

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

März 1979



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080600 – 79103

Erschienen im Juni 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,60

Inhalt

Seite

Textteil

Erläuterungen	4
Luftverkehr März 1979	6

Tabellenteil

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	7
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	7
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	8
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	8
3.1.3 Personenverkehr	9
3.1.4 Frachtverkehr	10
3.1.5 Postverkehr	11
3.1.6 Durchgang	12
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	12
4 Verkehrsleistungen	13
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen	14
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	14
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzieelländern	15
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzieflugplätzen	16
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen	19
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs	21
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	22
6.2.2 Gütergruppen	23
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	27
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	30
7 Luftpostversand	34
8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053) und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesge-

bietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zu steigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsbereich als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zustiegern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

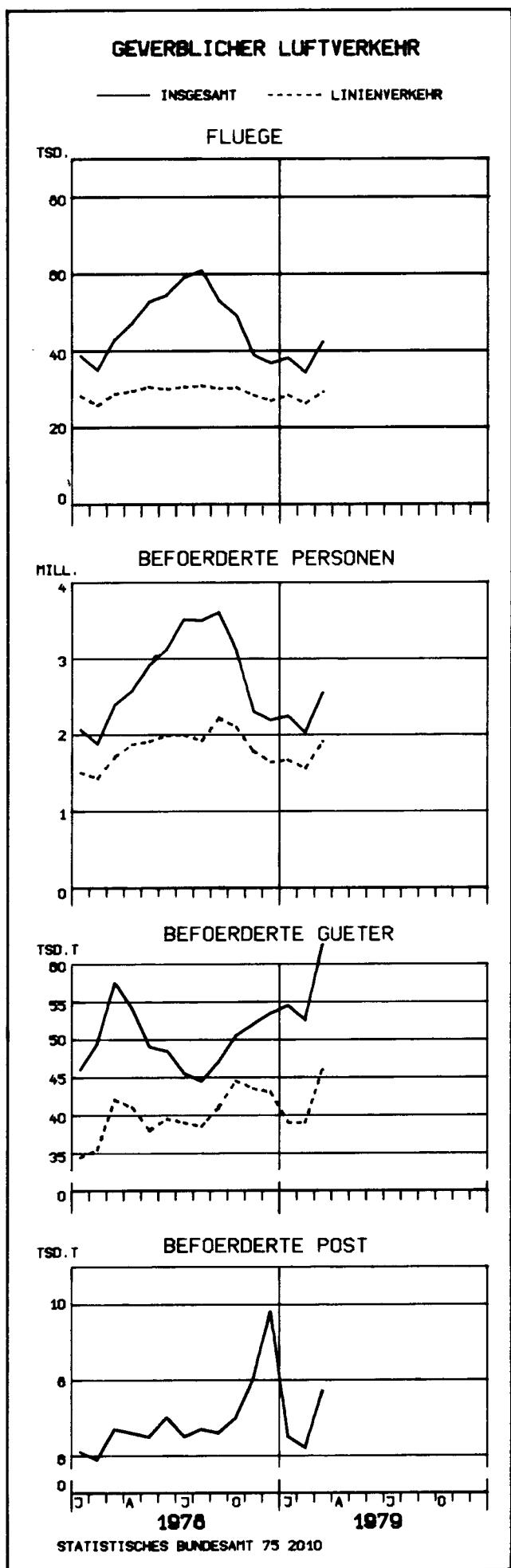
Luftverkehr im März 1979

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes (ohne Segelflugplätze) wurden im März 1979 insgesamt 151 400 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt; davon entfielen 42 400 Flüge auf den gewerblichen Verkehr und 109 000 auf den nichtgewerblichen Flugverkehr. Im Vergleich zum März 1978 nahm die Anzahl der gewerblichen Flüge um 1,7 % ab, während der von Witterungseinflüssen stärker abhängige nichtgewerbliche Flugverkehr um 6,6 % zunahm.

Das Beförderungsaufkommen des gewerblichen Luftverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 2,5 Mill. Fluggäste (darunter 1,9 Mill. im Linienverkehr), 62 600 t Fracht und 7 700 t Post. Gegenüber März 1978 erhöhte sich die Zahl der Passagiere um 6,2 %, die Frachtmengen um 8,7 % und der Postverkehr um 15 %. Der Anstieg der Fluggastzahl beruht allein auf Verkehrszunahmen im Linienverkehr um + 12 %, da der Gelegenheitsverkehr um 7,4 % zurückgegangen ist.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im März 1979 auf 103,6 Mill. tkm; das sind 8,0 Mill. tkm oder 8,4 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahrs. Von dieser Leistung wurden 75 % im Personenverkehr, 23 % im Frachtverkehr und 2,0 % im Postverkehr erbracht.

Im 1. Vierteljahr 1979 wurden insgesamt 299 200 Flüge gezählt; das sind 8,5 % weniger als im entsprechenden Abschnitt des Vorjahrs. Von den Flügen entfielen 115 200 auf den gewerblichen Luftverkehr (- 1,7 %) und 184 000 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 12 %). Im gewerblichen Flugverkehr lag das Passagieraufkommen mit 6,8 Mill. Personen um 7,6 % höher als im 1. Vierteljahr 1978; die Frachtmenge stieg um 11 % auf 169 700 t und die Postmenge um 8,5 % auf 20 400 t.



1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr

März 1979

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht	Post einschl.
		ohne 2)		Doppelzählungen des	Post einschl.
		Umsteigeverkehrs	Anzahl		
Gewerblicher Verkehr	42 361	2 544	573	62 584,3	7 710,3
Der ausgewählten Flugplätze	39 185	2 531	661	62 584,3	7 710,3
Der sonstigen Flugplätze	3 176	12 912	-	-	-
Nichtgewerblicher Flugbetrieb	109 009	-	-	-	-
Insgesamt ...	151 370	2 544	573	62 584,3	7 710,3

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge). - 2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Personen		Fracht	Post einschl.
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)
		Umsteigeverkehrs	Anzahl	Umladeverkehrs	Tonnen
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Linienverkehr	10 969	809	846	677 207	5 923,0
Gelegenheitsverkehr	6 682	52	277	52 277	133,6
Überführung	370	-	-	-	-
Zusammen ...	18 021	862	123	729 484	6 056,6
dagegen	März 1978	18 256	726	942	1 211,3
Januar bis	März 1979	46 603	2 285	751	2 992,3
		1	947	116	6 061,9
		16	664,6	1 728,0	1 728,0
		3	331,9	3 331,9	2 359,6
		7	574,3	7 574,3	2 265,1
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes					
Nach der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	14	268	268	-	-
Zusammen ...	14	268	268	-	-
dagegen	März 1978	31	991	991	-
Januar bis	März 1979	14	268	268	-
Nach dem Ausland					
Linienverkehr	9 211	591	062	591 062	24 907,4
Gelegenheitsverkehr	2 707	303	180	303 180	6 855,3
Überführung	273	-	-	-	-
Zusammen ...	12 191	894	242	894 242	31 762,7
dagegen	März 1978	12 412	896	481	22 104,8
Januar bis	März 1979	34 313	2 309	457	2 265,1
		2	309	457	26 984,5
		85	589,4	17 729,1	17 729,1
		59	552,5	6 249,7	6 249,7
Aus der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr	13	281	281	-	-
Zusammen ...	13	281	281	-	-
dagegen	März 1978	31	953	953	-
Januar bis	März 1979	13	281	281	-
Aus dem Ausland					
Linienverkehr	9 195	577	683	577 683	26 205,7
Gelegenheitsverkehr	2 686	280	719	280 719	9 107,2
Überführung	241	-	-	-	-
Zusammen ...	12 122	858	402	858 402	35 312,9
dagegen	März 1978	12 348	812	474	25 798,0
Januar bis	März 1979	34 209	2 382	361	2 267,1
		2	382	361	34 090,2
		94	972,4	25 458,7	1 880,3
		69	279,7	69 279,7	6 031,3
Durchgangsverkehr					
Mit Umsteigen und Umladen					
Zusammen ³⁾ ...	X	X	.	X	9 396,4
dagegen	März 1978	X	X	X	8 600,9
Januar bis	März 1979	X	X	X	25 479,4
Ohne Umsteigen und Umladen					
Linienverkehr	X	61	278	61 278	3 723,5
Gelegenheitsverkehr	X	618	618	350,3	350,3
Zusammen ...	X	61	896	61 896	4 073,8
dagegen	März 1978	X	73	560	4 079,1
Januar bis	März 1979	X	183	586	12 012,9
		7	161	704	12 012,9
Gesamtverkehr					
Linienverkehr	29 375	2 039	869	1 907 230	60 759,6
Gelegenheitsverkehr	12 102	637	343	637 343	16 446,4
Überführung	884	-	-	-	-
Insgesamt ...	42 361	2 677	212	2 544 573	77 206,0
dagegen	März 1978	43 078	2 511	401	71 215,7
Januar bis	März 1979	115 152	7 161	704	57 595,8
		6	823	069	209 239,3
		169	656,4	169 656,4	20 371,7

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Siehe Erläuterungen. - 3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	LINIEN- REISE- VERKEHR	PAUSCH. ANFORD- UND TAXI- VERKEHR	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR						JAN. BIS MAERZ
			TRAMP-U.- ANFORD- UND TAXI- VERKEHR	BED.-PLAN-1)	SONST.	ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
HAMBURG	4 291	400	103	237	30	770	153	5 214	14 541
HANNOVER	1 702	321	161	252	12	746	71	2 519	7 089
BREMEN	863	60	10	165	18	253	32	1 148	3 143
DUESSELDORF	4 534	871	244	391	12	1 518	219	6 271	17 497
KOELN/BONN	2 361	99	261	151	-	511	125	2 997	8 647
FRANKFURT	14 319	662	370	1 864	6	2 902	237	17 458	47 491
STUTTGART	2 349	284	156	493	390	1 323	108	3 780	9 779
NUERNBERG	866	57	24	52	-	133	13	1 012	2 991
MUENCHEN	5 163	1 147	95	228	62	1 532	160	6 855	19 756
BERLIN	3 676	493	53	32	-	578	76	4 330	11 895
SAARBRUECKEN	220	27	-	149	-	176	5	401	1 108
ZUSAMMEN	40 344	4 421	1 477	4 014	530	10 442	1 199	51 985	143 937
SONST. FLUGPL.	-	-	1	1 987	2	1 990	55	2 045	3 334
INSGESAMT	40 344	4 421	1 478	6 001	532	12 432	1 254	54 030	147 271
JAN. BIS MAERZ	115 703	11 704	4 299	11 175	814	27 992	3 576	147 271	

*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLÜGE (Z.B. ARBEITSFLÜGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLÜGE.

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T	DAR. MIT LUFTFAHR- ZUSAMMEN STRAHLTURB. ZEUGE 1)	
HAMBURG	47	168	9	210	4 780	4 772	- 5 214
HANNOVER	12	29	-	278	2 200	2 197	- 2 519
BREMEN	36	35	-	350	727	709	- 1 148
DUESSELDORF	22	42	-	751	5 456	5 288	- 6 271
KOELN/BONN	36	70	-	262	2 629	2 597	- 2 997
FRANKFURT	1 272	24	-	957	15 205	15 077	- 17 458
STUTTGART	372	104	-	479	2 825	2 777	- 3 780
NUERNBERG	-	21	2	41	948	948	- 1 012
MUENCHEN	64	123	-	203	6 465	6 455	- 6 855
BERLIN	-	32	-	101	4 197	4 194	- 4 330
SAARBRUECKEN	-	17	-	221	163	163	- 401
ZUSAMMEN	1 861	665	11	3 853	45 595	45 177	- 51 985
SONST. FLUGPL.	1 345	152	1	545	2	2	- 2 045
INSGESAMT	3 206	817	12	4 398	45 597	45 179	- 54 030
JAN. BIS MAERZ	3 794	2 353	45	11 041	130 038	128 610	- 147 271

*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLÜGE (Z.B. ARBEITSFLÜGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLÜGE.

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						JAN. BIS MAERZ	
	MIT STRECKENZIEL			INSGESAMT				
	IM BUNDESGBIET	DARUNTER	AUSSERH. D.	BUNDESGB.	DARUNTER	IM LINIEN- VERKEHR		
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	UMSTEIGER AUS D. BG.	UMSTEIGER AUS D. BG.	INSGESAMT		
HAMBURG	102 981	135	73 711	5 999	176 692	148 172	446 657	
HANNOVER	48 446	1 095	26 923	650	75 369	50 223	189 333	
BREMEN	19 946	11	9 022	385	28 968	25 222	72 712	
DUESSELDORF	85 965	1 582	148 328	4 679	234 293	148 574	590 290	
KOELN/BONN	47 919	903	30 434	1 243	78 353	66 510	212 889	
FRANKFURT	207 837	13 281	404 860	86 227	612 697	542 836	1 626 599	
STUTTGART	48 316	166	42 122	1 944	90 438	66 490	232 393	
NUERNBERG	25 462	73	2 715	97	28 177	25 874	86 357	
MUENCHEN	110 520	69	120 151	14 014	230 671	171 920	627 807	
BERLIN	144 951	-	35 596	-	180 547	152 583	458 219	
SAARBRUECKEN	3 559	-	648	86	4 207	2 504	10 947	
ZUSAMMEN	845 902	17 315	894 510	115 324	1 740 412	1 400 908	4 554 203	
SONST. FLUGPL.	3 309	-	-	-	3 309	-	-	
INSGESAMT	849 211	17 315	894 510	115 324	1 743 721	1 400 908	4 561 988	
JAN. BIS MAERZ	2 252 263	44 255	2 309 725	294 380	4 561 988	3 705 844	4 561 988	

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER						JAN. BIS MAERZ	
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT				
	IM BUNDESGBIET	DARUMSTEIG. N. FLUGPL.	AUSSENHALB D. BG.	AUSSENHALB DES BUNDESGB.	DARUNTER	IM LINIEN- VERKEHR		
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	UMSTEIGER AUSSENHALB D. BG.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	UMSTEIGER AUSSENHALB D. BG.	INSGESAMT		
HAMBURG	103 243	5 999	71 744	174 987	147 070	444 752		
HANNOVER	47 204	650	26 466	73 670	48 767	193 747		
BREMEN	19 826	385	8 569	28 395	24 788	72 742		
DUESSELDORF	85 903	4 679	132 998	218 901	143 766	594 541		
KOELN/BONN	48 784	1 243	28 573	77 357	65 916	226 554		
FRANKFURT	209 649	86 227	397 631	607 280	541 569	1 663 727		
STUTTGART	51 365	1 944	42 105	93 470	68 095	249 335		
NUERNBERG	24 902	97	3 451	28 353	25 268	87 916		
MUENCHEN	109 930	14 014	114 473	224 403	171 740	628 484		
BERLIN	141 012	-	31 995	173 007	148 038	454 658		
SAARBRUECKEN	3 648	86	678	4 326	2 512	10 899		
ZUSAMMEN	845 466	115 324	858 683	1 704 149	1 387 529	4 627 355		
SONST. FLUGPL.	3 745	-	-	3 745	-	7 550		
INSGESAMT	849 211	115 324	858 683	1 707 894	1 387 529	4 634 905		
JAN. BIS MAERZ	2 252 263	294 380	2 382 642	4 634 905	3 747 833	4 634 905		

3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	434,1	409,3	843,4	835,8	22,3	2 277,6
HANNOVER	291,4	214,7	506,0	446,4	172,7	1 263,6
BREMEN	46,2	18,6	64,8	63,7	1,1	177,2
DUESSELDORF	628,4	871,1	1 499,5	1 223,7	329,4	3 983,3
KOELN/BONN	141,3	4 866,3	5 007,5	326,3	4 771,5	15 444,5
FRANKFURT	3 423,7	23 881,2	27 305,0	25 672,0	12 404,8	72 119,5
STUTTGART	176,1	552,6	728,7	728,7	223,4	2 081,1
NUERNBERG	218,7	32,1	250,8	234,3	152,4	637,2
MUENCHEN	401,4	868,8	1 270,3	959,0	311,5	3 312,4
BERLIN	292,9	48,0	340,9	338,9	64,3	949,7
SAARBRUECKEN	1,6	-	1,6	1,6	-	5,8

ZUSAMMEN	6 055,9	31 762,7	37 818,6	30 830,4	18 453,3	102 252,0
SONST.-FLUGPL.	0,8	-	0,8	-	0,8	2,0
INSGESAMT	6 056,6	31 762,7	37 819,3	30 830,4	18 454,1	102 254,0
JAN. BIS MAERZ	16 664,7	85 589,3	102 254,0	81 817,0	51 070,7	102 254,0

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	AUSLADUNG		JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	1 051,6	606,1	1 657,7	1 613,8	61,2	4 423,8
HANNOVER	319,1	59,0	378,0	378,0	26,7	1 055,5
BREMEN	164,7	20,9	185,5	185,5	-	621,6
DUESSELDORF	712,3	1 193,6	1 906,0	1 557,3	518,4	5 099,8
KOELN/BONN	246,8	5 601,1	5 847,9	599,9	5 463,8	16 534,2
FRANKFURT	1 562,7	25 710,5	27 273,2	24 611,9	14 162,0	72 860,6
STUTTGART	504,0	453,9	957,9	774,1	278,1	2 584,8
NUERNBERG	370,4	6,8	377,2	377,2	71,5	1 129,6
MUENCHEN	442,0	1 570,7	2 012,7	1 263,3	761,5	5 166,7
BERLIN	660,4	90,4	750,7	746,9	128,2	2 105,5
SAARBRUECKEN	20,7	-	20,7	20,7	-	48,1

ZUSAMMEN	6 054,6	35 312,9	41 367,6	32 128,7	21 471,4	111 630,2
SONST.-FLUGPL.	2,0	-	2,0	-	0,0	6,8
INSGESAMT	6 056,6	35 312,9	41 369,6	32 128,7	21 471,4	111 637,0
JAN. BIS MAERZ	16 664,7	94 972,4	111 637,0	86 659,0	58 528,2	111 637,0

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	EINLADUNG		JAN.-BIS MAERZ
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	DARUNTER BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	249,8	143,7	393,5	392,8	121,7	1 002,2
HANNOVER	123,4	13,3	136,6	136,6	82,0	355,8
BREMEN	75,1	6,2	81,3	81,3	40,4	197,5
DUESSELDORF	132,7	117,5	250,1	250,1	-	671,6
KOELN/BONN	247,3	29,3	276,6	276,6	139,0	720,8
FRANKFURT	1 103,3	1 813,4	2 916,6	2 916,6	1 202,4	7 705,8
STUTTGART	195,7	34,5	230,1	230,1	110,8	597,2
NUERNBERG	166,6	5,3	172,0	172,0	97,8	426,4
MUENCHEN	262,3	91,8	354,0	353,9	137,0	910,1
BERLIN	436,3	10,2	446,5	446,5	223,6	1 236,6
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 992,3	2 265,1	5 257,4	5 256,5	2 154,7	13 824,0
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 992,3	2 265,1	5 257,4	5 256,5	2 154,7	13 824,0
JAN.- BIS MAERZ	7 574,4	6 249,7	13 824,0	13 818,0	5 319,5	13 824,0

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	AUSLADUNG		JAN.-BIS MAERZ
	IM BUNDESGEBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	DARUNTER BEFOERDET 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	241,1	108,0	349,1	349,1	127,3	898,2
HANNOVER	100,3	30,5	130,8	130,8	65,5	339,6
BREMEN	51,1	0,1	51,3	51,3	46,5	124,2
DUESSELDORF	91,6	78,9	170,5	170,5	0,4	466,9
KOELN/BONN	208,6	27,1	235,6	235,6	184,0	585,0
FRANKFURT	1 389,9	1 875,1	3 264,9	3 261,7	1 548,8	8 399,9
STUTTGART	139,9	19,1	159,1	159,1	112,9	375,3
NUERNBERG	101,7	-	101,7	101,7	79,9	242,5
MUENCHEN	245,2	105,4	350,6	350,6	126,7	931,0
BERLIN	422,0	22,9	444,9	444,9	134,2	1 237,8
SAARBRUECKEN	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
ZUSAMMEN	2 991,5	2 267,1	5 258,6	5 255,4	2 426,2	13 600,5
SONST. FLUGPL.	0,7	-	0,7	-	-	5,1
INSGESAMT	2 992,3	2 267,1	5 259,4	5 255,4	2 426,2	13 605,7
JAN.- BIS MAERZ	7 574,4	6 031,3	13 605,7	13 597,3	5 792,9	13 605,7

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT JAN.-BIS MAERZ	ANZAHL	BERICHTSMONAT JAN.-BIS MAERZ	TONNEN	BERICHTSMONAT JAN.-BIS MAERZ	TONNEN
HAMBURG	16 466	44 994	1 144,7	2 936,1	129,3	325,3
HANNOVER	8 780	25 454	59,1	154,4	8,7	23,4
BREMEN	1 518	3 536	13,8	30,4	1,7	4,6
DUESSELDORF	9 737	25 257	177,5	681,4	15,1	41,2
KOELN/BONN	6 156	18 237	281,0	1 225,0	18,3	56,0
FRANKFURT	63 634	187 611	3 633,5	10 571,4	180,0	493,3
STUTTGART	9 384	23 920	117,7	328,0	19,5	55,2
NUERNBERG	6 146	16 628	14,4	45,1	15,0	43,3
MUENCHEN	26 123	66 725	1 052,9	3 329,3	52,8	160,4
BERLIN	-	91	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	271	1 086	-	-	-	-
ZUSAMMEN	148 215	413 539	6 494,7	19 297,2	440,4	1 202,6
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	148 215	413 539	6 494,7	19 297,2	440,4	1 202,6
JAN.-BIS MAERZ		413 539		19 297,2		1 202,6

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾	Zusteiger
	Anzahl			Anzahl	
Schleswig-Holstein	361	698	Siegerland	16	47
Flensburg-Schäferhaus	1	6	Stadtlohn-Wenningfeld 3)	82	211
Hartenholm	12	24	Wesel-Römerwardt 2)	7	20
Helgoland	78	405	Hessen	42	101
Kiel-Holtenau	23	87	Egelsbach	26	59
Lübeck-Blankensee	129	4	Kassel-Calden	16	42
Rendsburg-Schachtholm	26	17	Rheinland-Pfalz	99	91
St. Michaelisdonn	10	28	Koblenz-Winningen	26	49
Westerland/Sylt	31	44	Pirmasens-Zweibrücken	2	4
Wyk auf Föhr	51	83	Saffig	5	8
Niedersachsen	1 511	5 157	Speyer	14	30
Borkum	268	825	Worms	52	-
Braunschweig	58	89	Baden-Württemberg	456	1 847
Emden	274	1 077	Baden-Baden-Oos	4	14
Ganderkesee	57	56	Biberach/Riß	11	14
Harle	80	378	Donaueschingen	11	41
Juist	151	552	Freiburg i. Br.	20	76
Norddeich	123	582	Friedrichshafen	215	1 159
Norderney	40	65	Heubach	8	6
Nordhorn-Klausheide	24	27	Karlsruhe-Förchheim	112	366
Oldenburg-Hatten	14	4	Konstanz	2	-
Osnabrück 2)	28	92	Leutkirch-Unterzell	5	11
Peine-Eddesse	2	6	Mannheim-Neustadt	34	112
Wangerode	149	547	Mengen	4	16
Wilhelmshaven	242	854	Mosbach-Lohrbach	10	20
Bremen	39	184	Nabern/Teck	3	-
Bremerhaven	39	184	Oedheim	12	-
Nordrhein-Westfalen	1 123	7 164	Offenburg	5	12
Aachen-Merzbück	13	14	Bayern	569	975
Ahlen-Nord	10	-	Bayreuth-Bindlacher Berg	95	165
Arnsberg	22	58	Coburg-Brandensteinebene	15	11
Bielefeld-Windelsbleiche	20	51	Eggendorf	81	164
Bonn-Hangelar	41	103	Herzogenaurach	158	121
Dahlem-Binzel	4	12	Hof Pirk	60	276
Dinslaken-Schwarze Heide	2	-	Kirchdorf/Inn	30	60
Dortmund-Wickede	227	471	Landshut-Ellermhühle	15	45
Essen-Mülheim	18	38	Straubing-Wallmühle	16	82
Marl-Loemühle	6	15	Vilshofen	98	50
Meschede-Schüren	4	5	Würzburg/Schenkenturm	1	1
Mönchengladbach	304	510	Saarland	2	4
Münster-Osnabrück	208	5 353	Saarbrücken-Duren	2	4
Paderborn-Lippstadt	109	256	Insgesamt ...	4 202	16 221
Porta-Westfalica	30	-			

*) Darunter 1026 Starts und 3309 Zustiege, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Einschl. Februar 1979. - 3) Januar bis März 1979.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN MAERZ 1979

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL		1 000		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 969	3 935	316 530	2 681	1 014
GELEGENHEITSVERKEHR	3 506	913	18 824	81	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	370	113	-	-	-
ZUSAMMEN	14 845	4 960	335 354	2 763	1 015
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 211	2 082	150 483	7 066	550
GELEGENHEITSVERKEHR	2 721	707	75 728	3 128	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	273	65	-	-	-
ZUSAMMEN	12 205	2 855	226 211	10 194	550
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 195	2 090	147 909	7 194	530
GELEGENHEITSVERKEHR	2 699	687	67 897	3 574	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	241	63	-	-	-
ZUSAMMEN	12 135	2 840	215 807	10 768	531
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	29 375	8 108	614 922	16 941	2 095
GELEGENHEITSVERKEHR	8 926	2 306	162 450	6 783	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	884	241	-	-	-
INSGESAMT	39 185	10 655	777 371	23 724	2 096
JAN. BIS MAERZ	107 910	29 472	2 083 992	64 393	5 550
VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS MAERZ	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR 0/0 VERKEHR INGESAMT
		1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	35 348	93 574	57 761	488 013	64
GELEGENHEITSVERKEHR	1 964	5 310	4 421	35 695	51
ZUSAMMEN	37 312	98 884	62 183	523 708	63
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	22 664	60 341	38 789	269 442	56
GELEGENHEITSVERKEHR	10 700	27 764	14 070	89 837	84
ZUSAMMEN	33 364	88 105	52 859	359 279	63
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	22 515	62 070	39 063	268 996	55
GELEGENHEITSVERKEHR	10 363	29 279	13 672	84 993	81
ZUSAMMEN	32 879	91 349	52 734	353 990	61
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	80 527	215 985	135 613	1 026 451	59
GELEGENHEITSVERKEHR	23 027	62 353	32 163	210 526	78
INSGESAMT	103 555	278 338	167 776	1 236 977	62
JAN. BIS MAERZ	278 338	-	473 861	3 515 059	59
					58

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE -- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1979
 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES
 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ								BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB			
HAMBURG	56	843	-	12 089	8 074	38 069	7 570	1 459	14 553	19 900	368	102 981		
HANNOVER	232	-	597	1 181	330	17 440	3 713	1 170	6 366	17 267	150	48 446		
BREMEN	13	526	16	685	10	13 248	959	-	1 347	3 094	48	19 946		
DUESSELDORF	13 393	961	660	498	3	20 732	6 980	4 456	20 417	16 972	893	85 965		
KOELN/BONN	7 721	483	11	-	-	11 141	2 124	967	12 758	12 635	79	47 919		
FRANKFURT	38 788	16 488	13 085	22 742	10 948	997	15 064	11 424	33 957	39 716	4 628	207 837		
STUTTGART	6 869	3 696	926	6 292	2 218	14 349	1 185	16	3 037	9 493	235	48 316		
NUERNBERG	1 094	960	-	5 122	1 138	12 122	9	-	584	4 426	7	25 462		
MUENCHEN	14 154	6 012	1 348	19 350	13 305	36 036	2 725	659	56	16 698	177	110 520		
BERLIN	20 584	17 154	3 150	17 019	12 674	41 317	10 732	4 687	16 845	-	789	144 951		
SONST.-FLUGPL.	339	81	33	925	84	4 198	304	64	10	811	19	6 868		
INSGESAMT	103 243	47 204	19 826	85 903	48 784	209 649	51 365	24 902	109 930	141 012	7 393	849 211		

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAETERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNTS- FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	NACH ENDZIELFLUGPLATZ								BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
HAMBURG	56	409	8	9 466	7 221	23 852	7 826	2 191	11 639	19 812	656	83 136		
HANNOVER	64	-	44	642	189	5 925	3 730	1 200	5 878	17 072	145	34 889		
BREMEN	13	62	16	688	16	6 450	1 832	389	2 021	3 089	117	14 693		
DUESSELDORF	11 325	967	662	498	3	7 226	6 678	4 420	17 234	16 937	824	66 774		
KOELN/BONN	6 552	296	15	-	-	2 781	2 169	1 154	10 905	12 606	85	36 563		
FRANKFURT	36 804	15 035	11 195	20 313	10 159	997	12 769	9 917	30 886	39 591	4 050	191 716		
STUTTGART	7 041	3 687	1 822	6 636	2 115	2 774	1 185	21	900	9 662	238	36 081		
NUERNBERG	2 265	1 128	380	4 765	1 320	1 732	15	-	161	4 503	42	16 311		
MUENCHEN	13 999	6 613	2 074	18 903	12 852	22 197	2 388	659	56	16 900	327	96 968		
BERLIN	18 482	17 154	3 150	16 939	12 674	32 650	10 355	4 686	16 110	-	789	132 989		
SONST.-FLUGPL.	508	108	64	792	89	3 557	308	95	57	840	34	6 452		
INSGESAMT	97 109	45 459	19 430	79 642	46 638	110 141	49 255	24 732	95 847	141 012	7 307	716 572		

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAETERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ					BER	UEB	INSGESAMT	
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE				
DDR U-BER(O)	168	-	-	-	-	33	-	-	67	-	-	268
FINNLAND	2 086	80	-	-	-	3 454	3	-	742	-	-	6 365
SCHWEDEN	2 112	-	44	94	2	4 083	4	6	9 535	-	-	15 880
NORWEGEN	1 681	20	8	1	-	989	3	-	613	-	-	3 315
DAENEMARK	6 558	668	223	5 620	216	9 902	1 186	5	2 052	-	-	26 430
GR BRITANN	13 778	6 318	3 551	21 397	8 230	31 851	6 992	555	21 099	7 374	-	121 145
IRLAND	-	-	-	615	-	789	-	-	360	-	-	1 764
NIEDERLANDE	8 370	400	2 481	3 062	29	13 395	137	-	6 105	424	1	34 404
BELGIEN	1 240	26	-	1 481	574	11 301	1 149	-	3 084	248	-	19 103
LUXEMBURG	-	-	-	2	4	3 178	3	-	2	297	-	3 486
FRANKREICH	5 433	595	9	10 507	4 078	27 984	4 047	93	6 144	2 565	15	61 470
SPANIEN	16 980	11 602	2 477	54 318	4 852	33 978	7 329	1 207	11 829	13 718	631	158 921
PORTUGAL	-	-	-	1 990	88	5 771	357	-	428	261	-	8 895
MALTA	-	-	49	-	-	838	-	-	119	-	-	1 006
GIBRALTAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWEIZ	4 702	13	2	12 551	2 955	21 833	5 577	2	11 372	2 059	-	61 066
OESTERREICH	584	97	-	3 337	206	20 838	1 210	14	5 694	594	-	32 574
ITALIEN	1 850	296	-	6 855	1 721	22 167	1 782	12	6 781	1 874	1	43 339
GRIECHENLAND	456	722	8	4 161	-	10 272	1 348	-	5 742	2 382	-	25 091
TUERKEI	1 821	3 513	-	7 238	4 518	7 669	5 383	820	5 774	1 551	-	38 287
JUGOSLAWIEN	457	980	-	4 262	115	9 188	765	-	3 948	-	-	19 715
UNGARN	-	-	-	383	-	2 991	-	-	1 179	-	-	4 553
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 622	-	-	-	-	-	2 622
RUMAENIEN	205	142	-	562	-	1 442	-	-	312	-	-	2 663
BULGARIEN	-	-	-	-	-	580	-	-	100	-	-	680
POLEN	288	-	-	-	355	2 877	-	1	125	-	-	3 646
SOWJETUNION	703	-	-	-	-	3 964	-	-	330	-	-	4 997
EUROPA ZUS.	69 473	25 472	8 852	138 436	27 943	253 989	37 275	2 715	103 536	33 347	648	701 686
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 234	-	-	127	-	-	1 361
TUNESIEN	722	1 017	170	2 036	384	4 137	2 667	-	2 526	620	-	14 279
ALGERIEN	-	-	-	14	2	1 040	4	-	-	-	-	1 060
MAROKKO	-	-	-	1 561	72	2 143	245	-	545	410	-	4 976
SENEGAL	291	-	-	827	-	652	-	-	221	-	-	1 991
GAMBIA	-	-	-	447	-	259	151	-	-	-	-	857
LIBERIA	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	182
GHANA	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	192
NIGERIA	-	-	-	270	-	1 806	-	-	-	-	-	2 076
ZENT AF KAIIS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
ZAIRE	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	4 503	591	-	2 708	261	-	8 063
SUDAN	-	-	-	-	-	592	-	-	-	-	-	592
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	166
KENIA	-	-	-	-	-	6 782	-	-	127	-	-	6 909
TANSANIA	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	135
SAMBIA	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	155
MAURITIUS	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	291
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 966	-	-	-	-	-	3 966
AFRIKA ZUS.	1 018	1 017	170	5 157	458	28 358	3 658	-	6 254	1 291	-	47 381
KANADA	-	-	-	-	-	4 785	-	-	-	-	-	4 785
VER STAAT O	961	434	-	999	1 775	46 094	183	-	3 481	316	-	54 243
VER STAAT W	24	-	-	400	252	4 617	-	-	-	-	-	5 293
MEXIKO	-	-	-	308	-	3 137	-	-	-	-	-	3 445
GUATEMALA	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
BAHAMAS	-	-	-	415	-	2 479	-	-	-	-	-	2 894
PANAMA	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	35
JAMAIKA	-	-	-	-	-	1 645	-	-	-	-	-	1 645
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 962	-	-	180	-	-	2 142
ARUBA	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
CURACAO	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
KUBA	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	91
VEnezuela	-	-	-	-	-	1 315	-	-	-	-	-	1 315
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 802	-	-	-	-	-	3 802
PARAGUAY	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	64
URUGUAY	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	35
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 291	-	-	-	-	-	1 291
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	563	-	-	-	-	-	563
ECUADOR	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
PERU	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	516
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	109
CHILE	-	-	-	-	-	405	-	-	-	-	-	405
AMERIKA ZUS.	985	434	-	2 122	2 027	73 226	183	-	3 661	316	-	82 954
ZYPERN	-	-	-	-	-	619	-	-	-	-	-	619
LIBANON	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	-	710
ISRAEL	-	-	-	872	-	7 857	1 006	-	3 924	642	-	14 301
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 978	-	-	216	-	-	2 194
SYRIEN	-	-	-	-	-	351	-	-	938	-	-	1 289
IRAK	-	-	-	-	-	957	-	-	641	-	-	1 598
IRAN	-	-	-	-	-	2 593	-	-	-	-	-	2 593

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR					
KUWAIT	-	-	-	-	-	753	-	-	-	-	-	753
BAHRAIN	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	-	374
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	4 232	-	-	-	-	-	4 232
OMAN	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
V.-A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	671	-	-	-	-	-	671
PAKISTAN	-	-	-	-	-	852	-	-	-	-	-	852
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	134
INDIEN	-	-	-	-	-	4 946	-	-	-	-	-	4 946
NEPAL	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
SRI LANKA	-	-	-	1 719	-	1 923	-	-	981	-	-	4 623
THAILAND	-	-	-	7	-	5 540	-	-	-	-	-	5 547
MALAYSIA	-	-	-	-	-	684	-	-	-	-	-	684
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 681	-	-	-	-	-	2 681
INDONESIEN	-	-	-	-	-	458	-	-	-	-	-	458
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	6	481	-	-	-	-	487
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 734	-	-	-	-	-	1 734
JAPAN	2 235	-	-	-	-	5 521	-	-	-	-	-	7 756
ASIEN ZUS.	2 235	-	-	2 613	6	46 079	1 006	-	6 700	642	-	59 281
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 208	-	-	-	-	-	3 208
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	3 208	-	-	-	-	-	3 208
INSGESAMT	73 711	26 923	9 022	148 328	30 434	404 860	42 122	2 715	120 151	35 596	648	894 510

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNTSLAND	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA	STR					
DDR UBER(O)	141	-	-	-	-	66	-	-	94	-	-	281
FINNLAND	2 330	80	-	-	-	3 370	2	-	451	-	-	6 233
SCHWEDEN	1 923	-	44	93	25	4 304	3	6	7 180	-	-	13 578
NORWEGEN	1 713	20	14	354	-	1 125	3	-	459	-	-	3 688
DAENEMARK	5 963	732	216	5 459	217	9 782	1 181	-	1 665	-	-	25 215
GR BRITANN	13 542	7 007	3 402	20 023	7 906	29 185	6 625	612	18 888	7 235	-	114 425
IRLAND	-	-	-	85	-	815	-	-	251	-	-	1 151
NIEDERLANDE	7 991	368	2 260	2 490	32	13 017	122	-	4 333	616	-	31 229
BELGIEN	1 708	7	-	1 755	563	10 172	1 278	-	2 596	172	-	18 251
LUXEMBURG	3	-	-	2	-	3 267	3	-	2	149	-	3 426
FRANKREICH	5 545	768	8	10 196	3 469	26 926	3 649	95	6 561	2 074	15	59 306
SPANIEN	17 457	11 180	2 603	50 454	4 803	33 853	7 395	1 437	12 940	13 454	662	156 238
PORTUGAL	-	-	-	1 734	84	5 734	438	-	517	108	-	8 615
MALTA	-	-	-	-	-	606	-	-	252	-	-	858
SCHWEIZ	3 773	9	1	12 604	2 829	22 080	4 769	7	11 285	2 071	-	59 428
OESTERREICH	764	-	-	2 391	212	20 314	1 429	-	5 599	1 310	-	32 019
ITALIEN	1 301	322	-	4 997	1 396	20 165	1 480	15	7 085	1 043	1	37 805
GRIECHENLAND	203	163	5	2 122	-	8 738	1 139	-	4 561	1 001	-	17 932
TUERKEI	2 196	3 803	-	5 434	4 539	8 814	7 373	1 180	8 667	1 373	-	43 379
JUGOSLAWIEN	462	788	-	3 661	115	8 862	710	-	4 309	-	-	18 907
UNGARN	-	-	-	361	73	3 141	-	-	1 067	-	-	4 642
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 687	-	2	94	-	-	2 783
RUMAENIEN	270	134	-	-	550	-	1 874	-	-	364	-	3 192
BULGARIEN	-	-	-	-	-	652	-	-	166	-	-	818
POLEN	374	-	-	-	461	3 447	2	-	42	-	-	4 326
SOWJETUNION	678	-	-	-	-	4 887	-	-	112	-	-	5 677
EUROPA ZUS.	68 337	25 381	8 553	124 765	26 724	247 863	37 601	3 354	99 540	30 606	678	673 402
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 333	-	-	131	-	-	1 464
TUNESIEN	611	792	16	1 375	151	3 247	2 233	-	2 212	223	-	10 860
ALGERIEN	1	-	-	10	2	1 116	-	-	-	-	-	1 129
MAROKKO	-	-	-	1 509	80	2 246	242	-	496	375	-	4 948
SENEGAL	92	-	-	224	-	628	-	-	271	-	-	1 215
GAMBIA	-	-	-	541	-	275	333	-	-	-	-	1 149
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
LIBERIA	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	305
GHANA	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	-	301
NIGERIA	-	-	-	376	20	2 062	-	-	-	-	-	2 458
ZENT AF KAIS	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
ZAIRE	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	58
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	4 389	575	-	2 563	270	-	7 797
SUDAN	-	-	-	-	-	673	-	-	-	-	-	673
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	157
KENIA	-	-	-	-	-	6 796	-	-	80	-	-	6 876
TANSANIA	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	112
SAMBIA	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	180

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN						BER	UEB	INSGESAMT	
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
MAURITIUS	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	-	-	297
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 808	-	-	-	-	-	-	-	3 808
AFRIKA ZUS.	709	792	16	4 039	253	27 986	3 383	-	5 753	868	-	-	43 799	
KANADA	-	-	-	-	-	5 846	-	-	-	-	-	-	-	5 846
VER STAAT O	1 194	293	-	554	1 221	44 964	370	-	2 960	-	-	-	-	51 556
VER STAAT W	24	-	-	376	-	3 543	-	-	-	-	-	-	-	3 943
MEXIKO	-	-	-	176	-	2 374	-	-	-	-	-	-	-	2 550
GUATEMALA	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
BAHAMAS	-	-	-	343	-	2 525	-	-	-	-	-	-	-	2 868
PANAMA	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
JAMAIKA	-	-	-	-	-	1 628	-	-	-	-	-	-	-	1 628
WESTINDIEN	-	-	-	321	247	1 554	-	-	-	-	-	-	-	1 222
CURACAO	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	120
KUBA	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
VENEZUELIA	-	-	-	-	-	1 221	-	-	-	-	-	-	-	1 221
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 354	-	-	-	-	-	-	-	3 354
PARAGUAY	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	83
URUGUAY	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	790	-	-	-	-	-	-	-	790
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	664	-	-	-	-	-	-	-	664
ECUADOR	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	-	-	242
PERU	-	-	-	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	395
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	118
CHILE	-	-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	-	-	578
AMERIKA ZUS.	1 218	293	-	1 770	1 468	70 101	370	-	2 960	-	-	-	-	78 180
ZYPERN	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	410
LIBANON	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	-	-	317
ISRAEL	-	-	-	753	128	5 718	751	97	3 341	521	-	-	-	11 309
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 401	-	-	99	-	-	-	-	1 500
SYRIEN	-	-	-	-	-	334	-	-	1 107	-	-	-	-	1 441
IRAK	-	-	-	-	-	778	-	-	575	-	-	-	-	1 353
IRAN	-	-	-	55	-	2 137	-	-	-	-	-	-	-	2 192
KUWAIT	-	-	-	-	-	704	-	-	-	-	-	-	-	704
BAHRAIN	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-	188
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	4 492	-	-	-	-	-	-	-	4 492
OMAN	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
V.-A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	731	-	-	-	-	-	-	-	731
PAKISTAN	-	-	-	-	-	957	-	-	-	-	-	-	-	957
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	198
INDIEN	-	-	-	-	-	5 504	-	-	-	-	-	-	-	5 504
SRI LANKA	-	-	-	1 616	-	1 577	-	-	1 098	-	-	-	-	4 291
THAILAND	-	-	-	-	-	6 089	-	-	-	-	-	-	-	6 089
MALAYSIA	-	-	-	-	-	841	-	-	-	-	-	-	-	841
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 382	-	-	-	-	-	-	-	4 382
INDONESIEN	-	-	-	-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	530
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	538	-	-	-	-	-	-	-	538
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 391	-	-	-	-	-	-	-	2 391
JAPAN	1 480	-	-	-	-	5 009	-	-	-	-	-	-	-	6 489
ASIEN ZUS.	1 480	-	-	2 424	128	45 236	751	97	6 220	521	-	-	-	56 857
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	6 445	-	-	-	-	-	-	-	6 445
AUSTR.-OZ-ZUS.	-	-	-	-	-	6 445	-	-	-	-	-	-	-	6 445
INSGESAMT	71 744	26 466	8 569	132 998	28 573	397 631	42 105	3 451	114 473	31 995	678	-	-	858 683

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNTSFLUGPLATZ						BER	UEB	INSGESAMT	
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
DDR U.BER(O)	168	-	-	-	-	33	-	-	67	-	-	-	-	268
FINNLAND	1 589	146	11	444	212	2 794	247	66	1 065	152	1	6	727	
SCHWEDEN	2 611	219	116	2 077	282	3 689	430	257	10 351	304	8	20	344	
NORWEGEN	1 893	149	75	872	120	1 418	137	115	1 046	143	10	5	978	
DAENEMARK	2 425	276	95	2 614	466	7 777	1 410	265	1 676	689	27	17	720	
GR BRITANN	12 602	6 326	3 429	20 618	7 205	30 116	6 874	1 293	20 790	7 576	60	116	889	
IRLAND	195	45	56	796	133	820	118	31	591	24	2	2	811	
ISLAND	45	9	3	27	23	44	17	6	45	3	-	-	222	
NIEDERLANDE	5 287	420	1 212	1 419	33	9 564	1 156	483	6 235	1 102	11	26	922	
BELGIEN	1 760	344	251	815	325	8 207	1 643	411	3 249	763	5	17	773	
LUXEMBURG	185	46	26	31	16	2 419	48	40	177	423	1	3	412	
FRANKREICH	5 731	1 710	840	9 377	3 599	20 330	4 352	1 148	7 049	3 151	27	57	314	

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
SPANIEN	20 627	13 189	2 942	55 367	5 714	28 616	8 123	1 625	10 959	14 474	561	162	197
PORTUGAL	838	202	186	2 670	393	3 934	519	98	721	496	7	10	064
MALTA	151	44	71	95	64	472	76	12	157	52	-	1	194
GIBRALTAR	5	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	8
SCHWEIZ	4 314	1 243	622	9 980	2 742	13 839	2 677	809	7 379	3 105	18	46	728
OESTERREICH	1 461	813	278	4 122	1 151	15 636	1 572	242	3 446	1 479	26	30	226
ITALIEN	3 496	1 229	468	8 990	2 555	16 915	2 655	411	5 509	2 796	60	45	084
GRIECHENLAND	1 922	1 064	215	5 119	496	8 125	1 835	196	4 060	2 663	6	25	701
TUERKEI	2 200	3 552	107	7 650	4 785	6 581	5 680	889	5 362	1 667	25	38	98
JUGOSLAWIEN	909	1 322	129	5 091	401	7 384	1 182	124	3 361	187	2	20	092
UNGARN	210	135	39	691	217	2 176	138	43	907	34	-	4	590
ALBANIEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TSCHECHOSLOW	107	79	22	299	143	1 629	74	25	100	13	1	2	492
RUMAENIEN	285	163	15	789	48	1 320	57	23	199	16	1	2	916
BULGARIEN	51	18	7	110	53	542	38	18	161	1	-	999	
POLEN	353	63	36	380	433	2 003	151	71	291	7	3	3	791
SOWJETUNION	808	85	26	251	131	2 815	123	53	386	14	5	4	697
EUROPA ZUS.	72 229	32 891	11 277	140 696	31 740	199 198	41 332	8 754	95 340	41 334	867	675	658
LIBYEN	110	86	59	260	269	847	70	35	173	4	6	1	919
TUNESIEN	1 293	1 351	255	2 667	672	2 843	2 947	48	1 737	726	2	14	541
ALGERIEN	114	76	26	511	182	891	109	37	167	43	11	2	167
MAROKKO	329	46	24	1 696	168	1 749	290	21	525	427	1	5	276
MAURETANIEN	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
MALI	2	1	-	1	2	9	3	-	3	-	-	1	22
SENEGAL	328	3	2	852	20	592	9	1	242	7	-	2	056
GAMBIA	-	-	-	447	1	269	153	-	-	-	-	-	870
GUIN.-BISSAU	3	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	11
GUINEA REP	1	-	-	1	3	10	-	-	-	-	-	-	15
SIERRA LEONE	15	1	-	5	6	36	4	-	3	-	-	-	70
LIBERIA	40	2	4	41	13	35	5	2	9	-	1	1	152
ELFENBEIN-K	33	7	8	42	21	126	20	2	13	5	-	-	277
OBERVOLTA	-	-	2	7	1	14	2	-	1	-	-	-	27
NIGER	5	-	1	6	6	34	4	-	6	-	-	-	62
GHANA	43	31	16	31	11	108	12	-	11	3	-	-	266
TOGO	18	3	3	12	8	26	1	-	13	-	-	-	84
BENIN	-	-	-	3	-	11	-	-	1	-	-	-	15
NIGERIA	265	80	43	391	51	1 356	96	29	175	23	4	2	513
KAMERUN	40	-	12	20	15	37	5	3	5	-	2	1	139
ZENT AF KAIS	6	-	-	1	7	13	1	-	3	-	-	-	31
AEGU-GUINEA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
GABUN	6	1	1	1	8	15	2	-	4	-	-	-	38
KONGO VR	3	2	2	1	-	2	-	-	-	2	-	-	12
ZAIRE	10	6	1	12	8	101	11	5	5	3	-	-	162
ANGOLA	2	-	1	8	1	-	-	3	1	-	-	-	16
AEGYPTEN	344	163	71	333	316	3 805	773	73	2 099	396	-	8	373
SUDAN	29	10	1	25	24	443	34	13	21	24	-	-	624
DSCHIBUTI	6	4	3	-	-	-	-	-	-	9	-	-	22
AETHIOPIEN	2	-	2	1	24	151	3	-	5	-	-	-	188
SOMALIA	5	-	-	8	-	-	-	1	6	-	-	-	20
UGANDA	-	-	1	-	3	-	-	1	1	-	-	-	6
KENIA	98	44	17	124	95	6 316	49	26	215	47	1	7	032
RUANDA	-	-	-	-	4	5	4	-	2	-	-	-	15
BURUNDI	1	-	-	-	1	5	1	1	2	-	-	-	11
TANSANIA	14	15	3	17	19	190	15	5	51	2	1	1	332
SAMBIA	10	4	4	12	10	128	6	5	11	-	-	-	190
MALAWI	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4
MOSAMBIK	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MADAGASKAR	15	-	3	4	-	7	2	1	1	-	-	-	33
REUNION	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	5
RHODESIEIEN	6	-	-	2	1	8	-	-	9	-	-	-	26
MAURITIUS	47	4	4	53	26	248	11	7	28	15	-	-	443
SUEDAFRIKA	438	223	137	457	232	2 180	190	125	432	138	4	4	556
AFRIKA ZUS.	3 681	2 164	710	8 045	2 239	22 624	4 832	444	5 981	1 874	34	52	628
KANADA	424	213	110	398	201	3 528	293	91	751	83	3	6	095
VER STAAT O	3 400	1 241	724	2 845	2 547	38 251	2 335	1 039	6 231	2 044	18	60	675
VER STAAT W	793	219	114	664	506	4 132	331	185	928	120	5	7	997
MEXIKO	208	89	31	494	74	2 606	56	49	196	62	-	-	3 865
GUATEMALA	11	4	6	27	22	32	25	4	11	7	-	-	149
HONDURAS REP	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BAHAMAS	140	66	17	479	50	2 078	23	21	71	22	-	-	2 967
BELIZE	6	-	-	2	10	-	-	4	-	-	-	-	22
EL SALVADOR	4	-	1	-	2	5	1	-	2	-	-	-	15
NICARAGUA	2	-	-	-	8	3	-	-	1	-	-	-	14
COSTA RICA	17	11	6	9	5	10	7	-	6	-	-	-	71
PANAMA	42	3	6	4	5	21	2	-	4	-	-	-	87
JAMAIKA	30	21	-	20	13	1 516	16	4	31	17	-	-	1 668
HAITI REP	-	1	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	7
WESTINDIEN	54	23	9	33	4	1 962	4	2	198	-	-	-	2 289
GAUDELOUPE	24	-	2	22	10	39	12	-	24	-	-	-	133
ARUBA	1	-	-	-	-	7	-	3	-	1	-	-	12
CURACAO	15	-	1	2	-	22	4	-	-	-	-	-	44
DOMINIK REP	-	1	-	6	-	-	2	-	4	-	-	-	13

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ							BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
TRINID.-U.-TOB	27	-	2	12	1	-	5	-	10	-	-	-	-	57
KUBA	8	6	4	7	3	76	-	2	6	-	1	113	-	
VENEZUEL	118	36	41	127	88	826	60	43	142	33	1	1 515	-	
GUYANA REP	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	5	-	
SURINAM	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6	-	
GUAYANA FR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
BRASILIEN	270	129	42	308	138	2 900	183	136	352	53	-	4 511	-	
PARAGUAY	7	13	3	56	1	-	11	4	2	-	-	97	-	
URUGUAY	12	6	6	5	6	15	6	2	14	5	-	77	-	
ARGENTINIEN	116	28	22	100	57	996	52	30	166	22	-	1 589	-	
KOLUMBIEN	43	21	13	45	21	316	16	21	101	14	-	611	-	
ECUADOR	24	5	3	23	12	170	8	6	36	6	-	293	-	
PERU	35	22	10	81	15	403	30	15	44	15	-	670	-	
BOLIVIEN	15	2	4	17	5	80	26	4	16	2	-	171	-	
CHILE	59	18	22	32	43	213	15	15	92	4	-	513	-	
AMERIKA ZUS.	5 911	2 178	1 201	5 823	3 841	60 213	3 526	1 682	9 440	2 510	28	96 353	-	
ZYPERN	9	-	-	-	1	572	1	-	3	49	-	635	-	
LIBANON	41	18	4	56	22	606	25	15	63	90	5	945	-	
ISRAEL	740	617	102	1 913	519	5 408	1 353	84	3 661	961	21	15 379	-	
JORDANIEN	52	26	10	136	41	1 645	29	9	240	112	-	2 300	-	
SYRIEN	82	39	16	90	53	315	17	18	730	15	-	1 375	-	
IRAK	66	46	30	146	42	823	52	22	490	12	1	1 730	-	
IRAN	204	65	46	171	110	1 983	46	51	198	40	-	2 914	-	
KUWAIT	94	28	12	66	34	546	35	9	91	9	-	922	-	
BAHRAIN	37	5	4	22	12	342	5	2	18	4	1	452	-	
KATAR	12	3	1	13	-	11	1	2	13	4	-	60	-	
SAUDI-ARAB	302	125	90	406	156	2 903	245	142	348	61	5	4 783	-	
JEMEN	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
JEMEN DEM VR	5	1	2	30	4	-	-	-	3	-	-	45	-	
OMAN	7	1	6	11	2	28	5	1	5	-	-	66	-	
V.A.E.EMIRATE	116	24	34	92	33	458	22	23	94	9	-	905	-	
PAKISTAN	30	3	6	30	13	811	5	8	41	38	-	985	-	
BANGLADESCH	2	-	-	4	7	-	2	-	6	-	-	34	-	
AFGHANISTAN	2	1	-	2	-	149	4	1	5	-	-	164	-	
INDIEN	184	59	28	199	91	4 116	80	48	154	109	-	5 068	-	
NEPAL	12	-	8	16	9	173	4	2	37	-	-	261	-	
SRI LANKA	78	31	17	1 789	13	1 757	12	16	1 056	-	-	4 769	-	
BIRMA	2	2	-	-	6	10	-	3	1	-	-	24	-	
THAILAND	379	104	57	264	75	4 375	57	28	261	19	-	5 619	-	
VIETNAM	2	-	-	4	-	11	-	-	-	-	-	17	-	
MALAYSIA	19	5	7	15	17	662	7	2	31	4	-	769	-	
SINGAPUR	201	53	55	104	43	2 033	60	18	128	37	-	2 732	-	
INDONESIEN	82	10	5	59	21	340	31	19	80	15	-	662	-	
PHILIPPINEN	82	12	29	32	41	395	23	6	67	13	-	700	-	
HONGKONG	111	37	41	124	40	1 208	42	49	158	17	-	1 827	-	
CHINA,TAIWAN	41	3	7	13	13	20	11	7	11	3	-	129	-	
JAPAN	2 201	99	18	558	221	4 903	224	132	587	86	12	9 041	-	
KOREA,S-	155	22	15	136	47	43	31	30	69	2	1	551	-	
CHINA VR	45	8	4	96	50	111	48	30	41	16	2	451	-	
ASIEN ZUS.	5 395	1 447	654	6 598	1 736	36 770	2 477	777	8 690	1 725	48	66 317	-	
AUSTRALIEN	187	50	35	92	70	2 665	76	38	154	115	1	3 483	-	
NEUSEELAND	12	5	-	18	1	-	4	1	14	-	-	54	-	
OZEANIEN AM	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
FIDSCHI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
OZEANIEN BR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
POLYNES FR	5	-	2	2	-	3	-	-	-	-	-	12	-	
AUSTR.-OZ.ZUS.	206	55	37	96	88	2 668	80	39	169	115	1	3 554	-	
INSGESAMT	87 422	38 735	13 879	161 258	39 644	321 473	52 247	11 696	119 620	47 558	978	894 510	-	

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ							BER	UEB	INSGESAMT
					CGN	FRA	STR	NUE	MUC					
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	742	-	-	742	-	
DAR. HEL	-	-	-	-	-	-	-	-	742	-	-	742	-	
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	9 450	-	-	9 450	-	
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	5 723	-	-	5 723	-	
MMA	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	-	-	1 035	-	
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 634	-	-	1 634	-	
JKG	-	-	-	-	-	-	-	-	553	-	-	553	-	
*SW	-	-	-	-	-	-	-	-	505	-	-	505	-	
NORWEGEN	31	-	-	-	-	118	-	-	567	-	-	716	-	
DAR. OSL	31	-	-	-	-	118	-	-	567	-	-	716	-	
DAENEMARK	-	-	-	-	-	53	-	-	515	-	-	568	-	
DAR. CPH	-	-	-	-	-	53	-	-	515	-	-	568	-	
GR BRITANN	2 112	1 299	-	2 007	90	2 584	1 949	-	11 471	3 002	-	24 514	-	
DAR. LON	2 112	1 299	-	1 680	-	2 584	974	-	6 940	2 201	-	17 790	-	
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	899	-	-	899	-	
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	934	-	-	934	-	
*GB	-	-	-	-	90	-	975	-	2 698	801	-	4 564	-	
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	116	-	2 631	301	-	3 048	-	
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	116	-	2 631	301	-	3 048	-	
BELGIEN	81	-	-	-	-	138	55	-	189	248	-	711	-	
DAR. BRU	81	-	-	-	-	138	55	-	189	248	-	711	-	
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	149	-	
FRANKREICH	232	-	-	-	-	690	133	-	90	63	-	1 208	-	
DAR. PAR	232	-	-	-	-	396	97	-	-	63	-	788	-	

*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
SPANIEN	17 027	12 175	2 467	49 582	4 631	15 831	6 761	1 207	8 712	13 718	545	132 656	
DAR. PMI	5 019	3 843	875	13 938	1 906	4 592	2 113	435	1 788	4 934	407	39 850	
AGP	750	386	-	4 823	140	536	306	-	609	267	-	7 817	
IBZ	387	162	-	1 506	-	165	64	-	27	-	-	2 311	
LPA	6 632	3 732	848	15 427	1 473	5 806	1 804	512	3 258	4 123	138	43 753	
TCI	3 287	2 646	744	7 856	921	3 027	1 782	260	2 074	1 962	-	24 559	
ALC	74	34	-	1 755	-	-	16	-	236	593	-	2 708	
*SP	878	1 372	-	4 277	191	1 705	676	-	720	1 839	-	11 658	
PORTUGAL	107	-	-	1 641	109	3	244	-	300	261	-	2 665	
DAR. FNC	107	-	-	1 413	21	-	244	-	300	131	-	2 216	
SCHWEIZ	-	-	-	213	-	171	-	-	113	61	-	558	
OESTERREICH	168	-	-	118	-	120	-	-	-	594	-	1 000	
DAR. SZG	-	-	-	-	-	120	-	-	-	390	-	510	
ITALIEN	769	396	-	2 831	30	1 072	149	-	1 175	1 874	-	8 296	
DAR. ROM	453	67	-	1 886	-	696	-	-	523	1 107	-	4 732	
NAP	175	229	-	728	-	321	69	-	64	617	-	2 203	
CTA	141	90	-	140	-	55	80	-	-	-	-	506	
PMO	-	10	-	77	30	-	-	-	474	-	-	591	
GRIECHENLAND	872	601	-	1 353	23	311	125	-	1 882	2 382	-	7 549	
DAR. ATH	684	405	-	654	23	-	125	-	1 769	1 780	-	5 440	
RHO	45	90	-	314	-	128	-	-	113	87	-	777	
HER	143	106	-	385	-	183	-	-	-	515	-	1 332	
TUERKEI	85	109	-	1 002	-	169	90	-	407	387	-	2 249	
DAR. IST	85	109	-	793	-	169	90	-	313	256	-	1 815	
JUGOSLAVIEN	-	518	-	1 491	115	795	-	-	339	-	-	3 258	
DAR. DBV	-	518	-	496	-	436	-	-	41	-	-	1 491	
*JU	-	-	-	526	115	328	-	-	298	-	-	1 267	
UNGARN	-	-	-	72	-	216	-	-	-	-	-	288	
RUMAENIEN	205	142	-	556	-	481	-	-	-	-	-	1 384	
DAR. BUH	205	142	-	384	-	406	-	-	-	-	-	1 137	
SOWJETUNION	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	
EUROPA ZUS.	21 916	15 240	2 467	60 866	4 998	22 752	9 622	1 207	38 583	23 040	545	201 236	
TUNESIEN	985	1 195	170	2 108	384	1 652	1 417	-	928	620	-	9 459	
DAR. TUN	117	416	-	163	-	109	382	-	-	49	-	1 236	
DJE	392	286	-	727	51	525	111	-	417	166	-	2 675	
MIR	476	493	170	1 218	333	1 018	924	-	511	405	-	5 548	
MAROKKO	145	-	-	1 153	93	722	245	-	386	410	-	3 154	
DAR. AGA	145	-	-	1 153	93	606	-	-	386	410	-	2 793	
SENEGAL	291	-	-	355	-	405	-	-	221	-	-	1 272	
DAR. DKR	291	-	-	355	-	405	-	-	221	-	-	1 272	
GAMBIA	-	-	-	447	-	259	151	-	-	-	-	857	
DAR. BTH	-	-	-	447	-	259	151	-	-	-	-	857	
AEGYPTEN	18	-	-	16	118	738	595	-	160	261	-	1 906	
DAR. CAI	18	-	-	16	118	738	595	-	160	261	-	1 906	
KENIA	-	-	-	-	-	5 626	-	-	-	-	-	5 626	
DAR. MBA	-	-	-	-	-	5 225	-	-	-	-	-	5 225	
AFRIKA ZUS.	1 439	1 195	170	4 079	595	9 402	2 408	-	1 695	1 291	-	22 274	
VER STAAT 0	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	284	
DAR. JFK	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	183	
MIA	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	101	
MEXIKO	-	-	-	308	-	1 786	-	-	-	-	-	2 094	
DAR. MEX	-	-	-	274	-	1 658	-	-	-	-	-	1 932	
CZM	-	-	-	18	-	128	-	-	-	-	-	146	
BAHAMAS	-	-	-	415	-	1 593	-	-	-	-	-	2 008	
DAR. NAS	-	-	-	415	-	1 593	-	-	-	-	-	2 008	
JAMAIKA	-	-	-	-	-	1 225	-	-	-	-	-	1 225	
DAR. MBJ	-	-	-	-	-	1 225	-	-	-	-	-	1 225	
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	1 373	-	-	180	-	-	1 553	
DAR. *WI	-	-	-	-	-	1 373	-	-	180	-	-	1 553	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-	977	
DAR. RIO	-	-	-	-	-	813	-	-	-	-	-	813	
SAO	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	164	
AMERIKA ZUS.	-	-	-	723	-	7 238	-	-	180	-	-	8 141	
ISRAEL	94	66	-	989	-	174	1 082	-	1 864	642	-	4 911	
DAR. TLV	-	66	-	786	-	174	1 082	-	1 594	619	-	4 321	
*IA	94	-	-	203	-	-	-	-	270	23	-	590	
SRI LANKA	-	-	-	1 719	-	1 606	-	-	981	-	-	4 306	
DAR. CMB	-	-	-	1 719	-	1 606	-	-	981	-	-	4 306	
THAILAND	-	-	-	7	-	1 539	-	-	981	-	-	1 546	
DAR. BKK	-	-	-	7	-	1 539	-	-	-	-	-	1 546	
SONST.LAENDER	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	
ASIEN ZUS.	94	66	-	2 730	-	3 319	1 082	-	2 845	642	-	10 778	
INSGESANT	23 449	16 501	2 637	68 398	5 593	42 711	13 112	1 207	43 303	24 973	545	242 429	

*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 Güterverkehr März 1979

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Jahresteil		
				Januar bis März 1979	Januar bis März 1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	22 104,8	18 372,4	17 729,1	59 552,5	48 555,5	+ 22,6
Empfang ...	25 798,0	21 739,9	25 458,7	69 279,7	67 333,4	+ 2,9
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	9 396,4	7 561,7	8 600,9	25 479,4	21 791,1	+ 16,9
ohne Umladungen ...	4 073,8	3 692,1	4 079,1	12 012,9	10 859,7	+ 10,6
Gesamtverkehr ...	61 373,0	51 366,1	55 867,8	166 324,5	148 539,7	+ 12,0
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	9 936,3	7 360,3	10 157,9	24 891,6	27 602,8	- 9,8
And. Nahrungsmittel	1 240,9	745,1	1 201,4	3 821,4	3 297,4	+ 15,9
Feste min. Brennst.	0,0	0,1	0,5	0,3	0,6	- 50,0
Mineralölzerzn. u.ä.	28,4	31,1	33,9	77,5	63,0	+ 23,0
Erze, Metallabfälle	3,4	7,4	0,1	11,0	6,1	+ 80,3
Eisen, NE-Metalle	465,4	570,1	417,6	1 612,3	960,5	+ 67,9
Steine u. Erden	39,5	80,5	65,7	139,5	186,4	- 25,2
Düngemittel	2,9	1,1	0,5	7,3	1,2	X
Chem. Erzeugnisse	3 277,5	2 907,7	2 665,5	9 379,6	7 458,5	+ 25,8
And. Halb- u. Fertigerz.	30 635,5	25 010,7	26 371,3	81 668,7	69 423,5	+ 17,6
Bes. Transportgüter	11 669,4	10 960,0	10 874,3	32 702,6	28 680,1	+ 14,0
Zusammen ...	57 299,2	47 674,0	51 788,7	154 311,6	137 680,0	+ 12,1
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %¹⁾						
Landwirtsch. Erz. u.ä.	17,3	15,4	19,6	16,1	20,0	
And. Nahrungsmittel	2,2	1,6	2,3	2,5	2,4	
Feste min. Brennst.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölzerzn. u.ä.	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	
Erze, Metallabfälle	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle	0,8	1,2	0,8	1,0	0,7	
Steine u. Erden	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse	5,7	6,1	5,1	6,1	5,4	
And. Halb- u. Fertigerz.	53,5	52,5	50,9	52,9	50,4	
Bes. Transportgüter	20,4	23,0	21,0	21,2	20,8	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	4 202,4	3 573,0	5 197,2	11 102,8	12 865,4	- 13,7
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	3 058,7	2 677,1	1 835,2	8 590,8	4 745,4	+ 81,0
Elektroerzgn. (931)	4 570,4	3 674,4	3 382,2	11 805,3	9 343,2	+ 26,4
Büromaschinen (T.a. 939)	2 275,9	1 770,2	1 985,1	6 288,0	4 783,4	+ 31,5
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	6 695,4	5 492,6	6 394,8	17 611,0	16 915,3	+ 4,1
Garne, Gewebe u.ä. (962)	1 818,1	1 560,4	1 947,6	4 941,3	4 848,0	+ 1,9
Bekleidung (T.a. 963)	3 093,6	2 191,7	2 525,4	7 623,8	6 487,7	+ 17,5
Druckereierzgn. (974)	1 861,9	1 630,3	1 536,5	5 075,4	4 344,5	+ 16,8
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	958,0	672,3	885,1	2 404,7	2 364,3	+ 1,7
Sammelguter u.a. (999)	11 534,7	10 681,7	10 634,4	32 130,1	28 081,9	+ 14,4
Übrige Güter	17 230,1	13 750,3	15 465,2	46 738,4	42 900,9	+ 8,9
Zusammen ...	57 299,2	47 674,0	51 788,7	154 311,6	137 680,0	+ 12,1
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in %¹⁾²⁾						
Schnittblumen (T.a. 099)	7,3	7,5	10,0	7,2	9,3	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910)	5,3	5,6	3,5	5,6	3,4	
Elektroerzgn. (931)	8,0	7,7	6,5	7,7	6,8	
Büromaschinen (T.a. 939)	4,0	3,7	3,8	4,1	3,5	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939)	11,7	11,5	12,3	11,4	12,3	
Garne, Gewebe u.ä. (962)	3,2	3,3	3,8	3,2	3,5	
Bekleidung (T.a. 963)	5,4	4,6	4,9	4,9	4,7	
Druckereierzgn. (974)	3,2	3,4	3,0	3,3	3,2	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979)	1,7	1,4	1,7	1,6	1,7	
Sammelguter u.a. (999)	20,1	22,4	20,5	20,8	20,4	
Übrige Güter	30,1	28,8	29,9	30,3	31,2	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. - 2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1979

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- MIT VERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAERZ	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS- VERKEHR	UMLAUDUNGEN	BEFOERDERG.	DAR. IN INSGESAMT	FRACHTERN	BEFOERDERG.	DAR. IN INSGESAMT	FRACHTERN	BEFOERDERG.	DAR. IN INSGESAMT
00	LEBENDE TIERE	65,3	27,4	92,6	58,5	151,2	66,2	505,3	505,3	301,3	301,3	301,3	
01	GETREIDE	0,5	3,8	4,3	0,7	5,0	1,1	32,0	32,0	4,7	4,7	4,7	
02	KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,4	0,4	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMESE	7,5	4 478,9	4 486,4	232,5	4 719,0	3 813,6	10 621,5	10 621,5	8 333,0	8 333,0	8 333,0	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2,7	3,6	6,3	1,3	7,6	5,2	55,6	55,6	26,6	26,6	26,6	
05	HOLZ UND KORK	0,1	0,3	0,4	0,0	0,4	0,3	8,5	8,5	7,7	7,7	7,7	
09	PFL.-U.TIER.-ROHST.-ANG	55,4	4 566,7	4 622,1	431,0	5 053,1	3 832,3	13 668,3	13 668,3	10 167,6	10 167,6	10 167,6	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS		131,6	9 080,5	9 212,1	724,1	9 936,3	7 718,6	24 891,6	24 891,6	18 840,9	18 840,9	18 840,9	
11	ZUCKER	0,0	0,6	0,6	2,9	3,5	2,3	4,6	4,6	2,3	2,3	2,3	
12	GETRAENKE	60,8	15,9	76,7	3,8	80,5	46,3	162,7	162,7	82,4	82,4	82,4	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	339,1	216,0	555,1	19,2	574,3	522,2	1 129,3	1 129,3	927,4	927,4	927,4	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	36,5	246,5	283,0	264,8	547,8	53,7	2 370,0	2 370,0	958,6	958,6	958,6	
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	7,6	18,3	25,8	1,6	27,4	8,9	128,8	128,8	95,4	95,4	95,4	
17	FUTTERMittel	0,2	4,4	4,6	0,5	5,1	0,2	19,3	19,3	2,1	2,1	2,1	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	0,7	1,4	2,1	0,2	2,2	0,4	6,6	6,6	1,1	1,1	1,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS		444,9	502,9	947,8	293,0	1 240,9	634,0	3 821,4	3 821,4	2 069,2	2 069,2	2 069,2	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
FESTE MIN.BRENNST. ZUS		0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	
32	KRAFTSTOFFE,-HEIZOEL	1,1	1,5	2,6	3,7	6,3	1,4	12,5	12,5	2,5	2,5	2,5	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,9	1,1	2,1	6,6	8,7	5,5	22,3	22,3	15,6	15,6	15,6	
34	MINERALOELEZRZGN.-ANG.	1,7	10,1	11,8	1,6	13,4	8,1	42,7	42,7	15,5	15,5	15,5	
MINERALOELEZRZGN.-U.AE ZUS		3,7	12,8	16,4	11,9	28,4	15,0	77,5	77,5	33,6	33,6	33,6	
41	EISENERZE	-	-	-	2,8	2,8	2,8	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	
45	NE-METALLERZE	0,5	0,0	0,5	-	0,5	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	
46	EISEN-,STAHLBAEELLE	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	
ERZE,METALLABAEELLE ZUS		0,5	0,0	0,5	2,8	3,4	3,4	11,0	11,0	10,9	10,9	10,9	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	39,1	39,1	38,1	38,1	38,1	
52	STAHLHALBZEUG	156,4	17,1	173,4	19,8	193,3	168,4	382,3	382,3	324,8	324,8	324,8	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,0	0,7	0,7	0,1	0,7	0,6	7,0	7,0	4,6	4,6	4,6	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1,1	0,2	1,2	0,1	1,3	0,7	7,8	7,8	4,7	4,7	4,7	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	25,6	12,2	37,8	6,6	44,3	13,7	252,1	252,1	163,7	163,7	163,7	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	148,1	32,9	181,0	44,7	225,7	141,9	924,0	924,0	668,4	668,4	668,4	
EISEN,NE-METALLE ZUS		331,2	63,0	394,2	71,2	465,4	325,4	1 612,3	1 612,3	1 204,4	1 204,4	1 204,4	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0,1	0,1	0,1	0,5	0,6	0,0	3,2	3,2	1,8	1,8	1,8	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	6,1	6,1	4,2	4,2	4,2	
63	AND-STEINE U.ERDEN	8,6	8,0	16,6	5,8	22,3	5,1	99,5	99,5	62,9	62,9	62,9	
64	ZEMENT,KALK	0,8	1,9	2,7	0,3	3,0	1,1	6,1	6,1	3,7	3,7	3,7	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	
69	AND-MIN.BAUSTOFFE	2,9	7,9	10,8	1,7	12,5	8,8	24,5	24,5	11,9	11,9	11,9	
STEINE U.ERDEN ZUS		12,4	18,7	31,1	8,3	39,5	16,1	139,5	139,5	84,5	84,5	84,5	
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,7	1,0	1,7	0,0	1,7	0,7	2,0	2,0	0,9	0,9	0,9	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,8	0,2	1,0	0,1	1,2	0,3	5,4	5,4	3,7	3,7	3,7	
DUENGEMITTEL ZUS		1,5	1,3	2,8	0,1	2,9	1,0	7,3	7,3	4,6	4,6	4,6	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	68,8	80,1	148,9	35,8	184,7	119,8	484,7	484,7	296,8	296,8	296,8	
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,2	0,1	0,2	-	0,2	0,1	3,8	3,8	0,1	0,1	0,1	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 207,6	428,5	2 636,1	456,6	3 092,6	2 097,9	8 891,1	8 891,1	6 307,0	6 307,0	6 307,0	
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS		2 276,5	508,7	2 785,2	492,3	3 277,5	2 217,7	9 379,6	9 379,6	6 604,0	6 604,0	6 604,0	
91	FAHRZEUGE	2 542,9	694,1	3 237,1	384,2	3 621,3	2 614,3	10 297,6	10 297,6	7 621,6	7 621,6	7 621,6	
92	LANDMASCHINEN	189,9	94,5	284,3	22,0	306,4	220,9	705,4	705,4	435,7	435,7	435,7	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	7 509,9	3 923,4	11 433,2	2 363,7	13 797,0	8 062,6	36 381,6	36 381,6	21 559,9	21 559,9	21 559,9	
94	EBM-WAREN U.A.	329,3	168,1	497,4	131,1	628,5	347,8	1 499,9	1 499,9	761,3	761,3	761,3	
95	GLAS-U.A.MINWAREN	95,7	31,9	127,6	45,2	172,8	86,0	466,9	466,9	236,5	236,5	236,5	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1 129,8	3 600,8	4 730,6	1 722,3	6 452,9	3 509,3	16 565,8	16 565,8	9 072,6	9 072,6	9 072,6	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 363,9	1 974,8	4 338,7	1 318,0	5 656,7	2 551,4	15 751,5	15 751,5	7 622,4	7 622,4	7 622,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS		14 161,4	10 487,5	24 648,9	5 986,7	30 635,5	17 392,2	81 668,7	81 668,7	47 310,1	47 310,1	47 310,1	
BES.TRANSPORTGUETER ZUS		4 741,0	5 122,6	9 863,6	1 805,8	11 669,4	6 098,2	32 702,6	32 702,6	18 402,7	18 402,7	18 402,7	
ZUSAMMEN		22 104,8	25 798,0	47 902,8	9 396,4	57 299,2	34 421,4	154 311,6	154 311,6	94 564,9	94 564,9	94 564,9	
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		-	-	-	-	4 073,8	1 543,9	12 012,9	12 012,9	4 445,4	4 445,4	4 445,4	
INSGESAMT		22 104,8	25 798,0	47 902,8	9 396,4	61 373,0	35 965,3	166 324,5	166 324,5	99 010,3	99 010,3	99 010,3	

*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1979

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D- RUNDSEGEBIETES VERSAND		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- MIT UMLAUDUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		EMPFANG		DURCHGANGS- VERKEHR		BEFOERDERG. IN	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS MAERZ INSGESAMT	BEFOERDERG. IN	DAR. IN FRACHTERN
001 LEBENDE TIERE											
PFERDE, ESEL	6,1	0,9	7,0	2,0	9,0	9,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
RINDVIEH	37,4	-	37,4	0,0	37,4	37,4	196,3	196,3	196,2	196,2	196,2
SCHAFE, ZIEGEN	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0
GEFLUEGEL	8,4	1,7	10,1	1,0	11,1	7,3	37,5	37,5	27,1	27,1	27,1
AND. TIERE Z. ERNAEHR	-	-	-	2,7	2,7	-	2,9	2,9	-	-	-
ZOOTIERE	13,5	24,7	38,2	52,9	91,1	12,6	233,7	233,7	44,0	44,0	44,0
011 WEIZEN, MENGKORN	-	0,5	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	-	-	-
012 GERSTE	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
014 HAFER	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
015 MAIS	0,1	3,2	3,3	0,6	3,9	1,0	17,9	17,9	1,0	1,0	1,0
016 REIS	0,3	0,1	0,4	0,1	0,5	0,0	2,8	2,8	0,0	0,0	0,0
019 SONST. GETREIDE	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	10,7	10,7	3,6	3,6	3,6
020 KARTOFFELN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,4	0,4	-	-	-
031 ZITRUSFRUECHTE	0,0	2,9	2,9	2,4	5,3	1,4	65,6	65,6	20,3	20,3	20,3
035 AND. FRISCHE FRUECHTE	0,3	2 468,0	2 468,3	95,5	2 563,7	2 150,1	4 995,0	4 995,0	3 664,2	3 664,2	3 664,2
039 FRISCHE, GEFR. GEMUESE	7,3	2 008,0	2 015,3	134,7	2 149,9	1 662,0	5 560,9	5 560,9	4 648,5	4 648,5	4 648,5
041 WOLLE, TIERHAARE	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	0,1	27,6	27,6	11,7	11,7	11,7
042 BAUMWOLLE	0,2	1,3	1,6	0,4	2,0	0,5	7,6	7,6	2,4	2,4	2,4
043 SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	5,5	5,5	3,3	3,3	3,3
045 AND. PFL. TEXTILFASERN	-	2,2	2,2	-	2,2	2,1	12,5	12,5	6,8	6,8	6,8
049 LUMPEN U. AE.	2,5	-	2,5	-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
055 SONST. ROHOLZ	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	0,6	0,6	0,4	0,4	0,4
056 AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
057 BRENNOLZ, KORK U. AE.	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	7,9	7,9	7,3	7,3	7,3
091 HAEUTE, ROH, FELLE											
HAEUTE, ROH	1,1	17,2	18,3	9,5	27,8	13,6	99,2	99,2	56,6	56,6	56,6
PELFELLE, ROH	13,4	122,3	135,7	49,6	185,3	88,2	623,0	623,0	346,2	346,2	346,2
ABFAELLE	-	2,2	2,2	-	2,2	0,2	2,8	2,8	0,4	0,4	0,4
092 KAUTSCHUK, ROH	0,7	0,4	1,0	0,3	1,3	0,2	23,2	23,2	17,2	17,2	17,2
099 PFL. U. TIER. ROHST. ANG											
SCHNITTBLUMEN	12,2	3 987,5	3 999,6	202,8	4 202,4	3 470,2	11 102,8	11 102,8	8 881,8	8 881,8	8 881,8
NATURDAERME	1,7	115,9	117,7	21,4	139,0	26,7	264,3	264,3	40,5	40,5	40,5
UEBR. ROHSTOFFE	26,3	321,2	347,5	147,5	495,0	233,2	1 553,0	1 553,0	824,8	824,8	824,8
111 ROHZUCKER	0,0	0,5	0,6	2,9	3,5	2,3	3,6	3,6	2,3	2,3	2,3
112 RAFFINIERTER ZUCKER	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
113 MELASSE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-
121 MOST, WEIN	34,5	11,7	46,2	3,0	49,2	22,4	80,3	80,3	30,9	30,9	30,9
122 BIER	3,4	1,3	4,7	0,0	4,7	0,9	10,7	10,7	2,7	2,7	2,7
125 AND. ALKOH. GETRAENKE	20,1	2,1	22,2	0,3	22,5	21,2	63,3	63,3	45,3	45,3	45,3
128 ALKOHOLFR. GETRAENKE	2,8	0,8	3,6	0,5	4,1	1,9	8,5	8,5	3,4	3,4	3,4
131 KAFFEE	27,5	0,6	28,0	5,1	33,1	28,8	100,4	100,4	94,8	94,8	94,8
132 KAKAO, KAKAOERZGN.	10,4	0,5	10,8	0,1	10,9	10,5	18,2	18,2	14,2	14,2	14,2
133 TEE, GEWAERZE	0,8	10,3	11,1	1,5	12,5	5,4	34,0	34,0	18,8	18,8	18,8
134 ROHTABAK, TABAKABFALL	3,1	1,1	4,2	1,4	5,5	4,6	10,7	10,7	5,9	5,9	5,9
135 TABAKWAREN	280,7	177,9	458,6	1,0	459,6	456,0	727,7	727,7	716,7	716,7	716,7
136 ZUCKERWAREN, HONIG	1,2	0,9	2,0	0,2	2,3	1,2	23,2	23,2	3,4	3,4	3,4
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL	15,5	24,8	40,3	9,9	50,3	15,7	215,0	215,0	73,5	73,5	73,5
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.	3,6	43,2	46,8	55,9	102,8	14,4	395,8	395,8	25,8	25,8	25,8
142 FISCHE, FRISCH, GEFR.	8,0	173,3	181,3	131,7	313,0	29,0	805,0	805,0	57,9	57,9	57,9
143 FRISCHE MILCH, SAHNE	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,7	0,7	0,1	0,1	0,1
144 MILCHERZGN.	8,6	1,0	9,6	2,0	11,7	7,7	59,1	59,1	21,6	21,6	21,6
145 AND. SPEISEFETTE	0,3	0,0	0,3	-	0,3	-	1,2	1,2	0,2	0,2	0,2
146 EIER	14,7	21,2	35,9	71,9	107,8	1,8	1 068,7	1 068,7	847,5	847,5	847,5
147 AND. FLEISCHWAREN	1,1	5,4	6,5	3,1	9,6	0,8	29,5	29,5	5,4	5,4	5,4
148 FISCHKONSERVEN U. AE.	0,3	2,2	2,4	0,1	2,5	0,1	10,0	10,0	0,2	0,2	0,2
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
162 MALZ	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1
163 SONST. GETREIDEERZGN.	0,6	3,2	3,8	0,6	4,4	0,6	84,8	84,8	78,4	78,4	78,4
164 OBSTERZGN.	0,7	6,6	7,4	0,5	7,9	3,0	18,8	18,8	6,1	6,1	6,1
165 GETR. HUELSENFRUECHTE	0,0	3,2	3,2	-	3,2	-	7,3	7,3	2,7	2,7	2,7
166 AND. GEMUESERZGN.	6,3	5,1	11,4	0,4	11,8	5,2	17,5	17,5	7,8	7,8	7,8
167 HOPFEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
171 STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
172 OELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
179 SONST. FUTTERMittel	0,2	4,4	4,6	0,5	5,1	0,2	19,3	19,3	2,1	2,1	2,1
181 OELSAATEN-FRUECHTE	0,3	0,0	0,3	-	0,3	-	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0
182 SONST. OELLE, FETTE	0,4	1,4	1,7	0,2	1,9	0,4	6,0	6,0	1,1	1,1	1,1
211 STEINKOHLE	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0
213 STEINKOHLENBRIKETTS	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-
221 BRAUNKOHLE	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
224 TORF	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
321 MOTORENBENZIN U. AE.	1,0	0,1	1,1	0,0	1,2	0,9	4,1	4,1	1,6	1,6	1,6

*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1979

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT	GESAMTVER-	DURCHGANGS-	GESAMTVERKEHR EINSCHL.	DURCHGANGSVERKEHR
		GEBIETEN AUSSERH. D. RUNDESGEBIETES	KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	BERICHTSMONAT	JANUAR BIS MAERZ	
VERSAND	EMPFANG	MIT UMLAUDUNGEN	BEOERDERG.	DAR. IN BEOERDERG.	DAR. IN BEOERDERG.	
			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN
323 AND-KRAFTSTOFFE	0,1	1,4	1,5	3,7	5,2	0,4
325 DIESELOEL,L.HEIZOEL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,4
327 SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	0,2
330 NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,9	1,1	2,1	6,6	8,7	5,5
341 SCHMIEROELE,-FETTE	1,5	6,8	8,3	1,6	9,9	4,9
343 BITUNEN U.AE-	0,1	0,0	0,2	-	0,2	0,0
349 AND-MINERALOELERZGN.	0,0	3,2	3,3	-	3,3	3,2
410 EISENERZE	-	-	-	2,8	2,8	2,8
453 BAUXIT,ALUMINUMERZE	-	-	-	-	-	0,1
459 SONST.-NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	0,1
URANKONZENTRAT U.AE	-	-	-	-	-	0,1
SONST.-NE-METALLERZE	0,5	0,0	0,5	-	0,5	0,5
462 EISENSCHROTT Z.VERH.	-	-	-	-	-	0,0
463 SONST-EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	0,1
465 EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	0,0
466 HOCHOFENSTAUB	-	-	-	-	-	0,0
467 SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	0,0
512 ROHEISEN U.AE-	-	-	-	-	-	23,2
513 FERROLEG.ANG.	-	-	-	-	-	15,9
522 GEW-STAHHLHALBZEUG	1,2	0,2	1,4	-	1,4	0,3
523 SONST-STAHHLHALBZEUG	155,1	16,9	172,0	19,8	191,9	168,1
532 WARM GEW-FORMSTAHL	-	-	-	-	-	0,0
533 KALT GEW-FORMSTAHL	-	-	-	-	-	0,1
536 SONST-EISENDRAHT	0,0	0,5	0,5	0,1	0,6	0,5
537 SCHIENENOBERBAUMAT.	0,0	0,2	0,2	-	0,2	0,2
542 GEW-STAHBLECHE	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2
543 SONST-STAHBLECHE	1,0	0,0	1,0	-	1,0	0,6
545 WARM GEW-BANDSTAHL	-	-	-	-	-	0,1
546 SONST-BANDSTAHL	-	-	-	-	-	0,0
551 ROHRE U.AE-	22,2	6,6	28,8	6,0	34,9	12,9
552 GIESSEREIERZGN-U.AE-	3,4	5,6	8,9	0,5	9,5	0,8
561 KUPFER,-LEG.	9,8	0,7	10,5	3,8	14,3	11,6
562 ALUMINIUM,-LEG.	99,5	6,5	105,9	1,6	107,5	90,9
563 BLEI,-LEG.	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1
564 ZINK,-LEG.	-	-	-	0,0	0,0	0,2
565 SONST-NE-METALLE	-	-	-	-	-	0,0
SILBER,PLATIN AND-NE-METALLE	7,4	9,8	17,2	22,9	40,0	8,7
568 NE-METALLHALBZEUG	6,6	3,4	9,9	0,3	10,2	6,2
	24,9	12,6	37,5	16,2	53,6	24,5
611 INDUSTRIESAND	0,1	-	0,1	0,4	0,5	-
612 AND-SAND U.KIES	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-
614 LEHM,TON	0,0	-	0,0	-	0,0	-
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
621 STEIN-,SALINENSALZ	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0
631 ZERKLEINERTE STEINE	0,0	-	0,0	-	0,0	-
632 NATURWERKSTEINE	0,1	0,4	0,5	0,1	0,5	0,0
633 GIPS-U.KALKSTEIN	-	-	-	0,0	0,0	0,8
634 KREIDE	-	-	-	0,2	0,2	0,2
639 SONST-ROHMINERALIEN	8,5	7,6	16,1	5,5	21,6	4,8
641 ZEMENT	0,8	1,9	2,7	0,3	3,0	1,1
642 KALK	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
650 GIPS	-	-	-	-	-	0,1
691 STEINERZGN.	0,8	0,1	0,9	0,1	1,0	0,2
692 KERAM.-BAUSTOFFE	2,1	7,8	9,9	1,6	11,5	8,7
711 NAT-NATRONALSALPETER	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7
712 ROKPHOSPHATE	-	-	-	-	-	0,2
719 NAT-NICHTMIN.DUENGER	-	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0
722 AND-PHOSPHATDUENGER	-	-	-	0,0	0,0	-
729 MISCHDUENGER U.AE-	0,8	0,2	1,0	0,1	1,1	0,3
812 AETZNATRON	-	-	-	-	-	0,0
813 NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	0,0
819 SONST-CHEM.GRUNDST.	-	-	-	-	-	0,0
ANORG.GRUNDSTOFFE	11,8	7,0	18,9	11,0	29,9	20,3
ORG.GRUNDSTOFFE	12,0	1,5	13,4	0,2	13,6	11,0
RADIOAKTIVE STOFFE	45,0	71,6	116,6	24,5	141,1	88,5
831 BENZOL	-	-	-	-	-	0,0
839 TEER,PECH U.AE-	-	-	-	-	-	0,0
841 ZELLSTOFF	0,2	0,1	0,2	-	0,2	0,1
						3,8
						0,1

*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. FEDERALEN GEBIEDETS		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG	DURCHGANGS-	VERKEHR	UMLADUNGEN	INSGESAMT	BEFOERDERG.	DAR- IN	BEFOERDERG.	DAR- IN
891	KUNSTSTOFFE	224,1	82,1	306,1	51,0	357,2	244,5	950,2	950,2	728,9	728,9
892	FAEREN, GERBSTOFFE	49,3	21,4	70,7	23,9	94,7	60,8	266,8	266,8	163,0	163,0
893	PHARMAZ.-ERZGN.-U.AE.										
	PHARMAZ.-ERZG.-	241,5	141,6	383,1	194,2	577,3	208,3	1 634,5	1 634,5	691,9	691,9
	REINIGUNGSM.-U.AE.	40,1	33,0	73,2	15,0	88,2	59,1	313,4	313,4	222,6	222,6
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	4,9	2,4	7,4	11,3	18,7	12,5	64,4	64,4	40,5	40,5
895	STAERKE, KLEBER	15,7	21,1	36,8	14,3	51,1	34,6	102,7	102,7	68,6	68,6
896	SONST.-CHEM.-ERZGN.-	1 631,9	126,9	1 758,8	146,7	1 905,5	1 478,0	5 559,1	5 559,1	4 391,7	4 391,7
910	FAHRZEUGE										
	KRAFTFAHRZEUGE	2 328,4	532,1	2 860,5	198,1	3 058,7	2 386,6	8 590,8	8 590,8	6 818,1	6 818,1
	LUFTFAHRZEUGE	82,6	130,2	212,8	120,7	333,5	134,4	1 001,1	1 001,1	514,8	514,8
	WASSERFAHRZEUGE	129,6	28,9	158,5	62,3	220,8	90,8	652,1	652,1	264,7	264,7
	SONST.-FAHRZEUGE	2,3	2,9	5,2	3,1	8,3	2,4	53,6	53,6	24,0	24,0
920	LANDMASCHINEN	189,9	94,5	284,3	22,0	306,4	220,9	705,4	705,4	435,7	435,7
931	ELEKTROERZGN.-										
	ELEKTR.-MASCHINEN	329,8	70,1	400,0	37,0	437,0	329,3	1 034,0	1 034,0	735,3	735,3
	DRAHT, KABEL, ISOL.	22,1	8,7	30,8	14,9	45,7	29,4	159,0	159,0	116,5	116,5
	NACHRICHTENGERAETE	353,0	194,1	547,0	207,4	754,4	456,0	1 724,8	1 724,8	1 019,4	1 019,4
	ELEKTR.-HAUSHALTGER.	29,1	15,2	44,4	8,2	52,6	42,6	171,5	171,5	133,8	133,8
	ELEKTROMED.-APPARATE	50,5	14,9	65,4	9,4	74,8	44,5	179,2	179,2	98,7	98,7
	SONST.-ELEKTROERZGN.-	1 528,4	1 146,6	2 675,0	530,9	3 205,9	1 497,0	8 536,8	8 536,8	4 173,9	4 173,9
939	SONST.-MASCHINEN ANG.-										
	BUEROMASCHINEN	518,4	1 275,2	1 793,6	482,3	2 275,9	1 614,8	6 288,0	6 288,0	4 525,5	4 525,5
	MET.-BEARB.-MASCHIN.-	0,6	0,1	0,7	-	0,7	-	2,5	2,5	0,8	0,8
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	34,3	28,3	62,6	9,3	71,8	37,2	156,3	156,3	99,4	99,4
	FLUGZEUGMOTOREN	29,4	14,3	43,7	17,8	61,5	28,9	214,5	214,5	120,3	120,3
	SONST.-N.EL.-MOTOREN	70,6	30,7	101,2	20,0	121,2	76,4	306,0	306,0	176,4	176,4
	SONST.-N.EL.-MASCH.AN.	4 543,7	1 125,3	5 668,9	1 026,5	6 695,4	3 906,5	17 611,0	17 611,0	10 359,9	10 359,9
941	BAUTEILE A.-METALL	44,5	0,2	44,7	1,7	46,3	43,8	80,3	80,3	69,8	69,8
949	EBM-WAREN										
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	40,2	10,3	50,5	17,0	67,5	43,2	146,8	146,8	104,0	104,0
	NAEGEL, SCHRAUBEN	12,7	4,4	17,2	15,7	32,8	21,3	78,9	78,9	43,3	43,3
	WERKZEUGE	67,0	50,3	117,3	39,0	156,3	55,8	444,2	444,2	172,9	172,9
	SCHNEIDWAREN	40,5	24,9	65,4	4,9	70,3	34,7	122,3	122,3	64,0	64,0
	UEBR.-EBM-WAREN	124,5	77,9	202,4	52,9	255,3	149,0	627,4	627,4	307,3	307,3
951	GLAS	13,8	2,4	16,3	2,3	18,6	15,5	38,5	38,5	27,2	27,2
952	GLAS-U.A. MIN.-ERZGN.-	26,8	7,8	34,6	17,5	52,1	16,8	176,7	176,7	88,0	88,0
	GLASWAREN	46,0	10,6	56,6	9,7	66,3	38,1	151,8	151,8	81,5	81,5
	FEINKERAM.-ERZGN.-	1,3	3,7	5,1	2,2	7,2	1,1	21,7	21,7	3,0	3,0
	PERLEN, EDELSTEINE	7,7	7,3	15,0	13,6	28,6	14,6	78,2	78,2	36,9	36,9
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL										
	LEDER, LEDERWAREN	24,2	363,9	388,1	270,7	658,8	466,7	1 856,3	1 856,3	1 288,6	1 288,6
	ZUGER, PELZFELLE	21,0	37,0	57,9	34,1	92,1	28,3	237,6	237,6	80,5	80,5
962	GARNE, GEWEBE U.AE.										
	TEPPICHE	9,0	409,0	418,0	137,2	555,2	264,8	1 381,7	1 381,7	667,4	667,4
	GEWEBE	90,8	68,6	159,4	45,8	205,2	114,1	683,7	683,7	353,8	353,8
	GARNE, GEWEBE U.AE.	585,4	340,8	926,2	131,5	1 057,7	492,3	2 875,9	2 875,9	1 467,4	1 467,4
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE										
	BEKLEIDUNG	183,9	2 129,7	2 313,6	780,0	3 093,6	1 718,1	7 623,8	7 623,8	4 154,9	4 154,9
	SCHUHE	196,1	205,6	401,7	302,4	704,1	399,8	1 644,6	1 644,6	930,2	930,2
	REISEARTIKEL	19,4	46,2	65,6	20,5	86,1	25,3	262,2	262,2	129,9	129,9
971	KAUTSCHKWAREN ANG.-	46,4	65,6	111,9	17,9	129,8	70,8	314,5	314,5	162,8	162,8
972	PAPIER, PAPPE	33,9	5,6	39,5	7,4	46,9	31,0	234,6	234,6	197,6	197,6
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	38,1	9,3	47,4	17,9	65,3	33,3	460,0	460,0	321,6	321,6
974	DRUCKEREIERZGN.-	904,2	653,6	1 557,8	304,1	1 861,9	692,7	5 075,4	5 075,4	1 983,0	1 983,0
975	MOEBEL	37,5	19,4	56,9	13,5	70,4	44,9	165,3	165,3	99,6	99,6
976	HOLZ-U.KORKWAREN	22,4	7,7	30,0	12,6	42,7	25,7	100,0	100,0	41,5	41,5
979	SONST.-FERTIGWAREN										
	FEINMECH.-OPT.-ERZGN.	379,6	318,3	697,9	260,2	958,0	424,8	2 404,7	2 404,7	1 137,7	1 137,7
	FOTOCHEM.-ERZGN.-	2,7	0,6	3,3	1,5	4,8	2,4	15,7	15,7	8,9	8,9
	KINOFILME	81,4	65,5	144,9	35,0	179,9	78,0	433,9	433,9	171,8	171,8
	UHREN	23,1	54,5	77,6	37,7	115,3	45,4	299,2	299,2	129,6	129,6
	MUSIKINSTRUMENTE	110,2	151,9	262,1	97,5	359,6	164,3	998,3	998,3	461,5	461,5
	SPORTART., SPIELWAR.	76,0	96,1	172,1	99,6	271,7	147,6	755,9	755,9	433,3	433,3
	KUNSTGEGENSTAENDE	11,2	26,2	37,4	32,4	69,8	32,5	181,6	181,6	71,4	71,4
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	4,9	11,9	16,8	29,5	46,3	9,7	118,9	118,9	29,7	29,7

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1979

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN

6.2-2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBEITES	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT	DURCHGANGSVERKEHR	JANUAR BIS MAERZ
		VERSAND	EMPFANG	MIT UMLADUNGEN	INSGESAMT	DAR. IN BEOFERDERG. FRACHTERN	
	SONST.-FERTIGWAREN	592,3	490,7	1 083,0	351,3	1 434,3	748,2
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	13,7	10,6	24,3	3,2	27,5	16,4
992	GEBR.-BAUGERAETE U.A.	0,7	3,3	4,0	2,6	6,6	1,4
993	UMZUGSGUT	14,9	12,5	27,4	37,0	64,4	31,9
994	GOLD, MUENZEN	4,7	28,0	32,7	3,3	36,0	4,4
999	SAMMELGUETER U.A.-						
	DIPLOMATENGUT	86,0	39,2	125,2	128,4	253,6	73,5
	GESCHENKKARTIKEL	13,8	4,3	18,1	3,3	21,4	3,0
	PERS.-EFFEKten	99,7	417,2	516,9	485,7	1 002,6	401,4
	BEHAELTERSENDUNGEN	28,5	31,4	59,9	0,2	60,0	36,0
	WARENPROBEN	37,5	66,1	103,6	35,5	139,1	39,1
	SONST.-SAMMELGUT	2 630,1	2 362,9	4 993,0	823,2	5 816,2	3 021,2
	TRANSPORTGUETER ANG	724,7	1 681,5	2 406,3	235,3	2 641,5	1 833,6
	DIENSTGUT	1 086,7	465,5	1 552,2	48,1	1 600,3	636,3
	ZUSAMMEN	22 104,8	25 798,0	47 902,8	9 396,4	57 299,2	34 421,4
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	4 073,8	1 543,9
	INSGESAMT	22 104,8	25 798,0	47 902,8	9 396,4	61 373,0	35 965,3
							166 324,5
							99 010,3

*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1979

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	HAM	HAJ	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
				DUS	CGN	FRA	STR						
HAMBURG	-	10,3	-	19,1	19,7	289,6	9,2	2,7	21,9	59,5	2,0	434,1	0,1
HANNOVER	6,7	-	2,9	-	0,1	213,2	4,9	0,2	3,1	60,3	-	291,4	-
BREMEN	-	2,1	-	-	-	40,4	0,6	-	0,2	-	2,9	-	46,2
DUESSELDORF	46,2	0,0	-	-	-	312,0	141,4	18,2	60,5	42,5	7,7	628,4	130,8
KOELN/BONN	22,2	2,0	-	-	-	60,4	11,1	5,4	15,2	24,9	-	141,3	-
FRANKFURT	863,6	271,9	155,1	626,5	178,0	-	295,5	333,9	318,0	368,1	13,1	3 423,7	208,2
STUTTGART	10,5	4,7	0,9	8,0	4,4	108,8	-	-	1,5	37,5	-	176,1	-
NUERNBERG	1,2	0,5	-	2,5	0,2	209,1	-	-	0,0	5,3	-	218,7	135,8
MUENCHEN	52,7	9,9	3,2	27,0	28,1	191,4	27,4	2,5	-	59,2	-	401,4	0,2
BERLIN	47,8	17,7	2,6	28,6	16,3	136,9	13,9	7,5	21,6	-	-	292,9	62,3
SONST. FLUGPL.	0,8	-	-	0,6	-	0,9	-	-	-	-	-	2,3	0,8
INSGESAMT	1 051,6	319,1	164,7	712,3	246,8	1 562,7	504,0	370,4	442,0	660,4	22,7	6 056,6	538,2
DARUNTER IN FRACHTERN	5,7	-	-	0,1	0,2	198,1	125,8	71,5	12,4	124,3	0,0	538,2	-

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ				MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR	NUE					
FINNLAND	11,2	-	-	18,4	-	181,4	-	-	0,1	-	-	211,1	77,6
SCHWEDEN	10,8	-	-	-	-	327,5	-	-	8,1	-	-	346,4	229,0
NORWEGEN	10,7	-	-	-	-	70,3	-	-	-	-	-	81,0	39,6
DAENEMARK	22,1	6,0	-	40,3	20,2	517,5	106,8	-	14,3	-	-	727,2	510,3
GR BRITANN	69,0	26,3	14,0	275,3	88,0	1 722,8	118,3	15,6	58,8	23,0	-	2 411,2	1 352,2
IRLAND	-	-	-	46,6	-	87,5	-	-	0,0	-	-	134,1	41,6
NIEDERLANDE	56,8	113,2	4,6	3,8	-	311,7	57,6	-	31,5	-	-	579,2	170,7
BELGIEN	10,9	-	-	5,0	1,7	388,0	64,4	-	83,3	-	-	553,4	246,3
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	11,6	-
FRANKREICH	42,1	9,4	-	70,7	10,2	511,3	12,5	-	71,3	14,8	-	742,3	192,4
SPANIEN	10,1	-	-	23,9	7,5	720,5	13,4	-	9,7	-	-	785,0	494,8
PORTUGAL	-	-	-	1,2	-	204,7	0,9	-	-	-	-	206,9	4,7
MALTA	-	-	-	-	-	18,0	-	-	3,1	-	-	21,0	5,3
SCHWEIZ	39,6	0,2	-	80,5	30,0	707,4	64,4	-	60,3	10,1	-	992,6	396,7
OESTERREICH	11,3	-	-	28,6	-	452,4	23,0	-	32,5	-	-	547,8	0,7
ITALIEN	20,5	-	-	56,9	10,4	1 155,6	9,6	-	32,2	-	-	1 285,2	829,1
GRIECHENLAND	-	-	-	56,6	-	299,0	68,0	-	15,3	-	-	438,8	-
TUERKEI	-	-	-	6,5	-	189,2	-	-	9,3	-	-	204,9	36,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	9,7	-	253,0	-	-	36,5	-	-	299,3	116,7
UNGARN	-	-	-	5,3	-	77,4	-	-	4,1	-	-	86,8	1,8
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	83,9	-	-	-	-	-	83,9	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	51,7	-	-	1,5	-	-	53,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	21,3	-	-	1,2	-	-	22,5	-
POLEN	0,9	-	-	-	1,5	103,9	-	-	0,2	-	-	106,4	-
SOWJETUNION	11,1	-	-	-	-	112,0	-	-	7,0	-	-	130,1	2,3
EUROPA ZUS.	327,1	155,1	18,6	729,3	169,4	8 579,6	539,0	15,6	480,3	47,9	-	11 061,8	4 748,0
LIBYEN	-	-	-	17,6	-	113,4	-	-	0,3	-	-	131,3	88,7
TUNESIEN	-	-	-	-	56,4	-	-	-	0,9	-	-	57,3	14,4
ALGERIEN	-	-	-	-	91,8	13,6	-	-	-	-	-	105,4	76,9
MAROKKO	-	-	-	1,8	-	27,9	-	-	-	-	-	29,7	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-	29,3	20,7
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	-	17,6	-
GHANA	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	9,5	-
NIGERIA	-	-	-	1,0	154,9	79,5	-	-	10,6	-	-	246,0	204,8
ZAIRE	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	163,9	-	-	7,9	-	-	171,8	11,7
SUDAN	-	-	-	-	-	84,5	-	-	-	-	-	84,5	43,1
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	168,2	-	-	-	-	-	168,2	135,0
SOMALIA	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	9,5	9,5
UGANDA	-	-	-	41,3	-	-	-	-	-	-	-	41,3	41,3
KENIA	-	-	-	-	-	203,2	-	-	0,1	-	-	203,3	141,9
RUANDA	-	-	-	-	-	34,4	-	-	-	-	-	34,4	34,4
TANSANIA	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	93,2	-	-	-	-	-	93,2	69,8
MAURITIUS	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	381,2	-	-	-	-	-	381,2	63,4
AFRIKA ZUS.	-	-	-	61,7	154,9	1 579,5	13,6	-	19,7	-	-	1 829,5	955,7
KANADA	-	21,0	-	-	-	491,1	-	-	-	-	-	512,0	151,9
VER STAAT O	14,2	-	-	-	15,6	5 996,5	-	-	23,5	0,1	-	6 049,9	3 396,4
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	263,1	-	-	-	-	-	263,2	17,5
MEXIKO	-	-	-	-	-	104,6	-	-	-	-	-	104,6	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	12,9	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1979

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIEBES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ								BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE					
CURACAO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-	
KUBA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	1,3	-	
VEZUELA	-	-	-	-	-	122,6	-	-	-	-	122,6	-	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	554,3	-	-	-	-	554,3	458,8	
PARAGUAY	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	8,9	5,6	
URUGUAY	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	2,9	1,7	
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	115,6	-	-	-	-	115,6	-	
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	152,2	-	-	-	-	152,2	65,0	
ECUADOR	-	-	-	-	-	40,6	-	-	-	-	40,6	-	
PERU	-	-	-	-	-	61,4	-	-	-	-	61,4	-	
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	53,3	-	-	-	-	53,3	-	
CHILE	-	-	-	-	-	89,1	-	-	-	-	89,1	21,1	
AMERIKA ZUS.	14,3	21,0	-	-	15,6	8 081,8	-	-	23,5	0,1	8 156,3	4 118,0	
ZYPERN	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	6,1	-	
LIBANON	-	-	-	-	-	466,2	-	-	-	-	466,2	415,3	
ISRAEL	-	-	-	-	4 522,1	412,4	-	-	300,9	-	5 235,4	5 070,1	
JORDANIEN	-	-	-	-	-	88,7	-	-	0,7	-	89,3	28,9	
SYRIEN	-	-	-	-	-	30,4	-	-	39,6	-	70,1	-	
IRAK	-	-	-	-	-	4,3	103,1	-	4,1	-	111,4	4,3	
IRAN	0,8	-	-	-	-	342,4	-	-	-	-	343,3	223,6	
KUWAIT	-	38,6	-	-	-	165,1	-	-	-	-	201,7	162,6	
BAHRÄIN	-	-	-	-	-	91,4	-	-	-	-	91,4	82,3	
KATAR	-	-	-	-	-	64,8	-	-	-	-	64,8	64,8	
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	891,1	-	-	-	-	891,1	699,5	
OMAN	-	-	-	-	-	36,1	-	-	-	-	36,1	34,0	
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	157,7	-	16,5	-	-	174,3	128,6	
PAKISTAN	-	-	-	-	-	217,1	-	-	-	-	217,1	158,9	
BANGLADESCH	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	8,3	8,3	
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	116,7	-	-	-	-	116,7	50,5	
INDIEN	-	-	-	23,8	-	530,2	-	-	-	-	554,0	303,4	
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	1,9	-	
THAILAND	-	-	-	-	-	130,7	-	-	-	-	130,7	2,3	
MALAYSIA	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	14,6	-	
SINGAPUR	-	-	-	20,1	-	269,6	-	-	-	-	289,7	51,5	
INDONESIEN	-	-	-	-	-	68,6	-	-	-	-	68,6	18,4	
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	74,1	-	-	-	-	74,1	11,3	
HONGKONG	-	-	-	-	-	284,7	-	-	-	-	284,7	129,0	
JAPAN	67,1	-	-	-	-	753,6	-	-	-	-	820,7	377,9	
ASIEN ZUS.	67,9	38,6	-	43,9	4 526,3	5 323,8	-	16,5	345,3	-	-	10 362,4	8 025,6
AUSTRALIEN	-	-	-	36,2	-	316,4	-	-	-	-	-	352,6	68,7
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	36,2	-	316,4	-	-	-	-	-	352,6	68,7
INSGESAMT	409,3	214,7	18,6	871,1	4 866,3	23 881,2	552,6	32,1	868,8	48,0	-	31 762,7	17 915,9
DARUNTER IN FRACHTERN	22,2	172,7	1,1	198,7	4 771,5	12 196,5	223,4	16,5	311,3	2,1	-	17 915,9	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ								BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE				
FINNLAND	11,6	-	-	2,1	-	88,0	-	-	-	-	101,7	57,6
SCHWEDEN	11,4	-	-	-	-	262,4	-	-	-	-	273,8	239,2
NORWEGEN	7,8	-	-	1,3	-	40,4	-	-	-	-	51,2	30,4
DAENEMARK	43,1	5,1	-	30,5	11,0	432,7	49,9	-	23,6	-	596,0	459,3
GR BRITANN	63,4	23,4	15,4	289,9	280,9	1 382,2	48,2	6,8	42,5	36,2	2 188,9	1 344,2
IRLAND	-	-	-	27,2	-	67,8	-	-	0,8	-	95,9	40,8
NIEDERLANDE	76,8	26,7	5,5	7,8	0,2	269,9	39,8	-	38,2	-	466,9	77,2
BELGIEN	10,5	-	-	9,4	1,6	192,0	73,8	-	37,5	-	324,9	108,5
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	8,3	-
FRANKREICH	28,4	3,6	-	88,1	17,4	528,7	18,0	-	50,2	40,0	774,4	232,9
SPANIEN	7,0	-	-	56,2	46,1	987,8	5,4	-	17,5	-	1 120,1	757,8
PORTUGAL	-	-	-	6,9	-	166,0	2,3	-	-	-	175,2	16,7
MALTA	-	-	-	-	-	18,0	-	-	2,6	-	20,6	-
SCHWEIZ	46,2	-	-	64,7	23,0	514,1	83,0	-	100,3	14,1	845,5	338,6
OESTERREICH	4,6	-	-	12,0	-	228,9	5,0	-	35,7	-	286,3	-
ITALIEN	28,2	-	-	23,5	12,7	1 000,4	11,1	-	64,7	-	1 140,7	644,9
GRIECHENLAND	-	-	-	131,1	-	362,8	59,4	-	76,9	-	630,2	40,8
TUERKEI	-	-	-	57,8	-	238,8	-	-	168,1	-	466,7	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,1	-	213,9	-	-	31,8	-	248,8	65,8
UNGARN	-	-	-	1,6	-	37,8	-	-	1,3	-	40,7	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	21,3	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	19,3	-	-	0,0	-	19,4	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	7,7	-
POLEN	3,4	-	-	-	-	1,0	32,6	-	-	-	36,9	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEPIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

von Strecken-herkunftsland	ham	haj	bre	dus	nach Streckenzielflugplatz							insgesamt	dar- in frachtern
					cgw	fra	str	nue	muc	ber	ueb		
SOWJETUNION	1,4	-	-	-	-	75,6	-	-	2,6	-	-	79,6	2,1
EUROPA ZUS.	343,9	59,0	20,9	813,4	394,0	7 197,6	395,9	6,8	696,0	90,4	- 10 017,8	4 456,9	
LIBYEN	-	-	-	-	-	7,0	-	-	0,1	-	-	7,1	3,3
TUNESIEN	-	-	-	-	-	80,5	-	-	10,4	-	-	90,9	28,7
ALGERIEN	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	4,5
MAROKKO	-	-	-	0,1	-	36,7	-	-	-	-	-	36,7	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	-	42,0	32,2
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	21,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-
NIGERIA	-	-	-	0,3	-	73,2	-	-	-	-	-	73,5	1,7
ZAIRE	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	161,6	-	-	3,9	-	-	165,5	7,0
SUDAN	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	23,8	-	-	-	-	-	23,8	-
KENIA	-	-	-	-	-	585,0	-	-	9,4	-	-	594,4	466,8
SAMBIA	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	392,8	-	-	-	-	-	392,8	62,1
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,4	-	1 466,0	-	-	23,9	-	-	1 490,2	606,4
KANADA	-	-	-	-	-	731,4	-	-	-	-	-	731,4	170,6
VER STAAT O	101,2	-	-	-	32,6	9 174,3	-	-	55,1	0,0	-	9 363,2	6 148,0
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	559,5	-	-	-	-	-	559,5	0,6
MEXIKO	-	-	-	-	-	227,0	-	-	-	-	-	227,0	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	12,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	25,9	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	572,0	-	-	-	-	-	572,0	425,4
PARAGUAY	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	2,3
URUGUAY	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-	19,4	12,1
ARGENTINIEN	7,4	-	-	-	-	155,2	-	-	-	-	-	162,5	18,3
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	275,9	-	-	-	-	-	275,9	80,6
ECUADOR	-	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	18,6	-
PERU	-	-	-	-	-	36,3	-	-	-	-	-	36,3	1,3
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	22,3	3,8
CHILE	-	-	-	-	-	113,9	-	-	-	-	-	113,9	16,6
AMERIKA ZUS.	108,6	-	-	-	32,6	11 951,7	-	-	55,1	0,0	-	12 148,0	6 879,4
ZYPERN	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-
LIBANON	-	-	-	31,2	-	511,5	-	-	-	-	-	542,7	505,7
ISRAEL	-	-	-	-	5 140,0	299,0	-	-	762,4	-	-	6 201,3	6 005,7
JORDANIEN	-	-	-	-	-	38,4	-	-	0,2	-	-	38,6	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	36,1	-	-	32,8	-	-	69,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	29,4	-	-	0,3	-	-	29,7	-
IRAN	30,5	-	-	-	-	385,1	-	-	-	-	-	415,6	171,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	-	50,9	10,1
BAHRAIN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
SAUDI-ARAP	-	-	-	-	-	161,2	-	-	-	-	-	161,2	60,0
OMAN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	381,8	-	-	-	-	-	381,8	199,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	145,1	-	-	-	-	-	145,1	71,6
INDIEN	-	-	-	348,6	34,5	1 224,3	-	-	-	-	-	1 607,4	1 261,0
SRI LANKA	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-
THAILAND	-	-	-	-	-	233,2	-	-	-	-	-	233,2	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	24,7	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	302,1	58,0	-	-	-	-	360,2	72,2
INDONESIEN	-	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-	-	22,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	48,7	-	-	-	-	-	48,7	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	489,3	-	-	-	-	-	489,3	288,3
JAPAN	123,2	-	-	-	-	571,4	-	-	-	-	-	694,6	335,3
ASIEN ZUS.	153,6	-	-	379,8	5 174,5	4 974,0	58,0	-	795,7	-	-	11 535,7	8 980,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	121,2	-	-	-	-	-	121,2	10,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	121,2	-	-	-	-	-	121,2	10,3
INSGESAMT	606,1	59,0	20,9	1 193,6	5 601,1	25 710,5	453,9	6,8	1 570,7	90,4	-	35 312,9	20 933,3
DARUNTER IN FRACHTERN	55,5	26,7	-	518,3	5 463,6	13 963,9	152,3	-	749,1	3,9	-	20 933,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1979

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNTSFLUGPLATZ CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
FINNLAND	11,5	4,0	0,3	19,5	4,6	87,2	4,0	1,7	8,5	0,2	-	141,4
SCHWEDEN	12,0	4,5	0,3	26,6	14,7	109,1	39,8	4,0	19,2	3,0	0,0	233,1
NORWEGEN	10,6	4,1	0,1	11,5	7,5	46,3	13,2	3,6	6,4	1,0	-	104,3
DAENEMARK	10,4	2,9	0,2	12,1	9,8	54,2	24,4	0,9	10,1	2,8	0,1	128,0
GR. BRITANN	62,3	47,2	14,6	254,6	97,2	723,3	120,1	39,7	62,3	24,6	0,1	1 446,1
IRLAND	7,0	2,3	0,4	23,7	1,5	32,7	13,8	2,2	5,4	0,3	0,0	89,4
ISLAND	1,1	0,4	-	1,0	1,1	3,5	0,9	0,1	0,8	0,0	-	9,0
NIEDERLANDE	16,2	1,4	1,3	0,6	0,4	24,2	19,0	0,7	18,4	3,2	-	85,3
BELGIEN	4,9	2,1	0,5	1,9	0,8	53,6	22,4	4,3	20,7	3,1	-	114,4
LUXEMBURG	0,1	0,0	-	0,1	0,0	1,0	-	0,0	0,2	0,1	-	1,6
FRANKREICH	41,8	10,8	1,7	22,6	11,9	145,5	23,1	16,3	65,8	12,1	-	351,6
SPANIEN	26,0	12,7	4,2	36,3	18,5	336,5	38,7	20,3	24,6	1,6	1,0	520,3
PORTUGAL	7,8	6,9	0,7	4,7	2,2	94,0	3,5	0,7	4,3	0,8	-	125,6
MALTA	1,2	0,8	0,3	1,6	1,7	9,4	2,1	0,1	0,6	0,4	-	18,1
GIBRALTAR	0,0	0,0	-	0,4	0,0	3,9	-	-	-	-	-	4,3
SCHWEIZ	20,9	2,3	1,3	47,4	10,7	152,7	9,4	4,0	29,1	8,1	-	285,9
OESTERREICH	14,6	4,9	0,2	20,3	1,3	110,6	19,0	1,0	17,2	5,4	-	194,3
ITALIEN	32,8	9,4	2,0	35,3	31,0	227,7	22,3	19,4	38,1	3,7	-	421,8
GRIECHENLAND	13,6	7,0	0,8	29,2	3,0	138,9	38,4	1,8	11,3	1,1	-	245,0
TUERKEI	5,4	2,1	5,0	7,8	3,0	84,0	2,7	1,9	8,7	1,8	0,0	122,4
JUGOSLAWIEN	11,0	4,6	0,6	9,9	3,8	89,6	7,8	6,4	36,7	0,7	-	171,0
UNGARN	1,9	4,3	-	4,4	0,9	32,0	2,3	4,3	6,3	0,7	-	57,1
ALBANIEN	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3
TSCHECHOSLOW	2,7	0,5	0,4	0,9	0,6	20,9	0,8	0,8	1,3	0,3	-	29,1
RUMAENIEN	0,8	0,4	0,0	2,0	0,4	15,7	0,5	0,2	2,3	0,1	-	22,3
BULGARIEN	1,1	0,1	0,1	0,8	0,3	12,6	0,4	0,7	0,7	0,0	-	16,7
POLEN	4,3	4,4	0,4	4,1	2,1	40,7	2,6	7,5	5,8	1,0	-	72,9
SOWJETUNION	2,7	4,4	0,1	3,4	1,4	30,9	4,4	1,0	7,4	0,1	-	55,8
EUROPA ZUS.	324,4	144,4	35,6	582,4	230,5	2 680,8	435,5	143,8	412,0	76,1	1,2	5 066,8
LIBYEN	5,9	3,1	1,2	26,4	1,2	59,4	9,2	1,3	5,8	-	0,0	113,5
TUNESIEN	10,9	2,0	0,0	2,6	0,3	45,9	1,0	4,0	4,7	0,9	-	72,3
ALGERIEN	3,6	0,9	1,6	5,5	0,5	73,4	15,0	4,4	3,8	1,1	-	109,9
MAROKKO	1,9	1,9	1,1	3,5	1,0	18,2	0,7	0,8	1,0	0,5	-	30,6
MAURETANIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,3	1,2	-	0,0	0,1	-	-	1,7
MALI	0,3	0,1	-	1,6	0,4	0,6	0,1	-	0,3	-	-	3,5
SENEGAL	0,8	0,1	0,1	0,6	0,1	9,6	0,9	0,1	0,3	0,1	-	12,7
GAMBIA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
GUIN.-BISSAU	0,1	-	-	-	0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	0,5
GUINEA REP	-	-	0,0	-	0,1	0,3	0,0	-	0,0	0,0	-	0,4
SIERRA LEONE	1,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	-	0,1	-	-	2,5
LIBERIA	2,2	0,2	0,0	2,9	0,2	1,8	0,3	0,0	0,0	0,0	-	7,8
ELFENBEIN-K	1,4	0,5	0,1	0,7	0,5	11,8	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	16,1
OBERVOLTA	0,1	0,1	-	0,0	-	0,9	-	0,0	0,0	0,1	-	1,2
NIGER	-	0,1	-	0,1	-	1,6	-	-	0,1	-	-	1,8
GHANA	1,4	0,4	0,1	0,3	0,4	2,5	0,1	0,1	0,2	0,4	-	6,0
TOGO	0,8	0,1	-	0,5	0,0	1,1	0,0	0,1	0,0	0,2	-	2,8
BENIN	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	-	-	0,6
NIGERIA	1,7	0,3	0,2	1,5	156,0	51,0	0,1	0,4	13,0	-	0,1	224,4
KAMERUN	0,8	0,9	0,1	1,0	0,1	2,2	0,1	0,2	0,1	0,0	-	5,5
ZENT AF KAIS	0,1	0,1	-	0,1	-	0,5	0,0	-	-	0,2	-	0,9
AEGU-GUINEA	0,0	-	-	-	-	1,4	0,1	-	0,0	-	-	1,5
GABUN	0,9	0,1	0,3	0,0	0,1	0,5	0,5	0,1	0,1	-	-	2,5
KONGO VR	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,1	-	-	0,8
ZAIRE	0,1	0,1	0,2	0,0	0,4	2,2	1,3	0,1	10,8	0,0	-	15,0
ANGOLA	0,3	0,0	0,0	1,3	0,1	2,1	0,6	-	0,2	-	-	4,6
AEGYPTEN	6,5	5,3	1,0	7,7	1,3	90,3	3,6	2,7	7,8	0,5	-	126,8
SUDAN	1,3	1,1	0,2	0,7	0,5	81,5	0,3	0,0	0,0	0,1	-	85,8
DSCHIBUTI	0,1	0,5	0,1	-	-	0,7	0,1	0,1	0,3	0,0	-	1,8

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1979

6-4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
AETHIOPIEN	1,2	8,2	0,1	1,1	0,8	108,7	0,9	0,7	0,4	0,0	-	122,0
SOMALIA	0,4	0,0	0,0	-	0,3	6,7	0,0	0,5	0,1	-	-	8,0
UGANDA	-	-	-	41,4	0,2	4,0	2,1	-	0,0	-	-	47,7
KENIA	2,6	0,3	0,2	0,7	1,6	130,0	0,5	0,2	1,0	0,0	-	137,1
RUANDA	-	-	-	0,1	0,3	35,0	0,7	-	3,2	-	-	39,2
BURUNDI	0,0	-	0,1	-	0,1	1,0	0,1	-	-	-	-	1,4
TANSANIA	0,5	1,4	0,1	0,4	0,4	4,3	0,8	0,1	1,4	0,1	0,1	9,5
SAMBIA	50,5	0,2	-	5,2	5,0	100,3	0,0	0,2	3,9	-	-	165,2
MALAWI	0,3	0,1	-	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	0,5	-	-	1,5
MOSAMBIK	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,7	0,0	-	0,1	-	-	1,0
MADAGASKAR	0,6	0,1	0,1	0,2	0,1	0,7	0,1	0,1	0,2	0,1	-	2,2
REUNION	0,1	0,1	-	0,2	-	0,3	0,1	-	0,0	-	-	0,8
RHODESIEEN	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,2
MAURITIUS	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	2,2	0,8	0,1	0,5	0,0	-	4,2
SUEDAFRIKA	9,7	3,5	1,0	14,1	9,4	144,2	7,8	9,4	16,9	0,2	0,0	216,0
AFRIKA ZUS.	109,2	32,0	8,3	120,6	182,4	1 000,2	48,5	25,8	77,3	4,6	0,2	1 609,2
KANADA	33,2	61,6	0,3	4,0	8,3	268,2	15,0	2,1	14,9	2,0	0,1	409,7
VER STAAT O	124,9	102,9	5,9	208,6	66,6	2 633,9	455,3	67,7	159,1	16,7	0,0	3 841,5
VER STAAT W	15,5	8,8	0,3	8,5	3,0	207,0	29,5	5,4	15,7	5,9	0,0	299,6
MEXIKO	6,3	35,7	0,1	2,7	0,5	57,6	10,3	2,1	2,8	0,0	0,0	118,0
GUATEMALA	1,1	0,2	0,0	1,6	0,4	5,0	0,9	-	0,1	0,0	-	9,3
HONDURAS REP	0,2	0,1	0,0	0,4	0,0	0,9	0,0	-	0,0	-	0,0	1,7
BAHAMAS	0,0	0,0	0,0	-	0,0	2,3	0,1	-	0,0	-	-	2,5
BELIZE	0,2	0,0	-	-	0,1	0,6	0,0	-	-	-	-	0,9
EL SALVADOR	1,0	0,1	0,2	0,6	0,2	0,6	0,2	0,1	0,5	0,0	-	3,6
NICARAGUA	0,4	0,1	0,0	0,3	-	1,0	0,3	0,0	0,1	0,0	-	2,3
COSTA RICA	2,1	0,3	0,1	0,9	0,2	0,8	1,3	0,0	0,2	0,0	-	5,9
PANAMA	2,1	0,1	0,2	0,1	0,0	1,6	1,4	-	0,4	-	-	5,9
JAMAICA	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	4,6	0,4	0,1	0,1	0,0	-	5,9
HAITI REP	0,1	-	0,0	0,2	0,2	-	0,5	0,0	0,5	0,3	-	1,7
WESTINDIEN	0,2	0,0	-	0,1	0,1	1,0	0,0	-	0,0	-	-	1,5
GAUDELOUPE	0,1	0,2	-	0,0	-	0,1	0,0	-	1,1	-	-	1,6
ARUBA	0,3	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4
CURACAO	0,4	0,1	0,0	-	-	0,4	0,1	0,0	0,1	-	-	1,0
DOMINIK REP	0,3	0,1	0,0	0,5	0,5	2,7	0,2	-	0,0	-	-	4,3
TRINID.-U.-TOB	0,8	0,1	0,0	1,2	-	3,1	0,4	0,0	0,0	0,1	-	5,8
KUBA	1,6	0,3	-	0,2	0,4	10,6	0,1	-	0,2	0,1	-	13,4
VENEZUELA	27,1	3,0	3,8	12,2	0,2	89,6	12,4	0,9	0,8	0,4	0,0	150,3
GUYANA REP	0,2	-	-	0,0	0,0	0,3	0,0	-	0,1	-	-	0,6
SURINAM	0,3	-	-	-	-	0,8	1,5	-	0,1	-	-	2,8
GUAYANA FR	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,4
BRASILIEN	18,5	5,6	1,4	73,8	9,9	224,6	56,5	6,0	22,1	1,0	-	419,5
PARAGUAY	0,8	0,1	0,1	1,0	0,4	4,4	0,8	0,0	0,2	-	-	7,8
URUGUAY	1,5	0,2	0,0	0,2	0,4	2,5	0,1	0,3	0,3	-	-	5,4
ARGENTINIEN	9,5	1,4	0,0	5,4	0,9	44,6	3,1	1,9	3,9	1,5	-	72,2
KOLUMBIEN	12,2	0,5	0,1	5,0	1,6	93,2	1,9	5,0	1,2	0,0	-	120,8
ECUADOR	3,3	0,1	0,0	2,4	1,6	9,2	0,7	0,4	2,8	0,0	-	20,6
PERU	3,3	0,1	0,2	4,0	1,1	24,0	0,6	0,0	0,2	0,0	0,0	33,5
BOLIVIEN	1,4	0,0	0,2	0,4	1,1	9,9	0,4	0,1	0,4	-	-	14,0
CHILE	4,8	0,4	0,2	1,4	1,1	22,5	1,0	0,5	0,8	-	-	32,7
AMERIKA ZUS.	274,1	222,4	13,1	335,9	99,1	3 728,0	594,6	92,8	228,9	27,9	0,2	5 617,0
ZYPERN	1,1	0,2	0,3	7,2	0,2	9,4	1,9	0,0	1,1	0,2	-	21,7
LIBANON	2,4	0,4	0,5	8,0	0,7	78,2	0,7	0,1	2,5	0,2	-	93,7
ISRAEL	4,2	0,6	0,3	8,9	4 513,5	393,6	11,3	1,6	299,3	2,5	-	5 235,9
JORDANIEN	0,5	0,4	0,2	2,9	0,7	43,5	1,6	1,4	1,3	0,6	-	53,0
SYRIEN	6,2	0,2	0,0	1,0	0,9	16,4	1,0	0,2	28,3	0,1	-	54,3
IRAK	6,0	2,3	0,4	2,8	6,3	55,5	2,0	0,8	4,4	0,9	0,0	81,5
IRAN	3,7	5,2	0,1	2,9	1,5	244,4	1,7	2,3	6,0	0,2	-	267,9
KUWAIT	7,3	39,4	1,0	2,1	0,2	115,5	1,7	5,3	1,9	0,2	-	174,6
BAHRAIN	1,6	0,2	0,3	0,3	0,1	100,5	0,0	0,1	0,4	0,0	-	103,5
KATAR	0,1	0,0	0,2	3,3	0,1	84,6	0,2	0,5	1,5	0,2	-	90,7
SAUDI-ARAB	25,7	15,1	1,6	17,6	3,4	469,6	10,3	21,9	20,9	5,2	0,0	591,3
JEMEN	0,7	-	0,0	0,0	0,2	3,8	0,2	0,0	0,4	0,4	-	5,7
JEMEN DEM VR	0,1	-	0,0	1,3	0,2	0,6	0,4	-	0,0	-	-	2,6
OMAN	1,3	0,7	0,0	1,4	2,4	44,0	0,1	0,0	0,4	-	-	50,3
V.-A.EMIRATE	5,0	1,1	0,3	3,4	3,4	203,0	1,8	18,2	4,1	0,4	0,0	240,7
PAKISTAN	7,6	1,8	0,1	1,4	1,1	168,3	3,9	3,3	5,4	0,2	0,0	193,0
BANGLADESH	0,3	0,3	0,0	0,5	0,1	11,7	0,2	0,1	0,0	0,0	-	13,1
AFGHANISTAN	9,8	0,2	-	0,7	0,3	53,0	0,3	-	-	0,4	-	64,6
INDIEN	6,0	3,1	0,4	35,6	4,7	449,3	7,2	3,0	6,8	17,1	-	533,3
NEPAL	0,1	-	-	0,0	-	1,6	0,1	-	-	-	-	1,8
SRI LANKA	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	2,9	0,1	0,0	0,0	0,0	-	3,8
BIRMA	0,1	0,0	-	0,0	0,1	5,1	0,0	0,0	0,1	-	-	5,5
THAILAND	1,4	1,1	0,1	0,5	1,1	60,0	0,5	0,3	3,4	0,1	-	68,6
LAOS	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,2
VIETNAM	-	0,1	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-	0,0	-	0,8
MALAYSIA	0,4	0,2	0,0	0,3	0,3	57,4	1,4	0,7	4,8	0,0	-	65,4
SINGAPUR	4,7	0,5	0,3	20,4	3,4	197,7	1,3	0,3	2,0	0,2	-	230,8
INDONESIEN	1,0	0,2	0,0	0,1	0,7	58,1	0,2	0,0	0,2	0,1	-	60,6
PHILIPPINEN	0,4	1,4	0,0	8,9	0,3	49,0	0,3	2,0	4,8	0,0	-	67,1
HONGKONG	2,1	2,2	0,2	0,8	3,5	152,1	1,1	0,5	1,9	0,4	-	164,9
CHINA, TAIWAN	7,6	0,7	0,0	0,9	0,2	34,2	0,0	0,3	0,5	0,0	-	44,5
JAPAN	75,4	0,4	0,1	10,3	5,5	739,8	10,2	10,1	5,0	0,4	-	855,2
KOREA,S-	2,9	0,5	0,0	0,8	0,8	28,2	1,1	3,6	0,5	0,1	-	38,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1979

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSENHALB DES BUNDESGERIETES *

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KOREA, N- CHINA VR	-	-	-	-	-	1,8 7,2	-	0,0 0,2	-	-	-	1,8 13,6
ASIEN ZUS.	186,7	78,7	6,8	146,6	4 556,9	3 940,0	63,3	76,8	407,3	31,7	0,0	9 494,8
AUSTRALIEN	2,5	0,4	0,3	41,4	3,4	236,2	10,4	3,5	0,4	1,1	-	299,6
NEUSEELAND	0,3	0,0	0,1	0,1	0,3	12,7	0,9	0,0	0,7	0,0	-	15,3
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
FIDSCHI	0,3	0,0	-	0,0	-	0,6	0,0	-	-	-	-	1,0
OZEANIEN BR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
POLYNES FR	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,2
NEUE HEBRID.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,9
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,2	0,6	0,3	41,6	3,8	249,5	11,4	3,5	2,0	1,2	-	317,1
INSGESAMT	897,6	478,0	64,1	1 227,0	5 072,7	11 598,6	1 153,4	342,6	1 127,5	141,5	1,7	22 104,8

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	12,8	2,9	1,5	4,1	0,7	8,1	3,7	0,8	2,2	1,6	0,0	38,5
SCHWEDEN	14,6	3,7	1,8	18,6	4,6	30,9	7,0	3,0	6,6	4,8	0,3	95,9
NORWEGEN	7,8	0,5	1,6	2,0	0,4	5,8	1,1	0,0	6,9	0,2	-	26,2
DAENEMARK	29,6	6,8	3,4	33,9	5,1	80,5	54,5	1,6	27,5	4,6	0,0	247,4
GR. BRITANN	127,2	96,5	29,6	241,2	279,7	454,1	80,8	29,0	113,2	50,9	0,9	1 502,9
IRLAND	4,1	3,0	0,6	12,0	2,0	35,7	12,9	2,5	6,9	0,1	0,2	79,9
ISLAND	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	13,9	7,6	2,5	5,9	3,5	38,1	4,6	1,2	18,0	3,0	0,2	98,3
BELGIEN	10,6	5,4	1,0	7,3	2,1	85,3	24,4	2,6	33,1	2,8	0,3	174,8
LUXEMBURG	0,4	0,0	0,1	0,2	0,6	1,3	0,2	0,2	0,4	0,1	0,2	3,5
FRANKREICH	89,2	17,7	17,4	85,3	22,1	273,0	30,3	21,1	104,8	48,7	0,5	710,1
SPANIEN	38,0	16,3	9,1	68,7	67,4	500,1	18,6	13,3	50,6	19,4	4,1	805,4
PORTUGAL	4,8	0,8	6,4	11,1	4,3	56,6	13,9	5,3	22,1	7,1	0,1	132,3
MALTA	0,1	0,4	-	8,9	0,2	4,4	0,0	0,1	2,1	2,0	-	18,3
SCHWEIZ	11,9	1,6	1,9	13,3	12,0	52,8	17,9	1,9	30,9	12,3	0,3	156,9
OESTERREICH	5,6	1,8	1,4	10,4	2,0	37,9	5,4	0,5	30,4	5,5	0,1	100,9
ITALIEN	28,3	9,9	3,0	51,6	22,7	128,8	30,2	9,6	54,3	8,7	0,3	347,6
GRIECHENLAND	37,9	1,6	8,9	82,6	15,5	150,8	85,2	7,8	47,4	2,5	0,1	440,2
TUERKEI	34,9	9,5	12,3	41,8	30,4	112,2	18,3	5,5	60,9	35,4	0,3	361,5
JUGOSLAWIEN	4,3	3,6	0,3	5,9	0,7	96,7	2,9	3,7	21,1	8,1	0,0	147,3
UNGARN	1,7	0,4	0,1	2,3	1,9	7,6	0,7	0,8	1,2	0,5	-	17,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
TSCHECHOSLOW	1,0	0,0	0,3	0,4	0,5	9,2	0,2	0,3	0,3	1,6	0,0	13,8
RUMAENIEN	0,6	-	-	0,3	0,7	12,9	0,3	2,6	0,1	0,0	-	17,5
BULGARIEN	4,7	0,1	0,0	0,1	1,0	3,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	9,2
POLEN	3,6	0,0	0,0	2,7	1,5	8,5	0,4	0,0	0,7	0,1	0,0	17,6
SOWJETUNION	9,5	1,7	0,1	7,2	1,0	50,6	2,4	2,3	3,6	0,0	-	78,5
EUROPA ZUS.	496,9	191,9	103,3	717,8	482,6	2 244,7	416,7	115,6	645,3	219,9	7,9	5 642,6
LIBYEN	0,1	-	-	-	0,8	1,8	0,1	-	0,1	0,0	-	2,9
TUNESIEN	5,4	1,5	0,7	24,5	1,0	23,1	12,9	2,8	10,1	1,3	-	83,2
ALGERIEN	0,3	0,1	-	0,0	0,3	1,4	0,1	0,3	0,2	-	-	2,7
MAROKKO	1,3	0,8	0,3	5,0	1,9	24,8	1,2	0,2	0,3	2,0	0,0	37,8
MALI	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	1,1	-	-	1,1	0,2	0,6	0,0	-	0,6	0,2	-	3,8
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,1	-	-	0,6	0,1	1,1	0,1	-	-	-	0,0	2,1
ELfenBEIN-K	0,5	-	0,0	8,6	0,1	18,3	3,1	0,1	-	-	-	30,7
OBERVOLTA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
NIGER	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,0	0,2	0,6	-	0,0	0,5	-	-	-	0,0	-	1,4
TOGO	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
NIGERIA	2,1	1,0	1,8	0,9	6,4	5,7	0,0	0,1	0,3	0,3	0,1	18,8
KAMERUN	0,2	-	-	0,1	0,0	0,2	0,2	-	-	-	-	0,7
GABUN	-	-	-	-	0,9	-	0,1	-	-	-	-	1,0
ZAIRE	0,0	-	0,0	0,2	0,1	0,5	0,0	0,0	0,3	-	-	1,1
AEGYPTEN	8,4	0,2	1,1	16,7	1,0	47,8	14,0	0,3	3,8	0,2	0,2	93,8
SUDAN	0,1	-	0,0	0,1	0,5	8,2	-	-	0,0	0,0	-	8,9
AETHIOPIEN	0,1	0,0	-	0,5	1,5	4,7	-	-	0,0	-	-	6,7
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
KENIA	47,6	0,3	3,5	6,2	2,0	462,8	5,0	2,9	14,1	2,1	-	546,5
TANSANIA	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,2	-	-	0,1	0,5	-	0,8
SAMBIA	0,0	-	0,0	0,7	0,1	3,0	0,0	-	0,1	-	-	3,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6 GUETTERVERKEHR MAERZ 1979

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEPIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

EMPFANG

TCNNEN

VON HERKUNTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MALAWI	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,7
MOSAMBIK	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
RHODESIEŃ	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,2
MAURITIUS	2,2	0,0	0,0	1,2	-	0,0	-	3,1	-	0,1	-	6,6
SUEDAFRIKA	11,8	4,9	0,7	34,8	24,7	151,5	4,7	7,3	22,7	6,2	-	269,3
AFRIKA ZUS.	81,9	8,9	8,8	101,4	41,8	756,3	41,6	17,1	52,8	13,0	0,4	1 124,0
KANADA	39,7	19,4	7,2	52,7	14,2	235,5	20,1	10,9	14,0	2,6	0,1	416,6
VER STAAT O	285,1	119,2	51,0	341,5	144,5	4 776,1	337,8	67,7	302,0	59,2	18,4	6 502,4
VER STAAT W	39,5	20,9	5,5	62,2	37,9	515,1	139,7	15,3	79,8	23,5	0,1	939,4
MEXIKO	20,2	22,7	1,3	26,2	0,2	233,5	0,8	0,1	3,4	1,1	0,0	309,5
GUATEMALA	0,2	0,0	0,0	0,5	0,1	1,6	-	0,1	0,0	0,0	-	2,5
HONDURAS PEP	0,0	0,7	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,8
BAHAMAS	0,1	-	0,1	-	0,0	0,1	-	-	-	0,5	-	0,9
BELIZE	0,0	0,3	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,8
EL SALVADOR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	1,7	-	-	2,0
NICARAGUA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	-	-	-	1,4
COSTA RICA	27,8	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	1,0	-	-	-	29,1
PANAMA	0,1	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
KANALZONE	1,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	2,3
JAMAIKA	2,0	-	-	0,0	0,1	6,9	-	0,7	-	0,5	-	10,2
HAITI REP	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1
WESTINDIEN	-	-	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,1	0,0	-	0,4
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,7	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,1	0,0	1,9
DOMINIK REP	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2
TRINID.-U.-TOR	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	1,1	0,1	-	0,2	0,0	-	1,8
KUBA	-	-	-	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	-	0,4
VENEZUEL	0,3	1,1	-	1,2	0,1	8,6	0,1	0,0	1,1	0,1	-	12,6
GUYANA PEP	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,4
SURINAM	0,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
BRASILIEN	75,1	24,6	0,5	33,4	14,3	177,4	34,4	12,9	7,0	3,3	-	382,9
PARAGUAY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	0,1	-	1,3	0,1	-	10,3
URUGUAY	3,4	0,3	0,2	6,2	0,4	21,0	8,6	1,7	1,4	0,0	-	43,1
ARGENTINIEN	19,6	0,0	0,1	7,8	1,6	33,8	1,5	2,8	0,6	0,1	0,3	68,2
KOLUMBIEN	28,0	3,3	0,1	14,4	3,1	132,3	0,3	7,7	11,2	2,4	-	202,8
ECUADOR	0,9	0,1	0,1	0,0	0,2	1,6	0,8	0,0	0,3	0,1	0,2	4,4
PERU	0,9	0,0	0,4	1,1	0,8	10,6	0,2	1,2	0,0	0,0	0,1	15,3
BOLIVIEN	1,5	0,8	0,0	0,4	0,2	0,3	0,5	4,5	0,8	0,0	-	9,0
CHILE	13,7	1,7	-	5,0	4,1	33,8	0,1	0,0	0,4	-	-	58,8
AMERIKA ZUS.	560,6	215,3	66,5	553,1	222,5	6 202,3	545,2	126,7	426,3	93,8	19,2	9 031,6
ZYPERN	0,0	-	0,0	0,8	0,2	5,5	0,0	0,0	0,0	-	-	6,6
LIBANON	4,6	1,0	0,6	1,2	0,7	34,9	4,3	0,4	1,5	0,0	-	49,1
ISRAEL	34,2	3,4	1,0	17,6	5 144,6	263,8	30,9	0,4	769,5	4,7	0,7	6 270,8
JORDANIEN	1,4	1,2	0,1	5,4	0,1	3,0	1,0	-	0,4	1,7	-	14,4
SYRIEN	22,6	0,0	-	0,9	7,1	9,5	2,2	-	12,0	0,7	-	55,0
IRAK	5,9	0,3	0,0	0,1	2,1	6,8	0,1	-	0,0	0,0	-	15,5
IRAN	46,6	1,1	0,5	3,5	1,4	111,9	8,1	4,1	26,2	1,4	1,1	205,9
KUWAIT	5,4	0,6	0,4	0,3	0,2	14,8	0,0	0,2	0,9	0,2	-	22,9
BAHRAIN	0,0	0,1	-	0,0	-	1,0	-	-	0,0	-	0,0	1,2
KATAR	1,8	-	-	0,0	0,0	2,7	0,1	-	0,1	0,6	-	5,3
SAUDI-ARAB	5,8	0,7	0,8	2,3	0,4	49,8	1,0	2,5	1,2	0,6	-	65,0
JEMEN	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
JEMEN DEM VR	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	-	-	0,2	0,1	0,1	3,5	-	-	0,2	0,0	-	4,1
V-A-EMIRATE	0,1	0,1	0,3	0,9	0,3	7,4	6,3	0,3	2,1	0,0	0,0	17,8
PAKISTAN	33,6	4,4	3,3	23,8	4,7	100,3	15,7	3,0	6,4	3,3	0,0	198,5
BANGLADESCH	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4	-	0,1	-	1,8	-
AFGHANISTAN	12,1	1,9	-	1,8	0,6	69,1	1,4	1,5	2,0	1,1	-	91,5
INDIEN	156,0	32,9	19,3	255,1	47,3	251,6	37,7	19,6	47,9	5,9	4,9	878,2
NEPAL	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SRI LANKA	0,3	0,3	0,0	1,9	0,3	4,8	0,4	0,2	0,0	0,3	-	8,5
BIRMA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
THAILAND	23,5	3,7	2,7	42,3	2,6	117,6	2,8	10,4	8,7	8,0	0,0	222,1
MALAYSIA	0,6	0,0	0,1	0,8	0,2	9,7	2,5	0,0	3,4	0,3	-	17,7
SINGAPUR	10,0	9,2	2,1	18,8	1,9	174,7	66,1	3,2	14,7	3,9	0,0	304,7
INDONESIEN	1,0	0,7	0,5	2,7	0,8	7,6	0,6	0,6	1,0	1,4	0,0	17,0
PHILIPPINEN	1,1	0,0	0,0	2,9	0,1	39,5	0,8	0,5	3,5	0,2	-	48,5
HONGKONG	35,9	2,2	5,1	13,8	14,0	578,5	17,5	19,9	17,3	13,9	0,3	718,4
CHINA-TAIWAN	23,5	1,9	2,7	13,6	3,0	61,2	9,1	27,1	15,9	3,8	0,0	161,9
JAPAN	126,9	21,9	7,1	73,0	22,8	171,4	28,5	19,7	16,0	7,4	0,3	495,0
KOREA,S-	9,4	7,2	0,2	5,5	0,5	23,0	4,9	5,6	2,3	0,1	1,3	59,8
CHINA VR	0,0	-	0,1	-	0,5	1,2	0,1	-	-	-	-	2,0
ASIEN ZUS.	562,4	94,9	47,1	489,2	5 256,5	2 125,9	242,6	119,2	953,2	59,6	8,7	9 959,5
AUSTRALIEN	1,9	0,5	0,1	4,1	2,3	22,6	1,6	0,9	2,3	0,7	0,0	37,0
NEUSEELAND	0,0	0,2	0,0	0,2	1,3	1,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	3,0
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
FIDSCHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
POLYNES FR	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	1,9	0,7	0,1	4,2	3,6	24,0	1,6	1,0	2,4	0,7	0,0	40,3
INSGESAMT	1 703,7	511,8	225,9	1 865,8	6 007,1	11 353,2	1 247,7	379,6	2 079,9	387,1	36,1	25 798,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand März 1979*)

Tonnen

Flugplatz	nach dem				Insgesamt	Januar bis März 1979
	Inland	europeischen Ausland	außereuropäischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg	163,3	112,4	67,2	179,6	342,9	885,9
Hannover	96,1	21,8	6,4	28,2	124,3	324,0
Bremen	57,9	15,7	6,3	22,0	79,9	202,3
Düsseldorf	75,2	99,8	65,4	165,2	240,4	648,7
Köln/Bonn	206,7	38,3	28,8	67,1	273,8	696,3
Frankfurt	371,1	173,5	401,3	574,8	945,9	2 551,6
Stuttgart	126,5	60,7	34,6	95,3	221,8	579,0
Nürnberg	114,9	30,5	11,0	41,5	156,4	389,1
München	190,0	47,3	39,9	87,2	277,2	721,5
Berlin	365,1	25,3	9,3	34,6	399,7	1 104,9
Insgesamt ...	1 766,8	625,3	670,2	1 295,5	3 062,3	8 103,3

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb März 1979*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Schleswig-Holstein	206	3 231	2 945	6 382	Lemwerder	-	-	18	18
Ahrenlohe	-	-	27	27	Lüneburg	-	-	81	81
Flensburg-Schäferhaus ..	32	111	244	387	Melle-Grönegau	-	-	10	10
Fuhlsdorf	-	-	229	229	Nienburg-Holzbalge	-	-	28	28
Grube	-	-	16	16	Norddeich	28	-	-	28
Hartenholm	32	584	433	1 049	Norderney	-	-	141	141
Heide-Büsum	-	6	34	40	Nordhorn-Klausheide	6	102	426	534
Helgoland	-	-	41	41	Oldenburg-Hatten	8	659	241	908
Itzehoe, Hungrier Wolf ..	-	13	154	167	Osnabrück 3)	103	130	194	427
Kiel-Holtenau	37	38	177	252	Peine-Eddesse	-	165	240	405
Leck	-	18	11	29	Rinteln	-	-	114	114
Lübeck-Blankensee	45	349	322	716	Salzgitter-Drütte	-	75	218	293
Rendsburg-Schachtholm ..	4	582	130	716	Seedorf	-	-	34	34
Schleswig-Kropp	-	38	48	86	Stade	-	-	12	12
St. Michaelisdonn	10	413	132	555	Uelzen	-	-	141	141
St. Peter-Ording	-	11	126	137	Verden-Scharnhorst	-	9	116	125
Uetersen	-	987	569	1 556	Wangerode	-	-	88	88
Wahlstedt	-	-	54	54	Weser-Wümme 4)	-	247	778	1 025
Westerland/Sylt	46	81	134	261	Wilhelmshaven	43	315	108	466
Wyk auf Föhr	-	-	64	64	Bremen	193	820	553	1 566
Hamburg	356	295	612	1 263	Bremen	193	786	250	1 229
Hamburg	335	295	556	1 186	Bremerhaven	-	34	303	337
Niedersachsen	1 070	3 446	6 641	11 157	Nordrhein-Westfalen	3 981	9 669	12 329	25 979
Hannover	399	613	370	1 382	Düsseldorf	755	-	324	1 079
Achmer	-	-	86	86	Köln/Bonn	325	990	1 077	2 392
Bad Gandersheim	-	-	53	53	Aachen-Merzbrück	8	586	583	1 177
Bad Pyrmont	-	-	162	162	Arnsberg	42	390	365	797
Baltrum	-	-	2	2	Attendorn-Finnentrop	-	-	8	8
Borkum	38	-	136	174	Bergneustadt a.d. Dümptel	-	-	78	78
Braunschweig	298	459	774	1 531	Beverungen-Nord	10	-	-	10
Celle-Arloh	-	34	107	141	Bielefeld-Windelsbleiche	95	227	325	647
Damme	-	164	399	563	Bonn-Hangelar	1 450	421	687	2 558
Emden	25	1	81	107	Bonn, Malteser-Krkh.	-	-	1	1
Ganderkesee	106	340	494	940	Borkenberge 3)	-	390	344	734
Harle	16	-	5	21	Borken-Hoxfeld	-	-	27	27
Hildesheim	-	-	53	53	Dahlem-Binz	67	210	369	646
Hodenhagen	-	74	248	322	Dinslaken, Ev. Krkh.	-	-	2	2
Juist	-	-	48	48	Dinslaken-Schwarze Heide	1	734	249	984
Karlshöfen	-	31	42	73	Dortmund-Wickede	263	478	427	1 168
Kührstedt-Bederkesa	-	28	32	60	Duisburg, Berufsgen.Krkh.	-	-	8	8
Leer-Nüttermoor	-	-	561	561	Essen-Mülheim	65	1 169	759	1 993
					Grefrath-Niershorst	-	125	180	305

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.ä. - 3) Einschl. Februar 1979. - 4) Januar bis März 1979.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb März 1979*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Hagen - Hof Wahl	-	-	75	75	Schweighofen	-	-	8	8
Hamm-Lippewiesen	42	-	328	370	Sobernheim-Domberg	12	168	295	475
Höxter-Holzminden	17	43	140	200	Speyer	32	341	250	623
Iserlohn-Sümmern	-	-	11	11	Trier-Föhren	35	92	307	434
Kamp-Lintfort	-	-	108	108	Weinsheim	-	-	2	2
Köln-Butzweilerhof	1	158	524	683	Worms	23	792	688	1 503
Krefeld-Egelsberg	-	-	67	67					
Leverkusen-Kurtkotten	-	-	156	156					
Lünen-Brambauer 3)	9	-	-	9					
Lünen, Marien-Hospital	-	-	51	51					
Mari-Löhmühle	309	497	446	1 252	Baden-Württemberg	2 559	7 074	9 699	19 332
Meinerzhagen	32	-	41	73	Stuttgart	609	462	631	1 702
Meschede-Schuren	2	8	158	168	Aalen-Elchingen	87	351	557	995
Mönchengladbach	56	1 173	1 271	2 500	Altdorf-Wallburg	-	-	21	21
Münster-Osnabrück	133	698	539	1 370	Backnang-Heiningen	-	-	25	25
Münster-Telgte 4)	-	33	133	166	Baden-Baden-Oos	177	494	704	1 375
Oerlinghausen	-	-	193	193	Bad Waldsee-Reute	-	-	77	77
Paderborn-Haxterberg	-	-	241	241	Biberach/Riß	54	41	231	326
Paderborn-Lippstadt	135	612	376	1 123	Blaubeuren	-	-	55	55
Plettenberg-Hüninghausen	-	1	4	5	Bruchsal	-	-	7	7
Porta Westfalica	64	97	306	467	Donaueschingen	147	572	311	1 030
Schameder	-	-	12	12	Donzdorf-Messelberg	-	-	14	14
Schmallenberg-Rennefeld	-	-	22	22	Emmendingen	-	-	1	1
Siegerland	80	426	367	873	Erbach	-	-	100	100
Stadtlohn-Wenningfeld 5)	19	195	571	785	Freiburg i. Br.	14	469	641	1 124
Troisdorf-Sieglar	-	-	1	1	Friedrichshafen	178	359	782	1 319
Wahlcheid-Schloß Auel	-	-	1	1	Gerlingen-Schillerhöhe	2	-	-	2
Werdohl-Küntrop	-	-	11	11	Giengen/Brenz	-	13	101	114
Werne-Ost	1	-	-	1	Göppingen-Berneck	-	-	17	17
Wesel-Römerwardt 3)	-	-	146	146	Herten	-	-	54	54
Wipperfürth-Neye	-	8	104	112	Heubach	12	517	242	771
Würselen, Marienhöhe ...	-	-	70	70	Hochdorf/Enz	6	-	-	6
					Hockenheim-Auchtweid	-	-	126	126
					Ingelfingen	3	-	-	3
Hessen	551	3 662	5 810	10 023	Karlsruhe-Forchheim	175	735	851	1 761
Frankfurt/Main	-	-	530	530	Kehl-Sundheim	-	-	40	40
Allendorf/Eder	21	235	200	456	Konstanz	48	203	306	557
Anspach/Taunus	-	-	80	80	Laichingen	-	-	18	18
Bad Hersfeld	-	-	36	36	Laupheim	-	431	300	731
Bad Nauheim/Reichelsheim	39	524	684	1 247	Leutkirch-Unterzell	551	58	151	760
Breitscheid	6	80	274	360	Linkenheim	-	-	92	92
Darmstadt-Griesheim	-	38	125	163	Mannheim-Neustadt	176	678	620	1 474
Dauborn	-	-	5	5	Mengen	27	275	485	787
Egelsbach	344	1 894	1 970	4 208	Möckmühl-Züttlingen	-	-	6	6
Frankfurt/M., Berufsgen. Unfallklinik	-	-	64	64	Mosbach-Lohrbach	-	232	244	476
Frankfurt/M., Nord-West- Krankenhaus	-	-	5	5	Nabern/Teck	-	-	113	113
Gelnhausen	-	15	73	88	Oedheim	54	593	33	680
Gießen-Reiskirchen	-	-	5	5	Offenburg	71	102	213	386
Granerberg b. Wolfhagen	-	-	20	20	Pfullendorf/Baden	-	-	36	36
Hölleberg	-	-	25	25	Poltlingen	-	100	174	274
Ihringshausen b. Kassel	-	-	175	175	Rottweil/Zepfenthal	16	117	220	353
Jossa	1	-	6	7	Saulgau	-	-	16	16
Kassel-Calden	140	417	647	1 204	Schlierstadt-Seligenberg	-	-	8	8
Kassel-Mittelfeld	-	-	47	47	Schwäb. Hall-Hessental	7	-	27	34
Korbach	-	8	89	97	Schwäb. Hall-Weckrieden	-	124	182	306
Lützellinden	-	272	385	657	Schwenningen a. Neckar	143	78	245	466
Marburg-Schönstadt	-	-	33	33	Seiszen	-	-	3	3
Michelstadt	-	133	165	298	Tannheim	-	-	212	212
Mosenberg b. Homberg	-	-	23	23	Unterschäpf	-	-	42	42
Obermörlen	-	46	144	190	Waiblingen-Neustadt	1	-	-	1
					Walldorf/Baden	-	-	141	141
					Walldürn	-	70	41	111
					Weilheim/Teck	1	-	-	1
					Weinheim	-	-	100	100
					Winzeln-Schramberg	-	-	83	83
Rheinland-Pfalz	268	2 887	3 527	6 682	Bayern	1 760	10 726	13 087	25 573
Aillertchen	-	-	6	6	München	637	528	1 016	2 181
Bad Dürkheim	-	338	243	581	Nürnberg	286	796	558	1 640
Bad Neuenahr-Ahrweiler	-	-	121	121	Ampfing	-	302	307	609
Betzdorf-Kirchen	24	-	118	142	Anspach-Petersdorf	-	8	204	212
Boppard-Jakobsberg	-	-	4	4	Aschaffenburg-Großostheim	-	-	-	-
Dierdorf-Wienau	-	-	84	84	Idar-Oberstein	38	94	518	650
Germersheim	19	-	-	19	Augsburg	145	1 812	1 277	3 234
Koblenz-Winningen	43	182	467	692	Bad Neustadt-Grasberg	-	-	4	4
Lachen-Speyerdorf	-	-	2	2	Bad Windsheim	-	-	5	5
Langenlohsheim	-	20	103	123	Bad Wörishofen-Nord 5)	-	18	105	123
Ludwigshafen, Unfall- klinik	-	-	64	64	Bamberg-Breitenau	-	59	181	240
Mainz-Finthen	-	466	231	697	Bayreuth-Bindlacher Berg	47	242	194	483
Mainz, Uni.-Klinik	-	-	26	26	Beilngries	-	-	58	58
Nannhausen	-	-	1	1	Burg Feuerstein	-	224	697	921
Oppenheim	-	-	13	13	Coburg-Brandenstein	-	-	-	-
Pirmasens-Zweibrücken	77	367	203	647	ebene	8	-	107	115
Saffig	3	121	209	333	Dachau-Gröbenried	-	-	10	10
					Deggendorf-Steinkirchen	22	-	155	177

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.ä. - 3) Einschl. Februar 1979. - 4) Januar und Februar 1979. - 5) Januar bis März 1979.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb März 1979*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
	Anzahl					Anzahl			
Dingolfing	-	-	15	15	Oberpfaffenhofen	17	98	667	782
Dinkelsbühl-Sinbronn ..	-	-	9	9	Ottobrunn	1	15	154	170
Donauwörth	-	-	110	110	Pegnitz-Zipser Berg	-	-	1	1
Eggenfelden	125	870	209	1 204	Penzing b. Landsberg	-	-	76	76
Eichstätt	-	-	141	141	Regensburg-Oberhub	7	2	99	108
Fürstenzell	-	2	150	152	Rosenthal-Field-Plössen	-	672	214	886
Griesau	-	-	44	44	Rothenburg o.d.T.	-	220	340	560
Günzburg-Donaured ..	-	-	93	93	Schmidgaden	-	-	2	2
Gunzenhausen-Reutberg ..	-	-	57	57	Schwabach-Heidenberg	-	15	252	267
Hammelburg	-	-	17	17	Schwabmünchen	-	-	28	28
Haßfurt	-	346	172	518	Schweinfurt-Süd	-	-	16	16
Herzogenaurach ..	-	775	360	1 135	Straubing-Arzburg	-	-	45	45
Hettstadt b. Würzburg ..	-	201	189	390	Straubing-Wallmühle	183	228	357	768
Hetzleser Berg, Forch- heim	-	-	52	52	Vilsbiburg	-	-	6	6
Hilpoltstein	2	-	-	2	Vilseck	-	-	7	7
Hof-Pirk	13	27	87	127	Vilshofen	93	77	284	454
Illertissen	-	-	44	44	Vogtareuth	-	-	367	367
Kirchdorf/Inn	26	35	36	97	Weiden/Opf.	20	97	185	302
Kulmbach-Espich	36	-	117	153	Wurzburg-Schenkenturm ..	1	88	304	393
Landshut-Ellexmühle	20	2 544	585	3 149	Insgesamt ...	11 030	42 186	55 793	109 009
Lauf-Lillinghof	-	-	4	4					
Mainbullau	12	44	195	251					
Manching	-	-	44	44					
Mindelheim-Mattsies	-	-	97	97					
Moosburg-Kappe	-	-	50	50					
Mündorf	21	68	269	358					
München, Harl.-Krkh.	-	-	86	86					
München, Neuperl.-Krkh.	-	-	5	5					
Neubiberg	-	30	492	522					
Neuburg-Egweil	-	-	85	85					
Neumarkt/Opf.	-	-	21	21					
Neustadt-Eichelberg	-	-	59	59					
Neu-Ulm-Schwaighofen	-	-	171	171					
Nittenau-Bruck	-	189	175	364					
Nordlingen 3)	-	-	47	47					

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.a. - 3) Einschl. Februar 1979.