

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

Oktober 1979

Statistisches Bundesamt
Zentralstelle für Bevölkerung und Wohnung - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080600 – 79110

Erschienen im Februar 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,70

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Erläuterungen	4
Luftverkehr Oktober 1979	6

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	7
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	7
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	8
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	8
3.1.3 Personenverkehr	9
3.1.4 Frachtverkehr	10
3.1.5 Postverkehr	11
3.1.6 Durchgang	12
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	12
4 Verkehrsleistungen	13
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen	14
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	14
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zustreiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenziellandern	15
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftslandern und Streckenzieflugplätzen	16
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	19
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	21
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	22
6.2.2 Gütergruppen	23
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	27
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	30
7 Luftpostversand	34
8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053) und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einstiege- bis zum Aussteige-flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesge-

bietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zu steigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernung ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen enthalten, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

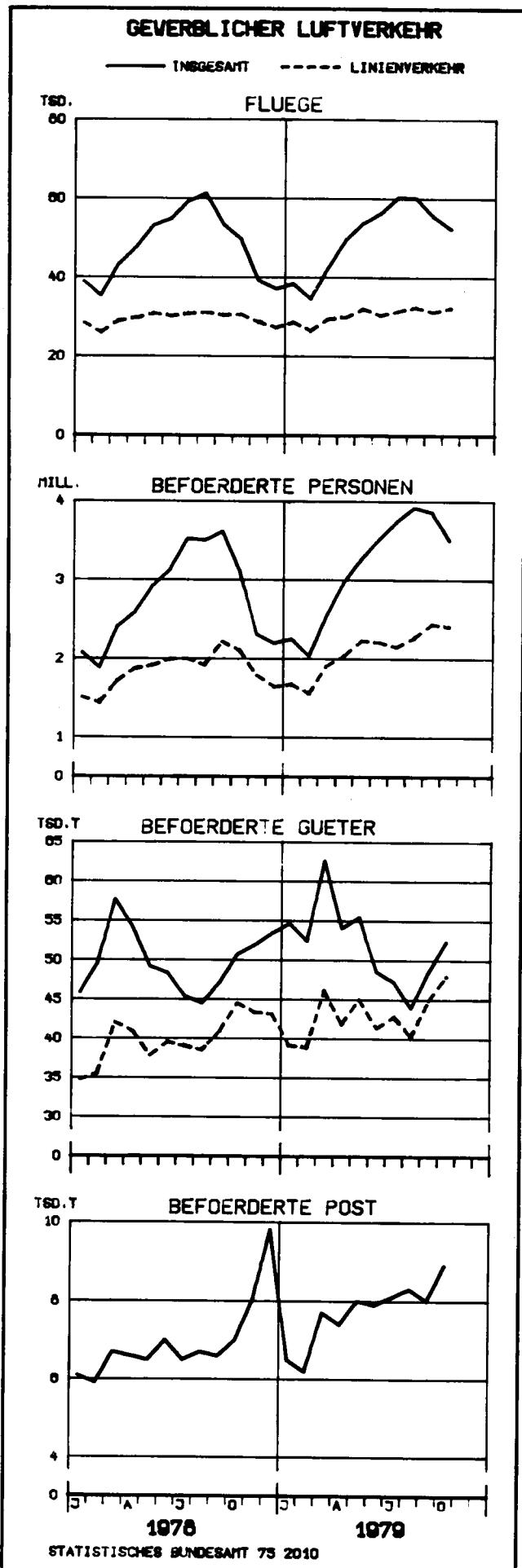
Luftverkehr im Oktober 1979

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes (ohne Segelflugplätze) wurden im Oktober 1979 insgesamt 211 700 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt; davon entfielen 52 100 Flüge auf den gewerblichen Verkehr und 159 600 auf den nichtgewerblichen Flugverkehr. Im Vergleich zum Oktober 1978 nahm die Anzahl der gewerblichen Flüge um 5,2 % und die der nichtgewerblichen Flüge um 20 % zu.

Das Beförderungsaufkommen des gewerblichen Luftverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 3,5 Mill. Fluggäste (darunter 2,4 Mill. im Linienverkehr), 52 300 t Fracht und 8 900 t Post. Gegenüber Oktober 1978 erhöhte sich die Zahl der Passagiere um 13 %, die Frachtmenge nahm um 3,2 % und die Luftpost um 28 % zu. Der Anstieg der Fluggastzahl beruht auf Zunahmen im Linienverkehr um 15 % und im Gelegenheitsverkehr um 8,7 %. Der Anstieg im Gelegenheitsverkehr ist überwiegend auf den Pauschalflugreiseverkehr (+ 9,7 %), dessen Anteil am Gelegenheitsverkehr 81 % ausmacht, zurückzuführen.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Oktober 1979 auf 129,0 Mill. tkm; das sind 14,7 Mill. tkm oder 12,9 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Von dieser Leistung wurden 83 % im Personenverkehr, 15 % im Frachtverkehr und 1,9 % im Postverkehr erbracht.

In den Monaten Januar bis Oktober 1979 wurden insgesamt 2 076 114 Flüge gezählt; das sind 5,5 % mehr als im entsprechenden Abschnitt des Vorjahres. Von den Flügen entfielen 501 700 auf den gewerblichen Luftverkehr (+ 1,3 %) und 1 574 413 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 7,0 %). Im gewerblichen Flugverkehr lag das Passagieraufkommen mit 31,6 Mill. Personen um 10 % höher als in den ersten 10 Monaten des Jahres 1978; die Frachtmenge stieg um 5,6 % auf 519 500 t und die Postmenge um 17 % auf 77 100 t.



1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr

Oktober 1979

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht	Post einschl.
		ohne 2)		Doppelzählungen des	Umladeverkehrs
		Umsteigeverkehrs	Anzahl	Umladeverkehrs	Tonnen
Gewerblicher Verkehr	52 082	3 500 243		52 328,9	8 948,0
Der ausgewählten Flugplätze	45 574	3 475 525		52 328,9	8 948,0
Der sonstigen Flugplätze	6 508	24 718		-	-
Nichtgewerblicher Flugbetrieb	159 587	-		-	-
Insgesamt ...	211 669	3 500 243		52 328,9	8 948,0

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht	Post einschl.
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)
		Umsteigeverkehrs	Anzahl	Doppelzählungen des	Umladeverkehrs
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Linienverkehr	11 664	963 674	784 536	6 437,3	1 186,2
Gelegenheitsverkehr	10 051	74 149	74 149	126,6	126,6
Überführung	422	-	-	-	-
Zusammen ...	22 137	1 037 823	858 685	6 563,9	1 312,8
dagegen Oktober 1978	21 479	904 244	765 275	6 540,8	1 395,9
Januar bis Oktober 1979	217 977	8 778 249	7 473 884	58 658,3	11 730,7
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes					
Nach der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	7	408	408	-	-
Zusammen ...	7	408	408	-	-
dagegen Oktober 1978	3	14	14	-	-
Januar bis Oktober 1979	70	2 131	2 131	-	-
Nach dem Ausland					
Linienverkehr	10 212	780 497	780 497	24 213,2	15 736,8
Gelegenheitsverkehr	4 221	443 189	443 189	2 463,3	2 463,3
Überführung	534	-	-	-	-
Zusammen ...	14 967	1 223 686	1 223 686	26 676,5	18 200,1
dagegen Oktober 1978	14 006	1 074 194	1 074 194	27 319,0	17 591,1
Januar bis Oktober 1979	141 800	11 553 465	11 553 465	270 932,4	185 305,7
Aus der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	8	408	408	-	-
Zusammen ...	8	408	408	-	-
dagegen Oktober 1978	3	99	99	-	-
Januar bis Oktober 1979	72	2 121	2 121	-	-
Aus dem Ausland					
Linienverkehr	10 224	770 513	770 513	27 025,9	18 262,4
Gelegenheitsverkehr	4 494	573 482	573 482	1 751,9	1 751,9
Überführung	245	-	-	-	-
Zusammen ...	14 963	1 343 995	1 343 995	28 777,8	20 014,3
dagegen Oktober 1978	14 025	1 196 648	1 196 648	27 616,4	18 723,1
Januar bis Oktober 1979	141 782	11 839 347	11 839 347	282 617,6	197 192,0
Durchgangsverkehr					
Mit Umsteigen und Umladen					
Zusammen ³⁾ ...	x	x	.	x	8 713,8
dagegen Oktober 1978	x	x	.	x	8 818,4
Januar bis Oktober 1979	x	x	.	x	84 625,6
Ohne Umsteigen und Umladen					
Linienverkehr	x	70 377	70 377	3 951,4	3 951,4
Gelegenheitsverkehr	x	2 684	2 684	136,5	136,5
Zusammen ...	x	73 061	73 061	4 087,9	4 087,9
dagegen Oktober 1978	x	70 632	70 632	4 196,2	4 196,2
Januar bis Oktober 1979	x	723 988	723 988	40 631,9	40 631,9
Gesamtverkehr					
Linienverkehr	32 100	2 585 061	2 405 923	61 627,8	47 850,6
Gelegenheitsverkehr	18 781	1 094 320	1 094 320	4 478,3	4 478,3
Überführung	1 201	-	-	-	-
Insgesamt ...	52 082	3 679 381	3 500 243	66 106,1	52 328,9
dagegen Oktober 1978	49 516	3 245 831	3 106 862	65 672,4	50 724,7
Januar bis Oktober 1979	501 701	32 899 301	31 594 936	652 840,2	519 485,9

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge)
ohne gewerbliche Schulflüge.

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN- REISE- VERKEHR	PAUSCH.- TRAMP-U. BED.PLAN-1) ANFORD- UND TAXI- SONST.	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR				UEBER- ZUS. FUEHR- FLUEGE	INSGESAMT	JAN.- BIS OKT.
			265	48	1 080	144			
HAMBURG	4 535	675	92	265	48	1 080	144	5 759	55 612
HANNOVER	2 110	580	324	427	58	1 389	161	3 660	29 931
BREMEN	903	99	25	162	50	336	30	1 269	13 005
DUESSELDORF	4 730	1 867	295	564	3	2 729	330	7 789	73 347
KOELN/BONN	2 492	352	156	78	48	634	112	3 238	31 047
FRANKFURT	15 587	1 226	462	1 218	-	2 906	320	18 813	178 662
STUTTGART	2 637	834	155	427	548	1 964	122	4 723	45 456
NUERNBERG	824	89	28	275	10	402	56	1 282	11 761
MUENCHEN	5 605	1 225	53	275	96	1 649	175	7 429	73 115
BERLIN	4 197	683	52	9	-	744	85	5 026	47 922
SAARBRUECKEN	142	81	29	277	-	387	25	554	5 171
ZUSAMMEN	43 762	7 711	1 671	3 977	861	14 220	1 560	59 542	565 029
SONST. FLUGPL.	2	5	11	1 570	10	1 596	63	1 661	16 193
INSGESAMT	43 764	7 716	1 682	5 547	871	15 816	1 623	61 203	581 222
JAN. BIS OKT.	413 761	75 209	17 407	49 798	9 734	152 148	15 313	581 222	

*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				UEBER 20 T ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. DAR. MIT LUFTFAHR- STRAHLTURB. ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
HAMBURG	83	200	49	146	5 277	5 277	4	5 759
HANNOVER	241	74	9	209	3 099	3 030	28	3 660
BREMEN	24	105	7	300	826	803	7	1 269
DUESSELDORF	-	78	11	885	6 772	6 588	43	7 789
KOELN/BONN	49	72	2	200	2 913	2 897	2	3 238
FRANKFURT	622	61	102	796	17 218	17 067	14	18 813
STUTTGART	368	365	87	212	3 689	3 603	2	4 723
NUERNBERG	11	90	124	109	947	947	1	1 282
MUENCHEN	72	189	55	103	7 005	6 996	5	7 429
BERLIN	-	12	-	91	4 923	4 919	-	5 026
SAARBRUECKEN	-	9	-	370	146	146	29	554
ZUSAMMEN	1 470	1 255	446	3 421	52 815	52 273	135	59 542
SONST. FLUGPL.	855	261	219	301	10	10	15	1 661
INSGESAMT	2 325	1 516	665	3 722	52 825	52 283	150	61 203
JAN. BIS OKT.	22 739	13 937	1 184	40 110	503 102	497 756	150	581 222

*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL				ZUSTEIGER		DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.		
	IM BUNDESGEBIET		AUSSER H. D. BUNDESGB.		INSGESAMT					
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.						
HAMBURG	118 732	279	91 754	9 296	210 486	171 316	1 838 043			
HANNOVER	64 057	375	54 999	2 455	119 056	76 383	926 080			
BREMEN	22 643	17	10 346	252	32 989	27 978	295 240			
DUESSELDORF	99 630	1 376	227 460	6 415	327 090	184 438	3 005 552			
KOELN/BONN	57 788	1 238	47 538	2 357	105 326	82 920	890 221			
FRANKFURT	246 594	13 270	542 069	121 587	788 663	690 761	7 072 383			
STUTTGART	60 375	391	67 767	3 155	128 142	81 737	1 169 190			
NUERNBERG	28 586	83	4 791	93	33 377	28 316	332 655			
MUENCHEN	130 774	187	136 626	16 312	267 400	213 832	2 474 639			
BERLIN	175 371	-	38 276	-	213 647	184 128	1 931 194			
SAARBRUECKEN	4 282	-	2 468	-	6 750	2 263	75 474			

ZUSAMMEN	1 008 832	17 216	1 224 094	161 922	2 232 926	1 744 072	20 010 671
SONST. FLUGPL.	4 273	-	-	-	4 273	99	47 614
INSGESAMT	1 013 105	17 216	1 224 094	161 922	2 237 199	1 744 171	20 058 285
JAN. BIS OKT.	8 502 689	136 614	11 555 596	1 167 751	20 058 285	14 634 427	20 058 285

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT				AUSSTEIGER		DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.		
	IM BUNDESGEBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.		INSGESAMT					
	ZUSAMMEN	DARUMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	AUSSERHALB DES BUNDESGB.							
HAMBURG	121 732	9 296	102 434	224 166	174 101	1 857 280				
HANNOVER	62 474	2 455	63 294	125 768	74 522	949 944				
BREMEN	22 366	252	11 204	33 570	27 741	297 689				
DUESSELDORF	99 766	6 415	277 737	377 503	154 559	3 027 629				
KOELN/BONN	59 328	2 357	54 231	113 559	83 344	931 605				
FRANKFURT	248 241	121 587	551 489	799 730	683 021	7 180 136				
STUTTGART	60 250	3 155	76 411	136 661	80 088	1 207 996				
NUERNBERG	27 826	93	7 128	34 954	27 873	337 402				
MUENCHEN	124 038	16 312	150 142	274 180	209 882	2 504 037				
BERLIN	178 937	-	47 124	226 061	187 001	1 928 464				
SAARBRUECKEN	4 173	-	2 969	7 142	2 030	74 659				

ZUSAMMEN	1 009 131	161 922	1 344 163	2 353 294	1 734 162	20 296 841
SONST. FLUGPL.	3 974	-	240	4 214	25	47 316
INSGESAMT	1 013 105	161 922	1 344 403	2 357 508	1 734 187	20 344 157
JAN. BIS OKT.	8 502 689	1 167 751	11 841 468	20 344 157	14 861 739	20 344 157

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	432,7	387,2	819,9	804,9	3,8	7 698,0
HANNOVER	325,3	195,8	521,1	478,0	146,2	4 035,4
BREMEN	106,1	19,7	125,8	123,6	2,2	1 057,3
DUESSELDORF	732,8	842,4	1 575,2	1 357,3	322,1	14 630,7
KOELN/BONN	150,3	674,3	824,6	326,9	518,6	28 993,4
FRANKFURT	3 794,6	23 270,9	27 065,6	25 434,7	12 649,7	251 062,1
STUTTGART	258,7	495,4	754,1	753,9	205,9	7 003,4
NUERNBERG	93,7	11,2	105,0	105,0	-	1 429,1
MUENCHEN	366,1	730,2	1 096,3	917,3	180,4	10 469,3
BERLIN	297,3	49,4	346,7	346,7	44,0	3 144,5
SAARBRUECKEN	2,3	-	2,3	2,3	-	20,1

ZUSAMMEN	6 560,0	26 676,5	33 236,5	30 650,5	14 072,9	329 543,3
SONST. FLUGPL.	3,9	-	3,9	-	3,9	47,1
INSGESAMT	6 563,9	26 676,5	33 240,4	30 650,5	14 076,8	329 590,4
JAN. BIS OKT.	58 658,2	270 932,3	329 590,4	283 810,4	146 827,9	329 590,4

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	AUSLADUNG		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	1 012,9	534,9	1 547,8	1 541,8	5,6	14 352,8
HANNOVER	337,6	125,3	462,9	391,6	84,5	3 782,2
BREMEN	224,6	32,4	257,0	244,5	12,4	2 344,7
DUESSELDORF	822,9	1 072,1	1 894,9	1 718,3	333,3	17 259,5
KOELN/BONN	300,0	546,7	846,7	577,8	295,3	28 382,1
FRANKFURT	1 679,9	25 176,7	26 856,6	25 656,1	13 293,9	242 180,2
STUTTGART	651,5	402,5	1 053,9	934,6	230,2	9 134,0
NUERNBERG	325,0	9,1	334,1	334,1	-	3 249,0
MUENCHEN	531,4	803,9	1 335,3	1 313,2	51,7	13 771,6
BERLIN	661,9	74,3	736,2	736,2	116,2	6 669,9
SAARBRUECKEN	14,9	-	14,9	14,9	-	132,2

ZUSAMMEN	6 562,6	28 777,8	35 340,3	33 463,2	14 423,2	341 258,1
SONST. FLUGPL.	1,3	-	1,3	-	0,0	17,6
INSGESAMT	6 563,9	28 777,8	35 341,7	33 463,2	14 423,2	341 275,7
JAN. BIS OKT.	58 658,2	282 617,5	341 275,7	296 387,8	153 234,3	341 275,7

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN.- BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGBR.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	348,9	152,5	501,4	501,4	203,7	4 106,0
HANNOVER	206,7	8,9	215,7	215,7	165,4	1 687,1
BREMEN	110,9	6,3	117,1	117,1	83,2	833,7
DUESSELDORF	144,5	123,8	268,3	268,3	1,3	2 367,8
KOELN/BONN	384,5	31,5	416,0	416,0	297,8	3 235,3
FRANKFURT	1 706,2	1 812,0	3 518,2	3 518,0	1 932,0	30 581,7
STUTTGART	286,8	37,6	324,4	324,4	204,0	2 590,2
NUERNBERG	232,4	4,9	237,3	237,3	152,0	1 826,9
MUENCHEN	375,6	100,1	475,7	475,6	233,0	3 813,3
BERLIN	462,6	7,3	469,9	469,9	217,8	4 283,8
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,1
ZUSAMMEN	4 259,2	2 284,9	6 544,1	6 543,8	3 490,3	55 325,9
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 259,2	2 284,9	6 544,1	6 543,8	3 490,3	55 325,9
JAN. BIS OKT.	33 975,4	21 350,5	55 325,9	55 307,3	26 198,5	55 325,9

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	AUSLADUNG		JAN.- BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGBR.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	331,6	121,6	453,1	453,1	207,0	3 733,3
HANNOVER	170,1	28,2	198,2	198,2	105,3	1 615,1
BREMEN	82,4	0,0	82,5	82,5	76,5	558,1
DUESSELDORF	96,3	72,3	168,6	168,6	0,5	1 538,2
KOELN/BONN	332,5	30,3	362,8	362,8	308,0	2 802,1
FRANKFURT	2 035,7	1 774,7	3 810,3	3 810,3	2 302,7	32 066,7
STUTTGART	222,0	23,6	245,6	245,6	187,1	1 859,4
NUERNBERG	161,8	0,2	162,0	162,0	136,6	1 253,7
MUENCHEN	366,9	103,6	470,5	470,5	235,0	4 029,1
BERLIN	460,1	19,3	479,4	479,4	224,1	4 311,6
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	4 259,2	2 173,8	6 433,0	6 433,0	3 782,7	53 767,3
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	16,2
INSGESAMT	4 259,2	2 173,8	6 433,0	6 433,0	3 782,7	53 783,4
JAN. BIS OKT.	33 975,4	19 808,1	53 783,4	53 760,7	27 515,4	53 783,4

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLOGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1977

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT JAN.-BIS OKT.	ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN.-BIS OKT.	TONNEN	BERICHTSMONAT JAN.-BIS OKT.	TONNEN
HAMBURG	17 446	183 327	1 404,9	13 899,4	96,6	1 021,3
HANNOVER	9 909	97 583	72,8	661,5	7,3	69,8
BREMEN	1 827	19 931	13,7	116,0	0,4	18,3
DÜSSELDORF	11 371	105 792	208,3	1 992,6	16,3	146,1
KOELN/BONN	13 175	96 403	333,1	2 833,3	31,3	197,2
FRANKFURT	74 250	745 190	3 547,3	35 915,2	221,1	1 864,9
STUTTGART	14 193	115 222	133,6	1 174,8	24,7	216,2
NUERNBERG	5 167	49 889	59,6	180,0	12,7	145,1
MÜNCHEN	30 617	266 682	977,4	9 104,1	54,7	439,1
BERLIN	-	91	-	-	-	-
SAARBRÜCKEN	830	8 050	-	-	-	-
ZUSAMMEN	178 785	1 688 160	6 750,8	65 876,8	464,9	4 118,1
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	178 785	1 688 160	6 750,8	65 876,8	464,9	4 118,1
JAN. BIS OKT.	1 688 160		65 876,8		4 118,1	

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾	Zusteiger
	Anzahl	Anzahl		Anzahl	Anzahl
Schleswig-Holstein	587	2 182	Hessen	149	417
Flensburg-Schäferhaus	14	74	Breitscheid	44	137
Hartenholm	86	319	Egelsbach	74	245
Heide-Büsum	5	20	Kassel-Calden	31	35
Helgoland	104	884	Rheinland-Pfalz	340	478
Kiel-Holtenau	17	87	Koblenz-Winningen	99	353
Lübeck-Blankensee	156	295	Pirmasens-Zweibrücken	6	12
Rendsburg-Schachtholm	26	63	Saffig	8	4
St. Michaelisdonn	5	9	Speyer	32	106
Westerland/Sylt	111	323	Worms	195	3
Wyk auf Föhr	63	108			
Niedersachsen	2 096	7 022			
Borkum	296	859	Baden-Württemberg	623	2 319
Braunschweig	50	175	Baden-Baden-Oos	67	215
Emden	213	819	Biberach/Riß	14	20
Ganderkesee	118	152	Donaueschingen	20	66
Harle	99	574	Freiburg i. Br.	71	241
Juist	229	863	Friedrichshafen	204	1 100
Langeoog	17	34	Heubach	4	12
Leer-Nüttermoor	2	4	Karlsruhe-Forchheim	121	377
Norddeich	237	1 051	Konstanz	3	-
Norderney	63	98	Mannheim-Neustadt	83	228
Nordhorn-Klausheide	35	87	Mosbach-Lohrbach	12	54
Oldenburg-Hatten	2	-	Nabern/Teck	3	-
Osnabrück 2)	234	545	Oedheim	15	-
Peine-Eddesse	20	32	Offenburg	3	6
Wangerode	203	785	Schwab.Hall-Weckrieden	3	-
Wilhelmshaven	278	944			
Bremen	40	136	Bayern	1 972	5 494
Bremerhaven	40	136	Augsburg	25	41
Nordrhein-Westfalen	1 567	10 919	Bayreuth-Bindlacher Berg	114	216
Aachen-Merzbrück	55	64	Coburg-Brandensteinsebene	26	46
Arnsberg	44	99	Eggenfelden	111	212
Bielefeld-Windelsbleiche	24	21	Haßfurt	2	4
Bonn-Hangelar	72	205	Hof-Pirk	91	469
Dahlemmer Binz	28	76	Kempten-Durach 3)	1 324	3 818
Dinslaken-Schwarze Heide	5	-	Kirchdorf/Inn	30	60
Dortmund-Wickede	209	617	Landshut-Ellermhühle	24	72
Essen-Mülheim	93	217	Straubing-Wallmühle	30	57
Höxter-Holzminden	13	-	Vilshofen	159	400
Leverkusen-Kurtekotten	6	10	Wildberg b. Lindau	36	99
Marl-Loemühle	22	60			
Meschede-Schüren	1	15	Saarland	7	24
Mönchengladbach	424	1 129	Saarlouis-Düren	7	24
Münster-Osnabrück	257	7 784			
Paderborn-Lippstadt	190	402			
Porta Westfalica	50	-			
Siegerland	74	220	Insgesamt ...	7 381	28 991

*) Darunter 873 Starts und 4 273 Zustieger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeits-

flügen), ohne gewerbliche Schulflüge.

2) Juli bis September.

3) März, Mai bis Oktober.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN OKT. 1979

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL		1 000		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 664	4 258	379 464	2 868	1 342
GELEGENHEITSVERKEHR	3 543	879	21 817	54	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	422	118	-	-	-
ZUSAMMEN	15 629	5 255	401 281	2 922	1 342
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 212	2 349	196 472	7 067	562
GELEGENHEITSVERKEHR	4 228	1 122	123 035	821	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	534	138	-	-	-
ZUSAMMEN	14 974	3 609	319 507	7 888	562
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 224	2 358	194 045	7 579	519
GELEGENHEITSVERKEHR	4 502	1 193	160 314	651	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	245	67	-	-	-
ZUSAMMEN	14 971	3 618	354 359	8 230	519
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	32 100	8 966	769 981	17 514	2 423
GELEGENHEITSVERKEHR	12 273	3 194	305 166	1 526	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	1 201	322	-	-	-
INSGESAMT	45 574	12 482	1 075 147	19 040	2 423
JAN. BIS OKT.	433 602	117 523	9 465 199	195 215	20 887
VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS OKT.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR D/0 VERKEHR INSGESAMT
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	42 156	352 946	64 600	542 957	69
GELEGENHEITSVERKEHR	2 236	21 470	4 360	38 672	55
ZUSAMMEN	44 392	374 416	68 959	581 628	68
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	27 276	239 010	44 190	312 321	63
GELEGENHEITSVERKEHR	13 124	151 640	19 556	171 236	72
ZUSAMMEN	40 399	390 649	63 746	483 557	66
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	27 503	245 424	44 275	311 991	63
GELEGENHEITSVERKEHR	16 681	152 118	20 740	184 201	86
ZUSAMMEN	44 184	397 542	65 015	496 192	70
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	96 934	837 379	153 065	1 167 269	65
GELEGENHEITSVERKEHR	32 040	325 227	44 656	394 108	77
INSGESAMT	128 975	1 162 607	197 721	1 561 377	68
JAN. BIS OKT.	1 162 607	-	1 871 680	14 512 765	65
1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE).- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).					

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1979

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	
HAMBURG	37	1 714	7	13 250	9 913	42 980	8 502	1 598	15 879	24 233	619	118 732	
HANNOVER	1 801	57	-	683	1 239	24 659	5 339	1 173	7 743	21 254	109	64 057	
BREMEN	4	-	63	642	-	14 270	1 848	-	1 645	4 084	87	22 643	
DUESSELDORF	14 139	655	646	3	-	25 822	8 377	4 309	23 612	21 137	930	99 630	
KOELN/BONN	9 830	1 192	1	22	63	14 100	2 325	934	13 200	16 112	9	57 788	
FRANKFURT	45 588	24 266	14 594	25 730	14 368	-	15 973	13 638	37 899	49 905	4 633	246 594	
STUTTGART	7 956	5 399	1 678	8 196	2 088	16 345	874	3	3 669	13 760	407	60 375	
NUERNBERG	1 158	1 034	-	5 000	1 312	13 625	1	-	661	5 781	14	28 586	
MUENCHEN	15 717	7 039	1 625	24 225	13 916	43 079	3 459	257	-	21 333	124	130 774	
BERLIN	24 754	20 994	3 672	21 047	16 418	48 587	13 199	5 912	19 590	-	1 198	175 371	
SONST.-FLUGPL.	748	124	80	968	11	4 774	353	2	140	1 338	17	8 555	
INSGESAMT	121 732	62 474	22 366	99 766	59 328	248 241	60 250	27 826	124 038	178 937	8 147	1 013 105	

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNTS - FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	
HAMBURG	37	457	8	10 382	8 444	23 050	8 949	2 503	13 527	24 046	972	92 385	
HANNOVER	1 250	57	-	693	1 063	5 962	5 190	1 305	6 313	21 163	195	43 191	
BREMEN	4	-	63	617	5	5 260	2 121	410	2 383	4 074	180	15 117	
DUESSELDORF	11 192	660	643	3	-	7 238	7 667	4 457	20 586	21 095	922	74 463	
KOELN/BONN	8 522	952	15	22	63	3 054	1 960	1 186	11 372	16 090	21	43 257	
FRANKFURT	41 925	22 328	12 664	23 635	13 169	-	13 865	11 602	33 950	49 884	3 895	226 917	
STUTTGART	8 341	5 358	2 218	7 416	1 918	2 699	874	19	1 061	13 909	417	44 230	
NUERNBERG	2 351	1 202	409	4 630	1 536	1 925	10	-	154	5 894	49	18 160	
MUENCHEN	15 898	7 501	2 300	22 933	13 304	24 377	2 878	256	-	21 410	274	111 131	
BERLIN	21 76	20 975	3 669	20 648	16 217	35 868	12 837	5 898	17 994	-	1 199	157 081	
SONST.-FLUGPL.	861	154	108	996	14	3 941	353	14	199	1 372	23	8 035	
INSGESAMT	112 157	59 644	22 097	91 975	55 733	113 384	56 704	27 650	107 539	178 937	8 147	833 967	

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR U-BER(O)	-	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	408
FINNLAND	2 553	403	-	357	101	4 309	159	-	99	-	-	-	7 981
SCHWEDEN	2 653	8	38	9	-	4 604	-	-	288	-	-	-	7 600
NORWEGEN	1 508	54	8	211	-	1 003	98	79	-	-	-	-	2 961
DAENEMARK	7 982	1 356	24	7 855	75	9 900	1 222	11	1 665	83	-	-	30 173
GR BRITANN	15 375	12 325	3 655	28 013	11 278	38 576	8 990	505	17 938	8 006	-	-	144 661
IRLAND	-	-	-	1 194	-	1 180	-	-	138	-	-	-	2 512
NIEDERLANDE	9 554	925	2 590	3 689	45	12 710	-	21	5 337	-	-	-	34 871
BELGIEN	1 463	1 230	-	1 808	653	10 497	1 138	18	3 020	5	-	-	19 832
LUXEMBURG	-	-	-	-	3	3 407	-	-	6	-	-	-	3 416
FRANKREICH	6 369	4 071	10	12 829	5 339	34 837	4 606	15	10 932	2 986	86	82	8080
SPANIEN	21 863	15 800	3 521	90 431	9 414	46 479	17 357	1 771	12 442	13 474	1 849	234	401
PORTUGAL	804	537	-	5 439	341	9 763	884	165	292	65	-	-	18 290
MALTA	-	-	-	-	-	867	-	-	558	62	-	-	1 487
SCHWEIZ	5 247	3 910	4	14 595	3 604	22 748	5 632	669	14 045	4 600	-	-	75 054
OESTERREICH	702	43	-	4 551	59	24 939	1 380	7	6 959	48	1	38	689
ITALIEN	3 926	3 842	-	13 495	3 554	35 753	7 150	21	11 599	1 738	-	-	81 078
GRIECHENLAND	657	2 380	-	12 509	-	14 604	6 114	-	14 444	2 816	-	-	53 524
TUERKEI	2 516	3 705	-	7 488	6 693	9 556	5 870	726	6 883	1 693	-	-	45 130
JUGOSLAWIEN	1 112	2 371	45	6 091	241	10 359	1 759	11	4 490	150	-	-	26 629
UNGARN	249	144	-	1 368	-	3 859	-	-	1 744	-	-	-	7 344
TSCHECHOSLOW	-	144	5	747	72	3 717	-	16	-	-	-	-	4 701
RUMAENIEN	114	72	-	545	-	1 867	5	25	352	-	-	-	2 980
BULGARIEN	70	118	-	899	198	953	696	-	164	-	-	-	3 098
POLEN	348	3	-	-	462	4 871	3	33	-	-	-	-	5 720
SOWJETUNION	565	-	-	101	-	7 249	672	-	631	-	-	-	9 218
EUROPA ZUS.	85 630	53 441	9 900	214 224	42 132	318 587	64 143	4 093	114 026	35 726	1 936	943	838
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 671	-	-	-	-	-	-	1 671
TUNESIEN	1 175	1 100	446	6 968	2 176	7 565	2 799	594	4 834	1 346	532	29	535
ALGERIEN	-	-	-	-	-	991	-	-	12	-	-	-	1 003
MAROKKO	25	85	-	979	-	4 333	-	-	135	311	-	-	5 868
SENEGAL	147	-	-	214	-	598	-	-	269	-	-	-	1 228
GAMBIA	-	-	-	58	-	54	-	-	-	-	-	-	112
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	166
GHANA	-	-	-	-	-	367	-	-	-	-	-	-	367
NIGERIA	-	-	-	247	-	1 904	-	-	-	-	-	-	83
ZAIRE	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	7 311
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	4 744	127	-	2 440	-	-	-	615
SUDAN	-	-	-	-	-	615	-	-	-	-	-	-	161
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	5 089
KENIA	-	-	-	-	-	4 894	-	-	195	-	-	-	328
TANSANIA	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	-	149
SAMBIA	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	-	488
MAURITIUS	-	-	-	-	-	488	-	-	-	-	-	-	4 779
SUEDAFRIKA	-	-	-	20	-	4 759	-	-	-	-	-	-	-
AFRIKA ZUS.	1 347	1 185	446	8 486	2 176	33 870	2 926	594	7 885	1 657	532	61	104
KANADA	-	-	-	-	-	12 019	21	-	-	-	-	-	12 040
VER STAAT O	2 359	190	-	1 593	2 950	89 303	181	104	7 488	149	-	104	317
VER STAAT W	45	-	-	709	-	11 119	-	-	-	-	247	-	11 873
MEXIKO	-	183	-	-	-	4 379	-	-	-	-	-	-	4 809
GUATEMALA	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	96
BAHAMAS	-	-	-	992	-	712	-	-	-	-	-	-	1 704
BELIZE	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	-	331
PANAMA	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	63
JAMAIKA	177	-	-	-	-	1 499	-	-	-	-	-	-	1 676
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	-	404
ARUBA	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
CURACAO	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18
KUBA	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	120
VENEZUEL	-	-	-	-	-	1 256	-	-	-	-	-	-	1 256
BRASILIEN	-	-	-	-	-	4 305	-	-	-	-	-	-	4 305
PARAGUAY	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	172
URUGUAY	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	79
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 496	-	-	-	-	-	-	1 496
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 019	-	-	-	-	-	-	1 019
ECUADOR	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	410
PERU	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-	-	-	688
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	193
CHILE	-	-	-	-	-	431	-	-	-	-	-	-	431
AMERIKA ZUS.	2 581	373	-	3 294	2 950	130 118	202	104	7 488	396	-	-	167 506
ZYPERN	-	-	-	512	-	559	-	-	502	-	-	-	1 573
LIBANON	-	-	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	504
ISRAEL	-	-	-	666	280	9 148	496	-	4 456	497	-	-	15 563
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 642	-	-	266	-	-	-	1 908
SYRIEN	-	-	-	-	-	488	-	-	1 426	-	-	-	1 914
IRAK	21	-	-	-	-	1 039	-	-	577	-	-	-	1 637
IRAN	-	-	-	-	-	4 409	-	-	-	-	-	-	4 409
KUWAIT	-	-	-	-	-	715	-	-	-	-	-	-	715
BAHRAIN	-	-	-	278	-	347	-	-	-	-	-	-	625

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE				
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 841	-	-	-	-	-	3 841
OMAN	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	706	-	-	-	-	-	706
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 381	-	-	-	-	-	1 381
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	141
INDIEN	-	-	-	-	-	7 591	-	-	-	-	-	7 591
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1 461	-	-	-	-	-	1 461
THAILAND	-	-	-	-	-	5 098	-	-	-	-	-	5 098
MALAYSIA	-	-	-	-	-	771	-	-	-	-	-	771
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 049	-	-	-	-	-	4 049
INDONESIEN	-	-	-	-	-	784	-	-	-	-	-	784
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	850
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 985	-	-	-	-	-	2 985
JAPAN	2 175	-	-	-	-	5 022	-	-	-	-	-	7 177
CHINA VR	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	324
ASIEN ZUS.	2 196	-	-	1 456	280	53 874	496	-	7 227	497	-	66 026
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	5 620	-	-	-	-	-	5 620
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	5 620	-	-	-	-	-	5 620
INSGESAMT	91 754	54 999	10 346	227 460	47 538	542 069	67 767	4 791	136 626	38 276	2 468	1 224 094

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN					BER	UEB	INSGESAMT	
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE				
DDR U-BER(O)	-	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	408
FINNLAND	2 749	408	-	368	207	3 799	159	-	101	-	-	7 781
SCHWEDEN	2 891	16	38	-	-	6 213	-	-	126	-	-	9 284
NORWEGEN	1 907	8	5	468	3	1 072	5	50	228	-	-	3 746
DAENEMARK	7 038	1 434	24	7 500	-	8 380	1 292	45	1 110	-	-	26 823
GR BRITANN	16 781	11 951	3 866	26 058	10 872	35 690	8 197	648	16 003	7 626	-	137 692
IRLAND	-	-	-	1 591	-	1 209	-	-	240	-	-	3 040
NIEDERLANDE	8 922	792	2 524	3 224	45	12 749	-	26	4 819	-	-	33 101
BELGIEN	1 725	1 161	6	1 732	676	9 559	1 501	1	2 651	5	-	19 017
LUXENBURG	-	-	-	3	3 355	-	-	-	12	-	-	3 350
FRANKREICH	6 533	4 296	16	13 267	4 882	35 128	4 308	93	10 380	2 996	82	81 981
SPANIEN	26 917	19 025	4 015	121 419	13 245	52 043	20 846	2 847	15 312	18 336	2 323	296 328
PORTUGAL	1 117	631	-	7 488	515	11 618	1 329	165	609	462	-	23 914
MALTA	-	-	-	-	-	862	-	-	1 195	178	-	2 215
SCHWEIZ	4 108	4 012	-	14 470	3 293	23 213	4 963	708	12 886	4 363	1	71 957
OESTERREICH	933	43	5	3 697	44	26 707	1 977	4	7 106	276	-	40 792
ITALIEN	5 354	4 523	-	14 208	5 146	38 582	7 340	221	12 893	2 762	-	91 029
GRIECHENLAND	1 011	3 881	-	18 894	94	19 985	7 317	107	22 504	5 577	-	79 370
TUERKEI	3 220	4 377	-	10 250	6 643	14 001	8 605	1 247	10 856	2 100	-	61 299
JUGOSLAWIEN	2 046	2 992	155	10 067	577	13 159	2 137	117	4 542	329	185	36 306
UNGARN	231	147	-	1 557	3	4 547	-	-	1 779	-	-	8 264
TSCHECHOSLOW	-	132	7	747	71	3 749	-	-	-	-	-	4 706
RUMAENIEN	663	682	110	2 336	122	3 528	377	187	763	-	22	8 790
BULGARIEN	929	1 067	-	3 502	762	2 134	1 517	-	488	-	-	10 369
POLEN	447	-	-	-	477	6 607	-	33	-	-	-	7 564
SOWJETUNION	691	-	-	399	-	8 933	676	-	604	-	-	11 303
EUROPA ZUS.	96 213	61 578	10 771	263 182	47 680	346 742	72 954	6 499	127 207	44 990	2 613	1 080 429
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 741	-	-	-	-	-	1 741
TUNESIEN	1 146	1 191	433	8 293	2 430	7 979	3 076	549	5 665	1 412	.596	32 770
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1 172	-	-	-	-	-	1 172
MAROKKO	-	-	-	883	-	4 405	-	-	466	229	-	5 983
SENEGAL	193	-	-	253	-	412	-	-	162	-	-	1 020
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	187
GHANA	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	325
NIGERIA	-	-	-	203	-	1 716	-	-	-	-	-	1 919
ZAIRE	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	75
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	4 209	-	-	2 238	-	-	6 447
SUDAN	-	-	-	-	-	690	-	-	-	-	-	690
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	258
KENIA	-	-	-	99	-	4 679	-	-	204	-	-	4 982
TANSANIA	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-	-	308
SAMBIA	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	137
MAURITIUS	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	389
SUEDAFRIKA	-	-	-	72	-	3 080	-	-	-	-	-	3 152
AFRIKA ZUS.	1 339	1 191	433	9 803	2 430	31 772	3 076	549	8 735	1 641	.596	61 565

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				BER	UEB	INSGESAMT	
					CGN	FRA	STR	NUE				
KANADA	-	-	-	86	109	12 915	-	-	-	-	-	13 110
VER STAAT O	2 480	525	-	1 832	3 422	80 874	-	80	7 244	-	-	96 457
VER STAAT W	55	-	-	212	254	11 640	-	-	-	-	-	12 161
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 475	-	-	-	-	-	3 475
GUATEMALA	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	53
BAHAMAS	-	-	-	1 124	-	808	-	-	-	-	-	1 196
BELIZE	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	75
PANAMA	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	75
JAMAIKA	-	-	-	-	-	1 196	-	-	-	-	-	1 196
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	755	-	-	-	-	-	755
CURACAO	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	64
KUBA	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 147	-	-	-	-	-	1 147
BRASILIEN	-	-	-	-	-	4 244	-	-	-	-	-	4 244
PARAGUAY	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	159
URUGUAY	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	165
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 455	-	-	-	-	-	1 455
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	621	-	-	-	-	-	621
ECUADOR	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	332
PERU	-	-	-	-	-	452	-	-	-	-	-	452
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-	272
CHILE	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	319
AMERIKA ZUS.	2 535	525	-	3 254	3 785	121 224	-	80	7 244	-	-	138 647
ZYPERN	-	-	-	517	-	654	-	-	656	-	-	1 827
LIBANON	-	-	-	-	-	453	-	-	-	-	-	453
ISRAEL	-	-	-	792	323	7 741	381	-	3 627	493	-	13 357
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 540	-	-	239	-	-	1 779
SYRIEN	-	-	-	-	-	414	-	-	1 668	-	-	2 082
IRAK	-	-	-	-	-	882	-	-	759	-	-	1 641
IRAN	-	-	-	-	-	5 169	-	-	-	-	-	5 169
KUWAIT	-	-	-	-	-	839	-	-	-	-	-	809
BAHRAIN	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	539
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	4 251
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	4 251	-	-	-	-	-	616
PAKISTAN	-	-	-	-	-	616	-	-	-	-	-	1 839
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	1 832	-	-	7	-	-	111
INDIEN	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	5 350
SRI LANKA	-	-	-	-	-	5 350	-	-	-	-	-	704
THAILAND	-	-	-	-	-	704	-	-	-	-	-	3 795
MALAYSIA	-	-	-	-	-	3 795	-	-	-	-	-	510
SINGAPUR	-	-	-	189	-	4 275	-	-	-	-	-	4 464
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 308	-	-	-	-	-	1 308
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	860	-	-	-	-	-	860
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 325	-	-	-	-	-	2 325
JAPAN	2 347	-	-	-	-	4 122	-	-	-	-	-	6 469
CHINA VR	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	103
ASIEN ZUS.	2 347	-	-	1 498	336	48 350	381	-	6 956	493	-	60 361
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 401	-	-	-	-	-	3 401
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 401	-	-	-	-	-	3 401
INSGESAMT	102 434	63 294	11 204	277 737	54 231	551 489	76 411	7 128	150 142	47 124	3 209	1 344 403

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ				BER	UEB	INSGESAMT	
					CGN	FRA	STR	NUE				
DDR U-BER(0)	-	-	-	-	-	-	-	408	-	-	-	408
FINNLAND	2 056	543	1	1 213	361	3 277	410	105	630	126	-	8 722
SCHWEDEN	3 506	386	53	3 134	218	4 070	394	283	1 132	307	3	13 486
NORWEGEN	1 660	256	24	1 249	118	1 357	245	209	466	256	7	5 847
DAENEMARK	2 976	570	27	3 333	372	8 341	1 486	262	1 168	879	7	19 421
GR BRITANN	13 986	11 528	3 783	26 275	9 364	36 584	8 677	1 389	17 647	8 500	43	137 776
IRLAND	262	147	59	1 374	192	1 205	147	36	413	24	1	3 860
ISLAND	67	17	1	30	29	42	12	6	20	5	1	230
NIEDERLANDE	5 366	494	1 163	1 539	67	9 030	1 077	493	6 332	1 180	9	24 750
BELGIEN	1 908	1 509	313	750	243	7 276	1 514	448	3 156	743	6	17 865
LUXEMBURG	155	62	42	41	15	2 626	36	28	212	110	-	3 327
FRANKREICH	6 834	6 080	1 047	11 903	4 482	24 107	6 863	1 208	11 607	3 948	94	76 173
SPANIEN	24 161	18 106	4 105	92 270	10 135	39 329	17 606	2 267	13 214	14 020	1 893	237 106
PORTUGAL	1 837	1 045	430	6 325	816	6 271	1 151	305	1 001	267	50	19 498
MALTA	163	39	20	133	83	498	95	3	652	89	-	1 775
GIBRALTAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWEIZ	4 882	5 197	640	11 107	3 180	14 349	2 536	1 144	8 063	5 915	9	57 022

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
OESTERREICH	1 940	1 062	439	6 039	1 128	17 607	1 820	284	3 689	1 614	38	35 460	
ITALIEN	6 002	6 857	901	15 816	4 501	26 192	7 590	791	9 155	3 191	45	81 041	
GRIECHENLAND	3 231	2 708	392	13 480	869	11 421	6 888	286	11 545	3 063	16	53 899	
TUERKEI	2 955	3 957	82	7 970	6 939	8 137	6 106	846	6 601	1 944	20	45 557	
JUGOSLAWIEN	1 599	2 885	190	6 952	580	8 372	2 129	137	3 709	196	12	26 761	
UNGARN	585	343	84	1 923	287	2 512	303	74	1 451	25	-	7 587	
ALBANIEN	-	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	6	
TSCHECHOSLOW	205	296	25	1 202	182	2 350	129	46	122	22	4	4 583	
RUMAENIEN	221	122	23	772	93	1 594	118	61	242	27	1	3 274	
BULGARIEN	134	168	16	1 034	241	765	755	23	255	4	1	3 396	
POLEN	465	118	37	385	602	3 654	255	120	267	16	10	5 929	
SOWJETUNION	714	150	36	651	279	5 610	882	112	787	24	4	9 249	
EUROPA ZUS.	87 871	64 645	13 933	216 903	45 377	246 578	67 632	10 966	101 536	46 295	2 274	904 010	
LIBYEN	91	98	72	311	492	929	84	31	174	20	9	2 311	
TUNESIEN	1 516	1 274	524	7 336	2 502	6 459	3 365	654	4 261	1 436	535	29 862	
ALGERIEN	113	79	50	419	164	691	159	52	191	47	13	1 978	
MAROKKO	490	180	16	1 678	98	3 141	58	23	198	360	7	6 249	
MAURETANIEN	1	-	-	1	1	4	3	1	-	-	-	11	
MALI	3	1	-	3	1	21	5	-	3	-	-	37	
SENEGAL	201	9	1	229	27	508	9	2	292	5	-	1 283	
GAMBIA	-	-	-	58	-	55	-	-	9	-	-	122	
GUIN.-BISSAU	2	-	2	-	-	3	-	1	-	1	-	9	
GUINEA REP	1	-	-	2	1	-	1	1	2	-	-	8	
SIERRA LEONE	6	-	1	7	2	25	1	-	1	1	-	44	
LIBERIA	32	2	1	28	4	74	2	1	12	1	1	1 158	
ELFENBEIN-K	29	6	16	32	18	119	26	5	29	1	-	281	
OBERVOLTA	4	1	-	2	7	11	1	-	4	-	-	40	
NIGER	1	-	-	1	1	6	1	-	-	-	-	14	
TSCHAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GHANA	62	17	13	24	32	265	19	6	7	12	-	457	
TOGO	8	1	3	19	6	14	9	-	1	-	1	62	
BENIN	2	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	
NIGERIA	404	111	57	348	68	1 461	92	45	168	18	10	2 782	
KAMERUN	31	4	10	13	3	49	8	2	9	1	-	130	
ZENT AF KAIS	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	7	
AEGU-GUINEA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	
GABUN	6	-	5	-	5	8	-	-	5	1	-	30	
KONGO VR	3	-	1	-	15	2	-	-	4	1	-	26	
ZAIRE	16	6	4	9	9	80	10	8	11	-	-	153	
ANGOLA	4	2	2	1	4	-	3	-	-	-	-	16	
AEGYPTEN	355	254	83	565	226	4 135	426	51	1 793	149	14	8 051	
SUDAN	21	9	11	28	18	540	14	2	40	13	-	695	
DSCHIBUTI	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	3	
AETHIOPIEN	17	4	-	7	7	134	3	-	4	5	-	181	
SOMALIA	3	-	-	10	15	-	-	1	7	1	-	37	
UGANDA	1	2	-	1	-	-	1	-	2	-	-	7	
KENIA	174	95	44	208	94	4 197	63	23	259	76	-	5 233	
RUANDA	-	-	3	8	13	2	-	4	-	-	-	30	
BURUNDI	6	-	-	1	5	-	-	1	-	-	-	13	
TANSANIA	35	12	1	20	23	269	13	4	42	10	1	430	
SAMBIA	20	12	4	16	16	116	15	3	17	9	-	228	
MALAWI	-	2	-	8	4	3	-	-	4	1	-	22	
MOSAMBIK	3	-	-	4	2	2	1	-	4	-	-	16	
MADAGASKAR	8	1	-	10	10	10	5	-	3	-	-	16	
REUNION	1	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	47	
RHODESIEN	7	4	1	6	-	12	3	1	35	-	-	5	
MAURITIUS	80	10	5	63	40	530	39	9	221	70	-	69	
SUEDAFRIKA	570	295	123	585	344	2 646	338	124	656	120	1	1 067	
AFRIKA ZUS.	4 327	2 492	1 051	12 044	4 283	26 556	4 783	1 051	8 484	2 363	592	68 026	
KANADA	718	424	229	712	323	9 677	428	108	945	273	5	13 842	
VER STAAT D	5 235	1 990	912	4 450	4 335	73 490	3 118	1 331	13 790	3 555	21	112 227	
VER STAAT W	1 192	260	211	1 114	426	9 723	579	244	1 803	585	3	16 140	
MEXIKO	272	410	50	264	148	3 852	94	66	341	308	5	5 808	
GUATEMALA	31	6	6	40	32	35	15	12	22	2	-	201	
HONDURAS REP	7	-	-	4	4	6	-	-	1	-	-	16	
BAHAMAS	105	10	22	1 013	5	514	11	6	67	16	3	1 772	
BELIZE	3	-	-	2	3	366	4	-	3	2	-	383	
EL SALVADOR	3	-	4	-	3	3	2	1	7	-	-	23	
NICARAGUA	3	1	1	-	1	-	1	1	1	-	-	8	
COSTA RICA	-	-	5	1	2	1	21	-	10	-	-	40	
PANAMA	15	2	1	10	1	63	-	-	12	1	-	105	
KAHALZONE	-	-	+	-	2	-	-	-	-	-	-	2	
HAITI REP	231	26	5	49	22	1 297	23	4	58	3	2	1 720	
WESTINDIEN	42	14	-	34	15	405	13	-	1	2	-	11	
GUADELOUPE	11	-	-	14	8	48	4	-	14	11	-	559	
ARUBA	-	-	-	-	-	5	-	1	1	-	-	99	
CURACAO	9	-	2	2	-	13	-	3	3	-	-	7	
DOMINIK REP	5	3	-	8	6	-	-	-	9	-	-	32	
TRINID.-U.TOB	6	2	3	5	2	-	8	-	28	-	-	29	
KUBA	3	5	7	12	1	115	4	-	5	-	-	56	
VENEZUEL	121	34	28	183	59	813	57	43	150	96	3	1 152	
GUYANA REP	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	3	
SURINAM	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3	
GUAYANA FR	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
BRASILIEN	383	286	58	551	307	2 965	327	128	738	107	1	5 851	
PARAGUAY	21	7	4	5	8	133	7	-	21	-	-	206	
URUGUAY	37	11	7	26	24	28	6	7	33	-	-	179	
ARGENTINIEN	193	187	33	162	169	1 112	104	36	337	60	-	2 393	
KOLUMBIEN	9	4	10	25	17	658	28	8	28	29	-	816	
ECUADOR	44	14	11	31	38	372	29	1	66	10	-	616	
PERU	37	38	15	29	21	713	19	13	78	24	-	987	
BOLIVIEN	23	4	4	8	18	126	15	2	41	4	-	245	
CHILE	106	23	53	52	35	319	36	5	67	4	-	700	
AMERIKA ZUS.	8 867	3 761	1 682	8 803	6 041	106 850	4 955	2 018	18 706	5 092	43	166 815	

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNTSFLUGPLATZ											INSGESANT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ZYPERN	150	37	10	565	51	431	11	4	469	43	-	1 771
LIBANON	56	35	9	103	48	351	50	12	92	113	22	891
ISRAEL	743	548	171	1 907	705	6 275	814	83	4 197	1 154	44	16 641
JORDANIEN	55	36	9	103	30	1 468	44	6	261	28	-	2 040
SYRIEN	94	77	11	179	66	398	75	23	1 170	39	-	2 132
IRAK	90	71	31	138	52	933	77	26	404	26	-	1 848
IRAN	566	146	75	426	216	3 059	134	84	577	153	-	5 436
KUWAIT	81	12	21	76	22	508	32	19	76	11	-	858
BAHRAIN	18	4	17	300	2	306	23	3	12	4	-	689
KATAR	9	2	3	12	4	18	10	1	11	1	3	74
SAUDI-ARAB	351	108	126	465	299	2 719	212	108	437	108	3	4 936
JEMEN	7	-	-	10	8	22	3	-	-	-	-	50
JEMEN DEM VR	8	3	-	14	4	2	2	2	27	-	-	62
OMAN	8	3	5	41	5	15	7	2	4	-	-	90
V.A.-EMIRATE	87	19	31	137	46	481	29	24	197	4	-	1 055
PAKISTAN	66	29	19	77	23	1 101	10	5	56	186	1	1 573
BANGLADESCH	6	2	5	7	5	34	14	-	6	-	1	80
AFGHANISTAN	6	-	2	1	1	139	2	1	11	2	-	165
INDIEN	205	162	33	283	123	6 196	144	70	392	165	-	7 773
NEPAL	16	7	1	11	16	232	10	15	131	1	-	440
SRI LANKA	41	14	16	48	8	1 443	13	3	91	1	-	1 678
BIRMA	1	1	-	1	5	34	-	-	3	-	-	45
THAILAND	274	75	49	191	71	4 172	73	32	213	28	-	5 178
LAOS	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
VIETNAM	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	3
MALAYSIA	25	9	12	21	19	633	12	6	39	12	-	788
SINGAPUR	216	69	36	144	52	3 203	85	30	139	25	-	3 999
INDONESIEN	79	21	26	96	57	581	41	27	145	15	-	1 066
PHILIPPINEN	133	34	17	44	41	836	54	16	146	24	-	1 365
HONGKONG	234	126	40	203	98	1 956	204	49	162	61	-	3 133
CHINA, TAIWAN	334	7	3	48	38	7	12	10	22	56	-	535
JAPAN	2 823	299	55	1 058	437	3 655	535	240	1 017	430	2	10 551
KOREA,S-	222	27	24	125	56	178	50	30	65	19	2	798
KOREA,N-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
CHINA VR	93	10	9	38	32	433	28	17	94	16	-	770
ASIEN ZUS.	7 097	1 993	866	6 874	2 640	41 825	2 810	949	10 666	2 723	78	78 521
AUSTRALIEN	327	129	61	208	112	5 059	179	53	358	89	1	6 576
NEUSEELAND	33	15	9	2	18	20	5	4	18	-	-	124
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
FIDSCHI	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
OZEANIEN BR	1	-	1	1	3	-	-	-	1	-	-	7
POLYNES FR	3	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	8
AUSTR.-OZ.ZUS.	364	144	71	212	133	5 080	186	57	378	93	1	6 719
INSGESAMT	108 526	73 035	17 603	244 836	58 474	426 889	80 366	15 041	139 770	56 566	2 988	1 224 094

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDZIEL- LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U-BER(O)	-	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	166
FINNLAND	55	-	-	357	-	-	159	-	99	-	-	670
DAR. HEL	55	-	-	357	-	-	159	-	99	-	-	670
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	3	-	-	87	-	-	90
NORWEGEN	-	-	-	208	-	-	93	43	-	-	-	344
DAENEMARK	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	130
GR BRITANN	2 007	1 480	-	2 024	752	3 405	2 587	-	6 135	3 811	-	22 201
DAR. LON	2 007	1 370	-	1 931	752	3 328	1 614	-	5 474	3 811	-	20 287
*GB	-	110	-	-	-	77	973	-	661	-	-	1 821
IRLAND	-	-	-	99	-	150	-	-	-	-	-	99
NIEDERLANDE	-	-	-	-	44	55	-	-	1 223	318	43	4 834
FRANKREICH	620	681	-	146	278	1 487	38	-	810	232	-	2 660
DAR. PAR	607	378	-	-	21	612	-	-	-	-	-	741
NCE	-	-	-	-	-	741	-	-	-	-	-	816
*FR	-	187	-	3	257	103	-	-	223	-	43	249
SPANIEN	21 194	15 459	3 521	85 379	8 436	24 566	15 920	1 771	10 528	13 474	1 849	202 097
DAR. PMI	9 963	7 336	2 328	38 830	5 072	10 597	5 631	847	3 727	5 686	1 234	91 251
GRO	154	168	15	1 268	202	234	71	1	70	55	23	2 261
AGP	1 817	867	-	7 007	421	1 102	1 498	-	661	645	-	13 998
IBZ	2 267	1 741	337	10 195	1 080	3 205	2 396	238	1 441	1 210	259	24 369
LPA	4 392	3 022	841	12 592	1 104	5 160	2 242	648	2 606	2 861	333	35 781
TCI	1 455	846	-	4 705	444	1 459	1 064	-	1 566	887	-	12 426
ALC	514	445	-	3 949	-	416	115	-	171	493	-	6 103
*SP	626	931	-	6 704	113	2 398	2 845	37	306	1 637	-	15 597
PORTUGAL	1 037	552	-	4 324	341	2 149	708	165	292	65	-	9 633
DAR. LIS	-	-	-	1 261	41	737	384	165	-	-	-	2 588
FAO	796	408	-	1 679	300	796	324	-	292	65	-	4 660
FNC	241	144	-	1 384	-	616	-	-	-	-	-	2 385
MALTA	41	-	-	-	40	-	-	-	254	62	-	2 382
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	9	-	-	-	2 373	-	2 373
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 373	-	2 373
OESTERREICH	-	-	-	96	-	35	-	-	-	48	-	179

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLAENDERND UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ								BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
ITALIEN	2 098	1 228	-	4 909	296	3 045	3 618	-	2 775	1 738	-	-	19 707	
DAR. ROM	687	-	-	1 429	94	972	1 520	-	1 164	1 104	-	-	6 970	
NAP	705	734	-	1 927	190	851	770	-	890	627	-	-	6 674	
CTA	426	420	-	963	-	887	830	-	421	-	-	-	3 947	
CAG	280	-	-	260	-	244	-	-	-	-	-	-	786	
GRIECHENLAND	1 928	1 610	-	9 051	294	3 881	5 054	-	7 521	2 498	-	-	31 837	
DAR. ATH	968	539	-	2 850	70	1 452	2 006	-	3 206	1 076	-	-	12 167	
RHO	268	267	-	2 691	72	900	1 282	-	1 258	551	-	-	7 289	
HER	330	663	-	2 579	35	1 413	810	-	1 712	795	-	-	8 337	
*GR	362	141	-	931	117	116	956	-	1 345	76	-	-	4 044	
TUERKEI	25	-	-	1 658	120	94	464	-	774	228	-	-	3 363	
DAR. IST	-	-	-	1 271	82	94	464	-	467	228	-	-	2 606	
IZM	25	-	-	145	38	-	-	-	307	-	-	-	515	
JUGOSLAWIEN	705	1 179	45	3 638	241	1 323	778	11	204	66	-	-	8 190	
DAR. ZAG	15	221	-	91	-	121	40	-	110	-	-	-	598	
DBV	523	596	9	2 110	112	787	381	-	29	18	-	-	4 565	
SPU	127	164	36	1 058	115	279	212	11	23	48	-	-	2 073	
*JU	26	198	-	379	14	62	119	-	42	-	-	-	840	
UNGARN	249	76	-	604	-	28	-	-	-	-	-	-	957	
DAR. BUD	249	76	-	604	-	28	-	-	-	-	-	-	957	
TSCHECHOSLOW	-	72	-	747	72	-	-	-	-	-	-	-	891	
DAR. PRG	-	72	-	747	72	-	-	-	-	-	-	-	891	
RUMAENIEN	114	72	-	545	-	489	5	25	5	-	-	-	1 255	
DAR. BUH	111	56	-	146	-	400	-	-	-	-	-	-	713	
BULGARIEN	70	118	-	899	198	133	696	-	10	-	-	-	2 124	
DAR. VAR	48	99	-	543	152	115	527	-	10	-	-	-	1 494	
BOJ	22	19	-	356	46	18	169	-	-	-	-	-	630	
SONDJETION	23	-	-	-	-	22	672	-	143	-	-	-	860	
DAR. MOW	23	-	-	-	-	-	672	-	143	-	-	-	838	
EUROPA ZUS.	30 166	22 527	3 566	114 684	11 112	40 921	30 958	2 015	30 050	24 764	1 892	312 655		
TUNESIEN	1 194	1 100	446	6 426	2 171	4 714	3 198	488	3 439	1 346	532	25 054		
DAR. TUN	-	-	-	1	-	975	-	-	685	-	-	-	1 661	
DJE	597	355	-	2 676	934	1 653	343	-	1 234	137	-	-	7 909	
MIR	597	745	446	3 749	1 237	3 081	1 880	488	1 520	1 209	532	15 484		
MAROKKO	390	85	-	787	8	1 692	-	-	54	347	-	-	3 363	
DAR. TNG	109	18	-	80	8	571	-	-	54	75	-	-	915	
AGA	281	67	-	707	-	991	-	-	-	272	-	-	2 318	
SENEGAL	185	-	-	214	-	249	-	-	269	-	-	-	917	
DAR. DKR	185	-	-	214	-	249	-	-	269	-	-	-	917	
GAMBIA	-	-	-	58	-	54	-	-	-	-	-	-	112	
AEGYPTEN	-	-	-	6	-	-	157	-	173	-	-	-	336	
KENIA	-	-	-	-	-	3 313	-	-	-	-	-	-	3 313	
DAR. MBA	-	-	-	-	-	3 313	-	-	-	-	-	-	3 313	
SONST.LAENDER	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
AFRIKA ZUS.	1 769	1 185	446	7 511	2 179	10 022	3 355	488	3 935	1 693	532	33 115		
VER STAAT O	-	-	-	-	-	213	-	-	356	-	-	-	569	
DAR. DOS	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	-	180	
MIA	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	180	
DAR. DAL	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	-	176	
VER STAAT W	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	116	
DAR. *US	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	116	
MEXIKO	-	183	-	-	-	2 244	-	-	-	-	-	-	2 427	
DAR. MEX	-	183	-	-	-	2 244	-	-	-	-	-	-	2 427	
BAHAMAS	-	-	-	992	-	-	-	-	-	-	-	-	992	
DAR. NAS	-	-	-	992	-	-	-	-	-	-	-	-	992	
BELIZE	-	-	-	-	-	351	-	-	-	-	-	-	331	
DAR. *BZ	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	-	331	
JAMAIKA	-	-	-	-	-	869	-	-	-	-	-	-	869	
DAR. MBJ	-	-	-	-	-	869	-	-	-	-	-	-	869	
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	-	404	
DAR. *WI	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	404	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	151	
DAR. RIO	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	151	
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21	
AMERIKA ZUS.	-	183	-	992	-	4 328	21	-	356	-	-	-	5 880	
ZYPERN	82	-	-	512	28	-	-	-	392	-	-	-	1 014	
DAR. *ZY	82	-	-	512	28	-	-	-	392	-	-	-	1 014	
ISRAEL	8	-	-	892	280	524	542	-	1 847	497	-	-	4 590	
DAR. TLV	-	-	-	814	280	524	542	-	1 596	497	-	-	4 253	
*IA	8	-	-	78	-	-	-	-	251	-	-	-	337	
BAHRAIN	-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	278	
DAR. BAH	-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	278	
SRI LANKA	-	-	-	-	-	853	-	-	-	-	-	-	853	
DAR. CMB	-	-	-	-	-	853	-	-	-	-	-	-	853	
THAILAND	-	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-	-	815	
DAR. BKK	-	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-	-	815	
ASIEN ZUS.	90	-	-	1 682	308	2 192	542	-	2 239	497	-	-	7 550	
INSGESAMT	32 025	23 895	4 012	124 869	13 599	57 463	34 876	2 503	36 580	26 954	2 424	359 200		

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Oktober 1979
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Jahresteile		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr				
				Januar bis Okt. 1979	Januar bis Okt. 1978					
Tonnen				%						
Hauptverkehrsbeziehungen										
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes										
Versand ...	18 200,1	17 358,7	17 591,1	185 305,7	166 872,3	+ 11,0				
Empfang ...	20 014,3	18 110,1	18 723,1	197 192,0	192 278,2	+ 2,6				
Durchgangsverkehr										
mit Umladungen ...	8 713,8	8 153,0	8 818,4	84 625,6	79 519,6	+ 6,4				
ohne Umladungen ...	4 087,9	3 670,7	4 196,2	40 631,9	38 918,6	+ 4,4				
Gesamtverkehr ...	51 016,1	47 292,5	49 328,7	507 755,2	477 588,9	+ 6,3				
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses¹⁾										
Landwirtsch. Erz. u.ä.	3 596,5	2 531,3	2 980,4	51 639,6	55 069,5	- 6,2				
And. Nahrungsmittel	837,2	758,8	964,7	9 747,0	10 495,9	- 7,1				
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,1	1,3	2,0	- 35,0				
Mineralölerzgn. u.ä.	16,6	18,8	24,6	225,7	274,7	- 17,8				
Erze, Metallabfälle	0,9	0,3	7,2	24,6	23,0	+ 7,0				
Eisen, NE-Metalle	270,0	203,0	291,6	3 799,2	2 615,2	+ 45,3				
Steine u. Erden	92,6	22,7	41,2	466,8	369,6	+ 26,3				
Düngemittel	0,2	0,1	0,1	12,9	2,4	x				
Chem. Erzeugnisse	2 229,8	2 005,3	1 986,9	26 264,0	22 558,0	+ 16,4				
And. Halb- u. Fertigerz.	28 207,5	27 106,4	26 935,7	266 693,8	241 850,8	+ 10,3				
Bes. Transportgüter	11 676,9	10 975,0	11 900,1	108 248,3	105 409,2	+ 2,7				
Zusammen ...	46 928,2	43 621,8	45 132,5	467 123,3	438 670,3	+ 6,5				
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %¹⁾										
Landwirtsch. Erz. u.ä.	7,7	5,8	6,6	11,1	12,6					
And. Nahrungsmittel	1,8	1,7	2,1	2,1	2,5					
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Mineralölerzgn. u.ä.	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1					
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Eisen, NE-Metalle	0,6	0,5	0,6	0,8	0,6					
Steine u. Erden	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1					
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Chem. Erzeugnisse	4,8	4,6	4,4	5,6	5,1					
And. Halb- u. Fertigerz.	60,1	62,1	59,7	57,1	55,1					
Bes. Transportgüter	24,9	25,2	26,4	23,2	24,0					
Zusammen ...	100	100	100	100	100					
Beförderung ausgewählter Güter^{1) 2)}										
Schnittblumen (T.a. 099)	1 509,8	804,8	1 188,1	20 408,3	22 624,5	- 9,8				
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	2 335,2	1 985,0	1 754,3	24 027,4	16 130,0	+ 49,0				
Elektroerzgn. (931)	4 849,7	4 322,3	3 919,1	41 443,6	33 479,5	+ 23,8				
Büromaschinen (T.a. 939)	1 981,0	1 971,9	2 024,4	19 301,9	17 995,5	+ 7,3				
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	5 592,3	5 716,1	5 423,6	57 685,1	54 686,7	+ 5,5				
Garne, Gewebe u.ä. (962)	2 148,2	1 880,8	1 824,1	17 507,6	16 319,4	+ 7,3				
Bekleidung (T.a. 963)	2 554,9	2 876,1	2 949,3	24 639,6	24 193,2	+ 1,8				
Druckereierzgn. (974)	1 992,5	2 176,4	2 006,0	18 757,9	17 384,8	+ 7,9				
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	902,5	782,2	1 009,4	8 004,1	8 295,7	- 3,5				
Sammelgüter u.a. (999)	11 457,4	10 744,2	11 741,2	106 489,5	103 592,1	+ 2,8				
Übrige Güter	11 604,7	10 362,0	11 293,0	128 858,3	123 968,9	+ 3,9				
Zusammen ...	46 928,2	43 621,8	45 132,5	467 123,3	438 670,3	+ 6,5				
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in %^{1) 2)}										
Schnittblumen (T.a. 099)	3,2	1,8	2,6	4,4	5,2					
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	5,0	4,6	4,0	5,1	3,7					
Elektroerzgn. (931)	10,3	9,9	8,7	8,9	7,6					
Büromaschinen (T.a. 939)	4,2	4,5	4,5	4,1	4,1					
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	11,9	13,1	12,0	12,3	12,5					
Garne, Gewebe u.ä. (962)	4,6	4,3	4,0	3,7	3,7					
Bekleidung (T.a. 963)	5,4	6,6	6,5	5,3	5,5					
Druckereierzgn. (974)	4,2	5,0	4,4	4,0	4,0					
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,9	1,8	2,2	1,7	1,9					
Sammelgüter u.a. (999)	24,4	24,6	26,0	22,8	23,6					
Übrige Güter	24,7	23,8	25,0	27,6	28,3					
Zusammen ...	100	100	100	100	100					

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 GUETERVERKEHR OKT. 1979

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT UMLADUNGEN	BERICHTSMONAT	GESAMTVERKEHR EINSchl. BEFOERDERG. DAR. IN BEFOERDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER INSGESAMT FRACHTERN
						BEOFERDERG.	DAR. IN	
00	LEBENDE TIERE	222,1	67,0	289,2	42,8	332,0	244,8	1 747,8 863,2
01	GETREIDE	0,8	0,3	1,1	0,5	1,6	-	65,4 8,3
02	KARTOFFELN	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	-	1,1 -
03	FRUCHETE, GEMEUSE	2,5	993,2	995,7	112,5	1 108,2	390,6	21 550,0 14 138,6
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3,1	6,2	9,3	1,7	11,0	1,7	127,5 57,9
05	HOLZ UND KORK	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	11,6 8,3
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0 -
09	PFL.U.TIER.-ROHST.ANG	49,3	1 686,5	1 735,9	407,4	2 143,3	938,8	28 136,3 18 211,5
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS		278,2	2 753,3	3 031,5	565,0	3 596,5	1 576,0	51 639,6 33 287,9
11	ZUCKER	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	-	6,7 3,3
12	GETRAENKE	12,0	41,4	53,3	9,2	62,5	16,7	577,6 213,3
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	72,4	51,5	123,9	30,3	154,2	60,4	2 458,7 1 776,2
14	FLEISCH,EIER,MILCH	81,3	335,4	416,7	170,8	587,6	82,4	6 318,1 1 552,6
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	8,2	13,4	21,6	2,5	24,1	10,4	268,8 123,4
17	FUTTERMITTEL	0,3	6,0	6,4	0,1	6,4	0,9	76,6 8,4
18	OELSÄTEN,FETTE ANG.	0,2	1,0	1,2	1,0	2,2	0,4	40,5 11,0
AND.NAHUNGSMITTEL ZUS		174,4	448,9	623,3	214,0	837,2	171,0	9 747,0 3 688,3
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	0,3 0,0
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	0,0	-	0,0	-	0,5 0,0
23	KOKS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,5 0,5
FESTE MIN.BRENNST. ZUS		0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	1,3 0,5
31	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,5 0,3
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1,7	1,6	3,3	3,9	7,2	2,3	43,4 15,8
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,2	0,4	0,6	0,5	1,1	0,2	47,9 30,8
34	MINERALDELERZGN.ANG.	1,8	4,2	6,0	2,3	8,3	1,8	134,0 57,7
MINERALDELERZGN.U.AE ZUS		3,7	6,1	9,9	6,7	16,6	4,4	225,7 104,6
41	EISENERZE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	17,7 17,1
45	NE-METALLERZE	0,7	0,2	0,8	0,0	0,8	0,1	6,7 2,3
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2 0,1
ERZE, METALLABFAELLE ZUS		0,7	0,2	0,9	0,0	0,9	0,1	24,6 19,5
51	ROHEISEN,-STAHL	0,4	0,3	0,7	0,0	0,7	0,3	40,7 38,6
52	STAHLHALBZEUG	10,4	19,0	29,5	11,5	41,0	28,9	997,9 825,2
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2,4	0,4	2,8	0,9	3,7	2,7	26,0 12,5
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1,7	0,1	1,7	0,2	1,9	0,3	16,8 9,3
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	41,3	21,5	62,7	6,6	69,3	37,2	720,1 423,6
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	42,5	80,5	123,0	30,4	153,4	59,1	1 997,8 1 138,2
EISEN,NE-METALLE ZUS		98,7	121,7	220,4	49,6	270,0	128,4	3 799,2 2 647,1
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0,7	0,6	1,2	3,1	4,3	3,1	27,8 13,0
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	43,8 41,3
63	AND. STEINE U.ERDEN	5,8	34,9	40,7	8,4	49,2	38,0	279,9 153,1
64	ZEMENT,KALK	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8 7,9
65	GIPS	-	-	-	-	-	0,1	0,0
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	35,5	1,5	37,0	2,0	39,0	36,2	102,3 64,7
STEINE U.ERDEN ZUS		42,1	37,0	79,0	13,5	92,6	77,3	466,8 280,0
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3 1,3
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	10,6 8,2
DUENGEMITTEL ZUS		0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	12,9 9,4
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	45,0	71,7	116,7	45,3	162,0	105,5	1 763,7 1 170,9
82	ALUMINIUMOXID	0,1	-	0,1	1,1	1,2	1,1	1,5 1,1
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0	0,6 0,1
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	0,4	0,4	0,0	0,4	-	8,5 2,3
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 194,7	410,0	1 604,7	461,4	2 066,1	1 040,2	24 489,7 15 388,1
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS		1 239,9	482,1	1 722,0	507,8	2 229,8	1 146,8	26 264,0 16 562,5
91	FAHRZEUGE	1 861,2	668,5	2 529,7	466,3	2 996,0	2 049,6	30 491,7 21 034,1
92	LANDMASCHINEN	23,3	53,2	76,6	28,7	105,2	46,6	1 924,2 1 051,2
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 968,7	4 373,9	10 342,6	2 295,4	12 638,0	6 907,2	120 261,4 66 657,2
94	EBM-WAREN U.A.	224,1	219,2	443,3	156,8	600,1	288,0	5 287,6 2 749,5
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	84,5	65,4	149,9	38,0	187,9	100,4	1 567,1 723,2
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1 027,4	3 623,2	4 650,6	1 399,6	6 050,1	3 021,6	54 358,1 27 376,6
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 100,2	2 278,0	4 378,1	1 252,0	5 630,1	2 265,1	52 803,7 23 076,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS		11 289,3	11 281,4	22 570,8	5 636,7	28 207,5	14 678,6	266 693,8 142 668,0
BES.TRANSPORTGUETER ZUS		5 073,1	4 883,4	9 956,5	1 720,5	11 676,9	6 403,6	108 248,3 57 264,5
ZUSAMMEN		18 200,1	20 014,3	38 214,4	8 713,8	46 928,2	24 186,3	467 123,3 256 332,3
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		-	-	-	-	4 087,9	1 752,3	40 631,9 16 965,2
INSGESAMT		18 200,1	20 014,3	38 214,4	8 713,8	51 016,1	25 938,6	507 755,2 273 297,5

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER BEFOERDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	
		EMPFANG		DURCHGANGS-	VERKEHR	UMLADUNGEN		INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
001 LEBENDE TIERE											
PFERDE, ESEL	3,2	16,6	19,8	7,6	27,4	26,0	166,3	161,3			
RINDVIEH	140,2	-	140,2	-	140,2	140,2	342,0	342,0			
KAELBER	43,2	-	43,2	-	43,2	43,2	43,2	43,2			
SCHAFE, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	1,7	0,8			
SCHWEINE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,5	-			
GEFLUEGEL	20,9	2,0	22,8	3,2	26,1	15,3	193,5	108,5			
AND. TIERE Z. ERNAEHR	-	-	-	1,4	1,4	-	15,0	0,3			
ZOOTIERE	14,7	48,5	63,2	30,5	93,7	20,2	985,6	207,2			
011 WEIZEN, MENGKORN	0,0	-	0,0	0,4	0,4	-	1,9	0,4			
012 GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1			
013 ROGGEN	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2			
014 HAFER	-	-	-	-	-	-	0,5	-			
015 MAIS	0,7	0,0	0,7	0,1	0,8	-	37,5	3,6			
016 REIS	0,1	0,2	0,3	-	0,3	-	6,5	0,1			
019 SONST. GETREIDE	-	-	-	-	-	-	18,6	4,0			
020 KARTOFFELN	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	-	1,1	-			
031 ZITRUSFRUECHTE	-	51,1	51,1	3,1	54,3	21,8	872,1	626,5			
035 AND. FRISCHE FRUECHTE	1,7	327,2	328,9	36,8	365,8	137,6	10 395,4	6 672,5			
039 FRISCHE, GEFR. GEMUESE	0,8	614,8	615,6	72,5	688,2	231,2	10 282,4	6 839,6			
041 WOLLE, TIERHAARE	0,0	0,8	0,8	1,7	2,4	1,5	43,2	16,3			
042 BAUMWOLLE	0,5	4,3	4,8	0,0	4,8	0,0	46,1	21,4			
043 SYNTH. TEXTILFASERN	2,4	0,1	2,5	0,0	2,5	0,0	16,3	8,6			
045 AND. PFL. TEXTILFASERN	0,2	0,4	0,6	0,0	0,6	0,2	17,9	9,0			
049 LUMPEN U. AE.	-	0,6	0,6	0,0	0,6	-	4,0	2,7			
051 FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	0,0	-			
055 SONST. ROHOLZ	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	2,3	1,0			
056 AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	-	-	-	0,7	-			
057 BRENNHOLZ, KORK U. AE.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	8,5	7,3			
060 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-			
091 HAEUTE, ROH, FELLE											
HAEUTE, ROH	1,3	27,9	29,2	27,3	56,5	26,6	463,9	228,8			
PELFZFELLE, ROH	10,3	80,2	90,5	67,9	158,4	67,6	1 661,1	780,9			
ABFAELLE	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	4,2	0,7			
092 KAUTSCHUK, ROH	3,8	1,6	5,4	0,1	5,5	0,9	64,2	41,8			
099 PFL. U. TIER. ROHST. ANG											
SCHNITTBLUMEN	9,3	1 326,6	1 335,9	173,9	1 509,8	716,8	20 408,3	14 435,0			
NATURDAERME	5,3	74,9	80,3	37,5	117,7	7,2	912,8	119,4			
UEBR. ROHSTOFFE	19,2	175,3	194,4	100,7	295,2	119,4	4 621,8	2 604,9			
111 ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	4,6	3,3			
112 RAFFINIERTER ZUCKER	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,8	0,0			
113 MELASSE	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,3	-			
121 MOST, WEIN	7,5	4,5	12,0	6,6	18,7	11,7	238,1	69,2			
122 BIER	2,0	0,6	2,6	0,2	2,8	0,8	55,9	8,9			
125 AND. ALKOH. GETRAENKE	1,9	34,0	35,9	0,5	36,3	3,8	216,9	119,2			
128 ALKOHOLFR. GETRAENKE	0,6	2,2	2,8	1,9	4,7	0,3	66,8	16,0			
131 KAFFEE	1,0	0,1	1,1	0,0	1,1	0,4	169,9	152,4			
132 KAKAO, KAKAOERZGN.	0,5	1,2	1,7	0,1	1,8	0,0	52,8	41,9			
133 TEE, GEWERZE	0,4	1,6	2,0	13,5	15,6	0,5	389,4	320,5			
134 ROHTABAK, TABAKABFALL	0,5	0,9	1,4	0,3	1,8	0,2	64,1	50,0			
135 TABAKWAREN	45,6	7,9	53,5	0,6	54,2	49,9	1 084,3	1 012,2			
136 ZUCKERWAREN, HONIG	2,7	1,0	3,7	0,1	3,8	0,4	47,5	11,4			
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL	21,5	38,8	60,3	15,6	75,9	9,1	650,7	187,7			
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.	6,1	91,8	97,9	48,5	146,4	19,4	1 669,5	207,9			
142 FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,7	208,8	214,5	91,8	306,3	10,7	2 613,8	204,0			
143 FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	2,7	0,1			
144 MILCHERZGN.	38,5	3,8	42,2	1,7	43,9	34,0	156,9	82,6			
145 AND. SPEISEFETTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	22,6	10,8			
146 EIER	25,7	21,3	47,0	26,4	73,4	14,1	1 713,4	1 014,4			
147 AND. FLEISCHWAREN	1,4	8,7	10,1	2,0	12,1	0,6	82,2	26,0			
148 FISCHKONSERVEN U. AE.	4,0	0,9	4,9	0,4	5,3	3,6	57,1	6,9			
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,0	-	0,0	0,3	0,3	-	1,5	0,2			
162 MALZ	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2			
163 SONST. GETREIDEERZGN.	5,3	3,5	8,8	0,4	9,2	4,8	120,9	92,6			
164 OBSTERZGN.	1,6	2,3	3,9	0,4	4,2	0,7	70,6	12,4			
165 GETR. HUELSENFRUECHTE	-	0,2	0,2	-	0,2	-	8,5	2,8			
166 AND. GEMUESEERZGN.	1,2	7,4	8,6	1,5	10,1	4,9	66,6	15,2			
167 HOPFEN	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	0,2	-			
171 STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	-			
172 OELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	-			
179 SONST. FUTTERMittel	0,3	6,0	6,4	0,1	6,4	0,9	76,6	8,4			
181 OELSAATEN-FRUECHTE	-	-	-	-	-	-	10,2	0,1			
182 SONST. OEL, FETTE	0,2	1,0	1,2	1,0	2,2	0,4	30,2	11,0			
211 STEINKOHLE	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0			

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERN. D. BUNDESGBIETES VERSAND	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEOERDERG. DAR. IN INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR	
						DURCHGANGS- VERKEHR	BEOERDERG. DAR. IN INSGESAMT
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	0,0
221	BRAUNKOHLE	-	-	0,0	0,0	-	0,4
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	0,0
224	TORF	-	-	-	-	-	0,0
231	STEINKOHLENKOKS	0,0	-	0,0	-	0,0	0,5
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	-	0,0	0,5
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,2	1,2	1,4	0,1	1,5	0,4
323	AND.KRAFTSTOFFE	1,5	0,1	1,6	3,8	5,4	24,1
325	DIESELÖL,L. HEIZOEL	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	3,0
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	0,3
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,2	0,4	0,6	0,5	1,1	47,9
341	SCHMIDEROELE,-FETTE	1,5	4,1	5,5	2,3	7,8	101,5
343	BITUMEN U.AE.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	5,7
349	AND.MINERALOELERZGN.	0,3	0,1	0,4	0,0	0,5	26,7
410	EISENERZE	-	0,0	0,0	-	0,0	17,7
451	NE-METALLABFAELLE	-	0,1	0,1	-	0,1	1,7
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	0,1
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	0,1
	URANKONZENTRAT U.AE	-	-	-	-	-	0,1
	SONST.NE-METALLERZE	0,7	0,1	0,8	0,0	0,8	4,5
462	EISENSCHROTT Z.VERH.	-	-	-	-	-	0,0
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	0,1
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	0,0
466	HOCHOFENSTAUB	-	-	0,0	0,0	-	0,0
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	0,0
512	ROHEISEN U.AE.	0,2	0,0	0,3	0,0	0,3	23,6
513	FERROLEG.ANG.	0,1	-	0,1	-	0,1	16,0
515	ROHSTAHL	0,0	0,3	0,3	-	0,3	1,2
522	GEW-STAHLHALBZEUG	0,5	0,0	0,5	0,0	0,5	12,3
523	SONST-STAHLHALBZEUG	10,0	19,0	29,0	11,5	40,5	985,6
532	WARM GEW.FORMSTAHL	0,0	-	0,0	-	0,0	0,3
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	0,8
535	WALZDRÄHT	-	-	0,2	0,2	-	0,2
536	SONST.EISENDRAHT	2,3	-	2,3	0,7	3,0	2,3
537	SCHIENENOBERBAUMAT.	0,1	0,4	0,4	0,0	0,4	5,5
542	GEW-STAHBLECHE	1,5	-	1,5	0,2	1,6	0,1
543	SONST-STAHBLECHE	-	-	-	-	-	2,4
545	WARM GEW.BANDSTAHL	0,0	0,0	0,0	-	0,0	1,0
546	SONST.BANDSTAHL	0,2	0,1	0,3	-	0,3	2,7
551	ROHRE U.AE.	35,8	19,1	55,0	5,5	60,5	33,0
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	5,4	2,3	7,8	1,1	8,9	4,2
561	KUPFER,-LEG.	1,9	1,4	3,3	0,1	3,4	2,0
562	ALUMINUM,-LEG.	5,9	4,0	9,9	3,6	13,5	4,3
563	BLEI,-LEG.	-	-	-	-	-	0,4
564	ZINK,-LEG.	0,0	0,2	0,2	2,4	2,6	4,5
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	2,8
	SILBER,PLATIN	6,9	19,3	26,3	17,3	43,5	13,8
	AND.NE-METALLE	4,8	41,1	45,8	1,7	47,6	20,8
568	NE-METALLHALBZEUG	23,0	14,5	37,5	5,2	42,7	15,7
611	INDUSTRIESAND	0,0	-	0,0	0,8	0,8	5,5
612	AND.SAND U.KIES	0,0	0,1	0,1	0,9	1,0	5,5
613	BINSSAND,-KIES	-	-	-	-	-	2,5
614	LEHM,TON	0,6	0,5	1,0	1,4	2,4	1,6
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	0,1	0,0	0,1	-	0,1	8,1
621	STEIN-SALINENSALZ	0,0	0,0	0,0	-	0,0	43,8
623	SCHWEFEL	-	0,0	0,0	-	0,0	41,3
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	0,7
632	NATURWERKSTEINE	0,3	1,2	1,5	0,0	1,5	7,1
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	0,1	0,1	-	0,1	1,2
634	KREIDE	0,1	-	0,1	-	0,1	0,3
639	SONST.ROHMINERALIEN	5,5	33,6	39,1	8,4	47,5	37,9
641	ZEMENT	-	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
642	KALK	-	-	-	-	-	2,8
650	GIPS	-	-	-	-	-	0,1
691	STEINERZGN.	0,5	0,0	0,5	0,0	0,6	12,2
692	KERAM.-BAUSTOFFE	35,1	1,4	36,5	2,0	38,5	35,9
711	NAT.NATRONALPETER	-	-	-	-	-	0,7

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBEITES VERSAND	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- MIT VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT	DURCHGANGSVERKEHR	
						BEFOERDERG. IN INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
712	ROPHOSPHATE	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,4
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	0,2	0,2
719	NAT.-NICHTMIN.-DUENGER	-	-	-	-	1,0	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	0,0	-
722	AND.-PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	0,3	0,0
729	MISCHDUENGER U.A.E.	-	0,2	0,2	0,0	0,1	10,2
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	0,0	0,0
812	AETZNATRON	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	-	0,0	0,0	0,0	5,4	5,4
819	SONST.-CHEM.-GRUNDST.- ANORG.-GRUNDSTOFFE	12,7	9,1	21,8	18,8	31,9	417,5
	ORG.-GRUNDSTOFFE	0,0	1,3	1,4	0,9	0,9	91,6
	RADIOAKTIVE STOFFE	32,3	61,3	93,6	25,6	119,1	72,7
820	ALUMINIUMOXYD	0,1	-	0,1	1,1	1,2	1,5
831	BENZOL	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
839	TEER, PECH U.A.E.	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
841	ZELLSTOFF	-	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
842	ALTPAPIER	-	0,4	0,4	-	0,4	2,3
891	KUNSTSTOFFE	77,0	31,3	108,3	43,8	152,1	2 061,0
892	FARBEN, GEBRSTOFFE	42,5	25,1	67,6	13,1	80,6	898,8
893	PHARMAZ.-ERZGN.-U.A.E.- PHARMAZ.-ERZG.- REINIGUNGSM.-U.A.E.	288,9	177,6	466,6	273,0	739,6	5 827,3
894	SPRENGSTOFF-MUNITION	31,9	24,3	56,2	22,5	78,6	846,7
895	STAERKE, KLEBER	16,3	6,0	22,3	4,6	26,9	293,2
896	SONST.-CHEM.-ERZGN.	5,4	13,2	18,6	7,1	25,6	249,0
		732,7	132,5	865,2	97,4	962,6	513,9
910	FAHRZEUGE						
	KRAFTFAHRZEUGE	1 547,5	476,5	2 023,9	311,3	2 335,2	1 729,9
	LUFTFAHRZEUGE	149,1	149,1	298,2	94,6	392,7	222,8
	WASSERFAHRZEUGE	156,3	28,9	185,2	55,9	241,1	83,2
	SONST.-FAHRZEUGE	8,3	14,0	22,4	4,7	27,1	13,7
920	LANDMASCHINEN	23,3	53,2	76,6	28,7	105,2	46,6
931	ELEKTROERZGN.- ELEKTR.-MASCHINEN	67,3	78,1	145,4	54,3	199,7	68,7
	DRAHT, KABEL, ISOL.	133,1	14,7	147,8	9,0	156,8	133,1
	NACHRICHTENGERAETE	242,3	428,7	671,0	184,8	855,8	526,4
	ELEKTR.-HAUSHALTGER.	9,6	7,5	16,9	11,9	28,8	9,2
	ELEKTRONIK-APPARATE	29,6	35,6	65,2	23,6	88,8	56,6
	SONST.-ELEKTROERZGN.	1 497,4	1 488,4	2 985,8	534,0	3 519,8	1 688,9
939	SONST.-MASCHINEN ANG.- BUEROMASCHINEN	381,0	1 140,0	1 521,0	460,0	1 981,0	1 407,6
	MET.-BEARB.-MASCHIN.	0,2	0,0	0,3	4,2	4,5	0,0
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR	14,9	13,0	27,9	0,8	28,8	14,5
	FLUGZEUGMOTOREN	13,1	23,9	37,0	24,3	61,3	39,1
	SONST.-N.EL.-MOTOREN	54,9	34,5	89,4	31,2	120,6	52,9
	SONST.-N.EL.-MASCH.JAH	3 525,3	1 109,7	4 635,0	957,3	5 592,3	2 910,2
941	BAUTEILE A.-METALL	6,1	7,6	13,7	11,1	24,7	15,4
949	EBM-WAREN						
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	10,3	7,1	17,4	1,6	18,8	9,0
	NAEGEL, SCHRAUBEN	34,3	3,3	37,7	5,5	43,1	30,4
	WERKZEUGE	76,1	51,6	127,8	49,0	176,7	79,4
	SCHNEIDWAREN	14,9	55,3	70,2	4,1	74,3	42,7
	UEBR.-EBM-WAREN	82,3	94,3	176,6	85,8	262,5	111,1
951	GLAS	13,0	4,8	17,8	10,3	28,1	11,0
952	GLAS-U.A.-MIN.-ERZGN.- GLASWAREN	23,5	15,6	39,1	8,4	47,5	22,8
	FEINKRAM-ERZGN.	27,2	18,2	45,4	11,7	57,2	36,1
	PERLEN, EDELSTEINE	1,9	7,5	9,4	5,5	14,9	1,0
	SONST.-MIN.-ERZGN.	18,9	19,2	38,1	2,1	40,3	29,6
961	LEDER, ZUGER-PELFZELL						
	LEDER, LEDERWAREN	44,7	341,2	385,9	223,1	609,1	330,7
	ZUGER-PELFZELL	8,7	34,9	43,6	34,8	78,4	16,1
962	GARNE, GEWEBE U.A.E.						
	TEPPICHE	10,3	877,9	888,2	230,6	1 118,7	464,9
	GEWEBE	103,5	116,7	220,1	37,5	257,7	145,6
	GARNE, GEWEBE U.A.E.	357,8	274,4	632,3	139,5	771,8	349,6
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE						
	BEKLEIDUNG	282,8	1 780,3	2 063,1	491,8	2 554,9	1 308,7
	SCHUHE	210,3	148,3	358,6	225,3	583,9	371,2
	REISEARTIKEL	9,2	49,4	58,6	17,0	75,7	34,8
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.-	31,4	31,1	62,5	20,1	82,5	45,6
972	PAPIER, PAPPE	51,6	4,9	56,5	9,4	65,9	47,8
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	22,5	27,4	49,9	14,0	63,9	19,0
974	DRUCKEREIERZGN.	974,9	721,6	1 696,6	296,0	1 992,5	683,8
975	MOEBEL	9,6	31,8	41,4	9,2	50,6	20,6
976	HOLZ-U.KORKWAREN	14,9	19,7	34,6	10,1	44,7	29,7

*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR OKT. 1979

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- MIT BEFOERDERG. UMLAUDUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS OKTOBER DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS- VERKEHR	UMLAUDUNGEN	DURCHGANGS- MIT BEFOERDERG. UMLAUDUNGEN	DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	DURCHGANGSVERKEHR BEOFERBERG. INSGESAMT FRACHTERN	DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	DURCHGANGSVERKEHR BEOFERBERG. INSGESAMT FRACHTERN	DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN
979 SONST.-FERTIGWAREN											
FEINMECH.-,OPT.-ERZGN.	341,3	297,1	638,4	264,0	902,5	417,8	8 004,1	3 590,4			
FOTOCHEM.-ERZGN.-	13,3	16,4	29,7	9,3	39,0	18,2	163,4	84,0			
KINOFILME	40,9	54,7	95,6	20,1	115,7	27,9	1 350,6	440,9			
UHREN	41,5	81,8	123,2	36,3	159,5	79,9	1 172,2	519,6			
MUSIKINSTRUMENTE	126,2	200,2	326,4	63,6	389,9	202,8	2 943,9	1 353,3			
SPORTART., SPIELWAN.	63,1	146,5	209,6	68,8	278,5	118,5	2 337,3	1 152,0			
KUNSTGEGENSTAENDE	8,0	20,6	28,6	6,6	35,2	13,4	446,8	170,4			
SCHMUCK-, GOLDWAREN	6,1	21,4	27,5	24,8	52,3	11,7	394,1	79,9			
SONST.-FERTIGWAREN	354,9	602,9	957,7	399,7	1 357,5	528,3	13 779,2	6 775,0			
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.	20,1	8,5	28,6	2,2	30,8	25,5	227,6	135,9			
992 GEBR.-BAUGERAETE U.A.	6,8	3,6	10,5	3,9	14,3	3,4	265,3	177,2			
993 UMZUGSGUT	26,8	19,7	46,5	42,5	88,9	47,7	843,4	490,8			
994 GOLD, MUENZEN	23,1	58,0	81,0	4,4	85,4	61,3	422,3	148,7			
999 SAMMELGUETER U.A.											
DIPLOMATENGUT	59,0	46,3	105,2	140,4	245,7	81,6	2 120,7	498,2			
GESCHENKARTIKEL	44,7	4,9	49,7	1,8	51,5	42,8	231,5	128,8			
PERS.EFFEKTEN	173,1	438,6	611,7	336,1	947,7	406,7	10 493,1	4 246,8			
BEHAELTERSENDUNGEN	4,7	34,1	38,8	7,0	45,8	14,8	403,0	182,6			
WARENPROBEN	38,7	56,0	94,7	28,4	123,1	28,2	1 379,3	422,1			
SONST.SAMMELGUT	3 103,8	2 352,3	5 456,1	768,1	6 224,2	3 587,2	54 298,6	29 308,1			
TRANSPORTGUETER ANG	421,9	1 389,8	1 811,7	328,7	2 140,4	1 477,2	21 850,6	15 472,5			
DIENSTGUT	1 150,3	471,6	1 622,0	57,1	1 679,0	627,3	15 762,7	6 052,8			
ZUSAMMEN	18 200,1	20 014,3	38 214,4	8 713,8	66 928,2	24 186,3	467 123,3	256 332,3			
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLAUDUNGEN	-	-	-	-	-	4 087,9	1 752,3	40 631,9	16 965,2		
INSGESAMT	18 200,1	20 014,3	38 214,4	8 713,8	51 016,1	25 938,6	507 755,2	273 297,5			

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR OKT. 1979

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLATZEN OZW. LAENDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	12,0	-	45,2	16,6	267,4	11,2	2,3	20,9	56,0	1,3	432,7	2,1
HANNOVER	4,8	-	-	0,8	0,2	256,0	17,7	2,0	7,2	36,5	-	325,3	-
BREMEN	-	-	-	1,6	-	96,8	0,5	-	0,9	6,3	-	106,1	-
DUESSELDORF	46,3	-	-	-	-	394,9	138,4	10,8	92,3	50,1	-	732,8	121,4
KOELN/BONN	18,4	1,9	-	-	-	85,0	3,6	1,2	7,9	32,4	-	150,3	0,1
FRANKFURT	830,1	300,5	212,8	692,0	247,9	-	455,7	293,4	369,6	377,6	14,9	3 796,6	124,0
STUTTGART	14,2	4,4	2,5	14,0	0,8	173,5	-	-	4,9	44,6	-	258,7	0,8
MUERNBERG	1,6	0,9	-	3,5	1,0	79,2	-	-	0,0	7,6	-	93,7	-
MUENCHEN	55,7	5,5	4,8	26,3	22,1	186,5	10,5	3,7	-	51,1	-	366,1	-
BERLIN	38,4	12,5	4,5	39,0	11,4	138,9	13,9	11,7	27,1	-	-	297,3	44,0
SONST. FLUGPL.	3,4	-	-	0,5	-	1,7	-	-	0,7	-	-	6,2	3,9
INSGESAMT	1 012,9	337,6	224,6	822,9	300,0	1 679,9	651,5	325,0	531,4	661,9	16,2	6 563,9	296,2
DARUNTER IN FRACHTERN	5,6	-	-	8,4	-	46,1	119,2	-	0,7	116,2	0,0	296,2	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	10,1	-	-	15,5	0,3	177,8	-	-	-	-	-	203,7	76,4
SCHWEDEN	8,4	-	-	-	-	395,7	-	-	10,2	-	-	414,4	269,7
NORWEGEN	14,1	-	-	-	-	106,5	-	-	-	-	-	120,6	33,7
DAENEMARK	18,0	4,0	-	33,0	20,6	509,7	94,8	-	13,7	-	-	693,8	508,1
GR. BRITANN	73,5	32,5	12,7	393,2	26,7	1 477,2	107,5	11,2	65,5	22,9	-	2 223,8	1 288,8
IRLAND	-	-	-	43,7	-	108,7	-	-	1,3	-	-	153,7	31,3
NIEDERLANDE	55,2	104,0	4,8	2,9	-	237,8	63,3	-	27,6	-	-	495,7	166,3
BELGIEN	7,6	0,2	-	3,7	2,6	295,8	55,3	-	75,0	-	-	446,1	168,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	-
FRANKREICH	30,7	8,5	-	62,7	12,0	509,8	13,7	-	81,3	11,2	-	729,9	101,1
SPANIEN	17,0	-	-	23,9	9,8	700,4	11,6	-	12,0	-	-	776,7	469,4
PORTUGAL	-	-	-	6,2	-	192,7	2,4	-	-	-	-	201,5	12,2
MALTA	-	-	-	-	-	16,9	-	-	0,3	-	-	17,2	1,0
SCHWEIZ	37,5	1,2	-	73,8	27,6	605,2	55,9	-	61,0	15,3	-	877,5	270,7
OESTERREICH	7,5	-	-	37,8	-	494,0	23,1	-	45,7	-	-	608,1	2,7
ITALIEN	23,7	2,2	-	53,3	16,2	888,2	20,2	-	35,8	-	-	1 039,5	506,5
GRIECHENLAND	-	-	-	59,3	-	299,7	47,4	-	8,6	-	-	415,0	0,1
TUERKEI	-	-	-	4,3	-	171,0	-	-	14,0	-	-	189,3	2,1
JUGOSLAVIEN	-	-	-	2,2	-	222,9	-	-	34,0	-	-	259,0	88,8
UNGARN	-	-	-	3,2	-	62,6	-	-	4,2	-	-	70,8	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	46,9	-	-	-	-	-	44,9	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	42,4	-	-	2,4	-	-	44,8	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	15,2	-	-	4,1	-	-	19,4	-
POLEN	0,4	-	-	-	0,9	95,2	-	-	-	-	-	96,6	-
SOWJETUNION	1,8	-	-	0,1	-	135,5	0,0	-	0,9	-	-	138,3	-
EUROPA ZUS.	305,4	152,7	17,5	818,8	116,7	7 816,7	495,4	11,2	497,6	49,4	-	10 281,4	3 995,3
LIBYEN	-	-	-	-	-	87,2	-	-	-	-	-	87,2	47,6
TUNESIEN	-	-	-	10,0	-	62,4	-	-	7,7	-	-	80,1	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	122,1	-	-	-	-	-	122,1	93,5
MAROKKO	-	-	-	2,9	-	31,4	-	-	-	-	-	34,3	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	33,3	-	-	-	-	-	33,3	27,6
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	23,9	-
NIGERIA	-	-	-	0,4	185,0	161,8	-	-	62,5	-	-	409,7	355,8
ZAIRE	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	-
AEGYPTEN	-	-	-	116,0	-	149,5	-	-	4,0	-	-	269,5	137,4
SUDAN	-	-	-	-	-	66,2	-	-	-	-	-	66,2	19,3
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	122,1	-	-	-	-	-	122,1	87,3
SOMALIA	-	-	-	-	-	32,3	-	-	-	-	-	32,3	32,3
KENIA	-	-	-	-	-	177,2	-	-	0,0	-	-	177,3	111,4
RUANDA	-	-	-	-	-	62,2	-	-	-	-	-	62,2	62,2
BURUNDI	-	-	-	-	-	69,9	-	-	-	-	-	69,9	69,9
TANSANIA	-	-	-	-	-	32,5	-	-	-	-	-	32,5	14,6
SAMBIA	-	-	-	-	-	88,8	-	-	-	-	-	88,8	72,8
MAURITIUS	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	2,2
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	464,0	-	-	-	-	-	464,0	30,2
AFRIKA ZUS.	-	-	-	13,4	301,0	1 805,7	-	-	74,2	-	-	2 194,3	1 164,2
KANADA	-	-	-	-	-	439,2	-	-	-	-	-	439,2	117,5
VER STAAT O	13,7	-	-	-	63,5	5 871,8	-	-	11,5	-	-	5 960,4	4 635,0
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	287,2	-	-	-	-	-	287,2	-
MEXIKO	-	-	-	-	-	155,2	-	-	-	-	-	155,2	32,1
GUATEMALA	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	22,3	21,9
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAUTERUNGEN:

6 GUETERVERKEHR OKT. 1979

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
ARUBA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	-
KUBA	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0	-
VEZUELA	-	-	-	-	-	79,4	-	-	-	-	-	-	79,4	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	510,6	-	-	-	-	-	-	510,6	411,1
PARAGUAY	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	-	-	-	22,0	4,0
URUGUAY	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	-	7,5	2,8
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	217,9	-	-	-	-	-	-	217,9	42,1
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	141,9	-	-	-	-	-	-	141,9	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	45,8	-	-	-	-	-	-	45,8	-
PERU	-	-	-	-	-	85,1	-	-	-	-	-	-	85,1	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	51,3	-	-	-	-	-	-	51,3	-
CHILE	-	-	-	-	-	59,6	-	-	-	-	-	-	59,6	-
AMERIKA ZUS.	13,7	-	-	-	63,5	7 994,2	-	-	33,4	-	-	8 104,7	5 266,5	
ZYPERN	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	4,0	-
LIBANON	-	-	-	10,2	-	394,3	-	-	-	-	-	-	404,5	380,7
ISRAEL	-	-	-	-	175,9	484,6	-	-	5,8	-	-	-	666,3	539,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	95,7	-	-	0,5	-	-	-	96,2	42,4
SYRIEN	-	-	-	-	-	14,4	-	-	31,9	-	-	-	46,3	-
IRAK	1,1	-	2,2	-	-	146,0	-	-	3,0	-	-	-	152,4	10,5
IRAN	-	-	-	-	17,3	417,2	-	-	-	-	-	-	434,6	151,1
KUWAIT	-	43,2	-	-	-	192,0	-	-	-	-	-	-	235,2	177,3
BAHRAIN	-	-	-	-	-	39,4	-	-	-	-	-	-	39,4	25,6
KATAR	-	-	-	-	-	36,5	-	-	-	-	-	-	36,5	36,5
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	1 060,3	-	-	-	-	-	-	1 060,3	891,7	
JEMEN	-	-	-	-	-	35,5	-	-	33,5	-	-	-	69,0	69,0
OMAN	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	124,8	-	-	-	-	-	-	124,8	75,5
PAKISTAN	-	-	-	-	-	117,6	-	-	-	-	-	-	117,6	57,8
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	119,4	-	-	-	-	-	-	119,4	83,9
INDIEN	-	-	-	-	-	190,8	-	-	-	-	-	-	190,8	63,0
SRI LANKA	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	2,4	-
BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	23,0	-	-	-	-	23,0	23,0
THAILAND	-	-	-	-	-	140,5	-	-	-	-	-	-	140,5	40,2
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	-	-	42,0	42,0
MALAYSIA	-	-	-	-	-	47,3	-	-	-	-	-	-	47,3	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	261,9	-	-	-	-	-	-	261,9	11,6
INDONESIEN	-	-	-	-	-	83,6	-	-	-	-	-	-	83,6	17,9
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	79,2	-	-	-	-	-	-	79,2	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	320,0	-	-	-	-	-	-	320,0	157,7
JAPAN	67,0	-	-	-	-	867,0	-	-	-	-	-	-	934,0	397,9
KOREA,S-	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	-	24,7	24,7
CHINA VR	-	-	-	-	-	6,4	-	-	27,3	-	-	-	33,7	27,3
ASIEN ZUS.	68,1	43,2	2,2	10,2	193,2	5 349,6	-	-	125,0	-	-	-	5 791,4	3 336,9
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	304,7	-	-	-	-	-	-	304,7	17,7
AUSTR.-OZ-ZUS.	-	-	-	-	-	304,7	-	-	-	-	-	-	304,7	17,7
INSGESAMT	387,2	195,8	19,7	842,6	674,3	23 270,9	495,4	11,2	730,2	49,4	-	26 676,5	13 780,6	
DARUNTER IN FRACHTERN	1,8	146,2	2,2	200,8	518,5	12 525,7	205,1	-	180,4	-	-	-	13 780,6	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNTS- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
FINNLAND	8,8	-	-	0,2	1,9	102,1	-	-	-	-	-	-	113,1	67,1
SCHWEDEN	17,5	-	-	-	-	256,6	-	-	-	-	-	-	274,2	240,8
NORWEGEN	8,6	-	-	2,2	-	27,5	-	-	2,4	-	-	-	40,7	17,5
DAENEMARK	28,0	3,8	-	21,7	26,4	365,5	54,3	-	10,2	-	-	-	509,8	409,6
GR BRITANN	77,3	20,6	15,0	429,3	60,3	1 534,8	51,9	7,1	43,8	30,2	-	2 270,2	1 243,2	
IRLAND	-	-	-	-	-	98,6	-	-	1,7	-	-	-	135,7	23,3
NIEDERLANDE	71,5	15,7	4,9	11,3	-	275,4	60,2	1,6	33,0	-	-	-	473,7	74,6
BELGIEN	12,2	0,0	-	6,4	1,9	197,5	59,3	-	52,7	-	-	-	330,0	111,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	-	6,3	-
FRANKREICH	25,6	3,9	-	55,8	14,9	394,8	25,6	0,3	46,0	17,3	-	-	584,3	55,4
SPANIEN	0,4	-	-	48,0	3,1	578,7	5,0	-	10,6	-	-	-	645,8	343,4
PORTUGAL	-	-	-	11,2	-	153,2	1,0	-	14,2	-	-	-	179,7	21,8
MALTA	-	-	-	-	-	16,9	-	-	4,1	-	-	-	21,1	-
SCHWEIZ	45,4	3,8	-	79,7	29,1	398,8	63,0	-	122,3	26,8	-	-	769,0	232,2
OESTERREICH	2,6	-	-	18,7	-	266,9	4,4	-	25,4	-	-	-	318,0	5,4
ITALIEN	32,3	77,5	-	42,9	18,5	816,9	29,7	-	69,6	-	-	1 087,4	472,9	
GRIECHENLAND	-	-	-	84,9	-	180,8	48,0	-	38,0	-	-	-	351,7	-
TUERKEI	-	-	12,6	30,7	-	284,4	-	-	86,2	-	-	-	413,7	14,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,5	-	218,1	-	-	15,7	-	-	-	235,3	71,7

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAUTEERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR OKT. 1979

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	AUSLADUNG											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
UNGARN	-	-	-	0,8	-	33,5	-	-	1,5	-	-	-	35,8	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	-	18,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	20,5	-	-	0,4	-	-	-	20,9	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8	-
POLEN	3,0	-	-	-	1,4	32,7	-	-	-	-	-	-	37,2	-
SOWJETUNION	0,5	-	-	-	-	90,6	0,0	-	6,9	-	-	-	98,0	-
EUROPA ZUS.	333,7	125,3	32,4	880,7	157,5	6 372,3	402,5	9,1	584,7	74,3	-	8 972,2	3 404,6	
LIRYEN	-	-	-	-	-	77,5	-	-	-	-	-	-	77,5	64,7
TUNESIEN	-	-	-	14,0	-	82,3	-	-	11,4	-	-	-	107,7	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	53,4	-	-	-	-	-	-	53,4	47,7
MAROKKO	-	-	-	2,3	-	48,1	-	-	-	-	-	-	50,4	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	5,6	2,4
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	11,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	11,1	-
NIGERIA	-	-	-	0,4	-	46,6	-	-	-	-	-	-	46,8	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	4,5	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	123,2	-	-	9,7	-	-	-	132,9	-
SUDAN	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	4,5	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	32,5	-	-	-	-	-	-	32,5	-
KENIA	-	-	-	-	-	542,3	-	-	2,3	-	-	-	544,6	393,7
TANSANIA	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	27,9	-	-	-	-	-	-	27,9	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	432,7	-	-	-	-	-	-	432,7	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	16,7	-	1 510,1	-	-	23,4	-	-	-	1 550,1	508,3
KANADA	-	-	-	4,1	-	823,5	-	-	-	-	-	-	827,6	147,3
VER STAAT O	62,6	-	-	-	137,0	8 325,0	-	-	108,2	0,0	-	8 632,9	6 072,0	
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	755,4	-	-	-	0,0	-	-	755,6	79,2
MEXIKO	-	-	-	-	-	78,8	-	-	-	-	-	-	78,8	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
VEÑEZUELA	-	-	-	-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	24,1	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	536,2	-	-	-	-	-	-	536,2	357,6
PARAGUAY	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	-	18,0	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	-	12,9	-
ARGENTINEN	-	-	-	-	-	130,6	-	-	-	-	-	-	130,6	4,4
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	250,2	-	-	-	-	-	-	250,2	18,8
ECUADOR	-	-	-	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-	25,3	-
PERU	-	-	-	-	-	39,0	-	-	-	-	-	-	39,0	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	38,9	-	-	-	-	-	-	38,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	-	21,7	-
AMERIKA ZUS.	62,7	-	-	4,1	137,0	11 083,1	-	-	108,2	0,0	-	11 395,2	6 679,3	
ZYPERN	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	6,8	-
LIBANON	-	-	-	0,3	-	450,2	-	-	-	-	-	-	450,5	443,7
ISRAEL	-	-	-	-	224,6	600,1	-	-	37,7	-	-	-	862,4	662,0
JORDANIEN	-	-	-	-	-	45,4	-	-	1,2	-	-	-	46,6	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	21,4	-	-	39,8	-	-	-	61,2	-
IRAK	-	-	-	-	-	61,1	-	-	1,0	-	-	-	62,1	3,3
IRAN	-	-	-	-	-	446,1	-	-	-	-	-	-	446,1	25,8
KUWAIT	-	-	-	-	-	60,1	-	-	-	-	-	-	60,1	-
BAHRAIN	-	-	-	-	-	33,2	-	-	-	-	-	-	33,2	28,2
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	180,7	-	-	-	-	-	-	180,7	68,3
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-	13,3	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	559,8	-	-	-	-	-	-	559,8	403,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	171,5	-	-	-	-	-	-	171,5	113,3
INDIEN	-	-	-	170,3	-	1 153,8	-	-	-	-	-	-	1 324,1	956,6
SRI LANKA	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-	8,2	-
THAILAND	-	-	-	-	-	342,4	-	-	-	-	-	-	342,4	64,2
MALAYSIA	-	-	-	-	-	45,9	-	-	-	-	-	-	45,9	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	362,8	-	-	-	-	-	-	362,8	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	25,2	-	-	-	-	-	-	25,2	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	42,2	-	-	-	-	-	-	42,2	-
HONGKONG	-	-	-	-	27,6	365,2	-	-	-	-	-	-	392,8	216,8
JAPAN	138,5	-	-	-	-	1 058,0	-	-	-	-	-	-	1 196,5	487,7
KOREA,S-	-	-	-	-	-	54,2	-	-	-	-	-	-	54,2	54,2
CHINA VR	-	-	-	-	-	3,2	-	-	7,9	-	-	-	11,0	7,9
ASIEN ZUS.	138,5	-	-	170,6	252,1	6 110,7	-	-	87,7	-	-	-	6 759,6	3 534,8
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	100,6	-	-	-	-	-	-	100,6	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	100,6	-	-	-	-	-	-	100,6	-
INSGESAMT	534,9	125,3	32,4	1 072,1	546,7	25 176,7	402,5	9,1	803,9	74,3	-	28 777,8	14 127,0	
DARUNTER IN FRACHTERN	-	84,5	12,4	324,9	295,3	13 247,8	111,0	-	51,0	-	-	-	14 127,0	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR OKT. 1979

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN
IN VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT	
	HAN	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MUC	BER	UEB	
					CGN	FRA							
FINNLAND	9,3	4,8	1,1	19,9	5,3	81,2	10,0	1,6	10,3	0,5	-	144,1	
SCHWEDEN	10,1	6,2	0,4	28,6	16,0	104,8	47,2	3,9	19,9	1,5	0,1	238,7	
NORVEGEN	12,8	3,4	0,3	11,6	8,3	48,8	12,4	2,1	9,5	0,2	-	109,6	
DAENEMARK	7,7	4,1	0,0	10,8	6,3	57,1	17,5	0,8	11,1	1,4	0,6	117,2	
GR BRITANN	71,1	46,7	13,8	379,6	40,8	675,6	128,3	15,5	75,6	23,9	0,0	1 470,8	
IRLAND	3,7	2,6	1,1	32,0	0,5	35,3	3,4	2,8	4,3	1,2	-	87,0	
ISLAND	1,1	0,2	0,0	0,7	1,0	3,4	1,3	0,2	0,6	-	-	8,4	
NIEDERLANDE	20,2	2,5	1,1	1,6	0,8	29,4	22,4	0,6	13,8	2,6	0,0	95,1	
BELGIEN	4,6	3,2	0,5	1,3	1,3	62,8	24,4	0,3	23,1	1,9	-	123,4	
LUXEMBURG	0,1	0,0	-	0,1	-	0,9	0,0	-	0,3	0,1	-	1,4	
FRANKREICH	36,4	15,7	3,5	22,7	10,3	128,2	21,8	10,9	76,1	9,8	-	335,4	
SPANIEN	38,0	12,8	4,3	34,2	18,4	359,3	32,8	11,6	21,2	2,1	1,0	535,7	
PORTUGAL	7,9	5,2	1,5	8,9	1,3	80,1	3,1	1,8	2,8	0,2	-	112,6	
MALTA	1,2	1,3	0,2	2,7	2,0	10,7	1,2	0,6	0,6	0,5	-	20,9	
GIBRALTAR	0,3	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,7	
SCHWEIZ	25,0	2,4	1,3	44,5	15,3	123,3	24,4	2,3	21,4	8,5	-	268,3	
OESTERREICH	9,6	6,4	0,3	31,2	2,8	117,3	21,0	1,2	23,0	4,3	0,3	217,3	
ITALIEN	29,9	8,6	5,2	44,8	26,6	241,3	32,1	10,6	45,2	1,8	-	444,1	
GRIECHENLAND	9,1	2,9	3,3	32,1	2,9	124,6	29,2	1,8	18,5	0,7	-	225,0	
TUERKEI	3,8	0,8	2,5	6,3	1,5	44,4	1,7	0,2	12,5	0,7	-	74,3	
JUGOSLAWIEN	8,8	3,7	1,3	10,5	2,2	88,4	5,2	1,8	41,8	0,1	-	164,0	
UNGARN	0,9	2,4	0,7	5,0	1,9	29,4	2,9	1,4	6,8	0,4	-	51,8	
ALBANIEN	-	-	0,0	0,1	-	0,2	-	-	0,1	-	-	0,4	
TSCHECHOSLOW	1,6	0,1	0,3	2,1	1,6	15,3	0,4	0,0	0,8	0,1	-	22,2	
RUMAENIEN	1,4	0,2	0,2	1,7	0,9	12,8	0,9	0,5	2,1	0,0	0,0	20,7	
BULGARIEN	0,6	0,0	0,2	1,7	0,8	8,9	0,9	3,0	0,4	0,0	-	16,6	
POLEN	1,9	1,6	0,5	2,4	2,0	44,6	4,9	2,7	5,9	1,6	-	68,2	
SOWJETUNION	2,9	2,4	0,7	2,8	1,0	40,4	1,2	0,6	4,0	0,2	-	56,1	
EUROPA ZUS.	320,0	140,2	44,5	739,9	171,9	2 568,7	450,5	78,7	449,5	64,2	1,9	5 030,0	
LIBYEN	3,9	1,8	0,2	5,3	2,5	65,9	1,2	1,2	2,2	0,4	0,1	84,6	
TUNESIEN	1,3	6,1	0,4	11,6	0,4	43,0	2,4	1,3	8,9	1,4	-	76,8	
ALGERIEN	2,4	0,9	0,9	12,9	0,6	86,6	4,9	2,7	3,8	0,7	0,1	116,6	
MAROKKO	3,0	1,3	0,8	3,7	1,1	17,4	0,9	1,5	2,2	0,1	0,1	32,1	
MAURETANIEN	-	0,1	-	0,1	0,0	0,8	0,0	-	0,1	-	-	1,1	
MALI	0,2	-	0,2	0,9	0,2	0,4	0,0	-	0,0	0,2	-	2,2	
SENEGAL	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	17,4	0,4	0,2	0,3	-	-	19,3	
GAMBIA	0,0	-	0,1	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2	
GUIN.-BISSAU	0,0	-	0,0	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	1,0	
GUINEA REP	0,0	-	-	-	0,1	0,9	0,0	-	0,1	-	-	1,0	
SIERRA LEONE	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	0,0	0,1	-	1,1	
LIBERIA	2,2	0,3	0,0	1,5	0,2	3,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-	7,8	
ELFENBEIN-K	1,9	0,7	0,3	0,8	0,3	2,6	0,5	-	0,3	0,0	-	7,4	
OBERVOLTA	0,1	0,5	-	0,2	0,3	1,3	0,2	-	0,0	0,0	-	2,6	
NIGER	0,0	-	-	0,1	0,1	0,2	0,1	-	0,6	-	-	1,1	
TSCHAD	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,3	
GHANA	0,9	0,0	0,1	1,0	0,6	7,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,2	11,0	
TOGO	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	0,7	0,2	-	0,2	-	-	2,1	
BENIN	0,2	-	0,0	0,1	0,1	0,7	0,1	-	0,0	0,0	-	1,3	
NIGERIA	3,4	0,3	0,5	0,6	17,4	124,7	0,3	0,1	63,1	0,1	0,0	367,5	
KAMERUN	0,8	0,7	0,3	0,7	0,5	1,3	0,0	0,1	1,8	0,0	0,0	6,2	
ZENT AF KAIRIS	-	0,1	-	0,0	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3	
AEGU-GUINEA	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	
GABUN	0,3	0,0	0,2	0,0	0,2	0,7	0,1	0,0	0,1	-	-	1,6	
KONGO VR	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1	0,3	0,0	-	0,0	-	-	1,2	
ZAIRE	0,4	-	0,1	0,1	0,6	2,2	1,7	0,0	0,4	-	-	5,6	
ANGOLA	2,8	0,1	0,1	1,3	0,0	2,8	0,8	-	0,0	0,1	-	8,1	
AEGYPTEN	5,4	3,1	3,8	5,6	117,7	72,0	5,4	1,0	4,4	1,5	-	219,8	
SUDAN	0,6	0,4	0,0	0,5	2,2	36,6	0,3	0,0	1,0	0,0	-	41,7	

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	HAR	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNTSFLUGPLATZ		STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESART
					CGN	FRA						
DSCHIBUTI	0,1	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,6
AETHIOPIEN	1,7	0,0	0,2	1,0	0,4	69,8	0,8	0,1	0,5	0,0	-	76,4
SOMALIA	0,0	-	-	0,0	0,2	32,9	0,1	-	0,1	0,0	-	33,5
UGANDA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
KENIA	0,8	0,5	0,4	0,6	1,3	132,8	0,4	0,3	0,6	0,1	-	137,7
RUANDA	-	0,0	-	0,0	0,2	62,8	0,3	-	0,2	-	-	63,4
BURUNDI	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	70,6	0,1	-	0,0	-	-	71,1
TANSANIA	1,1	0,7	0,4	1,1	0,5	20,6	0,6	-	0,8	0,0	0,0	25,8
SAMBIA	44,4	0,3	-	4,8	1,9	64,6	0,3	0,3	3,9	0,0	-	120,6
MALAWI	0,3	0,1	-	0,3	0,1	0,5	1,4	0,0	0,5	0,0	-	3,2
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	-	0,1	0,7	0,0	0,1	-	0,0	-	0,9
MADAGASKAR	0,7	0,2	0,4	1,1	0,1	0,6	0,1	0,2	0,3	0,0	-	3,7
REUNION	0,1	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	0,2	-	-	0,4
RHODESIEIEN	0,0	0,2	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,4
MAURITIUS	0,3	0,1	-	0,1	0,1	5,8	0,1	0,0	0,1	-	-	6,6
SUEDAFRIKA	6,2	2,4	2,3	11,1	8,9	215,2	20,9	5,7	15,8	0,5	-	288,9
AFRIKA ZUS.	86,6	21,2	12,4	68,8	316,7	1 167,4	45,9	14,9	113,1	5,3	0,4	1 852,8
KANADA	18,8	15,0	2,1	17,6	1,5	309,9	10,4	0,6	14,0	18,5	0,0	408,5
VER STAAT O	130,1	199,5	25,3	182,8	116,0	3 476,2	200,1	25,1	133,8	63,1	1,2	4 553,1
VER STAAT W	21,4	12,3	2,9	9,1	4,7	206,1	30,7	1,7	24,4	20,2	-	333,6
MEXIKO	6,7	23,5	0,9	6,7	2,0	110,8	16,2	0,3	1,9	0,1	-	169,0
GUATEMALA	0,4	0,3	0,1	6,2	-	5,2	0,5	0,1	0,2	-	-	13,0
HONDURAS REP	0,0	0,1	0,0	0,0	-	1,9	0,0	0,1	0,4	-	-	2,5
BAHAMAS	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	3,7	0,1	-	0,3	-	-	4,7
BELIZE	0,1	0,0	-	0,1	0,4	0,0	0,8	-	0,0	-	-	1,6
EL SALVADOR	0,8	1,7	0,0	1,1	0,1	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	-	5,1
NICARAGUA	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,3
COSTA RICA	0,3	0,6	0,0	1,0	1,5	3,4	0,5	0,0	4,4	-	-	11,8
PANAMA	3,2	0,2	1,0	2,7	0,0	1,3	1,1	0,0	0,3	-	-	9,8
JAMAICA	0,4	0,2	0,0	0,4	0,2	0,7	0,0	-	22,2	0,1	-	26,2
HAITI REP	0,2	0,1	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	0,0	0,1	-	-	1,6
WESTINDIEN	0,1	0,0	-	0,0	0,1	2,5	0,0	-	0,0	0,0	-	2,7
GUADELOUPE	2,6	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,1	0,0	0,5	-	-	3,6
ARUBA	0,3	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,2	-	-	-	0,7
CURACAO	0,3	0,4	0,1	-	-	0,2	0,4	-	0,2	-	-	1,4
DOMINIK REP	0,6	0,1	0,0	0,1	0,3	1,8	0,4	0,0	0,1	-	-	3,3
TRINID.-U.-TOB	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	2,5	1,5	-	0,0	0,0	-	4,7
KUBA	0,4	1,9	0,0	0,3	0,2	11,8	0,3	-	0,1	-	-	15,0
VENEZUEL	42,1	2,4	0,2	12,2	1,2	74,4	6,2	0,7	1,3	5,8	-	146,5
GUYANA REP	0,1	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,3
SURINAM	0,2	1,2	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	1,5
GUAYANA FR	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0
BRASILIEN	18,0	15,9	1,5	29,9	11,4	156,5	13,9	3,3	8,5	0,9	0,0	259,9
PARAGUAY	0,8	0,1	0,1	0,0	0,3	8,7	0,6	0,2	0,1	-	-	10,8
URUGUAY	0,9	0,0	0,1	1,6	0,5	2,2	0,3	0,1	0,5	-	-	6,2
ARGENTINIEN	9,5	1,0	0,6	3,0	2,6	138,2	6,1	1,7	1,6	1,2	-	165,6
KOLUMBIEN	14,2	0,3	2,1	3,0	4,9	70,7	5,1	0,8	2,2	0,1	-	103,3
ECUADOR	7,9	0,1	0,4	1,0	0,9	18,8	0,5	0,1	2,0	0,0	-	31,6
PERU	1,6	0,5	0,1	1,6	1,1	19,3	0,3	0,4	0,7	0,0	-	25,6
BOLIVIEN	1,2	0,1	0,0	0,1	0,4	11,1	0,3	0,0	0,2	-	-	13,6
CHILE	5,6	1,1	0,4	2,8	1,5	19,8	0,8	0,2	1,3	0,4	-	33,9
AMERIKA ZUS.	289,3	279,4	38,1	284,1	151,6	4 659,2	297,7	35,8	221,9	110,5	1,3	6 368,8
ZYPERN	1,5	0,5	0,0	3,2	0,1	9,8	2,8	1,4	0,3	0,2	-	19,8
LIBANON	1,8	0,2	0,3	2,5	0,3	52,2	0,4	0,9	3,3	1,8	-	73,5
ISRAEL	2,3	0,9	1,0	12,0	180,0	437,3	7,8	0,9	20,2	0,7	-	663,1
JORDANIEN	1,9	0,9	0,4	6,1	0,5	38,4	0,7	0,5	1,1	0,0	-	50,6
SYRIEN	1,3	1,1	0,3	1,4	1,4	22,2	0,9	0,2	26,6	0,1	-	55,6
IRAK	8,8	4,7	3,0	3,6	0,8	104,4	4,2	12,4	5,0	0,2	0,0	147,1
IRAN	9,0	1,9	1,0	9,4	20,1	264,2	2,1	0,7	2,1	1,2	0,0	311,6
KUWAIT	11,9	46,5	3,2	4,1	1,2	100,1	2,1	3,6	2,1	0,1	0,0	174,9
BAHRAIN	1,4	1,1	1,0	0,3	0,2	36,9	0,0	0,0	1,0	-	-	61,1
KATAR	0,8	0,1	0,2	0,5	0,0	50,5	0,3	-	-	-	-	53,4
SAUDI-ARAB	18,7	6,2	5,4	28,4	2,1	457,5	10,9	4,9	17,5	0,6	-	552,1
JEMEN	0,2	0,1	0,0	0,1	0,3	37,6	0,1	-	33,7	-	-	72,2
JEMEN DEM VR	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	-	0,2	0,0	-	1,3
OMAN	0,1	0,1	0,1	0,4	0,3	11,8	0,1	0,2	0,2	-	-	13,2
V.A.EMIRATE	5,0	2,1	0,9	3,5	2,4	125,3	1,6	0,9	2,2	0,6	0,0	146,5
PAKISTAN	2,3	0,5	0,1	2,1	1,8	50,6	0,4	0,6	2,9	0,2	-	61,6
BANGLADESH	2,0	0,3	0,0	0,4	1,1	2,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	6,3
AFGHANISTAN	1,3	0,9	-	2,2	0,3	76,5	0,0	-	0,1	-	-	81,2
INDIEN	5,7	4,2	0,6	6,7	4,6	123,6	5,1	1,8	3,8	6,9	-	163,1
NEPAL	0,1	0,1	-	0,0	-	0,4	0,0	-	-	-	-	0,6
SRI LANKA	0,8	0,2	0,1	0,3	0,1	1,6	0,5	0,0	0,3	-	-	4,0
BIRMA	0,1	-	-	0,2	0,1	2,6	0,0	-	23,0	-	-	26,0
THAILAND	1,8	4,6	0,1	2,0	1,3	90,0	1,4	0,0	0,6	0,1	-	101,9
LAOS	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
KAMPUTSCHEA	-	-	-	0,1	0,1	42,0	-	-	-	-	-	42,0
VIETNAM	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,3
MALAYSIA	0,2	0,2	0,5	0,7	0,0	54,5	0,8	2,2	3,8	0,1	0,5	63,7
SINGAPUR	6,3	0,4	0,6	3,3	0,7	238,5	1,6	0,0	2,1	0,6	-	254,0
INDONESIEN	1,1	0,0	0,2	0,6	0,9	66,3	1,1	0,1	0,7	0,1	-	71,0
PHILIPPINEN	3,3	0,1	0,2	0,6	0,3	50,1	0,3	0,1	2,8	0,0	-	57,8
HONGKONG	2,3	1,0	1,4	1,6	2,6	258,4	3,0	0,1	1,6	0,3	-	272,2
CHINA, TAIWAN	4,1	0,1	0,2	5,0	0,2	42,2	1,9	0,5	0,6	0,1	-	54,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JAPAN	57,2	2,2	0,2	12,1	3,2	752,8	16,5	5,9	10,1	0,4	-	860,6
KOREA,S-	5,7	0,6	0,3	1,6	0,7	46,2	0,8	1,5	0,8	0,1	-	58,2
KOREA,N-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
CHINA VR	0,6	0,1	0,1	3,5	1,8	7,3	0,3	1,1	27,9	0,4	-	43,1
ASIEN ZUS.	159,4	81,7	21,5	118,6	229,3	3 665,2	67,9	40,4	196,8	14,9	0,5	4 596,2
AUSTRALIEN	3,2	0,3	0,3	1,9	1,9	323,0	5,6	0,1	0,8	0,1	0,0	337,1
NEUSEELAND	0,6	0,1	0,0	0,2	0,1	12,4	0,6	0,0	0,1	0,0	-	14,3
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
FIDSCHI	0,1	0,0	-	-	-	0,2	0,0	-	0,1	-	-	0,4
OZEANIEN BR	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1
POLYNES FR	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,2
NEUE HEBRID.	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,9	0,5	0,3	2,2	2,0	335,7	6,2	0,1	1,1	0,1	0,0	352,2
INSGESAMT	859,2	523,0	116,8	1 213,6	871,4	12 396,2	868,3	170,0	982,4	195,0	4,2	18 200,1

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIEL FLUGPLATZ	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	
					CGN	FRA						
FINNLAND	8,9	4,4	0,8	3,6	1,7	32,5	3,1	1,1	2,9	0,2	0,0	59,2
SCHWEDEN	15,9	2,3	2,3	12,9	3,7	35,3	9,9	5,3	4,5	1,8	-	93,8
NORWEGEN	10,2	0,2	1,3	3,2	0,5	9,0	0,7	0,2	3,7	0,1	0,0	29,1
DAENEMARK	22,2	7,2	1,7	25,5	10,2	51,0	41,5	2,2	22,1	2,9	0,2	186,6
GR BRITANN	178,5	83,5	25,9	290,2	119,9	545,1	80,5	22,5	123,7	57,1	0,9	1 527,9
IRLAND	7,2	2,3	0,4	14,8	4,0	31,3	12,5	3,7	17,4	2,6	-	96,3
ISLAND	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	16,5	4,3	2,2	5,8	1,2	35,7	5,2	3,1	18,3	3,9	0,0	96,2
BELGIEN	12,7	4,0	2,2	4,1	1,0	45,0	8,6	2,6	28,9	4,6	0,0	113,8
LUXEMBURG	0,7	0,1	0,0	0,0	0,5	0,5	-	-	0,1	0,7	-	2,4
FRANKREICH	53,6	15,9	7,6	55,0	20,7	156,7	28,0	14,2	92,7	20,8	1,0	466,3
SPANIEN	15,5	7,8	3,9	60,0	14,5	146,6	25,3	13,4	14,4	13,5	0,2	315,2
PORTUGAL	8,3	1,3	1,5	7,6	4,5	82,6	9,4	8,6	42,0	3,7	0,0	169,3
MALTA	0,9	-	4,5	6,0	0,2	4,0	0,3	0,1	2,7	4,3	-	23,0
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	14,7	6,3	1,6	16,5	13,8	47,0	16,9	3,3	37,7	12,7	0,1	170,6
OESTERREICH	3,5	4,0	4,0	18,6	2,0	25,7	6,2	1,8	22,8	9,5	0,0	95,1
ITALIEN	35,5	83,1	3,9	61,0	21,5	126,3	32,8	13,1	58,2	10,3	2,1	447,9
GRIECHENLAND	19,5	0,5	3,8	36,7	9,1	60,6	44,7	5,0	27,2	2,7	-	209,7
TUERKEI	52,2	17,0	2,0	40,1	44,2	75,1	10,5	14,5	20,5	40,5	0,1	316,7
JUGOSLAWIEN	4,4	1,4	1,2	5,0	1,6	94,7	2,7	2,5	8,2	7,6	0,0	129,2
UNGARN	0,7	0,4	0,2	1,2	0,8	5,3	1,3	1,8	1,5	0,0	0,0	13,1
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	0,8	0,3	0,3	0,7	0,3	10,7	0,6	0,1	0,8	0,1	0,0	14,8
RUMAENIEN	2,2	-	0,3	0,5	0,3	5,6	1,8	2,8	0,7	-	0,0	14,2
BULGARIEN	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,6	1,0	0,1	0,0	-	2,7
POLEN	3,9	0,0	0,3	0,5	1,2	11,4	2,4	0,1	0,6	0,1	-	20,7
SOWJETUNION	14,7	6,2	2,5	13,3	8,1	29,7	7,0	2,7	12,2	0,5	0,0	96,8
EUROPA ZUS.	503,2	252,6	71,4	682,9	285,5	1 657,7	352,5	125,7	563,7	200,3	4,7	4 710,5
LIBYEN	-	-	-	0,0	1,3	68,2	0,0	2,0	0,1	-	0,0	71,7
TUNESIEN	4,1	2,2	0,5	29,2	2,0	31,5	18,3	3,2	12,0	1,8	0,0	104,8
ALGERIEN	0,3	1,3	0,2	-	3,0	6,5	0,2	-	0,0	0,2	-	11,6
MAROKKO	2,7	1,6	0,2	10,2	5,4	20,1	9,0	0,6	3,1	0,2	0,1	53,2
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2
SENEGAL	0,3	0,3	-	0,8	0,3	0,8	0,1	-	0,4	0,0	-	3,1
GAMBIA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,3
SIERRA LEONE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,1	0,1	0,0	0,6	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	1,2
ELFENBEIN-K	1,6	0,0	0,1	0,4	0,2	8,2	1,2	-	4,3	-	0,1	16,1
NIGER	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3
GHANA	0,2	0,5	0,0	0,0	1,8	4,1	1,1	0,1	-	0,2	0,0	8,0
TOGO	0,0	-	-	0,2	0,0	-	0,1	-	-	-	-	0,4
BENIN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
NIGERIA	1,7	2,7	0,3	2,0	2,2	5,5	1,5	0,9	0,9	0,0	0,1	17,9
KAMERUN	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,3
GABUN	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,2	1,7	0,1	0,3	2,8	13,8	0,2	0,0	0,6	0,1	-	19,7
AEGYPTEN	9,1	2,6	0,0	28,5	0,3	44,9	14,3	0,7	16,5	0,4	-	117,3

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES RUNDGEBIETES *)

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFAENG TONNEN										INSGESANT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ		STR	NUE	MUC	BER		
					CGN	FRA						
SUDAN	0,1	-	-	0,0	0,5	0,6	0,0	-	0,1	0,0	-	
AETHIOPIEN	2,1	0,0	0,1	0,1	0,2	5,0	-	-	-	-	7,6	
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
KENIA	31,4	0,4	3,2	3,1	6,8	414,9	6,7	0,0	17,2	0,1	483,8	
RUANDA	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	0,4	
BURUNDI	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1	
TANSANIA	0,1	0,2	-	0,5	0,6	0,8	-	0,0	0,0	-	2,2	
SAMBIA	1,5	-	-	-	0,4	1,8	-	0,0	0,0	-	3,7	
MALAWI	0,2	-	0,0	0,9	0,2	0,2	-	-	0,2	-	1,7	
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
MADAGASKAR	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
RHODESIEN	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	
MAURITIUS	1,2	-	-	2,3	-	4,3	-	2,9	0,5	0,1	11,3	
SUEDAFRIKA	15,7	2,0	0,4	51,3	23,2	275,9	5,7	12,8	18,3	38,3	0,1	443,5
AFRIKA ZUS.	73,0	15,9	5,2	130,5	51,5	907,5	58,9	23,4	76,4	41,4	0,4	1 382,2
KANADA	78,4	36,0	16,4	67,6	14,9	403,4	27,8	15,6	47,6	11,0	-	718,7
VER STAAT D	355,2	109,3	52,3	339,2	166,5	3 804,0	301,2	92,1	365,6	77,7	9,4	5 672,4
VER STAAT W	35,2	18,6	16,0	94,4	51,8	620,3	173,3	21,8	127,8	8,9	0,0	1 168,1
MEXIKO	0,7	1,3	0,1	3,1	0,5	31,7	4,5	1,0	2,4	0,4	-	45,6
GUATEMALA	0,9	-	0,5	0,0	0,2	0,8	0,0	-	0,2	0,2	-	2,8
HONDURAS REP	0,0	2,4	-	-	0,0	0,8	-	-	-	-	-	3,2
BAHAMAS	0,1	0,1	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	-	-	0,7
BELIZE	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
EL SALVADOR	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,7	-	-	2,0	0,1	0,0	3,0
NICARAGUA	-	-	-	0,0	-	1,2	-	-	-	-	-	1,3
COSTA RICA	17,0	-	-	-	0,0	0,4	-	0,1	0,1	0,0	-	17,7
PANAMA	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0
JAMAIKA	0,2	0,0	-	0,0	-	5,4	-	0,8	-	0,3	-	6,8
HAITI REP	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,5
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	0,0	-	0,3
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,0	-	0,0	0,1	-	1,0	-	-	-	0,1	-	1,2
DOMINIK REP	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	3,5
TRINID.-U.-TOB	0,0	-	0,1	0,1	1,3	0,0	-	0,3	0,0	-	-	1,8
KUBA	-	-	-	0,1	0,2	0,9	0,0	0,2	-	-	-	1,3
VENEZUEL	1,8	0,0	0,0	0,2	1,2	10,8	0,1	0,3	0,2	0,2	-	14,8
GUYANA REP	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,4
SURINAM	0,2	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,5
BRASILIEN	44,6	4,7	0,3	12,2	10,7	200,8	16,0	6,4	9,8	1,8	0,1	307,2
PARAGUAY	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	25,3	0,3	-	0,1	-	0,1	26,2
URUGUAY	3,0	0,0	10,6	11,2	2,0	28,1	25,5	2,0	2,2	-	-	84,6
ARGENTINIEN	1,3	0,4	2,1	2,4	3,5	47,9	12,1	1,8	0,4	0,1	0,0	72,0
KOLUMBIEN	25,7	1,6	1,5	21,7	0,1	157,2	1,7	24,3	28,7	1,6	-	264,4
ECUADOR	0,4	0,0	5,8	1,1	0,1	1,5	0,4	0,3	1,0	0,1	0,1	10,7
PERU	0,9	1,0	0,0	2,6	1,7	8,5	0,2	0,0	0,2	0,7	-	15,9
BOLIVIEN	0,1	0,2	0,1	2,3	0,1	9,5	2,3	3,2	1,2	0,6	-	19,6
CHILE	3,1	0,2	0,1	0,2	2,8	2,9	1,4	-	0,2	0,0	-	10,9
AMERIKA ZUS.	569,1	175,8	106,1	558,8	256,9	5 365,6	567,0	169,9	593,4	103,8	9,6	8 476,1
ZYPERN	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	12,3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	13,0
LIBANON	2,4	0,2	-	0,0	0,9	8,4	1,8	0,4	2,6	0,3	-	17,0
ISRAEL	5,5	3,7	0,7	18,7	230,3	568,8	4,7	0,6	34,5	0,8	0,1	868,5
JORDANIEN	3,0	1,0	-	0,8	0,0	8,5	0,0	-	0,2	0,0	-	13,6
SYRIEN	4,0	0,9	-	2,8	5,3	2,6	2,1	0,1	13,6	0,3	-	31,7
IRAK	10,1	-	-	7,1	6,8	25,3	4,9	0,1	1,1	0,9	-	56,3
IRAN	82,5	4,2	2,3	28,3	20,2	131,7	37,6	2,7	46,4	4,8	5,0	365,7
KUWAIT	3,2	0,2	0,1	2,3	0,4	8,9	0,1	0,1	0,0	0,3	-	15,5
BAHRAIN	0,5	-	0,4	-	0,2	4,0	0,0	-	-	-	-	5,0
KATAR	-	-	-	-	0,1	0,7	-	-	0,0	0,0	-	0,8
SAUDI-ARAB	5,1	0,1	3,0	2,8	1,3	66,5	2,5	0,5	1,4	0,1	-	83,3
JEMEN	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
JEMEN DEM VR	0,3	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,8
OMAN	-	-	-	-	0,3	4,0	0,2	-	0,2	0,0	-	4,8
V.A.-EMIRATE	0,7	0,1	0,1	1,0	0,2	15,2	1,0	0,2	8,2	0,1	-	26,7
PAKISTAN	57,4	4,8	2,5	48,7	5,3	83,1	20,2	1,2	5,3	3,1	-	231,6
BANGLADESCH	-	-	-	0,0	0,0	0,6	-	-	0,0	-	-	0,7
AFGHANISTAN	6,9	0,0	0,1	0,6	0,4	78,7	1,1	1,6	3,1	0,1	-	92,6
INDIEN	202,8	16,2	19,1	161,0	42,7	336,9	57,3	17,6	30,5	5,9	0,5	890,4
NEPAL	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
SRI LANKA	0,4	0,2	0,0	1,4	0,5	6,3	0,7	0,1	0,4	0,1	-	10,2
BIRMA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
THAILAND	33,0	5,3	3,3	46,2	2,9	221,1	9,0	5,8	13,4	7,1	0,0	347,1
MALAYSIA	0,8	0,0	0,0	0,5	0,4	41,1	0,0	0,5	5,6	-	-	49,0
SINGAPUR	8,7	8,2	1,5	16,4	1,7	265,9	7,8	3,5	16,9	4,6	0,1	335,4
INDONESIEN	1,5	0,9	0,6	2,3	1,3	8,0	2,3	0,0	1,5	0,6	-	19,1
PHILIPPINEN	0,5	0,0	0,3	1,3	0,3	19,7	2,1	12,2	2,6	0,2	-	39,2
HONGKONG	24,7	7,4	1,4	24,5	35,8	487,8	11,8	15,4	10,7	5,1	0,1	622,5
CHINA, TAIWAN	13,3	0,9	1,8	2,3	10,2	54,6	25,0	36,9	13,4	1,0	-	159,5
JAPAN	165,3	28,1	11,3	86,6	27,5	417,4	33,5	49,1	55,5	15,6	0,1	890,1
KOREA,S-	14,1	8,1	7,3	10,8	1,7	123,4	15,2	3,3	3,1	0,1	0,0	187,1
KOREA,N-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
CHINA VR	1,4	0,1	0,1	0,7	1,1	4,0	0,1	-	7,0	0,2	0,1	14,7
ASIEN ZUS.	648,7	90,9	55,9	467,3	398,6	3 005,5	241,1	151,6	277,3	49,5	6,0	5 392,4
AUSTRALIEN	5,2	0,6	0,2	4,2	1,3	30,9	2,9	1,1	2,0	0,8	0,1	49,4
NEUSEELAND	0,2	-	0,0	0,3	0,1	2,6	0,1	0,2	0,1	0,2	-	3,8
FIDSCHI	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	5,4	0,6	0,2	4,6	1,4	33,5	3,0	1,3	2,2	1,0	0,1	53,2
INSGESANT	1 799,5	535,8	238,9	1 844,1	993,9	10 979,8	1 222,5	472,0	1 511,1	396,0	20,8	20 014,3

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Oktober 1979*)

Tonnen

Flugplatz	nach dem				Insgesamt	Jan.-Okt. 1979
	Inland	europeischen Ausland	außereuropäischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg	280,8	103,1	66,5	169,6	450,4	3 700,6
Hannover	172,5	21,0	7,2	28,2	200,7	1 533,9
Bremen	91,8	10,0	6,2	16,2	108,0	876,3
Düsseldorf	73,0	100,3	66,6	166,9	239,9	2 164,5
Köln/Bonn	337,0	36,6	28,9	65,5	402,5	3 066,1
Frankfurt	421,0	182,2	402,8	585,0	1 006,0	8 918,9
Stuttgart	228,1	59,1	33,8	92,9	321,0	2 519,5
Nürnberg	182,9	30,1	9,2	39,3	222,2	1 732,6
München	320,2	50,0	45,2	95,2	415,4	3 349,8
Berlin	398,4	24,6	9,4	34,0	432,4	3 818,1
Insgesamt ...	2 505,7	617,0	675,8	1 292,8	3 798,5	31 680,3

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Oktober 1979*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Schleswig-Holstein	181	3 006	5 885	9 072	Lüneburg	-	-	126	126
Ahrenlohe	-	-	26	26	Melle-Grönegau	-	188	95	283
Aventoft	-	-	2	2	Nienburg-Holzbalge	-	-	179	179
Fleensburg-Schäferhaus	16	95	399	510	Norddeich	79	-	-	79
Fuhendorf	-	-	166	166	Norderney	-	9	381	390
Fuhlenhagen	-	-	19	19	Nordhorn-Klausheide	28	151	438	617
Grube	-	-	36	36	Oldenburg-Hatten	12	213	359	584
Hartenholm	21	299	864	1 184	Osnabrück 5)	861	1 732	1 398	3 991
Heide-Büsum	-	-	210	210	Peine-Eddesse	-	287	338	625
Helgoland	-	-	91	91	Rinteln(3)	-	-	624	624
Husum-Schwesing	-	-	19	19	Salzgitter-Drütte	-	81	297	378
Itzehoe, Hungriger Wolf	-	51	113	164	Salzgitter-Schäferstuhl 5)	-	-	415	415
Kiel-Holtenau	38	247	517	802	Seedorf	-	-	178	178
Leck	-	26	65	91	Stade 6)	-	-	786	786
Lübeck-Blankensee	43	250	546	839	Uelzen	-	129	263	392
Neumünster	-	14	228	242	Verden-Scharnhorst	-	76	398	474
Rendsburg-Schachttholm	14	766	203	983	Wangerode	-	-	211	211
Schleswig-Kropp	-	54	267	321	Westerstede-Felde 4)	-	-	119	119
St. Michaelisdonn	4	187	310	501	Wilhelmshaven	34	66	268	368
St. Peter-Ording	-	-	288	288	Bremen	195	1 113	869	2 177
Uetersen	-	842	654	1 496	Bremen	195	907	445	1 547
Wahlstedt	-	-	101	101	Bremerhaven	-	206	424	630
Westerland/Sylt	45	175	464	684	Nordrhein-Westfalen	5 676	11 704	16 901	34 281
Westhof	-	-	17	17	Düsseldorf	1 127	-	483	1 610
Wyk auf Föhr	-	-	280	280	Köln/Bonn	407	815	1 259	2 481
Hamburg	400	307	885	1 592	Aachen-Merzbrück	17	745	787	1 549
Hamburg	400	307	885	1 592	Ahlen-Nord	-	-	48	48
Niedersachsen	1 883	6 190	15 716	23 789	Altena-Hegenscheid	-	-	140	140
Hannover	430	888	797	2 115	Arnsberg	44	540	570	1 154
Achmer	-	-	61	61	Attendorf-Finnentrop	-	-	233	233
Bad Gandersheim	-	-	235	235	Bergneustadt a. d. Dümptel	-	-	360	360
Bad Pyrmont	-	-	157	157	Beverungen-Nord	6	-	-	6
Baltrum	-	-	29	29	Bielefeld-Windelsbleiche	143	793	279	1 215
Borkum	26	15	291	332	Blomberg-Borkhausen	-	-	38	38
Braunschweig	281	556	1 279	2 116	Bonn-Hangelar	1 481	567	869	2 917
Celle-Arloh	-	72	269	341	Borkenberge	-	456	239	695
Cloppenburg-Varrelbusch 3)	-	216	1 083	1 299	Borken-Hoxfeld	-	-	109	109
Damme	-	515	655	1 170	Dahlemer Binz	93	131	398	622
Emden	66	23	204	293	Dinslaken, Ev. Krkh.	-	-	1	1
Ganderkesee	54	537	705	1 296	Dinslaken-Schwarze Heide	-	745	431	1 176
Harle	9	-	2	11	Dortmund-Wickede	309	245	637	1 191
Hildesheim	-	-	107	107	Düsseldorf, Uni-Klinik	-	-	9	9
Hohenhagen	-	201	297	498	Duisburg, Berufsgen.	-	-	-	-
Hüttenbusch 4)	-	-	296	296	Krankenhaus	-	-	52	52
Juist	3	-	149	152	Essen-Mülheim	89	1 132	800	2 021
Karlsköfen	-	116	130	246	Eudenbach	-	-	35	35
Kührstedt-Bederkesa 3)	-	119	596	715	Grefrath-Niershorst	-	448	243	691
Langeoog	-	-	47	47	Hagen-Hof Wahl	-	-	136	136
Leer-Nüttermoor	-	-	1 319	1 319	Hamm-Lippewiesen	67	-	475	542
Lemwerder	-	-	59	59	Hörster-Holzminden	12	132	340	484
Lüchow-Rehbeck	-	-	76	76	Iserlohn-Sümmern	-	-	68	68
					Kamp-Lintfort	-	-	263	263

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird.

2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs-

und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u. ä.

3) Einstchl. August und September.

4) Einstchl. September.

5) Juli bis September.

6) April bis September.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Oktober 1979^{*)}

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Kirchhundem	4	-	-	4	Albstadt-Degerfeld	-	-	114	114
Köln-Butzweilerhof	5	412	1 072	1 489	Altdorf-Wallburg	-	-	35	35
Köln-Deutz	1	-	-	1	Backnang-Heiningen	-	-	97	97
Krefeld-Egelsberg	-	-	97	97	Baden-Baden-Oos	190	591	675	1 456
Leverkusen-Kurtkotten	1	-	270	271	Bad Waldsee-Reute	-	-	37	37
Lünen, Marien-Hospital	-	-	84	84	Biberach/Riß	77	154	227	458
Marl-Loemühle	436	534	389	1 359	Binningen	-	-	1	1
Meinerzhagen	79	-	52	131	Blaubeuren	-	-	45	45
Meschede-Schüren	-	35	369	404	Blumberg 3)	-	-	212	212
Mönchengladbach	171	1 433	1 175	2 779	Bruchsal	-	-	58	58
Münster-Osnabrück	88	861	663	1 612	Donaueschingen	185	896	368	1 449
Oelde-Bergeler	-	-	9	9	Donzdorf-Messelberg	-	-	52	52
Paderborn-Haxterberg	-	-	499	499	Emmendingen	4	-	-	4
Paderborn-Lippstadt	740	427	509	1 676	Erbach	-	-	153	153
Plettenberg-Hüninghausen	9	-	56	65	Freiburg i. Br.	20	474	629	1 123
Porta Westfalica	103	108	581	792	Friedrichshafen	69	347	665	1 081
Rheine-Eschendorf	-	76	185	261	Gerlingen-Schillerhöhe	4	-	-	4
Schameder	1	-	80	81	Gerstetten	-	-	39	39
Schmallenberg-Rennefeld	-	-	206	206	Giengen/Brenz	-	49	96	145
Siegerland	241	959	488	1 688	Göppingen-Berneck	-	-	184	184
Wahlcheid-Schloß Auel	-	-	21	21	Göppingen-Bezgenried	-	-	19	19
Waldbrohl,Kreiskrankenhaus	-	-	1	1	Herten	-	-	138	138
Werdohl-Küntrop	-	99	393	492	Heubach	30	378	249	657
Werne-Ost	2	-	-	2	Hockenheim-Auchteid	-	-	58	58
Wipperfürth-Neye	-	11	320	331	Ingelfingen	4	-	-	4
Würselen, Marienhöhe	-	-	80	80	Karlsruhe-Forsheim	328	1 012	610	1 950
Hessen	549	4 039	7 231	11 819	Kehl-Sundheim	-	-	40	40
Frankfurt/Main	-	-	509	509	Konstanz	79	182	302	563
Allendorf/Eder	35	389	243	667	Laichingen	-	-	86	86
Anspach/Taunus	-	-	180	180	Laupheim	-	-	329	154
Bad Hersfeld	-	-	51	51	Leutkirch-Unterzell	-	-	112	693
Bad Nauheim/Reichelstein	36	859	626	1 521	Linkenheim	-	-	72	72
Bottendorf	-	-	132	132	Mannheim-Neustadt	258	917	516	1 691
Breitscheid	16	156	495	667	Mengen	51	168	605	824
Darmstadt	-	-	1	1	Möckmühl-Züttlingen	-	-	11	11
Darmstadt-Griesheim	-	49	30	79	Mosbach-Lohrbach	-	167	275	442
Engelsbach	331	1 553	1 930	3 814	Mühlhausen/Ehingen	-	-	1	1
Frankfurt/M., Berufsgen.	-	-	94	94	Nabern/Teck	-	23	244	267
Unfallklinik	-	-	94	94	Oedheim	60	962	-	1 022
Frankfurt/M., Nord-West-	-	-	-	-	Offenburg	84	88	244	416
Krankenhaus	-	-	7	7	Pfullendorf/Baden	-	-	114	114
Gelnhausen	-	198	535	733	Poltlingen	-	155	198	353
Gießen-Reiskirchen	-	-	5	5	Rottweil/Zepfenthal	15	420	353	788
Granerberg b. Wolfhagen	-	-	49	49	Saulgau	-	-	19	19
Hirzenhain	-	-	4	4	Schlierstadt-Selingenbergs	-	-	170	170
Hölleberg	-	-	34	34	Schwäb.-Hall-Hessental	-	-	54	54
Ihringshausen b. Kassel	-	-	201	201	Schwäb.-Hall-Weckrieden	29	250	283	562
Jossa	5	-	128	133	Schwenningen a. Neckar	125	46	599	770
Kassel-Calden	126	562	775	1 463	Tannheim	-	-	357	357
Kassel-Mittelfeld	-	-	39	39	Unterschüpf	-	39	115	154
Korbach	-	78	127	205	Walldorf/Baden	-	-	125	125
Lützellinden	-	28	386	414	Wallführ	-	-	356	356
Marburg-Schönstadt	-	32	214	246	Weilheim/Teck	1	-	-	1
Mengeringhausen	-	-	51	51	Weinheim	-	-	58	58
Michelstadt	-	135	294	429	Winzeln-Schramberg	-	-	330	330
Mosenberg b. Homberg	-	-	11	11	Zimmern o. R.	-	-	1	1
Nordenbeck	-	-	46	46	Bayern	3 669	17 766	21 926	43 361
Obermörlen	-	-	34	34	München	676	546	1 466	2 588
Rheinland-Pfalz	434	2 664	5 658	8 756	Nürnberg	297	787	728	1 812
Ailertchen	-	-	142	142	Ampfing	-	280	368	648
Bad Dürkheim	-	164	280	444	Ansbach-Petersdorf	-	68	371	439
Bad Neuenahr-Ahrweiler	-	-	256	256	Aschaffenburg-Groß-ostheim	56	437	413	906
Betzdorf-Kirchen	118	-	768	886	Augsburg	256	1 779	1 344	3 379
Boppard-Jakobsberg	-	-	7	7	Bad Kissingen	-	-	137	137
Dierdorf-Wienau	-	-	73	73	Bad Windsheim	-	18	18	36
Germersheim	21	-	-	21	Bad Wörishofen-Nord	-	114	196	310
Idar-Oberstein	-	1	297	298	Bamberg-Breitenau	-	26	116	142
Koblenz-Winnenden	74	603	601	1 278	Bayreuth-Bindlacher Berg	34	645	479	1 158
Lachen-Speyerdorf	-	-	131	131	Beilngries	-	485	294	779
Langenlonsheim	-	148	443	591	Burg Feuerstein	-	411	1 042	1 453
Ludwigshafen,Unfallklinik	-	130	340	470	Coburg-Brandensteinebene	4	112	175	291
Mainz-Finthen	-	-	92	92	Coburg-Steinrücke	-	5	52	57
Mainz, Uni.-Klinik	-	-	21	21	Dachau-Gröbenreid	-	-	5	5
Nannhausen	-	-	52	52	Deggendorf-Steinkirchen	20	-	168	188
Neumagen-Dhron	-	-	19	19	Dingolfing	-	-	161	161
Oppenheim	-	-	93	93	Dinkelsbühl-Sinbronn	-	-	15	15
Pirmasens-Zweibrücken	84	118	266	468	Ebern-Sendelbach	-	-	38	38
Saffig	13	-	55	68	Eggenthalen	138	870	211	1 219
Sobernheim-Domberg	22	102	124	248	Eichstätt	-	-	148	148
Speyer	26	321	500	847	Fürstenzell	-	10	139	149
Traben-Trarbach	-	-	114	114	Griesau	-	-	52	52
Trier-Föhren	19	140	485	644	Günzburg-Donauried	-	-	96	96
Worms	57	937	499	1 493	Gunzenhausen-Reutberg	-	-	69	69
Baden-Württemberg	2 449	8 448	12 711	23 608	Hammelburg	-	9	215	224
Stuttgart	720	278	858	1 856	Haßfurt	9	431	219	659
Aalen-Elchingen	116	411	823	1 350	Herzogenaurach	-	956	453	1 409
Hettstadt b. Würzburg	-	-	-	-	Hettstadt b. Würzburg	-	286	108	394

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird.

2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs-

und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u. ä.

3) Einschl. September.

8 Schulflog und nichtgewerblicher Flugbetrieb Oktober 1979*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Netzleser Berg, Forchheim	-	-	119	119	Rosenthal-Field-Plössen	-	197	397	594
Hilpoltstein	1	-	-	1	Rothenburg o. d. T.	-	100	336	436
Hof-Pirk	31	77	145	253	Schmidgaden	-	-	157	157
Illertissen	-	-	98	98	Schwabach-Heidenberg	-	64	475	539
Kempten-Durach 3)	1 623	5 376	3 637	10 636	Schwabmünchen	-	-	66	66
Kirchdorf/Inn	45	-	261	306	Straubing-Arzburg	-	-	34	34
Kulmbach-Espich	36	-	122	158	Straubing-Wallmühle	178	558	409	1 145
Landshut-Ellemühle	42	1 685	608	2 335	Treuchtlingen-Bubenheim	-	-	43	43
Lauf-Lillinghof	-	-	7	7	Vilsbiburg	-	-	40	40
Lichtenfels	-	33	137	170	Vilseck	-	-	66	66
Mainbullau	5	208	166	379	Vilshofen	89	117	358	564
Manching	-	59	108	167	Vogtareuth	-	-	536	536
Mindelheim-Mattsies	-	28	305	333	Weiden/Opf.	87	331	169	587
Moosburg-Kippe	-	-	84	84	Wildberg b. Lindau	-	-	37	37
Mühldorf	7	114	478	599	Würzburg-Schenkenturm	2	180	412	594
München, Neuperl.-Krkh.	-	-	2	2	Saarland	102	324	679	1 105
Neubiberg	-	24	528	552	Saarbrücken-Ensheim	102	208	283	593
Neumarkt/Opf.	-	-	17	17	Saarlouis-Düren	-	116	396	512
Neustadt-Eichelberg	-	-	92	92	Berlin	-	-	27	27
Neu-Ulm-Schwaighofen	-	76	240	316	Insgesamt ...	15 538	55 561	88 488	159 587
Nittenau-Bruck	-	117	241	358					
Oberpfaffenhofen	27	59	647	733					
Ochsenfurt	-	-	5	5					
Ottengrüner Heide	-	-	33	33					
Ottobrunn	-	58	185	243					
Pegnitz-Zipsper Berg	-	-	29	29					
Penzing b. Landsberg	-	-	156	156					
Pfarrkirchen	-	-	62	62					
Regensburg-Oberhub	6	30	220	256					

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschlepp-

starts u. ä.

3) März, Mai bis Oktober.

- 1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflog, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird.
 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs-