

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 6

Luftverkehr

September 1978

*Statistisches Bundesamt
Nationalarchiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080600 – 78109

Erschienen im Dezember 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,50

| | Seite |
|---|-------|
| T e x t t e i l | |
| Erläuterungen | 4 |
| Luftverkehr <u>September 1978</u> | 6 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr | 7 |
| 2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten | 7 |
| 3 Flugplatzverkehr | |
| 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 8 |
| 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 8 |
| 3.1.3 Personenverkehr | 9 |
| 3.1.4 Frachtverkehr | 10 |
| 3.1.5 Postverkehr | 11 |
| 3.1.6 Durchgang | 12 |
| 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 12 |
| 4 Verkehrsleistungen | 13 |
| 5 Personenverkehr | |
| 5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 14 |
| 5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 14 |
| 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 15 |
| 5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 16 |
| 5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 17 |
| 5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen | 19 |
| 6 Güterverkehr | |
| 6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs | 21 |
| 6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 22 |
| 6.2.2 Gütergruppen | 23 |
| 6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 27 |
| 6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 27 |
| 6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 30 |
| 7 Luftpostversand | 34 |
| 8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb | 34 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053) und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesge-

bietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr
September 1978

| Verkehrsart | Flüge ¹⁾ | Personen | | Fracht | | Post |
|------------------------------------|---------------------|------------------|--|---------------------|--|----------|
| | | ohne 2) | | | | einschl. |
| | | Umsteigeverkehrs | | Doppelzählungen des | | |
| | | Anzahl | | Umladeverkehrs | | |
| | | | | Tonnen | | |
| Gewerblicher Verkehr | 53 150 | 3 607 159 | | 47 085,6 | | 6 582,2 |
| Der ausgewählten Flugplätze | 46 236 | 3 577 010 | | 47 085,6 | | 6 582,2 |
| Der sonstigen Flugplätze | 6 914 | 30 149 | | - | | - |
| Nichtgewerblicher Flugbetrieb | 142 085 | - | | - | | - |
| Insgesamt ... | 195 235 | 3 607 159 | | 47 085,6 | | 6 582,2 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge). - 2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

| Verkehrsart | Flüge ¹⁾ | Personen | | Fracht | | Post |
|--|---------------------|------------------|------------|---------------------|-----------|----------|
| | | einschl. | ohne 2) | einschl. | ohne 2) | einschl. |
| | | Umsteigeverkehrs | | Doppelzählungen des | | |
| | | Anzahl | | Umladeverkehrs | | |
| | | | | Tonnen | | |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Linienvverkehr | 11 276 | 841 794 | 692 970 | 6 193,6 | 1 291,8 | 2 501,6 |
| Gelegenheitsverkehr | 10 913 | 80 274 | 80 274 | 131,7 | 131,7 | 1,4 |
| Überführung | 597 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 22 786 | 922 068 | 773 244 | 6 325,3 | 1 423,5 | 2 503,0 |
| dagegen September 1977 | 24 224 | 892 645 | 757 584 | 6 856,8 | 1 212,9 | 3 106,5 |
| Januar bis September 1978 | 201 002 | 7 030 816 | 5 941 554 | 52 013,2 | 13 023,1 | 20 971,5 |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Nach der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienvverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Gelegenheitsverkehr | 30 | 884 | 884 | - | - | - |
| Zusammen ... | 30 | 884 | 884 | - | - | - |
| dagegen September 1977 | 25 | 732 | 732 | - | - | - |
| Januar bis September 1978 | 61 | 1 875 | 1 875 | - | - | - |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienvverkehr | 9 513 | 694 515 | 694 515 | 21 791,1 | 13 357,4 | 2 093,0 |
| Gelegenheitsverkehr | 5 208 | 607 837 | 607 837 | 3 233,6 | 3 233,6 | - |
| Überführung | 417 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 15 138 | 1 302 352 | 1 302 352 | 25 024,7 | 16 591,0 | 2 093,0 |
| dagegen September 1977 | 14 086 | 1 211 979 | 1 211 979 | 23 509,9 | 15 332,0 | 1 944,3 |
| Januar bis September 1978 | 122 286 | 9 444 076 | 9 444 076 | 223 858,1 | 149 281,2 | 19 267,2 |
| Aus der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienvverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Gelegenheitsverkehr | 28 | 962 | 962 | - | - | - |
| Zusammen ... | 28 | 962 | 962 | - | - | - |
| dagegen September 1977 | 26 | 808 | 808 | - | - | - |
| Januar bis September 1978 | 60 | 1 919 | 1 919 | - | - | - |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienvverkehr | 9 502 | 742 036 | 742 036 | 22 682,7 | 14 231,0 | 1 827,4 |
| Gelegenheitsverkehr | 5 390 | 700 062 | 700 062 | 2 684,6 | 2 684,6 | 0,2 |
| Überführung | 276 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 15 168 | 1 442 098 | 1 442 098 | 25 367,3 | 16 915,6 | 1 827,6 |
| dagegen September 1977 | 14 070 | 1 298 361 | 1 298 361 | 22 387,1 | 14 568,2 | 1 764,8 |
| Januar bis September 1978 | 122 227 | 9 488 644 | 9 488 644 | 244 828,0 | 173 555,1 | 16 729,6 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Mit Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Zusammen ³⁾ ... | X | X | . | X | 8 355,2 | X |
| dagegen September 1977 | X | X | . | X | 7 730,7 | X |
| Januar bis September 1978 | X | X | . | X | 70 701,2 | X |
| Ohne Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Linienvverkehr | X | 84 618 | 84 618 | 3 675,5 | 3 675,5 | 158,6 |
| Gelegenheitsverkehr | X | 3 001 | 3 001 | 124,8 | 124,8 | - |
| Zusammen ... | X | 87 619 | 87 619 | 3 800,3 | 3 800,3 | 158,6 |
| dagegen September 1977 | X | 81 583 | 81 583 | 3 816,4 | 3 816,4 | 181,9 |
| Januar bis September 1978 | X | 703 538 | 703 538 | 34 722,4 | 34 722,4 | 1 683,8 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienvverkehr | 30 291 | 2 362 963 | 2 214 139 | 54 342,9 | 40 910,9 | 6 580,6 |
| Gelegenheitsverkehr | 21 569 | 1 393 020 | 1 393 020 | 6 174,7 | 6 174,7 | 1,6 |
| Überführung | 1 290 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 53 150 | 3 755 983 | 3 607 159 | 60 517,6 | 47 085,6 | 6 582,2 |
| dagegen September 1977 | 52 431 | 3 486 108 | 3 351 047 | 56 570,2 | 42 660,2 | 6 997,5 |
| Januar bis September 1978 | 445 636 | 26 670 868 | 25 581 606 | 555 421,7 | 441 283,0 | 58 652,1 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Siehe Erläuterungen. - 3) Nur Linienvverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | | JAN. BIS SEPT. |
|----------------|--|---------------------|--------------------------------|---------------------------|--------|---------|-----------------------------|-----------|----------------------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | INSGESAMT | |
| | | PAUSCH. REISE- | TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR | BED.-PLAN-1) UND TAXI- | SONST. | ZUS. | | | |
| HAMBURG | 4 237 | 745 | 149 | 419 | 36 | 1 349 | 194 | 5 780 | 48 789 |
| HANNOVER | 1 865 | 743 | 254 | 159 | 57 | 1 213 | 103 | 3 181 | 28 356 |
| BREMEN | 921 | 137 | 10 | 278 | 45 | 470 | 50 | 1 441 | 12 260 |
| DUESSELDORF | 4 800 | 2 210 | 286 | 445 | 2 | 2 943 | 325 | 8 068 | 64 538 |
| KOELN/BONN | 2 299 | 501 | 216 | 96 | 108 | 921 | 135 | 3 355 | 28 309 |
| FRANKFURT | 14 817 | 1 526 | 687 | 1 686 | - | 3 899 | 398 | 19 114 | 158 619 |
| STUTTGART | 2 464 | 949 | 186 | 217 | 552 | 1 904 | 146 | 4 514 | 38 014 |
| NUERNBERG | 778 | 199 | 62 | 49 | 75 | 385 | 33 | 1 196 | 9 852 |
| MUENCHEN | 5 313 | 1 502 | 96 | 270 | 92 | 1 960 | 245 | 7 518 | 62 944 |
| BERLIN | 3 898 | 1 007 | 108 | 31 | - | 1 146 | 106 | 5 150 | 41 235 |
| SAARBRUECKEN | 133 | 167 | 2 | 129 | - | 298 | 7 | 438 | 3 730 |
| ZUSAMMEN | 41 525 | 9 686 | 2 056 | 3 779 | 967 | 16 488 | 1 742 | 59 755 | 496 646 |
| SONST. FLUGPL. | 42 | 22 | - | 2 129 | 15 | 2 166 | 145 | 2 353 | 16 332 |
| INSGESAMT | 41 567 | 9 708 | 2 056 | 5 908 | 982 | 18 654 | 1 887 | 62 108 | 512 978 |
| JAN. BIS SEPT. | 364 741 | 64 443 | 16 040 | 44 454 | 9 464 | 134 401 | 13 836 | 512 978 | |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|-------------------------|---|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | UEBER 20 T | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | |
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | ZUSAMMEN | DAR. MIT STRAHLTURB. | | |
| HAMBURG | 91 | 322 | 20 | 198 | 5 149 | 5 143 | - | 5 780 |
| HANNOVER | 60 | 32 | 4 | 186 | 2 899 | 2 851 | - | 3 181 |
| BREMEN | 82 | 115 | - | 389 | 855 | 831 | - | 1 441 |
| DUESSELDORF | 4 | 112 | - | 769 | 7 183 | 6 992 | - | 8 068 |
| KOELN/BONN | 108 | 47 | - | 232 | 2 968 | 2 932 | - | 3 355 |
| FRANKFURT | 1 143 | 67 | - | 874 | 17 030 | 16 854 | - | 19 114 |
| STUTTGART | 538 | 76 | - | 203 | 3 697 | 3 612 | - | 4 514 |
| NUERNBERG | 8 | 92 | - | 44 | 1 052 | 1 042 | - | 1 196 |
| MUENCHEN | 86 | 179 | 5 | 173 | 7 075 | 7 044 | - | 7 518 |
| BERLIN | - | 19 | - | 17 | 5 114 | 5 112 | - | 5 150 |
| SAARBRUECKEN | - | 5 | - | 124 | 309 | 309 | - | 438 |
| ZUSAMMEN | 2 120 | 1 066 | 29 | 3 209 | 53 331 | 52 722 | - | 59 755 |
| SONST. FLUGPL. | 1 248 | 503 | 8 | 526 | 68 | 68 | - | 2 353 |
| INSGESAMT | 3 368 | 1 569 | 37 | 3 735 | 53 399 | 52 790 | - | 62 108 |
| JAN. BIS SEPT. | 22 406 | 13 418 | 216 | 31 798 | 445 136 | 440 114 | 4 | 512 978 |

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | ZUSTEIGER | | | | | | JAN. BIS SEPT. |
|----------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|---------|------------|--------------------------------------|----------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | |
| | IM BUNDESGBIET | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | | | |
| ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | | |
| HAMBURG | 107 105 | 149 | 100 059 | 7 292 | 207 164 | 155 308 | 1 499 721 |
| HANNOVER | 50 327 | 909 | 46 357 | 392 | 96 684 | 51 424 | 765 950 |
| BREMEN | 20 111 | 13 | 11 821 | 307 | 31 932 | 24 547 | 246 140 |
| DUESSELDORF | 89 479 | 1 439 | 255 439 | 5 188 | 344 918 | 168 575 | 2 422 512 |
| KOELN/BONN | 51 189 | 861 | 56 397 | 2 148 | 107 586 | 73 944 | 737 777 |
| FRANKFURT | 227 236 | 12 027 | 522 606 | 104 019 | 749 842 | 615 794 | 5 625 945 |
| STUTTGART | 54 235 | 187 | 79 913 | 1 687 | 134 148 | 73 668 | 1 002 351 |
| NUERNBERG | 25 557 | 84 | 10 685 | 81 | 36 242 | 26 194 | 289 842 |
| MUENCHEN | 113 000 | 52 | 158 123 | 11 988 | 271 123 | 191 482 | 2 019 886 |
| BERLIN | 143 866 | - | 55 944 | - | 199 810 | 151 920 | 1 528 022 |
| SAARBRUECKEN | 3 360 | 1 | 5 634 | - | 8 994 | 1 990 | 64 039 |
| ZUSAMMEN | 885 465 | 15 722 | 1 302 978 | 133 102 | 2 188 443 | 1 534 846 | 16 202 185 |
| SONST. FLUGPL. | 6 454 | - | 258 | - | 6 712 | 1 463 | 41 526 |
| INSGESAMT | 891 919 | 15 722 | 1 303 236 | 133 102 | 2 195 155 | 1 536 309 | 16 243 711 |
| JAN. BIS SEPT. | 6 797 760 | 125 763 | 9 445 951 | 963 499 | 16 243 711 | 11 611 768 | 16 243 711 |

| FLUGPLATZ | AUSSTEIGER | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS SEPT. |
|----------------|---|--------------------------------|-----------|------------|------------|--------------------------------------|----------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERHALB DES BUNDESGB. | | | | | |
| ZUSAMMEN | DAR-UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG. | | | | | | |
| HAMBURG | 103 837 | 7 292 | 105 645 | 209 482 | 154 850 | 1 493 223 | |
| HANNOVER | 49 995 | 392 | 55 561 | 105 556 | 51 952 | 766 608 | |
| BREMEN | 21 463 | 307 | 12 378 | 33 841 | 25 809 | 245 939 | |
| DUESSELDORF | 87 882 | 5 188 | 279 275 | 367 157 | 170 483 | 2 378 667 | |
| KOELN/BONN | 52 876 | 2 148 | 65 148 | 118 024 | 77 210 | 766 248 | |
| FRANKFURT | 220 217 | 104 019 | 562 408 | 782 625 | 631 776 | 5 685 758 | |
| STUTTGART | 54 872 | 1 687 | 91 270 | 146 142 | 74 576 | 1 023 901 | |
| NUERNBERG | 26 720 | 81 | 14 721 | 41 441 | 27 430 | 297 221 | |
| MUENCHEN | 114 317 | 11 988 | 181 118 | 295 435 | 207 045 | 2 018 839 | |
| BERLIN | 151 025 | - | 68 613 | 219 638 | 159 827 | 1 508 022 | |
| SAARBRUECKEN | 3 341 | - | 6 637 | 9 978 | 1 931 | 62 410 | |
| ZUSAMMEN | 886 545 | 133 102 | 1 442 774 | 2 329 319 | 1 582 889 | 16 246 836 | |
| SONST. FLUGPL. | 5 374 | - | 286 | 5 660 | 941 | 41 487 | |
| INSGESAMT | 891 919 | 133 102 | 1 443 060 | 2 334 979 | 1 583 830 | 16 288 323 | |
| JAN. BIS SEPT. | 6 797 760 | 963 499 | 9 490 563 | 16 288 323 | 11 771 712 | 16 288 323 | |

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG | | | JAN. BIS SEPT. |
|----------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | | | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 411,7 | 327,0 | 738,6 | 723,9 | 18,1 | 6 292,4 |
| HANNOVER | 215,7 | 133,7 | 349,4 | 349,4 | 96,1 | 3 886,8 |
| BREMEN | 29,9 | 28,0 | 57,9 | 45,7 | 12,2 | 570,5 |
| DUESSELDORF | 631,8 | 771,0 | 1 402,8 | 1 248,8 | 209,6 | 10 599,7 |
| KOELN/BONN | 100,8 | 1 963,1 | 2 063,9 | 273,9 | 1 813,9 | 26 050,2 |
| FRANKFURT | 3 471,4 | 20 559,2 | 24 030,7 | 22 804,3 | 12 225,1 | 204 947,8 |
| STUTTGART | 457,6 | 574,1 | 1 031,7 | 963,8 | 513,9 | 7 504,4 |
| NUERNBERG | 191,5 | 12,5 | 204,0 | 204,0 | 130,0 | 1 608,3 |
| MUENCHEN | 496,8 | 609,5 | 1 106,3 | 1 013,8 | 324,1 | 11 545,9 |
| BERLIN | 308,1 | 46,6 | 354,7 | 354,7 | 52,7 | 2 772,4 |
| SAARBRUECKEN | 2,6 | - | 2,6 | 2,6 | - | 41,1 |
| ZUSAMMEN | 6 317,9 | 25 024,7 | 31 342,5 | 27 984,7 | 15 395,6 | 275 819,6 |
| SONST.FLUGPL. | 7,4 | - | 7,4 | - | 7,4 | 51,5 |
| INSGESAMT | 6 325,3 | 25 024,7 | 31 349,9 | 27 984,7 | 15 403,0 | 275 871,1 |
| JAN. BIS SEPT. | 52 013,2 | 223 857,9 | 275 871,1 | 236 908,0 | 144 470,0 | 275 871,1 |

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | AUSLADUNG | | | JAN. BIS SEPT. |
|----------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | | | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 842,9 | 548,2 | 1 391,1 | 1 381,9 | 52,7 | 12 026,2 |
| HANNOVER | 252,3 | 103,1 | 355,3 | 352,4 | 81,1 | 3 574,0 |
| BREMEN | 158,4 | 15,2 | 173,6 | 173,6 | - | 1 364,4 |
| DUESSELDORF | 610,1 | 1 020,4 | 1 630,5 | 1 413,0 | 342,9 | 14 127,2 |
| KOELN/BONN | 255,3 | 822,9 | 1 078,2 | 575,3 | 582,6 | 32 642,1 |
| FRANKFURT | 1 887,1 | 21 542,9 | 23 430,0 | 21 522,2 | 12 787,2 | 201 700,9 |
| STUTTGART | 688,1 | 358,8 | 1 046,8 | 884,6 | 438,8 | 8 467,3 |
| NUERNBERG | 302,1 | 4,9 | 307,0 | 307,0 | 54,7 | 2 979,2 |
| MUENCHEN | 709,5 | 879,0 | 1 588,5 | 1 587,7 | 288,6 | 14 253,9 |
| BERLIN | 611,4 | 72,2 | 683,5 | 671,5 | 130,5 | 5 590,8 |
| SAARBRUECKEN | 7,1 | - | 7,1 | 7,1 | - | 106,0 |
| ZUSAMMEN | 6 324,2 | 25 367,3 | 31 691,5 | 28 876,3 | 14 759,2 | 296 832,1 |
| SONST.FLUGPL. | 1,1 | - | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 9,0 |
| INSGESAMT | 6 325,3 | 25 367,3 | 31 692,6 | 28 876,3 | 14 759,2 | 296 841,1 |
| JAN. BIS SEPT. | 52 013,2 | 244 827,9 | 296 841,1 | 243 492,5 | 159 161,3 | 296 841,1 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | JAN. BIS SEPT. |
|----------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBEIT | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 199,6 | 126,1 | 325,7 | 324,3 | 86,7 | 2 752,1 |
| HANNOVER | 93,0 | 12,4 | 105,4 | 105,4 | 58,6 | 905,1 |
| BREMEN | 55,8 | 6,0 | 61,9 | 61,9 | 25,5 | 538,8 |
| DUESSELDORF | 136,4 | 110,1 | 246,5 | 246,5 | 0,2 | 2 142,7 |
| KOELN/RONN | 200,2 | 25,1 | 225,2 | 225,2 | 98,9 | 1 877,7 |
| FRANKFURT | 925,3 | 1 683,8 | 2 609,1 | 2 609,1 | 1 070,8 | 23 243,5 |
| STUTTGART | 159,0 | 33,2 | 192,2 | 192,2 | 87,6 | 1 647,8 |
| NUERNBERG | 139,2 | 4,4 | 143,7 | 143,7 | 72,4 | 1 235,5 |
| MUENCHEN | 190,4 | 84,6 | 275,0 | 275,0 | 91,6 | 2 393,6 |
| BERLIN | 404,1 | 7,3 | 411,4 | 411,4 | 183,6 | 3 501,9 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 2 503,0 | 2 093,0 | 4 596,1 | 4 594,6 | 1 775,9 | 40 238,8 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 2 503,0 | 2 093,0 | 4 596,1 | 4 594,6 | 1 775,9 | 40 238,8 |
| JAN. BIS SEPT. | 20 971,5 | 19 267,3 | 40 238,8 | 40 221,9 | 16 450,2 | 40 238,8 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS SEPT. |
|----------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBEIT | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 181,7 | 96,8 | 278,4 | 278,4 | 82,3 | 2 348,8 |
| HANNOVER | 107,4 | 24,3 | 131,6 | 131,6 | 56,4 | 1 007,0 |
| BREMEN | 43,3 | 0,2 | 43,5 | 43,5 | 37,3 | 331,8 |
| DUESSELDORF | 81,9 | 71,1 | 153,0 | 153,0 | 1,1 | 1 263,7 |
| KOELN/PONN | 156,7 | 24,8 | 181,5 | 181,5 | 135,6 | 1 506,9 |
| FRANKFURT | 1 087,2 | 1 481,7 | 2 569,0 | 2 568,8 | 1 285,8 | 22 991,0 |
| STUTTGART | 108,5 | 18,0 | 126,6 | 126,6 | 82,5 | 1 054,2 |
| NUERNBERG | 113,2 | - | 113,2 | 113,2 | 67,0 | 892,7 |
| MUENCHEN | 228,4 | 92,9 | 321,3 | 321,3 | 99,8 | 2 768,2 |
| BERLIN | 393,4 | 17,7 | 411,1 | 411,1 | 112,1 | 3 525,4 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | 0,2 |
| ZUSAMMEN | 2 501,6 | 1 827,6 | 4 329,2 | 4 329,0 | 1 959,7 | 37 689,8 |
| SONST.FLUGPL. | 1,5 | - | 1,5 | - | - | 11,2 |
| INSGESAMT | 2 503,0 | 1 827,6 | 4 330,6 | 4 329,0 | 1 959,7 | 37 701,0 |
| JAN. BIS SEPT. | 20 971,5 | 16 729,5 | 37 701,0 | 37 677,2 | 17 946,0 | 37 701,0 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR SEPT. 1978

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAENLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | FRACHT | | POST | |
|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | BERICHTSMONAT | JAN.-BIS SEPT. | BERICHTSMONAT | JAN.-BIS SEPT. | BERICHTSMONAT | JAN.-BIS SEPT. |
| | ANZAHL | | TONNEN | | | |
| HAMBURG | 19 065 | 141 525 | 864,1 | 7 395,4 | 93,3 | 844,5 |
| HANNOVER | 17 072 | 110 415 | 134,3 | 748,9 | 7,7 | 70,4 |
| BREMEN | 2 130 | 16 557 | 10,3 | 104,1 | 1,6 | 15,8 |
| DUESSELDORF | 13 807 | 108 429 | 332,2 | 2 455,7 | 17,2 | 163,0 |
| KOELN/BONN | 13 450 | 90 597 | 445,7 | 3 093,7 | 17,3 | 136,3 |
| FRANKFURT | 87 504 | 697 404 | 3 334,3 | 31 604,0 | 163,4 | 1 761,1 |
| STUTTGART | 12 746 | 83 574 | 114,6 | 1 008,6 | 17,9 | 117,5 |
| NUERNBERG | 4 345 | 35 193 | 10,0 | 170,8 | 5,4 | 50,8 |
| MUENCHEN | 34 428 | 251 223 | 1 268,2 | 11 141,4 | 66,1 | 740,4 |
| BERLIN | - | - | - | - | - | - |
| SAARBRUECKEN | 863 | 7 702 | - | 1,4 | - | - |
| ZUSAMMEN | 205 410 | 1 542 619 | 6 513,7 | 57 724,0 | 390,0 | 3 899,9 |
| SONST. FLUGPL. | - | 6 | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 205 410 | 1 542 625 | 6 513,7 | 57 724,0 | 390,0 | 3 899,9 |
| JAN. BIS SEPT. | 1 542 625 | | 57 724,0 | | 3 899,9 | |

3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen *)

| Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾ | Zusteiger | Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge ¹⁾ | Zusteiger |
|--------------------------------|---|-----------|---------------------------------------|---|-----------|
| | Anzahl | | | Anzahl | |
| Schleswig-Holstein | 1 016 | 4 478 | Rheine-Eschendorf ³⁾ | 3 | 1 |
| Flensburg-Schäferhaus | 4 | 3 | Siegerland | 29 | 39 |
| Hartenholm | 49 | 101 | Stadtlohn-Wenningfeld | 69 | 181 |
| Heide-Büsum | 15 | 44 | Hessen | 276 | 464 |
| Helgoland | 211 | 1 840 | Bad Nauheim/Reichelsheim ... | 19 | 29 |
| Kiel-Holtenau | 59 | 78 | Breitscheid | 147 | 110 |
| Lübeck-Blankensee | 174 | 33 | Egelsbach | 93 | 295 |
| Neumünster | 4 | 13 | Kassel-Calden | 17 | 30 |
| Rendsburg-Schachtholm | 8 | 21 | Rheinland-Pfalz | 323 | 442 |
| St. Michaelisdonn | 16 | 39 | Idar-Oberstein | 4 | 4 |
| St. Peter-Ording | 6 | 17 | Koblenz-Winningen | 161 | 411 |
| Westerland/Sylt | 198 | 1 844 | Nannhausen | 1 | - |
| Wyk auf Föhr | 272 | 445 | Pirmasens-Zweibrücken | 6 | 6 |
| Niedersachsen | 2 928 | 9 993 | Saffig-Bassenheim | 8 | 4 |
| Baltrum | 6 | 8 | Speyer | 8 | 17 |
| Borkum | 426 | 1 362 | Worms | 135 | - |
| Braunschweig | 109 | 321 | Baden-Württemberg | 1 013 | 3 296 |
| Emden | 296 | 796 | Aalen-Elchingen | 2 | - |
| Ganderkesee | 71 | 118 | Baden-Baden-Oos | 118 | 202 |
| Harle | 146 | 633 | Bad Mergentheim | 6 | - |
| Juist | 412 | 1 878 | Biberach/Riß | 10 | 10 |
| Langeoog | 68 | 136 | Donaueschingen | 33 | 46 |
| Leer | 1 | 4 | Freiburg i. Br. | 152 | 534 |
| Meile-Grönegau | 3 | - | Friedrichshafen | 197 | 1 407 |
| Norddeich | 347 | 1 300 | Heubach | 13 | 15 |
| Norderney | 206 | 330 | Karlsruhe-Forchheim | 183 | 454 |
| Nordhorn-Klausheide | 56 | 48 | Konstanz | 44 | 172 |
| Osnabrück 2) | 135 | 475 | Leutkirch-Unterzeil | 14 | - |
| Peine-Eddesse | 19 | 37 | Mannheim-Neustheim | 84 | 222 |
| Wangerrooge | 365 | 1 492 | Mosbach-Lohrbach | 26 | 50 |
| Wilhelmshaven | 262 | 1 055 | Oedheim 3) | 91 | 110 |
| Bremer | 76 | 351 | Offenburg | 7 | 33 |
| Bremerhaven | 76 | 351 | Schwäb.Hall-Weckrieden | 33 | 41 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 397 | 14 720 | Bayern | 1 020 | 2 734 |
| Aachen-Merzbrück | 44 | 78 | Augsburg | 40 | 134 |
| Arnsberg | 39 | 107 | Bad Wörishofen-Nord 4) | 90 | 217 |
| Attendorn-Finntrop | 49 | 143 | Bayreuth-Bindlacher Berg ... | 144 | 282 |
| Bad Oeynhausen-Minden | 37 | - | Eggenfelden | 145 | 289 |
| Bielefeld-Windelsbleiche | 28 | 45 | Hof-Pirk | 100 | 590 |
| Bonn-Hangelar | 80 | 166 | Kempten-Durach | 213 | 571 |
| Dinslaken-Schwarze Heide | 5 | - | Kirchdorf/Inn | 51 | - |
| Dortmund-Wickede | 167 | 362 | Landshut-Eltermühle | 20 | 60 |
| Essen-Milheim | 102 | 233 | Straubing-Wallmühle | 38 | 84 |
| Hamm-Lippewiesen | 21 | - | Vilshofen | 28 | 76 |
| Höxter-Räuschenberg | 1 | - | Wildberg b. Lindau | 146 | 420 |
| Leverkusen-Kurtekotten | 1 | - | Würzburg-Schenkenkurm | 5 | 11 |
| Marl-Loemühle | 13 | 33 | Saarland | 40 | 125 |
| Meschede-Schüren | 17 | 5 | Saarlouis-Düren | 40 | 125 |
| Mönchengladbach | 345 | 1 360 | Insgesamt ... | 3 089 | 36 603 |
| Münster-Osnabrück | 286 | 11 639 | | | |
| Paderborn-Lippstadt | 61 | 328 | | | |

*) Darunter 1 175 Starts und 6 454 Zusteiger, die im Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen nochmals enthalten sind.

1) Starts von Passagier- und Nichtpassagierflügen (Arbeitsflügen), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Juli bis September 1978. - 3) Einschl. August 1978. - 4) März, August und September 1978.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN SEPT. 1978

| VERKEHRSART | FLUEGE 1) | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|--|-----------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 11 276 | 4 008 | 330 920 | 2 773 | 868 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 999 | 954 | 23 570 | 48 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 597 | 163 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 15 872 | 5 125 | 354 490 | 2 820 | 869 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 9 513 | 2 146 | 177 533 | 6 323 | 492 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 238 | 1 344 | 163 397 | 1 228 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 417 | 96 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 15 168 | 3 586 | 340 930 | 7 551 | 492 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 9 502 | 2 154 | 188 111 | 6 267 | 431 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 418 | 1 373 | 185 865 | 829 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 276 | 67 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 15 196 | 3 593 | 373 976 | 7 095 | 431 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 30 291 | 8 309 | 696 564 | 15 362 | 1 792 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 14 655 | 3 670 | 372 831 | 2 105 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 1 290 | 326 | - | - | - |
| INSGESAMT | 46 236 | 12 304 | 1 069 395 | 17 467 | 1 792 |
| JAN. BIS SEPT. | 378 929 | 101 122 | 7 597 629 | 165 838 | 15 914 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2) | JAN. BIS SEPT. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|--|--|----------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | IM PERS.- VERKEHR | VERKEHR INSGESAMT |
| | | | | | 1 000 | 0,0 |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 36 733 | 280 950 | 58 249 | 483 879 | 68 | 63 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 405 | 16 795 | 4 216 | 37 731 | 61 | 56 |
| ZUSAMMEN | 39 137 | 297 746 | 62 464 | 521 611 | 67 | 62 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 24 568 | 192 069 | 39 849 | 277 381 | 64 | 61 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 17 567 | 127 242 | 23 801 | 204 467 | 80 | 73 |
| ZUSAMMEN | 42 135 | 319 310 | 63 650 | 481 848 | 70 | 65 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 25 509 | 195 016 | 40 036 | 278 239 | 68 | 65 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 19 414 | 129 430 | 24 041 | 209 355 | 89 | 81 |
| ZUSAMMEN | 44 923 | 324 446 | 64 077 | 487 594 | 76 | 70 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 86 810 | 668 035 | 138 134 | 1 039 499 | 67 | 63 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 39 386 | 273 467 | 52 057 | 451 553 | 82 | 75 |
| INSGESAMT | 126 195 | 941 502 | 190 191 | 1 491 052 | 71 | 66 |
| JAN. BIS SEPT. | 941 502 | - | 1 577 829 | 12 008 086 | 63 | 59 |

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1978

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 34 | 1 472 | 7 | 12 868 | 8 862 | 39 537 | 7 205 | 1 262 | 14 336 | 20 501 | 1 021 | 107 105 |
| HANNOVER | 1 206 | 51 | 519 | 975 | 653 | 17 777 | 3 914 | 965 | 5 300 | 18 906 | 61 | 50 327 |
| BREMEN | - | 459 | 289 | 737 | - | 13 051 | 927 | 6 | 1 267 | 3 186 | 189 | 20 111 |
| DUESSELDORF | 13 131 | 767 | 721 | - | 4 | 23 418 | 7 690 | 4 328 | 21 361 | 16 855 | 1 204 | 89 479 |
| KOELN/BONN | 8 396 | 737 | 1 | 4 | 157 | 13 580 | 2 035 | 978 | 13 133 | 12 156 | 12 | 51 189 |
| FRANKFURT | 38 263 | 18 868 | 14 021 | 24 705 | 14 515 | - | 17 544 | 14 282 | 37 900 | 42 448 | 4 690 | 227 236 |
| STUTTGART | 7 025 | 3 787 | 922 | 7 044 | 2 329 | 16 611 | 900 | 6 | 3 714 | 11 557 | 340 | 54 235 |
| NUERNBERG | 1 053 | 800 | 4 | 4 439 | 1 190 | 12 955 | 16 | 136 | 282 | 4 678 | 4 | 25 557 |
| MUENCHEN | 13 480 | 4 942 | 1 396 | 19 133 | 13 430 | 38 100 | 3 103 | 253 | 126 | 19 031 | 6 | 113 000 |
| BERLIN | 19 872 | 18 012 | 3 222 | 16 683 | 11 725 | 40 680 | 11 100 | 4 491 | 16 893 | - | 1 188 | 143 866 |
| SONST.-FLUGPL. | 1 377 | 100 | 361 | 1 294 | 11 | 4 508 | 438 | 13 | 5 | 1 707 | - | 9 814 |
| INSGESAMT | 103 837 | 49 995 | 21 463 | 87 882 | 52 876 | 220 217 | 54 872 | 26 720 | 114 317 | 151 025 | 8 715 | 891 919 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN *)

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 34 | 1 317 | 8 | 9 887 | 7 676 | 22 309 | 7 748 | 1 973 | 12 591 | 20 406 | 1 289 | 85 238 |
| HANNOVER | 1 056 | 51 | 65 | 989 | 526 | 5 578 | 3 721 | 1 041 | 4 977 | 18 824 | 169 | 36 997 |
| BREMEN | - | 41 | 289 | 738 | 11 | 4 811 | 1 731 | 354 | 2 018 | 3 180 | 247 | 13 420 |
| DUESSELDORF | 11 123 | 770 | 722 | - | 4 | 7 955 | 7 152 | 4 302 | 18 468 | 16 737 | 1 127 | 68 360 |
| KOELN/BONN | 6 592 | 617 | 8 | 4 | 157 | 2 837 | 2 061 | 1 180 | 11 343 | 12 097 | 20 | 36 916 |
| FRANKFURT | 36 037 | 17 635 | 12 274 | 22 819 | 13 476 | - | 15 524 | 12 781 | 34 682 | 42 290 | 4 127 | 211 645 |
| STUTTGART | 7 306 | 3 725 | 1 746 | 6 908 | 2 163 | 3 691 | 900 | 13 | 1 983 | 11 693 | 345 | 40 473 |
| NUERNBERG | 1 879 | 948 | 358 | 3 981 | 1 317 | 1 667 | 24 | 136 | 60 | 4 724 | 25 | 15 119 |
| MUENCHEN | 13 197 | 5 462 | 2 064 | 18 233 | 12 799 | 21 641 | 2 792 | 258 | 126 | 19 198 | 146 | 95 916 |
| BERLIN | 17 617 | 18 012 | 3 222 | 16 608 | 11 725 | 29 974 | 10 905 | 4 491 | 15 970 | - | 1 210 | 129 734 |
| SONST.-FLUGPL. | 1 555 | 116 | 387 | 1 088 | 13 | 3 708 | 440 | 26 | 59 | 1 876 | 9 | 9 277 |
| INSGESAMT | 96 396 | 48 694 | 21 143 | 81 255 | 49 867 | 104 171 | 52 998 | 26 555 | 102 277 | 151 025 | 8 714 | 743 095 |

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|----------------------------|--------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|-----------|---------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| DDR U.BER(O) | 123 | - | - | 380 | - | 175 | 171 | - | 35 | - | - | - | 884 |
| FINNLAND | 2 426 | - | - | 174 | 115 | 3 692 | - | - | 155 | - | - | - | 6 562 |
| SCHWEDEN | 2 888 | 14 | 7 | 1 | - | 4 270 | - | - | 118 | - | - | - | 7 298 |
| NORWEGEN | 1 566 | 27 | - | 32 | 199 | 737 | - | 38 | 52 | 150 | 45 | - | 2 846 |
| DAENEMARK | 7 723 | 686 | 257 | 6 728 | 86 | 9 006 | 1 244 | - | 1 670 | 176 | - | - | 27 576 |
| GR BRITANN | 16 187 | 7 916 | 3 461 | 25 410 | 10 040 | 38 446 | 8 522 | 834 | 23 021 | 8 006 | - | - | 141 843 |
| IRLAND | 2 | - | - | 2 296 | - | 1 590 | 150 | - | 438 | 233 | - | - | 4 709 |
| ISLAND | - | - | - | 163 | - | 39 | - | - | - | - | - | - | 202 |
| NIEDERLANDE | 8 968 | 287 | 2 182 | 3 027 | - | 13 390 | - | 90 | 4 539 | 66 | - | - | 32 549 |
| BELGIEN | 1 091 | - | 8 | 1 376 | 565 | 9 463 | 826 | 38 | 2 747 | - | - | - | 16 114 |
| LUXEMBURG | - | - | - | 2 | 2 | 3 479 | - | - | - | - | - | - | 3 483 |
| FRANKREICH | 5 350 | 616 | 67 | 11 322 | 5 418 | 30 860 | 4 162 | 368 | 8 487 | 2 996 | - | - | 69 646 |
| SPANIEN | 26 305 | 19 704 | 5 216 | 114 422 | 14 521 | 53 820 | 25 277 | 4 828 | 20 887 | 20 960 | 5 142 | - | 311 082 |
| PORTUGAL | 428 | 283 | - | 5 041 | 97 | 9 470 | 991 | - | 538 | 717 | - | - | 17 565 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 989 | - | - | 1 116 | 194 | - | - | 2 299 |
| SCHWEIZ | 4 829 | - | - | 12 287 | 3 254 | 20 988 | 5 416 | 10 | 11 487 | 2 968 | - | - | 61 239 |
| OESTERREICH | 556 | - | - | 3 998 | 163 | 23 151 | 1 515 | - | 6 267 | 1 343 | - | - | 36 993 |
| ITALIEN | 2 647 | 1 490 | 8 | 14 119 | 4 304 | 32 691 | 5 627 | - | 14 559 | 3 614 | - | - | 79 059 |
| GRIECHENLAND | 815 | 2 370 | - | 13 236 | 958 | 16 598 | 8 296 | - | 16 411 | 6 162 | - | - | 64 846 |
| TUERKEI | 4 669 | 5 786 | - | 9 142 | 7 116 | 10 775 | 7 810 | 1 605 | 8 062 | 4 769 | - | - | 59 734 |
| JUGOSLAWIEN | 3 060 | 3 135 | 137 | 13 355 | 1 650 | 14 131 | 3 453 | 792 | 6 760 | 1 414 | 250 | - | 48 137 |
| UNGARN | 7 | - | - | 415 | - | 4 494 | 118 | - | 2 166 | - | - | - | 7 200 |
| TSCHOSLOW | - | - | - | 74 | 498 | 4 184 | - | - | - | - | - | - | 4 756 |
| RUMAENIEN | 916 | 713 | 137 | 3 784 | 298 | 3 837 | 801 | 661 | 1 159 | - | 5 | - | 12 311 |
| BULGARIEN | 882 | 1 578 | - | 4 521 | 593 | 2 885 | 1 482 | 195 | 1 026 | - | - | - | 13 162 |
| POLEN | 357 | - | - | 83 | 644 | 4 495 | - | 67 | 61 | - | - | - | 5 707 |
| SOWJETUNION | 396 | - | - | 322 | - | 5 900 | - | - | 654 | - | - | - | 7 272 |
| EUROPA ZUS. | 92 191 | 44 605 | 11 480 | 245 710 | 50 521 | 323 555 | 75 861 | 9 526 | 132 415 | 53 768 | 5 442 | 1 045 074 | |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 1 180 | - | - | 146 | - | - | - | 1 326 |
| TUNESIEN | 764 | 883 | 340 | 3 818 | 1 312 | 5 193 | 1 882 | 441 | 3 193 | 479 | 450 | - | 18 755 |
| ALGERIEN | - | - | - | 5 | 107 | 1 268 | - | - | 4 | - | - | - | 1 384 |
| MAROKKO | - | - | - | 747 | - | 3 287 | 356 | - | - | 342 | - | - | 4 732 |
| SENEGAL | 97 | - | - | 225 | - | 805 | - | - | 179 | - | - | - | 1 306 |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | - | 412 | - | - | - | - | - | - | 412 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 937 | - | - | - | - | - | - | 937 |
| NIGERIA | - | - | - | 854 | - | 2 535 | - | - | - | - | - | - | 3 389 |
| ZAIRE | 4 | - | - | - | - | 203 | - | - | - | - | - | - | 207 |
| AEGYPTEN | - | - | - | - | - | 2 991 | - | - | 2 139 | - | - | - | 5 130 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 519 | - | - | - | - | - | - | 519 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 228 | - | - | - | - | - | - | 228 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 4 068 | - | - | 121 | - | - | - | 4 189 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - | - | - | 125 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 278 | - | - | - | - | - | - | 278 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 279 | - | - | - | - | - | - | 279 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 4 022 | - | - | - | - | - | - | 4 022 |
| AFRIKA ZUS. | 865 | 883 | 340 | 5 649 | 1 419 | 28 330 | 2 238 | 441 | 5 782 | 821 | 450 | - | 47 218 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 13 534 | - | - | - | - | - | - | 13 534 |
| VER STAAT O | 4 121 | 869 | - | 1 227 | 4 291 | 78 755 | 1 208 | 718 | 11 589 | 182 | - | - | 102 960 |
| VER STAAT W | 468 | - | - | 969 | - | 14 443 | - | - | - | 133 | - | - | 16 013 |
| MEXIKO | - | - | - | 169 | - | 2 555 | - | - | - | - | - | - | 2 724 |
| GUATEMALA | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | - | 52 |
| BAHAMAS | - | - | - | 598 | - | 534 | - | - | - | - | - | - | 1 132 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 49 | - | - | - | - | - | - | 49 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 351 | - | - | - | - | - | - | 351 |
| ARUBA | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | - | 26 |
| KUBA | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | 30 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 1 881 | - | - | 594 | - | - | - | 2 475 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 4 224 | - | - | - | - | - | - | 4 224 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 62 | - | - | - | - | - | - | 62 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 76 | - | - | - | - | - | - | 76 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 903 | - | - | - | - | - | - | 903 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 561 | - | - | - | - | - | - | 561 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 201 | - | - | - | - | - | - | 201 |
| PERU | - | - | - | - | - | 479 | - | - | - | - | - | - | 479 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 157 | - | - | - | - | - | - | 157 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 296 | - | - | - | - | - | - | 296 |
| AMERIKA ZUS. | 4 589 | 869 | - | 2 963 | 4 291 | 119 174 | 1 208 | 718 | 12 183 | 315 | - | - | 146 310 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 361 | - | - | - | - | - | - | 361 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 549 | - | - | - | - | - | - | 549 |
| ISRAEL | - | - | - | 463 | 144 | 5 671 | 606 | - | 3 002 | 758 | - | - | 10 644 |
| JORDANIEN | - | - | 1 | - | - | 1 099 | - | - | 218 | - | - | - | 1 318 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 433 | - | - | 1 544 | - | - | - | 1 977 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 1 397 | - | - | 1 048 | - | - | - | 2 445 |
| IRAN | - | - | - | 654 | 22 | 8 315 | - | - | 1 931 | - | - | - | 10 922 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 1 200 | - | - | - | - | - | - | 1 200 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 314 | - | - | - | - | - | - | 314 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 5 533 | - | - | - | - | - | - | 5 533 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | - | 40 |

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1978

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VOM STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|----------------------------|--------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|--------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| V.A.EMIRATE | - | - | - | - | - | 883 | - | - | - | - | - | - | 883 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 873 | - | - | - | - | 282 | - | 1 155 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 153 | - | - | - | - | - | - | 153 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 4 072 | - | - | - | - | - | - | 4 072 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 1 035 | - | - | - | - | - | - | 1 035 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 4 192 | - | - | - | - | - | - | 4 192 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 281 | - | - | - | - | - | - | 281 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 2 974 | - | - | - | - | - | - | 2 974 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 530 | - | - | - | - | - | - | 530 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 203 | - | - | - | - | - | - | 203 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 2 344 | - | - | - | - | - | - | 2 344 |
| JAPAN | 2 414 | - | - | - | - | 5 216 | - | - | - | - | - | - | 7 630 |
| ASIEN ZUS. | 2 414 | - | 1 | 1 117 | 166 | 47 668 | 606 | - | 7 743 | 1 040 | - | - | 60 755 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 3 879 | - | - | - | - | - | - | 3 879 |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | - | - | - | - | - | 3 879 | - | - | - | - | - | - | 3 879 |
| INSGESAMT | 100 059 | 46 357 | 11 821 | 255 439 | 56 397 | 522 606 | 79 913 | 10 685 | 158 123 | 55 944 | 5 892 | 1 303 236 | |

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|---------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| DDR U.BER(O) | 160 | - | - | 400 | - | 184 | 184 | - | 34 | - | - | - | 962 |
| FINNLAND | 2 610 | - | - | 169 | 241 | 4 252 | 147 | - | 44 | - | - | - | 7 463 |
| SCHWEDEN | 2 768 | - | - | - | 103 | 4 765 | - | - | - | - | - | - | 7 636 |
| NORWEGEN | 2 079 | 27 | - | 899 | 317 | 796 | 9 | 42 | 137 | 144 | 50 | - | 4 500 |
| DAENEMARK | 7 723 | 789 | 314 | 7 275 | 81 | 10 063 | 1 416 | - | 1 916 | 349 | - | - | 29 926 |
| GR BRITANN | 16 827 | 8 298 | 3 442 | 25 825 | 10 398 | 38 175 | 8 286 | 1 170 | 22 778 | 9 100 | - | - | 144 299 |
| IRLAND | 2 | - | - | 2 781 | - | 1 832 | 314 | - | 388 | 426 | - | - | 5 743 |
| ISLAND | - | - | - | 413 | 229 | 67 | - | - | - | - | - | - | 709 |
| NIEDERLANDE | 9 262 | 361 | 2 243 | 3 108 | 6 | 13 898 | 1 | 86 | 4 796 | 66 | - | - | 33 827 |
| BELGIEN | 1 432 | - | 8 | 1 165 | 519 | 9 641 | 921 | 37 | 2 524 | - | - | - | 16 247 |
| LUXEMBURG | - | - | - | 4 | 4 | 3 462 | - | - | - | - | - | - | 3 470 |
| FRANKREICH | 5 303 | 831 | 59 | 11 726 | 5 484 | 29 059 | 4 068 | 464 | 8 844 | 3 161 | - | - | 68 999 |
| SPANIEN | 26 081 | 21 400 | 5 075 | 120 915 | 19 641 | 61 325 | 30 136 | 6 047 | 24 772 | 24 827 | 5 865 | - | 346 084 |
| PORTUGAL | 510 | 270 | - | 5 936 | 118 | 12 169 | 1 296 | - | 828 | 1 080 | - | - | 22 207 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 988 | - | - | 1 524 | 230 | - | - | 2 742 |
| SCHWEIZ | 4 146 | - | 84 | 12 732 | 3 283 | 21 453 | 5 165 | 3 | 12 740 | 4 053 | - | - | 63 659 |
| OESTERREICH | 769 | - | - | 2 862 | 162 | 23 324 | 1 843 | - | 6 599 | 3 018 | - | - | 38 577 |
| ITALIEN | 3 000 | 1 558 | 313 | 14 764 | 4 837 | 33 816 | 5 552 | 2 | 14 982 | 4 911 | - | - | 83 735 |
| GRIECHENLAND | 6 773 | 2 460 | 4 | 14 409 | 1 029 | 19 778 | 8 717 | - | 18 776 | 7 307 | - | - | 73 253 |
| TUERKEI | 6 175 | 9 343 | - | 12 651 | 7 437 | 17 660 | 10 548 | 2 416 | 14 885 | 5 305 | - | - | 86 420 |
| JUGOSLAWIEN | 3 655 | 3 930 | 274 | 17 572 | 2 202 | 17 154 | 4 275 | 1 183 | 8 650 | 2 489 | 485 | - | 61 869 |
| UNGARN | - | - | - | 435 | - | 5 172 | 104 | - | 1 877 | - | - | - | 7 588 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 72 | 411 | 4 272 | - | - | - | - | - | - | 4 755 |
| RUMAENIEN | 1 393 | 1 647 | 356 | 5 654 | 823 | 6 034 | 1 727 | 1 463 | 1 970 | - | 148 | - | 21 215 |
| BULGARIEN | 1 572 | 2 514 | - | 6 885 | 1 143 | 4 439 | 2 551 | 601 | 1 764 | - | - | - | 21 469 |
| POLEN | 500 | - | - | 39 | 526 | 5 290 | - | 67 | 121 | - | - | - | 6 543 |
| SOWJETUNION | 294 | - | 6 | 439 | - | 6 825 | - | - | 698 | - | - | - | 8 262 |
| EUROPA ZUS. | 97 034 | 53 428 | 12 178 | 269 130 | 58 994 | 355 893 | 87 260 | 13 581 | 151 647 | 66 466 | 6 548 | 1 172 159 | |
| LIBYEN | 3 | - | - | - | - | 1 186 | - | - | 116 | - | - | - | 1 305 |
| TUNESIEN | 735 | 865 | 200 | 3 903 | 1 258 | 5 707 | 2 068 | 435 | 3 464 | 510 | 375 | - | 19 520 |
| ALGERIEN | - | - | - | 4 | 105 | 1 239 | - | - | 4 | - | - | - | 1 352 |
| MAROKKO | - | - | - | 1 073 | 101 | 4 512 | 524 | - | - | 293 | - | - | 6 503 |
| SENEGAL | 57 | - | - | 112 | - | 436 | - | - | 142 | - | - | - | 747 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | - | 269 | - | - | - | - | - | - | 269 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 726 | - | - | - | - | - | - | 726 |
| NIGERIA | - | - | - | 369 | - | 1 975 | - | - | - | - | - | - | 2 344 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - | - | - | - | 120 |
| AEGYPTEN | - | - | - | - | - | 3 351 | - | - | 1 396 | - | - | - | 4 747 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 423 | - | - | - | - | - | - | 423 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | - | 100 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 4 082 | - | - | 122 | - | - | - | 4 204 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 200 | - | - | - | - | - | - | 200 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 415 | - | - | - | - | - | - | 415 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 202 | - | - | - | - | - | - | 202 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 3 628 | - | - | - | - | - | - | 3 628 |
| AFRIKA ZUS. | 795 | 865 | 200 | 5 461 | 1 464 | 28 572 | 2 592 | 435 | 5 244 | 803 | 375 | - | 46 806 |
| KANADA | 376 | 149 | - | - | 11 | 18 240 | - | - | 232 | 77 | - | - | 19 085 |

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VOM STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| VER STAAT O | 4 736 | 1 119 | - | 1 999 | 4 466 | 85 657 | 890 | 695 | 15 700 | 527 | - | 115 789 |
| VER STAAT W | 139 | - | - | 945 | - | 15 747 | - | - | - | - | - | 16 831 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 2 755 | - | - | - | - | - | 2 755 |
| GUATEMALA | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - | - | - | 28 |
| BAHAMAS | - | - | - | 854 | - | 615 | - | - | - | - | - | 1 469 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | 25 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 338 | - | - | - | - | - | 338 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | 23 |
| KUBA | - | - | - | - | - | 63 | - | - | - | - | - | 63 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 1 453 | - | - | - | - | - | 1 453 |
| BRASILIIEN | - | - | - | - | - | 3 799 | - | - | - | - | - | 3 799 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - | - | 125 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 135 | - | - | - | - | - | 135 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 1 277 | - | - | - | - | - | 1 277 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 761 | - | - | - | - | - | 761 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 342 | - | - | - | - | - | 342 |
| PERU | - | - | - | - | - | 360 | - | - | - | - | - | 360 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 206 | - | - | - | - | - | 206 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 467 | - | - | - | - | - | 467 |
| AMERIKA ZUS. | 5 251 | 1 268 | - | 3 798 | 4 477 | 132 416 | 890 | 695 | 15 932 | 604 | - | 165 331 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 406 | - | - | 614 | - | - | 1 020 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 486 | - | - | - | - | - | 486 |
| ISRAEL | - | - | - | 301 | 107 | 5 325 | 528 | 10 | 2 653 | 721 | - | 9 645 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 1 484 | - | - | 190 | - | - | 1 674 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 423 | - | - | 1 509 | - | - | 1 932 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 751 | - | - | 587 | - | - | 1 338 |
| IRAN | - | - | - | 585 | - | 8 031 | - | - | 2 697 | - | - | 11 313 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 1 634 | - | - | - | - | - | 1 634 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 311 | - | - | - | - | - | 311 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 4 046 | - | - | - | - | - | 4 046 |
| V.A.EMIRATE | - | - | - | - | - | 837 | - | - | 45 | - | - | 882 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 1 448 | - | - | - | 19 | - | 1 467 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 202 | - | - | - | - | - | 202 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 3 256 | - | - | - | - | - | 3 256 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 679 | - | - | - | - | - | 679 |
| THAILAND | - | - | - | - | 31 | 3 601 | - | - | - | - | - | 3 632 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 3 098 | - | - | - | - | - | 3 098 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 523 | - | - | - | - | - | 523 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 303 | - | - | - | - | - | 303 |
| HONGKONG | - | - | - | - | 75 | 2 108 | - | - | - | - | - | 2 183 |
| JAPAN | 2 565 | - | - | - | - | 4 587 | - | - | - | - | - | 7 152 |
| ASIEN ZUS. | 2 565 | - | - | 886 | 213 | 43 539 | 528 | 10 | 8 295 | 740 | - | 56 776 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 1 988 | - | - | - | - | - | 1 988 |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | - | - | - | - | - | 1 988 | - | - | - | - | - | 1 988 |
| INSGESAMT | 105 645 | 55 561 | 12 378 | 279 275 | 65 148 | 562 408 | 91 270 | 14 721 | 181 118 | 68 613 | 6 923 | 1 443 060 |

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR U-BER(O) | 123 | - | - | 380 | - | 175 | 171 | - | 35 | - | - | 884 |
| FINNLAND | 1 773 | 61 | 4 | 657 | 505 | 2 669 | 290 | 89 | 574 | 209 | 2 | 6 833 |
| SCHWEDEN | 3 377 | 278 | 63 | 2 368 | 397 | 4 001 | 341 | 274 | 1 103 | 255 | 44 | 12 501 |
| NORWEGEN | 2 041 | 191 | 85 | 847 | 356 | 1 222 | 113 | 145 | 440 | 275 | 49 | 5 764 |
| DAENEMARK | 2 963 | 164 | 156 | 3 083 | 501 | 6 672 | 1 406 | 308 | 1 242 | 1 026 | 13 | 17 534 |
| GR BRITANN | 14 401 | 7 758 | 3 299 | 24 360 | 8 372 | 36 177 | 8 342 | 1 763 | 22 807 | 8 083 | 47 | 135 409 |
| IRLAND | 453 | 132 | 47 | 2 168 | 99 | 1 600 | 322 | 65 | 913 | 258 | 1 | 6 058 |
| ISLAND | 101 | 7 | 11 | 184 | 25 | 71 | 21 | 5 | 44 | - | 1 | 470 |
| NIEDERLANDE | 5 361 | 265 | 1 065 | 1 433 | 43 | 9 249 | 1 006 | 508 | 4 550 | 826 | 15 | 24 341 |
| BELGIEN | 1 685 | 183 | 230 | 838 | 265 | 6 465 | 1 266 | 357 | 2 894 | 555 | 2 | 14 740 |
| LUXEMBURG | 184 | 60 | 29 | 53 | 11 | 2 648 | 54 | 39 | 211 | 103 | - | 3 392 |
| FRANKREICH | 5 916 | 1 677 | 942 | 10 857 | 4 704 | 21 911 | 4 753 | 1 421 | 9 685 | 3 905 | 8 | 65 779 |
| SPANIEN | 28 194 | 20 845 | 5 789 | 115 867 | 15 710 | 47 351 | 25 942 | 5 479 | 21 946 | 21 599 | 5 177 | 313 909 |
| PORTUGAL | 1 151 | 555 | 312 | 5 772 | 606 | 6 101 | 1 395 | 192 | 1 331 | 920 | 7 | 18 342 |
| MALTA | 107 | 34 | 29 | 103 | 64 | 710 | 84 | 9 | 1 149 | 218 | - | 2 507 |
| GIBRALTAR | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| SCHWEIZ | 4 516 | 1 210 | 515 | 9 292 | 2 919 | 13 265 | 2 382 | 858 | 6 698 | 3 973 | 19 | 45 647 |
| OESTERREICH | 1 722 | 749 | 393 | 5 292 | 1 338 | 16 712 | 1 857 | 212 | 3 226 | 2 339 | 35 | 33 875 |
| ITALIEN | 4 708 | 2 765 | 726 | 16 135 | 5 452 | 25 021 | 6 315 | 586 | 12 391 | 5 055 | 35 | 79 189 |
| GRIECHENLAND | 2 609 | 3 162 | 418 | 13 836 | 1 775 | 12 224 | 8 844 | 339 | 15 507 | 6 609 | 29 | 65 352 |
| TUERKEI | 4 982 | 5 913 | 127 | 9 631 | 7 411 | 9 571 | 8 024 | 1 689 | 7 722 | 4 874 | 26 | 59 970 |
| JUGOSLAWIEN | 3 468 | 3 464 | 258 | 14 403 | 1 997 | 12 277 | 3 828 | 920 | 5 981 | 1 611 | 255 | 48 462 |

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| UNGARN | 290 | 220 | 68 | 1 089 | 343 | 3 133 | 439 | 57 | 1 605 | 32 | - | 7 276 |
| ALBANIEN | - | - | 1 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | 5 |
| TSCHECHOSLOW | 152 | 101 | 48 | 456 | 726 | 2 841 | 92 | 36 | 149 | 23 | - | 4 624 |
| RUMÄNIEN | 1 020 | 759 | 173 | 4 113 | 389 | 3 636 | 855 | 700 | 1 021 | 18 | 8 | 12 692 |
| BULGARIEN | 948 | 1 603 | 10 | 4 666 | 636 | 2 876 | 1 550 | 210 | 1 054 | 1 | - | 13 554 |
| POLEN | 467 | 89 | 49 | 515 | 765 | 3 411 | 159 | 126 | 339 | 2 | 8 | 5 930 |
| SOWJETUNION | 644 | 144 | 65 | 839 | 211 | 4 380 | 252 | 60 | 798 | 22 | 4 | 7 419 |
| EUROPA ZUS. | 93 356 | 52 392 | 14 912 | 249 259 | 55 621 | 256 382 | 80 103 | 16 447 | 125 415 | 62 791 | 5 785 | 1 012 463 |
| LIBYEN | 96 | 71 | 53 | 248 | 198 | 889 | 75 | 35 | 208 | 14 | 5 | 1 892 |
| TUNESIEN | 1 006 | 1 051 | 426 | 4 086 | 1 583 | 4 012 | 2 008 | 534 | 3 167 | 693 | 455 | 19 021 |
| ALGERIEN | 163 | 80 | 31 | 559 | 292 | 896 | 137 | 48 | 179 | 73 | 23 | 2 481 |
| MAROKKO | 106 | 31 | 28 | 929 | 95 | 2 931 | 443 | 21 | 133 | 372 | 4 | 5 093 |
| MAURETANIEN | 2 | - | - | 3 | 1 | 6 | 2 | - | - | - | - | 14 |
| MALI | 3 | - | - | 28 | 7 | 21 | 6 | 1 | 4 | - | - | 70 |
| SENEGAL | 141 | 11 | 13 | 236 | 42 | 641 | 32 | 2 | 195 | 10 | 1 | 1 324 |
| GAMBIA | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| GUIN.-BISSAU | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 5 |
| GUINEA REP | - | - | 1 | - | - | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 7 |
| SIERRA LEONE | 13 | - | - | 5 | 2 | 4 | - | - | 3 | - | - | 29 |
| LIBERIA | 18 | 2 | 1 | 42 | 6 | 59 | 2 | 1 | 9 | - | - | 140 |
| ELFENBEIN-K | 54 | 17 | 12 | 49 | 34 | 282 | 36 | 6 | 32 | 1 | 1 | 524 |
| OBERVOLTA | 6 | 3 | - | 7 | 3 | 10 | 3 | - | 11 | - | - | 43 |
| NIGER | 4 | - | - | 6 | 1 | 21 | - | - | 7 | 1 | - | 40 |
| TSCHAD | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 6 |
| GHANA | 134 | 32 | 31 | 40 | 42 | 754 | 46 | 3 | 26 | 15 | 2 | 1 125 |
| TOGO | 15 | 1 | 2 | 5 | 8 | - | 4 | - | 1 | - | - | 36 |
| BENIN | 1 | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | 6 |
| NIGERIA | 427 | 130 | 64 | 972 | 98 | 1 936 | 146 | 65 | 275 | 19 | 4 | 4 136 |
| KAMERUN | 39 | 1 | 14 | 10 | 14 | 24 | 7 | 4 | 19 | 2 | - | 134 |
| ZENT AF REP | - | 1 | - | 2 | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 10 |
| AQU-GUIN RP | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| GABUN | 7 | 3 | 9 | 7 | 6 | 16 | 6 | - | 3 | - | 2 | 59 |
| KONGO VR | 7 | - | 4 | 2 | 3 | - | - | - | 4 | - | - | 20 |
| ZAIRE | 15 | 5 | 2 | 11 | 11 | 177 | 16 | 2 | 28 | 1 | - | 268 |
| ANGOLA | 4 | - | - | 1 | 3 | - | 8 | 1 | - | - | - | 17 |
| AFGYPTEN | 305 | 108 | 63 | 292 | 203 | 2 557 | 267 | 51 | 1 664 | 135 | 2 | 5 647 |
| SUDAN | 31 | 11 | 3 | 31 | 22 | 405 | 18 | 1 | 51 | 24 | 1 | 598 |
| AFAR-U. ISS -G | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 4 | - | - | 14 |
| AETHIOPIEN | 27 | 13 | - | 7 | 14 | 169 | 3 | 3 | 19 | 2 | - | 257 |
| SOMALIA | 2 | - | - | 7 | 8 | 13 | 3 | 1 | 4 | - | - | 38 |
| UGANDA | 3 | - | - | - | 14 | - | 3 | 2 | 3 | - | - | 25 |
| KENIA | 126 | 28 | 19 | 138 | 68 | 3 432 | 87 | 44 | 167 | 48 | - | 4 157 |
| RUANDA | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 13 | 1 | - | 1 | - | - | 28 |
| SURUNDI | - | - | - | 1 | 4 | 9 | 1 | - | - | - | - | 15 |
| TANSANIA | 22 | 8 | 8 | 58 | 24 | 77 | 10 | 8 | 80 | 22 | - | 317 |
| SAMBIA | 22 | 8 | 4 | 19 | 14 | 268 | 18 | 9 | 33 | 5 | - | 400 |
| MALAWI | 1 | - | - | - | 3 | 7 | - | 1 | - | 1 | - | 13 |
| MOSAMBIK | 4 | - | - | 4 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 11 |
| MADAGASKAR | 13 | - | 1 | 11 | 6 | 1 | 1 | - | 6 | - | - | 39 |
| REUNION | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| RHODESIEN | 11 | - | 2 | 1 | 18 | 36 | 12 | - | 60 | - | - | 140 |
| MAURITIUS | 13 | 2 | 5 | 11 | 17 | 284 | 8 | 8 | 22 | - | - | 370 |
| SUEDAFRIKA | 462 | 134 | 87 | 460 | 181 | 2 412 | 213 | 101 | 581 | 100 | 1 | 4 732 |
| AFRIKA ZUS. | 3 314 | 1 756 | 888 | 8 309 | 3 051 | 22 386 | 3 628 | 952 | 7 003 | 1 540 | 501 | 53 328 |
| KANADA | 856 | 414 | 250 | 606 | 357 | 10 884 | 482 | 140 | 1 048 | 273 | 2 | 15 312 |
| VER STAAT O | 7 210 | 1 932 | 782 | 3 038 | 5 180 | 67 923 | 3 837 | 1 942 | 15 431 | 2 596 | 37 | 109 908 |
| VER STAAT W | 1 386 | 161 | 177 | 1 288 | 384 | 13 875 | 507 | 232 | 1 368 | 332 | 7 | 19 717 |
| MEXIKO | 142 | 66 | 33 | 292 | 101 | 2 192 | 58 | 26 | 184 | 31 | - | 3 125 |
| GUATEMALA | 7 | 2 | 8 | 29 | 6 | 10 | 7 | 5 | 33 | 13 | 1 | 121 |
| HONDURAS REP | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| BAHAMAS | 53 | 12 | 14 | 634 | 20 | 374 | 21 | 15 | 57 | 18 | - | 1 218 |
| BELIZE | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 11 | - | - | 15 |
| EL SALVADOR | 3 | - | - | - | 8 | 2 | 4 | - | 10 | - | - | 27 |
| NICARAGUA | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | 6 |
| COSTA RICA | 6 | - | 1 | 6 | 8 | 8 | 4 | - | 7 | - | - | 40 |
| PANAMA | 10 | 1 | 4 | 4 | 2 | 41 | 3 | - | 4 | 1 | - | 70 |
| JAMAICA | 27 | 13 | 9 | 52 | 15 | 218 | 8 | 2 | 41 | 11 | - | 396 |
| HAITI REP | - | - | - | 1 | 2 | - | 2 | - | 5 | - | - | 10 |
| WESTINDIEN | 11 | - | - | 13 | 1 | - | 2 | 2 | 10 | - | - | 39 |
| GUADELOUPE | 9 | - | 3 | 1 | 2 | 14 | 2 | - | 6 | 1 | - | 38 |
| ARUBA | - | - | 1 | - | - | 4 | - | - | - | 1 | - | 6 |
| CURACAO | 10 | 2 | 3 | 9 | 3 | 16 | 5 | 2 | 2 | - | - | 52 |
| DOMINIK REP | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 6 | - | - | 11 |
| TRINID.-U.-TOB | 16 | 2 | - | 4 | 3 | 7 | 3 | - | 5 | - | - | 40 |
| KUBA | 4 | - | - | 6 | 10 | 39 | 1 | - | 1 | - | - | 61 |
| VENEZUELA | 227 | 63 | 45 | 290 | 103 | 1 160 | 96 | 49 | 839 | 109 | 6 | 2 987 |
| GUYANA | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SURINAM | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| BRASIL IEN | 355 | 110 | 70 | 403 | 178 | 3 068 | 248 | 103 | 402 | 51 | 1 | 4 989 |
| PARAGUAY | 11 | 7 | 2 | 1 | 7 | 79 | 4 | 1 | 9 | - | - | 121 |
| URUGUAY | 19 | 3 | 7 | 9 | 5 | 73 | 11 | 3 | 9 | - | - | 139 |
| ARGENTINIEN | 174 | 31 | 40 | 118 | 70 | 651 | 57 | 23 | 178 | 18 | - | 1 360 |

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| KOLUMBIEN | 48 | 14 | 10 | 36 | 42 | 354 | 39 | 17 | 58 | 18 | - | 636 |
| ECUADOR | 42 | 11 | 4 | 11 | 20 | 175 | 23 | 2 | 30 | 1 | - | 319 |
| PERU | 44 | 9 | 19 | 36 | 31 | 318 | 22 | 6 | 26 | 7 | 2 | 520 |
| BOLIVIEN | 17 | 3 | - | 10 | 34 | 102 | 20 | 7 | 18 | 1 | - | 212 |
| CHILE | 54 | 9 | 9 | 20 | 33 | 217 | 19 | 8 | 36 | 4 | - | 409 |
| AMERIKA ZUS. | 10 746 | 2 865 | 1 492 | 6 926 | 6 628 | 101 807 | 5 485 | 2 585 | 19 834 | 3 486 | 56 | 161 910 |
| ZYPERN | 16 | - | - | - | 5 | 381 | - | - | 9 | 23 | - | 434 |
| LIBANON | 38 | 20 | 13 | 57 | 33 | 419 | 41 | 8 | 78 | 106 | 3 | 816 |
| ISRAEL | 484 | 133 | 76 | 1 049 | 587 | 4 366 | 774 | 43 | 3 218 | 944 | 7 | 11 681 |
| JORDANIEN | 51 | 20 | 24 | 87 | 30 | 926 | 37 | 10 | 219 | 25 | 4 | 1 433 |
| STRIEN | 100 | 41 | 21 | 151 | 85 | 481 | 64 | 10 | 1 166 | 10 | - | 2 129 |
| IRAK | 100 | 72 | 73 | 174 | 74 | 1 220 | 83 | 38 | 766 | 20 | 5 | 2 625 |
| IRAN | 929 | 309 | 134 | 1 216 | 291 | 6 228 | 338 | 185 | 1 809 | 214 | 12 | 11 665 |
| KUWAIT | 83 | 36 | 25 | 79 | 39 | 891 | 34 | 25 | 104 | 9 | - | 1 325 |
| BAHREIN | 40 | 4 | 8 | 22 | 6 | 272 | 2 | 8 | 21 | 3 | - | 386 |
| KATAR | 6 | 3 | 2 | 12 | 5 | 5 | 5 | 3 | 20 | - | - | 61 |
| SAUDIARAB | 415 | 166 | 159 | 479 | 177 | 3 893 | 276 | 159 | 515 | 70 | 33 | 6 342 |
| JEMEN DEM VR | 5 | 7 | 2 | 1 | - | - | 5 | - | 5 | - | - | 25 |
| OMAN | 6 | 5 | 1 | 2 | - | 40 | 1 | 2 | 9 | - | - | 67 |
| V.A.EMIRATE | 147 | 36 | 40 | 93 | 53 | 668 | 34 | 13 | 232 | 8 | - | 1 324 |
| PAKISTAN | 105 | 12 | 8 | 48 | 29 | 674 | 16 | 3 | 60 | 343 | 3 | 1 301 |
| BANGLADESH | 4 | 6 | - | 1 | 5 | 16 | 1 | 1 | - | - | - | 34 |
| AFGHANISTAN | 5 | 1 | - | 3 | 3 | 253 | 3 | - | 21 | 3 | - | 292 |
| INDIEN | 153 | 56 | 27 | 208 | 102 | 3 268 | 94 | 49 | 185 | 54 | 2 | 4 198 |
| NEPAL | 3 | 4 | - | 1 | 11 | 35 | 3 | 1 | 64 | - | - | 122 |
| SRI LANKA | 46 | 10 | 7 | 44 | 27 | 948 | 17 | 13 | 72 | 1 | - | 1 185 |
| BIRMA | 1 | - | - | 1 | - | 8 | 3 | - | 1 | - | - | 14 |
| THAILAND | 279 | 65 | 33 | 131 | 90 | 3 587 | 63 | 32 | 195 | 23 | - | 4 498 |
| LAOS | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| VIETNAM | - | - | - | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - | 7 |
| MALAYSIA | 26 | 2 | 7 | 11 | 30 | 314 | 16 | 4 | 18 | 8 | - | 436 |
| SINGAPUR | 191 | 48 | 36 | 93 | 52 | 2 401 | 49 | 23 | 120 | 36 | 1 | 3 050 |
| INDONESIEN | 60 | 17 | 16 | 69 | 16 | 430 | 42 | 25 | 50 | 10 | - | 735 |
| PHILIPPINEN | 60 | 9 | 25 | 13 | 19 | 322 | 20 | 4 | 46 | 4 | - | 519 |
| HONGKONG | 179 | 51 | 24 | 137 | 85 | 1 520 | 42 | 36 | 116 | 48 | 4 | 2 242 |
| CHINA, TAIWAN | 111 | 5 | 2 | 32 | 17 | 46 | 13 | 2 | 55 | - | - | 283 |
| JAPAN | 2 811 | 109 | 41 | 785 | 207 | 4 380 | 225 | 169 | 1 156 | 218 | 12 | 10 113 |
| KOREA, S- | 208 | 37 | 8 | 102 | 49 | 346 | 66 | 30 | 94 | - | - | 940 |
| KOREA, N- | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| CHINA VR | 31 | 17 | 8 | 104 | 64 | 128 | 8 | 11 | 39 | 27 | - | 437 |
| ASIEN ZUS. | 6 693 | 1 303 | 820 | 5 208 | 2 192 | 38 472 | 2 375 | 908 | 10 463 | 2 204 | 86 | 70 724 |
| AUSTRALIEN | 351 | 65 | 73 | 224 | 155 | 3 092 | 202 | 66 | 421 | 55 | - | 4 704 |
| NEUSEELAND | 24 | 5 | - | 1 | 13 | 9 | 8 | - | 28 | - | - | 88 |
| FIDSCHI | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| OZEANIEN BR | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| NEUKALEDON | - | - | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 8 |
| POLYNES FR | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 8 |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | 376 | 70 | 80 | 229 | 169 | 3 104 | 210 | 66 | 452 | 55 | - | 4 811 |
| INSGESAMT | 114 485 | 58 386 | 18 192 | 269 931 | 67 661 | 422 151 | 91 801 | 20 958 | 163 167 | 70 076 | 6 428 | 1 303 236 |

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | - | - | - | 174 | - | - | - | - | 155 | - | - | 329 |
| NORWEGEN | - | - | - | 32 | - | - | - | - | - | 150 | 45 | 227 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | 85 | - | - | - | - | 176 | - | 261 |
| GR BRITANN | 3 246 | 2 304 | - | 2 657 | 616 | 5 024 | 2 591 | - | 10 918 | 3 232 | - | 30 588 |
| DAR. LON | 2 339 | 1 327 | - | 1 713 | 500 | 3 868 | 1 477 | - | 6 406 | 3 232 | - | 20 862 |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 833 | - | - | 833 |
| *GB | 907 | 977 | - | 944 | 116 | 1 156 | 1 114 | - | 3 346 | - | - | 8 560 |
| IRLAND | - | - | - | 400 | - | 425 | 150 | - | - | 233 | - | 1 208 |
| DAR. SNN | - | - | - | 400 | - | 425 | 150 | - | - | 233 | - | 1 208 |
| ISLAND | - | - | - | 155 | - | - | - | - | - | - | - | 155 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - | - | 768 | - | - | 768 |
| DAR. AMS | - | - | - | - | - | - | - | - | 664 | - | - | 664 |
| FRANKREICH | 526 | 217 | - | 1 186 | - | 1 006 | 310 | 82 | 1 845 | 862 | - | 6 034 |
| DAR. PAR | 149 | - | - | - | - | 109 | - | - | 449 | 45 | - | 752 |
| BIA | 377 | 217 | - | 937 | - | 664 | 310 | 82 | 429 | 817 | - | 3 833 |
| DAR. *FR | - | - | - | 249 | - | 93 | - | - | 864 | - | - | 1 206 |
| SPANIEN | 25 362 | 19 704 | 5 207 | 107 791 | 13 537 | 31 977 | 23 919 | 4 828 | 18 807 | 20 960 | 5 142 | 277 234 |
| DAR. PMI | 10 799 | 8 081 | 3 018 | 46 569 | 7 100 | 11 356 | 7 618 | 1 892 | 6 047 | 9 209 | 1 950 | 113 639 |
| GRO | 1 581 | 1 279 | 266 | 6 392 | 848 | 2 109 | 3 250 | 610 | 1 613 | 601 | 1 108 | 19 657 |
| AGP | 2 132 | 1 107 | - | 8 245 | 755 | 1 758 | 2 011 | 350 | 1 965 | 1 160 | 635 | 20 118 |
| QGN | 68 | 100 | - | 957 | 343 | 649 | 1 104 | 75 | 121 | - | - | 3 417 |
| IBZ | 3 798 | 2 657 | 983 | 17 351 | 1 716 | 4 128 | 4 162 | 838 | 3 821 | 3 102 | 962 | 43 518 |
| LPA | 3 685 | 2 580 | 712 | 11 130 | 1 372 | 4 647 | 2 154 | 766 | 2 878 | 2 445 | 487 | 32 856 |
| TCI | 1 303 | 1 396 | - | 3 970 | 437 | 1 430 | 1 159 | - | 1 172 | 955 | - | 11 822 |
| ALC | 921 | 644 | - | 5 014 | 358 | 1 157 | 358 | - | 331 | 1 392 | - | 10 175 |
| *SP | 1 075 | 1 860 | 130 | 8 163 | 608 | 4 743 | 2 103 | 297 | 859 | 1 987 | - | 21 825 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR SEPT. 1978

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDSZIELLAENDERN UND ENDSZIELFLUGPLAETZEN *)

| NACH ENDSZIEL-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| PORTUGAL | 364 | 283 | - | 3 069 | - | 2 306 | 677 | - | 538 | 717 | - | 7 954 |
| DAR. FAO | 364 | 283 | - | 1 859 | - | 1 394 | 677 | - | 538 | 650 | - | 5 765 |
| FNC | - | - | - | 902 | - | 792 | - | - | - | 67 | - | 1 761 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 147 | - | - | 663 | 194 | - | 1 004 |
| DAR. MLA | - | - | - | - | - | 147 | - | - | 663 | 194 | - | 1 004 |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 972 | - | 972 |
| DAR. ZRH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 972 | - | 972 |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 343 | - | 1 343 |
| DAR. SZG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 602 | - | 602 |
| KLU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 741 | - | 741 |
| ITALIEN | 1 528 | 1 446 | - | 6 456 | 1 888 | 4 910 | 3 266 | - | 5 551 | 3 612 | - | 28 657 |
| DAR. ROM | - | - | - | 1 103 | 92 | 762 | 444 | - | 704 | 750 | - | 3 855 |
| NAP | 1 145 | 1 119 | - | 3 291 | 1 115 | 1 822 | 1 377 | - | 1 665 | 1 575 | - | 13 109 |
| CTA | 298 | 280 | - | 877 | 561 | 1 087 | 805 | - | 1 017 | - | - | 4 925 |
| PMO | - | - | - | - | - | - | - | - | 517 | - | - | 517 |
| RMI | 83 | 34 | - | 698 | 120 | 122 | 50 | - | 49 | 283 | - | 1 439 |
| CAG | - | - | - | 100 | - | 382 | 228 | - | - | - | - | 710 |
| *IT | 2 | - | - | 387 | - | 644 | - | - | 1 498 | 326 | - | 2 857 |
| GRIECHENLAND | 803 | 2 370 | - | 8 239 | 946 | 3 313 | 6 064 | - | 11 271 | 6 162 | - | 39 168 |
| DAR. ATH | 803 | 731 | - | 3 022 | 939 | 1 545 | 1 174 | - | 5 413 | 3 943 | - | 17 570 |
| RHO | - | 645 | - | 2 676 | - | 1 069 | 1 362 | - | 1 332 | 310 | - | 7 394 |
| HER | - | 994 | - | 1 827 | - | 630 | 1 555 | - | 1 830 | 737 | - | 7 573 |
| *GR | - | - | - | 714 | 7 | 69 | 1 973 | - | 2 696 | 757 | - | 6 216 |
| TUERKEI | 131 | - | - | 1 902 | - | 368 | 272 | - | 2 009 | - | - | 4 682 |
| DAR. IST | - | - | - | 1 361 | - | 368 | 272 | - | 1 077 | - | - | 3 078 |
| IZM | 131 | - | - | 126 | - | - | - | - | 932 | - | - | 1 189 |
| JUGOSLAWIEN | 2 541 | 2 685 | 137 | 10 584 | 1 396 | 5 238 | 2 530 | 792 | 3 341 | 1 414 | 250 | 30 908 |
| DAR. DBV | 736 | 782 | 137 | 2 899 | 532 | 1 331 | 874 | 121 | 1 368 | 641 | 250 | 9 671 |
| SPU | 703 | 800 | - | 3 443 | 357 | 1 362 | 413 | 326 | 884 | 492 | - | 8 780 |
| *JU | 1 102 | 1 103 | - | 3 783 | 507 | 2 324 | 1 243 | 345 | 1 089 | 281 | - | 11 777 |
| UNGARN | - | - | - | - | - | - | 104 | - | 398 | - | - | 502 |
| DAR. BUD | - | - | - | - | - | - | 104 | - | 398 | - | - | 502 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 74 | 351 | - | - | - | - | - | - | 425 |
| RUMAENIEN | 916 | 713 | 137 | 3 784 | 298 | 2 755 | 801 | 661 | 813 | - | 5 | 10 883 |
| DAR. BUH | - | - | - | 532 | - | 609 | - | - | - | - | - | 1 141 |
| CND | 916 | 713 | 137 | 2 958 | 298 | 1 932 | 801 | 661 | 813 | - | 5 | 9 234 |
| *RU | - | - | - | 294 | - | 214 | - | - | - | - | - | 508 |
| BULGARIEN | 882 | 1 578 | - | 4 521 | 593 | 2 233 | 1 482 | 195 | 890 | - | - | 12 374 |
| DAR. VAR | 588 | 1 061 | - | 2 804 | 406 | 1 650 | 1 143 | 179 | 603 | - | - | 8 434 |
| BOJ | 294 | 517 | - | 1 717 | 187 | 583 | 339 | 16 | 287 | - | - | 3 940 |
| POLEN | - | - | - | - | - | - | - | 67 | - | - | - | 67 |
| SCHWJETUNION | - | - | - | 322 | - | 422 | - | - | - | - | - | 744 |
| DAR. *SU | - | - | - | 322 | - | 352 | - | - | - | - | - | 674 |
| EUROPA ZUS. | 36 299 | 31 300 | 5 481 | 151 346 | 19 710 | 60 124 | 42 166 | 6 625 | 57 967 | 40 027 | 5 442 | 456 487 |
| TUNESIEN | 764 | 883 | 340 | 3 510 | 1 184 | 2 349 | 1 882 | 441 | 2 487 | 479 | 450 | 14 769 |
| DAR. TUN | - | - | - | - | - | 150 | 1 257 | - | 193 | - | - | 1 600 |
| DJE | 333 | 211 | - | 1 985 | 556 | 730 | 222 | - | 1 037 | 147 | - | 5 221 |
| MIR | 431 | 672 | 340 | 1 525 | 628 | 1 469 | 403 | 441 | 1 257 | 332 | 450 | 7 948 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | 107 | - | - | - | - | - | - | 107 |
| MAROKKO | - | - | - | 483 | - | 1 994 | 356 | - | - | - | - | 3 175 |
| DAR. TNG | - | - | - | - | - | 650 | 287 | - | - | 342 | - | 937 |
| AGA | - | - | - | 482 | - | 1 344 | - | - | - | 342 | - | 2 168 |
| SENEGAL | 97 | - | - | 225 | - | 460 | - | - | 179 | - | - | 961 |
| DAR. DKR | 97 | - | - | 225 | - | 460 | - | - | 179 | - | - | 961 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 2 518 | - | - | - | - | - | 2 518 |
| DAR. MBA | - | - | - | - | - | 2 518 | - | - | - | - | - | 2 518 |
| AFRIKA ZUS. | 861 | 883 | 340 | 4 218 | 1 291 | 7 321 | 2 238 | 441 | 2 666 | 821 | 450 | 21 530 |
| VER STAAT O | - | - | - | - | - | 152 | - | - | 362 | - | - | 524 |
| DAR. JFK | - | - | - | - | - | 162 | - | - | 179 | - | - | 341 |
| DET | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | - | - | 183 |
| MEXIKO | - | - | - | 169 | - | 1 041 | - | - | - | - | - | 1 210 |
| DAR. MEX | - | - | - | 88 | - | 1 041 | - | - | - | - | - | 1 129 |
| BAHAMAS | - | - | - | 598 | - | - | - | - | - | - | - | 598 |
| DAR. NAS | - | - | - | 598 | - | - | - | - | - | - | - | 598 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | - | - | - | 594 | - | - | 594 |
| DAR. *VZ | - | - | - | - | - | - | - | - | 594 | - | - | 594 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | 767 | - | 1 203 | - | - | 956 | - | - | 2 926 |
| ISRAEL | - | - | - | 463 | 40 | 73 | 606 | - | 1 545 | 758 | - | 3 485 |
| DAR. TLV | - | - | - | 463 | 40 | 73 | 596 | - | 1 545 | 758 | - | 3 475 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 855 | - | - | - | - | - | 855 |
| DAR. CMB | - | - | - | - | - | 855 | - | - | - | - | - | 855 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 873 | - | - | - | - | - | 873 |
| DAR. BKK | - | - | - | - | - | 873 | - | - | - | - | - | 873 |
| ASIEN ZUS. | - | - | - | 463 | 40 | 1 801 | 606 | - | 1 545 | 758 | - | 5 213 |
| INSGESAMT | 37 160 | 32 183 | 5 821 | 156 794 | 21 041 | 70 449 | 45 010 | 7 066 | 63 134 | 41 606 | 5 892 | 486 156 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr September 1978

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

| Gegenstand der Nachweisung | Berichts- monat | Vormonat | Vorjahres- monat | Jahresteil | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr % |
|--|--------------------|----------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| | | | | Januar bis September 1978 | Januar bis September 1977 | |
| Tonnen | | | | | | |
| Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Versand ... | 16 591,0 | 15 762,7 | 15 332,0 | 149 281,2 | 135 037,3 | + 10,5 |
| Empfang ... | 16 915,6 | 15 333,0 | 14 568,2 | 173 555,1 | 143 792,7 | + 20,7 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| mit Umladungen ... | 8 355,2 | 8 081,1 | 7 730,7 | 70 701,2 | 69 059,3 | + 2,4 |
| ohne Umladungen ... | 3 800,3 | 4 026,9 | 3 816,4 | 34 722,4 | 38 119,1 | - 8,9 |
| Gesamtverkehr ... | 45 662,2 | 43 203,8 | 41 447,3 | 428 260,2 | 386 008,4 | + 10,9 |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 2 455,2 | 1 841,8 | 2 235,3 | 52 089,0 | 38 679,7 | + 34,7 |
| And. Nahrungsmittel | 1 038,8 | 1 033,1 | 801,2 | 9 531,2 | 8 162,3 | + 16,8 |
| Feste min. Brennst. | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,4 | x |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 27,4 | 42,4 | 22,3 | 250,2 | 258,0 | - 3,0 |
| Erze, Metallabfälle | 1,7 | 0,2 | 0,0 | 15,8 | 3,1 | x |
| Eisen, NE-Metalle | 246,0 | 180,1 | 271,9 | 2 323,6 | 2 456,4 | - 5,4 |
| Steine u. Erden | 37,7 | 24,6 | 37,5 | 328,4 | 472,7 | - 30,5 |
| Düngemittel | 0,0 | - | 0,0 | 2,4 | 6,2 | - 61,3 |
| Chem. Erzeugnisse | 1 831,1 | 1 967,0 | 1 820,8 | 20 571,1 | 19 242,0 | + 6,9 |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 25 177,7 | 23 021,8 | 22 857,3 | 214 915,1 | 201 109,7 | + 6,9 |
| Bes. Transportgüter | 11 045,7 | 11 066,0 | 9 584,5 | 93 509,1 | 77 498,9 | + 20,7 |
| Zusammen ... | 41 861,9 | 39 176,9 | 37 630,9 | 393 537,8 | 347 889,3 | + 13,1 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % ¹⁾ | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u.ä. | 5,9 | 4,7 | 5,9 | 13,2 | 11,1 | |
| And. Nahrungsmittel | 2,5 | 2,6 | 2,1 | 2,4 | 2,4 | |
| Feste min. Brennst. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Mineralölerzgn. u.ä. | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| Erze, Metallabfälle | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Eisen, NE-Metalle | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | |
| Steine u. Erden | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| Düngemittel | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Chem. Erzeugnisse | 4,4 | 5,0 | 4,8 | 5,2 | 5,5 | |
| And. Halb- u. Fertigerz. | 60,1 | 58,8 | 60,7 | 54,6 | 57,8 | |
| Bes. Transportgüter | 26,4 | 28,2 | 25,5 | 23,8 | 22,3 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Beförderung ausgewählter Güter ^{1) 2)} | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 663,8 | 366,5 | 595,7 | 21 436,5 | 11 944,6 | + 79,5 |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 1 700,6 | 1 526,9 | 1 334,5 | 14 375,7 | 14 542,5 | - 1,1 |
| Elektroerzgn. (931) | 3 593,7 | 3 013,8 | 3 152,0 | 29 560,3 | 28 255,1 | + 4,6 |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 1 932,1 | 1 927,4 | 1 459,7 | 15 971,1 | 13 118,6 | + 21,7 |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 5 380,1 | 4 847,9 | 5 179,9 | 49 263,1 | 44 212,8 | + 11,4 |
| Garne, Gewebe u.ä. (962) | 1 539,0 | 1 437,3 | 1 473,1 | 14 495,3 | 12 875,8 | + 12,6 |
| Bekleidung (T.a. 963) | 2 928,2 | 2 635,9 | 2 350,8 | 21 243,9 | 19 782,6 | + 7,4 |
| Druckereierzgn. (974) | 2 019,8 | 1 796,9 | 1 901,1 | 15 378,8 | 14 923,7 | + 3,0 |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 892,9 | 904,7 | 821,4 | 7 286,3 | 7 908,1 | - 7,9 |
| Sammelgüter u.a. (999) | 10 835,4 | 10 856,1 | 9 381,6 | 91 851,2 | 75 968,4 | + 20,9 |
| Übrige Güter | 10 376,4 | 9 863,5 | 9 981,1 | 112 675,6 | 104 357,1 | + 8,0 |
| Zusammen ... | 41 861,9 | 39 176,9 | 37 630,9 | 393 537,8 | 347 889,3 | + 13,1 |
| Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % ^{1) 2)} | | | | | | |
| Schnittblumen (T.a. 099) | 1,6 | 0,9 | 1,6 | 5,4 | 3,4 | |
| Kraftfahrzeuge (T.a. 910) | 4,1 | 3,9 | 3,5 | 3,7 | 4,2 | |
| Elektroerzgn. (931) | 8,6 | 7,7 | 8,4 | 7,5 | 8,1 | |
| Büromaschinen (T.a. 939) | 4,6 | 4,9 | 3,9 | 4,1 | 3,8 | |
| Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) | 12,9 | 12,4 | 13,8 | 12,5 | 12,7 | |
| Garne, Gewerbe u.ä. (962) | 3,7 | 3,7 | 3,9 | 3,7 | 3,7 | |
| Bekleidung (T.a. 963) | 7,0 | 6,7 | 6,2 | 5,4 | 5,7 | |
| Druckereierzgn. (974) | 4,8 | 4,6 | 5,1 | 3,9 | 4,3 | |
| Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 2,3 | |
| Sammelgüter u.a. (999) | 25,9 | 27,7 | 24,9 | 23,3 | 21,8 | |
| Übrige Güter | 24,8 | 25,2 | 26,5 | 28,6 | 30,0 | |
| Zusammen ... | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. - 2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

6 GUETERVERKEHR SEPT. 1978

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--|----------|---|---|--|----------------------|----------------------|-----------|
| | | VERSAND | EMPFANG | | | BERICHTSMONAT | | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
| | | | | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | | |
| 00 | LEBENDE TIERE | 46,4 | 73,7 | 120,1 | 50,3 | 170,4 | 81,1 | 1 533,6 | 827,0 |
| 01 | GETREIDE | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | 45,1 | 12,5 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,2 |
| 03 | FRUECHTE,GEMUESE | 14,0 | 781,2 | 795,2 | 141,6 | 936,7 | 541,1 | 22 745,8 | 16 966,1 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 1,0 | 1,7 | 2,7 | 0,6 | 3,2 | 2,2 | 209,3 | 114,9 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 21,9 | 17,8 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 09 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | 76,3 | 949,2 | 1 025,6 | 318,6 | 1 344,2 | 477,3 | 27 532,5 | 19 292,4 |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS | | 137,9 | 1 806,0 | 1 943,9 | 511,3 | 2 455,2 | 1 101,7 | 52 089,0 | 37 230,8 |
| 11 | ZUCKER | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | - | 7,6 | 2,3 |
| 12 | GETRAENKE | 16,6 | 7,6 | 24,2 | 2,9 | 27,2 | 3,4 | 421,2 | 187,1 |
| 13 | AND.GENUSSMITTEL U.A | 216,7 | 76,1 | 292,9 | 26,9 | 319,7 | 240,5 | 2 636,8 | 1 988,8 |
| 14 | FLEISCH,EIER,MILCH | 69,0 | 315,5 | 384,6 | 213,5 | 598,0 | 58,4 | 5 899,9 | 1 149,3 |
| 16 | GETREIDE U.AE.ERZGN. | 2,9 | 80,2 | 83,1 | 0,8 | 83,9 | 71,3 | 416,7 | 289,6 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 1,3 | 5,4 | 6,7 | 0,7 | 7,4 | 1,2 | 73,2 | 21,0 |
| 18 | DELSAATEN,FETTE ANG. | 0,8 | 0,9 | 1,8 | 0,5 | 2,3 | 0,3 | 75,8 | 7,1 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS | | 307,4 | 486,0 | 793,4 | 245,4 | 1 038,8 | 375,0 | 9 531,2 | 3 645,2 |
| 21 | STEINKOEHLE,-BRICKETS | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,0 |
| 22 | BRAUNKOEHLE U.A.,TORF | 0,3 | - | 0,3 | 0,0 | 0,3 | - | 1,0 | 0,7 |
| 23 | KOKS | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,5 | - |
| FESTE MIN.BRENNST. ZUS | | 0,3 | - | 0,3 | 0,4 | 0,7 | - | 2,0 | 0,7 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,8 | 0,5 |
| 32 | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL | 0,8 | 1,3 | 2,1 | 1,5 | 3,6 | 0,9 | 55,1 | 23,1 |
| 33 | NATUR-,RAFFINIEREGAS | 1,2 | 1,4 | 2,6 | 2,9 | 5,5 | 3,7 | 46,4 | 33,6 |
| 34 | MINERALOELERZGN.ANG. | 5,7 | 6,8 | 12,5 | 5,7 | 18,3 | 9,5 | 146,9 | 75,8 |
| MINERALOELERZGN.U.AE ZUS | | 7,8 | 9,5 | 17,3 | 10,1 | 27,4 | 14,1 | 250,2 | 133,0 |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 0,7 |
| 45 | NE-METALLERZE | - | 1,7 | 1,7 | - | 1,7 | 1,7 | 8,3 | 2,6 |
| 46 | EISEN-,STAHLBAEELLE | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| ERZE,METALLBAEELLE ZUS | | - | 1,7 | 1,7 | - | 1,7 | 1,7 | 15,8 | 3,3 |
| 51 | ROHEISEN,-STAHL | 2,6 | - | 2,6 | - | 2,6 | 2,6 | 9,3 | 2,9 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 58,1 | 11,6 | 69,7 | 6,1 | 75,8 | 55,8 | 352,6 | 233,2 |
| 53 | STAB-,FORMSTAHL U.A. | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 0,0 | 55,8 | 42,7 |
| 54 | STAHLBLECH,BANDSTAHL | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,1 | 0,9 | 0,3 | 13,1 | 4,0 |
| 55 | ROHRE,GIESSEIERZGN | 26,8 | 17,5 | 44,3 | 14,2 | 58,5 | 33,3 | 550,4 | 365,1 |
| 56 | NE-METALLE,-HALBZEUG | 54,8 | 29,0 | 83,8 | 23,3 | 107,2 | 40,2 | 1 342,3 | 786,6 |
| EISEN,NE-METALLE ZUS | | 142,9 | 58,8 | 201,7 | 44,3 | 246,0 | 132,2 | 2 323,6 | 1 434,6 |
| 61 | SAND,KIES,BIMS,TON | 18,6 | 0,1 | 18,7 | 0,2 | 18,9 | 18,6 | 33,8 | 24,6 |
| 62 | SALZ,SCHWEFEL,-KIES | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,2 | 0,9 |
| 63 | AND.STEINE U.ERDEN | 4,7 | 7,0 | 11,7 | 2,5 | 14,2 | 4,1 | 131,0 | 54,5 |
| 64 | ZEMENT,KALK | 0,7 | 0,4 | 1,2 | 0,5 | 1,7 | 0,4 | 14,4 | 6,3 |
| 65 | GIPS | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 69 | AND.MIN.BAUSTOFFE | 1,3 | 1,3 | 2,6 | 0,1 | 2,7 | 0,6 | 147,0 | 117,4 |
| STEINE U.ERDEN ZUS | | 25,4 | 8,9 | 34,2 | 3,5 | 37,7 | 23,8 | 328,4 | 203,7 |
| 71 | NAT.DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,2 |
| 72 | CHEM.DUENGEMITTEL | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,9 | 0,3 |
| DUENGEMITTEL ZUS | | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,4 | 0,5 |
| 81 | CHEM.GRUNDSTOFFE U.A | 39,9 | 83,9 | 123,8 | 30,3 | 154,1 | 101,8 | 2 000,0 | 1 554,7 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 83 | BENZOL,TEER U.AE. | - | 0,8 | 0,8 | 0,1 | 0,9 | 0,9 | 2,9 | 1,0 |
| 84 | ZELLSTOFF,ALTPAPIER | 1,3 | 0,0 | 1,3 | - | 1,3 | 0,0 | 5,0 | 1,9 |
| 89 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 1 035,8 | 285,6 | 1 321,5 | 353,3 | 1 674,8 | 971,0 | 18 563,1 | 12 294,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE ZUS | | 1 077,1 | 370,4 | 1 447,5 | 383,6 | 1 831,1 | 1 073,7 | 20 571,1 | 13 851,9 |
| 91 | FAHRZEUGE | 1 490,5 | 480,6 | 1 971,0 | 386,9 | 2 358,0 | 1 624,2 | 19 691,0 | 13 820,1 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 7,8 | 32,5 | 40,3 | 24,6 | 64,9 | 24,2 | 1 711,6 | 1 221,8 |
| 93 | EL.ERZGN.,MASCHINEN | 5 459,2 | 3 390,6 | 8 849,8 | 2 279,0 | 11 128,8 | 6 508,6 | 96 748,8 | 60 267,4 |
| 94 | EBM-WAREN U.A. | 220,7 | 122,8 | 343,5 | 152,8 | 476,3 | 240,7 | 4 418,4 | 2 342,0 |
| 95 | GLAS-U.A.MIN.WAREN | 76,4 | 39,7 | 116,1 | 27,5 | 143,6 | 70,2 | 1 319,6 | 695,8 |
| 96 | LEDER-U.TEXTILWAREN | 793,3 | 3 519,4 | 4 312,7 | 1 379,8 | 5 692,5 | 2 698,9 | 45 650,3 | 23 393,6 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 2 234,2 | 1 923,2 | 4 157,4 | 1 156,2 | 5 313,6 | 2 414,0 | 45 375,4 | 22 654,8 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS | | 10 282,1 | 9 508,2 | 19 790,9 | 5 386,7 | 25 177,7 | 13 580,8 | 214 915,1 | 124 395,5 |
| BES.TRANSPORTEUETER ZUS | | 4 610,1 | 4 665,7 | 9 275,8 | 1 769,9 | 11 045,7 | 6 621,7 | 93 509,1 | 58 127,5 |
| ZUSAMMEN | | 16 591,0 | 16 915,6 | 33 506,6 | 8 355,2 | 41 861,9 | 22 924,6 | 393 537,8 | 239 026,6 |
| DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | | - | - | - | - | 3 800,3 | 1 685,9 | 34 722,4 | 13 642,3 |
| INSGESAMT | | 16 591,0 | 16 915,6 | 33 506,6 | 8 355,2 | 45 662,2 | 24 610,5 | 428 260,2 | 252 668,9 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

| NR. | GÜTERGRUPPE | TONNEN | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---|---------|--|------------------------------------|--|---------------------|----------------------|-------------------|
| | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR | |
| | | VERSAND | EMPFANG | | | BERICHTS- MONAT | JANUAR BIS SEPTEMB. | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 001 | LEBENDE TIERE | | | | | | | | |
| | PFERDE, ESEL | 15,9 | 23,4 | 39,3 | 6,9 | 46,2 | 37,2 | 289,0 | 279,7 |
| | RINDVIEH | - | 7,9 | 7,9 | - | 7,9 | 7,9 | 170,1 | 168,9 |
| | SCHAFE, ZIEGEN | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 |
| | SCHWEINE | - | - | - | - | - | - | 18,2 | 18,0 |
| | FERKEL | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| | GEFLÜGEL | 9,7 | 1,0 | 10,7 | 2,5 | 13,2 | 4,1 | 218,3 | 166,3 |
| | AND. TIERE Z. ERNÄHR | - | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 15,9 | 2,1 |
| | ZOOTIERE | 20,8 | 41,3 | 62,1 | 40,4 | 102,5 | 31,4 | 821,8 | 191,9 |
| 011 | WEIZEN, MENCHKORN | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,0 |
| 012 | GERSTE | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| 013 | ROGGEN | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 014 | HAFER | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 015 | MAIS | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 33,2 | 6,9 |
| 016 | REIS | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 5,6 | 3,5 |
| 019 | SONST. GETREIDE | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 5,7 | 2,1 |
| 020 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,2 |
| 031 | ZITRUSFRÜECHE | 0,2 | 1,1 | 1,3 | 3,5 | 4,8 | 3,1 | 191,9 | 66,4 |
| 035 | AND. FRISCHE FRÜECHE | 3,6 | 377,5 | 381,1 | 73,1 | 454,2 | 274,5 | 7 492,0 | 4 530,5 |
| 039 | FRISCHE, GEFR. GEMÜESE | 10,1 | 402,6 | 412,8 | 64,9 | 477,7 | 263,5 | 15 061,9 | 12 369,2 |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 64,8 | 50,0 |
| 042 | BAUMWOLLE | - | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,6 | 0,5 | 50,5 | 10,5 |
| 043 | SYNTH. TEXTILFASERN | 1,0 | 0,8 | 1,7 | 0,5 | 2,3 | 1,4 | 67,3 | 46,0 |
| 045 | AND. PFL. TEXTILFASERN | - | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 14,7 | 3,8 |
| 049 | LUMPEN U.Ä. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 11,9 | 4,4 |
| 051 | FASERHOLZ | - | - | - | - | - | - | 1,0 | - |
| 052 | GRUBENHOLZ | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 055 | SONST. ROH-HOLZ | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 0,5 |
| 056 | AND. BEARB. HOLZ | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,6 | 0,2 |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U.Ä. | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | 18,6 | 17,2 |
| 060 | ZUCKERRÜEBEN | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 091 | HAEUTE, ROH, FELLE | | | | | | | | |
| | HAEUTE, ROH | 0,2 | 14,1 | 14,3 | 10,6 | 24,9 | 15,8 | 391,3 | 238,1 |
| | PELZFELLE, ROH | 11,9 | 104,9 | 116,9 | 65,2 | 182,1 | 101,5 | 1 144,7 | 591,7 |
| | ABFALLE | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 0,8 |
| 092 | KAUTSCHUK, ROH | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 14,7 | 9,4 |
| 099 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG | | | | | | | | |
| | SCHNITTBLÜMEN | 4,9 | 566,2 | 571,1 | 92,7 | 663,8 | 187,6 | 21 436,5 | 16 633,5 |
| | NATURDAERME | 6,8 | 58,7 | 65,4 | 20,0 | 85,4 | 12,9 | 657,5 | 84,7 |
| | UEBR. ROHSTOFFE | 52,5 | 205,3 | 257,8 | 130,1 | 387,9 | 159,5 | 3 884,2 | 1 734,4 |
| 111 | ROHZUCKER | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 3,9 | 1,4 |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | - | 3,5 | 0,9 |
| 113 | MELASSE | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 121 | MOST, WEIN | 6,2 | 2,6 | 8,8 | 0,2 | 8,9 | 0,7 | 122,0 | 44,3 |
| 122 | BIER | 7,3 | 0,4 | 7,6 | 0,6 | 8,3 | 1,0 | 75,0 | 30,8 |
| 125 | AND. ALKOH. GETRAENKE | 1,4 | 3,9 | 5,2 | 1,9 | 7,1 | 0,8 | 119,0 | 58,0 |
| 128 | ALKOHOLFR. GETRAENKE | 1,8 | 0,8 | 2,6 | 0,2 | 2,8 | 0,9 | 105,3 | 54,0 |
| 131 | KAFFEE | 10,6 | 0,4 | 11,0 | 0,3 | 11,3 | 10,7 | 373,4 | 336,9 |
| 132 | KAKAO, KAKAOERZGN. | 16,8 | 0,4 | 17,1 | 0,0 | 17,2 | 12,7 | 229,8 | 217,7 |
| 133 | TEE, GEWUERZE | 0,8 | 8,3 | 9,1 | 1,7 | 10,8 | 1,3 | 359,6 | 193,9 |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL | 4,1 | 6,3 | 10,4 | 0,6 | 11,0 | 4,3 | 45,4 | 26,2 |
| 135 | TABAKWAREN | 123,1 | 40,3 | 163,4 | 5,1 | 168,5 | 164,1 | 814,9 | 770,5 |
| 136 | ZUCKERWAREN, HONIG | 23,9 | 0,4 | 24,3 | 0,4 | 24,7 | 0,4 | 207,4 | 131,5 |
| 139 | SONST. NAHRUNGSMITTEL | 37,5 | 20,0 | 57,5 | 18,6 | 76,2 | 47,0 | 606,4 | 312,1 |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 6,3 | 123,7 | 130,0 | 79,2 | 209,3 | 7,0 | 2 171,5 | 329,9 |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR. | 8,6 | 168,4 | 177,1 | 104,1 | 281,1 | 22,4 | 2 367,0 | 273,4 |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 20,7 | 15,6 |
| 144 | MILCHERZGN. | 29,0 | 1,7 | 30,7 | 0,3 | 31,1 | 12,8 | 164,1 | 71,2 |
| 145 | AND. SPEISEFETTE | 0,4 | 0,0 | 0,4 | - | 0,4 | - | 5,6 | 3,2 |
| 146 | EIER | 22,9 | 21,0 | 43,9 | 25,6 | 69,5 | 16,2 | 791,4 | 264,4 |
| 147 | AND. FLEISCHWAREN | 0,5 | 0,2 | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 341,0 | 188,3 |
| 148 | FISCHKONSERVEN U.Ä. | 1,0 | 0,4 | 1,3 | 4,1 | 5,4 | 0,0 | 38,6 | 3,4 |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE | 0,1 | 0,3 | 0,4 | - | 0,4 | - | 2,2 | 1,3 |
| 162 | MALZ | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 163 | SONST. GETREIDEERZGN. | 0,3 | 1,6 | 1,9 | 0,1 | 2,0 | 0,1 | 26,9 | 8,1 |
| 164 | OBSTERZGN. | 2,0 | 73,6 | 75,6 | 0,3 | 75,9 | 70,9 | 303,2 | 232,5 |
| 165 | GETR. HUELSENFRUECHTE | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,6 | 0,0 |
| 166 | AND. GEMUESEERZGN. | 0,5 | 4,7 | 5,1 | 0,4 | 5,5 | 0,2 | 67,5 | 35,2 |
| 167 | HOPFEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 14,2 | 12,4 |
| 171 | STROH, HEU | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 172 | DELKUCHEN U.Ä. | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,2 | - |
| 179 | SONST. FUTTERMITTEL | 1,3 | 5,4 | 6,7 | 0,7 | 7,3 | 1,2 | 72,7 | 21,0 |
| 181 | DELSAATEN-FRUECHTE | 0,0 | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | 37,3 | 0,3 |
| 182 | SONST. OELE, FETTE | 0,8 | 0,7 | 1,5 | 0,5 | 2,0 | 0,3 | 38,5 | 6,7 |
| 211 | STEINKOEHLE | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR SEPT. 1978

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES- GEBIETES | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | BERICHTS- MONAT | | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
|-----|------------------------|---|---------|--|------------------------------------|--|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------|
| | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 213 | STEINKOHLBRIKETS | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| 221 | BRAUNKOEHLE | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| 223 | BRAUNKOHLBRIKETS | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | 0,3 |
| 224 | TORF | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,7 | - | - | 0,3 |
| 231 | STEINKOHLKOKS | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,5 | - | - | - |
| 233 | BRAUNKOHLKOKS | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| 310 | ROHES ERDDEL | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,8 | - | - | 0,5 |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0,6 | 1,2 | 1,8 | 1,0 | 2,8 | 0,6 | 29,4 | - | - | 11,9 |
| 323 | AND.KRAFTSTOFFE | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 0,3 | 21,7 | - | - | 10,2 |
| 325 | DIESEL-OEL, HEIZ-OEL | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 4,1 | - | - | 1,0 |
| 327 | SCHWERES HEIZ-OEL | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| 330 | NATUR-, RAFFINERIEGAS | 1,2 | 1,4 | 2,6 | 2,9 | 5,5 | 3,7 | 46,4 | - | - | 33,6 |
| 341 | SCHMIER-OELE, -FETTE | 5,5 | 6,8 | 12,3 | 5,7 | 18,0 | 9,4 | 139,7 | - | - | 72,6 |
| 343 | BITUMEN U.AE. | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,4 | - | - | 0,1 |
| 349 | AND.MINERAL-OELERZEN. | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 6,8 | - | - | 3,2 |
| 410 | EISENERZE | - | - | - | - | - | - | 7,1 | - | - | 0,7 |
| 451 | NE-METALLABFÄLLE | - | 1,7 | 1,7 | - | 1,7 | 1,7 | 2,2 | - | - | 1,9 |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - |
| 453 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 |
| 455 | MANGANERZE | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - |
| 459 | SONST.NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| | URANKONZENTRAT U.AE. | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| | SONST.NE-METALLERZE | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 3,3 | - | - | 0,7 |
| 462 | EISENSCHROTT Z.VERH. | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - |
| 463 | SONST.EISENSCHROTT | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - |
| 465 | EISENSCHLACKEN VERH. | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| 466 | HOCHOFENSTAUB | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| 512 | ROHEISEN U.AE. | 2,6 | - | 2,6 | - | 2,6 | 2,6 | 3,1 | - | - | 2,6 |
| 513 | FERROLEG. ANG. | - | - | - | - | - | - | 5,5 | - | - | 0,0 |
| 515 | ROHSTAHL | - | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | 0,4 |
| 522 | GEW.STAHLHALBZEUG | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 7,8 | - | - | 5,1 |
| 523 | SONST.STAHLHALBZEUG | 58,0 | 11,6 | 69,7 | 6,1 | 75,8 | 55,8 | 344,9 | - | - | 228,2 |
| 532 | WARM GEW.FORMSTAHL | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - |
| 533 | KALT GEW.FORMSTAHL | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | 1,1 |
| 535 | WALZDRAHT | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,5 | - | - | 0,3 |
| 536 | SONST.EISENDRAHT | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 0,0 | 48,6 | - | - | 41,3 |
| 537 | SCHIENEN- OBERBAUMAT. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 5,4 | - | - | 0,1 |
| 542 | GEW.STAHLBLECHE | - | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | 0,6 |
| 543 | SONST.STAHLBLECHE | 0,4 | 0,2 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 8,0 | - | - | 2,9 |
| 545 | WARM GEW.BANDSTAHL | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | - | - | - |
| 546 | SONST.BANDSTAHL | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 3,0 | - | - | 0,5 |
| 551 | ROHRE U.AE. | 26,2 | 13,2 | 39,3 | 10,8 | 50,2 | 28,8 | 422,8 | - | - | 279,2 |
| 552 | GIESSERIEIERZGN.U.AE. | 0,6 | 4,4 | 5,0 | 3,4 | 8,3 | 4,4 | 127,6 | - | - | 85,9 |
| 561 | KUPFER, -LEG. | 4,2 | 3,1 | 7,3 | 1,4 | 8,7 | 4,7 | 51,5 | - | - | 19,1 |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG. | 17,1 | 3,8 | 20,9 | 2,1 | 23,0 | 12,1 | 527,4 | - | - | 470,1 |
| 563 | BLEI, -LEG. | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | 0,0 |
| 564 | ZINK, -LEG. | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,6 | - | - | 0,2 |
| 565 | SONST.NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SILBER, PLATIN | 6,1 | 5,2 | 11,3 | 8,0 | 19,3 | 1,8 | 257,8 | - | - | 41,4 |
| | AND.NE-METALLE | 3,3 | 4,0 | 7,3 | 2,5 | 9,8 | 3,4 | 116,4 | - | - | 60,4 |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 24,2 | 12,9 | 37,1 | 9,3 | 46,4 | 18,3 | 387,8 | - | - | 195,5 |
| 611 | INDUSTRIESAND | 18,6 | - | 18,6 | 0,1 | 18,7 | 18,6 | 24,5 | - | - | 18,8 |
| 612 | AND.SAND U.KIES | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | - | - | 0,2 |
| 613 | BIMSSAND, -KIES | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,5 | - | - | 0,1 |
| 614 | LEHM, TON | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,2 | - | - | 0,6 |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG. | - | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | 4,8 |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,1 | - | - | 0,9 |
| 622 | SCHWEFELKIES, UNGER. | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| 623 | SCHWEFEL | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | 0,3 |
| 632 | NATURWERKSTEINE | 2,2 | 0,1 | 2,3 | - | 2,3 | 2,1 | 7,8 | - | - | 4,2 |
| 633 | GIPS-U.KALKSTEIN | - | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | 1,1 |
| 634 | KREIDE | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - |
| 639 | SONST.ROHMINERALIEN | 2,5 | 6,9 | 9,4 | 2,5 | 11,9 | 1,9 | 118,9 | - | - | 48,9 |
| 641 | ZEMENT | 0,7 | 0,4 | 1,0 | 0,5 | 1,6 | 0,4 | 13,0 | - | - | 6,3 |
| 642 | KALK | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 1,3 | - | - | 0,0 |
| 650 | GIPS | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - |
| 691 | STEINERZGN. | 0,1 | 0,7 | 0,8 | 0,0 | 0,8 | 0,2 | 105,1 | - | - | 99,4 |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6-2-2 GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|--|--|---------|--------------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|----------------------|-------------------|
| | | VERSAND | EMPFANG | | | BERICHTSMONAT | | JANUAR BIS SEPTEMBER | |
| | | | | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 692 | KERAM-BAUSTOFFE | 1,2 | 0,6 | 1,8 | 0,1 | 2,0 | 0,4 | 41,9 | 18,0 |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,2 |
| 713 | KALIROHSALZE | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 719 | NAT.-NICHTMIN.-DUENGER | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 721 | PHOSPHATSCHLACKEN | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 722 | AND.-PHOSPHATDUENGER | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 |
| 723 | KALIDUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,1 | 0,0 |
| 812 | AETZNATRON | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,0 |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 |
| 819 | SONST.-CHEM.-GRUNDST.-ANORG.-GRUNDSTOFFE | 11,7 | 1,8 | 13,6 | 7,9 | 21,5 | 12,1 | 558,4 | 447,4 |
| | ORG.-GRUNDSTOFFE | 1,6 | 1,2 | 2,8 | 0,4 | 3,1 | 1,8 | 226,6 | 208,2 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 26,6 | 80,8 | 107,4 | 22,0 | 129,4 | 87,8 | 1 212,1 | 896,6 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 831 | BENZOL | - | 0,8 | 0,8 | 0,1 | 0,9 | 0,9 | 1,6 | 1,0 |
| 839 | TEER,PECH U.AE. | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 0,0 |
| 841 | ZELLSTOFF | 0,3 | 0,0 | 0,3 | - | 0,3 | 0,0 | 3,5 | 1,7 |
| 842 | ALTPAPIER | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,5 | 0,2 |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 76,1 | 20,6 | 96,7 | 6,5 | 103,2 | 59,2 | 955,0 | 632,6 |
| 892 | FARBEN,GERBSTOFFE | 58,4 | 14,5 | 72,9 | 32,2 | 105,1 | 75,6 | 1 012,2 | 701,8 |
| 893 | PHARMAZ.-ERZGN. U.AE. | | | | | | | | |
| | PHARMAZ.-ERZG.-REINIGUNGSM. U.AE. | 213,2 | 112,4 | 325,6 | 147,1 | 472,7 | 218,1 | 4 398,1 | 2 082,8 |
| 894 | SPRENGSTOFF,MUNITION | 21,8 | 23,7 | 45,5 | 30,9 | 76,4 | 45,0 | 534,7 | 328,1 |
| 895 | STAERKE,KLEBER | 3,1 | 1,9 | 5,0 | 2,5 | 7,5 | 4,9 | 131,3 | 86,4 |
| 896 | SONST.-CHEM.-ERZGN. | 5,0 | 5,5 | 10,4 | 5,2 | 15,6 | 8,1 | 275,6 | 169,3 |
| | | 658,3 | 107,0 | 765,3 | 128,9 | 894,2 | 560,1 | 11 256,2 | 8 293,3 |
| 910 | FAHRZEUGE | | | | | | | | |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 1 176,4 | 277,5 | 1 453,9 | 246,7 | 1 700,6 | 1 246,2 | 14 375,7 | 10 714,7 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 169,0 | 146,4 | 315,3 | 75,2 | 390,6 | 264,6 | 3 024,4 | 2 019,3 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 126,0 | 36,2 | 162,2 | 58,9 | 221,1 | 85,3 | 1 944,9 | 855,8 |
| | SONST.-FAHRZEUGE | 19,2 | 20,5 | 39,6 | 6,1 | 45,7 | 28,1 | 346,0 | 230,3 |
| 920 | LANDMASCHINEN | 7,8 | 32,5 | 40,3 | 24,6 | 64,9 | 24,2 | 1 711,6 | 1 221,8 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | | | | | | | | |
| | ELEKTR.-MASCHINEN | 59,1 | 44,7 | 103,8 | 29,8 | 133,7 | 61,0 | 1 569,4 | 931,5 |
| | DRAHT,KABEL,ISOL. | 15,5 | 5,7 | 21,2 | 3,8 | 25,0 | 9,9 | 565,9 | 384,7 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 298,0 | 214,3 | 512,3 | 175,1 | 687,4 | 418,1 | 4 865,0 | 2 716,6 |
| | ELEKTR.-HAUSHALTGER. | 49,1 | 8,5 | 57,6 | 11,1 | 68,7 | 57,3 | 351,6 | 270,9 |
| | ELEKTROMED.-APPARATE | 25,8 | 25,0 | 50,8 | 29,1 | 79,9 | 53,7 | 636,7 | 416,7 |
| | SONST.-ELEKTROERZGN. | 1 110,4 | 976,2 | 2 086,6 | 512,4 | 2 599,0 | 1 225,8 | 21 571,7 | 11 288,2 |
| 939 | SONST.-MASCHINEN ANG. | | | | | | | | |
| | BUEROMASCHINEN | 406,6 | 1 089,4 | 1 496,0 | 436,1 | 1 932,1 | 1 400,8 | 15 971,1 | 12 232,4 |
| | MET.-BEARB.-MASCHIN. | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 58,4 | 52,4 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 0,4 | 2,1 | 2,5 | 0,5 | 2,9 | 2,5 | 73,2 | 50,2 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 34,5 | 57,1 | 91,6 | 22,4 | 114,1 | 91,4 | 645,6 | 457,6 |
| | SONST.-N.EL.-MOTOREN | 41,3 | 42,2 | 83,4 | 21,1 | 104,6 | 57,6 | 1 176,9 | 758,6 |
| | SONST.-N.EL.-MASCH.-AN | 3 418,4 | 925,4 | 4 343,8 | 1 036,3 | 5 380,1 | 3 129,3 | 49 263,1 | 30 707,6 |
| 941 | BAUTEILE A.METALL | 33,0 | 4,5 | 37,5 | 6,1 | 43,6 | 36,8 | 301,3 | 253,1 |
| 949 | EDM-WAREN | | | | | | | | |
| | KABEL,DRAHT,N.-ISOL. | 11,2 | 7,0 | 18,2 | 3,8 | 22,0 | 6,8 | 310,1 | 201,7 |
| | NAEGEL,SCHRAUBEN | 12,0 | 7,6 | 19,6 | 0,2 | 19,8 | 11,8 | 174,7 | 83,9 |
| | WERKZEUGE | 64,5 | 45,1 | 109,6 | 55,0 | 164,6 | 81,6 | 1 578,7 | 774,7 |
| | SCHNEIDWAREN | 21,5 | 5,7 | 27,3 | 24,2 | 51,4 | 32,2 | 350,8 | 156,9 |
| | UEBR.-EDM-WAREN | 78,4 | 52,9 | 131,3 | 43,6 | 174,9 | 71,4 | 1 700,8 | 871,7 |
| 951 | GLAS | 2,3 | 1,2 | 3,5 | 1,9 | 5,4 | 2,4 | 89,5 | 48,4 |
| 952 | GLAS-U.A.-MIN.-ERZGN. | | | | | | | | |
| | GLASWAREN | 23,2 | 10,4 | 33,6 | 10,7 | 44,3 | 20,0 | 575,3 | 318,6 |
| | FEINKERAM.-ERZGN. | 25,1 | 11,1 | 36,2 | 3,2 | 39,4 | 26,3 | 327,8 | 180,5 |
| | PERLEN,EDELSTEINE | 4,6 | 3,5 | 8,1 | 3,9 | 12,0 | 0,7 | 104,8 | 27,8 |
| | SONST.-MIN.-ERZGN. | 21,2 | 13,6 | 34,8 | 7,9 | 42,7 | 20,9 | 222,3 | 120,5 |
| 961 | LEDER,ZUGER-PELZFELL | | | | | | | | |
| | LEDER,LEDERWAREN | 35,5 | 328,6 | 364,1 | 100,6 | 464,7 | 216,4 | 4 541,3 | 2 686,0 |
| | ZUGER-PELZFELLE | 13,2 | 33,2 | 46,4 | 36,5 | 83,0 | 29,1 | 647,5 | 259,1 |
| 962 | GARNE,GEWEBE U.AE. | | | | | | | | |
| | TEPPICHE | 5,7 | 404,0 | 409,6 | 172,2 | 581,8 | 111,7 | 4 838,1 | 1 303,3 |
| | GEWEBE | 91,3 | 96,5 | 187,8 | 36,2 | 224,0 | 92,6 | 2 115,4 | 1 126,6 |
| | GARNE,GEWEBE U.AE. | 324,2 | 294,4 | 618,7 | 114,5 | 733,2 | 327,3 | 7 541,8 | 4 036,3 |
| 963 | BEKLEIDUNG,SCHUHE | | | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 247,6 | 2 083,7 | 2 331,3 | 596,9 | 2 928,2 | 1 529,3 | 21 243,9 | 11 146,3 |
| | SCHUHE | 64,7 | 229,9 | 294,6 | 301,3 | 595,9 | 363,1 | 3 916,3 | 2 429,4 |
| | REISEARTIKEL | 11,1 | 49,1 | 60,3 | 21,6 | 81,8 | 29,5 | 806,0 | 406,6 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 75,1 | 25,5 | 100,5 | 14,6 | 115,2 | 71,1 | 722,3 | 400,6 |
| 972 | PAPIER,PAPPE | 7,1 | 6,2 | 13,3 | 1,6 | 14,9 | 5,3 | 414,5 | 347,3 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR SEPT. 1978

6.2 GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GÜTERGRUPPE | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR MIT UMLADUNGEN | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | BERICHTSMONAT | | JANUAR BIS SEPTEMB. | |
|-----|-----------------------------------|--|----------|--------------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|----------------------|-------------------|---------------------|--|
| | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | | |
| | | | | | | | | | | DURCHGANGSVERKEHR | |
| 973 | PAPIER-, PAPPEWAREN | 32,6 | 13,5 | 46,1 | 8,7 | 54,8 | 26,7 | 1 127,5 | 851,7 | | |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 1 071,0 | 684,1 | 1 755,1 | 264,7 | 2 019,8 | 827,5 | 15 378,8 | 6 263,2 | | |
| 975 | MOEBEL | 15,9 | 13,1 | 29,0 | 10,5 | 39,6 | 22,0 | 522,2 | 351,3 | | |
| 976 | HOLZ-U-KORKWAREN | 3,7 | 6,6 | 10,3 | 9,2 | 19,5 | 4,8 | 281,2 | 160,8 | | |
| 979 | SONST-FERTIGWAREN | | | | | | | | | | |
| | FEINMECH.-OPT.ERZGN | 319,8 | 315,3 | 635,1 | 257,7 | 892,8 | 466,2 | 7 286,3 | 4 031,0 | | |
| | FOTOCHEM.ERZGN. | 11,4 | 1,0 | 12,4 | 2,6 | 15,0 | 7,2 | 266,7 | 176,8 | | |
| | KINOFILME | 55,3 | 55,0 | 110,3 | 19,7 | 130,0 | 33,4 | 1 186,0 | 388,5 | | |
| | UHREN | 25,3 | 41,7 | 67,0 | 35,1 | 102,1 | 44,5 | 860,7 | 400,2 | | |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 139,7 | 177,1 | 316,8 | 69,3 | 386,1 | 197,4 | 2 616,0 | 1 280,2 | | |
| | SPORTART.-SPIELWAR. | 40,4 | 82,8 | 123,2 | 60,9 | 184,1 | 98,5 | 1 889,6 | 1 117,7 | | |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 5,8 | 21,1 | 26,9 | 9,4 | 36,3 | 14,7 | 333,1 | 177,5 | | |
| | SCHMUCK-,GOLDWAREN | 6,0 | 11,5 | 17,5 | 22,2 | 39,7 | 8,2 | 333,8 | 63,5 | | |
| | SONST-FERTIGWAREN | 425,1 | 468,7 | 893,8 | 369,9 | 1 263,7 | 586,4 | 12 156,7 | 6 644,6 | | |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 2,6 | 3,8 | 6,4 | 2,4 | 8,8 | 3,6 | 224,1 | 186,9 | | |
| 992 | GEBR.BAUGERAETE U.A. | 1,0 | 1,9 | 2,8 | 0,3 | 3,2 | 0,7 | 39,5 | 23,6 | | |
| 993 | UMZUGSGUT | 54,6 | 20,7 | 75,2 | 67,4 | 142,7 | 86,8 | 1 020,3 | 621,3 | | |
| 994 | GOLD-MUENZEN | 2,7 | 47,9 | 50,6 | 5,0 | 55,6 | 34,2 | 374,0 | 130,6 | | |
| 999 | SAMMELGÜTER U.A. | | | | | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 49,4 | 31,1 | 80,5 | 90,7 | 171,2 | 33,8 | 1 641,8 | 234,8 | | |
| | GESCHENKARTIKEL | 1,5 | 2,7 | 4,2 | 1,5 | 5,8 | 2,3 | 93,5 | 49,8 | | |
| | PERS.EFFEKTEN | 149,1 | 580,6 | 529,7 | 471,8 | 1 001,5 | 410,0 | 7 863,4 | 3 538,9 | | |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 6,0 | 0,6 | 6,6 | 0,2 | 6,7 | 5,3 | 137,9 | 110,4 | | |
| | WARENPROBEN | 40,5 | 78,6 | 119,1 | 33,8 | 152,9 | 36,7 | 1 186,3 | 334,0 | | |
| | SONST.SAMMELGUT | 2 416,3 | 1 596,8 | 4 013,1 | 505,6 | 4 518,7 | 2 589,9 | 37 982,3 | 23 368,4 | | |
| | TRANSPORTGÜTER ANG | 827,0 | 2 126,1 | 2 953,1 | 479,4 | 3 432,5 | 2 773,0 | 27 650,6 | 23 032,4 | | |
| | DIENSTGUT | 1 059,4 | 374,9 | 1 434,3 | 111,7 | 1 546,1 | 644,9 | 15 295,4 | 6 496,4 | | |
| | ZUSAMMEN | 16 591,0 | 16 915,6 | 33 506,6 | 8 355,2 | 41 861,9 | 22 924,6 | 393 537,8 | 239 026,6 | | |
| | DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN | - | - | - | - | 3 800,3 | 1 685,9 | 34 722,4 | 13 642,3 | | |
| | INSGESAMT | 16 591,0 | 16 915,6 | 33 506,6 | 8 355,2 | 45 662,2 | 24 610,5 | 428 260,2 | 252 668,9 | | |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR SEPT. 1978

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | MEB | | |
| HAMBURG | - | 9,9 | - | 25,4 | 12,8 | 268,7 | 11,3 | 1,9 | 15,3 | 65,4 | 1,0 | 411,7 | 2,3 |
| HANNOVER | 11,1 | - | 2,6 | - | 0,1 | 152,2 | 10,0 | 0,1 | 3,9 | 35,7 | - | 215,7 | - |
| BREMEN | - | 2,2 | - | - | - | 23,1 | 0,6 | - | 0,4 | 3,8 | - | 29,9 | - |
| DUESSELDORF | 33,1 | - | - | - | - | 327,0 | 130,9 | 7,6 | 95,5 | 37,0 | 0,7 | 631,8 | 123,3 |
| KOELN/BONN | 12,2 | 1,9 | - | - | - | 56,5 | 1,4 | 1,2 | 7,0 | 20,6 | - | 100,8 | 1,7 |
| FRANKFURT | 687,3 | 216,2 | 144,3 | 525,2 | 184,7 | - | 503,2 | 284,8 | 562,2 | 357,2 | 6,4 | 3 471,4 | 649,8 |
| STUTTGAERT | 5,7 | 2,7 | 0,8 | 5,2 | 0,8 | 402,7 | - | - | 2,0 | 37,7 | - | 457,6 | 236,8 |
| NUERNBERG | 1,3 | 0,1 | - | 3,8 | 0,3 | 180,8 | - | - | 0,1 | 5,2 | - | 191,5 | 128,4 |
| MUENCHEN | 38,1 | 5,2 | 4,9 | 14,8 | 36,1 | 331,8 | 15,4 | 1,6 | - | 48,9 | - | 496,8 | 229,6 |
| BERLIN | 46,7 | 14,2 | 5,7 | 34,8 | 20,6 | 142,6 | 15,3 | 4,9 | 23,1 | - | 0,1 | 308,1 | 52,7 |
| SONST.-FLUGPL. | 7,4 | - | - | 0,9 | - | 1,6 | - | - | - | - | - | 10,0 | 7,4 |
| INSGESAMT | 842,9 | 252,3 | 158,4 | 610,1 | 255,3 | 1 887,1 | 688,1 | 302,1 | 709,5 | 611,4 | 8,1 | 6 325,3 | 1 452,0 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 21,2 | - | - | - | 0,0 | 651,2 | 320,1 | 54,3 | 286,7 | 118,5 | 0,0 | 1 452,0 | - |

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALD DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VOM STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | MEB | | |
| FINNLAND | 8,9 | - | - | 7,0 | - | 129,2 | - | - | - | - | - | 145,1 | 72,0 |
| SCHWEDEN | 12,0 | - | - | - | - | 261,9 | - | - | 2,9 | - | - | 276,7 | 173,7 |
| NORWEGEN | 9,5 | - | - | - | - | 26,3 | - | - | - | - | - | 35,8 | - |
| DAENEMARK | 14,7 | 4,1 | - | 42,6 | 22,2 | 519,9 | 99,2 | - | 18,5 | - | - | 721,2 | 517,6 |
| GR BRITANN | 66,4 | 55,4 | 13,3 | 303,8 | 15,0 | 1 583,9 | 124,3 | 11,0 | 59,2 | 21,1 | - | 2 253,3 | 1 314,5 |
| IRLAND | - | - | - | 32,7 | - | 80,0 | - | - | 0,3 | - | - | 113,0 | 39,4 |
| ISLAND | - | - | - | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | - |
| NIEDERLANDE | 45,5 | 65,3 | 2,5 | 3,1 | - | 231,6 | 56,3 | 1,5 | 25,0 | - | - | 438,8 | 125,6 |
| BELGIEN | 6,1 | - | - | 3,0 | 1,3 | 294,5 | 59,3 | - | 37,5 | - | - | 401,7 | 282,6 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 9,4 | - | - | - | - | - | 9,4 | 8,3 |
| FRANKREICH | 34,6 | 8,8 | - | 69,1 | 6,3 | 464,4 | 16,4 | - | 54,4 | 13,5 | - | 647,5 | 223,4 |
| SPANIEN | 17,1 | - | - | 24,0 | 6,9 | 666,3 | 9,8 | - | 13,8 | - | - | 737,9 | 441,3 |
| PORTUGAL | - | - | - | 2,4 | - | 220,9 | 1,7 | - | - | - | - | 223,0 | 21,6 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 8,2 | - | - | 0,1 | - | - | 8,3 | - |
| SCHWEIZ | 37,1 | - | - | 90,9 | 37,4 | 557,2 | 54,0 | - | 66,9 | 12,8 | - | 855,5 | 278,7 |
| OESTERREICH | 5,5 | - | - | 31,9 | - | 434,9 | 18,4 | - | 46,3 | - | - | 534,9 | - |
| ITALIEN | 19,4 | - | - | 40,5 | 11,8 | 623,9 | 23,4 | - | 25,5 | - | - | 744,5 | 374,9 |
| GRIECHENLAND | - | - | 6,9 | 47,9 | - | 327,1 | 44,0 | - | 16,5 | - | - | 444,6 | 6,9 |
| TUERKEI | - | - | - | 3,2 | - | 128,6 | - | - | 12,1 | - | - | 143,9 | 3,3 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 6,6 | - | 197,1 | - | - | 19,5 | - | - | 223,3 | 88,7 |
| UNGARN | - | - | - | 5,1 | - | 82,2 | - | - | 4,4 | - | - | 91,7 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 47,8 | - | - | - | - | - | 47,8 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 30,6 | - | - | 2,0 | - | - | 32,6 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 18,5 | - | - | 1,6 | - | - | 20,1 | - |
| POLEN | 0,5 | - | - | - | 1,2 | 81,0 | - | - | 0,5 | - | - | 83,1 | - |
| SOWJETUNION | 1,1 | - | - | - | - | 92,2 | - | - | 9,9 | - | - | 103,2 | 2,2 |
| EUROPA ZUS. | 278,4 | 133,7 | 22,7 | 716,1 | 102,0 | 7 117,7 | 506,7 | 12,5 | 417,2 | 44,6 | - | 9 353,4 | 3 837,8 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 126,6 | - | - | 0,1 | - | - | 126,7 | 97,8 |
| TUNESIEN | - | - | - | 1,9 | - | 52,4 | - | - | 3,8 | - | - | 58,8 | 10,1 |
| ALGERIEN | - | - | - | 27,5 | - | 113,4 | - | - | - | - | - | 148,8 | 123,3 |
| MAROKKO | - | - | - | 0,0 | - | 25,6 | - | - | - | - | - | 25,6 | 1,8 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 21,5 | - | - | - | - | - | 21,5 | 19,9 |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | - | 7,8 | - | - | - | - | - | 7,8 | - |
| NIGER | - | - | - | - | - | 17,1 | - | - | - | - | - | 17,1 | 77,1 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 26,1 | - | - | - | - | - | 26,1 | - |
| NIGERIA | - | - | - | 0,5 | 320,6 | 49,8 | 37,2 | - | 92,5 | - | - | 500,6 | 490,2 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 5,6 | - | - | - | - | - | 5,6 | - |
| AEGYPTEN | - | - | - | - | - | 190,5 | - | - | 2,7 | - | - | 193,3 | 33,8 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 79,3 | - | - | - | - | - | 79,3 | 42,0 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 292,3 | - | - | - | - | - | 292,3 | 204,5 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 113,8 | - | - | 1,0 | - | - | 114,8 | 64,3 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 34,1 | - | - | - | - | - | 34,1 | 19,9 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 20,6 | - | - | - | - | - | 20,6 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | - | - | - | 1,8 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 388,6 | - | - | - | - | - | 388,6 | 92,3 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 29,9 | 320,6 | 1 566,9 | 37,2 | - | 100,1 | - | - | 2 054,7 | 1 237,3 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 378,2 | - | - | - | - | - | 378,2 | 107,9 |
| VER STAAT O | 14,3 | - | - | - | 75,8 | 5 311,3 | 13,7 | - | 50,8 | - | - | 5 465,8 | 4 272,4 |
| VER STAAT W | 2,3 | - | - | - | - | 195,0 | - | - | - | 0,0 | - | 197,3 | 2,1 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 109,5 | - | - | - | - | - | 109,5 | - |
| GUATEMALA | - | - | - | - | - | 5,4 | - | - | - | - | - | 5,4 | - |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 5,2 | - | - | - | - | - | 5,2 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | - | - | - | 1,3 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 8,3 | - | - | - | - | - | 8,3 | - |
| ARUBA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6. GUETERVERKEHR SEPT. 1978

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|-------|---------|----------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | | |
| KUBA | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - | - | 3,8 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 199,2 | - | - | - | - | - | 199,2 | 82,4 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 397,8 | - | - | - | - | - | 397,8 | 317,9 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 6,1 | - | - | - | - | - | 6,1 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 5,6 | - | - | - | - | - | 5,6 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 78,8 | - | - | - | - | - | 78,8 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 98,9 | - | - | - | - | - | 98,9 | 19,2 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 40,7 | - | - | - | - | - | 40,7 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 40,0 | - | - | - | - | - | 40,0 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 39,7 | - | - | - | - | - | 39,7 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 65,5 | - | - | - | - | - | 65,5 | - |
| AMERIKA ZUS. | 16,6 | - | - | - | 75,8 | 6 990,7 | 13,7 | - | 50,8 | 0,0 | - | 7 147,5 | 4 801,0 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | - | - | - | 2,2 | - |
| LIBANON | - | - | - | 12,1 | - | 273,8 | - | - | - | - | - | 285,9 | 267,5 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 1 464,7 | 363,6 | - | - | 10,3 | - | - | 1 838,6 | 1 689,2 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 68,2 | - | - | 0,3 | - | - | 68,4 | 23,4 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 20,8 | - | - | 17,4 | - | - | 38,2 | - |
| IRAK | - | - | 5,4 | - | - | 71,2 | - | - | 3,1 | - | - | 79,6 | 5,4 |
| IRAN | - | - | - | 13,0 | 0,1 | 1 018,7 | - | - | 10,4 | - | - | 1 042,1 | 410,7 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 122,4 | - | - | - | - | - | 122,4 | 89,5 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 11,4 | - | - | - | - | - | 11,4 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 858,0 | - | - | - | - | - | 858,0 | 735,5 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 52,8 | - | - | - | - | - | 52,8 | 52,4 |
| V.A.-EMIRATE | - | - | - | - | - | 56,2 | - | - | - | - | - | 56,2 | 22,7 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 109,4 | - | - | - | - | - | 109,4 | 42,2 |
| BANGLADESH | - | - | - | - | - | 8,8 | - | - | - | - | - | 8,8 | 8,8 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 35,5 | - | - | - | - | - | 35,5 | 5,5 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 175,7 | - | - | - | - | - | 175,7 | 49,8 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 29,1 | - | - | - | - | - | 29,1 | 28,1 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 126,7 | - | - | - | - | - | 126,7 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 32,6 | 16,5 | - | - | - | - | 49,1 | 16,5 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 269,4 | - | - | - | - | - | 269,4 | 55,5 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 47,7 | - | - | - | - | - | 47,7 | 9,5 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 28,5 | - | - | - | - | - | 28,5 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 240,5 | - | - | - | - | - | 240,5 | 160,9 |
| JAPAN | 31,9 | - | - | - | - | 567,1 | - | - | - | - | - | 599,0 | 372,0 |
| ASIEN ZUS. | 31,9 | - | 5,4 | 25,1 | 1 464,8 | 4 590,1 | 16,5 | - | 41,4 | - | - | 6 175,1 | 4 045,0 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 293,9 | - | - | - | - | - | 293,9 | 30,7 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 293,9 | - | - | - | - | - | 293,9 | 30,7 |
| INSGESAMT | 327,0 | 133,7 | 28,0 | 771,0 | 1 963,1 | 20 559,2 | 574,1 | 12,5 | 609,5 | 46,6 | - | 25 024,7 | 13 951,0 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 15,8 | 96,1 | 12,2 | 86,3 | 1 812,2 | 11 555,3 | 277,1 | 1,5 | 94,5 | - | - | 13 951,0 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|------|------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 7,1 | - | - | 0,8 | - | 81,9 | - | - | - | - | - | 89,9 | 48,8 |
| SCHWEDEN | 13,8 | - | - | - | - | 222,1 | - | - | - | - | - | 236,0 | 207,9 |
| NORWEGEN | 7,2 | - | - | 0,7 | - | 8,3 | - | - | - | - | - | 18,0 | - |
| DAENEMARK | 42,0 | 3,6 | - | 37,7 | 7,6 | 359,1 | 50,9 | - | 1,8 | - | - | 516,5 | 383,8 |
| GR BRITANN | 60,4 | 70,0 | 11,2 | 329,7 | 57,8 | 1 289,4 | 40,2 | 4,4 | 43,6 | 41,4 | - | 1 948,0 | 1 124,5 |
| IRLAND | - | - | - | 25,8 | - | 66,8 | - | - | 0,3 | - | - | 92,9 | 26,3 |
| NIEDERLANDE | 61,1 | 16,3 | 4,0 | 4,0 | 3,1 | 229,1 | 32,5 | 0,5 | 40,0 | - | - | 390,5 | 53,8 |
| BELGIEN | 10,5 | - | - | 3,9 | 1,2 | 366,1 | 30,6 | - | 48,6 | - | - | 460,9 | 319,3 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 4,4 | - | - | - | - | - | 4,4 | 0,0 |
| FRANKREICH | 23,5 | 3,1 | - | 66,7 | 14,6 | 457,4 | 16,4 | - | 42,1 | 20,9 | - | 644,6 | 199,7 |
| SPANIEN | 7,7 | - | - | 43,8 | 4,1 | 461,3 | 6,2 | - | 9,5 | - | - | 532,7 | 310,5 |
| PORTUGAL | - | - | - | 5,6 | - | 130,4 | 0,9 | - | - | - | - | 136,8 | 21,1 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 11,3 | - | - | - | - | - | 11,3 | - |
| SCHWEIZ | 44,6 | - | - | 73,9 | 27,3 | 451,3 | 74,0 | - | 88,4 | 9,9 | - | 769,4 | 335,1 |
| OESTERREICH | 1,0 | - | - | 14,6 | - | 197,7 | 1,1 | - | 24,5 | - | - | 238,9 | - |
| ITALIEN | 31,0 | - | - | 52,0 | 17,7 | 829,7 | 26,3 | - | 73,7 | - | - | 1 030,4 | 431,6 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 89,2 | - | 149,8 | 40,1 | - | 109,8 | - | - | 388,9 | 0,6 |
| TUERKEI | 0,1 | - | - | 26,6 | - | 212,2 | - | - | 91,5 | - | - | 330,2 | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 2,5 | - | 189,5 | - | - | 33,7 | - | - | 225,6 | 53,1 |
| UNGARN | - | - | - | 0,4 | - | 52,6 | - | - | 2,9 | - | - | 55,9 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 20,2 | - | - | - | - | - | 20,2 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 12,6 | - | - | 0,3 | - | - | 12,9 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 4,3 | - | - | 0,5 | - | - | 4,8 | - |
| POLEN | 1,9 | - | - | - | 2,5 | 29,2 | - | - | 1,5 | - | - | 35,2 | - |
| SOWJETUNION | 4,7 | - | - | - | - | 91,3 | - | - | 3,9 | - | - | 99,9 | 5,8 |
| EUROPA ZUS. | 316,6 | 92,9 | 15,2 | 777,8 | 135,9 | 5 928,0 | 319,1 | 4,9 | 632,7 | 72,2 | - | 8 295,2 | 3 521,8 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR SEPT. 1978

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|---------|-------|----------|-------|-----|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UED | | |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 19,5 | - | - | - | - | - | 19,5 | 6,0 |
| TUNESIEN | - | - | - | 3,8 | - | 58,0 | - | - | 5,3 | - | - | 67,2 | 11,6 |
| ALGERIEN | - | - | - | 9,0 | - | 12,8 | - | - | - | - | - | 21,8 | 18,6 |
| MAROKKO | - | - | - | 0,1 | - | 22,0 | - | - | - | - | - | 22,1 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 27,9 | - | - | - | - | - | 27,9 | 21,0 |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | - | 4,1 | - | - | - | - | - | 4,1 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 7,5 | - | - | - | - | - | 7,5 | - |
| NIGERIA | - | - | - | 0,5 | - | 59,0 | - | - | - | - | - | 59,5 | 2,7 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 3,5 | - | - | - | - | - | 3,5 | - |
| ÄGYPTEN | - | - | - | - | - | 65,8 | - | - | 3,1 | - | - | 68,8 | 2,0 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | 1,9 | - |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 39,2 | - | - | - | - | - | 39,2 | 28,7 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 399,5 | - | - | 6,5 | - | - | 406,0 | 301,8 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 4,3 | - | - | - | - | - | 4,3 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 7,3 | - | - | - | - | - | 7,3 | - |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | - | 278,1 | - | - | - | - | - | 278,1 | 49,5 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 13,4 | - | 1 010,4 | - | - | 14,9 | - | - | 1 038,6 | 441,8 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 715,7 | - | - | - | - | - | 715,7 | 221,2 |
| VER STAAT O | 73,0 | 10,2 | - | 12,9 | 165,8 | 8 019,8 | - | - | 189,7 | - | - | 8 471,4 | 6 184,7 |
| VER STAAT W | 0,0 | - | - | - | - | 442,4 | - | - | - | - | - | 442,5 | 0,2 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 79,1 | - | - | - | - | - | 79,1 | - |
| GUATEMALA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 9,1 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 9,1 | - | - | - | - | - | 4,9 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 4,9 | - | - | - | - | - | 0,8 | - |
| KUBA | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 20,9 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 20,9 | - | - | - | - | - | 558,8 | 383,0 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 558,8 | - | - | - | - | - | 32,4 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 32,4 | - | - | - | - | - | 144,8 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 144,8 | - | - | - | - | - | 184,3 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 184,3 | - | - | - | - | - | 18,1 | 0,6 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 18,1 | - | - | - | - | - | 19,9 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 19,9 | - | - | - | - | - | 40,4 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 40,4 | - | - | - | - | - | 17,3 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 17,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| AMERIKA ZUS. | 73,1 | 10,2 | - | 12,9 | 165,8 | 10 309,3 | - | - | 189,7 | - | - | 10 768,9 | 6 789,7 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | - | - | 1,6 | - |
| LIBANON | - | - | - | 14,8 | - | 371,6 | - | - | - | - | - | 386,4 | 377,4 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 466,6 | 164,3 | - | - | 18,6 | - | - | 649,6 | 527,3 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 24,5 | - | - | 0,3 | - | - | 24,9 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 21,4 | - | - | 8,1 | - | - | 29,5 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 34,9 | - | - | 0,3 | - | - | 35,3 | - |
| IRAN | - | - | - | 0,0 | - | 563,0 | - | - | 14,3 | - | - | 577,3 | 51,6 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 31,8 | - | - | - | - | - | 31,8 | 1,2 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | - | - | 6,0 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 103,3 | - | - | - | - | - | 103,3 | 41,5 |
| V.A.-EMIRATE | - | - | - | - | - | 41,7 | - | - | - | - | - | 41,7 | 23,9 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 349,5 | - | - | - | - | - | 349,5 | 164,2 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 47,3 | - | - | - | - | - | 47,3 | - |
| INDIEN | - | - | - | 201,5 | 28,4 | 813,7 | - | - | - | - | - | 1 043,6 | 642,8 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 7,5 | - | - | - | - | - | 7,5 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 238,4 | - | - | - | - | - | 238,4 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 12,0 | - | - | - | - | - | 12,0 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 290,2 | 17,8 | - | - | - | - | 308,1 | 17,8 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 14,2 | - | - | - | - | - | 14,2 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 42,2 | - | - | - | - | - | 42,2 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | 26,1 | 388,6 | 21,9 | - | - | - | - | 436,6 | 253,3 |
| JAPAN | 158,5 | - | - | - | - | 655,0 | - | - | - | - | - | 813,5 | 448,9 |
| ASIEN ZUS. | 158,5 | - | - | 216,3 | 521,2 | 4 222,7 | 39,7 | - | 41,6 | - | - | 5 200,1 | 2 553,9 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 72,5 | - | - | - | - | - | 72,5 | - |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | - | - | - | - | - | 72,5 | - | - | - | - | - | 72,5 | - |
| INSGESAMT | 548,2 | 103,1 | 15,2 | 1 020,4 | 822,9 | 21 542,9 | 358,8 | 4,9 | 879,0 | 72,2 | - | 25 367,3 | 13 307,2 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 31,5 | 81,1 | - | 342,9 | 582,5 | 12 136,0 | 118,7 | 0,5 | 1,9 | 12,0 | - | 13 307,2 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6. GUETERVERKEHR SEPT. 1978

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES*)

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-----|---|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 8,5 | 4,8 | 0,2 | 12,8 | 4,8 | 44,8 | 16,9 | 2,5 | 6,5 | 0,5 | - | - | 102,3 |
| SCHWEDEN | 12,3 | 8,3 | 0,1 | 16,4 | 14,4 | 82,3 | 48,5 | 4,6 | 14,0 | 2,8 | 0,1 | - | 203,7 |
| NORWEGEN | 7,6 | 6,6 | 0,1 | 10,8 | 7,7 | 31,2 | 13,7 | 2,3 | 7,0 | 0,9 | 0,1 | - | 87,8 |
| DAENEMARK | 6,7 | 2,0 | 0,1 | 9,9 | 9,0 | 52,9 | 20,1 | 1,7 | 10,0 | 2,5 | 0,0 | - | 115,0 |
| GR BRITANN | 56,8 | 82,2 | 11,6 | 234,8 | 37,8 | 487,8 | 179,1 | 24,7 | 75,1 | 18,9 | 0,1 | 1 | 208,8 |
| IRLAND | 3,6 | 1,5 | 0,4 | 22,6 | 0,6 | 31,2 | 7,9 | 6,0 | 4,7 | 1,1 | 0,0 | - | 79,5 |
| ISLAND | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 3,9 | 0,8 | 4,2 | 1,6 | 0,4 | 0,9 | - | - | - | 12,3 |
| NIEDERLANDE | 13,5 | 1,4 | 0,7 | 0,1 | 0,7 | 25,2 | 16,9 | 1,1 | 12,0 | 1,4 | - | - | 72,9 |
| BELGIEN | 3,2 | 1,1 | 0,3 | 1,0 | 0,7 | 31,0 | 19,2 | 1,5 | 19,6 | 2,6 | - | - | 80,0 |
| LUXEMBURG | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,2 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 2,6 |
| FRANKREICH | 38,8 | 8,8 | 1,9 | 21,8 | 6,9 | 107,6 | 25,2 | 9,6 | 50,2 | 5,9 | - | - | 276,7 |
| SPANIEN | 34,8 | 8,3 | 2,3 | 31,9 | 16,1 | 364,3 | 42,4 | 13,2 | 31,6 | 4,2 | - | - | 549,0 |
| PORTUGAL | 6,8 | 0,9 | 0,2 | 13,9 | 1,8 | 116,4 | 7,7 | 1,0 | 5,5 | 0,5 | 0,0 | - | 154,8 |
| MALTA | 1,4 | 0,6 | 1,2 | 2,7 | 0,1 | 4,7 | 2,7 | 0,2 | 1,4 | 0,1 | - | - | 15,2 |
| GIBRALTAR | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| SCHWEIZ | 23,8 | 2,3 | 0,3 | 57,5 | 18,3 | 98,8 | 20,0 | 2,1 | 27,8 | 8,9 | 0,0 | - | 259,9 |
| OESTERREICH | 8,2 | 7,2 | 0,2 | 25,7 | 4,4 | 124,7 | 14,0 | 2,2 | 19,5 | 1,9 | - | - | 208,2 |
| ITALIEN | 26,1 | 9,9 | 0,4 | 46,0 | 11,9 | 216,0 | 40,1 | 17,6 | 27,8 | 2,2 | 0,0 | - | 398,0 |
| GRIECHENLAND | 10,5 | 1,1 | 7,2 | 23,9 | 1,9 | 159,6 | 26,4 | 0,8 | 19,3 | 1,6 | - | - | 252,4 |
| TUERKEI | 6,2 | 0,4 | 0,8 | 5,2 | 1,5 | 41,8 | 3,4 | 1,4 | 14,6 | 0,5 | - | - | 75,8 |
| JUGOSLAWIEN | 4,4 | 3,0 | 0,2 | 13,9 | 2,3 | 66,6 | 6,6 | 2,2 | 21,4 | 1,1 | - | - | 121,6 |
| UNGARN | 2,7 | 1,9 | 0,0 | 6,3 | 0,6 | 39,2 | 5,5 | 2,0 | 11,2 | 0,7 | - | - | 70,2 |
| ALBANIEN | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| TSSCHECHOSLOW | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 4,1 | 2,2 | 18,3 | 2,3 | 0,5 | 2,5 | 0,1 | - | - | 31,5 |
| RUMAENIEN | 1,0 | 0,6 | 0,0 | 1,7 | 0,6 | 16,6 | 0,7 | 0,2 | 4,8 | 0,0 | - | - | 26,1 |
| BULGARIEN | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 1,7 | 0,5 | 7,8 | 1,3 | 1,2 | 1,4 | - | - | - | 14,5 |
| POLEN | 4,7 | 2,0 | 0,1 | 3,4 | 3,0 | 38,2 | 5,1 | 4,4 | 9,2 | 1,3 | 0,0 | - | 71,4 |
| SOWJETUNION | 1,6 | 2,5 | 0,0 | 1,2 | 1,3 | 19,0 | 4,0 | 1,0 | 10,9 | 0,0 | - | - | 41,4 |
| EUROPA ZUS. | 284,7 | 158,5 | 28,8 | 573,3 | 150,1 | 2 232,3 | 531,4 | 104,3 | 408,8 | 59,8 | 0,3 | - | 4 532,2 |
| LIBYEN | 2,2 | 1,4 | 0,2 | 7,9 | 1,1 | 53,3 | 4,6 | 2,1 | 4,4 | 0,0 | 0,1 | - | 77,5 |
| TUNESIEN | 6,2 | 2,0 | 0,2 | 6,8 | 0,4 | 34,5 | 1,0 | 4,8 | 7,6 | 1,6 | - | - | 65,0 |
| ALGERIEN | 1,1 | 2,7 | 0,2 | 37,9 | 1,3 | 75,4 | 10,9 | 7,3 | 4,3 | 5,0 | - | - | 146,1 |
| MAROKKO | 2,1 | 0,5 | 0,9 | 3,1 | 0,4 | 13,3 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,1 | - | - | 23,2 |
| MAURETANIEN | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 2,0 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | - | 2,7 |
| MALI | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | - | 2,4 |
| SENEGAL | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 4,9 | 0,8 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | - | 7,6 |
| GAMBIA | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 |
| GUIN.-BISSAU | 0,0 | - | - | - | 0,5 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| GUINEA REP | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| SIERRA LEONE | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 2,0 |
| LIBERIA | 1,7 | 0,2 | - | 5,7 | 0,4 | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | - | - | - | 9,7 |
| ELFENBEIN-K | 2,3 | 1,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 2,8 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | - | 8,3 |
| OBERVOLTA | 0,1 | 0,1 | - | 0,3 | 0,0 | 1,0 | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 2,2 |
| NIGER | 0,0 | 0,2 | - | 0,0 | - | 18,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 | - | 19,1 |
| TSCHAD | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,2 |
| GHANA | 1,6 | 0,2 | 0,1 | 1,3 | 0,5 | 5,7 | 1,5 | 0,0 | 0,4 | 0,5 | - | - | 11,9 |
| TOGO | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | - | - | 2,2 |
| BENIN | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,7 |
| NIGERIA | 2,0 | 0,3 | 0,4 | 2,7 | 321,5 | 9,5 | 39,5 | 0,3 | 93,7 | 0,1 | - | - | 469,9 |
| KAMERUN | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 1,1 | 0,2 | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | - | - | 4,0 |
| ZENT AF REP | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| GABUN | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | - | 2,3 |
| KONGO VR | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 0,5 |
| ZAIRE | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,3 | 2,7 | 2,6 | 0,1 | 1,1 | - | - | - | 7,1 |
| ANGOLA | 0,4 | 0,2 | 0,5 | 8,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | - | - | 9,8 |
| AEGYPTEN | 10,2 | 3,1 | 0,5 | 5,4 | 2,5 | 118,3 | 6,4 | 0,8 | 12,9 | 0,0 | - | - | 160,1 |
| SUDAN | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,9 | 69,8 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | - | 72,7 |
| AFAR-U. ISS.G | 0,4 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,6 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|-------|------|-------|---------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| AETHIOPIEN | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,8 | 255,4 | 1,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | 258,9 |
| SOMALIA | 0,0 | - | 0,0 | 0,4 | 1,2 | 1,1 | 0,1 | - | 0,8 | - | - | 3,6 |
| UGANDA | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 6,5 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 7,2 |
| KENIA | 0,8 | 0,2 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 72,2 | 0,8 | 0,3 | 4,8 | 0,0 | - | 81,0 |
| RUANDA | - | - | - | - | 0,3 | 1,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | 1,5 |
| BURUNDI | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,9 | 0,5 | - | 0,0 | - | - | 1,6 |
| TANSANIA | 1,3 | 1,0 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 24,0 | 0,4 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,1 | 29,0 |
| SAMBIA | 33,1 | 0,0 | 0,4 | 3,0 | 2,4 | 26,1 | 0,5 | 0,5 | 2,2 | 0,4 | - | 68,8 |
| MALAWI | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,8 |
| MOSAMBIK | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 0,2 | 3,3 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 3,9 |
| MADAGASKAR | 0,8 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,5 | - | - | 2,5 |
| REUNION | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| ROHODESIEN | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,4 |
| MAURITIUS | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 2,9 |
| SUEDAFRIKA | 5,8 | 3,3 | 0,9 | 10,9 | 9,0 | 167,7 | 10,2 | 5,9 | 34,7 | 0,4 | - | 248,7 |
| AFRIKA ZUS. | 76,3 | 18,2 | 6,0 | 99,4 | 347,1 | 980,9 | 84,7 | 24,5 | 173,0 | 10,2 | 1,0 | 1 821,1 |
| KANADA | 29,0 | 6,3 | 0,6 | 9,6 | 6,2 | 227,4 | 18,9 | 7,7 | 20,2 | 0,7 | - | 326,7 |
| VER STAAT O | 145,9 | 77,1 | 7,6 | 107,5 | 114,8 | 2 343,1 | 304,8 | 52,1 | 171,6 | 21,7 | 0,0 | 3 346,2 |
| VER STAAT W | 18,4 | 8,8 | 0,5 | 25,9 | 5,8 | 157,5 | 27,1 | 4,2 | 32,6 | 13,2 | - | 294,0 |
| MEXIKO | 6,6 | 12,0 | 0,3 | 1,9 | 0,4 | 71,9 | 13,7 | 0,2 | 14,0 | 0,0 | - | 121,1 |
| GUATEMALA | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 2,5 | - | 4,5 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 9,1 |
| HONDURAS REP | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | - | 2,5 |
| BAHAMAS | 1,6 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | 3,3 |
| BELIZE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,5 |
| EL SALVADOR | 0,1 | 1,1 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 1,4 | 0,3 | 0,0 | 1,3 | - | - | 5,1 |
| NICARAGUA | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | - | - | 2,5 |
| COSTA RICA | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 1,3 | 0,8 | 0,2 | 0,4 | - | - | 4,0 |
| PANAMA | 2,4 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 1,3 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | - | - | 4,8 |
| JAMAICA | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 0,1 | 2,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 3,9 |
| HAITI REP | 0,3 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 1,2 |
| WESTINDIEN | 0,3 | - | 0,7 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 2,0 |
| GUADELOUPE | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,4 | - | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,8 |
| ARUBA | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 |
| CURACAO | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | - | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 1,9 |
| DOMINIK REP | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 1,1 | 0,5 | 0,0 | 0,2 | - | - | 2,7 |
| TRINID.-U.-TOB | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,3 |
| KUBA | 0,5 | 0,2 | - | 0,7 | 0,5 | 5,1 | 0,8 | - | - | - | - | 7,8 |
| VENEZUELA | 11,5 | 0,7 | 0,0 | 5,7 | 0,3 | 221,4 | 5,7 | 0,8 | 3,2 | 0,6 | - | 249,9 |
| GUYANA | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 1,2 |
| SURINAM | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,9 | 0,5 | 1,9 | - | - | 3,4 |
| GUAYANA FR | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,3 |
| BRASIL IEN | 5,9 | 5,5 | 0,5 | 6,2 | 3,6 | 207,6 | 10,6 | 5,1 | 4,4 | 0,1 | - | 249,6 |
| PARAGUAY | 0,4 | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 1,9 | 1,5 | 0,1 | 0,6 | - | - | 7,0 |
| URUGUAY | 1,0 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 0,7 | 2,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 5,2 |
| ARGENTINIEN | 4,2 | 0,9 | 0,2 | 3,0 | 3,3 | 29,9 | 3,6 | 2,9 | 1,8 | 0,1 | - | 49,9 |
| KOLUMBIEN | 8,2 | 0,4 | 0,2 | 5,1 | 2,6 | 53,0 | 3,2 | 2,8 | 1,1 | 1,6 | - | 78,1 |
| ECUADOR | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,7 | 14,5 | 1,6 | 0,5 | 1,8 | 0,1 | 0,0 | 21,2 |
| PERU | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 1,0 | 0,8 | 16,1 | 0,6 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | - | 19,7 |
| BOLIVIEN | 1,1 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 0,7 | 10,6 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | - | 14,6 |
| CHILE | 3,9 | 0,2 | 0,2 | 2,3 | 0,9 | 15,4 | 2,6 | 0,6 | 3,5 | 0,1 | - | 29,8 |
| AMERIKA ZUS. | 246,3 | 117,8 | 11,9 | 176,6 | 143,7 | 3 395,8 | 400,6 | 79,3 | 260,7 | 38,5 | 0,0 | 4 871,3 |
| ZYPERN | 1,0 | 0,1 | 0,4 | 4,2 | 0,3 | 7,0 | 2,4 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | - | 16,7 |
| LIBANON | 2,0 | 0,6 | 0,0 | 3,1 | 0,7 | 53,0 | 1,8 | 1,1 | 2,0 | 1,1 | - | 65,3 |
| ISRAEL | 3,5 | 1,4 | 0,4 | 11,6 | 1 467,9 | 327,2 | 10,5 | 0,7 | 14,9 | 0,7 | - | 1 838,8 |
| JORDANIEN | 2,3 | 1,5 | 0,1 | 3,9 | 0,4 | 27,6 | 1,7 | 0,3 | 1,2 | 0,1 | - | 39,1 |
| SYRIEN | 0,6 | 2,3 | - | 0,4 | 0,3 | 10,1 | 0,7 | 0,1 | 9,0 | 0,1 | - | 23,5 |
| IRAK | 3,9 | 0,6 | 5,6 | 11,2 | 1,8 | 35,9 | 1,7 | 0,6 | 3,5 | 0,1 | 0,0 | 64,9 |
| IRAN | 18,9 | 3,9 | 0,8 | 31,0 | 2,6 | 477,9 | 14,8 | 6,8 | 24,8 | 1,4 | 0,1 | 583,0 |
| KUWAIT | 7,7 | 1,0 | 1,4 | 2,9 | 0,2 | 72,6 | 2,8 | 2,9 | 1,6 | 1,0 | - | 94,1 |
| BAHREIN | 1,6 | 0,4 | 0,2 | 7,4 | 0,1 | 14,1 | 0,3 | - | 0,1 | 0,1 | - | 24,2 |
| KATAR | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 8,6 | 0,2 | 1,4 | 2,1 | 0,0 | - | 13,1 |
| SAUDIARAB | 10,1 | 5,1 | 0,4 | 9,6 | 1,1 | 445,4 | 7,1 | 2,1 | 13,4 | 0,7 | - | 495,2 |
| JEMEN | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 1,7 |
| JEMEN DEM VR | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 1,6 | 0,0 | - | - | - | - | 1,8 |
| OMAN | 0,7 | 1,2 | 0,2 | 2,4 | 2,5 | 67,3 | 0,2 | - | 0,7 | 0,0 | - | 75,2 |
| V.A.-EMIRATE | 4,4 | 5,9 | 2,1 | 6,0 | 3,9 | 70,4 | 1,6 | 1,0 | 3,9 | 0,3 | 0,0 | 99,4 |
| PAKISTAN | 2,8 | 0,3 | 0,1 | 3,0 | 1,3 | 63,1 | 1,4 | 0,6 | 2,9 | 0,4 | - | 75,9 |
| BANGLADESH | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 11,7 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 13,8 |
| AFGHANISTAN | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 21,1 | 1,0 | 1,5 | 1,9 | - | - | 27,1 |
| INDIEN | 3,9 | 0,5 | 0,6 | 5,9 | 3,4 | 110,5 | 3,6 | 1,8 | 6,2 | 4,0 | - | 140,6 |
| NEPAL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | - | 0,9 |
| SRI LANKA | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 1,7 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 3,1 |
| BIRMA | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 1,2 | - | - | 0,2 | - | - | 1,6 |
| THAILAND | 1,7 | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 0,7 | 43,5 | 0,2 | 0,1 | 1,7 | 0,1 | - | 49,0 |
| LAOS | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| VIETNAM | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,9 | 0,0 | - | - | - | - | 1,0 |
| MALAYSIA | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 0,9 | 46,7 | 16,9 | 1,9 | 0,3 | - | - | 68,0 |
| SINGAPUR | 5,4 | 0,7 | 0,1 | 1,9 | 2,9 | 222,7 | 2,5 | 0,3 | 2,6 | 0,1 | - | 239,0 |
| INDONESIEN | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 62,1 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | - | 64,8 |
| PHILIPPINEN | 2,2 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 0,4 | 31,0 | 0,7 | 0,5 | 1,3 | 0,1 | - | 37,2 |
| HONGKONG | 2,8 | 1,3 | 0,1 | 0,5 | 2,1 | 133,7 | 1,0 | 0,3 | 1,6 | 0,5 | 0,0 | 143,9 |
| CHINA, TAIWAN | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 2,8 | 0,7 | 31,1 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | - | 36,6 |
| JAPAN | 30,2 | 0,9 | 0,1 | 23,1 | 7,5 | 515,2 | 25,1 | 4,7 | 9,9 | 0,7 | - | 617,5 |
| KOREA, S- | 4,1 | 0,1 | 0,3 | 0,9 | 0,6 | 60,3 | 2,3 | 1,8 | 0,8 | 0,0 | - | 71,3 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6. GUETERVERKEHR SEPT. 1978

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES*)

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|------------------------|-------|------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|-----------|----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| KOREA,N- CHINA VR | - | - | - | - | - | 0,5 | - | 0,0 | 1,1 | - | - | - | 1,6 |
| | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 1,4 | 5,6 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,9 | - | - | 13,6 |
| ASIEN ZUS. | 114,3 | 29,0 | 14,8 | 139,8 | 1 505,5 | 2 982,4 | 102,1 | 31,1 | 111,0 | 12,6 | 0,1 | - | 5 042,7 |
| AUSTRALIEN | 2,4 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 4,2 | 276,0 | 22,5 | 0,3 | 1,1 | 0,3 | 0,0 | - | 308,2 |
| NEUSEELAND | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | 0,3 | 13,0 | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 14,6 |
| FIDSCHI | 0,0 | - | - | 0,1 | - | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| OZEANIEN BR | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| NEUKALEDON | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,2 |
| POLYNES FR | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| NEUE HEBRID. | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | 2,8 | 0,2 | 0,2 | 1,3 | 4,4 | 289,6 | 23,4 | 0,4 | 1,2 | 0,3 | 0,0 | - | 323,7 |
| INSGESAMT | 724,4 | 323,7 | 61,7 | 990,3 | 2 150,8 | 9 881,0 | 1 142,1 | 239,5 | 954,7 | 121,4 | 1,4 | - | 16 591,0 |

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|------------------------|-----------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 8,0 | 4,2 | 0,7 | 2,5 | 0,8 | 5,2 | 3,2 | 0,7 | 1,9 | 2,1 | - | - | 29,2 |
| SCHWEDEN | 13,5 | 2,3 | 1,4 | 17,5 | 4,1 | 26,9 | 3,8 | 4,3 | 4,0 | 3,1 | - | - | 80,7 |
| NORWEGEN | 6,6 | 0,4 | 0,6 | 1,1 | 0,5 | 4,3 | 1,6 | 0,4 | 3,2 | 0,1 | - | - | 18,8 |
| DAENEMARK | 39,8 | 6,1 | 1,5 | 44,7 | 8,9 | 51,9 | 34,1 | 2,7 | 24,6 | 2,4 | 0,0 | - | 216,8 |
| GR BRITANN | 103,8 | 99,3 | 21,5 | 241,9 | 111,7 | 430,3 | 72,8 | 25,6 | 130,4 | 61,6 | 0,4 | - | 1 299,3 |
| IRLAND | 10,0 | 1,7 | 0,9 | 15,1 | 1,5 | 27,0 | 2,4 | 0,8 | 6,2 | 1,9 | - | - | 67,5 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| NIEDERLANDE | 14,1 | 4,2 | 1,9 | 1,7 | 2,1 | 34,3 | 5,8 | 0,4 | 16,1 | 4,4 | 0,4 | - | 85,3 |
| BELGIEN | 10,3 | 2,4 | 1,1 | 3,7 | 1,2 | 51,4 | 15,5 | 3,1 | 49,5 | 3,4 | - | - | 141,6 |
| LUXEMBURG | 0,3 | 0,1 | - | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,9 |
| FRANKREICH | 67,4 | 17,2 | 10,9 | 58,1 | 19,3 | 237,2 | 29,1 | 12,8 | 94,6 | 26,1 | 0,1 | - | 572,9 |
| SPANIEN | 15,2 | 5,2 | 0,9 | 41,6 | 13,8 | 101,9 | 21,0 | 12,5 | 22,7 | 7,9 | 0,1 | - | 242,6 |
| PORTUGAL | 10,0 | 0,2 | 8,5 | 9,4 | 3,1 | 35,4 | 21,4 | 3,8 | 23,7 | 6,4 | - | - | 121,7 |
| MALTA | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 0,6 | 2,9 | 0,1 | 0,1 | 4,8 | 1,4 | - | - | 19,8 |
| GIBRALTAR | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SCHWEIZ | 9,1 | 2,7 | 2,5 | 14,4 | 6,3 | 39,7 | 17,3 | 2,6 | 28,2 | 9,0 | 0,0 | - | 131,7 |
| OESTERREICH | 4,4 | 1,0 | 0,4 | 13,1 | 3,7 | 25,6 | 3,0 | 1,5 | 20,0 | 6,7 | 0,0 | - | 79,5 |
| ITALIEN | 32,4 | 8,7 | 3,8 | 60,7 | 29,1 | 167,0 | 38,1 | 7,1 | 57,1 | 16,1 | 0,3 | - | 420,4 |
| GRIECHENLAND | 24,2 | 2,0 | 9,0 | 68,0 | 19,7 | 57,9 | 55,0 | 6,5 | 65,7 | 2,9 | 0,0 | - | 311,0 |
| TUERKEI | 37,2 | 5,1 | 4,1 | 30,0 | 24,1 | 89,1 | 9,9 | 1,8 | 14,5 | 32,1 | 0,2 | - | 248,1 |
| JUGOSLAWIEN | 1,4 | 3,1 | 0,2 | 2,5 | 1,0 | 63,7 | 2,5 | 4,3 | 22,8 | 2,2 | - | - | 103,8 |
| UNGARN | 0,7 | 0,3 | 0,1 | 1,3 | 1,5 | 2,6 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 0,3 | - | - | 12,7 |
| TSCHECHOSLOW | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,6 | 11,8 | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | - | - | 15,3 |
| RUMAENIEN | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 1,2 | 0,2 | 5,2 | 2,8 | 0,2 | 0,9 | 0,2 | - | - | 11,5 |
| BULGARIEN | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | - | - | 3,3 |
| POLEN | 2,4 | 0,1 | 0,5 | 1,6 | 2,5 | 8,9 | 0,6 | 0,1 | 2,3 | 0,1 | - | - | 19,2 |
| SOWJETUNION | 9,7 | 0,2 | 1,3 | 12,1 | 18,7 | 39,0 | 2,1 | 4,8 | 9,7 | 0,0 | 0,1 | - | 97,7 |
| EUROPA ZUS. | 422,7 | 166,9 | 73,0 | 651,4 | 275,8 | 1 521,0 | 344,8 | 98,3 | 605,7 | 190,5 | 1,6 | - | 4 351,5 |
| LIBYEN | 1,9 | - | - | 0,6 | 2,9 | 3,9 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | - | - | 11,1 |
| TUNESIEN | 2,1 | 1,5 | 1,9 | 18,2 | 1,6 | 12,8 | 4,7 | 3,0 | 6,0 | 0,1 | - | - | 51,9 |
| ALGERIEN | 0,4 | - | - | 9,1 | 0,1 | 2,1 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 0,1 | - | - | 12,6 |
| MAROKKO | 1,4 | 0,2 | 0,2 | 4,5 | 0,3 | 12,2 | 4,1 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | - | 23,8 |
| MALI | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| SENEGAL | 0,6 | - | 0,0 | 2,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | - | - | 3,6 |
| SIERRA LEONE | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| LIBERIA | 0,1 | - | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | 1,2 |
| ELFENBEIN-K | 1,3 | 0,3 | - | 9,9 | 0,1 | 4,2 | 1,2 | - | 0,6 | 0,2 | - | - | 17,8 |
| GHANA | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 1,3 | 0,2 | - | 0,2 | 1,6 | - | - | 4,1 |
| TOGO | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| NIGERIA | 0,6 | 2,5 | 0,4 | 1,7 | 1,7 | 3,6 | 0,0 | 0,3 | 1,7 | 0,2 | - | - | 12,6 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | 0,2 |
| GABUN | - | - | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| KONGO VR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| ZAIRE | 0,0 | - | 0,2 | 1,8 | 0,1 | 2,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | 4,3 |
| ANGOLA | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| AEGYPTEN | 6,5 | 1,3 | 0,1 | 4,5 | 0,6 | 24,8 | 3,3 | 0,1 | 4,0 | 0,0 | - | - | 45,1 |
| SUDAN | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,8 | 0,3 | - | - | 0,6 | 0,0 | - | - | 1,8 |
| AETHIOPIEN | 0,2 | - | - | - | 0,3 | 30,9 | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | 31,6 |
| SOMALIA | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| KENIA | 45,1 | 0,3 | 4,8 | 4,4 | 1,4 | 199,3 | 4,7 | 0,2 | 14,2 | 3,7 | - | - | 278,1 |
| TANSANIA | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | 0,7 | 0,5 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | 1,6 |
| SAMBIA | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | 1,7 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | 2,2 |
| MALAWI | 0,1 | - | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,8 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES*)

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|------------------------|-----------------------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|-----|-----------|----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| MOSAMBIK | 0,9 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| RHODESIEN | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| MAURITIUS | 5,2 | - | - | 0,2 | - | 1,7 | - | 4,3 | 0,0 | - | - | - | 11,4 |
| SUEDAFRIKA | 13,0 | 1,0 | 0,4 | 38,2 | 18,8 | 95,1 | 4,1 | 6,7 | 28,1 | 7,9 | 0,1 | - | 213,5 |
| AFRIKA ZUS. | 79,6 | 7,7 | 8,4 | 96,8 | 30,0 | 397,2 | 24,3 | 15,2 | 57,0 | 14,7 | 0,1 | - | 731,0 |
| KANADA | 25,1 | 5,1 | 12,2 | 33,4 | 13,8 | 294,7 | 31,5 | 4,4 | 11,0 | 1,4 | 0,1 | - | 432,7 |
| VER STAAT O | 221,0 | 87,9 | 36,2 | 218,6 | 241,8 | 4 039,7 | 312,1 | 52,7 | 334,8 | 49,6 | 0,5 | - | 5 595,0 |
| VER STAAT W | 31,0 | 12,7 | 5,7 | 42,7 | 57,8 | 502,0 | 137,8 | 10,9 | 97,8 | 8,5 | 0,4 | - | 907,1 |
| MEXIKO | 4,4 | 2,7 | 0,7 | 1,1 | 2,8 | 36,0 | 1,0 | 0,1 | 2,8 | 0,4 | - | - | 52,0 |
| GUATEMALA | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - | 0,4 |
| HONDURAS REP | 0,0 | 1,5 | - | - | 0,0 | 0,7 | 0,0 | - | - | - | - | - | 2,3 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,5 | - | - | 0,6 |
| BELIZE | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | 0,3 |
| EL SALVADOR | 0,0 | - | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,7 | - | - | 4,3 | 0,2 | - | - | 5,8 |
| NICARAGUA | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| COSTA RICA | 28,9 | 0,0 | - | - | 0,4 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 29,4 |
| PANAMA | 0,1 | 0,2 | - | - | - | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | - | - | 1,0 |
| JAMAICA | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,1 | 0,6 | - | 0,8 | - | - | 8,7 |
| HAITI REP | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| WESTINDIEN | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| GUADELOUPE | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ARUBA | 0,0 | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,9 |
| CURACAO | 0,1 | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| DOMINIK REP | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| TRINID. U. TOB | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| KUBA | - | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| VENEZUELA | 0,6 | 1,3 | - | 2,2 | 0,1 | 3,6 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | - | - | 8,6 |
| GUYANA | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| BRASIL IEN | 48,3 | 36,0 | 0,3 | 37,8 | 21,6 | 101,3 | 27,7 | 5,9 | 8,6 | 5,5 | 0,0 | - | 293,2 |
| PARAGUAY | 0,6 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 10,8 | 0,1 | 0,3 | - | - | - | - | 11,9 |
| URUGUAY | 2,6 | - | 5,9 | 6,0 | 4,1 | 36,5 | 13,1 | 1,3 | 1,3 | 0,1 | - | - | 70,9 |
| ARGENTINIEN | 3,3 | 0,0 | 0,3 | 2,9 | 3,8 | 87,6 | 0,7 | 1,0 | 3,5 | 0,7 | - | - | 103,9 |
| KOLUMBIEN | 9,8 | 0,8 | 0,1 | 23,3 | 0,2 | 105,4 | 0,5 | 11,2 | 6,5 | 1,3 | - | - | 159,2 |
| ECUADOR | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 1,2 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | - | - | 4,0 |
| PERU | 2,5 | 1,2 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 4,5 | 0,7 | 0,0 | 0,9 | 1,6 | - | - | 12,0 |
| BOLIVIEN | 0,2 | - | 0,2 | 2,3 | 1,3 | 4,2 | 1,8 | 1,2 | 1,1 | 2,0 | - | - | 14,2 |
| CHILE | 1,3 | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 5,9 | 0,7 | 0,0 | 1,2 | 1,1 | 0,0 | - | 12,5 |
| AMERIKA ZUS. | 381,0 | 149,7 | 62,4 | 371,9 | 349,5 | 5 244,0 | 529,5 | 90,0 | 475,6 | 73,8 | 1,1 | - | 7 728,6 |
| ZYPERN | 0,0 | 0,0 | - | 1,1 | 0,2 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | 5,9 |
| LIBANON | 2,0 | 0,1 | 0,1 | 2,6 | 0,7 | 15,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | - | 21,6 |
| ISRAEL | 17,8 | 0,6 | 0,4 | 10,4 | 475,6 | 134,6 | 12,0 | 0,6 | 35,5 | 8,2 | 0,0 | - | 695,7 |
| JORDANIEN | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 1,1 | 0,1 | 3,8 | 0,7 | 0,0 | 1,3 | 0,1 | - | - | 7,5 |
| SYRIEN | 3,5 | - | - | 0,1 | 0,2 | 4,5 | 1,2 | - | 5,6 | - | - | - | 15,1 |
| IRAK | 6,9 | 0,6 | 0,3 | 1,7 | 6,1 | 9,8 | 1,1 | - | 1,7 | - | 0,3 | - | 28,4 |
| IRAN | 98,3 | 6,4 | 0,6 | 24,9 | 5,5 | 109,9 | 21,0 | 5,4 | 33,9 | 1,4 | 1,5 | - | 308,9 |
| KUWAIT | 0,9 | 2,4 | - | 0,3 | 1,3 | 4,4 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | - | 9,8 |
| BAHREIN | 0,1 | - | - | - | - | 0,8 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,9 |
| KATAR | 0,2 | - | - | - | 0,0 | 0,5 | - | - | - | 0,2 | - | - | 1,0 |
| SAUDIARAB | 2,4 | 1,5 | 0,3 | 2,7 | 0,8 | 24,9 | 0,8 | 0,2 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | - | 34,4 |
| JEMEN DEM VR | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| OMAN | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,3 |
| V.A. EMIRATE | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 29,1 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | - | 0,0 | - | 30,5 |
| PAKISTAN | 33,0 | 2,1 | 0,1 | 5,9 | 9,9 | 43,4 | 7,5 | 1,0 | 5,6 | 1,6 | - | - | 110,1 |
| BANGLADESH | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | - | - | - | 0,0 | - | - | 1,6 |
| AFGHANISTAN | 3,3 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,3 | 24,4 | - | 0,1 | 1,8 | 0,5 | 0,0 | - | 31,3 |
| INDIEN | 66,0 | 11,6 | 17,5 | 314,4 | 22,7 | 139,8 | 28,2 | 6,6 | 32,7 | 5,8 | 0,2 | - | 645,6 |
| NEPAL | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| SRI LANKA | 0,0 | - | 0,0 | 1,1 | 0,7 | 5,0 | 0,2 | - | 1,4 | 0,0 | 0,0 | - | 8,5 |
| BIRMA | 0,3 | - | - | - | 0,1 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| THAILAND | 19,0 | 4,7 | 3,6 | 39,0 | 2,4 | 113,8 | 7,0 | 7,0 | 7,7 | 8,7 | 0,2 | - | 213,2 |
| MALAYSIA | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 13,1 | 1,8 | 1,0 | 1,9 | - | - | - | 19,6 |
| SINGAPUR | 7,6 | 9,1 | 1,2 | 12,4 | 1,5 | 135,8 | 34,0 | 2,7 | 10,7 | 4,3 | - | - | 219,1 |
| INDONESIEN | 1,4 | 0,2 | 0,1 | 1,5 | 0,3 | 6,6 | 0,2 | 0,3 | 1,2 | 0,4 | - | - | 12,2 |
| PHILIPPINEN | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 0,3 | 43,9 | 1,4 | 0,1 | 1,2 | 0,3 | - | - | 49,0 |
| HONGKONG | 24,9 | 3,6 | 3,6 | 17,2 | 33,0 | 524,5 | 44,4 | 11,3 | 12,3 | 7,0 | 0,1 | - | 681,9 |
| CHINA, TAIWAN | 7,7 | 0,4 | 0,7 | 6,6 | 0,8 | 80,9 | 3,8 | 14,2 | 11,5 | 0,0 | - | - | 126,5 |
| JAPAN | 176,9 | 17,7 | 7,9 | 75,8 | 36,5 | 221,6 | 21,4 | 41,1 | 16,3 | 6,5 | 0,1 | - | 621,6 |
| KOREA, S- | 28,3 | 0,2 | 6,6 | 16,7 | 8,5 | 46,4 | 3,6 | 26,5 | 9,7 | 0,4 | 0,0 | - | 146,9 |
| CHINA VR | 0,0 | - | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | - | - | 0,2 | - | - | - | 2,5 |
| ASIEN ZUS. | 502,4 | 61,8 | 43,9 | 537,8 | 607,7 | 1 746,3 | 190,5 | 118,3 | 193,9 | 46,3 | 2,6 | - | 4 051,5 |
| AUSTRALIEN | 4,1 | 0,6 | 0,3 | 2,5 | 2,8 | 35,8 | 0,6 | 1,3 | 3,0 | 0,5 | - | - | 51,5 |
| NEUSEELAND | 0,3 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 1,6 |
| FIDSCHI | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | 4,3 | 0,6 | 0,4 | 2,6 | 2,9 | 36,7 | 0,6 | 1,4 | 3,1 | 0,5 | - | - | 53,1 |
| INSGESAMT | 1 389,9 | 386,7 | 188,0 | 1 660,5 | 1 265,8 | 8 945,1 | 1 089,7 | 323,2 | 1 335,3 | 325,8 | 5,5 | - | 16 915,6 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand September 1978*)

Tonnen

| Flugplatz | nach dem | | | | Insgesamt | Januar bis September 1978 |
|------------|----------|-------------------------|------------------------------|---------------------|-----------|---------------------------------|
| | Inland | europäischen Ausland | äußereuropäischen Ausland | Ausland Zusammen | | |
| Hamburg | 115,5 | 64,3 | 59,9 | 124,2 | 239,7 | 2 047,4 |
| Hannover | 72,2 | 19,7 | 5,5 | 25,2 | 97,4 | 819,9 |
| Bremen | 44,5 | 13,8 | 5,4 | 19,2 | 63,7 | 548,2 |
| Düsseldorf | 78,5 | 88,8 | 58,4 | 147,2 | 225,7 | 1 955,9 |
| Köln/Bonn | 147,7 | 33,7 | 21,0 | 54,7 | 202,4 | 1 737,3 |
| Frankfurt | 311,9 | 152,3 | 341,0 | 493,3 | 805,2 | 7 116,1 |
| Stuttgart | 97,0 | 52,0 | 32,1 | 84,1 | 181,1 | 1 533,3 |
| Nürnberg | 85,3 | 25,7 | 17,1 | 42,8 | 128,1 | 1 076,1 |
| München | 140,6 | 42,6 | 32,9 | 75,5 | 216,1 | 1 783,6 |
| Berlin | 339,6 | 21,8 | 8,0 | 29,8 | 369,4 | 3 127,6 |
| Insgesamt | 1 432,8- | 514,7 | 581,3 | 1 096,0 | 2 528,8 | 21 745,4 |

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb September 1978*)

| Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge | | | | Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge | | | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------|--|---------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|--|---------------|
| | Werk- verkehr | Schul- flug 1) | sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2) | zu- sammen | | Werk- verkehr | Schul- flug 1) | sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2) | zu- sammen |
| Anzahl | | | | | Anzahl | | | | |
| Schleswig-Holstein | 264 | 4 302 | 4 551 | 9 117 | Langeoog | - | - | 68 | 68 |
| Ahrenlohe | - | - | 17 | 17 | Lauenbrück 4) | - | - | 9 | 9 |
| Aventoft | - | - | 1 | 1 | Leer | - | 384 | 346 | 730 |
| Bordelum | - | - | 42 | 42 | Lemwerder | - | - | 36 | 36 |
| Flensburg-Schäferhaus | 26 | 229 | 292 | 547 | Lüchow-Rehbeck | - | - | 36 | 36 |
| Fuhendorf | - | - | 194 | 194 | Lüneburg | - | - | 103 | 103 |
| Fuhlenhagen | - | - | 5 | 5 | Melle-Grönegau | - | 130 | 116 | 246 |
| Grube | - | - | 46 | 46 | Nienburg-Holzbalge | - | - | 222 | 222 |
| Hartenholm | 13 | 419 | 462 | 894 | Norddeich | - | - | 74 | 74 |
| Heide-Büsum | - | 111 | 280 | 391 | Norderney | - | 4 | 326 | 330 |
| Helgoland | - | - | 236 | 236 | Nordhorn-Klausheide | 15 | 31 | 517 | 563 |
| Husum-Schwesing | - | 20 | 49 | 69 | Oldenburg | - | 318 | 248 | 566 |
| Itzehoe, Hungriger Wolf | - | 20 | 76 | 96 | Osnabrück 4) | 925 | 902 | 1 541 | 3 368 |
| Kiel-Holtenau | 54 | 199 | 299 | 552 | Peine-Eddesse | - | 202 | 248 | 450 |
| Leck | - | 16 | 6 | 22 | Rinteln 3) | - | - | 477 | 477 |
| Lübeck-Blankensee | 39 | 103 | 327 | 469 | Salzgitter-Drütte 3) | 6 | 263 | 523 | 792 |
| Neumünster | 2 | 6 | 181 | 189 | Seedorf | - | - | 56 | 56 |
| Rendsburg-Schachtholm | 8 | 794 | 107 | 909 | Stade 3) | - | - | 97 | 97 |
| Schleswig-Kropp | - | 119 | 64 | 183 | Uelzen | - | - | 61 | 61 |
| St. Michaelisdonn | 13 | 435 | 154 | 602 | Verden-Scharnhorst | - | 17 | 298 | 315 |
| St. Peter-Ording | - | 916 | 282 | 1 198 | Wangerooze | - | - | 236 | 236 |
| Uetersen | - | 774 | 703 | 1 477 | Weser-Wümme 3) | - | 155 | 1 065 | 1 220 |
| Wahlstedt | - | - | 51 | 51 | Westerstede-Felde | - | - | 21 | 21 |
| Westerland/Sylt | 101 | 141 | 424 | 666 | Wilhelmshaven | 17 | 229 | 304 | 550 |
| Westhof | 8 | - | - | 8 | | | | | |
| Wyk auf Föhr | - | - | 253 | 253 | Bremen | 199 | 537 | 782 | 1 518 |
| Hamburg | 400 | 184 | 769 | 1 353 | Bremen | 199 | 499 | 365 | 1 063 |
| Hamburg | 386 | 184 | 693 | 1 263 | Bremerhaven | - | 38 | 417 | 455 |
| Hamburg-Finkenwerder | 14 | - | 76 | 90 | | | | | |
| Niedersachsen | 1 751 | 4 446 | 12 568 | 18 765 | Nordrhein-Westfalen | 4 080 | 10 154 | 18 406 | 32 640 |
| Hannover | 403 | 753 | 401 | 1 557 | Düsseldorf | 400 | - | 801 | 1 201 |
| Achmer | - | - | 163 | 163 | Köln/Bonn | 305 | 508 | 1 170 | 1 983 |
| Bad Gandersheim | - | - | 129 | 129 | Aachen-Merzbrück | 14 | 621 | 742 | 1 377 |
| Bad Pyrmont | - | - | 280 | 280 | Altena-Hegenscheid | - | - | 51 | 51 |
| Baltrum | - | - | 85 | 85 | Arnsberg | 38 | 289 | 310 | 637 |
| Bohnte-Bad Essen 3) | - | - | 336 | 336 | Attendorn-Finnentrop | - | - | 100 | 100 |
| Borkum | 33 | 10 | 273 | 316 | Bad Oeynhausen-Minden | 93 | 266 | 321 | 680 |
| Braunschweig | 242 | 247 | 1 395 | 1 884 | Bergneustadt a.d.Dümpel | - | - | 505 | 505 |
| Celle-Arlow | - | 36 | 274 | 310 | Beverungen-Nord | 12 | - | 12 | 12 |
| Cloppenburg-Varrelbusch | - | 44 | 254 | 298 | Bielefeld-Windelsbleiche | 100 | 819 | 222 | 1 141 |
| Damme | - | 154 | 441 | 595 | Blomberg-Borkhausen | - | - | 79 | 79 |
| Emden | 33 | 3 | 69 | 105 | Bonn-Handelar | 1 335 | 415 | 693 | 2 443 |
| Ganderkesee | 44 | 362 | 487 | 893 | Borkenberge | - | 294 | 218 | 512 |
| Harle | 33 | - | 7 | 40 | Borken-Hoxfeld 3) | - | - | 512 | 512 |
| Hildesheim | - | - | 145 | 145 | Brilon-Thüleener Bruch 3) | - | - | 789 | 789 |
| Hodenhagen | - | 147 | 298 | 445 | Dahlemer Binz | 161 | 59 | 421 | 641 |
| Hüttenbusch | - | - | 35 | 35 | Detmold | - | - | 118 | 118 |
| Juist | - | - | 153 | 153 | Dinslaken-Schwarze Heide | - | 525 | 345 | 870 |
| Karlshöfen | - | 55 | 73 | 128 | Dortmund-Wickede | 323 | 521 | 361 | 1 205 |
| Kührstedt-Bederkesa | - | - | 242 | 242 | Düsseldorf, Uni.-Klinik | - | - | 23 | 23 |
| | | | | | Essen-Mülheim | 113 | 771 | 660 | 1 544 |
| | | | | | Grefrath-Niershorst | - | 394 | 215 | 609 |

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.ä. - 3) Einschl. August 1978. - 4) Juli bis September 1978.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb September 1978*)

| Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge | | | | Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge | | | |
|--|--------------------------|-------------------|--|---------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------|--|---------------|
| | Werk- verkehr | Schul- flug 1) | sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2) | zu- sammen | | Werk- verkehr | Schul- flug 1) | sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2) | zu- sammen |
| | | | | | | | | | |
| Hagen-Hof Wahl | - | - | 55 | 55 | Baden-Württemberg | 2 819 | 6 737 | 13 933 | 23 489 |
| Hamm-Lippewiesen | 30 | - | 372 | 402 | Stuttgart | 730 | 521 | 870 | 2 121 |
| Höxter-Räuschenberg | 19 | 33 | 216 | 268 | Aalen-Elchingen | 128 | 372 | 875 | 1 375 |
| Iserlohn-Sümmern | - | - | 276 | 276 | Altdorf-Wallburg | - | - | 202 | 202 |
| Kamp-Lintfort | - | - | 618 | 618 | Baden-Baden-Oos | 207 | 322 | 732 | 1 261 |
| Köln-Butzweilerhof | 17 | 286 | 1 279 | 1 582 | Bad Mergentheim | 25 | 193 | 169 | 387 |
| Köln-Deutz | 10 | - | - | 10 | Bad Waldsee-Reute | - | - | 142 | 142 |
| Krefeld-Egelsberg | - | - | 111 | 111 | Biberach/Riß | 93 | 108 | 410 | 611 |
| Leverkusen-Kurtekotten | - | - | 142 | 142 | Blaubeuren | - | - | 121 | 121 |
| Lünen, Marien-Hospital | - | - | 78 | 78 | Blumberg | - | - | 104 | 104 |
| Marl-Loemühle | 322 | 563 | 454 | 1 339 | Bruchsal | - | - | 20 | 20 |
| Meinerzhagen | 30 | - | 74 | 104 | Donaueschingen | 215 | 314 | 622 | 1 151 |
| Meschede-Schüren | - | - | 234 | 234 | Donzdorf-Messelberg | - | - | 30 | 30 |
| Mönchengladbach | 27 | 1 553 | 914 | 2 494 | Emmendingen | - | - | 1 | 1 |
| Münster-Osnabrück | 54 | 364 | 479 | 897 | Freiburg i. Br. | 22 | 460 | 1 005 | 1 487 |
| Münster-Telgte 3) | 13 | 692 | 981 | 1 686 | Friedrichshafen | 234 | 315 | 871 | 1 420 |
| Oerlinghausen | - | - | 673 | 673 | Giengen/Brenz | - | 48 | 159 | 207 |
| Paderborn-Lippstadt | 448 | 416 | 261 | 1 125 | Göppingen-Berneck | - | - | 84 | 84 |
| Plettenberg-Hüinghausen | 10 | - | 49 | 59 | Göppingen-Bezgenried | - | - | 18 | 18 |
| Rheine-Eschendorf 4) | - | 76 | 683 | 759 | Herten | - | - | 108 | 108 |
| Schameder | 4 | - | 222 | 226 | Heubach | 30 | 673 | 280 | 983 |
| Schmallenberg-Rennefeld | 20 | - | 75 | 95 | Hochdorf/Enz | 1 | - | - | 1 |
| Siegerland | 166 | 258 | 265 | 689 | Ingelfingen | 3 | - | - | 3 |
| Stadtlonn-Wenningfeld | 14 | 312 | 452 | 778 | Karlsruhe-Forchheim | 350 | 531 | 727 | 1 608 |
| Wahlscheid-Schloß Auel | - | - | 3 | 3 | Kehl-Sundheim | - | - | 168 | 168 |
| Werdohl-Küntrop | - | 20 | 289 | 309 | Konstanz | 156 | 197 | 566 | 919 |
| Werne-Ost | 2 | - | - | 2 | Laichingen | - | - | 35 | 35 |
| Wipperfürth-Neye | - | 99 | 296 | 395 | Laupheim | - | 356 | 109 | 465 |
| Wirselen, Marienhöhe 4) | - | - | 199 | 199 | Leutkirch-Unterzeil | 96 | 159 | 459 | 714 |
| Hessen | 671 | 4 858 | 7 494 | 13 023 | Linkenheim | - | - | 67 | 67 |
| Frankfurt/Main | - | - | 445 | 445 | Mannheim-Neustheim | 188 | 673 | 719 | 1 580 |
| Allendorf/Eder | 73 | 327 | 192 | 592 | Möckmühl-Zöttlingen | - | - | 27 | 27 |
| Anspach/Ts. | - | - | 100 | 100 | Mosbach-Lohrbach | - | 161 | 317 | 478 |
| Bad Hersfeld | - | 9 | 51 | 60 | Oedheim 4) | 80 | 499 | 122 | 701 |
| Bad Nauheim/Reichelsheim | 19 | 803 | 742 | 1 564 | Offenburg | 105 | 60 | 485 | 650 |
| Breitscheid | 54 | 354 | 342 | 750 | Pfullendorf/Baden | - | 29 | 169 | 198 |
| Darmstadt-Griesheim | - | 103 | 50 | 153 | Poltringen | - | 71 | 283 | 354 |
| Dauborn | - | - | 11 | 11 | Rottweil/Zepfenhan | 6 | 221 | 324 | 551 |
| Egelsbach | 371 | 1 566 | 1 786 | 3 723 | Saulgau | - | - | 61 | 61 |
| Frankfurt/M., Berufsg.- Unf. Kl. | - | - | 95 | 95 | Schwäb. Hall-Hessental | - | - | 76 | 76 |
| Frankfurt/M., Nord-West- Krk. | - | - | 6 | 6 | Schwäb. Hall-Weckrieden | 24 | 255 | 189 | 468 |
| Gelnhausen | - | 381 | 554 | 935 | Schwenningen a. Neckar | 122 | 110 | 576 | 808 |
| Gießen-Reiskirchen | - | - | 21 | 21 | Seissen | - | - | 17 | 17 |
| Granerberg b. Wolfhagen | - | - | 35 | 35 | Tailfingen-Degerfeld | - | - | 287 | 287 |
| Hirzenhain | - | - | 11 | 11 | Tannheim | - | 34 | 325 | 359 |
| Höllerberg | - | - | 47 | 47 | Unterschüpf | - | 6 | 119 | 125 |
| Ihringshausen b. Kassel | - | - | 174 | 174 | Walldorf/Baden | - | - | 106 | 106 |
| Jossa | 2 | 4 | 124 | 130 | Walldüren | - | 49 | 267 | 316 |
| Kassel-Calden | 152 | 593 | 734 | 1 479 | Weilheim/Teck | 4 | - | - | 4 |
| Kassel-Mittelfeld | - | - | 68 | 68 | Weinheim | - | - | 210 | 210 |
| Korbach | - | 72 | 565 | 637 | Winzeln-Schramberg | - | - | 300 | 300 |
| Lützellinden | - | 198 | 477 | 675 | Bayern | 2 626 | 9 111 | 17 472 | 29 209 |
| Marburg-Schönstadt | - | 207 | 357 | 564 | München | 845 | 301 | 1 252 | 2 398 |
| Mengeringhausen | - | - | 53 | 53 | Nürnberg | 360 | 726 | 668 | 1 754 |
| Michelstadt | - | 93 | 241 | 334 | Ampfing | - | 341 | 348 | 689 |
| Mosenberg b. Homberg | - | - | 12 | 12 | Ansbach-Petersdorf | - | 87 | 261 | 348 |
| Nordenbeck | - | - | 23 | 23 | Arnbruck | 148 | - | 41 | 189 |
| Ober-Hörlen | - | 148 | 178 | 326 | Augsburg | 249 | 907 | 1 008 | 2 164 |
| Rheinland-Pfalz | 406 | 3 242 | 7 395 | 11 043 | Bad Kissingen | - | - | 121 | 121 |
| Ailertchen 4) | - | - | 1 126 | 1 126 | Bad Neustadt/S.-Grasberg | - | - | 9 | 9 |
| Bad Dürkheim | - | 313 | 489 | 802 | Bad Windsheim | - | - | 10 | 10 |
| Bad Neuenahr-Ahrweiler | - | - | 267 | 267 | Bad Wörishofen-Nord 5) | - | 231 | 593 | 824 |
| Betzdorf-Kirchen | - | - | 492 | 492 | Bamberg-Breitenau | - | 33 | 110 | 143 |
| Boppard-Jakobsberg | 6 | - | - | 6 | Bayreuth-Bindlacher Berg | 38 | 225 | 175 | 438 |
| Dierdorf-Wienau | - | - | 295 | 295 | Beilngries | - | 570 | 206 | 776 |
| Germersheim | 31 | - | - | 31 | Bubenheim | - | - | 10 | 10 |
| Idar-Oberstein | - | - | 339 | 339 | Burg Feuerstein | - | 38 | 1 412 | 1 450 |
| Koblenz-Winningen | 65 | 295 | 574 | 934 | Coburg-Steinrücken | - | 28 | 208 | 236 |
| Lachen-Speyerdorf | - | 20 | 162 | 182 | Dachau-Gröbenried | - | - | 2 | 2 |
| Langenlonsheim | - | 107 | 410 | 517 | Deggendorf-Steinkirchen | 25 | - | 135 | 160 |
| Ludwigshafen, Unfall- klinik | - | - | 79 | 79 | Dingolfing | - | - | 152 | 152 |
| Mainz-Finthen | - | 404 | 219 | 623 | Dinkelsbühl-Sinbronn | - | - | 35 | 35 |
| Mainz, Uni.-Klinik | - | - | 30 | 30 | Ebern-Sendelbach | - | - | 61 | 61 |
| Nannhausen | - | 154 | 46 | 200 | Eggenfelden | 140 | 238 | 189 | 567 |
| Neumagen-Dhron | - | 16 | - | 16 | Eichstätt | - | - | 144 | 144 |
| Oppenheim | - | - | 84 | 84 | Elsenthal-Grafenau | - | - | 40 | 40 |
| Pirmasens-Zweibrücken | 100 | 221 | 278 | 599 | Fürstenzell | - | - | 67 | 67 |
| Saffig-Bassenheim | 4 | 51 | 26 | 81 | Giebelstadt | - | 1 | 3 | 4 |
| Schweighofen | - | 93 | 4 | 97 | Griesau | - | - | 47 | 47 |
| Sobernheim-Domberg | 38 | 202 | 330 | 570 | Günzburg-Donauried | - | - | 96 | 96 |
| Speyer | 39 | 308 | 331 | 678 | Gunzenhausen-Reutberg | - | - | 41 | 41 |
| Traben-Trarbach | - | - | 170 | 170 | Hammelburg | - | - | 140 | 140 |
| Trier-Föhren | 60 | 251 | 783 | 1 094 | Herzogenaurach | - | 945 | 316 | 1 261 |
| Worms | 63 | 807 | 861 | 1 731 | Hettstedt b. Würzburg | - | 661 | 200 | 861 |
| | | | | | Hetzleser Berg, Forchheim | - | - | 131 | 131 |
| | | | | | Hipoltstein | 5 | - | 1 | 6 |
| | | | | | Hof-Pirk | 41 | 3 | 144 | 188 |
| | | | | | Illertissen | - | - | 158 | 158 |

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.ä. - 3) Nur Juli 1978. - 4) Einschl. August 1978. - 5) März, August und September 1978.

8 Schulflug und nichtgewerblicher Flugbetrieb September 1978*)

| Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge | | | | Land Flugplatz | Gestartete Luftfahrzeuge | | | |
|----------------------------|--------------------------|-------------------|--|---------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|--|---------------|
| | Werk- verkehr | Schul- flug 1) | sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2) | zu- sammen | | Werk- verkehr | Schul- flug 1) | sonstiger nichtge- werblicher Flug- betrieb 2) | zu- sammen |
| | Anzahl | | | | | Anzahl | | | |
| Kempten-Durach | 144 | 340 | 353 | 837 | Rosenthal-Field-Plössen | - | 883 | 226 | 1 114 |
| Kirchdorf/Inn | 55 | 18 | 124 | 197 | Schmidgaden | - | - | 125 | 125 |
| Landshut-Ellermühle | 49 | 1 409 | 544 | 2 002 | Schwabach-Heidenberg ... | - | 2 | 230 | 232 |
| Lichtenfels | - | - | 101 | 101 | Schwabmünchen | - | - | 36 | 36 |
| Lillinghof | - | - | 84 | 84 | Schweinfurt-Süd | - | - | 30 | 30 |
| Mainbullau | 15 | 246 | 415 | 676 | Sonnen b. Passau | - | - | 13 | 13 |
| Manching | - | - | 9 | 9 | Straubing-Azlbürg | - | - | 43 | 43 |
| Mindelheim-Mattsties | - | - | 196 | 196 | Straubing-Wallmühle | 182 | 176 | 371 | 729 |
| Moosburg-Kippe | - | - | 95 | 95 | Thannhausen | - | - | 58 | 58 |
| Mühlendorf | 12 | - | 263 | 275 | Vilsbiburg | - | - | 14 | 14 |
| München, Harl.-Krk. | - | - | 84 | 84 | Vilseck | - | - | 1 | 1 |
| München, Neuperl.-Krk. ... | - | - | 10 | 10 | Vilshofen | 178 | 86 | 258 | 522 |
| Neubiberg | - | 69 | 741 | 810 | Vogtareuth 5) | - | - | 1 426 | 1 426 |
| Neuburg-Egweil 3) | - | 5 | 431 | 436 | Weiden/Opf. | 36 | 245 | 247 | 528 |
| Neumarkt/Opf. | - | - | 6 | 6 | Wildberg b. Lindau | - | - | 11 | 11 |
| Neustadt-Eichelberg | - | - | 73 | 73 | Würzburg-Schenkenturm .. | 2 | 126 | 438 | 566 |
| Neu-Ulm-Schwaighofen | - | 36 | 213 | 249 | Saarland | 100 | 483 | 1 316 | 1 899 |
| Nittenau-Bruck | - | 94 | 186 | 280 | Saarbrücken-Ensheim | 100 | 304 | 351 | 755 |
| Nördlingen 4) | - | 14 | 168 | 182 | Neunkirchen-Bexbach 6) . | - | - | 517 | 517 |
| Oberpfaffenhofen | 21 | - | 627 | 648 | Saarlouis-Düren | - | 179 | 448 | 627 |
| Ochsenfurt | - | - | 7 | 7 | Berlin | - | - | 29 | 29 |
| Ottengrüner Heide | - | - | 22 | 22 | Insgesamt ... | 13 316 | 44 054 | 84 715 | 142 085 |
| Ottobrunn | 64 | 5 | 152 | 221 | | | | | |
| Pegnitz-Zipser Berg | - | - | 146 | 146 | | | | | |
| Penzing b. Landsberg | 12 | - | 90 | 102 | | | | | |
| Pfarrkirchen | - | - | 173 | 173 | | | | | |
| Regensburg-Oberhub | 5 | 17 | 98 | 120 | | | | | |

*) Nur Motorflug (Flugzeuge und Drehflügler).

1) Gewerblicher und nichtgewerblicher Schulflug, der nur jährlich nach Einzelflugarten nachgewiesen wird. - 2) Enthält private Reiseflüge, Sportflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Flüge für technische Zwecke, Vorführungs- und Überführungszwecke, Regierungsflüge, Flugzeugschleppstarts u.ä. - 3) Mai und September 1978. - 4) Nur August 1978. - 5) Juli und August 1978. - 6) Juli bis September 1978.