

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**August 1980**

Statistik  
B. Land, D. ...



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 2080600 – 80108

Erschienen im Januar 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,80

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im August 1980 .....	7
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	9
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	9
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	10
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	10
3.1.3 Personenverkehr .....	11
3.1.4 Frachtverkehr .....	12
3.1.5 Postverkehr .....	13
3.1.6 Durchgang .....	14
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	14
4 Verkehrsleistungen .....	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	16
5.1.2 Reisende nach Herkunftsf- und Endzielflugplätzen .....	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsf- und Endzielländern .....	19
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsf- und Endzielflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	21
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	23
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	24
6.2.2 Gütergruppen .....	25
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	29
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	29
6.4 Verflechtung nach Herkunftsf- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	32
7 Luftpostversand .....	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

### Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN	Berlin-Tegel Berlin-Tempelhof
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken-Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053), geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (Bundesgesetzbl. I, S. 294), und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorsegelern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des nicht-gewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteige-flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nicht-gewerbliche Flugbetrieb sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (ohne gewerblichen Schulflug auf sonstigen Flugplätzen). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz-

und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## Luftverkehr im August 1980

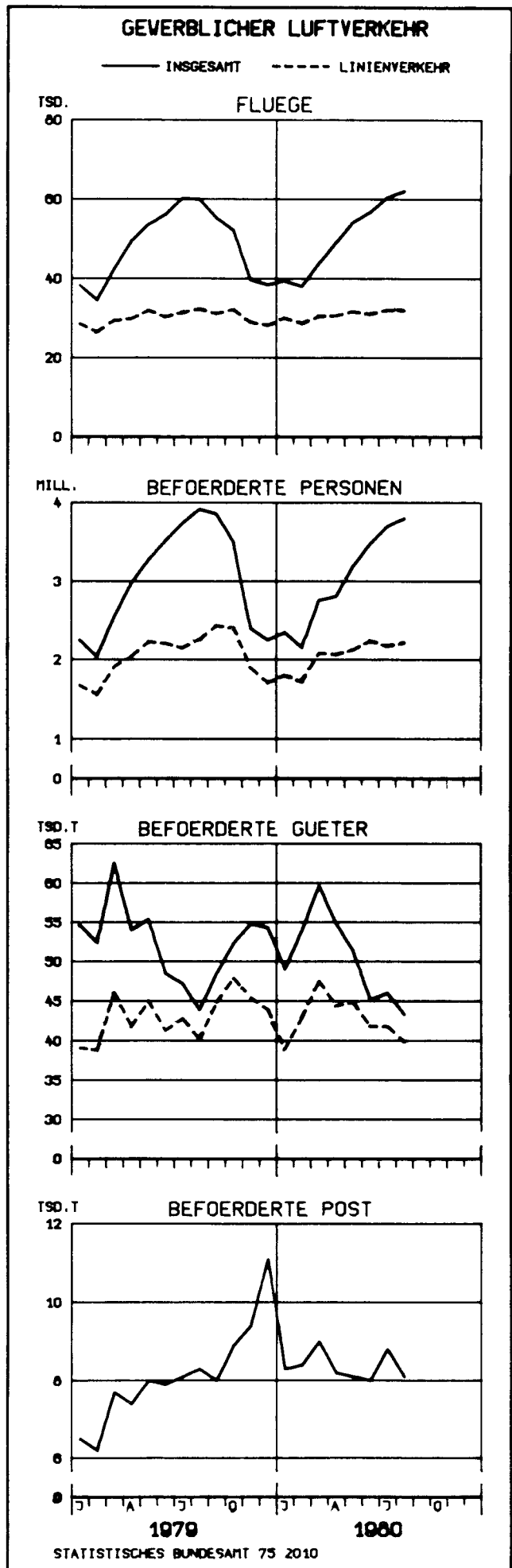
Auf den Flugplätzen im Bundesgebiet wurden im August 1980 insgesamt 62 100 gewerbliche Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt. Die Anzahl der Flüge in der gewerblichen Luftfahrt stieg damit im Vergleich zum August 1979 um 3,5 %. Die Zahl der Flüge im Linienverkehr ging um 1,2 % auf 31 900 zurück, während die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr um 10 % auf 29 200 Flüge anstieg.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,8 Mill. Fluggäste, 43 300 t Fracht und 8 100 t Post befördert. Das entspricht bei den Passagieren einer Abnahme um 2,9 % und beim Frachtaufkommen einem Rückgang um 1,4 %. Bei der Post wurde ein Rückgang von 2,0 % festgestellt; im Linienverkehr ging das Fluggastaufkommen um 1,8 % und im Gelegenheitsverkehr um 4,5 % zurück. Der Anteil des Linienverkehrs an der gesamten Passagierbeförderung betrug 58 %. Die wichtigste Flugart des Gelegenheitsverkehrs war - wie bisher - der Pauschalflugreiseverkehr. Mit einem Beförderungsaufkommen von 1,2 Mill. Fluggästen hatte er einen Anteil von 81 % an der Personenbeförderung im Gelegenheitsverkehr. Im Tramp- und Anforderungsverkehr wurden 18 % der Passagiere des Gelegenheitsverkehrs befördert. Der Anteil des Taxi- und Nahluftverkehrs und des sonstigen Gelegenheitsverkehrs belief sich auf 1,6 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im August 1980 auf 130 Mill. tkm.

In den Monaten Januar bis August 1980 wurden insgesamt 403 600 gewerbliche Flüge gezählt; das sind 2,3 % mehr als in dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres. Dabei blieb das Aufkommen an Passagieren mit 24,2 Mill. Fluggästen unverändert, während die beförderte Frachtmenge um 3,7 % auf 403 200 t abnahm und die Postbeförderung um 12 % auf 67 000 t anstieg.

Bei der Personenbeförderung stand einer Zunahme im Linienverkehr um 2,6 % auf 16,4 Mill. Passagiere eine Abnahme um 5,1 % auf 7,8 Mill. Fluggäste im Gelegenheitsverkehr gegenüber. Die Entwicklung beim Luftfrachttransport verlief ähnlich wie beim Passagierverkehr; einer Zunahme um 2,1 % auf 342 100 t im Linienverkehr stand eine starke Abnahme des Gelegenheitsverkehrs um 27 % auf 61 100 t gegenüber.



T a b e l l e n t e i l



1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

August 1980

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post
		ohne 2)		Doppelzählungen des	einschl.
		Umsteigeverkehrs			
		Anzahl		Tonnen	
Der ausgewählten Flugplätze .....	50 726	3 759 855	43 262,9	8 133,5	
Der sonstigen Flugplätze .....	11 337	41 405	-	-	
Insgesamt ...	62 063	3 801 260	43 262,9	8 133,5	

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post
		einschl. ohne 2)		Doppelzählungen des	einschl.
		Umsteigeverkehrs			
		Anzahl		Tonnen	

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Linienverkehr .....	11 153	729 971	590 010	5 415,6	1 011,4	3 751,8
Gelegenheitsverkehr .....	17 657	79 503	79 503	89,6	89,6	2,1
Überführung .....	521	-	-	-	-	-
Zusammen ...	29 331	809 474	669 513	5 505,2	1 101,0	3 753,9
dagegen August 1979 .....	26 785	875 591	739 701	5 869,9	1 174,0	3 893,4
Januar bis August 1980 .....	179 151	6 773 097	5 664 130	48 358,2	9 671,6	31 201,7

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

Nach der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	3	84	84	-	-	-
Zusammen ...	3	84	84	-	-	-
dagegen August 1979 .....	3	2	2	-	-	-
Januar bis August 1980 .....	40	1 258	1 258	-	-	-

Nach dem Ausland

Linienverkehr .....	10 395	749 323	749 323	22 042,4	15 081,0	2 164,1
Gelegenheitsverkehr .....	5 724	707 152	707 152	1 787,5	1 787,5	-
Überführung .....	239	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16 358	1 456 475	1 456 475	23 829,9	16 868,5	2 164,1
dagegen August 1979 .....	16 683	1 483 014	1 483 014	23 764,7	15 506,6	2 235,6
Januar bis August 1980 .....	112 172	8 932 813	8 932 813	206 161,2	147 778,5	17 903,5

Aus der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	4	33	33	-	-	-
Zusammen ...	4	33	33	-	-	-
dagegen August 1979 .....	1	1	1	-	-	-
Januar bis August 1980 .....	41	1 256	1 256	-	-	-

Aus dem Ausland

Linienverkehr .....	10 389	812 369	812 369	21 324,9	14 408,0	2 024,0
Gelegenheitsverkehr .....	5 856	794 179	794 179	1 441,4	1 441,4	13,7
Überführung .....	122	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16 367	1 606 548	1 606 548	22 766,3	15 849,4	2 037,7
dagegen August 1979 .....	16 498	1 600 438	1 600 438	23 051,9	15 041,7	1 961,8
Januar bis August 1980 .....	112 146	9 128 634	9 128 634	220 065,8	157 826,6	16 348,5

Durchgangsverkehr

Mit Umsteigen und Umladen

Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	6 848,1	x
dagegen August 1979 .....	x	x	.	x	7 893,4	x
Januar bis August 1980 .....	x	x	.	x	61 721,3	x

Ohne Umsteigen und Umladen

Linienverkehr .....	x	65 969	65 969	2 583,8	2 583,8	177,7
Gelegenheitsverkehr .....	x	2 638	2 638	12,1	12,1	0,1
Zusammen ...	x	68 607	68 607	2 595,9	2 595,9	177,8
dagegen August 1979 .....	x	93 011	93 011	4 250,1	4 250,1	208,8
Januar bis August 1980 .....	x	511 906	511 906	26 220,7	26 220,7	1 549,4

Gesamtverkehr

Linienverkehr .....	31 937	2 357 632	2 217 671	51 366,7	39 932,3	8 117,6
Gelegenheitsverkehr .....	29 244	1 583 589	1 583 589	3 330,6	3 330,6	15,9
Überführung .....	882	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	62 063	3 941 221	3 801 260	54 697,3	43 262,9	8 133,5
dagegen August 1979 .....	59 970	4 052 057	3 916 167	56 936,6	43 865,8	8 299,6
Januar bis August 1980 .....	403 550	25 348 964	24 239 997	502 805,9	403 218,7	67 003,1

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen. -  
3) Nur Linienverkehr.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1980

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS AUG.
		PAUSCH. REISE-	TRAMP- U. ANFORD- VERKEHR	UND BED. PLAN-1)	TAXI-	SONST.				
HAMBURG	4 401	898	140	557	88	1 683	161	6 245	44 701	
HANNOVER	1 467	789	174	388	2 168	3 519	52	5 038	28 908	
BREMEN	882	115	13	451	76	655	72	1 609	12 159	
DUESSELDORF	5 057	2 311	436	654	8	3 409	195	8 661	59 649	
KOELN/BONN	2 294	408	130	74	20	632	112	3 038	23 008	
FRANKFURT	15 653	1 583	548	1 036	-	3 167	216	19 036	142 796	
STUTT GART	2 649	1 003	324	352	1 484	3 163	118	5 930	36 267	
NUERNBERG	761	174	36	433	85	728	34	1 523	10 687	
MUENCHEN	5 598	1 840	91	394	1 468	3 793	167	9 558	62 799	
BERLIN(WEST)	4 122	832	86	-	-	918	57	5 097	38 295	
SAARBRUECKEN	152	161	4	336	-	501	49	702	4 674	
ZUSAMMEN	43 036	10 114	1 982	4 675	5 397	22 168	1 233	66 437	463 943	
SONST. FLUGPL.	54	24	7	1 985	43	2 059	170	2 283	13 916	
INSGESAMT	43 090	10 138	1 989	6 660	5 440	24 227	1 403	68 720	477 859	
JAN. BIS AUG.	334 554	55 036	11 969	44 897	20 706	132 608	10 697	477 859		

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

## 3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					ZUSAMMEN	UEBER 20 T DAR. MIT STRAHLTURB. ZEUGE 1)	DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T					
	HAMBURG	161	336	-	86				
HANNOVER	2 160	23	82	19	2 473	2 471	281	5 038	
BREMEN	145	349	-	219	819	803	77	1 609	
DUESSELDORF	13	152	1	399	7 686	7 522	410	8 661	
KOELN/BONN	24	39	7	204	2 762	2 760	2	3 038	
FRANKFURT	484	26	90	301	17 708	17 605	427	19 036	
STUTT GART	1 480	68	51	67	4 056	4 033	208	5 930	
NUERNBERG	85	95	134	23	982	982	204	1 523	
MUENCHEN	112	1 552	159	107	7 623	7 620	5	9 558	
BERLIN(WEST)	-	-	-	100	4 997	4 997	-	5 097	
SAARBRUECKEN	-	20	77	123	233	212	249	702	
ZUSAMMEN	4 664	2 660	601	1 648	54 800	54 466	2 064	66 437	
SONST. FLUGPL.	770	678	141	52	80	79	562	2 283	
INSGESAMT	5 434	3 338	742	1 700	54 880	54 545	2 626	68 720	
JAN. BIS AUG.	27 094	15 598	5 104	15 350	398 160	395 667	16 553	477 859	

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		ZUSTEIGER		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS AUG.
	IM BUNDES- GEBIET ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	AUSSERH. D. ZUSAMMEN	BUNDES- GEB. DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	88 938	145	97 190	6 866	186 128	134 762	1 425 636
HANNOVER	35 287	111	48 172	299	83 459	39 721	669 573
BREMEN	18 269	8	9 589	233	27 858	22 268	217 662
DUESSELDORF	71 250	739	285 302	6 012	356 552	139 695	2 394 465
KOELN/BONN	39 817	645	38 310	1 896	78 127	53 892	627 858
FRANKFURT	206 313	8 677	618 243	99 992	824 556	669 887	5 635 085
STUTTGART	42 903	165	88 902	2 216	131 805	60 474	879 572
NUERNBERG	23 880	85	13 207	99	37 087	24 315	260 246
MUENCHEN	101 577	67	193 660	11 658	295 237	189 922	1 952 110
BERLIN(WEST)	129 125	-	57 121	-	186 246	140 431	1 482 673
SAARBRUECKEN	3 496	-	6 493	48	9 989	1 917	56 694
ZUSAMMEN	760 855	10 642	1 456 189	129 319	2 217 044	1 477 284	15 601 504
SONST. FLUGPL.	7 214	-	370	-	7 584	2 010	38 796
INSGESAMT	768 069	10 642	1 456 559	129 319	2 224 628	1 479 294	15 640 300
JAN. BIS AUG.	6 594 766	115 269	9 045 534	993 717	15 640 300	11 578 494	15 640 300

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSSTEIGER		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS AUG.
	IM BUNDES- GEBIET ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.	AUSSERHALB DES BUNDES- GEB.				
HAMBURG	94 890	6 866	115 393	210 283	148 481	1 439 668	
HANNOVER	37 666	299	64 328	101 994	42 900	684 533	
BREMEN	20 214	233	10 891	31 105	24 758	221 501	
DUESSELDORF	72 112	6 012	323 445	395 557	149 961	2 370 812	
KOELN/BONN	41 425	1 896	47 382	88 807	57 221	641 236	
FRANKFURT	194 446	99 992	673 766	868 212	702 011	5 705 356	
STUTTGART	43 922	2 216	100 374	144 296	64 792	891 265	
NUERNBERG	21 716	99	13 040	34 756	22 229	257 033	
MUENCHEN	93 673	11 658	184 769	278 442	176 839	1 945 030	
BERLIN(WEST)	137 177	-	65 691	202 868	149 185	1 476 369	
SAARBRUECKEN	3 861	48	6 917	10 778	1 911	54 428	
ZUSAMMEN	761 102	129 319	1 605 996	2 367 098	1 540 288	15 687 231	
SONST. FLUGPL.	6 967	-	585	7 552	2 052	37 425	
INSGESAMT	768 069	129 319	1 606 581	2 374 650	1 542 340	15 724 656	
JAN. BIS AUG.	6 594 766	993 717	9 129 890	15 724 656	11 781 209	15 724 656	

## 3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1980

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.4 FRACHTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS AUG.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	407,9	363,3	771,2	753,4	1,5	6 406,1
HANNOVER	246,7	120,2	366,9	366,9	79,4	3 214,7
BREMEN	92,7	18,3	110,9	110,9	-	956,5
DUESSELDORF	468,6	628,5	1 097,1	1 076,3	72,0	10 028,8
KOELN/BONN	145,8	276,7	422,5	214,7	207,7	17 192,6
FRANKFURT	3 151,9	21 311,5	24 463,4	23 089,7	11 637,2	200 237,0
STUTTGART	264,7	381,4	646,2	615,7	138,3	6 107,8
MUERNBERG	92,2	6,3	98,5	98,5	-	1 006,4
MUENCHEN	369,1	649,6	1 018,7	893,7	132,3	8 774,4
BERLIN(WEST)	208,6	42,9	251,5	236,1	54,4	2 325,8
SAARBRUECKEN	1,9	-	1,9	1,9	-	20,5
ZUSAMMEN	5 450,2	23 798,6	29 248,7	27 458,0	12 322,9	256 270,9
SONST.FLUGPL.	55,0	31,3	86,4	0,1	86,3	248,4
INSGESAMT	5 505,2	23 829,9	29 335,1	27 458,0	12 409,2	256 519,3
JAN. BIS AUG.	48 358,1	208 161,2	256 519,3	226 888,5	112 444,2	256 519,3

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		DARUNTER			JAN. BIS AUG.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	800,5	629,6	1 430,1	1 409,2	73,2	12 518,0
HANNOVER	289,1	52,4	341,5	341,5	20,0	3 497,9
BREMEN	239,1	22,1	261,2	261,2	-	2 011,3
DUESSELDORF	616,7	840,8	1 457,5	1 441,2	108,1	12 984,9
KOELN/BONN	245,1	207,3	452,4	415,4	124,7	19 247,4
FRANKFURT	1 496,4	19 948,0	21 444,5	20 093,9	10 278,0	191 913,3
STUTTGART	512,7	277,1	789,8	751,1	131,8	7 461,6
MUERNBERG	216,9	3,8	220,6	220,6	-	2 493,7
MUENCHEN	517,7	737,3	1 255,0	1 203,0	49,5	11 068,4
BERLIN(WEST)	555,2	47,9	603,1	588,8	81,1	5 088,2
SAARBRUECKEN	14,4	-	14,4	14,4	-	111,7
ZUSAMMEN	5 503,8	22 766,3	28 270,2	26 740,4	10 866,3	268 396,5
SONST.FLUGPL.	1,4	-	1,4	0,2	-	27,5
INSGESAMT	5 505,2	22 766,3	28 271,6	26 740,6	10 866,3	268 423,9
JAN. BIS AUG.	48 358,1	220 065,8	268 423,9	237 940,6	115 150,3	268 423,9

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS AUG.
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGBE.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	292,8	137,6	428,3	426,2	191,0	3 577,4
HANNOVER	175,8	9,2	185,0	185,0	139,5	1 725,3
BREMEN	78,5	6,0	84,5	84,5	54,9	526,0
DUESSELDORF	132,6	117,3	250,0	250,0	2,1	2 119,3
KOELN/BONN	350,2	22,1	372,3	372,3	270,6	3 059,6
FRANKFUPT	1 604,8	1 749,5	3 354,3	3 354,3	1 715,3	27 341,7
STUTTGART	221,2	28,6	249,8	249,8	165,5	2 285,4
NUERNBERG	181,8	4,6	186,4	186,4	120,7	1 648,4
MUENCHEN	284,1	81,4	365,5	365,5	186,5	3 275,8
BERLIN(WEST)	434,3	7,7	441,9	441,9	206,4	3 545,8
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	3 753,9	2 164,1	5 917,9	5 915,8	3 052,6	49 104,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 753,9	2 164,1	5 917,9	5 915,8	3 052,6	49 104,9
JAN. BIS AUG.	31 201,5	17 903,4	49 104,9	49 092,9	25 508,9	49 104,9

AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS AUG.
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGBE.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	322,4	107,7	430,1	430,1	199,8	3 221,2
HANNOVER	152,4	24,2	176,6	176,6	112,7	1 771,4
BREMEN	61,1	0,3	61,4	61,4	53,8	338,8
DUESSELDORF	53,6	69,3	122,9	122,9	-	1 159,9
KOELN/BONN	305,4	23,8	329,3	329,3	282,5	2 663,4
FRANKFURT	1 729,9	1 697,6	3 427,5	3 413,8	1 850,3	28 193,8
STUTTGART	195,3	20,9	216,1	216,1	169,8	1 807,6
NUERNBERG	148,0	-	148,0	148,0	124,7	1 163,4
MUENCHEN	381,8	73,8	455,6	455,6	236,5	3 543,3
BERLIN(WEST)	402,0	20,1	422,1	422,1	195,2	3 676,5
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 751,8	2 037,7	5 789,5	5 775,8	3 225,2	47 539,0
SONST.FLUGPL.	2,1	-	2,1	0,0	-	10,9
INSGESAMT	3 753,9	2 037,7	5 791,6	5 775,8	3 225,2	47 550,0
JAN. BIS AUG.	31 201,5	16 348,5	47 550,0	47 407,0	26 692,3	47 550,0

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS AUG.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS AUG.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS AUG.
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	22 157	148 349	977,2	8 056,4	58,1	692,6
HANNOVER	11 189	75 711	65,2	534,1	11,9	71,6
BREMEN	1 048	9 317	-	42,9	-	1,6
DUESSELDORF	17 720	108 374	291,6	1 915,3	22,0	177,1
KOELN/BONN	10 863	62 448	127,3	2 041,0	12,0	118,6
FRANKFURT	71 440	544 087	2 526,7	24 168,2	173,8	1 485,6
STUTTGAERT	14 522	97 964	70,6	623,5	22,2	187,6
MUERNBERG	2 678	21 320	7,1	130,8	3,5	15,4
MUENCHEN	31 482	215 013	749,4	6 424,8	41,9	337,1
BERLIN(WEST)	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	809	5 046	-	-	-	-
ZUSAMMEN	183 908	1 287 629	4 815,0	43 937,1	345,4	3 087,4
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	183 908	1 287 629	4 815,0	43 937,1	345,4	3 087,4
JAN. BIS AUG.	1 287 629		43 937,1		3 087,4	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplaetzen \*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
Schleswig-Holstein	2 005	9 006	Hessen	230	605
Flensburg-Schäferhaus	22	10	Bad Nauheim/Reichelsheim	24	17
Hartenholm	260	685	Breitscheid	67	150
Heide-Büsum	20	28	Egelsbach	116	387
Helgoland	362	2 563	Kassel-Calden	23	51
Kiel-Holtenau	135	661	Rheinland-Pfalz	336	703
Lübeck-Blankensee	183	353	Idar-Oberstein 2)	29	-
Rendsburg-Schachtholm	28	72	Koblenz-Winningen	168	556
St. Michaelisdamm	46	94	Pirmasens-Zweibrücken	1	2
St. Peter-Ording	39	114	Speyer	85	141
Westerland/Sylt	457	3 077	Weinsheim	1	4
Wyk auf Föhr	453	1 349	Worms	52	-
Niedersachsen	5 100	17 548	Baden-Württemberg	815	2 307
Baltrum	28	37	Aalen-Elchingen	20	87
Borkum	868	2 801	Baden-Baden-Oos	137	423
Braunschweig	51	132	Biberach/Riß	24	35
Emden	470	1 419	Donaueschingen	14	43
Ganderkesee	71	69	Emmendingen	10	10
Harle	212	873	Freiburg i. Br.	93	253
Juist	892	3 852	Friedrichshafen	267	854
Langeoog	120	492	Heubach	15	3
Leer-Nüstermoor	10	30	Karlsruhe-Porchheim	119	316
Norden-Norddeich	766	3 336	Konstanz	4	5
Norderney	436	715	Mannheim-Neustadt	63	216
Nordhorn-Klausheide	44	92	Mengen	20	48
Oldenburg-Hatten	33	9	Nabern/Teck	2	-
Peine-Eddesse	56	85	Oedheim	21	-
Wangerooge	641	2 305	Offenburg	6	14
Wilhelmshaven	402	1 301	Bayern	1 585	3 786
Bremen	116	536	Augsburg 4)	20	81
Bremerhaven	116	536	Bayreuth-Bindlacher Berg	123	275
Nordrhein-Westfalen	2 253	14 101	Coburg-Brandensteinebene	23	7
Aachen-Merzbrück	48	109	Eggenfelden 2)	400	868
Arnsberg	75	105	Herzogenaurach	2	4
Bielefeld-Windelsbleiche	52	57	Hof-Pirk	80	360
Bonn-Hangelar	46	126	Jesenwang 5)	268	662
Dahlemer Binz	5	15	Landshut-Ellermühle	28	84
Dinslaken-Schwarze Heide	8	-	Straubing-Wallmühle	59	136
Dortmund-Wickede	325	857	Vilshofen 2)	412	1 288
Essen-Mülheim	177	2 521	Wildberg b. Lindau	159	28
Höxter-Holzminen	33	8	Würzburg-Schenkenturm	11	21
Marl-Loemühle	45	121	Saarland	26	27
Meschede-Schüren	8	-	Saarlouis-Düren	26	27
Mönchengladbach	280	1 264	Insgesamt	12 466	48 619
Münster-Osnabrück	187	6 103			
Paderborn-Lippstadt 2)	261	1 042			
Porta Westfalica	107	-			
Siegerland	100	260			
Städtlohn-Wenningfeld 3)	496	1 513			

\*) Darunter 1 129 Starts und 7 214 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge.

2) Einschl. Juli.

3) Einschl. April bis Juni.

4) Nur Juli.

5) Januar und März bis Juli.

## 4 VERKEHRSLEISTUNGEN AUG. 1980

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 153	4 100	290 510	2 463	1 170
GELEGENHEITSVERKEHR	6 320	1 248	21 468	36	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	521	142	-	-	-
ZUSAMMEN	17 994	5 489	311 978	2 499	1 170
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 395	2 396	187 822	6 287	521
GELEGENHEITSVERKEHR	5 727	1 541	196 972	467	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	239	54	-	-	-
ZUSAMMEN	16 361	3 991	384 794	6 754	521
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 389	2 396	202 360	5 897	483
GELEGENHEITSVERKEHR	5 860	1 567	220 390	321	3
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	122	25	-	-	-
ZUSAMMEN	16 371	3 989	422 750	6 218	486
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	31 937	8 892	680 691	14 647	2 173
GELEGENHEITSVERKEHR	17 907	4 355	438 830	823	3
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	882	221	-	-	-
INSGESAMT	50 726	13 469	1 119 522	15 470	2 177
JAN. BIS AUG.	351 459	95 508	7 421 602	149 141	18 061

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS AUG.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR 0/0	VERKEHR INSGESAMT
LINIENVERKEHR	32 683	279 956	65 004	540 201	54	50
GELEGENHEITSVERKEHR	2 183	15 357	4 702	42 291	52	48
ZUSAMMEN	34 866	295 313	69 706	582 492	54	50
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	25 590	188 896	46 773	334 785	56	54
GELEGENHEITSVERKEHR	20 163	116 924	26 647	241 174	82	76
ZUSAMMEN	45 752	305 820	73 420	575 958	66	61
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	26 615	193 994	46 828	334 197	61	57
GELEGENHEITSVERKEHR	22 362	114 224	27 006	244 211	90	83
ZUSAMMEN	48 977	308 218	73 834	578 408	72	65
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	84 889	662 846	158 605	1 209 183	57	54
GELEGENHEITSVERKEHR	44 707	246 505	58 355	527 675	83	77
INSGESAMT	129 596	909 351	216 960	1 736 858	65	60
JAN. BIS AUG.	909 351	-	1 540 800	12 041 692	61	59

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR AUG. 1980

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	254	162	3	10 820	6 445	33 057	5 292	1 145	11 107	19 000	1 653	88 938
HANNOVER	118	235	-	341	384	14 120	2 205	432	3 540	13 910	2	35 287
BREMEN	6	1	109	286	-	11 800	1 257	-	958	3 069	783	18 269
DUESSELDORF	10 386	381	429	5	96	18 670	5 478	3 174	16 228	15 513	890	71 250
KOELN/BONN	6 812	559	31	-	27	10 432	1 240	634	9 276	10 744	62	39 817
FRANKFURT	39 005	16 431	13 465	19 750	11 659	-	15 160	12 091	33 613	41 479	3 660	206 313
STUTTGART	4 896	2 142	1 042	5 676	1 239	14 620	1 297	4	2 464	9 287	236	42 903
NUERNBERG	1 010	449	-	3 463	777	13 650	7	-	120	4 385	19	23 880
MUENCHEN	12 202	4 045	1 085	16 088	10 491	38 098	2 540	132	-	16 584	312	101 577
BERLIN(WEST)	18 376	13 255	3 332	14 829	10 303	36 530	9 183	4 089	16 026	-	3 202	129 125
SONST.-FLUGPL.	1 825	6	718	854	4	3 469	263	15	341	3 206	9	10 710
INSGESAMT	94 890	37 666	20 214	72 112	41 425	194 446	43 922	21 716	93 673	137 177	10 828	768 069

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
HAMBURG	254	163	4	8 304	5 721	16 430	4 945	1 735	9 258	18 887	1 839	67 540
HANNOVER	75	235	-	347	330	4 413	2 308	534	3 633	13 863	55	25 793
BREMEN	6	1	109	269	4	4 408	1 502	345	1 486	3 062	835	12 027
DUESSELDORF	9 205	385	431	5	96	6 273	5 137	3 240	13 789	15 472	892	54 925
KOELN/BONN	5 832	463	37	-	27	2 591	1 189	828	7 962	10 709	21	29 659
FRANKFURT	36 282	15 364	12 023	18 033	10 484	-	13 734	10 610	30 038	41 634	3 280	191 482
STUTTGART	4 984	2 259	1 300	4 824	1 234	2 747	1 297	14	590	9 301	241	28 791
NUERNBERG	1 698	592	361	3 326	855	2 596	12	-	16	4 379	41	13 876
MUENCHEN	11 897	4 517	1 658	15 029	9 983	18 792	2 133	131	-	16 657	361	81 158
BERLIN(WEST)	15 721	13 249	3 310	14 364	10 145	24 700	9 019	4 075	14 827	-	3 204	112 614
SONST.-FLUGPL.	1 925	28	740	860	5	2 827	265	20	349	3 213	11	10 243
INSGESAMT	87 879	37 256	19 973	65 361	38 884	85 777	41 541	21 532	81 948	137 177	10 780	628 108

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.



## 5 PERSONENVERKEHR AUG. 1980

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUWÄCHSE NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON DUS	STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
DDR U. PER(0)	-	-	-	44	-	16	24	-	-	-	-	84
FINNLAND	2 726	-	-	-	71	3 973	160	-	586	-	-	7 516
SCHWEDEN	1 452	5	6	1 199	-	3 836	4	6	651	-	-	7 159
NORWEGEN	1 559	-	-	654	-	1 144	331	-	120	-	-	3 808
DAENEMARK	6 860	626	5	4 586	77	8 243	1 169	-	2 250	326	-	24 142
GR BRITANN	14 519	9 484	3 631	27 129	7 593	43 343	8 540	1 527	39 567	10 503	-	165 836
IRLAND	249	-	-	2 768	5	2 789	-	-	1 133	330	-	7 274
ISLAND	141	-	-	490	-	669	-	-	-	-	-	1 300
NIEDERLANDE	7 657	14	1 779	2 880	13	12 205	85	4	4 718	-	-	29 355
BELGIEN	727	-	-	1 135	343	7 720	318	-	1 892	36	-	12 171
LUXEMBURG	-	-	-	2	3	2 025	-	-	-	-	-	2 030
FRANKREICH	3 421	638	16	7 728	2 718	21 175	2 500	63	7 395	2 790	7	48 451
SPANIEN	21 761	15 198	2 841	115 224	9 526	56 457	24 534	4 999	20 534	17 701	3 584	292 359
PORTUGAL	1 078	549	-	5 438	1 071	9 153	1 403	-	1 022	1 605	-	21 319
MALTA	-	-	-	-	-	1 128	-	-	1 047	-	-	2 175
SCHWEIZ	4 294	260	-	9 266	2 514	18 636	4 030	571	11 454	2 379	-	53 404
OESTERRICH	464	-	-	2 653	4	20 929	974	-	4 715	2 613	35	32 387
ITALIEN	2 906	1 863	-	11 593	1 904	24 406	4 964	8	11 794	3 838	-	63 276
GRIECHENLAND	4 082	3 285	-	23 996	1 582	22 173	7 956	-	27 603	5 651	-	96 328
TUERKEI	3 429	4 114	-	10 146	3 263	10 519	10 544	1 604	9 301	4 032	-	56 952
JUGOSLAWIEN	4 592	4 731	631	19 074	1 997	14 963	6 078	1 556	8 661	1 983	1 083	65 349
UNGARN	-	-	-	697	62	3 654	-	-	1 239	-	-	5 652
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	433	-	3 097	-	-	3	-	-	3 533
RUMAENIEN	2 295	2 498	434	7 624	1 519	8 154	3 936	1 717	2 829	-	834	31 840
BULGARIEN	2 370	3 143	-	7 949	1 354	6 969	5 013	556	2 422	-	577	30 353
POLEN	207	-	-	-	530	2 837	-	-	-	-	-	3 574
SOWJETUNION	262	-	-	454	-	5 337	-	-	527	-	-	6 580
EUROPA ZUS.	87 051	46 408	9 343	263 162	36 149	315 550	82 563	12 611	161 463	53 787	6 120	1 074 207
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 225	-	-	-	-	-	1 225
TUNESIEN	1 639	1 486	246	9 049	1 321	9 952	2 921	413	5 489	1 174	743	34 433
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 537	-	-	-	-	-	1 537
MAROKKO	271	-	-	1 951	650	3 246	-	-	713	242	-	7 073
SENEGAL	-	-	-	-	-	1 224	-	-	-	-	-	1 224
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	243
GHANA	-	-	-	-	-	383	-	-	-	-	-	383
NIGERIA	-	-	-	492	-	3 442	-	-	-	-	-	3 934
AEGYPTEN	-	-	-	2	-	3 860	-	-	1 823	-	-	5 685
SUDAN	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	500
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	387	-	-	-	-	-	387
SOMALIA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
KENIA	-	-	-	134	-	5 096	-	-	265	-	-	5 495
TANSANIA	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	445
SAMBIA	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	90
MAURITIUS	-	-	-	-	-	539	-	-	-	-	-	539
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 426	-	-	-	-	-	5 426
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	565	-	-	-	-	-	565
AFRIKA ZUS.	1 910	1 486	246	11 628	1 971	38 165	2 921	413	8 290	1 416	743	69 189
KANADA	-	-	-	404	-	28 930	183	-	252	-	-	29 769
VER STAAT O	6 345	278	-	5 903	190	134 658	2 574	183	13 336	1 115	-	164 582
VER STAAT W	269	-	-	963	-	18 293	-	-	629	-	-	20 154
MEXIKO	-	-	-	-	-	4 343	-	-	-	-	-	4 343
GUATEMALA	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
BAHAMAS	-	-	-	1 005	-	339	-	-	-	-	-	1 344
PANAMA	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
JAMAICA	-	-	-	878	-	574	-	-	317	-	-	1 769
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	628	-	-	-	-	-	628
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	430
ARUBA	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
KUBA	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 446	-	-	-	-	-	1 446
BRASILIEN	-	-	-	-	-	4 318	-	-	-	-	-	4 318
PARAGUAY	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
URUGUAY	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	100
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 293	-	-	-	-	-	1 293
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 356	-	-	-	-	-	1 356
ECUADOR	-	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	244
PERU	-	-	-	-	-	931	-	-	-	-	-	931
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
CHILE	-	-	-	-	-	383	-	-	-	-	-	383
AMERIKA ZUS.	6 614	278	-	9 153	190	198 571	2 757	183	14 534	1 115	-	233 395
ZYPERN	-	-	-	618	-	580	6	-	935	128	-	2 267
LIBANON	-	-	-	-	-	577	-	-	-	-	-	577
ISRAEL	-	-	-	741	-	8 438	655	-	5 799	675	-	16 308
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 252	-	-	332	-	-	2 584
SYRIEN	-	-	-	-	-	885	-	-	1 621	-	-	2 506
IRAK	-	-	-	-	-	1 576	-	-	686	-	-	2 262
IRAN	-	-	-	-	-	8 408	-	-	-	-	-	8 408
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 165	-	-	-	-	-	1 165
BAHRAIN	-	-	-	-	-	552	-	-	-	-	-	552
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	4 747	-	-	-	-	-	4 747

5 PERSONENVERKEHR AUG. 1980

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	767	-	-	-	-	-	767
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 643	-	-	-	-	-	1 643
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	142
INDIEN	-	-	-	-	-	6 688	-	-	-	-	-	6 688
SRI LANKA	-	-	-	-	-	3 200	-	-	-	-	-	3 200
THAILAND	-	-	-	-	-	4 761	-	-	-	-	-	4 761
MALAYSIA	-	-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	578
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 512	-	-	-	-	-	4 512
INDONESIEN	-	-	-	-	-	860	-	-	-	-	-	860
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 008	-	-	-	-	-	1 008
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 058	-	-	-	-	-	2 058
JAPAN	1 615	-	-	-	-	7 120	-	-	-	-	-	8 735
CHINA VR	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-	-	492
ASIEN ZUS.	1 615	-	-	1 359	-	63 009	661	-	9 373	803	-	76 820
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 948	-	-	-	-	-	2 948
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	2 948	-	-	-	-	-	2 948
INSGESAMT	97 190	48 172	9 589	285 302	38 310	618 243	88 902	13 207	193 660	57 121	6 863	1 456 559

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	-	-	-	8	-	9	16	-	-	-	-	33
FINNLAND	3 450	-	-	-	70	5 194	289	-	444	-	-	9 447
SCHWEDEN	1 701	4	6	1 330	-	5 565	2	-	513	-	-	9 121
NORWEGEN	2 285	-	-	521	-	804	339	-	203	-	-	4 152
DAENEMARK	7 438	571	5	4 527	77	7 887	1 159	-	1 393	328	-	23 385
GR BRITANN	19 229	11 339	4 176	27 394	8 021	39 129	10 441	1 453	37 623	12 037	-	170 842
IRLAND	484	-	-	3 314	5	3 119	-	-	1 050	376	-	8 348
ISLAND	144	-	-	853	-	1 025	-	-	-	-	-	2 022
NIEDERLANDE	7 702	10	1 775	2 352	8	11 928	87	4	4 013	-	-	27 879
BELGIEN	919	-	-	909	447	6 828	492	-	1 682	25	-	11 302
LUXEMBURG	-	-	-	2	2	1 925	-	-	-	-	-	1 929
FRANKREICH	4 171	895	24	8 182	3 246	23 611	2 376	60	6 909	3 167	7	52 648
SPANIEN	25 060	18 568	3 336	131 214	12 122	67 572	26 542	4 823	20 897	21 071	4 150	335 355
PORTUGAL	1 309	783	-	6 392	848	12 941	1 730	-	1 008	1 999	-	27 010
MALTA	-	-	-	-	-	1 670	-	-	1 036	-	-	2 706
SCHWEIZ	3 696	316	-	9 546	2 392	18 301	4 086	639	10 962	2 425	-	52 363
OESTERREICH	526	-	35	2 196	14	21 154	1 251	-	4 733	2 837	-	32 746
ITALIEN	3 337	2 315	-	12 094	2 152	28 353	5 239	126	11 963	4 175	-	69 754
GRIECHENLAND	4 672	3 908	4	27 643	2 108	30 360	9 001	105	26 379	6 412	-	110 592
TUERKEI	5 766	8 905	-	19 815	6 354	18 945	14 077	1 608	10 563	4 383	-	90 416
JUGOSLAWIEN	5 516	6 328	625	19 671	2 684	17 908	6 708	1 605	8 296	2 161	1 219	72 721
UNGARN	-	-	-	610	2	4 280	-	-	1 122	-	-	6 014
TSCHECHOSLOW	-	-	-	371	-	3 125	-	-	3	-	-	3 499
RUMAENIEN	3 134	3 748	638	10 036	2 048	9 361	3 998	1 626	2 880	-	936	38 405
BULGARIEN	2 855	4 141	-	9 868	1 549	8 156	5 602	547	2 478	-	700	35 896
POLEN	383	-	-	-	-	688	4 243	-	-	-	-	5 314
SOWJETUNION	382	-	-	715	-	7 904	-	-	344	-	-	9 345
EUROPA ZUS.	104 159	61 831	10 624	299 563	44 837	361 297	93 435	12 596	156 494	61 396	7 012	1 213 244
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 724	-	-	-	-	-	1 724
TUNESIEN	1 901	1 681	267	9 004	1 398	10 012	2 895	444	4 815	1 488	490	34 395
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 465	-	-	-	-	-	1 465
MAROKKO	293	38	-	2 543	714	4 032	-	-	670	269	-	8 559
SENEGAL	-	-	-	-	-	1 623	-	-	-	-	-	1 623
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	304
GHANA	-	-	-	-	-	515	-	-	-	-	-	515
NIGERIA	-	-	-	574	10	4 311	-	-	-	-	-	4 895
AEgypten	-	-	-	4	-	4 626	-	-	1 815	-	-	6 445
SUDAN	-	-	-	-	-	497	-	-	-	-	-	497
ETHIOPIEN	-	-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	529
KENIA	-	-	-	111	-	6 025	-	-	280	-	-	6 416
TANSANIA	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	369
SAMBIA	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	185
MAURITIUS	-	-	-	-	-	666	15	-	-	-	-	681
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 880	-	-	-	-	-	4 880
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	723	-	-	-	-	-	723
AFRIKA ZUS.	2 194	1 719	267	12 236	2 122	42 505	2 910	444	7 580	1 757	490	74 224
KANADA	502	-	-	603	34	32 265	183	-	252	252	-	34 091

5 PERSONENVERKEHR AUG. 1980

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN							INSGESAMT	
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VER STAAT O	5 557	778	-	5 924	104	132 604	3 355	-	9 818	1 268	-	159 408
VER STAAT W	463	-	-	1 070	-	18 372	-	-	247	250	-	20 402
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 235	-	-	-	-	-	3 235
GUATEMALA	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
BAHAMAS	-	-	-	1 232	-	649	-	-	-	-	-	1 881
PANAMA	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
JAMAICA	-	-	-	1 270	-	776	-	-	423	-	-	2 469
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	740	-	-	-	-	-	740
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	503	-	-	-	-	-	503
CURACAO	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	82
KUGA	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	174
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 622	-	-	-	-	-	1 622
BRASILIEN	-	-	-	-	-	4 269	-	-	-	-	-	4 269
PARAGUAY	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	102
URUGUAY	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	191
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 405	-	-	-	-	-	1 405
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 316	-	-	-	-	-	1 316
ECUADOR	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	-	484
PERU	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	-	680
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	310
CHILE	-	-	-	-	-	809	-	-	-	-	-	809
AMERIKA ZUS.	6 522	778	-	10 099	138	200 673	3 538	-	10 740	1 770	-	234 258
ZYPERN	-	-	-	710	37	695	-	-	960	88	-	2 490
LIBANON	-	-	-	-	-	732	-	-	-	-	-	732
ISRAEL	-	-	-	837	-	8 663	491	-	6 131	680	-	16 802
JORDANIEN	-	-	-	-	-	2 795	-	-	358	-	-	3 153
SYRIEN	-	-	-	-	-	797	-	-	1 783	-	-	2 580
IRAK	-	-	-	-	-	1 369	-	-	723	-	-	2 092
IRAN	-	-	-	-	-	9 332	-	-	-	-	-	9 332
KUWAIT	-	-	-	-	-	2 325	-	-	-	-	-	2 325
BAHRAIN	-	-	-	-	-	3 334	-	-	-	-	-	3 334
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	4 243	-	-	-	-	-	4 243
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	975	-	-	-	-	-	975
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 560	-	-	-	-	-	2 560
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	191
INDIEN	-	-	-	-	88	6 983	-	-	-	-	-	7 071
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1 847	-	-	-	-	-	1 847
THAILAND	-	-	-	-	102	2 565	-	-	-	-	-	2 667
MALAYSIA	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	168
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 543	-	-	-	-	-	2 543
INDONESIEN	-	-	-	-	-	782	-	-	-	-	-	782
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 593	-	-	-	-	-	1 593
HONGKONG	-	-	-	-	58	4 138	-	-	-	-	-	4 196
JAPAN	2 518	-	-	-	-	5 709	-	-	-	-	-	8 227
CHINA VR	-	-	-	-	-	589	-	-	-	-	-	589
ASIEN ZUS.	2 518	-	-	1 547	285	64 928	491	-	9 955	768	-	80 492
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	4 363	-	-	-	-	-	4 363
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	4 363	-	-	-	-	-	4 363
INSGESAMT	115 393	64 328	10 891	323 445	47 382	673 766	100 374	13 040	184 769	65 691	7 502	1 606 581

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ							INSGESAMT	
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	-	-	-	44	-	16	24	-	-	-	-	84
FINNLAND	2 022	70	13	502	294	3 116	304	123	1 241	176	3	7 864
SCHWEDEN	2 115	184	10	2 068	132	3 756	226	188	1 547	248	17	10 491
NORWEGEN	1 707	110	13	1 514	138	1 375	456	111	564	330	6	6 324
DAENEMARK	2 901	218	10	2 228	312	7 068	1 313	160	1 069	991	7	16 277
GR BRITANN	12 929	8 851	3 709	25 658	6 271	40 858	9 064	2 445	37 953	9 895	17	157 650
IRLAND	488	116	66	2 656	81	2 481	318	105	1 892	415	4	8 622
ISLAND	235	24	19	559	11	721	66	11	38	7	-	1 691
NIEDERLANDE	3 705	105	674	1 174	25	7 910	603	307	3 553	982	9	19 047
BELGIEN	991	131	116	364	79	5 458	602	225	1 791	355	6	10 118
LUXEMBURG	121	31	22	18	11	1 607	24	17	74	68	-	1 993
FRANKREICH	3 536	1 191	579	6 832	2 467	16 063	2 484	736	7 848	3 413	21	45 170
SPANIEN	24 667	15 971	3 375	115 598	10 184	50 346	24 933	5 778	21 696	18 463	3 620	294 631
PORTUGAL	1 914	734	227	5 853	1 222	5 951	1 898	267	2 144	1 813	7	22 030
MALTA	103	58	28	140	46	756	98	19	1 320	48	1	2 617
SCHWEIZ	3 846	824	489	7 189	2 139	12 726	1 689	790	5 630	3 340	14	38 676
OESTERREICH	1 323	515	314	3 868	786	15 627	922	138	2 376	3 391	60	29 320
ITALIEN	4 189	2 421	402	12 404	2 377	20 317	4 937	381	10 050	4 715	30	62 223
GRIECHENLAND	5 727	3 954	318	24 985	2 196	18 236	9 143	798	25 212	6 034	15	96 618

## 5 PERSONENVERKEHR AUG. 1980

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN UND ENDDIELLAENDERN

NACH ENDDIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
TUERKEI	3 835	4 264	165	10 534	3 521	9 148	10 703	1 824	8 909	4 136	38	57 077
JUGOSLAWIEN	4 939	4 896	713	19 481	2 232	13 987	6 277	1 646	8 227	2 043	1 038	65 479
UNGARN	136	106	47	883	213	3 151	158	33	883	22	2	5 634
ALBANIEN	-	-	-	4	-	3	-	-	1	-	-	8
TSSCHECHOSLOW	94	53	23	731	84	2 314	86	16	48	13	4	3 466
RUMAENIEN	2 351	2 528	454	7 791	1 564	8 021	3 963	1 730	2 688	10	834	31 934
BULGARIEN	2 427	3 159	15	8 076	1 379	6 856	5 050	569	2 400	5	578	30 514
POLEN	236	46	32	224	603	2 196	93	39	134	10	18	3 631
SOWJETUNION	356	75	12	633	134	4 420	109	75	505	15	-	6 334
EUROPA ZUS.	86 893	50 635	11 845	262 011	38 501	264 484	85 543	18 531	149 793	60 938	6 349	1 035 523
LIBYEN	125	89	57	212	113	893	32	49	139	17	3	1 729
TUNESIEN	1 974	1 680	365	9 317	1 463	8 411	3 171	634	5 491	1 331	760	34 597
ALGERIEN	167	103	52	457	146	1 083	190	71	253	83	28	2 633
MAROKKO	357	57	19	2 182	703	2 857	70	21	864	251	2	7 383
MAURETANIEN	-	-	-	3	5	8	-	-	7	1	-	24
MALI	3	1	-	4	10	11	5	-	6	-	-	40
SENEGAL	19	-	1	17	5	1 254	3	-	25	3	-	1 327
GAMBIA	-	-	3	-	2	-	2	-	-	-	-	7
GUIN.-BISSAU	2	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	5
GUINEA REP	1	1	2	2	15	4	-	-	1	-	-	26
SIERRA LEONE	9	2	3	1	1	31	3	-	7	-	-	57
LIBERIA	21	6	6	65	6	36	2	7	14	1	1	165
ELFENBEIN-K	26	4	5	30	25	162	29	6	18	12	-	317
OBERVOLTA	2	1	2	12	3	26	2	-	10	-	-	58
NIGER	2	-	1	3	8	11	1	-	4	1	-	31
GHANA	56	12	21	33	32	305	8	3	12	20	-	502
TOGO	4	1	1	4	7	24	9	-	17	1	-	68
BENIN	4	1	-	1	2	4	-	-	5	-	-	17
NIGERIA	458	160	135	858	118	2 668	205	51	248	59	9	4 969
KAMERUN	37	3	3	14	7	32	13	-	10	-	-	119
ZENT AF REP	2	-	-	2	-	2	-	-	1	-	-	9
GABUN	12	1	5	6	-	13	7	-	16	-	-	60
KONGO VR	3	-	3	1	-	5	-	-	4	-	-	16
ZAIRE	17	2	5	24	8	16	10	5	17	-	-	104
ANGOLA	1	-	-	9	-	1	1	-	5	-	-	17
AEGYPTEN	245	137	82	353	125	3 030	161	60	1 763	212	-	6 168
SUDAN	27	22	5	31	29	424	23	4	37	8	-	610
DSCHIBUTI	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6
ETHIOPIEN	10	3	2	7	5	364	3	4	2	4	-	404
SOMALIA	11	1	1	3	17	16	4	-	3	1	-	57
UGANDA	1	1	-	1	1	24	-	-	2	-	-	30
KENIA	139	30	30	193	82	4 533	72	18	512	59	-	5 668
RUANDA	1	-	-	14	2	24	3	1	4	-	-	49
BURUNDI	-	1	-	3	5	3	4	5	-	-	-	21
TANSANIA	40	23	8	33	23	339	50	37	190	12	-	755
SAMBIA	27	1	7	25	18	91	18	3	19	-	-	209
MALAWI	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	5
MOSAMBIK	-	1	-	3	6	2	2	-	2	2	-	18
MADAGASKAR	7	2	-	1	3	38	3	-	4	-	-	58
REUNION	7	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	10
RHODESIEN	18	6	4	17	6	43	18	-	42	3	-	157
MAURITIUS	34	14	14	20	15	325	47	53	73	30	-	625
SUEDAFRIKA	434	212	131	516	225	3 261	466	167	1 184	209	2	6 807
SEYCHELLEN	47	11	9	26	24	300	66	24	95	42	-	644
AFRIKA ZUS.	4 354	2 590	983	14 506	3 265	30 678	4 706	1 223	11 108	2 363	805	76 581
KANADA	1 223	476	300	1 110	337	26 234	715	150	1 621	471	4	32 641
VER STAAT O	9 214	1 473	1 153	7 099	1 283	118 698	5 779	1 604	21 091	5 209	27	172 630
VER STAAT W	1 849	282	201	1 451	272	16 312	574	293	2 811	1 085	10	25 140
MEXIKO	233	148	62	188	88	3 596	111	92	474	78	3	5 073
GUATEMALA	16	3	3	7	3	29	5	12	27	23	-	128
HONDURAS REP	1	-	-	-	-	17	10	-	2	-	-	30
BAHAMAS	40	15	13	1 020	13	213	49	12	75	1	4	1 455
BELIZE	3	2	-	3	-	19	-	-	2	-	-	29
EL SALVADOR	2	1	-	-	-	14	2	-	-	2	-	21
NICARAGUA	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	5
COSTA RICA	8	-	1	10	11	21	2	5	13	-	-	71
PANAMA	14	1	-	6	-	33	-	-	3	-	-	57
JAMAICA	12	-	3	882	2	594	13	-	331	-	-	1 837
HAITI REP	3	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	9
WESTINDIEN	22	7	1	14	1	628	13	-	14	-	-	700
GUADELOUPE	1	-	-	1	-	438	4	-	2	1	-	447
ARUBA	2	-	2	1	-	22	-	-	-	1	-	28
CURACAO	30	-	3	11	-	11	-	-	8	2	-	65
DOMINIK REP	3	1	1	2	2	-	2	-	7	2	-	20
TRINID.-U. TOB	14	1	-	7	3	-	-	-	19	3	-	47
KUBA	3	5	-	2	-	17	-	1	-	4	-	32
VENEZUELA	172	44	19	84	48	960	43	39	181	56	-	1 646
GUYANA REP	-	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	5
SURINAM	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	6
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
BRASILIEN	362	170	83	464	165	2 847	304	135	460	88	1	5 079
PARAGUAY	18	1	1	-	11	176	3	-	4	1	-	215
URUGUAY	14	-	8	13	4	71	9	2	33	3	-	157

5 PERSONENVERKEHR AUG. 1980

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ARGENTINIEN	126	28	36	86	66	1 040	59	29	186	76	-	1 732	
KOLUMBIEN	75	21	25	52	51	890	31	14	113	36	-	1 308	
ECUADOR	33	12	6	13	10	216	13	12	47	8	1	371	
PERU	61	24	10	47	16	777	62	43	169	21	-	1 230	
BOLIVIEN	5	1	2	24	2	100	1	11	37	5	1	189	
CHILE	55	11	7	62	39	219	33	17	46	14	-	503	
AMERIKA ZUS.	13 616	2 729	1 940	12 663	2 430	174 199	7 838	2 473	27 779	7 190	51	252 908	
ZYPERN	94	16	18	632	11	470	82	17	865	177	-	2 382	
LIBANON	57	16	19	105	42	464	54	13	157	90	-	1 017	
ISRAEL	515	179	97	1 455	155	6 862	911	63	5 566	992	39	16 834	
JORDANIEN	43	47	10	89	48	2 035	57	13	344	28	-	2 714	
SYRIEN	96	74	43	197	89	746	37	14	1 365	31	-	2 692	
IRAK	80	102	34	213	51	1 492	51	12	534	33	-	2 602	
IRAN	1 464	197	96	539	409	6 040	147	80	939	386	3	10 300	
KUWAIT	84	20	13	64	25	931	45	39	180	29	-	1 430	
BAHRAIN	10	2	8	11	2	519	9	3	50	9	-	623	
KATAR	2	3	5	10	6	28	6	1	9	-	-	70	
SAUDI-ARAB	330	110	106	491	142	3 412	228	135	481	96	25	5 556	
JEMEN	8	3	2	8	3	11	6	-	4	5	-	50	
JEMEN DEM VR	4	-	-	2	3	1	-	-	7	-	-	17	
OMAN	11	-	3	8	3	6	3	3	15	-	-	52	
V.A. EMIRATE	118	35	45	122	30	576	26	6	198	3	-	1 159	
PAKISTAN	62	7	7	62	24	1 484	13	14	62	95	1	1 831	
BANGLADESCH	16	1	1	2	4	31	4	-	1	1	-	61	
AFGHANISTAN	2	-	-	-	1	143	-	-	-	-	-	146	
INDIEN	118	38	47	184	79	5 879	66	37	209	145	-	6 802	
NEPAL	1	15	-	4	1	89	2	-	5	2	-	119	
SRI LANKA	75	27	7	76	24	2 992	57	24	240	1	-	3 523	
BIRMA	32	-	4	-	-	8	1	-	2	-	-	47	
THAILAND	188	35	20	85	34	3 779	74	29	249	95	-	4 588	
LAOS	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
VIETNAM	-	-	-	-	-	14	1	-	-	-	-	15	
MALAYSIA	40	9	13	25	16	413	19	4	46	-	-	585	
SINGAPUR	212	62	32	94	35	3 681	100	40	195	36	-	4 487	
INDONESIEN	90	38	13	60	36	794	41	29	120	13	-	1 234	
PHILIPPINEN	97	22	31	47	33	1 058	41	23	126	8	1	1 487	
HONGKONG	233	33	29	119	42	1 317	167	43	179	63	1	2 226	
CHINA, TAIWAN	33	6	2	16	8	25	5	5	29	79	-	208	
JAPAN	2 322	110	57	683	232	6 359	173	110	1 144	550	2	11 742	
KOREA, S-	66	14	9	130	39	151	23	6	79	59	1	577	
CHINA VR	32	13	8	70	16	418	15	6	38	15	-	631	
ASIEN ZUS.	6 537	1 234	779	5 603	1 644	52 228	2 464	769	13 438	3 041	73	87 810	
AUSTRALIEN	162	64	30	88	85	2 779	76	31	215	91	4	3 625	
NEUSEELAND	11	4	13	5	2	36	4	-	15	9	-	99	
FIDSCHI	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
OZEANIEN BR	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	8	
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	
POLYNES FR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
AUSTR.-OZ.ZUS.	177	68	43	93	87	2 816	82	31	236	100	4	3 737	
INSGESAMT	111 577	57 256	15 590	294 876	45 927	524 405	100 633	23 027	202 354	73 632	7 282	1 456 559	

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	160	
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	510	-	-	510	
DAR. MMA	-	-	-	-	-	-	-	-	509	-	-	509	
NORWEGEN	-	-	-	617	-	-	331	-	122	-	-	1 070	
DAR. OSL	-	-	-	617	-	-	331	-	120	-	-	1 068	
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	137	326	-	463	
GR BRITANN	1 844	1 530	-	2 197	-	2 869	2 268	-	22 603	3 207	-	36 518	
DAR. LON	1 844	1 530	-	1 843	-	2 869	2 268	-	11 347	3 207	-	24 908	
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 363	-	-	1 363	
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 027	-	-	3 027	
NCL	-	-	-	169	-	-	-	-	866	-	-	1 035	
EDI	-	-	-	-	-	-	-	-	521	-	-	521	
*GB	-	-	-	185	-	-	-	-	5 382	-	-	5 567	
IRLAND	-	-	-	711	-	499	-	-	557	330	-	2 097	
DAR. SNN	-	-	-	711	-	499	-	-	557	330	-	2 097	
NIEDERLANDE	-	-	-	142	-	-	85	-	-	-	-	227	
FRANKREICH	313	280	-	1 270	591	1 425	413	-	2 127	1 078	-	7 497	
DAR. BIA	313	280	-	1 082	-	973	413	-	463	1 078	-	4 602	
*FR	-	-	-	188	591	452	-	-	1 664	-	-	2 895	

\*) SIEME ERLAEUTERUNGEN.



## 6 Güterverkehr August 1980

## 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis August 1980	Januar bis August 1979	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	16 868,5	18 546,0	15 506,6	147 778,5	149 746,9	- 1,3
Empfang ...	15 849,4	15 791,7	15 041,7	157 826,6	159 067,6	- 0,8
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	6 848,1	7 494,0	7 893,4	61 721,3	67 758,8	- 8,9
ohne Umladungen ...	2 595,9	2 961,2	4 250,1	26 220,7	32 873,3	- 20,2
Gesamtverkehr ...	42 161,9	44 792,9	42 691,8	393 547,1	409 446,6	- 3,9
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	1 737,4	2 253,4	1 864,7	42 324,9	45 511,8	- 7,0
And. Nahrungsmittel .....	812,7	920,5	855,4	9 693,6	8 151,0	+ 18,9
Feste min. Brennst. ....	0,1	0,1	0,3	1,3	1,2	+ 8,3
Mineralölerzgn. u.ä. ....	27,0	18,9	21,5	188,8	190,3	- 0,8
Erze, Metallabfälle .....	0,1	0,1	0,4	25,3	23,4	+ 8,1
Eisen, NE-Metalle .....	327,1	406,4	223,2	3 997,1	3 326,3	+ 20,2
Steine u. Erden .....	89,2	17,7	37,8	380,5	351,6	+ 8,2
Düngemittel .....	0,1	0,4	1,7	17,6	12,5	+ 40,8
Chem. Erzeugnisse .....	1 993,5	2 452,7	2 123,8	20 367,8	22 029,0	- 7,5
And. Halb- u. Fertigerz. ....	22 739,0	23 367,6	24 105,2	201 159,5	211 379,9	- 4,8
Bes. Transportgüter .....	11 839,7	12 393,9	9 207,6	89 169,9	85 596,3	+ 4,2
Zusammen ...	39 566,0	41 831,7	38 441,7	367 326,4	376 573,2	- 2,5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	4,4	5,4	4,9	11,5	12,1	
And. Nahrungsmittel .....	2,1	2,2	2,2	2,6	2,2	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	
Erze, Metallabfälle .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle .....	0,8	1,0	0,6	1,1	0,9	
Steine u. Erden .....	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse .....	5,0	5,9	5,5	5,5	5,8	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	57,5	55,9	62,7	54,8	56,1	
Bes. Transportgüter .....	29,9	29,6	24,0	24,3	22,7	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	357,6	382,0	554,6	19 861,7	18 093,7	+ 9,8
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	1 463,6	1 477,5	1 607,1	13 216,1	19 707,2	- 32,9
Elektroerzgn. (931) .....	3 949,5	4 148,1	3 653,5	35 195,3	32 271,7	+ 9,1
Büromaschinen (T.a. 939) .....	1 366,3	1 670,0	1 775,7	13 333,3	15 348,9	- 13,1
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	4 858,3	5 123,4	5 030,5	43 740,4	46 376,7	- 5,7
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	1 242,8	1 411,7	1 491,1	12 923,1	13 478,7	- 4,1
Bekleidung (T.a. 963) .....	2 400,0	2 155,0	2 436,1	18 830,3	19 208,5	- 2,0
Druckereierzgn. (974) .....	1 999,6	1 885,1	1 990,3	14 719,0	14 589,0	+ 0,9
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	690,1	787,7	653,1	6 434,4	6 319,4	+ 1,8
Sammelgüter u.ä. (999) .....	11 668,0	12 162,7	9 074,3	87 106,3	84 287,9	+ 3,3
Übrige Güter .....	9 570,2	10 628,5	10 175,4	101 966,5	106 891,5	- 4,6
Zusammen ...	39 566,0	41 831,7	38 441,7	367 326,4	376 573,2	- 2,5
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	0,9	0,9	1,4	5,4	4,8	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	3,7	3,5	4,2	3,6	5,2	
Elektroerzgn. (931) .....	10,0	9,9	9,5	9,6	8,6	
Büromaschinen (T.a. 939) .....	3,5	4,0	4,6	3,6	4,1	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	12,3	12,2	13,1	11,9	12,3	
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	3,1	3,4	3,9	3,5	3,6	
Bekleidung (T.a. 963) .....	6,1	5,2	6,3	5,1	5,1	
Druckereierzgn. (974) .....	5,1	4,5	5,2	4,0	3,9	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	1,7	1,9	1,7	1,8	1,7	
Sammelgüter u.ä. (999) .....	29,5	29,1	23,6	23,7	22,4	
Übrige Güter .....	24,2	25,4	26,5	27,8	28,4	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. -

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6 GÜTERVERKEHR AUG. 1980

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN \*)

NR.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND EMPFANG		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS- MONAT BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	
00	LEBENDE TIERE	48,0	47,2	95,1	17,6	112,8	44,0	1 320,5	837,5
01	GETREIDE	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,0	79,9	50,4
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	517,5	517,3
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	22,2	492,5	514,7	203,9	718,6	63,2	14 540,5	8 102,6
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,3	1,3	1,6	0,6	2,2	0,3	37,2	6,1
05	HOLZ UND KORK	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	29,2	15,4
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
09	PFL., U. TIER. ROHST. ANG.	58,8	622,4	681,1	222,3	903,4	225,1	25 800,2	16 396,6
	LANDWIRTSCH. ERZG. U. AE. ZUS	129,5	1 163,4	1 292,9	444,5	1 737,4	332,6	42 324,9	25 925,8
11	ZUCKER	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	3,6	0,3
12	GETRÄNKE	26,5	9,3	35,8	1,9	37,7	7,0	310,3	93,2
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	79,0	39,6	118,6	24,7	143,3	92,3	2 269,4	1 745,1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	38,5	313,2	351,6	254,8	606,4	66,3	6 808,4	1 728,7
16	GETREIDE U. AE. ERZG.	5,8	7,9	13,7	3,5	17,2	5,9	209,9	60,7
17	FUTTERMITTEL	0,1	4,0	4,1	1,4	5,5	1,6	53,0	10,9
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0,1	2,2	2,3	0,1	2,4	0,2	39,1	23,3
	AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	149,9	376,4	526,3	286,4	812,7	173,5	9 693,6	3 661,7
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,2	0,3
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	FESTE MIN. BRENNST. ZUS	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	1,3	0,4
31	ROHE ERDOEL	-	-	-	-	-	-	2,1	1,5
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	5,1	0,7	5,8	0,2	5,9	3,7	58,4	29,6
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	1,6	2,7	4,3	6,9	11,2	9,0	57,9	44,6
34	MINERALÖLERZG. U. AE. ANG.	6,1	2,7	8,9	1,0	9,9	4,8	70,4	28,8
	MINERALÖLERZG. U. AE. ZUS	12,9	6,1	18,9	8,1	27,0	17,5	188,8	104,6
41	EISENERZE	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,6	0,2
45	NE-METALLERZE	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	22,5	18,8
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	2,2	-
	ERZE, METALLABFÄLLE ZUS	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	25,3	19,0
51	ROHEISEN, -STAHL	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	8,1	5,4
52	STAHLHALBZEUG	2,8	4,4	7,1	1,6	8,8	5,3	636,9	572,3
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	2,2	0,1	2,3	0,0	2,4	0,8	25,8	16,0
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,9	0,0	2,9	-	2,9	2,7	8,7	5,8
55	ROHRE, GIESSERIERZG.	120,4	7,2	127,6	7,0	134,7	110,6	1 063,7	827,6
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	54,6	87,0	141,6	36,8	178,3	87,7	2 253,9	1 553,3
	EISEN, NE-METALLE ZUS	182,9	98,8	281,6	45,5	327,1	207,2	3 997,1	2 980,5
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	19,0	11,1
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	0,5	0,1
63	AND. STEINE U. ERDEN	37,5	31,9	69,4	10,1	79,5	74,8	190,1	131,4
64	ZEMENT, KALK	0,3	3,1	3,4	3,2	6,6	0,3	11,2	3,5
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,5	0,3	0,8	2,0	2,8	2,2	159,3	136,5
	STEINE U. ERDEN ZUS	38,3	35,4	73,7	15,4	89,2	77,3	380,5	282,7
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,0	0,1
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	16,7	8,5
	DÜNGEMITTEL ZUS	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	17,6	8,6
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	38,7	37,8	76,5	24,4	101,0	43,3	1 756,3	888,2
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	7,7	0,1
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	1,7	0,1
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,3	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	5,1	0,3
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 189,2	341,0	1 530,2	362,0	1 892,2	986,2	18 997,0	11 520,1
	CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	1 228,3	378,8	1 607,1	386,4	1 993,5	1 029,5	20 367,8	12 408,7
91	FAHRZEUGE	1 103,4	590,2	1 693,6	355,1	2 048,7	1 198,3	18 217,5	11 050,5
92	LANDMASCHINEN	6,4	36,4	42,8	17,8	60,7	19,4	962,4	517,4
93	EL. ERZG., MASCHINEN	5 442,7	3 130,9	8 573,6	1 804,0	10 377,6	5 503,8	93 618,8	51 801,8
94	EBN-WAREN U. A.	215,1	110,1	325,2	101,4	426,6	215,8	4 001,3	2 075,9
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	96,6	46,1	142,7	26,5	169,2	85,7	1 324,7	623,8
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	704,0	2 940,6	3 644,6	956,0	4 600,6	2 261,0	40 318,9	19 289,3
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 166,7	1 839,7	4 006,4	1 049,3	5 055,7	2 072,6	42 715,9	18 517,3
	AND. HALB-U. FERTIGERZG. ZUS	9 735,0	8 693,9	18 428,9	4 310,0	22 739,0	11 356,6	201 159,5	103 876,1
	BES. TRANSPORTGÜTER ZUS	5 391,6	5 096,4	10 488,0	1 351,7	11 839,7	6 743,2	89 169,9	49 989,9
	ZUSAMMEN	16 868,5	15 849,4	32 717,8	6 848,1	39 566,0	19 937,5	367 326,4	199 257,8
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	2 595,9	869,9	26 220,7	9 335,8
	INSGESAMT	16 868,5	15 849,4	32 717,8	6 848,1	42 161,9	20 807,4	393 547,1	208 593,6

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.



## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS MONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS AUGUST	
		VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	14,0	3,7	17,7	2,6	20,3	18,2	156,2	153,2
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	360,1	358,9
	SCHAFE, ZIEGEN	-	0,7	0,7	-	0,7	-	1,8	0,3
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
	GEFLÜGEL	7,2	3,1	10,3	1,8	12,1	1,8	215,3	141,6
	AND. TIERE Z. ERNAHR	-	-	-	0,0	0,0	-	8,2	3,3
	ZOOTIERE	26,7	39,7	66,4	13,2	79,6	24,0	578,4	179,7
011	WEIZEN, MENGENKORN	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	-
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	0,0	-
015	MAIS	-	0,0	0,0	-	0,0	-	18,4	2,8
016	REIS	0,1	-	0,1	0,0	0,2	0,0	54,2	46,0
019	SONST. GETREIDE	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	5,0	0,0
020	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	517,5	517,3
031	ZITRUSFRÜCHTE	0,9	4,9	5,8	0,9	6,7	0,5	162,0	64,7
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	8,7	256,1	264,9	149,0	413,9	39,1	7 554,0	3 903,4
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	12,6	231,4	244,0	54,0	298,0	23,7	6 824,5	4 134,4
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	-	0,0	0,0	-	3,8	0,0
042	BAUMWOLLE	-	1,2	1,2	0,0	1,2	-	19,4	2,6
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,3	0,0	0,3	0,5	0,8	0,1	2,6	0,5
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	9,1	2,8
049	LUMPEN U.ÄE.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,3	0,2
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	-	-	0,0	0,0	0,0	11,0	1,2
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	0,0	0,0	-	17,3	13,9
057	BRENNHOLZ, KORK U.ÄE.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,2
060	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
091	HAEUTE, ROH, FELLE								
	HAEUTE, ROH	11,5	53,0	64,4	15,2	79,6	20,3	706,1	268,2
	PELZFELLE, ROH	11,1	55,7	66,9	21,3	88,2	33,2	1 101,2	435,6
	ABFELLE	-	-	-	-	-	-	3,6	3,6
092	KAUTSCHUK, ROH	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	7,7	2,0
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG								
	SCHNITTBLUMEN	10,6	268,8	279,4	78,2	357,6	36,3	19 861,7	14 036,3
	NATURDAERME	3,4	39,7	43,2	24,2	67,4	4,2	671,9	35,4
	UEBR. ROHSTOFFE	22,1	205,2	227,2	83,3	310,5	131,1	3 448,1	1 615,5
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	1,7	0,2
113	MELASSE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,7	0,0
121	MOST, WEIN	20,1	1,9	22,0	0,7	22,7	0,8	189,6	40,5
122	BIER	0,1	0,2	0,3	1,0	1,2	0,0	26,6	9,8
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	2,4	5,9	8,3	0,0	8,4	3,4	59,6	26,6
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	3,8	1,4	5,2	0,2	5,4	2,8	34,5	16,3
131	KAFFEE	9,8	1,5	11,3	0,0	11,3	9,3	77,0	66,1
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,7	0,1	0,9	0,2	1,0	0,2	225,7	217,2
133	TEE, GEWURFZE	0,9	4,1	5,0	1,1	6,1	0,8	520,1	429,8
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	0,3	0,4	0,3	0,7	0,1	23,6	12,8
135	TABAKWAREN	39,4	19,0	58,4	3,2	61,7	54,9	841,5	777,3
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,2	2,1	2,3	0,2	2,5	0,6	87,2	48,7
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	27,9	12,5	40,3	19,6	59,9	26,5	494,4	193,2
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	10,9	87,2	98,1	56,2	154,3	36,3	1 840,8	386,6
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	8,1	180,2	188,4	119,6	308,0	19,6	2 578,0	192,9
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	-	-	-	-	20,2	15,2
144	MILCHERZGN.	6,3	1,1	7,4	0,0	7,4	6,2	266,9	223,2
145	AND. SPEISEFETTE	0,5	-	0,5	-	0,5	-	29,5	25,6
146	EIER	11,6	24,8	36,5	78,3	114,8	4,1	2 004,2	880,6
147	AND. FLEISCHWAREN	0,2	17,6	17,7	0,3	18,0	0,1	47,6	1,4
148	FISCHKONSERVEN U.ÄE.	0,8	2,3	3,1	0,3	3,4	0,1	21,1	3,3
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
162	MALZ	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3
163	SONST. GETREIDEERZGN.	1,0	1,9	2,9	1,7	4,6	2,5	26,8	9,2
164	OBSTERZGN.	4,6	1,3	5,9	1,8	7,7	3,4	139,5	27,8
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,2	4,7	4,9	0,0	4,9	0,0	23,5	3,7
167	HOPFEN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	19,1	19,0
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	CELKUCHEN U.ÄE.	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0
179	SONST. FUTTERMittel	0,1	4,0	4,1	1,4	5,5	1,6	52,4	10,9
181	ÖLSAATEN- FRUECHTE	0,0	0,3	0,3	-	0,3	0,0	2,9	2,1
182	SONST. ÖLE, FETTE	0,1	1,9	2,0	0,1	2,1	0,2	36,2	21,3
211	STEINKOHL	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
221	BRAUNKOHL	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,8	0,3

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR AUG. 1980

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT D. BUNDES- VERSAND	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. EMP FANG	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR BERICHTS- MONAT INSGESAMT	EINSCHL. DAR. IN FRACHTERN	DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS AUGUST INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN		
223	BRUNKOHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	0,3	-		
224	TORF	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
231	STEINKOHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
310	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	2,1	1,5		
321	MOTORENBENZIN U.AE.	4,8	0,4	5,2	0,1	5,3	3,3	39,5	17,0		
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,2	0,2	0,4	0,1	0,5	0,4	16,5	11,0		
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	2,3	1,6		
327	SCHWERES HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	1,6	2,7	4,3	6,9	11,2	9,0	57,0	44,6		
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	4,0	2,0	6,0	1,0	7,0	2,7	61,3	25,5		
343	BITUMEN U.AE.	-	-	-	0,0	0,0	-	0,3	0,0		
349	AND. MINERALÖLERZGN.	2,2	0,8	2,9	0,0	2,9	2,1	8,7	3,3		
410	EISENERZE	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,6	0,2		
451	NE-METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	19,1	17,7		
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0		
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-		
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7		
	SONST. NE-METALLERZE	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	2,5	0,3		
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	2,2	-		
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
512	ROHEISEN U.AE.	0,1	-	0,1	-	0,1	-	2,2	1,3		
513	FERROLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
515	ROHSTAHL	-	-	-	0,0	0,0	-	5,8	4,1		
522	GEW. STAHLHALBZEUG	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	4,0	0,6		
523	SONST. STAHLHALBZEUG	2,7	4,3	7,0	1,6	8,6	5,3	632,9	571,7		
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,8	0,7		
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	2,5	1,0		
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
536	SONST. EISENDRAHT	1,5	0,1	1,6	-	1,6	0,8	18,8	12,9		
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	0,7	-	0,7	0,0	0,8	-	3,6	1,4		
542	GEW. STAHLBLECHE	0,2	-	0,2	-	0,2	0,1	4,0	2,9		
543	SONST. STAHLBLECHE	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	-		
546	SONST. BANDSTAHL	2,6	-	2,6	-	2,6	2,6	4,0	2,9		
551	ROHRE U.AE.	120,1	3,3	123,4	6,7	130,1	108,2	921,0	714,5		
552	GLEISEREIERZGN. U.AE.	0,4	3,9	4,2	0,3	4,5	2,4	142,7	113,1		
561	KUPFER-, LEG.	0,0	2,1	2,1	1,3	3,4	1,5	21,4	12,1		
562	ALUMINIUM-, LEG.	2,2	0,7	3,0	0,6	3,5	1,1	624,7	586,4		
563	BLEI-, LEG.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
564	ZINK-, LEG.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,6	0,3		
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SILBER, PLATIN	7,8	74,4	82,1	26,8	108,9	63,3	913,9	551,1		
	AND. NE-METALLE	0,7	1,4	2,2	1,0	3,2	0,9	97,9	50,7		
568	NE-METALLHALBZEUG	43,8	8,5	52,3	7,0	59,3	20,8	595,3	352,7		
611	INDUSTRIESAND	-	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	4,3	0,4		
612	AND. SAND U. KIES	-	-	-	-	-	-	2,8	0,2		
613	BIMSSAND, -KIES	-	-	-	-	-	-	9,1	9,0		
614	LEHM, TON	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	2,7	1,5		
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0		
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	0,5	0,1		
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3		
632	NATURWERKSTEINE	0,2	0,0	0,2	8,4	8,6	8,4	11,1	9,3		
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	0,0	0,0	-	0,0	-	4,9	4,6		
634	KREIDE	-	0,4	0,4	-	0,4	-	4,0	3,6		
639	SONST. ROHMINERALIEN	37,3	31,5	68,8	1,7	70,5	66,4	169,7	113,5		
641	ZEMENT	0,3	-	0,3	0,0	0,4	0,3	4,5	3,5		
642	KALK	-	3,1	3,1	3,1	6,2	-	6,7	0,0		
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1		
691	STEINERZGN.	0,1	0,0	0,2	-	0,2	-	116,0	112,0		
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,3	0,3	0,6	2,0	2,7	2,2	43,3	24,5		
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8	0,0		
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1		
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
722	AND. PHOSPHATDÜNGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1		
729	MISCHDÜNGER U.AE.	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	16,6	8,4		

\*) STEHE ERPLÄUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS- MONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS AUGUST	
		VER SAND	EMP FANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	3,4	3,2
814	KALZIUMKARRID	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE	13,1	5,2	18,3	3,6	21,9	14,3	290,8	219,4
	ORG.GRUNDSTOFFE	-	1,8	1,8	0,0	1,8	0,0	10,6	4,1
	RADIOAKTIVE STOFFE	25,6	30,8	56,5	20,8	77,3	28,9	1 050,9	661,2
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	7,7	0,1
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
839	TEER,PECH U.AE.	-	-	-	-	-	-	1,6	0,0
841	ZELLSTOFF	0,3	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	5,1	0,3
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
891	KUNSTSTOFFE	47,1	35,7	82,9	15,2	98,1	40,3	1 048,7	513,7
892	FARBEN,GERBSTOFFE	18,1	10,8	28,8	14,6	43,4	26,9	632,2	428,1
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.								
	PHARMAZ.ERZG.	249,3	151,3	400,6	164,1	564,7	206,5	5 322,3	2 429,9
	REINIGUNGSM.U.AE.	47,9	11,8	59,7	21,2	81,0	55,2	631,5	341,9
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	9,6	4,1	13,8	6,0	19,8	11,9	178,6	98,2
895	STAERKE,KLEBER	4,9	7,3	12,2	4,8	17,0	9,0	190,6	141,8
896	SONST.CHEM.ERZGN.	812,3	120,0	932,3	136,0	1 068,3	636,4	10 993,1	7 566,4
910	FAHRZEUGE								
	KRAFTFAHRZEUGE	861,3	414,2	1 275,4	188,2	1 463,6	958,1	13 216,1	8 857,9
	LUFFFAHRZEUGE	115,1	137,3	252,4	75,7	328,1	143,5	2 737,8	1 230,7
	WASSERFAHRZEUGE	123,7	32,1	155,8	76,9	232,7	85,0	1 967,6	774,4
	SONST.FAHRZEUGE	3,4	6,6	10,0	14,2	24,3	11,8	296,0	187,5
920	LANDMASCHINEN	6,4	36,4	42,8	17,8	60,7	19,4	962,4	517,4
931	ELEKTROERZGN.								
	ELEKTR.MASCHINEN	39,5	63,7	103,2	43,8	147,0	50,8	1 864,6	874,7
	DRAHT,KABEL,ISOL.	29,6	5,7	35,3	4,3	39,6	18,5	359,6	166,1
	NACHRICHTENGERAETE	412,1	158,1	570,2	140,3	710,5	380,9	6 890,4	4 336,6
	ELEKTR.HAUSHALTGER.	37,3	8,3	45,6	11,1	56,6	38,7	417,8	254,7
	ELEKTROMED.APPARATE	28,5	27,9	56,4	23,4	79,8	23,9	838,1	448,4
	SONST.ELEKTROERZGN.	1 139,7	1 298,0	2 437,7	478,2	2 916,0	1 240,2	24 824,8	11 066,9
939	SONST.MASCHINEN ANG.								
	BUEROMASCHINEN	241,5	781,5	1 022,9	343,4	1 366,3	887,7	13 333,3	9 255,5
	MET.BEARB.MASCHIN.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	6,2	3,7
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	15,8	5,3	21,1	17,7	38,7	20,0	336,8	182,1
	FLUGZEUGMOTOREN	27,9	37,1	65,0	18,9	83,9	57,9	411,0	230,0
	SONST.N.EL.MOTOREN	41,0	28,8	69,9	11,0	80,8	48,6	595,7	316,1
	SONST.N.EL.MASCH. AN	3 429,9	716,5	4 146,3	712,0	4 858,3	2 736,6	43 740,4	24 660,9
941	BAUTEILE A.METALL	34,8	6,6	41,4	1,2	42,6	39,0	283,2	208,7
949	EBM-WAREN								
	KABEL,DRAHT,N.ISOL.	3,7	4,9	8,6	0,1	8,7	3,0	254,9	154,4
	NAEGEL,SCHRAUBEN	9,0	5,8	14,8	6,8	21,6	11,7	208,0	96,2
	WERKZEUGE	72,4	26,9	99,3	28,5	127,8	60,5	1 247,3	523,9
	SCHNEIDWAREN	3,7	10,7	14,4	3,1	17,6	8,6	251,1	123,0
	UEBR.-EBM-WAREN	91,5	55,1	146,6	61,6	208,2	93,0	1 756,8	969,7
951	GLAS	4,6	3,2	7,8	2,6	10,4	6,0	149,3	63,7
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.								
	GLASWAREN	22,4	10,0	32,4	7,7	40,2	15,1	352,2	167,3
	FEINKERAM.ERZGN.	13,7	9,8	23,5	6,3	29,8	11,7	302,9	123,0
	PERLEN, EDELSTEINE	2,6	12,9	15,6	2,6	18,1	2,5	147,8	37,8
	SONST.MIN.ERZGN.	53,3	10,3	63,5	7,2	70,7	50,5	372,5	232,0
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL								
	LEDER,LEDERWAREN	25,2	222,2	247,4	133,8	381,1	226,2	3 849,6	2 260,4
	ZUGER.PELZFELLE	7,5	22,2	29,7	29,3	59,0	13,2	626,6	193,5
962	GARNE,GEWEBE U.AE.								
	TEPPICHE	12,8	421,2	434,0	106,9	540,9	174,0	5 615,9	1 959,0
	GEWEBE	118,4	192,5	310,9	43,4	354,3	154,8	2 325,1	976,0
	GARNE,GEWEBE U.AE.	151,3	153,4	304,7	42,9	347,6	98,5	4 982,1	1 971,7
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE								
	BEKLEIDUNG	232,5	1 773,3	2 005,8	394,1	2 400,0	1 285,9	18 830,3	9 556,0
	SCHUHE	142,8	124,1	267,0	185,4	452,4	269,6	3 567,1	2 146,8
	REISEARTIKEL	13,5	31,8	45,3	20,2	65,4	38,8	522,1	226,0
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	16,2	21,4	37,6	12,1	49,7	17,0	622,0	239,5
972	PAPIER,PAPPE	4,8	1,8	6,6	4,9	11,5	6,0	323,5	253,4
973	PAPIER,PAPPEWAREN	24,8	15,7	40,4	9,3	49,8	19,7	615,0	313,8
974	DRUCKEREIERZGN.	1 107,5	598,2	1 705,7	293,9	1 999,6	749,9	14 719,0	5 266,2
975	MOEBEL	9,0	12,6	21,6	1,7	23,3	9,7	270,9	151,5
976	HOLZ-U.KORKWAREN	9,3	8,8	18,1	7,5	25,6	10,4	269,9	149,4
979	SONST.FERTIGWAREN								
	FEINMECH.,OPT.ERZGN	313,5	211,3	524,8	165,3	690,1	331,0	6 434,4	3 143,2
	FOTOCHEM.ERZGN.	17,9	16,0	33,9	3,3	37,2	17,1	352,3	210,3
	KINOFILME	46,6	51,7	98,3	16,6	114,9	33,6	1 027,6	294,7
	UHREN	23,0	54,3	77,3	35,0	112,3	49,2	1 132,1	494,7
	MUSIKINSTRUMENTE	60,0	73,9	133,9	29,9	163,9	72,3	1 993,1	982,1
	SPORTART.,SPIELWAR.	38,1	104,1	142,3	92,2	234,5	92,7	2 675,6	1 487,6

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR AUG. 1980

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. RUNDGEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS AUGUST	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	KUNSTGEGENSTÄNDE	3,5	13,9	17,4	7,6	25,0	8,5	268,4	106,1
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	4,3	10,3	14,6	3,3	17,9	3,3	284,9	99,8
	SONST. FERTIGWAREN	488,2	645,7	1 133,9	366,7	1 500,5	652,2	11 727,1	5 325,1
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	2,0	5,2	7,1	0,2	7,3	5,3	130,6	98,7
992	GEBP.-BAUGERÄTE U.-A.	10,0	4,5	14,5	0,8	15,3	12,8	268,1	226,1
993	UMZUGSGUT	35,4	41,7	77,0	43,3	120,3	72,1	669,1	303,9
994	GOLD.MÜNZEN	7,2	15,6	22,8	5,9	28,7	7,6	995,8	709,7
999	SAMMELGÜTER U.-A.								
	DIPLOMATENGUT	38,0	32,9	70,9	100,6	171,4	46,0	1 501,0	336,4
	GESCHENKARTIKEL	2,0	2,4	4,4	1,7	6,0	0,7	270,6	209,5
	PERS.-EFFEKTEN	163,2	460,0	623,2	331,8	955,0	385,5	6 706,6	2 781,2
	BEHÄLTERSENDUNGEN	13,8	18,8	32,5	1,3	33,8	32,8	274,9	191,5
	WARENPROBEN	35,5	49,7	85,2	23,1	108,3	25,2	1 003,1	244,2
	SONST.-SAMMELGUT	2 994,8	2 471,0	5 465,8	613,4	6 079,3	3 529,9	46 823,1	27 605,8
	TRANSPORTGÜTER ANG DIENSTGUT	779,9	1 488,1	2 268,0	148,6	2 416,6	1 890,8	16 328,5	12 006,4
		1 310,0	506,7	1 816,6	80,9	1 897,6	734,5	14 198,5	5 276,5
	ZUSAMMEN	16 868,5	15 849,4	32 717,8	6 848,1	39 566,0	19 937,5	367 326,4	199 257,8
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	.	.	.	.	2 595,9	869,9	26 220,7	9 335,8
	INSGESAMT	16 868,5	15 849,4	32 717,8	6 848,1	42 161,9	20 807,4	393 547,1	208 593,6

\*) SIEME ERLÄUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR AUG. 1980

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERKUNFTSFLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	-	-	26,5	10,4	291,4	9,2	1,5	20,4	47,3	1,2	407,9	0,0
HANNOVER	-	-	-	0,0	0,8	188,1	8,6	-	4,7	44,5	-	246,7	-
MÜNCHEN	-	-	-	-	-	88,7	0,4	-	1,0	2,5	-	92,7	-
DUESSELDORF	32,9	-	-	-	-	281,3	15,0	3,9	61,6	73,9	-	468,6	10,8
KOELN/BONN	29,6	1,1	-	-	-	68,9	9,4	1,2	9,3	26,3	-	145,8	0,0
FRANKFURT	646,1	267,6	229,1	507,5	193,4	-	416,0	204,7	399,2	273,6	14,4	3 151,9	82,1
STUTTGART	15,1	3,6	1,5	11,2	3,6	191,3	-	-	5,5	33,0	-	264,7	0,2
MUERNBERG	1,0	-	-	1,4	0,2	83,0	-	-	-	6,7	-	92,2	-
MÜNCHEN	31,1	8,8	6,6	50,5	21,2	194,1	8,7	0,7	-	47,5	-	369,1	0,5
BERLIN (WEST)	28,4	8,0	2,0	19,3	15,6	107,7	6,7	4,9	16,0	-	0,2	208,6	54,4
SONST.FLUGPL.	16,3	-	-	-	-	1,9	38,7	-	-	0,1	-	56,9	55,0
INSGESAMT	800,5	289,1	239,1	616,7	245,1	1 496,4	512,7	216,9	517,7	555,2	15,8	5 505,2	203,1
DARUNTER IN FRACHTERN	19,8	-	-	0,1	-	62,3	38,7	-	1,2	81,1	-	203,1	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	EINLADUNG											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	22,6	-	-	14,8	-	147,9	-	-	-	-	-	185,2	59,1
SCHWEDEN	8,1	-	-	6,9	-	299,4	-	-	8,7	-	-	323,1	209,2
NORWEGEN	11,7	-	-	-	-	100,3	-	-	-	-	-	112,0	56,6
DAENEMARK	17,0	4,2	-	31,4	-	370,2	51,2	-	17,3	-	-	491,2	338,7
GR BRITANN	57,4	26,3	12,2	216,6	11,4	1 117,7	42,5	6,3	77,7	23,3	1	590,9	767,9
IRLAND	3,1	-	-	38,6	-	103,6	-	-	0,1	-	-	145,3	68,8
ISLAND	-	-	-	1,4	-	2,0	-	-	-	-	-	3,4	-
NIEDERLANDE	42,0	79,4	6,1	3,3	-	168,9	66,6	-	27,4	-	-	393,7	146,0
BELGIEN	5,3	-	-	2,1	3,1	242,7	56,1	-	79,0	-	-	388,3	148,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	-
FRANKREICH	25,5	10,3	-	43,0	7,8	339,8	5,6	-	60,6	11,4	-	503,9	84,2
SPANIEN	16,1	-	-	25,7	6,6	666,6	9,0	-	11,8	-	-	735,9	429,6
PORTUGAL	-	-	-	4,4	-	168,0	2,5	-	-	-	-	174,8	5,6
MALTA	-	-	-	-	-	12,9	-	-	0,2	-	-	13,1	-
SCHWEIZ	30,2	-	-	51,3	23,4	441,9	49,6	-	46,1	8,2	-	650,7	122,5
OESTERREICH	7,4	-	-	29,5	-	450,4	19,2	-	34,2	-	-	504,7	-
ITALIEN	22,9	-	-	35,1	15,1	693,5	8,2	-	17,3	-	-	792,1	362,9
GRIECHENLAND	-	-	-	53,5	-	354,9	39,7	-	13,8	-	-	461,8	7,8
TUERKEI	-	-	-	3,2	-	140,6	-	-	11,8	-	-	155,6	12,7
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,7	-	130,8	1,0	-	24,0	-	-	158,5	53,8
UNGARN	-	-	-	3,3	-	86,6	-	-	4,1	-	-	94,0	2,7
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	36,1	-	-	-	-	-	36,1	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	33,0	-	-	3,1	-	-	36,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	24,5	0,5	-	1,9	-	-	26,8	-
POLEN	0,4	-	-	-	1,5	51,0	-	-	-	-	-	52,9	-
SOWJETUNION	0,6	-	-	-	-	75,6	-	-	4,5	-	-	80,7	-
EUROPA ZUS.	270,4	120,2	18,3	566,3	68,9	6 267,7	351,7	6,3	443,5	42,8	-	8 156,1	2 876,9
LIBYEN	-	-	-	-	-	53,0	-	-	15,1	-	-	68,1	15,1
TUNESIEN	-	-	-	0,5	-	116,1	-	-	1,3	-	-	117,8	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	97,6	-	-	-	-	-	97,6	73,0
MAROKKO	-	-	-	0,2	-	50,4	-	-	-	-	-	50,6	19,6
SENEGAL	-	-	-	-	-	22,4	-	-	-	-	-	22,4	22,4
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	12,1	-
GHANA	-	-	-	-	-	23,0	-	-	-	-	-	23,0	-
NIGERIA	-	-	-	0,2	197,4	123,2	29,8	-	16,3	-	-	366,8	285,1
ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	69,2	-	-	69,2	69,2
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	257,9	-	-	3,3	-	-	261,2	23,3
SUDAN	-	-	-	-	-	126,0	-	-	-	-	-	126,0	98,5
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	212,1	-	-	-	-	-	212,1	189,5
SOMALIA	-	-	-	-	-	47,8	-	-	-	-	-	47,8	47,8
KENIA	-	-	-	-	-	239,9	-	-	0,2	-	-	240,1	167,5
BURUNDI	-	-	-	-	-	142,0	-	-	-	-	-	142,0	142,0
TANSANIA	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	26,9	-	-	-	-	-	26,9	18,6
MAURITIUS	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	640,4	-	-	-	-	-	640,4	-
SFYCHELLEN	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,9	197,4	2 213,4	29,8	-	105,4	-	-	2 546,8	1 171,8
KANADA	-	-	-	8,8	-	337,7	-	-	-	-	31,3	377,8	141,8
VFR STAAT O	30,0	-	-	49,5	-	5 773,3	-	-	43,9	0,0	-	5 896,7	4 782,7
VFR STAAT W	2,5	-	-	-	-	261,1	-	-	-	-	-	263,6	12,2
MEXIKO	-	-	-	-	-	80,6	-	-	-	-	-	80,6	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
PANAMA	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR AUG. 1980

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
ARUBA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
KUBA	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	76,7	-	-	-	-	-	76,7	-
BRASILIIEN	-	-	-	-	-	597,7	-	-	-	-	-	597,7	435,2
PARAGUAY	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	24,4	-	-	-	-	-	24,4	1,8
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	204,5	-	-	23,7	-	-	228,2	23,7
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	98,8	-	-	-	-	-	98,8	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	35,0	-	-	-	-	-	35,0	-
PERU	-	-	-	-	-	63,9	-	-	-	-	-	63,9	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	32,1	-	-	-	-	-	32,1	-
CHILE	-	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-	-	60,0	-
AMERIKA ZUS.	32,5	-	-	58,3	-	7 668,8	-	-	67,6	0,0	31,3	7 858,6	5 397,4
ZYPERN	-	-	-	3,0	-	7,3	-	-	0,2	-	-	10,5	-
LIBANON	-	-	-	-	-	369,7	-	-	-	-	-	369,7	344,9
ISRAEL	-	-	-	-	-	638,0	-	-	17,5	-	-	655,5	488,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	57,5	-	-	0,6	-	-	58,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	36,5	-	-	12,5	-	-	49,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	116,5	-	-	2,3	-	-	118,8	6,0
IRAN	0,5	-	-	-	10,4	202,7	-	-	-	-	-	213,6	10,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	149,9	-	-	-	-	-	149,9	99,9
BAHRAIN	-	-	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	25,5	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	713,1	-	-	-	-	-	713,1	569,9
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	395,0	-	-	-	-	-	395,0	363,0
PAKISTAN	-	-	-	-	-	151,8	-	-	-	-	-	151,8	74,1
BANGLADESCH	-	-	-	-	-	32,6	-	-	-	-	-	32,6	32,6
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	95,2	-	-	-	-	-	95,2	-
INDIEN	-	-	-	-	-	322,1	-	-	-	-	-	322,1	180,4
SRI LANKA	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
THAILAND	-	-	-	-	-	119,5	-	-	-	-	-	119,5	42,5
VIETNAM	-	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-	-	31,4	31,4
MALAYSIA	-	-	-	-	-	39,0	-	-	-	-	-	39,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	306,3	-	-	-	-	-	306,3	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	55,8	-	-	-	-	-	55,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	108,8	-	-	-	-	-	108,8	33,4
HONGKONG	-	-	-	-	-	222,8	-	-	-	-	-	222,8	75,5
JAPAN	59,9	-	-	-	-	749,1	-	-	-	-	-	809,0	368,9
KOREA, S-	-	-	-	-	-	38,9	-	-	-	-	-	38,9	38,9
CHINA VR	-	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	22,3	-
ASIEN ZUS.	60,4	-	-	3,0	10,4	5 016,6	-	-	33,1	-	-	5 123,4	2 760,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	145,0	-	-	-	-	-	145,0	-
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	145,0	-	-	-	-	-	145,0	-
INSGESAMT	363,3	120,2	18,3	628,5	276,7	21 311,5	381,4	6,3	649,6	42,9	31,3	23 829,9	12 206,1
DARUNTER IN FRACHTERN	1,5	79,4	-	61,2	207,7	11 555,1	138,1	-	131,8	-	31,3	12 206,1	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
FINNLAND	10,3	-	-	0,3	-	59,5	-	-	-	-	-	70,2	37,1
SCHWEDEN	10,6	-	-	5,1	-	211,1	-	-	-	-	-	226,9	194,2
NORWEGEN	5,5	-	-	-	-	35,3	-	-	0,6	-	-	41,4	27,3
DAENEMARK	29,2	2,9	-	27,8	-	273,6	73,3	-	12,9	-	-	419,6	309,4
GR BRITANN	97,0	26,9	17,3	297,6	48,7	969,8	36,2	3,8	63,7	18,6	-	1 579,6	820,8
IRLAND	1,4	-	-	14,4	-	59,8	-	-	2,9	-	-	78,4	41,2
NIEDERLANDE	50,5	19,6	4,8	9,2	-	302,9	34,0	-	25,6	-	-	446,6	96,0
BELGIEN	17,7	-	-	3,3	1,7	191,1	25,1	-	41,2	-	-	280,0	97,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
FRANKREICH	20,0	3,0	-	47,6	9,3	313,4	16,0	-	34,1	22,4	-	465,8	148,7
SPANIEN	0,9	-	-	18,6	2,1	279,0	2,1	-	11,7	-	-	314,4	183,5
PORTUGAL	-	-	-	12,4	-	92,6	0,4	-	-	-	-	105,4	6,8
MALTA	-	-	-	-	-	16,0	-	-	1,6	-	-	17,6	-
SCHWEIZ	43,5	-	-	52,0	15,7	220,9	38,6	-	78,6	6,9	-	456,3	95,9
OESTERREICH	0,8	-	-	9,7	-	166,1	2,4	-	15,6	-	-	194,6	1,8
ITALIEN	30,4	-	-	32,4	11,0	393,3	18,0	-	38,0	-	-	523,0	195,2
GRIECHENLAND	-	-	-	122,6	-	212,7	31,0	-	26,4	-	-	392,6	8,0
TUERKEI	-	-	-	29,5	-	364,4	-	-	108,2	-	-	502,1	7,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,8	0,4	152,3	0,1	-	12,4	-	-	168,0	21,8
UNGARN	-	-	-	1,1	-	24,2	-	-	1,2	-	-	26,6	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-	16,1	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	9,0	-	-	0,1	-	-	9,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	2,9	-	-	0,2	-	-	3,1	-
POLEN	2,4	-	-	-	0,6	12,0	-	-	-	-	-	15,0	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR AUG. 1980

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

		AUSLADUNG												
		TONNEN												
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ			MUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
						CGN	FRA	STR						
SOWJETUNION		1,0	-	-	-	-	73,8	-	-	3,4	-	-	78,2	-
EUROPA	ZUS.	321,2	52,4	22,1	686,4	89,4	4 455,3	277,1	3,8	478,3	47,9	-	6 433,9	2 292,7
LIBYEN		-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	-
TUNESIEN		-	-	-	5,6	-	55,9	-	-	1,6	-	-	63,1	-
ALGERIEN		-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	7,5
MAROKKO		-	-	-	0,3	-	17,6	-	-	-	-	-	17,9	-
SENEGAL		-	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-	-	21,6	21,4
ELFENBEIN-K		-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-
GHANA		-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	-
NIGERIA		-	-	-	0,0	6,0	37,0	-	-	-	-	-	43,0	12,4
ÄGYPTEN		-	-	-	-	-	116,5	-	-	3,9	-	-	120,4	1,2
SUDAN		-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
ÄTHIOPIEN		-	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-	-	31,6	16,5
KENIA		-	-	-	-	-	311,1	-	-	3,6	-	-	314,8	51,7
BURUNDI		-	-	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-	26,1	26,1
TANSANIA		-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
SAMBIA		-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
MAURITIUS		-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-
SÜDAFRIKA		-	-	-	-	-	248,0	-	-	-	-	-	248,0	-
SEYCHELLEN		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AFRIKA	ZUS.	-	-	-	5,9	6,0	925,5	-	-	9,1	-	-	946,5	136,8
KANADA		-	-	-	-	-	580,6	-	-	-	-	-	580,6	150,5
VER STAAT O		135,0	-	-	145,0	-	6 988,2	-	-	154,8	0,0	-	7 423,0	4 974,9
VER STAAT W		0,4	-	-	-	-	881,6	-	-	-	-	-	882,0	110,5
MEXIKO		-	-	-	-	-	83,8	-	-	-	-	-	83,8	-
GUATEMALA		-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
BAHAMAS		-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
PANAMA		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA		-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
CURACAO		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
KUBA		-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
VENEZUELA		-	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	-
BRASILIEN		-	-	-	-	-	553,0	-	-	-	-	-	553,0	342,2
PARAGUAY		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
ARGENTINIEN		-	-	-	-	-	111,9	-	-	-	-	-	111,9	-
KOLUMBIEN		-	-	-	-	-	190,9	-	-	-	-	-	190,9	-
ECUADOR		-	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	-	20,6	-
PERU		-	-	-	-	-	45,1	-	-	-	-	-	45,1	-
BOLIVIEN		-	-	-	-	-	33,6	-	-	-	-	-	33,6	-
CHILE		-	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	-	17,6	-
AMERIKA	ZUS.	135,3	-	-	145,0	-	9 534,0	-	-	154,8	0,0	-	9 969,2	5 578,1
ZYPERN		-	-	-	3,4	-	2,4	-	-	0,0	-	-	5,9	-
LIBANON		-	-	-	-	-	315,4	-	-	-	-	-	315,4	306,4
ISRAEL		-	-	-	-	-	199,1	-	-	42,5	-	-	241,6	140,3
JORDANIEN		-	-	-	-	-	38,6	-	-	0,0	-	-	38,7	-
SYRIEN		-	-	-	-	-	23,3	-	-	23,9	-	-	47,2	-
IRAK		-	-	-	-	-	26,8	-	-	1,1	-	-	27,9	-
IRAN		-	-	-	-	-	82,1	-	-	-	-	-	82,1	-
KUWAIT		-	-	-	-	4,7	49,4	-	-	-	-	-	54,1	4,7
BAHRAIN		-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	-
SAUDI-ARAB		-	-	-	-	-	155,4	-	-	-	-	-	155,4	85,5
V.A. EMIRATE		-	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-	16,1	1,9
PAKISTAN		-	-	-	-	18,8	343,1	-	-	-	-	-	361,9	199,0
AFGHANISTAN		-	-	-	-	-	132,6	-	-	-	-	-	132,6	-
INDIEN		-	-	-	-	60,4	1 126,4	-	-	-	-	-	1 186,8	882,7
SRI LANKA		-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	-
BIRMA		-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	-	-	27,5	27,5
THAILAND		-	-	-	-	-	348,3	-	-	-	-	-	348,3	101,8
VIETNAM		-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	3,2
MALAYSIA		-	-	-	-	-	29,7	-	-	-	-	-	29,7	-
SINGAPUR		-	-	-	-	-	358,3	-	-	-	-	-	358,3	-
INDONESIEN		-	-	-	-	-	22,5	-	-	-	-	-	22,5	-
PHILIPPINEN		-	-	-	-	-	54,3	-	-	-	-	-	54,3	-
HONGKONG		-	-	-	-	28,0	326,0	-	-	-	-	-	354,0	183,3
JAPAN		173,1	-	-	-	-	1 243,2	-	-	-	-	-	1 416,4	679,4
KOREA, S-		-	-	-	-	-	39,9	-	-	-	-	-	39,9	39,9
CHINA VR		-	-	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-	16,4	-
ASIEN	ZUS.	173,1	-	-	3,4	111,9	4 976,2	-	-	95,1	-	-	5 359,8	2 655,5
AUSTRALIEN		-	-	-	-	-	56,9	-	-	-	-	-	56,9	-
AUSTR.-OZ. ZUS.		-	-	-	-	-	56,9	-	-	-	-	-	56,9	-
INSGESAMT		629,6	52,4	22,1	840,8	207,3	19 948,0	277,1	3,8	737,3	47,9	-	22 766,3	10 663,2
DARUNTER IN FRACHTERN		53,3	20,0	-	108,0	124,7	10 215,7	93,1	-	48,3	-	-	10 663,2	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR AUG. 1980

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VERSAND												INSGESAMT
TONNEN												
NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			NUE	MUC	BER	UEB	
					CGN	FRA	STR					
FINNLAND	14,8	5,4	1,5	20,8	2,6	81,0	7,0	1,0	4,9	0,9	-	140,1
SCHWEDEN	10,3	8,5	0,4	30,2	7,3	75,4	18,0	1,2	15,7	0,5	-	167,5
NORWEGEN	7,4	5,9	0,8	11,2	2,4	37,5	10,2	0,7	6,4	1,0	0,1	83,7
DAENEMARK	3,9	1,6	0,0	9,1	2,4	45,1	9,5	0,8	7,8	2,8	-	83,1
GR BRITANN	41,3	32,5	15,1	198,3	14,0	434,8	66,5	10,1	60,3	23,6	0,1	896,8
IRLAND	5,0	1,5	0,6	33,6	0,5	46,4	3,3	0,3	3,2	0,3	-	94,7
ISLAND	0,3	0,4	-	3,3	0,4	2,6	0,7	0,2	0,4	0,0	-	8,4
NIEDERLANDE	12,3	1,6	1,5	1,9	0,8	23,7	20,3	0,2	9,9	0,9	-	73,2
BELGIEN	4,0	0,6	1,4	0,3	1,4	35,7	16,9	2,1	13,5	1,7	0,0	77,5
LUXEMBURG	1,5	0,0	-	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,2	0,0	-	3,0
FRANKREICH	31,4	11,5	3,3	19,6	7,1	91,2	13,5	3,1	60,1	8,8	-	249,7
SPANIEN	34,2	9,4	2,3	32,7	13,3	346,6	38,1	7,2	34,0	0,9	12,8	531,5
PORTUGAL	5,9	4,4	1,5	4,2	1,4	86,3	5,4	0,6	2,4	0,1	-	112,1
MALTA	1,5	0,6	0,3	1,3	1,5	9,1	0,6	0,1	0,4	0,0	0,0	15,4
GIBRALTAR	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
SCHWEIZ	16,7	2,5	2,0	34,9	11,8	90,4	27,7	0,2	20,0	7,7	-	214,0
OESTERREICH	13,0	3,7	0,9	18,9	2,8	138,2	19,3	2,5	18,4	3,3	-	220,9
ITALIEN	21,3	10,2	3,8	40,8	13,4	199,2	17,9	5,7	24,1	1,7	0,2	338,4
GRIECHENLAND	7,8	5,1	1,9	26,5	2,2	170,1	28,3	2,3	20,5	1,0	-	265,5
TUERKEI	5,7	1,9	0,8	4,6	1,6	36,7	1,2	0,6	6,2	0,8	0,1	60,1
JUGOSLAWIEN	4,6	2,4	1,8	13,2	2,6	51,2	4,0	1,7	16,5	0,1	-	98,3
UNGARN	2,9	1,4	0,4	6,9	0,2	37,3	2,4	0,7	7,2	-	0,1	59,4
ALBANIEN	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW	0,8	0,1	0,2	1,5	0,5	12,4	0,6	0,4	1,3	0,0	-	18,0
RUMAEINIEN	2,0	0,1	0,7	2,1	0,6	14,4	0,7	0,3	2,9	0,0	-	23,9
BULGARIEN	0,7	0,3	0,4	1,8	0,3	14,5	2,0	0,7	0,6	-	-	21,3
POLEN	1,3	0,3	0,3	3,9	2,3	19,6	1,3	0,9	2,1	0,7	-	32,7
SOWJETUNION	1,3	0,3	0,3	4,4	1,2	24,7	0,7	0,4	12,5	0,0	-	45,9
EUROPA ZUS.	252,1	112,5	42,2	526,0	94,5	2 125,3	316,3	44,1	351,9	57,1	13,4	3 935,4
LIBYEN	3,0	5,9	0,1	11,9	1,0	34,1	2,2	4,8	16,0	0,0	-	79,0
TUNESIEN	1,1	4,9	0,1	3,4	1,5	50,0	3,1	0,9	3,9	1,1	-	70,1
ALGERIEN	2,2	2,8	0,3	6,1	0,7	70,6	2,7	0,3	3,9	0,8	-	90,3
MAROKKO	0,9	0,6	0,2	3,2	0,6	32,9	0,8	0,4	0,8	0,2	-	40,7
MAURETANIEN	-	0,0	-	0,0	0,2	0,4	0,0	-	-	0,0	-	0,7
MALI	0,2	-	-	0,1	0,2	0,3	-	-	-	-	-	0,5
SENEGAL	2,7	0,0	0,1	0,1	0,1	4,9	1,5	0,0	0,1	0,0	-	1,0
GAMBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	-	0,0	-	-	-	0,4
GUIN.-BISSAU	0,1	-	-	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,5
GUINEA REP	-	-	0,1	0,1	0,0	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,6
SIERRA LEONE	0,2	-	0,3	0,1	0,1	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	-	1,4
LIBERIA	0,8	0,0	0,0	1,7	0,3	1,1	0,2	0,0	0,5	-	-	4,6
ELFENBEIN-K	0,2	0,4	0,1	0,7	0,1	3,9	1,0	0,1	0,4	-	0,0	6,9
OBERVOLTA	0,0	-	-	0,0	-	0,5	0,2	0,0	0,3	0,1	-	1,2
NIGER	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7	0,1	-	0,2	-	-	1,6
TSCHAD	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,9	0,1	2,6	1,1	0,4	7,7	1,5	0,3	0,2	0,1	-	14,9
TOGO	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	-	0,0	0,4	0,0	-	1,4
BENIN	0,7	-	0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	0,1	-	-	1,6
NIGERIA	2,0	2,7	1,9	1,8	198,0	69,3	30,4	0,1	17,0	0,0	0,1	323,5
KAMERUN	0,3	0,1	0,1	0,7	0,2	1,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	3,1
ZENT AF REP	0,6	-	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,8
AERU-GUINEA	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GABUN	-	-	0,1	0,2	0,0	0,6	-	0,1	-	-	0,1	1,1
KONGO VR	0,1	0,1	0,7	0,1	0,0	0,2	0,1	-	-	-	-	1,3
ZAIRE	0,2	0,0	0,3	0,1	0,4	1,5	1,1	0,6	69,8	0,0	-	73,9
ANGOLA	0,3	0,0	0,2	0,2	0,0	3,6	-	0,3	0,1	0,4	-	5,1
AEgypten	7,3	1,4	0,8	10,9	2,6	138,6	5,6	2,3	3,1	0,3	-	172,8
SUDAN	0,6	0,1	0,1	0,2	0,7	118,2	0,0	0,0	0,4	0,0	-	120,4
Dschibuti	0,2	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,5
ETHIOPIEN	1,6	12,9	0,0	1,4	0,6	136,4	1,0	0,1	1,1	0,5	-	155,5

\*) LUFFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND												INSGESAMT
	TONNEN												
	HAM	HAI	BFE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ		STR	NUE	MUC	BER	UEB		
				CGN	FRA								
SOMALIA	0,5	-	0,0	0,1	0,4	50,9	0,2	0,0	0,0	-	-	52,3	
UGANDA	0,2	0,1	0,1	-	0,0	0,4	0,6	-	0,0	-	-	1,5	
KENIA	1,0	0,9	0,2	0,2	2,1	178,1	0,3	0,2	1,0	0,1	-	184,1	
RUANDA	-	0,1	0,2	0,0	0,0	1,0	-	0,1	0,2	-	-	1,7	
BURUNDI	-	0,0	-	-	0,1	142,2	0,0	0,0	-	-	-	142,4	
TANSANIA	0,7	0,1	0,1	0,1	0,7	7,3	0,1	0,4	0,5	0,2	-	10,1	
SAMBIA	18,9	-	1,2	1,1	5,0	58,9	8,6	0,2	1,4	0,1	-	95,4	
MALAWI	0,3	0,0	-	0,3	0,1	2,7	0,1	0,0	0,1	0,1	-	3,8	
MOSAMBIK	0,1	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5	
MADAGASKAR	0,4	-	0,0	0,1	0,2	0,9	0,1	0,0	0,1	0,1	-	2,0	
REUNION	0,0	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	
RHODESIEN	0,2	0,2	0,0	0,3	0,2	1,0	0,0	0,2	0,0	-	-	2,2	
MAURITIUS	0,3	-	0,0	0,0	0,1	1,7	0,2	-	0,1	-	-	2,4	
SUEDAFRIKA	9,3	2,3	1,4	15,4	13,4	247,4	17,9	14,0	18,2	1,0	-	340,4	
SEYCHELLEN	0,3	0,0	-	-	0,0	5,7	-	-	0,4	-	-	6,4	
AFRIKA ZUS.	58,7	36,2	12,1	62,2	230,9	1 377,7	79,7	26,4	140,3	5,3	0,3	2 029,8	
KANADA	24,3	12,9	1,2	39,0	2,9	212,7	15,0	3,1	9,3	1,5	31,4	353,3	
VER STAAT O	190,6	101,2	12,8	549,4	44,3	2 931,3	384,4	75,8	494,9	61,5	1,5	4 847,7	
VER STAAT W	23,8	14,1	2,5	16,8	4,1	227,7	39,8	20,8	27,0	6,2	0,0	382,9	
MEXIKO	4,5	22,0	1,1	5,1	1,6	51,5	11,0	0,3	2,1	0,3	0,1	99,6	
GUATEMALA	0,5	0,1	0,0	2,9	0,1	4,1	0,2	1,0	0,2	0,0	-	9,2	
HONDURAS REP	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	-	0,1	-	-	0,8	
BAHAMAS	0,2	0,1	-	1,9	0,1	3,1	0,1	0,0	0,0	-	-	5,5	
BELIZE	0,5	0,0	-	0,2	0,1	0,0	-	-	0,2	-	-	1,1	
EL SALVADOR	0,2	0,0	0,1	0,4	0,1	0,7	0,1	0,0	0,1	-	-	1,8	
NICARAGUA	1,9	-	0,4	2,8	0,0	1,3	0,1	0,0	0,0	-	-	6,6	
COSTA RICA	0,3	0,2	0,2	0,8	0,2	5,1	1,4	0,1	0,2	-	-	8,5	
PANAMA	1,9	1,2	0,2	0,0	0,1	2,2	0,1	0,0	0,1	-	-	5,9	
JAMAICA	0,0	0,3	0,0	0,5	0,0	0,7	0,0	-	0,1	-	-	1,7	
HAITI REP	0,0	0,1	-	0,1	0,2	0,5	0,0	-	0,0	0,6	-	1,7	
WESTINDIEN	0,2	-	-	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	-	-	-	1,1	
GUADELOUPE	0,4	-	-	-	-	0,5	0,0	-	0,2	-	-	1,0	
ARUBA	0,2	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,4	
CURACAO	0,4	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,7	-	2,2	-	-	3,8	
DOMINIK REP	0,6	0,3	0,0	1,7	0,8	2,1	0,3	0,2	0,1	0,0	-	6,1	
TRINID.-U.-TOB	1,0	0,4	0,0	0,3	0,4	1,1	0,4	-	0,4	0,0	-	4,1	
KUBA	0,4	0,7	0,5	0,6	1,0	12,3	0,1	0,7	0,1	-	-	16,4	
VENEZUELA	11,2	2,5	0,6	2,9	0,4	40,9	1,1	0,2	2,3	0,1	-	62,2	
GUYANA REP	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3	
SURINAM	0,0	1,2	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,3	
GUYANA FR	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	
BRASIL IEN	20,2	11,5	1,3	17,6	8,3	301,7	34,5	2,6	4,2	0,2	0,0	402,2	
PARAGUAY	1,3	0,5	0,0	0,0	0,2	3,6	1,2	0,2	0,2	-	-	7,4	
URUGUAY	0,9	0,5	0,0	0,3	0,8	15,3	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	18,3	
ARGENTINIEN	18,1	1,9	0,5	4,4	0,8	114,5	19,7	2,2	30,2	1,0	-	193,3	
KOLUMBIEN	12,4	0,7	0,2	1,4	4,9	37,1	1,5	0,8	2,3	0,2	0,1	61,7	
ECUADOR	2,7	0,2	0,1	0,7	1,1	11,8	1,5	0,3	0,5	0,1	0,0	19,0	
PERU	6,0	0,3	0,5	0,8	0,7	25,7	0,5	0,2	0,1	0,1	0,0	34,9	
BOLIVIEN	3,6	0,1	0,0	1,2	0,7	10,2	0,6	0,1	0,3	0,0	-	16,7	
CHILE	6,0	1,3	0,4	2,7	1,8	20,7	1,3	0,3	4,2	0,5	-	39,1	
AMERIKA ZUS.	334,4	174,7	22,8	655,0	76,0	4 039,7	516,1	108,9	582,1	72,4	33,1	6 615,4	
ZYPERN	0,6	0,5	0,1	3,7	0,2	10,2	1,6	0,1	2,7	0,1	-	19,8	
LIBANON	0,7	0,5	0,2	0,9	1,2	58,2	1,0	0,4	1,7	0,8	-	65,5	
ISRAEL	3,0	2,3	0,8	6,8	2,5	618,4	6,6	1,3	31,0	0,9	0,0	673,6	
JORDANIEN	1,9	0,7	0,5	2,3	0,2	30,5	0,5	0,9	3,1	0,1	-	40,7	
SYRIEN	1,0	0,4	0,7	3,7	0,9	15,5	1,0	0,4	9,3	0,1	-	33,0	
IRAK	7,2	1,4	1,4	3,6	2,3	57,9	3,0	1,9	2,3	2,4	-	83,3	
IRAN	9,5	0,6	0,7	7,3	11,6	160,6	0,4	0,2	1,9	0,3	-	193,2	
KUWAIT	6,3	1,3	1,4	2,1	1,0	94,0	2,8	2,5	1,1	0,4	0,0	112,7	
BAHRAIN	0,5	0,6	0,0	3,0	0,2	21,7	0,5	0,0	0,4	0,0	-	27,0	
KATAR	1,1	-	0,0	1,2	0,0	13,0	0,8	1,2	0,8	0,1	-	18,3	
SAUDI-ARAB	19,9	13,7	6,0	21,5	5,8	337,6	16,7	6,4	27,9	0,4	-	455,9	
JEMEN	0,7	0,0	-	0,1	0,0	11,7	0,0	0,1	0,4	0,1	-	13,0	
JEMEN DEM VR	0,3	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,6	
OMAN	0,4	0,0	0,2	1,1	0,0	30,3	0,2	0,0	0,9	-	-	33,3	
V.A.-EMIRATE	3,8	0,5	0,8	17,6	0,9	140,5	1,2	0,7	18,3	0,2	-	184,4	
PAKISTAN	2,6	0,4	0,1	2,0	0,9	67,5	1,1	0,6	2,1	0,4	-	77,7	
BANGLADESCH	0,4	0,0	0,1	0,1	0,1	37,0	0,0	-	0,2	0,0	-	37,8	
AFGHANISTAN	1,2	0,1	-	0,0	0,3	64,1	-	-	0,0	0,0	-	65,7	
INDIEN	12,6	1,3	0,7	18,1	4,2	210,3	4,6	2,4	5,0	6,5	-	265,6	
NEPAL	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,7	
SRI LANKA	1,4	0,0	0,1	0,2	0,1	4,1	0,2	0,0	0,1	0,0	-	6,2	
BIRMA	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,7	0,0	0,0	0,2	-	-	1,2	
THAILAND	2,2	4,1	0,2	0,1	0,7	87,3	1,6	0,3	0,3	0,0	-	96,8	
LACS	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	
VIETNAM	0,0	0,0	-	0,0	0,1	31,4	0,0	-	0,1	0,0	-	31,6	
MALAYSIA	1,1	0,1	0,3	0,6	0,2	44,8	1,5	-	18,0	-	-	66,7	
SINGAPUR	9,3	0,6	0,4	5,3	3,3	202,0	3,3	0,1	3,3	0,5	-	228,0	
INDONESIEN	2,2	0,4	-	0,3	1,3	33,9	1,2	0,0	2,1	0,2	-	41,8	
PHILIPPINEN	1,7	0,0	0,0	0,4	0,1	82,1	1,6	0,0	1,3	0,0	-	87,5	
HONGKONG	3,4	1,0	0,3	9,7	6,2	163,2	2,4	0,2	2,9	0,6	0,0	189,8	
CHINA, TAIWAN	4,0	0,0	0,2	1,1	1,8	44,7	0,6	0,9	1,9	0,0	-	55,1	
JAPAN	58,9	1,8	6,4	22,7	2,0	625,1	11,7	11,0	7,8	0,3	-	741,6	

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR AUG. 1980

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VERSAND													
TONNEN													
NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
KOREA,S- KOREA,N- CHINA VR	1,9 0,0 1,0	0,1 - 2,4	0,0 - 0,5	1,4 - 2,1	0,4 - 1,4	57,3 0,1 16,4	0,4 - 0,5	0,2 - 0,4	0,6 - 0,8	0,0 - 0,0	- - 0,0	- - 0,0	62,4 0,1 25,5
ASIEN ZUS.	160,9	35,2	16,0	139,2	50,1	3 373,1	66,9	32,1	148,4	14,4	0,1	-	4 036,4
AUSTRALIEN NEUSEELAND OZEANIEN AM FIDSCHI OZEANIEN BR NEUKALEDON POLYNES FR	1,6 0,3 - 0,0 0,2 0,0 -	1,1 0,1 - 0,0 - 0,0 -	1,3 0,3 - - - - -	4,8 0,2 0,0 - - 0,0 -	3,1 0,3 0,1 - - 0,0 -	214,8 13,4 0,0 0,0 - 0,1 0,0	7,1 1,2 - - - 0,0 0,0	0,1 - - 0,0 - - 0,1	0,9 0,0 - - - 0,0 0,0	0,1 0,0 - - - 0,0 0,0	- - - - - - -	- - - - - - -	235,0 15,9 0,1 0,0 0,2 0,2 0,1
AUSTR.-OZ.ZUS.	2,2	1,2	1,6	5,1	3,5	228,4	8,3	0,2	1,0	0,1	-	-	251,4
INSGESAMT	808,3	359,9	94,7	1 387,5	455,0	11 144,1	987,4	211,7	1 223,7	149,3	46,9	-	16 868,5

EMPFANG													
TONNEN													
VON HERKUNFTS- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
FINNLAND	7,9	0,9	0,4	1,6	0,7	6,4	3,5	0,4	2,2	0,3	-	-	24,4
SCHWEDEN	8,2	1,2	1,9	14,1	3,1	24,4	3,0	5,3	5,3	1,8	0,0	-	68,3
NORWEGEN	6,7	0,6	1,1	0,6	0,4	4,8	0,5	0,1	0,8	0,2	0,0	-	15,8
DAENEMARK	25,9	5,0	1,2	29,7	6,0	40,1	63,0	2,6	15,2	2,9	0,0	-	191,5
GR BRITANN	93,2	65,2	17,9	186,4	57,5	388,6	47,9	11,2	108,5	39,4	1,6	-	1 017,4
IRLAND	2,8	0,8	0,5	12,3	2,5	19,2	8,0	0,9	7,7	1,2	-	-	55,8
ISLAND	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	9,3	3,8	1,4	2,4	3,4	31,5	5,6	1,0	9,5	2,0	0,0	-	70,0
BELGIEN	19,9	2,5	1,3	6,2	1,5	39,1	7,3	2,1	29,4	2,4	-	-	111,8
LUXEMBURG	1,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	1,1
FRANKREICH	61,9	14,5	10,1	43,6	7,8	113,0	15,4	7,5	55,9	27,2	0,5	-	357,5
SPANIEN	11,4	2,8	1,2	18,7	15,8	79,0	14,3	4,8	11,9	4,8	2,7	-	167,5
PORTUGAL	12,4	2,2	2,2	15,3	4,2	43,4	1,6	3,4	9,3	4,4	0,1	-	98,5
MALTA	0,6	-	5,2	6,5	1,4	2,6	0,7	0,0	1,6	1,5	-	-	20,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	9,1	1,0	1,2	12,7	6,8	36,2	9,9	1,5	26,6	5,6	0,0	-	110,6
OESTERREICH	2,1	0,8	1,0	8,8	1,4	16,2	3,0	3,0	11,4	4,8	0,1	-	52,5
ITALIEN	20,4	3,0	1,9	28,2	10,3	80,8	17,5	4,1	32,9	4,0	0,4	-	203,6
GRIECHENLAND	28,5	1,5	2,0	71,9	10,0	63,5	45,6	2,5	14,2	2,9	0,1	-	242,6
TUERKEI	26,9	39,8	27,2	69,0	66,5	112,6	14,0	6,5	12,7	27,7	0,0	-	403,1
JUGOSLAWIEN	1,8	1,9	0,5	4,1	2,6	95,2	1,6	0,9	11,3	2,4	-	-	122,2
UNGARN	0,3	0,3	0,1	2,2	1,6	6,2	2,7	0,2	1,2	0,0	-	-	14,9
TSCHECHOSLOW	0,5	0,4	0,3	2,7	0,5	7,8	0,2	0,0	0,7	0,1	0,0	-	13,2
RUMAENIEN	-	-	0,5	0,1	0,2	6,2	0,0	-	0,1	-	-	-	7,2
BULGARIEN	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	1,4	0,3	1,0	0,2	0,0	-	-	3,6
POLEN	2,5	0,1	0,0	0,6	0,8	3,9	0,6	0,1	1,3	0,2	0,0	-	10,0
SOWJETUNION	11,1	1,8	1,7	8,7	7,9	37,1	1,0	1,1	6,6	1,7	0,0	-	78,8
EUROPA ZUS.	364,7	150,1	80,7	546,4	213,3	1 259,3	267,4	60,5	376,7	137,4	5,6	-	3 462,1
LIBYEN	-	0,0	-	0,8	0,6	6,2	-	-	0,0	0,0	-	-	7,7
TUNESIEN	1,1	2,7	0,1	9,7	1,0	17,4	5,1	2,1	2,0	1,2	0,1	-	42,6
ALGERIEN	0,0	0,2	0,0	-	0,2	5,1	0,0	-	0,0	-	0,0	-	5,7
MAROKKO	0,3	0,2	0,1	3,2	0,4	9,4	0,6	0,2	0,9	1,5	0,1	-	16,9
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
WALI	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
SENEGAL	0,1	0,1	-	0,9	0,1	3,4	0,0	-	-	0,5	-	-	5,2
GAMBIA	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	0,1	-	0,0	1,0	0,0	0,1	0,2	-	0,1	0,0	0,1	-	1,5
ELFENBEIN-K	1,3	0,0	0,0	1,3	0,7	9,6	0,1	-	0,1	0,0	-	-	13,2
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,0	-	0,0	0,1	0,8	4,4	-	-	4,1	0,3	-	-	9,7
TOGO	0,2	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,3	-	-	-	0,6
NIGERIA	1,5	4,8	0,1	0,3	9,0	9,8	0,3	0,2	1,7	0,3	-	-	27,9
KAMERUN	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,4	0,1	-	-	0,1	-	-	0,8
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	-	-	0,0	-	0,1	0,1	-	0,3	0,8	-	-	-	1,3
ANGOLA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AEGYPTEN	14,2	0,1	0,4	18,3	0,3	43,3	15,1	0,6	5,8	6,5	-	-	104,6
SUDAN	0,1	-	-	0,0	0,5	0,8	-	-	0,1	0,9	-	-	2,3
DSCHIBUTI	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
ETHIOPIEN	2,5	0,3	-	0,0	0,1	16,8	0,0	-	-	0,3	-	-	20,1
SOMALIA	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERMALB DES BUNDESGBIETES \*)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFAANG											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH ENZZIELFLUGPLATZ CGN FRA STR			NUE	MUC	BER	UEB		
UGANDA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
KENYA	64,6	0,0	2,5	2,0	3,3	80,7	7,0	2,1	11,8	1,8	0,0	175,8	
BURUNDI	-	-	0,0	-	-	26,1	0,0	-	-	-	-	26,1	
TANSANIA	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,5	-	0,0	0,0	-	-	1,4	
SAMBIA	0,3	-	0,0	0,0	0,1	0,7	0,1	0,0	0,4	0,2	-	1,8	
MALAWI	0,2	-	0,0	0,9	0,0	0,2	-	-	0,4	0,2	-	1,8	
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
RHODESIEN	0,4	-	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	-	0,0	-	-	1,0	
MAURITIUS	6,8	-	-	4,8	-	1,9	2,1	5,4	0,7	0,1	-	21,8	
SUEDAFRIKA	3,0	5,6	0,4	19,6	11,6	91,0	2,3	3,6	12,0	3,1	0,1	152,3	
SEYCHELLEN	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	
AFRIKA ZUS.	96,8	14,2	4,1	63,4	29,5	328,2	33,1	14,5	41,4	17,2	0,4	642,9	
KANADA	39,2	9,3	18,3	37,7	16,3	248,0	22,3	17,4	25,7	4,6	0,6	439,4	
VER STAAT O	306,1	100,6	53,0	308,4	107,4	3 502,9	272,0	76,2	397,5	58,6	14,6	5 197,2	
VER STAAT W	47,0	26,4	8,5	48,4	27,2	630,6	128,9	26,0	139,8	9,5	0,1	1 092,4	
MEXIKO	1,2	5,9	0,1	1,5	1,0	37,4	0,7	0,3	1,4	3,4	-	52,9	
GUATEMALA	0,0	-	0,0	0,3	-	0,2	0,1	-	0,2	0,1	-	0,9	
HONDURAS REP	0,0	2,6	-	0,0	0,0	0,2	0,2	-	0,0	0,0	-	3,1	
BAHAMAS	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1	
BELIZE	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
EL SALVADOR	0,0	-	-	-	-	1,0	0,0	-	0,4	-	-	1,4	
NICARAGUA	-	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	0,4	
COSTA RICA	0,0	-	-	0,0	-	2,4	-	0,0	0,0	0,0	-	2,5	
PANAMA	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	1,1	-	1,2	
JAMAICA	0,0	-	-	0,4	0,1	3,9	-	0,6	-	0,4	-	5,3	
HAITI REP	-	-	-	0,1	0,1	0,3	0,0	-	-	0,4	-	1,0	
WESTINDIEN	0,0	-	-	0,0	0,2	0,2	-	-	-	0,0	-	0,4	
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
CURACAO	0,0	-	-	0,0	-	0,4	-	-	0,2	-	-	0,7	
DOMINIK REP	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,1	-	0,3	
TRINID.-U.-TOB	0,0	0,3	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3	
KUBA	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,5	
VENEZUELA	0,3	0,4	0,0	4,5	0,2	1,9	0,2	0,0	1,2	0,1	0,0	8,9	
GUYANA REP	-	-	0,1	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	
SURINAM	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
BRASILIEN	41,0	14,3	0,4	21,7	15,6	164,6	13,0	7,9	6,3	2,0	0,0	286,8	
PARAGUAY	1,6	0,0	0,0	3,8	0,0	44,0	0,1	0,2	0,5	0,4	-	50,7	
URUGUAY	0,7	1,2	5,2	7,7	0,5	8,8	9,5	0,8	-	-	-	34,3	
ARGENTINIEN	0,9	0,3	0,0	2,5	1,0	36,3	10,0	2,0	0,7	0,9	0,0	54,6	
KOLUMBIEN	12,5	4,3	0,1	10,8	3,0	82,9	5,2	6,4	8,2	2,0	0,3	135,6	
ECUADOR	2,2	0,1	0,0	0,1	2,4	1,8	0,4	0,1	0,8	0,1	0,0	8,0	
PERU	1,9	0,3	0,2	1,9	0,5	7,6	0,4	0,1	1,5	2,4	0,0	16,6	
BOLIVIEN	0,4	0,5	0,0	0,4	1,7	3,9	1,4	0,1	0,1	2,8	-	11,4	
CHILE	0,5	0,0	0,1	0,4	0,8	5,8	0,3	0,0	0,9	0,7	-	9,7	
AMERIKA ZUS.	455,8	166,3	86,2	450,7	178,2	4 786,1	464,7	138,3	585,3	89,6	15,6	7 416,8	
ZYPERN	0,0	-	2,1	2,7	0,5	2,8	-	-	-	0,0	-	8,1	
LIBANON	1,5	0,0	0,0	0,8	0,6	14,0	1,3	0,0	1,5	0,3	-	20,1	
ISRAEL	3,5	1,2	0,2	28,1	4,5	244,6	3,9	0,7	39,9	0,8	0,1	327,3	
JORDANIEN	1,5	0,1	-	0,6	0,7	6,3	0,4	-	0,1	0,8	-	10,5	
SYRIEN	5,5	0,7	-	0,7	1,4	12,4	1,6	-	11,9	0,9	-	35,1	
IRAK	8,9	-	-	0,1	1,9	10,7	0,7	-	1,2	0,0	-	23,4	
IRAN	23,4	0,1	0,1	3,9	3,3	15,0	6,9	0,1	21,9	0,5	0,2	75,3	
KUWAIT	3,0	-	-	0,7	0,1	10,2	0,4	0,1	0,2	-	-	14,7	
BAHRAIN	0,0	1,3	0,0	-	0,0	5,4	0,0	0,1	0,1	-	-	6,9	
KATAR	-	-	-	0,0	0,1	1,0	0,0	-	-	-	-	1,2	
SAUDI-ARAB	4,5	0,4	4,3	3,9	1,5	61,3	0,2	0,9	3,3	0,6	0,4	81,3	
JEMEN	0,2	-	-	-	0,2	0,4	-	-	-	-	-	0,7	
JEMEN DEM VR	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
OMAN	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,2	
V.-A. EMIRATE	0,2	0,0	0,7	1,9	1,8	22,6	1,2	1,2	8,5	1,1	-	39,2	
PAKISTAN	37,8	2,8	1,4	21,2	7,9	47,4	17,3	4,2	3,0	5,5	-	148,5	
BANGLADESCH	1,3	-	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,2	0,2	-	1,9	
AFGHANISTAN	0,7	-	-	0,2	0,3	96,7	0,3	0,9	0,9	2,7	-	102,8	
INDIEN	143,2	10,7	33,4	158,4	33,5	354,4	82,2	10,0	46,9	18,2	1,6	892,4	
NEPAL	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,4	
SRI LANKA	6,4	0,2	0,4	2,1	0,2	26,9	0,5	0,0	0,0	0,5	-	37,0	
BIRMA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	27,5	-	-	27,5	
THAILAND	22,3	4,5	3,4	34,1	2,2	227,6	10,0	5,7	20,4	9,4	0,3	340,0	
VIETNAM	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	
MALAYSIA	1,5	0,1	0,0	1,6	0,9	41,8	0,7	0,4	3,6	0,1	-	50,8	
SINGAPUR	5,7	6,8	1,6	14,8	1,7	188,8	12,6	1,5	11,1	7,1	-	251,6	
INDONESIEN	0,4	0,4	0,3	2,2	1,2	8,3	1,4	0,0	0,3	0,9	-	15,3	
PHILIPPINIEN	2,5	0,0	0,0	2,3	0,1	56,4	0,5	0,1	2,2	0,6	0,0	64,9	
HONGKONG	32,9	4,1	1,3	21,4	11,4	418,0	10,7	5,7	13,1	4,5	0,1	523,1	
CHINA, TAIWAN	29,0	1,0	3,9	12,6	3,0	77,6	4,7	14,1	7,4	0,4	-	153,9	
JAPAN	167,0	29,6	18,0	118,2	54,3	352,7	61,9	28,1	50,6	30,6	0,1	911,1	
KOREA, S-	19,1	1,4	2,8	6,5	5,7	44,3	8,0	1,9	2,3	2,2	0,1	94,2	
CHINA VR	3,3	0,3	0,1	0,8	0,2	4,9	0,2	0,2	0,5	0,8	-	11,4	
ASIEN ZUS.	525,1	65,7	74,2	439,9	139,4	2 353,4	227,7	76,0	278,5	88,8	2,8	4 271,5	
AUSTRALIEN	1,7	1,9	0,6	4,5	1,8	39,1	0,9	0,7	2,4	1,5	0,1	55,1	
NEUSEELAND	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,9	
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	
OZEANIEN BR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
AUSTR.-OZ.-ZUS.	1,8	1,9	0,7	4,5	1,9	39,6	0,9	0,7	2,4	1,5	0,1	56,1	
INSGESAMT	1 444,2	398,2	245,9	1 505,1	562,4	8 766,6	993,8	290,1	1 284,2	334,4	24,5	15 849,4	

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 7 Luftpostversand August 1980\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis August 1980
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	228,2	95,5	56,0	151,5	379,7	3 272,9
Hannover .....	149,2	19,7	6,1	25,8	175,0	1 538,9
Bremen .....	78,4	13,5	5,9	19,4	97,8	719,8
Düsseldorf ....	79,2	88,1	55,9	144,0	223,2	1 858,4
Köln/Bonn .....	297,5	36,3	28,5	64,8	362,3	2 972,6
Frankfurt .....	405,9	156,1	370,0	526,1	932,0	7 855,8
Stuttgart .....	187,8	42,8	28,0	70,8	258,6	2 286,1
Nürnberg .....	148,7	25,0	7,8	32,8	181,5	1 591,0
München .....	275,2	41,4	39,3	80,7	355,9	3 088,6
Berlin (West) .	346,6	23,9	8,9	32,8	379,4	3 176,1
Insgesamt ...	2 196,7	542,3	606,4	1 148,7	3 345,4	28 360,2

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt