

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Januar 1980**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer 2080600 – 80101

Erschienen im Juni 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,70

Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Erläuterungen .....	5
Luftverkehr Januar 1980 .....	7
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	9
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	9
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	10
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	10
3.1.3 Personenverkehr .....	11
3.1.4 Frachtverkehr .....	12
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	14
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	14
4 Verkehrsleistungen .....	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	16
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftslandern und Streckenzielflugplätzen .....	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	19
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	21
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	23
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	24
6.2.2 Gütergruppen .....	25
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	28
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	31
7 Luftpostversand .....	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- CEB = Sonstige Flugplätze

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesverkehrs

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhrl-Buckel
HAI	HANNOVER	Hannover-Lager Airfield
BRE	BREMEN	Bremen-Messegelände
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Merkaplan
CGN	COELN, BOGN.	Coeln-Bonn-Marg
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STP	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-FM
BDP	BERLIN	Berlin-Tegel Berlin-Tempelhof
SCN	SCHWABMUECHEN	Schwabmünchen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053), geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (Bundesgesetzbl. I, S. 294), und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des nicht-gewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteige-flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nicht-gewerbliche Flugbetrieb sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (ohne gewerblichen Schulflug auf sonstigen Flugplätzen). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz-

und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

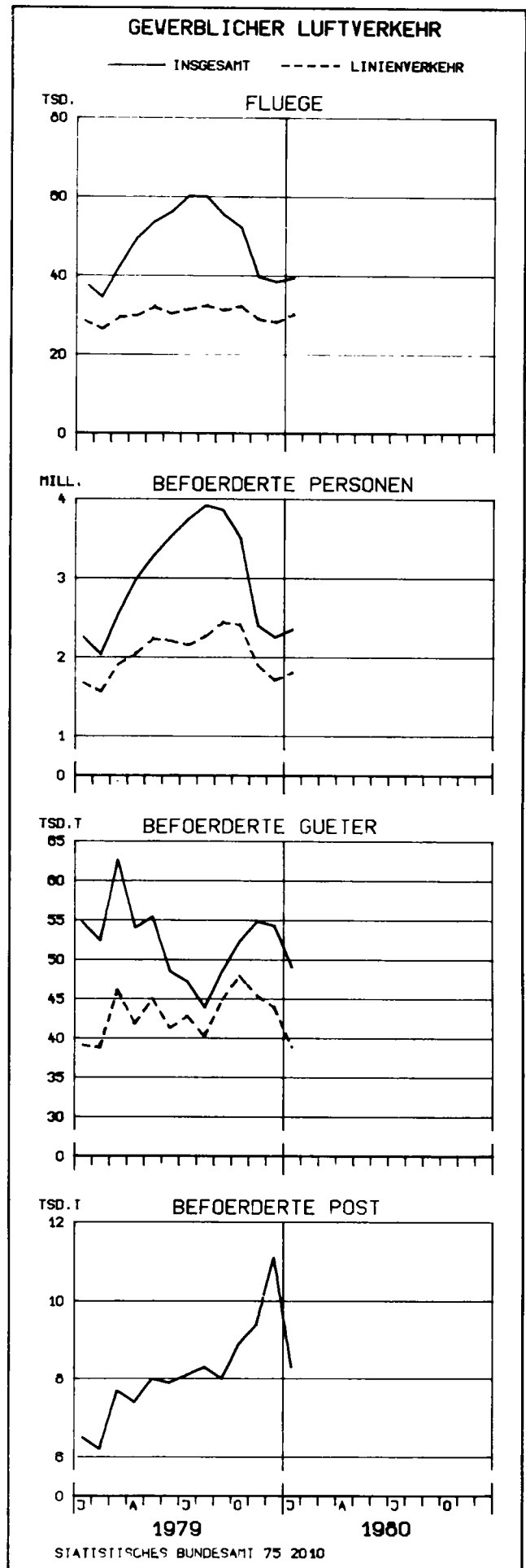
In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## Luftverkehr im Januar 1980

Auf den Flugplätzen im Bundesgebiet wurden im Januar 1980 insgesamt 39 000 gewerbliche Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt. Die gewerbliche Luftfahrt verzeichnete im Vergleich mit Januar 1979 eine Zunahme um 3,0 %. Im Linienverkehr stieg die Zahl der Flüge um 5,3 % auf rd. 30 000, im Gelegenheitsverkehr wurden dagegen mit 9 000 um 1,4 % weniger Flüge durchgeführt. Die Zahl der Starts im Linienverkehr nach Zielen im Bundesgebiet erhöhte sich um 4,2 %, die nach Zielen im Ausland stieg um 5,8 % und die Zahl der Landungen aus dem Ausland nahm um 6,1 % zu.

Insgesamt wurden im Berichtsmonat 2,3 Mill. Fluggäste, 49 000 t Fracht und 8 300 t Post befördert. Das entspricht bei den Passagieren einer Zunahme um 4,4 %, und bei der Post um 28 %. Die Frachtbeförderung nahm dagegen um 10 % ab. Die Zunahme der Fluggastbeförderung resultiert ausschließlich aus dem Zuwachs im Linienverkehr. In dieser Flugart wurde mit 1,8 Mill. Passagieren eine Steigerung um 7,7 % erzielt, während der Gelegenheitsverkehr um 5,3 % abnahm. Durch diese Entwicklung bei Linien- und Gelegenheitsverkehr hat sich der Anteil des Linienverkehrs an der gesamten Passagierbeförderung auf 77 % ausgeweitet. Im Januar 1979 belief er sich auf 74 %. Die wichtigste Flugart des Gelegenheitsverkehrs war - wie bisher - der Pauschalflugreiseverkehr. Mit einem Beförderungsaufkommen von 390 000 Personen hatte er einen Anteil von 72 % am gesamten Gelegenheitsverkehr. Im Tramp- und Anforderungsverkehr wurde rund ein Viertel der Passagiere des Gelegenheitsverkehrs geflogen. Der Anteil des Taxi- und Nahluftverkehrs und des sonstigen Gelegenheitsverkehrs belief sich auf 3,3 %.

Die gesamte Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Januar 1980 auf 93,6 Mill. tkm (+ 3,0 % gegenüber Januar 1979).



T a b e l l e n t e i l



1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr  
Januar 1980

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		ohne 2)				einschl.
		Umsteigeverkehrs		Doppelzahlungen des		Umladeverkehrs
	Anzahl				Tonnen	
Der ausgewählten Flugplätze ....	37 503	2 339 505	48 955,5	8 289,5		
Der sonstigen Flugplätze .....	1 940	6 938	-	-		
Insgesamt ...	39 443	2 346 443	48 955,5	8 289,5		

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge),  
ohne gewerbliche Schulflüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		einschl. ohne 2)		einschl. ohne 2)		einschl.
		Umsteigeverkehrs		Doppelzahlungen des		Umladeverkehrs
	Anzahl				Tonnen	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes						
Linienverkehr .....	11 075	739 672	624 536	5 599,5	1 048,5	3 989,4
Gelegenheitsverkehr .....	4 022	31 270	31 270	89,3	89,3	1,0
Überführung .....	284	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15 381	770 942	655 806	5 688,8	1 137,8	3 990,4
dagegen Januar 1979 .....	14 982	728 245	620 568	5 204,8	1 040,0	2 366,3
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Nach der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Januar 1979 .....	-	-	-	-	-	.
Nach dem Ausland						
Linienverkehr .....	9 449	515 380	515 380	19 675,8	12 565,9	2 103,2
Gelegenheitsverkehr .....	2 292	221 866	221 866	4 321,7	4 321,7	-
Überführung .....	270	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12 011	737 246	737 246	23 997,5	16 887,6	2 103,2
dagegen Januar 1979 .....	11 675	724 709	724 709	27 666,8	19 075,3	1 998,4
Aus der DDR und Berlin (Ost)						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Zusammen ...	-	-	-	-	-	.
dagegen Januar 1979 .....	-	-	-	-	-	.
Aus dem Ausland						
Linienverkehr .....	9 486	588 007	588 007	22 024,9	14 801,0	1 960,4
Gelegenheitsverkehr .....	2 443	291 569	291 569	5 138,7	5 138,7	22,3
Überführung .....	122	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12 051	879 576	879 576	27 163,6	19 939,7	1 982,7
dagegen Januar 1979 .....	11 636	834 976	834 976	30 315,4	21 741,8	1 933,0
Durchgangsverkehr						
Mit Umsteigen und Umladen						
Zusammen <sup>3)</sup> ..	x	x	.	x	7 147,0	x
dagegen Januar 1979 .....	x	x	.	x	8 521,3	x
Ohne Umsteigen und Umladen						
Linienverkehr .....	x	72 932	72 932	3 359,2	3 359,2	213,2
Gelegenheitsverkehr .....	x	883	883	484,2	484,2	-
Zusammen ...	x	73 815	73 815	3 843,4	3 843,4	213,2
dagegen Januar 1979 .....	x	67 474	67 474	4 247,0	4 247,0	175,1
Gesamtverkehr						
Linienverkehr .....	30 010	1 915 991	1 800 855	50 659,4	38 921,6	8 266,2
Gelegenheitsverkehr .....	6 757	545 588	545 588	10 033,9	10 033,9	23,3
Überführung .....	1 776	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	39 443	2 461 579	2 346 443	60 693,3	48 955,5	8 289,5
dagegen Januar 1979 .....	36 212	2 155 404	2 247 727	67 434,0	54 625,4	6 472,8

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge),  
ohne gewerbliche Schulflüge auf sonstigen Flugplätzen.

2) Siehe Erläuterungen.  
3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVRKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED. PLAN-1)	UND TAXI-	SONST.			
HAMBURG	4 401	270	101	204	4	579	111	5 091	
HANNOVER	1 660	246	178	199	-	623	57	2 340	
BREMEN	863	44	10	142	16	212	35	1 110	
DUESSELDORF	4 432	731	366	580	6	1 683	171	6 286	
KOELN/BONN	2 371	122	205	86	-	413	73	2 857	
FRANKFURT	14 770	602	309	696	-	1 607	214	16 591	
STUTTGART	2 481	239	196	340	68	843	51	3 405	
NUERNBERG	807	55	30	252	-	337	21	1 165	
MUENCHEN	5 210	905	37	265	34	1 241	79	6 530	
BERLIN	3 955	272	18	14	-	304	45	4 304	
SAARBRUECKEN	135	26	-	251	-	277	15	427	
ZUSAMMEN	41 085	3 512	1 450	3 029	128	8 119	902	50 106	
SONST. FLUGPL.	-	4	-	774	2	780	58	838	
INSGESAMT	41 085	3 516	1 450	3 803	130	8 899	960	50 944	

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
HAMBURG	18	188	-	152	4 729	4 725	4	5 091
HANNOVER	-	15	-	22	2 131	2 128	172	2 340
BREMEN	26	30	-	219	748	732	87	1 110
DUESSELDORF	-	69	5	476	5 312	5 128	424	6 286
KOELN/BONN	4	51	2	212	2 588	2 587	-	2 857
FRANKFURT	176	27	187	362	15 559	15 476	280	16 591
STUTTGART	68	45	12	141	2 954	2 952	185	3 405
NUERNBERG	2	38	123	22	892	892	88	1 165
MUENCHEN	35	92	86	134	6 183	6 181	-	6 530
BERLIN	-	22	-	83	4 199	4 199	-	4 304
SAARBRUECKEN	-	4	-	99	79	79	245	427
ZUSAMMEN	329	581	415	1 922	45 374	45 079	1 485	50 106
SONST. FLUGPL.	206	203	188	25	9	9	207	838
INSGESAMT	535	784	603	1 947	45 383	45 088	1 692	50 944

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1980

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		ZUSTEIGER		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBIET ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	AUSSERH. D. ZUSAMMEN	BUNDESGB. DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.		
HAMBURG	91 679	129	53 421	5 637	145 100	127 466
HANNOVER	40 044	219	20 468	745	60 512	42 787
BREMEN	18 509	14	5 453	230	23 962	22 179
DUESSELDORF	73 567	1 193	118 623	4 100	192 190	126 546
KOELN/BONN	44 722	745	24 374	1 567	69 096	62 276
FRANKFURT	196 510	12 183	360 918	77 559	557 428	501 492
STUTTGART	41 667	333	31 724	1 521	73 391	58 362
NUERNBERG	23 458	91	2 628	65	26 086	23 169
MUENCHEN	98 606	80	100 612	8 722	199 218	153 441
BERLIN	129 249	-	18 661	-	147 910	135 650
SAARBRUECKEN	3 332	3	364	-	3 696	1 684
ZUSAMMEN	761 343	14 990	737 246	100 146	1 498 589	1 255 052
SONST. FLUGPL.	2 661	-	-	-	2 661	-
INSGESAMT	764 004	14 990	737 246	100 146	1 501 250	1 255 052

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSSTEIGER		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBIET ZUSAMMEN	DAR.UMST.IG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
HAMBURG	92 166	5 637	57 813		149 979	129 611
HANNOVER	39 493	745	26 567		66 060	42 432
BREMEN	18 220	230	6 339		24 559	22 435
DUESSELDORF	76 929	4 100	148 297		225 226	134 820
KOELN/BONN	47 038	1 567	31 887		78 925	66 478
FRANKFURT	183 757	77 559	419 135		602 892	536 989
STUTTGART	44 019	1 521	47 672		91 691	62 688
NUERNBERG	24 686	65	4 997		29 683	25 374
MUENCHEN	92 279	8 722	114 195		206 474	158 673
BERLIN	139 732	-	21 992		161 724	146 744
SAARBRUECKEN	3 276	-	555		3 831	1 435
ZUSAMMEN	761 595	100 146	879 449		1 641 044	1 327 679
SONST. FLUGPL.	2 409	-	127		2 536	-
INSGESAMT	764 004	100 146	879 576		1 643 580	1 327 679

## 3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1980

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLATZEN

## 3.1.4 FRACHTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG		DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN
	IM BUNDESGERIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	
HAMBURG	358,8	310,9	669,7	660,1	5,4
HANNOVER	214,2	156,8	371,1	362,3	122,3
BREMEN	97,9	18,6	116,5	116,5	-
DUESSELDORF	601,1	620,7	1 221,8	1 134,7	174,3
KOELN/BONN	138,9	3 006,2	3 145,1	251,5	2 894,9
FRANKFURT	3 333,4	18 916,4	22 249,8	20 887,1	9 834,6
STUTTGART	261,1	388,8	649,9	646,5	92,7
NUERNBERG	104,7	8,3	113,1	113,1	0,1
MUENCHEN	321,5	534,5	856,0	812,6	62,6
BERLIN	253,8	36,1	289,9	289,9	36,1
SAARBRUECKEN	0,9	-	0,9	0,9	-
ZUSAMMEN	5 686,3	23 997,5	29 683,9	25 275,3	13 225,1
SONST.FLUGPL.	2,5	-	2,5	-	2,5
INSGESAMT	5 688,8	23 997,5	29 686,3	25 275,3	13 227,5

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSLADUNG		DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	
HAMBURG	289,7	575,6	1 464,3	1 353,9	111,5
HANNOVER	297,2	217,5	514,7	347,4	190,2
BREMEN	220,8	18,8	239,6	239,3	0,3
DUESSELDORF	694,6	907,4	1 602,1	1 467,8	270,5
KOELN/BONN	291,7	3 405,7	3 697,4	476,7	3 255,2
FRANKFURT	1 453,4	20 938,4	22 391,8	20 904,3	10 722,3
STUTTGART	552,5	334,6	887,1	803,6	155,7
NUERNBERG	310,4	10,0	320,4	320,4	-
MUENCHEN	389,5	691,2	1 080,7	1 057,0	26,0
BERLIN	576,0	64,3	640,3	640,3	80,5
SAARRRUECKEN	13,8	-	13,8	13,8	-
ZUSAMMEN	5 688,5	27 163,6	32 852,1	27 624,4	14 812,5
SONST.FLUGPL.	0,3	-	0,3	-	0,0
INSGESAMT	5 688,8	27 163,6	32 852,4	27 624,4	14 812,5

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.:		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	329,9	130,0	459,9	459,0	199,9
HANNOVER	205,2	8,0	213,2	213,2	163,3
BREMEN	100,9	6,2	107,1	107,1	75,3
DUESSELDORF	136,7	107,5	244,3	244,3	2,2
KOELN/BONN	367,9	30,5	398,4	398,4	299,0
FRANKFURT	1 632,6	1 688,9	3 321,4	3 321,4	1 785,5
STUTTART	267,1	33,6	300,7	300,7	191,4
NUERNBERG	208,2	5,1	213,3	213,3	141,1
MUENCHEN	329,9	84,2	414,2	414,2	209,9
BERLIN	411,9	9,1	421,0	421,0	219,1
SAARBUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 990,4	2 103,2	6 093,5	6 092,5	3 286,6
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 990,4	2 103,2	6 093,5	6 092,5	3 286,6

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSLADUNG INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.:		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN
HAMBURG	277,7	102,2	379,9	379,9	181,6
HANNOVER	150,2	31,3	181,5	181,5	100,4
BREMEN	89,4	0,1	89,4	89,4	84,6
DUESSELDORF	80,5	68,5	149,0	149,0	-
KOELN/BONN	312,9	28,8	341,7	341,7	288,2
FRANKFURT	1 917,9	1 629,6	3 547,5	3 525,3	2 072,0
STUTTART	206,9	20,7	227,6	227,6	173,9
NUERNBERG	144,3	0,0	144,3	144,3	125,1
MUENCHEN	357,5	78,6	436,2	436,2	226,7
BERLIN	452,3	22,8	475,0	475,0	229,1
SAARBUECKEN	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 989,4	1 982,7	5 972,1	5 949,8	3 481,6
SONST.FLUGPL.	1,0	-	1,0	-	-
INSGESAMT	3 990,4	1 982,7	5 973,1	5 949,8	3 481,6

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1980

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN	FRACHT	POST
	BERICHTSMONAT ANZAHL	BERICHTSMONAT TONNEN	BERICHTSMONAT TONNEN
HAMBURG	15 247	965,0	88,6
HANNOVER	8 356	38,7	6,1
BREMEN	1 281	14,2	0,5
DUESSELDORF	8 027	147,1	16,5
KOELN/BONN	7 352	363,1	19,4
FRANKFURT	76 267	3 369,2	198,8
STUTTGART	8 625	66,7	23,5
MUERHBERG	3 253	14,3	2,3
MUENCHEN	21 313	752,9	40,7
BERLIN	-	-	-
SAARBRUECKEN	282	-	-
ZUSAMMEN	150 003	5 731,2	396,3
SONST. FLUGPL.	-	-	-
INSGESAMT	150 003	5 731,2	396,3

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen \*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
	Anzahl			Anzahl	
Schleswig-Holstein .....	213	717	Hessen .....	51	174
Flensburg-Schäferhaus .....	7	22	Egelsbach .....	46	167
Hartenholm .....	2	4	Kassel-Calden .....	5	7
Helgoland .....	66	404	Rheinland-Pfalz .....	64	87
Kiel-Holtensau .....	15	43	Koblenz-Winningen .....	5	12
Lübeck-Blankensee .....	45	79	Pirmasens-Zweibrücken .....	4	8
Rendsburg-Schachtolm .....	15	33	Saffig .....	7	3
St. Michaelisdamm .....	6	8	Speyer .....	24	64
Westerland/Sylt .....	26	77	Worms .....	24	-
Wyk auf Föhr .....	31	47	Baden-Württemberg .....	262	1 038
Niedersachsen .....	851	2 536	Baden-Baden-Oos .....	11	27
Baltrum .....	2	-	Biberach/Riß .....	4	-
Borkum .....	160	420	Donauessingen .....	3	6
Braunschweig .....	36	103	Freiburg i. Br. ....	15	46
Emden .....	121	521	Friedrichshafen .....	147	744
Ganderkesee .....	29	21	Heubach .....	1	3
Harle .....	47	132	Karlsruhe-Forchheim .....	36	94
Juist .....	75	260	Mannheim-Neuostheim .....	31	82
Leer-Nüttermoor .....	3	8	Mengen .....	6	36
Norden-Norddeich .....	75	223	Nabern/Teck .....	5	-
Norderney .....	22	18	Oedheim .....	3	-
Nordhorn-Klausheide .....	26	45	Bayern .....	201	535
Oldenburg-Hatten .....	3	6	Bayreuth-Bindlacher Berg .....	71	160
Peine-Eddesse .....	2	6	Coburg-Brandensteinebene .....	9	8
Wangerooze .....	70	224	Eggenfelden .....	20	47
Wilhelmshaven .....	180	555	Herzogenaurach .....	2	4
Bremen .....	31	71	Hof-Pirk .....	45	217
Bremerhaven .....	31	71	Straubing-Wallmühle .....	13	26
Nordrhein-Westfalen .....	674	4 440	Vilshofen .....	39	67
Aachen-Merzbrück .....	5	5	Würzburg-Schenkenturm .....	2	6
Arnsberg .....	16	24	Saarland .....	2	1
Bielefeld-Windelsbleiche .....	13	23	Saarlouis-Duren .....	2	1
Bonn-Hangelar .....	42	89	Insgesamt ...	2 349	9 599
Dinslaken-Schwarze Heide .....	2	-			
Dortmund-Wickede .....	81	247			
Essen-Mülheim .....	7	10			
Marl-Loemühle .....	21	74			
Mönchengladbach .....	226	570			
Münster-Osnabrück .....	139	3 025			
Paderborn-Lippstadt .....	72	317			
Porta Westfalica .....	22	-			
Siegerland .....	17	34			
Wesel-Römerwardt .....	11	22			

\*) Darunter 409 Starts und 2 661 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN JAN. 1980

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL				
1 000					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 075	4 039	286 823	2 360	1 242
GELEGENHEITSVERKEHR	2 082	557	13 688	30	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	284	80	-	-	-
ZUSAMMEN	13 441	4 677	300 511	2 390	1 242
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 449	2 166	138 041	5 884	526
GELEGENHEITSVERKEHR	2 292	611	55 907	1 953	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	270	72	-	-	-
ZUSAMMEN	12 011	2 849	193 948	7 838	526
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 486	2 173	154 676	6 155	480
GELEGENHEITSVERKEHR	2 443	671	77 924	2 218	4
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	122	31	-	-	-
ZUSAMMEN	12 051	2 874	232 601	8 373	484
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	30 010	8 377	579 540	14 400	2 248
GELEGENHEITSVERKEHR	6 817	1 840	147 519	4 201	4
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	676	183	-	-	-
INSGESAMT	37 503	10 400	727 059	18 601	2 252

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
				IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT 0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	32 285	61 516	519 711	55	52
GELEGENHEITSVERKEHR	1 399	3 159	27 647	49	44
ZUSAMMEN	33 684	64 675	547 358	54	52
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	20 214	40 463	287 491	48	49
GELEGENHEITSVERKEHR	7 543	11 238	82 886	69	66
ZUSAMMEN	27 757	51 700	370 376	52	52
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	22 103	40 646	290 533	53	55
GELEGENHEITSVERKEHR	10 013	12 631	92 317	84	79
ZUSAMMEN	32 116	53 277	382 850	60	60
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	74 601	142 625	1 097 735	52	52
GELEGENHEITSVERKEHR	18 956	27 027	202 849	73	69
INSGESAMT	93 557	169 652	1 300 584	55	55

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1980

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	923	-	10 616	7 583	33 439	5 976	1 418	11 873	19 588	263	91 679
HANNOVER	775	-	-	471	461	15 274	2 490	1 033	4 318	15 221	1	40 044
BREMEN	1	-	28	382	3	11 690	1 440	1	1 356	3 574	34	18 509
DUESSELDORF	11 691	515	506	6	9	18 695	6 653	3 676	15 711	15 354	751	73 567
KOELN/BONN	7 329	686	-	1	-	11 145	1 409	897	10 382	12 871	2	44 722
FRANKFURT	35 348	15 657	11 972	20 671	12 517	-	13 804	13 207	31 172	38 665	3 497	196 510
STUTTGART	5 426	2 626	1 216	6 222	1 546	11 907	103	-	2 110	10 330	181	41 667
NUERNBERG	889	873	-	4 366	1 106	11 006	38	-	251	4 920	9	23 458
MUENCHEN	11 109	3 799	1 167	18 673	11 317	31 961	2 104	118	-	18 227	131	98 606
BERLIN	19 258	14 412	3 296	14 834	12 491	35 033	9 823	4 323	14 963	-	816	129 249
SONST.FLUGPL.	340	2	35	687	5	3 607	179	13	143	982	-	5 993
INSGESAMT	92 166	39 493	18 220	76 929	47 038	183 757	44 019	24 686	92 279	139 732	5 685	764 004

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	440	-	8 782	6 697	20 696	6 122	2 123	10 641	19 487	491	75 479
HANNOVER	629	-	1	486	422	5 967	2 662	1 118	4 626	15 149	89	31 149
BREMEN	1	-	28	369	8	4 841	1 746	362	2 165	3 562	79	13 161
DUESSELDORF	9 655	519	514	6	9	6 344	6 418	3 906	13 817	15 297	752	57 237
KOELN/BONN	6 443	543	13	1	-	2 517	1 371	1 183	9 486	12 861	11	34 429
FRANKFURT	32 860	14 221	10 225	18 779	11 347	-	12 068	11 376	27 648	38 713	2 935	180 172
STUTTGART	5 549	2 800	1 597	5 946	1 550	2 130	103	11	576	10 387	188	30 837
NUERNBERG	1 871	1 021	335	4 129	1 295	2 302	44	-	105	4 923	43	16 068
MUENCHEN	11 570	4 567	1 991	17 999	10 997	18 857	1 731	117	-	18 309	268	86 406
BERLIN	17 402	14 388	3 220	14 438	12 393	27 370	9 717	4 311	14 219	-	826	118 284
SONST.FLUGPL.	420	30	52	701	8	2 991	183	23	194	1 044	-	5 646
INSGESAMT	86 400	38 529	17 976	71 636	44 726	94 015	42 165	24 530	83 477	139 732	5 682	648 868

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.



## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1980

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VOM STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 639	-	-	-	-	3 509	-	-	365	-	-	-
SCHWEDEN	1 701	25	-	-	-	3 813	-	49	5 536	-	-	5 513
NORWEGEN	1 275	-	10	3	-	921	-	-	452	-	-	11 124
DAENEMARK	5 524	602	16	5 396	-	8 499	858	-	2 699	-	-	2 661
GR BRITANN	10 491	6 662	2 386	18 730	6 864	27 835	5 176	638	22 730	5 197	-	23 594
IRLAND	-	-	-	465	-	521	-	-	389	-	-	106 709
NIEDERLANDE	6 907	-	1 959	2 636	-	10 097	1	-	7 483	-	-	1 375
BELGIEN	819	6	-	1 339	525	9 252	899	103	3 616	-	-	29 083
LUXEMBURG	-	-	-	2	-	2 798	-	4	2	-	-	16 559
FRANKREICH	3 583	454	-	8 299	4 076	22 770	3 192	2	5 938	1 390	-	2 806
SPANIEN	11 412	7 817	1 047	39 286	3 398	23 910	6 293	768	8 392	7 688	364	49 704
PORTUGAL	58	158	-	1 880	308	4 627	128	-	372	108	-	110 375
MALTA	-	-	-	-	-	178	-	-	90	-	-	7 639
SCHWEIZ	3 372	-	31	10 030	2 758	18 018	4 150	561	11 141	1 787	-	268
OESTERREICH	418	-	4	2 532	7	18 407	834	-	4 753	675	-	51 848
ITALIEN	832	-	-	4 709	2 050	20 748	1 780	14	4 892	-	-	27 630
GRIECHENLAND	-	-	-	2 294	-	6 479	1 401	-	1 864	-	-	35 025
TUERKEI	1 355	2 170	-	3 452	2 009	4 759	3 012	428	3 161	755	-	12 074
JUGOSLAWIEN	627	591	-	3 263	291	6 087	1 191	-	1 252	-	-	21 101
UNGARN	110	-	-	283	-	1 988	76	61	730	-	-	13 302
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 016	-	-	-	-	-	3 248
RUMAENIEN	231	221	-	1 068	-	1 635	-	-	234	-	-	2 016
BULGARIEN	-	-	-	-	-	545	-	-	140	-	-	3 389
POLEN	237	-	-	-	363	2 201	3	-	-	-	-	685
SOWJETUNION	176	-	-	-	-	3 317	-	-	177	-	-	2 804
EUROPA ZUS.	50 767	18 706	5 453	105 667	22 649	204 930	28 994	2 628	86 408	17 636	364	544 202
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 991	-	-	15	-	-	2 006
TUNESIEN	218	1 059	-	2 222	-	2 872	865	-	1 566	-	-	8 802
ALGERIEN	1	-	-	5	-	1 095	3	-	-	-	-	1 104
MAROKKO	146	-	-	1 064	294	1 061	-	-	262	272	-	3 099
MAURETANIEN	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
SENEGAL	189	-	-	246	-	555	-	-	258	-	-	1 248
GAMBIA	-	133	-	270	19	552	269	-	-	-	-	1 243
LIBERIA	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	65
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	189
GHANA	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	304
NIGERIA	-	-	-	408	-	2 363	-	-	-	-	-	2 771
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	2 827	559	-	2 066	-	-	5 452
SUDAN	-	-	-	-	-	603	-	-	-	-	-	603
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	275
KENIA	-	-	-	-	-	6 979	-	-	166	-	-	7 145
TANSANIA	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	384
SAMBIA	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	183
MAURITIUS	-	-	-	-	-	760	-	-	-	-	-	760
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 426	-	-	-	-	-	4 426
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
AFRIKA ZUS.	563	1 192	-	4 280	313	27 429	1 696	-	4 333	272	-	40 078
KANADA	-	-	-	-	-	7 217	-	-	-	-	-	7 217
VER STAAT O	887	161	-	2 312	1 412	50 653	-	-	2 607	389	-	58 421
VER STAAT W	40	73	-	119	-	4 850	-	-	-	-	-	5 082
MEXIKO	-	-	-	-	-	4 108	-	-	-	-	-	4 108
GUATEMALA	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70
BAHAMAS	-	-	-	1 102	-	1 383	246	-	-	-	-	2 731
PANAMA	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
JAMAICA	-	-	-	1 240	-	2 055	-	-	477	-	-	3 772
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	2 396	-	-	-	-	-	2 396
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	572	-	-	-	-	-	572
ARUBA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
CURACAO	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
KUBA	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 191	-	-	-	-	-	1 191
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 242	-	-	-	-	-	3 242
PARAGUAY	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	90
URUGUAY	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	934	-	-	-	-	-	934
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	722	-	-	-	-	-	722
ECUADOR	-	-	-	-	-	231	-	-	-	-	-	231
PERU	-	-	-	-	-	694	-	-	-	-	-	694
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	126
CHILE	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	306
AMERIKA ZUS.	927	234	-	4 773	1 412	80 983	246	-	3 084	389	-	92 048
ZYPERN	-	-	-	91	-	289	-	-	73	-	-	453
LIBANON	-	-	-	-	-	468	-	-	-	-	-	468
ISRAEL	-	65	-	399	-	2 857	788	-	3 294	364	-	7 767
JORDANIEN	-	-	-	-	-	998	-	-	193	-	-	1 191
SYRIEN	-	-	-	-	-	452	-	-	1 069	-	-	1 521
IRAK	-	-	-	-	-	955	-	-	698	-	-	1 653
IRAN	-	-	-	-	-	3 962	-	-	-	-	-	3 962
KUWAIT	-	-	-	-	-	911	-	-	-	-	-	911

## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
BAHRAIN	-	-	-	2	-	378	-	-	1	-	-	381
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	5 534	-	-	-	-	-	5 534
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	762	-	-	-	-	-	762
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 096	-	-	-	-	-	1 096
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
INDIEN	-	-	-	-	-	4 674	-	-	-	-	-	4 674
NEPAL	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
SRI LANKA	-	271	-	3 371	-	1 896	-	-	1 459	-	-	6 997
THAILAND	-	-	-	36	-	6 799	-	-	-	-	-	6 835
MALAYSIA	-	-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	562
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 242	-	-	-	-	-	3 242
INDONESIEN	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	414
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	766	-	-	-	-	-	766
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 843	-	-	-	-	-	1 843
JAPAN	1 164	-	-	-	-	3 599	-	-	-	-	-	4 763
CHINA VR	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	167
ASIEN ZUS.	1 164	336	-	3 903	-	42 756	788	-	6 787	364	-	56 098
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	4 820	-	-	-	-	-	4 820
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	4 820	-	-	-	-	-	4 820
INSGESAMT	53 421	20 468	5 453	118 623	24 374	360 918	31 724	2 628	100 612	18 661	364	737 246

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
FINNLAND	2 087	-	-	-	-	3 613	96	-	526	-	-	6 322
SCHWEDEN	1 735	43	-	-	-	5 943	-	49	5 421	-	-	12 196
NORWEGEN	1 799	-	10	3	-	911	124	-	641	-	-	3 488
DAENEMARK	5 721	593	7	5 737	-	8 668	910	-	2 345	-	-	23 981
GR BRITANN	11 291	7 215	2 911	17 843	7 756	26 629	4 910	938	22 423	5 833	-	107 749
IRLAND	-	-	-	575	-	609	-	-	418	-	-	1 602
NIEDERLANDE	6 429	32	2 100	2 300	-	11 255	1	39	7 383	-	-	29 539
BELGIEN	1 208	-	-	1 169	623	8 375	1 088	107	3 609	-	-	16 179
LUXEMBURG	-	-	-	2	-	2 695	-	-	-	-	-	2 697
FRANKREICH	3 695	629	-	8 837	4 162	23 152	3 012	70	6 173	1 509	-	51 239
SPANIEN	11 527	8 481	1 279	49 845	4 612	32 198	7 933	953	9 108	9 449	682	136 067
PORTUGAL	340	115	-	2 516	438	7 093	432	-	484	193	-	11 611
MALTA	-	-	-	-	-	412	-	-	236	-	-	648
SCHWEIZ	2 632	29	31	10 143	2 925	19 327	4 532	746	11 011	2 044	-	53 420
OESTERREICH	533	-	-	2 171	7	19 445	1 223	36	5 003	818	-	29 236
ITALIEN	1 146	-	1	5 044	2 394	22 445	2 011	11	5 071	-	-	38 123
GRIECHENLAND	342	-	-	3 524	-	8 056	1 891	122	3 352	365	-	17 652
TUERKEI	2 392	5 876	-	12 253	5 311	13 036	13 283	1 519	9 503	1 035	-	64 208
JUGOSLAWIEN	1 662	1 495	-	9 646	741	9 523	2 800	1	2 979	-	-	28 847
UNGARN	113	-	-	304	-	2 748	88	145	926	-	-	4 324
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 263	-	-	-	-	-	2 263
RUMAENIEN	333	258	-	1 272	-	2 903	-	36	259	-	-	5 061
BULGARIEN	-	-	-	-	-	695	-	-	102	-	-	797
POLEN	265	-	-	-	398	3 138	3	-	-	-	-	3 804
SOWJETUNION	231	-	-	-	-	4 457	-	-	233	-	-	4 921
EUROPA ZUS.	55 481	24 766	6 339	133 184	29 372	238 589	44 337	4 772	97 206	21 246	682	655 974
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 266	-	-	-	-	-	1 266
TUNESIEN	280	1 262	-	2 959	-	4 155	995	-	2 125	-	-	11 776
ALGERIEN	4	-	-	3	-	1 024	-	-	230	-	-	1 261
MAROKKO	182	-	-	1 509	384	2 127	-	-	265	309	-	4 776
MAURETANIEN	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
SENEGAL	66	-	-	246	-	373	-	-	245	-	-	930
GAMBIA	-	86	-	227	-	504	336	-	-	-	-	1 153
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
LIBERIA	-	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	173
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	296
GHANA	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-	272
NIGERIA	-	-	-	223	-	2 059	-	-	-	-	-	2 282
AEGYPTEN	-	-	-	-	61	3 969	661	47	2 839	-	-	7 577
SUDAN	-	-	-	-	-	661	-	-	-	-	-	661
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	441	-	-	-	-	-	441
KENIA	-	-	-	-	-	7 434	-	-	278	-	-	7 712
TANSANIA	-	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-	393
SAMBIA	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	213
MAURITIUS	-	-	-	-	-	1 010	-	-	-	-	-	1 010
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 001	-	-	-	-	-	4 001
AFRIKA ZUS.	541	1 348	-	5 340	445	30 210	1 992	47	5 982	309	-	46 214

## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1980

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	-	-	-	-	-	6 107	-	-	-	-	-	6 107
VER STAAT O	844	302	-	2 783	2 032	62 935	176	-	2 773	-	-	71 845
VER STAAT W	47	-	-	154	-	5 612	-	-	-	-	-	5 813
MEXIKO	-	-	-	-	-	4 350	-	-	-	-	-	4 350
GUATEMALA	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	96
BAHAMAS	-	-	-	1 212	-	2 299	-	-	-	-	-	3 511
PANAMA	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
JAMA IKA	-	-	-	1 143	-	2 377	-	-	620	-	-	4 140
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	2 085	256	-	-	-	-	2 341
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	629	-	-	-	-	-	629
CURACAO	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	55
KUBA	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	222
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 186	-	-	-	-	-	1 186
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	4 130	-	-	-	-	-	4 130
PARAGUAY	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	137
URUGUAY	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	171
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 704	-	-	-	-	-	1 704
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	813	-	-	-	-	-	813
ECUADOR	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	480
PERU	-	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-	576
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	196
CHILE	-	-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	578
AMERIKA ZUS.	891	302	-	5 292	2 032	96 767	432	-	3 393	-	-	109 109
ZYPERN	-	-	-	246	-	588	-	-	140	-	-	974
LIBANON	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	415
ISRAEL	-	-	-	694	38	5 255	911	178	4 274	437	-	11 787
JORDANIEN	-	-	-	4	-	1 743	-	-	211	-	-	1 958
SYRIEN	-	-	-	-	-	298	-	-	1 273	-	-	1 571
IRAK	-	-	-	-	-	693	-	-	341	-	-	1 034
IRAN	-	-	-	-	-	3 625	-	-	-	-	-	3 625
KUWAIT	-	-	-	-	-	969	-	-	-	-	-	969
BAHRAIN	-	-	-	-	-	656	-	-	-	-	-	656
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 172	-	-	-	-	-	3 172
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	493	-	-	-	-	-	493
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 254	-	-	-	-	-	1 254
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	499	-	-	-	-	-	499
INDIEN	-	-	-	211	-	5 805	-	-	-	-	-	6 016
SRI LANKA	-	151	-	3 326	-	1 877	-	-	1 375	-	-	6 729
THAILAND	-	-	-	-	-	6 372	-	-	-	-	-	6 372
MALAYSIA	-	-	-	-	-	675	-	-	-	-	-	675
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 901	-	-	-	-	-	4 901
INDONESIEN	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	654
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 243	-	-	-	-	-	1 243
HONGKONG	-	-	-	-	-	3 431	-	-	-	-	-	3 431
JAPAN	900	-	-	-	-	3 422	-	-	-	-	-	4 322
CHINA VR	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	270
ASIEN ZUS.	900	151	-	4 481	38	48 310	911	178	7 614	437	-	63 020
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	5 259	-	-	-	-	-	5 259
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	5 259	-	-	-	-	-	5 259
INSGESAMT	57 813	26 567	6 339	148 297	31 887	419 135	47 672	4 997	114 195	21 992	682	879 576

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 323	75	5	442	226	2 586	209	92	897	126	-	5 981
SCHWEDEN	2 344	207	5	1 894	167	3 520	295	238	6 351	206	16	15 243
NORWEGEN	1 558	96	20	743	86	1 219	142	109	893	180	3	5 049
DAENEMARK	2 036	227	18	2 525	238	7 083	1 020	187	2 056	503	2	15 895
GR BRITANN	9 433	6 388	2 404	17 680	5 882	26 761	5 046	1 236	22 546	5 480	16	102 872
IRLAND	213	64	53	569	140	616	92	44	581	42	-	2 414
ISLAND	70	13	4	51	30	16	17	4	23	-	-	228
NIEDERLANDE	4 367	108	936	1 321	35	7 244	778	376	7 000	671	2	22 838
BELGIEN	1 442	262	277	544	213	6 512	1 261	405	3 819	583	6	15 324
LUXEMBURG	117	34	37	55	13	2 157	35	33	170	127	-	2 778
FRANKREICH	3 829	1 087	804	7 561	3 608	16 559	3 333	768	6 521	2 031	15	46 116
SPANIEN	12 783	8 314	1 391	40 117	4 245	20 798	6 623	1 014	8 275	8 054	380	111 994
PORTUGAL	623	306	132	2 283	414	3 062	430	98	752	183	6	8 289
MALTA	27	12	12	55	9	77	26	2	100	35	-	355
GIBRALTAR	4	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
SCHWEIZ	3 387	926	574	7 775	2 708	11 884	2 112	894	6 925	2 732	29	39 946
OESTERREICH	1 230	617	267	3 739	1 016	13 139	1 150	149	3 051	1 395	13	25 766

5 PERSONENVERKEHR JAN. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLATZEN UND ENDSZIELLAENDERN

NACH ENDSZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ITALIEN	1 939	744	512	5 865	3 026	15 194	2 264	430	3 732	916	32	34 654	
GRIECHENLAND	617	338	191	2 751	393	4 392	1 882	193	1 279	206	14	12 256	
TUERKEI	1 638	2 209	86	3 743	2 162	4 030	3 103	473	2 929	850	10	21 233	
JUGOSLAWIEN	910	769	49	3 861	511	4 893	1 447	73	960	68	3	13 544	
UNGARN	278	81	62	421	122	1 417	183	85	465	16	-	3 130	
ALBANIEN	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	
TSCHECHOSLOW	71	52	22	221	109	1 214	76	19	61	8	3	1 856	
RUMAENIEN	303	250	15	1 221	59	1 506	59	16	202	7	3	3 641	
BULGARIEN	65	27	9	155	49	431	63	13	101	1	2	916	
POLEN	267	67	15	258	402	1 535	121	77	142	11	2	2 897	
SOWJETUNION	254	84	35	359	166	2 103	127	54	282	31	1	3 496	
EUROPA ZUS.	51 130	23 357	7 935	106 209	26 029	159 950	31 895	7 082	80 113	24 462	558	518 720	
LIBYEN	167	193	94	461	411	1 303	88	64	256	24	5	3 066	
TUNESIEN	700	762	53	2 415	95	2 389	987	27	1 419	86	3	8 936	
ALGERIEN	109	103	62	532	150	750	140	62	206	60	39	2 213	
MAROKKO	267	28	12	1 132	273	898	37	11	312	286	2	3 258	
MAURETANIEN	10	-	-	1	1	25	-	-	-	-	-	37	
MALI	15	2	-	5	2	12	5	3	1	-	-	45	
SENEGAL	226	10	9	271	16	491	12	5	265	3	-	1 308	
GAMBIA	4	155	-	270	-	556	269	-	1	-	-	1 255	
GUIN.-BISSAU	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	
GUINEA REP	2	-	-	4	7	3	-	-	-	-	-	16	
SIERRA LEONE	1	-	-	7	2	7	-	-	2	-	-	19	
LIBERIA	29	2	2	92	1	57	8	3	3	1	-	198	
ELFENBEIN-K	25	11	10	24	18	161	14	4	20	12	-	299	
OBERVOLTA	12	2	-	3	3	9	11	-	5	1	-	46	
NIGER	1	1	2	9	6	13	4	1	9	-	-	46	
TSCHAD	-	-	-	1	-	-	21	-	1	1	-	24	
GHANA	66	15	21	20	15	244	19	4	3	15	1	423	
TOGO	18	-	1	22	9	29	22	3	50	-	-	154	
BENIN	3	-	-	-	5	1	-	-	1	2	-	12	
NIGERIA	370	138	80	598	72	1 651	132	66	224	38	11	3 380	
KAMERUN	26	4	6	29	13	62	18	4	53	-	2	217	
ZENT AF REP	-	-	-	-	-	34	3	3	1	-	-	41	
GABUN	7	4	3	4	9	1	2	1	35	-	1	67	
KONGO VR	5	2	3	1	-	-	2	-	1	-	-	14	
ZAIRE	16	4	3	19	7	24	12	3	14	2	-	104	
ANGOLA	6	4	-	1	2	3	-	-	-	-	-	16	
AEGYPTEN	222	119	83	535	97	2 444	705	32	1 465	96	-	5 798	
SUDAN	23	9	5	34	29	459	42	3	41	13	-	658	
DSCHIBUTI	3	3	2	1	5	16	2	-	1	-	-	33	
AETHIOPIEN	8	2	2	5	4	324	4	2	11	1	-	363	
SOMALIA	6	2	-	5	12	-	1	-	10	-	-	36	
UGANDA	3	2	-	13	4	-	-	-	-	-	-	22	
KENIA	131	87	13	173	109	6 411	66	14	262	38	-	7 304	
RUANDA	1	-	-	8	7	16	1	-	17	-	-	50	
BURUNDI	1	-	-	3	2	10	-	2	4	-	-	22	
TANSANIA	29	15	11	32	22	299	30	18	95	15	-	566	
SAMBIA	21	8	3	19	15	167	13	1	16	4	-	267	
MALAWI	-	5	-	1	1	1	2	-	3	-	-	13	
MOSAMBIK	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	6	
MADAGASKAR	16	-	-	2	4	1	1	-	-	-	-	24	
REUNION	-	-	-	2	-	-	1	-	1	3	-	7	
RHODESIEN	16	1	3	7	18	9	6	1	39	-	-	100	
MAURITIUS	54	15	18	47	33	611	32	10	138	8	-	966	
SUEDAFRIKA	488	173	99	386	221	2 895	290	126	959	88	-	5 725	
SEYCHELLEN	-	-	-	1	15	-	2	6	33	-	-	57	
AFRIKA ZUS.	3 114	1 881	601	7 195	1 716	22 386	3 005	479	5 977	797	64	47 215	
KANADA	604	307	167	570	243	5 317	375	121	691	298	-	8 693	
VER STAAT O	2 659	933	655	3 781	2 050	41 593	2 071	987	5 569	1 999	20	62 317	
VER STAAT W	675	237	139	380	227	4 221	367	175	890	328	3	7 642	
MEXIKO	163	80	38	168	44	3 481	63	46	186	44	4	4 317	
GUATEMALA	6	7	3	19	2	94	6	-	13	-	-	150	
HONDURAS REP	3	2	2	1	1	11	-	-	4	-	-	24	
BAHAMAS	90	26	11	1 152	8	1 173	270	4	50	13	-	2 797	
BELIZE	-	-	-	1	-	51	1	-	1	-	-	54	
EL SALVADOR	3	-	1	1	4	12	-	1	3	-	-	25	
NICARAGUA	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	
COSTA RICA	14	1	10	8	4	6	1	4	18	1	-	67	
PANAMA	13	2	2	2	2	56	-	-	3	1	-	81	
JAMAICA	57	11	10	1 286	13	1 902	13	11	548	3	-	3 854	
HAITI REP	2	1	1	-	2	13	-	-	-	-	-	19	
WESTINDIEN	19	10	2	16	9	2 400	1	-	25	4	-	2 486	
GUADELOUPE	20	8	-	16	3	585	17	2	12	-	-	663	
ARUBA	3	-	2	-	1	11	-	-	-	-	-	17	
CURACAO	34	-	2	6	-	45	1	1	4	-	-	93	
DOMINIK REP	1	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	7	
TRINID.U.TOB	8	2	2	6	3	5	5	-	2	4	1	38	
KUBA	2	7	-	-	7	38	-	-	1	-	-	55	
VENEZUELA	101	27	26	137	46	757	55	42	156	28	1	1 376	
GUYANA REP	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SURINAM	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3	

## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1980

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
GUAYANA FR	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
BRASILIAN	326	124	53	417	211	2 117	165	92	368	102	-	-	3 975
PARAGUAY	7	2	1	4	4	75	6	6	6	-	-	-	111
URUGUAY	17	4	7	4	3	29	12	4	16	4	-	-	100
ARGENTINIEN	139	27	37	80	64	677	53	33	275	38	-	-	1 423
KOLUMBIEN	6	5	23	16	9	592	5	6	3	17	-	-	682
ECUADOR	24	8	7	13	19	174	6	5	39	7	-	-	302
PERU	46	49	28	38	22	512	17	5	69	22	-	-	808
BOLIVIEN	9	2	7	20	10	80	20	5	12	15	-	-	180
CHILE	74	14	13	23	19	242	20	5	49	7	-	-	466
AMERIKA ZUS.	5 127	1 896	1 250	8 166	3 035	66 272	3 551	1 555	9 014	2 935	29	-	102 830
ZYPERN	44	13	3	83	18	267	15	7	73	15	-	-	538
LIBANON	41	17	8	130	45	330	31	17	85	118	5	-	827
ISRAEL	334	111	21	1 001	109	2 295	908	31	2 823	429	4	-	8 066
JORDANIEN	40	20	11	59	36	865	20	1	149	35	-	-	1 236
SYRIEN	24	34	12	82	43	343	24	15	946	33	-	-	1 556
IRAK	90	123	79	82	38	767	84	23	501	18	1	-	1 806
IRAN	474	102	65	322	159	2 847	76	54	445	156	1	-	4 701
KUWAIT	73	27	23	88	25	610	41	28	87	7	-	-	1 009
BAHRAIN	27	1	9	20	15	340	6	1	17	7	-	-	443
KATAR	13	4	6	9	1	11	1	4	6	5	-	-	60
SAUDI-ARAB	403	183	170	784	266	3 433	348	261	506	129	23	-	6 506
JEMEN	3	-	-	8	7	19	-	-	8	-	-	-	45
JEMEN DEM VR	8	5	3	5	4	2	5	1	1	3	-	-	37
OMAN	3	3	5	8	3	1	7	1	8	-	-	-	39
V.A. EMIRATE	100	18	40	153	46	529	31	27	117	4	-	-	1 065
PAKISTAN	40	3	14	36	43	896	8	12	24	84	-	-	1 160
BANGLADESCH	4	1	6	2	8	41	-	1	7	1	-	-	71
AFGHANISTAN	8	-	-	1	6	132	-	-	2	-	-	-	149
INDIEN	170	41	37	186	91	3 850	61	29	144	74	-	-	4 683
NEPAL	2	-	1	4	-	96	-	-	21	-	-	-	124
SRI LANKA	74	281	1	3 552	4	1 944	14	12	1 372	5	-	-	7 259
BIRMA	-	2	-	3	7	12	-	-	7	-	-	-	31
THAILAND	370	55	39	196	60	5 783	73	26	251	42	-	-	6 895
LAOS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
VIETNAM	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
MALAYSIA	15	5	12	22	17	442	11	4	30	3	-	-	561
SINGAPUR	165	38	45	95	41	2 594	70	22	201	17	-	-	3 288
INDONESIEN	42	16	11	59	25	344	26	9	33	3	-	-	568
PHILIPPINEN	120	15	30	86	38	732	61	15	96	5	-	-	1 198
HONGKONG	188	29	31	138	60	1 065	60	43	108	39	1	-	1 762
CHINA, TAIWAN	28	-	9	16	5	69	7	7	20	-	-	-	161
JAPAN	1 226	44	17	528	189	3 304	110	46	469	101	21	-	6 055
KOREA, S-	85	6	6	77	45	168	26	11	34	10	-	-	468
CHINA VR	39	5	7	72	16	257	13	11	14	4	1	-	439
ASIEN ZUS.	4 253	1 202	721	7 907	1 470	34 397	2 137	719	8 605	1 347	57	-	62 815
AUSTRALIEN	212	60	43	171	95	4 489	105	25	280	81	-	-	5 561
NEUSEELAND	17	3	7	11	8	16	7	2	16	4	-	-	91
NEUKALEDON	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
POLYNES FR	-	-	-	1	2	3	-	-	5	-	-	-	11
AUSTR.-OZ.-ZUS.	231	63	50	183	105	4 509	112	27	301	85	-	-	5 666
INSGESAMT	63 855	28 399	10 557	129 660	32 355	287 514	40 700	9 862	104 010	29 626	708	-	737 246

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	-	-	-	-	-	96	-	-	365	-	-	-	461
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 427	-	-	-	5 427
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	3 070	-	-	-	3 070
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 381	-	-	-	1 381
NORWEGEN	10	-	-	-	-	-	-	-	452	-	-	-	462
DAENEMARK	-	-	-	-	-	227	-	-	1 116	-	-	-	1 343
DAR. CPH	-	-	-	-	-	100	-	-	1 116	-	-	-	1 216
GR BRITANN	1 005	1 050	-	1 293	-	1 709	823	119	13 958	1 831	-	-	21 788
DAR. LON	1 005	1 050	-	1 125	-	1 709	823	89	9 348	1 831	-	-	16 980
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	899	-	-	-	899
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 246	-	-	-	1 246
*GE	-	-	-	74	-	-	-	30	1 886	-	-	-	1 990

\*) SICHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR JAN. 1980

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDTIELLAENDERN UND ENDTIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
NIEDERLANDE	23	-	-	-	-	30	-	-	3 533	-	-	3 586
DAR. AMS	-	-	-	-	-	30	-	-	3 473	-	-	3 503
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	731	-	-	731
DAR. BRU	-	-	-	-	-	-	-	-	731	-	-	731
FRANKREICH	-	102	-	-	9	182	-	-	361	-	-	654
SPANIEN	11 336	7 817	1 047	36 634	2 789	11 918	5 419	768	6 622	7 688	364	92 402
DAR. PMI	2 453	2 092	486	7 957	1 043	2 825	1 069	392	1 251	2 239	217	22 024
AGP	592	271	-	2 756	-	505	229	-	223	254	-	4 830
LPA	4 653	3 181	330	12 755	1 042	4 605	2 170	282	2 634	2 513	147	34 312
TCI	2 609	1 842	231	6 777	653	1 764	1 198	94	1 784	1 707	-	18 659
ALC	-	-	-	1 132	-	-	-	-	-	141	-	1 273
*SP	1 003	431	-	5 073	51	2 137	753	-	730	834	-	11 012
PORTUGAL	206	158	-	1 123	160	-	-	-	360	108	-	2 115
DAR. FNC	206	158	-	764	160	-	-	-	360	108	-	1 756
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	88	5	-	96	346	-	535
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	85	5	-	96	346	-	532
OESTERREICH	133	-	-	126	-	-	-	-	-	675	-	934
ITALIEN	58	-	-	355	-	380	-	-	-	-	-	793
DAR. ROM	-	-	-	309	-	324	-	-	-	-	-	633
GRIECHENLAND	64	-	-	531	-	144	80	-	271	36	-	1 126
DAR. ATH	64	-	-	135	-	144	80	-	271	15	-	709
TUERKEI	-	-	-	54	-	-	-	49	110	99	-	312
JUGOSLAWIEN	38	46	-	315	-	220	127	-	-	-	-	746
UNGARN	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	76
RUMAENIEN	231	221	-	1 068	-	983	-	-	-	-	-	2 503
DAR. BUH	231	221	-	975	-	912	-	-	-	-	-	2 339
EUROPA ZUS.	13 104	9 394	1 047	41 499	2 958	15 977	6 530	936	33 402	10 783	364	135 994
TUNESIEN	590	707	-	2 091	-	1 420	907	-	864	-	-	6 579
DAR. TUN	238	240	-	764	-	545	611	-	327	-	-	2 725
DJE	175	143	-	639	-	464	132	-	290	-	-	1 843
MIR	177	324	-	688	-	411	164	-	247	-	-	2 011
MAROKKO	207	-	-	896	233	295	-	-	262	272	-	2 165
DAR. AGA	207	-	-	896	233	295	-	-	262	272	-	2 165
SENEGAL	189	-	-	246	-	304	-	-	258	-	-	997
DAR. DKR	189	-	-	246	-	304	-	-	258	-	-	997
GAMBIA	-	152	-	270	-	552	269	-	-	-	-	1 243
DAR. BTH	-	152	-	270	-	552	269	-	-	-	-	1 243
AEGYPTEN	22	-	-	337	-	-	577	-	100	-	-	1 036
DAR. CAI	22	-	-	337	-	-	577	-	100	-	-	1 036
KENIA	-	-	-	-	-	5 554	-	-	-	-	-	5 554
DAR. MBA	-	-	-	-	-	5 336	-	-	-	-	-	5 336
AFRIKA ZUS.	1 008	859	-	3 840	233	8 125	1 753	-	1 484	272	-	17 574
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 250	-	-	-	-	-	2 250
DAR. MEX	-	-	-	-	-	2 250	-	-	-	-	-	2 250
BAHAMAS	-	-	-	1 102	-	464	246	-	-	-	-	1 812
DAR. NAS	-	-	-	1 102	-	464	246	-	-	-	-	1 812
JAMAICA	-	-	-	1 240	-	1 653	-	-	477	-	-	3 370
DAR. MBJ	-	-	-	1 240	-	1 653	-	-	477	-	-	3 370
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	2 125	-	-	-	-	-	2 125
DAR. *WI	-	-	-	-	-	2 125	-	-	-	-	-	2 125
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	572	-	-	-	-	-	572
DAR. PTP	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	332
FDF	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	240
BRASILIEN	-	-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	698
DAR. RIO	-	-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	698
AMERIKA ZUS.	-	-	-	2 342	-	7 762	246	-	477	-	-	10 827
ISRAEL	175	65	-	769	-	171	835	-	2 195	364	-	4 574
DAR. TLV	65	65	-	641	-	171	835	-	1 684	364	-	3 825
*IA	110	-	-	128	-	-	-	-	511	-	-	749
SRI LANKA	-	271	-	3 520	-	1 316	-	-	1 310	-	-	6 417
DAR. CMB	-	271	-	3 520	-	1 316	-	-	1 310	-	-	6 417
THAILAND	-	-	-	36	-	2 751	-	-	-	-	-	2 787
DAR. BKK	-	-	-	36	-	2 751	-	-	-	-	-	2 787
SONST.-LAENDER	-	-	-	6	-	3	-	-	1	-	-	10
ASIEN ZUS.	175	336	-	4 331	-	4 241	835	-	3 506	364	-	13 788
INSGESAMT	14 287	10 589	1 047	52 012	3 191	36 105	9 364	936	38 869	11 419	364	178 183

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Januar 1980  
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsmonat gegen Vorjahresmonat %
	Tonnen			

Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes				
Versand ...	16 887,6	19 707,0	19 075,3	- 11,5
Empfang ...	19 939,7	21 543,0	21 741,8	- 8,3
Durchgangsverkehr				
mit Umladungen ...	7 147,0	8 381,6	8 521,3	- 16,1
ohne Umladungen ...	3 843,4	3 470,5	4 247,0	- 9,5
Gesamtverkehr ...	47 817,7	53 102,1	53 585,4	- 10,8

Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses <sup>1)</sup>

Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	6 948,0	6 683,4	7 595,0	- 8,5
And. Nahrungsmittel .....	1 279,2	1 274,4	1 835,5	- 30,3
Feste min. Brennst. ....	0,3	0,1	0,2	+ 50,0
Mineralölerzgn. u.ä. ....	12,6	23,6	18,0	- 30,0
Erze, Metallabfälle .....	0,5	2,9	0,3	+ 66,7
Eisen, NE-Metalle .....	548,0	426,2	576,8	- 5,0
Steine u. Erden .....	15,2	37,0	19,5	- 22,1
Düngemittel .....	0,4	4,1	3,3	- 87,9
Chem. Erzeugnisse .....	2 521,2	2 724,5	3 194,3	- 21,1
And. Halb- u. Fertigerz. ....	22 849,8	27 486,9	26 022,5	- 12,2
Bes. Transportgüter .....	9 799,0	10 968,5	10 073,1	- 2,7
Zusammen ...	43 974,3	49 631,6	49 338,4	- 10,9

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>

Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	15,8	13,5	15,4	X
And. Nahrungsmittel .....	2,9	2,6	3,7	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,0	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle .....	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle .....	1,2	0,9	1,2	
Steine u. Erden .....	0,0	0,1	0,0	
Düngemittel .....	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse .....	5,7	5,5	6,5	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	52,0	55,4	52,7	
Bes. Transportgüter .....	22,3	22,1	20,4	
Zusammen ...	100	100	100	

Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>

Schnittblumen (T.a. 099) .....	3 684,1	3 604,4	3 327,4	+ 10,7
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	1 639,6	1 842,3	2 855,1	- 42,6
Elektroerzgn. (931) .....	3 848,7	4 892,5	3 560,4	+ 8,1
Büromaschinen (T.a. 939) .....	1 798,8	2 311,4	2 241,9	- 19,8
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	4 995,1	6 162,5	5 423,0	- 7,9
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	1 467,9	2 073,8	1 562,9	- 6,1
Bekleidung (T.a. 963) .....	2 043,2	2 132,9	2 338,4	- 12,6
Druckereierzgn. (974) .....	1 531,8	1 741,3	1 583,2	- 3,2
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	777,5	814,5	774,4	+ 0,4
Sammelgüter u.a. (999) .....	9 237,0	10 752,6	9 913,3	- 6,8
Übrige Güter .....	12 950,6	13 303,4	15 758,4	- 17,8
Zusammen ...	43 974,3	49 631,6	49 338,4	- 10,9

Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>

Schnittblumen (T.a. 099) .....	8,4	7,3	6,7	X
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	3,7	3,7	5,8	
Elektroerzgn. (931) .....	8,8	9,9	7,2	
Büromaschinen (T.a. 939) .....	4,1	4,7	4,5	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	11,4	12,4	11,0	
Garne, Gewerbe u.ä. (962) .....	3,3	4,2	3,2	
Bekleidung (T.a. 963) .....	4,6	4,3	4,7	
Druckereierzgn. (974) .....	3,5	3,5	3,2	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	1,8	1,6	1,6	
Sammelgüter u.a. (999) .....	21,0	21,7	20,1	
Übrige Güter .....	29,5	26,8	31,9	
Zusammen ...	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN \*)

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR BERICHTS-MONAT BEFORDERG. DAR. IN	
	VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	130,5	21,2	151,7	15,1	166,8	126,1
01 GETREIDE	0,1	4,8	4,9	0,8	5,7	2,0
02 KARTOFFELN	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,0
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	3,4	2 119,9	2 123,4	247,2	2 370,5	1 551,8
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,1	7,1	7,2	0,4	7,7	0,3
05 HOLZ UND KORK	0,1	0,5	0,6	1,2	1,8	0,2
06 ZUCKERRÜEBEN	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	35,5	3 928,3	3 963,9	431,5	4 395,3	2 894,8
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE ZUS	169,9	6 081,9	6 251,9	696,2	6 948,0	4 575,4
11 ZUCKER	0,0	0,0	0,0	1,4	1,5	-
12 GETRÄNKE	17,7	5,3	23,0	5,8	28,8	11,7
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	305,0	43,4	348,4	21,4	369,8	303,9
14 FLEISCH, EIER, MILCH	53,8	407,7	461,6	346,8	808,4	132,0
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	43,0	11,5	54,6	4,2	58,7	23,7
17 FUTTERMITTEL	2,7	5,4	8,1	3,1	11,2	1,3
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,0	0,2	0,3	0,6	0,8	0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	422,3	473,7	896,0	383,3	1 279,2	472,6
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	-	0,0	0,0	-	0,0	-
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	0,0	0,2	0,3	-	0,3	-
FESTE MIN. BRENNST. ZUS	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-
31 ROMES ERDOEL	-	0,3	0,3	-	0,3	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2,4	1,3	3,7	1,1	4,8	1,2
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	1,7	2,0	3,7	1,0	4,7	2,8
34 MINERALOELERZGN. ANG.	1,1	1,2	2,3	0,4	2,8	0,6
MINERALOELERZGN. U. AE ZUS	5,2	4,9	10,1	2,5	12,6	4,6
41 EISENERZE	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-
45 NE-METALLERZE	0,1	0,2	0,2	0,2	0,5	0,3
ERZE, METALLABFÄLLE ZUS	0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	0,3
51 ROHEISEN, -STAHL	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
52 STAHLHALBZEUG	93,1	7,6	100,6	7,8	108,5	102,1
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	1,8	1,3	3,1	0,1	3,3	1,3
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,1	0,2	0,3	0,0	0,3	0,1
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	36,0	23,9	59,8	12,0	71,8	35,2
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	271,3	46,1	317,4	46,6	364,0	270,3
EISEN, NE-METALLE ZUS	402,3	79,1	481,4	66,6	548,0	409,0
61 SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,5	0,5	0,2	0,7	0,3
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,0	0,0	-	0,0	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	2,2	1,7	3,9	2,6	6,5	1,7
64 ZEMENT, KALK	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1
65 GIPS	-	0,0	0,0	-	0,0	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2,5	0,2	2,6	5,2	7,8	2,8
STEINE U. ERDEN ZUS	4,8	2,4	7,2	8,0	15,2	4,8
71 NAT. DÜNGEMITTEL	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
72 CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	0,4	0,4	0,0
DÜNGEMITTEL ZUS	0,0	-	0,0	0,4	0,4	0,0
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	40,1	92,4	132,6	32,5	165,0	104,7
82 ALUMINIUMOXID	0,2	-	0,2	-	0,2	0,0
83 BENZOL, TEER U. AE.	0,0	-	0,0	-	0,0	-
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	-
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 601,3	414,3	2 015,6	339,4	2 355,0	1 521,1
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	1 641,7	506,7	2 148,4	372,8	2 521,2	1 625,8
91 FAHRZEUGE	1 370,8	476,3	1 847,0	345,6	2 192,6	1 407,6
92 LANDMASCHINEN	103,0	30,3	133,4	12,6	145,9	118,9
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	5 543,0	3 437,0	8 980,0	1 813,7	10 793,7	5 984,3
94 EBM-WAREN U. A.	178,7	145,6	324,3	114,3	438,6	212,7
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	90,8	42,8	133,7	19,0	152,6	83,6
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	783,7	2 647,4	3 431,1	1 118,6	4 549,7	2 239,8
97 SONSTIGE WAREN ANG.	1 747,7	1 872,1	3 619,8	956,9	4 576,7	2 044,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ ZUS	9 817,8	8 651,5	18 469,3	4 380,5	22 849,8	12 091,5
BES. TRANSPORTGÜTER ZUS	4 423,5	4 139,0	8 562,5	1 236,5	9 799,0	5 474,8
ZUSAMMEN	16 887,6	19 939,7	36 827,3	7 147,0	43 974,3	24 658,8
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 843,4	1 448,0
INSGESAMT	16 887,6	19 939,7	36 827,3	7 147,0	47 817,7	26 106,8

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.



## 6 GÜTERVERKEHR JAN. 1980

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	AUSSERH. EMPfang			BERICHTS- MONAT BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE						
	PFERDE, ESEL	19,2	1,0	20,1	2,4	22,6	22,6
	RINDVIEH	75,5	-	75,5	-	75,5	75,5
	SCHAFE, ZIEGEN	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
	SCHWEINE	-	0,0	0,0	-	0,0	-
	GEFLUGEL	25,5	1,8	27,2	0,5	27,7	19,8
	AND. TIERE Z. ERNÄHR.	-	0,0	0,0	-	0,0	-
	ZOOTIERE	10,2	18,5	28,7	12,1	40,8	8,1
011	WEIZEN, MENGENKORN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
015	MAIS	0,0	4,2	4,2	0,0	4,2	2,0
016	REIS	0,1	0,0	0,1	0,8	0,9	-
019	SONST. GETREIDE	-	0,6	0,6	0,0	0,6	-
020	KARTOFFELN	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,0
031	ZITRUSFRÜCHTE	0,0	12,8	12,8	5,3	18,1	7,4
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	1,3	1 050,3	1 051,7	145,3	1 196,9	638,8
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	2,1	1 056,8	1 058,9	96,6	1 155,5	905,6
041	WOLLE, TIERHAARE	0,0	2,6	2,6	0,0	2,6	-
042	BAUMWOLLE	0,0	4,3	4,3	0,1	4,5	0,1
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2
049	LUMPEN U.Ä.	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0
051	FASERHOLZ	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
055	SONST. ROHHOLZ	0,0	0,1	0,1	1,2	1,3	0,0
056	AND. BEARB. HOLZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	-	0,4	0,4	0,0	0,4	0,2
060	ZUCKERRÜEBEN	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
091	HÄUTE, ROH, FELLE						
	HÄUTE, ROH	3,5	92,0	95,6	42,9	138,5	51,6
	PELZFELLE, ROH	4,8	122,3	127,1	43,7	170,8	76,5
092	KAUSCHUK, ROH	1,7	0,3	1,9	0,5	2,4	1,6
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.						
	SCHNITTBLUMEN	11,5	3 447,5	3 459,0	225,0	3 684,1	2 652,1
	NATURDAERME	2,0	62,1	64,1	17,9	82,0	0,8
	UEBR.-ROHSTOFFE	12,1	204,1	216,1	101,4	317,5	112,3
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,0	-	0,0	0,2	0,2	-
113	MELASSE	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	-
121	MOST, WEIN	12,7	2,3	15,0	5,0	20,0	9,2
122	BIER	1,8	1,3	3,1	0,3	3,4	1,6
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	2,4	1,1	3,5	0,1	3,6	0,6
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	0,8	0,6	1,5	0,3	1,8	0,3
131	KAFFEE	7,0	0,0	7,0	0,1	7,1	6,6
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	30,5	1,1	31,6	0,3	31,9	31,0
133	TEE, GEWUERZE	78,4	13,8	92,2	5,5	97,7	86,1
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	2,8	0,7	3,5	1,5	5,0	4,0
135	TABAKWAREN	161,9	8,3	170,2	1,3	171,5	164,9
136	ZUCKERWAREN, HONIG	8,5	2,4	10,9	0,1	11,0	3,4
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	15,9	17,1	33,0	12,6	45,6	7,9
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,4	88,4	88,9	87,4	176,3	6,1
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	10,1	199,1	209,2	175,7	384,9	19,6
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	14,8	0,0	14,8	0,0	14,8	14,7
144	MILCHERZGN.	10,6	6,1	16,7	0,2	17,0	4,9
145	AND. SPEISEFETTE	1,8	0,0	1,8	-	1,8	-
146	EIER	14,1	110,3	124,4	82,6	207,0	85,3
147	AND. FLEISCHWAREN	1,8	3,1	4,8	0,7	5,6	1,2
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	0,3	0,6	1,0	0,0	1,0	0,1
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
162	MALZ	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	1,8	2,2	4,0	1,1	5,1	1,7
164	OBSTERZGN.	22,2	4,4	26,6	2,6	29,2	2,9
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	-	-	0,3	0,3	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,1	4,8	4,9	0,1	5,0	0,1
167	HOPFEN	19,0	-	19,0	-	19,0	19,0
172	DELKUCHEN U.Ä.	-	0,6	0,6	-	0,6	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	2,7	4,8	7,5	3,1	10,6	1,3
181	DELSAATEN-FRÜCHTE	-	0,0	0,0	-	0,0	-
182	SONST. ÖLE, FETTE	0,0	0,2	0,2	0,6	0,8	0,2
211	STEINKOHLE	-	0,0	0,0	-	0,0	-
221	BRAUNKOHLE	0,0	0,2	0,3	-	0,3	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,3	0,3	-	0,3	-
321	MOTORENRENZIN U.Ä.	2,4	1,1	3,5	1,1	4,6	1,0
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

NR.	GÜTERGRUPPE	TONNEN					GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES VERSAND	EMPFANG	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UNLADUNGEN	BERICHTS- MONAT BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	1,7	2,0	3,7	1,0	4,7	2,8	
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	0,8	0,8	1,6	0,2	1,8	0,4	
343	BITUMEN U. A.E.	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	
349	AND. MINERALÖLERZGN.	0,3	0,4	0,7	0,2	0,9	0,2	
410	EISENERZE	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	
451	NE-METALLABFÄLLE	-	0,1	0,1	-	0,1	-	
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
455	MANGANERZE	-	-	-	0,0	0,0	-	
459	SONST. NE-METALLERZE SONST. NE-METALLERZE	0,1	-	0,1	0,2	0,3	0,2	
512	ROHEISEN U. A.E.	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	
515	ROHSTAHL	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	0,2	0,2	0,0	0,2	-	
523	SONST. STAHLHALBZEUG	93,1	7,4	100,4	7,8	108,2	102,1	
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	-	-	0,1	0,1	0,1	
533	KALT GEW. FORMSTAHL	1,5	1,0	2,4	-	2,4	1,0	
536	SONST. EISENDRAHT	0,3	0,4	0,7	0,1	0,8	0,3	
537	SCHIENEN- UND BAUMAT.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
542	GEW. STAHLBLECHE	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	-	
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
551	ROHRE U. A.E.	25,7	22,7	48,4	12,0	60,4	24,8	
552	GIESENERZE ERZGN. U. A.E.	10,2	1,2	11,4	0,0	11,4	10,4	
561	KUPFER-, LEG.	0,9	0,1	0,9	0,1	1,0	0,9	
562	ALUMINIUM-, LEG.	212,2	0,9	213,1	2,1	215,2	210,2	
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	
	SILBER, PLATIN	27,5	27,1	54,7	30,0	84,6	31,2	
	AND. NE-METALLE	3,3	5,4	8,6	2,6	11,3	2,1	
568	NE-METALLHALBZEUG	27,5	12,6	40,1	11,8	51,9	26,0	
611	INDUSTRIESAND	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	
612	AND. SAND U. KIES	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	
614	LEHM, TON	-	0,3	0,3	0,0	0,3	0,1	
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	-	0,1	0,1	-	
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	
632	NATURWERKSTEINE	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	
633	GIPS- U. KALKSTEIN	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	
639	SONST. ROHMINERALIEN	1,9	1,4	3,3	2,4	5,7	1,2	
641	ZEMENT	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	
650	GIPS	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
691	STEINERZGN.	0,0	0,0	0,0	1,4	1,4	1,4	
692	KERAM. BAUSTOFFE	2,4	0,2	2,6	3,8	6,4	1,4	
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	0,0	0,0	0,0	
719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
729	MISCHDÜNGER U. A.E.	-	-	-	0,4	0,4	0,0	
813	NATRIUMKARBONAT	-	0,1	0,1	-	0,1	-	
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	11,1	17,6	28,7	12,3	41,0	27,2	
	ORG. GRUNDSTOFFE	0,1	0,5	0,6	0,1	0,6	0,1	
	RADIOAKTIVE STOFFE	29,0	74,2	103,2	20,1	123,3	77,5	
820	ALUMINIUMOXID	0,2	-	0,2	-	0,2	0,0	
839	TEER, PECH U. A.E.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
841	ZELLSTOFF	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	-	
891	KUNSTSTOFFE	71,7	38,1	109,8	20,1	129,8	68,6	
892	FARBEN, GERBSTOFFE	47,1	18,5	65,6	11,0	76,6	47,0	
893	PHARMAZ. ERZGN. U. A.E. PHARMAZ. ERZG. REINIGUNGSM. U. A.E.	307,0	206,1	513,0	164,0	677,0	336,8	
	SPRENGSTOFF, MUNITION	21,2	19,6	40,9	21,0	61,9	24,5	
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	2,2	9,5	11,6	3,2	14,9	6,8	
895	STAERKE, KLEBER	4,2	9,6	13,9	5,1	19,0	13,6	
896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 147,9	112,9	1 260,8	115,1	1 375,8	1 023,8	
910	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	
	KRAFTFAHRZEUGE	1 143,1	321,7	1 464,8	174,8	1 639,6	1 187,1	
	LUFTFAHRZEUGE	96,3	117,7	214,0	82,1	296,1	122,2	
	WASSERFAHRZEUGE	125,5	32,7	158,2	76,7	235,0	87,6	

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		GEBIETEN AUSSEHR. D. BUNDESGBIETES VERSAND	EMPFANG			BERICHTS- MONAT INSGESAMT	DAR- IN FRACHTERN
	SONST. FAHRZEUGE	5,8	4,2	10,1	11,9	22,0	10,7
920	LANDMASCHINEN	103,0	30,3	133,4	12,6	145,9	118,9
931	ELEKTROERZGN.						
	ELEKTR. MASCHINEN	76,9	94,1	171,0	46,5	217,5	82,0
	DRAHT, KABEL, ISOL.	41,7	16,8	58,5	4,8	63,3	39,5
	NACHRICHTENGERAETE	339,6	184,7	524,3	123,6	647,9	376,1
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	13,8	10,6	24,4	5,6	30,0	16,0
	ELEKTROMED. APPARATE	42,0	33,9	75,9	17,2	93,1	52,1
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 239,7	1 128,1	2 367,8	429,1	2 796,9	1 250,4
939	SONST. MASCHINEN ANG.						
	BUEROMASCHINEN	393,2	1 039,9	1 433,1	365,6	1 798,8	1 236,5
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	7,3	4,5	11,8	6,4	18,2	8,6
	FLUGZEUGMOTOREN	32,2	14,5	46,7	16,4	63,1	48,1
	SONST. N. EL. MOTOREN	34,6	20,6	55,1	14,7	69,8	29,8
	SONST. N. EL. MASCH. AN	3 322,1	889,3	4 211,4	783,7	4 995,1	2 845,3
941	BAUTEILE A. METALL	14,2	6,5	20,7	6,3	27,0	17,4
949	EBM-WAREN						
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	11,4	7,3	18,7	8,0	26,7	17,2
	NAEGEL, SCHRAUBEN	16,9	6,1	23,0	1,9	25,0	12,8
	WERKZEUGE	55,5	36,3	91,8	43,9	135,7	58,7
	SCHNEIDWAREN	14,7	15,7	30,4	3,0	33,5	20,5
	UEBR. EBM-WAREN	66,0	73,8	139,8	51,1	190,8	86,1
951	GLAS	11,2	3,3	14,4	1,5	15,9	5,0
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.						
	GLASWAREN	38,0	11,4	49,5	4,0	53,4	30,9
	FEINKERAM. ERZGN.	17,1	11,9	29,1	3,7	32,7	15,8
	PERLEN, EDELSTEINE	5,0	6,2	11,2	3,3	14,5	4,9
	SONST. MIN. ERZGN.	19,6	10,0	29,5	6,5	36,1	27,0
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL						
	LEDER, LEDEWAREN	21,6	262,0	283,5	176,6	460,2	266,8
	ZUGER, PELZFELLE	14,7	55,9	70,5	25,9	96,4	26,7
962	GARNE, GEWEBE U. AE.						
	TEPPICHE	23,1	538,2	561,3	104,4	665,7	237,8
	GEWEBE	113,0	113,9	226,9	61,1	288,0	115,9
	GARNE, GEWEBE U. AE.	265,4	179,2	444,6	69,6	514,2	222,1
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE						
	BEKLEIDUNG	190,9	1 329,3	1 520,3	523,0	2 043,2	1 095,8
	SCHUHE	151,7	127,8	279,5	153,4	432,9	253,7
	REISEARTIKEL	3,5	41,1	44,5	4,6	49,1	20,8
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	45,4	55,9	101,3	9,2	110,4	44,3
972	PAPIER, PAPPE	28,8	5,1	33,9	4,0	37,9	29,6
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	57,2	46,3	103,5	9,3	112,8	81,3
974	DRUCKEREIERZGN.	712,5	574,4	1 286,8	245,0	1 531,8	534,4
975	MOEBEL	16,0	11,1	27,1	5,7	32,7	16,7
976	HOLZ-U. KORKWAREN	10,0	5,4	15,4	7,6	23,1	9,1
979	SONST. FERTIGWAREN						
	FEINMECH., OPT. ERZGN	250,0	326,6	576,6	200,9	777,5	414,9
	FOTOCHEM. ERZGN.	17,4	24,9	42,3	19,7	62,0	48,8
	KINOFILME	37,9	53,0	90,9	20,1	111,0	35,5
	UHREN	40,0	43,5	83,5	30,5	114,0	55,9
	MUSIKINSTRUMENTE	88,9	146,7	235,6	38,5	274,1	123,7
	SPORTART., SPIELWAR.	38,1	122,9	160,9	99,4	260,3	132,6
	KUNSTGEGENSTAENDE	7,3	18,4	25,6	5,5	31,1	14,8
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	5,2	13,3	18,5	11,3	29,8	5,9
	SONST. FERTIGWAREN	393,2	424,7	817,9	250,4	1 068,3	497,1
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	28,0	1,3	29,3	1,1	30,4	28,0
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	1,4	0,6	2,0	3,3	5,3	2,0
993	UMZUGSGUT	36,3	23,5	59,7	62,0	121,7	36,5
994	GOLD, MUENZEN	6,6	385,2	391,8	12,9	404,7	359,0
999	SAMMELGUETER U. A.						
	DIPLOMATENGUT	49,9	42,6	92,5	105,0	197,5	39,1
	GESCHENKARTIKEL	25,4	7,2	32,6	1,5	34,2	22,9
	PERS. EFFEKTEN	113,6	368,6	482,2	285,7	767,9	321,7
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,9	9,4	10,3	1,0	11,3	9,2
	WARENPROBEN	37,6	62,9	100,5	29,8	130,3	22,6
	SONST. SAMMELGUT	2 442,2	1 794,8	4 237,0	519,8	4 756,8	2 853,0
	TRANSPORTGUETER ANG	484,1	951,5	1 435,6	178,9	1 614,5	1 156,1
	DIENSTGUT	1 197,7	491,3	1 689,0	35,5	1 724,5	624,8
	ZUSAMMEN	16 887,6	19 939,7	36 827,3	7 147,0	43 974,3	24 658,8
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 843,4	1 448,0
	INSGESAMT	16 887,6	19 939,7	36 827,3	7 147,0	47 817,7	26 106,8

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB
HAMBURG	-	7,6	-	24,8	14,3	237,5	7,9	1,5	16,0	48,9	0,3	358,8	0,3
HANNOVER	9,3	-	-	-	0,0	137,0	14,1	0,6	4,6	48,6	-	214,2	0,2
BREMEN	-	-	-	-	-	94,2	0,4	-	0,9	2,4	-	97,9	-
DUESSELDORF	32,5	0,4	-	-	-	375,5	97,4	9,7	39,4	46,2	-	601,1	86,9
KOELN/BONN	14,8	2,7	-	0,2	-	79,9	2,8	2,5	9,4	26,6	-	138,9	1,3
FRANKFURT	752,1	260,4	207,2	590,5	229,7	-	398,8	287,0	286,1	307,8	13,8	333,4	80,5
STUTTGAERT	9,3	4,7	0,9	12,0	4,6	185,6	-	-	10,2	33,9	-	261,1	0,1
MUERNBERG	1,3	0,2	-	4,1	1,1	91,8	-	-	-	6,2	-	104,7	-
MUENCHEN	31,5	11,5	6,7	30,6	23,6	140,5	20,7	1,0	-	55,4	-	321,5	-
BERLIN	35,6	9,7	5,7	32,4	18,5	110,5	10,3	8,1	22,9	-	-	253,8	38,1
SONST.-FLUGPL.	2,2	-	0,3	-	-	0,9	-	-	-	-	-	3,4	2,5
INSGESAMT	888,7	297,2	220,8	694,6	291,7	1 453,4	552,5	310,4	389,5	576,0	14,1	5 688,8	209,8
DARUNTER IN FRACHTERN	5,4	0,7	0,3	0,2	-	38,6	83,4	-	1,3	79,9	0,0	209,8	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	EINLADUNG										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB
FINNLAND	15,7	-	-	17,5	-	171,5	-	-	0,1	-	-	204,8	79,2
SCHWEDEN	12,3	-	-	-	-	331,7	-	-	8,1	-	-	352,2	240,7
NORWEGEN	3,7	-	-	-	-	66,3	-	-	-	-	-	70,1	44,0
DAENEMARK	18,3	3,1	-	37,4	-	378,7	78,2	-	10,0	-	-	525,7	347,7
GR BRITANN	62,9	22,2	16,0	195,7	36,1	1 066,2	59,0	8,2	63,8	15,0	-	1 545,0	745,8
IRLAND	-	-	-	41,5	-	94,2	-	-	0,9	-	-	136,5	59,8
NIEDERLANDE	41,2	113,3	2,6	2,4	-	263,8	29,2	-	24,0	-	-	476,6	142,5
BELGIEN	7,6	-	-	2,5	2,7	454,9	63,9	0,1	83,9	-	-	615,7	321,1
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
FRANKREICH	29,1	9,4	-	59,1	7,3	485,4	17,5	-	75,6	9,2	-	692,6	63,1
SPANIEN	7,7	-	-	26,7	8,8	535,9	9,1	-	6,4	-	-	594,6	341,0
PORTUGAL	-	-	-	10,3	-	186,2	1,9	-	-	-	-	198,4	15,7
MALTA	-	-	-	-	-	5,1	-	-	0,0	-	-	5,1	0,5
SCHWEIZ	34,9	-	-	65,5	30,5	600,6	52,5	-	54,9	11,8	-	850,7	265,6
OESTERREICH	6,7	-	-	28,4	-	478,8	20,5	-	42,6	-	-	577,1	0,2
ITALIEN	25,4	-	-	46,5	19,7	903,4	13,3	-	22,2	-	-	1 030,5	492,5
GRIECHENLAND	-	-	-	63,5	-	251,4	40,2	-	8,4	-	-	363,6	27,2
TUERKEI	0,5	-	-	4,7	-	117,0	0,1	-	10,3	-	-	132,6	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,7	-	205,6	-	-	20,2	-	-	230,4	109,7
UNGARN	-	-	-	1,2	-	58,0	-	-	5,5	-	-	64,7	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	51,6	-	-	-	-	-	51,6	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	50,4	-	-	1,5	-	-	51,9	10,8
BULGARIEN	-	-	-	-	-	12,9	-	-	1,7	-	-	14,5	-
POLEN	0,1	-	-	-	3,4	96,4	-	-	-	-	-	99,9	2,5
SOWJETUNION	4,4	-	-	-	-	87,2	-	-	0,1	-	-	91,7	-
EUROPA ZUS.	270,4	148,1	18,6	607,5	108,5	6 963,0	385,5	8,3	440,4	36,0	-	8 986,3	3 309,6
LIBYEN	-	-	-	-	-	72,3	-	-	-	-	-	72,3	24,0
TUNESIEN	-	-	-	11,8	-	87,9	-	-	1,2	-	-	100,9	42,8
ALGERIEN	-	-	-	-	-	82,1	-	-	-	-	-	82,1	61,3
MAROKKO	-	-	-	1,2	-	35,3	-	-	-	-	-	36,5	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	32,6	-	-	-	-	-	32,6	14,3
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	9,6	-
GHANA	-	-	-	-	-	19,5	-	-	-	-	-	19,5	-
NIGERIA	-	-	-	0,2	436,0	66,5	-	-	21,2	-	-	523,9	457,3
ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	-	-	21,0	21,0
ANGOLA	-	-	-	-	34,9	-	-	-	-	-	-	34,9	34,9
AEGYPTEN	-	-	-	-	76,0	212,1	-	-	4,7	-	-	292,8	91,8
SUDAN	-	-	-	-	-	82,4	-	-	-	-	-	82,4	49,9
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	169,5	-	-	-	-	-	169,5	138,0
SOMALIA	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	-	30,5	30,5
KENIA	-	-	-	-	-	209,6	-	-	-	-	-	209,6	151,4
BURUNDI	-	-	-	-	-	86,0	-	-	-	-	-	86,0	86,0
TANSANIA	-	-	-	-	-	46,0	-	-	-	-	-	46,0	31,7
SAMBIA	-	-	-	-	-	101,5	-	-	-	-	-	101,5	88,6
MAURITIUS	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	313,3	-	-	-	-	-	313,3	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	13,2	547,0	1 660,9	-	-	48,0	-	-	2 269,1	1 323,4
KANADA	-	-	-	-	-	372,1	-	-	-	-	-	372,1	115,4
VER STAAT O	7,1	-	-	-	13,6	4 037,6	-	-	13,4	0,0	-	4 071,7	3 150,3
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	292,6	-	-	-	-	-	292,6	8,5
MEXIKO	-	-	-	-	-	85,6	-	-	-	-	-	85,6	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
PANAMA	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUF	MUC	BER			UEB
ARUBA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
KUBA	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	65,3	-	-	-	-	-	65,3	1,8
BRASILIEN	5,1	-	-	-	-	388,0	-	-	-	-	-	393,1	324,4
PARAGUAY	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	15,6	6,0
URUGUAY	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	3,4
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	187,7	-	-	-	-	-	187,7	49,0
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	122,9	-	-	-	-	-	122,9	3,5
ECUADOR	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	20,1	-
PERU	-	-	-	-	-	46,2	-	-	-	-	-	46,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	30,8	-	-	-	-	-	30,8	-
CHILE	-	-	-	-	-	55,7	-	-	-	-	-	55,7	-
AMERIKA ZUS.	12,2	-	-	-	13,6	5 745,6	-	-	13,4	0,0	-	5 784,8	3 662,5
ZYPERN	-	-	-	-	-	3,6	-	-	0,8	-	-	4,4	-
LIBANON	-	-	-	-	-	405,3	-	-	-	-	-	405,3	373,2
ISRAEL	-	-	-	-	2 317,2	286,9	-	-	4,1	-	2 608,2	2 516,2	-
JORDANIEN	-	-	-	-	-	59,8	3,3	-	0,9	-	-	64,1	3,3
SYRIEN	-	-	-	-	-	35,5	-	-	20,8	-	-	56,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	152,2	-	-	6,1	-	-	158,3	3,6
IRAN	-	-	-	-	20,0	210,4	-	-	-	-	-	230,4	20,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	114,6	-	-	-	-	-	114,6	52,4
BAHRAIN	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	11,8	-
KATAR	-	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	-	29,8	29,8
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	1 139,6	-	-	-	-	-	1 139,6	983,7	-
JEMEN	-	-	-	-	-	114,7	-	-	-	-	-	114,7	114,7
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	92,8	-	-	-	-	-	92,8	59,1
PAKISTAN	-	-	-	-	-	174,4	-	-	-	-	-	174,4	109,8
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	45,6	-	-	-	-	-	45,6	-
INDIEN	-	-	-	-	-	175,7	-	-	-	-	-	175,7	46,0
SRI LANKA	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-
THAILAND	-	-	-	-	-	174,1	-	-	-	-	-	174,1	85,2
MALAYSIA	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	26,8	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	151,4	-	-	-	-	-	151,4	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	44,4	-	-	-	-	-	44,4	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	101,2	-	-	-	-	-	101,2	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	227,4	-	-	-	-	-	227,4	92,4
JAPAN	28,3	-	-	-	-	565,3	-	-	-	-	-	593,6	212,7
KOREA, S-	-	8,8	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	20,1	20,1
CHINA VR	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-	13,5	-
ASIEN ZUS.	28,3	8,8	-	-	2 337,2	4 371,8	3,3	-	32,8	-	-	6 782,1	4 722,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	175,1	-	-	-	-	-	175,1	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	175,1	-	-	-	-	-	175,1	-
INSGESAMT	310,9	156,8	18,6	620,7	3 006,2	18 916,4	388,8	8,3	534,5	36,1	-	23 997,5	13 017,7
DARUNTER IN FRACHTERN	5,1	122,1	-	87,4	2 893,6	9 754,2	92,6	0,1	62,6	-	-	13 017,7	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUF	MUC	BER			UEB
FINNLAND	6,0	-	-	0,8	-	61,1	-	-	-	-	-	68,0	33,2
SCHWEDEN	12,7	0,3	-	-	-	207,2	-	-	-	-	-	220,2	196,3
NORWEGEN	2,4	-	-	-	-	38,6	-	-	1,0	-	-	42,0	33,8
DAENEMARK	37,2	3,2	-	33,3	-	319,8	62,0	-	8,4	-	-	464,0	338,2
GR BRITANN	70,3	19,5	13,2	355,9	54,8	1 123,7	41,4	7,1	43,9	28,4	-	1 758,1	927,1
IRLAND	-	-	-	27,5	-	67,6	-	-	1,3	-	-	96,4	41,2
NIEDERLANDE	60,1	19,9	5,6	10,0	-	218,8	22,2	-	27,9	-	-	364,5	45,7
BELGIEN	12,0	-	-	4,6	3,5	160,8	54,0	0,1	45,8	-	-	280,8	77,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	10,1
FRANKREICH	24,4	4,1	-	39,2	13,2	385,1	13,3	-	36,2	26,7	-	542,1	118,1
SPANIEN	0,6	-	-	38,5	165,7	730,0	6,5	-	17,6	-	-	958,9	699,6
PORTUGAL	-	-	-	7,6	-	130,3	0,1	-	-	-	-	138,0	5,3
MALTA	-	-	-	-	-	5,9	-	-	2,3	-	-	8,2	-
SCHWEIZ	38,2	0,6	-	63,6	26,4	340,8	59,2	-	118,7	9,2	-	656,8	209,0
OESTERREICH	4,0	-	-	8,2	-	164,5	1,8	-	16,0	-	-	194,5	0,1
ITALIEN	44,9	-	-	34,3	21,1	596,7	21,6	-	70,7	-	-	789,2	305,8
GRIECHENLAND	-	-	-	118,0	-	146,7	52,3	0,9	36,4	-	-	354,4	-
TUERKEI	0,3	-	-	16,7	-	217,5	-	1,9	59,2	-	-	295,8	1,1
JUGOSLAWIEN	-	0,3	-	1,7	-	166,4	-	-	6,2	-	-	174,7	41,5
UNGARN	-	-	-	0,2	-	31,4	-	-	0,6	-	-	32,2	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	11,6	-	-	0,1	-	-	11,7	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR JAN. 1980

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

		AUSLADUNG												
		TONNEN												
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ			NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
						CGN	FRA	STR						
BULGARIEN		-	-	-	-	-	6,8	-	-	0,4	-	-	7,2	-
POLEN		1,9	-	-	-	1,0	21,7	-	-	-	-	-	24,7	0,2
SOWJETUNION		0,1	-	-	-	-	57,3	-	-	4,7	-	-	62,1	-
EUROPA	ZUS.	315,3	47,9	18,8	760,1	285,7	5 237,4	334,6	10,0	497,4	64,2	-	7 571,6	3 083,7
LIBYEN		-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
TUNESIEN		-	-	-	14,5	-	59,9	-	-	4,7	-	-	79,1	21,8
ALGERIEN		-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	7,9	4,5
MAROKKO		-	-	-	0,2	-	34,1	-	-	-	-	-	34,3	-
SENEGAL		-	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-	-	29,4	19,8
ELFENBEIN-K		-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	-
GHANA		-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
NIGERIA		-	-	-	0,1	-	36,9	-	-	-	-	-	37,1	-
AEGYPTEN		-	-	-	-	-	124,0	-	-	8,8	-	-	132,8	-
SUDAN		-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
AETHIOPIEN		-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	11,3	1,4
KENIA		-	-	-	-	-	653,2	-	-	1,5	-	-	654,7	527,4
TANSANIA		-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
SAMBIA		-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-
MAURITIUS		-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	-
SUEDAFRIKA		-	-	-	-	-	395,5	-	-	-	-	-	395,5	1,8
SEYCHELLEN		-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	-
AFRIKA	ZUS.	-	-	-	14,8	-	1 405,6	-	-	15,0	-	-	1 435,5	576,7
KANADA		-	-	-	-	-	671,3	-	-	-	-	-	671,3	140,2
VER STAAT O		157,2	2,8	-	-	65,4	7 202,0	-	-	74,2	0,0	-	7 501,7	5 196,4
VER STAAT W		1,9	-	-	-	-	561,1	-	-	-	-	-	563,0	1,3
MEXIKO		-	-	-	-	-	121,4	-	-	-	-	-	121,4	6,3
GUATEMALA		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BAHAMAS		-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	0,1
JAMAICA		-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
CURACAO		-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
VENEZUELA		-	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-	-	40,0	-
BRASILIEN		-	-	-	-	-	455,3	-	-	-	-	-	455,3	268,5
PARAGUAY		-	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	-	27,8	-
URUGUAY		-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	-
ARGENTINIEN		-	-	-	-	-	121,8	-	-	-	-	-	121,8	2,8
KOLUMBIEN		-	-	-	-	-	368,4	-	-	-	-	-	368,4	-
ECUADOR		-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	23,9	-
PERU		-	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-	37,2	3,3
BOLIVIEN		-	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	-	50,9	-
CHILE		-	-	-	-	-	100,8	-	-	-	-	-	100,8	6,9
AMERIKA	ZUS.	159,1	2,8	-	-	65,4	9 796,6	-	-	74,2	0,0	-	10 098,2	5 625,8
ZYPERN		-	-	-	0,1	-	7,5	-	-	3,2	-	-	10,9	-
LIBANON		-	-	-	-	-	271,6	-	-	-	-	-	271,6	265,2
ISRAEL		-	-	-	-	2 953,9	310,8	-	-	34,0	-	3	298,7	3 154,1
JORDANIEN		-	-	-	-	-	46,9	-	-	0,0	-	-	46,9	-
SYRIEN		-	-	-	-	-	32,7	-	-	43,5	-	-	76,2	-
IRAK		-	-	-	-	-	87,5	-	-	0,3	-	-	87,8	8,6
IRAN		-	-	-	-	-	168,5	-	-	-	-	-	168,5	0,1
KUWAIT		-	-	-	-	-	75,5	-	-	-	-	-	75,5	18,5
BAHRAIN		-	38,0	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	40,1	38,0
SAUDI-ARAB		-	-	-	-	-	151,0	-	-	-	-	-	151,0	55,1
V.A.EMIRATE		-	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	-	21,8	-
PAKISTAN		-	-	-	-	-	385,4	-	-	-	-	-	385,4	212,0
AFGHANISTAN		-	-	-	-	-	64,1	-	-	-	-	-	64,1	-
INDIEN		-	-	-	128,6	-	1 051,2	-	-	-	-	1	1 179,8	866,1
SRI LANKA		-	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-	16,8	-
BIRMA		-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	-	-	23,5	23,5
THAILAND		-	-	-	-	-	280,7	-	-	-	-	-	280,7	47,0
MALAYSIA		-	-	-	0,7	-	25,5	-	-	-	-	-	26,2	5,4
SINGAPUR		-	-	-	3,0	-	350,8	-	-	-	-	-	353,9	-
INDONESIEN		-	-	-	-	-	35,5	-	-	-	-	-	35,5	-
PHILIPPINEN		-	-	-	-	-	33,5	-	-	-	-	-	33,5	-
HONGKONG		-	-	-	-	100,7	214,9	-	-	-	-	-	315,6	182,5
JAPAN		101,3	-	-	-	-	770,0	-	-	-	-	-	871,3	291,1
KOREA, S-		-	128,8	-	-	-	20,5	-	-	-	-	-	149,3	149,3
CHINA VR		-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	10,4	-
ASIEN	ZUS.	101,3	166,8	-	132,4	3 054,6	4 435,2	-	-	104,5	-	-	7 994,8	5 316,6
AUSTRALIEN		-	-	-	-	-	63,6	-	-	-	-	-	63,6	-
AUSTR.-OZ.-ZUS.		-	-	-	-	-	63,6	-	-	-	-	-	63,6	-
INSGESAMT		575,6	217,5	18,8	907,4	3 405,7	20 938,4	334,6	10,0	691,2	64,3	-	27 163,6	14 602,7
DARUNTER IN FRACHTERN		106,3	189,5	-	270,3	3 255,2	10 683,7	72,3	-	24,7	0,6	-	14 602,7	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES \*)

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	PRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
FINNLAND	9,9	4,3	1,7	19,7	3,4	62,3	10,0	1,9	7,4	0,3	-	120,9
SCHWEDEN	12,2	5,8	0,5	19,8	4,7	83,8	32,8	2,3	15,7	0,8	0,1	178,5
NORWEGEN	4,8	2,1	0,0	10,3	3,0	29,3	12,9	0,6	5,1	0,3	-	68,5
DAENEMARK	7,9	1,4	0,1	12,5	3,8	43,5	18,7	0,5	6,8	1,1	-	96,3
GR BRITANN	43,4	27,8	12,8	209,1	31,5	485,7	85,8	12,5	58,6	14,3	0,0	981,6
IRLAND	3,5	1,9	2,0	19,3	3,8	33,8	4,6	0,8	3,4	0,3	-	73,4
ISLAND	0,3	0,2	-	1,4	0,1	2,0	0,5	0,0	0,5	0,0	-	5,0
NIEDERLANDE	16,6	1,2	1,5	1,7	0,6	22,9	12,1	0,3	11,8	1,3	-	70,0
BELGIEN	4,4	4,8	0,7	0,7	0,4	59,7	32,1	0,5	23,0	1,8	-	128,0
LUXEMBURG	0,2	0,0	0,0	0,1	-	1,3	0,0	0,0	0,3	0,1	-	2,0
FRANKREICH	31,3	10,6	4,1	19,9	7,1	118,9	24,7	10,4	75,8	9,3	0,2	312,2
SPANIEN	23,2	13,7	2,9	41,2	23,3	252,4	36,5	9,7	20,5	2,2	-	425,7
PORTUGAL	6,9	4,6	1,7	8,7	1,5	81,3	4,3	0,8	3,0	1,2	-	114,0
MALTA	1,6	0,4	0,0	1,0	3,6	7,1	2,0	0,0	0,3	0,1	-	16,0
GIBRALTAR	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
SCHWEIZ	22,5	1,1	1,1	49,6	11,5	119,0	24,5	1,1	19,1	6,4	-	255,9
OESTERREICH	14,2	7,3	0,5	17,3	2,8	92,1	17,9	1,0	20,6	4,8	-	178,9
ITALIEN	23,1	7,6	3,0	35,4	22,1	213,8	24,1	12,3	37,1	1,8	0,0	380,4
GRIECHENLAND	9,7	2,5	4,1	49,5	1,8	104,6	25,1	1,4	8,3	0,9	0,1	208,0
TUERKEI	4,8	1,3	1,1	7,1	2,2	48,6	3,6	0,4	9,1	1,5	-	79,6
JUGOSLAWIEN	6,8	2,6	2,0	14,0	3,4	71,3	4,0	2,9	12,9	0,5	-	120,3
UNGARN	4,4	0,9	0,2	4,0	1,5	22,6	1,9	2,9	7,0	0,9	-	46,3
ALBANIEN	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
TSSCHECHOSLOW	2,7	0,2	0,1	2,0	0,8	15,5	0,7	0,0	1,0	0,0	-	22,9
RUMAENIEN	0,8	0,2	0,2	3,3	0,8	23,5	1,6	0,4	1,4	0,0	-	32,2
BULGARIEN	0,7	0,3	0,3	0,2	0,3	8,0	0,9	0,4	0,7	0,0	-	11,8
POLEN	1,1	2,4	0,8	2,5	5,5	37,6	1,0	2,7	5,2	0,8	-	59,5
SOWJETUNION	3,1	1,1	0,4	5,1	1,7	31,5	1,7	0,5	6,1	0,0	-	51,2
EUROPA ZUS.	259,8	106,3	41,8	556,1	141,1	2 072,2	383,8	66,5	360,6	50,6	0,4	4 039,1
LIBYEN	4,8	0,5	0,6	9,5	4,4	66,0	1,1	0,2	2,5	0,0	0,2	89,9
TUNESIEN	1,3	9,7	1,4	11,4	1,2	44,3	3,0	1,5	0,7	2,0	-	76,4
ALGERIEN	2,7	1,6	0,6	8,3	2,2	56,9	8,4	1,0	6,7	1,2	-	89,6
MAROKKO	0,8	1,3	0,2	3,1	0,6	20,8	0,7	1,2	1,8	0,1	-	30,7
MAURETANIEN	-	0,1	-	0,0	0,1	0,3	0,0	-	-	-	-	0,5
MALI	0,4	0,1	-	0,9	0,2	1,2	-	-	0,2	-	-	3,0
SENEGAL	0,9	0,3	0,2	0,3	0,3	9,6	0,5	0,1	0,3	-	-	12,4
GAMBIA	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,6
GUIN.-BISSAU	-	0,3	0,0	0,1	-	0,6	-	-	0,1	-	-	1,0
GUINEA REP	-	0,0	0,0	-	0,1	0,4	-	0,0	-	0,1	-	0,6
SIERRA LEONE	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,4	-	-	0,1	-	-	0,9
LIBERIA	1,1	0,3	0,0	2,4	0,4	1,0	0,0	-	0,1	0,1	-	5,3
ELFENBEIN-K	1,3	0,5	0,1	1,0	0,2	3,6	0,4	0,0	0,2	0,0	-	7,2
OBERVOLTA	0,0	0,4	-	0,1	0,0	0,8	0,1	-	0,0	-	-	1,3
NIGER	-	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,1	-	0,4
TSCHAD	0,0	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	0,4
GHANA	0,8	0,1	2,3	0,3	0,7	4,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	9,2
TOGO	0,2	0,1	0,0	0,9	0,1	1,1	0,0	-	0,3	0,0	-	2,7
BENIN	2,6	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	2,8
NIGERIA	3,4	5,3	5,0	0,5	404,4	13,5	0,4	0,0	22,4	0,0	0,1	455,0
KAMERUN	1,5	0,3	0,8	0,9	0,0	1,4	0,1	-	0,1	0,0	-	5,2
ZENT AF REP	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GABUN	0,0	0,8	0,3	0,0	0,1	1,1	0,1	0,0	0,1	-	-	2,5
KONGO VR	0,1	0,2	0,0	-	0,0	0,6	-	-	0,0	-	-	1,0
ZAIRE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2,2	0,9	0,0	29,6	0,0	-	33,3
ANGOLA	0,2	0,7	0,1	1,5	35,0	3,6	0,1	-	0,0	0,0	-	41,2
AEGYPTEN	15,9	2,9	2,1	5,4	78,8	122,9	4,8	3,1	2,6	0,1	0,0	238,6
SUDAN	0,4	0,8	0,0	0,2	1,5	54,3	0,0	0,3	0,6	0,0	-	58,4
DSCHIBUTI	0,0	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND												INSGESAMT
	TONNEN												
	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	UEB		
AETHIOPIEN	1,5	0,2	0,1	0,9	0,7	134,7	0,4	0,1	0,2	0,0	0,1	138,7	
SOMALIA	0,1	0,1	-	0,2	0,2	31,1	0,2	-	0,1	0,1	0,1	32,3	
UGANDA	0,7	0,0	-	-	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,3	
KENIA	0,7	0,7	0,3	0,4	1,7	160,8	0,7	0,3	2,2	0,1	-	167,9	
RUANDA	-	-	0,1	0,0	0,1	1,2	-	-	0,0	-	-	1,5	
BURUNDI	0,0	0,0	-	-	0,2	72,3	0,1	-	0,1	0,1	-	72,9	
TANSANIA	0,6	0,0	0,2	0,5	0,4	34,5	0,5	-	0,6	0,1	-	37,5	
SAMBIA	41,3	0,2	0,0	2,2	7,3	124,3	0,0	0,4	0,0	0,1	-	176,0	
MALAWI	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	-	0,3	0,2	-	1,3	
MOSAMBIK	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,4	0,0	0,3	0,0	-	-	1,0	
MADAGASKAR	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,1	-	-	0,8	
REUNION	0,0	-	0,0	0,5	-	0,1	-	0,0	0,2	-	-	0,9	
RHODESIEN	0,1	0,0	-	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	-	-	-	0,5	
MAURITIUS	0,1	0,0	-	0,0	0,1	6,1	0,2	0,0	-	-	-	6,5	
SÜDAFRIKA	5,5	2,2	1,7	9,8	3,9	144,6	8,9	4,7	8,7	1,5	-	191,5	
SEYCHELLEN	0,1	-	-	0,0	0,0	1,3	0,0	-	-	-	-	1,4	
AFRIKA ZUS.	89,3	30,2	16,3	61,6	546,0	1 124,2	32,5	13,4	80,9	6,1	0,4	2 001,1	
KANADA	24,6	12,4	1,3	14,5	7,0	194,7	14,2	1,3	9,6	0,6	-	280,3	
VER STAAT O	141,9	93,9	20,5	259,0	37,8	2 181,2	195,2	55,0	179,8	21,0	0,0	3 185,3	
VER STAAT W	16,4	6,9	2,6	22,8	2,9	239,1	35,6	3,7	21,7	18,4	-	370,0	
MEXIKO	5,9	32,3	1,9	0,6	0,3	48,0	4,6	0,7	3,9	0,1	-	98,1	
GUATEMALA	0,4	0,5	0,1	1,5	0,0	4,0	1,2	0,0	0,1	-	-	7,8	
HONDURAS REP	0,1	0,3	0,0	0,6	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	1,3	
BAHAMAS	1,4	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,0	-	0,0	-	-	3,1	
BELIZE	0,1	0,0	-	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	0,7	
EL SALVADOR	0,3	0,3	0,4	0,8	0,1	2,1	0,0	-	0,3	-	-	4,3	
NICARAGUA	0,7	-	0,0	2,1	-	0,4	0,0	0,0	-	-	-	3,2	
COSTA RICA	0,1	1,8	0,1	0,5	0,2	0,7	0,8	0,2	0,0	-	-	4,4	
PANAMA	3,0	0,1	0,1	0,0	-	1,9	1,0	-	0,4	-	-	6,5	
JAMAICA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,0	-	0,0	0,0	-	1,2	
HAITI REP	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,6	0,0	-	0,0	0,2	-	1,5	
WESTINDIEN	0,2	-	-	0,0	0,1	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,7	
GUADELOUPE	0,1	0,0	-	0,0	4,9	0,3	0,0	-	1,1	0,0	-	6,5	
ARUBA	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,6	
CURACAO	0,8	0,5	0,0	-	-	0,0	0,2	-	0,0	-	-	1,5	
DOMINIK REP	0,3	0,1	0,0	0,3	0,3	4,8	0,2	0,3	0,0	0,0	-	6,5	
TRINID.-U.-TOB	1,7	0,3	0,0	0,2	0,0	1,1	0,1	-	0,1	-	-	3,5	
KUBA	0,9	2,0	0,0	2,0	0,4	9,8	1,8	-	0,2	-	-	17,1	
VENEZUELA	9,5	1,5	0,7	2,2	5,0	56,8	5,1	0,1	0,3	0,0	-	81,3	
GUYANA REP	0,1	-	-	0,1	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,7	
SURINAM	0,1	0,2	-	0,1	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,4	
GUAYANA FR	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	
BRASIL IEN	16,4	3,9	0,7	3,4	8,0	235,0	5,9	1,2	5,8	1,1	-	281,5	
PARAGUAY	0,4	0,0	-	0,1	0,3	2,1	0,0	0,3	0,3	-	-	3,6	
URUGUAY	1,0	0,0	0,2	0,7	0,7	2,4	0,0	0,1	0,2	-	-	5,4	
ARGENTINIEN	4,6	0,6	0,6	4,7	1,0	120,4	2,3	2,6	2,3	0,4	-	139,4	
KOLUMBIEN	9,1	0,3	0,6	2,7	1,6	86,2	1,0	1,4	1,1	0,3	-	104,4	
ECUADOR	1,1	0,2	0,2	0,8	1,5	6,5	0,7	0,1	0,4	0,0	-	11,6	
PERU	2,6	0,1	1,0	2,2	0,9	26,9	0,9	0,0	0,7	0,0	-	35,5	
BOLIVIEN	2,6	0,2	0,6	0,5	0,8	15,5	0,2	0,0	0,2	0,1	-	20,6	
CHILE	2,8	0,2	0,2	1,0	0,8	33,1	2,2	0,1	1,5	-	-	41,9	
AMERIKA ZUS.	249,6	159,1	31,8	324,4	75,3	3 276,6	273,7	67,5	230,6	42,2	0,0	4 730,9	
ZYPERN	0,8	0,3	-	1,0	0,2	5,0	1,7	0,1	0,9	0,0	0,0	10,1	
LIBANON	0,8	2,7	0,8	1,3	0,5	59,8	1,3	0,1	0,3	0,2	-	67,6	
ISRAEL	2,1	0,5	0,3	5,7	2 319,5	260,3	7,1	0,0	9,2	0,5	-	2 605,2	
JORDANIEN	0,5	1,0	0,0	0,8	0,2	27,4	3,9	0,7	1,7	0,0	-	36,7	
SYRIEN	1,3	0,1	0,1	3,0	1,7	14,7	1,2	1,2	16,8	0,0	-	40,2	
IRAK	4,3	1,5	1,2	4,1	1,8	102,2	4,2	2,0	7,8	0,0	-	129,2	
IRAN	7,2	0,8	1,1	9,2	22,7	132,8	3,6	0,9	2,1	0,5	-	180,9	
KUWAIT	7,1	0,5	2,1	7,1	1,8	65,1	2,9	1,3	0,8	0,2	0,0	88,9	
BAHRAIN	0,6	0,1	0,0	0,1	0,1	10,6	0,1	-	0,1	0,1	-	11,6	
KATAR	0,2	0,1	0,2	0,9	0,3	39,9	0,3	0,4	0,9	0,2	-	43,4	
SAUDI-ARAB	14,7	12,9	4,4	27,5	5,0	628,3	8,8	6,9	37,3	1,1	0,0	746,9	
JEMEN	1,2	0,2	0,0	0,1	0,2	115,9	0,2	0,0	0,1	0,0	-	117,9	
JEMEN DEM VR	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,7	-	-	0,0	0,0	-	0,9	
OMAN	2,4	0,1	0,0	0,4	0,1	16,6	0,0	0,0	0,1	0,0	-	19,7	
V.A. EMIRATE	4,0	3,5	1,6	1,9	1,6	128,7	0,7	0,9	1,7	0,4	-	145,0	
PAKISTAN	3,0	1,1	0,1	1,6	1,3	111,8	0,2	1,0	3,3	0,1	0,0	123,6	
BANGLADESCH	1,2	0,1	0,0	0,8	0,1	4,4	0,2	0,0	0,4	0,0	-	7,3	
AFGHANISTAN	0,1	0,0	-	3,8	0,4	26,2	0,9	-	0,0	0,8	-	32,4	
INDIEN	5,0	0,7	0,9	4,9	2,5	82,5	8,1	0,6	3,2	0,2	-	108,6	
NEPAL	0,0	0,0	-	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	-	-	-	3,5	
SRI LANKA	1,1	0,1	0,0	0,2	0,1	1,6	0,1	0,0	0,1	0,0	-	3,3	
BIRMA	0,0	0,1	-	0,1	0,2	5,8	0,0	-	0,1	0,0	-	6,3	
THAILAND	2,2	0,2	0,0	3,7	1,0	154,0	1,6	0,0	7,7	0,1	-	170,5	
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
VIETNAM	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2	
MALAYSIA	0,2	0,4	0,5	0,2	0,3	53,3	0,8	1,8	8,3	0,0	-	65,8	
SINGAPUR	4,2	0,4	0,4	1,4	0,8	160,6	9,0	0,0	1,7	-	-	178,4	
INDONESIEN	0,4	0,4	0,0	0,5	0,5	29,2	0,5	0,0	0,7	0,0	-	32,1	
PHILIPPINEN	0,9	0,5	0,0	0,4	0,1	69,6	2,0	0,0	1,9	0,2	-	75,5	
HONGKONG	2,0	1,4	0,6	3,9	1,1	164,4	2,4	0,1	2,2	0,4	-	178,5	
CHINA, TAIWAN	1,5	0,1	0,2	0,2	0,2	38,4	0,8	0,1	1,5	0,0	-	42,9	
JAPAN	25,5	0,5	0,7	5,5	1,9	523,2	11,5	8,1	5,9	0,2	-	583,1	

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



6.4 VEPFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENDZIEL-	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KORJA, S-	1,6	8,8	0,7	0,5	0,5	26,1	1,7	0,2	0,0	0,1	-	40,3
KOREA, N-	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
CHINA VR	2,3	0,1	0,2	1,7	1,2	12,5	0,4	0,2	1,0	0,1	-	21,7
ASIEN ZUS.	98,6	39,2	16,0	94,6	2 368,0	3 075,0	76,0	26,9	118,1	5,5	0,1	5 917,9
AUSTRALIEN	2,3	0,3	1,1	1,0	1,2	178,6	1,7	0,2	0,4	0,2	-	186,9
NEUSEELAND	0,6	0,0	0,0	0,1	0,1	8,9	0,2	-	0,0	0,0	-	10,0
OZANANI AM	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
FIDSCHI	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,1
OZANANI BR	-	-	0,3	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
NEUKALEDON	0,0	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	0,2
POLYNES FR	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
NEUF HERBID.	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,0	0,4	1,1	1,0	1,3	186,7	2,0	0,2	0,5	0,3	-	198,5
INSGESAMT	700,3	335,1	107,1	1 037,8	3 131,9	9 736,7	768,1	174,5	790,6	104,7	0,8	16 887,6

EMPFANG												
TONNEN												
VON HERKUNFTS-	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	5,7	1,4	0,7	3,0	1,8	6,1	3,4	1,7	3,1	0,8	-	27,8
SCHWEDEN	10,7	4,4	2,8	10,9	2,2	21,7	4,9	6,8	4,1	2,9	0,0	71,3
NORWEGEN	3,4	0,7	0,7	1,8	0,9	6,4	3,0	0,4	3,4	0,1	-	20,8
DAENEMARK	30,8	4,7	2,8	40,1	6,9	60,6	38,0	3,0	11,7	5,4	0,4	204,3
GP BRITANN	25,0	66,5	35,0	241,5	67,0	397,7	55,8	18,7	102,3	56,3	0,6	1 137,0
IRLAND	2,5	0,5	0,6	12,4	0,8	30,2	5,4	0,7	19,2	5,6	-	78,0
NIEDERLANDE	12,5	3,2	1,8	2,1	1,4	26,8	4,5	2,3	13,0	2,4	0,0	70,0
BELGIEN	12,7	1,4	1,0	3,9	2,3	35,7	18,1	1,3	21,6	3,4	0,1	101,4
LUXEMBURG	0,2	0,0	0,2	0,1	0,2	2,1	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	4,0
FRANKREICH	56,6	14,3	10,2	44,2	18,7	165,5	24,7	11,1	70,5	29,4	0,1	445,3
SPANIEN	37,1	13,8	5,0	49,0	12,2	487,8	23,5	8,9	13,8	15,0	0,3	666,5
PORTUGAL	9,2	1,5	3,8	9,2	1,4	52,7	2,1	5,9	25,1	4,2	0,0	115,3
MAI TA	0,4	-	0,0	4,5	0,8	7,7	0,6	-	2,6	1,2	-	17,8
SCHWEIZ	10,1	4,9	1,0	12,9	7,9	46,0	14,4	1,5	42,3	8,6	0,5	150,2
ÖSTERREICH	3,4	4,2	0,3	7,9	1,8	24,7	3,7	1,7	11,3	6,7	-	65,6
ITALIEN	23,4	7,0	4,1	49,2	26,3	110,1	31,6	9,7	50,5	8,1	0,7	320,6
GRIECHENLAND	11,4	1,9	5,1	43,9	13,7	43,1	58,9	2,7	22,6	1,7	-	205,0
TÜRKEI	7,8	7,4	8,3	16,2	42,5	68,6	8,8	4,7	12,4	20,3	0,5	197,5
JUGOSLAWIEN	0,8	2,2	0,2	2,9	2,5	75,6	2,0	2,6	3,4	3,5	0,0	95,7
UNGARN	4,1	1,3	0,0	1,0	3,9	6,2	0,4	0,5	1,2	0,1	-	18,7
TSCHECHOSLOW	0,3	0,0	0,7	0,0	0,4	6,5	1,3	0,0	0,5	0,2	0,0	9,9
RUMANIEN	2,7	0,1	-	0,3	0,7	2,7	0,7	2,7	0,0	0,0	-	9,9
BULGARIEN	1,8	-	0,0	0,0	0,1	5,3	0,1	1,1	0,1	0,0	-	8,5
POLEN	1,9	0,1	0,0	1,3	1,7	7,2	0,6	0,1	0,5	0,3	-	13,8
SOWJETUNION	6,8	1,3	1,9	5,3	2,7	24,9	10,6	0,9	5,5	1,2	0,4	61,5
EUROPA ZUS.	352,0	143,0	86,2	563,7	220,7	1 721,9	317,0	89,0	440,7	177,4	4,7	4 116,4
LIBYEN	-	0,2	-	-	1,4	1,5	-	0,1	-	0,0	-	3,2
TUNESIEN	1,0	2,3	0,6	27,9	0,6	16,2	12,3	1,8	4,4	0,9	-	68,1
ALGERIEN	0,3	0,0	-	0,1	0,2	3,5	0,2	-	-	-	-	4,3
MAROKKO	0,7	0,3	0,3	4,3	1,5	12,4	3,7	1,7	3,1	1,3	0,0	29,3
MALI	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	0,2
SENEGAL	0,1	0,1	-	0,5	0,2	0,7	0,1	-	0,2	-	-	1,9
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	1,2	0,1	0,1	0,5	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	1,0
SIERRA LEONE	4,2	-	1,8	2,9	1,1	15,0	0,4	-	0,0	-	-	25,4
HELVETIA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,1	-	1,1	0,7	0,2	0,6	0,0	0,6	0,8	0,2	-	2,8
TOGO	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
NIGERIEN	0,0	-	0,4	0,9	4,3	6,4	0,9	0,0	2,1	0,8	0,0	19,2
KAMBODJA	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
ZEST AFRIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
INDIEN	-	1,5	0,1	0,0	0,1	8,1	1,1	-	9,9	-	-	20,9
ANGOLA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ÄGYPTEN	17,9	11,0	0,0	14,7	4,0	47,8	9,4	0,2	17,3	0,5	-	123,3
JAPAN	0,2	-	-	0,0	0,5	0,6	0,0	-	-	0,1	-	1,5
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,1	0,0	4,6	0,1	-	-	-	-	4,8
SOMALIEN	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
KUBA	0,1	0,2	-	4,4	1,4	52,5	3,2	1,1	15,9	1,0	-	611,9
USA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,3

\*) LUFTFRÄHVERKEHR, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAI	BRE	DUS	NACH ENZIELFLUGPLATZ CGN FRA		STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TANSANIA	0,2	-	0,0	0,1	0,2	0,1	-	-	1,3	-	-	1,8
SAMBIA	0,1	-	-	0,0	0,1	1,1	-	-	0,1	0,2	-	1,5
MALAWI	0,2	-	0,0	0,5	0,1	0,2	-	-	0,0	-	-	0,9
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,4
MAURITIUS	2,7	-	-	0,1	0,0	0,4	0,1	3,0	0,1	-	-	6,5
SUEDAFRIKA	33,5	1,0	0,4	26,2	39,0	149,9	10,4	7,9	67,7	8,0	0,1	344,3
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2
AFRIKA ZUS.	112,2	17,4	7,8	85,9	58,1	803,9	42,0	16,7	122,9	13,2	0,1	1 280,2
KANADA	36,8	5,8	10,2	23,8	25,6	315,1	34,4	15,4	32,2	5,7	0,0	504,9
VER STAAT O	301,5	123,8	51,9	285,5	94,9	3 641,0	252,0	82,3	267,1	62,7	9,2	5 172,0
VER STAAT W	46,5	22,3	8,3	70,6	26,5	481,6	180,5	16,6	102,4	7,5	0,1	962,7
MEXIKO	0,4	4,2	0,1	2,5	2,9	97,6	0,2	0,2	1,5	0,3	-	109,9
GUATEMALA	0,0	-	0,0	0,3	0,1	1,3	0,0	-	0,3	0,0	-	2,1
HONBURAS REP	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,3
BAHAMAS	0,1	-	-	0,1	0,1	2,0	-	-	-	-	-	2,4
BELIZE	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	0,0	-	-	0,0	0,5	0,1	-	0,6	-	-	1,3
NICARAGUA	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
COSTA RICA	3,6	-	-	0,0	-	1,8	0,0	-	-	-	-	5,4
PANAMA	0,1	0,0	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,2
JAMAICA	0,0	-	-	0,0	0,1	5,0	-	0,6	-	-	0,4	6,2
HAITI REP	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
WESTINDIEN	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,1	-	0,0	-	-	0,7	0,0	-	-	-	-	0,9
DOMINIK REP	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1
TRINID.U.LTOB	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,3
KUBA	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,4
VENEZUELA	1,9	0,8	0,0	0,3	0,1	25,5	0,1	0,0	0,0	0,0	-	28,7
GUYANA REP	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SURINAM	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
BRASIL IEN	42,2	9,5	1,1	24,1	3,7	137,0	18,3	10,8	23,6	6,8	-	277,1
PARAGUAY	0,3	0,1	0,0	-	0,0	41,8	0,0	-	0,1	0,0	-	42,3
URUGUAY	0,0	-	0,8	4,2	1,1	7,9	5,1	0,7	-	7,6	-	27,5
ARGENTINIEN	2,3	2,5	0,2	4,2	1,0	23,5	2,1	0,7	0,4	0,4	-	37,3
KOLUMBIEN	42,3	3,7	0,5	24,8	0,2	213,6	6,1	21,9	10,5	4,5	-	328,0
ECUADOR	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3	6,4	0,1	0,0	0,4	0,0	-	7,8
PERU	0,8	0,2	0,0	0,8	0,3	9,4	0,2	0,1	0,4	1,3	-	13,6
BOLIVIEN	2,1	1,0	0,1	0,7	0,6	9,0	0,6	1,4	0,5	1,1	-	17,2
CHILE	21,4	0,2	0,2	0,5	15,0	51,8	0,0	0,2	0,4	0,3	-	89,9
AMERIKA ZUS.	503,0	174,1	73,5	442,7	173,1	5 073,3	500,0	151,0	440,5	98,8	9,3	7 639,3
ZYPERN	0,2	0,0	1,2	0,1	0,1	5,8	0,1	-	4,2	-	-	11,7
LIBANON	5,1	0,2	0,2	0,3	0,6	6,8	0,3	0,0	0,5	0,2	-	14,2
ISRAEL	17,0	4,9	2,2	17,5	2 956,4	302,5	18,5	1,1	24,6	3,8	0,0	3 348,5
JORDANIEN	0,8	1,5	0,0	2,7	0,3	3,9	0,1	-	0,8	-	-	10,1
SYRIEN	14,2	6,7	0,3	2,4	3,9	11,0	0,6	-	13,1	0,1	-	52,3
IRAK	13,5	3,4	0,0	6,8	11,7	37,1	0,0	-	0,3	0,3	-	73,2
IRAN	35,4	4,1	0,0	11,6	2,6	44,0	14,3	1,4	25,8	1,5	0,4	141,2
KUWAIT	1,7	-	0,1	0,5	1,5	13,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	17,5
BAHRAIN	0,1	32,0	-	0,2	0,2	1,4	-	0,2	-	-	-	34,1
KATAR	-	0,6	0,0	-	0,1	0,2	-	-	-	0,1	-	1,0
SAUDI-ARAB	3,8	1,6	0,1	4,0	0,3	33,6	2,5	0,1	0,5	1,7	-	48,1
JEMEN	0,0	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,4
JEMEN DEM VR	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
OMAN	0,1	0,0	-	0,0	0,3	0,4	0,1	-	0,1	0,2	-	1,0
V.A.-EMIRATE	2,9	0,9	0,1	1,8	0,4	12,2	2,4	4,0	10,3	0,2	-	35,2
PAKISTAN	41,8	5,2	0,1	24,1	8,5	53,9	21,3	5,9	7,7	1,9	-	170,3
BANGLADESCH	0,0	-	0,0	-	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	0,4
AFGHANISTAN	1,0	0,4	-	-	0,2	60,0	0,4	0,1	0,1	1,0	-	63,2
INDIEN	116,8	17,5	16,3	113,0	49,1	285,2	49,8	24,2	34,4	18,4	2,8	727,6
NEPAL	-	-	-	-	0,3	0,3	0,0	-	0,0	0,0	-	0,6
SRI LANKA	0,3	0,0	0,0	1,4	0,2	8,8	0,7	0,0	0,1	0,1	-	11,6
BIIRMA	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	23,5	-	-	23,7
THAILAND	31,7	4,2	7,2	49,3	5,5	125,2	9,7	11,3	16,4	7,3	-	267,8
VIETNAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,6	0,1	0,1	2,0	0,4	22,2	0,0	0,1	3,7	0,2	-	29,3
SINGAPUR	10,9	13,8	3,2	21,9	1,9	203,7	19,3	3,1	14,5	5,3	0,0	297,7
INDONESIEN	0,8	1,4	0,6	4,0	1,2	11,1	1,3	0,1	1,6	0,7	-	22,7
PHILIPPINIEN	1,4	0,1	0,0	1,5	0,4	32,5	0,7	0,7	2,7	0,4	-	40,2
HONGKONG	23,1	6,5	3,1	19,7	8,0	387,0	15,9	7,9	9,5	1,5	0,1	482,2
CHINA, TAIWAN	8,2	1,5	1,1	5,8	2,4	45,2	12,4	9,6	14,7	0,0	-	100,9
JAPAN	116,1	35,5	17,5	78,4	21,7	230,9	30,8	31,5	26,3	18,4	0,1	607,3
KOREA, S-	12,6	128,8	1,4	3,4	6,7	30,4	6,1	14,0	2,5	0,3	1,6	207,8
KOREA, N-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	1,6	-	0,0	0,3	0,8	4,5	1,5	0,4	0,0	0,0	-	9,2
ASIEN ZUS.	461,7	271,4	54,7	372,8	3 086,0	1 973,3	208,9	115,7	238,0	63,7	5,0	6 851,3
AUSTRALIEN	2,7	1,2	0,2	4,2	0,7	28,1	0,6	3,0	3,2	0,6	0,0	44,5
NEUSEELAND	2,3	-	0,0	0,0	0,4	5,1	0,0	-	0,1	0,1	-	8,0
POLYNES FR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	5,0	1,2	0,2	4,2	1,1	33,2	0,7	3,0	3,3	0,7	0,0	52,5
INSGESAMT	1 434,0	607,1	222,6	1 469,3	3 539,0	9 605,6	1 068,6	375,3	1 245,4	353,8	19,1	19 939,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 7 Luftpostversand Januar 1980\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt
	Inland	europäischen Ausland	außer- europäischen Ausland	Ausland Zusammen	
Hamburg .....	273,5	92,5	55,6	148,1	421,6
Hannover .....	181,8	19,9	6,9	26,8	208,6
Bremen .....	87,9	14,5	5,8	20,3	108,2
Düsseldorf ....	72,9	89,7	56,0	145,7	218,6
Köln/Bonn .....	331,6	34,7	26,3	61,0	392,6
Frankfurt .....	444,9	163,7	385,2	548,9	993,8
Stuttgart .....	224,0	50,8	29,4	80,2	304,2
Nürnberg .....	160,8	26,0	8,7	34,7	195,5
München .....	322,2	43,0	39,5	82,5	404,7
Berlin .....	357,5	22,2	8,9	31,1	388,6
Insgesamt ...	2 457,1	557,0	622,3	1 179,3	3 636,4

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

