

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**November 1979**

... aus  
Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Bestellnummer: 2080600 – 79111**

Erschienen im März 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,70

Inhalt

Seite

**T e x t t e i l**

Erläuterungen .....	4
Luftverkehr November 1979 .....	6

**T a b e l l e n t e i l**

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....	7
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	7
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	8
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	8
3.1.3 Personenverkehr .....	9
3.1.4 Frachtverkehr .....	10
3.1.5 Postverkehr .....	11
3.1.6 Durchgang .....	12
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	12
4 Verkehrsleistungen .....	13
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen .....	14
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	14
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zustreiter nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenziellandern .....	15
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzieflugplätzen .....	16
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzillandern .....	17
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzillandern und Endzielflugplätzen .....	19
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	21
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	22
6.2.2 Gütergruppen .....	23
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	27
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	27
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	30
7 Luftpostversand .....	34
8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053) und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenhöfe erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesge-

bietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

#### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

#### Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

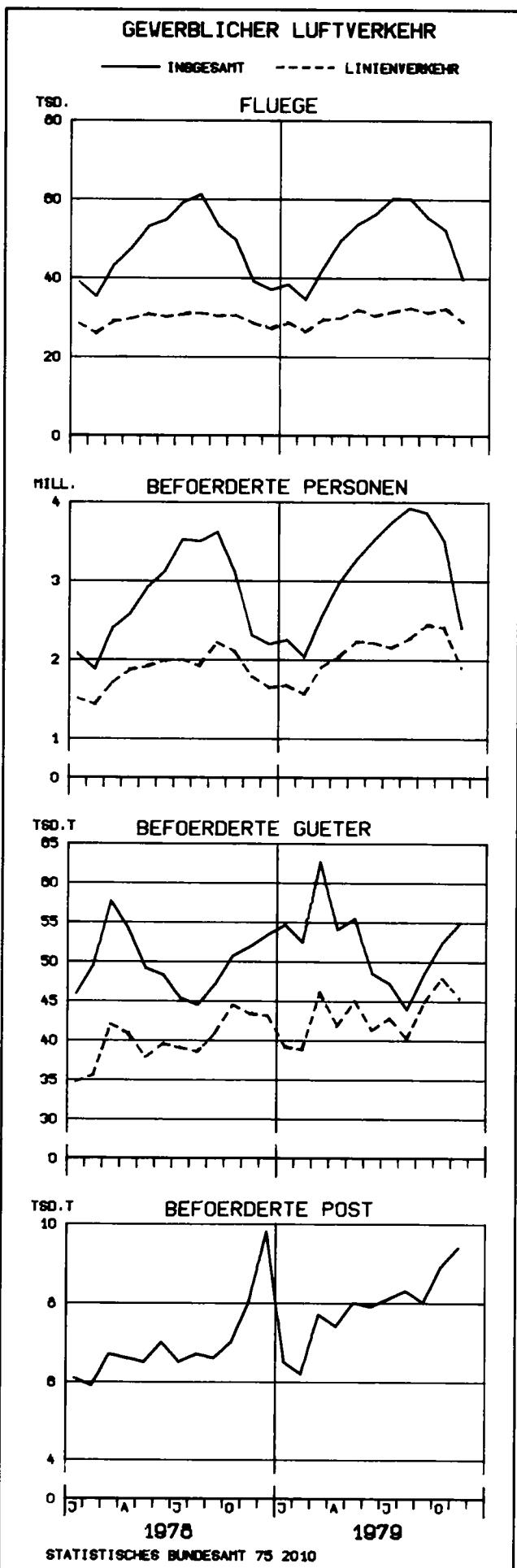
## Luftverkehr im November 1979

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes (ohne Segelflugplätze) wurden im November 1979 insgesamt 121 100 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt; davon entfielen 39 600 Flüge auf den gewerblichen Verkehr und 81 500 auf den nichtgewerblichen Flugverkehr. Im Vergleich zum November 1978 nahm die Anzahl der gewerblichen Flüge um 1,2 % und die der nichtgewerblichen Flüge um 13 % zu.

Das Beförderungsaufkommen des gewerblichen Luftverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 2,4 Mill. Fluggäste (darunter 1,9 Mill. im Linienverkehr), 54 800 t Fracht und 9 400 t Post. Gegenüber November 1978 erhöhte sich die Zahl der Passagiere um 4,1 %, die Frachtmenge nahm um 5,7 % und die Luftpost um 18 % zu. Der Anstieg der Fluggastzahl beruht ausschließlich auf Zunahmen im Linienverkehr (+ 6,3 %). Im Gelegenheitsverkehr wurden gegenüber dem Vergleichsmonat um 3,7 % weniger Passagiere befördert. Der Rückgang im Gelegenheitsverkehr ist überwiegend auf den Pauschalflugreiseverkehr (- 4,1 %), dessen Anteil am Gelegenheitsverkehr 72 % ausmacht, zurückzuführen.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im November 1979 auf 96,9 Mill. tkm; das sind 5,5 Mill. tkm oder 6,0 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Von dieser Leistung wurden 76 % im Personenverkehr, 21 % im Frachtverkehr und 3 % im Postverkehr erbracht.

In den Monaten Januar bis November 1979 wurden insgesamt 2 197 202 Flüge gezählt; das sind 5,7 % mehr als im entsprechenden Abschnitt des Vorjahrs. Von den Flügen entfielen 541 300 auf den gewerblichen Luftverkehr (+ 1,3 %) und 1 655 900 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 7,2 %). Im gewerblichen Flugverkehr lag das Passagieraufkommen mit 34,0 Mill. Personen um 9,7 % höher als in den ersten 11 Monaten des Jahres 1978; die Frachtmenge stieg um 5,6 % auf 574 300 t und die Postmenge um 17 % auf 86 500 t.



1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr

November 1979

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post einschl.
		ohne 2)		Doppelzählungen des Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs
		Anzahl			Tonnen
Gewerblicher Verkehr .....	39 578	2 396 519		54 788,1	9 411,8
Der ausgewählten Flugplätze .....	36 650	2 385 076		54 788,1	9 411,8
Der sonstigen Flugplätze .....	2 928	11 443		-	-
Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	81 510	-		-	-
Insgesamt ...	121 088	2 396 519		54 788,1	9 411,8

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post einschl.
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)
		Anzahl		Doppelzählungen des Umsteigeverkehrs	Umladeverkehrs
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Linienverkehr .....	10 733	806 973	694 593	5 777,6	1 053,7
Gelegenheitsverkehr .....	5 444	36 960	36 960	127,3	127,3
Überführung .....	362	-	-	-	-
Zusammen ...	16 539	843 933	731 553	5 904,9	1 181,0
dagegen November 1978	16 369	782 930	672 833	5 420,8	1 555,8
Januar bis November 1979	234 516	9 622 182	8 205 437	64 563,2	12 911,7
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes					
Nach der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-
dagegen November 1978	-	-	-	-	-
Januar bis November 1979	70	2 131	2 131	-	-
Nach dem Ausland					
Linienverkehr .....	9 120	556 783	556 783	23 477,9	15 687,5
Gelegenheitsverkehr .....	2 136	207 416	207 416	4 554,2	4 554,2
Überführung .....	277	-	-	-	-
Zusammen ...	11 533	764 199	764 199	28 032,1	20 241,7
dagegen November 1978	11 371	761 327	761 327	27 565,3	17 930,8
Januar bis November 1979	153 333	12 317 664	12 317 664	298 964,5	205 547,4
Aus der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-
dagegen November 1978	-	-	-	-	-
Januar bis November 1979	72	2 121	2 121	-	-
Aus dem Ausland					
Linienverkehr .....	9 089	583 765	583 765	25 409,3	16 916,0
Gelegenheitsverkehr .....	2 269	251 684	251 684	4 550,9	4 550,9
Überführung .....	148	-	-	-	-
Zusammen ...	11 506	835 449	835 449	29 960,2	21 466,9
dagegen November 1978	11 351	800 033	800 033	27 884,8	18 766,3
Januar bis November 1979	153 288	12 674 796	12 674 796	312 577,8	218 658,9
Durchgangsverkehr					
Mit Umsteigen und Umladen					
Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	8 441,8
dagegen November 1978	x	x	.	x	9 055,6
Januar bis November 1979	x	x	.	x	93 067,4
Ohne Umsteigen und Umladen					
Linienverkehr .....	x	63 249	63 249	3 322,0	3 322,0
Gelegenheitsverkehr .....	x	2 069	2 069	134,7	134,7
Zusammen ...	x	65 318	65 318	3 456,7	3 456,7
dagegen November 1978	x	68 902	68 902	4 548,0	4 548,0
Januar bis November 1979	x	789 306	789 306	44 088,6	44 088,6
Gesamtverkehr					
Linienverkehr .....	28 942	2 010 770	1 898 390	57 986,8	45 421,0
Gelegenheitsverkehr .....	9 849	498 129	498 129	9 367,1	9 367,1
Überführung .....	787	-	-	-	-
Insgesamt ...	39 578	2 508 899	2 396 519	67 353,9	54 788,1
dagegen November 1978	39 091	2 413 192	2 303 095	65 418,9	51 856,5
Januar bis November 1979	541 279	35 408 200	33 991 455	720 194,1	574 274,0
2) Siehe Erläuterungen.					
3) Nur Linienverkehr.					

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN- REISE- VERKEHR	PAUSCH. ANFORD- UND TAXI- VERKEHR	TRAMP-U. BED.-PLAN-1)	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR				JAN. BIS NOV.
				ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT		
HAMBURG	4 307	281	85	226	22	614	143	5 064
HANNOVER	1 554	276	163	193	2	634	69	2 257
BREMEN	850	60	11	138	28	237	32	1 119
DUESSELDORF	4 281	697	285	506	2	1 490	196	5 967
KOELN/BONN	2 327	147	168	75	12	402	83	2 812
FRANKFURT	14 021	659	312	1 035	-	2 006	284	16 311
STUTTGART	2 444	341	156	366	218	1 081	87	3 612
NUERNBERG	743	32	30	251	-	313	27	1 083
MUENCHEN	5 100	562	50	250	51	913	114	6 127
BERLIN	3 922	291	23	4	-	318	57	4 297
SAARBRUECKEN	126	34	1	232	-	267	17	410
ZUSAMMEN	39 675	3 380	1 284	3 276	335	8 275	1 109	49 059
SONST. FLUGPL.	-	2	-	1 159	1	1 162	40	1 202
INSGESAMT	39 675	3 382	1 284	4 435	336	9 437	1 149	50 261
JAN. BIS NOV.	453 436	78 591	18 691	54 233	10 070	161 585	16 462	631 483

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. UEBER 20 T U. SONST. ZUSAMMEN DAR. MIT LUFTFAHR- STRALHTURB. ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
HAMBURG	37	208	-	188	4 631	4 627	-	5 064
HANNOVER	3	22	5	176	2 051	2 043	-	2 257
BREMEN	29	41	-	294	755	739	-	1 119
DUESSELDORF	2	42	-	871	5 052	4 886	-	5 967
KOELN/BONN	14	37	2	222	2 537	2 531	-	2 812
FRANKFURT	519	26	174	588	15 003	14 899	1	16 311
STUTTGART	208	42	-	381	2 981	2 963	-	3 612
NUERNBERG	-	48	122	98	815	815	-	1 083
MUENCHEN	41	112	63	119	5 792	5 779	-	6 127
BERLIN	-	8	-	82	4 207	4 207	-	4 297
SAARBRUECKEN	-	23	-	301	86	86	-	410
ZUSAMMEN	853	609	366	3 320	43 910	43 575	1	49 059
SONST. FLUGPL.	547	194	172	284	4	4	1	1 202
INSGESAMT	1 400	803	538	3 604	43 914	43 579	2	50 261
JAN. BIS NOV.	24 139	14 740	1 722	43 714	547 016	541 335	152	631 483

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						JAN.- BIS NOV.	
	MIT STRECKENZIEL		AUSSERH. D. BUNDESGB.		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER				
	ZUSAMMEN	UMSTEIGER	ZUSAMMEN	UMSTEIGER	AUS D. BG.	AUS D. BG.		
HAMBURG	103 276	99	60 752	5 906	164 028	146 734	2 002 071	
HANNOVER	43 186	247	20 404	789	63 590	45 255	989 670	
BREMEN	19 034	11	6 712	164	25 746	23 513	320 986	
DUESSELDORF	81 782	981	112 678	3 871	194 460	135 901	3 200 012	
KOELN/BONN	48 570	870	25 972	1 723	74 542	65 294	964 763	
FRANKFURT	199 310	12 332	386 827	73 827	586 137	529 058	7 658 520	
STUTTGART	48 346	235	38 184	1 672	86 530	65 678	1 255 720	
NUERNBERG	25 710	66	2 408	59	28 118	25 011	360 773	
MUENCHEN	102 924	93	90 117	9 433	193 041	164 960	2 667 680	
BERLIN	154 266	1	19 640	-	173 906	160 768	2 105 100	
SAARBRUECKEN	3 196	1	505	-	3 701	1 584	79 175	
ZUSAMMEN	829 600	14 936	764 199	97 444	1 593 799	1 363 756	21 604 470	
SONST. FLUGPL.	2 890	-	-	-	2 890	-	50 504	
INSGESAMT	832 490	14 936	764 199	97 444	1 596 689	1 363 756	21 654 974	
JAN. BIS NOV.	9 335 179	151 550	12 319 795	1 265 195	21 654 974	15 998 183	21 654 974	

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER						JAN.- BIS NOV.	
	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSSERHALB		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	DARUMSTEIG.	N. FLUGPL.	DES BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	AUSSERH.D.BG					
HAMBURG	103 513	5 906	65 086	168 599	147 331	2 025 879		
HANNOVER	44 281	789	26 751	71 032	46 339	1 020 976		
BREMEN	19 262	164	7 121	26 383	23 633	324 072		
DUESSELDORF	81 613	3 871	127 157	208 770	137 317	3 236 399		
KOELN/BONN	50 462	1 723	31 928	82 390	69 388	1 013 995		
FRANKFURT	192 442	73 827	408 055	600 497	537 724	7 780 633		
STUTTGART	50 335	1 672	47 208	97 543	69 590	1 305 539		
NUERNBERG	24 889	59	4 778	29 667	25 653	367 069		
MUENCHEN	104 086	9 433	93 100	197 186	170 002	2 701 223		
BERLIN	155 362	-	23 325	178 687	161 987	2 107 151		
SAARBRUECKEN	3 449	-	874	4 323	1 774	78 982		
ZUSAMMEN	829 694	97 444	835 383	1 665 077	1 390 738	21 961 918		
SONST. FLUGPL.	2 796	-	66	2 862	-	50 178		
INSGESAMT	832 490	97 444	835 449	1 667 939	1 390 738	22 012 096		
JAN. BIS NOV.	9 335 179	1 265 195	12 676 917	22 012 096	16 252 477	22 012 096		

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	407,3	404,3	811,6	788,8	15,2	8 509,5
HANNOVER	277,2	138,1	415,3	415,3	111,1	4 450,8
BREMEN	98,1	18,6	116,6	116,6	-	1 173,9
DUESSELDORF	700,1	692,1	1 392,1	1 262,2	233,7	16 022,8
KOELN/BONN	147,3	3 125,5	3 272,9	290,8	2 998,2	32 266,2
FRANKFURT	3 246,8	22 545,5	25 792,3	24 363,2	12 318,2	276 854,4
STUTTGART	276,0	435,2	711,2	708,9	115,1	7 714,6
NUERNBERG	112,8	12,4	125,2	125,2	7,2	1 554,3
MUENCHEN	336,4	616,2	952,6	841,2	109,8	11 421,9
BERLIN	297,8	43,6	341,5	341,5	46,3	3 486,0
SAARBRUECKEN	1,9	0,6	2,5	1,9	-	22,6
ZUSAMMEN	5 901,7	28 032,1	33 933,8	29 255,5	15 954,8	363 477,1
SONST.FLUGPL.	3,2	-	3,2	-	3,2	50,4
INSGESAMT	5 904,9	28 032,1	33 937,0	29 255,5	15 958,0	363 527,4
JAN. BIS NOV.	64 563,1	298 964,4	363 527,4	313 065,8	162 785,9	363 527,4

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	AUSLADUNG		JAN.- BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	894,3	539,3	1 433,6	1 424,5	9,9	15 786,3
HANNOVER	285,2	240,9	526,1	333,0	211,4	4 308,3
BREMEN	196,3	20,3	216,6	216,6	-	2 561,3
DUESSELDORF	719,1	955,7	1 674,7	1 635,3	189,0	18 934,3
KOELN/BONN	251,0	3 212,8	3 463,9	460,2	3 012,4	31 846,0
FRANKFURT	1 627,9	23 839,1	25 467,0	24 159,5	12 669,3	267 647,1
STUTTGART	591,0	391,9	982,8	858,9	219,7	10 116,8
NUERNBERG	313,4	19,5	332,9	332,9	-	3 581,9
MUENCHEN	444,0	677,4	1 121,4	1 120,9	1,0	14 893,1
BERLIN	575,0	63,3	638,3	638,3	79,8	7 308,2
SAARBRUECKEN	6,9	-	6,9	6,9	-	139,1
ZUSAMMEN	5 904,1	29 960,2	35 864,3	31 186,9	16 392,6	377 122,4
SONST.FLUGPL.	0,8	-	0,8	-	0,0	18,4
INSGESAMT	5 904,9	29 960,2	35 865,1	31 186,9	16 392,6	377 140,8
JAN. BIS NOV.	64 563,1	312 577,7	377 140,8	327 574,8	169 626,9	377 140,8

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	340,1	152,0	492,2	490,9	172,9	4 598,2
HANNOVER	175,9	8,6	184,5	184,5	129,0	1 871,6
BREMEN	106,2	6,0	112,2	112,2	74,5	945,9
DUESSELDORF	146,5	128,1	274,6	274,6	2,0	2 642,4
KOELN/BONN	341,7	41,6	383,2	383,2	248,4	3 618,5
FRANKFURT	1 536,6	2 260,2	3 796,7	3 796,7	2 049,3	34 378,4
STUTTGART	261,6	37,7	299,3	299,3	166,2	2 889,5
NUERNBERG	201,9	5,2	207,1	207,1	121,3	2 034,0
MUENCHEN	339,6	110,5	450,1	450,1	185,7	4 263,4
BERLIN	450,4	8,2	458,6	458,6	187,5	4 742,5
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,1

ZUSAMMEN	3 900,5	2 758,0	6 658,5	6 657,3	3 336,8	61 984,4
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 900,5	2 758,0	6 658,5	6 657,3	3 336,8	61 984,4
JAN. BIS NOV.	37 875,9	24 108,5	61 984,4	61 964,6	29 535,3	61 984,4

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	AUSLADUNG		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	292,3	119,6	411,9	411,9	163,8	4 145,3
HANNOVER	143,0	33,7	176,7	176,7	81,5	1 791,8
BREMEN	88,0	0,3	88,3	88,3	80,8	646,3
DUFSSELDORF	98,3	75,7	174,0	174,0	0,0	1 712,2
KOELN/BONN	291,0	33,8	324,9	324,9	251,5	3 126,9
FRANKFURT	1 833,3	2 111,4	3 944,6	3 927,4	2 385,9	36 011,3
STUTTGART	205,0	26,9	232,0	232,0	161,8	2 091,4
NUERNBERG	145,9	1,0	146,9	146,9	115,2	1 400,6
MUENCHEN	349,6	93,7	443,3	443,3	219,1	4 472,4
BERLIN	452,5	22,8	475,4	475,4	192,2	4 787,0
SAARBRUECKEN	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3

ZUSAMMEN	3 899,3	2 519,0	6 418,3	6 401,0	3 651,6	60 185,5
SONST. FLUGPL.	1,2	-	1,2	-	-	17,4
INSGESAMT	3 900,5	2 519,0	6 419,5	6 401,0	3 651,6	60 202,9
JAN. BIS NOV.	37 875,9	22 327,1	60 202,9	60 161,7	31 167,0	60 202,9

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT JAN.-BIS NOV.	ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN.-BIS NOV.	TONNEN	BERICHTSMONAT JAN.-BIS NOV.	ANZAHL
HAMBURG	16 642	199 969	1 228,0	15 127,4	106,5	1 127,8
HANNOVER	8 083	105 666	72,6	734,1	8,1	78,0
BREMEN	1 987	21 918	15,0	131,0	0,6	18,9
DUESSELDORF	8 920	114 712	235,2	2 227,8	20,0	166,0
KOELN/BOHN	8 100	104 503	243,3	3 076,6	27,7	224,9
FRANKFURT	67 403	812 593	3 032,4	38 947,6	218,7	2 083,6
STUTTGART	9 564	124 786	249,1	1 423,9	26,2	242,4
MUERNBERG	2 344	52 233	71,4	251,4	4,5	149,6
MUENCHEN	22 216	288 898	993,6	10 097,6	48,4	487,5
BERLIN	-	91	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	581	8 631	-	-	-	-
 ZUSAMMEN	 145 840	 1 834 000	 6 140,7	 72 017,4	 460,6	 4 578,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	145 840	1 834 000	6 140,7	72 017,4	460,6	4 578,7
JAN. BIS NOV.	1 834 000		72 017,4		4 578,7	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen\*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge <sup>1)</sup> Anzahl	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge <sup>1)</sup> Anzahl	Zusteiger
	Anzahl	Anzahl		Anzahl	Anzahl
Schleswig-Holstein .....	320	942	Hessen .....	48	144
Flensburg-Schäferhaus .....	5	33	Bad Nauheim/Reichelsheim .....	1	3
Hartenholm .....	20	35	Breitscheid .....	13	39
Helgoland .....	79	419	Egelsbach .....	24	81
Kiel-Holtenau .....	18	105	Kassel-Calden .....	10	21
Lübeck-Blankensee .....	107	192	Rheinland-Pfalz .....	114	244
Rendsburg-Schachtholm .....	12	26	Idar-Oberstein .....	4	-
St. Michaelisdonn .....	5	5	Koblenz-Winningen .....	43	146
Westerland/Sylt .....	32	64	Pirmasens-Zweibrücken .....	2	4
Wyk auf Föhr .....	42	63	Saffig .....	3	-
Niedersachsen .....	1 287	4 166	Speyer .....	29	92
Borkum .....	227	743	Worms .....	33	2
Braunschweig .....	43	141	Baden-Württemberg .....	421	1 687
Emden .....	198	757	Aalen-Elchingen .....	1	2
Ganderkesee .....	48	70	Baden-Baden-Oos .....	24	72
Harle .....	72	281	Biberach/Riß .....	1	2
Juist .....	118	432	Donaueschingen .....	8	40
Leer-Nüttermoor .....	2	4	Freiburg i. Br. ....	36	114
Norddeich .....	117	440	Friedrichshafen .....	186	1 015
Norderney .....	27	33	Heubach .....	4	6
Nordhorn-Klausheide .....	35	36	Karlsruhe-Forchheim .....	98	295
Oldenburg-Hatten .....	3	-	Mannheim-Neustadt .....	46	121
Osnabrück 2) .....	28	45	Mosbach-Lohrbach .....	5	20
Peine-Eddesse .....	9	27	Nabern/Teck .....	2	-
Wangerode .....	117	431	Oedheim .....	10	-
Wilhelmshaven .....	243	726	Bayern .....	343	812
Bremen .....	29	87	Augsburg .....	8	20
Bremerhaven .....	29	87	Bayreuth-Bindlacher Berg .....	77	148
Nordrhein-Westfalen .....	958	6 251	Coburg-Brandensteinsebene .....	10	3
Aachen-Merzbück .....	19	37	Eggenthal .....	18	25
Arnsberg .....	20	43	Hof-Pirk .....	52	230
Bielefeld-Windelsbleiche .....	27	57	Jesewang 2) .....	67	126
Bonn-Hangelar .....	51	127	Kempten-Durach .....	31	78
Dahlemer Binz .....	3	9	Kirchdorf/Inn .....	2	2
Dinslaken-Schwarze Heide .....	2	-	Straubing-Wallmühle .....	20	44
Dortmund-Wickede .....	160	391	Valshofen .....	39	79
Essen-Mülheim .....	36	91	Wildberg b. Lindau .....	19	57
Marl-Loomühle .....	12	30	Saarland .....	4	-
Meschede-Schüren .....	10	203	Saarlouis-Düren .....	4	-
Mönchengladbach .....	294	773	Insgesamt ...	3 524	14 333
Münster-Osnabrück .....	165	4 089			
Paderborn-Lippstadt .....	112	298			
Siegerland .....	19	45			
Wesel-Römerwardt 3) .....	28	58			

\*) Darunter 596 Starts und 2 890 Zustreiger die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeits-

flügen), ohne gewerbliche Schulflüge.

2) Einschl. Oktober.

3) Nur Oktober.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN NOV. 1979

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL		1 000		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 733	3 939	318 507	2 656	1 250
GELEGENHEITSVERKEHR	2 516	646	13 011	59	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	362	106	-	-	-
ZUSAMMEN	13 611	4 692	331 518	2 715	1 251
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 120	2 082	144 018	6 766	660
GELEGENHEITSVERKEHR	2 136	542	49 203	1 954	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	277	74	-	-	-
ZUSAMMEN	11 533	2 698	193 221	8 720	660
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 089	2 083	150 610	6 953	587
GELEGENHEITSVERKEHR	2 269	579	64 095	2 067	3
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	148	34	-	-	-
ZUSAMMEN	11 506	2 697	214 705	9 020	590
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	28 942	8 104	613 135	16 375	2 498
GELEGENHEITSVERKEHR	6 921	1 768	126 309	4 079	3
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	787	214	-	-	-
INSGESAMT	36 650	10 086	739 444	20 454	2 501
JAN. BIS NOV.	470 521	127 663	10 204 643	215 670	23 389
VERKEHRS- LEISTUNGEN VERKEHRSART	GESAMT-TKM 2)	JAN.- BIS NOV.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR 0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	35 757	388 703	50 260	507 566	61
GELEGENHEITSVERKEHR	1 360	22 830	3 102	27 460	49
ZUSAMMEN	37 117	411 533	63 371	535 026	61
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	21 828	260 838	39 731	275 425	52
GELEGENHEITSVERKEHR	6 873	158 514	10 497	75 534	69
ZUSAMMEN	28 701	419 352	50 227	350 959	55
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	22 601	268 026	39 448	274 927	54
GELEGENHEITSVERKEHR	8 479	160 597	11 128	80 085	80
ZUSAMMEN	31 080	428 622	50 576	355 011	60
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	80 185	917 567	139 448	1 057 918	56
GELEGENHEITSVERKEHR	16 712	341 940	24 727	183 078	71
INSGESAMT	96 897	1 259 507	164 175	1 240 996	59
JAN. BIS NOV.	1 259 507	-	2 035 855	15 753 761	64
1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).					

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1979

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	
HAMBURG	18	790	4	11 598	8 896	36 172	7 393	1 499	13 304	23 296	306	103 276	
HANNOVER	953	131	-	530	654	14 620	3 255	1 023	5 040	16 980	-	43 186	
BREMEN	4	139	45	374	1	11 591	1 851	-	1 500	3 467	62	19 034	
DUESSELDORF	12 808	526	432	130	5	18 069	7 305	3 903	19 840	18 086	678	81 782	
KOELN/BONN	8 314	809	10	4	14	10 089	1 679	825	11 306	15 503	17	48 570	
FRANKFURT	38 012	16 133	12 199	19 357	11 097	-	13 053	11 699	32 516	41 519	3 725	199 310	
STUTTGART	6 806	3 315	1 518	6 673	1 982	12 395	389	121	2 795	12 030	322	48 346	
NUERNBERG	1 085	924	4	5 028	939	12 136	-	-	275	5 306	13	25 710	
MUENCHEN	12 010	4 486	1 411	19 228	11 858	33 212	2 144	155	131	18 187	102	102 924	
BERLIN	23 110	17 017	3 578	17 984	15 008	40 694	12 972	5 651	17 240	-	1 012	154 266	
SONST. FLUGPL.	393	11	61	707	8	3 464	294	13	139	988	8	6 086	
INSGESANT	103 513	44 281	19 262	81 613	50 462	192 442	50 335	24 889	104 086	155 362	6 245	832 490	

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	
HAMBURG	18	252	6	9 837	7 870	23 053	7 699	2 258	12 074	23 220	546	86 833	
HANNOVER	773	131	2	535	574	5 819	3 496	1 191	5 087	16 912	91	34 611	
BREMEN	4	141	45	369	12	5 389	2 223	353	2 196	3 461	107	14 300	
DUESSELDORF	11 030	527	424	130	5	7 518	7 034	4 184	17 752	18 064	693	67 361	
KOELN/BONN	7 492	695	18	4	14	2 886	1 640	1 137	10 577	15 365	24	39 852	
FRANKFURT	35 250	14 703	10 612	17 651	9 985	-	11 142	9 733	29 346	41 605	3 159	183 186	
STUTTGART	7 010	3 542	1 886	6 387	1 938	3 002	389	129	929	12 122	324	37 658	
NUERNBERG	2 126	1 043	403	4 971	1 131	3 012	8	-	158	5 322	54	18 228	
MUENCHEN	12 365	5 163	2 021	18 478	11 539	20 674	1 762	125	131	18 287	210	90 755	
BERLIN	20 968	17 005	3 573	17 691	14 790	31 927	12 741	5 634	16 131	-	1 023	141 483	
SONST. FLUGPL.	472	43	97	708	11	3 003	294	20	179	1 003	13	5 843	
INSGESANT	97 508	43 245	19 087	76 761	47 869	106 283	48 428	24 764	94 560	155 361	6 244	720 110	

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1979

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ								UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			
FINNLAND	1 981	-	-	-	61	3 958	-	-	-	-	-	-	6 000
SCHWEDEN	2 106	6	4	-	20	4 144	4	-	220	-	-	-	6 504
NORWEGEN	1 249	53	26	3	-	962	124	-	9	-	-	-	2 426
DAENEMARK	6 409	651	5	5 726	331	9 281	1 046	-	1 511	-	9	24 969	
GR BRITANN	13 022	5 468	2 791	19 586	7 343	30 950	6 166	560	11 931	5 840	-	103 657	
IRLAND	-	-	-	406	-	405	-	-	-	-	-	-	811
NIEDERLANDE	8 237	6	2 353	2 717	13	12 317	-	19	3 874	-	-	-	29 536
BELGIEN	1 183	6	-	1 398	615	9 905	1 173	8	2 575	-	-	-	16 863
LUXEMBURG	-	-	-	2	2	3 087	-	-	9	-	-	-	3 100
FRANKREICH	3 675	385	3	6 358	1 951	22 493	2 920	-	4 718	1 533	-	-	44 036
SPANIEN	9 830	8 101	1 332	33 444	3 178	24 521	7 500	771	9 069	7 539	693	105 778	
PORTUGAL	168	102	-	1 847	371	4 812	59	-	499	129	-	-	7 987
MALTA	-	-	-	-	-	314	-	-	93	-	-	-	407
SCHWEIZ	3 982	97	90	10 991	2 705	19 002	4 767	630	11 338	1 527	3	55 132	
OESTERREICH	453	164	-	3 282	22	20 303	1 287	2	5 633	-	-	-	31 166
ITALIEN	1 295	6	-	5 511	1 761	24 094	2 235	4	6 188	518	-	-	41 612
GRIECHENLAND	17	8	-	2 330	-	6 533	1 645	7	3 613	476	-	-	16 629
TUERKEI	1 585	2 469	-	4 137	2 469	6 036	3 100	404	4 237	706	-	-	25 143
JUGOSLAWIEN	494	478	-	2 146	-	6 917	823	-	3 683	-	-	-	14 561
UNGARN	-	-	-	467	-	2 697	10	-	1 160	-	-	-	4 334
TSCHECHOSLOW	9	-	-	74	-	3 145	-	-	-	-	-	-	3 228
RUMAENIEN	-	-	-	131	-	1 346	-	-	311	-	-	-	1 788
BULGARIEN	-	-	-	-	-	540	-	-	84	-	-	-	626
POLEN	275	-	108	-	443	3 224	-	-	-	-	-	-	4 050
SOHJETUNION	280	-	-	37	-	4 283	-	-	317	-	-	-	4 917
EUROPA ZUS.	56 250	18 000	6 712	100 593	21 285	225 269	32 859	2 405	71 072	18 268	505	553 218	
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 403	-	-	3	-	-	-	1 406
TUNESIEN	486	1 749	-	2 748	336	4 010	2 880	-	2 515	257	-	-	14 981
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 054	-	-	-	-	-	-	1 054
MAROKKO	167	24	-	962	366	1 279	424	-	325	323	-	-	3 870
SENEGAL	136	-	-	97	48	557	-	-	350	-	-	-	1 188
GAMBIA	-	-	-	15	-	284	283	-	-	-	-	-	682
LIBERIA	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	257
GHANA	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	252
NIGERIA	-	-	-	232	-	1 620	-	-	-	-	-	-	1 852
AEGYPTEN	-	-	-	-	155	2 880	341	-	2 473	-	-	-	5 849
SUDAN	-	-	-	-	-	487	-	-	-	-	-	-	487
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	210
KENIA	-	-	-	-	553	5 943	-	-	121	-	-	-	6 617
TANSANIA	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	271
SAMBIA	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-	122
MAURITIUS	-	-	-	-	-	1 062	-	-	-	-	-	-	1 062
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 687	-	-	-	-	-	-	3 687
AFRIKA ZUS.	789	1 773	-	4 156	1 458	25 378	3 928	-	5 787	580	-	-	43 849
KANADA	-	-	-	-	-	4 881	-	-	-	-	-	-	4 881
VER STAAT O	1 400	309	-	2 149	1 783	56 813	634	-	4 712	368	-	-	68 168
VER STAAT W	320	-	-	116	501	5 335	-	-	249	-	-	-	6 521
MEXIKO	-	-	-	-	-	4 905	-	-	-	-	-	-	4 905
GUATEMALA	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	76
BAHAMAS	-	-	-	1 161	-	1 043	-	-	-	-	-	-	2 204
PANAMA	-	-	-	69	-	297	-	-	-	-	-	-	366
JAMAIKA	-	-	-	1 366	-	1 947	-	-	571	-	-	-	3 884
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	746	-	-	-	-	-	-	746
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	135
ARUBA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	14
CURACAO	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	23
KUBA	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	26
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 106	-	-	-	-	-	-	1 106
BRASILIEN	-	-	-	-	55	4 411	165	-	-	-	-	-	4 631
PARAGUAY	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	150
URUGUAY	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	172
ARGENTINIEN	-	-	-	-	34	1 339	-	-	-	-	-	-	1 373
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	722	-	-	-	-	-	-	722
ECUADOR	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	290
PERU	-	-	-	-	-	664	-	-	-	-	-	-	664
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	95
CHILE	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	399
AMERIKA ZUS.	1 720	309	-	4 861	2 373	85 589	799	-	5 532	368	-	-	101 551
ZYPERN	-	-	-	282	-	711	-	-	257	-	-	-	1 250
LIBANON	-	-	-	-	-	518	-	-	-	-	-	-	518
ISRAEL	-	-	-	299	76	4 441	598	-	3 895	424	-	-	9 733
JORDANIEN	-	-	-	-	-	956	-	-	234	-	-	-	1 190
SYRIEN	-	-	-	-	-	447	-	-	1 107	-	-	-	1 554
IRAK	-	-	-	-	-	749	-	-	509	-	-	-	1 258
IRAN	-	-	-	26	2 695	-	-	-	-	-	-	-	2 721
KUWAIT	-	-	-	-	-	778	-	-	161	-	-	-	939
BAHRAIN	-	-	-	-	2C3	268	-	-	-	-	-	-	471
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	4 088	-	3	-	-	-	-	4 091

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR					
V.-A.EMIRATE	-	-	-	-	-	617	-	-	-	-	-	617
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 081	-	-	-	-	-	1 081
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	115
INDIEN	-	-	-	-	-	6 063	-	-	-	-	-	6 063
NEPAL	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
SRI LANKA	-	322	-	2 487	255	1 770	-	-	1 563	-	-	6 397
THAILAND	-	-	-	-	291	7 134	-	-	-	-	-	7 425
MALAYSIA	-	-	-	-	-	724	-	-	-	-	-	724
SINGAPUR	-	-	-	-	-	3 022	-	-	-	-	-	3 022
INDONESIEN	-	-	-	-	-	527	-	-	-	-	-	527
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	873	-	-	-	-	-	873
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 113	-	-	-	-	-	2 113
JAPAN	1 993	-	-	-	-	5 631	-	-	-	-	-	7 624
CHINA VR	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	360
ASIEN ZUS.	1 993	322	-	3 068	856	45 681	598	3	7 726	424	-	60 671
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	4 910	-	-	-	-	-	4 910
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	4 910	-	-	-	-	-	4 910
INSGESAMT	60 752	20 404	6 712	112 678	25 972	386 827	38 184	2 408	90 117	19 640	505	764 199

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNTSLAND	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR					
FINNLAND	2 106	-	-	101	101	3 384	81	-	-	-	-	5 773
SCHWEDEN	2 295	-	-	74	32	5 497	61	-	140	-	-	8 099
NORWEGEN	1 526	55	26	3	-	1 082	124	-	202	-	-	3 018
DAENEMARK	6 486	604	3	5 882	333	8 292	1 277	-	1 156	-	8	24 041
GR.BRITANN	13 313	5 903	2 883	19 135	7 733	29 835	5 762	656	12 195	6 464	-	103 879
IRLAND	-	-	-	417	-	635	-	-	-	-	-	1 052
ISLAND	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	156
NIEDERLANDE	7 713	6	2 231	2 527	37	11 802	-	-	23	3 988	-	28 327
BELGIEN	1 489	4	1	1 411	671	9 299	1 357	174	2 354	-	-	16 760
LUXEMBURG	-	-	-	23	4	2 960	-	-	9	-	-	2 996
FRANKREICH	4 112	520	1	6 331	1 995	20 961	2 761	212	5 131	1 420	-	43 446
SPANIEN	10 310	9 943	1 652	38 145	4 289	29 120	8 248	744	8 687	9 405	771	121 314
PORTUGAL	333	102	-	2 178	277	6 391	312	47	200	80	-	9 920
MALTA	-	-	-	-	-	559	-	-	162	-	-	721
SCHWEIZ	3 111	152	90	10 608	2 624	19 684	4 517	795	11 263	1 607	-	54 451
OESTERREICH	591	160	-	2 671	23	20 435	1 929	2	6 074	-	-	31 885
ITALIEN	1 577	196	-	6 068	2 387	23 918	2 909	4	5 652	632	-	43 343
GRIECHENLAND	54	546	-	3 811	113	9 210	2 492	-	4 935	875	-	22 036
TUERKEI	3 195	4 711	-	10 811	5 605	9 738	7 140	993	7 517	1 044	-	50 754
JUGOSLAVIEN	553	715	-	3 608	-	8 286	970	-	3 385	-	-	17 517
UNGARN	-	-	-	668	17	3 399	37	-	1 093	-	-	5 214
TSCHECHOSLOW	-	-	-	221	-	3 053	-	46	-	-	-	3 320
RUMAENIEN	44	-	-	287	-	2 144	-	-	528	-	-	3 003
BULGARIEN	-	-	-	-	-	692	-	-	161	-	-	853
POLEN	296	-	109	-	471	4 177	-	101	-	-	-	5 154
SOWJETUNION	579	-	-	-	18	4 757	144	-	260	-	-	5 758
EUROPA ZUS.	59 683	23 617	6 996	114 980	26 730	239 466	40 121	3 797	75 092	21 527	779	612 788
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 369	-	-	127	-	-	1 496
TUNESIEN	910	2 401	125	3 682	666	6 311	3 441	143	3 022	726	161	21 588
ALGERIEN	-	-	-	-	3	1 090	86	1	-	-	-	1 180
MAROKKO	73	51	-	1 127	624	1 811	490	-	182	316	-	4 674
SENEGAL	94	-	-	81	24	417	-	-	238	-	-	854
GAMBIA	-	-	-	57	-	116	144	-	-	-	-	317
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	271	13	-	-	-	-	284
GHANA	-	-	-	-	-	225	36	-	-	-	-	261
NIGERIA	-	-	-	196	29	1 714	-	-	-	-	-	1 939
ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
AEGYPTEN	-	-	-	65	99	3 437	392	109	2 417	-	-	6 519
SUDAN	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	524
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	282
KENIA	-	-	-	-	374	5 042	28	-	161	-	-	5 605
TANSANIA	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	304
SAMBIA	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	141
MAURITIUS	-	-	-	-	-	875	-	-	-	-	-	875
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 683	-	-	100	-	-	3 783
AFRIKA ZUS.	1 077	2 452	125	5 208	1 819	27 614	4 630	253	6 248	1 042	161	50 629

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDER UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	-	-	-	-	5 009	-	-	13	-	-	-	5 022
VER STAAT O	1 931	481	-	2 371	2 081	61 534	1 030	124	3 790	-	-	73 342
VER STAAT W	288	-	-	153	-	5 653	256	-	240	-	-	6 722
MEXIKO	-	-	-	-	106	3 864	-	-	-	247	-	4 217
GUATEMALA	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
BAHAMAS	-	-	-	1 007	35	1 061	-	-	-	-	-	2 103
PANAMA	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	229
JAMAIKA	145	-	-	1 080	-	1 869	-	-	421	-	-	3 515
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	571	-	-	-	-	-	571
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
CURACAO	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
KUBA	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	35
VENEZUELA	-	-	-	-	-	796	-	-	-	-	-	796
BRASILIEN	-	-	-	-	105	3 742	260	-	-	-	-	4 107
PARAGUAY	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	105
URUGUAY	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	116
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	45	921	-	-	-	-	966
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	-	651
ECUADOR	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	248
PERU	-	-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	562
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	235
CHILE	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	275
AMERIKA ZUS.	2 364	481	-	4 611	2 504	87 697	1 546	124	4 464	247	-	104 038
ZYPERN	-	-	-	540	-	938	-	-	211	-	-	1 689
LIBANON	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	346
ISRAEL	-	-	-	241	359	6 257	769	395	4 256	509	-	12 786
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 330	-	-	260	-	-	1 590
SYRIEN	-	-	-	-	-	248	-	-	1 421	-	-	1 669
IRAK	-	-	-	-	-	707	-	-	520	-	-	1 227
IRAN	-	-	-	-	200	4 439	-	-	-	-	-	4 639
KUWAIT	-	-	-	166	-	1 039	-	-	-	-	-	1 205
BAHRAIN	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	128
SAUDI-ARAB	-	-	-	16	-	3 188	-	-	-	-	-	3 204
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	598	-	-	-	-	-	598
PAKISTAN	-	-	-	-	15	1 241	-	-	-	-	-	1 256
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	426	-	-	-	-	-	426
INDIEN	-	-	-	-	130	7 772	-	49	-	-	-	7 951
SRI LANKA	-	201	-	1 395	-	974	-	-	502	-	-	3 072
THAILAND	-	-	-	-	171	4 496	-	52	-	-	-	4 719
MALAYSIA	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	309
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 713	-	-	-	-	-	4 713
INDONESIEN	-	-	-	-	-	957	26	-	-	-	-	983
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	969	-	-	-	-	-	969
HONGKONG	-	-	-	-	-	3 511	-	108	-	-	-	3 619
JAPAN	1 962	-	-	-	-	5 225	116	-	126	-	-	7 429
CHINA VR	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	182
ASIEN ZUS.	1 962	201	-	2 358	875	49 993	911	604	7 296	509	-	64 709
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 285	-	-	-	-	-	3 285
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 285	-	-	-	-	-	3 285
INSGESAMT	65 086	26 751	7 121	127 157	31 928	408 055	47 208	4 778	93 100	23 325	940	835 449

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDER

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 800	50	1	391	181	3 281	162	63	373	139	2	6 443
SCHWEDEN	2 869	237	6	2 077	154	3 741	390	213	1 168	293	7	11 155
NORWEGEN	1 586	162	43	729	83	1 349	257	91	343	126	1	4 770
DAENEMARK	2 401	259	5	2 666	506	7 601	1 246	175	1 068	670	12	16 609
GR BRITANN	11 777	5 269	3 025	18 847	6 259	29 551	5 915	1 242	11 727	6 045	29	99 684
IRLAND	206	69	46	544	134	496	122	29	167	45	-	1 858
ISLAND	78	9	2	16	8	26	10	5	19	1	1	175
NIEDERLANDE	5 490	111	1 155	1 245	28	8 501	820	468	3 353	762	7	21 940
BELGIEN	1 685	272	302	768	339	7 157	1 612	406	2 756	575	6	15 878
LUXEMBURG	146	66	18	32	10	2 392	47	30	208	98	-	3 047
FRANKREICH	3 779	930	605	5 801	1 741	17 262	3 048	649	5 583	2 176	4	41 578
SPANIEN	11 002	8 535	1 589	34 350	3 466	21 311	7 895	1 068	9 157	8 227	513	107 113
PORTUGAL	858	263	184	2 219	383	3 325	350	97	829	290	2	8 800
MALTA	34	17	16	44	28	184	25	6	120	18	-	492
GIBRALTAR	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	5
SCHWEIZ	3 801	977	577	8 811	2 564	12 871	2 599	1 016	7 718	2 599	9	43 542
OESTERREICH	1 479	861	317	4 267	876	14 872	1 500	233	3 778	877	9	29 069

## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1979

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL-LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				BER	UEB	INSGESAMT	
					CGN	FRA	STR	NUE				
ITALIEN	2 340	759	423	6 368	2 168	19 504	2 619	448	4 962	1 628	19	41 238
GRIECHENLAND	762	318	150	2 711	266	4 966	2 029	173	2 637	637	4	14 653
TUERKEI	1 809	2 541	110	4 404	2 658	5 339	3 257	438	3 986	799	10	25 351
JUGOSLAVIEN	879	714	119	2 718	183	5 510	1 104	91	3 266	158	4	14 746
UNGARN	213	126	84	716	155	1 923	195	43	898	23	1	4 377
ALBANIEN	1	-	1	-	-	3	-	-	2	-	-	7
TSCHECHOSLOW	114	72	35	405	129	2 160	103	25	85	24	3	3 155
RUMAENIEN	83	37	23	378	62	1 182	68	26	271	19	2	2 151
BULGARIEN	44	24	15	141	36	459	59	49	95	3	-	925
POLEN	332	81	145	355	548	2 308	175	69	233	22	4	4 272
SOWJETUNION	380	93	41	338	209	2 982	138	64	390	22	1	4 658
EUROPA ZUS.	55 950	22 852	9 037	101 341	23 175	180 258	35 743	7 217	65 192	26 276	650	527 691
LIByen	100	98	57	234	273	948	70	34	183	26	13	2 036
TUNESIEN	1 132	1 341	64	2 935	525	3 281	3 016	33	2 383	436	1	15 147
ALGERIEN	83	60	30	423	130	747	115	38	156	43	12	1 837
MAROKKO	285	44	8	1 049	335	1 025	444	11	391	353	4	3 929
MAURETANIEN	2	1	-	3	2	5	2	-	-	-	-	15
MALI	4	-	-	1	1	10	2	-	8	-	-	26
SENEGAL	151	10	6	130	58	481	12	6	359	12	-	1 225
GAMBIA	1	-	-	115	-	235	339	-	-	-	-	690
GUIN.-BISSAU	5	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	9
GUINEA REP	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	9
SIERRA LEONE	1	-	3	-	-	9	1	-	-	-	-	16
LIBERIA	24	2	2	24	6	48	9	2	8	1	2	128
ELFENBEIN-K	50	2	7	31	11	190	38	1	22	29	-	381
OBERVOLTA	3	3	-	2	1	2	-	-	3	3	-	17
NIGER	2	2	-	1	3	9	-	-	1	1	-	19
TSCHAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GHANA	43	7	17	32	17	221	10	3	11	4	-	365
TOGO	15	-	1	4	5	15	1	-	11	6	-	58
BENIN	1	1	-	-	-	12	-	2	-	-	-	16
NIGERIA	307	73	46	338	64	1 177	95	37	162	23	5	2 327
KAMERUN	22	3	14	15	6	32	8	1	10	1	1	113
ZENT AF KAIS	-	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	6
GABUN	12	3	7	-	4	-	2	1	3	-	-	32
KONGO VR	3	-	3	-	2	-	3	-	2	2	-	15
ZAIRE	5	1	2	8	11	22	15	-	14	2	-	80
ANGOLA	3	1	2	2	-	-	5	1	1	-	-	15
AEGYPTEN	292	80	47	483	265	2 513	594	29	1 875	83	1	6 262
SUDAN	23	12	4	25	12	387	12	2	39	10	-	526
DSCHIBUTI	10	2	-	3	2	9	1	-	6	1	-	34
AETHIOPIEN	6	3	-	6	4	186	7	-	10	-	-	222
SOMALIA	1	3	-	2	7	1	2	-	3	-	-	19
UGANDA	2	1	-	3	2	5	1	-	-	2	-	16
KENIA	55	37	38	133	629	5 565	68	16	138	52	-	6 731
RUANDA	1	-	1	6	3	17	4	-	2	-	-	36
BURUNDI	-	-	-	2	7	-	5	1	-	-	-	15
TANSANIA	56	18	7	7	17	226	15	-	48	5	-	399
SAMBIA	8	2	3	4	17	134	8	4	14	-	-	194
MALAWI	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
MOSAMBIK	2	2	-	-	-	1	1	-	-	1	-	7
MADAGASKAR	7	-	2	2	2	9	2	-	-	4	-	26
REUNION	-	-	-	-	-	6	-	-	1	3	-	10
RHOODESIEN	3	-	-	1	3	2	1	4	4	1	-	19
MAURITIUS	120	31	38	75	48	621	27	21	216	74	-	1 271
SUEDAFRIKA	420	124	74	363	215	2 426	224	76	397	120	2	4 441
AFRIKA ZUS.	3 260	1 969	486	6 464	2 688	20 583	5 162	325	6 483	1 278	41	48 739
KANADA	410	202	119	341	162	3 781	239	66	450	137	1	5 908
VER STAAT O	3 361	1 091	679	3 601	2 285	48 500	2 690	987	7 429	2 269	16	72 908
VER STAAT W	1 137	124	97	360	710	4 931	291	196	1 246	369	3	9 464
MEXIKO	182	59	26	167	91	4 422	115	40	214	38	2	5 356
GUATEMALA	16	12	4	9	11	46	9	2	22	4	-	135
HONDURAS REP	5	-	1	-	4	8	-	-	-	-	-	18
BAHAMAS	111	16	16	1 201	17	779	24	9	151	5	-	2 329
BELIZE	4	2	-	1	6	50	1	-	-	-	-	64
EL SALVADOR	1	-	-	2	4	46	1	-	1	-	-	55
NICARAGUA	-	-	-	3	5	-	1	-	-	-	-	9
COSTA RICA	4	2	13	1	6	7	1	2	11	2	-	49
PANAMA	10	2	2	72	6	302	6	2	3	2	-	407
JAMAIKA	35	19	10	1 391	8	1 818	23	18	607	16	-	3 945
HAITI REP	1	-	-	10	2	-	1	-	1	-	-	15
WESTINDIEN	28	-	4	30	13	746	8	2	32	5	-	868
GAUDELOUPE	19	3	-	28	7	169	4	-	34	21	-	285
ARUBA	1	-	-	-	-	16	1	-	-	-	-	18
CURACAO	21	6	9	2	-	9	-	2	5	2	-	56
DOMINIK REP	6	1	1	20	7	1	3	-	5	-	-	44
TRINID.-U.-TOB	14	2	9	4	-	-	7	-	1	-	-	37
KUBA	-	7	-	6	3	28	4	-	3	-	-	51
VENEZUEL	104	12	16	138	37	848	23	24	77	29	1	1 309
GUYANA REP	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
SURINAM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
BRASILIEN	257	122	55	329	246	3 475	332	101	384	79	2	5 382

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL-LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
PARAGUAY	8	3	-	3	5	143	2	6	11	-	-	-	181
URUGUAY	27	-	10	7	11	126	18	1	12	-	-	-	212
ARGENTINIEN	145	47	14	81	110	1 128	70	41	194	50	-	-	1 880
KOLUMBIEN	19	2	5	4	14	566	11	6	13	19	-	-	657
ECUADOR	31	8	11	6	12	339	21	2	34	5	-	-	469
PERU	60	10	8	32	30	485	37	6	43	13	-	-	724
BOLIVIEN	23	-	2	9	11	38	13	9	19	1	-	-	125
CHILE	56	11	12	18	31	309	26	13	55	9	-	-	540
AMERIKA ZUS.	6 096	1 763	1 123	7 876	3 855	73 117	3 982	1 534	11 057	3 075	25	113 503	
ZYPERN	84	43	17	297	25	475	23	10	303	82	-	1 359	
LIBANON	41	14	7	76	24	396	31	7	81	99	19	795	
ISRAEL	410	110	87	1 045	355	3 301	794	66	3 343	650	2	10 163	
JORDANIEN	42	18	7	65	35	827	26	12	176	45	-	1 253	
SYRIEN	66	28	3	97	36	363	26	15	945	24	-	1 603	
IRAK	54	59	43	95	47	607	48	9	394	15	2	1 373	
IRAN	361	64	29	169	116	2 038	71	30	256	66	-	3 200	
KUWAIT	76	27	15	73	12	548	22	12	229	11	-	1 025	
BAHRAIN	15	8	4	8	211	246	6	1	10	10	-	519	
KATAR	19	1	7	4	5	8	2	-	15	-	-	61	
SAUDI-ARAB	280	146	94	448	156	2 927	180	128	363	63	4	4 789	
JEMEN	8	2	1	8	4	24	4	1	1	1	-	54	
JEMEN DEM VR	2	-	-	-	1	-	5	1	4	-	-	13	
OMAN	1	2	1	10	3	-	5	2	3	2	-	29	
V-A-EMIRATE	114	21	38	98	27	441	22	11	117	4	1	894	
PAKISTAN	23	4	8	38	28	861	11	4	22	141	-	1 140	
BANGLADESCH	6	2	3	4	5	21	5	-	10	-	-	56	
AFGHANISTAN	-	-	-	1	3	120	2	3	3	1	-	133	
INDIEN	156	45	28	164	97	5 429	74	51	217	156	-	6 417	
NEPAL	12	4	3	4	11	78	13	-	72	-	-	197	
SRI LANKA	46	328	5	2 488	259	1 784	23	-	1 613	15	-	6 561	
BIRMA	5	4	-	-	3	14	-	-	-	1	-	27	
THAILAND	348	46	36	159	352	6 122	81	30	216	36	-	7 426	
LAOS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
VIETNAM	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	8	
MALAYSIA	15	22	6	17	10	546	3	2	29	6	-	656	
SINGAPUR	134	29	31	73	99	2 597	58	30	100	34	-	3 185	
INDONESIEN	62	18	11	55	29	438	18	12	68	10	-	721	
PHILIPPINEN	112	18	11	48	33	859	43	20	121	7	-	1 272	
HONGKONG	156	91	27	152	40	1 378	73	36	115	42	-	2 110	
CHINA, TAIWAN	87	4	1	19	6	70	13	17	50	4	-	271	
JAPAN	2 681	80	44	615	172	5 045	222	90	845	123	3	9 920	
KOREA, S-	176	19	6	55	43	197	35	21	66	24	-	662	
CHINA VR	42	19	9	83	30	433	37	10	32	46	-	741	
ASIEN ZUS.	5 634	1 276	582	6 468	2 278	38 201	1 976	631	9 819	1 718	31	68 614	
AUSTRALIEN	224	71	43	95	87	4 611	97	52	198	75	-	5 553	
NEUSEELAND	25	12	-	3	12	19	3	3	10	-	-	87	
FIDSCHI	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
OZEANIEN BR	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	4	
NEUKALEDON	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
POLYNES FR	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	6	
AUSTR.-OZ-ZUS.	250	83	43	98	101	4 633	102	58	209	75	-	5 652	
INSGESAMT	71 190	27 943	11 271	122 247	32 097	316 792	46 965	9 765	92 760	32 422	747	764 199	

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA							
NORMEGEN	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	124
DAENEMARK	59	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	142
GR BRITANN	1 677	881	-	1 490	-	2 831	1 125	-	3 387	2 429	-	-	13 820
DAR. LON	1 677	881	-	1 490	-	2 726	1 125	-	2 663	2 429	-	-	12 991
*GB	-	-	-	-	-	105	-	-	724	-	-	-	829
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	63
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	110
FRANKREICH	82	96	-	-	63	641	-	-	248	72	-	-	1 202
DAR. PAR	82	96	-	-	-	349	-	-	248	72	-	-	847
SPANIEN	9 502	8 101	1 332	30 664	2 731	10 539	6 771	771	7 255	7 539	493	85 698	
DAR. PMI	1 886	1 685	496	7 153	859	2 209	1 678	97	1 110	2 078	245	19 496	
AGP	369	191	-	1 875	60	304	205	-	199	149	-	-	3 352

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDER UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE				
DAR. LPA	3 782	3 523	584	10 973	948	4 178	2 387	674	3 177	2 418	248	32 892
TCI	2 686	1 775	252	5 709	563	2 182	1 888	-	1 920	1 639	-	18 614
ALC	-	-	-	692	-	-	-	-	-	206	-	898
*SP	762	906	-	3 905	282	1 647	599	-	834	1 024	-	9 959
PORTUGAL	333	134	-	1 004	140	279	-	-	492	129	-	2 511
DAR. FMC	215	134	-	770	140	-	-	-	492	129	-	1 880
OESTERREICH	38	119	-	-	-	-	43	-	-	-	-	200
ITALIEN	64	6	-	1 306	56	748	48	-	177	518	-	2 923
DAR. ROM	47	-	-	1 026	56	621	41	-	160	284	-	2 235
GRIECHENLAND	102	8	-	835	-	483	822	-	440	476	-	3 166
DAR. ATH	102	-	-	217	-	477	754	-	440	212	-	2 202
HER	-	8	-	345	-	2	-	-	-	214	-	569
TUERKEI	88	-	-	222	-	107	-	-	105	-	-	522
JUGOSLAVIEN	135	154	-	298	-	281	97	-	326	-	-	1 291
DAR. DBV	135	154	-	298	-	185	97	-	-	-	-	869
UNGARN	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	91
TSCHECHOSLOW	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	74
RUMAENIEN	-	-	-	131	-	144	-	-	-	-	-	275
POLEN	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	108
SOWJETUNION	202	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	341
EUROPA ZUS.	12 282	9 499	1 440	36 115	2 990	16 275	9 140	771	12 493	11 163	493	112 661
TUNESIEN	984	1 265	-	2 461	336	2 023	2 904	-	1 861	257	-	12 091
DAR. TUN	14	2	-	30	-	2	1 210	-	800	-	-	2 058
DJE	336	331	-	748	137	884	243	-	345	78	-	3 102
MIR	634	932	-	1 683	199	1 137	1 451	-	716	179	-	6 931
MAROKKO	228	24	-	837	251	360	424	-	325	323	-	2 772
DAR. AGA	228	24	-	837	251	314	-	-	325	323	-	2 302
SENEGAL	136	-	-	97	36	301	-	-	350	-	-	920
DAR. DKR	136	-	-	97	36	301	-	-	350	-	-	920
GAMBIA	-	-	-	115	-	228	339	-	-	-	-	682
DAR. BTW	-	-	-	115	-	228	339	-	-	-	-	682
AEGYPTEN	68	-	-	172	-	-	379	-	252	-	-	871
DAR. CAI	68	-	-	172	-	-	379	-	252	-	-	871
KENIA	-	-	-	-	553	4 849	-	-	-	-	-	5 402
DAR. MBA	-	-	-	-	553	4 849	-	-	-	-	-	5 402
AFRIKA ZUS.	1 416	1 289	-	3 682	1 176	7 761	4 046	-	2 788	580	-	22 738
VER STAAT D	-	176	-	-	348	705	171	-	617	145	-	2 162
DAR. *U1	-	-	-	-	179	-	-	-	71	-	-	250
ATL	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	119
NTA	-	176	-	-	169	705	171	-	-	145	-	1 366
DSM	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	151
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 253	-	-	-	-	-	3 253
DAR. MEX	-	-	-	-	-	3 253	-	-	-	-	-	3 253
BAHAMAS	-	-	-	1 161	-	422	-	-	-	-	-	1 583
DAR. NAS	-	-	-	1 161	-	422	-	-	-	-	-	1 583
PANAMA	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	69
JAMAIKA	-	-	-	1 366	-	1 508	-	-	571	-	-	3 445
DAR. MBJ	-	-	-	1 366	-	1 508	-	-	571	-	-	3 445
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	746	-	-	-	-	-	746
DAR. *WI	-	-	-	-	-	746	-	-	-	-	-	746
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	135
DAR. PTP	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	135
BRASILIEN	-	-	-	-	-	592	165	-	-	-	-	757
DAR. RIO	-	-	-	-	-	592	165	-	-	-	-	757
AMERIKA ZUS.	-	176	-	2 596	348	7 361	336	-	1 188	145	-	12 150
ISRAEL	134	-	-	683	12	-	633	-	2 328	424	-	4 214
DAR. TLV	50	-	-	550	12	-	633	-	1 747	424	-	3 416
*IA	84	-	-	133	-	-	-	-	581	-	-	798
INDIEN	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	187
DAR. DEL	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	187
SRI LANKA	2	322	-	2 487	255	1 222	-	-	1 563	-	-	5 851
DAR. CMB	2	322	-	2 487	255	1 222	-	-	1 563	-	-	5 851
THAILAND	-	-	-	-	291	2 344	-	-	-	-	-	2 635
DAR. BKK	-	-	-	-	291	2 344	-	-	-	-	-	2 635
SOMST.-LAENDER	-	-	-	-	5	17	-	-	-	-	-	22
ASIEN ZUS.	136	322	-	3 170	563	3 770	633	-	3 891	424	-	12 909
INSGESANT	13 834	11 286	1 440	45 563	5 077	35 167	14 155	771	20 360	12 312	493	160 458

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

**6 Guterverkehr November 1979**

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Jahresteile		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr
				Januar bis Nov. 1979	Januar bis Nov. 1978	
			Tonnen			%
<b>Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	20 241,7	18 200,1	17 930,8	205 547,4	184 803,1	+ 11,2
Empfang ...	21 466,9	20 014,3	18 766,3	218 658,9	211 044,5	+ 3,6
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	8 441,8	8 713,8	9 055,6	93 067,4	88 575,2	+ 5,1
ohne Umladungen ...	3 456,7	4 087,9	4 548,0	44 088,6	43 466,6	+ 1,4
Gesamtverkehr ...	53 607,1	51 016,1	50 300,7	561 362,3	527 889,6	+ 6,3
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	6 274,5	3 596,5	5 364,3	57 914,1	60 433,8	- 4,2
And. Nahrungsmittel .....	1 006,7	837,2	866,1	10 753,7	11 362,0	- 5,4
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,1	1,3	2,1	- 38,1
Mineralölzrgn. u.ä. ....	17,7	16,6	46,5	243,4	321,3	- 24,2
Erze, Metallabfälle .....	1,0	0,9	0,8	25,6	23,9	+ 7,1
Eisen, NE-Metalle .....	313,1	270,0	319,8	4 112,4	2 935,0	+ 40,1
Steine u. Erden .....	81,7	92,6	38,6	548,5	408,2	+ 34,4
Düngemittel .....	0,3	0,2	2,7	13,2	5,2	+ 153,8
Chem. Erzeugnisse .....	2 726,6	2 229,8	2 271,5	28 990,6	24 829,5	+ 16,8
And. Halb- u. Fertigerz. ....	28 629,7	28 207,5	26 014,1	295 323,5	267 864,9	+ 10,3
Bes. Transportgüter .....	11 099,2	11 676,9	10 828,1	119 347,5	116 237,2	+ 2,7
Zusammen ...	50 150,4	46 928,2	45 752,7	517 273,7	484 423,0	+ 6,8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	12,5	7,7	11,7	11,2	12,5	
And. Nahrungsmittel .....	2,0	1,8	1,9	2,1	2,3	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölzrgn. u.ä. ....	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
Erze, Metallabfälle .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle .....	0,6	0,6	0,7	0,8	0,6	
Steine u. Erden .....	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse .....	5,4	4,8	5,0	5,6	5,1	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	57,1	60,1	56,9	57,1	55,3	
Bes. Transportgüter .....	22,1	24,9	23,7	23,1	24,0	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	3 523,5	1 509,8	2 259,5	23 931,8	24 884,0	- 3,8
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	2 273,3	2 335,2	1 926,1	26 300,7	18 056,1	+ 45,7
Elektroerzgn. (931) .....	4 696,5	4 849,7	3 564,7	46 140,4	37 044,2	+ 24,6
Büromaschinen (T.a. 939) .....	2 013,1	1 981,0	1 767,5	21 315,0	19 763,0	+ 7,9
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	6 404,0	5 592,3	5 812,8	64 089,1	60 499,5	+ 5,9
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	2 007,8	2 148,2	1 829,6	19 515,5	18 149,0	+ 7,5
Bekleidung (T.a. 963) .....	2 187,4	2 554,9	2 469,3	26 827,0	26 662,5	+ 0,6
Druckereierzgn. (974) .....	1 877,5	1 992,5	2 025,7	20 635,4	19 410,6	+ 6,3
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	884,7	902,5	861,9	8 888,7	9 157,6	- 2,9
Sammelgüter u.a. (999) .....	10 860,8	11 457,4	10 690,0	117 350,3	114 282,2	+ 2,7
Übrige Güter .....	13 421,8	11 604,7	12 545,6	142 279,8	136 514,3	+ 4,2
Zusammen ...	50 150,4	46 928,2	45 752,7	517 273,7	484 423,0	+ 6,8
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	7,0	3,2	4,9	4,6	5,1	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	4,5	5,0	4,2	5,1	3,7	
Elektroerzgn. (931) .....	9,4	10,3	7,8	8,9	7,6	
Büromaschinen (T.a. 939) .....	4,0	4,2	3,9	4,1	4,1	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	12,8	11,9	12,7	12,4	12,5	
Garne, Gewerbe u.ä. (962) .....	4,0	4,6	4,0	3,8	3,7	
Bekleidung (T.a. 963) .....	4,4	5,4	5,4	5,2	5,5	
Druckereierzgn. (974) .....	3,7	4,2	4,4	4,0	4,0	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	1,8	1,9	1,9	1,7	1,9	
Sammelgüter u.a. (999) .....	21,7	24,4	23,4	22,7	23,6	
Übrige Güter .....	26,8	24,7	27,4	27,5	28,2	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1979

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	TONNEN							
	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBEIT	GESAMTVER- KEHR OHNE VERKEHR	DURCHGANGS- DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR BERICHTSMONAT	EINSCHL. JANUAR BIS NOVEMBER	DURCHGANGSVERKEHR BEOERDERG.	DAR. IN BEOERDERG.	DAR. IN FRACHTERN
	VERSAND EMPFANG	VERKEHR	MIT UMLAUDUNGEN	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	114,1	50,4	164,4	20,2	184,6	123,3	1 932,4	986,5
01 GETREIDE	0,1	9,7	9,8	0,2	10,0	8,8	75,4	17,1
02 KARTOFFELN	0,0	10,9	10,9	0,3	11,2	11,2	12,3	11,2
03 FRUECHTE,GENUESE	8,1	1 667,7	1 675,8	299,5	1 975,3	1 343,9	23 525,3	15 482,5
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1,0	5,8	6,8	1,0	7,9	5,9	135,4	63,8
05 HOLZ UND KORK	0,1	0,2	0,3	0,2	0,5	0,2	12,0	8,5
06 ZUCKERRUEBEN	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
09 PFL.-U.TIER.-ROHST.ANG	90,3	3 553,2	3 643,5	441,5	4 085,0	2 670,5	32 221,3	20 882,0
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	213,6	5 298,0	5 511,6	762,9	6 274,5	4 163,7	57 914,1	37 451,6
11 ZUCKER	22,0	0,3	22,2	-	22,2	-	28,9	3,3
12 GETRAENKE	33,6	16,5	50,0	3,4	53,4	22,3	631,0	235,6
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	255,0	41,3	296,2	27,9	324,2	242,9	2 782,9	2 019,1
14 FLEISCH,EIER,MILCH	43,7	337,9	381,6	200,0	581,6	70,8	6 899,7	1 623,4
16 GETREIDE U.A.-ERZGN.	10,0	3,5	13,6	3,6	17,2	8,5	286,0	131,9
17 FUTTERMittel	0,1	5,8	5,9	0,3	6,2	0,3	82,8	8,8
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	0,6	1,0	1,5	0,4	1,9	0,5	42,4	11,5
AND.NAHUNGSMITTEL ZUS	364,9	406,1	771,0	235,7	1 006,7	345,4	10 753,7	4 033,6
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0
23 KOKS	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,5
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	-	-	-	0,0	0,0	-	1,3	0,5
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	0,0	0,0	-	0,5	0,3
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	2,6	1,9	4,6	2,0	6,6	1,3	50,0	17,1
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,7	0,7	1,4	1,4	2,7	2,1	50,6	32,9
34 MINERALOEILERZGN.ANG.	0,8	2,9	3,7	4,7	8,4	3,6	142,3	61,3
MINERALOEILERZGN.U.AE ZUS	4,1	5,5	9,6	8,1	17,7	7,1	243,4	111,7
41 EISENERZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	17,1
45 NE-METALLERZE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	6,9	2,3
46 EISEN-,STAHLBAELE	-	0,8	0,8	-	0,8	-	1,0	0,1
ERZE,METALLABAELLE ZUS	0,0	0,8	0,9	0,1	1,0	0,0	25,6	19,5
51 ROWEISEN,-STAHL	0,2	1,0	1,2	0,0	1,2	0,9	42,0	39,4
52 STAHLHALBZEUG	37,8	28,7	66,5	4,7	71,2	60,7	1 069,0	885,9
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,2	-	0,2	0,1	0,3	0,2	26,3	12,7
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	16,9	9,3
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	28,6	12,5	41,1	14,6	55,7	27,1	775,8	450,4
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	90,1	57,0	147,1	37,4	184,6	82,5	2 182,4	1 220,7
EISEN,NE-METALLE ZUS	157,1	99,2	256,2	56,9	313,1	171,3	4 112,4	2 618,4
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1,0	0,3	1,4	1,4	2,8	2,0	30,6	15,0
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	43,9	41,3
63 AND.STEINE U.ERDEN	1,7	4,6	6,3	5,8	12,1	7,7	292,0	160,8
64 ZEMENT,KALK	0,1	-	0,1	0,7	0,8	0,8	13,6	8,7
65 GIPS	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	36,8	3,8	40,5	25,4	66,0	61,1	168,3	125,8
STEINE U.ERDEN ZUS	39,6	8,8	48,3	33,4	81,7	71,5	548,5	351,5
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	2,3	1,3
72 CHEN.DUENGEMITTEL	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	10,8	8,2
DUENGEMITTEL ZUS	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	13,2	9,5
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	43,7	56,1	99,8	26,9	126,7	71,6	1 890,5	1 242,5
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1
83 BENZOL,TEER U.AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,6	0,1
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,1	0,0	0,2	0,4	0,6	-	9,1	2,3
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 836,0	377,1	2 213,2	386,1	2 599,2	1 613,4	27 088,9	17 001,6
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	1 879,9	433,3	2 313,1	413,4	2 726,6	1 685,0	28 990,6	18 247,5
91 FAHRZEUGE	1 863,3	734,7	2 598,0	350,1	2 948,1	2 002,4	33 439,8	23 036,4
92 LANDMASCHINEN	97,4	73,9	171,3	23,7	195,0	140,0	2 119,2	1 191,0
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 888,2	4 169,7	11 058,0	2 308,2	13 366,1	7 878,2	133 627,5	74 535,4
94 EBN-WAREN U.A.	241,2	245,7	486,8	160,3	647,1	377,9	5 934,8	3 127,4
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	81,7	73,1	154,8	31,3	186,1	88,3	1 753,2	811,6
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	933,2	3 113,6	4 046,9	1 348,5	5 395,3	2 636,6	59 753,4	30 013,2
97 SONSTIGE WAREN ANG.	2 406,2	2 348,0	4 754,3	1 137,7	5 891,9	2 648,8	58 695,6	25 725,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	12 511,2	10 758,8	23 270,0	5 359,7	28 629,7	15 772,1	295 323,5	158 440,1
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	5 071,0	4 456,5	9 527,5	1 571,7	11 099,2	6 307,4	119 347,5	63 571,9
ZUSAMMEN	20 241,7	21 466,9	41 708,6	8 441,8	50 150,4	28 523,6	517 273,7	284 855,9
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 456,7	1 242,8	44 088,6	18 208,0
INSGESAMT	20 241,7	21 466,9	41 708,6	8 441,8	53 607,1	29 766,4	561 362,3	303 063,9

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1979

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT UMLAUDUNGEN	BERICHTSMONAT	GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR IN FRACHTERN
						BEOFERBERG. IN INSGESAMT	DAR. IN BEOFERBERG. IN INSGESAMT	
001 LEBENDE TIERE								
PFERDE, ESEL	2,2	14,1	16,3	1,6	17,9	17,9	184,1	179,2
RINDVIEH	64,2	-	64,2	-	64,2	64,2	406,2	406,1
KAELBER	-	-	-	-	-	-	43,2	43,2
SCHAFE, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	1,7	0,8
SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	0,5	-
GEFLUEGEL	29,8	4,2	34,0	2,3	36,3	26,9	229,8	135,4
AND. TIERE Z. ERNAEHR	-	0,0	0,0	0,4	0,4	-	15,4	0,3
ZOOTIERE	18,0	32,0	50,0	15,9	65,9	14,3	1 051,5	221,5
011 WEIZEN, MENGKORN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,4
012 GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
013 ROGGEN	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
014 HAFER	-	-	-	-	-	-	0,5	-
015 MAIS	-	0,1	0,1	0,2	0,2	-	37,7	3,6
016 REIS	0,1	0,6	0,7	-	0,7	-	7,2	0,1
019 SONST. GETREIDE	0,0	9,0	9,0	-	9,0	8,8	27,7	12,8
020 KARTOFFELN	0,0	10,9	10,9	0,3	11,2	11,2	12,3	11,2
031 ZITRUSFRUECHTE	0,1	14,0	14,0	10,2	24,2	4,6	896,4	631,1
035 AND. FRISCHE FRUECHTE	3,3	672,6	675,9	63,3	739,2	478,2	11 134,7	7 150,8
039 FRISCHE, GEFR. GEMUESE	4,7	981,1	985,9	226,0	1 211,9	861,1	11 494,2	7 700,7
041 WOLLE, TIERHAARE	-	0,1	0,1	1,0	1,1	0,0	44,2	16,3
042 BAUMWOLLE	0,1	2,7	2,8	0,0	2,8	2,5	49,0	23,9
043 SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	16,3	8,6
045 AND. PFL. TEXTILFASERN	0,8	2,9	3,7	-	3,7	3,3	21,6	12,3
049 LUMPEN U. AE.	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-	4,2	2,7
051 FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055 SONST. ROHHOLZ	0,0	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2	2,7	1,1
056 AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	-	-	-	0,7	-
057 BRENNHOLZ, KORK U. AE.	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	8,5	7,3
060 ZUCKERRUEBEN	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
091 HAEUTE, ROH, FELLE								
HAEUTE, ROH	11,0	12,5	23,5	6,9	30,4	10,0	494,3	238,8
PELFZELLE, ROH	11,8	97,0	108,8	45,3	154,1	43,4	1 815,2	824,3
ABFAELLE	-	-	-	-	-	-	4,2	0,7
092 KAUTSCHUK, ROH	0,4	0,3	0,7	0,1	0,8	0,2	65,0	42,0
099 PFL. U. TIER. ROHST. ANG								
SCHNITTBLUMEN	16,7	3 241,3	3 257,9	265,6	3 523,5	2 500,1	23 931,8	16 935,1
NATURDAERME	3,4	81,4	84,8	26,4	111,2	8,8	1 026,0	128,1
UEBR. ROHSTOFFE	47,1	120,7	167,8	97,2	265,0	108,0	4 886,8	2 712,9
111 ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	4,6	3,3
112 RAFFINIERTER ZUCKER	22,0	-	22,0	-	22,0	-	23,8	0,0
113 MELASSE	-	0,3	0,3	-	0,3	-	0,6	-
121 MOST, WEIN	17,0	5,5	22,5	0,9	23,4	13,9	261,5	83,1
122 BIER	2,6	0,0	2,6	0,0	2,7	1,6	58,5	10,6
125 AND. ALKOH. GETRAENKE	7,5	8,9	16,4	2,4	18,8	6,5	235,7	125,7
128 ALKOHOLFR. GETRAENKE	6,5	2,0	8,5	0,1	8,6	0,3	75,3	16,3
131 KAFFEE	4,8	0,3	5,1	0,1	5,1	4,6	175,0	157,1
132 KAKAO, KAKAOERZGN.	6,5	0,3	6,8	6,0	12,8	9,7	65,7	51,7
133 TEE, GEWURZE	198,7	6,7	205,4	1,0	206,4	198,2	595,9	518,7
134 ROHTABAK, TABAKABFALL	4,9	0,6	5,5	0,1	5,6	4,8	69,8	54,8
135 TABAKWAREN	11,4	4,4	15,8	1,7	17,5	10,1	1 101,8	1 022,3
136 ZUCKERWAREN, HONIG	0,3	0,9	1,2	0,7	1,9	0,5	49,4	11,9
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL	28,4	28,0	56,4	18,3	74,7	15,0	725,4	202,8
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.	22,2	85,3	107,5	38,0	145,5	11,7	1 815,0	219,6
142 FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,0	218,6	223,7	114,1	337,7	25,5	2 951,6	229,5
143 FRISCHE MILCH, SAHNE	-	0,1	0,1	0,1	0,1	-	2,8	0,1
144 MILCHERZGN.	3,9	2,0	5,9	2,3	8,2	0,3	165,1	82,9
145 AND. SPEISEFETTE	0,1	0,4	0,5	-	0,5	-	23,1	10,8
146 EIER	10,9	29,9	40,8	45,3	86,1	31,9	1 799,5	1 046,2
147 AND. FLEISCHWAREN	0,2	1,6	1,8	0,2	2,0	1,4	84,2	27,4
148 FISCHKONSERVEN U. AE.	1,3	0,0	1,3	0,1	1,4	0,0	58,5	6,9
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,3	0,3	0,7	0,0	0,7	-	2,2	0,2
162 MALZ	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,2
163 SONST. GETREIDEERZGN.	1,5	1,8	3,2	1,3	4,5	1,9	125,4	94,6
164 OBSTERZGN.	7,6	0,9	8,5	1,8	10,3	6,0	81,0	18,4
165 GETR. HUELSENFRUECHTE	0,4	0,2	0,6	-	0,6	-	9,1	2,8
166 AND. GEMUESEERZGN.	0,3	0,3	0,6	0,5	1,1	0,6	67,7	15,8
167 HOPFEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-
171 STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172 OELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	-
179 SONST. FUTTERMITTEL	0,1	5,8	5,9	0,3	6,2	0,3	82,8	8,8
181 DELSAATEN-FRUECHTE	0,2	0,0	0,3	-	0,3	0,2	10,5	0,3
182 SONST. OELE, FETTE	0,3	0,9	1,3	0,4	1,6	0,2	31,8	11,2
211 STEINKOHLE	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0

\*) SIEHE ERLAERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT UMLADUNGEN	BERICHTSMONAT	GESAMTVERKEHR EINSCHL. JANUAR BIS NOVEMBER		DURCHGANGSVERKEHR INSGESANT FRACHTERN	
						INSGESANT	DAR. IN BEOERDERG. FRACHTERN		
213 STEINKOHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
221 BRAUNKOHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
223 BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
224 TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
231 STEINKOHLENKOKS	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5	
310 ROHES ERDOEL	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5	
321 MOTORENBENZIN U.AE.	1,5	1,8	3,2	1,9	5,1	1,2	21,1	6,6	
323 AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	24,3	9,8	
325 DIESELDUEL.,HEIZOEL	1,1	0,1	1,2	0,1	1,3	0,0	4,3	0,7	
327 SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
330 NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,7	0,7	1,4	1,4	2,7	2,1	50,6	32,9	
341 SCHMIERDELE.-FETTE	0,7	2,9	3,6	3,1	6,7	3,6	108,2	48,0	
343 BITUMEN U.AE.	-	-	-	0,0	0,0	-	-	5,7	
349 AND.MINERALOELERZGN.	0,1	0,0	0,1	1,6	1,7	-	28,4	8,0	
410 EISENERZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	17,1	
451 NE-METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	1,7	0,1	
452 KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	
455 MANGANEZERZE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
459 SONST.NE-METALLERZE	URANKONZENTRAT U.AE	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
SONST.NE-METALLERZE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	4,6	2,0	
462 EISENSCHROTT Z.VERH.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
463 SONST.EISENSCHROTT	-	0,8	0,8	-	0,8	-	0,9	0,1	
465 EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
466 HOCHOFENSTAUB	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
467 SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
512 ROHEISEN U.AE.	0,2	1,0	1,2	0,0	1,2	0,9	24,8	23,1	
513 FERROLEG.ANG.	-	-	-	-	-	-	16,0	15,9	
515 ROHSTAHL	-	-	-	0,0	0,0	-	1,2	0,5	
522 GEW-STAHLHALBZEUG	3,2	0,3	3,4	-	3,4	3,4	15,7	10,0	
523 SONST.STAHLHALBZEUG	34,7	28,4	63,1	4,7	67,7	57,4	1 053,3	875,9	
532 WARM GEW.FORMSTAHL	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4	0,1	
533 KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,8	-	
535 WALZDRÄHT	-	-	-	-	-	-	0,2	-	
536 SONST.EISENDRÄHT	0,2	-	0,2	0,0	0,2	0,1	19,3	11,1	
537 SCHIENENOBERBAUMAT.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	5,5	1,5	
542 GEW-STAHBLECHE	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	10,1	5,6	
543 SONST-STAHBLECHE	-	-	-	-	-	-	2,4	1,0	
545 WARM GEW.BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	1,3	0,0	
546 SONST.BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	
551 RÖHRE U.AE.	27,0	9,0	36,0	13,0	49,0	23,5	644,7	384,6	
552 GIESSEREIERZGN.U.AE.	1,6	3,5	5,1	1,6	6,7	3,5	131,2	65,9	
561 KUPFER,-LEG.	0,4	6,9	7,3	1,1	8,5	2,4	94,9	55,3	
562 ALUMINIUM,-LEG.	46,0	2,8	48,8	1,7	50,6	40,8	711,3	605,3	
563 BLEI,-LEG.	-	-	-	-	-	-	0,4	-	
564 ZINK,-LEG.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	4,5	2,8	
565 SONST.NE-METALLE	SILBER,PLATIN AND.NE-METALLE	3,9	12,8	16,7	19,7	36,3	9,1	457,1	92,8
568 NE-METALLHALBZEUG	2,8	15,0	17,9	9,3	27,2	6,7	193,0	81,4	
36,9	19,5	56,4	5,6	62,0	23,4	721,2	383,1		
611 INDUSTRIESAND	0,9	0,0	0,9	1,1	1,9	1,9	7,4	3,1	
612 AND.SAND.U.KIES	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,1	5,8	2,6	
613 BIMSSAND,-KIES	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	
614 LEHM,TON	-	-	-	0,3	0,3	-	8,9	2,4	
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	-	-	0,0	0,0	-	8,2	6,9	
621 STEIN-,SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	43,8	41,3	
622 SCHWEFELKIES,UNGER.	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-	
623 SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
631 ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	
632 NATURWERKSTEINE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	-	7,2	0,7	
633 GIPS-U.KALKSTEIN	0,1	0,4	0,5	0,0	0,5	-	1,7	0,1	
634 KREIDE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,2	
639 SONST.ROHMINERALIEN	1,6	4,2	5,7	5,7	11,5	7,7	282,1	159,7	
641 ZEMENT	0,1	-	0,1	0,7	0,8	0,8	10,8	6,0	
642 KALK	-	-	-	-	-	-	2,8	2,7	
650 GIPS	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	
691 STEINERZGN.	0,1	1,8	1,9	-	1,9	1,8	14,1	8,0	

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETE		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- MIT BEFOERDERG. UMLAUDUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT JANUAR BIS NOVEMBER		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS-	VERKEHR	INSGESAMT	FRACHTERN	DAR. IN BEOFERDERG.	INSGESAMT	FRACHTERN	DAR. IN BEOFERDERG.
692	KERAM.-BAUSTOFFE	36,7	1,9	38,6	25,4	64,0	59,3	59,3	154,2	117,8	
711	NAT.-NATRONALPETER	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	
712	ROPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	
713	KALI-ROHSALZE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	
719	NAT.-NICHTMIN.-DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
722	AND.-PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	
729	MISCHDUENGER U.A.E.	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	10,5	8,2	
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
812	AETZNATRON	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1	0,0	
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,4	
819	SONST.-CHEM.-GRUNDST.- ANORG.-GRUNDSTOFFE	10,5	10,3	20,7	8,8	29,6	18,1	18,1	447,1	329,0	
	ORG.-GRUNDSTOFFE	0,2	0,2	0,5	-	0,5	0,1	0,1	102,5	91,7	
	RADIOAKTIVE STOFFE	33,0	45,6	78,6	18,1	96,7	53,4	53,4	1 335,4	816,4	
820	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1	
831	BENZOL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4	0,0	
839	TEER, PECH U.A.E.	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	
841	ZELLSTOFF	0,1	0,0	0,1	0,4	0,6	-	-	8,5	2,3	
842	ALTPAPIER	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,5	-	
891	KUNSTSTOFFE	147,7	44,8	192,5	30,5	223,0	143,8	2 284,0	1 491,6		
892	FARBEN, GERBSTOFFE	63,8	22,5	86,3	10,0	96,2	54,2	995,0	627,3		
893	PHARMAZ.-ERZGN.-U.A.E.	235,5	144,8	380,2	199,2	579,4	197,1	6 406,7	2 632,7		
	PHARMAZ.-ERZGZ.- REINIGUNGSM.-U.A.E.	19,1	18,8	37,9	19,9	57,8	24,8	908,6	556,3		
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	6,3	18,0	24,3	1,8	26,1	19,9	319,3	201,9		
895	STAERKE, KLEBER	3,0	6,3	9,3	4,8	14,2	10,9	263,2	148,5		
896	SONST.-CHEM.-ERZGN.	1 360,6	122,0	1 482,6	120,0	1 602,6	1 162,7	15 916,1	11 343,2		
910	FAHRZEUGE										
	KRAFTFAHRZEUGE	1 570,3	524,6	2 094,9	178,4	2 273,3	1 702,3	26 300,7	19 559,9		
	LUFTFAHRZEUGE	157,4	172,5	330,0	73,6	403,5	201,3	4 337,9	2 371,7		
	WASSERFAHRZEUGE	129,3	31,6	160,9	82,7	243,6	88,1	2 496,0	935,9		
	SONST.-FAHRZEUGE	6,3	5,9	12,2	15,4	27,6	10,7	305,2	169,0		
920	LANDMASCHINEN	97,4	73,9	171,3	23,7	195,0	140,0	2 119,2	1 191,0		
931	ELEKTROERZGN.- ELEKTR.-MASCHINEN	114,3	77,7	192,0	46,1	238,2	137,8	2 662,9	1 552,5		
	DRAHT, KABEL, ISOL.	46,0	10,8	56,9	3,8	60,7	46,7	746,7	563,5		
	NACHRICHTENGERAETE	325,1	456,8	781,9	184,7	966,5	598,5	7 860,6	4 728,6		
	ELEKTR.-HAUSHALTGER.	36,8	22,4	59,2	9,1	68,3	45,9	538,1	380,9		
	ELEKTROMED.-APPARATE	16,0	32,8	48,8	14,3	63,1	27,6	782,2	426,5		
	SONST.-ELEKTROERZGN.-	1 327,3	1 361,5	2 688,8	610,9	3 299,7	1 570,6	33 549,9	15 465,8		
939	SONST.-MASCHINEN ANG.- BUEROMASCHINEN	387,7	1 135,3	1 523,0	490,1	2 013,1	1 408,3	21 315,0	14 537,8		
	MET.-BEARB.-MASCHIN.	0,4	1,7	2,2	0,1	2,3	0,7	18,9	2,2		
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	25,3	4,5	29,8	5,0	34,8	26,8	478,8	265,5		
	FLUGZEUGMOTOREN	29,6	26,4	55,9	8,6	64,5	46,1	687,4	381,1		
	SONST.-N-EL.-MOTOREN	87,6	38,1	125,7	25,4	151,0	87,9	898,1	495,1		
	SONST.-N-EL.-MASCH.-AN	4 492,1	1 001,7	5 493,8	910,2	6 404,0	3 881,4	64 089,1	35 735,9		
941	BAUTEILE A.-METALLE	23,8	3,0	26,8	32,7	59,4	38,9	255,7	190,0		
949	EBM-WAREN	27,6	10,4	37,9	7,7	45,6	23,3	387,2	228,7		
	KABEL, DRAHT, N-ISOL.	17,3	5,3	22,5	4,3	26,9	10,7	258,3	124,8		
	WERKZEUGE	65,3	35,0	100,4	41,8	142,1	57,5	1 847,6	815,6		
	SCHNEIDWAREN	38,6	87,3	125,9	11,4	137,3	110,0	526,3	334,2		
	UEBR.-EBM-WAREN	68,6	104,8	173,3	62,5	235,8	137,5	2 659,6	1 434,2		
951	GLAS	21,4	7,2	28,7	12,2	40,9	23,6	176,6	108,0		
952	GLAS-U.A.MIN.-ERZGN.- GLASWAREN	20,7	8,6	29,4	3,9	33,3	12,9	587,4	278,0		
	FEINKERAM.-ERZGN.-	29,4	28,0	57,5	9,8	67,3	29,0	570,9	261,2		
	PERLEN, EDELSTEINE	2,7	13,1	15,8	4,1	19,9	4,2	113,8	16,8		
	SONST.-MIN.-ERZGN.-	7,4	16,1	23,5	1,4	24,9	18,7	304,4	147,6		
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	21,3	264,8	286,0	191,3	477,3	286,0	6 351,0	3 944,7		
	LEDER, LEDERWAREN	18,4	45,8	64,2	29,6	93,8	28,6	942,0	265,7		
962	GARNE, GEWEBE U.A.E.- TEPPICHE	17,8	685,6	703,4	278,7	982,1	263,9	7 696,6	3 150,8		
	GEWEBE	80,2	115,5	195,7	35,0	230,6	99,9	2 923,8	1 489,1		
	GARNE, GEWEBE U.A.E.	423,1	259,4	682,4	112,7	795,1	372,7	8 895,1	4 163,9		
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	178,5	1 565,0	1 743,5	443,9	2 187,4	1 215,3	26 827,0	13 865,1		
	BEKLEIDUNG	185,0	123,0	308,1	222,2	530,3	316,7	5 272,8	2 748,4		
	SCHUHE	9,0	54,6	63,6	35,0	98,6	53,4	845,1	385,3		
	REISEARTIKEL										
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	61,0	42,6	103,6	11,4	115,0	66,7	1 112,0	596,7		
972	PAPIER, PAPPE	8,4	8,1	16,5	11,4	27,9	10,4	636,4	440,4		
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	54,8	27,8	82,6	7,4	90,0	29,4	1 000,9	597,3		

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1979

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBEITES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER	
		VERSAND	ERPFANG	DURCHGANGS- VERKEHR	UMLAUDUNGEN	INSGESAMT	BEFOERDERG. FRACHTERN	DAR-IN INSGESAMT	DAR-IN FRACHTERN
974 DRUCKEREIERZGN.	913,1	675,2	1 588,3	289,2	1 877,5	733,5	20 635,4	7 636,4	
975 MOEBEL	13,9	12,6	26,5	12,1	38,6	17,3	638,1	333,0	
976 HOLZ-U.KORKWAREN	12,6	12,0	24,5	10,0	34,5	14,1	372,8	178,4	
979 SONST.FERTIGWAREN									
FEINMECH.-OPT.ERZGN.	357,3	320,3	677,6	207,0	884,7	450,3	8 888,7	4 040,7	
FOTOCHEM.ERZGN.	9,2	12,0	21,2	4,4	25,6	7,9	189,0	91,9	
KINOFILME	42,7	55,2	97,9	24,7	122,6	24,0	1 473,2	464,9	
UHREN	29,8	101,9	131,6	52,7	184,6	86,7	1 356,6	606,3	
MUSIKINSTRUMENTE	184,3	266,9	451,2	62,5	513,7	292,1	3 457,6	1 645,4	
SPORTART.,SPIELWAR.	101,4	198,8	300,3	95,4	395,7	202,8	2 732,9	1 354,8	
KUNSTGEGENSTAENDE	8,6	15,4	24,0	5,7	29,7	11,9	476,5	182,3	
SCHMUCK-,GOLDWAREN	4,1	35,4	39,6	21,1	60,6	22,3	454,7	102,2	
SONST.FERTIGWAREN	605,0	563,8	1 168,8	322,6	1 491,5	679,4	15 270,6	7 454,4	
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.	7,0	9,6	16,7	1,5	18,2	7,4	245,8	143,2	
992 GEBR.BAUGERAETE U.A.	2,9	4,7	7,7	6,4	14,1	2,7	279,4	179,9	
993 URZUGSGUT	28,3	21,6	49,9	35,3	85,3	41,0	928,7	531,8	
994 GOLD,MUENZEN	19,9	89,2	109,0	12,0	121,0	73,7	543,3	222,4	
999 SAMMELGUETER U.A.									
DIPLOMATENGUT	52,7	36,8	89,4	118,0	207,4	60,6	2 328,1	558,8	
GESCHENKARTIKEL	90,8	5,0	95,8	2,8	98,6	90,2	330,1	219,1	
PERS-EFFEKTEN	98,0	366,7	464,7	312,7	777,4	300,8	11 270,5	4 547,7	
BEHAELTERSENDUNGEN	17,6	25,1	42,7	7,6	50,3	35,5	453,3	218,1	
WARENPROBEN	31,9	63,8	95,7	30,2	125,9	29,8	1 505,2	451,9	
SONST.SAMMELGUT	2 829,7	2 118,5	4 948,2	608,9	5 557,1	3 272,1	59 855,7	32 580,1	
TRANSPORTGUETER ANG	698,8	1 204,6	1 903,4	349,3	2 252,8	1 669,4	24 053,4	17 142,0	
DIENSTGUT	1 193,5	510,8	1 704,3	87,0	1 791,3	724,2	17 554,0	6 777,0	
ZUSAMMEN	20 241,7	21 466,9	41 708,6	8 441,8	50 150,4	28 523,6	517 273,7	284 855,9	
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLAUDUNGEN	-	-	-	-	-	3 456,7	1 242,8	44 088,6	18 208,0
INSGESAMT	20 241,7	21 466,9	41 708,6	8 441,8	53 607,1	29 766,4	561 362,3	303 063,9	

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1979

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE					
HAMBURG	-	7,8	-	39,0	13,8	255,8	9,0	2,6	22,1	56,5	0,8	407,3	0,3
HANNOVER	4,0	-	-	0,1	1,9	209,1	12,7	0,3	5,0	44,3	-	277,2	1,0
BREMEN	-	1,3	-	-	-	93,5	0,3	-	0,5	2,6	-	98,1	-
DUESSELDORF	33,2	-	-	-	-	389,9	129,1	8,8	93,2	45,8	-	700,1	123,3
KOELN/BONN	23,8	2,1	0,0	-	-	79,2	3,9	0,8	10,6	26,9	-	147,3	2,0
FRANKFURT	733,1	245,0	187,4	616,6	188,8	-	407,5	284,2	274,8	302,5	6,9	3 246,8	80,1
STUTTGART	7,0	6,8	1,9	10,4	6,9	187,4	-	5,1	9,1	41,6	-	276,0	-
NUERNBERG	0,9	1,2	-	4,4	0,8	97,4	-	-	0,1	8,0	-	112,8	7,2
MUENCHEN	47,1	5,4	3,2	18,6	18,5	181,9	12,2	2,2	-	47,2	-	336,4	-
BERLIN	42,0	15,6	3,8	29,9	20,3	132,2	16,5	9,4	28,2	-	-	297,8	46,3
SONST.-FLUGPL.	3,2	-	-	-	-	1,4	-	-	0,4	-	-	5,1	3,2
INSGESAMT	894,3	285,2	196,3	719,1	251,0	1 627,9	591,0	313,4	444,0	575,0	7,7	5 904,9	263,4
DARUNTER IN FRACHTERN	8,2	-	-	0,3	-	54,5	120,0	-	0,7	79,8	0,0	263,4	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE					
FINNLAND	10,7	-	-	14,8	-	180,1	-	-	-	-	-	205,6	70,7
SCHWEDEN	13,9	-	-	-	-	350,7	-	-	9,8	-	-	374,4	246,7
NORWEGEN	10,2	-	-	-	-	154,5	-	-	-	-	-	164,7	95,3
DAENMARK	16,1	5,4	-	36,1	9,7	489,8	72,3	-	13,8	-	-	643,1	470,5
GR BRITANN	81,9	19,7	13,4	275,9	32,0	1 266,7	63,4	12,4	80,7	21,9	-	1 867,9	915,7
IRLAND	-	-	-	48,6	-	120,8	-	-	-	-	-	169,3	80,8
NIEDERLANDE	46,7	110,1	5,2	3,8	0,1	258,2	55,6	-	22,9	-	-	502,6	166,0
BELGIEN	7,1	-	-	3,6	3,2	303,7	58,3	-	75,8	-	-	451,5	183,0
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
FRANKREICH	29,9	2,9	-	39,7	7,0	432,0	14,3	-	43,8	7,2	-	576,9	79,4
SPANIEN	10,6	-	-	23,9	11,4	646,4	15,1	-	12,3	-	0,6	720,4	417,2
PORTUGAL	-	-	-	4,1	-	168,6	3,6	-	-	-	-	176,4	2,7
MALTA	-	-	-	-	-	10,9	-	-	0,1	-	-	10,9	-
SCHWEIZ	34,7	-	-	65,2	32,3	564,8	45,9	-	49,2	14,5	-	806,5	258,1
OESTERREICH	11,0	-	-	31,4	-	435,2	23,6	-	50,3	-	-	551,5	-
ITALIEN	27,3	-	-	43,0	21,3	808,7	20,6	-	28,3	-	-	949,1	441,2
GRIECHENLAND	-	-	-	80,4	-	314,1	60,2	-	13,3	-	-	468,0	41,4
TUERKEI	-	-	-	4,1	-	104,9	2,3	-	8,6	-	-	119,9	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,2	-	215,8	-	-	21,6	-	-	239,6	58,8
UNGARN	-	-	-	3,6	-	88,1	-	-	3,7	-	-	95,4	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	50,1	-	-	-	-	-	50,1	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	37,4	-	-	3,0	-	-	40,4	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	14,6	-	-	2,7	-	-	17,1	-
POLEN	1,9	-	-	-	4,1	97,3	-	-	-	-	-	103,3	-
SOWJETUNION	8,3	-	-	-	-	75,8	-	-	2,8	-	-	86,9	-
EUROPA ZUS.	310,2	138,1	18,6	679,9	121,1	7 198,4	435,2	12,4	442,8	43,6	0,6	9 400,9	3 530,8
LIBYEN	-	-	-	-	-	104,7	-	-	-	-	-	104,7	55,0
TUNESIEN	-	-	-	7,4	-	89,4	-	-	1,9	-	-	98,7	29,2
ALGERIEN	-	-	-	-	-	167,4	-	-	-	-	-	167,4	133,1
MAROKKO	-	-	-	0,4	0,1	28,2	-	-	-	-	-	28,7	-
MAURETANIEN	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	14,7
SENEGAL	-	-	-	-	-	38,4	-	-	-	-	-	38,4	33,1
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-
GHANA	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	-	18,9	-
NIGERIA	-	-	-	0,9	231,6	256,8	-	-	53,4	-	-	542,6	473,2
AEGYPTEN	-	-	-	-	37,5	224,8	-	-	3,0	-	-	265,3	53,1
SUDAN	-	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-	-	57,5	29,3
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	185,8	-	-	-	-	-	185,8	154,3
KENIA	-	-	-	-	-	295,3	-	-	0,2	-	-	295,5	228,6
RUANDA	-	-	-	-	-	67,2	-	-	-	-	-	67,2	67,2
BURUNDI	-	-	-	-	-	67,2	-	-	-	-	-	67,2	67,2
TANSANIA	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	14,8	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	60,1	-	-	-	-	-	60,1	41,0
MAURITIUS	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	453,5	-	-	-	-	-	453,5	-
AFRIKA ZUS.	14,7	-	-	8,7	269,3	2 143,2	-	-	58,5	-	-	2 494,2	1 378,9
KANADA	-	-	-	-	-	443,1	-	-	-	-	-	443,1	147,3
VER STAAT O	9,8	-	-	-	16,0	5 778,5	-	-	22,9	0,0	-	5 827,2	4 590,6
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	347,4	-	-	-	-	-	347,4	15,5
MEXIKO	-	-	-	-	-	116,6	-	-	-	-	-	116,6	29,6
GUATEMALA	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7	-
EL SALVADOR	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1979

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIEL FLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ										BER	UEB	INSGESAMT	DAR- IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
CURACAO	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	1,6	-
KUBA	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	86,2	-	-	-	-	-	-	86,2	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	576,9	-	-	-	-	-	-	576,9	487,5
PARAGUAY	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	-	24,7	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-	-	26,1	3,4
ARGENTINIEN	-	-	-	-	6,3	268,1	-	-	-	-	-	-	274,4	69,7
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	135,7	-	-	-	-	-	-	135,7	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	39,8	-	-	-	-	-	-	39,8	-
PERU	-	-	-	-	-	62,2	-	-	-	-	-	-	62,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	30,6	-	-	-	-	-	-	30,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	61,8	-	-	-	-	-	-	61,8	-
AMERIKA ZUS.	9,8	-	-	-	22,3	8 016,7	-	-	-	22,9	0,0	-	8 071,7	5 343,5
ZYPERN	-	-	-	-	0,0	-	5,6	-	-	2,0	-	-	7,6	-
LIBANON	-	-	-	-	3,5	-	477,7	-	-	-	-	-	481,1	456,2
ISRAEL	-	-	-	-	2 602,2	455,9	-	-	8,5	-	-	3 066,6	2 968,6	
JORDANIEN	-	-	-	-	-	155,7	-	-	0,2	-	-	-	155,9	103,8
SYRIEN	-	-	-	-	-	26,6	-	-	29,7	-	-	-	56,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	119,9	-	-	2,9	-	-	-	122,8	0,4
IRAN	-	-	-	-	24,0	300,7	-	-	-	-	-	-	324,8	24,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	163,7	-	-	-	-	-	-	163,7	100,4
BAHRAIN	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	5,3	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	941,7	-	-	-	-	-	-	941,7	785,5
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	140,1	-	-	-	-	-	-	140,1	90,9
PAKISTAN	-	-	-	-	-	100,8	-	-	-	-	-	-	100,8	40,6
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	132,1	-	-	-	-	-	-	132,1	23,4
INDIEN	-	-	-	-	-	244,8	-	-	-	-	-	-	244,8	87,9
SRI LANKA	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	6,7	-
BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	22,0	22,0
THAILAND	-	-	-	-	44,1	127,2	-	-	-	-	-	-	171,4	68,3
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	42,5	-	-	-	-	-	-	-	42,5	42,5
MALAYSIA	-	-	-	-	-	50,1	-	-	-	-	-	-	50,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	198,5	-	-	-	-	-	-	198,5	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	57,1	-	-	26,6	-	-	-	83,7	26,6
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	79,8	-	-	-	-	-	-	79,8	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	289,1	-	-	-	-	-	-	289,1	147,7
JAPAN	69,6	-	-	-	-	835,3	-	-	-	-	-	-	904,9	440,0
CHINA VR	-	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-	-	12,4	-
ASIEN ZUS.	69,6	-	-	3,5	2 712,9	4 926,8	-	-	-	92,0	-	-	7 804,8	5 428,8
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	260,5	-	-	-	-	-	-	260,5	12,6
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	260,5	-	-	-	-	-	-	260,5	12,6
INSGESART	404,3	138,1	18,6	692,1	3 125,5	22 545,5	435,2	12,4	616,2	43,6	0,6	28 032,1	15 694,6	
DARUNTER IN FRACHTERN	15,0	110,1	-	110,4	2 996,2	12 238,1	115,1	-	109,8	-	-	-	15 694,6	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNTSLAND	NACH STRECKENZIEL FLUGPLATZ										BER	UEB	INSGESANT	DAR- IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
FINNLAND	6,4	-	-	2,6	0,3	72,3	0,3	-	-	-	-	-	81,8	38,0
SCHWEDEN	16,6	-	-	0,3	1,0	280,9	-	-	-	-	-	-	298,9	262,3
NORWEGEN	7,1	-	-	-	-	47,8	-	-	1,9	-	-	-	56,8	39,3
DAENEMARK	30,5	5,2	-	21,1	5,2	406,6	49,8	-	8,8	-	-	-	527,2	413,8
GR BRITANN	78,0	27,6	15,1	420,7	56,6	1 375,5	53,8	10,0	49,5	26,5	-	-	2 113,2	1 044,6
IRLAND	-	-	-	37,6	-	90,7	-	-	-	-	-	-	128,3	57,5
NIEDERLANDE	68,2	12,5	5,2	10,8	0,1	295,4	60,7	-	25,8	-	-	-	478,6	80,2
BELGIEN	9,6	-	-	6,2	3,2	177,4	45,6	5,5	42,9	-	-	-	290,5	105,5
LUXENBURG	-	-	-	0,0	-	75,0	-	-	-	-	-	-	75,0	59,9
FRANKREICH	18,9	2,7	-	43,2	12,7	331,7	16,3	1,6	27,3	18,0	-	-	472,4	68,5
SPANIEN	2,5	-	-	43,0	4,5	698,4	14,7	-	17,6	-	-	-	780,7	413,3
PORTUGAL	2,4	-	-	8,4	-	133,0	0,0	1,7	-	-	-	-	145,5	8,2
MALTA	-	-	-	-	-	13,6	-	-	1,7	-	-	-	15,4	-
SCHWEIZ	42,6	-	-	80,2	25,5	376,8	62,6	-	120,8	18,8	-	-	727,3	223,5
OESTERREICH	2,7	-	-	11,8	-	183,6	10,4	-	21,9	-	-	-	230,3	-
ITALIEN	39,3	95,1	-	39,2	19,3	746,1	27,5	-	67,0	-	-	-	1 033,6	490,2
GRIECHENLAND	-	-	-	137,8	-	201,0	44,2	-	62,6	-	-	-	445,6	-
TUERKEI	-	-	-	36,1	-	141,6	-	-	45,9	-	-	-	223,6	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	1,5	-	224,6	-	-	10,4	-	-	-	236,5	64,0
UNGARN	-	-	-	1,3	0,0	61,3	3,4	-	4,0	-	-	-	50,0	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	26,3	-	0,3	-	-	-	-	26,6	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	20,7	-	-	1,0	-	-	-	21,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	7,5	-	-	2,0	-	-	-	9,5	-
POLEN	2,1	-	-	-	1,4	35,7	-	0,4	-	-	-	-	39,5	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAETERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1979

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIEL FLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC				
SOWJETUNION	5,0	-	-	0,2	-	83,5	-	-	7,5	-	-	96,1	-
EUROPA ZUS.	331,9	143,0	20,3	902,1	129,9	6 087,0	389,2	19,5	518,4	63,3	-	8 604,7	3 378,9
LIBYEN	-	-	-	-	-	12,8	-	-	1,2	-	-	14,0	-
TUNESIEN	-	-	-	8,7	-	73,4	2,6	-	5,5	-	-	90,2	8,1
ALGERIEN	-	-	-	-	-	8,8	0,0	-	-	-	-	8,8	5,3
MAROKKO	-	-	-	-	0,2	39,0	-	-	-	-	-	39,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	0,4
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	16,6	-
NIGERIA	-	-	-	0,0	-	82,1	-	-	-	-	-	82,1	30,8
AEgypten	-	-	-	-	26,5	285,2	-	-	14,0	-	-	325,7	117,9
SUDAN	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	17,2	0,8
KENIA	-	-	-	-	23,0	622,1	0,1	-	1,5	-	-	646,7	497,9
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	21,5	-	-	-	-	-	21,5	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	434,4	-	-	-	-	-	434,4	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	8,7	49,7	1 635,3	2,7	-	22,3	-	-	1 718,7	661,1
KANADA	-	-	-	-	-	802,2	-	-	-	-	-	802,2	222,1
VER STAAT O	67,1	-	-	-	32,7	7 507,6	-	-	63,9	0,1	-	7 671,4	5 436,2
VER STAAT W	0,8	-	-	-	-	634,0	-	-	-	-	-	634,8	116,7
MEXIKO	-	-	-	-	11,7	143,1	-	-	-	-	-	154,8	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
BAHANAS	-	-	-	-	0,3	2,0	-	-	-	-	-	2,2	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	39,1	-	-	-	-	-	39,1	-
BRASILIEN	-	-	-	12,5	541,2	-	-	-	-	-	-	553,7	413,2
PARAGUAY	-	-	-	-	-	22,2	-	-	-	-	-	22,2	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	5,1	145,0	-	-	-	-	-	150,1	2,7
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	328,8	-	-	-	-	-	328,8	26,6
ECUADOR	-	-	-	-	-	22,6	-	-	-	-	-	22,6	-
PERU	-	-	-	-	-	33,4	-	-	-	-	-	33,4	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	34,0	-	-	-	-	-	34,0	-
CHILE	-	-	-	-	-	26,6	-	-	-	-	-	26,6	-
AMERIKA ZUS.	67,9	-	-	-	62,3	10 285,4	-	-	63,9	0,1	-	10 479,6	6 217,5
ZYPERN	-	-	-	0,1	-	4,6	-	-	0,1	-	-	4,8	-
LIBANON	-	-	-	-	-	393,6	-	-	-	-	-	393,6	389,0
ISRAEL	-	-	-	2 955,8	419,4	-	-	-	37,2	-	-	3 412,4	3 283,0
JORDANIEN	-	-	-	-	-	42,6	-	-	1,5	-	-	44,1	3,7
SYRIEN	-	-	-	-	-	26,6	-	-	33,0	-	-	59,6	-
IRAK	-	-	-	-	-	44,2	-	-	1,0	-	-	45,2	-
IRAN	-	-	15,1	512,4	-	-	-	-	-	-	-	527,6	-
KUWAIT	-	-	5,6	-	60,6	-	-	-	-	-	-	66,2	19,9
BAHRAIN	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	3,8	0,1
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	129,7	-	-	-	-	-	-	129,7	35,8
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	-	17,9	-
PAKISTAN	-	-	-	-	426,5	-	-	-	-	-	-	426,5	278,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	156,2	-	-	-	-	-	-	156,2	-
INDIEN	-	-	39,2	-	1 071,5	-	-	-	-	-	-	1 110,7	777,1
SRI LANKA	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	15,6	-
THAILAND	-	-	-	-	300,7	-	-	-	-	-	-	300,7	43,4
MALAYSIA	-	-	-	-	30,1	-	-	-	-	-	-	30,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	342,7	-	-	-	-	-	-	342,7	18,3
INDONESIEN	-	-	-	-	26,2	-	-	-	-	-	-	26,2	5,2
PHILIPPINEN	-	-	-	-	58,6	-	-	-	-	-	-	58,6	-
HONGKONG	-	-	-	-	457,2	-	-	-	-	-	-	457,2	311,4
JAPAN	139,5	-	-	-	1 175,3	-	-	-	0,0	-	-	1 314,7	591,0
KOREA-S- CHINA VR	-	97,9	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	97,9	97,9
ASIEN ZUS.	139,5	97,9	-	44,9	2 970,9	5 722,2	-	-	72,8	-	-	9 048,2	5 854,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	109,1	-	-	-	-	-	109,1	17,7
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	109,1	-	-	-	-	-	109,1	17,7
INSGESAMT	539,3	240,9	20,3	955,7	3 212,8	23 839,1	391,9	19,5	677,4	63,3	-	29 960,2	16 129,2
DARUNTER IN FRACHTERN	1,8	211,4	-	188,7	3 012,4	12 614,8	99,7	-	0,4	-	-	16 129,2	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1979

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES \*)

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE				
FINNLAND	10,3	5,0	0,7	18,7	4,8	69,0	9,2	3,8	9,8	0,4	-	131,6
SCHWEDEN	13,4	14,8	0,2	22,5	12,3	104,5	38,6	4,4	18,8	0,3	0,0	229,8
NORWEGEN	10,7	7,0	0,3	12,4	6,7	49,0	14,2	1,0	6,3	0,3	-	110,0
DAENEMARK	9,2	3,2	0,1	14,3	3,7	48,8	12,4	0,6	10,4	1,3	0,1	104,0
GR BRITANN	71,7	45,9	14,7	284,1	41,8	564,4	101,5	16,3	82,1	21,9	0,0	1 244,5
IRLAND	5,2	2,6	1,0	34,0	1,0	46,6	3,7	0,5	2,6	0,3	-	97,6
ISLAND	0,6	0,3	0,0	0,9	1,0	3,9	0,6	0,1	0,8	-	-	8,3
NIEDERLANDE	15,1	2,8	0,7	1,0	0,4	28,1	20,5	0,5	12,6	2,5	-	84,2
BELGIEN	5,4	3,1	1,0	0,5	1,2	47,7	26,1	0,9	22,2	2,5	-	110,7
LUXEMBURG	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	1,3	0,0	0,0	0,3	0,1	-	1,9
FRANKREICH	27,8	8,3	9,2	21,4	6,5	107,0	20,0	7,3	49,0	8,7	-	265,2
SPANIEN	43,1	14,1	3,5	35,5	19,6	308,3	43,5	19,4	25,5	1,8	0,6	514,9
PORTUGAL	6,3	3,0	0,3	6,8	1,6	71,3	6,6	1,9	4,7	0,2	-	102,7
MALTA	1,6	0,5	0,1	1,8	1,1	9,1	1,6	0,1	1,4	0,1	-	17,5
GIBRALTAR	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,6
SCHWEIZ	20,3	2,5	1,1	38,9	14,3	129,2	19,7	2,1	20,1	8,9	-	257,1
OESTERREICH	13,7	6,9	1,1	20,6	3,5	112,7	22,1	0,6	20,0	3,5	-	204,9
ITALIEN	32,9	10,0	5,2	43,9	24,8	237,5	28,8	11,7	31,4	3,0	0,0	429,1
GRIECHENLAND	11,6	4,4	4,2	45,2	4,1	134,7	39,9	1,9	12,8	0,9	-	259,6
TUERKEI	4,5	1,2	1,3	9,0	2,2	36,4	3,7	0,6	7,4	0,5	-	66,8
JUGOSLAWIEN	5,0	2,7	2,6	10,3	2,5	83,1	4,9	2,2	19,7	0,2	-	133,1
UNGARN	2,1	1,5	0,1	5,8	1,0	41,1	3,9	1,1	6,0	0,1	0,1	62,8
ALBANIEN	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW	0,9	0,2	0,9	1,6	1,3	17,8	0,8	0,1	3,7	0,4	-	27,6
RUMAENIEN	1,0	0,3	0,1	3,6	1,6	17,2	0,5	1,0	2,2	0,0	-	27,3
BULGARIEN	0,6	0,2	0,9	0,7	0,5	5,9	1,3	0,2	1,8	-	-	12,2
POLEN	6,9	2,5	0,1	2,4	4,7	50,2	3,9	1,2	6,7	0,7	-	79,3
SOWJETUNION	2,2	1,5	0,7	2,0	8,2	28,9	3,3	0,8	4,2	0,0	-	51,9
EUROPA ZUS.	322,4	144,4	50,0	638,2	170,2	2 354,0	431,5	80,5	384,4	58,7	0,9	4 635,1
LIBYEN	1,6	0,5	0,1	6,4	1,1	100,0	4,1	0,5	4,0	0,9	0,0	119,1
TUNESIEN	1,6	3,2	0,1	10,4	0,4	52,0	5,8	1,8	5,7	0,3	-	81,4
ALGERIEN	5,5	1,7	0,8	6,2	1,9	132,2	7,8	2,5	3,6	0,7	-	163,0
MAROKKO	1,1	0,8	0,2	3,3	0,9	13,7	0,7	1,0	3,9	0,2	-	25,8
MAURETANIEN	14,7	-	-	0,0	0,5	0,2	-	-	0,2	-	-	15,6
MALI	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	-	-	0,1	-	-	0,9
SENEGAL	0,2	0,7	0,2	0,4	0,2	12,4	0,5	0,1	0,3	0,0	-	15,1
GAMBIA	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
GUIN.-BISSAU	0,0	0,0	-	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	0,4
GUINEA REP	-	-	-	0,0	0,1	0,4	0,0	-	0,0	0,1	-	0,6
SIERRA LEONE	0,2	0,1	0,1	0,0	-	0,9	0,1	-	1,3	0,0	-	2,7
LIBERIA	1,6	0,0	0,0	2,4	0,3	1,4	0,4	0,0	0,1	0,1	-	6,4
ELFENBEIN-K	0,6	1,8	0,2	0,8	0,6	4,1	0,7	0,3	0,4	-	-	9,4
OBERVOLTA	-	-	-	0,1	0,3	1,7	-	-	0,0	-	0,2	2,3
NIGER	0,0	0,1	-	0,1	0,1	1,7	-	0,0	0,1	0,0	0,1	2,1
TSCHAD	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,9	0,7	0,1	0,5	0,5	6,6	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	9,9
TOGO	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	-	0,9	0,3	-	2,4
BENIN	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	-	0,1	-	-	1,0
NIGERIA	2,6	1,3	1,6	1,7	202,0	212,1	0,7	0,1	54,5	0,0	-	476,5
KAMERUN	1,0	0,6	0,6	0,4	-	2,1	0,0	0,0	0,8	-	-	5,5
ZENT AF KAIS	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,9	0,0	0,0	0,1	-	-	1,3
AEGU-GUINEA	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2
GABUN	0,3	0,1	0,4	0,0	0,1	1,1	-	-	0,1	0,0	-	2,0
KONGO VR	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1	-	0,8
ZAIRE	0,0	0,1	0,2	0,0	0,9	1,0	1,1	-	9,6	0,0	-	12,8
ANGOLA	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,3	0,1	-	1,4
AEGYPTEN	5,7	2,8	1,5	8,0	39,9	141,3	5,6	1,2	2,8	0,2	-	208,6
SUDAN	0,5	0,9	0,3	0,5	0,5	47,3	0,2	0,4	0,2	0,0	-	51,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETTERVERKEHR NOV. 1979

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE				
DSCHIBUTI	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
AETHIOPIEN	1,6	1,2	0,1	0,5	0,6	129,7	0,5	0,4	0,1	0,0	-	134,6
SOMALIA	0,0	0,4	0,0	0,3	0,1	0,3	0,1	-	0,3	-	-	1,5
UGANDA	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,3
KENIA	3,2	0,2	0,5	0,7	0,9	213,0	0,2	0,2	0,7	0,1	-	219,7
RUANDA	-	-	-	-	0,2	67,5	0,0	-	0,0	-	-	67,8
BURUNDI	-	-	0,0	-	0,1	67,8	0,0	-	0,0	-	-	67,9
TANSANIA	0,5	0,7	0,1	0,2	0,3	6,4	0,2	0,0	0,7	0,0	0,2	9,4
SAMBIA	48,8	0,7	0,0	1,5	1,6	76,6	0,3	0,4	2,6	0,0	-	132,5
MALAWI	0,6	0,0	0,0	1,2	0,4	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0	-	3,0
MOSAMBIK	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	-	-	0,6
MADAGASKAR	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	1,5	0,1	0,2	0,1	-	-	2,7
REUNION	0,1	-	-	0,0	-	0,7	0,1	0,0	0,1	-	-	1,0
RHODESIEN	0,2	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
MAURITIUS	0,4	-	-	0,1	0,0	1,6	0,0	0,1	0,2	-	-	2,4
SUEDAFRIKA	11,6	2,5	2,2	8,8	7,2	244,6	16,3	8,7	19,2	0,4	-	321,6
AFRIKA ZUS.	106,6	21,7	10,0	55,0	262,0	1 546,6	46,3	18,2	113,6	3,8	0,5	2 184,1
KANADA	17,3	22,9	6,5	15,9	5,9	259,2	14,8	8,1	11,9	0,2	-	362,7
VER STAAT O	140,8	158,4	16,0	184,2	65,3	3 227,1	282,6	42,3	149,3	83,0	0,1	4 349,0
VER STAAT W	19,6	13,3	3,9	16,3	2,2	285,6	22,0	3,9	31,1	13,3	0,0	411,3
MEXIKO	6,1	19,1	0,3	5,8	1,6	97,0	12,9	1,8	3,8	0,4	-	148,7
GUATEMALA	0,3	0,2	0,2	4,4	0,7	8,1	0,6	0,1	2,7	-	-	17,3
HONDURAS REP	1,4	0,3	0,2	0,1	-	0,3	0,2	-	0,0	0,1	-	2,6
BAHAMAS	0,3	0,2	0,2	-	0,0	4,3	0,0	-	0,7	-	-	5,6
BELIZE	0,1	-	-	-	0,3	0,5	-	-	0,3	-	-	1,1
EL SALVADOR	0,5	0,1	0,6	0,3	0,3	1,1	0,0	-	0,4	-	-	3,4
NICARAGUA	0,4	-	-	0,1	1,2	0,1	0,4	-	0,0	-	-	2,3
COSTA RICA	0,4	0,1	1,4	0,6	0,2	1,5	1,5	0,1	0,0	0,0	-	5,7
PANAMA	4,0	0,3	0,0	0,0	-	2,8	0,7	-	0,2	0,1	-	8,0
JAMAIIKA	0,4	0,1	0,1	0,0	0,1	3,5	-	-	0,2	-	-	4,3
HAITI REP	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,4	0,0	-	0,1	0,0	-	0,7
WESTINDIEN	0,9	0,0	0,2	0,1	0,1	0,6	0,1	0,0	0,0	-	-	2,1
GAUDELOUPE	0,1	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,3	0,3	-	0,9
ARUBA	0,0	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
CURACAO	1,1	0,6	0,0	-	-	0,7	0,1	-	0,0	-	-	2,6
DOMINK REP	0,2	0,3	0,1	0,6	0,4	1,9	0,0	-	0,1	-	-	3,6
TRINID.U-TOB	1,5	0,0	0,2	0,0	0,0	3,1	0,7	-	0,3	-	-	5,8
KUBA	0,3	0,4	0,4	0,0	3,9	1,1	0,5	-	0,1	-	-	6,6
VENEZUEL A	18,8	3,8	5,9	6,7	1,5	53,6	3,7	0,2	1,6	0,3	-	96,1
GUYANA REP	0,4	0,1	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	1,0
SURINAM	0,4	0,3	0,0	-	-	0,5	0,1	-	0,0	-	-	1,4
GUAYANA FR	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
BRASILIEN	20,8	18,7	2,4	23,1	14,0	238,4	33,0	4,5	47,9	0,1	-	403,0
PARAGUAY	0,8	0,1	0,9	0,7	0,3	6,9	0,3	-	0,1	-	-	10,2
URUGUAY	1,7	0,0	0,3	0,3	0,6	14,4	0,3	0,0	0,3	-	-	17,9
ARGENTINIEN	8,5	1,0	1,0	3,7	6,2	195,8	4,2	2,3	3,2	0,3	-	226,0
KOLUMBIEN	13,2	0,3	0,9	2,8	3,0	57,7	7,4	1,0	2,7	0,5	-	89,5
ECUADOR	1,4	0,1	0,2	0,4	1,0	11,1	0,5	0,8	0,5	0,1	-	16,3
PERU	1,7	0,3	0,3	0,8	0,6	30,8	0,6	0,2	0,3	0,1	-	35,6
BOLIVIEN	0,4	0,2	0,0	0,3	0,6	9,6	0,3	0,1	0,1	-	-	11,8
CHILE	5,6	0,5	0,6	1,6	1,8	18,8	0,9	0,8	1,8	0,1	-	32,4
AMERIKA ZUS.	269,3	241,7	42,7	268,9	111,9	4 537,0	388,4	66,3	260,1	99,0	0,1	6 285,4
ZYPERN	1,8	0,3	1,0	1,5	0,2	6,7	1,0	0,0	2,5	0,0	-	15,2
LIBANON	2,3	4,1	0,3	1,9	0,9	88,8	0,8	0,4	1,8	0,3	-	101,6
ISRAEL	2,5	1,4	0,5	10,4	2 603,5	418,7	11,4	0,1	24,9	1,1	-	3 074,4
JORDANIEN	0,5	0,5	0,1	1,1	0,2	76,3	0,4	0,4	1,6	0,0	-	81,2
SYRIEN	0,6	0,1	0,2	1,4	1,2	18,0	0,9	0,1	24,6	0,0	-	47,2
IRAK	9,4	3,4	0,7	5,8	0,6	98,6	4,8	2,1	2,9	0,1	-	128,4
IRAN	6,7	2,3	0,3	5,8	25,2	183,0	8,2	0,9	3,6	0,5	-	236,5
KUWAIT	11,8	2,5	6,1	3,1	0,6	100,0	1,3	1,1	2,4	0,5	-	129,4
BAHRAIN	0,8	0,1	0,0	0,2	0,2	12,3	0,2	-	0,4	0,0	-	14,1
KATAR	0,4	0,3	0,2	0,3	0,0	11,5	0,3	0,2	0,9	0,0	0,2	14,3
SAUDI-ARAB	13,1	16,5	3,6	21,1	5,0	455,7	5,9	34,7	8,6	1,9	0,1	566,3
JEMEN	0,6	0,1	0,0	0,0	0,3	0,9	-	-	0,2	0,0	-	2,1
JEMEN DEM VR	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	0,2	-	-	0,2	-	-	0,9
OMAN	0,1	0,0	0,3	0,1	0,6	18,2	0,6	0,0	0,2	-	-	20,1
V.A.EMIRATE	6,8	2,6	0,7	2,2	2,1	156,1	0,6	0,7	3,0	0,2	0,1	175,3
PAKISTAN	5,4	0,5	0,3	3,6	0,8	54,7	1,1	1,1	6,6	0,1	-	74,2
BANGLADESCH	2,4	0,1	0,1	0,4	0,3	2,5	0,5	-	0,7	0,1	-	6,9
AFGHANISTAN	0,9	0,0	0,1	0,8	1,3	123,2	-	-	0,3	0,0	-	126,6
INDIEN	4,4	1,4	0,6	10,3	6,8	165,5	3,4	1,1	4,1	1,1	-	198,9
NEPAL	0,3	0,4	-	0,0	0,0	0,3	-	-	0,1	-	-	1,0
SRI LANKA	4,8	0,2	0,2	0,3	0,2	5,8	0,1	-	0,1	0,0	-	11,8
BIRMA	0,1	0,0	-	0,1	0,0	2,0	0,0	-	22,1	-	-	24,3
THAILAND	0,7	1,1	0,0	0,3	45,0	74,6	1,0	0,1	1,1	0,0	-	123,9
LAOS	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	42,5	-	-	-	-	-	-	42,5
VIETNAM	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,1
MALAYSIA	0,4	0,0	0,1	0,4	0,3	62,0	0,1	0,0	7,2	0,2	-	70,7
SINGAPUR	20,6	0,5	0,4	0,8	1,0	213,3	1,7	0,3	3,3	0,1	-	242,0
INDONESIEN	1,1	0,0	0,0	0,3	0,3	20,3	0,1	0,0	27,2	0,1	-	49,5
PHILIPPINEN	5,1	0,4	0,4	0,9	0,0	48,3	2,7	0,0	1,8	-	-	59,5
HONGKONG	2,4	1,4	0,2	3,9	1,1	227,2	1,6	0,3	2,5	0,6	-	241,2
CHINA, TAIWAN	1,3	0,3	0,2	3,1	0,1	52,4	0,7	0,0	0,7	0,0	-	58,9

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1979

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB
JAPAN	79,1	1,8	0,2	14,9	1,6	741,7	6,8	3,1	6,9	1,0	-	857,2
KOREA, S-	3,8	0,0	0,1	0,9	0,6	7,9	0,2	0,2	1,0	0,0	-	14,8
KOREA, N-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
CHINA VR	1,2	0,2	0,4	2,8	1,2	18,5	0,1	0,3	1,1	0,2	-	26,0
ASIEN ZUS.	191,7	43,0	17,4	98,5	2 744,0	3 465,3	56,6	47,2	164,8	8,2	0,3	6 837,0
AUSTRALIEN	2,2	0,5	0,8	5,0	1,7	266,4	8,4	0,1	2,1	0,1	-	287,4
NEUSEELAND	0,7	0,2	0,1	0,1	0,2	10,0	0,6	0,0	0,1	0,0	-	11,9
OZEANIEN AM	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
FIDSCHI	0,1	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
OZEANIEN BR	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
POLYNES FR	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,1	0,7	1,0	5,1	2,0	276,6	9,0	0,1	2,3	0,2	-	300,1
INSGESAMT	893,0	451,5	121,1	1 065,6	3 290,1	12 179,5	931,8	212,3	925,1	169,8	1,8	20 241,7

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIEL FLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	6,4	2,1	0,6	4,0	1,1	11,3	2,4	1,0	3,6	0,5	-	32,9	
SCHWEDEN	17,4	3,7	2,1	11,8	3,8	34,4	6,5	5,1	7,2	1,5	0,0	93,4	
NORWEGEN	8,4	1,1	1,2	1,0	0,7	7,7	1,1	0,4	3,0	0,1	-	24,8	
DAENEMARK	24,1	5,9	1,8	23,1	7,2	66,2	38,2	6,9	15,1	4,7	0,1	193,3	
GR BRITANN	119,0	85,6	27,7	268,7	87,4	514,3	91,0	19,3	125,1	55,9	0,7	1 394,6	
IRLAND	7,1	1,2	0,2	23,5	1,6	31,6	13,4	1,9	10,9	1,2	-	92,6	
NIEDERLANDE	12,9	4,3	2,3	3,3	1,5	34,3	5,8	2,7	11,8	2,7	0,1	81,7	
BELGIEN	10,1	3,8	1,3	6,9	3,3	26,7	7,9	2,2	24,6	1,7	0,1	88,7	
LUXEMBURG	0,3	-	-	0,1	0,1	0,5	-	-	0,1	0,0	-	1,0	
FRANKREICH	53,9	9,8	5,8	51,1	10,4	151,0	22,6	12,5	71,3	24,3	1,0	413,7	
SPANIEN	29,3	14,8	4,4	47,6	23,0	210,3	27,8	10,6	24,9	19,5	0,1	412,2	
PORTUGAL	6,2	0,3	1,6	14,2	0,7	65,0	6,3	5,0	26,9	7,3	-	133,4	
MALTA	0,0	-	5,7	8,0	0,4	4,4	0,7	-	0,8	1,5	-	21,6	
GIBRALTAR	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2	
SCHWEIZ	17,3	4,4	2,0	20,9	11,0	42,8	21,6	3,6	40,8	10,3	0,0	174,6	
OESTERREICH	4,7	2,4	0,7	10,3	1,5	22,9	5,3	1,5	17,1	6,7	-	73,3	
ITALIEN	31,1	105,2	3,7	42,9	20,6	104,2	25,2	10,8	64,3	9,4	0,2	417,5	
GRIECHENLAND	19,0	1,2	3,9	42,9	22,1	65,0	45,3	2,5	38,1	3,0	-	242,9	
TSERKEI	28,1	4,9	2,0	21,8	15,9	36,5	4,7	6,5	15,4	10,1	0,0	146,0	
JUGOSLAWIEN	2,0	2,6	0,8	3,4	2,4	80,2	4,3	4,2	4,5	5,0	0,1	109,3	
UNGARN	1,3	0,1	0,1	2,2	1,3	10,3	5,2	0,6	4,3	0,4	-	25,8	
TSCHECHOSLOW	0,3	0,2	0,5	1,0	0,7	16,0	0,2	1,1	0,7	0,5	-	21,3	
RUMAENIEN	1,2	0,0	0,0	4,8	0,8	4,0	1,5	5,0	0,8	0,0	-	18,2	
BULGARIEN	3,7	0,3	0,1	0,0	0,2	5,1	-	1,0	0,7	0,0	-	10,9	
POLEN	2,4	0,8	0,0	1,6	1,2	13,3	0,9	0,3	0,3	0,0	0,0	20,9	
SOEWETJUNION	20,5	1,8	0,3	8,3	1,4	44,5	5,6	1,0	7,6	0,0	-	91,0	
EUROPA ZUS.	427,0	256,8	68,5	623,3	-	220,3	1 602,5	343,7	105,6	519,6	166,3	2,3	4 335,8
LIBYEN	-	-	-	0,1	1,2	4,4	-	-	-	0,1	-	-	5,9
TUNESIEN	3,5	2,8	0,8	32,3	3,9	17,2	13,8	3,7	6,6	1,5	0,1	-	86,3
ALGERIEN	1,0	0,2	-	0,1	0,2	3,8	0,1	0,1	0,5	-	-	-	5,8
MAROKKO	1,9	0,4	0,1	3,6	2,7	20,3	5,4	0,5	2,7	0,4	0,1	-	38,1
MALI	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5
SENEGAL	0,1	-	-	0,9	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	1,4
SIERRA LEONE	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	0,3	-	0,0	0,6	0,2	0,3	0,1	-	-	-	0,1	-	1,5
ELFENBEIN-K	0,7	-	2,2	0,7	3,5	14,3	1,2	-	0,0	-	-	-	22,6
OBERVOLTA	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
NIGER	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
GHANA	0,0	0,1	0,1	0,2	2,0	3,2	0,0	-	0,1	0,1	-	-	6,0
TOGO	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,3
NIGERIA	4,4	1,2	0,2	2,1	3,1	36,2	0,3	0,3	0,4	0,0	-	-	48,4
KAMERUN	0,2	-	0,2	0,0	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,5
ZENT AF KAIS	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2
GABUN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
KONGO VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
ZAIRE	0,1	1,5	-	0,0	0,2	1,7	0,1	-	0,0	-	-	-	3,7
AEGYPTEN	19,3	2,6	-	26,4	0,5	114,0	7,2	0,1	13,2	0,2	-	-	183,5
SUDAN	0,0	0,2	-	0,0	0,2	0,6	-	-	0,1	0,1	-	-	1,2
AETHIOPIEN	3,0	-	-	-	0,1	6,0	-	-	0,6	0,1	-	-	9,7
SOMALIA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
KENIA	32,6	0,4	4,3	7,6	4,7	522,5	7,0	3,3	9,8	0,5	-	-	592,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1979

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS-LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ						BER	UEB	INSGESANT	
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
BURUNDI	-	-	-	-	0,1	0,7	-	-	0,0	-	-	-	-	0,9
TANSANIA	0,1	-	-	0,1	0,1	0,6	0,1	-	-	0,1	-	-	-	1,1
SAMBIA	0,1	0,1	1,0	0,2	0,5	2,6	0,9	-	0,5	-	-	-	-	5,6
MALAWI	0,1	-	0,1	0,3	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	0,6
MOSAMBIK	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
MADAGASKAR	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
RHODESIEN	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
Mauritius	5,2	0,0	0,0	2,6	-	1,2	1,1	4,2	0,1	-	-	-	-	14,5
SUEDAFRIKA	22,1	2,0	0,5	73,4	21,0	230,0	5,3	12,1	22,6	17,6	-	-	-	406,5
AFRIKA ZUS.	94,9	11,7	9,6	151,3	44,5	980,2	42,6	24,3	58,0	20,7	0,3	-	1 438,1	
KANADA	110,0	20,4	6,6	56,3	10,8	319,2	46,6	14,1	126,3	15,0	0,0	-	-	725,3
VER STAAT O	210,5	132,3	62,8	341,0	108,0	3 443,9	276,8	73,7	295,2	108,9	10,6	5 063,7		
VER STAAT W	32,4	14,5	12,3	77,7	25,2	542,4	134,8	14,3	146,3	14,8	0,1	1 014,8		
MEXIKO	1,3	1,2	0,0	2,7	0,6	126,0	0,8	0,3	4,6	0,6	-	138,2		
GUATEMALA	0,2	-	0,3	0,8	0,2	2,0	0,3	0,1	0,0	0,1	-	-	-	3,9
HONDURAS REP	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BAHAMAS	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
BELIZE	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
EL SALVADOR	2,1	-	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	-	0,8	-	-	-	-	1,4
NICARAGUA	0,0	-	0,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
COSTA RICA	0,0	0,0	-	-	0,0	2,1	-	0,1	-	-	-	-	-	2,2
PANAMA	0,2	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3
JAMAIIKA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	-	0,8	-	0,6	0,0	-	-	6,8
HAITI REP	0,1	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
WESTINDIEN	0,6	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,8
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,0	-	0,0	-	-	1,4	-	-	0,1	-	-	-	-	1,5
DOMINIK REP	-	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
TRINID.-U.TOB	0,0	-	0,1	0,0	0,4	0,2	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,9
KUBA	-	-	-	-	0,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,9
VENEZUELA	0,7	0,1	0,5	0,8	0,2	18,7	0,1	0,3	0,7	0,1	0,0	-	-	22,1
GUYANA REP	-	-	-	0,0	-	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-	0,8
SURINAM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3
BRASILIEN	47,9	11,1	0,5	22,2	12,0	226,7	13,6	13,7	124,4	7,6	0,0	-	-	367,8
PARAGUAY	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	26,6	0,2	-	-	-	-	-	-	27,5
URUGUAY	0,6	-	8,9	4,1	-	23,2	13,5	0,8	2,0	-	-	-	-	53,1
ARGENTINIEN	3,6	3,1	0,1	3,3	4,6	39,3	0,6	1,0	1,2	0,3	0,0	-	-	57,1
KOLUMBIEN	36,8	3,1	0,8	20,1	0,2	207,2	1,1	16,7	15,4	3,0	0,0	-	-	304,5
ECUADOR	0,5	0,0	0,0	0,1	0,1	4,4	0,2	0,1	0,2	0,2	-	-	-	5,9
PERU	2,0	0,3	0,3	0,3	0,3	7,5	3,0	0,1	0,1	1,7	-	-	-	15,4
BOLIVIEN	0,1	0,6	0,1	3,3	0,8	4,6	1,6	0,3	0,3	1,6	0,1	-	-	13,2
CHILE	14,1	0,2	0,0	0,1	1,9	6,3	0,1	0,1	0,2	0,0	-	-	-	23,0
AMERIKA ZUS.	462,3	187,0	93,6	533,1	1 65,9	5 009,5	493,2	136,3	606,0	154,6	10,9	-	-	7 852,3
ZYPERN	0,0	0,0	1,0	0,2	0,2	7,3	-	-	0,2	0,1	-	-	-	9,0
LIBANON	7,0	0,2	0,0	0,6	0,8	5,7	0,8	0,0	0,9	0,6	-	-	-	16,7
ISRAEL	16,1	2,6	1,0	12,5	2 933,7	398,9	13,5	0,8	17,8	2,0	0,0	-	-	3 398,9
JORDANIEN	4,8	0,2	-	3,7	0,2	8,4	0,0	0,1	0,1	0,2	-	-	-	17,7
SYRIEN	10,5	0,9	-	2,3	0,7	9,3	-	-	20,3	1,5	-	-	-	45,4
IRAK	6,1	2,8	-	1,9	4,7	19,2	2,7	-	0,9	-	-	-	-	38,2
IRAN	99,2	7,5	1,6	29,8	17,1	112,2	40,9	8,0	46,2	5,5	0,1	-	-	368,0
KUWAIT	4,3	0,0	0,0	2,3	0,2	3,9	0,3	1,2	0,3	0,0	-	-	-	12,6
BAHRAIN	0,0	-	-	-	0,0	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
KATAR	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,1
SAUDI-ARAB	1,2	0,4	0,6	0,8	0,4	37,8	0,6	0,3	0,3	0,2	-	-	-	42,6
JEMEN	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	0,0	-	-	0,7
OMAN	-	0,0	-	0,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0
V.A.-EMIRATE	0,4	0,0	0,7	1,3	0,2	14,8	3,5	3,1	8,6	1,1	-	-	-	33,7
PAKISTAN	33,6	0,3	0,4	18,7	3,5	53,4	14,8	0,7	5,5	4,1	0,0	-	-	131,0
BANGLADESH	0,2	-	0,0	5,5	0,0	1,8	0,2	-	-	0,0	-	-	-	7,7
AFGHANISTAN	10,1	-	-	0,9	3,1	96,9	0,9	1,9	2,7	3,3	-	-	-	119,7
INDIEN	162,2	10,9	10,6	170,1	39,5	256,8	50,9	18,4	32,3	8,4	1,4	-	-	761,5
NEPAL	-	-	-	-	-	2,3	-	0,1	0,4	-	-	-	-	2,9
SRI LANKA	0,5	0,0	0,0	1,5	0,1	10,8	0,3	0,0	0,0	0,4	-	-	-	13,8
BIRMA	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
THAILAND	40,3	3,3	3,6	40,0	1,8	161,4	5,3	8,4	8,9	7,9	-	-	-	280,8
MALAYSIA	0,6	0,0	-	0,5	0,2	22,9	0,0	0,2	5,6	0,1	-	-	-	30,2
SINGAPUR	9,7	9,0	2,5	17,4	2,6	250,9	8,6	2,1	19,1	4,1	0,0	-	-	326,0
INDONESIEN	1,5	0,8	0,2	3,7	1,3	10,0	1,1	0,1	1,0	2,0	-	-	-	21,8
PHILIPPINEN	0,5	0,0	0,2	3,6	0,3	17,8	0,7	3,6	2,7	0,5	-	-	-	29,8
HONGKONG	24,2	6,4	2,2	12,8	12,3	597,3	12,4	11,4	14,5	0,8	0,1	-	-	694,5
CHINA, TAIWAN	21,4	1,2	2,0	6,2	3,1	25,8	23,4	65,5	7,6	0,0	0,3	-	-	156,5
JAPAN	179,4	26,3	9,7	127,1	25,0	424,2	55,6	49,2	67,3	9,9	0,2	-	-	973,8
KOREA, S-	19,1	101,9	2,6	4,7	0,9	65,3	6,1	4,3	3,2	0,1	0,0	-	-	208,3
CHINA VR	2,0	-	0,2	2,1	0,5	11,4	0,2	0,4	0,3	0,1	-	-	-	17,3
ASIEN ZUS.	654,7	174,8	39,1	468,3	3 052,6	2 627,2	242,8	179,9	265,2	53,0	2,1	-	-	7 759,9
AUSTRALIEN	4,1	0,2	0,1	4,7	1,3	53,2	0,9	1,1	1,7	0,4	0,0	-	-	67,8
NEUSEELAND	0,6	0,0	2,7	0,1	0,1	8,9	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	12,8
OZEANIEN BR	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
POLYNES FR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ-ZUS.	4,8	0,2	2,8	4,8	1,4	62,2	0,9	1,3	1,7	0,6	0,0	-	-	80,7
INSGESANT	1 643,7	630,5	213,7	1 780,6	3 484,6	10 281,7	1 123,2	447,4	1 450,5	395,2	15,8	-	-	21 466,9

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand November 1979\*)

Tonnen

Flugplatz	nach dem				Insgesamt	Jan.-Nov. 1979
	Inland	europäischen Ausland	außereuropäischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	254,3	107,3	75,9	183,2	437,5	4 138,1
Hannover .....	155,9	20,0	8,1	28,1	184,0	1 717,9
Bremen .....	87,4	14,3	7,7	22,0	109,4	985,7
Düsseldorf .....	76,4	107,2	69,8	177,0	253,4	2 417,9
Köln/Bonn .....	287,0	37,4	35,8	73,2	360,2	3 426,3
Frankfurt .....	426,9	194,2	449,6	643,8	1 070,7	9 989,6
Stuttgart .....	194,6	57,1	38,1	95,2	289,8	2 809,3
Nürnberg .....	165,0	30,9	12,7	43,6	208,6	1 941,2
München .....	292,3	52,3	59,1	111,4	403,7	3 753,5
Berlin .....	375,6	26,8	12,2	39,0	414,6	4 232,7
Insgesamt ...	2 315,4	647,5	769,0	1 416,5	3 731,9	35 412,2

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb November 1979\*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk-verkehr	Schul-flug 1)	sonstiger nichtge-werblicher Flug-betrieb 2)	zu-sammen		Werk-verkehr	Schul-flug 1)	sonstiger nichtge-werblicher Flug-betrieb 2)	zu-sammen
	Anzahl					Anzahl			
Schleswig-Holstein .....	132	2 045	2 701	4 878	Norderney .....	-	1	72	73
Ahrenlohe .....	-	-	16	16	Nordhorn-Klausheide .....	23	103	317	443
Flensburg-Schäferhaus .....	6	40	171	217	Oldenburg-Hatten .....	10	220	260	490
Fuhlsdorf .....	-	-	226	226	Osnabrück 4) .....	324	571	756	1 651
Fuhlenhagen .....	-	-	6	6	Peine-Eddesse .....	-	416	270	686
Grube .....	-	-	13	13	Ranteln .....	-	-	44	44
Hartemholm .....	13	230	552	795	Seedorf .....	-	-	83	83
Heide-Büsum .....	-	-	26	26	Uelzen .....	-	-	121	121
Helgoland .....	-	-	20	20	Verden-Scharnhorst .....	-	31	113	144
Husum-Schwesing .....	-	5	37	42	Wangeroooge .....	-	-	50	50
Itzehoe, Hungriger Wolf .....	-	23	114	137	Wilhelmshaven .....	11	33	149	193
Kiel-Holtenau .....	47	75	184	306	Bremen .....	180	811	413	1 404
Lübeck-Blankensee .....	24	121	235	380	Bremen .....	180	670	221	1 071
Neumünster .....	-	24	99	123	Bremerhaven .....	-	141	192	333
Rendsburg-Schachtholm .....	7	618	75	700	Nordrhein-Westfalen .....	3 659	7 862	9 207	20 728
Schleswig-Kropp .....	-	58	46	104	Düsseldorf .....	745	-	319	1 064
St. Michaelisdonn .....	4	310	151	465	Köln/Bonn .....	448	577	776	1 801
St. Peter-Ording .....	-	24	160	184	Aachen-Merzbürrück .....	12	751	508	1 271
Uetersen .....	-	443	341	784	Ahlen-Nord .....	29	-	-	29
Wahlstedt .....	-	-	53	53	Altena-Hegenscheid .....	-	-	44	44
Westerland/Sylt .....	31	74	94	199	Arnsberg .....	30	664	319	1 013
Westhof .....	-	-	3	3	Attendor-Finnentrop .....	-	-	37	37
Wyk auf Föhr .....	-	-	79	79	Bergneustadt a.d. Dümptel .....	-	-	163	163
Hamburg .....	365	208	464	1 037	Bielefeld-Windelsbleiche .....	76	343	134	553
Hamburg .....	349	208	422	979	Blomberg-Borkhausen .....	-	-	36	36
Hamburg-Finkenwerder .....	16	-	42	58	Bonn-Hangelar .....	785	329	573	1 687
Niedersachsen .....	1 209	3 746	5 305	10 260	Borken-Hoxfeld .....	-	172	95	267
Hannover .....	420	898	346	1 664	Dahlemer Binz .....	66	182	218	466
Achmer .....	-	-	18	18	Detmold 4) .....	-	-	330	330
Bad Gandersheim .....	-	-	20	20	Dinslaken, Ev. Krkh. ....	-	-	3	3
Bad Pyrmont .....	-	-	39	39	Dinslaken-Schwarze Heide .....	-	517	229	746
Baltrum .....	-	-	7	7	Dortmund-Wickede .....	238	150	373	761
Borkum .....	25	23	86	134	Düsseldorf, Uni-Klinik .....	-	-	5	5
Braunschweig .....	230	569	624	1 423	Essen-Mülheim .....	47	521	530	1 098
Celle-Arlöh .....	-	156	157	313	Grefrath-Niershorst .....	-	226	193	419
Emden .....	65	-	58	123	Hagen-Hof Wahl .....	-	-	67	67
Ganderkesee .....	55	413	297	765	Hamm-Lippewiesen .....	43	-	231	274
Harle .....	8	-	2	10	Höxter-Holzminden .....	10	115	150	275
Hildesheim .....	-	-	85	85	Kamp-Lintfort .....	-	-	241	241
Hodenhagen .....	-	185	196	381	Köln-Butzweilerhof .....	-	477	665	1 142
Juist .....	-	6	69	75	Krefeld-Egelsberg .....	-	-	20	20
Karlshöfen .....	-	101	68	169	Leverkusen-Kurtekotten .....	-	-	55	55
Lauenbrück 3) .....	-	-	12	12	Lünen-Brambauer .....	4	-	-	4
Leer-Nüttermoor .....	-	-	757	757	Lünen, Marien-Hospital .....	-	-	56	56
Lemwerder .....	-	-	31	31	Marl-Loemühle .....	300	351	201	852
Lüchow-Rehbeck .....	-	-	28	28	Meinerzhagen .....	53	-	36	89
Melle-Grönegau .....	-	20	53	73	Meschede-Schüren .....	-	84	129	213
Nienburg-Holzbalge .....	-	-	117	117	Mönchengladbach .....	82	924	813	1 819
Norddeich .....	38	-	-	38	Münster-Osnabrück .....	104	517	334	955

\*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird.

2) Enthalt private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pi-

lotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.ä.

3) September und Oktober.

4) Einschl. Oktober.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb November 1979\*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Oelde-Bergeler .....	-	-	6	6	Bad Waldsee-Reute .....	-	-	20	20
Paderborn-Haxterberg .....	-	-	277	277	Biberach/Riß .....	36	43	85	164
Paderborn-Lippstadt .....	397	457	367	1 221	Binningen .....	-	-	15	15
Paderborn-Tallewiesen 3) .....	56	-	-	56	Blaubeuren .....	-	-	39	39
Plettenberg-Huinghausen .....	1	-	35	36	Blumberg .....	-	-	21	21
Schameder .....	-	-	45	45	Bruchsal .....	-	-	8	8
Schmallenberg-Rennefeld .....	-	-	42	42	Donaueschingen .....	118	382	141	641
Siegerland .....	133	456	156	745	Donzdorf-Messelberg .....	-	-	7	7
Wahlscheid-Schloß Auel .....	-	-	2	2	Emmendingen .....	8	-	-	8
Waldbröhl, Kreiskrankenhaus .....	-	-	2	2	Erbach .....	-	-	91	91
Werdohl-Kuntrop .....	-	38	81	119	Freiburg i. Br. ....	7	234	432	673
Wesel-Römerwardt 4) .....	-	-	103	103	Friedrichshafen .....	92	154	330	576
Wipperfürth-Neye .....	-	11	148	159	Gerlingen-Schillerhöhe .....	1	-	-	1
Würselen, Marienhöhe .....	-	-	49	49	Giengen/Brenz .....	-	10	8	18
Hessen .....	339	1 868	3 259	5 466	Göppingen-Berneck .....	-	-	107	107
Frankfurt/Main .....	-	-	427	427	Göppingen-Bezgenried .....	-	-	2	2
Allendorf/Eder .....	23	14	159	196	Herten .....	-	-	73	73
Anspach/Taunus .....	-	-	32	32	Heubach .....	13	313	138	464
Bad Hersfeld .....	-	-	44	44	Hockenheim-Auchtweid .....	-	-	31	31
Bad Nauheim/Reichelsheim .....	29	358	241	628	Hockenheim-Herrenteich 5) .....	-	-	2 137	2 137
Bottendorf .....	-	-	3	3	Ingelfingen .....	1	-	-	1
Breitscheid .....	8	148	208	364	Karlsruhe-Forchheim .....	125	256	368	749
Darmstadt-Griesheim .....	-	28	16	44	Kehl-Sundheim .....	-	-	27	27
Egelsbach .....	166	903	841	1 910	Konstanz .....	6	160	147	313
Frankfurt/M., Berufsgen. Unfallklinik .....	-	-	60	60	Laichingen .....	-	-	21	21
Frankfurt/M., Nord-West- Krankenhaus .....	-	-	4	4	Laupheim .....	-	176	131	307
Gelnhausen .....	-	62	104	166	Leutkirch-Unterzell .....	-	67	262	329
Gießen-Reiskirchen .....	-	-	2	2	Linkenheim .....	-	-	51	51
Granerberg b. Wolfhagen .....	-	-	15	15	Mannheim-Neustadt .....	140	755	220	1 115
Hirzenhain .....	-	-	8	8	Mengen .....	10	163	308	481
Holleberg .....	-	-	23	23	Möckmühl-Züttlingen .....	-	-	2	2
Ihringhausen b. Kassel .....	-	-	154	154	Mosbach-Lohrbach .....	-	68	144	212
Jossa .....	1	-	27	28	Mühlhausen-Ehingen .....	-	-	2	2
Kassel-Calden .....	112	271	399	782	Nabern/Teck .....	-	-	80	80
Kassel-Mittelfeld .....	-	-	53	53	Oedheim .....	87	734	-	821
Korbach .....	-	-	5	5	Offenburg .....	48	36	120	204
Lützellinden .....	-	19	136	155	Pfullendorf/Baden .....	-	-	60	60
Marburg-Schönstadt .....	-	-	103	103	Poltringen .....	-	124	96	220
Mengeringhausen .....	-	-	23	23	Saulgau .....	-	-	8	8
Michelstadt .....	-	65	128	193	Schlierstadt-Seligenberg .....	-	-	34	34
Mosenberg b. Homberg .....	-	-	35	35	Schwäb. Hall-Hessental .....	-	8	5	13
Nordenbeck .....	-	-	3	3	Schwäb. Hall-Weckrieden .....	24	202	116	342
Obermorlen .....	-	-	6	6	Schwenningen a. Neckar .....	132	157	395	684
Rheinland-Pfalz .....	211	1 689	2 515	4 415	Schussen .....	-	-	4	4
Aillertchen .....	-	-	12	12	Tannheim .....	-	-	230	230
Bad Dürkheim .....	-	134	122	256	Unterschupf .....	-	41	31	72
Bad Neuenahr-Ahrweiler .....	-	-	125	125	Walldorf/Baden .....	-	-	64	64
Betzdorf-Kirchen .....	35	-	155	190	Walldürn .....	-	-	30	30
Boppard-Jakobsberg .....	-	-	4	4	Weilheim/Teck .....	1	-	-	1
Dierdorf-Wienau .....	-	-	69	69	Weinheim .....	-	-	31	31
Germersheim .....	11	-	-	11	Winzeln-Schramberg .....	-	11	123	134
Idar-Oberstein .....	-	2	91	93	Zimmern ob Rottweil .....	-	-	7	7
Koblenz-Winningen .....	31	284	294	609	Bayern .....	1 371	6 477	10 273	18 121
Lachen-Speyerdorf .....	-	-	52	52	München .....	572	287	647	1 506
Langenlonshausen .....	-	59	204	263	Nürnberg .....	292	491	318	1 101
Ludwigshafen, Unfallklinik .....	-	-	59	59	Ampfing .....	-	30	69	99
Mainz-Finthen .....	-	85	111	196	Ansbach-Petersdorf .....	-	27	77	104
Mainz, Uni.-Klinik .....	-	-	15	15	Arnbruck .....	-	-	30	30
Nannhausen .....	-	-	20	20	Aschaffenburg-Großostheim .....	19	121	145	285
Neumagen-Dhron .....	-	-	1	1	Augsburg .....	185	869	487	1 541
Oppenheim .....	-	-	133	133	Bad Kissingen .....	-	-	46	46
Pirmasens-Zweibrücken .....	54	114	176	344	Bad Neustadt-Grasberg .....	-	-	19	19
Saffig .....	2	-	94	96	Bad Windsheim .....	-	16	-	16
Schweighofen 3) .....	-	28	215	243	Bad Worishofen-Nord .....	-	12	41	53
Sobernheim-Domberg .....	18	62	35	115	Bamberg-Breitnau .....	-	-	78	78
Speyer .....	24	236	75	335	Bayreuth-Bindlacher Berg .....	18	137	67	222
Traben-Trarbach .....	-	-	12	12	Beilngries .....	-	234	40	274
Trier-Föhren .....	17	-	199	216	Burg Feuerstein .....	-	186	64	250
Worms .....	19	685	242	946	Coburg-Brandensteinebene .....	2	13	41	56
Baden-Württemberg .....	1 572	4 962	7 977	14 511	Coburg-Steinrücken .....	-	-	4	4
Stuttgart .....	581	340	516	1 437	Dachau-Gröbenried .....	-	-	3	3
Aalen-Elchingen .....	24	164	332	520	Deggendorf-Steinkirchen .....	10	-	30	40
Albstadt-Degerfeld .....	-	-	30	30	Dingolfing .....	-	-	34	34
Altdorf-Wallburg .....	-	-	13	13	Dinkelsbühl-Sinbronn 6) .....	-	-	23	23
Backnang-Heiningen .....	-	-	24	24	Donauwörth 3) .....	-	46	359	405
Baden-Baden-Oos .....	118	364	257	739	Eggenthal .....	40	347	47	434
					Eichstätt .....	-	-	28	28
					Fürstenzell .....	-	-	11	11
					Giebelstadt 7) .....	-	618	490	1 108
					Griesau 8) .....	-	-	161	161
					Günzburg-Donauried .....	-	-	39	39
					Gunzenhausen-Reutberg .....	-	-	42	42
					Haßfurt .....	7	203	53	263

\* ) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird.

2) Enthalt private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.a.

3) Einschl. Oktober.

4) Nur Oktober.

5) Einschl. März bis Oktober.

6) Einschl. September.

7) Einschl. Juli bis Oktober.

8) Einschl. Juni und September.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb November 1979\*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Herzogenaurach .....	2	661	162	825	Regensburg-Oberhub .....	3	38	55	96
Hettstadt b. Würzburg .....	-	209	41	250	Rosenthal-Field-Plössen .....	-	25	19	44
Hetzleser Berg, Forchheim .....	-	-	4	4	Rothenburg o. d. T. ....	-	120	143	263
Hilpoltstein .....	1	-	-	1	Schmidgaden .....	-	-	55	55
Hof-Pirk .....	18	29	46	93	Schwabach-Heidenberg .....	-	3	83	86
Illertissen .....	-	-	35	35	Schwabmünchen .....	-	-	46	46
Jesenwang 3) .....	-	483	1 224	1 707	Schweinfurt-Süd 5) .....	-	179	1 295	1 474
Kempten-Durach .....	51	47	109	207	Sonnen b. Passau .....	-	-	9	9
Kirchdorf/Inn .....	14	23	10	47	Straubing-Arzburg .....	-	-	27	27
Kulmbach-Espich .....	3	-	49	52	Straubing-Wallmühle .....	74	92	54	220
Landshut-Ellemühle .....	14	354	158	526	Thannhausen .....	-	-	11	11
Lichtenfels .....	-	36	4	40	Treuchtlingen-Bubenheim .....	-	-	10	10
Mainbullau .....	3	26	68	97	Vilseck .....	-	-	9	9
Manching .....	-	41	27	68	Vilshofen .....	7	51	31	89
Mindelheim-Mattsies .....	-	15	93	108	Vogtareuth .....	-	-	162	162
Moosburg-Kippe .....	-	-	15	15	Weiden/Opf. ....	10	22	67	99
Mühldorf .....	11	47	143	201	Wildberg b. Lindau .....	-	-	5	5
München, Harl.-Krk 3) .....	-	-	142	142	Würzburg-Schenkenturm .....	1	110	94	205
München, Neuperl.-Krkh .....	-	-	3	3					
Neubiberg .....	-	11	190	201					
Neuburg-Egweil 3) .....	-	-	230	230					
Neumarkt/Opf. ....	-	-	6	6					
Neustadt-Eichelberg .....	-	-	17	17					
Neu-Ulm-Schwaighofen .....	-	51	80	131					
Nittenau-Bruck .....	-	9	33	42					
Nördlingen 4) .....	-	97	1 300	1 397					
Oberpfaaffenhofen .....	14	22	250	286					
Ochsenfurt .....	-	-	12	12	Berlin .....	-	-	50	50
Ottengrüner Heide .....	-	-	1	1					
Ottobrunn .....	-	39	111	150					
Pegnitz-Zipsper Berg .....	-	-	19	19					
Penzing b. Landsberg ....	-	-	23	23					
					Insgesamt ...	9 100	29 885	42 525	81 510

\*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird.

2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs-

und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.ä.

3) Einschl. Oktober.

4) Einschl. April bis Oktober.

5) Einschl. Juni bis Oktober.