	77	359
Arnsberg	40	78	Jesenwang 3)	333	868
Bielefeld-Windelsbleiche	19	39	Kempten-Durach	28	59
Bonn-Hangelar	82	160	Kirchdorf/Inn	8	8
Dinslaken-Schwarze Heide	1	-	Mainbullau	1	2
Dortmund-Wickede	254	742	Straubing-Wallmühle	45	89
Essen-Mülheim 2)	289	739	Vilshofen	89	209
Hoxter-Holzwinden	6	2	Wildberg b. Lindau	25	75
Leverkusen-Kurtekotten	5	10	Wurzburg-Schenkenturm	28	54
Mari-Loemühle	21	68	Saarland	25	25
Meschede-Scäuren	12	-	Saarlouis-Duren	25	25
Monchengladbach	335	1 299	Insgesamt ...	6 581	23 549
Munster-Osnabrück	156	3 716			
Paderborn-Lippstadt	96	518			
Porta Westfalica	45	-			
Siegerland	65	187			

*) Darunter 783 Starts und 3 934 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.
1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge.

2) Einschl. September.
3) Einschl. August und September.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN OKT. 1980

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL			1 000	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 544	4 270	372 794	2 923	1 422
GELEGENHEITSVRKEHR	5 503	1 107	19 149	77	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	485	138	-	-	-
ZUSAMMEN	17 532	5 514	391 943	3 000	1 422
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 025	2 303	181 832	6 914	634
GELEGENHEITSVRKEHR	3 754	1 029	110 508	749	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	455	120	-	-	-
ZUSAMMEN	14 234	3 452	292 339	7 664	634
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 017	2 314	175 763	6 757	577
GELEGENHEITSVRKEHR	3 952	1 083	145 741	514	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	190	49	-	-	-
ZUSAMMEN	14 159	3 446	321 504	7 271	577
GESAMTVRKEHR					
LINIENVERKEHR	31 586	8 886	730 389	16 594	2 632
GELEGENHEITSVRKEHR	13 209	3 218	275 397	1 340	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	1 130	308	-	-	-
INSGESAMT	45 925	12 412	1 005 786	17 935	2 633
JAN. BIS OKT.	445 996	120 951	9 548 086	183 232	22 992

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS OKT.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VRKEHR	
					VERKEHR	INSGESAMT 0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	41 624	360 677	67 241	559 096	66	61
GELEGENHEITSVRKEHR	1 991	19 640	4 218	37 883	51	48
ZUSAMMEN	43 616	380 316	71 459	596 979	65	60
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	25 731	240 146	44 143	312 563	58	58
GELEGENHEITSVRKEHR	11 800	145 844	18 036	158 064	71	66
ZUSAMMEN	37 531	385 989	62 179	470 627	62	60
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	24 909	245 806	44 592	313 980	56	56
GELEGENHEITSVRKEHR	15 088	148 908	18 513	165 785	88	81
ZUSAMMEN	39 997	394 714	63 105	479 764	66	62
GESAMTVRKEHR						
LINIENVERKEHR	92 264	846 628	155 976	1 185 639	60	58
GELEGENHEITSVRKEHR	28 880	314 391	40 767	361 731	77	71
INSGESAMT	121 144	1 161 019	196 743	1 547 370	64	61
JAN. BIS OKT.	1 161 019	-	1 943 963	15 233 638	62	59

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1980

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	72	302	-	13 934	8 995	42 892	8 593	2 195	15 813	24 630	497	117 923
HANNOVER	66	61	-	442	506	18 630	3 881	904	4 972	18 328	7	47 797
BREMEN	3	1	68	456	-	15 110	2 072	13	1 742	4 083	88	23 636
DUESSELDORF	12 588	448	624	-	4	22 799	8 402	4 924	23 322	21 442	861	95 414
KOELN/BONN	9 874	753	-	-	-	13 267	1 994	1 040	13 220	15 069	44	55 261
FRANKFURT	44 512	18 202	14 890	23 074	14 167	30	16 191	13 516	38 744	48 837	4 375	236 538
STUTT GART	8 164	4 160	1 791	8 664	2 028	16 807	314	8	3 042	14 703	413	50 094
MUERNBERG	1 942	739	8	5 276	1 250	13 585	2	-	258	6 273	1	29 334
MUENCHEN	16 313	5 308	1 685	23 050	14 458	41 675	2 600	88	1	20 338	449	125 965
BERLIN(WEST)	25 229	17 825	4 000	21 670	15 634	49 038	14 772	6 413	18 677	-	1 415	174 673
SONST.-FLUGPL.	563	6	114	794	1	4 133	348	-	486	1 625	2	8 072
INSGESAMT	119 326	47 805	23 180	97 360	57 043	237 966	59 169	29 101	120 277	175 328	8 152	974 707

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STP	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	72	62	-	10 995	7 847	23 116	8 450	2 865	14 308	24 538	796	93 049
HANNOVER	24	61	-	452	446	5 922	4 293	1 045	5 511	18 252	100	36 106
BREMEN	3	1	68	423	13	5 754	2 506	450	2 771	4 067	184	16 240
DUESSELDORF	10 836	450	614	-	4	6 976	8 041	5 110	21 085	21 377	858	75 351
KOELN/BONN	8 215	492	11	-	-	2 971	1 951	1 337	12 231	15 021	53	42 282
FRANKFURT	41 083	16 410	12 704	20 712	12 760	30	13 588	11 486	33 591	48 879	3 753	214 996
STUTT GART	8 428	4 402	2 376	7 973	2 006	2 479	314	15	1 030	14 808	420	44 251
MUERNBERG	2 606	1 023	397	5 203	1 432	2 219	5	-	26	6 269	37	19 217
MUENCHEN	16 263	6 241	2 609	22 057	13 846	23 527	1 994	36	1	20 479	525	107 578
BERLIN(WEST)	22 214	17 809	3 989	21 327	15 553	36 944	14 388	4 354	17 146	-	1 415	157 139
SONST.-FLUGPL.	669	31	156	798	4	3 540	352	8	509	1 638	10	7 715
INSGESAMT	110 413	46 082	22 924	89 940	53 911	113 478	55 882	28 706	109 209	175 328	8 151	813 924

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1980

5.2 VEPFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRN	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR UEBER(O)	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
FINNLAND	3 092	7	-	164	-	4 730	-	-	-	-	-	-	7 993
SCHWEDEN	2 482	-	31	1 757	-	4 781	-	-	278	-	-	-	9 329
NORWEGEN	1 587	108	-	-	-	1 159	162	-	33	-	-	-	3 049
DAENEMARK	7 633	766	3	6 616	-	9 411	1 211	-	1 968	-	-	-	27 608
GR BRITANN	14 493	7 977	3 617	24 853	8 777	38 500	7 446	804	16 755	6 023	-	-	131 245
IRLAND	78	-	-	1 275	6	1 036	-	-	21	-	-	-	2 416
NIEDERLANDE	8 319	73	2 414	3 236	5	12 673	193	40	5 432	-	-	-	32 385
BELEIEN	911	2	-	1 503	537	9 293	1 452	41	2 662	19	-	-	16 420
LUXEMBURG	-	-	-	-	2	3 073	8	-	1	129	-	-	3 213
FRANKREICH	5 438	525	4	12 570	4 223	31 729	4 975	245	9 468	2 609	99	-	71 885
SPANIEN	16 453	10 452	2 218	83 099	6 330	37 209	11 951	1 107	9 809	9 900	1 810	-	190 348
PORTUGAL	877	381	-	3 980	324	8 088	966	-	489	530	-	-	15 635
MALTA	-	-	-	-	-	1 050	-	-	397	-	-	-	1 447
SCHWEIZ	4 736	453	7	13 391	3 298	21 701	5 224	832	13 412	4 119	-	-	57 173
OESTERREICH	552	219	42	4 211	3	25 233	1 443	-	6 456	66	-	-	38 225
ITALIEN	3 402	1 071	-	13 007	2 513	31 137	6 482	10	10 528	1 819	-	-	69 969
GRIECHENLAND	3 026	2 183	-	13 615	518	14 711	5 274	130	11 924	2 176	-	-	53 557
TUERKEI	1 526	4 659	-	8 205	3 602	7 761	4 785	661	4 696	1 398	-	-	37 293
JUGOSLAWIEN	1 664	1 512	-	7 372	619	8 351	2 317	133	3 502	49	32	-	25 551
UNGARN	262	-	-	1 485	-	4 055	174	-	1 953	-	-	-	7 929
TSCHECHOSLOW	-	-	-	179	-	4 243	-	-	-	-	-	-	5 062
RUMAEINIEN	41	75	-	506	-	1 631	4	-	626	-	-	-	2 883
BULGARIEN	8	15	-	246	-	868	265	-	322	-	-	-	1 847
POLEN	239	-	-	565	-	3 069	6	-	-	-	-	-	3 879
SOWJETUNION	386	-	-	299	-	5 058	194	-	492	-	-	-	6 505
EUROPA ZUS.	77 215	30 478	8 336	201 569	32 085	290 550	54 569	4 079	101 224	30 837	1 941	-	832 883
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 623	-	-	-	-	-	-	1 623
TUNESIEN	2 272	1 782	454	7 086	1 344	8 377	2 819	507	4 968	1 484	705	-	31 798
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 175	37	-	-	-	-	-	1 212
MAROKKO	326	-	-	1 086	347	3 709	5	-	-	294	-	-	5 767
SENEGAL	-	-	-	-	-	993	-	-	-	-	-	-	993
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	-	253
GHANA	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-	384
NIGERIA	-	-	-	455	-	2 540	-	-	-	-	-	-	2 995
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	5 337	104	-	1 681	-	-	-	7 122
SUDAN	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	460
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	-	313
KENIA	-	-	-	594	-	5 640	-	-	78	-	-	-	6 312
TANSANIA	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	-	227
SAMBIA	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	88
MAURITIUS	-	-	-	-	-	674	-	-	-	-	-	-	674
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 771	-	-	-	-	-	-	5 771
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	657	-	-	-	-	-	-	657
AFRIKA ZUS.	2 598	1 782	454	9 221	1 691	38 221	2 965	507	6 727	1 778	705	-	66 649
KANADA	-	-	-	-	-	11 434	-	-	-	-	-	-	11 434
VER STAAT O	3 052	220	-	4 982	856	96 046	186	-	6 662	1 207	155	-	113 366
VER STAAT W	684	246	-	618	216	13 718	-	-	130	-	-	-	15 612
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 876	-	-	-	-	-	-	3 876
BAHAMAS	-	-	-	1 091	-	538	-	-	-	-	-	-	1 629
JAMAICA	-	-	-	691	-	593	-	-	295	-	-	-	1 579
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	759	-	-	-	-	-	-	759
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	475
KUBA	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	32
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 101	-	-	-	-	-	-	1 101
BRASILIEN	-	-	-	-	-	4 557	-	-	-	-	-	-	4 557
PARAGUAY	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	137
URUGUAY	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	289
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 676	-	-	-	-	-	-	1 676
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 186	-	-	-	-	-	-	1 186
ECUADOR	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	310
PERU	-	-	-	-	-	723	-	-	-	-	-	-	723
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	122
CHILE	-	-	-	-	-	388	-	-	-	-	-	-	388
AMERIKA ZUS.	3 736	466	-	7 382	1 072	137 960	186	-	7 087	1 207	155	-	159 251
ZYPERN	-	-	-	1 136	-	778	-	-	1 142	233	-	-	3 289
LIBANON	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	-	461
ISRAEL	-	-	-	1 344	865	10 943	428	-	4 900	588	-	-	19 068
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 878	-	-	360	-	-	-	3 238
SYRIEN	-	-	-	-	-	714	-	-	1 286	-	-	-	2 000
IRAN	-	-	-	-	-	1 460	-	-	-	-	-	-	1 460
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 054	-	-	-	-	-	-	1 054
BAHRAIN	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	475
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	4 107	-	-	-	-	-	-	4 107
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	841	-	-	-	-	-	-	841
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 845	-	-	-	-	-	-	1 845
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	90
INDIEN	-	-	-	-	-	8 340	3	-	-	-	-	-	8 343
SRI LANKA	-	-	-	-	-	2 602	-	-	-	-	-	-	2 602
THAILAND	-	-	-	-	-	5 159	-	-	-	-	-	-	5 159

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR					
MALAYSIA	-	-	-	-	-	856	-	-	-	-	-	856
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 408	-	-	-	-	-	4 408
INDONESIEN	-	-	-	-	85	598	-	-	-	-	-	683
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 463	-	-	-	-	-	1 463
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 436	-	-	-	-	-	2 436
JAPAN	2 656	-	-	-	-	5 283	-	-	-	-	-	7 939
CHINA VR	-	-	-	-	-	964	-	-	-	-	-	964
ASIEN ZUS.	2 656	-	-	2 480	950	57 755	431	-	7 688	821	-	72 781
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	4 290	-	-	-	-	-	4 290
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	4 290	-	-	-	-	-	4 290
INSGESAMT	86 205	32 726	8 790	220 652	35 798	528 776	58 151	4 586	122 726	34 643	2 801	1 135 854

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR					
DDR U.BER(O)	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	37
FINNLAND	2 826	-	-	-	-	4 625	-	-	-	-	-	7 451
SCHWEDEN	2 553	-	32	1 615	-	7 443	-	4	-	-	-	11 647
NORWEGEN	2 352	108	-	-	-	923	162	-	174	-	-	3 719
DAENEMARK	7 499	705	3	6 172	3	8 450	1 272	-	1 677	-	-	25 791
GR BRITANN	15 595	7 461	3 877	24 693	8 244	33 894	6 894	906	14 655	8 781	-	125 000
IRLAND	114	-	-	1 433	3	1 063	-	-	56	72	-	2 741
NIEDERLANDE	8 114	72	2 157	2 801	5	12 592	84	49	4 526	-	-	30 400
BELGIEN	1 403	-	3	1 228	620	8 879	1 582	27	2 255	443	44	16 484
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3 270	8	-	2	129	-	3 409
FRANKREICH	5 367	762	1	13 076	3 920	33 082	4 554	245	8 859	2 715	151	72 732
SPANIEN	21 455	14 761	2 969	110 366	9 731	44 447	15 253	1 985	12 503	13 812	2 441	249 723
PORTUGAL	1 310	662	-	5 116	470	9 457	1 261	-	793	1 090	-	20 159
MALTA	-	-	-	-	-	1 162	-	-	519	-	-	1 681
SCHWEIZ	3 968	515	5	13 235	3 002	22 203	4 777	886	12 591	4 062	1	65 245
OESTERREICH	571	217	42	3 059	10	27 578	1 839	-	7 114	342	-	40 772
ITALIEN	4 294	1 682	-	15 097	3 178	33 395	7 173	4	12 470	2 922	-	80 215
GRIECHENLAND	4 157	3 058	1	21 701	1 316	19 629	6 767	-	18 376	3 747	-	78 752
TUERKEI	1 411	3 538	-	7 801	3 022	8 870	4 892	623	6 600	1 546	-	38 303
JUGOSLAWIEN	2 941	2 518	-	13 443	1 435	10 792	2 912	139	3 745	479	152	38 556
UNGARN	285	-	-	1 704	-	4 850	176	-	1 687	-	-	8 702
TSCHECHOSLOW	26	-	-	253	483	4 639	-	-	-	-	-	5 401
RUMAENIEN	487	406	30	1 985	262	3 070	255	261	1 085	-	111	7 952
BULGARIEN	622	954	-	2 988	654	2 512	1 097	71	702	-	70	9 670
POLEN	258	-	-	165	517	3 931	5	-	-	-	-	4 876
SOWJETUNION	328	-	-	385	-	7 000	197	76	357	-	-	8 343
EUROPA ZUS.	87 936	37 419	9 120	248 316	36 875	317 766	61 197	5 276	110 746	40 140	2 970	957 761
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 510	-	-	-	-	-	1 510
TUNESIEN	2 586	1 861	480	8 989	1 902	9 293	3 161	570	5 635	1 607	631	36 715
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 255	4	-	-	-	-	1 259
MAROKKO	328	-	-	1 235	465	3 319	-	-	-	340	-	5 687
SENEGAL	-	-	-	-	-	1 006	-	-	-	-	-	1 006
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	295
GHANA	-	-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	335
NIGERIA	-	-	-	331	-	2 418	-	-	-	-	-	2 749
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	5 029	-	-	1 555	-	-	6 584
SUDAN	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-	504
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	399
KENIA	-	-	-	1 038	-	4 928	-	-	77	-	-	6 043
TANSANIA	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	311
SAMBIA	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
MADAGASKAR	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	235
MURITIUS	-	-	-	-	-	554	-	-	-	-	-	554
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 850	-	-	-	-	-	3 850
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	516
AFRIKA ZUS.	2 914	1 861	480	11 593	2 367	35 838	3 165	570	7 267	1 947	631	68 633
KANADA	-	-	-	-	-	12 822	-	-	-	-	-	12 822
VER STAAT O	2 539	367	-	5 012	1 462	77 224	549	-	5 041	696	-	92 890
VER STAAT W	180	-	-	1 204	-	11 905	-	-	-	-	-	13 289
MEXIKO	-	-	-	-	252	3 142	-	-	-	-	-	3 394
BAHAMAS	-	-	-	932	-	406	-	-	-	-	-	1 338
JAMAICA	-	-	-	537	-	696	-	-	333	-	-	1 566
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	705	-	-	-	-	-	705

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	396	-	-	-	-	-	396
KUBA	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	96
VENEZUELA	-	-	-	-	-	776	-	-	-	-	-	776
BRASIILIEN	-	-	-	-	-	3 868	-	-	-	-	-	3 868
PARAGUAY	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	73
URUGUAY	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	204
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 589	-	-	-	-	-	1 589
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	685	-	-	-	-	-	685
ECUADOR	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	256
PERU	-	-	-	-	-	458	-	-	-	-	-	458
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	201
CHILE	-	-	-	-	-	536	-	-	-	-	-	536
AMERIKA ZUS.	2 719	367	-	7 685	1 714	116 038	549	-	5 374	696	-	135 142
ZYPERN	-	-	-	1 221	-	824	-	-	1 364	282	-	3 691
LIBANON	-	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	413
ISRAEL	-	-	-	1 112	475	9 014	490	-	4 514	633	-	16 238
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 745	2	-	331	-	-	3 078
SYRIEN	-	-	-	-	-	696	-	-	1 394	-	-	2 090
JAPAN	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	122
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 281	-	-	-	-	-	1 281
BAHRAIN	-	-	-	-	-	1 183	-	-	-	-	-	1 183
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 720	-	-	-	-	-	3 720
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	628	-	-	-	-	-	628
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 677	-	-	-	-	-	1 677
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	207
INDIEN	-	-	-	-	-	4 351	-	-	2	-	-	4 353
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1 548	-	-	-	-	-	1 548
THAILAND	-	-	-	-	-	2 782	-	-	-	-	-	2 782
MALAYSIA	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	327
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 941	-	-	-	-	-	4 941
INDONESIEN	-	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-	815
PHILIPPINEN	-	-	-	-	151	1 250	-	-	-	-	-	1 401
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 244	-	-	-	-	-	2 244
JAPAN	2 447	-	-	-	-	4 407	-	-	-	-	-	6 854
CHINA VR	-	-	-	-	-	739	-	-	-	-	-	739
ASIEN ZUS.	2 447	-	-	2 333	626	45 914	492	-	7 605	915	-	60 332
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 123	-	-	-	-	-	2 123
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	2 123	-	-	-	-	-	2 123
INSGESAMT	96 016	39 647	9 600	269 927	41 582	517 679	65 403	5 846	130 992	43 698	3 601	1 223 991

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDDIELLAENDERN

NACH ENDDIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	37
FINNLAND	2 049	99	6	825	329	3 728	351	121	813	206	3	8 530
SCHWEDEN	3 119	290	44	3 397	304	4 418	527	366	1 475	440	9	14 389
NORWEGEN	2 045	298	26	1 159	167	1 494	323	103	717	194	2	6 528
DAENEMARK	2 840	186	7	2 963	302	7 564	1 514	255	1 196	695	5	17 527
GR BRITANN	13 094	7 206	3 963	23 228	7 307	37 089	7 275	1 666	15 926	7 774	9	124 537
IRLAND	270	101	76	1 439	121	1 049	152	43	341	74	1	3 667
ISLAND	56	2	17	62	31	24	17	-	25	-	-	234
NIEDERLANDE	5 002	170	1 020	1 414	28	8 675	1 240	539	4 634	1 102	6	23 830
BELGIEN	1 560	291	239	611	116	6 320	1 650	483	2 839	563	5	14 677
LUXEMBURG	163	75	30	34	5	2 335	38	62	186	234	-	3 162
FRANKREICH	5 798	1 660	1 102	11 341	3 992	23 370	5 224	1 381	9 976	3 682	106	67 632
SPANIEN	19 631	10 951	2 753	84 565	7 046	31 006	12 428	1 533	10 492	10 493	1 843	192 741
PORTUGAL	1 705	621	291	4 861	550	5 275	1 351	117	1 063	681	7	16 522
MALTA	119	47	40	183	71	650	42	19	527	42	-	1 720
GIBRALTAR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWEIZ	4 641	1 452	724	10 735	2 986	14 177	2 431	1 254	8 519	5 383	13	52 315
OESTERREICH	1 872	1 117	518	5 538	1 251	17 342	1 957	268	3 846	1 234	27	34 970
ITALIEN	5 299	2 324	721	14 338	3 255	24 157	6 798	634	8 789	3 118	37	69 470
GRIECHENLAND	4 319	2 692	353	14 028	1 083	12 130	5 877	377	10 524	2 404	30	53 817
TUERKEI	2 044	4 648	98	8 674	3 832	6 450	4 902	708	4 313	1 563	16	37 248
JUGOSLAWIEN	2 086	1 763	94	7 826	876	7 000	2 541	233	3 054	139	35	25 647
UNGARN	569	214	153	2 062	365	2 692	421	75	1 504	24	5	8 084
ALBANIEN	-	-	-	1	-	15	-	-	2	-	-	18
TSSCHECHOSLOW	215	87	41	575	777	2 950	164	23	126	15	2	4 975
RUMANIEN	128	121	23	828	92	1 523	107	43	367	12	-	3 244
BULGARIEN	79	77	20	419	174	702	319	28	287	5	2	2 112
POLEN	325	76	36	351	610	2 189	151	42	198	21	1	4 000
SOWJETUNION	623	140	80	785	281	3 359	582	191	678	22	3	6 754

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1980

5.2 VEPFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDDZIELLANDERN

NACH ENDDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ													INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UFR			
EUROPA ZUS.	79 551	36 708	12 475	202 243	35 951	227 673	58 419	10 564	92 417	40 120	2 167		798 388	
LIBYEN	95	130	73	319	207	1 039	107	35	183	26	7		2 221	
TUNESIEN	2 582	1 974	574	7 369	1 511	7 215	2 930	611	4 973	1 551	705		31 995	
ALGERIEN	123	90	30	393	130	938	186	46	194	55	24		2 209	
MAROKKO	436	31	18	1 590	492	2 977	67	33	178	320	4		6 146	
MAURETANIEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1	
MALI	5	1	1	4	4	6	6	1	4	1	-		33	
SENEGAL	14	1	1	22	3	1 055	11	-	16	6	-		1 129	
GAMBIA	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-		3	
GUIN.-BISSAU	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-		6	
GUINEA REP	-	1	1	2	3	31	-	-	1	2	-		41	
SIERRA LEONE	5	4	-	25	-	9	2	-	6	1	-		52	
LIBERIA	15	3	1	49	4	27	2	-	4	-	-		105	
ELFENBEIN-K	27	7	7	32	14	184	20	3	16	5	1		316	
OPEROVOLTA	4	6	-	5	1	12	1	-	2	1	-		32	
NIGER	2	2	-	7	2	7	4	-	5	-	-		29	
TSCHAD	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-		2	
GHANA	83	10	16	32	23	301	35	2	25	7	-		534	
TOGO	12	3	4	6	3	25	3	-	6	1	-		63	
BENIN	3	2	3	-	3	22	2	-	1	-	-		36	
NIGERIA	359	95	87	683	98	1 871	123	63	255	30	-		3 673	
KAMERUN	19	9	3	10	15	38	17	-	17	-	-		12*	
ZENT AF REP	7	3	1	6	2	2	-	-	11	-	-		32	
AERU-GUINEA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		1	
GABUN	9	-	3	5	3	11	8	1	14	-	-		54	
KONGO WR	9	-	-	3	-	1	1	2	1	-	1		19	
ZAIRE	5	6	4	4	8	19	14	1	12	-	-		73	
ANGOLA	4	-	-	-	1	-	5	-	3	-	-		13	
AEGYPTEN	397	146	58	417	179	4 342	449	63	1 546	284	-		7 881	
SUDAN	27	21	1	22	31	405	19	4	34	5	-		569	
DSCHIBUTI	1	-	-	2	1	2	-	-	2	-	-		8	
AETHIOPIEN	4	4	1	8	10	281	6	2	15	13	-		344	
SOMALIA	8	5	-	1	14	16	3	-	11	2	1		61	
UGANDA	-	-	-	11	5	13	2	-	-	-	-		31	
KENIA	160	52	33	724	69	4 957	106	17	225	60	-		6 403	
RUANDA	2	-	-	6	1	14	2	2	5	-	-		37	
BURUNDI	2	-	-	-	2	5	-	-	4	1	-		14	
TANSANIA	33	14	15	22	24	172	18	2	41	3	-		344	
SAMBIA	11	3	1	11	16	127	11	7	15	1	-		203	
MALAWI	-	2	-	-	4	-	-	-	1	-	-		7	
MOSAMBIK	2	-	9	2	2	-	-	2	1	-	-		1*	
MADAGASKAR	8	-	2	8	3	15	2	-	2	2	-		47	
REUNION	-	-	-	1	5	10	-	-	3	1	-		20	
RHODESIEN	7	8	4	20	20	82	4	3	42	1	-		191	
MAURITIUS	100	18	21	45	30	367	41	10	112	58	-		802	
SUEDAFRIKA	660	216	131	751	322	3 353	406	148	872	165	-		7 024	
SEYCHELLEN	75	12	8	67	14	369	45	21	110	27	-		74*	
AFRIKA ZUS.	5 318	2 880	1 114	12 685	3 281	30 323	4 65*	1 079	8 968	2 639	743		73 688	
KANADA	638	244	199	528	196	9 652	405	125	903	236	3		13 129	
VER STAAT O	6 012	1 446	906	6 557	2 055	81 001	3 141	1 111	11 783	4 932	168		119 112	
VER STAAT W	1 972	487	143	1 058	507	12 470	505	263	1 817	952	6		20 180	
MEXIKO	175	100	34	261	76	3 281	116	31	269	177	2		4 522	
GUATEMALA	14	-	5	7	2	7	97	4	47	4	-		187	
HONDURAS REP	3	2	-	1	-	24	2	-	5	1	-		38	
BAHAMAS	109	25	11	1 111	31	352	19	5	81	17	2		1 763	
BELIZE	2	-	1	1	2	47	-	1	-	-	-		54	
EL SALVADOR	3	-	-	-	5	1	-	-	4	1	-		14	
NICARAGUA	2	2	-	1	2	-	-	-	-	1	-		8	
COSTA RICA	4	1	-	8	3	1	6	4	15	1	-		43	
PANAMA	26	5	16	5	5	23	-	1	-	-	-		81	
KANALZONE	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-		2	
JAMAICA	14	-	1	691	5	598	17	2	312	1	-		1 641	
HAITI REP	3	-	-	1	-	22	-	-	2	1	-		29	
WESTINDIEN	22	6	7	19	11	759	3	1	4	3	-		83*	
GUADELOUPE	7	-	8	11	-	484	-	-	24	-	-		534	
ARUBA	4	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-		7	
CURACAO	15	1	2	6	-	6	2	-	3	-	-		35	
DOMINIK REP	1	2	-	6	5	2	1	-	2	-	-		19	
TRINID.U.TOB	14	3	2	12	7	20	1	1	1	7	-		68	
KUBA	3	7	-	1	6	26	3	1	4	2	-		53	
VENEZUELA	124	20	18	122	49	720	47	33	173	26	4		1 336	
GUYANA REP	-	-	2	1	-	-	-	-	3	-	-		6	
SURINAM	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-		5	
GUAYANA FR	4	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-		9	
BRASILIEN	387	112	55	539	217	2 987	351	147	685	118	-		5 59*	
PARAGUAY	13	9	1	8	7	140	6	1	22	-	-		207	
URUGUAY	55	8	12	10	9	192	23	1	20	7	-		337	
APLENTINIEN	168	67	21	131	89	1 240	105	41	454	52	-		2 36*	
KOLUMBIEN	85	17	19	50	19	795	20	15	78	23	-		1 121	
ECUADOR	55	15	10	37	15	322	19	7	71	19	-		570	
PERU	60	12	20	65	30	598	27	9	54	23	-		898	
BOLIVIEN	11	2	3	21	15	174	19	5	17	6	-		273	
CHILE	78	10	18	32	44	309	30	3	62	26	-		612	

5 PERSONENVERKEHR JKT. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERMALB DES BUNDESGERBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	MUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
AMERIKA ZUS.	10 085	2 603	1 515	11 303	3 412	116 257	4 968	1 813	16 917	6 636	185	175 694	
ZYPERN	211	24	11	1 152	20	647	57	9	1 010	281	1	3 423	
LIBANON	52	6	15	94	35	401	29	13	145	92	7	889	
ISRAEL	903	419	137	2 304	1 372	8 136	873	85	4 390	1 263	10	19 892	
JORDANIEN	44	33	23	98	37	2 717	29	15	353	22	2	3 373	
SYRIEN	47	60	26	139	68	529	50	12	1 081	35	3	2 050	
IRAK	6	1	4	2	4	44	8	-	13	8	-	90	
IRAN	233	35	17	60	70	1 367	28	7	277	35	-	2 129	
KUWAIT	59	15	13	70	25	860	21	27	56	3	2	1 151	
BAHRAIN	15	5	20	17	8	305	4	10	8	7	-	399	
KATAR	5	6	3	5	1	13	5	3	6	10	-	57	
SAUDI-ARAB	437	125	91	479	264	2 926	243	116	480	88	22	5 280	
JEMEN	2	1	-	11	2	27	7	1	11	-	-	62	
JEMEN DEM VR	3	-	-	1	1	-	1	-	2	-	-	8	
OMAN	5	1	2	11	3	10	7	3	13	2	-	57	
V.A.-EMIRATE	153	25	44	101	26	572	53	19	205	5	-	1 203	
PAKISTAN	82	12	23	71	36	1 742	23	3	26	30	-	2 048	
BANGLADESCH	3	6	1	6	1	55	6	4	9	2	1	94	
AFGHANISTAN	2	-	-	-	2	128	3	-	1	-	-	136	
INDIEN	357	121	58	241	127	6 507	136	76	468	185	-	8 276	
NEPAL	5	-	-	3	8	327	5	-	22	2	-	372	
SRI LANKA	69	23	11	51	17	2 505	19	5	68	3	-	2 771	
BIRMA	9	3	1	1	2	6	1	-	3	-	-	26	
THAILAND	363	41	27	129	76	4 424	63	32	197	69	-	5 421	
LAOS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
VIETNAM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
MALAYSIA	51	10	11	28	19	458	29	4	33	38	9	690	
SINGAPUR	243	59	48	216	52	3 948	94	29	160	20	-	4 869	
INDONESIEN	77	14	16	62	111	610	26	13	73	23	-	1 025	
PHILIPPINEN	174	27	27	86	44	1 210	51	40	139	23	-	1 821	
HONGKONG	208	50	47	174	68	1 609	89	41	173	62	-	2 521	
CHINA, TAIWAN	39	6	4	15	12	69	19	51	47	42	-	304	
JAPAN	2 821	127	54	1 111	270	4 348	477	160	847	304	5	10 524	
KOREA, S-	126	16	15	114	52	251	35	17	73	20	-	719	
KOREA, N-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	
CHINA VR	52	17	25	45	71	846	33	7	60	17	-	1 173	
ASIEN ZUS.	6 856	1 288	774	6 897	2 904	47 601	2 525	802	10 458	2 691	62	82 858	
AUSTRALIEN	242	114	51	160	91	3 956	119	46	249	90	-	5 118	
NEUSEELAND	6	-	-	3	6	8	15	2	34	1	-	75	
OZEANIEN AM	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
OZEANIEN BR	3	1	1	1	-	8	1	2	2	-	-	19	
NEUKALEDON	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	
POLYNES FR	1	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	7	
NEUE HEBRID.	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
AUSTR.-OZ.-ZUS.	256	115	52	167	97	3 976	137	50	285	91	-	5 226	
INSGESAMT	102 166	43 594	15 930	233 295	45 645	425 830	70 707	14 308	129 045	52 177	3 157	1 135 854	

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDTIELLÄNDERN UND ENDTIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDTIEL- LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	MUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
FINNLAND	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	125
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	131
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	162
GR BRITANN	1 892	1 337	-	1 945	-	2 771	1 299	-	5 062	2 720	-	-	17 026
DAR. LON	1 892	1 337	-	1 861	-	2 771	1 299	-	3 906	2 720	-	-	15 786
*GB	-	-	-	-	-	-	-	-	1 046	-	-	-	1 046
IPLAND	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-	247
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	47	-	471	-	-	-	518
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	47	-	471	-	-	-	518
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
FRANKREICH	36	2	-	325	444	393	126	-	1 068	46	-	-	2 460
DAR. PAR	20	-	-	151	-	90	45	-	737	-	-	-	1 043
*FR	-	-	-	155	444	209	81	-	216	-	-	-	1 105
SPANIEN	16 557	10 321	2 218	78 391	5 721	16 733	10 126	1 107	7 837	9 900	1 700	160 611	
DAR. PMI	8 303	5 592	1 563	34 598	4 545	7 390	3 873	683	2 288	4 779	1 418	75 332	
GRC	244	72	-	394	10	69	4	-	8	-	-	-	819
AGP	1 330	191	-	6 271	-	509	635	-	592	515	-	-	10 043
IBZ	1 504	1 470	98	10 943	619	2 112	2 050	61	690	884	120	-	20 551

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEFIETEN AUSSEPHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.4 REISENDI IM PALSCHALFLUCREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN ENDDZIELLAENDERN UND ENDDZIELFLUGPLATZEN *)

NACH ENDDZIEL-LAND ZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEP	
DAR. LPA	2 939	1 650	257	10 840	433	3 519	1 735	343	1 979	1 444	154	25 307
TCI	1 067	863	-	3 603	-	526	595	-	1 029	544	-	8 227
ALC	175	28	-	3 515	-	151	-	-	-	359	-	4 228
*SP	995	449	-	8 227	114	2 457	1 234	10	1 251	1 371	-	16 108
PORTUGAL	997	381	-	2 977	211	1 573	770	-	371	530	-	7 803
DAR. LIS	-	-	-	727	-	807	758	-	155	122	-	2 569
FAO	877	249	-	1 712	26	373	12	-	216	315	-	3 780
FNC	113	132	-	378	185	393	-	-	-	93	-	1 294
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	162	-	-	-	2 140	-	2 302
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	152	-	-	-	1 786	-	1 948
OESTERREICH	-	2	-	-	-	44	-	-	-	66	-	112
ITALIEN	1 740	1 113	-	5 176	307	3 119	3 447	-	2 664	1 819	-	19 394
DAR. ROM	537	-	-	1 527	-	955	1 178	-	893	1 081	-	5 181
NAP	762	824	-	2 030	307	922	1 271	-	918	517	-	7 551
CTA	330	245	-	867	-	936	987	-	471	183	-	4 019
*IT	120	-	-	162	-	76	11	-	165	-	-	534
GRIECHENLAND	3 229	2 183	-	10 630	518	5 229	4 194	130	7 374	2 176	-	35 663
DAR. ATH	1 196	641	-	3 449	94	1 741	1 376	-	3 067	665	-	12 229
RHO	794	1 200	-	3 793	219	1 447	1 450	130	1 333	407	-	10 773
HER	858	196	-	2 738	205	1 785	933	-	2 122	889	-	9 726
*GR	381	146	-	650	-	256	435	-	769	215	-	2 852
TUERKEI	-	185	-	661	-	32	-	-	143	168	-	1 239
DAR. IST	-	185	-	396	-	-	-	-	74	-	-	655
JUGOSLAWIEN	1 234	1 084	-	4 761	615	1 719	1 178	31	482	49	32	11 185
DAR. DBV	627	567	-	2 339	339	826	1 095	31	355	23	32	6 234
SPU	376	342	-	1 529	151	426	28	-	68	20	-	2 940
*JU	187	175	-	730	125	309	55	-	59	6	-	1 646
UNGARN	262	-	-	1 018	-	93	174	-	137	-	-	1 684
DAR. BUD	262	-	-	1 018	-	93	174	-	137	-	-	1 684
TSCHECHOSLOW	-	-	-	74	640	1 104	-	-	-	-	-	1 818
DAR. PRG	-	-	-	74	640	1 104	-	-	-	-	-	1 818
RUMAENIEN	41	75	-	506	-	570	4	-	2	-	-	1 198
DAR. BUH	39	65	-	247	-	493	-	-	-	-	-	844
BULGARIEN	8	15	-	246	123	52	265	-	-	-	-	709
DAR. VAR	2	15	-	187	123	29	163	-	-	-	-	519
SOWJETUNION	-	-	-	102	-	73	194	76	141	-	-	586
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	3	33	-	-	19	-	55
EUROPA ZUS.	25 998	16 698	2 218	107 059	8 579	33 845	22 019	1 344	25 883	19 762	1 732	265 137
TUNESIEN	2 289	1 782	454	6 649	1 344	5 178	2 815	507	4 189	1 484	705	27 396
DAR. TUN	17	-	-	383	-	-	-	-	570	-	-	970
DJE	682	524	-	2 581	250	1 578	554	-	1 871	473	-	8 513
MIR	1 590	1 258	454	3 685	1 094	3 600	2 261	507	1 748	1 011	705	17 913
*MOKKO	326	-	-	739	347	1 553	-	-	-	294	-	3 259
DAR. TNG	-	-	-	109	-	535	-	-	-	-	-	644
AGA	326	-	-	630	347	656	-	-	-	294	-	2 267
SENEGAL	-	-	-	-	-	993	-	-	-	-	-	993
DAR. DKR	-	-	-	-	-	993	-	-	-	-	-	993
AEgypten	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	104
KENIA	-	-	-	594	-	3 879	-	-	-	-	-	4 473
DAR. MBA	-	-	-	594	-	3 879	-	-	-	-	-	4 473
AFRIKA ZUS.	2 615	1 782	454	7 982	1 691	11 603	2 919	507	4 189	1 778	705	36 225
VFR STAAT O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	109
DAR. *U2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	109
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 474	-	-	-	-	-	1 474
DAR. MEX	-	-	-	-	-	1 474	-	-	-	-	-	1 474
BAHAMAS	-	-	-	1 091	-	-	-	-	-	-	-	1 091
DAR. NAS	-	-	-	1 091	-	-	-	-	-	-	-	1 091
JAMAICA	-	-	-	691	-	391	-	-	295	-	-	1 377
DAR. MBJ	-	-	-	691	-	391	-	-	295	-	-	1 377
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	759	-	-	-	-	-	759
DAR. UVF	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	198
BGI	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-	561
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	475
DAR. PTP	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	-	267
FDI	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	208
BRASILIEN	-	-	-	-	-	537	-	-	1	-	-	538
DAR. RIO	-	-	-	-	-	537	-	-	-	-	-	537
AMERIKA ZUS.	-	-	-	1 782	-	3 636	-	-	296	109	-	5 823
ZYPERN	119	-	-	484	-	-	41	-	512	233	-	1 389
DAR. *ZY	119	-	-	484	-	-	41	-	512	233	-	1 389
ISRAEL	229	-	-	1 497	308	639	505	-	2 140	588	-	5 906
DAR. TLV	205	-	-	1 487	308	639	505	-	1 959	588	-	5 691
*IA	24	-	-	10	-	-	-	-	181	-	-	215
SPI LANKA	-	-	-	-	-	1 397	-	-	-	-	-	1 397
DAR. CMB	-	-	-	-	-	1 397	-	-	-	-	-	1 397
ASIE ZUS.	748	-	-	1 981	308	2 036	546	-	2 652	821	-	8 692
INSGESAMT	28 961	18 480	2 672	118 804	10 578	51 120	25 484	1 851	33 020	22 470	2 437	315 877

6 Güterverkehr Oktober 1980

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis Oktober 1980	Januar bis Oktober 1979	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	19 767,6	16 441,5	18 200,1	183 987,6	185 305,7	- 0,7
Empfang ...	18 958,7	16 858,6	20 014,3	193 643,9	197 192,0	- 1,8
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	7 541,9	7 352,6	8 713,8	76 615,8	84 625,6	- 9,5
ohne Umladungen ...	2 888,2	2 861,7	4 087,9	31 970,6	40 631,9	- 21,3
Gesamtverkehr ...	49 156,4	43 514,4	51 016,1	486 217,9	507 755,2	- 4,2
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	3 354,3	2 298,3	3 596,5	47 977,6	51 639,6	- 7,1
And. Nahrungsmittel	928,5	938,0	837,2	11 560,1	9 747,0	+ 18,6
Feste min. Brennst.	0,2	0,0	0,0	1,5	1,3	+ 15,4
Mineralölerzgn. u.ä.	16,0	13,0	16,6	217,9	225,7	- 3,5
Erze, Metallabfälle	0,6	20,5	0,9	46,4	24,6	+ 88,6
Eisen, NE-Metalle	462,4	213,8	270,0	4 673,3	3 799,2	+ 23,0
Steine u. Erden	34,7	40,2	92,6	455,4	466,8	- 2,4
Düngemittel	0,5	0,9	0,2	19,1	12,9	+ 48,1
Chem. Erzeugnisse	2 250,2	1 931,7	2 229,8	24 549,6	26 264,0	- 6,5
And. Halb- u. Fertigerz.	25 948,9	23 190,4	28 207,5	250 298,8	266 693,8	- 6,1
Bes. Transportgüter	13 271,8	12 005,8	11 676,9	114 447,5	108 248,3	+ 5,7
Zusammen ...	46 268,2	40 652,7	46 928,2	454 247,3	467 123,3	- 2,8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	7,2	5,7	7,7	10,6	11,1	
And. Nahrungsmittel	2,0	2,3	1,8	2,5	2,1	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	1,0	0,5	0,6	1,0	0,8	
Steine u. Erden	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	4,9	4,8	4,8	5,4	5,6	
And. Halb- u. Fertigerz.	56,1	57,0	60,1	55,1	57,1	
Bes. Transportgüter	28,7	29,5	24,9	25,2	23,2	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	1 383,1	666,2	1 509,8	21 910,9	20 408,3	+ 7,4
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	1 757,7	1 169,7	2 335,2	16 143,5	24 027,4	- 32,8
Elektroerzgn. (931)	4 567,8	3 999,2	4 849,7	43 762,4	41 443,6	+ 5,6
Büromaschinen (T.a. 939)	1 877,5	1 551,2	1 981,0	16 761,9	19 301,9	- 13,2
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	5 583,9	4 621,3	5 592,2	53 945,6	57 685,1	- 6,5
Garne, Gewebe u.ä. (962)	1 426,5	1 574,0	2 148,2	15 923,6	17 507,6	- 9,0
Bekleidung (T.a. 963)	2 568,1	2 702,1	2 554,9	24 100,5	24 639,6	- 2,2
Druckereierzgn. (974)	2 013,8	1 911,1	1 992,5	18 643,9	18 757,9	- 0,6
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	794,3	662,0	902,5	7 890,8	8 004,1	- 1,4
Sammalgüter u.a. (999)	13 086,6	11 669,8	11 457,4	111 862,7	106 489,5	+ 5,0
Übrige Güter	11 208,9	10 126,1	11 604,7	123 301,5	128 858,3	- 4,3
Zusammen ...	46 268,2	40 652,7	46 928,2	454 247,3	467 123,3	- 2,8
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	3,0	1,6	3,2	4,8	4,4	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	3,8	2,9	5,0	3,6	5,1	
Elektroerzgn. (931)	9,9	9,8	10,3	9,6	8,9	
Büromaschinen (T.a. 939)	4,1	3,8	4,2	3,7	4,1	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	12,1	11,4	11,9	11,9	12,3	
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,1	3,9	4,6	3,5	3,7	
Bekleidung (T.a. 963)	5,6	6,6	5,4	5,3	5,3	
Druckereierzgn. (974)	4,4	4,7	4,2	4,1	4,0	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,7	1,6	1,9	1,7	1,7	
Sammalgüter u.a. (999)	28,2	28,7	24,4	24,6	22,8	
Übrige Güter	24,2	24,9	24,7	27,1	27,6	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. -

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 GÜTERVERKEHR OKT. 1980

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN *)

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFORDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER BEFORDERG. DAR. IN	
	VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	259,3	39,9	299,2	32,2	331,4	267,3	1 765,2	1 157,3
01 GETREIDE	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	80,7	50,4
02 KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,2	0,3	-	517,7	517,7
03 FRUCHTEN, GEMÜSE	8,2	881,4	889,6	207,5	1 097,1	230,8	16 472,5	8 446,7
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2,4	5,1	7,5	0,8	8,3	1,6	48,5	9,2
05 HOLZ UND KORK	0,1	1,8	1,9	0,0	1,9	-	31,3	15,4
06 ZUCKERRÜBEN	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	66,1	1 475,0	1 541,1	374,1	1 915,3	624,1	29 061,6	17 509,9
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE ZUS	336,0	2 403,4	2 739,4	614,9	3 354,3	1 123,9	47 977,6	27 706,3
11 ZUCKER	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	3,7	0,3
12 GETRAENKE	13,3	15,6	28,9	4,3	33,2	11,2	383,1	114,4
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	222,6	43,1	265,7	24,5	290,2	63,9	2 851,0	1 978,0
14 FLEISCH, EIER, MILCH	43,4	313,2	356,6	203,5	560,1	21,5	7 945,5	1 789,7
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	6,0	20,2	26,2	14,6	40,8	5,1	271,9	68,8
17 FUTTERMITTEL	0,3	1,9	2,1	0,6	2,7	0,3	63,2	11,9
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	0,8	0,9	0,5	1,4	0,1	41,6	23,4
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	285,7	394,8	680,5	248,0	928,5	102,0	11 560,1	3 986,4
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	-	0,1	0,1	0,1	0,2	-	0,3	0,0
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,2	0,3
23 KOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
FESTE MIN.-BRENNST. ZUS	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	-	1,5	0,4
31 ROHES ERDOEL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,1	1,5
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1,1	0,5	1,6	2,1	3,8	2,2	63,5	32,4
33 NATUR-, RAFFINIERGAS	1,1	3,4	4,5	2,0	6,5	4,0	70,5	50,8
34 MINERALOELERZGN. ANG.	2,7	2,4	5,1	0,7	5,8	2,1	81,8	32,5
MINERALOELERZGN. U. AE ZUS	4,9	6,3	11,2	4,8	16,0	8,3	217,9	117,1
41 EISENERZE	-	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	3,2	0,2
45 NE-METALLERZE	0,0	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	41,0	18,8
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0
ERZE, METALLABFÄLLE ZUS	0,0	0,4	0,4	0,2	0,6	0,0	46,4	19,0
51 ROHEISEN, -STAHL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	5,4
52 STAHLHALBZEUG	275,8	3,3	279,1	8,3	287,4	277,9	943,1	861,9
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	1,1	0,4	1,5	0,5	2,0	0,8	28,2	16,7
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,5	0,0	0,5	0,1	0,5	0,1	10,1	6,4
55 ROHRE, GIESSERIEERZGN.	28,8	7,5	36,3	11,3	47,6	18,3	1 165,5	871,1
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	49,2	51,2	100,3	24,5	124,8	39,9	2 518,3	1 630,9
EISEN, NE-METALLE ZUS	355,3	62,4	417,7	44,7	462,4	336,9	4 673,3	3 392,5
61 SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,6	0,6	0,6	1,1	-	21,8	11,2
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1
63 AND. STEINE U. ERDEN	11,8	7,4	19,2	9,2	28,4	13,3	254,4	177,8
64 ZEMENT, KALK	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	11,3	3,5
65 GIPS	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,1
69 AND. MIN.-BAUSTOFFE	2,3	1,8	4,1	0,9	5,1	3,6	167,0	142,4
STEINE U. ERDEN ZUS	14,1	9,9	24,0	10,8	34,7	16,9	455,4	335,0
71 NAT.-DUENGMITTEL	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,0	0,1
72 CHEM.-DUENGMITTEL	0,2	0,2	0,3	0,1	0,4	0,0	18,0	8,7
DUENGMITTEL ZUS	0,2	0,2	0,4	0,1	0,5	0,0	19,1	8,8
81 CHEM.-GRUNDSTOFFE U. A.	63,4	41,2	104,7	47,6	152,3	85,8	1 617,0	1 030,2
82 ALUMINIUMOXID	-	0,1	0,1	-	0,1	-	7,8	0,1
83 BENZOL, TEER U. AE.	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,2	1,9	0,2
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	5,5	0,3
89 AND. CHEM.-ERZEUGNISSE	1 328,9	387,7	1 716,6	380,8	2 097,4	1 085,0	22 917,4	13 519,9
CHEM.-ERZEUGNISSE ZUS	1 392,3	429,3	1 821,6	428,6	2 250,2	1 171,0	24 549,6	14 550,7
91 FAHRZEUGE	1 315,1	795,8	2 110,8	351,8	2 462,6	1 480,6	22 425,0	13 469,4
92 LANDMASCHINEN	14,5	37,6	52,1	27,9	80,0	31,8	1 107,6	565,4
93 EL.-ERZGN., MASCHINEN	6 380,1	3 749,1	10 129,2	2 110,1	12 239,4	6 358,5	116 220,8	63 352,1
94 EBEN-WAREN U. A.	211,4	136,9	348,3	107,1	455,3	175,3	4 824,9	2 397,7
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	66,7	43,5	110,2	36,5	146,8	60,3	1 698,8	838,6
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	748,9	3 146,8	3 895,8	1 107,7	5 003,4	2 245,6	50 530,3	23 994,3
97 SONSTIGE WAREN ANG.	2 332,0	2 158,9	4 490,9	1 070,4	5 561,3	2 098,7	53 491,4	22 768,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ. ZUS	11 068,7	10 068,6	21 137,3	4 811,6	25 948,9	12 450,9	250 298,8	127 386,0
BES. TRANSPORTGÜTER ZUS	6 310,2	5 583,4	11 893,6	1 378,2	13 271,8	7 536,8	114 447,5	64 357,1
ZUSAMMEN	19 767,6	18 958,7	38 726,3	7 541,9	46 268,2	22 746,7	454 247,3	241 859,3
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	2 888,2	1 273,2	31 970,6	11 730,8
INSGESAMT	19 767,6	18 958,7	38 726,3	7 541,9	49 156,4	24 019,9	486 217,9	253 590,1

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR OKT. 1980

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDE GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UPLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS MONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER	
		VFSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	4,8	4,4	9,1	0,3	9,5	9,5	194,5	191,5
	RINDVIEH	226,7	-	226,7	-	226,7	226,7	594,8	585,7
	SCHAFE, ZIEGEN	3,0	-	3,0	-	3,0	3,0	4,8	3,3
	SCHWEINE	-	-	-	1,8	1,8	1,8	2,3	2,3
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
	GEFLUEGEL	10,5	1,6	12,1	8,5	20,6	9,3	250,3	159,9
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	-	-	-	-	-	-	8,5	3,3
	ZOOTIERE	14,3	33,9	48,2	21,6	69,8	17,0	718,0	211,4
011	WEIZEN, MENGGKORN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	1,6	1,5
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
015	MAIS	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	18,6	2,8
016	REIS	-	0,0	0,0	-	0,0	-	54,6	46,0
019	SONST. GETREIDE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0
020	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,2	0,3	-	517,7	517,3
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	1,2	1,2	3,1	4,3	-	170,4	64,7
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	6,9	330,6	337,5	105,5	443,0	109,9	8 411,3	4 088,1
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	1,3	549,6	550,9	98,8	649,8	120,8	7 890,8	4 293,8
041	WOLLE, TIERHAARE	0,3	0,2	0,5	0,2	0,7	0,1	4,7	0,1
042	BAUMWOLLE	0,9	0,8	1,7	0,0	1,7	0,9	21,5	3,5
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,4	0,0	0,4	0,5	1,0	0,6	3,9	1,0
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,7	0,4	1,1	0,1	1,2	-	12,3	4,2
049	LUMPEN U. AE.	0,0	3,7	3,7	0,0	3,7	-	6,2	0,3
051	FASERHOLZ	0,1	1,6	1,7	-	1,7	-	1,7	0,0
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055	SONST. ROHHOLZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	11,0	1,2
056	AND. BEARB. HOLZ	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	17,4	13,9
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,1	0,3
060	ZUCKERRUEBEN	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1
091	HAEUTE, ROH, FELLE								
	HAEUTE, ROH	2,8	24,0	26,9	15,9	42,8	13,5	848,9	354,6
	PELZFELLE, ROH	6,6	45,6	52,2	56,2	108,4	34,3	1 329,0	519,0
	ABFAELLE	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	4,0	4,0
092	KAUTSCHUK, ROH	-	0,0	0,0	-	0,0	-	9,7	2,0
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG								
	SCHNITTLUMEN	37,5	1 186,5	1 224,0	159,1	1 383,1	457,3	21 910,9	14 623,0
	NATURDAERME	0,7	48,5	49,2	12,4	61,6	8,9	791,1	47,9
	UEBR. ROHSTOFFE	18,0	170,4	188,4	130,6	319,0	109,8	4 167,9	1 959,4
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,8	0,2
113	MELASSE	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,7	0,0
121	MOST, WEIN	6,5	3,9	10,4	2,9	13,3	1,9	222,9	49,2
122	BIER	0,4	2,3	2,7	0,1	2,8	0,2	33,7	12,3
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	2,2	6,7	8,9	0,1	9,0	3,6	76,2	31,1
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	4,2	2,7	6,9	1,3	8,2	5,6	50,4	21,9
131	KAFFEE	157,1	0,6	157,7	0,1	157,8	3,4	336,9	167,8
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	4,3	0,7	5,0	0,4	5,4	4,1	236,9	224,5
133	TEE, GEMUEENZE	0,5	6,7	7,2	2,1	9,3	2,2	584,2	432,9
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	1,2	0,5	1,6	0,3	1,9	0,3	26,6	13,1
135	TABAKWAREN	39,3	9,1	48,4	1,0	49,3	43,7	958,7	867,0
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,2	2,5	2,7	0,4	3,1	0,0	94,7	49,5
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	20,1	23,1	43,1	20,3	63,4	10,3	613,0	223,2
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	9,8	74,4	84,2	25,5	109,6	0,9	2 106,5	402,6
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	7,1	224,6	231,7	99,7	331,4	9,5	3 213,7	220,5
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,3	0,0	0,3	-	0,3	-	20,8	15,2
144	MILCHERZGN.	6,4	0,1	6,5	0,6	7,1	6,0	279,3	232,2
145	AND. SPEISEFETTE	-	0,0	0,0	0,9	0,9	0,8	31,4	26,4
146	EIER	16,9	9,1	26,0	62,1	88,1	3,5	2 193,4	885,2
147	AND. FLEISCHWAREN	0,8	0,5	1,3	14,6	15,9	0,4	66,1	4,0
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	2,2	4,4	6,6	0,2	6,7	0,4	34,4	3,7
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,5	0,5	-	0,5	-	0,8	0,1
162	MALZ	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3
163	SONST. GETREIDEERZGN.	1,9	3,6	5,5	0,5	6,0	2,2	37,0	14,3
164	OBSTERZGN.	3,9	14,7	18,6	7,1	25,7	2,1	171,0	30,1
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,2	1,3	1,5	7,0	8,5	0,8	42,4	4,6
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	19,7	19,6
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	OELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,3	1,9	2,1	0,6	2,7	0,3	62,5	11,8
181	OELSAATEN-FRUECHTE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	3,0	2,1
182	SONST. OELE, FETTE	0,1	0,7	0,9	0,5	1,3	0,1	38,7	21,3
211	STEINKOEHLE	-	0,1	0,1	0,1	0,2	-	0,3	0,0

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR OKT. 1980

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UPLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS- MONAT BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
		VERSAND	EMPFANG						
221	BRAUNKOHLE	-	-	-	-	-	-	0,8	0,3
223	BRAUNKOHLENBRIKETT	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	-
224	TORF	-	-	-	-	-	-	0,2	-
231	STEINKOHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
310	ROMES ERDOEL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,1	1,5
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,3	0,5	0,8	0,9	1,7	1,3	42,0	18,6
323	AND.-KRAFTSTOFFE	0,8	0,0	0,9	1,2	2,1	0,9	19,0	12,2
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,4	1,6
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	1,1	3,4	4,5	2,0	6,5	4,0	70,5	50,8
341	SCHMIEROEL, -FETTE	2,6	1,9	4,5	0,7	5,2	1,7	72,1	28,8
343	BITUMEN U.AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
349	AND.-MINERALOELERZGM.	0,1	0,4	0,6	0,0	0,6	0,4	9,4	3,7
410	EISENERZE	-	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	3,2	0,2
451	NE-METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	37,2	17,7
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0
455	MANGANERZE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
459	SONST.-NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	2,8	0,3
	SONST.-NE-METALLERZE	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	0,7	0,3
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
463	SONST.-EISENSCHROTT	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	2,2	0,0
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	-	0,0	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	-	0,0	0,0	-	2,2	1,3
513	FERROLEG.-ANG.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
515	ROHSTAHL	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	4,1
522	GEW.-STAHLHALBZEUG	0,0	0,2	0,2	0,4	0,6	-	5,2	0,6
523	SONST.-STAHLHALBZEUG	275,8	3,1	278,9	7,9	286,8	277,9	937,9	861,2
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,8	0,7
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	2,8	1,3
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	0,2	-
536	SONST.-EISENDRAHT	-	0,1	0,1	0,4	0,5	0,0	19,6	12,9
537	SCHIENENOBENBAUMAT.	1,1	-	1,1	0,1	1,2	0,5	4,7	1,9
542	GEW.-STAHLBLECHE	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	4,5	3,2
543	SONST.-STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	0,3	-
545	WARM GEW.BANDSTAHL	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
546	SONST.-BANDSTAHL	0,2	-	0,2	0,1	0,3	0,1	4,6	3,2
551	ROHRE U.AE.	28,4	4,9	33,2	10,9	44,2	17,0	1 006,5	745,6
552	GIESSEREIERZGM.U.AE.	0,4	2,7	3,1	0,4	3,5	1,3	159,0	125,5
561	KUPFER,-LEG.	9,1	0,9	10,1	0,0	10,1	8,8	32,2	21,0
562	ALUMINIUM,-LEG.	4,9	2,2	7,2	1,5	8,7	1,4	640,5	588,9
563	BLEI,-LEG.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
564	ZINK,-LEG.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,7	0,3
565	SONST.-NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	12,3	28,1	40,4	19,3	59,7	14,1	1 051,7	581,9
	AND.-NE-METALLE	3,1	6,8	9,9	1,2	11,1	6,4	115,2	57,8
568	NE-METALLHALBZEUG	19,6	13,1	32,8	2,5	35,3	9,3	678,0	381,0
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	0,5	0,5	-	4,0	0,4
612	AND.-SAND U.KIES	-	0,4	0,4	0,0	0,4	-	3,5	0,3
613	RIHSSAND,-KIES	-	-	-	-	-	-	9,1	9,0
614	LEHM, TON	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	-	4,1	1,5
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	0,0
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3
632	NATURWERKSTEINE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	11,1	9,3
633	GIPS-U.-KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6
634	KREIDE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	4,0	3,6
639	SONST.-ROHMINERALIEN	11,6	7,4	19,2	9,2	28,4	13,3	233,9	160,0
641	ZEMENT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	4,6	3,5
642	KALK	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	6,7	0,0
650	GIPS	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,1
691	STEINERZGM.	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	0,4	116,5	112,5
692	KERAM.-EAUSTOFFE	1,9	1,8	3,7	0,9	4,6	3,1	50,5	29,9
711	NAT.-NATRONSALPETER	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	0,8	0,0
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	0,2	-

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GÜTEPVERKEHR OKT. 1980

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFORDERG- DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS BEFORDERG- DAR. IN INSGESAMT OKTOBER FRACHTERN	
		VER- SAND	EMP- FANG	VER- KEHR	UMLADUNGEN	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN		
719	NAT. NICHTMIN. ÜDÜNGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1		
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
722	AND. PHOSPHATÜDÜNGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1		
729	MISCHÜDÜNGER U.ÄE.	0,2	0,2	0,3	0,1	0,4	0,0	17,9	8,7		
811	SCHWEFELSAEURE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1		
812	AETZ-NATRON	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2		
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	0,0	0,0	-	3,4	3,2		
814	KALZIUMKARBID	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0		
819	SONST. CHEM. GRÜNDST.										
	ANORG. GRÜNDSTOFFE	6,0	4,0	10,0	16,1	26,1	12,0	336,6	247,2		
	ORG. GRÜNDSTOFFE	0,2	1,4	1,6	1,2	2,8	0,9	13,5	5,1		
	RADIOAKTIVE STOFFE	57,2	35,9	93,1	30,3	123,4	72,9	1 262,8	774,3		
820	ALUMINIUMOXID	-	0,1	0,1	-	0,1	-	7,8	0,1		
831	BENZOL	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2		
839	TEER, PECH U.ÄE.	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	1,7	0,1		
841	ZELLSTOFF	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	5,5	0,3		
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1		
891	KUNSTSTOFFE	56,6	30,0	86,5	19,4	106,0	43,5	1 239,1	579,7		
892	FARBEN, GERBSTOFFE	40,2	23,9	64,1	23,5	87,6	59,1	787,8	531,3		
893	PHARMAZ. ERZGN. U.ÄE.										
	PHARMAZ. ERZGN.	298,7	187,3	486,1	174,2	660,3	219,8	6 538,9	2 855,6		
	REINIGUNGSM. U.ÄE.	29,9	17,0	46,9	16,7	63,6	28,6	743,5	394,2		
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	10,3	10,0	20,3	14,9	35,2	28,2	228,6	129,6		
895	STÄRKE, KLEBER	12,8	8,5	21,3	9,6	30,8	22,5	232,8	169,8		
896	SONST. CHEM. ERZGN.	880,3	111,1	991,4	122,5	1 113,9	683,3	13 146,7	8 859,5		
910	FAHRZEUGE										
	KRAFTFAHRZEUGE	1 015,7	562,7	1 578,4	179,3	1 757,7	1 169,3	16 143,5	10 718,8		
	LUFTFAHRZEUGE	159,9	185,8	345,7	105,9	451,6	234,4	3 512,0	1 621,4		
	WASSERFAHRZEUGE	136,3	34,0	170,3	60,4	230,6	68,0	2 428,9	925,5		
	SONST. FAHRZEUGE	3,2	13,3	16,4	6,3	22,7	8,9	340,5	203,7		
920	LANDMASCHINEN	14,5	37,6	52,1	27,9	80,0	31,8	1 107,6	565,4		
931	ELEKTROERZGN.										
	ELEKTR. MASCHINEN	66,2	126,8	193,0	49,0	242,0	63,1	2 297,2	1 008,8		
	DRAHT, KABEL, ISOL.	34,2	30,1	64,2	17,0	81,2	29,1	464,2	205,2		
	NACHRICHTENGERÄTE	509,4	217,7	727,1	169,7	896,8	525,8	8 606,0	5 334,7		
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	26,7	16,5	43,2	10,6	53,8	34,3	490,0	290,7		
	ELEKTROMED. APPARATE	32,1	31,6	63,7	17,7	81,3	37,2	1 003,7	531,0		
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 377,7	1 287,6	2 665,3	547,4	3 212,7	1 271,7	30 901,3	13 390,7		
939	SONST. MASCHINEN ANG.										
	BUEROMASCHINEN	429,3	1 108,0	1 537,3	340,1	1 877,5	1 244,6	16 761,9	11 569,6		
	MET.-BEARB. MASCHIN.	0,3	0,7	1,0	0,0	1,0	0,0	7,6	4,2		
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	49,6	13,4	62,9	13,3	76,2	47,0	461,5	254,9		
	FLUGZEUGMOTOREN	25,9	16,6	42,5	14,6	57,1	32,1	529,1	305,9		
	SONST. N. EL. MOTOREN	44,5	17,7	62,2	13,6	75,8	39,3	752,7	389,4		
	SONST. N. EL. MASCH. AN	3 784,3	882,5	4 666,8	917,0	5 583,9	3 034,3	53 945,6	30 061,1		
941	BAUTEILE A. METALL	17,5	2,2	19,7	3,2	22,9	15,4	322,7	237,6		
949	EBM-WAREN										
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	7,7	3,2	10,9	5,1	16,0	3,6	300,0	173,2		
	NAEGEL, SCHRAUBEN	17,4	6,5	23,9	3,2	27,1	11,5	256,8	115,7		
	WERKZEUGE	75,9	60,6	136,5	53,7	190,3	61,9	1 576,5	629,9		
	SCHNEIDWAREN	11,8	10,5	22,3	4,6	26,8	8,7	289,5	136,5		
	UEBR. EBM-WAREN	81,1	53,9	135,0	37,3	172,3	74,2	2 079,3	1 104,7		
951	GLAS	12,0	1,8	13,8	4,8	18,5	5,0	191,6	81,1		
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.										
	GLASWAREN	17,6	14,5	32,1	5,6	37,7	13,6	424,1	197,6		
	FEINKERAM. ERZGN.	15,8	12,0	27,8	10,7	38,4	15,3	366,4	147,4		
	PERLEN, EDELSTEINE	7,9	6,3	14,2	11,9	26,1	12,8	192,4	53,4		
	SONST. MIN. ERZGN.	13,4	9,0	22,4	3,6	25,9	13,5	524,3	359,1		
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL										
	LEDER, LEDERWAREN	37,9	226,2	264,0	156,2	420,2	238,5	4 680,8	2 733,6		
	ZUGER, PELZFELLE	27,7	43,1	70,8	39,2	110,0	30,5	805,5	234,4		
962	GARNE, GEWEBE U.ÄE.										
	TEPPICHE	18,6	454,7	473,3	100,9	574,1	206,4	6 947,1	2 482,5		
	GEWEBE	105,9	120,5	226,4	43,4	269,8	111,5	2 880,1	1 214,1		
	GARNE, GEWEBE U.ÄE.	219,9	271,9	491,8	90,9	582,6	160,2	6 096,4	2 282,0		
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE										
	BEKLEIDUNG	238,3	1 866,5	2 104,8	463,3	2 568,1	1 244,2	24 100,5	12 182,4		
	SCHUHE	94,1	118,1	212,2	202,4	414,6	235,6	4 368,7	2 589,9		
	REISEARTIKEL	6,5	45,9	52,5	11,5	63,9	18,8	651,1	275,4		
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	28,8	18,6	47,5	10,5	58,0	19,2	744,3	278,1		
972	PAPIER, PAPPE	5,8	17,9	23,7	1,1	24,8	14,1	363,8	272,6		
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	34,3	12,7	46,9	10,3	57,2	16,4	749,8	366,9		
974	DRUCKEREIERZGN.	1 008,8	706,9	1 715,7	298,1	2 013,8	693,7	18 643,9	6 617,0		
975	MOEBEL	59,6	17,3	76,9	6,1	83,1	50,1	380,0	209,1		
976	HOLZ-U. KORKWAREN	10,9	8,0	18,9	5,7	24,6	8,8	316,0	166,3		
979	SONST. FERTIGWAREN										
	FEINMECH., OPT. ERZGN.	337,3	299,8	637,1	157,3	794,3	334,0	7 890,8	3 759,1		

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR OKT. 1980

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN								
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER BEFOERDERG. DAR. IN
		VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	VERKEHR	VERKEHR	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
	FOTOCHEM. ERZGN.	14,3	14,8	29,1	4,8		33,9	7,1	433,4	241,4
	KINOFILME	51,2	96,0	147,2	24,2		171,5	66,3	1 305,8	382,0
	UHREN	64,3	66,1	130,3	45,4		175,8	67,6	1 430,4	604,8
	MUSIKINSTRUMENTE	74,7	151,8	226,5	43,7		270,2	118,0	2 607,0	1 261,4
	SPORTART., SPIELWAR.	59,1	126,3	185,4	69,7		255,1	85,5	3 200,7	1 744,6
	KUNSTGEGENSTAENDE	20,5	22,2	42,7	11,7		54,4	28,3	348,0	142,1
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	9,9	11,8	21,7	15,9		37,6	10,7	362,0	132,2
	SONST. FERTIGWAREN	552,4	588,7	1 141,1	365,8		1 507,0	579,0	14 715,5	6 590,8
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	8,7	1,8	10,5	3,7		14,3	6,0	148,6	105,1
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	67,2	2,5	69,7	4,7		74,4	67,8	490,1	437,8
993	UMZUEGSGUT	27,9	10,6	38,5	3,2		41,7	4,2	837,3	396,5
994	GOLD.MUENZEN	3,3	15,4	18,7			21,9	3,2	1 108,9	770,2
999	SAMMELGUETER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	41,4	64,6	106,0	118,2		224,2	54,9	1 908,9	449,5
	GESCHENKARTIKEL	84,4	5,5	89,9	3,5		93,4	77,7	371,0	288,6
	PERS.EFFEKTEN	154,2	355,8	509,9	243,2		753,2	320,0	8 281,7	3 405,9
	BEHAELTERSENDUNGEN	1,3	1,3	2,6	1,0		3,5	2,4	284,6	198,6
	WARENPROBEN	43,0	54,9	97,9	32,7		130,6	27,8	1 242,9	291,7
	SONST.SAMMELGUT	3 653,2	3 115,3	6 768,5	708,9		7 477,5	4 274,3	60 505,9	35 500,0
	TRANSPORTGUETER ANG	1 105,0	1 439,5	2 544,5	190,7		2 735,1	2 051,1	21 774,0	16 067,5
	DIENSTGUT	1 120,6	516,2	1 636,9	32,3		1 669,1	603,4	17 493,7	6 445,8
	ZUSAMMEN	19 767,6	18 958,7	38 726,3	7 541,9		46 268,2	22 746,7	454 247,3	241 859,3
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		2 888,2	1 273,2	31 970,6	11 730,8
	INSGESAMT	19 767,6	18 958,7	38 726,3	7 541,9		49 156,4	24 019,9	486 217,9	253 590,1

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR OKT. 1980

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN												INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKEN- ZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
HAMBURG	-	-	-	32,4	16,2	315,1	10,6	2,1	24,8	60,1	0,5	461,9	0,2	
HANNOVER	-	-	-	-	0,1	235,2	11,1	-	7,2	32,9	-	286,5	1,7	
BREMEN	-	-	-	-	-	102,4	1,0	-	1,9	3,1	-	108,4	-	
DUESSELDORF	49,3	-	-	-	-	381,6	13,0	5,1	90,9	116,3	-	656,3	1,2	
KOELN/BONN	37,2	0,7	-	-	-	104,2	6,1	1,7	17,8	22,2	-	189,9	-	
FRANKFURT	768,7	267,7	238,1	575,6	214,0	-	480,2	290,7	464,6	351,3	11,4	3 662,2	80,7	
STUTTGART	19,8	2,8	1,3	17,7	0,7	210,9	-	-	6,1	47,3	-	306,6	0,3	
NUERNBERG	1,9	-	-	2,6	0,3	112,5	-	-	0,1	11,0	-	128,3	4,1	
MUENCHEN	44,2	11,1	11,9	75,3	19,5	228,9	8,6	1,6	-	47,7	-	448,8	-	
BERLIN(WEST)	35,9	13,4	4,3	31,2	16,6	111,5	17,5	7,7	23,4	-	0,0	261,6	34,0	
SONST.-FLUGPL.	6,8	-	-	-	-	66,6	37,3	-	-	0,4	-	111,1	108,8	
INSGESAMT	963,7	295,7	255,7	734,8	267,4	1 868,9	585,4	309,0	636,8	692,3	12,0	6 621,6	230,9	
DARUNTER IN FRACHTERN	7,7	0,0	-	-	-	102,9	37,3	-	0,7	82,2	0,0	230,9	-	

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	TONNEN												INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
FINNLAND	20,4	-	-	12,6	-	187,6	-	-	-	-	-	220,6	58,6	
SCHWEDEN	15,7	-	-	9,0	-	394,0	-	-	9,2	-	-	427,8	278,3	
NORWEGEN	16,8	-	-	-	-	133,7	-	-	-	-	-	150,5	70,5	
DAENEMARK	23,6	5,0	-	36,6	-	489,3	53,0	-	14,0	-	-	621,5	442,3	
GR BRITANN	99,6	26,6	19,8	250,8	28,9	1 503,5	67,1	9,9	78,0	22,7	-	2 107,0	1 049,2	
IRLAND	2,6	-	-	36,1	-	103,4	-	-	0,3	-	-	142,3	57,9	
NIEDERLANDE	48,0	117,3	3,8	2,2	-	217,7	72,2	-	40,9	-	-	502,1	181,3	
BELGIEN	7,2	-	-	2,9	2,7	223,5	72,1	-	77,5	-	-	385,9	112,2	
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3	0,0	
FRANKREICH	43,8	10,2	-	70,4	15,5	483,1	10,4	-	99,7	10,7	-	743,9	64,8	
SPANIEN	8,0	-	-	29,1	11,1	771,3	16,7	-	12,4	-	-	848,6	470,8	
PORTUGAL	-	-	-	3,7	-	187,0	1,8	-	-	-	-	192,6	6,2	
MALTA	-	-	-	-	-	11,2	-	-	0,5	-	-	11,7	-	
SCHWEIZ	38,1	-	-	69,1	27,7	436,6	63,6	-	54,4	7,4	-	697,0	116,2	
OESTERREICH	11,1	-	-	36,5	-	477,8	25,7	-	52,1	-	-	603,2	0,9	
ITALIEN	27,2	-	-	47,4	15,1	871,7	20,3	-	33,3	-	-	1 014,9	499,6	
GRIECHENLAND	0,1	-	-	55,2	-	306,0	49,8	-	19,8	-	-	430,9	8,8	
TUERKEI	-	-	-	5,6	-	126,9	-	-	14,8	-	-	147,3	4,3	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,9	-	197,5	2,3	-	22,2	-	-	223,9	85,9	
UNGARN	-	-	-	4,3	-	85,0	-	-	6,4	-	-	95,8	3,3	
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	36,5	-	-	-	-	-	36,5	-	
RUMANIEN	-	-	-	-	-	27,4	-	-	3,2	-	-	30,5	0,3	
BULGARIEN	-	-	-	-	-	26,6	-	-	0,9	-	-	27,5	-	
POLEN	0,9	-	-	-	7,1	80,0	-	-	-	-	-	88,0	-	
SOWJETUNION	1,7	-	-	0,1	-	104,9	-	-	3,0	-	-	109,7	0,2	
EUROPA ZUS.	364,7	159,1	23,5	673,7	108,2	7 489,6	455,1	9,9	542,5	40,8	-	9 867,1	3 511,4	
LIBYEN	-	20,2	-	3,0	-	99,5	-	-	38,8	-	-	161,6	101,7	
TUNESIEN	-	-	-	1,6	-	112,2	-	-	3,9	-	-	117,7	11,7	
ALGERIEN	-	-	-	-	28,0	183,4	6,5	-	-	-	-	217,9	173,6	
MAROKKO	-	-	-	0,0	169,9	33,7	-	-	-	-	-	203,6	169,9	
SENEGAL	-	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-	-	36,6	36,6	
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	-	
GHANA	-	-	-	-	-	33,3	-	-	-	-	-	33,3	-	
NIGERIA	-	-	-	0,9	322,8	118,7	-	-	84,0	-	-	526,4	407,0	
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	238,4	-	-	3,6	-	-	242,0	17,1	
SUDAN	-	-	-	-	-	90,6	-	-	-	-	-	90,6	52,9	
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	214,2	-	-	-	-	-	214,2	182,2	
SOMALIA	-	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-	37,2	37,2	
KENIA	-	-	-	-	-	313,1	-	-	0,1	-	-	313,2	267,6	
BURUNDI	-	-	-	-	-	131,1	-	-	-	-	-	131,1	131,1	
TANSANIA	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	16,0	-	
SAMBIA	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	15,9	10,7	
MAURITIUS	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1	-	
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	779,7	-	-	-	-	-	779,7	82,0	
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-	
AFRIKA ZUS.	-	20,2	-	5,5	520,7	2 480,2	6,5	-	130,4	-	-	3 163,6	1 681,2	
KANADA	-	-	-	-	-	542,9	-	-	-	-	-	542,9	169,6	
VER STAAT O	18,6	-	-	73,6	-	6 011,0	-	-	41,7	0,0	194,1	6 339,0	4 812,3	
VER STAAT W	0,8	-	-	-	-	316,2	-	-	-	-	-	317,0	8,9	
MEXIKO	-	-	-	-	-	151,1	-	-	-	-	-	151,1	39,9	
BAHAMAS	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-	
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	
KUBA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-	
VENEZUELA	-	-	-	-	-	66,3	-	-	-	-	-	66,3	-	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	625,6	-	-	-	-	-	625,6	468,1	
PARAGUAY	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	-	

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR OKT. 1980

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

NACH STRECKEN- ZIELLAND	TONNEN										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BFE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ			MUC	BER	UEB			
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
URUGUAY	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	18,5	-
ARGENTINIEN	-	-	-	12,8	-	207,9	-	-	-	-	-	220,7	43,3
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	215,0	-	-	-	-	-	215,0	57,7
ECUADOR	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-	38,0	-
PERU	-	-	-	-	-	80,6	-	-	-	-	-	80,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	45,4	-	-	-	-	-	45,4	-
CHILE	-	-	-	-	-	77,6	-	-	-	-	-	77,6	6,4
AMERIKA ZUS.	19,3	-	-	86,4	-	8 406,0	-	-	41,7	0,0	194,1	8 747,6	5 606,3
ZYPERN	-	-	-	4,2	-	3,9	-	-	0,2	-	-	8,3	-
LIBANON	-	-	-	-	-	415,1	-	-	-	-	-	415,1	391,3
ISRAEL	-	-	-	-	-	847,1	-	-	-	-	-	853,3	631,1
JORDANIEN	-	-	-	-	-	87,2	-	-	6,2	-	-	98,5	9,9
SYRIEN	-	-	-	-	-	35,7	-	-	11,2	-	-	77,4	-
IRAN	-	-	-	-	-	69,8	-	-	41,7	-	-	69,8	78,0
KUWAIT	-	56,8	-	-	-	213,7	22,4	-	-	-	-	292,9	179,9
BAHRAIN	-	-	-	-	-	23,7	-	-	-	-	-	23,7	-
KATAR	-	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	18,1	18,1
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	764,1	-	-	-	-	-	764,1	629,8
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	430,6	-	-	-	-	-	430,6	392,9
PAKISTAN	-	-	-	-	-	138,5	-	-	-	-	-	138,5	65,1
BANGLADESCH	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	14,1	14,1
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	44,3	-	-	-	-	-	44,3	-
INDIEN	-	-	-	-	-	308,9	-	-	-	-	-	308,9	216,5
SRI LANKA	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	15,6	-
THAILAND	-	-	-	-	-	106,3	-	-	-	-	-	106,3	-
VIETNAM	-	-	-	-	-	32,4	-	-	-	-	-	32,4	32,4
MALAYSIA	-	-	-	-	-	44,4	-	-	-	-	-	44,4	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	283,5	-	-	-	-	-	283,5	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	101,3	-	-	-	-	-	101,3	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	87,7	-	-	-	-	-	87,7	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	219,9	-	-	-	-	-	219,9	80,5
JAPAN	61,9	-	-	-	-	740,6	-	-	-	-	-	802,5	366,1
KOREA, S-	-	-	-	-	-	71,3	-	-	-	-	-	71,3	71,3
CHINA VR	-	-	-	-	-	22,6	-	-	-	-	-	22,6	6,1
ASIEN ZUS.	61,9	56,8	-	4,2	-	5 140,6	22,4	-	59,3	-	-	5 345,3	3 143,1
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	160,3	-	-	-	-	-	160,3	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	160,3	-	-	-	-	-	160,3	-
INSGESAMT	446,0	236,2	23,5	769,9	628,9	23 676,7	484,0	9,9	773,9	40,8	194,1	27 283,9	13 942,1
DARUNTER IN FRACHTERN	2,0	190,6	-	94,4	521,5	12 667,3	136,0	-	136,2	-	194,1	13 942,1	-

AUSLADUNG

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	TONNEN										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ			NUE	MUC	BER			UEB
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	8,9	-	-	2,1	-	85,0	-	-	-	-	-	96,0	51,5
SCHWEDEN	12,3	-	-	7,0	-	277,3	-	-	-	-	-	296,7	264,7
NORWEGEN	6,9	-	-	-	-	39,4	-	-	2,7	-	-	48,9	26,4
DAENEMARK	28,4	2,5	-	29,1	-	346,4	37,9	-	10,8	-	-	455,1	352,3
GR BRITANN	112,6	20,7	14,8	379,6	55,0	1 255,5	43,1	7,5	58,6	23,8	-	1 971,0	1 008,3
IRLAND	0,2	-	-	27,0	-	145,8	-	-	1,8	-	-	174,9	106,5
ISLAND	-	-	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	44,8	44,8
NIEDERLANDE	49,2	25,9	11,0	8,9	-	275,6	38,0	-	35,4	-	-	443,9	87,9
BELGIEN	11,0	-	-	5,2	2,2	179,6	49,7	-	110,5	-	-	359,2	85,5
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
FRANKREICH	41,0	4,4	-	67,0	9,6	410,2	21,4	-	59,6	33,2	-	646,3	27,3
SPANIEN	1,2	-	-	33,7	2,2	523,6	5,7	-	14,6	-	-	581,0	345,7
PORTUGAL	-	-	-	9,6	-	113,9	1,6	-	1,6	-	-	126,6	5,0
MALTA	-	-	-	-	-	13,2	-	-	3,5	-	-	16,7	-
SCHWEIZ	44,9	-	-	77,4	28,8	269,6	47,2	-	123,3	15,8	-	607,0	122,3
OESTERREICH	3,8	-	-	26,4	-	233,6	2,5	-	30,7	-	-	297,0	-
ITALIEN	47,3	-	-	49,8	11,3	692,4	22,8	-	65,8	-	-	889,4	288,0
GRIECHENLAND	-	-	-	132,6	-	203,0	48,0	-	35,8	-	-	419,4	2,3
TUERKEI	-	-	-	46,5	-	374,6	-	-	105,8	-	-	527,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,0	-	298,9	1,3	-	17,9	-	-	230,1	58,3
UNFARN	-	-	-	1,5	-	49,1	-	-	1,3	-	-	51,9	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	22,2	-	-	-	-	-	22,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	29,5	-	-	1,0	-	-	30,5	0,5
BULGARIEN	-	-	-	-	-	3,8	-	-	0,1	-	-	3,9	0,1
POLEN	2,4	-	-	-	1,4	16,1	-	-	-	-	-	19,9	-
SOWJETUNION	2,4	-	-	-	-	72,3	-	-	5,4	-	-	80,1	1,9
EUROPA ZUS.	372,4	53,4	70,6	905,5	110,5	5 844,9	319,2	7,5	686,1	72,8	-	8 442,9	2 879,2

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE FR. LAUTERUNGEN.

6 GÜTEVERKEHR OKT. 1980

6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

		AUSLADUNG												
		TONNEN												
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		HAM	HJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ			NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR_ IN FRACHTERN
						CGN	FRA	STR						
LIBYEN		-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	-
TUNESIEN		-	-	-	11,6	-	105,8	-	-	7,3	-	-	124,7	7,6
ALGERIEN		-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	5,5
MAROKKO		-	-	-	2,1	-	27,9	9,1	-	-	-	-	39,1	9,1
SENEGAL		-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	5,6
GUIN.-BISSAU		-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
ELFENBEIN-K		-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
GHANA		-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-
NIGERIA		-	-	-	0,0	-	34,2	-	-	-	-	-	34,2	2,0
ÄGYPTEN		-	-	-	-	-	142,8	-	-	8,9	-	-	151,7	9,5
SUDAN		-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
ÄTHIOPIEN		-	-	-	-	-	19,2	-	-	-	-	-	19,2	0,1
KENIA		-	-	-	-	17,4	586,3	-	-	3,4	-	-	607,0	392,6
SAMBIA		-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-
MAURITIUS		-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-	-	22,0	-
SÜDAFRIKA		-	-	-	-	-	452,9	-	-	-	-	-	452,9	-
SEYCHELLEN		-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
AFRIKA	ZUS.	-	-	-	13,7	17,4	1 441,9	9,1	-	19,6	-	-	1 501,6	432,0
KANADA		-	-	-	-	-	652,7	-	-	-	-	-	652,7	254,0
VER STAAT O		55,6	-	-	138,3	4,5	7 687,8	-	-	220,0	0,0	-	8 106,2	5 315,9
VER STAAT W		2,9	-	-	-	-	945,3	-	-	-	-	-	948,2	72,3
MEXIKO		-	-	-	-	-	99,6	-	-	-	-	-	99,6	-
BAHAMAS		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
KUBA		-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
VENEZUELA		-	-	-	-	-	66,0	-	-	-	-	-	66,0	-
BRASIL IEN		-	-	-	-	-	555,8	-	-	-	-	-	555,8	345,7
PARAGUAY		-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
ARGENTINIEN		-	-	-	-	-	137,3	-	-	-	-	-	137,3	-
KOLUMBIEN		-	-	-	-	-	283,1	-	-	-	-	-	283,1	-
ECUADOR		-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	-
PERU		-	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	-	42,0	-
BOLIVIEN		-	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-	-	32,8	-
CHILE		-	-	-	-	-	23,7	-	-	-	-	-	23,7	-
AMERIKA	ZUS.	58,5	-	-	138,3	4,5	10 540,7	-	-	220,0	0,0	-	10 962,0	5 987,9
ZYPERN		-	-	-	-	-	2,6	-	-	0,0	-	-	2,6	-
LIBANON		-	-	-	-	-	309,6	-	-	-	-	-	309,6	297,2
ISRAEL		-	-	-	-	131,4	284,8	-	-	40,5	-	-	456,7	240,7
JORDANIEN		-	-	-	-	-	66,6	-	-	0,7	-	-	67,3	-
SYRIEN		-	-	-	-	-	35,9	-	-	25,7	-	-	61,6	-
IRAN		-	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-	-	36,6	14,7
KUWAIT		-	-	-	-	-	68,6	-	-	-	-	-	68,6	6,3
BAHRAIN		-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
SAUDI-ARAB		-	-	-	-	-	133,7	-	-	-	-	-	133,7	66,7
V.A. EMIRATE		-	-	-	-	-	58,4	-	-	-	-	-	58,4	15,4
PAKISTAN		-	-	-	-	63,9	334,8	-	-	-	-	-	398,8	228,6
AFGHANISTAN		-	-	-	-	-	70,0	-	-	-	-	-	70,0	-
INDIEN		-	-	-	29,3	-	911,9	-	-	-	-	-	941,2	749,5
SRI LANKA		-	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-	20,2	-
BIRMA		-	-	-	-	-	-	-	-	30,3	-	-	30,3	30,3
THAILAND		-	-	-	-	-	320,4	-	-	-	-	-	320,4	-
VIETNAM		-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2
MALAYSIA		-	-	-	-	-	53,6	-	-	-	-	-	53,6	-
SINGAPUR		-	-	-	-	-	373,2	-	-	-	-	-	373,2	-
INDONESIEN		-	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-	-	18,3	-
PHILIPPINIEN		-	-	-	-	-	49,7	-	-	-	-	-	49,7	-
HONGKONG		-	-	-	-	26,1	414,6	-	-	-	-	-	440,7	251,6
JAPAN		178,8	-	-	-	-	1 286,2	-	-	-	-	-	1 465,0	653,6
KOREA, S-		-	-	-	-	31,6	129,6	-	-	-	-	-	161,2	161,2
CHINA VR		-	-	-	-	-	63,7	-	-	-	-	-	63,7	-
ASIEN	ZUS.	178,8	-	-	-	282,3	5 026,1	-	-	97,1	-	-	5 584,3	2 718,9
AUSTRALIEN		-	-	-	-	-	79,3	-	-	-	-	-	79,3	-
AUSTR.-OZ.-ZUS.		-	-	-	-	-	79,3	-	-	-	-	-	79,3	-
INSGESAMT		609,7	53,4	70,6	1 057,5	414,7	22 932,9	328,3	7,5	1 022,9	72,8	-	26 570,2	12 018,1
DARUNTER IN FRACHTERN		-	23,0	44,8	125,6	297,1	11 419,0	72,4	-	36,1	-	-	12 018,1	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR OKT. 1980

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDIEFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIFTEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDDIEFLUG- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	
CGN					FRA							
FINNLAND	10,8	5,5	1,1	20,7	4,7	97,0	7,8	1,4	8,7	0,4	0,0	158,0
SCHWEDEN	12,0	11,9	0,6	28,0	4,7	121,2	21,5	1,5	20,3	2,1	-	223,8
NORWEGEN	10,1	4,9	0,1	14,2	4,4	55,7	14,4	0,9	9,7	0,9	-	115,2
DAENEMARK	9,1	1,6	0,1	6,4	3,3	47,6	16,5	0,8	7,8	1,5	-	94,7
GP BRITANN	73,6	34,1	14,3	224,1	30,8	556,0	73,6	14,4	63,5	19,6	0,0	1 104,0
IRLAND	6,1	1,8	0,9	33,0	0,7	38,2	4,9	0,7	4,8	1,0	-	92,0
ISLAND	0,6	1,2	0,0	1,9	0,4	4,5	0,7	0,4	1,2	0,0	-	10,9
NIEDERLANDE	18,2	3,3	0,7	0,7	5,8	23,9	23,8	0,3	14,3	3,1	-	94,0
BELGIEN	5,0	2,0	0,7	0,6	1,0	32,8	28,9	1,6	15,1	1,9	-	89,6
LUXEMBURG	1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,1	-	0,2	0,0	-	2,5
FRANKREICH	37,7	14,1	4,8	40,7	15,7	127,7	21,0	10,1	84,0	10,7	0,0	366,4
SPANIEN	36,5	15,5	2,2	40,0	19,1	360,8	56,1	12,5	33,9	2,6	8,8	588,0
PORTUGAL	10,2	3,4	0,7	7,9	1,9	65,5	5,1	1,8	3,5	0,2	0,0	100,2
MALTA	1,3	0,2	0,8	1,8	1,6	7,5	1,4	0,9	1,1	0,1	-	16,7
GIBRALTAR	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,2	0,0	-	-	-	0,7
SCHWEIZ	23,9	3,6	1,2	54,6	12,0	104,6	25,6	0,5	20,3	7,6	-	253,9
OESTERREICH	13,0	9,1	1,6	26,6	2,4	137,1	24,5	1,9	33,4	3,9	0,2	253,6
ITALIEN	27,5	12,9	4,6	48,2	19,0	216,3	34,3	11,2	43,5	1,5	0,0	419,0
GRIECHENLAND	12,8	2,1	3,1	40,3	2,3	142,1	33,5	1,4	21,2	3,2	-	262,0
TUERKEI	4,7	2,5	1,0	8,7	2,7	41,4	2,2	0,4	9,6	1,1	0,1	74,5
JUGOSLAWIEN	4,1	5,2	0,9	11,5	3,4	90,0	6,2	1,7	27,6	0,2	0,0	150,9
UNGARN	4,6	0,7	0,9	7,5	1,4	38,2	3,2	1,9	8,1	0,0	0,0	66,6
ALBANIEN	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW	1,3	0,1	0,5	2,0	1,0	16,1	0,6	0,5	1,8	0,3	-	24,3
RUMANIEN	1,6	0,1	0,1	2,4	1,1	13,1	0,8	0,6	1,4	0,0	-	21,2
BULGARIEN	0,7	1,8	0,4	1,2	0,8	12,2	1,4	0,6	0,7	-	-	19,7
POLEN	2,5	1,2	0,2	1,5	8,2	37,3	3,8	2,6	3,6	1,3	-	62,1
SOWJETUNION	2,0	1,8	0,7	5,2	1,5	37,9	1,6	1,0	7,9	0,2	-	59,8
EUROPA ZUS.	331,4	140,9	42,1	629,9	150,2	2 425,6	413,6	71,3	447,3	63,5	9,1	4 724,8
LIBYEN	2,4	25,5	0,6	11,5	1,7	61,3	2,2	2,4	44,7	0,0	-	152,3
TUNESIEN	2,4	4,2	1,1	5,5	1,0	57,8	1,7	2,6	5,5	0,6	0,0	82,4
ALGERIEN	3,1	3,2	2,0	7,1	29,5	158,4	11,0	1,7	6,3	0,5	-	223,0
MAROKKO	2,1	1,6	0,1	1,8	171,7	14,6	1,3	0,8	1,7	0,1	0,0	195,9
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	0,5	0,1	-	0,3	-	-	0,9
MALI	0,6	-	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	-	0,0	0,0	-	1,4
SENEGAL	0,4	1,0	0,0	0,2	0,3	2,7	0,4	0,0	0,2	0,0	-	5,3
GAMBIA	0,0	-	-	0,0	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
GUIN.-BISSAU	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,4
GUINEA REP	0,0	-	0,0	0,1	0,1	1,0	0,0	-	-	-	-	1,2
SIERRA LEONE	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	-	-	0,9
LIBERIA	0,7	0,2	0,0	1,2	0,2	0,7	0,2	0,0	0,3	-	-	3,5
ELFENBEIN-K	1,3	1,6	0,2	3,7	1,1	3,8	0,6	0,1	0,7	0,0	-	13,1
OBERVOLTA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,5	0,1	-	0,0	-	-	1,7
NIGER	0,3	0,0	-	0,2	0,1	0,6	0,0	-	0,1	0,0	-	1,3
TSCHAD	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	1,5	0,4	2,6	1,1	0,5	10,3	0,8	0,1	0,4	0,1	0,2	18,1
TOGO	0,3	0,1	0,1	0,3	-	0,6	-	0,0	0,3	0,1	-	1,7
BENIN	0,1	-	0,0	-	0,1	0,3	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,7
NIGERIA	5,8	3,6	1,9	1,5	306,9	17,7	0,5	0,1	84,9	0,0	-	423,0
KAMERUN	0,6	0,2	0,1	0,3	0,8	1,4	0,1	0,7	0,1	0,0	-	4,3
ZENT AF REP	0,2	0,0	-	-	-	0,3	0,0	-	0,0	-	-	0,6
AERU-GUINEA	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1
GABUN	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,9	-	-	0,0	-	-	1,5
KONGO VR	0,3	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,7
ZAIRE	0,2	-	0,2	0,0	0,5	3,5	2,7	0,0	0,1	0,1	-	7,3
ANGOLA	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	5,6	0,2	0,1	0,8	-	-	7,1
AEGYPTEN	7,2	3,9	1,9	8,1	8,6	111,0	5,1	1,9	8,0	0,1	-	155,8
SUDAN	0,3	0,1	0,1	0,5	1,2	84,3	0,0	0,3	0,3	0,0	-	87,2
DSCHIBUTI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	-	0,4
AETHIOPIEN	1,2	11,0	2,3	0,3	1,5	160,4	0,7	1,1	1,3	0,2	-	180,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GÜETERVERKEHR OKT. 1990

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BPE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	
				CCN	FRA							
SOMALIA	0,9	0,0	0,0	0,2	-	38,7	0,1	-	0,3	0,2	-	49,4
UGANDA	-	-	0,6	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	-	-	1,3
KENIA	1,2	1,1	0,4	1,0	2,0	250,9	0,3	0,1	2,5	-	-	259,4
RUANDA	-	0,1	0,1	0,3	0,0	0,4	0,1	0,0	0,3	-	-	1,7
BURUNDI	-	-	-	0,1	0,0	131,4	0,0	-	0,1	0,1	-	131,7
TANSANIA	0,9	0,8	0,4	0,5	0,8	6,5	0,3	0,0	0,8	-	-	10,9
SAMBIA	23,9	1,1	0,1	0,8	8,9	57,6	1,3	1,9	0,7	0,0	0,1	96,4
MALAWI	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	-	0,4	0,1	-	1,1
MOSAMBIK	0,1	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0	-	0,1	0,0	-	1,5
MADAGASKAR	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	-	0,5	0,2	0,0	-	1,5
REUNION	1,0	0,4	-	0,3	-	0,2	-	0,0	0,1	-	-	2,0
RHODESIEN	0,3	0,1	0,0	0,5	0,2	0,4	0,3	0,1	0,6	-	-	2,5
MAURITIUS	0,1	0,1	-	0,0	0,3	7,4	0,0	0,0	0,1	-	-	7,9
SÜDAFRIKA	12,4	11,3	0,9	16,9	17,3	424,1	21,8	8,8	24,1	1,6	-	539,0
SEYCHELLEN	0,1	-	-	0,0	0,2	6,5	0,0	-	0,0	-	-	6,9
AFRIKA ZUS.	72,7	72,0	16,3	64,9	555,8	1 627,4	52,7	23,5	186,8	4,0	0,3	2 676,3
KANADA	29,5	9,1	15,9	30,4	16,4	363,4	15,6	3,7	23,9	0,9	1,4	510,1
VER STAAT O	150,1	111,0	27,5	155,8	32,6	4 283,4	188,5	53,2	255,3	37,2	104,5	5 489,1
VER STAAT W	20,7	8,3	2,4	13,6	2,0	296,7	43,1	5,3	36,4	6,6	0,0	435,2
MEXIKO	10,7	53,5	0,7	6,9	0,4	102,5	7,9	4,7	5,2	0,2	-	192,7
GUATEMALA	0,5	0,2	-	0,9	-	2,5	0,4	0,1	0,1	0,0	-	4,7
HONDURAS REP	0,1	0,1	0,1	0,2	-	0,4	0,8	-	0,6	-	-	2,3
BAHAMAS	0,6	0,2	-	0,0	0,1	5,4	0,2	-	0,0	-	-	6,6
BELIZE	0,2	0,1	-	0,1	-	0,0	-	-	0,2	0,1	-	0,7
EL SALVADOR	0,5	0,4	0,4	0,8	-	1,1	0,1	0,0	0,1	-	-	3,4
NICARAGUA	0,1	-	0,3	0,2	0,1	0,4	0,2	0,0	0,3	-	-	1,6
COSTA RICA	0,2	0,1	0,1	0,9	0,1	1,3	0,7	0,2	0,7	0,1	-	4,4
PANAMA	4,5	0,5	0,2	0,5	-	1,2	0,4	-	0,2	-	-	7,5
JAMAICA	0,3	0,0	-	0,1	0,4	1,1	0,4	-	1,3	-	-	3,6
HAITI REP	0,2	-	0,0	0,1	-	0,4	0,0	-	0,0	0,2	-	0,9
WESTINDIEN	0,5	0,0	-	0,3	0,0	0,9	0,0	0,0	0,1	-	-	1,8
GWADLOUPE	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	1,3	-	-	2,1
ARUBA	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,2
CURACAO	0,9	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	-	1,0	-	-	2,0
DOMINIK REP	0,4	0,5	0,2	0,1	0,2	3,5	0,4	0,6	0,0	0,0	-	5,8
TRINID.-U. TOB	1,1	0,2	-	0,6	-	3,6	0,3	0,0	0,3	-	-	6,2
KUBA	0,1	0,4	-	0,1	1,8	2,2	0,4	-	0,9	0,0	-	5,9
VENEZUELA	13,7	1,3	0,2	5,2	0,9	48,5	3,3	0,2	2,1	0,0	-	75,4
GUYANA REP	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
SURINAM	0,2	0,0	0,0	-	-	0,2	0,9	-	-	-	-	1,3
GUAYANA FR	0,1	-	0,1	0,0	-	0,2	-	-	0,1	-	-	0,4
BRASIL IEN	14,5	12,7	1,2	9,5	9,0	348,9	8,6	4,7	7,0	0,1	0,0	416,3
PARAGUAY	0,9	0,3	0,3	0,4	0,0	6,4	0,1	0,6	1,7	-	-	10,8
URUGUAY	1,4	0,1	0,0	0,2	1,6	6,1	0,4	1,4	3,9	0,0	-	15,1
ARGENTINIEN	12,3	1,6	1,3	16,5	1,0	179,3	5,0	24,8	2,9	0,2	-	244,9
KOLUMBIEN	9,7	0,4	0,4	2,1	3,9	126,7	0,8	0,4	2,2	0,1	-	146,8
ECUADOR	3,3	0,5	0,1	1,7	1,1	7,9	2,9	0,0	0,6	-	-	18,2
PERU	6,0	0,6	0,7	4,0	1,2	20,7	1,0	0,3	1,7	0,2	-	36,5
BOLIVIEN	2,0	0,0	0,0	0,3	0,7	8,6	1,3	0,3	0,3	-	-	11,5
CHILE	5,3	1,3	0,3	3,7	1,0	17,3	1,7	0,2	2,5	0,4	-	33,7
AMERIKA ZUS.	290,8	203,9	52,4	255,5	74,7	5 841,4	285,5	100,7	352,7	46,3	105,9	7 699,8
ZYPERN	2,7	1,6	0,5	5,4	0,3	6,0	2,1	0,0	0,7	0,2	-	19,6
LIBANON	1,4	1,3	0,1	1,9	1,5	59,2	1,4	1,1	2,0	0,8	0,1	65,8
ISRAEL	2,5	0,4	0,8	14,8	6,2	817,1	9,9	0,4	22,1	0,6	0,1	874,7
JORDANIEN	1,1	0,6	0,1	2,5	1,2	51,4	2,5	1,8	11,9	-	0,1	72,7
SYRIEN	1,8	0,6	0,2	2,0	1,1	18,0	1,9	0,4	36,6	0,0	-	62,5
IRAK	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,2
IRAN	1,3	0,0	0,0	0,1	0,2	56,1	-	-	0,0	-	-	57,8
KUWAIT	10,8	59,0	1,6	8,7	0,9	138,3	29,0	2,2	3,2	-	0,0	253,9
BAHRAIN	0,6	0,4	1,5	3,1	0,5	34,0	0,3	0,0	0,8	0,0	-	41,2
KATAR	0,7	0,2	0,0	0,2	0,1	27,1	0,9	0,1	0,4	0,0	-	29,6
SAUDI-ARAB	19,1	14,5	7,5	20,8	10,3	371,8	21,4	6,9	31,1	0,5	0,0	503,9
JEMEN	0,6	0,0	-	0,0	0,2	0,8	0,4	0,0	0,1	-	-	2,2
JEMEN DEM VR	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	4,3	0,0	0,0	0,0	-	-	4,7
OMAN	1,1	0,2	0,2	2,2	0,9	12,7	0,1	0,1	1,2	-	-	18,8
V.A.-EMIRATE	8,0	3,7	3,2	2,1	0,5	182,6	3,0	0,2	4,4	-	-	207,7
PAKISTAN	4,0	0,9	0,3	1,2	1,8	88,5	1,6	1,4	2,1	0,2	-	101,9
BANGLADESCH	0,3	0,1	0,1	0,3	0,0	31,3	0,3	0,1	0,3	0,0	-	32,9
AFGHANISTAN	0,3	-	1,0	-	0,2	35,8	0,5	-	0,0	-	-	37,9
INDIEN	4,9	1,4	0,4	8,1	2,9	259,6	4,3	1,3	9,3	4,9	-	297,1
NEPAL	0,1	0,1	-	0,2	0,3	1,4	0,1	-	0,1	0,0	-	2,2
SRI LANKA	0,4	0,2	0,1	0,3	0,1	10,5	0,4	0,1	0,2	0,0	-	12,1
BIRMA	0,0	0,0	-	-	0,0	0,7	-	-	0,3	-	-	1,1
THAILAND	1,5	0,5	0,3	0,5	1,4	73,1	2,8	0,1	0,7	0,1	-	80,8
LAOS	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	-	-	-	-	-	0,5
VIETNAM	0,2	-	-	-	0,1	32,5	-	-	0,0	-	-	32,8
MALAYSIA	0,3	0,1	0,6	0,6	0,3	60,6	0,4	1,6	8,1	0,0	-	72,5
SINGAPUR	8,2	1,0	0,9	0,6	1,8	209,6	4,1	0,9	1,7	0,0	-	228,7
INDONESIEN	5,0	1,5	0,1	0,3	0,5	34,8	1,8	0,3	1,8	0,1	-	46,1
PHILIPPINEN	4,0	0,2	1,8	5,3	0,1	70,4	2,2	1,7	3,3	3,1	-	91,9
HONGKONG	6,7	0,7	0,4	20,3	2,0	152,6	1,3	0,5	1,7	0,4	-	186,5
CHINA, TAIWAN	5,2	0,3	0,2	0,8	0,7	51,8	0,4	0,4	1,5	0,0	-	61,3
JAPAN	58,7	6,3	1,9	13,5	7,0	631,9	18,5	9,3	9,9	1,2	-	758,2
KOREA, S-	1,4	0,0	0,1	1,3	0,6	54,6	0,8	9,1	1,0	0,0	-	68,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR OKT. 1980

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER		UEB
				CGN	FRA								
KOREA,N- CHINA VR	0,0 1,7	- 0,1	- 0,4	- 1,5	- 1,3	0,1 20,6	0,0 0,3	- 0,7	0,0 1,7	- 1,7	- 0,1	- -	0,1 28,5
ASIEN ZUS.	154,8	95,9	24,0	118,5	45,0	3 595,0	112,4	40,8	158,4	12,3	0,3	4 357,4	
AUSTRALIEN NEUSEELAND	6,8 0,9	6,7 0,1	0,7 0,1	4,8 0,1	5,0 0,1	253,4 17,7	5,1 2,0	1,3 0,8	2,7 0,4	0,1 -	- -	286,5 22,0	
OZEANIEN AM FIDSCHI	- -	- 0,0	- 0,0	- -	- 0,0	0,0 0,1	- -	- -	0,0 0,0	- -	0,0 -	- -	0,1 0,2
OZEANIEN BR NEUKALEDON POLYNES FR	0,0 -	- 0,1	- -	- 0,1	- 0,0	- 0,1	- 0,0	- -	- -	- 0,0	- -	- 0,1	0,0 0,3 0,2
AUSTR.-OZ.ZUS.	7,7	6,9	0,7	5,0	5,1	271,3	7,1	2,1	3,2	0,2	-	309,4	
INSGESAMT	857,3	519,6	135,5	1 073,8	830,8	13 750,7	871,2	238,5	1 148,4	126,3	205,6	19 767,6	

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	
				CGN	FRA							
FINNLAND	6,7	1,6	0,5	4,0	1,3	16,5	3,4	0,6	2,7	0,8	-	38,1
SCHWEDEN	12,9	2,7	3,0	17,0	4,2	34,1	7,4	4,3	7,8	1,3	0,1	94,8
NORWEGEN	6,2	0,5	1,2	4,2	1,3	5,9	1,1	0,7	2,9	0,7	-	24,7
DAENEMARK	24,5	4,0	1,6	34,0	4,7	37,1	27,9	1,3	18,1	3,1	0,4	156,7
GP BRITANN	115,2	62,6	27,3	208,9	54,1	411,4	67,3	13,9	134,6	58,4	0,3	1 154,0
IRLAND	5,2	0,7	0,2	19,2	2,0	84,4	15,7	1,0	9,9	3,5	-	142,0
ISLAND	-	-	44,8	-	-	0,0	-	-	-	-	-	44,8
NIEDERLANDE	11,4	3,4	1,6	2,5	1,0	33,1	3,5	0,3	12,0	0,9	0,1	69,8
BELGIEN	12,5	2,5	1,3	5,8	1,9	25,3	13,4	3,7	28,8	1,2	-	96,4
LUXEMBURG	0,6	0,1	0,1	0,0	0,1	0,4	-	0,0	0,2	-	-	1,5
FRANKREICH	66,8	14,5	14,0	70,2	9,2	153,7	27,8	10,8	88,9	35,0	1,7	492,9
SPANIEN	23,0	12,1	5,1	34,4	11,7	174,7	22,5	9,4	24,9	13,1	0,0	330,8
PORTUGAL	7,4	2,0	3,2	18,3	1,2	52,5	5,3	5,0	23,5	3,4	0,1	121,8
MALTA	0,1	0,0	5,3	10,8	0,1	4,1	0,6	0,1	2,0	1,3	-	24,4
GBRALTAR	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
SCHWEIZ	12,4	1,2	3,6	19,5	11,4	33,4	14,5	1,8	37,0	11,3	0,0	146,1
OESTERREICH	13,8	1,4	0,4	15,3	1,4	45,0	5,1	8,1	21,3	11,9	0,1	123,7
ITALIEN	26,8	5,5	3,5	48,5	19,5	221,2	32,4	8,5	67,5	10,7	0,4	444,4
GRIECHENLAND	22,6	1,8	1,9	95,9	15,6	70,4	37,6	3,8	19,5	5,1	0,5	274,7
TUERKEI	33,5	17,8	26,5	76,9	36,2	140,9	17,7	5,0	37,1	57,1	0,2	448,9
JUGOSLAWIEN	5,6	2,1	0,2	2,6	2,1	117,5	3,8	2,4	14,7	7,0	0,1	158,1
UNGARN	0,8	0,3	0,3	3,3	1,4	6,5	1,7	0,4	1,2	0,1	0,2	16,1
TSCHOSLOW	0,3	0,3	0,5	2,6	0,9	13,4	0,7	0,0	0,6	0,0	-	19,4
RUMAENIEN	2,9	0,0	0,4	0,1	0,2	13,8	0,1	1,7	0,6	-	-	19,7
BULGARIEN	1,6	0,1	0,0	0,0	0,6	1,3	0,2	1,2	0,0	0,7	-	5,6
POLEN	2,4	0,0	0,2	0,9	1,7	6,1	0,4	0,2	0,8	0,3	-	13,0
SOWJETUNION	13,6	3,2	3,3	6,9	3,5	34,2	2,6	1,1	6,7	0,5	-	75,7
EUROPA ZUS.	428,8	140,4	149,8	702,9	187,2	1 736,9	312,8	85,1	563,4	227,5	4,2	4 539,0
LIBYEN	0,7	0,1	-	0,2	1,2	4,3	-	0,5	-	0,0	-	6,9
TUNESIEN	4,1	3,4	0,9	24,3	2,5	44,0	14,4	4,5	10,6	9,2	0,0	118,0
ALGERIEN	0,1	-	-	0,2	0,2	2,7	-	-	0,1	-	-	3,2
MAROKKO	0,5	2,6	0,1	4,3	0,9	16,7	9,8	0,2	4,7	0,2	0,1	40,1
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
SENEGAL	0,3	0,5	-	0,5	0,2	1,0	0,1	-	0,0	0,0	-	2,6
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
LIBERIA	0,1	0,2	0,0	0,9	0,1	0,1	0,2	-	0,0	-	-	1,7
ELFENBEIN-K	4,6	-	0,9	0,5	0,4	12,3	0,7	-	0,5	0,1	-	19,9
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHAD	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	1,4	0,0	-	1,6	0,0	0,0	3,7
TOGO	0,3	2,5	-	-	0,0	0,8	-	-	0,0	-	-	3,6
NIGERIA	3,8	0,1	0,0	1,3	2,3	2,5	0,3	0,3	2,9	0,2	-	13,7
KAMERUN	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,2	-	0,1	-	-	0,5
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,0	-	-	0,3	0,1	2,0	0,0	0,0	1,4	2,8	-	6,5
ANGOLA	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
AEGYPTEN	16,2	3,5	0,0	11,9	2,3	36,9	12,9	1,5	18,2	1,1	-	104,5
SUDAN	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,7	-	-	0,4	0,0	-	1,6
AETHIOPIEN	0,5	-	0,9	0,1	0,2	2,6	-	-	0,0	-	-	4,2
SOMALIA	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ CCN FRA		STR	NUE	MUC	BER	UEB		
UGANDA	-	-	-	0,1	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3
KENIA	49,2	0,2	0,2	1,4	0,8	433,2	3,0	0,0	10,9	0,5	-	499,3	
RUANDA	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	
BURUNDI	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1	
TANSANIA	-	-	-	-	0,1	0,4	0,2	-	-	-	-	0,7	
SAMBIA	-	-	-	0,2	0,0	1,0	-	-	-	-	-	1,3	
MALAWI	0,2	-	0,2	0,3	0,0	0,0	0,1	-	0,2	-	-	1,0	
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
RHODESIEN	0,2	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	-	0,0	0,0	1,2	
MAURITIUS	0,0	0,9	0,0	13,6	0,1	4,3	1,3	5,2	0,6	-	-	26,0	
SUEDAFRIKA	18,9	0,5	1,3	60,9	26,5	202,6	5,4	10,5	18,8	51,2	0,2	396,8	
SEYCHELLEN	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
AFRIKA ZUS.	100,1	14,7	4,8	121,3	39,0	770,2	48,8	23,0	70,9	65,3	0,3	1 258,5	
KANADA	78,3	7,7	11,3	31,7	30,9	197,0	19,1	25,2	55,5	6,8	1,4	464,7	
VER STAAT O	263,7	156,0	39,1	282,6	90,7	4 136,2	226,2	87,2	390,0	67,2	0,6	5 739,5	
VER STAAT W	48,2	18,9	61,5	65,2	18,4	926,2	79,6	28,1	122,3	8,8	0,2	1 377,5	
MEXIKO	0,4	6,8	0,0	0,8	1,8	29,8	2,1	0,4	5,2	2,3	-	49,8	
GUATEMALA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	-	-	0,3	0,1	-	2,5	
HONDURAS REP	0,0	2,5	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	2,6	
BAHAMAS	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	0,2	
BELIZE	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
EL SALVADOR	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,7	-	-	0,8	
NICARAGUA	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2	
COSTA RICA	2,7	0,0	-	-	0,0	1,3	-	-	0,0	0,1	-	4,1	
PANAMA	0,0	-	0,0	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-	0,4	
JAMAICA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	5,8	-	-	-	0,1	-	5,9	
HAITI REP	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
WESTINDIEN	0,0	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	0,0	-	0,2	
ARUPA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
CUPACAC	0,7	-	-	0,0	-	0,4	0,1	-	-	-	-	1,2	
DOMINIK REP	0,0	-	0,0	-	0,0	0,6	0,1	-	-	-	-	0,7	
TRINID.-U.-TOB	0,1	-	0,3	-	-	0,9	-	-	0,4	0,0	-	1,6	
KUBA	0,0	-	-	-	0,4	0,3	-	0,3	-	-	-	1,0	
VENEZUELA	2,8	2,7	1,3	8,4	0,6	21,0	0,4	4,0	5,1	0,6	0,0	46,8	
GUYANA REP	0,0	-	-	0,1	-	0,5	-	-	0,1	-	-	0,7	
SURINAM	0,0	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	
BRASILLEN	45,7	15,6	0,5	28,9	15,1	131,7	45,2	8,8	3,4	1,8	-	296,8	
PARAGUAY	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	2,0	-	-	12,0	
URUGUAY	2,1	-	-	2,5	0,6	15,2	12,9	1,4	0,3	-	-	36,6	
ARGENTINIEN	1,0	0,1	0,0	9,8	2,9	56,4	2,6	0,2	0,5	0,1	-	73,6	
KOLUMBIEN	28,1	3,7	1,1	21,0	0,1	168,5	3,6	10,1	21,2	3,6	-	260,9	
ECUADOR	0,2	0,1	0,1	0,4	0,3	3,1	0,3	0,1	0,1	0,0	-	4,8	
PENU	1,4	1,3	0,3	0,5	1,0	14,3	3,5	-	0,1	0,2	-	22,5	
BOLIVIEN	0,1	0,3	0,8	0,7	0,9	4,1	1,8	0,2	1,3	0,9	0,0	11,1	
CHILE	0,6	0,1	0,1	0,6	0,5	8,7	0,6	0,1	0,3	0,0	-	11,6	
AMERIKA ZUS.	476,7	216,0	116,3	453,4	164,4	5 736,4	398,1	166,0	608,5	92,4	2,2	8 430,5	
ZYPERN	0,1	-	1,9	0,7	0,2	9,7	0,7	0,0	0,1	-	-	13,5	
LIBANON	3,5	0,0	-	0,4	1,6	16,5	5,8	-	2,3	0,1	0,0	30,2	
ISRAEL	9,3	1,4	0,9	14,7	139,4	324,7	7,2	1,3	44,0	2,8	0,1	545,7	
JORDANIEN	4,8	0,0	-	1,6	1,4	17,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-	25,1	
SYRIEN	8,8	2,5	0,0	3,0	0,4	6,2	1,0	0,1	21,2	-	-	43,2	
IRAN	10,1	-	-	-	2,2	16,7	-	-	2,5	0,0	-	31,6	
KUWAIT	1,5	0,0	0,2	1,7	1,9	6,6	0,4	0,5	1,6	-	-	14,4	
BAHRAIN	0,5	-	-	0,0	0,1	1,1	-	-	0,0	-	-	1,7	
KATAR	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
SAUDI-ARAB	4,0	1,7	6,0	2,5	0,7	54,0	1,8	0,8	0,7	0,0	0,3	72,2	
JEMEN	0,0	-	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	0,7	
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1	
OMAN	-	-	-	-	0,2	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,3	
V.A. EMIRATE	1,5	0,3	0,0	1,9	0,5	23,7	5,2	4,5	43,0	0,5	-	81,1	
PAKISTAN	36,5	8,8	1,4	19,5	12,4	75,6	23,7	2,7	5,4	9,0	-	195,0	
BANGLADESCH	0,4	-	0,1	-	0,1	1,3	-	-	0,2	0,0	-	2,1	
AFGHANISTAN	0,2	0,1	-	-	0,2	40,6	0,0	0,7	-	0,2	-	42,1	
INDIEN	116,8	13,9	32,7	148,2	28,7	329,1	51,9	11,4	57,1	6,2	1,0	796,9	
NEPAL	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	0,2	
SRI LANKA	2,1	0,0	0,1	1,8	0,4	23,6	0,8	0,1	1,0	0,3	-	30,1	
BIRMA	-	0,0	-	-	0,2	0,2	-	-	30,3	-	0,0	30,7	
THAILAND	33,0	10,1	3,8	48,8	6,1	205,9	8,5	8,8	12,9	8,1	-	346,0	
VIETNAM	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2	
MALAYSIA	1,4	0,9	0,1	2,8	0,4	48,6	0,9	0,3	4,4	1,9	-	61,7	
SINGAPUR	8,4	9,5	2,0	18,6	2,2	246,1	19,4	2,1	18,5	1,9	-	328,6	
INDONESIEN	0,9	0,6	0,7	1,7	0,8	8,1	0,4	1,8	0,4	0,5	-	15,9	
PHILIPPINEN	0,4	0,1	0,2	1,3	0,8	22,2	8,6	3,4	2,5	0,7	-	40,2	
HONGKONG	26,2	6,2	1,0	13,8	14,3	469,3	9,6	6,7	13,9	2,2	0,2	563,2	
CHINA, TAIWAN	9,6	1,4	1,3	5,8	1,7	46,7	12,4	8,7	6,9	0,2	-	94,7	
JAPAN	186,8	37,7	29,5	103,4	43,9	429,4	66,7	38,9	67,2	13,7	0,9	1 018,1	
KOREA, S-	28,6	0,1	1,7	13,0	33,3	95,6	11,9	4,5	7,2	0,2	0,0	196,3	
CHINA VR	12,9	0,5	0,7	1,6	2,6	23,4	1,3	0,3	1,3	1,4	-	45,7	
ASIEN ZUS.	508,2	95,8	84,1	406,6	296,9	2 543,0	238,3	97,6	344,7	50,0	2,6	4 667,6	
AUSTRALIEN	4,6	0,3	0,0	5,2	1,6	44,8	1,2	0,9	3,1	0,6	0,0	62,4	
NEUSEELAND	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,7	
AUSTR.-OZ.-ZUS.	4,6	0,3	0,0	5,5	1,6	45,1	1,3	1,0	3,1	0,6	0,0	63,1	
INSGESAMT	1 518,3	467,2	355,1	1 689,7	689,2	10 831,7	999,2	372,7	1 590,5	435,8	9,3	18 958,7	

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Oktober 1980*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Oktober 1980
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg	271,6	110,5	65,5	176,0	447,6	4 128,3
Hannover	178,5	22,7	7,5	30,2	208,7	1 935,0
Bremen	103,6	16,4	6,7	23,1	126,7	959,4
Düsseldorf	88,4	114,1	65,4	179,5	267,9	2 362,3
Köln/Bonn	360,6	41,4	32,6	74,0	434,6	3 798,4
Frankfurt	462,9	207,4	448,9	656,3	1 119,2	9 939,6
Stuttgart	230,9	61,2	36,7	97,9	328,8	2 907,9
Nürnberg	195,4	31,0	10,2	41,2	236,6	2 030,7
München	329,2	54,8	47,9	102,7	431,9	3 910,5
Berlin (West) .	400,7	27,2	10,0	37,2	437,9	4 047,0
Insgesamt ...	2 621,8	686,7	731,4	1 418,1	4 039,9	36 019,1

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt