

FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 6

Luftverkehr

November 1977

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080600 – 77111

Erschienen im Februar 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,50

Inhalt

Seite

## Textteil

Erläuterungen .....	4
Luftverkehr November 1977 .....	6

## Tabellenteil

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....	7
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	7
3 Flugplatzverkehr .....	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	8
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	8
3.1.3 Personenverkehr .....	9
3.1.4 Frachtverkehr .....	10
3.1.5 Postverkehr .....	11
3.1.6 Durchgang .....	12
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	12
4 Verkehrsleistungen .....	13
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen .....	14
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	14
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenziefländern .....	15
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzieflugplätzen .....	16
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	17
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	19
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	21
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	22
6.2.2 Gütergruppen .....	23
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	27
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	27
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	30
7 Luftpostversand .....	34
8 Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053) und den dazu ergangenen Verordnungen. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenhörfünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteiger- bis zum Aussteigerflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesge-

bietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustreiter nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zu steigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

#### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentferungen ermittelt werden.

#### Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsbereich als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zustiegern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung, die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtstrecken (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

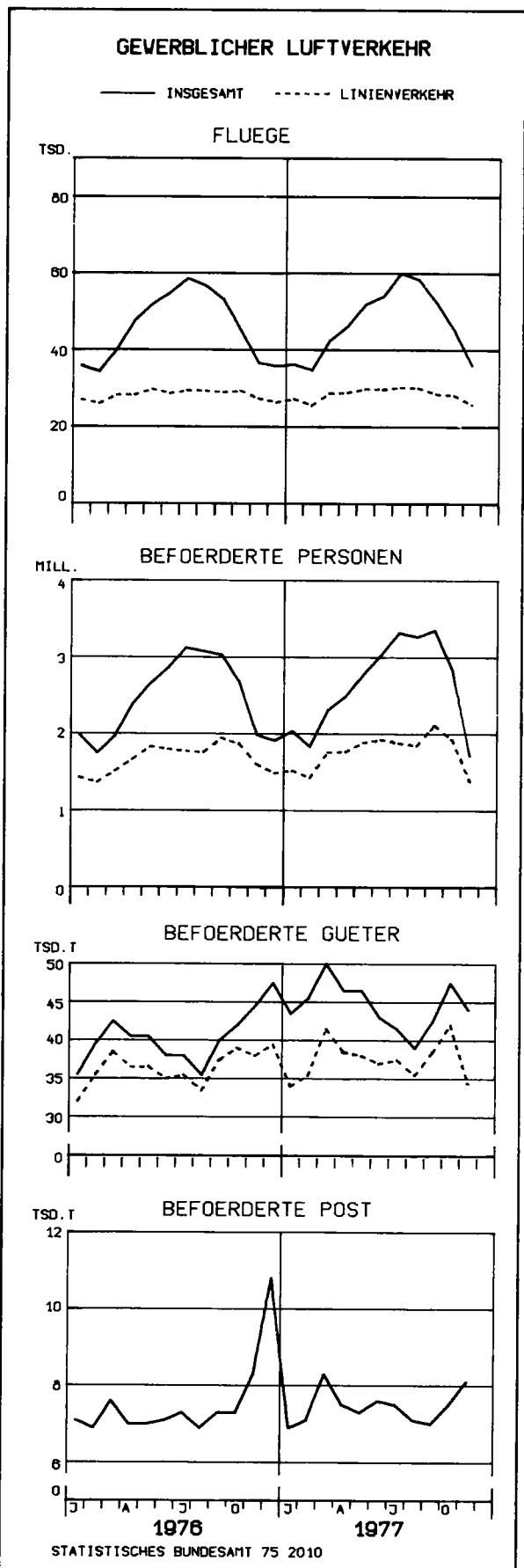
## Luftverkehr im November 1977

Auf den Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im November 1977 insgesamt 107 817 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt (+ 7,7 % gegenüber November 1976), von denen auf den gewerblichen Verkehr 35 963 Flüge (- 1,6 %) und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 71 854 (+ 13 %) entfielen. Bei den gewerblichen Flügen sind im Linienverkehr um 6,5 % weniger, im Gelegenheitsverkehr dagegen um 11 % mehr Flüge durchgeführt worden.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat 1,7 Mill. Fluggäste; das sind 14 % weniger als im Vergleichsmonat von 1976. Dabei war beim Linienverkehr eine Abnahme um 14 % und im Gelegenheitsverkehr um 15 % - darunter im Pauschalflugreiseverkehr um 17 % - zu verzeichnen. Die Transportmenge an Fracht in Höhe von 44 100 t lag im Berichtsmonat um 300 t bzw. 0,6 % und die an Post mit 8 100 t um 200 t bzw. 2,5 % unter der des November 1976.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im November 1977 auf 70,8 Mill. tkm; das sind 10 Mill. tkm oder 12 % weniger als im November 1976. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 73 % und der Frachttransport mit 24 % beteiligt.

Von Januar bis November 1977 wurden insgesamt knapp 2 Mill. Flüge gezählt; das sind 6,4 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt 1976. Von den Flügen entfielen 518 000 auf den gewerblichen Verkehr (+ 0,6 %) und 1,5 Mill. auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 8,7 %). Beim gewerblichen Verkehr hat sich die Zahl der Flugzeuggbewegungen im Linienverkehr um 0,1 % und im Gelegenheitsverkehr um 1,1 % erhöht. Im Berichtszeitraum wurden insgesamt 29 Mill. Fluggäste (+ 5,5 % gegenüber Januar-November 1976), 489 000 t Luftfracht (+ 12 %) und 82 000 t Post (+ 2,6 %) befördert; die Transportleistung über dem Bundesgebiet belief sich auf knapp 1,1 Mrd. tkm (+ 5,3 %).



STATISTISCHES BUNDESAMT 75 2010

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr

November 1977

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post einschl.
		ohne 2)		Doppelzählungen des	Umladeverkehrs Tonnen
		Umsteigeverkehrs Anzahl			
Gewerblicher Verkehr .....	35 963	1 713 219		44 062,0	8 063,6
Der ausgewählten Flugplätze ....	32 796	1 703 581		44 062,0	8 063,6
Der sonstigen Flugplätze .....	3 167	9 638		-	-
Nichtgewerblicher Flugbetrieb ....	71 854	-		-	-
Insgesamt ...	107 817	1 713 219		44 062,0	8 063,6

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht	Post einschl.
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)
		Umsteigeverkehrs Anzahl		Doppelzählungen des	Umladeverkehrs
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes					
Linienverkehr .....	9 844	564 907	486 555	5 809,4	1 181,1
Gelegenheitsverkehr .....	6 140	26 927	26 927	140,7	140,7
Überführung .....	406	-	-	-	-
Zusammen ...	16 390	591 834	513 482	5 950,1	1 321,8
dagegen November 1976 .....	15 501	710 243	612 451	7 419,6	1 446,0
Januar bis November 1977 .....	238 394	8 446 726	7 105 559	77 490,4	14 671,8
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes					
Nach der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-
dagegen November 1976 .....	-	-	-	-	-
Januar bis November 1977 .....	46	1 575	1 575	0,0	-
Nach dem Ausland					
Linienverkehr .....	8 119	426 181	426 181	20 968,0	12 286,6
Gelegenheitsverkehr .....	1 644	145 759	145 759	4 508,0	4 508,0
Überführung .....	245	-	-	-	-
Zusammen ...	10 008	571 940	571 940	25 476,0	16 794,6
dagegen November 1976 .....	10 497	637 755	637 755	20 679,3	13 066,5
Januar bis November 1977 .....	139 807	10 392 058	10 392 058	259 247,0	169 068,0
Aus der DDR und Berlin (Ost)					
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr .....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-
dagegen November 1976 .....	-	-	-	-	-
Januar bis November 1977 .....	46	1 665	1 665	-	-
Aus dem Ausland					
Linienverkehr .....	7 701	414 808	414 808	17 717,2	11 103,3
Gelegenheitsverkehr .....	1 671	155 656	155 656	5 114,4	5 114,4
Überführung .....	193	-	-	-	-
Zusammen ...	9 565	570 464	570 464	22 831,6	16 217,7
dagegen November 1976 .....	10 538	653 920	653 920	25 042,1	17 486,4
Januar bis November 1977 .....	139 288	10 538 110	10 538 110	260 881,6	176 262,8
Durchgangsverkehr					
Mit Umsteigen und Umladen					
Zusammen <sup>3)</sup> .....	x	x	.	x	6 568,9
dagegen November 1976 .....	x	x	.	x	7 451,2
Januar bis November 1977 .....	x	x	.	x	83 824,6
Ohne Umsteigen und Umladen					
Linienverkehr .....	x	57 129	57 129	3 122,7	3 122,7
Gelegenheitsverkehr .....	x	204	204	36,3	36,3
Zusammen .....	x	57 333	57 333	3 159,0	3 159,0
dagegen November 1976 .....	x	81 997	81 997	4 889,1	4 889,1
Januar bis November 1977 .....	x	837 267	837 267	45 530,3	45 530,3
Gesamtverkehr					
Linienverkehr .....	25 664	1 463 025	1 384 673	47 617,3	34 262,6
Gelegenheitsverkehr .....	9 455	328 546	328 546	9 799,4	9 799,4
Überführung .....	844	-	-	-	-
Insgesamt ...	35 963	1 791 571	1 713 219	57 416,7	44 062,0
dagegen November 1976 .....	36 536	2 083 915	1 986 123	58 030,1	44 339,2
Januar bis November 1977 .....	517 581	30 217 401	28 961 234	643 149,3	489 357,5

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge), ohne gewerbliche Schulflüge. - 2) Siehe Erläuterungen. - 3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1977

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZUEGEMEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR							JAN. RIS. NOV.
	LINIEN- REISE-	PAUSCH- ANFORD- VERKEHR	TRAMP-U.- UND TAXI-	GED. PLAN-1)	SONST.	ZUS.	UEBER- FUEHR- FLUEGE	
HAMBURG	3 773	277	70	261	4	612	120	4 505
HANNOVER	1 583	243	131	39	148	561	52	2 196
BREMEN	805	42	13	202	10	267	66	1 138
DUESSELDORF	3 872	534	181	418	2	1 135	170	5 177
KOELN/BONN	2 124	61	175	124	44	404	93	2 621
FRANKFURT	12 617	356	333	1 638	-	2 327	347	15 291
STUTTGART	2 052	144	105	258	582	1 089	55	3 196
NUEPNBERG	757	35	27	20	18	100	13	39 155
MUENCHEN	4 518	349	29	198	23	599	104	5 221
BERLIN	3 290	245	29	22	-	296	36	3 622
SAARBRUECKEN	117	47	2	154	-	203	18	338
ZUSAMMEN	35 508	2 333	1 095	3 334	831	7 593	1 674	44 175
SONST. FLUGPL.	-	-	-	1 667	1	1 668	176	1 844
INSGESAMT	35 508	2 333	1 095	5 001	832	9 261	1 250	46 019
JAN. BIS NOV.	431 642	71 391	19 776	42 341	9 990	143 498	13 109	588 249

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZUEGEMEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE						INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				UEBER 20 T		
4 IS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLETURP.	U. SONST. LUFTFAHR-ZEUGE 1)	
HAMBURG	25	187	21	171	4 101	4 095	-
HANNOVER	130	47	-	20	1 999	1 990	-
BREMEN	20	51	6	374	687	663	-
DUESSELDORF	3	89	2	634	4 449	4 352	-
KOELN/BONN	51	82	6	221	2 261	2 222	-
FRANKFURT	1 195	61	2	809	13 224	13 084	-
STUTTGART	587	110	21	141	2 337	2 295	-
NUERNBERG	18	9	2	17	824	822	-
MUENCHEN	28	54	4	173	4 962	4 961	-
BERLIN	-	19	-	4	3 599	3 599	-
SAARBRUECKEN	-	31	3	136	168	168	-
ZUSAMMEN	2 057	740	67	2 700	38 611	38 251	-
SONST. FLUGPL.	1 198	229	25	391	1	-	-
INSGESAMT	3 255	969	92	3 091	38 612	38 251	-
JAN. BIS NOV.	18 842	15 084	11 935	20 516	521 722	516 122	150
							588 249

\*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

**3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1977**

**3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN**

**3.1.3 PERSONENVERKEHR**

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						JAN. BIS NOV.	
	MIT STRECKENZIEL		AUSSERHALB D. BUNDESGB.		INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR		
	IM BUNDESGBIET	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.				
HAMBURG	70 700	75	52 031	3 571	122 731	106 497	1 763 866	
HANNOVER	31 100	697	17 468	201	48 568	32 787	889 692	
BREMEN	13 619	36	6 586	243	20 205	17 488	285 106	
DUESSELDORF	52 525	827	80 182	2 210	132 707	98 031	2 664 547	
KOELN/BONN	32 686	337	22 079	744	54 765	44 766	826 844	
FRANKFURT	147 337	7 690	279 606	54 508	426 943	388 716	6 464 855	
STUTTGART	31 959	106	25 839	1 141	57 798	46 829	1 025 428	
NUERNBERG	18 295	29	2 514	36	20 809	18 636	338 522	
MUENCHEN	62 250	34	66 740	5 866	128 990	113 848	2 323 623	
BERLIN	117 135	-	17 892	-	135 027	122 325	1 880 023	
SAARBRUECKEN	2 124	1	1 003	-	3 127	1 165	67 154	
 ZUSAMMEN	 579 730	 9 832	 571 940	 68 520	 1 151 670	 991 088	 18 529 660	
SONST. FLUGPL.	2 466	-	-	-	2 466	-	50 804	
INSGESAMT	582 196	/	9 832	571 940	68 520	1 154 136	991 088 18 580 464	
JAN. BIS NOV.	8 186 831	143 319	10 393 633	1 112 848	18 580 464	13 783 583	18 580 464	

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER						JAN. BIS NOV.	
	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.	INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN-VERKEHR			
	IM BUNDESGBIET	DARUMSTEIGER AUSERHALB D. BG.						
HAMBURG	70 235	3 571	52 111	122 346	104 519	1 759 775		
HANNOVER	33 373	201	17 908	51 281	34 952	900 279		
BREMEN	13 669	243	6 348	20 017	17 409	285 942		
DUESSELDORF	52 892	2 210	83 476	136 368	98 789	2 670 875		
KOELN/BONN	34 678	744	18 647	53 325	44 138	855 686		
FRANKFURT	134 674	54 508	282 951	417 625	373 916	6 540 725		
STUTTGART	36 006	1 141	24 145	60 151	49 413	1 040 439		
NUERNBERG	18 613	36	1 980	20 593	18 579	343 687		
MUENCHEN	68 044	5 866	63 538	131 582	116 181	2 330 798		
BERLIN	115 300	-	18 531	133 831	120 532	1 882 866		
SAARBRUECKEN	2 215	-	829	3 044	1 287	66 780		
 ZUSAMMEN	 579 699	 68 520	 570 464	 1 150 163	 979 715	 18 677 852		
SONST. FLUGPL.	2 497	-	-	2 497	-	48 754		
INSGESAMT	582 196	68 520	570 464	1 152 660	979 715	18 726 606		
JAN. BIS NOV.	8 186 831	1 112 848	10 539 775	18 726 606	13 926 222	18 726 606		

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN.- BIS NOV.	
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER			
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDET 1) IN FRACHTERN		
HAMBURG	399,3	345,6	744,9	673,5	79,1	9 197,5	
HANNOVER	476,1	144,4	620,5	584,2	425,6	6 298,5	
BREMEN	43,7	16,4	60,1	60,1	-	724,0	
DUESSELDORF	501,1	532,8	1 034,0	788,6	263,9	15 037,5	
KOELN/BONN	141,4	2 635,2	2 776,6	363,7	2 523,0	29 030,6	
FRANKFURT	3 242,3	20 803,8	24 046,2	22 393,1	13 172,4	249 327,5	
STUTTGART	345,6	342,7	688,2	649,4	390,2	8 629,5	
NUERNBERG	161,7	13,9	175,7	175,7	69,7	2 516,2	
MUENCHEN	362,5	610,0	972,5	782,2	390,2	12 278,8	
BERLIN	273,7	31,2	304,9	304,9	48,9	3 619,0	
SAARBRUECKEN	2,3	-	2,3	2,3	-	38,9	
ZUSAMMEN	5 949,8	25 476,0	31 425,8	26 777,5	17 363,1	336 697,9	
SONST.-FLUGPL.	0,3	-	0,3	-	0,3	39,5	
INSGESAMT	5 950,1	25 476,0	31 426,1	26 777,5	17 363,4	336 737,4	
JAN. BIS NOV.	77 490,4	259 247,0	336 737,4	298 116,7	187 854,1	336 737,4	

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN.- BIS NOV.	
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER			
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDET 1) IN FRACHTERN		
HAMBURG	754,0	450,5	1 204,5	1 197,0	27,9	15 224,5	
HANNOVER	454,0	57,7	511,7	511,5	264,1	5 738,3	
BREMEN	98,5	16,8	115,3	115,3	-	1 361,8	
DUESSELDORF	591,1	475,3	1 066,4	980,7	153,3	16 849,8	
KOELN/BONN	160,2	3 482,6	3 642,8	397,7	3 403,4	32 167,5	
FRANKFURT	1 946,4	17 077,0	19 023,3	17 655,8	10 663,6	231 403,5	
STUTTGART	553,5	294,0	847,5	700,7	371,7	9 297,6	
NUERNBERG	281,8	24,4	306,2	283,3	91,2	3 366,4	
MUENCHEN	553,4	906,4	1 459,7	1 083,2	627,6	15 707,7	
BERLIN	543,7	45,7	589,5	589,5	89,4	7 115,1	
SAARBRUECKEN	12,5	1,2	13,7	11,9	1,8	128,2	
ZUSAMMEN	5 949,0	22 831,6	28 780,7	23 526,6	15 694,1	338 360,4	
SONST.-FLUGPL.	1,0	-	1,0	-	0,5	11,6	
INSGESAMT	5 950,1	22 831,6	28 781,7	23 526,6	15 694,6	338 371,9	
JAN. BIS NOV.	77 490,4	260 881,5	338 371,9	301 018,9	190 367,1	338 371,9	

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1977

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN.- BIS NOV.	
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER			
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN		
HAMBURG	294,1	133,1	427,2	426,4	160,5	4 317,7	
HANNOVER	168,9	11,6	180,4	180,4	133,6	1 750,1	
BREMEN	97,8	5,3	103,1	103,1	73,9	1 035,0	
DUESSELDORF	130,2	115,8	246,0	246,0	-	2 508,6	
KOELN/BONN	309,4	32,2	340,6	340,6	237,5	3 479,2	
FRANKFURT	1 502,4	1 952,7	3 461,2	3 461,1	1 951,8	33 686,7	
STUTTGART	236,4	34,9	271,3	271,3	154,9	2 522,3	
NUERNEBERG	190,2	3,8	193,9	193,9	133,8	2 083,9	
MUENCHEN	264,2	144,4	408,7	408,7	191,4	4 180,8	
BERLIN	390,1	7,1	397,2	397,2	194,2	4 053,7	
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,2	
ZUSAMMEN	3 588,7	2 440,9	6 029,6	6 028,7	3 231,6	59 618,2	
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	3 588,7	2 440,9	6 029,6	6 028,7	3 231,6	59 618,2	
JAN. - BIS NOV.	36 902,2	22 716,1	56 618,2	56 604,3	34 714,5	59 618,2	

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN.- BIS NOV.	
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER			
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN		
HAMBURG	268,7	94,2	362,9	362,9	167,3	3 927,7	
HANNOVER	117,9	18,9	136,8	136,8	88,0	1 456,0	
BREMEN	86,1	6,2	86,3	86,3	81,2	806,8	
DUESSELDORF	71,9	71,0	142,9	142,9	0,1	1 360,6	
KOELN/BONN	276,3	22,1	298,4	298,4	247,1	3 094,3	
FRANKFURT	1 692,9	1 456,4	3 155,3	3 145,9	1 998,4	33 890,9	
STUTTGART	120,8	18,1	199,0	199,0	158,9	1 774,7	
NUERNEBERG	157,7	-	157,7	157,7	114,8	1 545,2	
MUENCHEN	314,3	100,4	414,7	414,7	204,1	4 663,6	
BERLIN	415,2	17,9	433,1	433,1	194,0	4 387,4	
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	3 527,3	1 799,2	5 397,0	5 377,6	3 254,0	56 907,2	
SONST. FLUGPL.	0,9	-	0,9	-	-	13,3	
INSGESAMT	3 528,7	1 799,2	5 387,9	5 377,6	3 254,0	56 920,5	
JAN. - BIS NOV.	36 902,2	20 018,3	56 920,5	56 895,8	34 750,9	56 920,5	

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLOGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1977

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS NOV.	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS NOV.	BERICHTSMONAT	JAN.-BIS NOV.
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	8 849	157 548	615,6	8 595,9	88,8	840,3
HANNOVER	5 896	133 195	35,2	756,7	8,5	86,2
BREMEN	1 031	22 886	8,9	116,2	1,6	42,7
DUESSELDORF	7 271	90 727	135,5	2 262,3	16,7	151,0
KOELN/BONN	3 792	109 509	180,5	3 333,4	20,1	236,1
FRANKFURT	58 180	856 636	3 078,0	43 191,6	297,3	2 974,1
STUTTGART	4 550	79 453	103,4	1 087,5	15,0	98,8
NUERNBERG	2 553	40 854	5,8	158,6	1,0	15,5
MUENCHEN	12 674	306 882	869,8	12 544,4	91,8	930,9
BERLIN	-	81	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	825	10 712	-	-	-	-
ZUSAMMEN	105 621	1 808 483	5 032,8	72 046,5	540,8	5 375,5
SONST. FLUGPL.	-	887	-	-	-	-
INSGESAMT	105 621	1 809 370	5 032,8	72 046,5	540,8	5 375,5
JAN.-BIS NOV.	1 809 370		72 046,5		5 375,5	

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE 1)	ZUSTEIGER ANZAHL	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE 1)		ZUSTEIGER ANZAHL
SCHLESWIG-HOLSTEIN . . . . .	342	524	HESSEN . . . . .			56 165
FLensburg-Schaeferhaus . . . . .	11	26	BAD NAUHEIM/REICHESHEIM . . . . .			3 4
HARTENHOLM . . . . .	4	10	BREITSCHEID . . . . .			17 31
HELГОЛАНД . . . . .	93	295	EGBLSBACH . . . . .			21 85
KIEL-HOLTENAU . . . . .	15	38	KASSEL-CALDEN . . . . .			15 45
LUEBECK-BLANKENSEE . . . . .	129	31	RHEINLAND-PFALZ . . . . .			117 122
NEUMUENSTER 2) . . . . .	2	2	IDAR-OBERSTEIN . . . . .			3 3
RENDSBURG-SCHACHTHOLM . . . . .	30	12	KOBLENZ-WINNINGEN . . . . .			61 118
ST. MICHAELISDONN . . . . .	16	37	PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN . . . . .			2 -
WESTERLAND/SYLT . . . . .	40	67	SAFFIG-BASSENHEIM . . . . .			2 1
WYK AUF FOEHR . . . . .	2	6	WORMS . . . . .			49 -
NIEDERSACHSEN . . . . .	1 813	5 647	BADEN-WUERTTEMBERG . . . . .			461 1 566
BORKUM . . . . .	345	786	BADEN-BADEN-OOS . . . . .			39 50
BRAUNSCHWEIG . . . . .	67	289	DONAUESCHINGEN . . . . .			3 15
EMDEN . . . . .	348	971	FREIBURG I. BR. . . . .			43 147
GANDERKESEE . . . . .	51	77	FRIEDRICHSHAFEN . . . . .			172 929
HARLE . . . . .	99	427	HEUBACH . . . . .			5 12
JUIST . . . . .	168	598	KARLSRUHE-FORCHHEIM . . . . .			112 253
LANGEOOG . . . . .	2	14	KONSTANZ . . . . .			7 8
LEER . . . . .	30	139	LEUTKIRCH-UNTERZEIL . . . . .			16 41
NORDDEICH . . . . .	197	636	MANNHEIM-NEUOSTHEIM . . . . .			42 99
NORDERNEY . . . . .	47	40	NABERN/TECK . . . . .			3 3
NORDHORN-KLAUSHEIDE . . . . .	8	2	OEDHEIM . . . . .			12 -
OSNABREUCK 2) . . . . .	35	104	OFFENBURG . . . . .			5 9
PEINE-EDDESSE . . . . .	5	15	SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN . . . . .			2 -
WANGERODE . . . . .	175	594	INSGESAMT . . . . .	4 099	12 104	
WILHELMSHAVEN . . . . .	236	955				
BREMEN . . . . .	42	194				
BREMERHAVEN . . . . .	42	194				
NORDRHEIN-WESTFALEN . . . . .	1 005	3 142				
AACHEN-MERZBRUECKE . . . . .	147	66				
ARNSBERG . . . . .	17	30				
BAD OEYNHAUSEN-MINDEN . . . . .	5	-				
BIELEFELD-WINDELSBLEITCHE . . . . .	12	19				
BONN-HANGELAR . . . . .	51	84				
DINSLAKEN-SCHWARZE HEIDE . . . . .	8	-				
DORTMUND-WICKEDE . . . . .	89	102				
ESSEN-MUELHEIM . . . . .	58	90				
GAMM-LIPPEWIESEN . . . . .	8	-				
MARL-LOEMUEHLE . . . . .	11	16				
MOENCHENGGLADBACH . . . . .	253	820				
MUENSTER-OSNABREUCK . . . . .	198	1 667				
PADERBORN-AHDEN . . . . .	115	158				
SIEGERLAND . . . . .	33	90				

\*) DARUNTER 932 STARTS UND 2 466 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

1) STARTS VON PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGEN (Z.B. ARBEITSFLUEGEN), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) EINSCHL. OKTOBER 1977.

**4 VERKEHRSLEISTUNGEN NOV. 1977**

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM	
	ANZAHL	1 000				
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>						
LINIENVERKEHR	9 844	3 489	217 767	2 319	1 158	
GELEGENHEITSVERKEHR	2 973	704	7 290	52	0	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	406	110	-	-	-	
ZUSAMMEN	13 223	4 303	225 057	2 371	1 159	
<b>VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG</b>						
LINIENVERKEHR	8 119	1 809	110 449	5 832	574	
GELEGENHEITSVERKEHR	1 644	407	34 235	1 755	0	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	245	55	-	-	-	
ZUSAMMEN	10 008	2 272	144 684	7 586	574	
<b>VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT</b>						
LINIENVERKEHR	7 701	1 768	109 288	4 977	434	
GELEGENHEITSVERKEHR	1 671	406	36 751	2 082	2	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	193	50	-	-	-	
ZUSAMMEN	9 565	2 223	146 038	7 059	436	
<b>GESAMTVERKEHR</b>						
LINIENVERKEHR	25 664	7 066	437 503	13 128	2 166	
GELEGENHEITSVERKEHR	6 288	1 517	78 276	3 889	2	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	844	215	-	-	-	
INSGESAMT	32 796	8 798	515 779	17 016	2 168	
JAN. BIS NOV.	434 227	116 757	8 681 600	189 944	22 174	
VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS NOV.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR 0/0	VERKEHR INSGESAMT
		1 000				
<b>VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES</b>						
LINIENVERKEHR	25 254	348 037	48 732	405 411	52	51
GELEGENHEITSVERKEHR	781	16 997	2 269	16 933	44	35
ZUSAMMEN	26 035	365 033	51 001	422 345	51	50
<b>VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG</b>						
LINIENVERKEHR	17 451	224 947	32 632	224 903	49	53
GELEGENHEITSVERKEHR	5 178	132 450	7 671	47 298	74	68
ZUSAMMEN	22 628	357 397	40 303	272 201	53	55
<b>VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT</b>						
LINIENVERKEHR	16 339	224 390	31 574	217 631	51	52
GELEGENHEITSVERKEHR	5 759	133 443	7 670	48 533	76	73
ZUSAMMEN	22 098	357 833	39 244	266 164	55	56
<b>GESAMTVERKEHR</b>						
LINIENVERKEHR	59 044	797 374	112 938	847 945	51	52
GELEGENHEITSVERKEHR	11 717	282 890	17 610	112 765	70	66
INSGESAMT	70 761	1 080 263	130 548	960 710	53	54
JAN. BIS NOV.	1 080 263	-	1 793 005	13 570 236	64	60

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHUFLUEGE. - 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR NOV. 1977

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	17	922	-	8 297	5 943	23 159	4 792	990	8 787	17 459	334	70 700
HANNOVER	715	208	503	503	204	10 855	2 425	642	2 609	12 401	35	31 100
BREMEN	-	310	3	629	5	8 223	692	5	922	2 801	29	13 619
DUESSELDORF	6 694	453	676	3	8	12 703	4 423	3 094	10 799	13 154	518	52 525
KOELN/BONN	5 632	93	-	5	55	7 357	1 212	470	7 067	10 789	6	32 686
FRANKFURT	26 945	11 100	8 411	13 265	7 664	-	10 795	9 136	23 565	33 092	3 364	147 337
STUTTGART	3 027	2 382	580	4 430	655	9 571	830	3	1 412	8 797	272	31 959
NUERNBERG	848	564	-	3 056	541	8 994	10	32	130	4 120	-	18 295
MUENCHEN	8 704	2 960	935	8 790	8 174	18 528	1 356	187	-	12 581	35	62 250
BERLIN	17 394	14 374	2 500	13 269	11 414	32 082	9 224	4 054	12 714	-	110	117 135
SONST.-FLUGPL.	259	7	61	645	15	3 202	247	-	39	106	9	4 590
INSGESAMT	70 235	33 373	13 669	52 892	34 678	134 674	36 006	18 613	68 044	115 300	4 712	582 196

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON HERKUNTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	17	834	2	7 146	5 467	15 424	4 884	1 422	7 813	17 432	509	60 950
HANNOVER	619	208	7	514	169	3 625	2 426	701	2 528	12 356	96	23 249
BREMEN	1	59	3	635	14	2 990	1 202	277	1 413	2 803	80	9 477
DUESSELDORF	5 581	457	678	3	8	4 565	4 249	3 060	9 506	13 085	485	41 677
KOELN/BONN	4 977	43	4	5	55	2 142	1 200	668	6 445	10 777	15	26 331
FRANKFURT	25 667	10 259	7 356	12 489	7 144	-	9 498	8 109	21 605	32 959	2 983	138 069
STUTTGART	3 313	2 291	1 198	3 981	694	2 187	830	14	532	8 867	277	24 184
NUERNBERG	1 437	685	229	2 985	703	1 390	16	32	29	4 124	21	11 651
MUENCHEN	8 510	3 234	1 337	8 304	7 914	10 687	1 104	188	-	12 666	104	54 048
BERLIN	16 103	14 374	2 500	13 258	11 414	26 732	9 103	4 054	12 211	-	122	109 871
SONST.-FLUGPL.	364	31	76	535	15	2 734	247	23	62	231	19	4 337
INSGESAMT	66 589	32 475	13 390	49 855	33 597	72 476	34 759	18 548	62 144	115 300	4 711	503 844

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.











## 5 PERSONENVERKEHR NOV. 1977

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDER UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DAR. ZRH	-	96	-	-	-	94	413	-	-	-	-	603
ITALIEN	130	-	-	395	-	517	-	-	232	156	-	1 117
DAR. ROM	-	-	-	395	-	334	-	-	232	156	-	859
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	31	-	547	281	-	859
DAR. ATH	-	-	-	-	-	-	-	-	209	241	-	897
TUERKEI	-	79	-	368	-	-	-	-	209	241	-	832
DAR. IST	-	79	-	303	-	-	-	-	283	-	-	1 664
JUGOSLAVIEN	154	157	-	585	-	485	-	-	148	-	-	1 361
DAR. DBV	154	136	-	438	-	485	-	-	74	-	-	74
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	10 792	7 943	1 811	22 767	3 444	12 078	3 787	1 154	10 986	10 584	962	86 308
TUNESIEN	36	662	-	834	-	1 030	513	-	206	-	-	3 281
DAR. TUN	-	441	-	481	-	431	513	-	-	-	-	1 866
MIR	24	141	-	168	-	498	-	-	104	-	-	935
MAROKKO	-	-	-	231	-	-	-	-	-	272	-	503
DAR. AGA	-	-	-	231	-	-	-	-	-	272	-	503
SENEGAL	153	-	-	187	-	347	-	-	315	-	-	1 002
DAR. DKR	153	-	-	187	-	347	-	-	315	-	-	252
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	5	-	247	-	-	719
KENIA	-	-	-	-	-	719	-	-	-	-	-	719
DAR. MBA	-	-	-	-	-	719	-	-	2	-	-	2
SONST.-LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 759
AFRIKA ZUS.	189	662	-	1 252	-	2 096	518	-	770	272	-	-
MEXIKO	-	-	-	52	-	982	-	-	-	-	-	1 034
DAR. MEX	-	-	-	25	-	909	-	-	-	-	-	934
CZM	-	-	-	27	-	73	-	-	-	-	-	100
BAHAMAS	-	-	-	206	-	166	-	-	-	-	-	372
DAR. NAS	-	-	-	206	-	166	-	-	-	-	-	372
BELIZE	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	72
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	574
BRASILIEN	-	-	-	154	-	110	-	-	310	-	-	310
DAR. RIO	-	-	-	154	-	110	-	-	310	-	-	264
SAO	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
SONST.-LAENDER	-	-	-	-	-	412	-	1 416	-	-	-	2 141
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	-	-	-	313	-	-	-
ISRAEL	-	-	-	375	-	77	405	-	1 187	387	-	2 431
DAR. TLV	-	-	-	375	-	77	359	-	893	387	-	2 091
*IA	-	-	-	-	-	-	46	-	294	-	-	340
SRI LANKA	-	-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	660
DAR. CMB	-	-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	660
THAILAND	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	207
DAR. BKK	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	207
ASIEN ZUS.	-	-	-	1 242	-	77	405	-	1 187	387	-	3 298
INSGESAMT	10 981	8 605	1 811	25 673	3 444	15 667	4 710	1 154	13 256	11 243	962	97 506

\*) SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 Güterverkehr November 1977  
6.1. Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr
				Januar bis Nov. 1977	Januar bis Nov. 1976	
<b>Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	16 794,6	17 236,1	13 066,5	169 068,0	134 556,7	+ 25,6
Empfang ...	16 217,7	16 252,4	17 486,4	176 262,8	152 797,3	+ 15,4
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	6 568,9	8 196,4	7 451,2	83 824,6	80 613,4	+ 4,0
ohne Umladungen ...	3 159,0	4 252,2	4 889,1	45 530,3	53 201,6	- 14,4
Gesamtverkehr ...	42 740,2	45 937,1	42 893,2	474 685,7	421 169,0	+ 12,7
<b>Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses<sup>1)</sup></b>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	5 501,7	3 174,0	5 784,6	47 355,4	29 894,8	+ 58,4
And. Nahrungsmittel ....	1 255,5	938,3	719,0	10 356,1	8 355,3	+ 23,9
Feste min. Brennst. ....	-	0,1	0,6	0,4	1,8	- 77,8
Mineralölzerzn. u.ä. ....	22,4	18,5	22,1	298,9	363,1	- 17,7
Erze, Metallabfälle ....	0,2	1,3	5,1	4,6	16,5	- 72,1
Eisen, NE-Metalle ....	276,1	252,4	339,4	2 984,8	2 301,1	+ 29,7
Steine u. Erden ....	94,8	35,7	20,3	603,2	278,5	+ 116,6
Düngemittel ....	0,1	0,1	0,0	6,3	4,3	+ 46,5
Chem. Erzeugnisse ....	1 654,8	1 678,3	1 849,9	22 575,1	17 406,4	+ 29,7
And. Halb- u. Fertigerz. ....	21 905,8	24 965,4	21 716,0	247 980,9	227 532,6	+ 9,0
Bes. Transportgüter ....	8 869,8	10 620,9	7 547,4	96 989,6	84 291,7	+ 15,1
Zusammen ...	39 581,2	41 684,9	38 004,1	429 155,4	370 446,2	+ 15,8
<b>Anteil der Guterabteilungen am Gesamtverkehr in %<sup>1)</sup></b>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	13,9	7,6	15,2	11,0	8,1	
And. Nahrungsmittel ....	3,2	2,3	1,9	2,4	2,3	
Feste min. Brennst. ....	-	0,0	0,0	0,0	0,0	
Mineralölzerzn. u.ä. ....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	
Erze, Metallabfälle ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle ....	0,7	0,6	0,9	0,7	0,6	
Steine u. Erden ....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel ....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse ....	4,2	4,0	4,9	5,3	4,7	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	55,3	59,9	57,1	57,8	61,4	
Bes. Transportgüter ....	22,4	25,5	19,9	22,6	22,8	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
<b>Beförderung ausgewählter Güter<sup>1)2)</sup></b>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	1 261,0	870,1	1 575,3	14 075,7	10 129,4	+ 39,0
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	1 712,8	1 337,8	1 582,4	17 593,1	12 920,5	+ 36,2
Elektroerzgn. (931) ....	2 751,2	3 507,7	3 328,1	34 514,0	32 925,5	+ 4,8
Büromaschinen (T.a. 939) ....	1 252,4	1 548,4	1 567,4	15 919,4	16 502,8	- 3,5
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	5 011,0	5 973,2	4 438,2	55 197,0	47 062,4	+ 17,3
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	1 609,1	1 674,2	1 295,7	16 159,2	14 077,3	+ 14,8
Bekleidung (T.a. 963) ....	1 761,3	2 299,8	2 000,7	23 843,7	26 574,5	- 10,3
Druckereierzgn. (974) ....	1 153,8	1 778,8	1 494,0	17 856,2	17 149,5	+ 4,1
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	704,7	949,4	887,0	9 562,1	9 339,3	+ 2,4
Sammelgüter u.a. (999) ....	8 758,6	10 442,8	7 359,3	95 169,6	82 390,7	+ 15,5
Übrige Güter ....	13 605,3	11 302,7	12 476,0	129 265,4	101 374,3	+ 27,5
Zusammen ...	39 581,2	41 684,9	38 004,1	429 155,4	370 446,2	+ 15,8
<b>Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in %<sup>1)2)</sup></b>						
Schnittblumen (T.a. 099) ....	3,2	2,1	4,2	3,3	2,7	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) ....	4,3	3,2	4,2	4,1	3,5	
Elektroerzgn. (931) ....	7,0	8,4	8,8	8,0	8,9	
Büromaschinen (T.a. 939) ....	3,2	3,7	4,1	3,7	4,5	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) ....	12,7	14,3	11,7	12,9	12,7	
Garne, Gewebe u.ä. (962) ....	4,1	4,0	3,4	3,8	3,8	
Bekleidung (T.a. 963) ....	4,4	5,5	5,3	5,6	7,2	
Druckereierzgn. (974) ....	2,9	4,3	3,9	4,2	4,6	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) ....	1,8	2,3	2,3	2,2	2,5	
Sammelgüter u.a. (999) ....	22,1	25,1	19,4	22,2	22,2	
Übrige Güter ....	34,4	27,1	32,8	30,1	27,4	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten. - 2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG		JANUAR BIS NOVEMBER	BEOFERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEOFERDERG. INSGESAMT
00	LEBENDE TIERE	89,7	33,3	123,0	21,6	144,6	111,4	2 532,3
01	GETREIE	-	7,5	7,5	0,1	7,6	6,3	136,1
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	0,3	0,1
03	FRUECHTE, GEMESE	1,0	3 229,1	3 230,1	160,8	3 390,9	3 014,5	22 679,1
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4,3	2,2	6,4	0,5	6,9	3,4	96,5
05	HOLZ UND KORK	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	6,0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	0,2	0,0
09	PFL.-U.TIER.-ROHST.ANG	89,1	1 622,3	1 711,3	240,3	1 951,6	1 050,7	21 904,9
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	184,0	4 894,4	5 078,4	423,3	5 501,7	4 186,4	47 355,4
11	ZUCKER	0,2	0,1	0,3	3,9	4,2	0,2	19,1
12	GETRAENKE	30,9	15,0	45,9	90,5	136,4	103,5	564,5
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	91,0	35,5	130,4	12,7	143,2	87,8	2 741,1
14	FLEISCH,EIER,MILCH	367,5	286,4	653,9	225,3	879,2	477,1	6 517,2
16	GETREIDE U.A.E.ERZGN.	41,5	29,9	71,3	3,5	74,8	64,2	386,8
17	FUTTERMittel	2,8	6,1	8,9	0,6	9,6	4,1	89,7
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	0,6	1,1	1,7	6,5	8,2	0,1	37,6
	AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	534,4	378,1	912,5	343,1	1 255,5	737,1	10 356,1
21	STEINKOHLE,-RIKETTS	-	-	-	-	-	0,3	0,0
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	0,1	0,0
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,0	-
	FESTE MIN.-PRENNST. ZUS	-	-	-	-	-	0,4	0,1
31	ROHES ERDOEL	0,0	-	0,0	-	0,0	-	3,0
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,4	0,1	0,5	0,2	0,6	0,1	31,6
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	2,0	0,2	2,1	1,3	3,4	2,6	84,4
34	MINERALOELERZGN.ANG.	6,7	5,1	11,8	6,5	18,3	7,2	179,9
	MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	9,0	5,4	14,4	8,0	22,4	9,8	298,9
41	EISFNERZE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1
45	NE-METALLERZE	0,1	0,1	0,2	-	0,2	-	4,0
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4
	ERZE,METALLABFAELLE ZUS	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,0	4,6
51	ROHFISLN.,-STAHL	27,4	-	27,4	-	27,4	27,4	48,7
52	STAHLHALBZEUG	40,3	3,7	44,0	11,5	55,5	47,9	382,9
53	STAEL.,-FURMSTAHL U.A.	25,9	0,6	26,4	0,0	26,4	25,7	75,3
54	STAHLBLECH,PANDSTAHL	0,7	0,1	0,7	0,5	1,3	0,6	30,6
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	68,4	15,8	84,2	18,3	102,5	84,7	746,4
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	27,9	19,9	47,7	15,2	62,9	26,4	1 701,0
	EISEN,NE-METALLE ZUS	190,6	40,0	230,6	45,5	276,1	212,8	2 984,8
A1	SAND,KIES,BIMS,TON	0,1	0,3	0,3	0,6	0,9	0,1	6,7
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,1	0,5	0,6	0,0	0,6	0,1	3,9
63	AND. STEINE U.ERDEN	2,4	3,9	6,3	3,9	10,2	2,4	251,6
64	ZEMENT,KALK	1,1	0,5	1,6	-	1,6	0,8	97,6
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	0,5
69	AND-MIN.-BAUSTOFFE	80,2	0,3	80,5	0,9	81,4	80,1	242,8
	STEINE U.ERDEN ZUS	83,9	5,5	89,4	5,4	94,8	83,5	603,2
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,7
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	5,7
	DUENGEMITTEL ZUS	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	6,3
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A	30,9	57,7	88,5	15,9	104,4	65,6	1 577,8
82	ALUMINIUMOXID	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,5
83	BENZOL,TEER U.A.E.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	5,4
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,0	-	0,0	-	0,0	-	3,9
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	1 069,2	230,5	1 299,7	250,6	1 550,3	986,9	20 987,4
	CHEM.-ERZEUGNISSE ZUS	1 100,1	288,1	1 388,2	266,5	1 654,8	1 052,5	22 575,1
91	FAHRZEUGE	1 484,6	471,6	1 956,2	263,8	2 220,0	1 658,2	23 307,2
92	LANDMASCHINEN	25,1	79,0	104,0	14,9	118,9	89,5	1 596,3
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	5 122,6	2 483,8	7 606,5	1 738,1	9 344,6	5 726,7	108 613,3
94	EBM-WAREN U.A.	255,3	148,0	403,3	145,5	548,8	307,2	6 545,0
95	GLAS-U.A.MIN.-WAREN	170,2	27,3	197,5	57,1	254,6	191,5	1 860,0
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	849,3	2 484,1	3 333,4	971,8	4 305,2	2 225,7	50 842,9
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 529,4	1 572,7	4 102,1	1 011,6	5 113,7	2 834,0	55 216,2
	AND-HALB-U.FERTIGERZ ZUS	10 436,4	7 266,6	17 702,9	4 202,8	21 905,8	13 032,7	247 980,9
	BES.TRANSPORTGUETER ZUS	4 256,1	3 339,4	7 595,6	1 274,2	8 869,8	5 441,6	96 989,6
	ZUSAMMEN	16 794,6	16 217,7	33 012,3	6 568,9	39 581,2	24 756,3	429 155,4
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 159,0	862,4	45 530,3
	INSGESAMT	16 794,6	16 217,7	33 012,3	6 568,9	42 740,2	25 618,7	474 685,7
								277 963,4

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.



## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG		INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	JANUAR BIS NOVEMBER	BEOERDERG. INSGESAMT
224 TORF		-	-	-	-	-	-	0,0
231 STEINKOHLENKOKS		-	-	-	-	-	-	0,0
310 ROHES ERDOEL		0,0	-	0,0	-	0,0	-	3,0
321 MOTORENBENZIN U-AE-		0,4	0,1	0,4	0,2	0,6	0,1	20,8
323 AND.KRAFTSTOFFE		-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	9,5
325 DIESELÖEL,L.-HEIZÖEL		-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,2
327 SCHWERES HEIZÖEL		-	-	-	-	-	-	0,0
330 NATUR-,RAFFINERIEGAS		2,0	0,2	2,1	1,3	3,4	2,6	84,4
341 SCHMIDEROELE,-FETTE		6,2	4,0	10,2	6,5	16,7	7,1	170,5
343 BITUMEN U-AE-		0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,4
349 AND.MINERALOELERZGN-		0,5	1,1	1,6	-	1,6	0,1	7,9
410 EISENERZE		-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1
451 NE-METALLARFAELLE		-	-	-	-	-	-	0,4
452 KUPFERERZE		-	-	-	-	-	-	0,1
453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE		-	-	-	-	-	-	0,2
459 SONST.NE-METALLERZE		-	-	-	-	-	-	0,0
URANKONZENTRAT U-AE		-	-	-	-	-	-	0,0
SONST.NE-METALLERZE		0,1	0,1	0,2	-	0,2	-	3,3
463 SONST.EISENSCHROTT		-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
466 HOCHOFENSTAUE		-	-	-	-	-	-	0,4
467 SCHWEFELKIESABBRAND		-	-	-	-	-	-	0,0
512 ROHEISEN U-AE-		0,0	-	0,0	-	0,0	-	17,8
513 FERROLLEG.ANG.		-	-	-	-	-	-	0,7
515 ROHSTAHL		27,4	-	27,4	-	27,4	27,4	30,3
522 GEW-STAHLHALZEUG		0,0	-	0,0	-	0,0	-	14,3
523 SONST.STAHLHALZEUG		40,3	3,7	44,0	11,5	55,5	47,9	382,5
532 WARM GEW.FORMSTAHL		25,6	-	25,6	-	25,6	25,6	26,3
533 KALT GEW.FORMSTAHL		0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	1,2
536 SONST.EISENDRAHT		0,1	0,6	0,7	0,0	0,7	0,0	42,1
537 SCHIENENOBEGÄUMAT-		-	-	-	-	-	-	36,0
542 GEW-STAHLRILLE		-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1
543 SONST-STAHLRILLE		0,5	0,0	0,5	0,5	1,0	0,4	20,1
545 WARM GEW.BANDSTAHL		-	-	-	-	-	-	0,2
546 SONST.BANDSTAHL		0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	7,5
551 ROHRE U-AE-		66,1	12,8	78,9	8,5	87,4	72,9	567,7
552 GIessefeierzgn.U-AE.		2,4	3,0	5,4	9,8	15,1	11,8	178,7
561 KUPFER,-LEG.		1,2	5,2	6,4	0,6	7,0	5,5	129,9
562 ALUMINUM,-LEG.		4,8	1,2	6,0	0,8	6,7	4,6	317,1
563 BLEI,-LEG.		0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,0
564 ZINK,-LEG.		0,0	-	0,0	-	0,0	-	33,5
565 SONST.NE-METALLE		6,6	5,0	11,6	11,1	22,7	3,2	376,8
SILBER,PLATIN		2,5	3,5	6,0	-	6,0	3,6	116,1
AND.NE-METALLE		12,8	5,0	17,7	2,8	20,5	9,5	155,7
568 NE-METALLHALZEUG		-	-	-	-	-	-	90,4
611 INDUSTRIESAND		-	-	-	0,5	0,5	0,0	634,9
612 AND.SAND.U.KIES		0,1	0,2	0,3	0,0	0,3	0,0	155,7
613 BIMSSAND,-KIES		-	-	-	-	-	-	90,4
614 LEHM,TON		0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	2,6
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG		-	-	-	-	-	-	0,3
621 STEIN-SALINENSLZ		0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	3,8
622 SCHWEFLKIES,UNGER.		0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1
623 SCHWEFL		-	-	-	-	-	-	0,0
631 ZERKLEINERTE STEINE		0,9	-	0,9	-	0,9	0,9	1,7
632 NATURWERKSTEINE		-	0,2	0,2	0,2	0,3	0,0	4,8
633 GIPS-U-KALKSTEIN		-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
634 KREIDE		-	-	-	-	-	-	0,1
639 SONST.ROHMINERALIEN		1,5	3,7	5,1	3,7	8,8	1,4	241,0
641 ZEMENT		1,1	0,5	1,6	-	1,6	0,8	155,9
642 KALK		-	-	-	-	-	-	0,5
650 GIPS		-	-	-	-	-	-	0,3
691 STEINERZGN.		20,6	0,0	20,6	-	20,6	20,6	148,6
692 KERAM.BAUSTOFFE		59,6	0,3	59,9	0,9	60,8	59,5	94,2
712 ROHPHOSPHATE		-	-	-	-	-	-	0,6
719 NAT.NICHTMIN.DUENGER		-	-	-	-	-	-	0,1
722 AND.PHOSPHATDUENGER		0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
724 STICKSTOFFDUENGER		-	-	-	-	-	-	0,0
729 MISCHDUENGER U-AE.		-	0,1	0,1	-	0,1	-	5,6

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.



## 6 GUETERVERKEHR NOV. 1977

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERN. D. BUNDESGBEITES		DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEGFERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SPORTART., SPIELWAN-	111,5	75,8	187,4	58,9	246,2	158,6	2 279,0	1 251,3
	KUNSTGEGENSTAENDE	3,2	26,3	31,5	4,8	36,3	19,0	392,3	213,2
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	7,0	10,9	17,9	18,2	36,1	6,6	420,9	93,5
	SONST.-FERTIGWAREN	738,9	469,9	1 208,8	283,1	1 492,0	954,9	14 415,5	8 312,4
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.-	17,9	2,1	20,0	2,2	22,2	18,8	253,7	194,1
992	GEBR.-BAUGERAETE U.A.-	2,3	0,3	2,6	0,6	3,1	1,1	33,3	21,0
993	UMZUGSGUT	23,6	8,5	32,2	26,4	58,6	29,7	1 168,0	631,6
994	GOLD, MUENZEN	3,0	19,3	22,3	5,0	27,3	4,6	364,8	104,0
999	SAMMELGUETER U.A.-	41,2	30,1	71,4	112,3	183,7	27,8	1 954,0	287,1
	DIPLOMATENGUT	37,3	5,4	42,7	2,3	44,9	38,2	137,9	84,5
	GESCHENKARTIKEL	130,2	216,3	346,5	225,8	572,3	249,0	8 264,2	3 866,5
	PERS.-EFFEKten	10,7	1,2	11,9	0,1	12,0	11,1	114,9	88,2
	BEHAELTERSENDUNGEN	28,1	41,1	69,2	19,8	88,9	25,8	1 272,8	350,7
	WARENPROBEN	2 027,3	1 101,2	3 128,6	558,7	3 687,3	2 431,1	37 805,7	24 707,3
	SONST.SAMMELGUT	924,4	1 482,7	2 407,1	246,9	2 654,0	2 020,4	27 251,8	20 661,7
	TRANSPORTGUETER ANG	1 010,2	431,1	1 441,3	74,2	1 515,5	584,0	18 368,3	8 236,8
	ZUSAMMEN	16 794,6	16 217,7	33 012,3	6 568,9	39 581,2	24 756,3	429 155,4	260 787,9
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	-	-	-	-	3 159,0	862,4	45 530,3	17 175,5
	INSGESAMT	16 794,6	16 217,7	33 012,3	6 568,9	42 740,2	25 618,7	474 685,7	277 963,4

\*) SIEHE ERLAERUNGEN.

















