

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Februar 1979**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080600 – 79102

Erschienen im Mai 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,60

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Erläuterungen .....	4
Luftverkehr Februar 1979.....	6
 <b>Tabelleenteil</b>	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....	7
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	7
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	8
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	8
3.1.3 Personenverkehr .....	9
3.1.4 Frachtverkehr .....	10
3.1.5 Postverkehr .....	11
3.1.6 Durchgang .....	12
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	12
4 Verkehrsleistungen .....	13
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	14
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	14
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	15
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsfländern und Streckenzielflugplätzen .....	16
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	17
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	19
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	21
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	22
6.2.2 Gütergruppen .....	23
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	27
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	27
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	30
7 Luftpostversand .....	34
8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053) und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteige-flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesge-

bietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.



**1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr**  
Februar 1979

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		ohne 2)				einschl.
		Umsteigeverkehrs		Doppelzählungen des		
		Anzahl		Umladeverkehrs		
Gewerblicher Verkehr .....	34 498	2 030 769	52 446,7			6 188,6
Der ausgewählten Flugplätze .....	32 633	2 023 012	52 446,7			6 188,6
Der sonstigen Flugplätze .....	1 865	7 757	-			-
Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	48 327	-	-			-
Insgesamt .....	82 825	2 030 769	52 446,7			6 188,6

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge). - 2) Siehe Erläuterungen.

**2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten**

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		einschl. ohne 2)		einschl. ohne 2)		einschl.
		Umsteigeverkehrs		Doppelzählungen des		
		Anzahl		Umladeverkehrs		
<b>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</b>						
Linienvverkehr .....	9 792	660 072	561 753	5 285,9	963,3	2 213,1
Gelegenheitsverkehr .....	3 464	35 311	35 311	117,3	117,3	2,6
Überführung .....	344	-	-	-	-	-
Zusammen .....	13 600	695 383	597 064	5 403,2	1 080,6	2 215,7
dagegen Februar 1978	14 610	647 517	549 208	5 559,9	1 483,8	2 087,2
Januar bis Februar 1979	28 582	1 423 628	1 217 632	10 608,0	2 120,6	4 582,0
<b>Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes</b>						
<b>Nach der DDR und Berlin (Ost)</b>						
Linienvverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	-	-	-	-	-	-
dagegen Februar 1978	-	-	-	-	-	-
Januar bis Februar 1979	-	-	-	-	-	-
<b>Nach dem Ausland</b>						
Linienvverkehr .....	8 330	470 538	470 538	20 334,7	12 547,2	1 985,4
Gelegenheitsverkehr .....	1 947	219 968	219 968	5 825,2	5 825,2	0,8
Überführung .....	170	-	-	-	-	-
Zusammen .....	10 447	690 506	690 506	26 159,9	18 372,4	1 986,2
dagegen Februar 1978	10 285	627 325	627 325	23 053,9	15 813,8	1 926,0
Januar bis Februar 1979	22 122	1 415 215	1 415 215	53 826,7	37 447,7	3 984,6
<b>Aus der DDR und Berlin (Ost)</b>						
Linienvverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	-	-	-	-	-	-
dagegen Februar 1978	1	4	4	-	-	-
Januar bis Februar 1979	-	-	-	-	-	-
<b>Aus dem Ausland</b>						
Linienvverkehr .....	8 320	472 428	472 428	21 684,7	14 080,5	1 831,2
Gelegenheitsverkehr .....	1 996	216 555	216 555	7 659,4	7 659,4	-
Überführung .....	135	-	-	-	-	-
Zusammen .....	10 451	688 983	688 983	29 344,1	21 739,9	1 831,2
dagegen Februar 1978	10 281	642 059	642 059	29 015,1	22 134,4	1 723,5
Januar bis Februar 1979	22 087	1 523 959	1 523 959	59 659,5	43 481,7	3 764,2
<b>Durchgangsverkehr</b>						
<b>Mit Umsteigen und Umladen</b>						
Zusammen <sup>3)</sup> .....	x	x	.	x	7 561,7	x
dagegen Februar 1978	x	x	.	x	6 799,8	x
Januar bis Februar 1979	x	x	.	x	16 083,0	x
<b>Ohne Umsteigen und Umladen</b>						
Linienvverkehr .....	x	53 487	53 487	3 623,8	3 623,8	155,5
Gelegenheitsverkehr .....	x	729	729	68,3	68,3	-
Zusammen .....	x	54 216	54 216	3 692,1	3 692,1	155,5
dagegen Februar 1978	x	60 619	60 619	3 230,5	3 230,5	207,5
Januar bis Februar 1979	x	121 690	121 690	7 939,1	7 939,1	330,6
<b>Gesamtverkehr</b>						
Linienvverkehr .....	26 442	1 656 525	1 558 206	50 929,1	38 776,5	6 185,2
Gelegenheitsverkehr .....	7 407	472 563	472 563	13 670,2	13 670,2	3,4
Überführung .....	649	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	34 498	2 129 088	2 030 769	64 599,3	52 446,7	6 188,6
dagegen Februar 1978	35 177	1 977 524	1 879 215	60 859,4	49 462,3	5 944,2
Januar bis Februar 1979	72 791	4 484 492	4 278 496	132 033,3	107 072,1	12 661,4

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Siehe Erläuterungen. - 3) Nur Linienvverkehr.

### 3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1979

#### 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

##### 3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS FEB.
	LINIEN-	GELEGENHEITSVRKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.-PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	3 689	246	43	230	56	575	117	4 381	9 327
HANNOVER	1 526	220	128	189	4	541	46	2 113	4 570
BREMEN	709	52	12	112	10	186	47	942	1 995
DUESSELDORF	4 052	612	218	206	-	1 036	163	5 251	11 226
KOELN/BONN	2 229	97	212	104	8	421	102	2 752	5 650
FRANKFURT	12 855	489	307	443	2	1 241	220	14 316	30 033
STUTTGART	2 155	186	148	201	66	601	82	2 838	5 999
NUERNBERG	776	53	31	30	-	114	18	908	1 979
MUENCHEN	4 801	1 114	70	197	24	1 405	85	6 291	12 901
BERLIN	3 240	289	31	10	-	330	33	3 603	7 565
SAARBUECKEN	200	22	-	128	-	150	8	358	707
ZUSAMMEN	36 232	3 380	1 200	1 850	170	6 600	921	43 753	91 952
SONST. FLUGPL.	2	-	1	538	2	541	72	615	1 289
INSGESAMT	36 234	3 380	1 201	2 388	172	7 141	993	44 368	93 241
JAN. BIS FEB.	75 359	7 283	2 821	5 174	282	15 560	2 322	93 241	

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

##### 3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB.		
HAMBURG	103	186	2	133	3 957	3 951	-	4 381
HANNOVER	4	23	-	205	1 881	1 867	-	2 113
BREMEN	28	31	-	245	638	622	-	942
DUESSELDORF	18	39	-	487	4 707	4 540	-	5 251
KOELN/BONN	4	49	-	231	2 468	2 411	-	2 752
FRANKFURT	-	38	-	762	13 516	13 411	-	14 316
STUTTGART	18	76	-	219	2 525	2 489	-	2 838
NUERNBERG	-	20	-	22	866	865	-	908
MUENCHEN	22	143	5	121	6 000	5 990	-	6 291
BERLIN	-	16	-	80	3 507	3 507	-	3 603
SAARBUECKEN	-	15	-	198	145	145	-	358
ZUSAMMEN	197	636	7	2 703	40 210	39 798	-	43 753
SONST. FLUGPL.	65	136	2	400	12	9	-	615
INSGESAMT	262	772	9	3 103	40 222	39 807	-	44 368
JAN. BIS FEB.	588	1 536	33	6 643	84 441	83 431	-	93 241

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.



3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	79 412	81	50 646	4 555	130 058	112 762	269 965
HANNOVER	37 010	723	17 683	211	54 693	38 086	113 964
BREMEN	14 162	17	6 092	197	20 254	17 149	43 744
DUESSELDORF	69 499	1 141	106 419	3 876	175 918	121 997	355 997
KOELN/BONN	43 504	645	27 544	1 056	71 048	61 953	134 536
FRANKFURT	168 144	9 819	315 988	63 571	484 132	432 422	1 013 902
STUTTGART	39 177	187	32 396	1 157	71 573	53 930	141 955
NUERNBERG	24 741	23	4 446	93	29 187	25 285	58 180
MUENCHEN	91 446	97	108 408	10 868	199 854	145 069	397 136
BERLIN	115 618	-	20 358	-	135 976	120 006	277 672
SAARBRUECKEN	2 841	2	526	-	3 367	1 951	6 740
ZUSAMMEN	685 554	12 735	690 506	85 584	1 376 060	1 130 610	2 813 791
SONST. FLUGPL.	2 072	-	-	-	2 072	-	-
INSGESAMT	687 626	12 735	690 506	85 584	1 378 132	1 130 610	2 818 267
JAN. BIS FEB.	1 403 052	26 940	1 415 215	179 056	2 818 267	2 304 936	2 818 267

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	79 000	4 555	49 555	128 555	112 623	269 765
HANNOVER	37 056	211	18 066	55 122	38 501	120 077
BREMEN	14 795	197	6 129	20 924	18 131	44 347
DUESSELDORF	70 048	3 876	102 086	172 134	120 906	375 640
KOELN/BONN	45 420	1 056	30 380	75 800	65 220	149 197
FRANKFURT	168 783	63 571	317 143	485 926	431 991	1 056 447
STUTTGART	39 773	1 157	31 803	71 576	54 909	155 865
NUERNBERG	23 684	93	3 273	26 957	24 195	59 563
MUENCHEN	92 824	10 868	110 564	203 388	148 170	404 081
BERLIN	111 523	-	19 457	130 980	115 912	281 651
SAARBRUECKEN	2 848	-	527	3 375	1 942	6 573
ZUSAMMEN	685 754	85 584	688 983	1 374 737	1 132 500	2 923 206
SONST. FLUGPL.	1 872	-	-	1 872	-	3 805
INSGESAMT	687 626	85 584	688 983	1 376 609	1 132 500	2 927 011
JAN. BIS FEB.	1 403 052	179 056	1 523 959	2 927 011	2 360 304	2 927 011

**3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1979**

**3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN**

**3.1.4 FRACHTVERKEHR**

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGBE.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	391,4	292,6	684,0	676,4	19,8	1 434,2
HANNOVER	242,0	122,7	364,7	327,8	92,8	757,6
BREMEN	38,2	12,4	50,6	50,6	-	112,4
DUESSELDORF	516,4	747,7	1 264,1	988,7	360,4	2 483,8
KOELN/BONN	132,9	4 515,8	4 648,8	326,7	4 429,2	10 437,0
FRANKFURT	3 148,4	18 972,3	22 120,8	21 307,2	9 668,1	44 814,5
STUTTGART	181,9	506,1	687,9	645,1	236,0	1 352,4
NUERNBERG	176,9	14,4	191,3	191,3	92,8	386,3
MUENCHEN	308,8	932,6	1 241,4	797,5	448,1	2 042,1
BERLIN	264,1	43,2	307,3	307,3	50,0	608,8
SAARBRUECKEN	2,1	-	2,1	2,1	-	4,2
ZUSAMMEN	5 403,1	26 159,9	31 563,0	25 620,6	15 397,3	64 433,4
SONST.-FLUGPL.	0,1	-	0,1	-	0,1	1,3
INSGESAMT	5 403,2	26 159,9	31 563,1	25 620,6	15 397,4	64 434,7
JAN. BIS FEB.	10 608,0	53 826,6	64 434,7	50 986,6	32 616,6	64 434,7

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGBE.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	876,0	481,4	1 357,4	1 336,2	48,9	2 766,1
HANNOVER	264,6	94,5	359,1	320,3	64,4	677,5
BREMEN	170,0	25,8	195,7	189,2	11,4	436,0
DUESSELDORF	626,8	1 077,6	1 704,4	1 317,3	548,9	3 193,9
KOELN/BONN	272,6	5 097,6	5 370,2	704,5	4 950,0	10 686,3
FRANKFURT	1 373,9	20 805,5	22 179,4	20 224,9	11 113,9	45 587,5
STUTTGART	469,5	347,1	816,6	685,4	210,7	1 626,9
NUERNBERG	362,6	8,4	371,1	371,1	67,1	752,4
MUENCHEN	392,2	1 332,5	1 724,7	1 154,9	594,2	3 154,0
BERLIN	575,2	73,7	648,9	648,9	98,5	1 354,8
SAARBRUECKEN	18,0	-	18,0	18,0	-	27,3
ZUSAMMEN	5 401,5	29 344,1	34 745,6	26 970,6	17 707,9	70 262,6
SONST.-FLUGPL.	1,8	-	1,8	-	0,1	4,8
INSGESAMT	5 403,2	29 344,1	34 747,3	26 970,6	17 708,0	70 267,5
JAN. BIS FEB.	10 608,0	59 659,5	70 267,5	54 530,3	37 056,7	70 267,5

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	168,9	129,0	297,9	295,2	64,4	608,7
HANNOVER	98,1	10,2	108,3	108,3	55,9	219,2
BREMEN	48,9	5,3	54,2	54,2	20,7	116,2
DUESSELDORF	110,3	99,4	209,7	209,7	-	421,5
KOELN/BONN	193,0	26,4	219,4	219,4	103,7	444,3
FRANKFURT	743,0	1 592,9	2 335,9	2 335,2	813,3	4 789,1
STUTTGART	150,5	32,5	183,1	183,1	82,1	367,1
NUERNBERG	123,1	4,4	127,5	127,5	63,5	254,5
MUENCHEN	198,3	77,4	275,7	275,7	89,0	556,0
BERLIN	381,6	8,6	390,2	390,2	204,7	790,0
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 215,7	1 986,2	4 201,9	4 198,5	1 497,3	8 566,6
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 215,7	1 986,2	4 201,9	4 198,5	1 497,3	8 566,6
JAN. BIS FEB.	4 582,1	3 984,5	8 566,6	8 561,5	3 164,8	8 566,6

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	178,2	92,9	271,1	271,1	71,9	549,1
HANNOVER	77,3	26,0	103,4	103,4	43,0	208,7
BREMEN	36,4	0,0	36,4	36,4	32,0	72,9
DUESSELDORF	80,4	70,2	150,6	150,6	-	296,4
KOELN/BONN	160,0	27,5	187,5	187,5	134,1	349,4
FRANKFURT	991,8	1 476,7	2 468,5	2 468,5	1 012,5	5 134,9
STUTTGART	88,3	18,8	107,1	107,1	64,1	216,3
NUERNBERG	66,9	-	66,9	66,9	47,8	140,9
MUENCHEN	187,1	98,7	285,9	285,9	88,2	580,4
BERLIN	346,5	20,3	366,8	366,8	90,1	792,9
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 213,1	1 831,2	4 044,3	4 044,3	1 583,7	8 341,9
SONST.FLUGPL.	2,7	-	2,7	-	-	4,4
INSGESAMT	2 215,7	1 831,2	4 046,9	4 044,3	1 583,7	8 346,3
JAN. BIS FEB.	4 582,1	3 764,2	8 346,3	8 341,9	3 366,7	8 346,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1979

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS FEB.	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS FEB.	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS FEB.		
	ANZAHL		TÖNNEN					
HAMBURG	13 720	28 528	874,0	1 791,4	89,7	196,0		
HANNOVER	8 393	16 674	47,8	95,3	8,1	14,7		
BREMEN	992	2 018	9,4	16,7	1,5	2,9		
DUESSELDORF	7 512	15 520	197,8	503,9	12,4	26,1		
KOELN/BONN	6 318	12 081	610,6	944,0	17,8	37,8		
FRANKFURT	55 563	123 977	3 212,3	6 937,9	148,8	313,3		
STUTT GART	8 153	14 536	83,7	210,3	18,8	35,6		
MUERNBERG	5 045	10 482	12,1	30,7	12,4	28,3		
MUENCHEN	19 558	40 602	1 100,5	2 272,3	54,3	107,6		
BERLIN	-	91	-	-	-	-		
SAARBUECKEN	259	815	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	125 513	265 324	6 148,1	12 802,5	363,8	762,3		
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT	125 513	265 324	6 148,1	12 802,5	363,8	762,3		
JAN. BIS FEB.	265 324		12 802,5		762,3			

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen \*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger	Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge 1)	Zusteiger
	Anzahl			Anzahl	
Schleswig-Holstein .....	192	677	Hessen .....	55	168
Flensburg-Schäferhaus .....	12	26	Egelsbach .....	46	153
Hartenholm .....	14	38	Kassel-Calden .....	9	15
Helgoland .....	43	222	Rheinland-Pfalz .....	67	69
Kiel-Holtenau .....	17	57	Koblenz-Winningen .....	14	26
Lübeck-Blankensee .....	48	85	Pirmasens-Zweibrücken .....	3	6
Rendsburg-Schachtholm .....	18	40	Saffig .....	17	10
St. Michaelisdonn .....	2	6	Speyer .....	12	27
Westerland/Sylt .....	38	203	Worms .....	21	-
Niedersachsen .....	674	2 211	Baden-Württemberg .....	304	1 189
Baltrum .....	5	4	Baden-Baden-Oos .....	10	38
Borkum .....	69	190	Donaueschingen .....	3	9
Braunschweig .....	37	64	Freiburg i. Br. ....	13	46
Emden .....	67	205	Friedrichshafen .....	149	759
Ganderkesee .....	21	34	Heubach .....	2	3
Harle .....	20	64	Karlsruhe-Forchheim .....	59	168
Juist .....	57	177	Konstanz .....	2	-
Norddeich .....	55	232	Leutkirch-Unterzeil .....	5	9
Norderney .....	4	6	Mannheim-Neuostheim .....	27	83
Nordhorn-Klausheide .....	25	14	Mengen .....	6	26
Oldenburg-Hatten .....	24	38	Nabern/Teck .....	2	-
Wangerooge .....	101	461	Oedheim .....	26	48
Wilhelmshaven .....	189	722	Bayern .....	191	491
Bremen .....	16	40	Bayreuth-Bindlacher Berg .....	61	94
Bremerhaven .....	16	40	Eggenfelden .....	59	107
Nordrhein-Westfalen .....	671	4 981	Hof-Pirk .....	48	207
Arnsberg .....	7	12	Landshut-Ellermühle .....	1	3
Bielefeld-Windelsbleiche .....	6	8	Straubing-Wallmühle .....	9	41
Bonn-Hangelar .....	34	65	Vilshofen .....	12	36
Dinslaken-Schwarze Heide .....	6	-	Würzburg-Schenkenturm .....	1	3
Dortmund-Wickede .....	122	227	Saarland .....	1	3
Essen-Mülheim .....	11	17	Saarlouis-Düren 2) .....	1	3
Höxter-Holzminen .....	2	-			
Marl-Loemühle .....	11	25			
Meschede-Schüren .....	2	-			
Mönchengladbach .....	230	740			
Münster-Osnabrück .....	131	3 706			
Paderborn-Lippstadt .....	87	181			
Porta Westfalica .....	19	-			
Siegerland .....	3	-			
			Insgesamt ...	2 171	9 829

\*) Darunter 306 Starts und 2 072 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Einschl. Januar 1979.

**4 VERKEHRSLEISTUNGEN FEB. 1979**

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>					
LINIENVERKEHR	9 792	3 507	255 356	2 306	776
GELEGENHEITSVERKEHR	1 599	448	14 525	198	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	344	95	-	-	-
ZUSAMMEN	11 735	4 050	269 881	2 504	776
<b>VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG</b>					
LINIENVERKEHR	8 330	1 877	120 238	5 947	476
GELEGENHEITSVERKEHR	1 947	518	55 753	2 519	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	170	36	-	-	-
ZUSAMMEN	10 447	2 431	175 991	8 466	476
<b>VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT</b>					
LINIENVERKEHR	8 320	1 890	121 692	5 998	432
GELEGENHEITSVERKEHR	1 996	526	54 805	3 057	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	135	36	-	-	-
ZUSAMMEN	10 451	2 453	176 497	9 055	432
<b>GESAMTVERKEHR</b>					
LINIENVERKEHR	26 442	7 274	497 286	14 251	1 683
GELEGENHEITSVERKEHR	5 542	1 492	125 083	5 774	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	649	167	-	-	-
INSGESAMT	32 633	8 934	622 369	20 025	1 684
JAN. BIS FEB.	68 725	18 817	1 306 621	40 668	3 453

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS FEB.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					0/0	
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>						
LINIENVERKEHR	28 617	58 225	51 072	433 112	58	56
GELEGENHEITSVERKEHR	1 651	3 346	3 459	28 727	50	47
ZUSAMMEN	30 268	61 571	54 531	461 840	58	55
<b>VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG</b>						
LINIENVERKEHR	18 447	37 676	34 549	240 496	50	53
GELEGENHEITSVERKEHR	8 094	17 063	10 838	68 975	81	74
ZUSAMMEN	26 540	54 740	45 387	309 471	57	57
<b>VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT</b>						
LINIENVERKEHR	18 598	39 554	34 894	242 190	50	54
GELEGENHEITSVERKEHR	8 537	18 915	11 152	68 495	80	75
ZUSAMMEN	27 135	58 470	46 047	310 685	56	58
<b>GESAMTVERKEHR</b>						
LINIENVERKEHR	65 662	135 455	120 516	915 798	53	54
GELEGENHEITSVERKEHR	18 282	39 325	25 449	166 197	76	71
INSGESAMT	83 944	174 780	145 965	1 081 995	57	57
JAN. BIS FEB.	174 780	-	306 085	2 278 083	57	57

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1979

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	312	-	9 930	7 354	27 799	5 538	1 171	11 500	15 516	292	79 412
HANNOVER	189	-	336	816	237	13 301	2 832	845	5 188	13 227	39	37 010
BREMEN	3	306	8	444	4	9 504	741	-	1 077	2 057	18	14 162
DUESSELDORF	10 539	654	344	-	66	17 702	5 813	3 879	16 674	13 172	656	69 499
KOELN/BONN	6 707	448	-	36	3	10 991	1 695	1 066	11 517	11 036	5	43 504
FRANKFURT	27 996	13 419	9 991	18 864	11 303	190	12 459	11 973	28 835	30 279	2 835	168 144
STUTTGART	5 169	2 798	658	5 172	1 836	12 680	100	2	2 570	8 002	190	39 177
MUERNBERG	1 001	691	-	4 578	1 198	12 735	3	-	638	3 887	10	24 741
MUENCHEN	11 247	4 760	972	15 784	12 197	30 103	2 127	592	-	13 646	18	91 446
BERLIN	15 725	13 602	2 432	13 645	11 208	31 290	8 283	4 142	14 634	-	657	115 618
SONST.-FLUGPL.	424	66	54	779	14	2 488	182	14	191	701	-	4 913
INSGESAMT	79 000	37 056	14 795	70 048	45 420	168 783	39 773	23 684	92 824	111 523	4 720	687 626

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	200	2	7 744	6 771	19 424	5 739	1 750	9 182	15 464	460	66 736
HANNOVER	54	-	6	443	188	5 941	2 932	957	4 424	13 194	99	28 238
BREMEN	3	35	8	446	13	4 645	1 264	237	1 461	2 051	64	10 227
DUESSELDORF	8 801	657	345	-	66	8 616	5 754	3 931	14 477	13 121	633	56 401
KOELN/BONN	5 717	344	5	-	3	3 517	1 796	1 257	10 032	11 020	11	33 702
FRANKFURT	26 610	12 368	8 783	17 194	10 373	190	10 715	10 662	26 770	30 170	2 433	156 268
STUTTGART	5 349	2 880	1 243	5 511	1 883	3 550	100	9	826	8 099	192	29 642
MUERNBERG	1 853	799	214	4 067	1 396	2 984	7	-	187	3 919	34	15 460
MUENCHEN	11 102	5 161	1 470	15 389	11 799	18 820	1 830	593	-	13 767	123	80 054
BERLIN	14 347	13 602	2 432	13 574	11 208	25 536	8 109	4 142	14 286	-	657	107 893
SONST.-FLUGPL.	528	76	73	663	19	2 170	183	30	214	718	12	4 686
INSGESAMT	74 364	36 122	14 581	65 031	43 719	95 393	38 429	23 568	81 859	111 523	4 718	589 307

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1979

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 776	-	-	-	-	3 348	-	-	938	-	-	6 062
SCHWEDEN	1 905	4	8	-	-	3 344	-	-	8 690	-	-	13 951
NORWEGEN	1 320	22	84	118	110	697	2	-	987	-	-	3 340
DAENEMARK	5 857	695	251	6 058	96	7 300	863	-	2 919	-	-	24 039
GR BRITANN	9 634	4 439	2 150	15 673	7 317	25 172	4 927	861	19 789	4 670	-	94 632
IRLAND	-	-	-	342	-	416	-	-	380	-	-	1 138
NIEDERLANDE	5 855	182	1 338	2 214	8	10 464	-	111	8 581	-	-	28 753
BELGIEN	783	2	-	1 242	636	8 365	775	-	4 596	-	2	16 401
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 794	-	-	8	-	-	2 802
FRANKREICH	3 235	255	7	8 988	4 245	23 252	3 190	47	6 016	1 428	8	50 671
SPANIEN	11 533	7 882	2 122	37 554	5 091	24 166	5 162	1 011	10 247	9 614	516	114 898
PORTUGAL	-	-	-	1 436	-	3 349	329	-	397	190	-	5 701
MALTA	-	-	-	-	-	698	-	-	71	-	-	769
SCHWEIZ	3 428	4	1	9 975	3 099	17 349	4 303	93	10 484	1 357	-	50 093
OESTERREICH	407	-	-	2 801	5	16 194	822	-	5 144	1 015	-	26 388
ITALIEN	652	68	131	4 950	2 168	18 513	1 616	2	5 717	-	-	33 817
GRIECHENLAND	-	-	-	1 633	-	5 381	909	-	3 467	190	-	11 580
TUERKEI	1 278	2 397	-	4 600	3 032	5 349	3 797	557	3 741	1 051	-	25 802
JUGOSLAWIEN	329	610	-	3 078	-	6 665	834	-	2 542	-	-	14 058
UNGARN	-	-	-	288	-	2 287	-	-	729	-	-	3 304
TSCHECHOSLOW	-	3	-	-	-	2 268	-	-	-	-	-	2 271
RUMAENIEN	125	103	-	442	-	1 160	-	-	248	-	-	2 078
BULGARIEN	-	-	-	-	-	434	-	-	92	-	-	526
POLEN	187	-	-	-	246	2 584	-	-	32	-	-	3 049
SOWJETUNION	175	-	-	-	-	3 233	-	-	203	-	-	3 611
EUROPA ZUS.	48 479	16 666	6 092	101 392	26 053	194 782	27 529	2 682	96 018	19 515	526	539 734
LIBYEN	-	-	-	-	-	870	-	-	150	-	-	1 020
TUNESIEN	229	208	-	656	163	2 050	260	-	2 018	-	-	5 584
ALGERIEN	-	162	-	-	-	855	-	-	-	-	-	1 017
MAROKKO	2	-	-	984	100	1 481	-	-	470	221	-	3 258
SENEGAL	118	-	-	262	-	508	-	-	233	-	-	1 121
GAMBIA	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	371
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	166
GHANA	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	332
NIGERIA	-	-	-	231	-	1 324	-	-	-	-	-	1 555
ZAIRE	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	87
AEgypten	-	-	-	-	-	2 993	578	-	2 023	194	-	5 788
SUDAN	-	-	-	-	-	534	-	-	-	-	-	534
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	134
KENIA	-	-	-	-	-	6 087	-	-	125	-	-	6 212
TANSANIA	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	152
SAMBIA	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	103
MAURITIUS	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	169
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 556	-	-	-	-	-	3 556
AFRIKA ZUS.	349	370	-	2 504	263	21 401	838	-	5 019	415	-	31 159
KANADA	-	-	-	-	-	3 394	-	-	-	-	-	3 394
VER STAAT O	616	398	-	129	1 104	38 972	3 784	1 764	2 312	119	-	49 198
VER STAAT W	15	-	-	164	-	3 092	-	-	-	-	-	3 271
MEXIKO	-	-	-	138	40	2 741	-	-	-	-	-	2 919
GUATEMALA	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
BAHAMAS	-	247	-	318	-	1 967	-	-	-	-	-	2 532
PANAMA	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
JAMAICA	-	-	-	-	-	1 118	-	-	-	-	-	1 118
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	399
ARUBA	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
CURACAO	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
KUBA	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	151
VENEZUELA	-	-	-	-	-	715	-	-	-	-	-	715
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 824	-	-	-	-	-	3 824
PARAGUAY	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	100
URUGUAY	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	67
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 023	-	-	-	-	-	1 023
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	584
ECUADOR	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	97
PERU	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	524
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
CHILE	1	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	312
AMERIKA ZUS.	632	645	-	749	1 144	59 270	3 784	1 764	2 312	119	-	70 419
ZYPERN	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	160
LIBANON	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	328
ISRAEL	-	2	-	273	84	3 708	245	-	2 721	309	-	7 342
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 009	-	-	112	-	-	1 121
SYRIEN	-	-	-	-	-	335	-	-	810	-	-	1 145
IRAK	-	-	-	-	-	653	-	-	455	-	-	1 108
IRAN	-	-	-	-	-	1 496	-	-	-	-	-	1 496
KUWAIT	-	-	-	22	-	873	-	-	-	-	-	895
BAHRAIN	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	222
SAUDI-ARAB	-	-	-	6	-	3 361	-	-	7	-	-	3 374
OMAN	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1979

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	558	-	-	-	-	-	558
PAKISTAN	-	-	-	-	-	721	-	-	-	-	-	721
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	133
INDIEN	-	-	-	-	-	4 551	-	-	-	-	-	4 551
NEPAL	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
SRI LANKA	-	-	-	1 455	-	2 000	-	-	954	-	-	4 409
THAILAND	-	-	-	15	-	6 476	-	-	-	-	-	6 491
MALAYSIA	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	187
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 862	-	-	-	-	-	2 862
INDONESIEN	-	-	-	-	-	491	-	-	-	-	-	491
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	361
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 784	-	-	-	-	-	1 784
JAPAN	1 186	-	-	-	-	4 210	-	-	-	-	-	5 396
ASIEN ZUS.	1 186	2	-	1 774	84	36 504	245	-	5 059	309	-	45 163
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	4 031	-	-	-	-	-	4 031
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	4 031	-	-	-	-	-	4 031
INSGESAMT	50 646	17 683	6 092	106 419	27 544	315 988	32 396	4 446	108 408	20 358	526	690 506

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VOM STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 855	45	-	-	-	3 079	-	-	973	-	-	5 952
SCHWEDEN	1 764	-	1	-	-	3 589	-	-	8 970	-	-	14 324
NORWEGEN	1 480	10	94	388	224	551	2	-	1 190	-	-	3 939
DAENEMARK	5 333	692	185	5 871	54	6 973	932	-	2 948	-	-	22 988
GR BRITANN	9 115	4 305	2 375	16 160	7 805	22 735	4 542	875	19 844	4 760	-	92 516
IRLAND	-	-	79	147	-	299	-	-	401	-	-	926
NIEDERLANDE	5 908	190	1 370	1 797	8	9 865	-	111	8 275	-	-	27 524
BELGIEN	1 159	7	-	1 444	412	7 547	1 120	-	4 515	-	2	16 206
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 809	-	-	6	-	-	2 815
FRANKREICH	3 801	574	7	8 645	4 193	22 994	3 045	48	6 387	1 433	8	51 135
SPANIEN	10 201	7 191	1 888	35 558	5 800	24 494	5 855	1 201	10 143	9 207	517	112 055
PORTUGAL	-	-	-	1 308	-	4 071	373	-	503	167	-	6 422
MALTA	-	-	-	-	-	539	-	-	174	-	-	713
SCHWEIZ	2 686	55	-	9 900	2 895	16 354	3 847	94	9 877	1 205	-	46 913
OESTERREICH	583	98	-	1 946	143	16 444	1 150	-	4 656	747	-	25 767
ITALIEN	810	-	130	4 348	2 066	17 052	1 394	-	5 838	-	-	31 638
GRIECHENLAND	-	-	-	1 690	74	5 761	1 071	-	3 039	74	-	11 709
TUERKEI	1 840	2 956	-	4 438	3 680	7 224	6 712	944	5 823	1 204	-	34 821
JUGOSLAVIEN	292	474	-	2 973	13	5 779	796	-	2 785	-	-	13 112
UNGARN	-	-	-	257	-	2 237	-	-	781	-	-	3 275
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 263	-	-	-	-	-	2 263
RUMAENIEN	131	143	-	515	-	1 453	-	-	379	-	-	2 621
BULGARIEN	-	-	-	-	-	523	-	-	130	-	-	653
POLEN	206	-	-	-	338	2 928	-	-	30	-	-	3 502
SOWJETUNION	148	-	-	-	-	3 766	-	-	120	-	-	4 034
EUROPA ZUS.	47 312	16 740	6 129	97 385	27 705	191 329	30 839	3 273	97 787	18 797	527	537 823
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 070	-	-	100	-	-	1 170
TUNESIEN	151	175	-	517	72	1 912	258	-	1 997	-	-	5 082
ALGERIEN	-	-	-	-	-	821	-	-	192	-	-	1 013
MAROKKO	13	-	-	984	240	1 540	-	-	465	211	-	3 453
SENEGAL	112	-	-	178	-	647	-	-	204	-	-	1 141
GAMBIA	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	361
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	250
GHANA	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	-	374
NIGERIA	-	-	-	267	-	1 277	-	-	-	-	-	1 544
ZAIRE	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	55
AEGYPTEN	-	-	-	31	-	2 968	574	-	1 818	190	-	5 581
SUDAN	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	382
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	153
KENIA	-	-	-	-	-	6 052	-	-	144	-	-	6 196
TANSANIA	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	115
SAMBIA	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
MAURITIUS	-	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	279
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 098	-	-	-	-	-	3 098
AFRIKA ZUS.	276	175	-	2 338	312	21 077	832	-	4 920	401	-	30 331
KANADA	-	-	-	57	-	4 185	-	-	302	-	-	4 544



5 PERSONENVERKEHR FEB. 1979

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VER STAAT O	543	902	-	145	1 369	36 070	-	-	2 545	-	-	41 574
VER STAAT W	12	-	-	103	183	3 192	-	-	-	-	-	3 490
MEXIKO	-	-	-	204	-	2 124	-	-	-	-	-	2 328
GUATEMALA	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
BAHAMAS	-	-	-	340	-	2 228	-	-	-	-	-	2 568
PANAMA	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
JAMAICA	-	-	-	-	-	1 284	-	-	-	-	-	1 284
WESTINDIEN	-	249	-	-	-	187	-	-	-	-	-	436
CURACAO	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	102
KUBA	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
VENEZUELA	-	-	-	-	-	990	-	-	-	-	-	990
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 215	-	-	-	-	-	3 215
PARAGUAY	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
URUGUAY	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 030	-	-	-	-	-	1 030
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	570
ECUADOR	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	250
PERU	-	-	-	-	-	482	-	-	-	-	-	482
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
CHILE	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	460
AMERIKA ZUS.	555	1 151	-	849	1 552	56 926	-	-	2 847	-	-	63 880
ZYPERN	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
LIBANON	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	196
ISRAEL	-	-	-	262	133	3 314	132	-	2 507	259	-	6 607
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 042	-	-	114	-	-	1 156
SYRIEN	-	-	-	-	-	248	-	-	928	-	-	1 176
IRAK	-	-	-	-	355	572	-	-	509	-	-	1 436
IRAN	-	-	-	-	-	6 849	-	-	-	-	-	6 849
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 067	-	-	-	-	-	1 067
BAHRAIN	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	172
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 687	-	-	-	-	-	3 687
OMAN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	562
PAKISTAN	-	-	-	-	-	905	-	-	-	-	-	905
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	135
INDIEN	-	-	-	-	18	5 140	-	-	-	-	-	5 158
SRI LANKA	-	-	-	1 252	305	1 524	-	-	952	-	-	4 033
THAILAND	-	-	-	-	-	6 146	-	-	-	-	-	6 146
MALAYSIA	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	92
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 352	-	-	-	-	-	4 352
INDONESIEN	-	-	-	-	-	537	-	-	-	-	-	537
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-	393
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 834	-	-	-	-	-	1 834
JAPAN	1 412	-	-	-	-	5 121	-	-	-	-	-	6 533
ASIEN ZUS.	1 412	-	-	1 514	811	44 021	132	-	5 010	259	-	53 159
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 790	-	-	-	-	-	3 790
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	3 790	-	-	-	-	-	3 790
INSGESAMT	49 555	18 066	6 129	102 086	30 380	317 143	31 803	3 273	110 564	19 457	527	688 983

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 289	61	13	407	373	2 292	152	142	1 520	116	2	6 367
SCHWEDEN	2 583	213	57	2 076	287	2 873	278	270	9 491	237	8	18 373
NORWEGEN	1 537	131	136	1 170	223	847	148	132	1 461	76	2	5 863
DAENEMARK	2 464	307	161	2 859	319	5 448	1 048	287	2 440	567	10	15 910
GR BRITANN	8 602	4 433	2 027	15 384	6 348	22 976	5 070	1 838	19 797	4 698	22	91 195
IRLAND	117	32	17	506	168	374	79	41	505	27	-	1 866
ISLAND	56	9	3	19	26	5	17	10	27	-	-	172
NIEDERLANDE	3 932	242	728	1 008	22	7 428	718	608	8 595	433	14	23 728
BELGIEN	1 333	216	193	667	398	5 947	1 109	419	4 683	398	5	15 368
LUXEMBURG	132	47	10	42	8	2 192	36	29	163	71	-	2 730
FRANKREICH	3 244	949	588	8 217	3 871	16 847	3 577	1 325	6 996	1 852	19	47 485
SPANIEN	13 929	8 859	2 399	37 526	5 941	21 007	5 778	1 482	9 176	9 910	523	116 530
PORTUGAL	452	58	174	1 827	345	2 004	468	114	550	278	2	6 272
MALTA	33	3	31	85	45	517	71	3	141	1	-	930
SCHWEIZ	3 168	925	378	8 289	2 968	11 442	2 144	887	7 246	2 241	13	39 701
OESTERREICH	1 074	574	199	3 487	1 079	11 817	1 168	184	3 042	1 724	14	24 362
ITALIEN	1 694	692	485	5 786	2 809	14 639	2 281	570	4 513	715	24	34 208
GRIECHENLAND	608	401	206	2 072	336	3 837	1 299	237	2 541	310	4	11 851
TUERKEI	1 419	2 481	71	4 939	3 229	4 620	3 968	604	3 504	1 106	22	25 963

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1979

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JUGOSLAWIEN	559	840	74	3 734	438	5 349	1 138	70	2 005	112	1	14 320
UNGARN	117	125	31	494	153	1 670	104	39	573	15	3	3 324
ALBANIEN	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-	7
TSCHECHOSLOW	59	59	27	249	141	1 533	74	38	61	13	3	2 257
RUMAENIEN	185	140	14	655	71	1 033	55	33	201	7	2	2 396
BULGARIEN	30	19	7	118	29	408	27	9	120	-	-	767
POLEN	251	37	33	306	330	1 818	154	58	181	5	1	3 174
SOWJETUNION	253	73	27	318	129	2 088	89	50	371	12	1	3 411
EUROPA ZUS.	49 120	21 926	8 089	102 240	30 086	151 015	31 050	9 479	89 906	24 924	695	518 530
LIBYEN	84	56	36	205	194	637	80	29	188	9	5	1 523
TUNESIEN	576	495	48	987	332	1 498	492	26	1 288	63	2	5 807
ALGERIEN	97	226	27	412	91	679	97	38	137	50	3	1 857
MAROKKO	208	12	15	1 075	168	1 322	27	11	393	238	2	3 471
MAURETANIEN	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
MALI	5	-	-	2	-	36	4	-	-	-	-	47
SENEGAL	131	3	1	271	13	462	9	-	242	5	-	1 137
GAMBIA	1	-	-	371	-	1	-	-	-	-	-	373
GUIN.-BISSAU	1	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	5
GUINEA REP	-	-	-	1	1	15	5	-	1	-	-	23
SIERRA LEONE	16	3	1	3	1	1	-	-	7	-	-	32
LIBERIA	14	10	-	45	12	32	5	1	11	-	-	130
ELFENBEIN-K	26	5	4	33	21	119	9	3	26	2	-	248
OBERVOLTA	2	-	-	1	1	7	1	-	3	-	-	15
NIGER	1	1	-	8	3	10	-	-	15	-	-	38
TSCHAD	3	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	9
GHANA	77	8	20	15	12	208	26	2	23	12	-	403
TOGO	8	1	1	21	7	34	3	-	31	-	-	106
BENIN	5	-	-	-	2	6	5	-	-	-	-	18
NIGERIA	214	45	35	299	46	1 056	151	25	98	12	3	1 984
KAMERUN	15	8	10	16	7	20	7	3	5	-	-	91
ZENT AF KAIS	4	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	10
AERU-GUINEA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
GABUN	9	-	7	2	6	10	-	-	-	-	1	35
KONGO VR	6	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	17
ZAIRE	4	-	1	16	7	83	8	4	29	-	-	152
ANGOLA	3	-	-	1	-	-	-	-	11	-	-	15
AEGYPTEN	261	102	42	284	265	2 647	749	47	1 605	290	1	6 293
SUDAN	23	9	30	23	16	429	9	7	50	21	-	617
DSCHIBUTI	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5
AETHIOPIEN	5	2	-	16	8	108	4	4	6	1	-	154
SOMALIA	1	1	-	1	4	-	1	-	4	-	-	12
UGANDA	-	2	-	5	4	4	1	1	5	-	-	22
KENIA	51	27	11	62	89	5 660	36	12	238	43	-	6 229
RUANDA	-	-	-	2	3	6	-	-	2	-	-	13
BURUNDI	-	-	-	-	5	-	2	-	1	-	-	8
TANSANIA	19	12	4	18	18	187	11	9	90	1	-	369
SAMBIA	1	4	3	12	8	64	3	3	15	3	-	116
MALAWI	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	6
MOSAMBIK	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	4
MADAGASKAR	5	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	9
REUNION	2	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	7
RHODESIEN	4	3	-	3	4	5	1	-	8	-	-	28
MAURITIUS	24	8	4	24	15	176	6	11	23	9	-	300
SUEDAFRIKA	285	122	79	252	151	2 506	142	105	382	63	-	4 087
AFRIKA ZUS.	2 199	1 167	380	4 490	1 521	18 048	1 901	342	4 942	822	17	35 829
KANADA	262	119	97	277	188	2 416	186	70	804	68	4	4 491
VER STAAT O	2 120	923	373	1 356	1 564	33 886	5 246	2 654	4 509	1 036	10	53 677
VER STAAT W	440	128	96	385	192	2 895	228	131	689	137	-	5 321
MEXIKO	148	56	22	236	103	2 403	67	26	204	15	-	3 280
GUATEMALA	15	-	4	5	12	10	7	1	24	6	-	84
HONDURAS REP	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3
BAHAMAS	33	269	7	362	34	1 703	39	23	87	14	-	2 571
BELIZE	4	-	-	-	4	-	5	-	3	-	-	16
EL SALVADOR	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	3
NICARAGUA	1	-	-	-	-	40	2	-	1	-	-	44
COSTA RICA	2	2	-	5	1	1	17	1	3	-	-	32
PANAMA	18	3	-	2	1	22	-	2	9	-	-	57
JAMAICA	16	8	6	17	12	1 051	8	4	22	6	2	1 152
HAITI REP	4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	6
WESTINDIEN	15	2	6	12	3	403	8	11	33	-	-	493
GUADELOUPE	6	-	4	9	2	23	8	-	22	4	-	78
ARUBA	-	6	-	1	-	4	-	-	-	-	-	11
CURACAO	9	6	2	1	-	-	1	-	6	-	-	25
DOMINIK REP	2	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	9
TRINID.-U.-TOB	53	1	4	4	-	6	1	-	4	-	-	73
KUBA	8	1	-	1	9	161	3	2	2	-	-	187
VENEZUELA	113	17	14	124	65	494	42	39	72	15	7	1 002
GUYANA REP	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
SURINAM	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
BRASILIEN	223	143	50	355	185	2 821	200	113	504	42	1	4 637
PARAGUAY	7	8	2	5	6	104	6	2	3	-	-	143
URUGUAY	13	1	1	8	11	61	8	3	12	1	-	119

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1979

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ARGENTINIEN	91	13	21	70	65	869	57	34	194	8	-	1 422
KOLUMBIEN	33	24	7	41	23	377	15	1	58	31	-	610
ECUADOR	11	3	2	2	11	126	10	-	3	1	-	169
PERU	39	8	4	19	12	436	27	4	23	10	-	582
BOLIVIEN	18	-	5	22	26	58	5	2	9	-	-	145
CHILE	48	6	20	18	26	229	16	6	42	7	-	418
AMERIKA ZUS.	3 752	1 747	747	3 341	2 557	50 606	6 213	3 129	7 344	1 406	24	80 866
ZYPERN	1	-	-	-	4	156	-	-	1	4	-	166
LIBANON	33	16	10	42	28	203	23	15	50	112	1	533
ISRAEL	244	104	63	759	485	2 981	560	68	2 241	373	3	7 881
JORDANIEN	37	22	8	39	45	856	21	7	112	22	-	1 169
SYRIEN	36	32	11	92	39	296	18	19	652	9	-	1 204
IRAK	56	32	20	86	34	566	29	18	359	5	2	1 207
IRAN	84	23	9	46	12	1 503	12	3	68	10	2	1 772
KUWAIT	72	16	15	68	31	681	23	6	87	7	-	1 006
BAHRAIN	37	5	27	20	12	214	5	8	17	-	-	345
KATAR	10	5	3	13	2	1	3	6	8	-	-	51
SAUDI-ARAB	205	108	95	348	96	2 269	174	136	303	55	2	3 791
JEMEN	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
JEMEN DEM VR	8	-	4	2	4	3	7	1	12	-	-	40
OMAN	5	2	5	3	2	12	2	1	7	-	-	39
V.A.EMIRATE	111	13	19	76	23	420	28	21	90	4	-	805
PAKISTAN	27	6	4	26	9	674	14	8	26	20	2	816
BANGLADESCH	6	1	-	3	2	19	2	-	4	-	-	37
AFGHANISTAN	8	-	-	4	3	141	1	-	5	-	-	162
INDIEN	108	37	41	177	71	3 861	53	35	125	145	-	4 653
NEPAL	-	-	39	11	3	131	1	2	2	-	-	189
SRI LANKA	15	-	25	1 528	17	1 846	16	3	1 083	-	-	4 533
BIRMA	4	1	-	2	-	11	-	-	-	-	-	18
THAILAND	301	64	41	159	68	5 383	36	40	218	32	-	6 342
VIETNAM	-	-	1	-	-	31	-	-	-	-	-	32
MALAYSIA	29	16	4	12	13	224	11	6	21	1	-	337
SINGAPUR	111	27	30	98	36	2 393	50	12	85	28	-	2 870
INDONESIEN	61	11	9	31	22	416	28	11	78	3	-	670
PHILIPPINEN	48	5	12	21	33	324	19	6	52	3	-	523
HONGKONG	74	33	24	115	47	1 310	51	54	145	10	-	1 863
CHINA, TAIWAN	31	2	3	5	8	15	3	15	16	-	-	98
JAPAN	1 440	31	23	419	109	4 126	85	97	475	27	3	6 835
KOREA, S-	113	9	12	57	48	116	19	21	54	-	-	449
CHINA VR	38	4	10	68	46	144	20	3	22	1	-	356
ASIEN ZUS.	3 353	625	567	4 330	1 355	31 326	1 314	621	6 418	871	15	50 795
AUSTRALIEN	239	49	29	90	118	3 461	97	37	210	60	-	4 390
NEUSEELAND	6	6	-	5	7	-	11	3	12	-	-	50
OZEANIEN AM FIDSCHI	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
OZEANIEN BR NEUKALEDON	5	-	-	-	-	5	1	-	1	-	-	11
POLYNES FR	1	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	6
AUSTR.-OZ.-ZUS.	262	56	30	99	126	3 479	109	40	225	60	-	4 486
INSGESAMT	58 686	25 521	9 813	114 500	35 645	254 474	40 587	13 611	108 835	28 083	751	690 506

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	938	-	-	938
DAR. HEL	-	-	-	-	-	-	-	-	938	-	-	938
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	8 573	-	-	8 573
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	4 810	-	-	4 810
HMA	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-	-	996
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	1 548	-	-	1 548
JKG	-	-	-	-	-	-	-	-	580	-	-	580
*SW	-	-	-	-	-	-	-	-	639	-	-	639
NORWEGEN	14	-	-	118	-	-	-	-	881	-	-	1 013
DAR. OSL	14	-	-	118	-	-	-	-	881	-	-	1 013
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141	-	-	1 141
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141	-	-	1 141
GR BRITANN	1 096	669	-	1 055	136	1 637	1 166	79	11 071	1 524	-	18 433
DAR. LON	1 096	669	-	1 055	136	1 591	914	-	7 002	1 524	-	13 987

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1979

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDSIELLAENDERN UND ENDSIELFLUGPLÄTZEN \*)

NACH ENDSIEL-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DAR. BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	742	-	-	742
DAR. MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	962	-	-	962
DAR. *GB	-	-	-	-	-	46	252	79	2 365	-	-	2 742
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	5 129	-	-	5 129
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	-	-	5 129	-	-	5 129
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 129	-	-	2 129
DAR. BRU	-	-	-	-	-	-	-	-	2 129	-	-	2 129
FRANKREICH	-	-	-	-	-	140	-	-	379	-	-	519
SPANIEN	12 300	8 451	2 122	34 004	4 835	12 124	4 738	1 011	7 476	9 614	516	97 191
DAR. PMI	2 481	1 861	772	7 634	1 215	2 433	838	336	1 219	2 799	266	21 854
DAR. AGP	332	66	-	2 149	314	367	101	-	694	262	-	4 285
DAR. LPA	5 797	3 204	847	12 924	1 916	5 695	1 639	482	2 961	3 333	250	39 048
DAR. TCI	2 717	1 960	503	6 989	916	2 159	1 559	193	1 693	1 540	-	20 229
DAR. ALC	131	119	-	1 031	185	-	30	-	112	232	-	1 840
DAR. *SP	842	1 241	-	3 048	200	1 470	571	-	797	1 448	-	9 617
PORTUGAL	116	-	-	1 319	30	-	254	-	251	190	-	2 160
DAR. FNC	116	-	-	1 199	30	-	254	-	251	190	-	2 040
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	50	75	-	125
OESTERREICH	156	-	-	215	-	-	-	-	-	1 015	-	1 386
DAR. KLU	156	-	-	215	-	-	-	-	-	473	-	844
ITALIEN	79	75	131	532	44	352	76	-	369	-	-	1 658
DAR. ROM	-	-	-	307	44	352	-	-	-	-	-	703
GRIECHENLAND	102	116	-	157	-	-	140	-	805	190	-	1 510
DAR. ATH	102	116	-	157	-	-	140	-	805	190	-	1 510
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	249	246	-	495
JUGOSLAWIEN	-	206	-	224	-	291	-	-	47	-	-	768
DAR. DBV	-	206	-	224	-	291	-	-	47	-	-	768
RUMAENIEN	125	103	-	442	-	450	-	-	-	-	-	1 120
DAR. BUH	125	103	-	384	-	330	-	-	-	-	-	942
EUROPA ZUS.	13 988	9 620	2 253	38 066	5 045	14 994	6 374	1 090	39 488	12 854	516	144 288
TUNESIEN	471	441	-	765	163	327	418	-	593	-	-	3 178
DAR. TUN	229	208	-	228	163	110	260	-	-	-	-	1 198
DAR. DJE	113	87	-	222	-	-	76	-	524	-	-	1 022
DAR. MIR	129	146	-	315	-	217	82	-	69	-	-	958
ALGERIEN	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
MAROKKO	152	-	-	821	30	485	-	-	313	221	-	2 022
DAR. AGA	150	-	-	821	30	485	-	-	313	221	-	2 020
SENEGAL	118	-	-	262	-	350	-	-	233	-	-	963
DAR. DKR	118	-	-	262	-	350	-	-	233	-	-	963
GAMBIA	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	371
AEGYPTEN	26	-	-	8	109	488	582	-	111	194	-	1 518
DAR. CAI	26	-	-	8	109	488	582	-	111	194	-	1 518
KENIA	-	-	-	-	-	4 393	-	-	-	-	-	4 393
DAR. MBA	-	-	-	-	-	4 393	-	-	-	-	-	4 393
AFRIKA ZUS.	767	603	-	2 227	302	6 043	1 000	-	1 250	415	-	12 607
VER STAAT O	-	-	-	-	-	148	-	-	177	-	-	325
DAR. JFK	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	177
DAR. *U1	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	148
MEXIKO	-	-	-	138	40	1 624	-	-	-	-	-	1 802
DAR. MEX	-	-	-	132	40	1 584	-	-	-	-	-	1 756
BAHAMAS	-	247	-	318	-	1 344	-	-	-	-	-	1 909
DAR. NAS	-	247	-	318	-	1 344	-	-	-	-	-	1 909
JAMAICA	-	-	-	-	-	872	-	-	-	-	-	872
DAR. MBJ	-	-	-	-	-	872	-	-	-	-	-	872
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	399
DAR. *WI	-	-	-	-	-	399	-	-	-	-	-	399
AMERIKA ZUS.	-	247	-	456	40	4 387	-	-	177	-	-	5 307
ISRAEL	82	25	-	504	84	45	422	-	890	309	-	2 361
DAR. TLV	-	25	-	333	84	45	422	-	634	309	-	1 852
DAR. *IA	82	-	-	171	-	-	-	-	256	-	-	509
KUWAIT	-	-	-	22	-	240	-	-	-	-	-	262
DAR. KWI	-	-	-	22	-	240	-	-	-	-	-	262
SRI LANKA	-	-	-	1 455	-	1 845	-	-	954	-	-	4 254
DAR. CMB	-	-	-	1 455	-	1 845	-	-	954	-	-	4 254
THAILAND	-	-	-	15	-	2 470	-	-	-	-	-	2 485
DAR. BKK	-	-	-	15	-	2 470	-	-	-	-	-	2 485
SINGAPUR	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	158
DAR. SIN	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	158
SONST-LAENDER	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
ASIEN ZUS.	82	25	-	1 999	84	4 758	422	-	1 844	309	-	9 523
INSGESAMT	14 837	10 495	2 253	42 748	5 471	30 182	7 796	1 090	42 759	13 578	516	171 725

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 Güterverkehr Februar 1979

## 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichts- monat	Vormonat	Vorjahres- monat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis Febr. 1979	Januar bis Febr. 1978	
Tonnen						
<b>Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	18 372,4	19 075,3	15 813,8	37 447,7	30 826,4	+ 21,5
Empfang ...	21 739,9	21 741,8	22 134,4	43 481,7	41 874,7	+ 3,8
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	7 561,7	8 521,3	6 799,8	16 083,0	13 190,2	+ 21,9
ohne Umladungen ...	3 692,1	4 247,0	3 230,5	7 939,1	6 780,6	+ 17,1
Gesamtverkehr ...	51 366,1	53 585,4	47 978,5	104 951,5	92 672,0	+ 13,3
<b>Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses <sup>1)</sup></b>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	7 360,3	7 595,0	9 638,5	14 955,3	17 444,9	- 14,3
And. Nahrungsmittel ....	745,1	1 835,5	991,3	2 580,5	2 095,9	+ 23,1
Feste min. Brennst. ....	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	x
Mineralölerzgn. u.ä. ....	31,1	18,0	13,7	49,1	29,1	+ 68,7
Erze, Metallabfälle ....	7,4	0,3	2,5	7,6	6,0	+ 26,7
Eisen, NE-Metalle ....	570,1	576,8	343,6	1 146,9	542,9	x
Steine u. Erden ....	80,5	19,5	99,8	100,0	120,7	- 17,1
Düngemittel ....	1,1	3,3	0,5	4,4	0,8	x
Chem. Erzeugnisse ....	2 907,7	3 194,3	2 730,6	6 102,0	4 793,0	+ 27,3
And. Halb- u. Fertigerz. ....	25 010,7	26 022,5	21 738,2	51 033,1	43 052,2	+ 18,5
Bes. Transportgüter ....	10 960,0	10 073,1	9 189,3	21 033,1	17 805,8	+ 18,1
Zusammen ...	47 674,0	49 338,4	44 748,1	97 012,4	85 891,5	+ 12,9
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup></b>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	15,4	15,4	21,5	15,4	20,3	
And. Nahrungsmittel ....	1,6	3,7	2,2	2,7	2,4	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	
Erze, Metallabfälle ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle ....	1,2	1,2	0,8	1,2	0,6	
Steine u. Erden ....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	
Düngemittel ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse ....	6,1	6,5	6,1	6,3	5,6	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	52,5	52,7	48,6	52,6	50,1	
Bes. Transportgüter ....	23,0	20,4	20,5	21,7	20,7	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
<b>Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup></b>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	3 573,0	3 327,4	4 402,2	6 900,4	7 668,2	- 10,0
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	2 677,1	2 855,1	1 390,4	5 532,1	2 910,3	+ 90,1
Elektroerzgn. (931) ....	3 674,4	3 560,4	2 850,8	7 234,8	5 961,0	+ 21,4
Büromaschinen (T.a. 939) ....	1 770,2	2 241,9	1 373,6	4 012,1	2 798,2	+ 43,4
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	5 492,6	5 423,0	5 183,9	10 915,6	10 520,5	+ 3,8
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	1 560,4	1 562,9	1 393,7	3 123,2	2 900,3	+ 7,7
Bekleidung (T.a. 963) ....	2 191,7	2 338,4	2 127,2	4 530,1	3 962,2	+ 14,3
Druckereierzgn. (974) ....	1 630,3	1 583,2	1 386,4	3 213,5	2 808,0	+ 14,4
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	672,3	774,4	821,4	1 446,7	1 479,2	- 2,2
Sammelgüter u.a. (999) ....	10 681,7	9 913,3	9 029,5	20 595,1	17 447,3	+ 18,0
Übrige Güter ....	13 750,3	15 758,4	14 789,0	29 508,8	27 436,3	+ 7,6
Zusammen ...	47 674,0	49 338,4	44 748,1	97 012,4	85 891,5	+ 12,9
<b>Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup></b>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	7,5	6,7	9,8	7,1	8,9	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	5,6	5,8	3,1	5,7	3,4	
Elektroerzgn. (931) ....	7,7	7,2	6,4	7,5	6,9	
Büromaschinen (T.a. 939) ....	3,7	4,5	3,1	4,1	3,3	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	11,5	11,0	11,6	11,3	12,3	
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	3,3	3,2	3,1	3,2	3,4	
Bekleidung (T.a. 963) ....	4,6	4,7	4,8	4,7	4,6	
Druckereierzgn. (974) ....	3,4	3,2	3,1	3,3	3,3	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	1,4	1,6	1,8	1,5	1,7	
Sammelgüter u.a. (999) ....	22,4	20,1	20,2	21,2	20,3	
Übrige Güter ....	28,8	31,9	33,1	30,4	31,9	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. - 2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
				BEOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN		
00	LEBENDE TIERE	149,1	23,9	173,0	43,5	216,5	149,3	354,1	235,1
01	GETREIDE	0,0	5,4	5,5	2,5	7,9	0,0	27,0	3,6
02	KARTOFFELN	-	-	-	0,1	0,1	-	0,4	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	9,5	2 235,6	2 245,1	279,8	2 524,9	1 771,2	5 902,5	4 519,5
04	TEXTILE RONSTOFFE	10,4	12,2	22,6	2,3	24,9	10,7	48,0	21,5
05	HOLZ UND KORK	7,7	0,1	7,9	0,0	7,9	7,4	8,1	7,4
09	PFL.U.TIER.-ROHST.ANG	91,2	4 014,5	4 105,8	472,2	4 578,0	3 390,4	8 615,2	6 335,3
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	268,0	6 291,9	6 559,9	800,4	7 360,3	5 329,0	14 955,3	11 122,3
11	ZUCKER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0
12	GETRAENKE	30,1	14,9	45,0	1,1	46,1	27,0	82,2	36,0
13	AND.GEMUSSMITTEL U.A	155,7	41,3	197,0	28,9	226,0	157,6	555,0	405,2
14	FLEISCH,EIER,MILCH	34,4	234,0	268,4	177,0	445,5	41,5	1 822,3	904,9
16	GETREIDE U.AE.-ERZGN.	7,6	5,8	13,4	4,0	17,4	11,9	101,4	86,4
17	FUTTERMITTEL	1,3	5,6	6,9	1,7	8,6	1,8	14,2	1,9
18	OELSAAATEN,FETTE ANG.	0,3	1,1	1,5	0,2	1,6	0,0	4,3	0,6
	AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	229,5	302,7	532,2	212,9	745,1	239,8	2 580,5	1 435,2
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
22	BRAUNKOHLE U.A.-TORF	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
	FESTE MIN.BRENNST. ZUS	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,2	0,0
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,9	1,7	2,5	0,1	2,7	0,6	6,2	1,2
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	0,5	5,5	6,0	2,8	8,8	7,9	13,6	10,1
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4,7	2,0	6,7	12,9	19,6	1,9	29,3	7,4
	MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	6,1	9,1	15,3	15,9	31,1	10,4	49,1	18,6
41	EISENERZE	-	-	-	7,2	7,2	7,2	7,3	7,2
45	NE-METALLERZE	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,2
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1
	ERZE,METALLABFAELLE ZUS	0,1	0,0	0,1	7,2	7,4	7,3	7,6	7,6
51	ROHEISEN,-STAHL	22,2	-	22,2	-	22,2	22,2	39,1	38,1
52	STAHLHALBZEUG	91,9	16,5	108,4	7,8	116,2	97,1	189,1	156,4
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,9	0,3	1,2	0,4	1,7	0,6	6,3	4,0
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1,3	0,9	2,2	-	2,2	0,6	6,5	4,0
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	49,6	21,7	71,4	11,5	82,9	50,7	207,7	150,1
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	273,3	35,3	308,7	36,2	344,9	239,5	698,2	526,5
	EISEN,NE-METALLE ZUS	439,3	74,8	514,1	56,0	570,1	410,7	1 146,9	879,0
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0,0	0,1	0,1	1,5	1,7	1,1	2,6	1,8
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1,2	0,4	1,6	3,0	4,6	3,2	5,2	3,2
63	AND.STEINE U.ERDEN	53,1	9,7	62,9	1,6	64,5	53,3	77,1	57,8
64	ZEMENT,KALK	2,4	0,0	2,4	0,7	3,1	2,6	3,1	2,6
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	0,1	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,0	3,3	4,3	2,3	6,7	2,5	12,0	3,1
	STEINE U.ERDEN ZUS	57,6	13,7	71,3	9,2	80,5	62,6	100,0	68,4
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,2
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,1	0,4	0,5	0,6	1,1	0,9	4,2	3,4
	DUENGEMITTEL ZUS	0,1	0,5	0,5	0,6	1,1	0,9	4,4	3,6
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	47,7	51,8	99,4	29,5	129,0	71,2	300,0	177,0
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,1	0,4	0,5	0,0	0,5	0,1	3,5	0,1
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 997,7	383,2	2 380,9	397,4	2 778,3	1 950,0	5 798,4	4 209,2
	CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	2 045,4	435,4	2 480,8	426,9	2 907,7	2 021,2	6 102,0	4 386,3
91	FAHRZEUGE	2 034,3	883,3	2 917,6	375,1	3 292,7	2 403,5	6 676,3	5 007,3
92	LANDMASCHINEN	64,5	128,3	192,9	27,3	220,2	85,3	399,0	214,8
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	5 807,4	3 452,9	9 260,3	1 865,8	11 126,1	6 436,0	22 584,7	13 497,3
94	EBM-WAREN U.A.	243,6	125,0	368,7	106,5	475,2	240,3	871,4	413,5
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	71,3	42,3	113,6	29,1	142,7	64,4	294,1	150,5
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1 051,1	2 673,8	3 724,9	1 325,3	5 050,2	2 721,9	10 112,9	5 563,4
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 902,6	1 851,0	3 753,7	950,0	4 703,6	2 103,9	10 094,8	5 071,0
	AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	11 175,0	9 156,6	20 331,6	4 679,1	25 010,7	14 055,2	51 033,1	29 917,9
	BES.TRANSPORTGUETER ZUS	4 151,3	5 455,2	9 606,5	1 353,5	10 960,0	6 540,6	21 033,1	12 304,5
	ZUSAMMEN	18 372,4	21 739,9	40 112,3	7 561,7	47 674,0	28 677,7	97 012,4	60 143,4
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 692,1	1 226,1	7 939,1	2 901,5
	INSGESAMT	18 372,4	21 739,9	40 112,3	7 561,7	51 366,1	29 903,8	104 951,5	63 044,9

\*) SIEHE ERLAUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR FEB. 1979

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
						BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	8,3	0,5	8,8	1,0	9,8	9,8	25,0	25,0
	RINDVIEH	116,0	-	116,0	0,0	116,0	116,0	158,9	158,9
	SCHAFE, ZIEGEN	-	0,8	0,8	-	0,8	-	0,8	-
	GEFLUEGEL	14,3	1,1	15,4	0,8	16,2	13,3	26,5	19,8
	AND. TIERE Z. ERNAEHR.	-	0,2	0,2	-	0,2	-	0,2	-
	ZOOTIERE	10,6	21,3	31,9	41,6	73,5	10,3	142,7	31,4
011	WEIZEN, MENGMORN	-	-	-	-	-	-	0,0	-
012	GERSTE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
014	HAFER	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-
015	MAIS	0,0	4,3	4,3	2,4	6,7	-	14,0	0,0
016	REIS	-	1,1	1,1	-	1,1	0,0	2,3	0,0
019	SONST. GETREIDE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	10,6	3,6
020	KARTOFFELN	-	-	-	0,1	0,1	-	0,4	-
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	20,5	20,5	16,0	36,5	12,6	60,3	18,9
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	3,4	1 061,5	1 064,8	149,3	1 214,1	734,9	2 431,3	1 514,1
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	6,2	1 153,7	1 159,9	114,4	1 274,3	1 023,7	3 411,0	2 986,5
041	WOLLE, TIERHAARE	9,7	8,8	18,6	0,6	19,1	9,7	26,6	11,6
042	BAUMWOLLE	0,0	2,0	2,1	0,2	2,3	0,0	5,6	1,9
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,1	-	0,1	1,5	1,6	-	5,5	3,3
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,5	1,4	1,9	-	1,9	0,9	10,3	4,7
055	SONST. ROHHOLZ	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	0,1	0,3	0,1
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	-	-	-	0,0	-
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	7,6	-	7,6	0,0	7,6	7,3	7,7	7,3
091	HAUTE, ROH, FELLE								
	HAUTE, ROH	0,9	23,5	24,3	11,1	35,5	19,8	71,4	43,0
	PELZFELLE, ROH	7,6	136,3	143,9	54,2	198,1	118,5	437,7	258,1
	ABFAELLE	-	-	-	0,3	0,3	-	0,6	0,2
092	KAUTSCHUK, ROH	0,4	0,6	1,0	0,9	1,9	0,1	21,9	17,0
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.								
	SCHNITTBLUMEN	35,1	3 293,8	3 328,9	244,1	3 573,0	2 788,9	6 900,4	5 411,6
	NATURDAERME	1,7	51,8	53,5	19,5	73,0	10,1	125,2	13,9
	UEBR. ROHSTOFFE	45,6	508,5	554,1	142,2	696,3	453,0	1 058,0	591,7
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	0,1	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
113	MELASSE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
121	MOST, WEIN	5,0	5,4	10,4	0,3	10,8	4,4	31,1	8,6
122	BIER	0,8	0,2	1,0	0,1	1,1	0,4	6,0	1,8
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	23,9	8,2	32,1	0,2	32,3	21,9	40,8	24,2
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	0,4	1,0	1,4	0,4	1,8	0,3	4,4	1,5
131	KAFFEE	34,9	0,4	35,3	3,2	38,5	38,0	67,3	66,0
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	5,3	0,1	5,4	0,2	5,6	3,7	7,3	3,7
133	TEE, GEWUERZE	2,1	3,8	5,9	1,9	7,8	3,1	21,4	13,5
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	0,9	1,1	0,1	1,2	0,7	5,2	1,3
135	TABAKWAREN	81,6	8,0	89,6	0,6	90,2	85,5	268,2	260,7
136	ZUCKERWAREN, HONIG	5,4	6,1	11,5	0,1	11,6	1,2	20,9	2,2
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	26,3	21,9	48,2	22,9	71,1	25,4	164,7	57,8
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	1,4	69,1	70,4	54,5	124,9	5,7	293,1	11,4
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	6,9	138,1	145,0	90,8	235,8	19,1	492,0	28,8
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,4	0,0	0,4	-	0,4	-	0,6	0,1
144	MILCHERZGN.	13,2	1,4	14,6	0,2	14,8	10,2	47,5	14,0
145	AND. SPEISEFETTE	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	-	1,0	0,2
146	EIER	11,4	22,0	33,4	30,9	64,4	5,9	960,8	845,7
147	AND. FLEISCHWAREN	0,4	0,8	1,2	0,6	1,8	0,6	19,9	4,6
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,6	2,5	3,1	0,0	3,1	0,0	7,5	0,1
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
162	MALZ	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,1
163	SONST. GETREIDEERZGN.	6,8	0,3	7,1	0,0	7,1	6,4	80,3	77,8
164	OBSTERZGN.	0,6	3,0	3,7	0,7	4,4	1,9	10,9	3,1
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	0,2	0,2	2,7	2,9	2,7	4,1	2,7
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	2,2	2,2	0,5	2,8	0,8	5,7	2,7
167	HOPFEN	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	OELKUCHEN U. AE.	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	1,3	5,6	6,9	1,7	8,6	1,8	14,2	1,9
181	OELSAATEN-FRUECHTE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
182	SONST. OELE, FETTE	0,3	1,1	1,5	0,2	1,6	0,0	4,1	0,6
211	STEINKOEHLE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
221	BRAUNKOEHLE	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
224	TORF	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
321	MOTORENBENZIN U. AE.	0,7	1,5	2,2	0,1	2,4	0,4	3,0	0,7
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	2,6	0,3
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,2	0,0	0,2	-	0,2	0,2	0,4	0,3

\*) SIENE ERLAEUTERUNGEN.

## 6. GUETERVERKEHR FEB. 1979

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
						BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	0,2	-
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,5	5,5	6,0	2,8	8,8	7,9	13,6	10,1
341	SCHMIEROELE,-FETTE	4,2	1,9	6,1	1,0	7,1	0,8	16,0	5,9
343	BITUMEN U.AE.	0,4	0,0	0,4	-	0,4	0,4	0,5	0,4
349	AND.MINERALOELERZGN.	0,2	0,1	0,2	11,9	12,2	0,7	12,8	1,1
410	EISENERZE	-	-	-	7,2	7,2	7,2	7,3	7,2
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
459	URANKONZENTRAT U.AE	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
462	EISENSCHROTT Z.VERH.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	-	0,0	-
466	HOCHOFENSTAUB	-	-	-	-	-	-	0,0	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	22,2	-	22,2	-	22,2	22,2	23,2	22,2
513	FERROLEG.ANG.	-	-	-	-	-	-	15,9	15,9
522	GEW.STAHLHALBZEUG	1,2	0,3	1,6	0,0	1,6	0,2	1,7	0,2
523	SONST.STAHLHALBZEUG	90,7	16,2	106,9	7,8	114,7	96,9	187,4	156,2
532	WARM GEW.FORMSTAHL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,1	-
536	SONST.EISENDRAHT	0,6	0,0	0,7	0,0	0,7	0,6	5,1	4,0
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	0,3	0,3	0,6	0,4	1,0	-	1,1	0,0
542	GEW.STAHLBLECHE	1,0	0,4	1,5	-	1,5	0,3	5,6	3,6
543	SONST.STAHLBLECHE	0,3	0,4	0,7	-	0,7	0,3	0,8	0,4
545	WARM GEW.BANDSTAHL	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
546	SONST.BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
551	ROHRE U.AE.	38,3	12,9	51,2	10,8	62,0	41,8	160,5	124,6
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	11,3	8,9	20,2	0,7	20,9	8,9	47,2	25,5
561	KUPFER,-LEG.	8,5	5,3	13,9	0,8	14,7	8,9	28,9	18,3
562	ALUMINIUM,-LEG.	126,0	2,0	128,0	1,0	129,0	124,0	327,4	313,7
563	BLEI,-LEG.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
564	ZINK,-LEG.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
565	SILBER,PLATIN	17,6	14,6	32,2	13,6	45,8	5,3	81,6	13,9
565	AND.NE-METALLE	2,5	1,7	4,2	0,1	4,3	0,6	32,8	21,1
568	NE-METALLHALBZEUG	118,8	11,7	130,4	20,8	151,2	100,7	227,2	159,5
611	INDUSTRIESAND	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,5	0,3
612	AND.SAND U.KIES	0,0	-	0,0	1,5	1,5	1,0	2,0	1,5
614	LEHM,TON	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
621	STEIN-,SALINENSALZ	1,2	0,4	1,6	3,0	4,6	3,2	5,2	3,2
632	NATURWERKSTEINE	0,4	-	0,4	0,1	0,5	0,4	1,3	0,4
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	0,7	0,7	-	0,7	-	0,7	-
639	SONST.-ROHMINERALIEN	52,7	9,0	61,7	1,5	63,2	52,9	75,1	57,3
641	ZEMENT	2,4	-	2,4	0,7	3,0	2,6	3,0	2,6
642	KALK	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	0,1	-
691	STEINERZGN.	-	0,6	0,6	1,3	1,8	1,2	2,3	1,5
692	KERAM.BAUSTOFFE	1,0	2,8	3,7	1,1	4,8	1,3	9,6	1,5
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,2
722	AND.-PHOSPHATDUENGER	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	-
729	MISCHDUENGER U.AE.	0,1	0,4	0,5	0,6	1,0	0,9	4,0	3,4
812	AETZNATRON	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	-
819	ANORG.GRUNDSTOFFE	7,8	3,2	11,0	10,4	21,3	11,9	53,6	30,1
819	ORG.GRUNDSTOFFE	0,6	0,7	1,3	0,3	1,6	1,4	8,4	4,9
819	RADIOAKTIVE STOFFE	39,3	47,9	87,2	18,9	106,1	57,9	238,0	142,0
831	BENZOL	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
839	TEER,PECH U.AE.	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
841	ZELLSTOFF	0,1	0,4	0,5	0,0	0,5	0,1	3,5	0,1
891	KUNSTSTOFFE	173,9	33,5	207,4	33,9	241,3	187,1	593,0	484,4
892	FARBEN,GERBSTOFFE	39,1	15,2	54,2	32,2	86,4	48,3	172,1	102,2
893	PHARMAZ.-ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
893	PHARMAZ.-ERZG.	249,7	138,6	388,3	152,7	541,0	242,2	1 057,2	483,6

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.



## 6 GUETERVERKEHR FEB. 1979

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR			
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
										BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	REINIGUNGSM.-U.-AE.	38,9	22,4	61,3	9,4	70,7	42,6	225,2			163,5		
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	12,0	7,9	19,9	3,7	23,6	13,9	45,7			27,9		
895	STAERKE, KLEBER	12,1	20,5	32,6	4,1	36,7	23,9	51,7			34,1		
896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 472,0	145,1	1 617,1	161,4	1 778,5	1 392,0	3 653,5			2 913,6		
910	FAHRZEUGE												
	KRAFTFAHRZEUGE	1 777,7	688,0	2 465,8	211,3	2 677,1	2 071,2	5 532,1			4 431,5		
	LUFTFAHRZEUGE	127,0	153,5	280,5	95,4	375,9	236,5	667,6			380,4		
	WASSERFAHRZEUGE	123,4	26,8	150,2	65,1	215,4	88,1	431,2			173,9		
	SONST. FAHRZEUGE	6,2	14,9	21,1	3,2	24,3	7,6	45,3			21,6		
920	LANDMASCHINEN	64,5	128,3	192,9	27,3	220,2	85,3	399,0			214,8		
931	ELEKTROERZGN.												
	ELEKTR. MASCHINEN	179,1	64,5	243,6	24,2	267,8	174,6	596,9			406,0		
	DRAHT, KABEL, ISOL.	19,2	5,7	24,9	3,6	28,5	18,3	113,3			87,1		
	NACHRICHTENGERAETE	150,7	137,8	288,5	122,0	410,5	193,8	970,4			563,4		
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	26,3	6,6	32,9	5,5	38,4	27,6	118,9			91,2		
	ELEKTROMED. APPARATE	22,0	21,7	43,7	9,2	52,9	29,9	104,4			54,1		
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 385,7	1 014,4	2 400,1	476,2	2 876,3	1 488,0	5 330,9			2 677,0		
939	SONST. MASCHINEN ANG.												
	BUEROMASCHINEN	348,5	1 061,8	1 410,4	359,8	1 770,2	1 189,3	4 012,1			2 910,7		
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,3	0,1	0,4	0,5	0,9	0,8	1,9			0,8		
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	24,5	10,4	34,9	5,2	40,1	27,4	84,5			62,2		
	FLUGZEUGMOTOREN	9,9	39,3	49,2	12,3	61,5	28,2	153,0			91,4		
	SONST. N.-EL. MOTOREN	44,5	28,8	73,3	13,0	86,4	47,2	182,8			100,1		
	SONST. N.-EL. MASCH. ANG.	3 596,7	1 061,7	4 658,4	834,1	5 492,6	3 210,8	10 915,6			6 453,4		
941	BAUTEILE A. METALL	11,7	3,0	14,7	3,0	17,7	11,7	33,9			26,0		
949	EBM-WAREN												
	KABEL, DRAHT, N.-ISOL.	34,7	3,1	37,7	5,7	43,4	36,4	79,4			60,8		
	NAEGEL, SCHRAUBEN	11,6	4,7	16,2	1,9	18,1	7,9	46,1			22,0		
	WERKZEUGE	76,5	31,1	107,6	51,7	159,3	69,8	287,9			117,2		
	SCHNEIDWAREN	7,9	4,2	12,1	4,4	16,5	6,3	52,0			29,2		
	UEBR. EBM-WAREN	101,4	79,0	180,3	39,8	220,2	108,2	372,1			158,3		
951	GLAS	4,3	1,8	6,2	6,7	12,9	7,2	19,9			11,8		
952	GLAS-U.-A. MIN. ERZGN.												
	GLASWAREN	27,6	10,3	37,9	8,8	46,7	17,3	124,6			71,2		
	FEINKERAM. ERZGN.	28,9	9,6	38,5	6,9	45,4	27,7	85,5			43,4		
	PERLEN, EDELSTEINE	0,7	3,3	4,0	1,5	5,5	0,5	14,5			1,9		
	SONST. MIN. ERZGN.	9,8	17,2	27,1	5,2	32,3	11,8	49,7			22,3		
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL												
	LEDER, LEDERWAREN	21,8	337,3	359,1	233,1	592,2	416,8	1 197,4			821,9		
	ZUGER, PELZFELLE	18,8	34,6	53,4	28,8	82,3	24,9	145,5			52,2		
962	GARNE, GEWEBE U.-AE.												
	TEPPICHE	12,6	307,2	319,9	68,5	388,4	193,2	826,5			402,6		
	GEWEBE	35,8	70,0	105,8	27,1	132,9	55,2	478,5			239,7		
	GARNE, GEWEBE U.-AE.	625,9	316,8	942,7	96,4	1 039,1	566,4	1 818,2			975,0		
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE												
	BEKLEIDUNG	208,3	1 403,0	1 611,3	580,4	2 191,7	1 119,7	4 530,1			2 436,8		
	SCHUHE	97,7	166,0	263,8	273,0	536,8	287,5	940,5			530,4		
	REISEARTIKEL	30,2	38,8	69,0	17,9	86,9	58,1	176,1			104,7		
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	46,2	38,6	84,8	21,1	105,9	51,8	184,7			92,0		
972	PAPIER, PAPPE	19,1	16,4	35,5	5,6	41,1	36,1	187,7			166,6		
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	41,4	54,0	95,4	9,2	104,6	34,1	394,7			288,3		
974	DRUCKEREIERZGN.	781,2	602,4	1 383,7	246,6	1 630,3	648,8	3 213,5			1 290,3		
975	MOEBEL	20,5	12,5	33,1	13,1	46,1	23,6	94,9			54,7		
976	HOLZ-U.-KORKWAREN	14,3	13,8	28,1	7,1	35,2	7,5	57,4			15,7		
979	SONST. FERTIGWAREN												
	FEINMECH.-OPT. ERZGN.	276,7	233,4	510,1	162,2	672,3	300,3	1 446,7			712,9		
	FOTOCHEM. ERZGN.	0,8	2,0	2,7	3,8	6,6	2,5	10,9			6,5		
	KINOFILME	41,9	51,2	93,1	17,4	110,5	40,2	254,0			93,8		
	UHREN	21,6	41,5	63,0	30,8	93,8	36,9	183,9			83,9		
	MUSIKINSTRUMENTE	81,7	176,0	257,7	53,7	311,4	132,0	638,8			297,2		
	SPORTART.-SPIELWAR.	81,7	127,1	208,8	71,8	280,6	171,8	484,2			285,7		
	KUNSTGEGENSTAENDE	11,6	31,5	43,1	22,6	65,8	18,6	111,8			38,9		
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	6,4	14,1	20,5	18,5	39,0	11,4	72,7			19,9		
	SONST. FERTIGWAREN	457,6	436,5	894,1	266,4	1 160,4	588,3	2 759,1			1 624,5		
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	17,0	10,1	27,1	4,2	31,3	22,5	62,4			40,1		

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR FEB. 1979

## 6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
						BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
992	GEBR.BAUGERÄTE U.A.	60,3	9,0	69,3	3,4	72,7	66,5	95,4	87,7
993	UMZUGSGUT	16,8	18,1	34,9	95,1	130,0	102,6	205,4	144,0
994	GOLD,MÜNZEN	9,1	28,1	37,2	7,0	44,2	8,5	74,8	16,6
999	SAMMELGÜTER U.A.								
	DIPLOMATENGUT	51,8	31,2	83,0	101,6	184,5	38,7	374,2	73,5
	GESCHENKARTIKEL	4,9	3,6	8,4	1,7	10,1	2,0	19,9	3,4
	PERS.EFFEKTEN	92,8	374,0	466,8	290,7	757,5	356,0	1 629,8	699,1
	BEHÄLTERSENDUNGEN	18,7	4,9	23,7	4,0	27,7	3,2	81,6	10,2
	WARENPROBEN	31,2	153,7	184,9	38,7	223,6	127,3	343,7	160,9
	SONST.-SAMMELGUT	2 278,6	2 908,0	5 186,7	595,0	5 781,6	3 431,0	10 585,4	6 072,1
	TRANSPORTGÜTER ANG	666,3	1 500,1	2 166,4	178,3	2 344,7	1 837,4	4 815,9	3 772,9
	DIENSTGUT	903,8	414,4	1 318,2	33,8	1 352,0	545,0	2 744,6	1 225,9
	ZUSAMMEN	18 372,4	21 739,9	40 112,3	7 561,7	47 674,0	28 677,7	97 012,4	60 143,4
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 692,1	1 226,1	7 939,1	2 901,5
	INSGESAMT	18 372,4	21 739,9	40 112,3	7 561,7	51 366,1	29 903,8	104 951,5	63 044,9

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## TANNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	11,2	-	19,7	19,8	260,7	7,3	2,2	15,3	53,4	1,8	391,4	0,5
HANNOVER	4,7	-	3,4	-	0,2	180,4	5,6	0,1	6,3	41,2	-	242,0	-
BREMEN	-	0,5	-	-	-	34,1	0,4	-	0,6	2,7	-	38,2	-
DUESSELDORF	36,9	0,1	-	-	0,1	266,5	125,3	8,4	34,4	35,6	9,0	516,4	115,3
KOELN/BONN	18,0	0,6	-	0,0	-	57,6	-	8,8	22,2	20,9	-	132,9	0,1
FRANKFURT	726,0	224,3	159,4	547,6	215,2	-	297,1	337,3	294,2	338,4	9,1	3 148,4	191,5
STUTTGART	8,7	3,8	1,2	7,6	3,0	118,3	-	-	3,8	35,6	-	181,9	-
MUENCHEN	1,4	0,1	-	3,3	0,2	166,6	-	-	-	5,4	-	176,9	92,8
MUENCHEN	38,7	9,6	3,2	20,0	23,5	158,6	12,6	0,6	-	42,0	-	308,8	1,3
BERLIN	41,5	14,5	2,8	28,2	10,5	129,6	12,5	9,1	15,4	-	-	264,1	50,0
SONST.-FLUGPL.	0,1	-	-	0,5	-	1,6	-	-	-	-	-	2,2	0,1
INSGESAMT	876,0	264,6	170,0	626,8	272,6	1 373,9	469,5	362,6	392,2	575,2	19,8	5 403,2	451,7
DARUNTER IN FRACHTERN	9,9	-	-	-	14,1	142,6	119,0	67,1	0,4	98,5	0,1	451,7	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TANNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	11,3	-	-	15,8	-	156,8	-	-	-	-	-	184,0	66,9
SCHWEDEN	9,4	-	-	14,7	-	329,4	-	-	5,4	-	-	358,9	247,8
NORWEGEN	10,0	-	-	-	-	68,6	-	-	-	-	-	78,7	41,4
DAENEMARK	24,7	4,9	-	35,7	10,5	480,2	96,7	-	12,6	-	-	1 665,2	454,9
GR BRITANN	45,0	18,2	9,0	307,5	117,2	1 442,0	109,0	14,4	57,8	21,5	-	2 141,5	1 293,2
IRLAND	-	-	-	44,7	-	83,8	-	-	0,2	-	-	128,7	41,4
NIEDERLANDE	46,3	55,1	3,4	3,4	-	262,3	39,2	-	23,0	-	-	432,8	105,0
BELGIEN	9,2	-	-	4,0	1,3	272,5	55,9	-	57,6	-	-	400,6	150,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	-
FRANKREICH	29,3	7,6	-	53,1	7,5	404,3	12,2	-	48,9	10,8	-	573,8	146,5
SPANIEN	8,5	-	-	25,4	4,3	547,5	8,2	-	9,5	-	-	603,5	343,4
PORTUGAL	-	-	-	1,3	-	149,0	1,5	-	-	-	-	151,7	13,6
MALTA	-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	-
SCHWEIZ	27,4	-	-	62,3	21,6	552,1	54,8	-	51,8	10,5	-	780,5	292,9
OESTERREICH	6,8	-	-	23,1	-	454,6	15,5	-	34,0	-	-	533,9	-
ITALIEN	19,6	-	-	33,3	12,9	714,0	16,5	-	32,9	-	-	829,3	436,0
GRIECHENLAND	-	-	-	32,5	-	207,1	37,7	-	12,0	-	-	289,3	-
TUERKEI	-	-	-	4,6	-	135,4	-	-	9,0	-	-	148,9	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	7,2	-	212,6	-	-	46,1	-	-	265,8	102,4
UNGARN	-	-	-	1,6	-	88,1	-	-	6,9	-	-	96,6	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	48,8	-	-	-	-	-	48,8	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	46,5	-	-	4,2	-	-	50,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	16,6	-	-	1,9	-	-	18,5	-
POLEN	1,3	-	-	-	0,4	102,1	-	-	0,0	-	-	103,8	-
SOWJETUNION	2,6	-	-	-	-	76,1	-	-	22,8	-	-	101,4	-
EUROPA ZUS.	251,4	85,8	12,4	670,2	175,8	6 875,2	447,2	14,4	436,5	42,8	-	9 011,7	3 735,6
LIBYEN	-	-	-	-	-	104,2	-	-	0,1	-	-	104,4	49,1
TUNESIEN	-	-	-	-	-	50,6	-	-	1,3	-	-	51,8	14,2
ALGERIEN	-	-	-	26,6	-	134,0	-	-	-	-	-	160,6	135,0
MAROKKO	-	-	-	1,2	0,1	29,6	-	-	-	-	-	30,9	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	29,0	21,4
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	17,0	-
NIGERIA	-	-	-	1,0	113,3	28,5	-	-	-	-	-	142,8	113,5
ZAIRE	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	39,6	34,1
ANGOLA	-	-	-	-	35,5	-	-	-	-	-	-	35,5	35,5
AEGYPTEN	-	-	-	39,7	76,4	130,8	-	-	8,2	-	-	255,2	130,0
SUDAN	-	-	-	-	-	79,5	16,0	-	-	-	-	95,5	48,4
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	159,5	-	-	-	-	-	159,5	131,2
SOMALIA	-	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-	-	20,8	20,8
KENIA	-	-	-	-	-	111,5	-	-	0,1	-	-	111,7	64,2
RUANDA	-	-	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-	28,0	28,0
TANSANIA	-	-	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	25,5	14,7
SARBIA	-	-	-	-	-	36,7	-	-	-	-	-	36,7	20,2
RALAWI	-	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	-	18,4	18,4
MAURITIUS	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	373,1	-	-	-	-	-	373,1	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	68,5	225,4	1 374,9	34,4	-	43,7	-	-	1 746,9	918,7
KANADA	-	-	-	-	-	492,7	-	-	-	-	-	492,7	143,4
VER STAAT O	11,6	-	-	-	18,0	4 930,9	-	-	29,9	0,4	-	4 990,7	3 081,6
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	242,8	-	-	-	-	-	242,8	19,5
MEXIKO	-	-	-	-	-	103,2	-	-	-	-	-	103,2	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1979

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ARUBA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
KUBA	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	78,0	-	-	-	-	-	78,0	14,8
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	437,5	-	-	-	-	-	437,5	366,8
PARAGUAY	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	1,2
URUGUAY	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	0,5
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	126,4	-	-	-	-	-	126,4	18,1
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	88,6	-	-	-	-	-	88,6	51,8
ECUADOR	-	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	-	26,3	1,3
PERU	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	24,7	0,7
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	51,9	-	-	-	-	-	51,9	-
CHILE	0,0	-	-	-	-	48,7	-	-	-	-	-	48,7	8,0
AMERIKA ZUS.	11,7	-	-	-	18,0	6 683,9	-	-	29,9	0,4	-	6 743,8	3 707,6
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
LIBANON	-	-	-	8,9	-	429,5	-	-	-	-	-	438,4	409,9
ISRAEL	-	-	-	-	4 083,6	293,1	-	-	358,5	-	-	4 735,3	4 623,7
JORDANIEN	-	36,9	-	-	-	81,3	-	-	0,2	-	-	118,4	59,6
SYRIEN	-	-	-	-	-	25,6	-	-	28,7	-	-	54,2	-
IRAK	-	-	-	-	-	117,1	-	-	4,8	-	-	121,9	23,6
IRAN	-	-	-	-	-	22,1	-	-	-	-	-	22,1	16,7
KUWAIT	-	-	-	-	-	127,4	-	-	-	-	-	127,4	98,7
BAHRAIN	-	-	-	-	-	99,6	-	-	-	-	-	99,6	89,8
SAUDI-ARAB	-	-	-	0,1	13,2	726,6	-	-	-	-	-	739,9	541,6
OMAN	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	132,0	-	-	-	-	-	132,0	88,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	158,0	-	-	-	-	-	158,0	90,7
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	50,7	-	-	-	-	-	50,7	16,1
INDIEN	-	-	-	-	-	241,4	24,4	-	-	-	-	265,8	61,5
SRI LANKA	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	30,2	-	-	30,2	30,2
THAILAND	-	-	-	-	-	106,2	-	-	-	-	-	106,2	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	196,2	-	-	-	-	-	196,2	5,2
INDONESIEN	-	-	-	-	-	38,5	-	-	-	-	-	38,5	3,1
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-	-	46,4	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	214,3	-	-	-	-	-	214,3	69,6
JAPAN	29,5	-	-	-	-	638,2	-	-	-	-	-	667,7	352,4
ASIEN ZUS.	29,5	36,9	-	9,0	4 096,7	3 762,0	24,4	-	422,5	-	-	8 381,1	6 580,6
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	276,3	-	-	-	-	-	276,3	3,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	276,3	-	-	-	-	-	276,3	3,3
INSGESAMT	292,6	122,7	12,4	747,7	4 515,8	18 972,3	506,1	14,4	932,6	43,2	-	26 159,9	14 945,8
DARUNTER IN FRACHTERN	19,3	92,8	-	245,1	4 429,1	9 476,6	236,0	-	446,8	-	-	14 945,8	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	16,0	0,4	-	2,3	-	74,5	-	-	-	-	-	93,2	44,6
SCHWEDEN	13,5	-	-	-	-	233,7	-	-	-	-	-	247,1	207,6
NORWEGEN	5,1	-	6,6	1,1	-	12,3	-	-	1,9	-	-	26,9	9,7
DAENEMARK	42,9	4,6	-	24,0	6,1	340,6	37,7	-	8,3	-	-	464,3	345,2
GR BRITANN	48,6	30,8	16,4	243,5	460,8	1 518,4	40,1	8,4	40,4	30,2	-	2 437,4	1 671,8
IRLAND	-	-	-	33,5	-	62,4	-	-	1,2	-	-	97,0	21,0
NIEDERLANDE	59,9	12,7	2,8	4,7	-	221,8	34,5	-	22,5	-	-	359,1	52,4
BELGIEN	6,9	-	-	2,7	1,5	132,7	55,8	-	32,8	-	-	232,4	75,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	0,0
FRANKREICH	21,3	5,6	-	76,8	18,6	418,4	16,0	-	39,9	29,5	-	626,1	163,8
SPANIEN	4,6	-	-	30,5	62,5	782,2	6,5	-	20,4	-	-	906,8	578,2
PORTUGAL	-	-	-	2,7	-	141,8	0,5	-	-	-	-	145,0	18,0
MALTA	-	-	-	-	-	13,3	-	-	1,6	-	-	14,9	-
SCHWEIZ	46,9	2,0	-	66,1	32,2	422,9	74,9	-	87,6	13,8	-	746,4	273,3
OESTERREICH	7,8	-	-	11,9	1,1	202,6	1,0	-	32,3	-	-	256,7	-
ITALIEN	35,8	-	-	40,0	26,2	819,7	18,2	-	91,8	-	-	1 031,7	457,1
GRIECHENLAND	-	-	-	77,2	1,8	243,5	40,9	-	56,8	-	-	420,2	-
TUERKEI	-	-	-	43,9	-	226,6	-	-	71,2	-	-	341,7	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	-	201,4	-	-	16,0	-	-	218,3	56,3
UNGARN	-	-	-	1,9	-	36,2	-	-	0,9	-	-	39,1	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	13,4	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	14,4	-	-	1,1	-	-	15,5	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	8,4	-	-	0,0	-	-	8,4	0,2
POLEN	1,8	-	-	-	0,1	20,4	-	-	-	-	-	22,3	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BEP	UEB		
SOWJETUNION	3,0	-	-	-	-	67,2	-	-	1,4	-	-	71,5	-
EUROPA ZUS.	314,1	56,1	25,8	663,8	611,0	6 233,8	326,1	8,4	528,0	73,6	-	8 840,6	3 974,6
LIBYEN	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	3,3
TUNESIEN	-	-	-	-	-	65,4	-	-	4,3	-	-	69,8	32,4
ALGERIEN	-	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	18,6	15,7
MAROKKO	-	-	-	-	0,1	27,2	-	-	-	-	-	27,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	31,9	-	-	-	-	-	31,9	18,2
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
GHANA	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5	-
NIGERIA	-	-	-	0,2	-	51,9	-	-	-	-	-	52,1	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	126,2	-	-	1,8	-	-	128,0	29,6
SUDAN	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	48,4	-	-	-	-	-	48,4	30,1
KENIA	-	-	-	-	-	564,5	-	-	11,4	-	-	575,9	434,3
SAMBIA	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	387,8	-	-	-	-	-	387,8	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,2	0,1	1 365,6	-	-	17,5	-	-	1 383,4	563,6
KANADA	-	-	-	-	-	589,2	-	-	1,3	-	-	590,5	143,8
VER STAAT O	58,6	-	-	-	69,6	7 443,1	-	-	144,0	0,0	-	7 715,3	4 953,8
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	413,0	-	-	-	-	-	413,1	-
MEXIKO	-	-	-	-	-	224,2	-	-	-	-	-	224,2	40,9
GUATEMALA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	-	19,9	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	503,5	-	-	-	-	-	503,5	368,3
PARAGUAY	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	10,7	-
URUGUAY	-	38,4	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-	55,3	38,4
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	180,5	-	-	-	-	-	180,5	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	254,2	-	-	-	-	-	254,2	85,9
ECUADOR	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	-
PERU	-	-	-	-	-	19,3	-	-	-	-	-	19,3	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	20,1	-
CHILE	-	-	-	40,0	-	108,2	-	-	-	-	-	148,2	40,0
AMERIKA ZUS.	58,7	38,4	-	40,0	69,6	9 819,8	-	-	145,2	0,0	-	10 171,9	5 671,1
ZYPERN	15,6	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	18,6	15,6
LIBANON	-	-	-	30,5	-	249,3	-	-	-	-	-	279,7	271,0
ISRAEL	17,9	-	-	-	4 389,3	133,9	-	-	600,4	-	-	5 141,4	5 012,1
JORDANIEN	-	-	-	-	-	21,1	-	-	1,7	-	-	22,8	1,4
SYRIEN	-	-	-	-	-	31,6	-	-	39,4	-	-	71,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	52,1	-	-	0,3	-	-	52,4	-
IRAN	-	-	-	-	-	136,6	-	-	-	-	-	136,6	87,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	30,2	-	-	-	-	-	30,2	6,4
BAHRAIN	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	89,7	-	-	-	-	-	89,7	33,5
OMAN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	32,2	-	-	-	-	-	32,2	22,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	286,2	-	-	-	-	-	286,2	178,1
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	83,3	-	-	-	-	-	83,3	20,6
INDIEN	-	-	-	343,1	27,7	771,8	-	-	-	-	-	1 142,7	869,9
SRI LANKA	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
THAILAND	-	-	-	-	-	218,0	-	-	-	-	-	218,0	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	270,0	21,0	-	-	-	-	291,0	47,0
INDONESIEN	-	-	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	21,4	2,6
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-	-	-	25,6	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	274,4	-	-	-	-	-	274,4	137,5
JAPAN	75,1	-	-	-	-	542,7	-	-	-	-	-	617,8	351,5
ASIEN ZUS.	108,6	-	-	373,6	4 417,0	3 287,1	21,0	-	641,8	-	-	8 849,0	7 036,9
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	99,2	-	-	-	-	-	99,2	10,1
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	99,2	-	-	-	-	-	99,2	10,1
INSGESAMT	481,4	94,5	25,8	1 077,6	5 097,6	20 805,5	347,1	8,4	1 332,5	73,7	-	29 346,1	17 256,3
DARUNTER IN FRACHTERN	38,9	64,4	11,4	548,9	4 935,9	10 971,3	91,7	-	593,8	-	-	17 256,3	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	11,6	3,7	0,4	17,6	3,4	68,8	8,0	3,8	5,6	0,6	-	123,4
SCHWEDEN	11,8	4,4	0,1	47,9	12,1	109,0	45,0	3,0	14,3	1,9	0,0	249,5
NORWEGEN	11,4	2,5	0,3	8,3	3,7	41,2	11,0	1,5	7,9	2,4	-	90,3
DAENEMARK	17,2	2,6	0,4	10,3	4,4	51,6	16,7	1,3	10,2	2,0	-	116,7
GR BRITANN	49,7	39,7	10,1	348,2	118,9	552,3	137,7	23,5	59,9	22,1	0,3	1 362,3
IRLAND	3,3	2,2	0,3	18,8	1,0	31,6	9,5	2,0	2,1	0,3	-	71,3
ISLAND	1,8	0,3	-	1,1	0,6	2,2	0,5	0,0	1,0	0,2	-	7,8
NIEDERLANDE	16,7	1,2	0,8	1,2	0,5	20,8	17,5	1,5	13,2	0,7	-	74,2
BELGIEN	6,9	2,0	0,4	1,2	0,4	39,8	19,9	1,4	19,9	3,0	-	94,9
LUXEMBURG	0,0	0,0	-	0,2	0,0	1,3	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,8
FRANKREICH	27,2	9,9	1,2	19,1	8,1	120,1	19,1	9,5	51,5	10,0	-	275,6
SPANIEN	24,6	13,8	1,7	35,5	15,8	278,8	30,7	20,4	28,9	3,5	0,2	453,9
PORTUGAL	7,6	3,5	0,5	3,4	2,9	66,7	4,0	1,3	5,6	0,4	-	95,9
MALTA	1,1	0,5	0,0	3,6	0,3	11,9	1,8	0,1	0,3	0,4	-	20,1
GIBRALTAR	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	15,2	2,5	1,2	35,7	8,2	125,2	13,0	2,5	23,8	7,9	-	235,2
OESTERREICH	9,3	4,4	0,7	15,8	1,2	87,7	12,2	1,6	14,8	5,2	-	152,9
ITALIEN	24,0	7,3	1,7	26,1	23,2	197,9	24,8	14,1	41,4	4,0	0,2	364,5
GRIECHENLAND	9,4	3,2	0,7	19,8	1,2	84,0	22,5	2,2	8,8	0,2	-	151,9
TUERKEI	2,6	1,3	2,3	5,6	1,9	46,6	1,4	1,6	9,1	0,6	0,0	73,0
JUGOSLAWIEN	5,3	3,8	1,1	11,9	2,7	79,3	3,5	3,5	48,6	0,5	0,0	160,2
UNGARN	5,5	4,7	0,1	2,5	0,5	24,6	2,1	1,7	13,5	0,5	-	55,7
ALBANIEN	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW	0,4	0,3	0,1	1,6	0,4	14,1	0,9	0,4	0,9	0,6	-	19,5
RUMAENIEN	0,7	0,6	0,0	1,7	0,2	14,6	1,3	0,8	1,1	0,2	-	21,2
BULGARIEN	0,4	0,1	0,0	0,8	1,2	10,0	0,7	1,1	0,4	-	-	14,6
POLEN	2,2	3,5	0,1	4,0	1,7	42,3	2,3	4,9	2,8	0,8	-	64,6
SOWJETUNION	3,1	1,2	0,1	1,2	0,7	28,2	1,5	0,9	25,2	0,2	-	62,4
EUROPA ZUS.	268,9	119,2	24,6	643,2	215,2	2 150,7	407,4	104,7	410,8	68,2	0,7	4 413,8
LIBYEN	1,4	0,9	0,3	3,8	2,0	51,6	10,0	0,9	3,8	-	0,0	74,7
TUNESIEN	3,1	3,7	1,2	2,0	0,3	46,4	1,7	3,7	3,2	1,5	-	66,9
ALGERIEN	1,0	3,3	0,3	30,2	0,7	116,9	5,3	3,0	3,7	1,8	-	166,3
MAROKKO	1,0	0,8	0,1	1,6	0,4	15,5	0,6	1,4	1,6	0,1	-	23,2
MAURETANIEN	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,6
MALI	0,3	0,0	-	-	0,0	0,6	-	0,0	0,1	0,1	-	1,1
SENEGAL	0,6	0,5	0,0	0,2	0,1	14,8	0,1	0,0	0,5	-	-	16,8
GAMBIA	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
GUIN.-BISSAU	0,1	0,2	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,5
GUINEA REP	-	0,1	-	-	0,1	0,1	0,3	-	-	-	-	0,6
SIERRA LEONE	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	1,1
LIBERIA	1,3	0,1	0,1	5,0	0,2	2,8	0,1	-	0,1	0,7	-	10,4
ELFENBEIN-K	0,8	0,9	0,0	0,8	0,1	2,9	0,7	0,0	0,6	0,2	-	7,0
OBERVOLTA	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,4	0,4	-	0,1	-	-	1,0
NIGER	0,1	0,0	0,0	-	-	0,8	-	0,0	0,0	-	-	0,9
TSCHAD	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
GHANA	0,9	0,7	0,1	0,2	0,3	6,0	0,4	0,0	0,7	0,1	-	9,5
TOGO	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	1,1	0,1	0,2	0,1	0,2	-	2,4
BENIN	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9
NIGERIA	2,6	0,2	0,2	1,1	114,2	7,5	0,1	0,0	1,7	0,0	-	127,5
KAMERUN	0,7	0,6	0,1	0,7	0,1	1,3	0,0	0,0	0,2	0,1	-	3,8
ZENT AF KAIS	0,3	0,1	-	-	-	0,5	0,1	-	-	-	-	0,9
GABUN	0,5	0,5	0,1	0,1	0,1	0,6	0,3	0,1	0,0	-	-	2,2
KONGO VR	0,0	0,0	0,0	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,7
ZAIRE	0,1	-	0,1	0,1	0,5	2,5	1,1	0,1	34,4	-	-	38,8
ANGOLA	1,0	0,4	0,1	1,6	35,5	1,5	0,5	-	0,1	0,0	-	40,6
AEGYPTEN	5,3	3,5	0,5	43,2	78,1	67,5	3,8	1,4	6,9	0,1	-	210,3
SUDAN	0,3	0,8	0,0	0,7	0,3	72,0	16,3	0,0	0,2	0,6	-	91,2
DSCIBUTI	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2	0,1	-	-	0,4

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

VERSAND

TONNEN

NACH ENDDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AETHIOPIEN	1,4	0,0	0,1	2,5	0,3	111,3	0,4	0,7	0,5	0,0	-	117,2
SOMALIA	0,1	-	0,0	0,1	0,1	21,5	0,1	-	0,3	-	-	22,2
UGANDA	-	-	0,0	0,1	0,1	0,6	7,6	0,1	0,2	0,1	-	8,9
KENIA	1,9	0,2	0,2	0,2	0,7	79,1	0,5	0,2	1,3	-	-	84,4
RUANDA	-	-	-	0,0	0,1	28,5	0,4	-	0,1	-	-	29,1
BURUNDI	-	-	-	0,0	0,1	0,3	0,0	-	-	-	-	0,4
TANSANIA	0,7	0,1	0,0	0,7	0,1	18,5	0,4	0,4	1,0	0,2	-	22,1
SAMBIA	30,2	0,2	0,0	7,0	0,3	59,6	0,7	0,0	2,2	0,0	-	100,4
MALAWI	0,3	0,1	0,1	0,0	0,3	0,4	18,5	0,1	0,5	0,0	-	20,4
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,3
MADAGASKAR	0,1	0,0	-	0,1	0,6	1,9	0,1	0,0	0,1	0,3	-	3,1
REUNION	0,0	0,1	-	0,2	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,4
RHODESIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	-	-	-	0,4
MAURITIUS	0,3	0,2	0,0	0,5	-	1,3	0,1	0,1	0,2	-	-	2,8
SUEDAFRIKA	6,9	0,9	1,0	8,0	4,1	130,1	13,2	6,6	18,3	1,0	-	190,2
AFRIKA ZUS.	64,7	19,4	4,6	111,0	240,0	868,8	84,0	19,5	83,4	7,4	0,2	1 502,8
KANADA	25,9	27,0	0,3	5,2	3,1	294,4	7,5	3,1	26,1	0,2	-	392,9
VER STAAT O	103,1	90,8	6,0	133,2	185,7	2 198,6	399,8	71,9	167,2	20,2	0,2	3 376,6
VER STAAT W	18,9	14,8	1,5	10,9	1,6	205,1	32,1	5,8	28,6	7,0	-	326,4
MEXIKO	2,3	19,2	0,2	0,3	1,3	68,8	3,9	0,9	4,2	0,1	-	101,3
GUATEMALA	0,3	0,2	0,0	1,6	0,4	0,5	1,8	0,0	0,3	0,1	-	5,2
HONDURAS REP	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,3	0,1	-	-	0,0	-	0,6
BAHAMAS	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	-	0,8	0,3	-	-	5,0
BELIZE	-	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
EL SALVADOR	0,3	0,0	0,4	0,9	0,1	2,1	0,1	0,0	1,2	0,0	-	5,3
NICARAGUA	0,1	-	0,1	0,0	-	0,6	0,1	-	0,2	-	-	1,1
COSTA RICA	0,4	0,4	0,0	0,7	0,4	1,5	0,7	0,0	0,4	0,1	-	4,7
PANAMA	1,4	0,0	0,1	0,0	-	0,9	0,2	-	0,2	-	-	2,7
KANALZONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
JAMAICA	0,9	0,3	0,0	0,3	0,2	0,8	0,1	-	-	0,0	-	2,6
HAITI REP	0,0	-	0,0	0,2	-	0,4	0,0	-	0,3	0,4	-	1,3
WESTINDIEN	0,2	-	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	-	-	1,6
GUADELOUPE	-	0,3	-	-	-	0,1	0,0	0,6	0,4	-	-	1,4
ARUBA	0,3	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	-	-	0,7
CURACAO	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,5	-	0,3	-	-	1,1
DOMINIK REP	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	1,0	0,4	0,1	0,1	-	-	2,5
TRINID.U.TOB	0,4	0,0	0,0	0,7	0,1	0,6	0,8	-	0,6	0,1	-	3,4
KUBA	0,3	0,0	-	0,0	0,3	10,4	0,3	0,2	1,3	-	-	12,7
VENEZUELA	12,7	1,8	0,7	3,5	0,2	80,9	12,3	0,3	6,0	0,3	-	118,5
GUYANA REP	0,2	-	-	0,0	-	0,3	0,1	-	0,0	-	-	0,6
SURINAM	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
GUAYANA FR	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	7,0	7,7	0,9	5,5	4,7	210,1	8,3	4,4	6,7	0,1	0,0	255,4
PARAGUAY	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4	1,9	1,2	0,0	0,0	0,0	-	3,7
URUGUAY	1,1	-	0,1	0,2	0,4	1,2	0,1	0,0	0,4	-	-	3,4
ARGENTINIEN	3,7	7,6	1,1	3,2	0,6	93,2	4,8	0,9	1,1	0,1	-	116,2
KOLUMBIEN	4,8	0,1	0,2	2,3	1,6	46,3	0,9	1,2	0,6	0,0	-	58,0
ECUADOR	2,3	0,2	0,0	0,4	0,9	5,8	0,5	0,7	0,4	0,1	-	11,2
PERU	2,0	0,0	0,2	1,2	0,4	9,8	0,2	0,1	0,3	0,0	-	14,2
BOLIVIEN	2,3	0,1	0,0	0,1	0,8	12,7	0,3	0,1	0,1	0,0	-	16,6
CHILE	4,6	1,4	0,2	1,2	0,6	15,4	1,3	0,4	0,6	0,0	-	25,6
AMERIKA ZUS.	196,4	172,7	12,3	172,0	204,5	3 267,8	478,4	91,7	248,1	28,7	0,3	4 872,8
ZYPERN	0,5	0,3	0,0	3,4	0,1	7,5	1,8	0,1	0,6	0,2	-	14,5
LIBANON	2,1	0,8	0,5	2,2	0,7	70,3	1,3	0,7	1,7	0,1	-	80,5
ISRAEL	6,1	0,4	0,2	7,2	4 031,1	263,8	6,4	0,2	362,7	1,3	-	4 679,4
JORDANIEN	0,5	37,9	0,0	3,6	0,1	38,5	1,6	2,4	0,9	0,0	-	85,5
SYRIEN	0,6	0,6	0,1	1,5	0,4	11,6	1,5	0,3	24,3	0,1	-	40,9
IRAK	6,2	1,7	0,6	4,1	1,8	59,1	1,6	1,6	5,2	0,5	-	82,4
IRAN	0,2	0,0	-	0,0	0,7	20,9	0,0	0,0	0,2	0,0	-	22,2
KUWAIT	6,0	0,6	1,4	2,2	0,5	63,0	2,1	3,9	2,2	0,0	-	81,8
BAHRAIN	0,6	0,5	0,0	0,8	0,2	107,5	0,1	0,1	0,6	0,1	-	110,4
KATAR	0,7	0,1	0,0	3,9	0,0	9,8	0,2	0,1	0,5	0,0	-	15,3
SAUDI-ARAB	20,7	3,9	4,3	11,8	15,1	223,4	9,2	7,7	10,5	1,7	-	308,3
JEMEN	0,1	0,0	0,3	0,1	0,2	2,6	0,1	-	0,2	0,0	-	3,5
JEMEN DEM VR	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,6	0,0	-	0,1	-	-	1,0
OMAN	0,4	0,0	0,0	6,6	0,1	13,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	20,4
V.A.EMIRATE	3,9	1,4	0,6	6,4	0,6	161,3	2,8	1,5	2,9	0,0	0,0	181,5
PAKISTAN	1,4	1,0	0,1	2,4	1,6	109,2	2,3	1,6	4,8	0,3	-	124,4
BANGLADESCH	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,3	0,0	0,0	0,0	-	6,2
AFGHANISTAN	0,9	0,4	0,2	1,1	0,2	29,6	0,0	0,1	0,3	0,2	-	32,9
INDIEN	3,5	3,9	0,7	7,8	4,2	174,6	31,9	1,3	7,7	1,6	-	237,1
NEPAL	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,2
SRI LANKA	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	5,2	0,0	0,0	0,3	-	-	6,0
BIRMA	0,0	0,1	-	0,1	0,0	2,0	0,0	0,0	30,3	0,1	-	32,6
THAILAND	2,9	2,5	0,0	0,9	0,5	39,3	0,1	0,2	1,0	0,6	-	48,0
LAOS	-	-	-	-	0,2	0,4	-	0,1	-	-	-	0,6
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5
MALAYSIA	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	35,1	0,0	1,3	3,5	0,1	-	40,7
SINGAPUR	6,7	0,6	0,5	0,4	0,6	150,3	5,7	0,9	2,0	0,2	-	167,8
INDONESIEN	0,2	0,4	0,2	0,1	0,3	18,8	0,7	0,1	0,1	0,1	-	21,0
PHILIPPINEN	1,1	0,1	0,0	0,5	0,2	39,7	0,5	0,2	4,4	0,0	-	46,7
HONGKONG	1,6	0,4	0,1	1,7	4,1	143,6	2,2	0,4	1,4	0,4	-	155,9
CHINA,TAIWAN	7,2	0,1	0,4	0,3	0,3	35,8	0,1	0,1	1,6	-	-	45,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR FEB. 1979

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JAPAN	25,9	3,2	0,0	18,3	4,7	516,9	6,4	4,5	4,9	0,2	-	585,1
KOREA, S-	3,7	0,1	0,0	0,5	0,6	14,1	1,1	0,8	0,2	0,0	-	21,2
KOREA, N-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1
CHINA VR	0,3	0,3	0,0	5,1	0,3	8,7	0,2	0,4	1,2	1,0	-	17,4
ASIEN ZUS.	104,5	61,2	10,5	93,1	4 069,9	2 382,3	80,5	30,3	476,6	9,0	0,0	7 317,8
AUSTRALIEN	2,4	0,2	0,1	1,8	1,4	238,0	5,6	4,2	0,9	0,5	-	255,2
NEUSEELAND	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	8,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
FIDSCHI	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
POLYNES FR	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.-ZUS.	2,6	0,3	0,1	2,0	1,6	246,8	6,1	4,2	0,9	0,5	0,0	265,2
INSGESAMT	637,2	372,8	52,1	1 021,3	4 731,1	8 916,4	1 056,4	250,4	1 219,7	113,8	1,2	18 372,4

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	14,8	2,4	0,1	4,4	1,0	17,9	3,0	0,3	4,4	6,1	-	54,4
SCHWEDEN	14,0	2,6	2,8	16,3	3,4	28,4	6,3	1,9	3,5	8,1	-	87,4
NORWEGEN	5,0	1,2	7,4	1,2	0,4	7,1	0,5	0,2	4,5	0,4	-	27,7
DAENEMARK	33,6	6,7	3,8	30,5	9,2	61,4	30,3	3,5	12,8	5,3	0,1	197,2
GR BRITANN	110,6	83,7	27,2	275,8	426,9	418,4	87,7	35,8	99,6	47,3	1,0	1 614,2
IRLAND	2,4	0,6	0,2	14,0	2,8	20,5	10,6	1,2	6,8	0,1	0,6	59,9
NIEDERLANDE	14,6	5,8	1,6	5,2	1,5	35,3	5,6	1,9	10,1	5,3	0,0	86,8
BELGIEN	7,5	2,5	1,2	2,6	1,3	46,6	13,6	1,4	23,6	2,4	-	102,7
LUXEMBURG	0,1	0,2	-	0,0	0,0	0,8	-	-	0,0	1,1	-	2,3
FRANKREICH	63,8	16,8	16,4	78,5	20,8	184,1	32,8	28,1	80,7	37,6	1,4	561,1
SPANIEN	26,2	16,3	4,0	44,3	34,6	312,8	26,1	10,2	24,5	11,6	0,7	511,3
PORTUGAL	5,6	0,6	6,3	8,5	5,3	49,8	12,3	1,1	25,0	3,5	0,5	118,6
MALTA	1,2	2,7	0,0	6,8	0,4	8,3	-	-	3,8	0,7	-	23,9
SCHWEIZ	15,2	1,8	0,6	14,8	9,9	40,3	11,7	1,6	24,0	11,5	0,0	131,3
OESTERREICH	8,2	2,4	0,8	10,9	3,3	20,8	2,5	0,9	29,2	7,5	0,0	86,6
ITALIEN	25,2	11,2	5,6	56,2	23,4	124,1	33,7	8,8	58,9	12,6	0,6	360,3
GRIECHENLAND	30,2	4,4	6,1	61,8	12,7	70,1	65,9	8,9	38,6	3,6	0,0	302,3
TUERKEI	22,8	6,7	5,1	37,3	38,8	91,4	14,7	3,8	28,1	13,1	0,0	261,8
JUGOSLAWIEN	4,0	3,0	0,4	5,2	2,0	90,6	2,9	5,7	12,9	8,6	0,1	135,4
UNGARN	0,7	0,4	0,1	3,9	1,0	4,0	2,8	1,3	1,4	0,2	0,0	15,9
ALBANIEN	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
TSSCHECHOSLOW	0,4	0,1	0,5	0,5	0,8	7,6	0,1	0,0	0,3	0,3	-	10,5
RUMAENIEN	0,9	-	0,4	0,1	0,2	7,8	0,7	3,5	1,3	0,1	-	15,1
BULGARIEN	3,3	0,0	0,1	0,2	0,3	4,2	-	0,4	0,1	0,0	-	8,5
POLEN	1,9	0,4	0,6	2,8	0,6	3,3	1,7	0,1	0,4	0,4	-	12,1
SOMJETUNION	16,0	1,2	0,2	6,4	1,8	37,2	1,9	2,0	2,3	0,3	0,1	69,3
EUROPA ZUS.	428,3	173,8	91,6	688,5	602,3	1 693,1	367,3	122,5	496,9	187,8	5,0	4 856,9
LIBYEN	-	1,4	-	-	0,9	2,9	0,1	-	4,5	0,1	-	9,9
TUNESIEN	3,8	2,1	0,0	17,9	1,3	14,3	12,9	1,8	4,4	1,2	-	59,7
ALGERIEN	0,4	0,3	0,1	4,8	0,6	3,9	0,4	-	0,1	0,0	-	10,6
MAROKKO	0,8	0,3	0,2	1,1	0,8	18,8	3,5	0,1	1,8	0,4	0,1	27,8
MALI	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	1,5	-	-	1,5	2,9	1,4	0,2	0,1	2,1	-	-	9,7
SIERRA LEONE	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1
LIBERIA	0,1	-	-	0,6	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,8
ELFENBEIN-K	0,0	-	0,0	3,3	0,1	9,3	0,1	-	0,2	0,0	-	13,0
GHANA	0,1	0,5	0,0	0,0	0,1	2,7	0,0	0,2	0,3	0,6	-	4,5
TOGO	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
NIGERIA	2,5	1,2	-	2,3	2,2	4,2	1,4	0,1	0,5	0,0	0,2	14,5
KAMERUN	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3
ZENT AF KAIS	-	-	-	-	0,0	-	-	1,5	-	-	-	1,5
GABUN	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,0	-	0,2	-	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	1,2	-	1,9
AEGYPTEN	3,8	0,9	0,4	7,9	5,1	62,8	16,1	0,4	1,8	0,4	0,0	99,6
SUDAN	0,2	-	0,0	0,0	1,1	3,7	0,1	-	0,1	0,3	-	5,7
AETHIOPIEN	0,2	0,3	-	-	0,1	34,5	0,0	-	0,3	-	-	35,4
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
UGANDA	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KENIA	41,1	0,5	0,1	4,5	2,3	459,3	6,5	1,6	18,1	2,3	-	536,3
TANSANIA	0,0	-	-	0,1	-	0,8	-	-	0,0	-	-	0,9
SAMBIA	0,0	0,1	0,0	-	0,2	1,9	0,0	-	0,7	0,2	-	3,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



6 GÜETERVERKEHR FEB. 1979

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MALAWI	0,3	-	-	0,4	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,8
MOSAMBIK	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	0,0	-	0,3
MAURITIUS	4,8	-	-	0,2	-	0,2	0,0	4,5	-	-	-	9,8
SUEDAFRIKA	21,6	1,0	0,5	34,2	52,6	141,2	6,1	9,6	44,4	11,6	0,1	322,7
AFRIKA ZUS.	81,2	8,5	1,7	78,7	70,6	762,9	47,8	19,8	79,5	18,3	0,3	1 169,3
KANADA	41,2	4,4	4,3	32,9	18,7	242,6	9,9	11,5	13,9	3,6	-	383,0
VER STAAT O	248,8	108,3	40,8	302,3	163,0	3 715,9	351,5	78,5	316,3	58,3	9,9	5 393,5
VER STAAT W	42,2	17,6	34,1	52,9	20,1	436,4	132,5	17,0	77,0	11,2	0,0	840,9
MEXIKO	4,4	22,7	0,1	6,8	1,0	199,3	4,2	0,1	2,6	0,2	0,0	241,2
GUATEMALA	0,1	-	0,3	0,7	0,0	2,4	0,0	-	0,0	0,3	-	3,8
HONDURAS REP	0,0	1,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,1
BAHAMAS	0,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,0	0,6
BELIZE	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	-	0,0	1,4	0,0	0,2	0,1	0,0	1,9	-	-	3,7
NICARAGUA	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	-	0,0	-	-	0,6
COSTA RICA	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	24,0
PANAMA	0,1	-	0,0	0,1	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,5
JAMAICA	0,0	-	0,0	0,0	0,1	3,6	-	0,7	-	0,4	-	4,9
HAITI REP	0,2	-	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,5
WESTINDIEN	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	0,1	0,0	-	0,7
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
CURACAO	0,0	0,2	0,0	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	0,5
DOMINIK REP	-	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,3	0,0	-	0,5
TRINID_U.TOB	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,2	-	0,0	0,0	-	0,4
KUBA	0,3	-	-	0,1	0,4	0,1	0,0	-	-	1,1	-	2,1
VENEZUELA	0,2	0,2	0,0	0,4	1,2	3,8	0,4	0,0	0,8	0,0	-	7,1
GUYANA REP	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
SURINAM	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
BRASILIAN	56,9	24,2	3,9	24,8	3,8	126,1	33,6	17,3	15,1	15,4	0,0	321,2
PARAGUAY	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	13,1	0,1	0,5	0,0	-	0,0	14,0
URUGUAY	0,7	0,0	0,3	9,3	2,2	46,2	4,0	0,6	0,9	0,0	0,1	64,3
ARGENTINIEN	28,6	0,0	0,3	1,8	0,8	48,3	0,8	1,6	0,4	0,4	0,0	83,1
KOLUMBIEN	20,7	2,9	0,2	15,7	1,0	111,1	1,2	13,0	10,9	0,5	-	177,2
ECUADOR	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,8	1,4	0,1	0,1	0,1	-	3,7
PERU	1,2	0,0	0,3	0,5	0,2	4,3	0,7	0,5	0,4	1,1	-	9,4
BOLIVIEN	0,1	0,2	0,0	1,1	0,4	2,6	2,0	-	0,1	0,0	-	6,5
CHILE	37,4	0,4	0,1	57,7	9,4	11,9	1,4	0,1	0,4	0,1	-	118,9
AMERIKA ZUS.	507,2	182,1	84,5	509,6	222,7	4 972,2	544,2	141,4	441,2	92,9	10,1	7 708,2
ZYPERN	15,7	0,1	0,0	2,1	0,4	7,5	-	0,0	-	-	-	25,8
LIBANON	1,8	0,0	-	0,0	1,0	19,7	0,0	-	0,2	0,1	-	23,0
ISRAEL	24,6	4,0	0,9	24,7	4 398,0	247,6	22,5	0,4	607,0	1,9	0,0	5 331,6
JORDANIEN	0,3	0,0	-	0,1	0,2	3,4	0,1	0,0	0,6	-	-	4,7
SYRIEN	10,4	0,3	0,0	2,3	2,1	7,6	3,8	-	14,4	2,1	-	43,1
IRAK	12,3	0,0	0,0	7,7	9,1	12,9	0,4	-	0,3	-	-	42,7
IRAN	3,5	0,2	0,0	7,4	0,3	14,4	0,0	0,0	10,0	0,9	-	36,8
KUWAIT	2,6	0,0	0,1	3,2	1,2	4,4	0,4	0,0	2,1	0,0	-	14,1
BAHRAIN	1,3	0,1	-	0,1	0,0	3,6	-	0,0	0,0	0,0	-	5,1
KATAR	-	-	-	-	0,1	1,8	-	-	0,0	-	-	1,9
SAUDI-ARAB	2,4	0,8	0,6	1,2	0,2	26,4	0,3	0,1	1,1	0,2	-	33,2
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
JEMEN DEM VR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
V.A.EMIRATE	0,6	1,6	0,2	1,2	0,4	38,4	6,1	0,1	6,9	0,1	0,0	55,6
PAKISTAN	38,1	0,5	0,8	10,5	8,9	84,2	12,7	1,5	1,5	1,5	0,7	160,8
BANGLADESCH	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	0,5
AFGHANISTAN	1,3	0,2	0,2	0,4	0,1	60,7	0,3	0,9	1,2	0,1	-	65,4
INDIEN	91,4	18,6	23,0	135,8	29,5	231,0	41,1	19,4	25,9	7,8	11,2	634,7
NEPAL	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2
SRI LANKA	0,1	0,0	0,1	1,6	0,7	4,0	0,0	-	0,3	0,2	-	7,1
BIRMA	-	0,0	-	-	0,0	0,6	-	-	-	-	-	0,7
THAILAND	16,2	2,9	1,7	43,1	2,4	91,6	3,4	10,7	13,2	9,2	0,0	194,4
KAMPUTSCHEA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
MALAYSIA	0,7	0,2	-	0,6	0,2	10,7	3,7	1,5	3,3	0,1	-	20,9
SINGAPUR	4,9	6,9	1,4	11,5	1,1	157,3	48,4	1,7	11,3	3,6	0,0	248,0
INDONESIEN	1,1	1,3	0,3	1,9	0,5	7,2	0,5	0,0	1,5	0,6	-	14,9
PHILIPPINEN	0,8	0,2	0,0	1,3	0,5	41,1	1,3	0,2	1,2	0,3	0,0	46,8
HONGKONG	17,6	1,5	5,2	13,0	32,9	251,2	16,2	11,5	13,7	4,5	0,1	367,3
CHINA, TAIWAN	2,3	0,5	0,9	10,4	0,2	79,9	2,4	2,3	1,1	0,6	0,0	100,7
JAPAN	107,5	11,9	7,1	61,4	20,9	137,1	22,3	17,1	26,3	7,0	0,8	419,3
KOREA, S-	6,8	0,2	0,6	6,6	0,9	25,7	5,2	14,3	0,9	0,1	2,7	64,0
CHINA VR	0,4	-	0,1	0,0	0,3	0,8	0,1	-	0,3	-	-	1,9
ASIEN ZUS.	364,7	52,2	43,1	348,2	4 512,2	1 571,1	191,1	81,7	744,4	41,2	15,5	7 965,5
AUSTRALIEN	1,2	1,0	1,0	2,6	0,8	22,3	0,6	0,4	1,2	0,2	-	31,3
NEUSEELAND	1,3	0,1	0,0	0,0	0,8	6,2	0,1	-	0,1	0,0	-	8,7
FIDSCHI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0
AUSTR.-OZ.-ZUS.	2,5	1,1	1,0	2,6	1,6	28,5	0,7	0,4	1,3	0,2	-	40,0
INSGESAMT	1 383,9	417,7	222,0	1 627,7	5 409,4	9 027,8	1 151,1	365,8	1 763,3	340,4	30,9	21 739,9

\*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Februar 1979\*)

Tonnen

Flugplatz	nach dem			Ausland Zusammen	Insgesamt	Januar bis Februar 1979
	Inland	europäischen Ausland	außereuropäischen Ausland			
Hamburg .....	106,1	114,1	52,8	166,9	273,0	543,0
Hannover .....	75,7	17,9	5,4	23,3	99,0	199,7
Bremen .....	40,7	12,2	5,0	17,2	57,9	122,4
Düsseldorf .....	67,9	83,2	53,6	136,8	204,7	408,3
Köln/Bonn .....	146,9	30,8	22,1	52,9	199,8	422,5
Frankfurt .....	301,6	149,4	359,8	509,2	810,8	1 605,7
Stuttgart .....	97,6	50,4	27,8	78,2	175,8	357,2
Nürnberg .....	82,3	25,2	8,1	33,3	115,6	232,7
München .....	145,1	39,9	32,8	72,7	217,8	444,3
Berlin .....	324,2	21,8	7,9	29,7	353,9	705,2
Insgesamt ...	1 388,1	544,9	575,3	1 120,2	2 508,3	5 041,0

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Februar 1979\*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
Anzahl					Anzahl				
Schleswig-Holstein .....	99	1 351	1 356	2 806	Peine-Eddesse .....	-	13	52	65
Ahrenlohe .....	-	-	10	10	Rinteln .....	-	-	15	15
Flensburg-Schäferhaus ..	10	4	194	208	Wangeroooge .....	-	-	45	45
Fuhrendorf .....	-	-	194	194	Wilhelmshaven .....	24	53	64	141
Hartenholm .....	11	442	300	753	Bremen .....	121	392	198	711
Helgoland .....	-	-	10	10	Bremen .....	121	384	92	597
Husum-Schwesing .....	-	-	16	16	Bremerhaven .....	-	8	106	114
Kiel-Holtenau .....	32	68	196	296	Nordrhein-Westfalen .....	2 487	4 666	4 856	12 009
Leck .....	-	13	4	17	Düsseldorf .....	580	-	249	829
Lübeck-Blankensee .....	20	132	162	314	Köln/Bonn .....	208	821	756	1 785
Neumünster .....	4	-	32	36	Aachen-Merzbrück .....	-	3	4	7
Rendsburg-Schachtholm ..	11	531	129	671	Arnsberg .....	44	160	216	420
St. Michaelisdonn .....	1	111	51	163	Bielefeld-Windelsbleiche	32	2	32	66
Uetersen .....	-	-	2	2	Bonn-Hangelar .....	852	264	318	1 434
Westerland/Sylt .....	10	50	47	107	Borken-Hoxfeld .....	-	-	25	25
Westhof .....	-	-	1	1	Dahlemer Binz .....	27	37	128	192
Wyk auf Föhr .....	-	-	8	8	Detmold .....	-	-	1	1
Hamburg .....	267	155	342	764	Dinslaken-Schwarze Heide	-	225	130	355
Hamburg .....	254	155	314	723	Dortmund-Wickede .....	181	243	272	696
Hamburg-Finkenwerder ...	13	-	28	41	Duisburg, Berufsgen. Krkh.	-	-	32	32
Niedersachsen .....	543	716	1 567	2 826	Essen-Mülheim .....	34	491	501	1 026
Hannover .....	291	245	149	685	Gefrath-Niershorst .....	-	193	90	283
Baltrum .....	1	-	4	5	Hamm-Lippewiesen .....	11	-	66	77
Borkum .....	15	-	24	39	Höxter-Holzminden .....	2	-	64	66
Braunschweig .....	162	244	370	776	Kamp-Lintfort .....	-	-	10	10
Celle-Arloh .....	-	2	23	25	Köln-Butzweilerhof .....	-	80	216	296
Damme .....	-	31	227	258	Leverkusen-Kurtekotten ..	-	-	60	60
Emden .....	11	-	22	33	Lünen, Marien-Hospital ..	-	-	44	44
Ganderkesee .....	31	66	106	203	Marl-Loemühle .....	195	258	232	685
Harle .....	6	-	3	9	Meinerzhagen .....	15	-	4	19
Hüttenbusch .....	-	-	2	2	Meschede-Schüren .....	-	-	20	20
Juist .....	-	-	45	45	Mönchengladbach .....	17	971	572	1 560
Karlshöfen .....	-	1	13	14	Münster-Osnabrück .....	69	248	214	531
Kührstedt-Bederkesa 3)	-	-	23	23	Paderborn-Haxterberg ...	-	-	6	6
Leer-Nüstermoor .....	-	-	173	173	Paderborn-Lippstadt .....	119	295	262	676
Lemwerder .....	-	-	30	30	Paderborn-Tallewiesen ..	26	-	-	26
Nienburg-Holzbalge .....	-	-	54	54	Porta Westfalica .....	30	14	68	112
Norddeich .....	-	-	15	15	Rheine-Eschendorf .....	-	13	34	47
Norderney .....	-	-	13	13	Schmallenberg-Rennefeld	3	-	-	3
Nordhorn-Klausheide .....	2	3	70	75	Siegerland .....	42	348	183	573
Oldenburg-Hatten .....	-	58	25	83	Wipperfürth-Neye .....	-	-	1	1
					Würselen, Marienhöhe ...	-	-	46	46

\*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Reigierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u. ä. - 3) Einschl. Januar 1979.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb Februar 1979\*)

Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge				Land Flugplatz	Gestartete Luftfahrzeuge			
	Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen		Werk- verkehr	Schul- flug 1)	sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2)	zu- sammen
Hessen .....	320	1 879	3 017	5 216	Schwenningen a. Neckar .	74	43	32	149
Frankfurt/Main .....	-	-	331	331	Tannheim .....	-	-	47	47
Allendorf/Eder .....	14	35	93	142	Unterschüpf .....	-	-	18	18
Bad Hersfeld .....	-	-	16	16	Walldüren .....	-	6	-	6
Bad Nauheim/Reichelsheim	46	538	502	1 086	Weilheim/Teck .....	1	-	-	1
Darmstadt-Griesheim .....	-	9	62	71	Weinheim .....	-	-	9	9
Egelsbach .....	171	992	1 125	2 288	Winzeln-Schramberg .....	-	-	16	16
Frankfurt/M., Berufsgen.	-	-	-	-	Bayern .....	1 344	5 063	5 352	11 759
Unfallklinik .....	-	-	50	50	München .....	544	226	457	1 227
Frankfurt/M., Nord-West-	-	-	3	3	Nürnberg .....	237	620	402	1 259
Krankenhaus .....	-	6	50	56	Ampfing .....	-	91	132	223
Gelnhausen .....	-	-	138	138	Arnbruck .....	17	-	1	18
Ihringshausen b. Kassel	-	-	389	501	Aschaffenburg-Großost-	-	-	-	-
Kassel-Calden .....	89	23	29	29	heim .....	26	44	212	282
Kassel-Mittelfeld .....	-	-	88	253	Augsburg .....	94	1 420	548	2 062
Lützellinden .....	-	165	82	172	Bad Kissingen .....	-	-	27	27
Michelstadt .....	-	90	82	172	Bad Windsheim .....	-	-	2	2
Obermörlen .....	-	21	59	80	Bamberg-Breitenau .....	-	53	98	151
Rheinland-Pfalz .....	163	1 219	1 967	3 349	Bayreuth-Bindlacher Berg	26	235	119	380
Bad Dürkheim .....	-	100	124	224	Burg Feuerstein .....	-	65	408	473
Bad Neuenahr-Ahrweiler .	-	-	42	42	Coburg-Steinrücken .....	-	1	-	1
Betzdorf-Kirchen 3) .....	21	-	-	21	Dachau-Gröbenried .....	-	-	-	-
Dierdorf-Wienau .....	-	-	57	57	Deggendorf-Steinkirchen	15	-	58	73
Germersheim .....	4	-	-	4	Dingolfing .....	-	-	19	19
Idar-Oberstein .....	-	1	11	12	Donauwörth .....	-	-	39	39
Koblenz-Winningen .....	23	206	296	525	Eggenfelden .....	120	169	-	289
Lachen-Speyerdorf .....	-	-	7	7	Eichstätt .....	-	-	14	14
Langenlonsheim .....	-	-	29	29	Fürstzell .....	-	3	5	8
Ludwigshafen, Unfall-	-	-	52	52	Günzburg-Donauried .....	-	-	1	1
klinik .....	-	114	125	239	Haßfurt .....	-	166	98	264
Mainz-Finthen .....	-	-	10	10	Herzogenaurach .....	-	679	358	1 037
Mainz, Uni.-Klinik .....	-	-	6	6	Hettstadt b. Würzburg .	-	19	37	56
Nannhausen .....	-	-	9	9	Hilpoltstein .....	3	-	1	4
Oppenheim .....	49	75	140	264	Hof-Pirk .....	13	-	67	80
Pirmasens-Zweibrücken .	6	48	66	120	Illertissen .....	-	-	11	11
Saffig .....	4	44	55	103	Kempton-Durach .....	1	-	18	19
Sobernheim-Domberg .....	16	162	249	427	Kulmbach-Espich .....	5	-	88	93
Speyer .....	17	20	286	323	Landshut-Eltermühle .....	17	605	200	822
Trier-Föhren .....	23	449	403	875	Lichtenfels .....	-	-	9	9
Worms .....	-	-	-	-	Mainbullau .....	-	-	20	20
Baden-Württemberg .....	1 226	3 473	3 501	8 200	Manching .....	-	4	61	65
Stuttgart .....	444	250	327	1 021	Mindelheim-Mattsies .....	-	-	14	14
Aalen-Elchingen .....	10	16	55	81	Moosburg-Kippe .....	-	-	3	3
Baden-Baden-Oos .....	72	249	318	639	Mühlendorf .....	-	11	52	63
Bad Mergentheim .....	9	72	59	140	München, Harl.-Krk. .	-	-	44	44
Bad Waldsee-Reute .....	-	-	6	6	München, Neuperl.-Krk.	-	-	2	2
Biberach/Riß .....	26	2	32	60	Neubiberg .....	8	-	167	175
Binnigen .....	-	-	1	1	Neuburg-Egweil .....	-	-	13	13
Blumberg .....	-	-	4	4	Neustadt-Eichelberg .....	-	-	37	37
Donaueschingen .....	71	171	126	368	Neu-Ulm-Schwaighofen .	-	-	61	61
Emmendingen .....	-	-	2	2	Nittenau-Bruck .....	-	38	98	136
Erbach .....	-	-	10	10	Oberpfaffenhofen .....	19	12	428	459
Freiburg i. Br. ....	8	334	330	672	Ottobrunn .....	1	16	102	119
Friedrichshafen .....	88	330	273	691	Penzing b. Landsberg .	-	-	12	12
Giengen/Brenz .....	-	-	3	3	Regensburg-Oberhub .....	4	39	41	84
Herten .....	-	-	24	24	Rosenthal-Field-Plössen	-	73	41	114
Heubach .....	9	300	131	440	Rothenburg o. d. T. ....	-	191	109	300
Hochdorf/Enz .....	5	-	-	5	Schmidgaden .....	-	-	3	3
Hockenheim-Auchtweid .	-	-	23	23	Schwabach-Heidenberg .	-	-	20	20
Ingelfingen .....	2	-	-	2	Schwabmünchen .....	-	-	5	5
Karlsruhe-Forchheim .....	87	349	359	795	Straubing-Azlbürg .....	-	-	26	26
Kehl-Sundheim .....	-	-	26	26	Straubing-Wallmühle .....	111	120	228	459
Konstanz .....	25	29	128	182	Vilseck .....	-	-	2	2
Laupheim .....	-	132	97	229	Vilshofen .....	70	56	124	250
Leutkirch-Unterzeil .....	70	30	86	186	Vogtareuth .....	-	-	24	24
Linkenheim .....	-	-	38	38	Weiden/Opf. ....	12	52	28	92
Mannheim-Neuostheim .	76	539	293	908	Würzburg-Schenkenturm .	1	55	157	213
Mengen .....	21	167	201	389	Saarland .....	67	173	402	642
Mosbach-Lohrbach .....	-	45	127	172	Saarbrücken-Ensheim .	67	156	154	377
Nabern/Teck .....	-	-	38	38	Neunkirchen-Bexbach .	-	-	68	68
Oedheim .....	65	137	3	205	Saarlouis-Düren 3) .....	-	17	180	197
Offenburg .....	39	133	48	220	Berlin .....	-	-	45	45
Poltringen .....	-	36	60	96	Insgesamt ...	6 637	19 087	22 603	48 327
Rottweil/Zepfenhan .....	5	79	60	144					
Saulgau .....	-	-	6	6					
Schwäb. Hall-Hessental .	19	24	85	128					

\*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungsflüge, Reiserungsflüge, Flugzeugschleppstarts u. ä. - 3) Einschl. Januar 1979.

