

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Mai 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek-Deutscher Fachschriften-Verlag



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080600 – 80105

Erschienen im November 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,70

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	5
Luftverkehr im Mai 1980	7
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	9
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	9
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	10
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	10
3.1.3 Personenverkehr	11
3.1.4 Frachtverkehr	12
3.1.5 Postverkehr	13
3.1.6 Durchgang	14
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	14
4 Verkehrsleistungen	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	16
5.1.2 Reisende nach Herkunftsf- und Endzielflugplätzen	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsfländern und Streckenzielflugplätzen	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsf- und Endzielländern	19
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsf- und Endzielländern und Endzielflugplätzen	21
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	23
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	24
6.2.2 Gütergruppen	25
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	29
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	29
6.4 Verflechtung nach Herkunftsf- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	32
7 Luftpostversand	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

- Mill. = Million
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BEP	BERLIN	Berlin-Tegel Berlin-Tempelhof
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken-Ensheim

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053), geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (Bundesgesetzbl. I, S. 294), und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorsegelern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des nicht-gewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nicht-gewerbliche Flugbetrieb sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (ohne gewerblichen Schulflug auf sonstigen Flugplätzen). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz-

und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

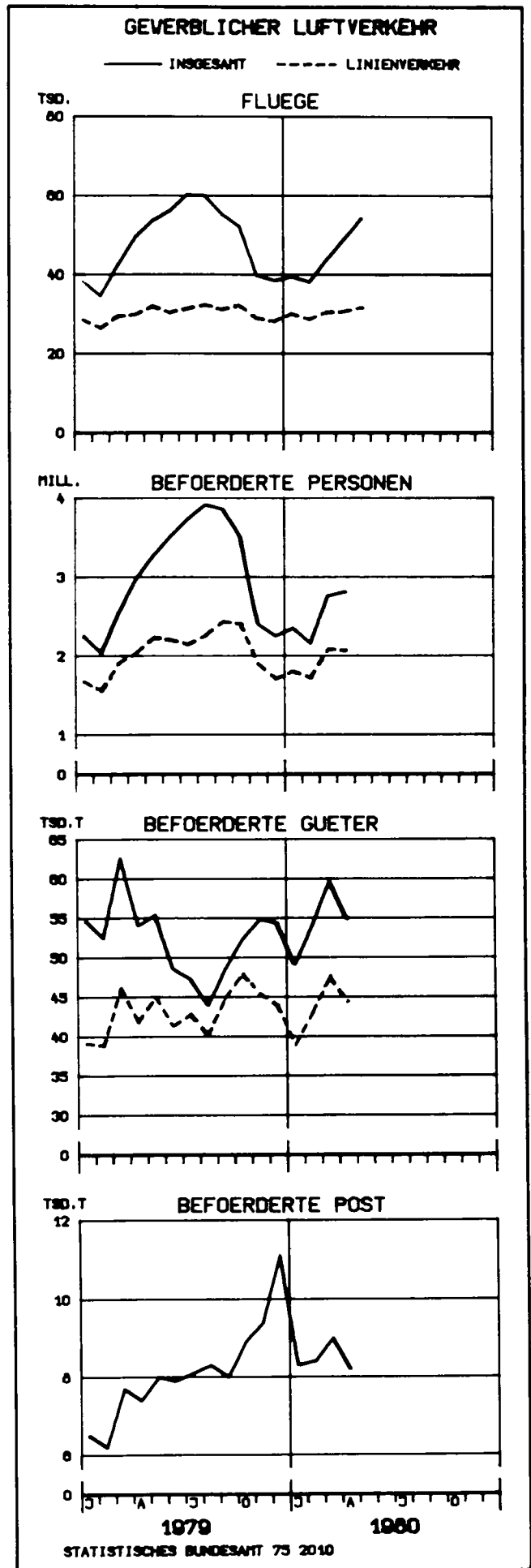
Luftverkehr im Mai 1980

Auf den Flugplätzen im Bundesgebiet wurden im Mai 1980 insgesamt 54 000 gewerbliche Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt. Die Anzahl der Flüge in der gewerblichen Luftfahrt nahm damit im Vergleich zum Mai 1979 um 1,0 % zu. Die Abnahme im Linienverkehr um 1,5 % auf 31 400 Flüge wurde durch die Zunahme der Flüge im Gelegenheitsverkehr um 4,9 % auf 21 500 mehr als ausgeglichen.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,2 Mill. Fluggäste, 51 300 t Fracht und 8 100 t Post befördert. Das entspricht bei den Passagieren einer Abnahme um 2,4 % und beim Frachtaufkommen einem Rückgang um 7,4 %. Bei der Post wurde dagegen eine Zunahme von 1,6 % festgestellt. Der Rückgang der Fluggastbeförderung beruht allein auf der Abnahme des Passagierverkehrs im Linienverkehr (- 4,5 %); das Fluggastaufkommen des Gelegenheitsverkehrs nahm um 1,9 % zu. Der Anteil des Linienverkehrs an der gesamten Passagierbeförderung betrug 66 %. Die wichtigste Flugart des Gelegenheitsverkehrs war - wie bisher - der Pauschalflugreiseverkehr. Mit einem Beförderungsaufkommen von 865 800 Fluggästen hatte er einen Anteil von 83 % an der Personenbeförderung im Gelegenheitsverkehr. Im Tramp- und Anforderungsverkehr wurden fast 14 % der Passagiere des Gelegenheitsverkehrs befördert. Der Anteil des Taxi- und Nahluftverkehrs und des sonstigen Gelegenheitsverkehrs belief sich auf 2,7 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im April 1980 auf 119 Mill. tkm (- 1,8 % gegenüber Mai 1979).

In den Monaten Januar bis Mai 1980 wurden insgesamt 224 400 gewerbliche Flüge gezählt; das sind 2,9 % mehr als in den entsprechenden Monaten des Vorjahres. Dabei stieg das Aufkommen an Passagieren um 1,5 % auf 13,3 Mill. Personen und die Post um 17 % auf 42 000 t, während die beförderte Frachtmenge um 3,7 % auf 268 900 t abnahm.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Mai 1980

Verkehrsart	Flüge 1)	Personen		Fracht	Post
		ohne 2)		Doppelzahlungen des Umladeverkehrs	einschl.
		Umsteigeverkehrs			
		Anzahl	Tonnen		
Der ausgewählten Flugplätze	45 582	3 164 723		51 308,9	8 138,1
Der sonstigen Flugplätze	8 577	28 829		-	-
Insgesamt ...	54 159	3 193 552		51 308,9	8 138,1

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge 1)	Personen		Fracht		Post
		ohne 2)		Doppelzahlungen des Umladeverkehrs		einschl.
		Umsteigeverkehrs				
		Anzahl	Tonnen			

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Linienverkehr	11 301	855 353	711 951	6 235,3	1 198,7	3 661,9
Gelegenheitsverkehr	12 425	67 485	67 485	60,4	60,4	1,3
Überführung	582	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24 308	922 838	779 436	6 295,7	1 259,1	3 663,2
dagegen Mai 1979	23 681	971 303	860 043	6 178,0	1 235,6	3 733,2
Januar bis Mai 1980	95 810	4 243 226	3 571 264	6 212,6	6 212,6	19 639,3

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

Nach der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Mai 1979	-	-	-	-	-	.
Januar bis Mai 1980	37	1 174	1 174	-	-	.

Nach dem Ausland

Linienverkehr	10 088	669 124	669 124	23 112,4	15 216,3	2 258,0
Gelegenheitsverkehr	4 639	551 157	551 157	3 128,4	3 128,4	0,1
Überführung	214	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 941	1 220 281	1 220 281	26 240,8	18 344,7	2 258,1
dagegen Mai 1979	14 893	1 193 346	1 193 346	28 244,1	19 116,3	2 186,8
Januar bis Mai 1980	64 277	4 587 299	4 587 299	133 121,2	95 227,5	11 120,4

Aus der DDR und Berlin (Ost)

Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Mai 1979	-	-	-	-	-	.
Januar bis Mai 1980	37	1 223	1 223	-	-	.

Aus dem Ausland

Linienverkehr	10 063	687 767	687 767	25 367,5	17 494,1	2 021,9
Gelegenheitsverkehr	4 413	447 772	447 772	3 174,6	3 174,6	7,7
Überführung	434	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14 910	1 135 539	1 135 539	28 542,1	20 668,7	2 029,6
dagegen Mai 1979	15 031	1 155 051	1 155 051	30 500,6	21 161,1	1 892,4
Januar bis Mai 1980	64 210	4 777 142	4 777 142	150 006,6	110 129,4	10 275,6

Durchgangsverkehr

Mit Umsteigen und Umladen

Zusammen 3) ...	x	x	.	x	7 789,0	x
dagegen Mai 1979	x	x	.	x	9 242,1	x
Januar bis Mai 1980	x	x	.	x	39 568,0	x

Ohne Umsteigen und Umladen

Linienverkehr	x	55 660	55 660	3 129,0	3 129,0	187,2
Gelegenheitsverkehr	x	2 636	2 636	118,4	118,4	-
Zusammen ...	x	58 296	58 296	3 247,4	3 247,4	187,2
dagegen Mai 1979	x	64 340	64 340	4 647,2	4 647,2	199,4
Januar bis Mai 1980	x	323 089	323 089	17 729,2	17 729,2	1 000,6

Gesamtverkehr

Linienverkehr	31 452	2 267 904	2 124 502	57 844,2	44 827,1	8 129,0
Gelegenheitsverkehr	21 477	1 069 050	1 069 050	6 481,8	6 481,8	9,1
Überführung	1 230	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	54 159	3 336 954	3 193 552	64 326,0	51 308,9	8 138,1
dagegen Mai 1979	53 605	3 384 040	3 272 780	69 569,9	55 402,3	8 011,8
Januar bis Mai 1980	224 371	13 933 153	13 261 191	331 920,4	268 866,7	42 035,9

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN-	PAUSCH. REISE-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GEGENUEBER VERKEHR				ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. PIS MAI
			TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.PLAN-1) UND TAXI-	SONST.					
HAMBURG	4 278	772	98	325	26	1 221	225	5 724	26 327	
HANNOVER	1 516	625	125	305	513	1 568	87	3 171	13 902	
BREMEN	873	73	14	247	78	412	52	1 337	5 883	
DUESSELDORF	5 004	1 946	246	506	-	2 698	306	8 008	33 661	
KOELN/BONN	2 271	304	101	169	26	600	94	2 965	14 058	
FRANKFURT	15 322	1 386	419	1 026	-	2 831	312	18 465	86 127	
STUTTGART	2 676	927	145	422	558	2 052	172	4 900	19 429	
NUERNBERG	766	139	26	442	19	626	71	1 463	6 076	
MUENCHEN	5 482	1 391	36	407	76	1 910	228	7 620	35 214	
BERLIN	4 384	752	45	2	-	799	89	5 272	23 045	
SAARBRUECKEN	151	109	5	328	-	442	23	616	2 593	
ZUSAMMEN	42 723	8 424	1 260	4 179	1 296	15 159	1 659	59 541	266 315	
SONST. FLUGPL.	30	8	-	1 529	52	1 589	153	1 772	7 410	
INSGESAMT	42 753	8 432	1 260	5 708	1 348	16 748	1 812	61 313	273 725	
JAN. BIS MAI	206 235	25 824	6 387	25 536	3 478	61 225	6 265	273 725		

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	UEBER 20 T		UEBER 14 T		UEBER 20 T DAR. MIT STRAHLTURB.			
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
HAMBURG	101	295	6	108	5 198	5 196	16	5 724
HANNOVER	495	50	-	17	2 341	2 339	268	3 171
BREMEN	97	178	-	203	778	758	81	1 337
DUESSELDORF	1	56	5	390	7 159	7 009	397	8 008
KOELN/BONN	92	42	1	233	7 592	2 590	5	2 965
FRANKFURT	514	45	79	370	17 087	16 992	370	18 465
STUTTGART	545	91	48	146	3 879	3 861	191	4 900
NUERNBERG	4	107	157	27	983	974	185	1 463
MUENCHEN	61	282	76	136	7 064	7 048	1	7 620
BERLIN	-	1	-	98	5 173	5 173	-	5 272
SAARBRUECKEN	-	88	11	115	171	167	231	616
ZUSAMMEN	1 910	1 235	383	1 843	52 425	52 107	1 745	59 541
SONST. FLUGPL.	803	440	115	27	38	38	349	1 772
INSGESAMT	2 713	1 675	498	1 870	52 463	52 145	2 094	61 313
JAN. BIS MAI	8 719	6 764	3 067	9 748	235 998	234 556	9 429	273 725

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTOPSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENZIEL		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	IM BUNDESGERIET ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	101 237	119	88 610	8 032	189 842	148 384	837 011
HANNOVER	47 759	94	37 606	478	85 365	49 258	388 544
BREMEN	21 405	19	8 095	251	29 500	25 732	133 972
DUESSELDORF	81 271	778	2 62 353	5 444	343 624	151 788	1 259 453
KOELN/BONN	50 179	790	34 912	1 773	85 091	65 348	376 007
FRANKFURT	222 332	12 539	508 103	97 948	730 435	615 714	3 159 358
STUTTGART	54 383	323	75 124	2 574	129 507	73 896	483 075
MUERNBERG	78 304	101	8 685	77	36 989	26 810	150 007
MUENCHEN	104 737	99	145 518	11 963	250 255	182 908	1 130 858
BERLIN	173 367	-	47 823	-	221 190	181 654	905 294
SAARBRUECKEN	4 583	-	3 287	-	7 870	2 402	26 481
ZUSAMMEN	889 552	14 862	1 220 116	128 540	2 109 668	1 523 894	8 850 060
SONST. FLUGPL.	4 457	-	165	-	4 622	583	18 090
INSGESAMT	894 009	14 862	1 220 281	128 540	2 114 290	1 524 477	8 868 150
JAN. BIS MAI	4 168 214	77 244	4 699 936	594 737	8 868 150	7 008 704	8 868 150

AUSSTEIGER

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB			
	ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.	DES BUNDESGB.			
HAMBURG	103 326	8 032	83 834	187 160	151 289	845 318
HANNOVER	48 283	478	33 116	81 399	50 329	398 702
BREMEN	22 016	251	8 087	30 103	26 740	136 126
DUESSELDORF	82 448	5 444	219 946	302 394	152 069	1 233 310
KOELN/BONN	50 460	1 773	30 297	80 757	65 585	381 514
FRANKFURT	216 828	97 948	511 425	728 253	630 302	3 235 315
STUTTGART	55 125	2 574	68 412	123 537	74 765	501 576
MUERNBERG	26 943	77	6 546	33 489	25 560	148 944
MUENCHEN	106 986	11 963	130 310	237 296	181 587	1 117 374
BERLIN	172 233	-	41 331	213 564	181 780	904 833
SAARBRUECKEN	4 501	-	2 135	6 636	2 225	25 492
ZUSAMMEN	889 149	128 540	1 135 439	2 024 588	1 542 231	8 928 504
SONST. FLUGPL.	4 860	-	100	4 960	889	18 075
INSGESAMT	894 009	128 540	1 135 539	2 029 548	1 543 120	8 946 579
JAN. BIS MAI	4 168 214	594 737	4 778 365	8 946 579	7 151 164	8 946 579

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	429,1	420,4	849,5	807,2	24,7	3 975,6
HANNOVER	241,7	138,9	380,6	380,6	97,7	2 071,4
BREMEN	107,6	36,8	144,3	127,5	16,8	633,7
DUESSELDORF	541,5	773,7	1 315,3	1 271,3	98,4	6 620,0
KOELN/BONN	140,5	1 441,6	1 582,1	230,0	1 352,1	15 641,4
FRANKFURT	3 707,7	22 169,4	25 877,1	24 388,0	11 824,0	123 759,7
STUTTGART	333,9	432,5	766,4	746,2	120,7	3 843,9
NUERNBERG	129,1	11,6	140,7	135,3	12,5	659,5
MUENCHEN	378,5	781,7	1 160,2	994,6	162,8	5 437,4
BERLIN	245,0	34,3	279,2	264,3	62,3	1 470,1
SAARBRUECKEN	2,8	-	2,8	2,8	-	16,0
ZUSAMMEN	6 257,4	26 240,8	32 498,2	29 347,7	13 772,0	164 128,8
SONST. FLUGPL.	58,3	-	38,3	-	38,3	55,8
INSGESAMT	6 295,7	26 240,8	32 536,4	29 347,7	13 810,3	164 184,5
JAN. BIS MAI	31 063,3	133 121,2	164 184,5	140 767,5	73 585,5	164 184,5

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	AUSLADUNG		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	1 065,5	602,9	1 668,4	1 659,8	16,2	8 055,4
HANNOVER	370,4	135,5	506,0	412,6	114,0	2 409,3
BREMEN	235,4	38,9	274,3	253,7	20,5	1 320,9
DUESSELDORF	628,2	1 135,2	1 763,4	1 681,3	225,6	8 583,7
KOELN/BONN	225,7	1 625,9	1 851,6	342,2	1 533,5	17 997,2
FRANKFURT	1 670,0	23 550,6	25 220,6	23 814,6	12 504,3	125 753,1
STUTTGART	594,8	383,9	978,7	942,1	134,0	5 000,2
NUERNBERG	323,3	23,1	346,4	329,7	16,7	1 721,0
MUENCHEN	591,2	997,5	1 588,7	1 529,0	35,6	6 971,8
BERLIN	578,1	48,5	626,6	626,6	60,4	3 166,5
SAARBRUECKEN	11,0	-	11,0	11,0	-	68,6
ZUSAMMEN	6 293,5	28 542,1	34 835,6	31 602,7	14 660,9	181 047,8
SONST. FLUGPL.	2,2	-	2,2	0,2	0,0	22,0
INSGESAMT	6 295,7	28 542,1	34 837,7	31 602,8	14 661,0	181 069,9
JAN. BIS MAI	31 063,3	150 006,5	181 069,9	155 354,9	81 739,3	181 069,9

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGERIET	AUSSERH. D. BUNDESGBB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	301,5	127,3	428,8	427,6	190,5	2 261,5
HANNOVER	200,2	7,9	208,1	208,1	156,0	1 092,9
BREMEN	33,2	6,8	40,0	40,0	-	369,9
DUESSELDORF	144,9	129,1	274,0	274,0	1,4	1 348,0
KOELN/BONN	338,1	21,3	359,4	359,4	257,7	1 932,9
FRANKFURT	1 509,1	1 826,2	3 335,3	3 335,1	1 751,1	16 988,3
STUTT GART	232,1	37,8	269,9	269,9	165,9	1 461,6
NUERNBERG	189,3	5,7	195,0	195,0	116,4	1 039,0
MUENCHEN	287,7	88,1	375,8	375,8	179,6	2 084,3
BERLIN	427,1	8,0	435,1	435,1	205,4	2 181,1
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	3 663,2	2 258,1	5 921,3	5 919,9	3 023,9	30 759,4
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 663,2	2 258,1	5 921,3	5 919,9	3 023,9	30 759,4
JAN. BIS MAI	19 639,2	11 120,2	30 759,4	30 753,3	16 022,9	30 759,4

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSLADUNG			JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGBB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	291,6	93,9	385,4	385,4	176,8	1 961,1
HANNOVER	214,2	29,0	243,1	243,1	158,1	1 104,6
BREMEN	6,0	0,3	6,3	6,3	-	262,2
DUESSELDORF	81,6	67,9	149,6	149,6	14,0	758,0
KOELN/BONN	263,0	24,3	287,3	287,3	241,2	1 667,0
FRANKFURT	1 701,3	1 702,2	3 403,5	3 395,7	1 792,5	17 768,3
STUTT GART	188,6	22,0	210,6	210,6	153,7	1 138,6
NUERNBERG	138,6	-	138,6	138,6	113,4	723,8
MUENCHEN	330,7	67,5	398,2	398,2	204,5	2 185,1
BERLIN	446,5	22,5	469,0	469,0	202,7	2 340,9
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 661,9	2 029,6	5 691,5	5 683,8	3 056,9	29 909,7
SONST.FLUGPL.	1,2	-	1,2	-	-	5,1
INSGESAMT	3 663,2	2 029,6	5 692,8	5 683,8	3 056,9	29 914,8
JAN. BIS MAI	19 639,2	10 275,6	29 914,8	29 799,4	16 903,1	29 914,8

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST			
	BERICHTS-MONAT	JAN.-BIS	BERICHTS-MONAT	JAN.-BIS	BERICHTS-MONAT	JAN.-BIS		
	ANZAHL		TONNEN					
HAMBURG	17	162	82	036	872,4	4 994,7	69,3	476,4
HANNOVER	10	089	44	270	66,7	319,6	15,7	45,8
BREMEN		550		6 419	-	42,9	-	1,3
DUESSELDORF	17	192	57	877	288,9	1 040,1	27,3	105,3
KOELN/BONN	6	866	38	354	260,2	1 761,2	10,1	86,4
FRANKFURT	63	037	340	682	3 054,0	15 982,0	176,6	948,2
STUTTGART	14	374	50	975	87,7	395,0	24,9	116,4
NUERNBERG	2	791	13	091	5,7	104,6	0,4	6,4
MUENCHEN	27	372	124	595	947,0	4 150,3	45,1	229,6
BERLIN	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN		995		2 911	-	-	-	-
ZUSAMMEN		160 428		761 210	5 582,4	28 790,6	369,4	2 015,7
SONST. FLUGPL.		-		-	-	-	-	-
INSGESAMT		160 428		761 210	5 582,4	28 790,6	369,4	2 015,7
JAN. BIS MAI		761 210		28 790,6		2 015,7		

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)		Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)		Zusteiger
	Anzahl				Anzahl		
Schleswig-Holstein	1	064	4 321	Hessen	245	696	
Flensburg-Schaferhaus	13		46	Bad Nauheim/Reichelsheim ..	21	23	
Hartenholm	190		591	Breitscheid	100	264	
Heide-Büsum	11		-	Egelsbach	108	351	
Helgoland	208		1 396	Kassel-Calden	16	58	
Kiel-Holtenau	19		106	Rheinland-Pfalz	392	1 025	
Lubeck-Blankensee	158		303	Idar-Oberstein 4)	20	-	
Rendsburg-Schachtholm	14		54	Koblenz-Winningen	158	695	
St. Michaelisdonn	75		199	Saffig	6	2	
Westerland/Sylt	14		578	Speyer	109	318	
Wyk auf Fohr	362		1 048	Worms	99	10	
Niedersachsen	4	153	14 590	Baden-Württemberg	829	2 810	
Baltrum	10		11	Aalen-Elchingen	15	105	
Borkum	851		2 778	Baden-Baden-Oos	107	344	
Braunschweig	91		291	Biberach/Riß	13	19	
Emden	546		2 366	Donaueschingen	10	33	
Ganderkesee	109		149	Freiburg i. Br.	133	429	
Harle	163		613	Friedrichshafen	244	1 070	
Juist	680		2 764	Heubach	24	10	
Langeoog	27		78	Karlsruhe-Forchheim	154	450	
Leer-Nuttermoor	23		30	Konstanz 4)	4	2	
Norden-Norddeich	624		2 690	Mannheim-Neustheim	73	210	
Norderney	219		368	Mengen	25	102	
Nordhorn-Klausheide	49		68	Oedheim	15	-	
Oldenburg-Hatten	11		2	Offenburg	6	25	
Osnabrück 2)	38		56	Schwab. Hall-Weckrieden ..	5	10	
Peine-Eddesse	45		82	Schwenningen	1	1	
Wangerooge	335		1 128	Bayern	305	613	
Wilhelmshaven	332		1 116	Bayreuth-Bindlacher Berg ..	104	192	
Bremen	94		352	Coburg-Brandensteinebene	26	38	
Bremerhaven	94		352	Herzogenaurach	4	8	
Nordrhein-Westfalen	2	172	8 862	Kirchdorf/Inn	41	41	
Aachen-Merzbrück	94		169	Mainbullau	1	2	
Arnsberg	92		149	Straubing-Wallmühle	49	115	
Bielefeld-Windelsbleiche ..	66		105	Wildberg b. Lindau	73	204	
Bonn-Hangejar	62		139	Würzburg-Schenkenturm	7	13	
Dahlemer Binz	36		98	Saarland	143	17	
Dinslaken-Schwarze Heide ..	19		-	Saarlouis-Duren	143	17	
Dortmund-Wickede	345		1 059				
Essen-Mülheim 3)	254		672	Insgesamt ...	9 397	33 286	
Leverkusen-Kurtekotten	1		1				
Mari-Loemunle	37		85				
Meschede-Schuren	14		62				
Monchengladbach	609		1 386				
Munster-Osnabrück	222		4 088				
Paderborn-Lippstadt	110		471				
Porta-Westfalica	62		-				
Siegerland	148		378				

*) Darunter 820 Starts und 4 457 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.
 1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge.

2) Einschl. März und April.
 3) Einschl. April.
 4) Nur April.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN MAI 1980

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL			1 000	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 301	4 162	338 182	2 728	1 153
GELEGENHEITSVERKEHR	3 848	943	20 744	37	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	582	162	-	-	-
ZUSAMMEN	15 731	5 267	358 926	2 765	1 153
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 088	2 312	165 044	6 760	553
GELEGENHEITSVERKEHR	4 639	1 247	157 142	1 221	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	214	56	-	-	-
ZUSAMMEN	14 941	3 616	322 186	7 981	553
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 063	2 306	170 502	6 926	486
GELEGENHEITSVERKEHR	4 413	1 186	127 445	1 223	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	434	126	-	-	-
ZUSAMMEN	14 910	3 618	297 947	8 150	488
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	31 452	8 780	673 727	16 414	2 193
GELEGENHEITSVERKEHR	12 900	3 376	305 331	2 482	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	1 230	344	-	-	-
INSGESAMT	45 582	12 500	979 058	18 896	2 194
JAN. BIS MAI	201 143	55 420	4 127 956	100 675	11 384

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS MAI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT 0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	37 698	176 725	65 468	548 736	61	57
GELEGENHEITSVERKEHR	2 112	8 837	4 572	40 985	51	46
ZUSAMMEN	39 810	185 562	70 040	589 722	60	56
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	23 817	111 385	45 189	317 393	53	53
GELEGENHEITSVERKEHR	16 934	55 810	21 994	191 187	81	76
ZUSAMMEN	40 752	167 195	67 183	508 580	62	59
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	24 463	117 116	45 052	316 773	54	55
GELEGENHEITSVERKEHR	13 968	54 975	21 302	182 835	70	65
ZUSAMMEN	38 431	172 091	66 354	499 608	59	57
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	85 978	405 226	155 709	1 182 902	56	55
GELEGENHEITSVERKEHR	33 015	119 622	47 868	415 008	73	68
INSGESAMT	118 993	524 848	203 577	1 597 910	60	58
JAN. BIS MAI	524 848	-	898 995	6 913 595	59	58

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR MAI 1980

5.1 VERFLECHUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	50	204	-	11 625	7 246	36 623	7 067	1 678	13 516	22 438	785	101 232
HANNOVER	57	608	-	494	625	18 560	3 412	938	4 816	18 242	7	47 759
PREMEN	-	-	97	482	-	13 108	1 629	-	1 206	4 568	315	21 405
DUESSELDORF	10 670	440	538	-	-	20 971	6 766	3 806	17 813	19 489	778	81 271
KOELN/BONN	7 789	823	-	3	940	12 221	1 572	718	10 838	15 016	259	50 179
FRANKFURT	39 258	18 466	13 825	21 269	12 563	-	15 663	12 285	36 315	48 762	3 926	222 332
STUTTGART	6 768	3 559	1 368	6 848	1 629	14 410	1 240	-	2 565	15 672	324	54 383
NUERNBERG	1 490	821	-	4 207	913	12 865	3	945	184	6 856	20	28 304
MUENCHEN	13 151	4 850	1 344	17 411	11 361	35 121	2 081	105	119	18 854	340	104 737
BERLIN	23 193	18 506	4 576	19 282	15 143	49 065	15 330	6 447	19 226	-	2 599	173 367
SONST.FLUGPL.	900	6	268	827	40	3 884	362	21	388	2 336	8	9 040
INSGESAMT	103 326	48 283	22 016	82 448	50 460	216 828	55 125	26 943	106 986	172 233	9 361	894 009

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	50	125	-	8 975	6 354	19 783	6 952	2 316	11 660	22 355	1 001	79 571
HANNOVER	57	608	-	503	548	6 040	3 661	1 124	5 261	18 165	105	36 072
BREMEN	-	-	97	463	8	5 149	1 969	368	2 061	4 556	381	15 052
DUESSELDORF	9 051	445	534	-	-	7 000	6 383	3 913	15 459	19 453	773	63 011
KOELN/BONN	6 695	718	16	3	940	2 458	1 531	1 003	9 757	14 960	266	38 347
FRANKFURT	36 063	16 723	11 959	19 560	11 419	-	13 322	10 528	31 591	48 732	3 437	203 334
STUTTGART	6 992	3 792	1 788	6 147	1 554	2 640	1 240	9	585	15 775	338	40 860
NUERNBERG	2 122	1 100	341	4 014	1 058	2 478	9	945	81	6 877	40	19 065
MUENCHEN	12 982	5 649	2 133	16 573	10 856	19 578	1 597	103	119	18 991	409	88 990
BERLIN	20 188	18 489	4 574	19 159	15 119	38 025	15 198	6 429	17 943	-	2 600	157 724
SONST.FLUGPL.	975	62	304	629	41	3 190	366	27	407	2 369	11	8 581
INSGESAMT	95 175	47 711	21 746	76 226	47 897	106 341	52 228	26 765	94 924	172 233	9 361	750 607

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR MAI 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	3 830	-	-	-	-	5 245	79	-	-	-	-	-	9 154
SCHWEDEN	1 199	-	-	711	-	2 838	-	6	144	-	-	-	4 898
NORWEGEN	1 804	46	11	82	-	1 872	-	45	57	-	-	-	3 917
DAENEMARK	7 036	650	2	4 758	51	9 889	1 146	13	1 598	177	-	-	25 320
GR BRITANN	13 323	7 444	3 343	21 779	7 583	35 985	7 943	1 116	20 426	7 828	-	-	126 770
IRLAND	421	-	87	1 986	-	1 825	119	-	518	221	-	-	5 177
ISLAND	-	313	-	-	-	307	-	-	-	-	-	-	620
NIEDERLANDE	7 668	100	2 026	2 648	-	11 922	598	8	4 131	83	8	29 192	
BELGIEN	1 018	128	-	1 403	431	9 306	1 162	2	2 101	-	-	-	15 551
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 833	-	-	-	-	-	-	2 833
FRANKREICH	5 525	938	14	10 869	3 637	31 038	5 038	945	10 102	3 928	39	72 073	
SPANIEN	18 899	12 667	2 024	105 697	8 082	42 733	19 216	2 582	14 193	12 645	2 170	240 908	
PORTUGAL	832	480	-	3 380	683	9 431	796	-	800	977	-	-	17 379
MALTA	133	-	-	-	-	670	-	-	376	-	-	-	1 179
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
SCHWEIZ	4 330	100	7	10 750	2 678	21 259	4 562	774	12 296	4 272	-	-	61 028
OESTERREICH	757	19	-	3 655	223	24 904	1 574	6	6 096	1 762	-	-	38 996
ITALIEN	4 192	2 521	-	16 788	3 468	34 211	7 323	4	14 522	5 010	-	-	88 039
GRIECHENLAND	3 747	3 001	-	22 709	1 533	18 179	8 158	-	22 001	5 339	-	-	84 667
TUERKEI	1 684	2 136	-	8 160	2 026	7 207	4 689	573	5 442	1 614	-	-	33 531
JUGOSLAWIEN	2 976	2 951	126	13 542	1 109	11 769	3 465	1 192	5 999	850	244	44 223	
UNGARN	236	-	-	1 278	-	4 264	5	-	1 877	-	-	-	7 660
TSCHECHOSLOW	-	-	-	471	151	4 197	-	2	-	-	-	-	4 821
RUMANIEN	968	1 052	207	4 861	281	3 721	1 330	743	1 508	-	275	14 946	
BULGARIEN	932	1 242	-	6 523	442	3 358	2 930	267	983	-	105	16 782	
POLEN	345	-	-	628	-	4 630	-	-	-	-	-	-	5 603
SOWJETUNION	331	-	-	499	-	4 396	-	-	425	-	-	-	5 651
EUROPA ZUS.	82 186	35 788	7 847	242 549	33 006	307 989	70 133	8 281	125 595	44 706	2 841	960 921	
LIBYEN	-	-	-	-	-	986	-	-	-	-	-	-	986
TUNESIEN	1 876	1 553	248	8 166	1 384	7 098	2 856	404	4 489	1 106	611	29 791	
ALGERIEN	-	-	-	6	-	912	2	-	-	-	-	-	920
MAROKKO	291	-	-	1 284	472	3 148	-	-	163	248	-	-	5 606
SENEGAL	20	-	-	-	-	459	-	-	-	-	-	-	479
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	140
GHANA	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	237
NIGERIA	-	-	-	240	-	1 989	-	-	-	-	-	-	2 229
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	3 159	-	-	999	-	-	-	4 158
SUDAN	-	-	-	-	-	336	-	-	-	-	-	-	336
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	167
KENIA	-	-	-	677	-	4 814	-	-	53	-	-	-	5 544
TANSANIA	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	300
SAMBIA	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	47
MAURITIUS	-	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-	-	424
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 139	-	-	-	-	-	-	3 139
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	420
AFRIKA ZUS.	2 187	1 553	248	10 373	1 856	27 775	2 858	404	5 704	1 354	611	54 923	
KANADA	-	-	-	-	-	16 025	-	-	-	-	-	-	16 025
VER STAAT O	2 898	265	-	5 539	50	88 829	1 319	-	6 230	1 027	-	-	106 157
VER STAAT M	48	-	-	690	-	12 939	-	-	152	-	-	-	13 829
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 221	-	-	-	-	-	-	2 221
GUATEMALA	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	22
BAHAMAS	-	-	-	898	-	402	-	-	-	-	-	-	1 300
PANAMA	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18
JAMAICA	-	-	-	939	-	706	-	-	416	-	-	-	2 061
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	728	-	-	-	-	-	-	728
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	-	369
ARUBA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
KUBA	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	34
VENEZUELA	-	-	-	-	-	689	-	-	-	-	-	-	689
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 327	-	-	-	-	-	-	3 327
PARAGUAY	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	70
URUGUAY	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	148
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 299	-	-	-	-	-	-	1 299
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	759	-	-	-	-	-	-	759
ECUADOR	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	161
PERU	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	510
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	70
CHILE	-	-	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	395
AMERIKA ZUS.	2 946	265	-	8 066	50	129 730	1 319	-	6 798	1 027	-	150 201	
ZYPERN	-	-	-	751	-	523	-	-	1 064	117	-	-	2 455
LIBANON	-	-	-	-	-	441	10	-	-	-	-	-	451
ISRAEL	-	-	-	614	-	6 696	804	-	4 900	551	-	-	13 565
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 306	-	-	200	-	-	-	1 506
SYRIEN	-	-	-	-	-	698	-	-	725	-	-	-	1 423
IRAK	-	-	-	-	-	826	-	-	532	-	-	-	1 358
IRAN	-	-	-	-	-	2 855	-	-	-	-	-	-	2 855
KUWAIT	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	700
BAHRAIN	-	-	-	-	-	295	-	-	-	68	-	-	363
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 726	-	-	-	-	-	-	3 726

5 PERSONENVERKEHR MAI 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGERIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	638	-	-	-	-	-	-	638
PAKISTAN	-	-	-	-	-	875	-	-	-	-	-	-	875
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	139
INDIEN	-	-	-	-	-	2 919	-	-	-	-	-	-	2 919
SRI LANKA	-	-	-	-	-	2 304	-	-	-	-	-	-	2 304
THAILAND	-	-	-	-	-	3 362	-	-	-	-	-	-	3 362
MALAYSIA	-	-	-	-	-	476	-	-	-	-	-	-	476
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 572	-	-	-	-	-	-	2 572
INDONESIEN	-	-	-	-	-	456	-	-	-	-	-	-	456
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	695	-	-	-	-	-	-	695
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 005	-	-	-	-	-	-	2 005
JAPAN	1 291	-	-	-	-	4 799	-	-	-	-	-	-	6 090
CHINA VR	-	-	-	-	-	662	-	-	-	-	-	-	662
ASIEN ZUS.	1 291	-	-	1 365	-	39 958	814	-	7 421	736	-	-	51 595
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 641	-	-	-	-	-	-	2 641
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	2 641	-	-	-	-	-	-	2 641
INSGESAMT	88 610	37 606	8 095	262 353	34 912	508 103	75 124	8 685	145 518	47 823	3 452	1 220 281	

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	3 394	-	-	-	-	4 924	236	-	122	-	-	-	8 676
SCHWEDEN	1 160	-	-	750	-	3 383	-	-	277	-	-	-	5 570
NORWEGEN	2 028	42	99	18	-	1 563	102	45	280	-	-	-	4 177
DAENEMARK	6 481	562	2	4 695	43	9 103	1 123	-	1 236	253	-	-	23 498
GR BRITANN	15 714	7 865	3 743	22 461	7 364	34 305	7 789	1 145	24 671	8 399	-	-	133 056
IRLAND	342	-	88	1 555	1	1 598	119	-	402	155	-	-	4 260
ISLAND	-	313	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	608
NIEDERLANDE	7 864	29	2 035	2 537	-	12 468	490	8	4 080	247	9	-	29 767
BELGIEN	1 278	126	-	1 318	552	8 479	1 460	6	2 155	-	-	-	15 374
LUXEMBURG	-	-	-	-	1	3 030	-	-	2	-	-	-	3 033
FRANKREICH	5 356	709	12	10 227	3 544	29 637	4 495	874	9 195	3 448	-	-	67 497
SPANIEN	16 339	10 965	1 706	87 484	6 016	38 100	16 470	1 496	10 445	10 849	1 641	-	201 511
PORTUGAL	721	401	-	2 990	565	9 173	895	-	340	701	-	-	15 786
MALTA	147	-	-	-	-	759	-	-	575	-	-	-	1 481
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
SCHWEIZ	3 791	101	7	10 680	2 631	20 067	4 529	851	11 603	4 139	-	-	58 399
OESTERREICH	571	19	-	2 684	221	24 200	1 655	6	6 207	776	39	-	36 378
ITALIEN	4 164	2 009	-	13 702	2 860	31 945	7 152	2	12 381	3 570	-	-	77 785
GRIECHENLAND	3 503	2 871	-	18 520	728	16 846	7 659	-	15 086	4 291	-	-	69 504
TUERKEI	1 671	2 734	-	7 523	2 229	8 721	4 695	651	6 181	1 679	-	-	36 084
JUGOSLAWIEN	1 968	1 677	82	8 468	743	9 491	2 766	811	3 017	386	117	-	29 526
UNGARN	196	-	-	1 384	-	4 863	-	-	1 518	-	-	-	7 961
TSCHESCHOSLOW	57	-	-	468	129	3 806	-	2	-	-	-	-	4 462
RUMAENIEN	491	549	89	2 107	97	2 936	437	183	795	-	87	-	7 771
BULGARIEN	264	349	-	1 840	42	1 934	2 217	64	376	-	11	-	7 097
POLEN	434	-	-	-	532	4 329	-	-	-	-	-	-	5 295
SOWJETUNION	358	-	-	200	-	5 127	-	96	237	-	-	-	6 018
EUROPA ZUS.	77 892	31 321	7 863	201 611	28 298	291 082	64 289	6 243	111 181	38 893	1 904	-	860 577
LIBYEN	-	-	-	-	1	1 132	-	-	-	-	-	-	1 133
TUNESIEN	1 750	1 386	224	6 797	1 258	5 607	2 331	294	3 448	1 014	331	-	24 440
ALGERIEN	-	-	-	3	-	983	-	-	4	-	-	-	990
MAROKKO	304	-	-	912	491	2 988	-	9	-	236	-	-	4 940
SENEGAL	51	-	-	-	-	413	-	-	-	-	-	-	464
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	182
GHANA	-	-	-	-	-	288	-	-	-	-	-	-	288
NIGERIA	-	-	-	301	-	2 523	-	-	-	-	-	-	2 824
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	3 474	130	-	1 071	-	-	-	4 675
SUDAN	-	-	-	-	-	544	-	-	-	-	-	-	544
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-	270
KENIA	-	-	-	513	-	4 818	-	-	47	-	-	-	5 378
TANSANIA	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	238
SAMBIA	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	43
MAURITIUS	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	490
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 926	-	-	-	-	-	-	4 926
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	548	-	-	-	-	-	-	548
AFRIKA ZUS.	2 105	1 386	224	8 526	1 750	29 474	2 461	303	4 570	1 250	731	-	52 380

5 PERSONENVERKEHR MAI 1980

5.2 VENFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSEPHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTIEGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEP		
KANADA	-	-	-	-	-	13 561	-	-	-	-	-	-	13 561
VER STAAT O	2 288	374	-	5 813	-	96 512	652	-	5 214	506	-	-	112 359
VER STAAT W	53	-	-	707	249	12 771	-	-	-	-	-	-	13 780
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 817	-	-	-	-	-	-	2 817
GUATEMALA	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	50
BAHAMAS	-	-	-	817	-	531	-	-	-	-	-	-	1 348
PANAMA	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12
JAMAICA	-	-	-	1 055	-	667	-	-	574	-	-	-	2 296
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	702	-	-	-	-	-	-	702
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	-	529
CURACAO	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	28
KUBA	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	38
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 082	-	-	-	-	-	-	1 082
SURINAM	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	29
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 684	-	-	-	-	-	-	3 684
PARAGUAY	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	-	143
URUGUAY	-	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	257
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 353	-	-	-	-	-	-	1 353
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 038	-	-	-	-	-	-	1 038
ECUADOR	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	260
PERU	-	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	-	512
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	212
CHILE	-	-	-	-	-	488	-	-	-	-	-	-	488
AMERIKA ZUS.	2 341	374	-	8 392	249	137 276	652	-	6 788	506	-	-	156 578
ZYPERN	7	-	-	711	-	574	-	-	611	95	-	-	1 998
LIBANON	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-	-	-	580
ISRAEL	-	-	-	706	-	7 719	1 010	-	4 863	587	-	-	14 885
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 910	-	-	339	-	-	-	2 249
SYRIEN	-	-	-	-	-	526	-	-	1 393	-	-	-	1 919
IRAK	-	-	-	-	-	833	-	-	565	-	-	-	1 398
IRAN	-	35	-	-	-	3 973	-	-	-	-	-	-	4 008
KUWAIT	-	-	-	-	-	899	-	-	-	-	-	-	899
BAHRAIN	-	-	-	-	-	532	-	-	-	-	-	-	532
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	4 139	-	-	-	-	-	-	4 139
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	725	-	-	-	-	-	-	725
PAKISTAN	-	-	-	-	-	2 038	-	-	-	-	-	-	2 038
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	250
INDIEN	-	-	-	-	-	4 856	-	-	-	-	-	-	4 856
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1 902	-	-	-	-	-	-	1 902
THAILAND	-	-	-	-	-	4 171	-	-	-	-	-	-	4 171
MALAYSIA	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-	-	-	451
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 757	-	-	-	-	-	-	4 757
INDONESIEN	-	-	-	-	-	779	-	-	-	-	-	-	779
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 248	-	-	-	-	-	-	1 248
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 725	-	-	-	-	-	-	2 725
JAPAN	1 489	-	-	-	-	4 185	-	-	-	-	-	-	5 674
CHINA VR	-	-	-	-	-	465	-	-	-	-	-	-	465
ASIEN ZUS.	1 496	35	-	1 417	-	50 237	1 010	-	7 771	682	-	-	62 648
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 356	-	-	-	-	-	-	3 356
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 356	-	-	-	-	-	-	3 356
INSGESAMT	83 834	33 116	8 087	219 946	30 297	511 425	68 412	6 546	130 310	41 331	2 235	-	1 135 539

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEP	
FINNLAND	2 873	72	7	550	292	4 305	335	115	544	296	6	9 395
SCHWEDEN	1 737	170	6	1 363	111	2 819	258	179	628	203	4	7 478
NORWEGEN	2 247	167	21	793	143	2 120	163	181	555	217	4	6 611
DAENEMARK	3 021	246	6	2 891	273	8 364	1 348	266	1 145	915	7	18 482
GF BRITANN	12 001	6 857	3 378	20 339	6 387	34 778	7 856	1 887	19 641	7 578	44	120 746
IRLAND	701	68	218	2 119	101	1 794	384	47	1 041	272	2	6 747
ISLAND	106	319	5	93	27	337	21	5	21	5	2	941
NIEDERLANDE	4 452	210	881	1 290	37	8 609	1 521	428	3 462	1 142	21	22 053
BELGIEN	1 402	410	226	606	155	6 814	1 475	318	2 272	543	4	14 225
LUXEMBURG	146	46	20	25	3	2 181	33	47	194	86	-	2 781
FRANKREICH	6 054	2 068	930	10 459	3 584	23 112	5 337	1 986	10 843	4 917	54	69 344
SPANIEN	21 648	13 221	2 490	106 645	8 536	37 229	19 503	3 137	15 524	13 194	2 204	243 331
PORTUGAL	1 723	763	221	4 223	955	6 058	1 225	334	1 835	1 121	8	18 466
MALTA	241	48	31	120	65	480	51	18	737	36	1	1 828
GIBRALTAR	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-	5
SCHWEIZ	4 025	1 458	599	8 380	2 467	13 511	2 029	1 118	6 654	5 690	20	45 951

5 PERSONENVERKEHR MAI 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
SURINAM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4
GUAYANA FR	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
BRASILIEN	367	136	47	381	197	1 957	200	101	459	124	1	3 970	
PARAGUAY	14	1	1	3	3	86	-	-	7	1	-	116	
URUGUAY	14	6	1	8	11	149	16	2	15	4	-	226	
ARGENTINIEN	161	26	17	109	56	1 007	73	47	266	45	-	1 807	
KOLUMBIEN	62	6	13	50	18	582	22	2	45	53	1	854	
EQUADOR	34	11	9	29	12	134	23	1	64	8	-	325	
PERU	51	15	15	29	10	314	13	3	99	17	-	566	
BOLIVIEN	13	4	2	19	3	45	30	6	14	3	-	139	
CHILE	65	12	17	17	17	363	23	7	70	10	-	601	
AMERIKA ZUS.	8 556	2 366	1 591	11 485	2 233	110 928	5 345	1 684	15 481	5 673	37	165 379	
ZYPERN	158	6	11	772	22	448	125	6	869	147	-	2 564	
LIBANON	56	9	2	100	50	410	81	9	72	87	10	886	
ISRAEL	368	180	57	1 399	342	4 805	1 170	98	4 822	882	3	14 126	
JORDANIEN	40	30	6	59	21	1 169	30	7	194	80	-	1 636	
SYRIEN	29	40	31	73	64	586	26	11	633	25	1	1 519	
IRAK	66	85	34	143	38	714	63	12	387	11	1	1 554	
IRAN	388	56	29	166	116	2 116	66	36	264	87	1	3 325	
KUWAIT	42	8	24	73	19	527	31	19	60	13	-	816	
BAHRAIN	29	1	14	27	2	282	7	-	27	75	-	464	
KATAR	5	-	5	9	4	9	10	2	8	2	-	54	
SAUDI-ARAB	241	106	81	438	122	2 541	209	125	339	82	12	4 296	
JEMEN	5	-	-	8	4	-	-	-	9	-	-	26	
JEMEN DEM VR	-	4	-	1	-	1	2	-	2	-	-	10	
OMAN	7	-	4	13	3	11	5	-	7	-	-	50	
V.A. EMIRATE	87	24	35	121	24	432	28	16	96	6	-	869	
PAKISTAN	38	7	16	33	12	704	21	4	32	80	1	948	
BANGLADESCH	6	1	-	8	7	26	6	3	5	5	-	67	
AFGHANISTAN	3	-	-	1	-	141	-	-	-	-	-	145	
INDIEN	182	38	13	171	87	2 404	52	35	144	93	-	3 219	
NEPAL	2	-	-	1	-	80	-	-	11	-	-	94	
SRI LANKA	63	30	20	50	30	2 079	29	19	123	2	-	2 445	
BIRMA	1	-	-	3	3	18	-	2	20	-	-	47	
THAILAND	223	42	19	122	62	2 700	41	14	165	34	-	3 422	
LAOS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
VIETNAM	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	6	
MALAYSIA	23	8	5	21	22	371	9	3	20	3	1	486	
SINGAPUR	129	39	37	125	47	2 084	74	11	117	23	1	2 687	
INDONESIEN	100	9	13	41	41	360	31	28	38	16	-	677	
PHILIPPINEN	123	16	38	59	26	664	43	11	119	7	-	1 106	
HONGKONG	182	58	36	146	42	1 160	77	28	148	52	1	1 930	
CHINA, TAIWAN	28	10	4	17	17	109	19	13	8	74	-	299	
JAPAN	1 307	75	17	810	266	4 083	284	96	860	319	2	8 119	
KOREA, S-	130	14	12	154	38	287	23	17	43	43	-	761	
KOREA, N-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
CHINA VR	27	11	4	66	41	534	51	7	44	6	-	791	
ASIEN ZUS.	4 088	907	567	5 230	1 574	31 861	2 613	632	9 686	2 254	34	59 446	
AUSTRALIEN	174	43	28	90	77	2 420	92	34	208	35	1	3 202	
NEUSEELAND	24	4	1	3	5	1	2	1	8	-	-	49	
OZEANIEN AM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
FIDSCHI	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	
OZEANIEN DR	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	
NEUKALEDON	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
POLYNES FR	5	-	2	1	-	3	3	-	2	-	-	16	
AUSTR.-OZ.ZUS.	208	47	31	94	83	2 425	97	35	218	35	1	3 274	
INSGESAMT	102 120	48 721	14 178	274 391	44 181	416 614	85 750	17 746	149 203	63 466	3 911	1 220 281	

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
FINNLAND	-	-	-	-	-	182	79	-	-	-	-	-	261
SCHWEDEN	5	-	-	-	-	115	-	-	103	-	-	-	223
NORWEGEN	113	-	-	15	-	11	-	-	50	-	-	-	189
DAENEMARK	96	-	-	-	-	294	-	-	-	177	-	-	567
GR BRITANN	1 866	1 131	-	2 152	89	3 263	2 169	13	9 380	3 199	-	-	23 262
DAR. LON	1 866	1 131	-	2 021	-	3 263	2 169	13	6 072	3 199	-	-	19 734
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	714	-	-	-	714
DAR. *GP	-	-	-	79	-	-	-	-	2 153	-	-	-	2 232
IRLAND	-	-	87	619	-	471	119	-	384	221	-	-	1 901
DAR. SNN	-	-	-	619	-	471	-	-	384	221	-	-	1 695
ISLAND	-	313	-	-	-	307	-	-	-	-	-	-	620
DAR. KEF	-	313	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	606
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	598	-	-	-	83	-	681
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	598	-	-	-	83	-	681
FRANKREICH	754	313	-	1 176	369	2 014	1 294	851	2 569	1 304	39	10 683	
DAR. PAR	527	-	-	-	-	510	983	-	754	469	-	-	3 243
NCE	-	-	-	-	-	434	-	-	131	-	-	-	565
BIA	227	313	-	852	-	604	311	-	364	835	-	-	3 506
*FR	-	-	-	233	369	466	-	851	1 223	-	-	39	3 181

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Mai 1980

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis Mai 1980	Januar bis Mai 1979	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	18 344,7	19 759,8	19 116,3	95 227,5	97 999,8	- 2,8
Empfang ...	20 668,7	22 567,9	21 161,1	110 129,4	111 522,5	- 1,2
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	7 789,0	8 181,8	9 242,1	39 568,0	43 061,4	- 8,1
ohne Umladungen ...	3 247,4	3 129,6	4 647,2	17 729,2	20 801,8	- 14,8
Gesamtverkehr ...	50 049,8	53 639,1	54 166,7	262 654,1	273 385,5	- 3,9
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.a.	4 987,8	7 471,5	6 131,6	35 852,9	38 209,2	- 6,2
And. Nahrungsmittel	1 388,5	1 360,0	1 196,6	7 085,8	5 895,8	+ 20,2
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,5	0,9	0,8	+ 12,5
Mineralölerzgn. u.a.	18,0	20,3	25,0	102,6	118,3	- 13,3
Erze, Metallabfälle	1,4	1,5	5,3	6,3	21,2	- 70,3
Eisen, NE-Metalle	345,5	542,7	352,3	2 801,2	2 607,9	+ 7,4
Steine u. Erden	24,0	41,5	36,1	253,7	217,3	+ 16,8
Düngemittel	5,7	1,0	3,1	16,2	10,5	+ 54,8
Chem. Erzeugnisse	2 746,7	2 707,7	3 015,7	13 720,7	15 355,0	- 10,6
And. Halb- u. Fertigerz.	26 385,7	27 289,0	27 378,2	130 979,8	135 481,9	- 3,3
Bes. Transportgüter	10 899,0	11 074,2	11 375,1	54 104,8	54 665,8	- 1,0
Zusammen ...	46 802,4	50 509,5	49 519,5	244 924,9	252 583,7	- 3,0
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.a.	10,7	14,8	12,4	14,6	15,1	
And. Nahrungsmittel	3,0	2,7	2,4	2,9	2,3	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.a.	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	0,7	1,1	0,7	1,1	1,0	
Steine u. Erden	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	5,9	5,4	6,1	5,6	6,1	
And. Halb- u. Fertigerz.	56,4	54,0	55,3	53,5	53,6	
Bes. Transportgüter	23,3	21,9	23,0	22,1	21,6	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	2 581,8	4 216,9	2 101,8	18 620,8	16 556,2	+ 12,5
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	1 573,5	1 619,8	2 965,6	8 856,8	14 073,3	- 37,1
Elektroerzgn. (931)	4 549,2	4 906,8	4 088,1	22 278,1	19 940,2	+ 11,7
Buromaschinen (T.a. 939)	1 596,2	1 629,8	1 957,2	8 611,3	9 882,5	- 12,9
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	5 489,2	6 129,1	5 897,1	28 599,7	29 229,4	- 2,2
Garne, Gewebe u.a. (962)	1 884,5	1 891,8	1 969,8	8 881,6	8 552,9	+ 3,8
Bekleidung (T.a. 963)	2 375,0	2 595,9	2 174,4	12 333,4	12 665,7	- 2,6
Druckereierzgn. (974)	1 986,2	1 780,0	1 909,0	8 978,8	8 747,6	+ 2,6
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	790,3	909,9	855,4	4 182,1	4 066,2	+ 2,9
Sammelgüter u.a. (999)	10 785,2	10 654,3	11 223,3	52 601,8	53 805,4	- 2,2
Ubrige Güter	13 191,3	14 175,2	14 377,8	70 980,5	75 056,3	- 5,4
Zusammen ...	46 802,4	50 509,5	49 519,5	244 924,9	252 583,7	- 3,0
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	5,5	8,3	4,2	7,6	6,6	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	3,4	3,2	6,0	3,6	5,6	
Elektroerzgn. (931)	9,7	9,7	8,3	9,1	7,9	
Buromaschinen (T.a. 939)	3,4	3,2	4,0	3,5	3,9	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	11,7	12,1	11,9	11,7	11,6	
Garne, Gewerbe u.a. (962)	4,0	3,7	4,0	3,6	3,4	
Bekleidung (T.a. 963)	5,1	5,1	4,4	5,0	5,0	
Druckereierzgn. (974)	4,2	3,5	3,9	3,7	3,5	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6	
Sammelgüter u.a. (999)	23,0	21,1	22,7	21,5	21,3	
Ubrige Güter	28,2	28,1	29,0	29,0	29,7	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 GÜTERVERKEHR MAI 1980

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN *)

NR.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	TONNEN				GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGERIETES	VERKEHR MIT DURCHGANGS- VERKEHR	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIEPE	38,2	41,6	79,9	33,2	113,1	44,6	946,3	656,8
01	GETREIDE	1,5	13,6	15,1	1,1	16,2	12,4	77,8	50,2
02	KARTOFFELN	94,2	-	94,2	0,0	94,2	94,2	517,5	517,3
03	FRUECHTE, GEMUESE	10,1	1 102,1	1 112,2	349,4	1 461,6	581,1	11 727,1	7 313,2
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1,2	3,9	5,1	1,6	6,7	0,4	27,7	4,8
05	HOLZ UND KORK	0,0	-	0,0	17,2	17,2	13,9	20,8	15,3
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	95,2	7 859,4	2 954,6	324,2	3 278,8	2 046,7	22 535,8	15 345,6
	LANDWIRTSCH. ERZG. U. AE ZUS	240,5	4 020,6	4 261,1	726,7	4 987,8	2 793,2	35 852,9	23 903,2
11	ZUCKER	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,2
12	GETRAENKE	28,7	20,8	49,5	6,7	56,2	13,1	209,6	63,9
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	193,2	94,2	287,4	26,4	313,8	246,8	1 808,8	1 437,3
14	FLEISCH, EIER, MILCH	99,5	638,9	738,4	240,7	979,1	334,4	4 870,2	1 484,0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	25,0	4,6	29,6	2,3	31,9	2,7	127,3	38,4
17	FUTTERMITTEL	0,8	5,1	5,9	0,4	6,4	2,0	35,5	9,0
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0,2	0,7	0,9	0,3	1,1	0,1	31,3	22,9
	AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	347,4	764,3	1 111,7	276,8	1 388,5	599,1	7 085,8	3 055,6
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	0,1	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8	0,1
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	FESTE MIN. BRENNST. ZUS	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,9	0,3
31	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	0,1
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,4	1,9	2,3	0,2	2,6	0,4	34,0	14,1
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,2	2,2	2,4	1,1	3,5	3,0	29,9	24,0
34	MINERALOELERZGN. ANG.	3,6	4,6	8,2	3,7	11,9	5,6	37,9	13,7
	MINERALOELERZGN. U. AE ZUS	4,2	8,8	13,0	5,0	18,0	9,0	102,6	51,9
41	EISENERZE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,5	0,1
45	NE-METALLERZE	0,3	1,1	1,4	-	1,4	-	5,7	2,1
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	0,1	-
	ERZE, METALLABFAELLE ZUS	0,3	1,1	1,4	0,0	1,4	-	6,3	2,2
51	ROHEISEN, -STAHL	0,3	0,3	0,6	0,0	0,6	-	3,0	1,3
52	STAHLHALBZEUG	6,6	6,3	13,0	5,9	18,9	6,9	501,5	450,5
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,1	1,1	1,2	-	1,2	1,1	20,7	14,7
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,4	2,3	2,7	0,0	2,7	2,4	5,5	3,0
55	POHRE, GIESSENERZGN.	29,9	24,7	54,7	9,5	64,2	34,9	505,3	345,8
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	71,5	159,0	230,5	27,4	257,9	181,9	1 765,2	1 308,0
	EISEN, NE-METALLE ZUS	108,9	193,7	302,6	42,9	345,5	227,1	2 801,2	2 123,2
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,1	0,8	0,9	0,4	1,3	0,2	16,2	10,8
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	0,1
63	AND. STEINE U. ERDEN	4,1	1,9	6,0	7,8	13,8	8,1	86,9	49,4
64	ZEMENT, KALK	0,0	0,2	0,2	0,7	0,9	0,5	3,4	2,2
65	GIPS	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2,5	0,9	3,3	4,5	7,8	4,9	146,7	130,3
	STEINE U. ERDEN ZUS	6,7	4,0	10,7	13,4	24,0	13,9	253,7	192,8
71	NAT. DUENGEMITTEL	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,9	0,0
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1,0	1,2	2,2	3,3	5,5	1,0	15,3	7,6
	DUENGEMITTEL ZUS	1,1	1,2	2,4	3,3	5,7	1,0	16,2	7,7
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	79,4	94,8	174,2	52,7	226,9	172,6	945,6	657,0
82	ALUMINIUMOXID	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,4	0,1
83	BENZOL, TERP. U. AE.	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	1,6	0,1
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	2,9	0,0
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 539,8	539,0	2 078,8	440,8	2 519,5	1 511,4	12 770,2	8 136,0
	CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	1 619,4	633,8	2 253,2	493,4	2 746,7	1 684,2	13 720,7	8 793,2
91	FAHRZEUGE	1 286,0	617,9	1 903,9	359,5	2 263,4	1 349,2	12 104,8	7 647,7
92	LANDMASCHINEN	75,6	73,9	149,4	36,5	185,9	100,8	721,0	427,8
93	FL. ERZGN., MASCHINEN	6 043,4	3 795,2	9 838,6	2 003,8	11 842,3	6 545,6	60 298,5	34 177,1
94	EBM-WAREN U. A.	457,2	118,8	576,0	118,5	694,5	448,1	2 675,6	1 452,7
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	82,3	68,9	151,2	42,3	193,6	97,0	853,1	429,2
96	LEDEP- U. TEXTILWAREN	726,0	3 307,0	4 032,9	1 287,1	5 320,0	2 485,9	26 930,2	12 960,1
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 499,2	2 238,1	4 737,3	1 148,7	5 885,9	2 563,7	27 396,6	12 376,4
	AND. HALB- U. FERTIGERZG. ZUS	11 169,6	10 219,7	21 389,3	4 996,3	26 385,7	13 590,2	130 979,8	69 421,0
	BES. TRANSPORTGÜTER ZUS	4 846,6	4 821,4	9 667,9	1 231,0	10 899,0	5 893,9	54 104,8	30 200,6
	ZUSAMMEN	18 344,7	20 668,7	39 013,4	7 789,0	46 802,4	24 811,6	244 924,9	137 751,8
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 247,4	1 141,4	17 729,2	6 278,6
	INSGESAMT	18 344,7	20 668,7	39 013,4	7 789,0	50 049,8	25 953,0	262 654,1	144 030,4

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI	
		D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	AUSSERH. EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	4,9	7,1	12,0	4,9	17,0	17,0	96,8	96,8
	RINDVIEH	2,4	1,1	3,5	0,0	3,5	2,4	323,7	322,6
	SCHAFE, ZIEGEN	0,5	0,1	0,5	-	0,5	0,0	1,0	0,3
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	GEFLÜGEL	12,0	0,5	12,5	4,8	17,3	5,4	165,4	124,3
	AND. TIERE Z. ERNÄHR.	1,2	-	1,2	-	1,2	1,2	5,5	1,2
	ZOOTIERE	17,2	32,8	50,1	23,4	73,5	18,5	353,8	111,6
011	WEIZEN, MÜNGKORN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
012	GERSTE	1,5	-	1,5	-	1,5	1,5	1,5	1,5
014	HAFER	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
015	MAIS	0,0	1,6	1,6	0,0	1,7	-	17,7	2,7
016	REIS	-	10,9	10,9	0,0	10,9	10,8	53,2	46,0
019	SONST. GETREIDE	-	1,0	1,0	1,0	2,0	-	4,8	0,0
020	KARTOFFELN	94,2	-	94,2	0,0	94,2	94,2	517,5	517,3
031	ZITRUSFRÜCHTE	0,1	6,0	6,1	7,0	13,1	4,2	116,8	52,1
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	5,1	639,4	644,5	145,5	790,0	385,5	5 990,9	3 291,4
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	4,9	456,7	461,6	196,9	658,5	191,3	5 619,3	3 969,6
041	WOLLE, TIERHAARE	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	-	2,9	-
042	BAUMWOLLE	0,8	3,0	3,8	0,3	4,2	0,0	15,6	2,3
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	-	1,4	0,2
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,1	0,5	0,7	0,1	0,7	0,3	6,0	2,2
049	LUMPEN U.Ä.	0,1	0,3	0,4	0,9	1,3	0,1	1,8	0,1
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
052	GRUBENHOLZ	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	-	-	0,0	0,0	0,0	2,7	1,2
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	17,2	17,2	13,9	17,3	13,9
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,7	0,2
060	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
091	HAUTE, ROH, FELLE								
	HAUTE, ROH	11,3	43,0	54,3	31,6	85,9	37,1	465,4	195,6
	PELZFELLE, ROH	15,7	57,7	73,3	23,8	97,2	34,0	759,6	335,4
	ABFALLE	0,0	-	-	-	-	-	3,2	3,2
092	KAUTSCHUK, ROH	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,1	5,8	1,8
099	PFL. U. TIER. POHST. ANG. SCHNITTBLUMEN	20,0	2 441,0	2 461,0	120,8	2 581,8	1 800,9	18 620,8	13 815,8
	NATURDAERME	2,3	64,9	67,2	18,6	85,8	4,6	437,7	21,8
	UEBR. ROHSTOFFE	45,9	252,6	298,5	129,4	427,9	170,0	2 243,2	972,1
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	-	0,0	0,0	0,0	1,5	0,2
113	MELASSE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,7	0,0
121	MOST, WEIN	22,9	13,0	35,9	1,6	37,5	6,3	123,5	21,2
122	BIER	1,9	1,3	3,3	1,4	4,6	1,4	21,1	9,7
125	AND. ALKOH. GETRÄNKE	1,2	5,1	6,3	3,2	9,5	3,7	40,6	20,0
128	ALKOHOLFRR. GETRÄNKE	2,6	1,4	4,0	0,5	4,5	1,7	24,3	13,0
131	KAFFEE	0,8	9,7	10,6	0,1	10,7	10,3	55,3	51,7
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,3	0,2	0,5	1,2	1,7	1,0	218,6	213,6
133	TEE, GEWÜRZE	1,0	12,8	13,8	9,8	23,6	10,5	499,7	425,3
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,3	1,2	1,5	0,4	1,8	0,3	20,1	11,8
135	TABAKWAREN	177,7	40,6	218,3	1,6	219,9	210,8	619,7	578,4
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,3	0,8	1,1	1,3	2,4	0,3	76,2	43,3
139	SONST. NAHPUNGSMITTEL	12,9	28,8	41,7	12,0	53,7	13,7	319,1	113,2
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	56,5	141,4	197,9	91,8	289,7	40,7	1 246,7	261,7
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	4,0	188,3	192,3	69,1	261,3	29,2	1 685,7	127,9
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,8	0,4	1,2	-	1,2	0,4	19,2	15,2
144	MILCHERZGN.	3,0	3,8	6,7	0,8	7,5	0,2	253,1	214,2
145	AND. SPEISEFETTE	25,7	0,0	25,7	0,0	25,8	25,3	27,9	25,3
146	EIER	8,0	302,6	310,6	78,4	389,0	238,5	1 595,4	835,6
147	AND. FLEISCHWAREN	1,2	1,6	2,8	0,3	3,1	0,0	27,2	1,3
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	0,3	0,9	1,2	0,4	1,5	0,0	15,0	2,8
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,1
162	MALZ	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,5	0,3
163	SONST. GETREIDEERZGN.	0,6	2,9	3,5	0,3	3,8	1,9	17,1	6,0
164	OBSTERZGN.	24,3	1,4	25,7	2,0	27,7	0,8	74,6	10,2
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
166	AND. GEMÜSEERZGN.	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,0	15,6	2,8
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	19,0	19,0
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	OELKUCHEN U.Ä.	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0
179	SONST. FUTTERMittel	0,8	5,1	5,9	0,4	6,4	2,0	34,9	8,9
181	OELSAATEN-FRÜCHTE	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	2,3	2,0
182	SONST. OELE, FETTE	0,2	0,6	0,8	0,2	1,0	0,1	29,0	20,8
211	STEINKOHLE	-	-	-	-	-	-	0,1	-
221	BRAUNKOHLE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	0,3

*) SIEHE ERLAEUTERUNGFN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN				GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETS		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR		BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAI	
		VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	BEFÖRD. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRD. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
224	TCRF	-	-	-	-	-	-	0,2	-
271	STEINKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	0,1
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,3	1,0	1,3	0,2	1,5	0,4	26,7	11,7
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,1	0,9	0,9	0,0	0,9	0,1	5,4	0,9
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	1,8	1,6
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,2	2,2	2,4	1,1	3,5	3,0	29,9	24,0
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	3,2	4,6	7,8	3,7	11,5	5,4	32,6	12,4
343	BITUMEN U.AE.	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,3	0,0
349	AND. MINERALÖFLERZGN.	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,2	5,1	1,2
410	EISENERZE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,5	0,1
451	NE-METALLABFÄLLE	0,0	1,1	1,1	-	1,1	-	3,1	1,7
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
455	MANGANERZE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-
459	SONST. NE-METALLERZE	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	2,4	0,3
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	0,1	-
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	-	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	2,2	1,3
513	FERROLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	0,0	-
515	ROHSTAHL	0,3	0,3	0,6	0,0	0,6	-	0,8	-
522	GEW. STAHLHALBZEUG	0,1	0,2	0,3	-	0,3	-	3,0	0,2
523	SONST. STAHLHALBZEUG	6,5	6,2	12,7	5,9	18,6	6,9	498,4	450,4
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,8	0,7
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	2,4	1,0
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	0,2	-
536	SONST. EISENDRAHT	0,1	-	0,1	-	0,1	-	14,6	11,6
537	SCHIENENOPERBAUMAT.	-	1,1	1,1	-	1,1	1,1	2,7	1,4
542	GEW. STAHLBLECHE	0,4	2,3	2,7	0,0	2,7	2,4	3,7	2,8
543	SONST. STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	0,6	-
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,2	0,1
551	ROHRE U.AE.	27,3	21,9	49,2	9,5	58,7	31,9	378,0	237,0
552	GISSEREIERZGN. U.AE.	2,6	2,9	5,4	0,0	5,5	3,1	127,4	108,8
561	KUPFER, -LEG.	0,0	1,0	1,1	0,1	1,2	0,1	14,6	9,5
562	ALUMINIUM, -LEG.	2,8	1,2	4,0	1,2	5,2	2,7	602,5	579,1
564	ZINK, -LEG.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,3
565	SONST. NE-METALLE	45,4	79,3	124,7	13,4	138,1	104,3	612,6	370,4
	SILBER, PLATIN	2,0	6,0	8,0	2,5	10,5	6,0	75,6	40,5
568	NE-METALLHALBZEUG	21,3	71,4	92,7	10,1	102,9	68,7	459,5	308,2
611	INDUSTRIESAND	-	0,1	0,1	0,3	0,4	0,1	2,3	0,2
612	AND. SAND U. KIES	0,1	0,7	0,7	0,0	0,7	-	2,3	0,0
613	BIMSSAND, -KIES	0,0	-	0,0	-	0,0	-	9,1	9,0
614	LEHM, TON	-	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	2,5	1,5
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG.	-	-	-	-	-	-	0,1	-
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	0,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
632	NATURWERKSTEINE	-	-	-	0,0	0,0	-	1,2	0,3
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	0,0	0,0	3,6	3,7	3,6	4,6	4,4
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	3,6	3,6
639	SONST. ROHMINERALIEN	4,1	1,8	5,9	4,2	10,1	4,5	77,1	40,7
641	ZEMENT	0,0	0,2	0,2	0,7	0,9	0,5	3,1	2,2
642	KALK	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
650	GIPS	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1
691	STEINERZGN.	0,5	0,2	0,7	2,5	3,2	2,7	113,3	112,0
692	KERAM. BAUSTOFFE	2,0	0,7	2,7	2,0	4,6	2,2	33,4	18,2
712	PHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0
713	KALIUMSALZE	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	0,0	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
729	MISCHDUENGER U.AE.	1,0	1,2	2,2	3,3	5,5	1,0	15,3	7,5
811	SCHWEFELSAURE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
812	NETZ-NATRON	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR MAI 1980

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR	
		6 GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS MAI BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	3,4	3,2
814	KALZIUMKARBID	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	9,5	14,0	23,5	24,5	48,0	42,0	191,5	141,1
	ORG. GRUNDSTOFFE	0,0	0,4	0,5	0,1	0,6	0,3	4,4	1,9
	RADIOAKTIV STOFFE	69,8	80,4	150,2	28,0	178,2	130,3	746,0	510,5
820	ALUMINIUMOXID	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,4	0,1
831	BENZOL	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,1
839	TEER, PECH U. AE.	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0
841	ZELLSTOFF	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	2,9	0,0
891	KUNSTSTOFFE	75,9	39,8	115,7	31,0	146,7	74,5	752,2	413,7
892	FARBEN, GEPFSTOFFE	48,7	15,7	64,4	46,3	110,7	87,5	459,8	321,4
893	PHARMAZ. ERZG. U. AE. PHARMAZ. ERZG. REINIGUNGSM. U. AE.	343,1	216,5	559,6	194,0	753,6	379,0	3 347,5	1 576,5
	SPRENGSTOFF, MUNITION	23,2	22,8	46,1	9,9	56,0	21,3	414,5	226,6
894	STAERKE, KLEBER	13,4	24,0	37,4	9,9	47,2	37,1	127,7	66,1
895	SONST. CHEM. ERZG.	8,4	9,1	17,5	4,2	21,7	15,6	123,9	95,0
896		1 027,1	211,0	1 238,1	145,5	1 383,6	896,4	7 544,7	5 436,7
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST. FAHRZEUGE	940,8	433,0	1 373,8	199,6	1 573,5	1 001,6	8 856,8	6 149,5
		122,1	134,5	256,6	87,2	343,8	166,3	1 763,9	810,1
		161,5	36,8	198,2	63,5	261,8	109,4	1 261,6	532,4
		61,5	13,7	75,2	9,1	84,3	71,9	222,6	155,6
920	LANDMASCHINEN	75,6	73,9	149,4	36,5	185,9	100,8	721,0	427,8
931	ELEKTROERZG. ELEKTR. MASCHINEN DRAHT, KABEL, ISOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR. HAUSHALTGER. ELEKTROMED. APPARATE SONST. ELEKTROERZG.	61,5	78,5	140,0	24,1	164,1	52,6	1 336,1	680,4
		24,8	11,7	36,5	8,7	45,2	22,6	244,7	119,9
		537,4	411,3	948,6	174,2	1 122,8	779,9	4 323,4	2 779,6
		21,7	9,3	31,1	11,0	42,0	21,9	273,0	175,3
		53,6	37,5	91,1	37,6	128,6	61,9	541,1	299,3
939	SONST. MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET. BEARR. MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR FLUGZEUGMOTOREN SONST. N. EL. MOTOREN SONST. N. EL. MASCH. AN	1 293,3	1 261,7	2 555,0	491,5	3 046,5	1 345,3	15 559,8	7 165,4
		271,3	971,2	1 242,5	353,7	1 596,2	1 117,9	8 611,3	6 046,3
		0,1	1,9	2,0	1,1	3,1	1,9	4,7	3,0
		26,6	25,1	51,6	22,1	73,8	36,9	225,9	123,2
		17,4	12,6	30,0	4,9	34,9	18,4	225,0	120,6
		42,5	37,5	80,0	15,9	95,9	45,1	353,8	179,6
		3 693,1	936,9	4 630,1	859,1	5 489,2	3 041,4	28 599,7	16 484,4
941	BAUTEILE A. METALL	8,2	1,6	9,7	4,3	14,0	7,2	148,0	102,5
949	EBM-WAREN KABEL, DRAHT, N. ISOL. NAGEL, SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR. EBM-WAREN	22,0	8,4	30,4	4,9	35,2	12,1	194,5	126,3
		10,7	14,2	24,8	4,6	29,5	14,8	133,4	63,7
		72,5	42,8	115,3	43,3	158,6	58,0	798,0	332,4
		18,4	4,4	22,8	5,8	28,6	15,1	195,0	96,3
		325,5	47,5	372,9	55,7	428,6	340,9	1 206,7	731,6
951	GLAS	5,9	5,8	11,8	2,9	14,7	7,0	106,5	46,9
952	GLAS-U. A. MIN. ERZG. GLASWAREN FEINKERAM. ERZG. PERLEN, EDELSTEINE SONST. MIN. ERZG.	25,2	21,7	46,9	11,2	58,1	31,6	233,8	119,4
		28,1	11,8	40,0	9,3	49,3	22,7	197,4	84,2
		5,1	11,5	16,7	8,1	24,8	10,3	93,1	29,0
		18,0	18,0	36,0	10,8	46,8	25,4	222,3	149,8
961	LEDER, ZUGFR. PELZFELL LEDER, LEDERWAREN ZUGER. PELZFELLE	40,0	246,2	286,2	287,1	573,3	363,4	2 624,2	1 591,5
		21,6	17,6	39,2	18,4	57,6	20,1	427,6	151,6
962	GARNE, GEWEBE U. AF. TEPPICHE GEWEBE GARNE, GEWEBE U. AE.	19,0	816,6	835,6	146,2	981,7	270,5	3 970,7	1 427,5
		93,4	139,3	232,8	57,8	290,5	116,3	1 434,8	605,2
		261,7	277,1	538,8	73,5	612,3	219,5	3 476,1	1 471,5
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE BEKLEIDUNG SCHUHE REISEARTIKEL	176,6	1 662,0	1 838,6	536,4	2 375,0	1 251,0	12 333,4	6 154,4
		108,6	73,4	182,0	152,6	334,6	203,4	2 292,6	1 402,0
		5,0	74,8	79,8	15,1	94,9	41,6	370,9	156,5
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	35,5	22,7	58,2	6,3	64,5	21,5	454,9	194,0
972	PAPIER, PAPPE	4,6	1,4	6,0	0,2	6,2	1,2	281,6	236,2
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	25,2	38,5	63,7	15,3	79,0	35,1	424,4	227,3
974	DRUCKFREIERZG.	991,5	676,8	1 668,2	318,0	1 986,2	663,8	8 978,8	3 245,0
975	MOEBEL	39,5	7,8	47,4	6,5	53,9	40,3	196,4	116,6
976	HOLZ-U. KORKWAREN	9,0	9,3	18,3	9,4	27,7	12,0	154,0	83,7
979	SONST. FERTIGWAREN FEINMECH. OPT. ERZG. FOTOCHEM. ERZG. KINOFILME UHREN MUSIKINSTRUMENTE SPORTART. SPIELWAR. KUNSTGEGENSTAENDE SCHMUCK-, GOLDWAREN	360,2	256,8	617,0	173,3	790,3	379,1	4 182,1	2 110,0
		98,6	7,4	106,0	4,2	110,1	84,7	250,3	170,7
		42,1	45,9	87,9	39,2	127,1	25,2	683,0	215,4
		50,1	58,8	109,0	46,4	155,4	67,8	737,5	330,1
		80,6	102,6	183,2	41,1	224,3	117,6	1 381,9	695,7
		65,5	273,2	438,7	76,5	515,2	306,6	1 925,5	1 119,9
		7,1	23,2	30,3	7,3	37,6	19,7	182,0	71,8
		21,3	13,6	34,9	13,3	48,1	21,6	203,9	83,3

*) SIEHE ERLAUFUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR MAI 1980

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI BEFOERDERG. DAR. IN	
		VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	UMLADUNGEN	INSGESAMT	FRACHTEN	INSGESAMT	FRACHTEN		
	SONST. FERTIGWAREN	668,6	599,9	1 268,5	391,8	1 660,3	767,5	7 360,1	3 426,6		
991	GEBRAUCHE VERPACKG.	7,8	4,4	12,3	0,2	12,4	6,7	84,9	62,8		
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	4,4	1,2	5,6	2,9	8,5	4,5	226,4	194,6		
993	UMZUGSGUT	8,7	23,9	32,6	16,9	49,5	21,9	332,9	118,4		
994	GOLD, MÜNZEN	16,1	20,5	36,6	6,8	43,5	6,9	858,7	635,5		
999	SAMMELGÜTER U.A.										
	DIPLOMATENGUT	39,9	47,0	86,9	97,3	184,3	41,0	954,7	196,4		
	GESCHENKARTIKEL	2,4	4,6	6,9	5,0	11,9	0,5	153,2	109,5		
	PERS. EFFEKTEN	113,4	406,0	519,4	305,9	825,3	333,8	3 775,2	1 536,8		
	BEHÄLTERSENDUNGEN	2,7	18,7	21,4	1,9	23,3	8,7	150,4	104,8		
	WARENPROBEN	29,8	47,0	76,8	29,9	106,7	22,3	654,0	148,6		
	SONST. SAMMELGUT	2 619,7	2 393,2	5 012,9	521,8	5 534,7	3 031,5	28 679,1	17 052,1		
	TRANSPORTGÜTER ANG	652,5	1 293,6	1 946,1	207,4	2 153,5	1 645,8	9 405,0	6 780,9		
	DIENSTGUT	1 349,2	561,2	1 910,4	35,1	1 945,5	770,4	8 831,2	3 260,2		
	ZUSAMMEN	18 344,7	20 668,7	39 013,4	7 789,0	46 802,4	24 811,6	244 924,9	137 751,8		
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 247,4	1 141,4	17 729,2	6 278,6		
	INSGESAMT	18 344,7	20 668,7	39 013,4	7 789,0	50 049,8	25 953,0	262 654,1	144 030,4		

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR MAI 1980

6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER			UEB
PANAMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
JAMA IKA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
KUBA	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	73,5	-	-	-	-	-	73,5	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	544,1	-	-	-	-	-	544,1	404,7
PARAGUAY	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	21,5	-	-	-	-	-	21,5	0,1
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	195,3	-	-	-	-	-	195,3	47,7
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	172,5	-	-	-	-	-	172,5	34,7
ECUADOR	-	-	-	-	-	19,2	-	-	-	-	-	19,2	-
PERU	-	-	-	-	-	61,5	-	-	-	-	-	61,5	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	35,6	-	-	-	-	-	35,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	59,7	-	-	-	-	-	59,7	1,7
AMERIKA ZUS.	17,3	-	-	49,2	-	6 740,2	20,2	-	35,4	-	-	6 862,2	4 331,0
ZYPERN	-	-	-	4,9	-	2,7	-	-	0,8	-	-	8,3	-
LIBANON	-	-	-	-	-	411,4	-	-	-	-	-	411,4	385,1
ISRAEL	-	-	-	-	1 200,0	778,5	-	-	8,5	-	-	1 987,0	1 809,9
JORDANIEN	-	-	-	-	-	98,4	-	-	0,6	-	-	99,0	20,4
SYRIEN	-	-	-	-	-	25,8	-	-	21,6	-	-	47,4	-
IRAK	-	-	-	-	-	184,0	-	-	22,2	-	-	206,2	27,4
IRAN	-	-	-	-	-	443,3	-	-	-	-	-	443,3	116,9
KUWAIT	-	-	-	-	-	142,4	-	-	-	-	-	142,4	72,2
BAHRAIN	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-	24,0	8,3
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	1 040,8	-	-	-	-	-	1 040,8	889,2
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	405,2	-	-	-	-	-	405,2	372,9
PAKISTAN	-	-	-	-	-	231,4	-	-	-	-	-	231,4	144,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	65,6	-	-	-	-	-	65,6	-
INDIEN	-	-	-	-	-	201,2	-	-	-	-	-	201,2	84,8
SRI LANKA	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-
BIIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	-	-	16,3	16,3
THAILAND	-	-	-	-	-	102,2	-	-	-	-	-	102,2	18,0
VIETNAM	-	-	-	-	-	46,3	-	-	-	-	-	46,3	46,3
MALAYSIA	-	-	-	-	-	55,7	-	-	-	-	-	55,7	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	217,4	-	-	-	-	-	217,4	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	52,1	-	-	-	-	-	52,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	93,2	-	-	-	-	-	93,2	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	241,0	-	-	-	-	-	241,0	96,5
CHINA, TAIWAN	-	-	-	-	-	30,3	-	-	-	-	-	30,3	30,3
JAPAN	52,6	-	-	-	-	639,0	-	-	-	-	-	691,6	308,0
KOREA, S-	-	-	-	-	-	58,8	-	-	-	-	-	58,8	58,8
CHINA VR	-	-	-	-	-	39,9	-	-	-	-	-	39,9	21,2
ASIEN ZUS.	52,6	-	-	4,9	1 200,0	5 635,3	-	-	69,9	-	-	6 962,6	4 527,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	150,7	-	-	-	-	-	150,7	-
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	150,7	-	-	-	-	-	150,7	-
INSGESAMT	420,4	138,9	36,8	773,7	1 441,6	22 169,4	432,5	11,6	781,7	34,3	-	26 240,8	13 636,6
DARUNTER IN FRACHTERN	24,6	97,7	16,8	93,5	1 352,1	11 763,1	120,6	5,4	162,8	-	-	13 636,6	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER			UEB
FINNLAND	24,7	-	-	1,1	-	101,1	-	-	-	-	-	126,8	79,2
SCHWEDEN	6,9	-	-	3,1	-	160,6	-	-	-	-	-	170,7	131,0
NORWEGEN	6,4	-	-	-	-	50,3	-	-	-	-	-	57,6	42,2
DAENEMARK	36,2	3,8	-	26,1	0,6	336,5	93,5	-	13,2	-	-	509,8	389,0
GR BRITANN	89,6	15,3	33,6	333,6	41,4	1 145,1	35,6	6,5	55,8	18,0	-	1 774,5	969,0
IRLAND	4,2	-	-	19,2	-	88,5	-	-	4,2	-	-	116,1	60,7
NIEDERLANDE	71,7	20,7	5,3	9,4	-	276,0	21,2	-	33,1	-	-	437,5	71,7
BELGIEN	12,7	-	-	5,7	1,8	176,1	38,1	-	41,5	-	-	275,8	66,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
FRANKREICH	37,3	2,4	-	64,8	10,9	439,6	23,5	16,7	39,4	19,5	-	654,1	118,8
SPANIEN	1,0	-	-	34,6	2,9	615,0	4,9	-	18,4	-	-	676,8	395,1
PORTUGAL	-	-	-	19,5	-	129,8	1,3	-	-	-	-	150,6	5,3
WALTA	-	-	-	-	-	15,1	-	-	1,3	-	-	16,4	-
SCHWEIZ	52,5	-	-	64,1	23,2	387,6	69,2	-	116,5	10,9	-	724,0	248,1
OESTERREICH	2,7	-	-	5,9	-	137,1	2,9	-	68,3	-	-	216,8	-
ITALIEN	47,4	-	-	50,9	10,8	615,3	22,3	-	71,7	-	-	818,5	291,8
GRIECHENLAND	-	-	-	171,3	-	258,7	70,5	-	88,3	-	-	588,9	-
TUERKEI	-	-	-	27,2	-	307,1	-	-	55,3	-	-	389,7	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,8	-	166,7	0,9	-	9,0	-	-	178,3	41,3
UNGARN	-	-	-	1,1	-	25,8	-	-	1,0	-	-	27,9	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERPLAEUERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR_ IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BPE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	12,6	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	0,4	-	-	23,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	1,6	-	-	10,7	-
POLEN	2,8	-	-	-	1,0	12,2	-	-	-	-	-	-	16,0	0,2
SOWJETUNION	0,1	-	-	-	-	81,6	-	-	-	6,6	-	-	88,4	-
EUROPA ZUS.	396,1	42,2	38,9	839,4	92,5	5 574,1	383,9	23,1	626,5	48,4	-	-	8 065,3	2 909,8
LIBYEN	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	6,9	-
TUNESIEN	-	-	-	7,4	-	67,6	-	-	7,7	-	-	-	82,7	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	-	14,5	11,1
MAROKKO	-	-	-	-	-	53,2	-	-	-	-	-	-	53,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	51,9	-	-	-	-	-	-	51,9	51,9
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	-
GHANA	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	7,9	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	65,5	-	-	-	-	-	-	65,5	16,0
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	330,2	-	-	9,0	-	-	-	339,2	60,5
SUDAN	-	-	-	-	-	3,9	-	-	6,0	-	-	-	9,9	6,0
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-	-	-	19,3	-
KENIA	-	-	-	-	-	394,5	-	-	3,5	-	-	-	397,9	264,1
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	30,1	-	-	-	-	-	-	30,1	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	210,8	-	-	-	-	-	-	210,8	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	7,4	-	1 262,5	-	-	26,3	-	-	-	1 296,1	409,5
KANADA	-	-	-	-	-	819,6	-	-	-	-	-	-	819,6	164,4
VER STAAT O	60,3	-	-	170,9	-	8 253,5	-	-	193,3	0,1	-	-	8 678,1	5 947,7
VER STAAT W	0,5	-	-	-	-	635,2	-	-	-	-	-	-	635,7	4,8
MEXIKO	-	-	-	-	-	57,4	-	-	-	-	-	-	57,4	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	48,8	-	-	-	-	-	-	48,8	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	483,7	-	-	-	-	-	-	483,7	345,9
PARAGUAY	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	141,9	-	-	-	-	-	-	141,9	1,3
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	226,6	-	-	-	-	-	-	226,6	5,1
ECUADOR	-	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	14,3	-
PERU	-	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	-	-	27,0	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	-	-	22,8	-
CHILE	-	-	-	-	-	52,4	-	-	-	-	-	-	52,4	2,2
AMERIKA ZUS.	60,9	-	-	170,9	-	10 787,4	-	-	193,3	0,1	-	-	11 212,5	6 476,3
ZYPERN	-	-	-	0,4	-	4,3	-	-	-	-	-	-	4,7	-
LIBANON	-	-	-	76,8	-	421,4	-	-	-	-	-	-	498,2	486,4
ISRAEL	-	-	-	-	1 479,4	509,4	-	-	89,1	-	-	-	2 077,8	1 802,8
JORDANIEN	-	-	-	-	-	46,3	-	-	2,8	-	-	-	49,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	34,1	-	-	29,1	-	-	-	63,1	-
IRAK	-	-	-	-	-	52,4	-	-	1,5	-	-	-	53,9	-
IRAN	-	-	-	-	-	372,3	-	-	-	-	-	-	372,3	62,9
KUWAIT	-	-	-	-	-	39,0	-	-	-	-	-	-	39,0	3,9
BAHRAIN	-	30,8	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	35,6	30,8
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	206,6	-	-	-	-	-	-	206,6	88,7
V.A. EMIPATE	-	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	-	21,7	1,4
PAKISTAN	-	-	-	-	7,3	405,2	-	-	-	-	-	-	412,5	234,5
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	132,0	-	-	-	-	-	-	132,0	-
INDIEN	-	-	-	40,4	16,7	1 157,2	-	-	-	-	-	-	1 214,3	842,9
SRI LANKA	-	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-	21,2	-
BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-	29,0	29,0
THAILAND	-	-	-	-	-	338,9	-	-	-	-	-	-	338,9	118,4
VIETNAM	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0
MALAYSIA	-	-	-	-	-	47,5	-	-	-	-	-	-	47,5	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	364,8	-	-	-	-	-	-	364,8	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	-	-	22,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	64,9	-	-	-	-	-	-	64,9	-
HONGKONG	-	-	-	-	30,0	316,4	-	-	-	-	-	-	346,4	204,1
CHINA, TAIWAN	-	-	-	-	-	59,1	-	-	-	-	-	-	59,1	59,1
JAPAN	145,9	-	-	-	-	1 087,3	-	-	-	-	-	-	1 233,1	576,0
KOREA, S-	-	62,5	-	-	-	87,5	-	-	-	-	-	-	150,0	150,0
CHINA VR	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	9,3	-
ASIEN ZUS.	145,9	93,3	-	117,5	1 533,4	5 820,2	-	-	151,4	-	-	-	7 870,7	4 693,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	97,4	-	-	-	-	-	-	97,4	-
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	97,4	-	-	-	-	-	-	97,4	-
INSGESAMT	602,9	135,5	38,9	1 135,2	1 625,9	23 550,6	383,9	23,1	997,5	48,5	-	-	28 542,1	14 487,3
DARUNTER IN FRACHTERN	9,0	114,0	20,5	225,6	1 533,5	12 435,0	98,0	16,7	35,0	-	-	-	14 487,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GFRÄIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			NUE	MUC	BER	UEB	
				CGN	FRA	STR						
FINNLAND	17,9	5,5	2,8	28,1	3,4	112,1	14,1	1,9	10,5	0,6	-	196,9
SCHWEDEN	8,0	6,0	0,1	18,9	3,4	63,4	21,5	1,2	13,0	0,4	-	135,7
NORWEGEN	9,5	4,0	1,1	16,3	2,4	40,2	12,4	1,3	5,2	0,2	0,2	92,7
DAENEMARK	11,2	1,3	0,0	4,8	3,6	36,8	13,9	2,2	8,3	1,7	-	83,8
GR BRITANN	74,6	31,5	30,7	224,2	24,9	505,4	95,4	9,7	78,6	17,9	0,3	1 093,2
IRLAND	4,2	1,0	0,6	31,0	0,4	42,8	3,5	1,3	4,0	0,4	0,1	89,4
ISLAND	0,2	0,4	-	0,9	0,1	3,7	0,6	0,0	0,7	-	-	6,6
NIEDERLANDE	20,6	1,4	0,9	0,2	0,6	22,1	18,9	0,2	12,1	2,6	-	79,3
BELGIEN	5,2	1,6	0,8	0,9	0,8	41,0	22,0	3,7	17,1	1,4	-	94,5
LUXEMBURG	0,8	0,1	-	-	0,1	1,2	-	-	0,2	0,0	-	2,4
FRANKREICH	28,8	22,1	4,1	20,7	11,8	136,5	27,7	7,2	70,7	7,8	-	337,4
SPANIEN	40,8	15,1	3,4	40,5	23,1	334,1	44,6	15,2	33,2	0,9	6,7	557,5
PORTUGAL	5,1	2,9	1,9	8,9	1,4	56,7	5,1	0,7	4,9	0,4	-	88,1
MALTA	1,6	0,5	0,4	2,5	0,7	20,8	1,2	0,0	1,8	0,0	-	29,6
GIBRALTAR	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,5	0,0	-	-	-	-	0,7
SCHWEIZ	20,0	2,1	1,1	37,3	10,3	118,1	36,0	1,5	21,3	5,3	-	252,9
OESTERREICH	19,3	4,6	1,3	23,7	2,7	116,8	20,0	0,9	20,2	2,3	-	211,7
ITALIEN	27,5	10,6	6,1	54,7	25,7	257,5	33,3	14,0	47,7	2,6	-	479,8
GRIECHENLAND	12,0	2,2	3,5	54,4	3,6	159,9	44,2	1,1	16,1	2,0	0,0	295,0
TUERKEI	6,9	2,2	1,8	5,3	1,8	26,9	5,4	1,0	8,4	0,9	-	60,6
JUGOSLAWIEN	4,5	3,7	1,2	9,2	3,6	57,6	7,3	1,7	30,7	0,6	-	119,9
UNGARN	4,4	2,2	0,1	6,2	1,5	48,2	3,3	1,6	10,6	0,2	-	78,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW	0,9	0,3	0,1	1,3	1,4	12,6	0,3	1,2	1,2	0,0	-	19,3
RUMAENIEN	1,4	0,4	0,1	7,5	0,8	19,3	1,2	0,1	1,7	0,3	-	32,7
BULGARIEN	1,0	0,2	0,7	1,1	0,4	9,3	1,1	0,3	0,9	-	-	15,1
POLEN	3,7	1,2	0,1	2,7	3,6	34,8	3,3	2,9	4,8	1,3	-	58,3
SOWJETUNION	2,4	2,3	0,5	3,6	1,3	37,5	1,1	0,7	8,0	0,1	0,0	57,5
EUROPA ZUS.	332,2	125,1	63,5	605,2	133,3	2 311,7	437,5	71,5	431,9	49,9	7,3	4 569,1
LIBYEN	1,6	30,5	0,5	8,3	2,4	31,8	1,0	1,9	19,2	0,0	-	97,1
TUNESIEN	4,1	10,1	0,6	10,6	1,5	52,3	4,2	1,7	2,5	1,3	-	88,9
ALGERIEN	2,9	1,6	0,3	10,3	0,7	113,0	1,3	3,9	6,3	0,1	0,1	140,5
MAROKKO	1,7	5,7	1,7	3,5	1,4	14,5	2,2	1,2	2,2	0,0	-	34,0
MAURETANIEN	-	0,1	-	0,0	0,2	0,5	0,0	-	-	-	-	0,8
MALI	0,9	-	-	1,0	0,1	0,6	-	0,1	0,1	-	0,0	2,8
SENEGAL	0,7	0,0	0,1	0,2	0,2	3,2	0,5	0,3	0,1	-	-	5,4
GAMBIA	0,1	0,0	-	-	0,0	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,5
GUIN.-BISSAU	-	-	0,1	0,0	-	1,2	-	0,0	-	-	-	1,3
GUINEA REP	0,0	0,0	-	0,0	0,1	24,2	0,0	-	0,3	-	-	24,7
SIERRA LEONE	0,6	0,0	0,1	0,0	0,1	2,3	0,0	-	0,0	-	-	3,1
LIBERIA	1,1	0,3	0,1	1,1	0,1	1,2	0,2	-	0,1	-	-	4,1
ELFENBEIN-K	5,9	0,4	0,3	3,4	0,4	8,6	0,7	0,1	0,7	0,1	-	20,7
OBERVOLTA	0,1	0,3	0,3	0,1	-	1,0	0,0	0,1	0,2	0,0	-	2,1
NIGER	0,0	-	-	0,1	-	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,3
TSCHAD	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
GHANA	0,6	0,2	1,3	0,3	0,2	5,6	0,5	-	0,1	0,3	-	9,0
TOGO	0,3	0,1	0,2	0,2	0,1	38,5	0,2	-	0,6	-	0,1	40,1
BENIN	1,1	0,1	-	0,0	0,2	0,3	0,0	-	0,0	-	-	1,7
NIGERIA	2,5	1,0	3,3	0,7	114,0	132,9	0,9	0,0	48,8	0,0	-	304,2
KAMERUN	1,3	0,3	0,1	0,7	0,0	0,6	0,2	-	0,5	0,0	-	3,8
ZENT AF REP	0,0	0,2	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,4
AEQU-GUINEA	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
GABUN	-	0,1	3,1	0,1	0,1	0,6	0,3	0,0	0,0	-	-	4,5
KONGO VR	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,3
ZAIRE	0,1	-	0,2	-	0,2	2,0	1,9	0,0	71,7	0,0	-	76,3
ANGOLA	0,6	-	0,1	38,8	0,0	3,2	0,0	0,0	0,1	-	-	42,9
AEGYPTEN	7,9	2,3	1,9	7,7	39,9	129,3	7,1	3,0	7,3	0,1	-	206,4
SUDAN	0,8	0,5	0,1	0,9	1,1	77,3	0,2	-	0,7	0,1	-	81,7

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BFE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DSCHIBUTI	0,1	0,0	0,1	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	0,6
AETHIPIEN	1,8	2,0	0,2	1,0	0,2	72,4	0,7	0,0	0,2	0,3	-	-	78,8
SOMALIA	1,2	0,0	0,0	-	0,1	73,6	-	-	-	0,0	0,3	-	75,0
UGANDA	-	-	0,0	-	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,4
KENIA	0,9	0,2	0,3	1,0	1,3	183,3	0,6	0,1	1,2	0,2	-	-	189,2
RUANDA	-	0,1	0,1	0,0	0,2	0,3	0,5	-	0,0	-	-	-	1,2
RURUNDI	0,0	-	-	-	0,2	92,7	0,0	-	0,0	-	-	-	93,0
TANSANIA	0,5	0,2	0,1	0,7	0,5	9,5	0,3	0,1	0,7	-	-	-	12,7
SAMBIA	26,1	0,2	1,7	4,9	0,9	65,8	0,0	0,2	0,7	0,0	0,1	-	100,5
MALAWI	0,2	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,2	-	0,1	-	-	-	0,7
MOSAMBIK	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	0,0	-	0,1	-	-	-	0,8
MADAGASKAR	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	1,9	0,0	-	0,0	-	-	-	2,2
REUNION	0,1	0,0	-	0,0	-	0,6	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,8
RHODESIEN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,1	-	0,1	-	-	-	0,7
MAURITIUS	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	4,2	-	-	0,0	-	-	-	4,5
SUEDAFRIKA	9,6	3,6	1,1	13,0	6,6	189,7	8,9	8,6	8,8	2,4	0,0	-	252,2
SEYCHELLEN	0,0	0,0	-	0,1	0,0	1,2	-	-	0,0	-	-	-	1,5
AFRIKA ZUS.	75,7	60,3	18,2	109,3	173,3	1 342,1	33,3	21,5	173,7	5,0	0,3	-	2 012,6
KANADA	19,3	6,8	3,5	21,3	1,6	232,7	7,5	1,2	26,1	0,3	-	-	320,3
VER STAAT C	165,1	77,6	24,3	419,7	43,8	2 776,7	171,2	63,7	199,0	26,7	0,3	-	3 968,1
VER STAAT W	45,3	11,6	1,5	9,4	6,9	261,0	23,6	9,9	29,6	3,2	-	-	401,8
MEKIKO	6,3	18,1	0,5	3,5	0,4	82,1	10,8	1,4	4,2	0,7	-	-	128,0
GUATEMALA	0,8	0,5	0,0	2,6	0,0	6,3	0,8	0,0	0,1	0,0	-	-	11,2
HONDURAS REP	0,4	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,4	-	0,0	-	-	-	1,2
BAHAMAS	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,8	-	-	0,1	-	-	-	1,3
BELIZE	0,2	-	0,9	0,0	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
EL SALVADOR	1,3	0,4	0,1	0,6	0,0	1,4	0,0	0,4	0,1	-	-	-	4,4
NICARAGUA	0,4	-	-	0,0	0,0	0,8	-	0,0	-	0,0	-	-	1,3
COSTA RICA	0,3	0,2	0,2	0,4	0,2	1,1	1,1	0,1	0,1	0,6	-	-	4,3
PANAMA	6,8	0,0	0,1	0,0	-	1,5	0,3	-	0,1	0,0	-	-	8,9
JAMAICA	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,8	0,0	-	0,3	-	-	-	1,7
HAITI REP	0,1	-	0,0	0,2	-	0,7	0,1	-	0,0	0,2	-	-	1,3
WESTINDIEN	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	-	0,0	-	-	-	1,0
GUADELOUPE	0,8	0,2	0,0	0,1	-	0,8	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	2,1
ARUBA	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
CURACAO	0,8	0,1	0,2	-	-	0,3	0,1	-	0,5	-	-	-	2,1
DOMINIK REP	1,4	0,1	0,0	0,3	1,4	4,6	0,1	0,0	0,2	-	-	-	8,2
TRINID.U.TOB	1,4	0,2	0,3	0,5	0,0	2,1	0,4	-	0,3	0,1	-	-	5,3
KUBA	0,5	0,1	0,0	1,2	0,6	3,3	0,3	0,1	0,0	-	-	-	6,0
VENEZUELA	4,7	0,3	0,5	9,1	2,8	68,1	2,7	0,7	0,9	0,2	-	-	89,8
GUYANA REP	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
SURINAM	0,1	-	-	-	-	-	1,1	-	0,0	0,0	-	-	1,2
GUAYANA FR	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,2
BRASILIEN	11,8	13,2	1,3	5,3	6,7	346,3	16,5	4,0	10,1	0,7	-	-	415,9
PARAGUAY	4,6	0,2	0,3	0,0	0,4	2,0	2,3	0,0	0,2	-	-	-	9,9
URUGUAY	0,6	0,0	0,0	0,3	0,7	5,3	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	7,2
ARGENTINIEN	12,5	1,1	0,1	3,0	1,9	110,8	4,9	2,0	7,1	0,7	-	-	144,0
KOLUMBIEN	6,6	0,4	0,1	3,6	0,8	96,1	0,6	0,1	2,4	0,1	-	-	110,8
ECUADOR	1,6	0,2	0,1	0,2	1,3	6,1	1,2	0,2	3,7	0,2	-	-	14,8
PERU	1,4	1,0	0,2	1,0	4,1	26,1	0,4	0,3	1,1	0,0	-	-	35,5
BOLIVIEN	3,9	0,0	0,1	0,3	0,5	7,3	0,0	0,0	0,1	-	-	-	12,3
CHILE	2,5	0,3	0,1	3,0	1,1	13,6	0,9	0,1	1,9	0,0	-	-	23,5
AMERIKA ZUS.	302,2	133,0	34,6	485,9	75,2	4 060,0	247,8	84,3	288,3	33,9	0,3	-	5 745,5
ZYPERN	0,9	0,5	0,1	6,9	0,2	10,0	2,5	0,0	0,9	0,1	-	-	22,1
LIBANON	0,7	0,8	0,1	1,6	0,8	84,8	0,8	0,4	0,8	0,2	-	-	91,0
ISRAEL	3,9	0,9	0,4	5,8	1 195,9	676,9	6,4	1,2	22,2	0,4	0,0	-	1 914,0
JORDANIEN	1,6	1,8	0,4	2,0	0,9	39,3	1,3	0,5	1,5	0,1	-	-	49,4
SYRIEN	0,7	0,1	0,0	1,9	0,5	15,6	1,0	0,1	17,1	0,0	-	-	37,1
IRAK	10,5	2,2	0,7	4,0	1,2	123,9	6,4	1,2	22,5	0,3	-	-	172,8
IRAN	16,7	1,1	0,5	14,6	1,3	307,5	6,4	1,3	8,3	0,1	-	-	357,9
KUWAIT	12,7	2,5	3,3	4,5	0,9	82,3	2,5	5,9	1,9	0,2	-	-	116,8
BAHRAIN	1,4	0,1	0,1	1,3	0,7	32,4	0,3	0,1	0,4	0,0	-	-	36,8
KATAR	0,4	0,7	0,0	2,7	0,0	18,1	0,2	0,7	1,5	-	-	-	24,3
SAUDI-ARAB	25,9	39,4	4,3	18,7	8,3	540,1	12,7	9,5	25,3	0,1	0,1	-	684,6
JEMEN	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2	11,2	0,1	0,4	0,3	0,0	-	-	13,1
JEMEN DEM VR	1,5	-	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	-	0,0	-	-	-	2,8
OMAN	0,6	0,1	0,1	0,2	0,2	21,5	0,4	0,0	0,3	-	-	-	23,4
V.A.EMIRATE	4,7	3,3	1,6	4,2	0,1	263,6	2,7	3,0	3,6	0,2	-	-	287,1
PAKISTAN	4,7	0,4	0,2	2,8	1,3	88,6	0,8	3,2	2,7	0,0	-	-	104,7
BANGLADESCH	1,5	0,0	0,0	0,5	0,2	1,9	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	4,3
AFGHANISTAN	1,2	0,3	0,0	2,5	0,3	43,5	0,3	0,6	0,1	0,1	-	-	48,8
INDIEN	2,9	2,4	1,3	8,1	3,8	117,9	2,4	0,5	18,7	2,6	-	-	160,5
NFPAL	2,0	-	-	-	0,1	0,6	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,8
SRI LANKA	0,3	0,2	0,0	0,4	0,0	3,9	0,1	0,0	0,1	-	-	-	5,1
BIRMA	0,1	-	-	0,0	0,0	0,4	0,1	-	16,3	-	-	-	16,9
THAILAND	0,9	0,4	0,0	1,0	0,8	59,1	0,2	0,0	1,5	0,2	-	-	64,1
LAOS	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
VIETNAM	-	-	-	0,0	0,2	46,3	0,0	-	-	0,0	-	-	46,6
MALAYSIA	0,5	0,0	0,1	0,8	0,4	55,8	6,7	4,5	6,9	0,0	-	-	75,8
SINGAPUR	5,1	1,4	0,7	3,1	1,5	191,7	1,1	0,3	6,1	0,1	-	-	211,0
INDONESIEN	0,9	0,3	0,3	0,8	1,3	35,6	0,5	1,1	4,1	0,1	-	-	44,8
PHILIPPINEN	2,2	0,2	0,2	1,0	0,2	81,9	3,8	0,1	4,0	0,1	-	-	93,6
HONGKONG	4,3	3,0	0,4	5,5	4,1	179,8	0,7	0,4	2,4	0,5	-	-	201,1
CHINA, TAIWAN	3,4	0,0	0,0	0,5	0,5	81,4	0,3	0,4	1,6	-	-	-	88,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR MAI 1980

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	UEB	
JAPAN	48,4	4,8	1,0	12,1	1,2	547,9	23,4	10,0	8,0	0,2	0,0	657,1
KOREA, S-	4,2	0,1	0,4	1,3	0,8	57,5	1,7	0,1	0,4	0,0	-	66,5
KOREA, N-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
CHINA VR	1,6	3,2	0,5	4,0	1,4	23,0	0,7	0,3	2,1	0,2	-	37,0
ASIEN ZUS.	164,9	70,5	17,1	113,1	1 229,5	3 845,1	86,5	45,7	181,5	5,8	0,2	5 760,0
AUSTRALIEN	2,4	2,0	0,2	5,8	3,5	223,2	5,0	0,3	1,6	0,1	-	244,2
NEUSEELAND	0,4	0,0	0,0	0,1	0,4	10,8	0,6	0,1	0,1	-	-	12,5
OZEANIEN AM	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TYSCHEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3
POLYNES FR	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,0	-	0,3
NEUE HEBRID.	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ.-ZUS.	2,9	2,0	0,2	5,9	3,9	234,4	5,6	0,4	1,9	0,2	-	257,4
INSGESAMT	878,0	391,0	133,6	1 319,4	1 615,2	11 793,4	810,7	223,4	1 077,3	94,8	8,0	18 344,7

EMPfang												
TONNEN												
VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	22,1	2,5	1,8	6,2	0,8	35,4	3,8	0,9	1,9	1,9	0,1	77,4
SCHWEDEN	8,0	0,8	4,1	12,0	1,4	26,9	3,5	2,7	3,0	0,9	0,0	63,3
NORWEGEN	8,4	0,7	1,4	0,1	1,0	9,7	1,2	0,6	2,0	0,6	-	25,7
DAENEMARK	32,4	6,6	1,8	41,6	4,8	60,8	58,9	0,7	19,3	3,6	0,3	230,7
GR BRITANN	85,6	63,1	41,6	222,6	55,7	373,2	55,4	16,5	137,9	53,1	0,7	1 105,5
IRLAND	6,6	0,8	0,2	11,1	3,5	32,0	15,3	0,6	22,9	0,5	0,2	93,9
NIEDERLANDE	13,2	2,1	1,5	1,5	0,8	33,9	4,1	0,7	12,1	2,8	-	72,7
BELGIEN	13,4	4,0	1,4	5,3	1,9	29,9	8,1	5,6	21,6	1,9	0,2	93,2
LUXEMBURG	0,4	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0	-	0,0	0,1	-	1,1
FRANKREICH	78,6	14,0	11,8	68,2	12,3	222,9	24,6	33,7	63,8	21,7	0,0	551,6
SPANIEN	44,4	8,5	7,1	29,8	9,6	269,2	17,4	6,5	14,8	18,8	0,2	426,4
PORTUGAL	5,6	2,0	1,9	30,4	2,9	43,2	5,5	8,2	26,2	9,1	0,0	135,1
MALTA	0,9	0,5	-	7,3	0,0	4,0	0,4	-	1,3	1,5	0,0	15,9
GIRRALTAR	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	12,6	6,5	2,1	13,9	12,5	45,8	12,4	1,4	32,5	8,8	0,0	148,6
OESTERREICH	3,8	0,7	0,9	4,4	3,1	23,9	5,9	1,4	62,5	7,3	0,0	114,0
ITALIEN	31,7	6,9	3,5	49,7	26,6	91,2	27,0	8,6	56,2	7,2	0,5	309,2
GRIECHENLAND	43,2	3,8	5,6	98,6	36,5	83,1	77,3	5,6	68,7	3,1	1,6	427,1
TUERKEI	20,1	13,2	7,9	58,6	58,5	87,4	19,1	7,3	17,9	54,7	-	344,9
JUGOSLAWIEN	2,5	4,4	0,3	2,2	2,7	97,1	5,1	4,1	6,6	4,9	-	129,8
UNGARN	0,5	0,5	0,1	1,6	1,1	9,0	3,7	0,4	1,4	0,0	-	18,4
TSCHECHOSLOW	0,1	0,5	0,3	0,4	0,8	8,1	0,2	0,2	0,7	0,1	-	11,5
RUMANIEN	3,1	0,0	0,1	1,1	0,1	8,0	1,0	5,2	0,8	-	-	19,5
BULGARIEN	3,3	-	0,0	-	0,0	3,2	0,1	0,8	0,5	0,0	-	7,9
POLEN	2,9	0,2	0,1	0,8	1,3	4,8	0,5	0,1	0,4	0,3	0,1	11,5
SOWJETUNION	8,9	3,4	1,2	12,8	3,1	32,0	4,3	1,3	8,0	1,2	-	76,2
EUROPA ZUS.	452,2	145,9	96,9	680,3	241,1	1 635,3	355,0	113,3	583,1	204,0	3,9	4 511,0
LIBYEN	0,4	0,4	-	-	1,3	2,2	-	-	0,9	-	-	5,2
TUNESIEN	2,5	3,4	0,6	18,4	1,4	22,2	10,3	4,3	8,1	1,1	0,0	72,3
ALGERIEN	1,3	1,5	0,8	0,0	0,4	2,1	0,3	-	0,2	0,0	0,0	6,7
MAROKKO	2,9	0,4	0,3	5,8	1,2	17,0	1,7	2,1	9,6	0,4	0,0	41,3
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,6	-	0,1	-	4,6	-	-	5,3
SENEGAL	2,2	-	-	1,2	1,9	2,9	7,6	-	1,8	0,2	-	17,7
GAMBIA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
GUINEA REP	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
SIERRA LEONE	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
LIBERIA	0,6	0,0	0,0	1,1	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	2,1
ELFENBEIN-K	1,1	0,2	0,0	3,7	1,3	8,9	0,2	1,7	1,8	0,1	-	18,8
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	0,9	-	-	-	-	-	1,0
NIGER	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,2	0,2	0,0	0,1	0,6	2,0	0,1	-	-	0,0	-	3,3
TOGO	0,2	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
BENIN	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
NIGERIA	7,4	5,2	0,0	2,3	3,1	22,0	0,6	0,0	2,8	0,3	-	43,8
KAMERUN	0,0	-	-	-	-	0,4	0,3	-	-	-	-	0,7
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,5	-	-	0,7
AEGYPTEN	25,8	11,8	0,4	28,1	1,9	61,0	22,5	3,6	23,9	0,7	-	179,7
SUDAN	0,9	-	-	0,1	0,2	1,0	-	-	7,0	0,0	-	9,3

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietes *)

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
AFTHIOPIEN	5,1	0,0	-	0,0	0,1	4,6	0,0	-	-	1,8	-	-	11,7
SOMALIA	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3
UGANDA	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
KENIA	43,2	0,2	3,2	5,0	2,0	272,8	4,3	1,2	5,7	0,3	-	-	338,1
BURUNDJ	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2
TANSANIA	0,0	0,4	-	-	0,2	0,3	0,2	0,0	0,2	0,4	-	-	1,7
SAMBIA	-	0,5	0,0	-	0,3	0,2	0,0	-	0,0	0,4	-	-	1,5
MALAWI	0,4	-	0,0	0,1	0,1	0,8	0,1	-	0,6	0,1	-	-	2,1
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
RHODESIEN	0,9	0,0	0,1	0,2	1,2	0,0	0,0	-	4,3	-	-	-	6,7
MAURITIUS	0,0	-	-	3,5	-	1,9	0,5	4,8	0,4	-	-	-	11,0
SUEDAFRIKA	9,4	1,7	1,1	14,1	2,5	63,5	1,4	3,7	8,3	2,1	0,3	-	108,2
SEYCHELLEN	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,3
AFRIKA ZUS.	104,5	25,8	6,7	83,9	21,2	487,4	50,4	21,3	82,8	6,1	0,4	-	890,5
KANADA	140,0	8,3	9,4	32,5	11,2	322,8	29,6	15,7	24,5	5,0	0,0	-	599,1
VER STAAT O	265,0	128,9	51,0	352,5	159,2	3 999,8	318,0	88,0	472,1	76,5	2,0	-	5 913,0
VER STAAT W	69,0	32,2	9,5	81,3	18,6	598,4	194,9	24,9	152,3	7,0	0,6	-	1 188,8
MEXIKO	1,2	1,7	0,1	0,4	1,2	26,6	3,6	0,2	3,3	1,7	0,0	-	39,9
GUATEMALA	18,1	0,0	0,3	0,9	0,0	1,0	-	-	0,1	0,2	-	-	20,7
HONDURAS REP	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
BAHAMAS	0,5	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
BELIZE	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
EL SALVADOR	0,0	-	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	-	1,2	-	-	-	1,7
NICARAGUA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
COSTA RICA	1,6	-	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,5	0,0	-	-	-	2,2
PANAMA	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4	-	-	0,0	-	-	-	0,4
JAMAICA	0,1	-	-	0,2	0,0	5,6	-	0,8	-	0,6	-	-	7,3
HAITI REP	-	0,3	-	0,2	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,6
WESTINDIEN	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
DOMINIK REP	1,0	-	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	-	1,5
TRINID.L.U.TOB	0,0	-	0,1	-	1,1	0,4	-	-	0,1	-	-	-	1,7
KUBA	0,0	-	-	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,5
VENEZUELA	3,1	0,3	0,2	0,6	0,1	12,4	1,4	0,6	0,2	0,0	0,0	-	18,8
GUYANA REP	0,2	-	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-	0,7
BRASIL IEN	39,0	22,8	1,4	26,9	14,8	173,1	24,3	13,7	8,6	1,3	1,5	-	327,5
PARAGUAY	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	13,2	0,2	0,8	0,1	-	-	-	14,7
URUGUAY	3,1	0,0	0,0	0,6	-	5,9	4,4	-	-	-	-	-	14,1
ARGENTINIEN	0,7	1,3	2,0	5,3	0,6	24,5	0,6	1,4	1,8	0,1	-	-	38,1
KOLUMBIEN	25,4	3,9	0,6	10,6	0,5	160,0	0,3	13,5	20,5	2,5	0,0	-	237,9
ECUADOR	1,1	0,3	0,0	0,1	0,1	3,3	0,3	0,2	0,1	0,3	-	-	5,9
PERU	1,6	1,8	0,2	0,2	0,4	1,7	0,2	0,3	0,3	0,0	-	-	6,7
BOLIVIEN	0,2	0,4	0,1	0,1	0,3	6,1	0,5	1,1	0,2	0,0	-	-	8,9
CHILE	6,1	0,6	0,0	0,2	16,3	6,4	0,1	0,2	0,1	0,0	-	-	30,0
AMERIKA ZUS.	577,1	203,3	75,0	512,8	225,2	5 363,3	578,7	162,1	685,5	95,3	4,2	-	8 482,4
ZYPERN	0,1	0,2	1,5	0,4	0,2	2,9	-	0,0	-	0,1	-	-	5,3
LIBANON	5,8	0,3	0,2	9,2	3,6	7,7	1,8	0,0	1,4	0,3	-	-	30,3
ISRAEL	19,1	1,6	0,4	22,0	1 382,6	662,6	11,4	1,5	86,1	0,2	0,1	-	2 187,5
JORDANIEN	1,2	0,1	-	0,1	0,1	6,3	1,1	-	2,8	0,0	-	-	11,8
SYRIEN	12,7	3,3	0,5	0,6	2,1	10,0	1,3	0,3	14,5	0,1	-	-	45,5
IRAK	7,0	0,2	0,0	2,1	4,2	28,7	1,9	0,0	1,3	-	-	-	45,5
IRAN	118,0	6,1	0,4	29,1	10,6	118,7	27,2	7,0	57,1	3,3	1,5	-	379,0
KUWAIT	2,0	0,4	0,2	2,3	1,1	4,0	0,2	0,1	1,8	-	-	-	12,0
BAHRAIN	0,0	30,8	0,1	-	0,0	5,0	0,0	0,1	-	-	-	-	36,0
KATAR	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,2
SAUDI-ARAB	7,3	0,9	1,1	4,2	0,8	53,8	2,4	1,2	3,1	0,3	1,5	-	76,7
JEMEN	0,0	-	-	-	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	1,4
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,0	-	-	-	0,3	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	0,4
V.A.EMIRATE	0,1	1,3	0,0	1,8	0,6	24,2	3,6	2,3	17,4	0,1	0,7	-	52,2
PAKISTAN	48,3	6,7	3,4	40,7	10,6	97,0	9,3	4,2	8,5	2,5	-	-	231,2
BANGLADESCH	0,7	-	0,0	0,7	0,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	-	1,8
AFGHANISTAN	3,7	-	-	0,0	0,1	116,4	0,1	-	4,1	0,2	-	-	124,6
INDIEN	125,6	18,3	27,2	114,7	23,4	343,8	43,3	19,2	43,7	5,5	2,1	-	766,9
NEPAL	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	0,2
SRI LANKA	0,7	0,0	0,1	1,2	1,0	9,0	1,2	0,0	0,3	-	-	-	13,7
BIIRMA	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	29,0	-	-	-	29,1
THAILAND	20,2	8,0	3,9	25,3	2,1	228,5	13,0	10,2	15,9	3,6	0,0	-	330,7
VIETNAM	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
MALAYSIA	0,5	5,3	0,1	0,2	0,1	38,0	2,3	2,3	3,4	0,0	-	-	52,3
SINGAPUR	7,1	6,7	2,6	16,3	1,7	226,6	18,9	3,2	16,6	2,2	-	-	301,8
INDONESIEN	1,3	0,6	0,2	1,6	0,5	5,4	0,5	0,0	0,5	1,1	-	-	11,7
PHILIPPINEN	1,7	0,7	0,2	2,7	0,2	27,2	1,2	0,6	2,7	0,5	-	-	37,8
HONGKONG	13,6	2,8	1,8	14,7	6,7	350,3	8,5	15,8	8,7	1,8	0,2	-	424,8
CHINA, TAIWAN	8,5	3,0	2,0	10,0	0,5	223,4	12,2	55,7	8,8	0,4	-	-	324,4
JAPAN	200,6	47,4	13,5	119,6	62,4	338,0	79,2	31,7	35,6	19,9	0,6	-	948,6
KOREA, S-	23,8	62,9	0,4	10,0	1,1	46,6	9,2	8,9	2,4	0,2	-	-	165,4
CHINA VR	1,8	-	0,3	1,0	0,5	6,5	0,1	-	0,1	-	-	-	10,3
ASIEN ZUS.	631,3	207,7	60,0	430,5	1 517,5	2 982,4	250,2	164,3	366,1	42,5	6,8	-	6 659,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR MAI 1980

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG TUNNEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ CGN		FRA	STR	NUE	MUC	BER	
AUSTRALIEN	11,1	0,8	1,4	2,8	0,7	40,0	0,8	0,7	2,5	0,4	0,0	61,1
NEUSEELAND	17,5	0,0	0,0	0,1	0,0	46,4	0,0	0,3	0,0	-	-	64,2
AUSTR.-OZ.ZUS.	28,5	0,8	1,4	2,8	0,7	86,4	0,8	0,9	2,5	0,4	0,0	125,3
INSGESAMT	1 793,6	583,5	240,1	1 710,4	2 005,8	10 554,8	1 235,1	461,9	1 720,0	348,3	15,2	20 668,7

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Mai 1980*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Mai 1980
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg	229,6	95,3	60,9	156,2	385,8	2 075,7
Hannover	148,7	19,3	6,7	26,0	174,7	998,7
Bremen	49,3	14,7	6,1	20,8	70,1	461,0
Düsseldorf	86,2	91,8	59,7	151,5	237,7	1 172,7
Köln/Bonn	288,6	35,4	27,2	62,6	351,2	1 874,3
Frankfurt	405,9	172,8	383,9	556,7	962,6	4 987,2
Stuttgart	182,1	53,9	30,6	84,5	266,6	1 459,5
Nürnberg	154,8	28,5	8,6	37,1	191,9	1 009,0
München	272,3	45,9	40,8	86,7	359,0	1 948,8
Berlin	358,1	21,5	9,7	31,2	389,3	2 002,1
Insgesamt ...	2 175,6	579,1	634,2	1 213,3	3 388,9	17 989,0

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt