

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Februar 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER · STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG · W KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080600 – 80102

Erschienen im Juli 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,70

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	5
Luftverkehr Februar 1980	7
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr	9
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	9
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	10
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	10
3.1.3 Personenverkehr	11
3.1.4 Frachtverkehr	12
3.1.5 Postverkehr	13
3.1.6 Durchgang	14
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	14
4 Verkehrsleistungen	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	16
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsfländern und Streckenzielflugplätzen	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	19
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	21
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	23
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	24
6.2.2 Gütergruppen	25
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	29
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	29
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	32
7 Luftpostversand	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

- Mill. = Million
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAI	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN	Berlin-Tegel Berlin-Tempelhof
SCN	SAARBRUECKEN	Saarbrücken-Ensheim

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053), geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (Bundesgesetzbl. I, S. 294), und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorsegelern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des nicht-gewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nicht-gewerbliche Flugbetrieb sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (ohne gewerblichen Schulflug auf sonstigen Flugplätzen). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz-

und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

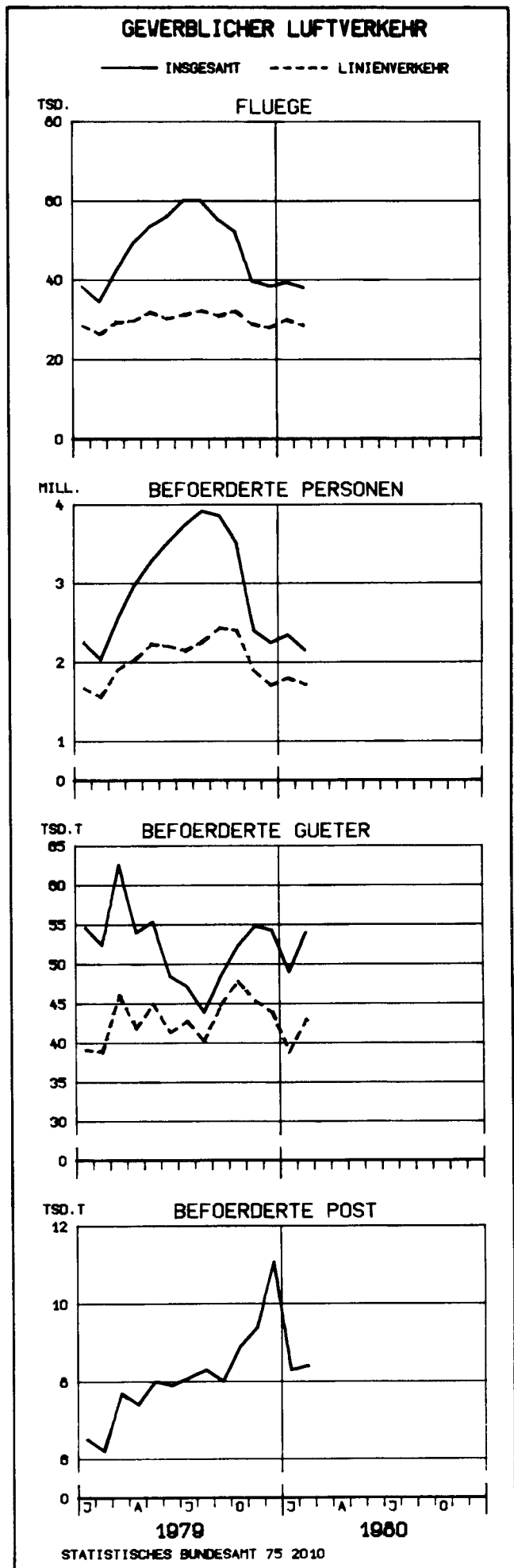
Luftverkehr im Februar 1980

Auf den Flugplätzen im Bundesgebiet wurden im Februar 1980 insgesamt 38 000 gewerbliche Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt. Die Flüge in der gewerblichen Luftfahrt nahmen damit im Vergleich zum Februar 1979 um 10 % zu. Im Linienverkehr stieg die Zahl der Flüge um 8,2 % auf rd. 29 000. Im Gelegenheitsverkehr wurden mit 9 000 sogar um 20 % mehr Flüge durchgeführt. Die Zahl der Starts im Linienverkehr nach Zielen im Bundesgebiet erhöhte sich um 7,8 %, die nach Zielen im Ausland stieg um 9,0 %, und die Zahl der Landungen aus dem Ausland nahm um 8,0 % zu.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 2,2 Mill. Fluggäste, 54 000 t Fracht und 8 500 t Post befördert. Das entspricht bei den Passagieren einer Zunahme um 6,0 %, bei der Fracht um 3,0 % und bei der Post um 37 %. Der Anstieg der Fluggastbeförderung resultiert ausschließlich aus dem Zuwachs im Linienverkehr. In dieser Flugart wurde mit 1,7 Mill. Passagieren eine Steigerung des Passagieraufkommens um 11 % erzielt, während der Gelegenheitsverkehr um 8,6 % abnahm. Aufgrund der unterschiedlichen Entwicklung beim Linien- und Gelegenheitsverkehr hat sich der Anteil des Linienverkehrs an der gesamten Passagierbeförderung um 3 Punkte auf 80 % ausgeweitet. Die wichtigste Flugart des Gelegenheitsverkehrs war - wie bisher - der Pauschalflugreiseverkehr. Mit einem Beförderungsaufkommen von 329 000 Fluggästen hatte er einen Anteil von 78 % an der Personenbeförderung im Gelegenheitsverkehr. Im Tramp- und Anforderungsverkehr wurden fast 18 % der Passagiere des Gelegenheitsverkehrs befördert. Der Anteil des Taxi- und Nahluftverkehrs und des sonstigen Gelegenheitsverkehrs belief sich auf 4,5 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Februar 1980 auf 90,1 Mill. tkm (+ 7,3 % gegenüber Februar 1979).

In den Monaten Januar und Februar 1980 wurden insgesamt 77 400 gewerbliche Flüge gezählt; das sind 6,4% mehr als in den entsprechenden Monaten des Vorjahres. Dabei stieg das Aufkommen an Passagieren (+ 5,2 %) und an Post (+ 32 %), während die beförderte Frachtmenge um 3,8 % abnahm.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Februar 1980

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post
		ohne 2)		Doppelzählungen des		einschl.
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
	Anzahl				Tonnen	
Der ausgewählten Flugplätze	35 554	2 145 131		54 032,6		8 469,8
Der sonstigen Flugplätze	2 447	8 130		-		-
Insgesamt ...	38 001	2 153 261		54 032,6		8 469,8

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulf Flüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
	Anzahl				Tonnen	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienverkehr	10 558	741 752	618 657	6 182,7	1 147,3	4 059,4
Gelegenheitsverkehr	4 851	33 003	33 003	111,5	111,5	0,8
Überführung	237	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15 646	774 755	651 660	6 294,2	1 258,8	4 060,2
dagegen Februar 1979	13 600	695 383	597 064	5 403,2	1 080,6	2 215,7
Januar bis Februar 1980	31 027	1 545 697	1 307 466	11 983,0	2 396,6	8 050,6
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Februar 1979	-	-	-	-	-	.
Januar bis Februar 1980	-	-	-	-	-	.
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	9 077	520 566	520 566	21 555,5	14 077,4	2 226,1
Gelegenheitsverkehr	2 031	177 812	177 812	5 019,6	5 019,6	-
Überführung	115	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 223	698 378	698 378	26 575,1	19 097,0	2 226,1
dagegen Februar 1979	10 447	690 506	690 506	26 159,9	18 372,4	1 986,2
Januar bis Februar 1980	23 234	1 435 624	1 435 624	50 572,6	35 984,6	4 329,3
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Februar 1979	-	-	-	-	-	.
Januar bis Februar 1980	-	-	-	-	-	.
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	8 987	521 789	521 789	24 594,7	16 749,4	1 939,4
Gelegenheitsverkehr	2 032	219 815	219 815	5 473,9	5 473,9	30,8
Überführung	113	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11 132	741 604	741 604	30 068,6	22 223,3	1 970,2
dagegen Februar 1979	10 451	688 983	688 983	29 344,1	21 739,9	1 831,2
Januar bis Februar 1980	23 183	1 621 180	1 621 180	57 232,2	42 163,0	3 952,9
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen ³⁾ ...	x	x	.	x	7 802,3	x
dagegen Februar 1979	x	x	.	x	7 561,7	x
Januar bis Februar 1980	x	x	.	x	14 949,3	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienverkehr	x	60 097	60 097	3 174,2	3 174,2	213,3
Gelegenheitsverkehr	x	1 522	1 522	477,0	477,0	-
Zusammen ...	x	61 619	61 619	3 651,2	3 651,2	213,3
dagegen Februar 1979	x	54 216	54 216	3 692,1	3 692,1	155,5
Januar bis Februar 1980	x	135 434	135 434	7 494,6	7 494,6	426,5
Gesamtverkehr						
Linienverkehr	28 622	1 844 204	1 721 109	55 507,1	42 950,6	8 438,2
Gelegenheitsverkehr	8 914	432 152	432 152	11 082,0	11 082,0	31,6
Überführung	465	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	38 001	2 276 356	2 153 261	66 589,1	54 032,6	8 469,8
dagegen Februar 1979	34 498	2 129 088	2 030 769	64 599,3	52 446,7	6 188,6
Januar bis Februar 1980	77 444	4 737 935	4 499 704	127 282,4	102 988,1	16 759,3

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulf Flüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1960

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS FEB.
		PAUSCH. REISE-	TRAMP- U. ANFORD- VERKEHR	REC. PLAN-1)	UND TAXI-	SONST.				
HAMBURG	4 207	270	82	160	24	536	88	4 831	9 922	
HANNOVER	1 538	218	131	160	4	522	73	2 083	4 423	
BREMEN	807	40	9	142	24	215	23	1 045	2 155	
DUESSELDORF	4 262	620	234	559	4	1 416	126	5 906	12 092	
KOELN/BONN	2 238	105	145	71	-	321	50	2 609	5 466	
FRANKFURT	14 077	561	240	994	-	1 795	148	16 020	32 611	
STUTTGART	2 320	209	121	389	140	859	61	3 240	6 645	
NUERNBERG	723	31	31	274	-	376	20	1 079	2 244	
MUENCHEN	5 152	892	47	257	40	1 236	76	6 464	12 994	
BERLIN	3 722	241	19	6	-	266	27	4 115	8 319	
SAARBRUECKEN	134	27	7	273	-	307	9	450	877	
ZUSAMMEN	39 180	3 214	1 066	3 293	236	7 809	653	47 642	97 748	
SONST. FLUGPL.	-	4	6	1 052	-	1 062	49	1 111	1 949	
INSGESAMT	39 180	3 218	1 072	4 345	236	8 871	702	48 753	99 697	
JAN. BIS FEB.	80 265	6 734	2 522	8 148	366	17 770	1 662	99 697		

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- STRAHLTURB. ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					DAR. MIT STRAHLTURB.			
HAMBURG	28	159	5	136	4 499	4 481	4	4 831
HANNOVER	4	7	2	5	1 894	1 885	171	2 083
BREMEN	34	44	-	193	695	679	79	1 045
DUESSELDORF	-	57	49	457	4 837	4 685	406	5 906
KOELN/BONN	1	36	2	200	2 368	2 368	2	2 609
FRANKFURT	449	26	205	328	14 705	14 629	307	16 020
STUTTGART	146	40	68	151	2 660	2 658	175	3 240
NUERNBERG	1	49	134	20	780	780	95	1 079
MUENCHEN	36	71	72	158	6 126	6 118	1	6 464
BERLIN	-	7	-	54	3 924	3 924	-	4 115
SAARBRUECKEN	-	25	-	89	96	86	250	450
ZUSAMMEN	699	521	537	1 821	42 574	42 292	1 490	47 642
SONST. FLUGPL.	463	152	259	16	5	5	216	1 111
INSGESAMT	1 162	673	796	1 837	42 579	42 297	1 706	48 753
JAN. BIS FEB.	1 697	1 457	1 399	3 784	87 962	87 385	3 398	99 697

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		ZUSTEIGER		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	AUSSERH. D. ZUSAMMEN	BUNDESGB. D. DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	94 291	140	55 477	6 431	149 768	131 677	294 868
HANNOVER	38 661	208	18 563	785	57 224	40 486	117 736
BREMEN	17 614	9	5 750	167	23 364	21 474	47 326
DUESSELDORF	79 091	1 371	111 246	4 712	190 337	134 967	382 527
KOELN/BONN	45 486	769	25 862	2 058	71 348	64 639	140 444
FRANKFURT	188 120	12 764	323 938	80 668	512 058	482 230	1 069 486
STUTT GART	42 096	236	24 638	1 880	66 734	58 401	140 125
NUERNBERG	26 509	81	2 840	100	29 349	26 194	55 435
MUENCHEN	95 377	77	109 075	10 639	204 452	161 355	403 670
BERLIN	133 357	-	20 118	-	153 475	139 387	301 385
SAARBRUECKEN	3 300	-	823	-	4 123	1 508	7 819
ZUSAMMEN	763 902	15 655	698 330	107 440	1 462 232	1 262 318	2 960 821
SONST. FLUGPL.	2 723	-	48	-	2 771	-	-
INSGESAMT	766 625	15 655	698 378	107 440	1 465 003	1 262 318	2 966 253
JAN. BIS FEB.	1 530 629	30 645	1 435 624	207 586	2 966 253	2 517 370	2 966 253

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
HAMBURG	94 296	6 431	54 469	148 765	131 286	298 744
HANNOVER	39 349	785	19 085	58 434	41 451	124 494
BREMEN	16 974	167	5 626	22 600	20 759	47 159
DUESSELDORF	76 852	4 712	117 344	194 196	130 998	419 422
KOELN/BONN	46 086	2 058	24 765	70 851	64 511	149 776
FRANKFURT	185 162	80 668	353 752	538 914	485 946	1 141 806
STUTT GART	44 427	1 880	34 046	78 473	61 217	170 164
NUERNBERG	25 402	100	3 513	28 915	25 396	58 598
MUENCHEN	100 370	10 639	109 781	210 151	162 790	416 625
BERLIN	131 512	-	18 423	149 935	137 610	311 659
SAARBRUECKEN	3 500	-	761	4 261	1 577	8 092
ZUSAMMEN	763 930	107 440	741 565	1 505 495	1 263 541	3 146 539
SONST. FLUGPL.	2 695	-	39	2 734	-	5 270
INSGESAMT	766 625	107 440	741 604	1 508 229	1 263 541	3 151 809
JAN. BIS FEB.	1 530 629	207 586	1 621 180	3 151 809	2 591 220	3 151 809

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	408,8	437,1	845,9	778,3	64,3	1 515,6
HANNOVER	233,9	194,5	428,4	361,2	157,4	799,5
BREMEN	103,5	18,3	121,8	121,8	-	238,4
DUESSELDORF	696,3	640,2	1 336,5	1 203,4	176,6	2 558,3
KOELN/BONN	153,1	3 407,7	3 560,8	261,3	3 299,7	6 705,9
FRANKFURT	3 587,6	20 562,8	24 150,4	22 784,6	10 970,4	46 400,2
STUTT GART	355,9	461,6	817,4	817,4	117,2	1 467,4
NUERNBERG	150,4	8,6	159,0	159,0	-	272,1
MUENCHEN	354,0	806,6	1 160,6	962,7	195,3	2 016,6
BERLIN	249,6	37,7	287,4	287,4	53,5	577,2
SAARBRUECKEN	1,0	-	1,0	1,0	-	1,9
ZUSAMMEN	6 294,2	26 575,1	32 869,3	27 738,2	15 034,4	62 553,1
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	2,5
INSGESAMT	6 294,2	26 575,1	32 869,3	27 738,2	15 034,4	62 555,6
JAN. BIS FEB.	11 983,0	50 572,6	62 555,6	53 013,5	28 261,9	62 555,6

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSLADUNG			JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	998,0	579,0	1 577,1	1 524,6	61,9	3 041,4
HANNOVER	297,9	109,4	407,3	343,7	80,9	922,0
BREMEN	219,5	52,2	271,7	239,8	31,8	511,3
DUESSELDORF	727,9	925,5	1 653,5	1 546,0	247,1	3 255,5
KOELN/BONN	239,6	3 679,7	3 919,3	421,9	3 529,4	7 616,7
FRANKFURT	1 665,9	23 438,2	25 104,1	23 434,8	12 467,4	47 495,9
STUTT GART	648,9	402,4	1 051,3	925,4	222,3	1 938,4
NUERNBERG	329,5	6,5	336,0	336,0	-	656,4
MUENCHEN	554,7	805,1	1 359,8	1 323,6	65,6	2 440,5
BERLIN	596,1	70,4	666,5	666,5	94,4	1 306,8
SAARBRUECKEN	15,1	-	15,1	15,1	-	28,9
ZUSAMMEN	6 293,1	30 068,6	36 361,7	30 777,4	16 800,9	69 213,8
SONST. FLUGPL.	1,0	-	1,0	-	0,0	1,3
INSGESAMT	6 294,2	30 068,6	36 362,7	30 777,4	16 800,9	69 215,1
JAN. BIS FEB.	11 983,0	57 232,2	69 215,1	58 401,8	31 613,4	69 215,1

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	324,3	139,8	464,1	463,3	191,6	924,0
HANNOVER	203,1	8,7	211,8	211,8	163,4	425,0
BREMEN	100,2	6,7	106,9	106,9	73,9	214,0
DUESSELDORF	147,7	120,9	268,6	268,6	1,6	512,9
KOELN/BONN	362,7	30,0	392,6	392,6	288,2	791,0
FRANKFURT	1 665,1	1 773,0	3 438,1	3 438,1	1 825,1	6 759,5
STUTTGART	268,7	35,3	304,0	304,0	186,1	604,7
NUERNBERG	210,2	6,0	216,2	216,2	133,8	429,6
MUENCHEN	345,2	97,5	442,7	442,7	211,4	856,8
BERLIN	432,9	8,3	441,2	441,2	243,9	862,2
SAARBRUECKEN	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
ZUSAMMEN	4 060,2	2 226,1	6 286,2	6 285,5	3 319,1	12 379,7
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 060,2	2 226,1	6 286,2	6 285,5	3 319,1	12 379,7
JAN. BIS FEB.	8 050,5	4 329,2	12 379,7	12 378,0	6 605,7	12 379,7

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSLADUNG INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	277,6	109,9	387,5	387,5	171,8	767,4
HANNOVER	162,9	32,0	195,0	195,0	111,7	376,5
BREMEN	95,2	0,1	95,4	95,4	89,7	184,8
DUESSELDORF	78,4	71,2	149,6	149,6	-	298,6
KOELN/BONN	327,1	27,7	354,8	354,8	303,4	696,5
FRANKFURT	1 932,8	1 605,2	3 538,0	3 507,2	2 046,0	7 085,5
STUTTGART	209,0	21,3	230,3	230,3	173,8	457,9
NUERNBERG	149,3	-	149,3	149,3	130,7	293,6
MUENCHEN	386,3	80,0	466,3	466,3	243,7	902,4
BERLIN	440,7	22,8	463,5	463,5	211,7	938,5
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 059,4	1 970,2	6 029,6	5 998,8	3 482,5	12 001,7
SONST.FLUGPL.	0,7	-	0,7	-	-	1,7
INSGESAMT	4 060,2	1 970,2	6 030,4	5 998,8	3 482,5	12 003,4
JAN. BIS FEB.	8 050,5	3 952,9	12 003,4	11 948,6	6 964,1	12 003,4

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST			
	BERICHTS-MONAT	JAN. BIS FEB. ANZAHL	BERICHTS-MONAT	JAN. BIS FEB. TONNEN	BERICHTS-MONAT	JAN. BIS FEB. TONNEN		
HAMBURG	14	862	30	109	981,5	1 946,5	107,3	195,9
HANNOVER	8	527	16	883	77,8	116,5	7,1	13,2
BREMEN	1	627	2	908	12,8	27,0	0,3	0,7
DUESSELDORF	8	557	16	584	177,9	325,0	17,7	34,3
KOELN/BONN	6	729	14	081	531,6	894,7	19,8	39,2
FRANKFURT	63	964	140	231	3 250,6	6 619,8	200,8	399,5
STUTT GART	7	917	16	542	65,9	132,6	23,2	46,7
MUERNBERG	2	110	5	363	6,3	20,6	0,8	3,1
MUENCHEN	20	555	41	868	759,8	1 512,7	47,6	88,2
BERLIN	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	383	-	665	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	135	231	285	234	5 864,2	11 595,4	424,6	820,9
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	135	231	285	234	5 864,2	11 595,4	424,6	820,9
JAN. BIS FEB.	285	234	11	595,4	820,9			

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
	Anzahl			Anzahl	
Schleswig-Holstein	194	558	Hessen	55	161
Flensburg-Schäferhaus	6	10	Bad Nauheim/Reichelsheim ...	1	4
Hartenholm	2	2	Breitscheid	8	14
Helgoland	68	302	Egelsbach	38	125
Kiel-Holtenau	15	48	Kassel-Calden	8	18
Lübeck-Blankensee	49	89	Rheinland-Pfalz	88	180
Rendsburg-Schachtholm	6	15	Idar-Oberstein	1	-
St. Michaelisdonn	8	15	Koblenz-Winningen	31	103
Westerland/Sylt	19	44	Pirmasens-Zweibrücken	2	4
Wyk auf Föhr	21	33	Saffig	2	4
Niedersachsen	1 065	3 593	Speyer	26	69
Borkum	242	886	Worms	26	-
Braunschweig	32	112	Baden-Württemberg	324	1 254
Emden	160	727	Aalen-Elchingen	1	-
Ganderkesee	32	30	Baden-Baden-Oos	30	88
Harle	55	186	Donauessingen	7	26
Juist	99	298	Freiburg i. Br.	17	30
Leer-Nüttermoor	3	4	Friedrichshafen	153	779
Norden-Norddeich	103	388	Heubach	2	6
Norderney	25	24	Karlsruhe-Forchheim	63	196
Nordhorn-Klausheide	19	25	Mannheim-Neustadt	28	97
Oldenburg-Hatten	1	-	Mengen	10	32
Peine-Eddesse	1	-	Nabern/Teck	3	-
Wangerooge	77	238	Oedheim	10	-
Wilhelmshaven	216	675	Bayern	304	614
Bremen	41	100	Augsburg	2	-
Bremerhaven	41	100	Bayreuth-Bindlacher Berg ...	96	142
Nordrhein-Westfalen	933	4 393	Coburg-Brandensteinebene ..	12	13
Aachen-Merzbrück	9	24	Eggenfelden	61	136
Arnsberg	27	51	Herzogenaurach	1	2
Bielefeld-Windelsbleiche ...	13	34	Kirchdorf/Inn 2)	16	18
Bonn-Hangelar	38	82	Landshut-Ellermühle	5	16
Dortmund-Wickede	163	434	Straubing-Wallmühle	23	48
Essen-Mülheim	25	42	Vilshofen	88	239
Marl-Loemühle	16	41			
Meschede-Schüren 2)	13	72			
Mönchengladbach	296	801			
Münster-Osnabrück	148	2 244			
Paderborn-Lippstadt	116	470			
Porta Westfalica	28	-			
Siegerland	27	69			
Wesel-Römerwardt	14	29			
			Insgesamt ...	3 004	10 853

*) Darunter 557 Starts und 2 723 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge.
2) Einschl. Januar.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN FEB. 1980

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL					1 000
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 558	3 863	289 200	2 636	1 280
GELEGENHEITSVERKEHR	2 404	624	12 960	54	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	237	69	-	-	-
ZUSAMMEN	13 199	4 556	302 161	2 690	1 280
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 077	2 064	133 917	6 287	547
GELEGENHEITSVERKEHR	2 031	531	45 101	2 178	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	115	26	-	-	-
ZUSAMMEN	11 223	2 621	179 019	8 464	547
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 987	2 060	136 604	6 731	471
GELEGENHEITSVERKEHR	2 032	537	56 951	2 424	5
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	113	29	-	-	-
ZUSAMMEN	11 132	2 626	193 554	9 155	477
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	28 622	7 988	559 721	15 653	2 298
GELEGENHEITSVERKEHR	6 467	1 691	115 013	4 656	6
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	465	125	-	-	-
INSGESAMT	35 554	9 804	674 734	20 309	2 304
JAN. BIS FEB.	73 057	20 203	1 401 793	38 911	4 557

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS FEB.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
		1 000	1 000	1 000	0/0	0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	32 835	65 121	59 448	500 250	57	55
GELEGENHEITSVERKEHR	1 350	2 749	3 090	26 895	49	45
ZUSAMMEN	34 186	67 870	62 539	527 145	57	54
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	20 225	40 440	38 402	270 996	49	52
GELEGENHEITSVERKEHR	6 688	14 231	9 854	68 534	66	65
ZUSAMMEN	26 912	54 671	48 256	339 530	53	54
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	20 862	42 966	38 433	271 533	50	54
GELEGENHEITSVERKEHR	8 124	18 138	10 032	69 808	82	79
ZUSAMMEN	28 986	61 104	48 464	341 341	56	59
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	73 923	148 526	136 283	1 042 779	52	54
GELEGENHEITSVERKEHR	16 162	35 118	22 976	165 237	70	68
INSGESAMT	90 085	183 644	159 259	1 208 016	55	56
JAN. BIS FEB.	183 644	-	328 912	2 508 600	55	55

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1980

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	3	1 018	-	10 809	8 048	34 350	6 508	1 490	12 361	19 399	305	94 291	
HANNOVER	954	-	-	471	421	14 125	2 869	992	4 389	14 440	-	38 661	
BREMEN	-	-	31	434	11	10 949	1 731	2	1 331	3 092	33	17 614	
DUESSELDORF	12 146	422	469	2	-	17 539	7 079	3 760	21 340	15 547	787	79 091	
KOELN/BONN	7 667	706	6	49	-	11 351	1 420	885	10 724	12 667	11	45 486	
FRANKFURT	35 082	14 647	10 882	19 665	11 453	-	12 583	13 167	31 256	35 589	3 796	188 120	
STUTTGART	6 251	2 995	1 265	6 541	1 541	11 534	206	2	1 938	9 590	233	42 096	
MUERNBERG	1 128	878	1	4 802	1 181	13 626	3	-	259	4 622	9	26 509	
MUENCHEN	11 050	3 937	1 111	17 795	10 715	32 565	1 882	155	375	15 701	91	95 377	
BERLIN	19 757	14 727	3 185	15 451	12 699	35 435	9 951	4 942	16 298	-	912	133 357	
SONST.FLUGPL.	258	19	24	833	17	3 688	195	7	99	865	18	6 023	
INSGESAMT	94 296	39 349	16 974	76 852	46 086	185 162	44 427	25 402	100 370	131 512	6 195	766 625	

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	3	504	-	8 762	7 010	20 589	6 745	2 395	10 775	19 281	608	76 672	
HANNOVER	677	-	-	472	374	4 924	3 059	1 139	4 389	14 382	82	29 498	
BREMEN	-	-	31	415	20	4 530	2 081	333	2 049	3 092	87	12 638	
DUESSELDORF	9 881	423	467	2	-	5 921	6 831	3 944	18 592	15 520	785	62 366	
KOELN/BONN	6 685	492	22	49	-	2 115	1 456	1 182	9 808	12 647	19	34 475	
FRANKFURT	32 092	13 268	9 116	17 574	10 005	-	10 452	11 109	27 540	35 605	3 208	169 969	
STUTTGART	6 619	3 225	1 734	6 164	1 572	1 938	206	13	483	9 642	237	31 833	
MUERNBERG	2 325	1 020	334	4 368	1 335	1 795	14	-	36	4 666	22	15 915	
MUENCHEN	11 368	4 668	1 849	16 960	10 351	18 703	1 478	154	375	15 795	214	81 895	
BERLIN	17 717	14 701	3 186	15 176	12 573	28 105	9 791	4 934	15 464	-	912	122 559	
SONST.FLUGPL.	378	55	59	827	19	3 110	198	18	143	882	21	5 710	
INSGESAMT	87 725	38 356	16 798	70 769	43 259	91 730	42 311	25 221	89 654	131 512	6 195	643 530	

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	1 852	-	-	4	92	3 860	-	-	599	-	-	-	6 407
SCHWEDEN	2 213	-	-	46	-	3 896	-	-	6 296	-	-	-	12 451
NORWEGEN	1 300	39	24	26	202	1 067	-	2	694	-	-	-	3 354
DAENEMARK	5 704	578	5	5 965	75	7 595	936	-	2 986	-	-	-	23 844
GR BRITANN	10 853	5 307	2 575	17 932	7 797	27 273	5 332	819	23 875	4 568	-	-	106 331
IRLAND	-	-	-	452	-	474	-	-	414	-	-	-	1 340
NIEDERLANDE	6 649	-	1 968	2 506	6	10 026	15	90	7 911	-	-	-	29 171
BELGIEN	940	-	-	1 365	536	8 843	1 071	1	3 542	-	-	-	16 298
LUXEMBURG	-	-	2	2	-	2 543	1	-	-	-	-	-	2 548
FRANKREICH	3 843	357	12	9 145	4 391	24 077	3 317	13	6 522	1 592	392	-	53 661
SPANIEN	12 211	7 371	1 164	34 393	3 385	19 330	2 129	597	5 619	8 767	479	-	95 445
PORTUGAL	221	96	-	1 178	321	3 353	71	-	-	166	-	-	5 406
MALTA	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	200
SCHWEIZ	3 650	-	-	10 499	3 129	18 168	3 980	893	10 986	1 595	-	-	52 900
OESTERREICH	408	-	-	2 894	1	17 626	903	-	4 877	1 215	-	-	27 924
ITALIEN	857	-	-	5 262	1 884	21 391	2 006	7	5 626	-	-	-	37 033
GRIECHENLAND	-	-	-	3 064	-	5 413	1 001	-	5 209	365	-	-	15 052
TUERKEI	997	2 437	-	2 834	1 860	4 428	1 396	418	4 047	841	-	-	19 258
JUGOSLAWIEN	520	555	-	2 701	-	5 882	1 057	-	3 874	-	-	-	14 589
UNGARN	-	-	-	264	-	2 031	87	-	937	-	-	-	3 319
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 507	-	-	26	-	-	-	2 533
RUMAENIEN	203	137	-	659	-	1 274	-	-	288	-	-	-	2 561
BULGARIEN	-	-	-	-	-	498	-	-	96	-	-	-	594
POLEN	200	-	-	-	389	2 774	-	-	-	-	-	-	3 363
SOWJETUNION	92	-	-	-	-	2 870	-	-	179	-	-	-	3 141
EUROPA ZUS.	52 713	16 877	5 750	101 191	24 068	197 399	23 302	2 840	94 603	19 109	871	-	538 723
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 443	4	-	-	-	-	-	1 447
TUNESIEN	382	1 138	-	1 135	-	1 918	651	-	1 756	-	-	-	6 980
ALGERIEN	-	-	-	-	-	855	-	-	-	-	-	-	855
MAROKKO	153	32	-	447	269	989	-	-	-	355	-	-	2 245
SENEGAL	182	-	-	235	-	483	-	-	258	-	-	-	1 158
GAMBIA	-	20	-	236	-	261	-	-	-	-	-	-	517
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	195
GHANA	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	-	243
NIGERIA	-	-	-	266	-	1 656	-	-	-	-	-	-	1 922
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	3 809	-	-	2 858	-	-	-	6 667
SUDAN	-	-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	-	575
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-	197
KENIA	-	-	-	-	-	3 428	-	-	208	-	-	-	3 636
TANSANIA	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	-	408
SAMBIA	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	112
MAURITIUS	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-	-	-	492
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 541	-	-	-	-	-	-	3 541
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	607
AFRIKA ZUS.	717	1 190	-	2 319	269	21 212	655	-	5 080	355	-	-	31 797
KANADA	-	-	-	-	-	4 608	-	-	-	-	-	-	4 608
VER STAAT O	887	150	-	1 944	1 276	42 608	-	-	2 289	159	-	-	49 313
VER STAAT W	47	-	-	-	-	3 704	-	-	-	-	-	-	3 751
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 493	-	-	-	-	-	-	2 493
GUATEMALA	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18
BAHAMAS	-	-	-	1 135	-	480	-	-	-	-	-	-	1 615
PANAMA	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	36
JAMAICA	-	-	-	1 041	-	1 260	-	-	400	-	-	-	2 701
WESTINDIEN	-	-	-	-	249	251	-	-	-	-	-	-	500
ARUBA	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	21
CURACAO	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	17
KUBA	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	19
VENEZUELA	-	-	-	-	-	901	-	-	-	-	-	-	901
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 289	-	-	-	-	-	-	3 289
PARAGUAY	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	189
URUGUAY	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	91
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 420	-	-	-	-	-	-	1 420
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	739	-	-	-	-	-	-	739
ECUADOR	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	-	205
PERU	-	-	-	-	-	697	-	-	-	-	-	-	697
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	153
CHILE	-	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	380
AMERIKA ZUS.	934	150	-	4 120	1 525	63 579	-	-	2 689	159	-	-	73 156
ZYPERN	-	-	-	171	-	430	-	-	138	-	-	-	739
LIBANON	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	-	337
ISRAEL	-	-	-	501	-	4 358	681	-	3 309	495	-	-	9 344
JORDANIEN	-	-	-	-	-	986	-	-	189	-	-	-	1 175
SYRIEN	-	-	-	-	-	364	-	-	1 024	-	-	-	1 388
IRAK	-	-	-	-	-	625	-	-	469	-	-	-	1 094
IRAN	-	-	-	-	-	3 709	-	-	-	-	-	-	3 709
KUWAIT	-	-	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	618
BAHRAIN	-	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	277
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	2 990	-	-	-	-	-	-	2 990
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	506

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSENLAND DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PAKISTAN	-	-	-	-	-	849	-	-	-	-	-	849
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	118
INDIEN	-	-	-	-	-	5 203	-	-	-	-	-	5 203
NEPAL	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26
SRI LANKA	-	346	-	2 899	-	1 809	-	-	1 574	-	-	6 628
THAILAND	-	-	-	19	-	4 366	-	-	-	-	-	4 385
MALAYSIA	-	-	-	-	-	638	-	-	-	-	-	638
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 096	-	-	-	-	-	3 096
INDONESIEN	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	524
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	743	-	-	-	-	-	743
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 719	-	-	-	-	-	1 719
JAPAN	1 113	-	-	-	-	2 718	-	-	-	-	-	3 831
CHINA VR	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	95
ASIEN ZUS.	1 113	346	-	3 616	-	37 078	681	-	6 703	495	-	50 032
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	4 670	-	-	-	-	-	4 670
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	4 670	-	-	-	-	-	4 670
INSGESAMT	55 477	18 563	5 750	111 246	25 862	323 938	24 638	2 840	109 075	20 118	871	698 378

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2 212	-	-	4	90	3 842	-	-	619	-	-	6 767
SCHWEDEN	2 186	85	-	46	6	5 041	90	-	6 090	-	-	13 544
NORWEGEN	1 677	41	24	106	197	1 066	-	-	884	-	-	3 995
DAENEMARK	5 313	460	-	5 656	92	7 457	1 019	-	2 354	-	-	22 351
GR BRITANN	10 553	5 253	2 638	17 328	7 942	25 306	4 683	872	24 075	4 955	-	103 605
IRLAND	-	-	-	504	-	454	-	-	415	-	-	1 373
NIEDERLANDE	6 462	-	1 865	2 376	14	10 243	42	88	7 771	-	-	28 861
BELGIEN	1 412	3	1	1 214	544	8 109	1 294	1	3 545	-	-	16 123
LUXEMBURG	-	-	-	2	-	2 634	1	-	-	-	-	2 637
FRANKREICH	3 856	591	9	8 715	3 914	22 633	3 145	8	6 690	1 497	394	51 452
SPANIEN	11 027	7 265	1 088	37 905	3 462	25 759	6 403	879	8 043	8 060	406	110 297
PORTUGAL	87	117	-	1 054	300	3 773	190	-	493	116	-	6 130
MALTA	-	-	-	-	-	139	-	-	78	-	-	217
SCHWEIZ	2 646	14	1	10 168	2 824	17 294	3 976	899	10 856	1 422	-	50 100
OESTERREICH	581	-	-	2 195	4	17 607	1 240	8	5 256	773	-	27 664
ITALIEN	1 198	-	-	4 710	1 692	20 803	2 234	10	4 991	-	-	35 638
GRIECHENLAND	-	-	-	2 155	-	5 529	942	-	2 527	125	-	11 278
TUERKEI	1 539	2 832	-	6 460	1 671	8 788	5 753	651	6 453	738	-	34 885
JUGOSLAWIEN	642	537	-	3 330	-	6 435	887	-	2 191	-	-	14 022
UNGARN	-	-	-	262	-	2 473	-	-	859	-	-	3 594
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 379	-	-	-	-	-	2 379
RUMAENIEN	191	146	-	820	-	2 330	-	-	317	-	-	3 804
BULGARIEN	-	-	-	-	-	574	-	-	129	-	-	703
POLEN	228	-	-	-	397	3 121	-	-	-	-	-	3 746
SOWJETUNION	51	-	-	-	-	3 580	-	-	122	-	-	3 753
EUROPA ZUS.	51 861	17 344	5 626	105 010	23 149	207 369	31 899	3 416	94 758	17 686	800	558 918
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 271	4	-	-	-	-	1 275
TUNESIEN	295	1 243	-	2 239	-	2 762	650	-	1 712	-	-	8 901
ALGERIEN	-	-	-	-	-	848	-	-	-	-	-	848
MAROKKO	163	-	-	1 371	186	1 362	-	-	439	315	-	3 836
SENEGAL	144	-	-	297	-	489	-	-	269	-	-	1 199
GAMBIA	-	57	-	224	-	407	221	-	-	-	-	909
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	498	-	-	-	-	-	498
GHANA	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
NIGERIA	-	-	-	171	-	1 872	-	-	-	-	-	2 043
AEGYPTEN	-	-	-	-	1	3 234	485	-	2 486	-	-	6 206
SUDAN	-	-	-	-	-	649	-	-	-	-	-	649
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	172
KENIA	-	-	-	-	45	7 200	-	-	203	-	-	7 448
TANSANIA	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	311
SAMBIA	-	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	212
MAURITIUS	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	404
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 603	-	-	-	-	-	3 603
SEYCNELLEN	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	434
AFRIKA ZUS.	602	1 300	-	4 302	232	25 970	1 360	-	5 109	315	-	39 190
KANADA	-	-	-	3	-	4 845	-	-	-	-	-	4 848

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1980

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VER STAAT O	639	136	-	1 893	1 384	46 670	-	-	2 672	-	-	53 394
VER STAAT W	70	-	-	-	-	4 484	-	-	-	-	-	4 554
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 887	-	-	-	-	-	3 887
GUATEMALA	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
BAHAMAS	-	-	-	1 126	-	802	-	-	-	-	-	1 928
PANAMA	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
JAMAICA	-	-	-	1 276	-	1 432	-	-	425	-	-	3 133
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 466	266	-	-	-	-	1 732
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	579
CURACAO	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
KUBA	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	120
VENEZUELA	-	-	-	-	-	801	-	-	-	-	-	801
BRASIL IEN	-	-	-	104	-	3 761	-	-	-	-	-	3 865
PARAGUAY	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	86
URUGUAY	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	248
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 174	-	-	-	-	-	1 174
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	625
ECUADOR	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	309
PERU	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	461
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	172
CHILE	-	-	-	-	-	367	-	-	-	-	-	367
AMERIKA ZUS.	709	136	-	4 402	1 384	72 386	266	-	3 097	-	-	82 380
ZYPERN	-	-	-	120	-	298	-	-	76	-	-	494
LIBANON	-	-	-	-	-	746	-	-	-	-	-	746
ISRAEL	-	-	-	452	-	3 393	521	97	3 666	422	-	8 551
JORDANIEN	-	-	-	-	-	901	-	-	167	-	-	1 068
SYRIEN	-	-	-	-	-	316	-	-	1 056	-	-	1 372
IRAK	-	-	-	-	-	688	-	-	496	-	-	1 184
IRAN	-	-	-	-	-	3 655	-	-	-	-	-	3 655
KUWAIT	-	-	-	4	-	886	-	-	-	-	-	890
BAHRAIN	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	108
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 829	-	-	-	-	-	3 829
V.A.EMIRATE	-	-	-	5	-	565	-	-	-	-	-	570
PAKISTAN	-	-	-	-	-	902	-	-	-	-	-	902
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	433	-	-	-	-	-	433
INDIEN	-	-	-	-	-	5 920	-	-	-	-	-	5 920
SRI LANKA	-	305	-	3 049	-	1 670	-	-	1 356	-	-	6 380
THAILAND	-	-	-	-	-	6 143	-	-	-	-	-	6 143
MALAYSIA	-	-	-	-	-	866	-	-	-	-	-	866
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 284	-	-	-	-	-	4 284
INDONESIEN	-	-	-	-	-	416	-	-	-	-	-	416
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	823	-	-	-	-	-	823
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 866	-	-	-	-	-	2 866
JAPAN	1 297	-	-	-	-	4 205	-	-	-	-	-	5 502
CHINA VR	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	116
ASIEN ZUS.	1 297	305	-	3 630	-	44 029	521	97	6 817	422	-	57 118
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 998	-	-	-	-	-	3 998
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 998	-	-	-	-	-	3 998
INSGESAMT	54 469	19 085	5 626	117 344	24 765	353 752	34 046	3 513	109 781	18 423	800	741 604

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 422	54	4	424	535	2 462	173	217	1 418	132	2	6 843
SCHWEDEN	2 788	177	3	2 338	292	3 209	342	346	7 372	238	14	17 119
NORWEGEN	1 597	125	31	806	308	1 264	140	195	1 192	125	1	5 784
DAENEMARK	2 257	236	9	2 650	300	6 013	1 124	334	2 191	592	5	15 711
GR BRITANN	9 479	5 092	2 716	17 243	6 628	25 683	5 208	1 925	23 748	4 809	38	102 569
IRLAND	167	54	37	625	152	551	90	60	618	12	-	2 366
ISLAND	60	14	1	50	14	5	9	9	29	1	-	192
NIEDERLANDE	4 331	123	931	1 098	22	7 220	927	606	7 448	681	17	23 404
BELGIEN	1 622	261	255	597	175	6 053	1 392	453	3 772	563	7	15 150
LUXEMBURG	148	58	32	42	15	1 918	28	24	158	88	-	2 511
FRANKREICH	3 977	1 206	818	8 126	3 869	16 861	3 452	1 505	7 349	2 198	395	49 756
SPANIEN	14 015	7 968	1 519	35 464	4 133	15 057	2 504	1 257	5 663	9 127	493	97 200
PORTUGAL	830	228	154	1 498	492	1 825	307	137	339	252	5	6 067
MALTA	25	20	35	41	32	115	44	11	88	13	-	424
GIBRALTAR	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SCHWEIZ	3 670	1 069	548	8 296	3 211	11 716	1 989	1 446	7 010	2 627	18	41 600
OESTERREICH	1 315	561	227	3 918	1 062	12 356	1 204	166	3 063	1 904	13	25 789
ITALIEN	2 087	826	545	6 292	2 642	15 412	2 529	600	4 461	992	28	36 414

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1980

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDDZIELLÄNDERN

NACH ENDDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
GRIECHENLAND	747	278	194	3 363	335	3 735	1 280	232	4 463	520	5	15 152	
TUERKEI	1 236	2 623	127	3 254	2 097	3 492	1 492	474	3 664	915	20	19 394	
JUGOSLAWIEN	839	732	57	3 251	378	4 620	1 317	66	3 456	71	13	14 800	
UNGARN	167	89	42	420	155	1 500	201	67	689	15	2	3 347	
ALBANIEN	-	-	-	1	-	4	-	-	4	-	-	9	
TSCHECHOSLOW	117	53	24	233	174	1 508	79	21	114	14	9	2 346	
RUMAENIEN	274	165	14	901	61	1 154	52	33	177	10	2	2 843	
BULGARIEN	32	33	10	143	62	428	53	29	85	3	3	881	
POLEN	271	69	20	343	474	1 882	166	83	163	15	1	3 487	
SOWJETUNION	176	89	33	328	125	1 819	122	39	230	9	-	2 970	
EUROPA ZUS.	53 653	22 203	8 386	101 745	27 743	147 862	26 224	10 335	88 964	25 926	1 091	514 132	
LIBYEN	91	106	49	319	280	977	68	45	164	9	3	2 111	
TUNESIEN	983	790	38	1 332	170	1 295	773	43	1 618	127	-	7 169	
ALGERIEN	108	56	38	396	132	646	106	56	148	49	14	1 749	
MAROKKO	276	120	16	553	221	726	20	25	68	361	5	2 391	
MAURETANIEN	2	-	-	5	2	-	1	-	2	3	-	15	
MALI	10	2	-	4	4	14	4	-	1	2	-	41	
SENEGAL	212	3	3	253	10	455	5	2	269	3	1	1 216	
GAMBIA	3	20	-	236	-	268	1	-	1	-	-	529	
GUIN.-BISSAU	3	-	1	4	-	10	1	-	1	-	-	20	
GUINEA REP	2	-	-	4	3	18	-	-	-	-	-	27	
SIERRA LEONE	8	1	1	4	1	9	1	-	12	-	-	37	
LIBERIA	14	5	5	31	5	51	9	-	21	2	-	143	
ELFENBEIN-K	52	10	6	38	9	140	34	4	22	4	-	319	
OBERVOLTA	4	2	1	3	9	7	2	-	1	1	-	30	
NIGER	2	1	-	5	4	3	1	-	1	-	-	17	
TSCHAD	-	-	-	-	5	15	-	-	-	-	-	20	
GHANA	62	33	12	41	18	162	21	3	18	2	-	372	
TOGO	17	4	1	10	1	52	9	-	62	-	-	156	
BENIN	3	2	-	-	1	4	-	-	1	-	-	11	
NIGERIA	266	49	49	361	61	1 194	115	39	172	23	1	2 330	
KAMERUN	27	4	8	7	3	51	13	2	12	3	-	130	
ZENT AF REP	-	-	-	2	3	2	1	-	3	1	-	12	
AEQU-GUINEA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
GABUN	5	-	8	1	1	4	-	2	2	-	-	23	
KONGO VR	5	1	-	1	2	2	-	-	2	-	-	13	
ZAIRE	3	-	4	8	1	22	6	9	6	3	-	62	
ANGOLA	2	-	2	8	-	-	2	-	3	-	-	17	
AEGYPTEN	344	153	89	706	166	3 305	157	52	2 024	127	-	7 123	
SUDAN	25	11	9	43	24	462	19	7	57	8	-	665	
DSCHIBUTI	-	1	-	-	-	4	-	-	1	-	-	6	
AETHIOPIEN	4	6	3	8	3	182	2	4	3	2	-	217	
SOMALIA	1	2	3	3	18	-	-	-	9	-	-	36	
UGANDA	2	-	-	-	6	3	-	-	1	-	-	12	
KENIA	102	42	31	158	127	2 937	62	46	273	69	-	3 847	
RUANDA	-	1	-	4	16	19	4	-	5	1	-	50	
BURUNDI	2	1	-	1	2	11	2	3	2	-	-	24	
TANSANIA	28	9	2	8	22	375	14	10	80	6	1	555	
SAMBIA	9	-	4	9	12	105	10	1	7	2	-	159	
MALAWI	-	-	-	2	-	4	1	-	2	-	-	9	
MOSAMBIK	3	-	1	1	4	9	1	-	2	-	-	21	
MADAGASKAR	14	-	1	2	2	3	-	-	3	-	-	25	
REUNION	-	-	-	-	3	1	-	2	1	-	-	7	
RHODESIEN	4	1	-	1	3	34	4	-	11	-	-	58	
MAURITIUS	67	10	14	53	32	283	10	17	85	40	-	611	
SUEDAFRIKA	601	171	108	466	218	2 186	237	101	494	96	2	4 680	
SEYCHELLEN	75	16	11	43	36	360	20	15	58	31	-	665	
AFRIKA ZUS.	3 441	1 633	518	5 135	1 640	16 410	1 736	488	5 728	975	27	37 731	
KANADA	398	174	93	353	242	3 397	193	129	765	132	12	5 888	
VER STAAT O	2 448	876	594	3 472	1 923	34 183	1 642	916	5 318	1 745	11	53 128	
VER STAAT W	754	112	114	259	265	2 817	326	199	922	289	3	6 060	
MEXIKO	141	83	28	134	46	1 987	60	40	178	30	6	2 733	
GUATEMALA	14	8	2	18	15	10	5	-	34	1	-	107	
HONDURAS REP	2	-	1	3	-	4	-	-	-	-	-	10	
BAHAMAS	107	27	12	1 168	18	210	18	3	56	22	-	1 641	
BELIZE	3	-	5	4	-	41	-	-	3	2	-	58	
EL SALVADOR	1	-	1	-	1	39	1	1	2	-	-	46	
NICARAGUA	2	1	-	1	2	-	-	-	1	-	-	7	
COSTA RICA	11	2	5	5	5	25	-	2	4	-	-	59	
PANAMA	24	-	9	1	1	38	8	1	4	1	-	87	
JAMAICA	60	23	9	1 061	4	1 128	9	4	481	2	-	2 781	
HAITI REP	-	-	-	1	3	14	-	-	-	-	-	18	
WESTINDIEN	33	10	22	43	255	252	15	2	24	4	-	660	
GUADELOUPE	19	7	3	17	9	3	3	2	12	12	-	87	
ARUBA	3	-	-	2	-	20	-	-	2	-	-	27	
CURACAO	19	-	3	10	-	19	2	1	-	-	-	54	
DOMINIK REP	2	-	-	3	1	-	2	-	3	1	-	12	
TRINID.U.TOB	8	1	2	9	2	-	7	2	10	-	-	41	
KUBA	-	4	1	9	6	18	1	1	-	-	-	40	
VENEZUELA	95	23	30	129	31	506	44	33	98	33	2	1 024	
GUYANA REP	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	
SURINAM	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
BRASILIE	326	162	84	487	204	2 122	234	124	582	73	1	4 399	
PARAGUAY	18	11	3	6	6	165	13	15	10	2	-	249	
URUGUAY	18	1	8	16	15	69	7	5	14	1	-	154	
ARGENTINIEN	131	56	17	76	72	1 203	70	55	377	38	2	2 097	
KOLUMBIEN	70	14	29	47	24	460	22	13	33	23	-	735	
ECUADOR	31	14	8	22	10	193	7	-	13	9	-	307	
PERU	70	16	8	36	33	475	11	12	63	17	1	742	
BOLIVIEN	17	4	8	17	24	142	11	-	25	13	-	261	
CHILE	85	31	11	22	30	292	36	15	44	19	3	588	
AMERIKA ZUS.	4 910	1 661	1 110	7 432	3 247	49 832	2 747	1 575	9 081	2 470	41	84 106	
ZYPERN	106	25	2	153	20	296	21	11	150	40	-	824	
LIBANON	40	21	20	60	27	336	28	33	54	88	7	714	
ISRAEL	474	112	26	1 504	206	3 265	981	54	2 694	617	5	9 938	
JORDANIEN	33	13	20	69	31	881	30	16	141	21	1	1 256	
SYRIEN	44	18	20	82	48	298	29	22	818	22	3	1 404	
IRAK	74	54	21	123	30	537	35	12	305	15	1	1 207	
IRAN	505	89	56	220	156	2 786	81	51	397	127	-	4 468	
KUWAIT	90	18	20	55	25	439	21	24	60	10	-	762	
BAHRAIN	12	3	8	22	5	253	7	3	12	4	-	329	
KATAR	4	1	7	9	3	-	2	5	8	-	-	39	
SAUDI-ARAB	246	106	66	336	123	2 029	162	97	347	59	1	3 572	
JEMEN	10	-	1	7	11	33	1	-	6	-	-	69	
JEMEN DEM VR	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11	
OMAN	9	2	4	6	7	-	2	3	7	-	-	40	
V.A.-EMIRATE	90	8	22	90	38	341	19	20	110	4	-	742	
PAKISTAN	42	8	11	41	32	673	8	7	32	71	-	925	
BANGLADESCH	8	3	3	6	1	19	1	1	5	1	-	48	
AFGHANISTAN	3	-	1	4	-	114	-	1	-	-	-	123	
INDIEN	167	73	28	200	103	4 243	74	53	203	120	-	5 264	
NEPAL	9	23	2	44	8	77	11	5	14	4	-	197	
SRI LANKA	39	352	8	3 174	15	1 872	17	9	1 398	4	-	6 888	
BIRMA	-	-	-	2	17	54	2	-	4	-	-	79	
THAILAND	324	74	49	135	50	3 150	94	43	241	41	-	4 201	
LAOS	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3	
VIETNAM	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	
MALAYSIA	28	10	1	24	11	530	5	2	38	2	-	651	
SINGAPUR	147	45	24	68	45	2 624	57	15	96	81	-	3 202	
INDONESIEN	80	18	7	58	27	415	28	18	33	18	-	702	
PHILIPPINEN	109	11	19	85	25	779	42	20	97	10	-	1 197	
HONGKONG	150	27	21	108	55	996	61	61	101	25	-	1 604	
CHINA, TAIWAN	27	6	4	14	17	165	3	17	34	4	-	291	
JAPAN	1 201	35	15	617	84	2 401	131	158	381	77	4	5 104	
KOREA, S-	139	18	6	133	45	212	25	25	38	36	3	680	
KOREA, N-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3	
CHINA VR	24	17	10	32	20	133	16	8	15	1	-	276	
ASIEN ZUS.	4 245	1 190	502	7 482	1 285	29 956	1 994	794	7 840	1 503	25	56 816	
AUSTRALIEN	257	45	29	82	119	4 582	80	59	214	42	-	5 509	
NEUSEELAND	16	-	5	9	11	7	4	2	12	-	-	66	
OZEANIEN AM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
FIDSCHI	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
OZEANIEN BR	1	1	-	2	-	-	-	-	2	-	-	6	
NEUKALEDON	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4	
POLYNES FR	1	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	6	
AUSTR.-OZ.ZUS.	276	46	34	94	131	4 597	84	61	228	42	-	5 593	
INSGESAMT	66 525	26 733	10 550	121 888	34 046	248 657	32 785	13 253	111 841	30 916	1 184	698 378	

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDTIELLAENDERN UND ENDTIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	599	-	-	599
DAR. HEL	-	-	-	-	-	-	-	-	599	-	-	599
SCHWEDEN	137	-	-	-	-	-	-	-	6 142	-	-	6 279
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	3 205	-	-	3 205
MMA	137	-	-	-	-	-	-	-	444	-	-	581
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 707	-	-	1 707
NORWEGEN	-	-	-	-	-	183	-	-	694	-	-	877
DAR. OSL	-	-	-	-	-	183	-	-	694	-	-	877

*) SIEHE ERLAEUTRUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125	-	-	1 125
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125	-	-	1 125
GR BRITANN	1 135	851	-	1 256	-	1 973	938	-	14 294	1 739	-	-	22 186
DAR. LON	1 091	851	-	1 256	-	1 973	938	-	9 947	1 739	-	-	17 795
BNX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 062	-	-	-	1 062
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	-	-	-	1 498
*GB	44	-	-	-	-	-	-	-	1 665	-	-	-	1 709
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	3 311	-	-	-	3 311
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	-	-	3 095	-	-	-	3 095
BELGIEN	-	-	-	-	-	89	-	-	1 275	-	-	-	1 364
DAR. BRU	-	-	-	-	-	89	-	-	1 275	-	-	-	1 364
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	206	-	-	-	206
SPANIEN	11 986	7 403	1 164	31 924	2 836	5 508	1 455	595	3 748	8 767	479	-	75 865
DAR. PMI	3 460	2 373	701	7 202	1 119	2 278	568	351	1 556	2 600	331	-	22 539
AGP	395	211	-	2 192	-	395	209	-	189	392	-	-	3 983
LPA	4 668	2 876	205	11 328	1 065	1 808	347	244	630	2 790	148	-	26 109
TCI	2 384	1 835	258	6 326	652	968	331	-	1 175	1 954	-	-	15 883
ALC	-	-	-	1 185	-	-	-	-	-	251	-	-	1 436
*SP	1 016	108	-	3 662	-	59	-	-	198	780	-	-	5 823
PORTUGAL	348	96	-	589	194	-	-	-	-	166	-	-	1 393
DAR. FNC	232	96	-	589	194	-	-	-	-	166	-	-	1 277
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	109
OESTERREICH	165	-	-	179	-	-	-	-	-	1 215	-	-	1 559
DAR. SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	852	-	-	852
KLU	165	-	-	179	-	-	-	-	-	363	-	-	707
ITALIEN	-	-	-	668	-	535	-	-	-	-	-	-	1 203
DAR. ROM	-	-	-	331	-	345	-	-	-	-	-	-	676
CTA	-	-	-	337	-	190	-	-	-	-	-	-	527
GRIECHENLAND	56	-	-	680	-	187	34	-	306	365	-	-	1 628
DAR. ATH	56	-	-	199	-	187	34	-	306	146	-	-	928
TUERKEI	-	-	-	126	-	-	-	-	274	-	-	-	400
JUGOSLAWIEN	103	121	-	407	-	303	96	-	25	-	-	-	1 055
DAR. DBV	103	121	-	323	-	211	96	-	25	-	-	-	879
UNGARN	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	87
RUMAENIEN	203	137	-	659	-	526	-	-	-	-	-	-	1 525
DAR. BUI	203	137	-	598	-	432	-	-	-	-	-	-	1 370
EUROPA ZUS.	14 133	8 608	1 164	36 488	3 030	9 304	2 610	595	32 108	12 252	479	-	120 771
TUNESIEN	823	707	-	645	-	416	704	-	867	-	-	-	4 162
DAR. TUN	392	292	-	645	-	416	409	-	299	-	-	-	2 453
DJE	224	112	-	-	-	-	123	-	308	-	-	-	767
MIR	207	303	-	-	-	-	172	-	260	-	-	-	942
MAROKKO	210	76	-	255	168	-	-	-	-	355	-	-	1 064
DAR. AGA	210	76	-	255	168	-	-	-	-	355	-	-	1 064
SENEGAL	182	-	-	235	-	312	-	-	258	-	-	-	987
DAR. DKR	182	-	-	235	-	312	-	-	258	-	-	-	987
GAMBIA	-	20	-	236	-	261	-	-	-	-	-	-	517
DAR. BTH	-	20	-	236	-	261	-	-	-	-	-	-	517
AEGYPTEN	35	-	-	335	-	-	12	-	313	-	-	-	695
DAR. CAI	35	-	-	335	-	-	12	-	313	-	-	-	695
KENIA	-	-	-	-	-	2 081	-	-	-	-	-	-	2 081
DAR. MBA	-	-	-	-	-	1 796	-	-	-	-	-	-	1 796
AFRIKA ZUS.	1 250	803	-	1 706	168	3 070	716	-	1 438	355	-	-	9 506
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 294	-	-	-	-	-	-	1 294
DAR. MEX	-	-	-	-	-	1 146	-	-	-	-	-	-	1 146
ACA	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	148
BAHAMAS	-	-	-	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135
DAR. NAS	-	-	-	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135
JAMAICA	-	-	-	1 041	-	931	-	-	400	-	-	-	2 372
DAR. MBJ	-	-	-	1 041	-	931	-	-	400	-	-	-	2 372
WESTINDIEN	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	249
DAR. *WI	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	249
AMERIKA ZUS.	-	-	-	2 176	249	2 225	-	-	400	-	-	-	5 050
ISRAEL	200	-	-	1 010	-	23	755	-	1 543	495	-	-	4 026
DAR. TLV	76	-	-	820	-	-	755	-	1 456	495	-	-	3 602
*IA	124	-	-	190	-	23	-	-	87	-	-	-	424
SRI LANKA	-	346	-	3 145	-	1 205	-	-	1 328	-	-	-	6 024
DAR. CMB	-	346	-	3 145	-	1 205	-	-	1 328	-	-	-	6 024
SONST.LAENDER	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45
ASIEN ZUS.	200	346	-	4 200	-	1 228	755	-	2 871	495	-	-	10 095
INSGESAMT	15 583	9 757	1 164	44 570	3 447	15 827	4 081	595	36 817	13 102	479	-	145 422

*) SIEME ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Februar 1980

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsmonat gegen Vorjahr %
				Januar bis Februar 1980	Januar bis Februar 1979	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	19 097,0	16 887,6	18 372,4	35 984,6	37 447,7	- 3,9
Empfang ...	22 223,3	19 939,7	21 739,9	42 163,0	43 481,7	- 3,0
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	7 802,3	7 147,0	7 561,7	14 949,3	16 083,0	- 7,0
ohne Umladungen ...	3 651,2	3 843,4	3 692,1	7 494,6	7 939,1	- 5,6
Gesamtverkehr ...	52 773,8	47 817,7	51 366,1	100 591,5	104 951,5	- 4,2
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	7 438,4	6 948,0	7 360,3	14 386,5	14 955,3	- 3,8
And. Nahrungsmittel	1 523,0	1 279,2	745,1	2 802,2	2 580,5	+ 8,6
Feste min. Brennst.	0,1	0,3	0,1	0,4	0,2	+100,0
Mineralölerzgn. u.ä.	21,2	12,6	31,1	33,8	49,1	- 31,2
Erze, Metallabfälle	2,2	0,5	7,4	2,7	7,6	- 64,5
Eisen, NE-Metalle	640,5	548,0	570,1	1 188,5	1 146,9	+ 3,6
Steine u. Erden	36,8	15,2	80,5	52,0	100,0	- 48,0
Düngemittel	2,4	0,4	1,1	2,8	4,4	- 36,4
Chem. Erzeugnisse	2 626,3	2 521,2	2 907,7	5 147,5	6 102,0	- 15,6
And. Halb- u. Fertigerz.	26 417,6	22 849,8	25 010,7	49 267,4	51 033,1	- 3,5
Bes. Transportgüter	10 414,0	9 799,0	10 960,0	20 213,0	21 033,1	- 3,9
Zusammen ...	49 122,6	43 974,3	47 674,0	93 096,9	97 012,4	- 4,0
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	15,1	15,8	15,4	15,5	15,4	
And. Nahrungsmittel	3,1	2,9	1,6	3,0	2,7	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä.	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	
Steine u. Erden	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	5,3	5,7	6,1	5,5	6,3	
And. Halb- u. Fertigerz.	53,8	52,0	52,5	52,9	52,6	
Bes. Transportgüter	21,2	22,3	23,0	21,7	21,7	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	3 894,2	3 684,1	3 573,0	7 578,2	6 900,4	+ 9,8
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	2 060,0	1 639,6	2 677,1	3 699,6	5 532,1	- 33,1
Elektroerzgn. (931)	4 136,2	3 848,7	3 674,4	7 984,9	7 234,8	+ 10,4
Büromaschinen (T.a. 939)	1 712,4	1 798,8	1 770,2	3 511,1	4 012,1	- 12,5
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	5 910,8	4 995,1	5 492,6	10 905,9	10 915,6	- 0,1
Garne, Gewebe u.ä. (962)	1 736,0	1 467,9	1 560,4	3 203,9	3 123,2	+ 2,6
Bekleidung (T.a. 963)	2 385,8	2 043,2	2 191,7	4 429,1	4 530,1	- 2,2
Druckereierzgn. (974)	1 794,1	1 531,8	1 630,3	3 325,8	3 213,5	+ 3,5
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	773,8	777,5	672,3	1 551,3	1 446,7	+ 7,2
Sammelgüter u.a. (999)	10 201,4	9 237,0	10 681,7	19 438,1	20 595,1	- 5,6
Übrige Güter	14 517,9	12 950,6	13 750,3	27 469,0	29 508,8	- 6,9
Zusammen ...	49 122,6	43 974,3	47 674,0	93 096,9	97 012,4	- 4,0
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in %¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	7,9	8,4	7,5	8,1	7,1	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	4,2	3,7	5,6	4,0	5,7	
Elektroerzgn. (931)	8,4	8,8	7,7	8,6	7,5	
Büromaschinen (T.a. 939)	3,5	4,1	3,7	3,8	4,1	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	12,0	11,4	11,5	11,7	11,3	
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,5	3,3	3,3	3,4	3,2	
Bekleidung (T.a. 963)	4,9	4,6	4,6	4,8	4,7	
Druckereierzgn. (974)	3,7	3,5	3,4	3,6	3,3	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,6	1,8	1,4	1,7	1,5	
Sammelgüter u.a. (999)	20,8	21,0	22,4	20,9	21,2	
Übrige Güter	29,6	29,5	28,8	29,5	30,4	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 GUETERVERKEHR FEB. 1980

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES VERSAND		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS- MONAT BEFOERBERG. INSGESAMT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR BEFOERBERG. INSGESAMT	
	EMPFANG		VERKEHR				FRACHTERN		FRACHTERN	
00 LEBENDE TIERE	33,6	31,7	65,3	25,4	90,7	42,8	257,5	168,9		
01 GETREIDE	1,4	6,4	7,7	0,4	8,2	0,3	13,9	2,4		
02 KARTOFFELN	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0		
03 FRUECHTE, GEMUESE	17,8	2 401,5	2 419,3	229,5	2 648,8	1 828,0	5 019,3	3 379,7		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,5	2,9	3,4	0,7	4,1	1,6	11,8	1,9		
05 HOLZ UND KORK	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	2,0	0,4		
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	86,5	4 195,7	4 282,2	404,3	4 686,5	3 178,4	9 081,8	6 073,2		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	139,8	6 638,2	6 778,0	660,5	7 438,4	5 051,2	14 386,5	9 626,6		
11 ZUCKER	0,1	0,6	0,7	-	0,7	0,2	2,1	0,2		
12 GETRAENKE	22,4	19,6	42,1	1,7	43,8	16,3	72,6	28,0		
13 ANB.GENUSSMITTEL U.A	347,2	79,6	426,7	22,2	448,9	355,4	818,8	659,3		
14 FLEISCH, EIER, MILCH	180,9	494,9	675,9	308,3	984,2	429,7	1 792,6	561,7		
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	5,3	5,2	10,6	6,3	16,9	9,6	75,6	33,2		
17 FUTTERMITTEL	0,5	4,6	5,2	4,1	9,3	4,5	20,4	5,8		
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	17,9	1,0	18,9	0,3	19,3	17,9	20,1	18,0		
ANB.NAHRUNGSMITTEL ZUS	574,4	605,6	1 180,0	343,0	1 523,0	833,5	2 802,2	1 306,1		
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-		
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	-		
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,4	-		
31 ROHES ERDÖEL	0,0	-	0,0	0,2	0,3	-	0,6	-		
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2,1	2,6	4,8	2,0	6,7	1,8	11,6	3,0		
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	1,5	5,1	6,6	3,0	9,6	7,5	14,3	10,3		
34 MINERALOELERZGN. ANG.	1,4	1,5	2,9	1,7	4,7	1,0	7,4	1,6		
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	5,1	9,3	14,3	6,9	21,2	10,2	33,8	14,8		
41 EISENERZE	-	0,3	0,3	-	0,3	-	0,3	-		
45 NE-METALLERZE	0,3	1,4	1,7	0,1	1,9	1,3	2,3	1,6		
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	0,3	1,7	2,0	0,1	2,2	1,3	2,7	1,6		
51 RÖHEISEN, -STAHL	2,1	0,1	2,2	0,0	2,2	1,3	2,4	1,3		
52 STAHLHALBZEUG	36,4	2,6	39,0	2,4	41,4	29,1	149,9	131,2		
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	3,2	0,3	3,5	0,1	3,6	1,3	6,8	2,6		
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,7	0,1	0,8	-	0,8	0,4	1,1	0,4		
55 ROHRE, GIESSERIEERZGN	49,8	17,5	67,3	12,6	79,9	52,1	151,7	87,2		
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	366,6	96,0	462,6	50,1	512,6	415,3	876,6	685,6		
EISEN, NE-METALLE ZUS	458,7	116,7	575,4	65,1	640,5	499,4	1 188,5	908,4		
61 SAND, KIES, BIMS, TON	0,4	0,1	0,5	1,5	2,0	0,1	2,7	0,3		
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1		
63 ANB.STEINE U.ERDEN	6,8	12,6	19,5	2,2	21,6	12,3	28,1	14,0		
64 ZEMENT, KALK	0,2	0,2	0,4	0,2	0,6	0,2	0,7	0,3		
65 GIPS	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-		
69 ANB.MIN.BAUSTOFFE	3,4	8,1	11,5	0,9	12,4	9,9	20,2	12,7		
STEINE U.ERDEN ZUS	11,0	21,1	32,1	4,7	36,8	22,6	52,0	27,3		
71 NAT.ÜENGENMITTEL	-	0,7	0,7	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0		
72 CHEM.ÜENGENMITTEL	1,1	0,6	1,7	0,1	1,7	0,2	2,1	0,2		
ÜENGENMITTEL ZUS	1,1	1,2	2,3	0,1	2,4	0,2	2,8	0,2		
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	72,5	79,1	151,6	23,8	175,4	119,6	340,5	224,3		
82 ALUMINIUMOXID	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0		
83 BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,7	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	1,6	0,0		
89 ANB.CHEM.ERZEUGNISSE	1 705,3	397,2	2 102,5	347,7	2 450,2	1 596,2	4 805,2	3 117,3		
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	1 778,6	476,3	2 254,8	371,5	2 626,3	1 715,8	5 147,5	3 341,6		
91 FAHRZEUGE	1 789,6	666,5	2 456,1	365,0	2 821,2	1 821,0	5 013,8	3 228,6		
92 LANDMASCHINEN	61,5	42,8	104,3	16,3	120,7	82,2	266,6	201,1		
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	6 094,0	3 670,4	9 764,4	2 154,0	11 918,4	6 720,4	22 712,1	12 704,7		
94 EBM-WAREN U.A.	308,4	148,1	456,5	125,1	581,5	316,7	1 020,2	529,5		
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	84,1	59,4	143,5	37,8	181,3	98,6	333,9	182,2		
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	1 048,0	3 039,9	4 087,9	1 248,3	5 336,2	2 609,0	9 885,9	4 848,7		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	2 270,5	2 064,4	4 334,8	1 123,5	5 458,3	2 389,3	10 035,0	4 433,9		
ANB.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	11 656,1	9 691,4	21 347,5	5 070,1	26 417,6	14 037,2	49 267,4	26 128,7		
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	4 471,9	4 661,8	9 133,7	1 280,3	10 414,0	6 001,6	20 213,0	11 476,5		
ZUSAMMEN	19 097,0	22 223,3	41 320,3	7 802,3	49 122,6	28 173,0	93 096,9	52 831,8		
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	.	.	.	.	3 651,2	1 378,3	7 494,6	2 826,3
INSGESAMT	19 097,0	22 223,3	41 320,3	7 802,3	52 773,8	29 551,3	100 591,5	55 658,1		

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
		D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	AUSSERH. EMPFAANG			BEFÖRBERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRBERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	8,3	6,4	14,6	-	14,6	14,6	37,2	37,2
	RINDVIEH	-	3,8	3,8	-	3,8	3,8	79,3	79,3
	SCHAFE, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	GEFLÜGEL	15,0	0,5	15,5	0,3	15,8	11,4	43,6	31,2
	AND. TIERE Z. ERNÄHR	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	ZOOTIERE	10,3	21,0	31,3	25,1	56,4	12,9	97,2	21,0
011	WEIZEN, MENGENKORN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-
015	MAIS	0,0	2,1	2,2	0,3	2,5	0,3	6,7	2,4
016	REIS	1,3	3,2	4,5	0,1	4,6	-	5,5	-
019	SONST. GETREIDE	-	1,0	1,0	0,0	1,0	-	1,6	-
020	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
031	ZITRUSFRÜCHTE	0,0	48,7	48,7	5,6	54,3	29,3	72,4	36,7
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	0,8	1 175,1	1 175,9	132,2	1 308,1	703,0	2 505,1	1 341,8
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	17,0	1 177,6	1 194,6	91,7	1 286,3	1 095,7	2 441,9	2 001,3
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	-	0,0	0,0	-	2,6	-
042	BAUMWOLLE	0,3	2,5	2,8	0,2	3,0	0,9	7,5	1,0
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,2	0,4	0,6	0,4	1,0	0,7	1,4	0,9
049	LUMPEN U.Ä.	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,2	0,0
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
055	SONST. ROH-HOLZ	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	1,4	0,1
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,2
060	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
091	HAEUTE, ROH, FELLE								
	HAEUTE, ROH	4,2	97,3	101,5	35,6	137,1	59,3	275,6	110,9
	PELZFELLE, ROH	5,6	130,1	135,7	42,3	178,0	80,9	348,8	157,4
	ABFÄLLE	2,7	0,5	3,2	0,0	3,2	3,2	3,2	3,2
092	KAUTSCHUK, ROH	0,2	0,1	0,4	1,6	2,0	0,1	4,2	1,7
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG SCHNITTBLUMEN	11,5	3 664,8	3 676,3	217,9	3 894,2	2 847,9	7 578,2	5 499,9
	NATURDAERME	3,8	56,2	60,1	9,6	69,6	1,1	151,6	1,9
	UEBR. ROHSTOFFE	58,5	246,6	305,1	97,4	402,5	185,9	720,0	298,2
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,1	0,5	0,6	-	0,6	0,2	0,9	0,2
113	MELASSE	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,3	-
121	MOST, WEIN	13,8	9,0	22,8	1,0	23,7	1,4	43,7	10,6
122	BIER	0,3	4,9	5,2	-	5,2	4,1	8,6	5,7
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	3,1	3,9	7,0	0,6	7,6	5,8	11,2	6,4
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	5,3	1,8	7,1	0,2	7,2	5,0	9,0	5,2
131	KAFFEE	23,9	0,3	24,2	0,4	24,6	23,9	31,7	30,5
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	34,1	0,4	34,4	0,1	34,6	34,3	66,5	65,2
133	TEE, GEWUERZE	115,1	21,0	136,1	2,4	138,4	122,0	236,1	208,1
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,4	2,8	3,2	5,0	8,2	6,4	13,3	10,4
135	TABAKWAREN	140,0	8,2	148,2	2,1	150,3	143,6	321,9	308,6
136	ZUCKERWAREN, HONIG	10,7	6,8	17,5	0,9	18,4	3,9	29,4	7,3
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	23,1	40,0	63,1	11,3	74,4	21,2	120,0	29,1
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	42,0	36,8	78,9	58,9	137,8	43,9	314,0	50,1
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	10,2	176,5	186,7	162,2	348,8	34,0	733,7	53,7
143	FRISCHE MILCH, SANNE	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	14,9	14,7
144	MILCHERZGN.	117,8	2,1	119,9	3,3	123,1	114,9	140,1	119,8
145	AND. SPEISEFETTE	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	1,9	-
146	EIER	10,3	274,0	284,3	74,7	359,1	236,8	566,1	322,0
147	AND. FLEISCHWAREN	0,1	3,6	3,7	6,3	10,0	0,1	15,5	1,3
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	0,5	1,7	2,3	3,0	5,3	0,0	6,2	0,1
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
162	MALZ	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	2,3	1,6	3,9	0,1	4,0	2,3	9,1	4,0
164	OBSTERZGN.	0,7	3,0	3,7	6,0	9,7	5,0	38,9	7,9
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	-
166	AND. GEMÜSEERZGN.	2,3	0,6	2,9	0,3	3,2	2,2	8,1	2,3
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	19,0	19,0
171	STROH, HEU	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
172	DELKÜCHEN U.Ä.	-	-	-	-	-	-	0,6	-
179	SONST. FUTTERMittel	0,5	4,6	5,1	4,1	9,3	4,5	19,8	5,8
181	OELSAATEN-FRÜCHTE	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-
182	SONST. OEL, FETTE	17,9	0,9	18,8	0,3	19,1	17,9	19,9	18,0
211	STEINKOHLE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-
221	BRAUNKOHLE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	-
224	TORF	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	0,0	-	0,0	0,2	0,3	-	0,6	-

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1980

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		GEBIETEN AUSSEHRH. D. BUNDES- GEBIETES	VERSAND EMPFANG			BERICHTS- MONAT BEFÖRDERG.	PAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS FEBRUAR BEFÖRDERG.	PAR. IN FRACHTERN
321	MOTORENBENZIN U.AE.	2,1	2,2	4,3	1,9	6,2	1,5	10,8	2,5
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	0,4	0,4	0,1	0,4	0,3	0,5	0,3
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,2
327	SCHWERES HEIZOEL	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
330	NATUR-,RAFFINIEREGAS	1,5	5,1	6,6	3,0	9,6	7,5	14,3	10,3
341	SCHMIERÖLE,-FETTE	1,4	0,7	2,1	1,6	3,7	0,9	5,5	1,3
343	BITUMEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
349	AND.MINERALOELERZGN.	0,0	0,8	0,8	0,1	1,0	0,1	1,9	0,3
410	EISENERZE	-	0,3	0,3	-	0,3	-	0,3	-
451	NE-METALLABFALLE	-	1,4	1,4	0,0	1,4	1,3	1,5	1,3
452	KUPFERERZE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
459	SONST.NE-METALLERZE SONST.NE-METALLERZE	0,3	0,0	0,4	0,1	0,5	-	0,7	0,2
512	ROHEISEN U.AE.	2,0	0,0	2,0	-	2,0	1,3	2,2	1,3
513	FERROLEG.ANG.	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
515	ROHSTAHL	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,2	-
522	GEW.STAHLHALBZEUG	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,5	-
523	SONST.STAHLHALBZEUG	36,2	2,6	38,8	2,4	41,2	29,1	149,4	131,2
532	WARM GEW.FORMSTAHL	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,2	0,1
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	2,4	1,0
536	SONST.EISENDRAHT	2,3	0,3	2,6	0,0	2,6	1,2	3,4	1,5
537	SCHIENENOBERRAUMT.	0,8	-	0,8	0,1	0,9	0,1	0,9	0,1
542	GEW.STAHLBLECHE	0,3	0,0	0,4	-	0,4	0,3	0,6	0,3
543	SONST.STAHLBLECHE	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-
546	SONST.BANDSTAHL	0,1	0,1	0,3	-	0,3	0,0	0,4	0,1
551	ROHRE U.AE.	34,0	14,6	48,6	12,0	60,6	35,2	121,0	60,0
552	GIESSERIERZGN.U.AE.	15,8	2,9	18,7	0,6	19,3	16,8	30,7	27,2
561	KUPFER,-LEG.	1,8	1,5	3,3	1,1	4,4	1,5	5,4	2,4
562	ALUMINIUM,-LEG.	157,9	4,6	162,5	0,5	163,0	158,9	378,2	369,1
564	ZINK,-LEG.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
565	SONST.NE-METALLE SILBER,PLATIN AND.NE-METALLE	86,6 5,3	57,4 4,2	144,0 9,5	22,4 5,0	166,3 14,5	113,9 6,6	250,9 25,7	145,1 8,7
568	NE-METALLHALBZEUG	115,0	28,4	143,3	21,0	164,4	134,4	216,3	160,4
611	INDUSTRIESAND	0,2	-	0,2	0,3	0,5	0,0	0,6	0,2
612	AND.SAND U.KIES	0,1	0,0	0,1	1,2	1,3	0,0	1,5	0,0
613	BIMSAND,-KIES	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
614	LEHM,TON	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,5	0,2
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	-	-	-	-	-	0,1	-
621	STEIN-,SALINENSALZ	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
632	NATURWERKSTEINE	0,3	0,1	0,4	-	0,4	0,3	0,6	0,3
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
639	SONST.ROHMINERALIEN	6,5	12,6	19,1	2,2	21,3	12,0	26,9	13,2
641	ZEMENT	-	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2	0,5	0,3
642	KALK	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	0,2	-
650	GIPS	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-
691	STEINERZGN.	0,5	0,0	0,5	0,0	0,5	-	1,9	1,4
692	KERAM.BAUSTOFFE	3,0	8,1	11,0	0,9	12,0	9,9	18,4	11,3
712	ROHPHOSPHATE	-	0,7	0,7	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0
719	NAT.NICHTMIN.ÜUENGER	-	-	-	-	-	-	0,0	-
722	AND.PHOSPHATÜUENGER	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
729	MISCHÜUENGER U.AE.	1,1	0,6	1,6	0,1	1,7	0,1	2,1	0,1
812	AETZNATRON	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	0,1	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE ORG.GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	23,6 1,5 47,4	5,4 0,4 73,3	29,0 1,9 120,7	3,1 0,2 20,5	32,1 2,2 141,2	25,4 1,1 93,1	73,0 2,8 264,5	52,5 1,1 170,6
820	ALUMINIUMOXID	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
831	BENZOL	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
839	TEER,PECH U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	-
841	ZELLSTOFF	0,7	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	1,6	0,0
891	KUNSTSTOFFE	83,3	36,0	119,2	24,0	143,3	79,3	273,1	147,9

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	DURCHGANGS-VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS-MONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
892	FARBEN,GERBSTOFFE	54,4	9,3	63,7	19,1	82,8	45,9	159,3	92,9
893	PHARMAZ.,ERZGN.U.AE.								
	PHARMAZ.,ERZG.	254,8	159,7	414,5	173,2	587,7	286,5	1 264,6	623,3
	REINIGUNGSM.U.AE.	24,4	30,3	54,7	6,2	60,9	21,0	122,8	45,5
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	15,3	4,4	19,6	1,7	21,4	6,8	36,2	13,6
895	STAERKE,KLEBER	35,4	6,5	41,9	4,8	46,7	4,0	65,7	56,5
896	SONST.-CHEM.-ERZGN.	1 237,8	151,1	1 388,9	118,6	1 507,6	1 113,7	2 883,4	2 137,5
910	FAMRZEUGE								
	KRAFTFAHRZEUGE	1 425,6	457,3	1 882,9	177,1	2 060,0	1 446,7	3 699,6	2 633,8
	LUFTFAHRZEUGE	176,8	158,1	334,9	91,3	426,1	198,1	722,2	320,3
	WASSERFAHRZEUGE	151,1	33,4	184,6	91,1	275,6	129,9	510,6	217,5
	SONST.-FAHRZEUGE	36,1	17,8	53,8	5,6	59,4	46,2	81,4	57,0
920	LANDMASCHINEN	61,5	42,8	104,3	16,3	120,7	82,2	266,6	201,1
931	ELEKTROERZGN.								
	ELEKTR.MASCHINEN	37,5	74,4	111,9	44,4	156,4	54,2	373,9	136,2
	DRAHT,KABEL,ISOL.	13,9	12,5	26,4	5,4	31,8	7,7	95,1	47,2
	NACHRICHTENGERAETE	344,8	259,2	604,0	177,3	781,3	487,0	1 429,2	863,1
	ELEKTR.HAUSHALTGER.	8,0	16,9	24,9	7,3	32,1	18,8	62,1	34,8
	ELEKTROMED.APPARATE	30,2	40,1	70,3	34,5	104,8	54,0	197,9	106,1
	SONST.-ELEKTROERZGN.	1 233,4	1 218,3	2 451,8	578,0	3 029,8	1 349,3	5 826,7	2 599,7
939	SONST.MASCHINEN ANG.								
	BUEROMASCHINEN	282,2	1 044,3	1 326,5	385,9	1 712,4	1 191,9	3 511,1	2 428,4
	MET.BEARB.MASCHIN.	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	21,7	8,3	30,1	33,2	63,2	36,4	81,4	45,0
	FLUGZEUGMOTOREN	9,7	29,8	39,5	5,0	44,5	17,4	107,6	65,4
	SONST.-N.E.L.MOTOREN	25,2	11,2	36,4	14,9	51,3	28,7	121,1	58,5
	SONST.-N.E.L.MASCHAN	4 087,3	955,4	5 042,7	868,1	5 910,8	3 474,9	10 905,9	6 320,1
941	BAUTEILE A.METALL	15,7	3,1	18,7	2,6	21,3	16,8	48,3	34,2
949	EBM-WAREN								
	KABEL,DRAHT,N.ISOL.	71,9	4,6	76,5	8,4	84,9	68,6	111,6	85,9
	NAEGEL,SCHRAUBEN	10,7	2,0	12,7	9,2	22,0	6,6	46,9	19,4
	WERKZEUGE	65,4	36,6	102,0	45,7	147,8	67,6	283,5	126,3
	SCHNEIDWAREN	11,9	30,2	42,0	3,8	45,8	7,3	79,3	27,8
	UEBR.-EBM-WAREN	132,8	71,6	204,4	55,3	259,7	149,8	450,6	236,0
951	GLAS	11,0	3,2	14,2	6,6	20,9	11,0	36,8	16,0
952	GLAS-U.A.MIN.-ERZGN.								
	GLASWAREN	36,0	9,7	45,7	7,7	53,4	34,8	106,9	65,7
	FEINKERAM.-ERZGN.	12,4	16,2	28,6	5,2	33,8	10,1	66,6	25,8
	PERLEN,EDELSTEINE	3,1	13,0	16,1	4,0	20,1	4,7	34,5	9,6
	SONST.-MIN.-ERZGN.	21,6	17,2	38,9	14,2	53,1	38,1	89,2	65,1
961	LEDER,ZUGER,PELZFELL								
	LEDER,LEDERWAREN	40,3	231,8	272,1	243,2	515,3	313,2	975,5	580,0
	ZUGER,PELZFELLE	16,7	39,9	56,5	23,4	79,9	32,9	176,3	59,6
962	GARNE,GEWEBE U.AE.								
	TEPPICHE	23,0	499,8	522,9	173,4	696,3	287,9	1 362,0	525,7
	GEWEBE	117,9	162,3	280,2	36,9	317,1	145,7	605,1	261,7
	GARNE,GEWEBE U.AE.	390,2	245,3	635,6	87,0	722,6	300,8	1 236,8	523,0
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE								
	BEKLEIDUNG	228,4	1 635,7	1 864,0	521,8	2 385,8	1 164,8	4 429,1	2 260,6
	SCHUHE	225,4	183,3	408,7	150,9	559,6	343,2	992,5	596,9
	REISEARTIKEL	6,1	41,7	47,8	11,8	59,6	20,5	108,7	41,4
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	50,2	34,7	84,8	22,7	107,5	55,5	217,9	99,8
972	PAPIER,PAPPE	81,2	3,9	85,1	10,4	95,5	84,0	133,4	113,7
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	35,0	26,1	61,1	13,0	74,2	25,9	187,0	107,3
974	DRUCKEREIERZGN.	852,0	669,2	1 521,2	272,8	1 794,1	689,6	3 325,8	1 224,0
975	MOEBEL	10,0	5,4	15,5	11,2	26,7	11,1	59,4	27,8
976	HÖLZ-U.KORKWAREN	13,7	13,4	27,0	10,4	37,4	22,7	60,5	31,7
979	SONST.FERTIGWAREN								
	FEINMECH.,OPT.-ERZGN	375,4	242,5	617,9	155,9	773,8	373,6	1 551,3	788,5
	FOTOCHEM.-ERZGN.	3,5	10,7	14,3	11,3	25,6	9,7	87,6	58,5
	KINOFILME	50,9	92,0	142,9	27,0	169,8	67,8	280,9	103,2
	UHREN	56,3	57,4	113,7	38,9	152,6	61,6	266,6	117,6
	MUSIKINSTRUMENTE	78,7	126,1	204,8	52,8	257,6	109,9	531,7	233,7
	SPORTART.-SPIELWAR.	54,5	105,6	160,1	86,3	246,4	125,2	506,6	257,8
	KUNSTGEGENSTÄNDE	9,5	8,7	18,2	8,6	26,9	6,6	58,0	21,4
	SCHMUCK-,GOLDWAREN	6,2	11,3	17,5	7,0	24,5	2,1	54,3	8,0

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1980

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSEHRN. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
		VERSAND	EMPFANG			DEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	DEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST.FERTIGWAREN	593,4	657,3	1 250,7	395,1	1 645,8	743,9	2 714,0	1 241,0
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	20,1	4,5	24,6	0,5	25,1	20,4	55,5	48,4
992	GEBR.DAUGERAETE U.A.	5,2	1,1	6,4	2,7	9,1	1,3	14,3	3,3
993	UMZUGSGUT	9,0	19,8	28,8	28,0	56,8	25,2	178,5	61,7
994	GOLD,MUENZEN	8,3	107,6	115,9	5,9	121,7	64,7	526,5	423,7
999	SAMMELGÜETER U.A.								
	DIPLOMATENGUT	49,3	42,0	91,3	108,3	199,7	43,6	397,2	82,7
	GESCHENKARTIKEL	1,4	4,3	5,7	2,5	8,3	2,1	42,4	25,0
	PERS.EFFEKTEN	107,2	321,4	428,6	243,6	672,2	280,9	1 440,1	602,6
	BENÄLTENSENDUNGEN	2,0	24,8	26,8	2,4	29,2	22,0	40,5	31,2
	WARENPROBEN	39,6	68,0	107,6	31,3	138,9	27,7	269,2	50,3
	SONST.SAMMELGUT	2 749,4	2 350,8	5 100,2	612,6	5 712,9	3 541,6	10 469,6	6 394,6
	TRANSPORTGÜETER ANG	466,0	1 271,0	1 737,0	200,6	1 937,6	1 404,6	3 552,0	2 560,7
	DIENSTGUT	1 014,3	446,5	1 460,8	41,9	1 502,6	567,4	3 227,1	1 192,2
	ZUSAMMEN	19 097,0	22 223,3	41 320,3	7 802,3	49 122,6	28 173,0	93 096,9	52 831,8
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	.	.	.	.	3 651,2	1 378,3	7 494,6	2 826,3
	INSGESAMT	19 097,0	22 223,3	41 320,3	7 802,3	52 773,8	29 551,3	100 591,5	55 658,1

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	BUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB		
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	7,3	-	29,4	13,2	269,6	9,6	2,6	21,5	54,7	1,0	408,8	0,9
HANNOVER	4,8	-	-	-	0,1	158,2	10,2	0,2	7,6	52,8	-	233,9	0,2
BREMEN	-	-	-	-	-	95,9	0,5	-	4,0	3,2	-	103,5	-
DUESSELDORF	34,0	-	-	-	-	348,3	113,1	3,0	147,3	50,6	-	696,3	112,9
KOELN/BONN	14,0	0,6	-	0,0	-	98,3	1,5	0,9	7,7	30,0	-	153,1	-
FRANKFURT	858,1	261,9	209,1	638,3	186,7	-	472,2	307,8	325,6	312,7	15,2	3 587,6	104,1
STUTTGAERT	24,2	4,5	2,5	9,0	2,8	261,3	-	-	13,6	38,0	-	355,9	-
NUERNBERG	2,0	0,6	-	1,8	5,4	133,9	-	-	0,0	6,6	-	150,4	-
MUENCHEN	30,8	10,4	5,5	20,3	19,6	185,3	29,5	5,1	-	47,5	-	354,0	-
BERLIN	30,0	12,6	2,5	29,0	11,9	114,0	12,3	9,9	27,4	-	-	249,6	53,5
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
INSGESAMT	998,0	297,9	219,5	727,9	239,6	1 665,9	648,9	329,5	554,7	596,1	16,2	6 294,2	271,7
DARUNTER IN FRACHTERN	16,6	-	-	-	-	56,1	103,7	-	0,7	94,4	0,0	271,7	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	BUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB		
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	15,6	-	-	14,2	-	143,4	-	-	-	-	-	173,2	55,5
SCHWEDEN	20,9	-	-	-	-	323,1	-	-	9,2	-	-	353,1	226,5
NORWEGEN	16,6	-	-	-	-	108,8	-	-	-	-	-	125,4	49,9
DAENEMARK	19,8	3,2	-	31,3	-	484,2	70,4	-	19,1	-	-	628,0	437,1
GR BRITANN	139,5	26,8	13,9	189,5	28,4	1 169,4	81,4	8,6	72,0	17,0	-	1 746,6	857,2
IRLAND	-	-	-	47,4	-	124,7	-	-	0,5	-	-	172,6	74,8
NIEDERLANDE	34,1	90,0	4,4	2,9	-	277,0	63,0	-	24,0	-	-	495,4	153,0
BELGIEN	7,9	-	-	2,3	6,6	357,7	63,5	-	103,9	-	-	542,0	215,5
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-
FRANKREICH	32,4	7,3	-	50,2	7,2	451,5	20,9	-	76,2	11,8	-	657,4	72,5
SPANIEN	6,9	-	-	26,9	10,4	627,4	14,9	-	7,6	-	-	694,0	417,4
PORTUGAL	-	-	-	5,0	-	130,9	1,6	-	-	-	-	137,6	5,4
MALTA	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-
SCHWEIZ	32,6	-	-	69,6	25,9	560,3	54,2	-	55,0	8,9	-	806,5	233,4
OESTERREICH	8,0	-	-	31,4	-	498,0	19,0	-	46,0	-	-	602,3	-
ITALIEN	35,1	-	-	49,1	17,7	990,9	14,1	-	32,0	-	-	1 139,0	582,8
GRIECHENLAND	-	-	-	74,2	-	211,3	58,6	-	15,8	-	-	359,9	-
TUERKEI	-	-	-	4,9	-	130,9	-	-	13,1	-	-	148,9	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,9	-	169,3	-	-	29,3	-	-	201,5	52,7
UNGARN	-	-	-	3,5	-	79,7	-	-	7,0	-	-	90,2	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	48,5	-	-	-	-	-	48,5	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	22,9	-	-	3,2	-	-	26,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	13,5	-	-	3,3	-	-	16,8	-
POLEN	1,2	-	-	-	2,1	89,0	-	-	-	-	-	92,3	-
SOWJETUNION	0,3	-	-	-	-	92,1	-	-	36,8	-	-	129,2	19,1
EUROPA ZUS.	370,9	127,3	18,3	605,2	98,2	7 121,7	461,6	8,6	553,9	37,7	-	9 403,4	3 452,8
LIBYEN	-	31,6	-	-	-	132,3	-	-	16,7	-	-	180,5	132,5
TUNESIEN	-	-	-	7,6	-	83,0	-	-	5,0	-	-	95,6	26,1
ALGERIEN	-	-	-	-	-	94,2	-	-	-	-	-	94,2	65,5
MAROKKO	-	-	-	4,3	-	28,7	-	-	-	-	-	33,0	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	34,1	-	-	-	-	-	34,1	24,1
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	18,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	21,0	-
NIGERIA	-	-	-	0,4	234,1	213,3	-	-	51,0	-	-	498,7	425,8
ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	-	-	35,7	35,7
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	186,1	-	-	9,0	-	-	195,1	4,7
SUDAN	-	-	-	-	-	41,8	-	-	-	-	-	41,8	7,6
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	183,3	-	-	-	-	-	183,3	136,3
KENIA	-	-	-	-	-	244,8	-	-	0,0	-	-	244,8	181,8
BURUNDI	-	-	-	-	-	108,3	-	-	-	-	-	108,3	108,3
TANSANIA	-	-	-	-	-	60,1	-	-	35,1	-	-	95,1	70,6
SAMBIA	-	-	-	-	-	36,0	-	-	-	-	-	36,0	21,5
MALAWI	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-	21,2	21,2
RHODESIEN	-	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	21,4	21,4
MAURITIUS	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	376,6	-	-	-	-	-	376,6	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
AFRIKA ZUS.	-	31,6	-	12,2	255,3	1 889,4	-	-	152,5	-	-	2 340,9	1 283,0
KANADA	-	-	-	-	-	423,8	-	-	-	-	-	423,8	69,8
VER STAAT O	9,2	-	-	-	10,0	4 626,0	-	-	22,4	0,1	-	4 667,7	3 792,5
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	307,0	-	-	-	-	-	307,1	-
MEXIKO	-	-	-	-	-	124,1	-	-	-	-	-	124,1	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	8,6	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
PANAMA	-	-	-	22,6	-	1,0	-	-	-	-	-	23,6	22,6
JAMAICA	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1980

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

NACH STRECKEN- ZIELLAND	TONNEN										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ				MUC	BER			UEB
					CGN	FRA	STR	NUE					
ARUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
KUBA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	66,2	-	-	-	-	-	66,2	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	535,8	-	-	-	-	-	535,8	456,8
PARAGUAY	-	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	25,9	9,1
URUGUAY	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	4,6
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	187,7	-	-	-	-	-	187,7	72,0
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	186,6	-	-	-	-	-	186,6	43,6
ECUADOR	-	-	-	-	-	28,4	-	-	-	-	-	28,4	-
PERU	-	-	-	-	-	45,8	-	-	-	-	-	45,8	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	-	50,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	53,5	-	-	-	-	-	53,5	-
AMERIKA ZUS.	9,3	-	-	22,6	10,0	6 694,0	-	-	22,4	0,1	-	6 758,4	4 471,0
ZYPERN	-	-	-	0,2	-	4,4	-	-	0,3	-	-	4,9	-
LIBANON	-	-	-	-	-	458,0	-	-	-	-	-	458,0	427,9
ISRAEL	-	-	-	-	3 036,8	339,3	-	-	7,0	-	3	3 83,0	3 279,6
JORDANIEN	-	-	-	-	-	70,0	-	-	3,7	-	-	73,6	15,7
SYRIEN	-	-	-	-	-	34,6	-	-	20,3	-	-	54,8	-
IRAK	-	-	-	-	-	194,3	-	-	12,5	-	-	206,8	0,4
IRAN	-	-	-	-	7,4	281,2	-	-	-	-	-	288,6	45,8
KUWAIT	-	-	-	-	-	142,0	-	-	-	-	-	142,0	76,6
BAHRAIN	-	-	-	-	-	11,9	-	-	-	-	-	11,9	-
KATAR	-	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	19,8	19,8
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	905,9	-	-	-	-	-	905,9	727,1
JEMEN	-	-	-	-	-	144,9	-	-	-	-	-	144,9	144,9
OMAN	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	8,7	8,7
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	121,8	-	-	-	-	-	121,8	84,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	186,2	-	-	-	-	-	186,2	114,5
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	70,1	-	-	-	-	-	70,1	10,8
INDIEN	-	-	-	-	-	190,3	-	-	-	-	-	190,3	29,7
SRI LANKA	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	-
BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	-	-	34,0	34,0
THAILAND	-	-	-	-	-	110,8	-	-	-	-	-	110,8	22,7
MALAYSIA	-	-	-	-	-	35,8	-	-	-	-	-	35,8	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	219,8	-	-	-	-	-	219,8	26,5
INDONESIEN	-	-	-	-	-	59,2	-	-	-	-	-	59,2	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	84,0	-	-	-	-	-	84,0	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	191,0	-	-	-	-	-	191,0	69,9
JAPAN	56,9	-	-	-	-	751,9	-	-	-	-	-	808,7	381,5
KOREA, S-	-	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	35,7
CHINA VR	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-
ASIEN ZUS.	56,9	35,7	-	0,2	3 044,2	4 651,5	-	-	77,8	-	-	7 866,1	5 556,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	206,3	-	-	-	-	-	206,3	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	206,3	-	-	-	-	-	206,3	-
INSGESAMT	437,1	194,5	18,3	640,2	3 407,7	20 562,8	461,6	8,6	806,6	37,7	-	26 575,1	14 762,8
DARUNTER IN FRACHTERN	63,3	157,2	-	63,7	3 299,7	10 866,2	117,2	-	195,3	-	-	14 762,8	-

AUSLADUNG

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	TONNEN										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				MUC	BER			UEB
					CGN	FRA	STR	NUE					
FINNLAND	15,4	-	-	1,8	-	71,1	-	-	-	-	-	88,2	30,2
SCHWEDEN	12,0	0,2	-	-	-	280,8	-	-	-	-	-	293,0	263,2
NORWEGEN	6,6	-	-	-	-	42,8	-	-	1,7	-	-	51,2	37,1
DAENEMARK	36,6	3,2	-	30,3	-	356,3	66,9	-	20,1	-	-	513,4	379,8
GR BRITANN	106,2	25,4	15,8	353,5	52,6	1 243,1	40,9	6,5	57,6	30,4	-	1 932,1	1 088,1
IRLAND	-	-	-	27,6	-	80,4	-	-	2,5	-	-	110,5	57,1
NIEDERLANDE	58,8	11,5	5,1	9,1	-	303,5	41,7	-	31,4	-	-	461,2	66,6
BELGIEN	15,0	-	-	4,9	2,1	238,9	51,7	-	43,8	-	-	356,5	138,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-
FRANKREICH	26,1	5,5	-	59,8	13,7	407,5	15,8	-	43,5	29,7	-	601,6	71,2
SPANIEN	20,2	-	-	40,0	129,7	822,5	4,2	-	12,5	-	1	1 029,1	695,7
PORTUGAL	-	-	-	3,8	-	149,0	0,5	-	-	-	-	153,4	8,7
MALTA	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-
SCHWEIZ	34,3	-	-	70,9	23,2	392,6	80,1	-	135,2	10,4	-	746,7	250,0
OESTERREICH	4,6	-	-	17,8	-	173,8	2,2	-	23,3	-	-	221,7	-
ITALIEN	43,8	-	-	37,1	18,2	671,3	19,7	-	69,4	-	-	859,6	320,8
GRIECHENLAND	-	-	-	125,4	-	180,8	55,4	-	61,3	-	-	422,9	-
TUERKEI	-	-	-	27,0	-	202,9	0,9	-	55,0	-	-	285,7	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,6	-	193,6	-	-	10,8	-	-	206,0	56,2
UNGARN	-	-	-	0,4	-	37,4	-	-	0,6	-	-	38,5	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

		AUSLABUNG												
		TONNEN												
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		HAM	HAI	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ			NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
						CGN	FRA	STR						
TSCHECHOSLOW		-	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	-
RUMAENIEN		0,0	-	-	-	-	16,2	-	-	0,1	-	-	16,3	-
BULGARIEN		-	-	-	-	-	9,2	-	-	0,3	-	-	9,5	-
POLEN		1,6	-	-	-	0,5	20,1	-	-	-	-	-	22,2	-
SOWJETUNION		3,3	-	-	-	-	93,2	-	-	9,2	-	-	105,8	-
EUROPA	ZUS.	384,6	45,8	20,9	811,0	240,1	6 021,9	380,2	6,5	578,3	70,4	-	8 559,7	3 462,9
LIBYEN		-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8	-
TUNESIEN		-	-	-	7,5	-	61,1	-	-	4,5	-	-	73,1	2,0
ALGERIEN		-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	7,1
MAROKKO		-	-	-	1,3	-	43,2	-	-	-	-	-	44,4	-
SENEGAL		-	-	-	-	-	36,6	-	-	-	-	-	36,6	32,1
ELFENBEIN-K		-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
GHANA		-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9	-
NIGERIA		-	-	-	0,3	-	20,7	-	-	4,5	-	-	25,5	4,5
AEGYPTEN		-	-	-	-	-	166,1	-	-	10,9	-	-	177,0	6,4
SUDAN		-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
AETHIOPIEN		-	-	-	-	-	37,1	-	-	-	-	-	37,1	3,9
KENIA		-	-	-	-	-	732,3	-	-	-	-	-	732,3	583,0
TANSANIA		-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
SAMBIA		-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
MALAWI		-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	1,7	1,7
MAURITIUS		-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	17,5	-
SUEDAFRIKA		-	-	-	-	-	362,8	-	-	-	-	-	362,8	-
SEYCHELLEN		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AFRIKA	ZUS.	-	-	-	9,1	-	1 524,7	-	-	21,6	-	-	1 555,3	640,7
KANADA		-	-	-	-	-	594,7	-	-	-	-	-	594,7	125,1
VER STAAT O		69,3	-	-	0,9	37,8	8 107,7	-	-	109,2	0,0	-	8 324,9	5 916,1
VER STAAT W		0,0	-	-	-	-	648,0	-	-	-	-	-	648,0	87,2
MEXIKO		-	-	-	-	-	131,8	-	-	-	-	-	131,8	-
GUATEMALA		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BAHAMAS		-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
JAMAICA		-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
CURACAO		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
KUBA		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
VENEZUELA		-	-	-	-	-	53,4	-	-	-	-	-	53,4	-
BRASIL IEN		-	-	-	-	-	614,6	-	-	-	-	-	614,6	386,0
PARAGUAY		-	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-	-	24,6	-
ARGENTINIEN		-	-	-	-	-	140,5	-	-	-	-	-	140,5	1,1
KOLUMBIEN		-	-	-	-	-	301,5	-	-	-	-	-	301,5	27,8
ECUADOR		-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	-	15,5	-
PERU		-	-	-	-	-	34,1	-	-	-	-	-	34,1	-
BOLIVIEN		-	-	-	-	-	27,7	-	-	-	-	-	27,7	-
CHILE		-	-	-	-	-	132,8	-	-	-	-	-	132,8	-
AMERIKA	ZUS.	69,3	-	-	0,9	37,8	10 828,6	-	-	109,2	0,0	-	11 045,8	6 543,2
ZYPERN		-	-	-	0,3	-	4,9	-	-	0,6	-	-	5,8	-
LIBANON		-	-	-	-	-	340,1	-	-	-	-	-	340,1	311,0
ISRAEL		-	-	-	-	3 318,8	340,0	-	-	39,6	-	-	3 698,3	3 498,4
JORDANIEN		-	-	-	-	-	34,1	-	-	1,9	-	-	36,0	0,3
SYRIEN		-	-	-	-	-	27,8	-	-	30,3	-	-	58,1	-
IRAK		-	-	-	-	-	64,2	-	-	0,5	-	-	64,7	-
IRAN		-	-	-	-	-	174,6	-	-	-	-	-	174,6	-
KUWAIT		-	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-	-	56,0	-
BAHRAIN		-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
SAUDI-ARAB		-	-	-	-	-	148,3	-	-	-	-	-	148,3	39,1
V.A. EMIRATE		-	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	21,1	-
PAKISTAN		-	-	-	-	13,1	470,3	-	-	-	-	-	483,4	309,1
AFGHANISTAN		-	-	-	-	-	96,5	-	-	-	-	-	96,5	-
INDIEN		-	-	-	104,2	18,8	1 123,2	-	-	-	-	-	1 246,2	859,4
SRI LANKA		-	-	-	-	-	23,7	-	-	-	-	-	23,7	-
BIRMA		-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	-	23,2	23,2
THAILAND		-	-	-	-	-	288,7	-	-	-	-	-	288,7	53,2
MALAYSIA		-	-	-	-	-	29,1	-	-	-	-	-	29,1	-
SINGAPUR		-	-	-	-	-	308,7	-	-	-	-	-	308,7	-
INDONESIEN		-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-	-	22,0	-
PHILIPPINEN		-	-	-	-	-	54,4	-	-	-	-	-	54,4	-
HONGKONG		-	-	-	-	51,1	262,7	-	-	-	-	-	313,8	160,5
JAPAN		125,1	-	-	-	-	1 046,3	-	-	-	-	-	1 171,4	511,2
KOREA,S-		-	63,6	31,3	-	-	-	22,2	-	-	-	-	117,1	117,1
CHINA VR		-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-
ASIEN	ZUS.	125,1	63,6	31,3	104,5	3 401,8	4 945,3	22,2	-	96,1	-	-	8 789,9	5 882,5
AUSTRALIEN		-	-	-	-	-	117,8	-	-	-	-	-	117,8	-
AUSTR.-OZ.ZUS.		-	-	-	-	-	117,8	-	-	-	-	-	117,8	-
INSGESAMT		579,0	109,4	52,2	925,5	3 679,7	23 438,2	402,4	6,5	805,1	70,4	-	30 068,6	16 529,2
DARUNTER IN FRACHTERN		45,3	80,9	31,8	247,1	3 529,4	12 411,2	118,6	-	64,9	-	-	16 529,2	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1980

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND										INSGESAMT	
	TONNEN											
	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	7,2	3,9	0,4	17,5	3,5	65,6	12,4	2,5	6,6	0,4	-	120,0
SCHWEDEN	15,4	4,0	0,4	22,5	6,1	92,8	36,1	2,7	18,8	0,6	0,1	199,5
NORWEGEN	8,7	2,8	0,4	12,5	3,0	45,6	17,8	2,3	8,9	0,5	-	102,5
DAENEMARK	7,3	2,1	0,0	11,0	4,8	41,8	16,1	0,8	13,5	1,9	-	99,2
GR BRITANN	114,5	32,2	17,0	218,1	34,4	481,0	132,5	14,5	69,9	14,8	0,0	1 129,0
IRLAND	8,2	1,8	0,7	27,9	2,4	50,2	5,2	1,1	4,3	0,1	-	101,9
ISLAND	0,8	0,7	-	1,2	0,3	2,8	0,9	0,1	1,1	-	-	7,9
NIEDERLANDE	13,4	2,0	0,7	0,4	0,1	23,5	22,0	0,5	9,5	0,1	-	72,2
BELGIEN	5,5	1,0	0,9	0,6	2,4	42,5	28,4	4,1	31,2	1,4	-	118,0
LUXEMBURG	0,1	-	0,0	-	0,0	1,2	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,5
FRANKREICH	37,1	8,8	3,5	19,1	7,5	115,3	28,0	10,9	69,1	9,3	-	308,5
SPANIEN	29,9	15,5	2,9	33,9	17,0	284,2	50,4	15,3	20,0	3,1	0,1	472,1
PORTUGAL	4,3	5,9	0,8	7,0	2,1	53,6	3,8	1,0	3,8	1,3	-	83,7
MALTA	2,0	0,5	0,0	1,4	0,3	8,2	0,8	0,1	0,7	0,1	0,0	14,1
GIBRALTAR	0,2	-	0,0	0,1	-	0,3	-	-	-	0,3	-	0,9
SCHWEIZ	17,5	2,6	1,8	45,1	11,8	110,0	29,1	1,6	25,8	6,4	-	251,8
ÖSTERREICH	12,7	4,8	1,1	20,6	2,7	95,5	16,4	1,1	19,6	5,3	-	179,8
ITALIEN	40,9	11,4	3,9	50,0	25,1	232,5	34,3	13,1	39,2	2,5	-	452,8
GRIECHENLAND	10,2	2,3	2,3	56,5	2,8	86,7	33,7	1,6	9,3	0,8	-	206,1
TÜRKEI	6,4	1,7	2,1	6,5	1,8	47,0	3,2	0,9	10,7	0,9	-	81,2
JUGOSLAWIEN	3,7	3,1	2,6	13,2	3,7	58,6	6,7	2,7	17,4	0,3	0,0	112,0
UNGARN	2,2	2,0	0,1	6,7	1,4	24,9	1,8	3,8	8,8	0,0	-	51,7
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW	2,8	0,3	0,3	1,3	0,8	15,0	0,9	0,3	1,8	0,3	-	23,7
RUMANIEN	0,9	1,0	0,4	2,3	1,1	8,0	0,4	0,6	1,9	0,0	-	16,7
BULGARIEN	1,1	0,0	0,2	2,0	0,3	8,1	2,6	0,5	0,7	-	-	15,5
POLEN	2,9	2,5	1,1	2,5	2,8	38,5	3,5	3,2	4,4	0,8	-	62,2
SOWJETUNION	1,1	1,0	0,2	7,6	1,6	28,0	3,2	0,5	31,2	0,3	-	74,8
EUROPA ZUS.	356,9	114,0	43,9	587,5	139,6	2 061,5	490,3	85,7	428,5	51,5	0,2	4 359,4
LIBYEN	10,8	33,7	0,5	11,1	1,6	109,1	1,9	1,5	19,2	0,1	-	189,5
TUNESIEN	1,2	9,3	1,8	9,9	1,3	46,2	2,7	3,3	5,0	1,4	-	82,1
ALGERIEN	2,5	1,5	0,4	8,0	0,5	71,7	15,6	2,1	7,6	4,3	-	114,3
MAROKKO	1,2	0,7	0,1	5,9	1,0	18,4	1,8	3,2	0,8	0,1	-	33,3
MAURETANIEN	-	0,1	-	0,1	0,2	0,7	0,0	-	0,1	-	-	1,1
MALI	0,5	0,1	-	0,5	0,5	0,4	-	-	0,0	0,1	-	2,0
SENEGAL	0,1	1,1	0,2	0,3	0,3	12,4	0,5	-	0,1	0,0	-	15,1
GAMBIA	0,2	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,4
GUINEA-BISSAU	0,1	0,2	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,4
GUINEA REP	-	-	0,0	-	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,4
SIERRA LEONE	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	-	0,1	-	-	0,9
LIBERIA	1,7	0,6	0,0	1,9	0,1	3,8	0,1	-	0,1	0,1	-	8,5
ELFENBEIN-K	1,1	0,6	0,2	0,7	0,6	5,1	0,8	0,0	0,6	-	0,1	9,8
OBERVOLTA	0,1	-	0,0	0,0	0,0	1,1	-	0,1	0,0	-	-	1,3
NIGER	0,2	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3
TSCHAD	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,2
GHANA	1,3	0,1	2,6	0,3	0,8	3,8	0,2	0,1	0,1	0,0	-	9,3
TOGO	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	1,0	0,0	-	0,7	-	-	2,2
BENIN	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,5
NIGERIA	3,6	2,5	5,9	0,7	209,3	116,3	1,1	0,0	52,4	0,1	-	391,8
KAMERUN	1,1	0,2	0,2	0,2	0,3	1,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	3,5
ZENT AF REP	0,5	0,2	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,8
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	0,3	-	0,9	0,0	0,1	1,0	0,4	0,0	0,4	-	-	3,1
KONGO VR	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,7	-	-	0,0	-	-	1,0
ZAIRE	0,1	0,2	0,2	0,0	0,2	2,1	1,2	0,0	45,2	0,0	-	49,2
ANGOLA	3,9	0,0	0,1	1,4	0,1	0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	-	6,5
ÄGYPTEN	7,2	2,5	2,2	20,8	2,6	109,5	6,6	1,3	6,0	0,0	-	158,9
SUDAN	0,3	0,2	0,3	0,5	2,1	28,6	0,1	0,1	0,2	0,0	-	32,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDTZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DSCHIBUTI	-	-	-	-	-	0,1	-	0,5	0,1	-	-	0,8
ÄTHIOPIEN	2,3	0,7	1,7	0,5	0,5	127,1	1,0	0,3	1,0	0,0	0,0	135,3
SOMALIA	0,3	-	0,0	0,0	0,2	0,8	-	-	-	-	-	1,5
UGANDA	-	0,4	0,0	0,0	0,0	2,3	0,2	-	-	-	-	2,9
KENIA	0,5	0,4	0,2	0,7	0,7	198,8	0,4	0,6	1,0	0,0	-	203,3
RUANDA	-	0,0	0,0	-	0,3	4,1	0,2	-	-	-	-	4,7
BURUNDI	-	0,0	-	-	0,1	109,5	0,0	-	-	-	-	109,6
TANSANIA	0,5	0,2	0,3	0,4	0,6	38,3	0,7	0,0	35,5	0,0	0,0	76,6
SAMBIA	46,7	0,3	1,1	0,7	1,7	48,8	0,3	0,4	0,4	-	-	100,4
MALAWI	0,2	0,0	0,7	0,7	21,3	0,9	0,0	0,1	0,6	-	-	24,4
MOSAMBIK	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,7
MADAGASKAR	0,1	1,3	-	0,0	-	0,8	0,1	0,2	0,3	-	-	2,8
REUNION	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	1,5	-	0,0	-	-	1,7
RHODESIEN	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	-	-	22,0
MAURITIUS	0,1	-	0,0	-	0,1	3,6	0,3	0,2	0,1	0,0	-	4,4
SÜDAFRIKA	6,6	1,3	1,5	8,6	6,5	197,3	15,8	9,7	19,5	0,8	0,0	267,6
SEYCHELLEN	0,0	-	-	-	0,0	0,8	0,0	-	0,0	-	-	0,8
AFRIKA ZUS.	95,9	58,9	21,5	74,8	254,1	1 290,2	53,8	23,9	197,6	7,5	0,2	2 078,4
KANADA	18,0	19,4	1,3	27,0	1,8	197,5	31,8	2,4	13,0	0,3	0,0	312,6
VER STAAT O	103,4	84,0	19,4	289,2	46,4	2 430,4	384,0	49,7	187,5	12,4	0,1	3 606,4
VER STAAT W	15,4	14,0	2,8	9,5	10,0	252,7	61,8	12,2	26,7	16,6	-	421,7
MEXIKO	8,3	21,3	0,6	0,8	1,8	73,7	11,7	0,5	9,5	0,0	-	128,1
GUATEMALA	0,8	0,6	-	4,0	0,0	8,4	1,0	0,3	0,3	0,0	-	15,4
HONDURAS REP	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-	-	0,5
BAHAMAS	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	3,0	-	0,1	0,0	0,0	-	3,3
BELIZE	0,1	0,3	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,8
EL SALVADOR	0,7	0,0	0,1	0,5	0,1	0,6	0,1	0,0	0,1	-	-	2,2
NICARAGUA	0,3	0,0	0,0	0,0	-	0,7	0,3	0,0	1,2	-	-	2,5
COSTA RICA	0,4	0,1	0,2	1,2	0,2	1,5	1,7	0,2	0,0	0,0	-	5,6
PANAMA	4,0	0,1	0,0	22,6	0,0	0,9	0,3	-	0,2	0,0	-	28,1
JAMAICA	0,1	-	0,0	0,2	0,7	2,1	0,2	-	0,2	0,1	-	3,4
HAITI REP	0,1	0,0	0,0	0,2	-	0,5	0,1	0,0	-	0,3	-	1,4
WESTINDIEN	0,2	0,1	0,1	0,6	0,0	0,4	0,3	-	0,5	-	-	2,2
GUADELOUPE	0,1	0,2	-	-	-	0,5	0,2	-	0,4	-	-	1,4
ARUBA	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
CURACAO	0,3	0,1	-	-	-	0,1	0,2	-	0,0	-	-	0,8
DOMINIK REP	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	1,2	0,2	-	0,1	-	-	2,0
TRINIDAD-TOB	0,8	0,1	0,0	0,1	0,1	2,1	0,5	-	0,1	-	-	3,8
KUBA	0,0	1,5	0,0	0,5	0,5	3,8	0,2	0,0	0,2	-	-	6,8
VENEZUELA	6,4	8,3	3,9	5,0	0,4	54,5	1,8	0,7	2,1	0,6	-	83,6
GUYANA REP	0,1	-	-	0,0	-	0,7	0,0	-	0,0	0,0	-	0,8
SURINAM	0,1	1,6	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	1,8
GUAYANA FR	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1
BRASILIEN	18,8	8,4	1,6	5,0	6,3	334,0	10,1	2,8	4,0	0,5	0,0	391,4
PARAGUAY	0,4	0,1	1,0	0,1	0,3	5,1	0,4	3,0	1,9	-	-	12,3
URUGUAY	2,1	0,2	0,0	0,3	0,7	2,1	0,5	0,2	0,1	-	-	6,2
ARGENTINIEN	5,6	0,4	0,5	1,4	10,2	118,6	2,2	1,0	3,2	0,3	-	143,4
KOLUMBIEN	13,7	0,6	0,1	4,6	1,2	82,8	1,3	3,0	2,1	0,5	-	110,0
ECUADOR	1,9	0,6	1,7	1,6	1,2	8,0	1,2	0,8	0,3	0,0	-	17,3
PERU	2,7	0,4	0,6	5,7	2,7	18,3	0,5	0,3	0,1	0,0	0,1	31,3
BOLIVIEN	0,2	0,0	0,0	0,3	0,7	10,6	0,1	0,1	0,4	-	0,0	12,6
CHILE	6,3	0,5	1,4	1,5	2,4	16,8	1,3	0,2	1,8	0,1	0,1	32,5
AMERIKA ZUS.	211,8	163,0	35,8	382,3	87,9	3 631,9	514,0	77,4	256,4	31,9	0,3	5 392,6
ZYPERN	0,8	0,6	0,0	6,7	0,3	8,0	6,3	0,9	0,6	0,3	-	24,5
LIBANON	1,3	0,7	0,5	0,6	0,7	53,7	1,0	0,7	1,7	0,2	0,1	61,1
ISRAEL	2,6	0,7	1,1	7,1	3 038,9	303,6	9,0	3,0	12,0	0,7	-	3 378,7
JORDANIEN	0,9	0,6	0,2	1,7	0,3	24,8	0,7	0,9	3,1	0,1	0,0	33,3
SYRIEN	1,3	0,1	0,2	2,0	1,0	11,5	1,8	1,1	17,2	-	-	36,2
IRAK	3,2	2,6	0,9	6,5	1,0	138,8	5,2	0,5	11,9	0,3	-	171,0
IRAN	15,0	2,8	2,2	11,8	9,9	178,3	4,9	1,4	4,8	0,2	-	231,2
KUWAIT	9,8	1,7	4,3	3,9	1,2	89,0	2,1	2,8	1,8	0,2	-	116,8
BAHRAIN	0,3	0,7	0,0	0,3	0,1	12,5	0,3	-	1,3	0,0	-	15,5
KATAR	0,2	0,2	0,2	0,9	0,2	29,9	0,2	2,0	0,8	0,0	-	34,4
SAUDI-ARAB	34,2	9,0	3,2	25,0	4,2	454,8	17,7	5,9	26,3	1,1	0,0	581,5
JEMEN	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1	146,4	0,3	-	0,4	0,0	-	148,1
JEMEN DEM VR	0,0	-	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3
OMAN	0,7	0,0	0,0	0,2	0,1	25,4	0,1	-	0,2	-	-	26,7
V.A.EMIRATE	3,9	1,5	0,7	1,1	1,0	126,0	2,9	1,8	1,9	0,2	-	140,9
PAKISTAN	1,2	1,0	0,1	2,7	1,0	111,1	0,5	11,6	1,6	0,2	-	131,1
BANGLADESCH	0,3	0,3	0,2	0,3	0,0	4,0	0,6	-	0,4	0,1	0,0	6,2
AFGHANISTAN	1,2	-	-	0,3	0,5	31,9	-	-	0,1	1,1	-	35,0
INDIEN	4,0	0,5	1,1	13,4	3,1	136,9	4,1	0,8	14,7	2,2	-	180,8
NEPAL	0,0	0,0	-	0,3	-	0,4	-	-	-	-	-	0,7
SRI LANKA	0,3	0,2	0,0	0,1	0,2	1,2	0,0	0,0	0,1	-	-	2,2
BIRMA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	3,8	-	-	34,2	-	-	38,0
THAILAND	1,3	6,3	0,1	1,0	1,8	77,6	3,8	0,3	0,7	-	-	92,8
LAOS	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
VIETNAM	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,2
MALAYSIA	0,5	0,0	0,3	0,1	0,0	62,6	1,1	0,1	10,3	0,0	-	75,2
SINGAPUR	6,1	0,9	0,3	1,2	0,4	206,3	4,5	0,5	2,5	0,5	-	223,1
INDONESIEN	1,2	0,1	0,0	0,5	0,7	37,6	0,1	0,3	0,6	0,0	-	41,1
PHILIPPINIEN	1,8	0,1	0,1	0,7	0,3	52,4	1,1	0,5	0,6	0,0	-	57,6
HONGKONG	3,3	1,0	0,3	3,0	1,7	148,0	0,3	0,3	0,9	0,7	-	159,4
CHINA, TAIWAN	0,4	0,2	0,1	0,5	0,4	44,0	0,2	0,0	1,7	0,0	-	47,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1980

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDBIETFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENDBIET- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
JAPAN	56,2	2,7	0,2	9,7	2,7	689,2	16,7	12,2	6,9	0,5	0,0	796,9
KOREA,S-	2,0	35,7	0,1	0,9	1,6	46,5	0,5	2,2	1,2	0,1	-	90,8
KOREA,N-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1
CHINA VR	1,0	0,2	0,3	1,6	3,0	9,8	0,2	0,1	2,6	0,3	-	19,1
ASIEN ZUS.	155,3	70,8	16,9	104,3	3 076,7	3 266,2	86,3	49,9	162,8	9,0	0,1	6 998,2
AUSTRALIEN	1,8	0,9	0,3	4,1	4,1	240,4	2,4	0,9	0,8	0,0	-	255,6
NEUSEELAND	0,3	0,0	0,5	0,1	0,1	10,4	0,7	0,0	0,2	-	-	12,2
OZEANIEN AM	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1
FIDSCHI	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
POLYNES FR	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,2
AUSTR.-OZ.-ZUS.	2,2	1,1	0,8	4,2	4,2	250,8	3,1	0,9	1,0	0,0	-	268,3
INSGESAMT	822,1	407,8	118,8	1 153,1	3 562,5	10 500,6	1 147,4	237,8	1 046,3	99,9	0,8	19 097,0
EMPFANG												
TONNEN												
VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDBIETFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
FINNLAND	15,8	0,7	1,3	3,6	1,1	22,6	4,5	1,0	4,5	0,4	-	55,4
SCHWEDEN	10,4	2,8	5,9	13,8	4,9	30,1	7,0	3,5	6,0	1,9	0,0	86,4
NORWEGEN	7,3	0,6	1,8	2,8	0,4	5,5	1,7	0,2	3,3	0,7	-	24,2
DAENEMARK	31,2	7,6	4,0	31,8	6,6	49,2	45,5	3,6	27,3	3,7	0,2	210,7
GR BRITANN	123,8	79,3	23,4	240,7	63,0	449,5	61,3	18,7	107,9	50,9	0,7	1 219,3
IRLAND	4,6	1,1	0,1	10,8	0,7	28,7	13,0	0,9	23,9	4,4	-	88,1
ISLAND	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
NIEDERLANDE	14,4	3,5	2,1	2,4	3,5	32,1	3,6	2,0	9,8	3,7	-	77,1
BELGIEN	15,2	2,0	0,9	4,9	1,5	38,8	12,2	6,2	21,7	2,8	1,1	107,3
LUXEMBURG	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1	-	1,3
FRANKREICH	72,1	18,2	9,7	49,6	16,4	168,6	31,2	15,3	77,9	34,5	0,1	493,4
SPANIEN	44,1	17,3	5,5	51,4	139,6	394,7	28,1	9,0	17,6	18,3	0,7	726,0
PORTUGAL	6,2	1,5	2,9	8,7	3,7	46,6	11,1	1,9	26,1	7,3	0,0	116,1
MALTA	2,0	0,1	-	5,9	0,5	12,0	0,2	0,0	1,1	0,4	-	22,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	13,9	4,5	2,4	18,0	8,8	47,4	13,9	3,7	31,3	8,1	0,0	152,0
OESTERREICH	6,1	2,8	0,4	15,9	2,4	27,4	4,0	2,2	18,4	6,9	0,1	86,8
ITALIEN	42,0	10,1	7,8	53,3	20,6	120,0	29,8	6,4	61,6	12,9	0,5	365,0
GRIECHENLAND	15,2	3,3	6,9	57,9	17,0	58,6	77,8	1,6	28,5	3,9	0,4	271,3
TUERKEI	15,5	9,0	5,2	27,6	34,3	54,6	14,4	3,2	18,0	14,5	-	196,2
JUGOSLAWIEN	1,0	3,5	0,0	4,1	1,6	79,7	3,6	2,2	5,6	9,3	-	110,5
UNGARN	0,5	11,4	0,1	2,0	0,5	3,4	1,0	1,0	1,2	0,1	-	21,2
TSSCHECHOSLOW	0,4	0,5	0,3	0,3	0,5	12,8	0,4	0,0	0,7	0,3	-	16,1
RUMAENIEN	0,7	0,0	0,0	0,2	0,6	7,7	0,4	4,8	0,2	0,2	-	14,9
BULGARIEN	3,6	0,2	0,0	0,2	0,1	6,2	0,3	0,7	0,1	0,0	-	11,4
POLEN	1,9	0,1	0,0	1,1	0,7	5,1	1,6	0,1	0,4	0,7	0,0	11,7
SOWJETUNION	21,3	0,7	1,3	6,5	4,8	49,9	7,1	1,2	11,3	0,5	0,0	104,7
EUROPA ZUS.	469,4	181,0	81,9	613,7	333,8	1 751,4	373,7	89,4	504,6	186,3	4,0	4 589,2
LIBYEN	0,1	-	-	0,4	0,9	6,9	-	-	0,1	0,0	-	8,4
TUNESIEN	1,5	4,2	0,2	17,1	3,2	15,8	15,9	2,1	5,8	0,5	0,0	66,1
ALGERIEN	0,0	-	-	1,5	0,1	3,6	0,2	-	0,6	-	-	6,0
MAROKKO	1,7	0,6	0,2	6,1	4,0	11,9	2,6	2,6	3,7	1,7	0,0	35,1
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	2,9	-	0,1	2,0	1,1	1,2	1,2	-	2,4	-	-	10,8
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,8
ELFENBEIN-K	0,2	0,0	0,9	8,4	0,3	13,1	1,3	-	0,0	0,1	-	24,5
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,1	1,7	-	-	-	-	-	1,7
NIGER	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,5	0,1	-	0,3	0,2	1,3	3,1	0,7	3,4	0,0	-	9,6
TOGO	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	0,3
NIGERIA	0,8	2,4	0,2	0,7	2,9	2,7	0,5	0,0	6,1	0,0	0,1	16,5
KAMERUN	0,1	-	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,3	0,5	-	0,4	0,0	2,2	1,2	4,1	13,6	-	-	22,3
ANGOLA	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AEGYPTEN	35,3	6,5	1,8	20,6	0,5	49,4	16,1	0,4	19,1	0,5	0,5	150,8
SUDAN	0,7	0,1	0,0	0,1	0,5	0,2	0,1	-	0,0	0,2	-	2,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG												INSGESAMT
	TONNEN												
	NACH ENDZIELFLUGPLATZ												
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
AETHIOPIEN	0,0	0,1	-	-	0,1	33,9	-	-	-	-	-	34,0	
SOMALIA	0,0	-	-	-	0,2	0,0	0,1	-	0,3	-	-	0,7	
KENIA	71,0	0,2	4,4	4,9	3,1	605,2	2,6	4,2	11,7	0,2	-	707,4	
RUANDA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	
TANSANIA	0,1	0,1	0,0	0,5	0,2	0,9	-	-	0,1	0,1	-	2,0	
SAMBIA	-	-	-	-	0,1	0,8	0,0	-	0,1	-	-	1,0	
MALAWI	0,1	-	0,1	0,7	0,1	0,4	-	-	1,7	0,1	-	3,1	
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,4	-	0,5	
MADAGASKAR	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
RHODESIEN	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	0,7	0,0	-	1,3	
MAURITIUS	1,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	1,9	2,6	0,3	-	-	6,6	
SUEDAFRIKA	37,8	3,7	0,9	45,0	26,9	130,0	13,1	12,3	66,4	11,5	0,2	347,7	
SEYCHELLEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
AFRIKA ZUS.	154,6	18,9	8,8	109,3	44,7	882,4	60,0	28,9	136,3	15,4	0,8	1 460,0	
KANADA	37,0	7,0	5,7	26,7	6,9	215,4	34,7	19,2	26,2	3,4	1,3	383,6	
VER STAAT O	258,5	149,2	61,5	325,4	90,9	4 182,7	264,5	78,1	302,5	73,4	3,2	5 789,9	
VER STAAT W	43,9	19,0	16,6	71,8	18,1	587,5	158,8	18,1	106,9	10,4	0,0	1 050,9	
MEXIKO	6,9	2,3	0,2	1,7	1,0	86,2	1,2	0,1	1,4	0,5	-	101,5	
GUATEMALA	13,2	0,0	0,0	2,4	0,0	0,8	-	-	0,0	0,3	-	16,8	
HONDURAS REP	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
BAHAMAS	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	
BELIZE	0,0	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	
EL SALVADOR	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	-	-	0,9	0,3	0,0	1,7	
NICARAGUA	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	
COSTA RICA	8,2	-	-	0,0	-	1,1	0,0	0,5	-	0,1	-	9,9	
PANAMA	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	
JAMAICA	0,0	-	0,0	0,5	0,0	5,3	0,0	0,8	-	0,5	-	7,1	
HAITI REP	0,0	0,1	-	0,7	-	0,8	0,2	-	-	-	-	1,8	
WESTINDIEN	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0	-	0,2	
ARUBA	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
CURACAO	0,1	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	0,6	
DOMINIK REP	0,0	-	-	0,0	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,6	
TRINID.U.TOB	1,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
KUBA	0,0	-	-	0,3	0,3	0,2	-	-	-	-	-	0,8	
VENEZUELA	2,6	0,0	0,0	0,1	0,1	26,6	0,3	1,4	0,0	0,4	-	31,6	
GUYANA REP	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	
SURINAM	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	
BRASILIEN	68,0	7,9	0,6	49,5	9,1	232,2	37,1	34,2	24,8	3,5	-	467,0	
PARAGUAY	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	23,2	0,0	-	0,1	-	-	23,4	
URUGUAY	2,0	-	-	4,2	-	7,6	6,3	0,0	0,1	-	-	20,3	
ARGENTINIEN	10,0	0,5	0,2	0,9	0,3	31,5	0,5	0,3	0,5	0,0	0,0	44,8	
KOLUMBIEN	30,8	3,3	0,1	19,7	0,2	178,5	1,2	19,9	14,8	4,3	-	272,8	
ECUADOR	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	2,5	0,2	0,8	3,7	0,0	-	7,6	
PERU	1,0	0,2	0,1	0,8	0,4	6,4	0,4	0,6	0,0	0,4	-	10,2	
BOLIVIEN	0,9	0,3	-	0,0	4,8	5,7	1,0	0,2	0,2	0,4	-	13,3	
CHILE	33,2	0,1	0,0	0,0	15,8	77,3	0,2	0,1	0,2	0,0	-	127,0	
AMERIKA ZUS.	517,7	190,1	85,3	505,0	148,2	5 673,4	506,7	174,0	482,5	98,2	4,6	8 385,7	
ZYPERN	0,3	0,0	1,0	0,5	0,3	4,0	-	0,0	0,8	0,0	-	6,9	
LIBANON	2,0	1,3	0,0	9,8	1,7	13,9	0,7	0,0	0,6	0,3	-	30,3	
ISRAEL	23,6	4,2	1,9	22,1	3 318,7	334,7	22,1	1,8	29,8	4,8	0,1	3 763,8	
JORDANIEN	0,2	0,0	-	0,2	0,1	3,8	0,3	0,2	2,0	0,0	-	6,9	
SYRIEN	6,2	0,9	0,5	0,7	5,0	13,7	3,4	0,1	8,4	1,1	-	39,9	
IRAK	8,8	0,0	0,0	3,1	5,7	37,5	3,6	0,1	0,2	-	-	58,9	
IRAN	51,4	2,5	0,0	9,3	4,4	56,6	3,3	1,9	24,0	0,6	1,1	155,1	
KUWAIT	0,7	0,0	-	0,0	0,9	3,5	0,1	0,6	0,7	0,3	-	6,9	
BAHRAIN	0,9	0,6	0,1	0,0	-	1,3	0,0	-	0,0	-	-	3,0	
KATAR	-	0,0	-	-	-	1,6	0,0	-	-	-	-	1,7	
SAUDI-ARAB	2,9	0,3	2,4	2,2	1,7	50,6	0,7	0,9	1,4	1,0	-	64,1	
JEMEN	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3	
OMAN	-	-	-	0,0	0,2	0,1	-	-	0,0	-	-	0,4	
V.A.EMIRATE	0,5	0,2	0,2	1,4	1,2	10,8	2,3	0,7	9,8	0,3	-	27,3	
PAKISTAN	54,7	1,8	0,8	13,1	6,4	142,6	36,3	1,1	5,0	4,1	0,0	265,8	
BANGLADESCH	0,2	-	-	0,1	0,0	0,5	-	-	0,0	0,1	-	1,0	
AFGHANISTAN	1,9	0,4	0,6	-	1,2	87,9	-	1,3	0,7	0,2	-	94,3	
INDIEN	122,1	11,0	24,4	158,1	52,1	267,7	50,1	17,7	53,3	10,6	2,6	769,5	
NEPAL	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	0,3	
SRI LANKA	0,1	-	0,2	1,7	0,1	22,1	1,0	0,0	0,4	0,0	0,0	25,7	
BIRMA	-	0,7	-	-	0,1	-	-	-	23,2	-	-	24,0	
THAILAND	24,9	3,4	2,3	48,9	3,6	157,7	4,8	16,7	13,4	5,2	0,0	280,8	
MALAYSIA	0,8	0,2	0,0	0,5	0,1	13,9	0,3	0,5	2,2	0,2	-	18,6	
SINGAPUR	9,6	10,1	2,1	22,8	1,4	198,3	15,5	2,8	12,7	5,7	0,0	281,0	
INDONESIEN	1,1	0,7	0,2	2,5	0,7	7,0	0,7	0,0	0,4	0,8	-	14,1	
PHILIPPINEN	0,8	0,1	0,0	3,1	0,3	39,1	0,6	0,1	1,6	0,6	-	46,4	
HONGKONG	28,3	3,9	3,5	18,7	7,6	413,2	19,0	8,4	14,2	7,4	0,0	524,2	
CHINA,TAIWAN	11,4	0,8	0,7	16,5	0,3	33,3	8,7	11,4	9,4	0,8	-	93,1	
JAPAN	149,4	62,8	12,6	129,6	31,7	353,1	94,3	30,1	32,1	17,8	0,1	913,6	
KOREA,S-	16,3	66,1	31,8	4,9	0,7	42,7	31,5	12,4	2,6	0,4	0,0	209,3	
CHINA VR	1,3	0,2	0,0	0,5	0,2	1,6	0,2	0,1	0,1	-	-	4,0	
ASIEN ZUS.	520,3	172,3	85,4	470,0	3 446,4	2 312,8	299,5	108,8	249,3	62,1	4,0	7 731,0	
AUSTRALIEN	2,5	0,4	0,4	5,1	0,8	35,2	0,9	0,6	2,3	0,4	0,1	48,7	
NEUSEELAND	1,8	-	0,0	0,5	0,3	5,5	0,0	-	0,5	0,1	-	8,7	
AUSTR.-OZ.ZUS.	4,3	0,4	0,4	5,6	1,1	40,7	0,9	0,6	2,9	0,5	0,1	57,4	
INSGESAMT	1 666,4	562,7	261,9	1 703,6	3 974,2	10 660,6	1 240,8	401,7	1 375,5	362,5	13,5	22 223,3	

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Februar 1980*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem			Ausland Zusammen	Insgesamt	Januar bis Februar 1980
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland			
Hamburg	270,3	101,9	59,1	161,0	431,3	852,9
Hannover	180,9	20,6	6,6	27,2	208,1	416,7
Bremen	86,2	14,9	5,8	20,7	106,9	215,1
Düsseldorf	71,7	96,6	58,0	154,6	226,3	444,9
Köln/Bonn	323,9	34,2	26,2	60,4	384,3	776,9
Frankfurt	448,9	172,9	372,2	545,1	994,0	1 987,8
Stuttgart	220,0	55,7	31,1	86,8	306,8	611,0
Nürnberg	170,2	31,6	8,3	39,9	210,1	405,6
München	317,0	45,1	39,9	85,0	402,0	806,7
Berlin	371,3	23,3	9,1	32,4	403,7	792,3
Insgesamt ...	2 460,4	596,8	616,3	1 213,1	3 673,5	7 309,9

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt