

# VERKEHR

## Verkehrsunfälle



Juli 2002

**Fachserie 8 / Reihe 7**

# **VERKEHR**

**Verkehrsunfälle**

**Juli 2002**

**Statistisches Bundesamt**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek

— **METZLER** —  
**POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**  
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe V C,  
Tel.: 06 11 / 75 24 98  
Fax: 06 11 / 75 39 24  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

**Allgemeine Informationen**  
zum Datenangebot:

Informationsservice,  
Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
[info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)  
[www.destatis.de](http://www.destatis.de)

**Veröffentlichungskalender**  
der Pressestelle:

[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080700-02107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
[destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)

# Inhalt

|   | Seite     |
|---|-----------|
| <b>Textteil</b>   |           |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen .....                                      | 5         |
| <b>Tabellenteil</b>   |           |
| <b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>                                    |           |
| 1.1 Zeitreihen .....  | 6         |
| 1.2 Nach Straßenarten .....   | 9         |
| 1.3 Nach Unfalltypen .....  | 10        |
| 1.4 Nach Unfallarten .....  | 11        |
| 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....  | 12        |
| 1.6 Nach Ländern .....  | 14        |
| 1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....                  | 16        |
| 1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen ..... | 17        |
| 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....                                       | 18        |
| <b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>                                   |           |
| 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....  | 20        |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....            | 22        |
| 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 26        |
| <b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>   | <b>28</b> |
| <b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>                   |           |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....  | 29        |
| 4.2 Alle Ursachen .....   | 30        |
| <b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>          | <b>36</b> |

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).  
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.1 Zeitreihen\*)

| Jahr<br>.....<br>Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle |                             |                                   |   |        |           | Verunglückte |                        |                      |         |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|--------|-----------|--------------|------------------------|----------------------|---------|
|                        | insgesamt                   | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden               |   |        |           | insgesamt    | Getötete <sup>3)</sup> | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
|                        |                             |                             | zusammen                          | schwerwiegende Unfälle                        |        | übrige    |              |                        |                      |         |
|                        |                             |                             | im engeren<br>Sinne <sup>1)</sup> | sonstige <sup>2)</sup><br>Alkohol-<br>unfälle |        |           |              |                        |                      |         |
| 1970                   | .                           | 414 362                     | .                                 | .   | .      | 599 364   | 21 332       | 578 032                |                      |         |
| 1975                   | .                           | 375 182                     | .                                 | .   | .      | 521 808   | 17 011       | 504 797                |                      |         |
| 1976                   | .                           | 399 725                     | .                                 | .   | .      | 548 150   | 17 144       | 531 006                |                      |         |
| 1977                   | .                           | 419 309                     | .                                 | .   | .      | 575 690   | 17 397       | 558 293                |                      |         |
| 1978                   | .                           | 418 702                     | .                                 | .   | .      | 572 915   | 17 303       | 555 612                |                      |         |
| 1979                   | .                           | 403 131                     | .                                 | .   | .      | 545 629   | 15 558       | 530 071                |                      |         |
| 1980                   | .                           | 412 672                     | .                                 | .   | .      | 555 966   | 15 050       | 540 916                |                      |         |
| 1981                   | .                           | 395 926                     | .                                 | .   | .      | 529 810   | 13 635       | 516 175                |                      |         |
| 1982                   | .                           | 392 470                     | .                                 | .   | .      | 521 568   | 13 450       | 508 118                |                      |         |
| 1983                   | .                           | 407 820                     | .                                 | .   | .      | 543 583   | 13 553       | 530 030                |                      |         |
| 1984                   | .                           | 393 523                     | .                                 | .   | .      | 519 247   | 12 041       | 507 206                |                      |         |
| 1985                   | .                           | 360 270                     | .                                 | .   | .      | 471 466   | 10 070       | 461 396                |                      |         |
| 1986                   | .                           | 374 364                     | .                                 | .   | .      | 493 045   | 10 620       | 482 425                |                      |         |
| 1987                   | .                           | 356 606                     | .                                 | .   | .      | 471 776   | 9 498        | 462 278                |                      |         |
| 1988                   | .                           | 375 187                     | .                                 | .   | .      | 497 606   | 9 862        | 487 744                |                      |         |
| 1989                   | .                           | 377 366                     | .                                 | .   | .      | 500 213   | 9 779        | 490 434                |                      |         |
| 1990                   | .                           | 389 350                     | .                                 | .   | .      | 521 977   | 11 046       | 510 931                |                      |         |
| 1991                   | 2 311 466                   | 385 147                     | 1 926 319                         | 221 338                                       | .      | 1 704 981 | 516 835      | 11 300                 | 131 093              | 374 442 |
| 1992                   | 2 384 579                   | 395 462                     | 1 989 117                         | 248 621                                       | .      | 1 740 496 | 527 428      | 10 631                 | 130 351              | 386 446 |
| 1993                   | 2 345 396                   | 385 384                     | 1 960 012                         | 265 203                                       | .      | 1 694 809 | 515 540      | 9 949                  | 125 854              | 379 737 |
| 1994                   | 2 270 818                   | 392 754                     | 1 878 064                         | 258 732                                       | .      | 1 619 332 | 526 229      | 9 814                  | 126 723              | 389 692 |
| 1995                   | 2 238 301                   | 388 003                     | 1 850 298                         | 130 732                                       | 33 014 | 1 686 552 | 521 595      | 9 454                  | 122 973              | 389 168 |
| 1996                   | 2 269 570                   | 373 082                     | 1 896 488                         | 119 180                                       | 33 299 | 1 744 009 | 501 916      | 8 758                  | 116 456              | 376 702 |
| 1997                   | 2 232 379                   | 380 835                     | 1 851 544                         | 109 389                                       | 31 299 | 1 710 856 | 509 643      | 8 549                  | 115 414              | 385 680 |
| 1998                   | 2 257 649                   | 377 257                     | 1 880 392                         | 108 872                                       | 27 105 | 1 744 415 | 505 111      | 7 792                  | 108 890              | 388 429 |
| 1999                   | 2 413 473                   | 395 689                     | 2 017 784                         | 110 725                                       | 26 722 | 1 880 337 | 528 899      | 7 772                  | 109 550              | 411 577 |
| 2000                   | 2 350 227                   | 382 949                     | 1 967 278                         | 107 582                                       | 25 716 | 1 833 980 | 511 577      | 7 503                  | 102 416              | 401 658 |
| 2001                   | 2 373 556                   | 375 345                     | 1 998 211                         | 110 603                                       | 24 220 | 1 863 388 | 501 752      | 6 977                  | 95 040               | 399 735 |
| 2000 Januar            | 180 976                     | 25 208                      | 155 768                           | 9 785   | 1 958  | 144 025   | 34 535       | 561                    | 7 060                | 26 914  |
| Februar                | 187 680                     | 26 964                      | 160 716                           | 9 157   | 1 917  | 149 642   | 36 133       | 591                    | 7 142                | 28 400  |
| März                   | 197 305                     | 28 533                      | 168 772                           | 9 353   | 2 005  | 157 414   | 38 361       | 541                    | 7 465                | 30 355  |
| April                  | 183 001                     | 30 432                      | 152 569                           | 7 698   | 2 057  | 142 814   | 40 540       | 586                    | 8 455                | 31 499  |
| Mai                    | 215 139                     | 39 136                      | 176 003                           | 8 911   | 2 137  | 164 955   | 51 387       | 698                    | 10 057               | 40 632  |
| Juni                   | 186 041                     | 35 041                      | 151 000                           | 7 642   | 1 997  | 141 361   | 46 514       | 689                    | 9 761                | 36 064  |
| Juli                   | 192 351                     | 33 416                      | 158 935                           | 9 208   | 2 159  | 147 568   | 45 068       | 623                    | 9 066                | 35 379  |
| August                 | 185 298                     | 34 757                      | 150 541                           | 7 750   | 2 144  | 140 647   | 46 084       | 671                    | 9 765                | 35 648  |
| September              | 197 883                     | 35 547                      | 162 336                           | 8 619   | 2 322  | 151 395   | 47 115       | 693                    | 9 372                | 37 050  |
| Oktober                | 205 066                     | 33 254                      | 171 812                           | 9 360   | 2 280  | 160 172   | 44 505       | 631                    | 8 556                | 35 318  |
| November               | 208 732                     | 31 613                      | 177 119                           | 9 620   | 2 351  | 165 148   | 41 770       | 587                    | 8 057                | 33 126  |
| Dezember               | 210 755                     | 29 048                      | 181 707                           | 10 479  | 2 389  | 168 839   | 39 565       | 632                    | 7 660                | 31 273  |
| 2001 Januar            | 189 700                     | 26 308                      | 163 392                           | 9 798   | 1 994  | 151 600   | 35 234       | 522                    | 6 732                | 27 980  |
| Februar                | 171 840                     | 22 398                      | 149 442                           | 8 835   | 1 771  | 138 836   | 30 182       | 433                    | 5 438                | 24 311  |
| März                   | 195 573                     | 27 276                      | 168 297                           | 9 860   | 1 935  | 156 502   | 36 805       | 475                    | 6 408                | 29 922  |
| April                  | 185 133                     | 27 546                      | 157 587                           | 8 616   | 1 837  | 147 134   | 37 447       | 516                    | 7 055                | 29 876  |
| Mai                    | 205 291                     | 37 193                      | 168 098                           | 7 677   | 1 944  | 158 477   | 48 413       | 655                    | 9 757                | 38 001  |
| Juni                   | 194 124                     | 35 009                      | 159 115                           | 8 569   | 2 152  | 148 394   | 46 572       | 585                    | 9 004                | 36 983  |
| Juli                   | 193 567                     | 36 860                      | 156 707                           | 8 187   | 1 955  | 146 565   | 49 109       | 719                    | 9 833                | 38 557  |
| August                 | 190 403                     | 36 105                      | 154 298                           | 7 829   | 2 035  | 144 434   | 47 798       | 704                    | 9 523                | 37 571  |
| September              | 200 487                     | 33 098                      | 167 389                           | 9 916   | 2 209  | 155 264   | 44 515       | 621                    | 8 103                | 35 791  |
| Oktober                | 209 328                     | 34 376                      | 174 952                           | 9 211   | 2 060  | 163 681   | 45 754       | 637                    | 8 854                | 36 263  |
| November               | 221 597                     | 32 358                      | 189 239                           | 10 792  | 2 199  | 176 248   | 43 046       | 605                    | 7 610                | 34 831  |
| Dezember               | 216 513                     | 26 818                      | 189 695                           | 11 313  | 2 129  | 176 253   | 36 877       | 505                    | 6 723                | 29 649  |
| 2002 Januar            | 185 100                     | 22 649                      | 162 451                           | 8 384   | 1 609  | 152 458   | 30 515       | 469                    | 5 493                | 24 553  |
| Februar                | 175 027                     | 24 768                      | 150 259                           | 9 061   | 1 618  | 139 580   | 33 638       | 480                    | 6 110                | 27 048  |
| März                   | 178 779                     | 26 875                      | 151 904                           | 8 123   | 1 880  | 141 901   | 36 230       | 532                    | 6 593                | 29 105  |
| April                  | 186 664                     | 29 188                      | 157 476                           | 8 146   | 1 731  | 147 599   | 39 132       | 526                    | 7 056                | 31 550  |
| Mai                    | 190 578                     | 33 559                      | 157 019                           | 8 479   | 2 026  | 146 514   | 44 430       | 655                    | 8 522                | 35 253  |
| Juni                   | 185 999r                    | 35 665r                     | 150 334r                          | 8 059r  | 2 028r | 140 247r  | 46 710r      | 666r                   | 8 879r               | 37 165r |
| Juli                   | 187 652r                    | 32 998r                     | 154 654r                          | 8 488r  | 1 864r | 144 302r  | 43 916r      | 631r                   | 8 207                | 35 078  |
| August                 | 181 372                     | 33 640                      | 147 732                           | 7 936   | 1 934  | 137 862   | 44 733       | 569                    |                      | 44 164  |

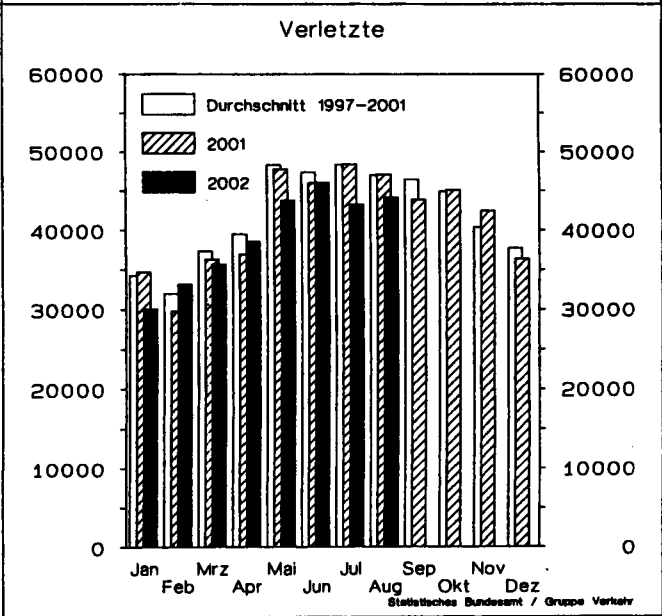
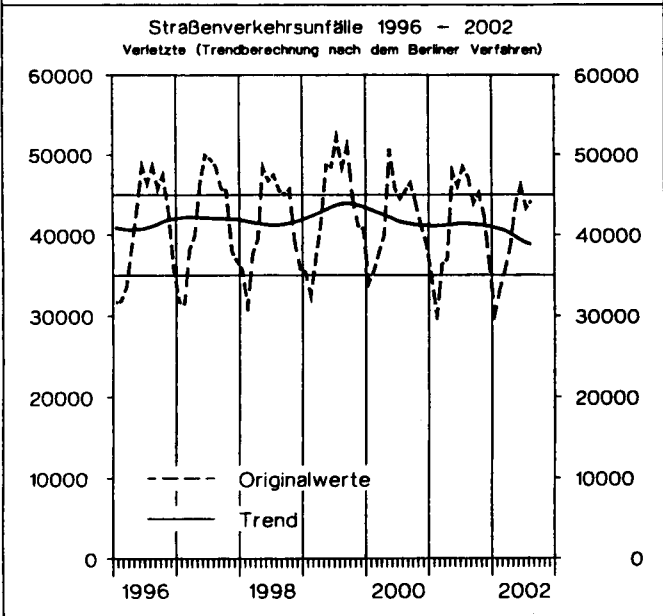
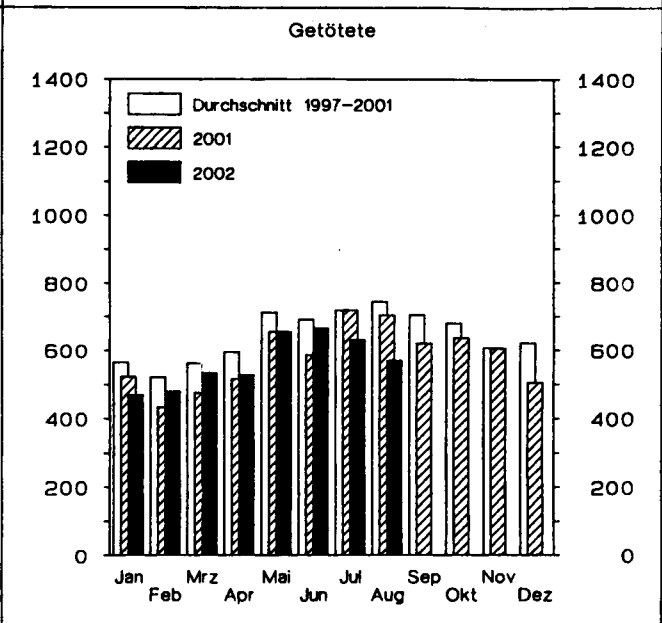
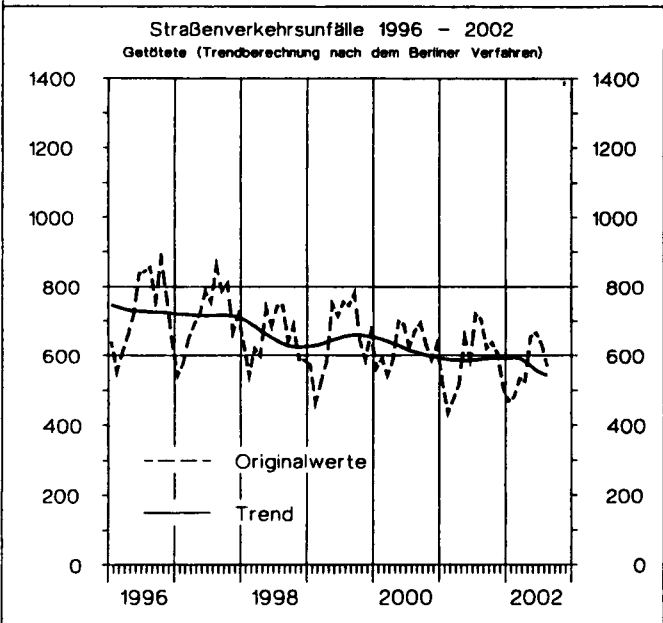
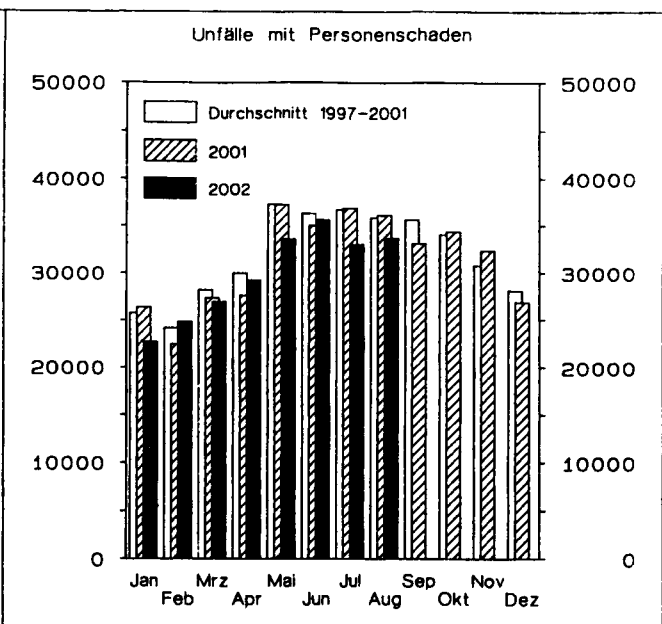
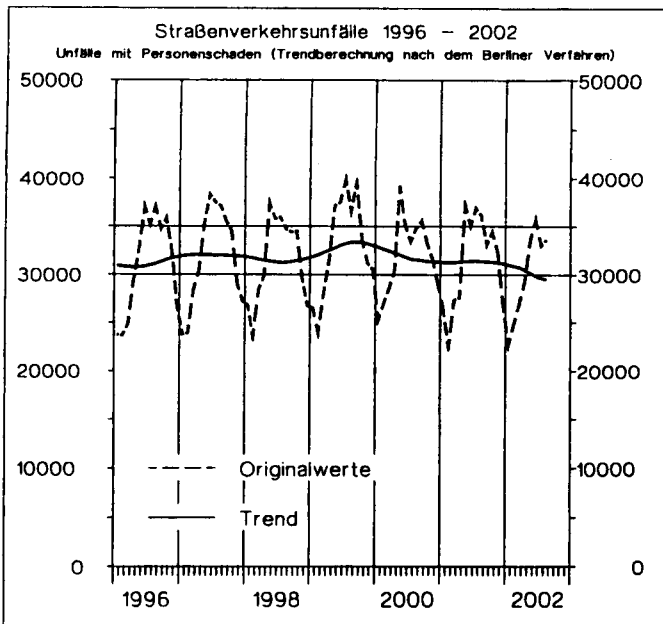
\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.





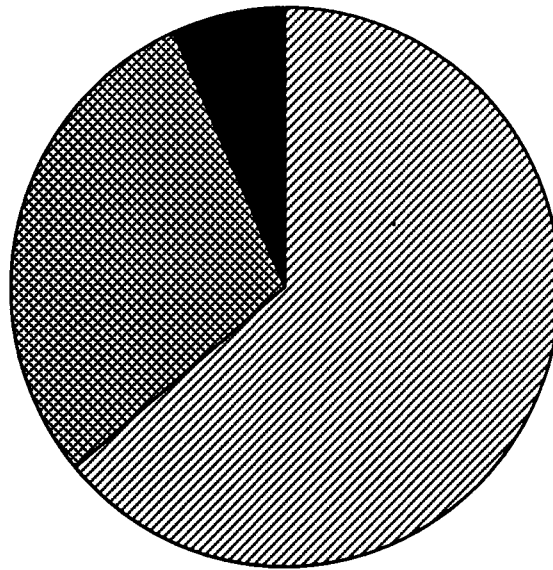
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im Juli 2002

 Innerorts

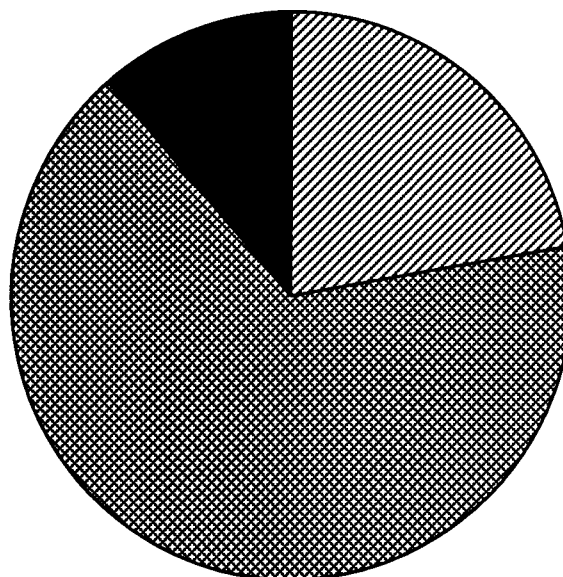
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte               |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                      |                      |
|------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                        |  | Getötete                   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                        |  |                            |                      |                      |  |              |                      |                      |                                       |               |                      |                      |
|                        |  | J u l i 2002               |                      |                      |  |              |                      |                      | J u l i 2001                          |               |                      |                      |
| Autobahnen .....       | 2 188                                  | 72                         | 648                  | 2 866                | 2 445                                  | 79           | 797                  | 3 232                | 10,5-                                 | 8,9-          | 18,7-                | 11,3-                |
| Bundesstraßen .....    | 7 004                                  | 191                        | 1 868                | 8 058                | 7 426                                  | 210          | 2 160                | 8 414                | 5,7-                                  | 9,0-          | 13,5-                | 4,2-                 |
| innerorts .....        | 3 799                                  | 39                         | 673                  | 4 312                | 3 988                                  | 51           | 790                  | 4 477                | 4,7-                                  | 23,5-         | 14,8-                | 3,7-                 |
| außerorts .....        | 3 205                                  | 152                        | 1 195                | 3 746                | 3 438                                  | 159          | 1 370                | 3 937                | 6,8-                                  | 4,4-          | 12,8-                | 4,9-                 |
| Landesstraßen .....    | 7 209                                  | 211                        | 2 152                | 7 480                | 7 824                                  | 231          | 2 471                | 8 082                | 7,9-                                  | 8,7-          | 12,9-                | 7,4-                 |
| innerorts .....        | 3 527                                  | 30                         | 729                  | 3 738                | 3 896                                  | 33           | 854                  | 4 126                | 9,5-                                  | 9,1-          | 14,6-                | 9,4-                 |
| außerorts .....        | 3 682                                  | 181                        | 1 423                | 3 742                | 3 928                                  | 198          | 1 617                | 3 956                | 6,3-                                  | 8,6-          | 12,0-                | 5,4-                 |
| Kreisstraßen .....     | 3 292                                  | 73                         | 986                  | 3 364                | 3 583                                  | 93           | 1 229                | 3 535                | 8,1-                                  | 21,5-         | 19,8-                | 4,8-                 |
| innerorts .....        | 1 641                                  | 12                         | 323                  | 1 797                | 1 680                                  | 16           | 426                  | 1 685                | 2,3-                                  | 25,0-         | 24,2-                | 6,6                  |
| außerorts .....        | 1 651                                  | 61                         | 663                  | 1 567                | 1 903                                  | 77           | 803                  | 1 850                | 13,2-                                 | 20,8-         | 17,4-                | 15,3-                |
| Andere Straßen .....   | 13 305                                 | 84                         | 2 553                | 13 310               | 15 582                                 | 106          | 3 176                | 15 294               | 14,6-                                 | 20,8-         | 19,6-                | 13,0-                |
| innerorts .....        | 12 107                                 | 60                         | 2 121                | 12 177               | 14 103                                 | 74           | 2 581                | 13 947               | 14,2-                                 | 18,9-         | 17,8-                | 12,7-                |
| außerorts .....        | 1 198                                  | 24                         | 432                  | 1 133                | 1 479                                  | 32           | 595                  | 1 347                | 19,0-                                 | 25,0-         | 27,4-                | 15,9-                |
| Insgesamt .....        | 32 998                                 | 631                        | 8 207                | 35 078               | 36 860                                 | 719          | 9 833                | 38 557               | 10,5-                                 | 12,2-         | 16,5-                | 9,0-                 |
| innerorts .....        | 21 074                                 | 141                        | 3 846                | 22 024               | 23 667                                 | 174          | 4 651                | 24 235               | 11,0-                                 | 19,0-         | 17,3-                | 9,1-                 |
| außerorts .....        | 11 924                                 | 490                        | 4 361                | 13 054               | 13 193                                 | 545          | 5 182                | 14 322               | 9,6-                                  | 10,1-         | 15,8-                | 8,9-                 |
|                        |  | J a n u a r - J u l i 2002 |                      |                      |  |              |                      |                      | J a n u a r - J u l i 2001            |               |                      |                      |
| Autobahnen .....       | 13 879                                 | 476                        | 4 129                | 17 603               | 14 646                                 | 450          | 4 495                | 18 689               | 5,2-                                  | 5,8           | 8,1-                 | 5,8-                 |
| Bundesstraßen .....    | 44 251                                 | 1 193                      | 12 058               | 50 760               | 45 296                                 | 1 208        | 12 649               | 51 556               | 2,3-                                  | 1,2-          | 4,7-                 | 1,5-                 |
| innerorts .....        | 24 011                                 | 199                        | 4 337                | 27 352               | 24 485                                 | 245          | 4 507                | 27 702               | 1,9-                                  | 18,8-         | 3,8-                 | 1,3-                 |
| außerorts .....        | 20 240                                 | 994                        | 7 721                | 23 408               | 20 811                                 | 963          | 8 142                | 23 854               | 2,7-                                  | 3,2           | 5,2-                 | 1,9-                 |
| Landesstraßen .....    | 45 568                                 | 1 230                      | 13 412               | 48 120               | 47 282                                 | 1 126        | 14 310               | 49 447               | 3,6-                                  | 9,2           | 6,3-                 | 2,7-                 |
| innerorts .....        | 23 127                                 | 232                        | 4 698                | 24 608               | 23 758                                 | 186          | 5 067                | 25 198               | 2,7-                                  | 24,7          | 7,3-                 | 2,3-                 |
| außerorts .....        | 22 441                                 | 998                        | 8 714                | 23 512               | 23 524                                 | 940          | 9 243                | 24 249               | 4,6-                                  | 6,2           | 5,7-                 | 3,0-                 |
| Kreisstraßen .....     | 20 855                                 | 507                        | 6 385                | 21 056               | 21 156                                 | 553          | 6 642                | 21 271               | 1,4-                                  | 8,3-          | 3,9-                 | 1,0-                 |
| innerorts .....        | 10 354                                 | 88                         | 2 265                | 10 824               | 10 166                                 | 94           | 2 233                | 10 440               | 1,8                                   | 6,4-          | 1,4                  | 3,7                  |
| außerorts .....        | 10 501                                 | 419                        | 4 120                | 10 232               | 10 990                                 | 459          | 4 409                | 10 831               | 4,5-                                  | 8,7-          | 6,6-                 | 5,5-                 |
| Andere Straßen .....   | 81 149                                 | 553                        | 14 876               | 82 213               | 84 210                                 | 568          | 16 131               | 84 667               | 3,6-                                  | 2,6-          | 7,8-                 | 2,9-                 |
| innerorts .....        | 74 828                                 | 415                        | 12 656               | 76 177               | 77 666                                 | 406          | 13 694               | 78 505               | 3,7-                                  | 2,2           | 7,6-                 | 3,0-                 |
| außerorts .....        | 6 321                                  | 138                        | 2 220                | 6 036                | 6 544                                  | 162          | 2 437                | 6 162                | 3,4-                                  | 14,8-         | 8,9-                 | 2,0-                 |
| Insgesamt .....        | 205 702                                | 3 959                      | 50 860               | 219 752              | 212 590                                | 3 905        | 54 227               | 225 630              | 3,2-                                  | 1,4           | 6,2-                 | 2,6-                 |
| innerorts .....        | 132 320                                | 934                        | 23 956               | 138 961              | 136 075                                | 931          | 25 501               | 141 845              | 2,8-                                  | 0,3           | 6,1-                 | 2,0-                 |
| außerorts .....        | 73 382                                 | 3 025                      | 26 904               | 80 791               | 76 515                                 | 2 974        | 28 726               | 83 785               | 4,1-                                  | 1,7           | 6,3-                 | 3,6-                 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage                  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte               |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                            | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                      |  |
|--|--|----------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
|  |  | Getötete                   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte       | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|  |  |                            |                      |                      |  |              |                      |                            |                                  |               |                      |                      |  |
|  |  | J u l i 2002               |                      |                      |  |              |                      | J u l i 2001               |                                  |               |                      |                      |  |
| Fahrunfall .....                       | 6 780                                  | 279                        | 2 784                | 5 954                | 7 305                                  | 307          | 3 283                | 6 310                      | 7,2-                             | 9,1-          | 15,2-                | 5,6-                 |  |
| innerorts .....                        | 2 345                                  | 37                         | 790                  | 2 058                | 2 676                                  | 46           | 1 001                | 2 223                      | 12,4-                            | 19,6-         | 21,1-                | 7,4-                 |  |
| außerorts .....                        | 4 435                                  | 242                        | 1 994                | 3 896                | 4 629                                  | 261          | 2 282                | 4 087                      | 4,2-                             | 7,3-          | 12,6-                | 4,7-                 |  |
| Abbiege-Unfall .....                   | 4 169                                  | 32                         | 861                  | 4 741                | 4 874                                  | 49           | 1 023                | 5 384                      | 14,5-                            | 34,7-         | 15,8-                | 11,9-                |  |
| innerorts .....                        | 3 198                                  | 13                         | 510                  | 3 515                | 3 659                                  | 25           | 616                  | 3 907                      | 12,6-                            | 48,0-         | 17,2-                | 10,0-                |  |
| außerorts .....                        | 971                                    | 19                         | 351                  | 1 226                | 1 215                                  | 24           | 407                  | 1 477                      | 20,1-                            | 20,8-         | 13,8-                | 17,0-                |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 7 478                                  | 105                        | 1 441                | 8 191                | 8 466                                  | 117          | 1 829                | 9 115                      | 11,7-                            | 10,3-         | 21,2-                | 10,1-                |  |
| innerorts .....                        | 5 889                                  | 34                         | 942                  | 6 257                | 6 550                                  | 40           | 1 107                | 6 852                      | 10,1-                            | 15,0-         | 14,9-                | 8,7-                 |  |
| außerorts .....                        | 1 589                                  | 71                         | 499                  | 1 934                | 1 916                                  | 77           | 722                  | 2 263                      | 17,1-                            | 7,8-          | 30,9-                | 14,5-                |  |
| Überschreitenunfall ...                | 1 582                                  | 39                         | 454                  | 1 279                | 1 733                                  | 41           | 531                  | 1 380                      | 8,7-                             | 4,9-          | 14,5-                | 7,3-                 |  |
| innerorts .....                        | 1 496                                  | 27                         | 425                  | 1 220                | 1 651                                  | 26           | 490                  | 1 328                      | 9,4-                             | 3,8           | 13,3-                | 8,1-                 |  |
| außerorts .....                        | 86                                     | 12                         | 29                   | 59                   | 82                                     | 15           | 41                   | 52                         | 4,9                              | 20,0-         | 23,3-                | 13,5                 |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 874                                    | 3                          | 127                  | 851                  | 1 020                                  | 2            | 151                  | 1 027                      | 14,3-                            | X             | 15,9-                | 17,1-                |  |
| innerorts .....                        | 830                                    | 2                          | 119                  | 797                  | 953                                    | 2            | 135                  | 946                        | 12,9-                            | -             | 11,9-                | 15,8-                |  |
| außerorts .....                        | 44                                     | 1                          | 8                    | 54                   | 67                                     | -            | 16                   | 81                         | 34,3-                            | X             | X                    | 33,3-                |  |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 8 158                                  | 113                        | 1 509                | 10 350               | 8 823                                  | 146          | 1 807                | 11 072                     | 7,5-                             | 22,6-         | 16,5-                | 6,5-                 |  |
| innerorts .....                        | 4 626                                  | 11                         | 473                  | 5 716                | 5 046                                  | 14           | 622                  | 6 148                      | 8,3-                             | 21,4-         | 24,0-                | 7,0-                 |  |
| außerorts .....                        | 3 532                                  | 102                        | 1 036                | 4 634                | 3 777                                  | 132          | 1 185                | 4 924                      | 6,5-                             | 22,7-         | 12,6-                | 5,9-                 |  |
| Sonstiger Unfall .....                 | 3 957                                  | 60                         | 1 031                | 3 712                | 4 639                                  | 57           | 1 209                | 4 269                      | 14,7-                            | 5,3           | 14,7-                | 13,0-                |  |
| innerorts .....                        | 2 630                                  | 17                         | 587                  | 2 461                | 3 132                                  | 21           | 680                  | 2 831                      | 14,1-                            | 19,0-         | 13,7-                | 13,1-                |  |
| außerorts .....                        | 1 267                                  | 43                         | 444                  | 1 251                | 1 507                                  | 36           | 529                  | 1 438                      | 15,9-                            | 19,4          | 16,1-                | 13,0-                |  |
| Insgesamt .....                        | 32 938                                 | 631                        | 8 207                | 35 078               | 36 860                                 | 719          | 9 833                | 38 557                     | 10,5-                            | 12,2-         | 16,5-                | 9,0-                 |  |
| innerorts .....                        | 21 074                                 | 141                        | 3 846                | 22 024               | 23 667                                 | 174          | 4 651                | 24 235                     | 11,0-                            | 19,0-         | 17,3-                | 9,1-                 |  |
| außerorts .....                        | 11 924                                 | 490                        | 4 361                | 13 054               | 13 193                                 | 545          | 5 182                | 14 322                     | 9,6-                             | 10,1-         | 15,8-                | 8,9-                 |  |
|  |  | J a n u a r - J u l i 2002 |                      |                      |  |              |                      | J a n u a r - J u l i 2001 |                                  |               |                      |                      |  |
| Fahrunfall .....                       | 41 862                                 | 1 798                      | 16 944               | 37 716               | 44 238                                 | 1 746        | 18 164               | 39 449                     | 5,4-                             | 3,0           | 6,7-                 | 4,4-                 |  |
| innerorts .....                        | 14 312                                 | 268                        | 4 584                | 13 051               | 14 971                                 | 247          | 5 059                | 13 360                     | 4,4-                             | 8,5           | 9,4-                 | 2,3-                 |  |
| außerorts .....                        | 27 550                                 | 1 530                      | 12 360               | 24 665               | 29 267                                 | 1 499        | 13 105               | 26 089                     | 5,9-                             | 2,1           | 5,7-                 | 5,5-                 |  |
| Abbiege-Unfall .....                   | 26 585                                 | 185                        | 5 132                | 30 617               | 27 080                                 | 202          | 5 264                | 30 876                     | 1,8-                             | 8,4-          | 2,5-                 | 0,8-                 |  |
| innerorts .....                        | 20 457                                 | 75                         | 3 198                | 22 659               | 20 743                                 | 90           | 3 236                | 22 853                     | 1,4-                             | 16,7-         | 1,2-                 | 0,8-                 |  |
| außerorts .....                        | 6 128                                  | 110                        | 1 934                | 7 958                | 6 337                                  | 112          | 2 028                | 8 023                      | 3,3-                             | 1,8-          | 4,6-                 | 0,8-                 |  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 45 900                                 | 465                        | 9 109                | 51 035               | 46 602                                 | 485          | 9 753                | 51 639                     | 1,5-                             | 4,1-          | 6,6-                 | 1,2-                 |  |
| innerorts .....                        | 35 873                                 | 148                        | 5 646                | 38 559               | 36 377                                 | 148          | 5 889                | 39 048                     | 1,4-                             | -             | 4,1-                 | 1,3-                 |  |
| außerorts .....                        | 10 027                                 | 317                        | 3 463                | 12 476               | 10 225                                 | 337          | 3 864                | 12 591                     | 1,9-                             | 5,9-          | 10,4-                | 0,9-                 |  |
| Überschreitenunfall ...                | 12 815                                 | 302                        | 4 192                | 9 686                | 13 118                                 | 300          | 4 425                | 9 784                      | 2,3-                             | 0,7           | 5,3-                 | 1,0-                 |  |
| innerorts .....                        | 12 232                                 | 222                        | 3 922                | 9 330                | 12 572                                 | 224          | 4 161                | 9 452                      | 2,7-                             | 0,9-          | 5,7-                 | 1,3-                 |  |
| außerorts .....                        | 583                                    | 80                         | 270                  | 356                  | 546                                    | 76           | 264                  | 332                        | 6,8                              | 5,3           | 2,3                  | 7,2                  |  |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 5 292                                  | 19                         | 797                  | 5 287                | 5 540                                  | 23           | 823                  | 5 573                      | 4,5-                             | 17,4-         | 3,2-                 | 5,1-                 |  |
| innerorts .....                        | 4 981                                  | 16                         | 721                  | 4 931                | 5 168                                  | 19           | 725                  | 5 142                      | 3,6-                             | 15,8-         | 0,6-                 | 4,1-                 |  |
| außerorts .....                        | 311                                    | 3                          | 76                   | 356                  | 372                                    | 4            | 98                   | 431                        | 16,4-                            | X             | 22,4-                | 17,4-                |  |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 50 484                                 | 823                        | 9 012                | 63 995               | 52 488                                 | 796          | 9 683                | 66 427                     | 3,8-                             | 3,4           | 6,9-                 | 3,7-                 |  |
| innerorts .....                        | 28 884                                 | 88                         | 2 713                | 36 018               | 30 306                                 | 85           | 3 052                | 37 413                     | 4,7-                             | 3,5           | 11,1-                | 3,7-                 |  |
| außerorts .....                        | 21 600                                 | 735                        | 6 299                | 27 977               | 22 182                                 | 711          | 6 631                | 29 014                     | 2,6-                             | 3,4           | 5,0-                 | 3,6-                 |  |
| Sonstiger Unfall .....                 | 22 764                                 | 367                        | 5 674                | 21 416               | 23 524                                 | 353          | 6 115                | 21 882                     | 3,2-                             | 4,0           | 7,2-                 | 2,1-                 |  |
| innerorts .....                        | 15 581                                 | 117                        | 3 172                | 14 413               | 15 938                                 | 118          | 3 379                | 14 577                     | 2,2-                             | 0,8-          | 6,1-                 | 1,1-                 |  |
| außerorts .....                        | 7 183                                  | 250                        | 2 502                | 7 003                | 7 586                                  | 235          | 2 736                | 7 305                      | 5,3-                             | 6,4           | 8,6-                 | 4,1-                 |  |
| Insgesamt .....                        | 205 702                                | 3 959                      | 50 860               | 219 752              | 212 590                                | 3 905        | 54 227               | 225 630                    | 3,2-                             | 1,4           | 6,2-                 | 2,6-                 |  |
| innerorts .....                        | 132 320                                | 934                        | 23 956               | 138 961              | 136 075                                | 931          | 25 501               | 141 845                    | 2,8-                             | 0,3           | 6,1-                 | 2,0-                 |  |
| außerorts .....                        | 73 382                                 | 3 025                      | 26 904               | 80 791               | 76 515                                 | 2 974        | 28 726               | 83 785                     | 4,1-                             | 1,7           | 6,3-                 | 3,6-                 |  |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                              | Verunglückte                        |          |                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                            | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                      |                      |        |
|--|-------------------------------------|----------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
|  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte |                                     | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte       | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |        |
|  |                                     |          |                      |                                     |              |                      |                            |                                  |               |                      |                      | Anzahl |
|  | J u l i 2002                        |          |                      |                                     |              |                      | J u l i 2001               |                                  |               |                      |                      |        |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 2 182                               | 11       | 257                  | 2 565                               | 2 382        | 12                   | 310                        | 2 750                            | 8,4-          | 8,3-                 | 17,1-                | 6,7-   |
| innerorts .....                                    | 1 783                               | 1        | 200                  | 1 986                               | 1 912        | 4                    | 243                        | 2 103                            | 6,7-          | X                    | 17,7-                | 5,6-   |
| außerorts .....                                    | 399                                 | 10       | 57                   | 579                                 | 470          | 8                    | 67                         | 647                              | 15,1-         | X                    | 14,9-                | 10,5-  |
| vorausfährt o. wartet                              | 5 330                               | 25       | 569                  | 7 383                               | 5 622        | 29                   | 729                        | 7 661                            | 5,2-          | 13,8-                | 21,9-                | 3,6-   |
| innerorts .....                                    | 3 243                               | 2        | 186                  | 4 272                               | 3 401        | 4                    | 222                        | 4 474                            | 4,6-          | X                    | 16,2-                | 4,5-   |
| außerorts .....                                    | 2 087                               | 23       | 383                  | 3 111                               | 2 221        | 25                   | 507                        | 3 187                            | 6,0-          | 8,0-                 | 24,5-                | 2,4-   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....       | 1 425                               | 10       | 283                  | 1 466                               | 1 689        | 18                   | 383                        | 1 702                            | 14,6-         | 44,4-                | 26,1-                | 13,9-  |
| innerorts .....                                    | 863                                 | 3        | 111                  | 853                                 | 998          | 4                    | 179                        | 956                              | 13,5-         | X                    | 38,0-                | 10,8-  |
| außerorts .....                                    | 562                                 | 7        | 172                  | 613                                 | 671          | 14                   | 204                        | 746                              | 16,2-         | X                    | 15,7-                | 17,8-  |
| entgegenkommt .....                                | 2 786                               | 145      | 1 217                | 3 247                               | 3 326        | 174                  | 1 445                      | 3 911                            | 16,2-         | 16,7-                | 15,8-                | 17,0-  |
| innerorts .....                                    | 1 332                               | 15       | 359                  | 1 518                               | 1 700        | 11                   | 484                        | 1 899                            | 21,6-         | 36,4                 | 25,8-                | 20,1-  |
| außerorts .....                                    | 1 454                               | 130      | 858                  | 1 729                               | 1 626        | 163                  | 961                        | 2 012                            | 10,6-         | 20,2-                | 10,7-                | 14,1-  |
| einbiegt oder kreuzt                               | 9 466                               | 117      | 1 881                | 10 448                              | 10 835       | 145                  | 2 350                      | 11 703                           | 12,6-         | 19,3-                | 20,0-                | 10,7-  |
| innerorts .....                                    | 7 473                               | 40       | 1 210                | 8 033                               | 8 457        | 57                   | 1 448                      | 8 890                            | 11,6-         | 29,8-                | 16,4-                | 9,6-   |
| außerorts .....                                    | 1 993                               | 77       | 671                  | 2 415                               | 2 378        | 88                   | 902                        | 2 813                            | 16,2-         | 12,5-                | 25,6-                | 14,1-  |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                             | 2 370                               | 52       | 651                  | 1 947                               | 2 511        | 52                   | 710                        | 2 058                            | 5,6-          | -                    | 8,3-                 | 5,4-   |
| innerorts .....                                    | 2 209                               | 36       | 594                  | 1 829                               | 2 340        | 32                   | 645                        | 1 927                            | 5,6-          | 12,5                 | 7,9-                 | 5,1-   |
| außerorts .....                                    | 161                                 | 16       | 57                   | 118                                 | 171          | 20                   | 65                         | 131                              | 5,8-          | 20,0-                | 12,3-                | 9,9-   |
| Aufprall auf Hindernis                             | 218                                 | 3        | 60                   | 189                                 | 253          | 5                    | 67                         | 229                              | 13,8-         | X                    | 10,4-                | 17,5-  |
| innerorts .....                                    | 96                                  | -        | 23                   | 80                                  | 115          | 3                    | 29                         | 97                               | 16,5-         | X                    | 20,7-                | 17,5-  |
| außerorts .....                                    | 122                                 | 3        | 37                   | 109                                 | 138          | 2                    | 38                         | 132                              | 11,6-         | X                    | 2,6-                 | 17,4-  |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                            | 3 168                               | 127      | 1 358                | 2 612                               | 3 349        | 133                  | 1 527                      | 2 712                            | 5,4-          | 4,5-                 | 11,1-                | 3,7-   |
| innerorts .....                                    | 746                                 | 16       | 293                  | 621                                 | 823          | 25                   | 360                        | 621                              | 9,4-          | 36,0-                | 18,6-                | -      |
| außerorts .....                                    | 2 422                               | 111      | 1 065                | 1 991                               | 2 526        | 108                  | 1 167                      | 2 091                            | 4,1-          | 2,8                  | 8,7-                 | 4,8-   |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                             | 2 132                               | 98       | 881                  | 1 814                               | 2 160        | 112                  | 1 019                      | 1 817                            | 1,3-          | 12,5-                | 13,5-                | 0,2-   |
| innerorts .....                                    | 497                                 | 10       | 202                  | 395                                 | 508          | 17                   | 221                        | 412                              | 2,2-          | 41,2-                | 8,6-                 | 4,1-   |
| außerorts .....                                    | 1 635                               | 88       | 679                  | 1 419                               | 1 652        | 95                   | 798                        | 1 405                            | 1,0-          | 7,4-                 | 14,9-                | 1,0    |
| Unfall anderer Art ....                            | 3 921                               | 43       | 1 050                | 3 407                               | 4 753        | 39                   | 1 293                      | 4 014                            | 17,5-         | 10,3                 | 18,8-                | 15,1-  |
| innerorts .....                                    | 2 832                               | 18       | 668                  | 2 437                               | 3 413        | 17                   | 820                        | 2 856                            | 17,0-         | 5,9                  | 18,5-                | 14,7-  |
| außerorts .....                                    | 1 089                               | 25       | 382                  | 970                                 | 1 340        | 22                   | 473                        | 1 158                            | 18,7-         | 13,6                 | 19,2-                | 16,2-  |
| Insgesamt .....                                    | 32 998                              | 631      | 8 207                | 35 078                              | 36 860       | 719                  | 9 833                      | 38 557                           | 10,5-         | 12,2-                | 16,5-                | 9,0-   |
| innerorts .....                                    | 21 074                              | 141      | 3 846                | 22 024                              | 23 667       | 174                  | 4 651                      | 24 235                           | 11,0-         | 19,0-                | 17,3-                | 9,1-   |
| außerorts .....                                    | 11 924                              | 490      | 4 361                | 13 054                              | 13 193       | 545                  | 5 182                      | 14 322                           | 9,6-          | 10,1-                | 15,8-                | 8,9-   |
|  | J a n u a r - J u l i 2002          |          |                      |                                     |              |                      | J a n u a r - J u l i 2001 |                                  |               |                      |                      |        |
| Zusammenstoß m. and. Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 13 918                              | 57       | 1 660                | 16 279                              | 13 632       | 69                   | 1 797                      | 15 870                           | 2,1           | 17,4-                | 7,6-                 | 2,6    |
| innerorts .....                                    | 11 530                              | 19       | 1 283                | 12 988                              | 11 068       | 29                   | 1 291                      | 12 377                           | 4,2           | 34,5-                | 0,6-                 | 4,9    |
| außerorts .....                                    | 2 388                               | 38       | 377                  | 3 291                               | 2 564        | 40                   | 506                        | 3 493                            | 6,9-          | 5,0-                 | 25,5-                | 5,8-   |
| vorausfährt o. wartet                              | 33 643                              | 207      | 3 516                | 45 777                              | 35 499       | 163                  | 3 807                      | 47 858                           | 5,2-          | 27,0                 | 7,6-                 | 4,3-   |
| innerorts .....                                    | 20 777                              | 20       | 1 145                | 27 357                              | 22 079       | 19                   | 1 265                      | 28 795                           | 5,9-          | 5,3                  | 9,5-                 | 5,0-   |
| außerorts .....                                    | 12 866                              | 187      | 2 371                | 18 420                              | 13 420       | 144                  | 2 542                      | 19 063                           | 4,1-          | 29,9                 | 6,7-                 | 3,4-   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....       | 8 326                               | 107      | 1 636                | 8 859                               | 8 601        | 111                  | 1 732                      | 9 288                            | 3,2-          | 3,6-                 | 5,5-                 | 4,6-   |
| innerorts .....                                    | 4 903                               | 29       | 700                  | 4 883                               | 5 037        | 32                   | 706                        | 5 080                            | 2,7-          | 9,4-                 | 0,9-                 | 3,9-   |
| außerorts .....                                    | 3 423                               | 78       | 936                  | 3 976                               | 3 564        | 79                   | 1 026                      | 4 208                            | 4,0-          | 1,3-                 | 8,8-                 | 5,5-   |
| entgegenkommt .....                                | 16 656                              | 884      | 7 333                | 20 160                              | 17 860       | 889                  | 7 869                      | 21 665                           | 6,7-          | 0,6-                 | 6,8-                 | 6,9-   |
| innerorts .....                                    | 8 043                               | 89       | 2 093                | 9 487                               | 8 610        | 70                   | 2 278                      | 10 025                           | 6,6-          | 27,1                 | 8,1-                 | 5,4-   |
| außerorts .....                                    | 8 613                               | 795      | 5 240                | 10 673                              | 9 250        | 819                  | 5 591                      | 11 640                           | 6,9-          | 2,9-                 | 6,3-                 | 8,3-   |
| einbiegt oder kreuzt                               | 58 345                              | 554      | 11 666               | 65 441                              | 59 534       | 599                  | 12 431                     | 66 321                           | 2,0-          | 7,5-                 | 6,2-                 | 1,3-   |
| innerorts .....                                    | 45 930                              | 189      | 7 261                | 49 937                              | 46 888       | 206                  | 7 621                      | 50 738                           | 2,0-          | 8,3-                 | 4,7-                 | 1,6-   |
| außerorts .....                                    | 12 415                              | 365      | 4 405                | 15 504                              | 12 646       | 393                  | 4 810                      | 15 583                           | 1,8-          | 7,1-                 | 8,4-                 | 0,5-   |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                             | 18 818                              | 432      | 5 596                | 14 797                              | 18 870       | 410                  | 5 794                      | 14 653                           | 0,3-          | 5,4                  | 3,4-                 | 1,0    |
| innerorts .....                                    | 17 600                              | 292      | 5 103                | 13 907                              | 17 714       | 283                  | 5 315                      | 13 842                           | 0,6-          | 3,2                  | 4,0-                 | 0,5    |
| außerorts .....                                    | 1 218                               | 140      | 493                  | 890                                 | 1 156        | 127                  | 479                        | 811                              | 5,4           | 10,2                 | 2,9                  | 9,7    |
| Aufprall auf Hindernis                             | 1 214                               | 27       | 311                  | 1 091                               | 1 204        | 14                   | 300                        | 1 108                            | 0,8           | 92,9                 | 3,7                  | 1,5-   |
| innerorts .....                                    | 521                                 | 3        | 111                  | 449                                 | 533          | 3                    | 118                        | 469                              | 2,3-          | -                    | 5,9-                 | 4,3-   |
| außerorts .....                                    | 693                                 | 24       | 200                  | 642                                 | 671          | 11                   | 182                        | 639                              | 3,3           | X                    | 9,9                  | 0,5    |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                            | 19 775                              | 842      | 8 062                | 16 677                              | 20 666       | 804                  | 8 667                      | 17 073                           | 4,3-          | 4,7                  | 7,0-                 | 2,3-   |
| innerorts .....                                    | 4 550                               | 105      | 1 628                | 3 899                               | 4 808        | 114                  | 1 832                      | 4 034                            | 5,4-          | 7,9-                 | 11,1-                | 3,3-   |
| außerorts .....                                    | 15 225                              | 737      | 6 434                | 12 778                              | 15 858       | 690                  | 6 835                      | 13 039                           | 4,0-          | 6,8                  | 5,9-                 | 2,0-   |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                             | 13 668                              | 614      | 5 602                | 11 743                              | 14 176       | 632                  | 5 944                      | 11 965                           | 3,6-          | 2,8-                 | 5,8-                 | 1,9-   |
| innerorts .....                                    | 3 021                               | 94       | 1 164                | 2 604                               | 3 118        | 82                   | 1 229                      | 2 655                            | 3,1-          | 14,6                 | 5,9-                 | 1,9-   |
| außerorts .....                                    | 10 647                              | 520      | 4 438                | 9 139                               | 11 058       | 550                  | 4 715                      | 9 310                            | 3,7-          | 5,5-                 | 5,9-                 | 1,8-   |
| Unfall anderer Art ....                            | 21 339                              | 235      | 5 478                | 18 928                              | 22 548       | 214                  | 5 886                      | 19 829                           | 5,4-          | 9,8                  | 6,9-                 | 4,5-   |
| innerorts .....                                    | 15 445                              | 94       | 3 468                | 13 450                              | 16 220       | 93                   | 3 846                      | 13 830                           | 4,8-          | 1,1                  | 9,8-                 | 2,7-   |
| außerorts .....                                    | 5 894                               | 141      | 2 010                | 5 478                               | 6 328        | 121                  | 2 040                      | 5 999                            | 6,9-          | 16,5                 | 1,5-                 | 8,7-   |
| Insgesamt .....                                    | 205 702                             | 3 959    | 50 860               | 219 752                             | 212 590      | 3 906                | 54 227                     | 225 630                          | 3,2-          | 1,4                  | 6,2-                 | 2,6-   |
| innerorts .....                                    | 132 320                             | 934      | 23 956               | 138 961                             | 136 075      | 931                  | 25 501                     | 141 845                          | 2,8-          | 0,3                  | 6,1-                 | 2,0-   |
| außerorts .....                                    | 73 382                              | 3 025    | 26 904               | 80 791                              | 76 515       | 2 974                | 28 726                     | 83 785                           | 4,1-          | 1,7                  | 6,3-                 | 3,6-   |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 2002

| Tagesdatum<br>Ortslage             | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwerw. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
|                                    |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |  |
| Innerorts                          |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Montag .....                    | 915                                 | 3         | 132                   | 780                   | 3            | 136                  | 942                  | 212                                       | 1 127  |
| 2. Dienstag .....                  | 785                                 | 4         | 111                   | 670                   | 4            | 120                  | 856                  | 213                                       | 998  |
| 3. Mittwoch .....                  | 823                                 | 8         | 131                   | 684                   | 8            | 151                  | 854                  | 191                                       | 1 014  |
| 4. Donnerstag .....                | 684                                 | 2         | 107                   | 575                   | 2            | 114                  | 732                  | 139                                       | 823  |
| 5. Freitag .....                   | 838                                 | 5         | 146                   | 687                   | 5            | 158                  | 853                  | 162                                       | 1 000  |
| 6. Samstag .....                   | 579                                 | 7         | 126                   | 446                   | 7            | 133                  | 611                  | 138                                       | 717  |
| 7. Sonntag .....                   | 413                                 | 3         | 95                    | 315                   | 3            | 104                  | 441                  | 112                                       | 525  |
| 8. Montag .....                    | 854                                 | 5         | 149                   | 700                   | 5            | 159                  | 830                  | 147                                       | 1 001  |
| 9. Dienstag .....                  | 773                                 | 2         | 133                   | 638                   | 2            | 144                  | 795                  | 129                                       | 902  |
| 10. Mittwoch .....                 | 767                                 | 5         | 101                   | 661                   | 5            | 105                  | 830                  | 197                                       | 964  |
| 11. Donnerstag .....               | 808                                 | 2         | 127                   | 679                   | 2            | 134                  | 817                  | 132                                       | 940  |
| 12. Freitag .....                  | 779                                 | 6         | 116                   | 657                   | 6            | 121                  | 807                  | 143                                       | 922  |
| 13. Samstag .....                  | 603                                 | 5         | 102                   | 496                   | 5            | 109                  | 642                  | 160                                       | 763  |
| 14. Sonntag .....                  | 379                                 | 4         | 76                    | 299                   | 4            | 87                   | 411                  | 125                                       | 504  |
| 15. Montag .....                   | 729                                 | 1         | 134                   | 594                   | 1            | 138                  | 754                  | 103                                       | 832  |
| 16. Dienstag .....                 | 678                                 | 5         | 119                   | 554                   | 5            | 126                  | 699                  | 150                                       | 828  |
| 17. Mittwoch .....                 | 753                                 | 6         | 103                   | 644                   | 6            | 118                  | 820                  | 195                                       | 948  |
| 18. Donnerstag .....               | 696                                 | 3         | 110                   | 583                   | 3            | 115                  | 743                  | 154                                       | 850  |
| 19. Freitag .....                  | 743                                 | 4         | 116                   | 623                   | 4            | 120                  | 776                  | 150                                       | 893  |
| 20. Samstag .....                  | 577                                 | 5         | 113                   | 459                   | 5            | 123                  | 600                  | 146                                       | 723  |
| 21. Sonntag .....                  | 416                                 | 5         | 88                    | 323                   | 5            | 94                   | 444                  | 124                                       | 540  |
| 22. Montag .....                   | 605                                 | 4         | 96                    | 505                   | 4            | 107                  | 645                  | 142                                       | 747  |
| 23. Dienstag .....                 | 609                                 | 4         | 117                   | 488                   | 4            | 126                  | 612                  | 139                                       | 748  |
| 24. Mittwoch .....                 | 622                                 | 4         | 89                    | 529                   | 4            | 96                   | 679                  | 165                                       | 787  |
| 25. Donnerstag .....               | 646                                 | 5         | 113                   | 528                   | 5            | 124                  | 676                  | 114                                       | 760  |
| 26. Freitag .....                  | 628                                 | 3         | 105                   | 520                   | 3            | 112                  | 659                  | 162                                       | 790  |
| 27. Samstag .....                  | 576                                 | 4         | 113                   | 459                   | 4            | 122                  | 625                  | 126                                       | 702  |
| 28. Sonntag .....                  | 533                                 | 8         | 117                   | 408                   | 9            | 125                  | 545                  | 94  | 627  |
| 29. Montag .....                   | 783                                 | 5         | 132                   | 646                   | 5            | 143                  | 814                  | 123                                       | 906  |
| 30. Dienstag .....                 | 745                                 | 5         | 134                   | 606                   | 5            | 140                  | 766                  | 106                                       | 851  |
| 31. Mittwoch .....                 | 735                                 | 7         | 132                   | 596                   | 8            | 142                  | 746                  | 149                                       | 884  |
| Zusammen ...                       | 21 074                              | 139       | 3 583                 | 17 352                | 141          | 3 846                | 22 024               | 4 542                                     | 25 616   |
| Außerorts, einschließlich Autobahn |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Montag .....                    | 465                                 | 15        | 115                   | 335                   | 16           | 152                  | 528                  | 177                                       | 642  |
| 2. Dienstag .....                  | 389                                 | 18        | 92                    | 279                   | 19           | 113                  | 419                  | 154                                       | 543  |
| 3. Mittwoch .....                  | 400                                 | 16        | 94                    | 290                   | 17           | 128                  | 424                  | 167                                       | 567  |
| 4. Donnerstag .....                | 325                                 | 7         | 80                    | 238                   | 7            | 96                   | 343                  | 133                                       | 458  |
| 5. Freitag .....                   | 429                                 | 18        | 116                   | 295                   | 18           | 141                  | 465                  | 116                                       | 545  |
| 6. Samstag .....                   | 352                                 | 9         | 102                   | 241                   | 13           | 137                  | 413                  | 142                                       | 494  |
| 7. Sonntag .....                   | 364                                 | 17        | 127                   | 220                   | 25           | 175                  | 385                  | 101                                       | 465  |
| 8. Montag .....                    | 420                                 | 16        | 127                   | 277                   | 22           | 146                  | 432                  | 76  | 496  |
| 9. Dienstag .....                  | 406                                 | 22        | 112                   | 272                   | 25           | 139                  | 433                  | 101                                       | 507  |
| 10. Mittwoch .....                 | 383                                 | 14        | 95                    | 274                   | 15           | 113                  | 420                  | 164                                       | 547  |
| 11. Donnerstag .....               | 354                                 | 12        | 101                   | 241                   | 12           | 137                  | 399                  | 95  | 449  |
| 12. Freitag .....                  | 450                                 | 17        | 123                   | 310                   | 20           | 147                  | 478                  | 92  | 542  |
| 13. Samstag .....                  | 431                                 | 15        | 120                   | 296                   | 17           | 168                  | 537                  | 216                                       | 647  |
| 14. Sonntag .....                  | 385                                 | 12        | 128                   | 245                   | 13           | 165                  | 470                  | 141                                       | 526  |
| 15. Montag .....                   | 382                                 | 19        | 109                   | 254                   | 21           | 138                  | 395                  | 105                                       | 487  |
| 16. Dienstag .....                 | 344                                 | 11        | 83                    | 250                   | 11           | 114                  | 359                  | 199                                       | 543  |
| 17. Mittwoch .....                 | 440                                 | 9         | 114                   | 317                   | 10           | 148                  | 469                  | 242                                       | 682  |
| 18. Donnerstag .....               | 398                                 | 13        | 105                   | 280                   | 14           | 142                  | 496                  | 144                                       | 542  |
| 19. Freitag .....                  | 441                                 | 13        | 122                   | 306                   | 13           | 155                  | 485                  | 116                                       | 557  |
| 20. Samstag .....                  | 396                                 | 14        | 118                   | 264                   | 19           | 137                  | 460                  | 95  | 491  |
| 21. Sonntag .....                  | 371                                 | 20        | 122                   | 229                   | 29           | 169                  | 410                  | 120                                       | 491  |
| 22. Montag .....                   | 295                                 | 11        | 88                    | 196                   | 11           | 116                  | 300                  | 90  | 385  |
| 23. Dienstag .....                 | 326                                 | 14        | 86                    | 226                   | 15           | 100                  | 351                  | 107                                       | 433  |
| 24. Mittwoch .....                 | 325                                 | 8         | 89                    | 228                   | 8            | 115                  | 368                  | 133                                       | 458  |
| 25. Donnerstag .....               | 269                                 | 10        | 88                    | 171                   | 10           | 105                  | 299                  | 91  | 360  |
| 26. Freitag .....                  | 386                                 | 12        | 92                    | 282                   | 14           | 115                  | 435                  | 127                                       | 513  |
| 27. Samstag .....                  | 382                                 | 13        | 136                   | 233                   | 14           | 176                  | 438                  | 92  | 474  |
| 28. Sonntag .....                  | 468                                 | 19        | 182                   | 267                   | 24           | 242                  | 468                  | 97  | 565  |
| 29. Montag .....                   | 394                                 | 12        | 115                   | 267                   | 13           | 145                  | 395                  | 88  | 482  |
| 30. Dienstag .....                 | 384                                 | 14        | 109                   | 261                   | 14           | 139                  | 399                  | 113                                       | 497  |
| 31. Mittwoch .....                 | 370                                 | 11        | 110                   | 249                   | 11           | 148                  | 381                  | 112                                       | 482  |
| Zusammen ...                       | 11 924                              | 431       | 3 400                 | 8 093                 | 490          | 4 361                | 13 054               | 3 946                                     | 15 870   |
| Innerorts und außerorts            |                                     |           |                       |                       |              |                      |                      |   |  |
| 1. Montag .....                    | 1 380                               | 18        | 247                   | 1 115                 | 19           | 288                  | 1 470                | 389                                       | 1 769  |
| 2. Dienstag .....                  | 1 174                               | 22        | 203                   | 949                   | 23           | 233                  | 1 275                | 367                                       | 1 541  |
| 3. Mittwoch .....                  | 1 223                               | 24        | 225                   | 974                   | 25           | 279                  | 1 278                | 358                                       | 1 581  |
| 4. Donnerstag .....                | 1 009                               | 9         | 187                   | 813                   | 9            | 210                  | 1 075                | 272                                       | 1 281  |
| 5. Freitag .....                   | 1 267                               | 23        | 262                   | 982                   | 23           | 299                  | 1 318                | 278                                       | 1 545  |
| 6. Samstag .....                   | 931                                 | 16        | 228                   | 687                   | 20           | 270                  | 1 024                | 280                                       | 1 211  |
| 7. Sonntag .....                   | 777                                 | 20        | 222                   | 535                   | 28           | 279                  | 826                  | 213                                       | 990  |
| 8. Montag .....                    | 1 274                               | 21        | 276                   | 977                   | 27           | 305                  | 1 262                | 223                                       | 1 497  |
| 9. Dienstag .....                  | 1 179                               | 24        | 245                   | 910                   | 27           | 283                  | 1 228                | 230                                       | 1 409  |
| 10. Mittwoch .....                 | 1 150                               | 19        | 196                   | 935                   | 20           | 218                  | 1 250                | 361                                       | 1 511  |
| 11. Donnerstag .....               | 1 162                               | 14        | 228                   | 920                   | 14           | 271                  | 1 216                | 227                                       | 1 389  |
| 12. Freitag .....                  | 1 229                               | 23        | 239                   | 967                   | 26           | 268                  | 1 285                | 235                                       | 1 464  |
| 13. Samstag .....                  | 1 034                               | 20        | 222                   | 792                   | 22           | 277                  | 1 179                | 376                                       | 1 410  |
| 14. Sonntag .....                  | 764                                 | 16        | 204                   | 544                   | 17           | 252                  | 881                  | 266                                       | 1 030  |
| 15. Montag .....                   | 1 111                               | 20        | 243                   | 848                   | 22           | 276                  | 1 149                | 208                                       | 1 319  |
| 16. Dienstag .....                 | 1 022                               | 16        | 202                   | 804                   | 16           | 240                  | 1 058                | 349                                       | 1 371  |
| 17. Mittwoch .....                 | 1 193                               | 15        | 217                   | 961                   | 16           | 266                  | 1 289                | 437                                       | 1 630  |
| 18. Donnerstag .....               | 1 094                               | 16        | 215                   | 863                   | 17           | 257                  | 1 239                | 298                                       | 1 392  |
| 19. Freitag .....                  | 1 184                               | 17        | 238                   | 929                   | 17           | 275                  | 1 261                | 266                                       | 1 450  |
| 20. Samstag .....                  | 973                                 | 19        | 231                   | 723                   | 24           | 260                  | 1 060                | 241                                       | 1 214  |
| 21. Sonntag .....                  | 787                                 | 25        | 210                   | 552                   | 34           | 263                  | 854                  | 244                                       | 1 031  |
| 22. Montag .....                   | 900                                 | 15        | 184                   | 701                   | 15           | 223                  | 945                  | 232                                       | 1 132  |
| 23. Dienstag .....                 | 935                                 | 18        | 203                   | 714                   | 19           | 226                  | 963                  | 246                                       | 1 181  |
| 24. Mittwoch .....                 | 947                                 | 12        | 178                   | 757                   | 12           | 211                  | 1 047                | 298                                       | 1 245  |
| 25. Donnerstag .....               | 915                                 | 15        | 201                   | 699                   | 15           | 229                  | 975                  | 205                                       | 1 120  |
| 26. Freitag .....                  | 1 014                               | 15        | 197                   | 802                   | 17           | 227                  | 1 094                | 289                                       | 1 303  |
| 27. Samstag .....                  | 958                                 | 17        | 249                   | 692                   | 18           | 298                  | 1 063                | 218                                       | 1 176  |
| 28. Sonntag .....                  | 1 001                               | 27        | 299                   | 675                   | 33           | 367                  | 1 013                | 191                                       | 1 192  |
| 29. Montag .....                   | 1 177                               | 17        | 247                   | 913                   | 18           | 288                  | 1 209                | 211                                       | 1 388  |
| 30. Dienstag .....                 | 1 129                               | 19        | 243                   | 867                   | 19           | 279                  | 1 165                | 219                                       | 1 348  |
| 31. Mittwoch .....                 | 1 105                               | 18        | 242                   | 845                   | 19           | 290                  | 1 127                | 261                                       | 1 366  |
| Insgesamt ...                      | 32 998                              | 570       | 6 983                 | 25 445                | 631          | 8 207                | 35 078               | 8 488                                     | 41 486   |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



| Land                   | Unfälle mit Personenschaden |                    |                     |                     |                             |              |                     |                     |                        |               |                      |                      |
|------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                        | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden       |                     |                     | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden |                     |                     | Zu- bzw. Abnahme (-)   |               |                      |                      |
|                        |                             | getötet            | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                             | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt | Unf. mit Pers.-schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                        | Anzahl                      |                    |                     |                     |                             |              |                     |                     | Personen               |               |                      |                      |
|                        |                             |                    |                     |                     |                             |              |                     | %                   |                        |               |                      |                      |
|                        |                             | Juli 2002          |                     |                     |                             |              |                     | Juli 2001           |                        |               |                      |                      |
| Deutschland .....      | 32 998                      | 631                | 8 207               | 35 078              | 36 860                      | 719          | 9 833               | 38 557              | 10.5-                  | 12.2-         | 16.5-                | 9.0-                 |
| Baden-Württemberg .... | 4 058                       | 87                 | 1 021               | 4 326               | 4 712                       | 66           | 1 388               | 4 860               | 13.9-                  | 31.8          | 26.4-                | 11.0-                |
| Bayern .....           | 6 359                       | 111                | 1 637               | 6 922               | 7 279                       | 174          | 1 972               | 7 761               | 12.6-                  | 36.2-         | 17.0-                | 10.8-                |
| Berlin .....           | 1 344                       | 5                  | 182                 | 1 434               | 1 607                       | 11           | 180                 | 1 700               | 16.4-                  | X             | 1.1                  | 15.6-                |
| Brandenburg .....      | 1 104                       | 39                 | 413                 | 1 039               | 1 418                       | 40           | 516                 | 1 330               | 22.1-                  | 2.5-          | 20.0-                | 21.9-                |
| Bremen .....           | 273                         | -                  | 36                  | 300                 | 317                         | 3            | 49                  | 316                 | 13.9-                  | X             | 26.5-                | 5.1-                 |
| Hamburg .....          | 815                         | 3                  | 61                  | 999                 | 941                         | 3            | 81                  | 1 132               | 13.4-                  | -             | 24.7-                | 11.7-                |
| Hessen .....           | 2 171                       | 42                 | 506                 | 2 378               | 2 372                       | 50           | 599                 | 2 547               | 8.5-                   | 16.0-         | 15.5-                | 6.6-                 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 851                         | 24                 | 290                 | 894                 | 1 076                       | 30           | 339                 | 1 112               | 20.9-                  | 20.0-         | 14.5-                | 19.6-                |
| Niedersachsen .....    | 3 146                       | 66                 | 712                 | 3 544               | 3 444                       | 73           | 832                 | 3 860               | 8.7-                   | 9.6-          | 14.4-                | 8.2-                 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 6 280                       | 87                 | 1 496               | 6 471               | 6 398                       | 110          | 1 642               | 6 420               | 1.8-                   | 20.9-         | 8.9-                 | 0.8                  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 1 687                       | 34                 | 446                 | 1 743               | 1 669                       | 27           | 461                 | 1 759               | 1.1                    | 25.9          | 3.3-                 | 0.9-                 |
| Saarland .....         | 441                         | 7                  | 79                  | 513                 | 419                         | 8            | 72                  | 495                 | 5.3                    | X             | 9.7                  | 3.6                  |
| Sachsen .....          | 1 400                       | 54                 | 503                 | 1 271               | 1 660                       | 35           | 588                 | 1 566               | 15.7-                  | 54.3          | 14.5-                | 18.8-                |
| Sachsen-Anhalt .....   | 901                         | 33                 | 271                 | 871                 | 1 035                       | 39           | 369                 | 1 028               | 12.9-                  | 15.4-         | 26.6-                | 15.3-                |
| Schleswig-Holstein ... | 1 317                       | 20                 | 226                 | 1 555               | 1 540                       | 18           | 346                 | 1 732               | 14.5-                  | 11.1          | 34.7-                | 10.2-                |
| Thüringen .....        | 851                         | 19                 | 328                 | 818                 | 973                         | 32           | 399                 | 939                 | 12.5-                  | 40.6-         | 17.8-                | 12.9-                |
|                        |                             | Januar - Juli 2002 |                     |                     |                             |              |                     | Januar - Juli 2001  |                        |               |                      |                      |
| Deutschland .....      | 205 702                     | 3 959              | 50 860              | 219 752             | 212 590                     | 3 905        | 54 227              | 225 630             | 3.2-                   | 1.4           | 6.2-                 | 2.6-                 |
| Baden-Württemberg .... | 24 171                      | 519                | 6 236               | 26 370              | 25 210                      | 448          | 6 762               | 27 272              | 4.1-                   | 15.8          | 7.8-                 | 3.3-                 |
| Bayern .....           | 34 838                      | 742                | 8 941               | 38 839              | 37 137                      | 752          | 9 696               | 41 231              | 6.2-                   | 1.3-          | 7.8-                 | 5.8-                 |
| Berlin .....           | 8 226                       | 46                 | 1 053               | 8 877               | 8 420                       | 39           | 1 051               | 9 081               | 2.3-                   | 17.9          | 0.2                  | 2.2-                 |
| Brandenburg .....      | 6 716                       | 222                | 2 359               | 6 240               | 7 407                       | 203          | 2 712               | 6 841               | 9.3-                   | 9.4           | 13.0-                | 8.8-                 |
| Bremen .....           | 1 838                       | 9                  | 259                 | 1 988               | 1 866                       | 11           | 269                 | 1 975               | 1.5-                   | X             | 3.7-                 | 0.7                  |
| Hamburg .....          | 5 390                       | 15                 | 465                 | 6 638               | 5 439                       | 25           | 512                 | 6 565               | 0.9-                   | 40.0-         | 9.2-                 | 1.1                  |
| Hessen .....           | 14 925                      | 282                | 3 523               | 16 461              | 15 141                      | 277          | 3 590               | 16 828              | 1.4-                   | 1.8           | 1.9-                 | 2.2-                 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 937                       | 169                | 1 549               | 4 893               | 5 251                       | 174          | 1 733               | 5 172               | 6.0-                   | 2.9-          | 10.6-                | 5.4-                 |
| Niedersachsen .....    | 21 351                      | 493                | 4 609               | 23 694              | 21 437                      | 451          | 4 785               | 23 489              | 0.4-                   | 9.3           | 3.7-                 | 0.9                  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 40 466                      | 570                | 9 720               | 41 639              | 41 122                      | 598          | 10 208              | 41 876              | 1.6-                   | 4.7-          | 4.8-                 | 0.6-                 |
| Rheinland-Pfalz .....  | 10 539                      | 206                | 2 791               | 11 091              | 10 642                      | 167          | 2 874               | 11 281              | 1.0-                   | 23.4          | 2.9-                 | 1.7-                 |
| Saarland .....         | 2 885                       | 40                 | 460                 | 3 398               | 2 752                       | 41           | 420                 | 3 327               | 4.8                    | 2.4-          | 9.5                  | 2.1                  |
| Sachsen .....          | 9 524                       | 212                | 3 206               | 8 994               | 10 406                      | 225          | 3 521               | 9 958               | 8.5-                   | 5.8-          | 8.9-                 | 9.7-                 |
| Sachsen-Anhalt .....   | 6 179                       | 163                | 2 076               | 5 844               | 6 423                       | 194          | 2 136               | 6 152               | 3.8-                   | 16.0-         | 2.8-                 | 5.0-                 |
| Schleswig-Holstein ... | 8 155                       | 124                | 1 540               | 9 265               | 7 816                       | 128          | 1 650               | 8 623               | 4.3                    | 3.1-          | 6.7-                 | 7.4                  |
| Thüringen .....        | 5 562                       | 147                | 2 073               | 5 527               | 6 121                       | 172          | 2 308               | 5 959               | 9.1-                   | 14.5-         | 10.2-                | 7.2-                 |

## und Verunglückte

## Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                  |                         |                    |                  |                         |                      |                  |                         | Land                   |
|--|------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|------------------------|
| insgesamt                              | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | insgesamt          | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | Zu- bzw. Abnahme (-) |                  |                         |                        |
|  |                  |                         |                    |                  |                         | insgesamt            | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle |                        |
| Anzahl                                 |                  |                         |                    |                  |                         | %                    |                  |                         |                        |
| Juli 2002                              |                  |                         | Juli 2001          |                  |                         |                      |                  |                         |                        |
| 10 352                                 | 8 488            | 1 864                   | 10 142             | 8 187            | 1 955                   | 2.1                  | 3.7              | 4.7-                    | Deutschland            |
| 1 470                                  | 1 266            | 204                     | 1 547              | 1 325            | 222                     | 5.0-                 | 4.5-             | 8.1-                    | Baden-Württemberg      |
| 1 351                                  | 1 108            | 243                     | 1 364              | 1 123            | 241                     | 1.0-                 | 1.3-             | 0.8                     | Bayern                 |
| 197                                    | 80               | 117                     | 208                | 100              | 108                     | 5.3-                 | 20.0-            | 8.3                     | Berlin                 |
| 319                                    | 246              | 73                      | 398                | 308              | 90                      | 19.8-                | 20.1-            | 18.9-                   | Brandenburg            |
| 56                                     | 43               | 13                      | 61                 | 38               | 23                      | 8.2-                 | 13.2             | 43.5-                   | Bremen                 |
| 207                                    | 153              | 54                      | 180                | 133              | 47                      | 15.0                 | 15.0             | 14.9                    | Hamburg                |
| 734                                    | 605              | 129                     | 734                | 591              | 143                     | -                    | 2.4              | 9.8-                    | Hessen                 |
| 390                                    | 309              | 81                      | 386                | 300              | 86                      | 1.0                  | 3.0              | 5.8-                    | Mecklenburg-Vorpommern |
| 690                                    | 539              | 151                     | 678                | 545              | 133                     | 1.8                  | 1.1-             | 13.5                    | Niedersachsen          |
| 2 416                                  | 1 994            | 422                     | 2 232              | 1 837            | 395                     | 8.2                  | 8.5              | 6.8                     | Nordrhein-Westfalen    |
| 849                                    | 749              | 100                     | 749                | 644              | 105                     | 13.4                 | 16.3             | 4.8-                    | Rheinland-Pfalz        |
| 120                                    | 104              | 16                      | 121                | 93               | 28                      | 0.8-                 | 11.8             | 42.9-                   | Saarland               |
| 635                                    | 546              | 89                      | 509                | 409              | 100                     | 24.8                 | 33.5             | 11.0-                   | Sachsen                |
| 342                                    | 264              | 78                      | 354                | 270              | 84                      | 3.4-                 | 2.2-             | 7.1-                    | Sachsen-Anhalt         |
| 321                                    | 279              | 42                      | 308                | 228              | 80                      | 4.2                  | 22.4             | 47.5-                   | Schleswig-Holstein     |
| 255                                    | 203              | 52                      | 313                | 243              | 70                      | 18.5-                | 16.5-            | 25.7-                   | Thüringen              |
| Januar - Juli 2002                     |                  |                         | Januar - Juli 2001 |                  |                         |                      |                  |                         |                        |
| 71 496                                 | 58 740           | 12 756                  | 75 130             | 61 542           | 13 588                  | 4.8-                 | 4.6-             | 6.1-                    | Deutschland            |
| 10 605                                 | 9 155            | 1 450                   | 11 249             | 9 705            | 1 544                   | 5.7-                 | 5.7-             | 6.1-                    | Baden-Württemberg      |
| 8 732                                  | 7 158            | 1 574                   | 9 762              | 8 107            | 1 655                   | 10.6-                | 11.7-            | 4.9-                    | Bayern                 |
| 1 468                                  | 661              | 807                     | 1 649              | 794              | 855                     | 11.0-                | 16.8-            | 5.6-                    | Berlin                 |
| 2 496                                  | 2 003            | 493                     | 3 074              | 2 505            | 569                     | 18.8-                | 20.0-            | 13.4-                   | Brandenburg            |
| 384                                    | 287              | 97                      | 437                | 320              | 117                     | 12.1-                | 10.3-            | 17.1-                   | Bremen                 |
| 1 348                                  | 1 014            | 334                     | 1 487              | 1 138            | 349                     | 9.3-                 | 10.9-            | 4.3-                    | Hamburg                |
| 5 333                                  | 4 293            | 1 040                   | 5 691              | 4 657            | 1 034                   | 6.3-                 | 7.8-             | 0.6                     | Hessen                 |
| 2 702                                  | 2 204            | 498                     | 2 621              | 2 102            | 519                     | 3.1                  | 4.9              | 4.0-                    | Mecklenburg-Vorpommern |
| 5 019                                  | 4 103            | 916                     | 5 337              | 4 408            | 929                     | 6.0-                 | 6.9-             | 1.4-                    | Niedersachsen          |
| 16 080                                 | 13 441           | 2 639                   | 16 197             | 13 422           | 2 775                   | 0.7-                 | 0.1              | 4.9-                    | Nordrhein-Westfalen    |
| 5 732                                  | 5 026            | 706                     | 5 398              | 4 626            | 772                     | 6.2                  | 8.6              | 8.5-                    | Rheinland-Pfalz        |
| 931                                    | 771              | 160                     | 941                | 756              | 185                     | 1.1-                 | 2.0              | 13.5-                   | Saarland               |
| 4 378                                  | 3 642            | 736                     | 4 068              | 3 275            | 793                     | 7.6                  | 11.2             | 7.2-                    | Sachsen                |
| 2 467                                  | 1 914            | 553                     | 2 954              | 2 322            | 632                     | 16.5-                | 17.6-            | 12.5-                   | Sachsen-Anhalt         |
| 2 004                                  | 1 672            | 332                     | 1 919              | 1 518            | 401                     | 4.4                  | 10.1             | 17.2-                   | Schleswig-Holstein     |
| 1 817                                  | 1 396            | 421                     | 2 346              | 1 887            | 459                     | 22.5-                | 26.0-            | 8.3-                    | Thüringen              |



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

| Land                         | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                      | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                  |                         |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|--|------------------|-------------------------|
|                              |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte                   | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle |
| Juli 2002                    |           |                             |              |          |                      |  |                  |                         |
| Baden-Württemberg .....      | 655       | 288                         | 393          | 10       | 107                  | 276                                    | 163              | 204                     |
| Bayern .....                 | 744       | 368                         | 479          | 11       | 149                  | 319                                    | 133              | 243                     |
| Berlin .....                 | 204       | 67                          | 88           | 1        | 17                   | 70                                     | 20               | 117                     |
| Brandenburg .....            | 216       | 99                          | 135          | 3        | 51                   | 81                                     | 44               | 73                      |
| Bremen .....                 | 46        | 28                          | 31           | -        | 3                    | 28                                     | 5                | 13                      |
| Hamburg .....                | 121       | 47                          | 56           | 1        | 10                   | 45                                     | 20               | 54                      |
| Hessen .....                 | 405       | 163                         | 222          | 7        | 47                   | 168                                    | 113              | 129                     |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 204       | 79                          | 112          | 3        | 29                   | 80                                     | 44               | 81                      |
| Niedersachsen .....          | 462       | 217                         | 302          | 6        | 87                   | 209                                    | 94               | 151                     |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 997       | 369                         | 461          | 6        | 140                  | 315                                    | 206              | 422                     |
| Rheinland-Pfalz .....        | 282       | 128                         | 173          | 6        | 54                   | 113                                    | 54               | 100                     |
| Saarland .....               | 85        | 40                          | 56           | 1        | 17                   | 38                                     | 29               | 16                      |
| Sachsen .....                | 262       | 102                         | 134          | 8        | 62                   | 64                                     | 71               | 89                      |
| Sachsen-Anhalt .....         | 212       | 81                          | 111          | 2        | 36                   | 73                                     | 53               | 78                      |
| Schleswig-Holstein .....     | 192       | 101                         | 124          | 1        | 21                   | 102                                    | 49               | 42                      |
| Thüringen .....              | 162       | 62                          | 83           | 2        | 27                   | 54                                     | 48               | 52                      |
| Deutschland ...              | 5 249     | 2 239                       | 2 960        | 68       | 857                  | 2 035                                  | 1 146            | 1 864                   |
| dagegen Vorjahr .....        | 5 624     | 2 544                       | 3 388        | 90       | 1 067                | 2 231                                  | 1 125            | 1 955                   |
| Veränderung in % .....       | 6.7-      | 12.0-                       | 12.6-        | 24.4-    | 19.7-                | 8.8-                                   | 1.9              | 4.7-                    |
| Januar - Juli 2002           |           |                             |              |          |                      |  |                  |                         |
| Baden-Württemberg .....      | 4 383     | 1 775                       | 2 454        | 71       | 699                  | 1 684                                  | 1 158            | 1 450                   |
| Bayern .....                 | 4 474     | 2 113                       | 2 961        | 105      | 866                  | 1 990                                  | 787              | 1 574                   |
| Berlin .....                 | 1 428     | 444                         | 583          | 8        | 125                  | 450                                    | 177              | 807                     |
| Brandenburg .....            | 1 369     | 558                         | 729          | 25       | 279                  | 425                                    | 318              | 493                     |
| Bremen .....                 | 280       | 128                         | 150          | -        | 34                   | 116                                    | 55               | 97                      |
| Hamburg .....                | 748       | 267                         | 345          | 4        | 65                   | 276                                    | 147              | 334                     |
| Hessen .....                 | 3 098     | 1 251                       | 1 682        | 40       | 452                  | 1 190                                  | 807              | 1 040                   |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 1 360     | 539                         | 746          | 27       | 241                  | 478                                    | 323              | 498                     |
| Niedersachsen .....          | 2 997     | 1 387                       | 1 867        | 53       | 481                  | 1 333                                  | 694              | 916                     |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 6 372     | 2 283                       | 2 896        | 69       | 923                  | 1 904                                  | 1 450            | 2 639                   |
| Rheinland-Pfalz .....        | 1 859     | 767                         | 1 009        | 33       | 307                  | 669                                    | 386              | 706                     |
| Saarland .....               | 545       | 230                         | 320          | 5        | 77                   | 238                                    | 155              | 160                     |
| Sachsen .....                | 1 976     | 741                         | 983          | 23       | 392                  | 568                                    | 499              | 736                     |
| Sachsen-Anhalt .....         | 1 397     | 534                         | 693          | 23       | 263                  | 407                                    | 310              | 553                     |
| Schleswig-Holstein .....     | 1 181     | 599                         | 756          | 6        | 183                  | 567                                    | 250              | 332                     |
| Thüringen .....              | 1 194     | 446                         | 623          | 14       | 215                  | 394                                    | 327              | 421                     |
| Deutschland ...              | 34 661    | 14 062                      | 18 797       | 506      | 5 602                | 12 689                                 | 7 843            | 12 756                  |
| dagegen Vorjahr .....        | 36 167    | 14 557                      | 19 504       | 505      | 5 905                | 13 094                                 | 8 022            | 13 588                  |
| Veränderung in % .....       | 4.2-      | 3.4-                        | 3.6-         | 0.2      | 5.1-                 | 3.1-                                   | 2.2-             | 6.1-                    |

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

| Gegenstand der Nachweisung                     | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                 |                 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|-------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                         |
| Alle Unfälle                                   |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| J u l i 2002                                   |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 27 160    | 21 074                      | 26 011       | 141      | 3 846           | 22 024          | 4 542   | 1 544                   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 12 441    | 9 736                       | 14 319       | 418      | 3 713           | 10 188          | 2 441   | 264                     |
| Auf Autobahnen .....                           | 3 749     | 2 188                       | 3 586        | 72       | 648             | 2 866           | 1 505   | 56                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 43 350    | 32 998                      | 43 916       | 631      | 8 207           | 35 078          | 8 488   | 1 864                   |
| dagegen Vorjahr .....                          | 47 002    | 36 860                      | 49 109       | 719      | 9 833           | 38 557          | 8 187   | 1 955                   |
| Veränderung in % .....                         | 7,8-      | 10,5-                       | 10,6-        | 12,2-    | 16,5-           | 9,0-            | 3,7   | 4,7-                    |
| Januar - J u l i 2002                          |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 174 401   | 132 320                     | 163 851      | 934      | 23 956          | 138 961         | 31 543  | 10 538                  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 78 658    | 59 503                      | 88 512       | 2 549    | 22 775          | 63 188          | 17 326  | 1 829                   |
| Auf Autobahnen .....                           | 24 139    | 13 879                      | 22 208       | 476      | 4 129           | 17 603          | 9 871   | 389                     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 277 198   | 205 702                     | 274 571      | 3 959    | 50 860          | 219 752         | 58 740  | 12 756                  |
| dagegen Vorjahr .....                          | 287 720   | 212 590                     | 283 762      | 3 905    | 54 227          | 225 630         | 61 542  | 13 588                  |
| Veränderung in % .....                         | 3,7-      | 3,2-                        | 3,2-         | 1,4      | 6,2-            | 2,6-            | 4,6-  | 6,1-                    |
| Dar.: Alkoholunfälle                           |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| J u l i 2002                                   |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 3 679     | 1 430                       | 1 760        | 23       | 454             | 1 283           | 705   | 1 544                   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 1 299     | 704                         | 1 038        | 49       | 358             | 637             | 331   | 264                     |
| Auf Autobahnen .....                           | 271       | 105                         | 162          | 2        | 45              | 115             | 110   | 56                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 5 249     | 2 239                       | 2 960        | 68       | 857             | 2 035           | 1 146   | 1 864                   |
| dagegen Vorjahr .....                          | 5 624     | 2 544                       | 3 388        | 90       | 1 067           | 2 231           | 1 125   | 1 955                   |
| Veränderung in % .....                         | 6,7-      | 12,0-                       | 12,6-        | 24,4-    | 19,7-           | 8,8-            | 1,9   | 4,7-                    |
| Januar - J u l i 2002                          |           |                             |              |          |                 |                 |   |                         |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 23 947    | 8 653                       | 10 851       | 165      | 2 802           | 7 884           | 4 756   | 10 538                  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 8 927     | 4 774                       | 6 969        | 304      | 2 535           | 4 130           | 2 324   | 1 829                   |
| Auf Autobahnen .....                           | 1 787     | 635                         | 977          | 37       | 265             | 675             | 763   | 389                     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 34 661    | 14 062                      | 18 797       | 506      | 5 602           | 12 689          | 7 843   | 12 756                  |
| dagegen Vorjahr .....                          | 36 167    | 14 557                      | 19 504       | 505      | 5 905           | 13 094          | 8 022   | 13 588                  |
| Veränderung in % .....                         | 4,2-      | 3,4-                        | 3,6-         | 0,2      | 5,1-            | 3,1-            | 2,2-  | 6,1-                    |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
|                           |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
| Anzahl                    |                                     |              |                     |                     |                                     |              |                     |                     |
| Juli 2002                 |                                     |              |                     |                     | Januar - Juli 2002                  |              |                     |                     |
| Aachen .....              | 112                                 | 1            | 19                  | 121                 | 626                                 | 4            | 132                 | 661                 |
| Augsburg .....            | 162                                 | 2            | 16                  | 182                 | 750                                 | 6            | 92                  | 870                 |
| Berlin .....              | 1 344                               | 5            | 182                 | 1 434               | 8 226                               | 46           | 1 053               | 8 877               |
| Bielefeld .....           | 107                                 | 1            | 18                  | 109                 | 746                                 | 7            | 174                 | 737                 |
| Bochum .....              | 102                                 | 1            | 11                  | 114                 | 822                                 | 8            | 118                 | 905                 |
| Bonn .....                | 118                                 | 1            | 17                  | 124                 | 760                                 | 2            | 136                 | 773                 |
| Bottrop .....             | 42                                  | -            | 4                   | 50                  | 292                                 | 3            | 57                  | 307                 |
| Brandenburg / Havel ..... | 23                                  | 1            | 12                  | 17                  | 178                                 | 5            | 49                  | 162                 |
| Braunschweig .....        | 79                                  | -            | 13                  | 83                  | 554                                 | 7            | 83                  | 598                 |
| Bremen .....              | 213                                 | -            | 27                  | 229                 | 1 445                               | 9            | 202                 | 1 560               |
| Bremerhaven .....         | 60                                  | -            | 9                   | 71                  | 393                                 | -            | 57                  | 428                 |
| Chemnitz .....            | 97                                  | -            | 20                  | 102                 | 634                                 | 4            | 148                 | 680                 |
| Cottbus .....             | 47                                  | 1            | 11                  | 43                  | 222                                 | 4            | 53                  | 210                 |
| Darmstadt .....           | 77                                  | -            | 10                  | 92                  | 501                                 | 3            | 77                  | 606                 |
| Dessau .....              | 27                                  | -            | 1                   | 32                  | 144                                 | 2            | 20                  | 146                 |
| Dortmund .....            | 205                                 | -            | 38                  | 211                 | 1 286                               | 9            | 212                 | 1 422               |
| Dresden .....             | 154                                 | 2            | 40                  | 154                 | 1 161                               | 13           | 255                 | 1 180               |
| Düsseldorf .....          | 257                                 | 3            | 52                  | 251                 | 1 563                               | 11           | 276                 | 1 637               |
| Duisburg .....            | 178                                 | 1            | 36                  | 215                 | 1 057                               | 4            | 216                 | 1 091               |
| Erfurt .....              | 55                                  | -            | 11                  | 62                  | 410                                 | 4            | 90                  | 454                 |
| Erlangen .....            | 64                                  | -            | 8                   | 70                  | 376                                 | 2            | 43                  | 433                 |
| Essen .....               | 194                                 | 1            | 41                  | 204                 | 1 264                               | 5            | 226                 | 1 335               |
| Flensburg .....           | 39                                  | 1            | 2                   | 47                  | 211                                 | 3            | 14                  | 252                 |
| Frankfurt / Main .....    | 246                                 | 4            | 33                  | 274                 | 1 622                               | 13           | 244                 | 1 803               |
| Frankfurt / Oder .....    | 18                                  | -            | 6                   | 24                  | 133                                 | 4            | 39                  | 126                 |
| Freiburg / Breisgau ..... | 110                                 | -            | 10                  | 132                 | 537                                 | 5            | 74                  | 605                 |
| Fürth .....               | 38                                  | -            | 2                   | 47                  | 205                                 | -            | 16                  | 252                 |
| Gelsenkirchen .....       | 104                                 | 1            | 29                  | 102                 | 572                                 | 6            | 92                  | 616                 |
| Gera .....                | 28                                  | -            | 9                   | 29                  | 227                                 | -            | 58                  | 233                 |
| Görlitz .....             | 15                                  | -            | 4                   | 11                  | 85                                  | -            | 30                  | 68                  |
| Hagen .....               | 74                                  | -            | 19                  | 72                  | 467                                 | 2            | 109                 | 527                 |
| Halle / Saale .....       | 80                                  | 3            | 12                  | 80                  | 599                                 | 8            | 104                 | 597                 |
| Hamburg .....             | 815                                 | 3            | 61                  | 999                 | 5 310                               | 16           | 447                 | 6 556               |
| Hamm .....                | 95                                  | 2            | 13                  | 112                 | 518                                 | 8            | 114                 | 553                 |
| Hannover (Region) .....   | 487                                 | 3            | 70                  | 546                 | 3 115                               | 39           | 413                 | 3 521               |
| Heidelberg .....          | 59                                  | 1            | 1                   | 69                  | 373                                 | 3            | 34                  | 449                 |
| Heilbronn .....           | 47                                  | -            | 14                  | 52                  | 298                                 | 3            | 59                  | 353                 |
| Herne .....               | 44                                  | -            | 9                   | 43                  | 322                                 | 3            | 53                  | 341                 |
| Ingolstadt .....          | 88                                  | 3            | 23                  | 83                  | 415                                 | 4            | 81                  | 437                 |
| Jena .....                | 39                                  | 1            | 8                   | 40                  | 266                                 | 4            | 34                  | 308                 |
| Kaiserslautern .....      | 41                                  | -            | 8                   | 50                  | 307                                 | 7            | 48                  | 382                 |
| Karlsruhe .....           | 136                                 | -            | 19                  | 157                 | 830                                 | 6            | 128                 | 945                 |
| Kassel .....              | 65                                  | -            | 15                  | 64                  | 514                                 | 2            | 96                  | 576                 |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt                            | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Dabei wurden |                     |                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
|                                  |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                                     | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
| Anzahl                           |                                     |              |                     |                     |                                     |              |                     |                     |
| Juli 2002                        |                                     |              |                     |                     | Januar - Juli 2002                  |              |                     |                     |
| Kiel .....                       | 126                                 | -            | 22                  | 147                 | 765                                 | 3            | 107                 | 861                 |
| Koblenz .....                    | 52                                  | -            | 8                   | 57                  | 350                                 | 3            | 64                  | 387                 |
| Köln .....                       | 399                                 | 3            | 56                  | 426                 | 2 743                               | 28           | 436                 | 2 958               |
| Krefeld .....                    | 58                                  | 1            | 8                   | 55                  | 552                                 | 4            | 101                 | 573                 |
| Leipzig .....                    | 147                                 | 1            | 36                  | 136                 | 1 037                               | 9            | 194                 | 1 094               |
| Leverkusen .....                 | 53                                  | -            | 7                   | 62                  | 348                                 | 3            | 70                  | 358                 |
| Ludwigshafen .....               | 62                                  | 1            | 8                   | 67                  | 411                                 | 3            | 53                  | 449                 |
| Lübeck .....                     | 97                                  | 1            | 10                  | 105                 | 695                                 | 3            | 80                  | 802                 |
| Magdeburg .....                  | 90                                  | -            | 12                  | 91                  | 597                                 | 4            | 113                 | 599                 |
| Mainz .....                      | 83                                  | 1            | 10                  | 96                  | 550                                 | 3            | 70                  | 634                 |
| Mannheim .....                   | 119                                 | -            | 20                  | 131                 | 742                                 | 6            | 106                 | 864                 |
| Mönchengladbach .....            | 92                                  | -            | 8                   | 107                 | 631                                 | 2            | 88                  | 689                 |
| Mülheim / Ruhr .....             | 46                                  | 1            | 8                   | 50                  | 326                                 | 2            | 60                  | 346                 |
| München .....                    | 730                                 | 2            | 83                  | 808                 | 3 598                               | 18           | 380                 | 4 098               |
| Münster / Westfalen .....        | 110                                 | 1            | 33                  | 107                 | 775                                 | 6            | 162                 | 776                 |
| Neubrandenburg .....             | 30                                  | -            | 4                   | 29                  | 162                                 | -            | 35                  | 159                 |
| Neumünster .....                 | 32                                  | -            | 4                   | 35                  | 294                                 | 2            | 36                  | 323                 |
| Nürnberg .....                   | 194                                 | 2            | 19                  | 235                 | 1 248                               | 8            | 117                 | 1 499               |
| Oberhausen .....                 | 69                                  | -            | 8                   | 77                  | 405                                 | 2            | 66                  | 431                 |
| Offenbach .....                  | 47                                  | -            | 5                   | 57                  | 367                                 | 1            | 47                  | 411                 |
| Oldenburg (Oldenburg) .....      | 56                                  | -            | 3                   | 66                  | 487                                 | 9            | 46                  | 565                 |
| Osnabrück .....                  | 81                                  | -            | 8                   | 93                  | 552                                 | 2            | 65                  | 640                 |
| Pforzheim .....                  | 55                                  | 1            | 10                  | 67                  | 351                                 | 7            | 83                  | 393                 |
| Plauen .....                     | 15                                  | 1            | 4                   | 15                  | 131                                 | 2            | 33                  | 132                 |
| Potsdam .....                    | 48                                  | -            | 9                   | 49                  | 309                                 | 1            | 59                  | 293                 |
| Regensburg .....                 | 69                                  | -            | 12                  | 70                  | 402                                 | -            | 49                  | 469                 |
| Remscheid .....                  | 21                                  | -            | 6                   | 20                  | 183                                 | 3            | 51                  | 197                 |
| Rostock .....                    | 64                                  | -            | 8                   | 74                  | 465                                 | 6            | 74                  | 472                 |
| Saarbrücken (Stadtverband) ..... | 138                                 | 2            | 24                  | 159                 | 892                                 | 17           | 139                 | 1 053               |
| Salzgitter .....                 | 25                                  | -            | 6                   | 23                  | 241                                 | 3            | 40                  | 268                 |
| Schwerin .....                   | 30                                  | -            | 2                   | 37                  | 248                                 | -            | 23                  | 275                 |
| Solingen .....                   | 37                                  | -            | 4                   | 38                  | 284                                 | 3            | 52                  | 287                 |
| Stralsund .....                  | 38                                  | -            | 7                   | 37                  | 187                                 | 1            | 30                  | 198                 |
| Stuttgart .....                  | 229                                 | -            | 32                  | 259                 | 1 373                               | 6            | 208                 | 1 621               |
| Trier .....                      | 47                                  | -            | 14                  | 51                  | 305                                 | 1            | 67                  | 326                 |
| Ulm .....                        | 77                                  | -            | 6                   | 92                  | 340                                 | 2            | 46                  | 395                 |
| Wiesbaden .....                  | 93                                  | -            | 17                  | 118                 | 712                                 | 3            | 132                 | 833                 |
| Wilhelmshaven .....              | 37                                  | -            | 5                   | 43                  | 254                                 | 5            | 39                  | 274                 |
| Wolfsburg .....                  | 50                                  | -            | 8                   | 60                  | 365                                 | 2            | 51                  | 427                 |
| Worms .....                      | 35                                  | -            | 7                   | 32                  | 235                                 | 2            | 48                  | 248                 |
| Würzburg .....                   | 64                                  | 1            | 12                  | 63                  | 330                                 | 4            | 45                  | 362                 |
| Wuppertal .....                  | 102                                 | 3            | 21                  | 102                 | 652                                 | 8            | 118                 | 694                 |
| Zwickau .....                    | 34                                  | -            | 5                   | 32                  | 229                                 | 3            | 50                  | 225                 |

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage  | Getötete |      |                                 |                       |       |                                 | Schwerverletzte |       |                                 |                       |        |                                 |
|---|----------|------|---------------------------------|-----------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-----------------------|--------|---------------------------------|
|   | J u l i  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - J u l i |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J u l i         |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - J u l i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 2002     | 2001 |                                 | 2002                  | 2001  |                                 | 2002            | 2001  |                                 | 2002                  | 2001   |                                 |
|   | Anzahl   |      | %                               | Anzahl                |       | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl                |        | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer<br>von                 |          |      |                                 |                       |       |                                 |                 |       |                                 |                       |        |                                 |
| Mofas, Mopeds .....                         | 10       | 12   | 16,7-                           | 76                    | 79    | 3,8-                            | 375             | 487   | 23,0-                           | 2 218                 | 2 386  | 7,0-                            |
| innerorts .....                             | 3        | 6    | X                               | 33                    | 27    | 22,2                            | 254             | 334   | 24,0-                           | 1 628                 | 1 733  | 6,1-                            |
| außerorts .....                             | 7        | 6    | X                               | 43                    | 52    | 17,3-                           | 121             | 153   | 20,9-                           | 590                   | 653    | 9,6-                            |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen .. | 119      | 157  | 24,2-                           | 578                   | 578   | -                               | 1 417           | 1 821 | 22,2-                           | 7 321                 | 7 428  | 1,4-                            |
| innerorts .....                             | 31       | 27   | 14,8                            | 118                   | 105   | 12,4                            | 605             | 783   | 22,7-                           | 3 260                 | 3 489  | 6,6-                            |
| außerorts .....                             | 88       | 130  | 32,3-                           | 460                   | 473   | 2,7-                            | 812             | 1 038 | 21,8-                           | 4 061                 | 3 939  | 3,1                             |
| Personenkraftwagen ..                       | 356      | 388  | 8,2-                            | 2 324                 | 2 261 | 2,8                             | 3 774           | 4 238 | 10,9-                           | 25 213                | 27 239 | 7,4-                            |
| innerorts .....                             | 34       | 53   | 35,9-                           | 267                   | 259   | 3,1                             | 980             | 1 085 | 9,7-                            | 6 560                 | 7 062  | 7,1-                            |
| außerorts .....                             | 322      | 335  | 3,9-                            | 2 057                 | 2 002 | 2,7                             | 2 794           | 3 153 | 11,4-                           | 18 653                | 20 177 | 7,6-                            |
| Bussen .....                                | 1        | -    | X                               | 9                     | 5     | X                               | 29              | 30    | 3,3-                            | 255                   | 224    | 13,8                            |
| innerorts .....                             | 1        | -    | X                               | 3                     | 1     | X                               | 23              | 20    | 15,0                            | 151                   | 119    | 26,9                            |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                               | 6                     | 4     | X                               | 6               | 10    | X                               | 104                   | 105    | 1,0-                            |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 23       | 14   | 64,3                            | 138                   | 129   | 7,0                             | 221             | 259   | 14,7-                           | 1 417                 | 1 675  | 15,4-                           |
| innerorts .....                             | -        | 1    | X                               | 9                     | 5     | X                               | 54              | 45    | 20,0                            | 275                   | 326    | 15,6-                           |
| außerorts .....                             | 23       | 13   | 76,9                            | 129                   | 124   | 4,0                             | 167             | 214   | 22,0-                           | 1 142                 | 1 349  | 15,3-                           |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....  | 3        | 1    | X                               | 19                    | 8     | X                               | 20              | 18    | 11,1                            | 105                   | 102    | 2,9                             |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                               | 4                     | 4     | -                               | 11              | 7     | X                               | 40                    | 36     | 11,1                            |
| außerorts .....                             | 3        | 1    | X                               | 15                    | 4     | X                               | 9               | 11    | X                               | 65                    | 66     | 1,5-                            |
| Übrigen                                     |          |      |                                 |                       |       |                                 |                 |       |                                 |                       |        |                                 |
| Kraftfahrzeugen ...                         | 2        | 4    | X                               | 16                    | 14    | 14,3                            | 18              | 20    | 10,0-                           | 134                   | 134    | -                               |
| innerorts .....                             | 1        | 2    | X                               | 5                     | 4     | X                               | 7               | 11    | X                               | 61                    | 53     | 15,1-                           |
| außerorts .....                             | 1        | 2    | X                               | 11                    | 10    | 10,0                            | 11              | 9     | X                               | 73                    | 81     | 9,9-                            |
| Kraftfahrzeugen zus.                        | 514      | 576  | 10,8-                           | 3 160                 | 3 074 | 2,8                             | 5 854           | 6 873 | 14,8-                           | 36 663                | 39 188 | 6,4-                            |
| innerorts .....                             | 70       | 89   | 21,3-                           | 439                   | 405   | 8,4                             | 1 934           | 2 285 | 15,4-                           | 11 975                | 12 818 | 6,6-                            |
| außerorts .....                             | 444      | 487  | 8,8-                            | 2 721                 | 2 669 | 1,9                             | 3 920           | 4 588 | 14,6-                           | 24 688                | 26 370 | 6,4-                            |
| Fanrädern .....                             | 60       | 88   | 31,8-                           | 325                   | 383   | 15,1-                           | 1 649           | 2 198 | 25,0-                           | 8 232                 | 8 810  | 6,6-                            |
| innerorts .....                             | 31       | 52   | 40,4-                           | 183                   | 226   | 19,0-                           | 1 276           | 1 677 | 23,9-                           | 6 584                 | 7 031  | 6,4-                            |
| außerorts .....                             | 29       | 36   | 19,4-                           | 142                   | 157   | 9,6-                            | 373             | 521   | 28,4-                           | 1 648                 | 1 779  | 7,4-                            |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                       |       |                                 |                 |       |                                 |                       |        |                                 |
| unter 15 Jahren ...                         | 6        | 8    | X                               | 26                    | 33    | 21,2-                           | 254             | 378   | 32,8-                           | 1 280                 | 1 554  | 17,6-                           |
| innerorts .....                             | 3        | 5    | X                               | 14                    | 23    | 39,1-                           | 210             | 301   | 30,2-                           | 1 090                 | 1 324  | 17,7-                           |
| außerorts .....                             | 3        | 3    | -                               | 12                    | 10    | 20,0                            | 44              | 77    | 42,9-                           | 190                   | 230    | 17,4-                           |
| anderen Fahrzeugen ..                       | -        | 1    | X                               | 9                     | 7     | X                               | 25              | 28    | 10,7-                           | 134                   | 153    | 12,4-                           |
| innerorts .....                             | -        | 1    | X                               | 4                     | 3     | X                               | 18              | 18    | -                               | 94                    | 98     | 4,1-                            |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                               | 5                     | 4     | X                               | 7               | 10    | X                               | 40                    | 55     | 27,3-                           |
| Fußgänger .....                             | 57       | 52   | 9,6                             | 459                   | 425   | 8,0                             | 667             | 726   | 8,1-                            | 5 771                 | 6 006  | 3,9-                            |
| innerorts .....                             | 40       | 32   | 25,0-                           | 307                   | 295   | 4,1                             | 611             | 668   | 8,5-                            | 5 265                 | 5 511  | 4,5-                            |
| außerorts .....                             | 17       | 20   | 15,0-                           | 152                   | 130   | 16,9                            | 56              | 58    | 3,4-                            | 506                   | 495    | 2,2                             |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                       |       |                                 |                 |       |                                 |                       |        |                                 |
| unter 15 Jahren .....                       | 3        | 5    | X                               | 45                    | 43    | 4,7                             | 235             | 269   | 12,6-                           | 1 990                 | 2 087  | 4,6-                            |
| innerorts .....                             | 1        | 4    | X                               | 29                    | 34    | 14,7-                           | 224             | 254   | 11,8-                           | 1 883                 | 1 983  | 5,0-                            |
| außerorts .....                             | 2        | 1    | X                               | 16                    | 9     | X                               | 11              | 15    | 26,7-                           | 107                   | 104    | 2,9                             |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 28       | 27   | 3,7                             | 184                   | 193   | 4,7-                            | 164             | 172   | 4,7-                            | 1 332                 | 1 459  | 8,7-                            |
| innerorts .....                             | 24       | 22   | 9,1                             | 159                   | 167   | 4,8-                            | 161             | 166   | 3,0-                            | 1 272                 | 1 389  | 8,4-                            |
| außerorts .....                             | 4        | 5    | X                               | 25                    | 26    | 3,8-                            | 3               | 6     | X                               | 60                    | 70     | 14,3-                           |
| Andere Personen .....                       | -        | 2    | X                               | 6                     | 16    | X                               | 12              | 8     | X                               | 60                    | 70     | 14,3-                           |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                               | 1                     | 2     | X                               | 7               | 3     | X                               | 38                    | 43     | 11,6-                           |
| außerorts .....                             | -        | 2    | X                               | 5                     | 14    | X                               | 5               | 5     | -                               | 22                    | 27     | 18,5-                           |
| Insgesamt .....                             | 631      | 719  | 12,2-                           | 3 959                 | 3 905 | 1,4                             | 8 207           | 9 833 | 16,5-                           | 50 860                | 54 227 | 6,2-                            |
| innerorts .....                             | 141      | 174  | 19,0-                           | 934                   | 931   | 0,3                             | 3 846           | 4 651 | 17,3-                           | 23 956                | 25 501 | 6,1-                            |
| außerorts .....                             | 490      | 545  | 10,1-                           | 3 025                 | 2 974 | 1,7                             | 4 361           | 5 182 | 15,8-                           | 26 904                | 28 726 | 6,3-                            |
| darunter:                                   |          |      |                                 |                       |       |                                 |                 |       |                                 |                       |        |                                 |
| unter 15 Jahren .....                       | 32       | 26   | 23,1                            | 131                   | 149   | 12,1-                           | 707             | 886   | 20,2-                           | 4 460                 | 4 897  | 8,9-                            |
| innerorts .....                             | 4        | 11   | X                               | 48                    | 67    | 28,4-                           | 486             | 621   | 21,7-                           | 3 297                 | 3 683  | 10,5-                           |
| außerorts .....                             | 28       | 15   | 86,7                            | 83                    | 82    | 1,2                             | 221             | 265   | 16,6-                           | 1 163                 | 1 214  | 4,2-                            |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 94       | 113  | 16,8-                           | 666                   | 654   | 1,8                             | 872             | 991   | 12,0-                           | 5 659                 | 5 828  | 2,9-                            |
| innerorts .....                             | 43       | 46   | 6,5-                            | 317                   | 314   | 1,0                             | 537             | 634   | 15,3-                           | 3 582                 | 3 689  | 2,9-                            |
| außerorts .....                             | 51       | 67   | 23,9-                           | 349                   | 340   | 2,6                             | 335             | 357   | 6,2-                            | 2 077                 | 2 139  | 2,9-                            |

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte |        |                      |                  |         |                      | Verunglückte insgesamt |        |                      |                  |         |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage  |
|-----------------|--------|----------------------|------------------|---------|----------------------|------------------------|--------|----------------------|------------------|---------|----------------------|--|
| J u l i         |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - J u l i |         | Zu- bzw. Abnahme (-) | J u l i                |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - J u l i |         | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2002            | 2001   |                      | 2002             | 2001    |                      | 2002                   | 2001   |                      | 2002             | 2001    |                      |  |
| Anzahl          |        | %                    | Anzahl           |         | %                    | Anzahl                 |        | %                    | Anzahl           |         | %                    |  |
| 1 268           | 1 572  | 19,3-                | 7 454            | 7 781   | 4,2-                 | 1 653                  | 2 071  | 20,2-                | 9 748            | 10 246  | 4,9-                 | Fahrer und Mitfahrer von<br>... Mofas, Mopeds<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Motorzweirädern mit<br>... aml. Kennzeichen<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Personenkraftwagen<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Bussen<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Güterkraftfahrzeugen<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Landwirtschaftlichen<br>... Zugmaschinen<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... übrigen<br>... Kraftfahrzeugen<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Kraftfahrzeuge zus.<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Fahrrädern<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... darunter:<br>... unter 15 Jahren<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... anderen Fahrzeugen<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Fußgänger<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... darunter:<br>... unter 15 Jahren<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... 65 Jahre und mehr<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Andere Personen<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... Insgesamt<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... darunter:<br>... unter 15 Jahren<br>.... innerorts<br>.... außerorts<br><br>... 65 Jahre und mehr<br>.... innerorts<br>.... außerorts |
| 1 062           | 1 278  | 16,9-                | 6 304            | 6 479   | 2,7-                 | 1 319                  | 1 618  | 18,5-                | 7 965            | 8 239   | 3,3-                 |  |
| 206             | 294    | 29,9-                | 1 150            | 1 302   | 11,7-                | 334                    | 453    | 26,3-                | 1 783            | 2 007   | 11,2-                |  |
| 3 056           | 3 600  | 15,1-                | 15 355           | 15 296  | 0,4                  | 4 592                  | 5 578  | 17,7-                | 23 254           | 23 302  | 0,2-                 |  |
| 1 966           | 2 361  | 16,7-                | 10 357           | 10 505  | 1,4-                 | 2 602                  | 3 171  | 17,9-                | 13 735           | 14 099  | 2,6-                 |  |
| 1 090           | 1 239  | 12,0-                | 4 998            | 4 791   | 4,3                  | 1 990                  | 2 407  | 17,3-                | 9 519            | 9 203   | 3,4                  |  |
| 21 154          | 21 858 | 3,2-                 | 139 797          | 144 128 | 3,0-                 | 25 284                 | 26 484 | 4,5-                 | 167 334          | 173 628 | 3,6-                 |  |
| 10 949          | 11 022 | 0,7-                 | 74 087           | 75 862  | 2,3-                 | 11 963                 | 12 160 | 1,6-                 | 80 914           | 83 183  | 2,7-                 |  |
| 10 205          | 10 836 | 5,8-                 | 65 710           | 68 266  | 3,7-                 | 13 321                 | 14 324 | 7,0-                 | 86 420           | 90 445  | 4,5-                 |  |
| 338             | 408    | 17,2-                | 2 629            | 2 547   | 3,2                  | 368                    | 438    | 16,0-                | 2 893            | 2 776   | 4,2                  |  |
| 275             | 289    | 4,8-                 | 1 958            | 1 845   | 6,1                  | 299                    | 309    | 3,2-                 | 2 112            | 1 965   | 7,5                  |  |
| 63              | 119    | 47,1-                | 671              | 702     | 4,4-                 | 69                     | 129    | 46,5-                | 781              | 811     | 3,7-                 |  |
| 890             | 971    | 8,3-                 | 5 813            | 6 341   | 8,3-                 | 1 134                  | 1 244  | 8,8-                 | 7 368            | 8 145   | 9,5-                 |  |
| 306             | 336    | 8,9-                 | 2 092            | 2 248   | 6,9-                 | 360                    | 382    | 5,8-                 | 2 376            | 2 579   | 7,9-                 |  |
| 584             | 635    | 8,0-                 | 3 721            | 4 093   | 9,1-                 | 774                    | 862    | 10,2-                | 4 992            | 5 566   | 10,3-                |  |
| 67              | 56     | 19,6                 | 319              | 297     | 7,4                  | 90                     | 75     | 20,0                 | 443              | 407     | 8,8                  |  |
| 41              | 18     | X                    | 128              | 105     | 21,9                 | 52                     | 25     | X                    | 172              | 145     | 18,6                 |  |
| 26              | 38     | 31,6-                | 191              | 192     | 0,5-                 | 38                     | 50     | 24,0-                | 271              | 262     | 3,4                  |  |
| 97              | 139    | 30,2-                | 727              | 743     | 2,2-                 | 117                    | 163    | 28,2-                | 877              | 891     | 1,6-                 |  |
| 54              | 76     | 28,9-                | 408              | 417     | 2,2-                 | 62                     | 89     | 30,3-                | 474              | 474     | -                    |  |
| 43              | 63     | 31,7-                | 319              | 326     | 2,1-                 | 55                     | 74     | 25,7-                | 403              | 417     | 3,4                  |  |
| 26 870          | 28 604 | 6,1-                 | 172 094          | 177 133 | 2,8-                 | 33 238                 | 36 053 | 7,8-                 | 211 917          | 219 395 | 3,4                  |  |
| 14 653          | 15 380 | 4,7-                 | 95 334           | 97 461  | 2,2-                 | 16 857                 | 17 754 | 6,2-                 | 107 748          | 110 684 | 2,7-                 |  |
| 12 217          | 13 224 | 7,6-                 | 76 760           | 79 672  | 3,7-                 | 16 581                 | 18 299 | 9,4-                 | 104 169          | 108 711 | 4,2-                 |  |
| 6 181           | 7 776  | 20,5-                | 32 155           | 33 182  | 3,1-                 | 7 890                  | 10 062 | 21,6-                | 40 712           | 42 375  | 3,9-                 |  |
| 5 485           | 6 850  | 19,9-                | 29 079           | 30 001  | 3,1-                 | 6 792                  | 8 579  | 20,8-                | 35 846           | 37 258  | 3,8-                 |  |
| 696             | 926    | 24,8-                | 3 076            | 3 181   | 3,3-                 | 1 098                  | 1 483  | 26,0-                | 4 866            | 5 117   | 4,9-                 |  |
| 1 159           | 1 563  | 25,8-                | 6 486            | 6 890   | 5,9-                 | 1 419                  | 1 949  | 27,2-                | 7 792            | 8 477   | 8,1-                 |  |
| 1 067           | 1 392  | 23,3-                | 6 057            | 6 433   | 5,8-                 | 1 280                  | 1 698  | 24,6-                | 7 161            | 7 780   | 8,0-                 |  |
| 92              | 171    | 46,2-                | 429              | 457     | 6,1-                 | 139                    | 251    | 44,6-                | 631              | 697     | 9,5-                 |  |
| 102             | 105    | 2,9-                 | 718              | 634     | 13,2                 | 127                    | 134    | 5,2-                 | 861              | 794     | 8,4                  |  |
| 78              | 81     | 3,7-                 | 606              | 518     | 17,0                 | 96                     | 100    | 4,0-                 | 704              | 619     | 13,7                 |  |
| 24              | 24     | -                    | 112              | 116     | 3,4-                 | 31                     | 34     | 8,8-                 | 157              | 175     | 10,3-                |  |
| 1 900           | 2 023  | 6,1-                 | 14 535           | 14 440  | 0,7                  | 2 624                  | 2 801  | 6,3-                 | 20 765           | 20 871  | 0,5-                 |  |
| 1 788           | 1 889  | 5,3-                 | 13 754           | 13 699  | 0,4                  | 2 439                  | 2 589  | 5,8-                 | 19 326           | 19 505  | 0,9-                 |  |
| 112             | 134    | 16,4-                | 781              | 741     | 5,4                  | 185                    | 212    | 12,7-                | 1 439            | 1 366   | 5,3                  |  |
| 588             | 637    | 7,7-                 | 4 653            | 4 865   | 4,4-                 | 826                    | 911    | 9,3-                 | 6 688            | 6 995   | 4,4-                 |  |
| 566             | 608    | 6,9-                 | 4 512            | 4 732   | 4,7-                 | 791                    | 866    | 8,7-                 | 6 424            | 6 749   | 4,8-                 |  |
| 22              | 29     | 24,1-                | 141              | 133     | 6,0                  | 35                     | 45     | 22,2-                | 264              | 246     | 7,3                  |  |
| 278             | 288    | 3,5-                 | 1 938            | 1 899   | 2,1                  | 470                    | 487    | 3,5-                 | 3 454            | 3 551   | 2,7-                 |  |
| 259             | 277    | 6,5-                 | 1 857            | 1 834   | 1,3                  | 444                    | 465    | 4,5-                 | 3 288            | 3 390   | 3,0                  |  |
| 19              | 11     | 72,7                 | 81               | 65      | 24,6                 | 26                     | 22     | 18,2                 | 166              | 161     | 3,1                  |  |
| 25              | 49     | 49,0-                | 250              | 241     | 3,7                  | 37                     | 59     | 37,3-                | 316              | 327     | 3,4                  |  |
| 20              | 35     | 42,9-                | 188              | 166     | 13,3                 | 27                     | 38     | 28,9-                | 227              | 211     | 7,6                  |  |
| 5               | 14     | X                    | 62               | 75      | 17,3-                | 10                     | 21     | 52,4-                | 89               | 116     | 23,3-                |  |
| 35 078          | 38 557 | 9,0-                 | 219 752          | 225 630 | 2,6-                 | 43 916                 | 49 109 | 10,6-                | 274 571          | 283 762 | 3,2-                 |  |
| 22 024          | 24 235 | 9,1-                 | 138 961          | 141 845 | 2,0-                 | 26 011                 | 29 060 | 10,5-                | 163 851          | 168 277 | 2,6-                 |  |
| 13 054          | 14 322 | 8,9-                 | 80 791           | 83 785  | 3,6-                 | 17 905                 | 20 049 | 10,7-                | 110 720          | 115 485 | 4,1-                 |  |
| 3 271           | 3 868  | 15,4-                | 19 311           | 20 225  | 4,5-                 | 4 010                  | 4 780  | 16,1-                | 23 902           | 25 271  | 5,4-                 |  |
| 2 373           | 2 763  | 14,1-                | 14 786           | 15 492  | 4,6-                 | 2 863                  | 3 395  | 15,7-                | 18 131           | 19 242  | 5,8-                 |  |
| 898             | 1 105  | 18,7-                | 4 525            | 4 793   | 4,4-                 | 1 147                  | 1 385  | 17,2-                | 5 771            | 6 029   | 4,3-                 |  |
| 2 544           | 2 696  | 5,6-                 | 15 074           | 14 540  | 3,7                  | 3 510                  | 3 800  | 7,6-                 | 21 399           | 21 022  | 1,8                  |  |
| 1 694           | 1 830  | 7,4-                 | 10 308           | 9 953   | 3,6                  | 2 274                  | 2 510  | 9,4                  | 14 207           | 13 956  | 1,8                  |  |
| 850             | 866    | 1,8-                 | 4 766            | 4 587   | 3,9                  | 1 236                  | 1 290  | 4,2-                 | 7 192            | 7 066   | 1,8                  |  |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |             |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                     |             |            |
| Anzahl  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             | %          |                      |                       |                                     |             |            |
| Getötete  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| J u l i 2002  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| J u l i 2001  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 32         | 22                      | -                                   | 6           | 3          | 26         | 11                      | 1                                   | 8           | 5          | 23,1                 | X                     | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 15         | 8                       | -                                   | 5           | 1          | 17         | 3                       | 1                                   | 8           | 4          | 11,8-                | X                     | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 17         | 14                      | -                                   | 1           | 2          | 9          | 8                       | -                                   | -           | 1          | X                    | X                     | -                                   | X           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 34         | 19                      | 7                                   | 3           | 1          | 30         | 15                      | 7                                   | 5           | 1          | 13,3                 | 26,7                  | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 22         | 9                       | 7                                   | 2           | -          | 21         | 9                       | 5                                   | 5           | 1          | 4,8                  | -                     | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 12         | 10                      | -                                   | 1           | 1          | 9          | 6                       | 2                                   | -           | -          | X                    | X                     | X                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 70         | 59                      | 6                                   | 1           | 3          | 87         | 70                      | 12                                  | -           | 1          | 19,5-                | 15,7-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 58         | 49                      | 5                                   | -           | 3          | 64         | 52                      | 9                                   | -           | 1          | 9,4-                 | 5,8-                  | X                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 12         | 10                      | 1                                   | 1           | -          | 23         | 18                      | 3                                   | -           | -          | 47,8-                | 44,4-                 | X                                   | X           | -          |
| 21 - 25 .....                                       | 67         | 51                      | 12                                  | 1           | 2          | 75         | 49                      | 18                                  | 2           | 1          | 10,7-                | 4,1                   | 33,3-                               | X           | X          |
| männlich .....                                      | 52         | 38                      | 11                                  | -           | 2          | 63         | 39                      | 18                                  | 1           | -          | 17,5-                | 2,6-                  | 38,9-                               | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 15         | 13                      | 1                                   | 1           | -          | 12         | 10                      | -                                   | 1           | 1          | 25,0                 | 30,0                  | X                                   | -           | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 95         | 51                      | 35                                  | 3           | 3          | 134        | 70                      | 51                                  | 5           | 3          | 29,1-                | 27,1-                 | 31,4-                               | X           | -          |
| männlich .....                                      | 82         | 41                      | 33                                  | 2           | 3          | 112        | 55                      | 47                                  | 2           | 3          | 26,8-                | 25,5-                 | 29,8-                               | -           | -          |
| weiblich .....                                      | 13         | 10                      | 2                                   | 1           | -          | 22         | 15                      | 4                                   | 3           | -          | 40,9-                | 33,3-                 | X                                   | X           | -          |
| 35 - 45 .....                                       | 99         | 46                      | 31                                  | 3           | 8          | 118        | 59                      | 40                                  | 8           | 3          | 16,1-                | 22,0-                 | 22,5-                               | X           | X          |
| männlich .....                                      | 82         | 31                      | 30                                  | 3           | 7          | 87         | 38                      | 36                                  | 5           | 2          | 5,7-                 | 18,4-                 | 16,7-                               | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 17         | 15                      | 1                                   | -           | 1          | 31         | 21                      | 4                                   | 3           | 1          | 45,2-                | 28,6-                 | X                                   | X           | -          |
| 45 - 55 .....                                       | 81         | 43                      | 20                                  | 9           | 3          | 65         | 36                      | 18                                  | 6           | 5          | 24,6                 | 19,4                  | 11,1                                | X           | X          |
| männlich .....                                      | 64         | 31                      | 17                                  | 7           | 3          | 46         | 24                      | 15                                  | 4           | 3          | 39,1                 | 29,2                  | 13,3                                | X           | -          |
| weiblich .....                                      | 17         | 12                      | 3                                   | 2           | -          | 19         | 12                      | 3                                   | 2           | 2          | 10,5-                | -                     | -                                   | -           | X          |
| 55 - 65 .....                                       | 59         | 28                      | 6                                   | 15          | 6          | 71         | 32                      | 7                                   | 21          | 6          | 16,9-                | 12,5-                 | X                                   | 28,6-       | -          |
| männlich .....                                      | 46         | 24                      | 6                                   | 10          | 3          | 52         | 23                      | 6                                   | 14          | 4          | 11,5-                | 4,3                   | -                                   | 28,6-       | X          |
| weiblich .....                                      | 13         | 4                       | -                                   | 5           | 3          | 19         | 9                       | 1                                   | 7           | 2          | 31,6-                | X                     | X                                   | X           | X          |
| 65 und mehr .....                                   | 94         | 37                      | 2                                   | 19          | 28         | 113        | 46                      | 3                                   | 33          | 27         | 16,8-                | 19,6-                 | X                                   | 42,4-       | 3,7        |
| männlich .....                                      | 50         | 18                      | 2                                   | 14          | 10         | 61         | 28                      | 3                                   | 17          | 9          | 18,0-                | 35,7-                 | X                                   | 17,6-       | X          |
| weiblich .....                                      | 44         | 19                      | -                                   | 5           | 18         | 52         | 18                      | -                                   | 16          | 18         | 15,4-                | 5,6                   | -                                   | X           | -          |
| Zusammen .....                                      | 631        | 356                     | 119                                 | 60          | 57         | 719        | 388                     | 157                                 | 88          | 52         | 12,2-                | 8,2-                  | 24,2-                               | 31,8-       | 9,6        |
| männlich .....                                      | 471        | 249                     | 111                                 | 43          | 32         | 523        | 271                     | 140                                 | 56          | 27         | 9,9-                 | 8,1-                  | 20,7-                               | 23,2-       | 18,5       |
| weiblich .....                                      | 160        | 107                     | 8                                   | 17          | 25         | 196        | 117                     | 17                                  | 32          | 25         | 18,4-                | 8,5-                  | X                                   | 46,9-       | -          |
| Ohne Angabe .....                                   | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           | -          |
| Insgesamt ...                                       | 631        | 356                     | 119                                 | 60          | 57         | 719        | 388                     | 157                                 | 88          | 52         | 12,2-                | 8,2-                  | 24,2-                               | 31,8-       | 9,6        |
| J a n u a r - J u l i 2002                          |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| J a n u a r - J u l i 2001                          |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 131        | 54                      | 2                                   | 26          | 45         | 149        | 62                      | 3                                   | 33          | 43         | 12,1-                | 12,9-                 | X                                   | 21,2-       | 4,7        |
| männlich .....                                      | 63         | 19                      | 1                                   | 14          | 26         | 86         | 26                      | 2                                   | 29          | 24         | 26,7-                | 26,9-                 | X                                   | 51,7-       | 8,3        |
| weiblich .....                                      | 68         | 35                      | 1                                   | 12          | 19         | 63         | 36                      | 1                                   | 4           | 19         | 7,9                  | 2,8-                  | -                                   | X           | -          |
| 15 - 18 .....                                       | 171        | 95                      | 35                                  | 12          | 10         | 165        | 80                      | 37                                  | 18          | 11         | 3,6                  | 18,8                  | 5,4-                                | 33,3-       | 9,1-       |
| männlich .....                                      | 113        | 50                      | 34                                  | 9           | 4          | 120        | 52                      | 32                                  | 15          | 5          | 5,8-                 | 3,8-                  | 6,3                                 | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 58         | 45                      | 1                                   | 3           | 6          | 45         | 28                      | 5                                   | 3           | 6          | 28,9                 | 60,7                  | X                                   | -           | -          |
| 18 - 21 .....                                       | 467        | 402                     | 32                                  | 6           | 19         | 509        | 431                     | 46                                  | 4           | 13         | 8,3-                 | 6,7-                  | 30,4-                               | X           | 46,2       |
| männlich .....                                      | 364        | 307                     | 29                                  | 5           | 16         | 382        | 323                     | 38                                  | 3           | 9          | 4,7-                 | 5,0-                  | 23,7-                               | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 103        | 95                      | 3                                   | 1           | 3          | 127        | 108                     | 8                                   | 1           | 4          | 18,9-                | 12,0-                 | X                                   | -           | X          |
| 21 - 25 .....                                       | 459        | 352                     | 68                                  | 5           | 17         | 408        | 309                     | 62                                  | 8           | 10         | 12,5                 | 13,9                  | 9,7                                 | X           | 70,0       |
| männlich .....                                      | 366        | 271                     | 63                                  | 3           | 14         | 333        | 240                     | 61                                  | 6           | 8          | 9,9                  | 12,9                  | 3,3                                 | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 92         | 80                      | 5                                   | 2           | 3          | 75         | 69                      | 1                                   | 2           | 2          | 22,7                 | 15,9                  | X                                   | -           | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 626        | 389                     | 160                                 | 16          | 29         | 631        | 379                     | 165                                 | 20          | 28         | 0,8-                 | 2,6                   | 3,0-                                | 20,0-       | 3,6        |
| männlich .....                                      | 511        | 295                     | 147                                 | 13          | 25         | 513        | 286                     | 155                                 | 13          | 24         | 0,4-                 | 3,1                   | 5,2-                                | -           | 4,2        |
| weiblich .....                                      | 115        | 94                      | 13                                  | 3           | 4          | 118        | 93                      | 10                                  | 7           | 4          | 2,5-                 | 1,1                   | 30,0                                | X           | -          |
| 35 - 45 .....                                       | 642        | 333                     | 160                                 | 28          | 60         | 638        | 350                     | 167                                 | 37          | 32         | 0,6                  | 4,9-                  | 4,2-                                | 24,3-       | 87,5       |
| männlich .....                                      | 516        | 239                     | 152                                 | 21          | 47         | 486        | 237                     | 154                                 | 26          | 21         | 6,2                  | 0,8                   | 1,3-                                | 19,2-       | X          |
| weiblich .....                                      | 126        | 94                      | 8                                   | 7           | 13         | 152        | 113                     | 13                                  | 11          | 11         | 17,1-                | 16,8-                 | X                                   | X           | 18,2       |
| 45 - 55 .....                                       | 446        | 254                     | 74                                  | 40          | 41         | 382        | 212                     | 58                                  | 37          | 42         | 16,8                 | 19,8                  | 27,6                                | 8,1         | 2,4-       |
| männlich .....                                      | 345        | 178                     | 71                                  | 31          | 30         | 291        | 151                     | 51                                  | 25          | 32         | 18,6                 | 17,9                  | 39,2                                | 24,0        | 6,3-       |
| weiblich .....                                      | 101        | 76                      | 3                                   | 9           | 11         | 90         | 60                      | 7                                   | 12          | 10         | 12,2                 | 26,7                  | X                                   | X           | 10,0       |
| 55 - 65 .....                                       | 351        | 167                     | 30                                  | 63          | 54         | 369        | 179                     | 30                                  | 74          | 53         | 4,9-                 | 6,7-                  | -                                   | 14,9-       | 1,9        |
| männlich .....                                      | 253        | 111                     | 28                                  | 44          | 35         | 271        | 127                     | 28                                  | 52          | 32         | 6,6-                 | 12,6-                 | -                                   | 15,4-       | 9,4        |
| weiblich .....                                      | 98         | 56                      | 2                                   | 19          | 19         | 98         | 52                      | 2                                   | 22          | 21         | -                    | 7,7                   | -                                   | 13,6-       | 9,5-       |
| 65 und mehr .....                                   | 666        | 278                     | 17                                  | 129         | 184        | 654        | 259                     | 10                                  | 152         | 193        | 1,8                  | 7,3                   | 70,0                                | 15,1-       | 4,7-       |
| männlich .....                                      | 365        | 162                     | 17                                  | 76          | 69         | 365        | 155                     | 10                                  | 89          | 75         | -                    | 4,5                   | 70,0                                | 14,6-       | 8,0-       |
| weiblich .....                                      | 301        | 116                     | -                                   | 53          | 115        | 288        | 104                     | -                                   | 63          | 117        | 4,5                  | 11,5                  | -                                   | 15,9-       | 1,7-       |
| Zusammen .....                                      | 3 959      | 2 324                   | 578                                 | 325         | 459        | 3 905      | 2 261                   | 578                                 | 383         | 425        | 1,4                  | 2,8                   | -                                   | 15,1-       | 8,0        |
| männlich .....                                      | 2 896      | 1 632                   | 542                                 | 216         | 266        | 2 847      | 1 597                   | 531                                 | 258         | 230        | 1,7                  | 2,2                   | 2,1                                 | 16,3-       | 15,7       |
| weiblich .....                                      | 1 062      | 691                     | 36                                  | 109         | 193        | 1 056      | 663                     | 47                                  | 125         | 194        | 0,6                  | 4,2                   | 23,4-                               | 12,8-       | 0,5-       |
| Ohne Angabe .....                                   | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           | -          |
| Insgesamt ...                                       | 3 959      | 2 324                   | 578                                 | 325         | 459        | 3 905      | 2 261                   | 578                                 | 383         | 425        | 1,4                  | 2,8                   | -                                   | 15,1-       | 8,0        |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Darunter                |                                    |             |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                    |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                    |             |            |       |
|---|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|-------|
|   | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |       |
|   | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                    |             |            |       |
| Anzahl  |                         |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            | %                    |                       |                                    |             |            |       |
| <b>Schwerverletzte</b>                              |                         |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            |                      |                       |                                    |             |            |       |
|   | J u l i 2002            |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            |                      | J u l i 2001          |                                    |             |            |       |
| unter 15 .....                                      | 707                     | 180                                | 17          | 254        | 235        | 886                     | 190                                | 15          | 378        | 269                  | 20,2-                 | 5,3-                               | 13,3        | 32,8-      | 12,6- |
| männlich .....                                      | 431                     | 90                                 | 11          | 179        | 140        | 559                     | 96                                 | 10          | 265        | 182                  | 22,9-                 | 6,3-                               | 10,0        | 32,5-      | 13,6- |
| weiblich .....                                      | 275                     | 90                                 | 6           | 75         | 94         | 327                     | 94                                 | 5           | 113        | 107                  | 15,9-                 | 4,3-                               | X           | 33,6-      | 12,2- |
| 15 - 18 .....                                       | 602                     | 183                                | 150         | 108        | 29         | 722                     | 197                                | 203         | 124        | 20                   | 16,6-                 | 7,1-                               | 26,1-       | 12,9-      | 45,0  |
| männlich .....                                      | 403                     | 88                                 | 128         | 74         | 14         | 487                     | 91                                 | 173         | 79         | 9                    | 17,2-                 | 3,3-                               | 26,0-       | 6,3-       | X     |
| weiblich .....                                      | 199                     | 95                                 | 22          | 34         | 15         | 235                     | 106                                | 30          | 45         | 11                   | 15,3-                 | 10,4-                              | 26,7-       | 24,4-      | 36,4  |
| 18 - 21 .....                                       | 903                     | 636                                | 127         | 71         | 22         | 1 083                   | 762                                | 149         | 80         | 20                   | 16,6-                 | 16,5-                              | 14,8-       | 11,3-      | 10,0  |
| männlich .....                                      | 608                     | 396                                | 111         | 49         | 12         | 704                     | 458                                | 131         | 46         | 12                   | 13,6-                 | 13,5-                              | 15,3-       | 6,5        | -     |
| weiblich .....                                      | 295                     | 240                                | 16          | 22         | 10         | 379                     | 304                                | 18          | 34         | 8                    | 22,2-                 | 21,1-                              | 11,1-       | 35,3-      | X     |
| 21 - 25 .....                                       | 834                     | 533                                | 143         | 74         | 29         | 972                     | 594                                | 203         | 93         | 24                   | 14,2-                 | 10,3-                              | 29,6-       | 20,4-      | 20,8  |
| männlich .....                                      | 547                     | 324                                | 126         | 44         | 16         | 665                     | 375                                | 171         | 52         | 17                   | 17,7-                 | 13,6-                              | 26,3-       | 15,4-      | 5,9-  |
| weiblich .....                                      | 287                     | 209                                | 17          | 30         | 13         | 307                     | 219                                | 32          | 41         | 7                    | 6,5-                  | 4,6-                               | 46,9-       | 26,8-      | X     |
| 25 - 35 .....                                       | 1 327                   | 638                                | 343         | 182        | 52         | 1 667                   | 772                                | 459         | 274        | 39                   | 20,4-                 | 17,4-                              | 25,3-       | 33,6-      | 33,3  |
| männlich .....                                      | 923                     | 359                                | 297         | 133        | 38         | 1 167                   | 429                                | 417         | 189        | 23                   | 20,9-                 | 16,3-                              | 28,8-       | 29,6-      | 65,2  |
| weiblich .....                                      | 404                     | 279                                | 46          | 49         | 14         | 499                     | 342                                | 42          | 85         | 16                   | 19,0-                 | 18,4-                              | 9,5         | 42,4-      | 12,5- |
| 35 - 45 .....                                       | 1 404                   | 596                                | 362         | 242        | 65         | 1 574                   | 620                                | 465         | 279        | 76                   | 10,8-                 | 3,9-                               | 22,2-       | 13,3-      | 14,5- |
| männlich .....                                      | 979                     | 331                                | 303         | 180        | 39         | 1 126                   | 358                                | 417         | 185        | 46                   | 13,1-                 | 7,5-                               | 27,9-       | 2,7-       | 15,2- |
| weiblich .....                                      | 424                     | 265                                | 59          | 62         | 25         | 446                     | 262                                | 48          | 92         | 30                   | 4,9-                  | 1,1                                | 22,9        | 32,6-      | 16,7- |
| 45 - 55 .....                                       | 900                     | 418                                | 159         | 200        | 27         | 1 056                   | 402                                | 221         | 277        | 47                   | 14,8-                 | 4,0                                | 28,1-       | 27,8-      | 42,6- |
| männlich .....                                      | 566                     | 199                                | 136         | 132        | 10         | 699                     | 206                                | 198         | 173        | 23                   | 19,0-                 | 3,4-                               | 31,3-       | 23,7-      | 56,5- |
| weiblich .....                                      | 334                     | 219                                | 23          | 68         | 17         | 356                     | 196                                | 23          | 103        | 24                   | 6,2-                  | 11,7                               | -           | 34,0-      | 29,2- |
| 55 - 65 .....                                       | 653                     | 251                                | 76          | 236        | 42         | 877                     | 323                                | 76          | 339        | 59                   | 25,5-                 | 22,3-                              | -           | 30,4-      | 28,8- |
| männlich .....                                      | 389                     | 136                                | 72          | 124        | 15         | 519                     | 164                                | 72          | 184        | 27                   | 25,0-                 | 17,1-                              | -           | 32,6-      | 44,4- |
| weiblich .....                                      | 264                     | 115                                | 4           | 112        | 27         | 358                     | 159                                | 4           | 155        | 32                   | 26,3-                 | 27,7-                              | -           | 27,7-      | 15,6- |
| 65 und mehr .....                                   | 872                     | 338                                | 39          | 282        | 164        | 991                     | 377                                | 29          | 353        | 172                  | 12,0-                 | 10,3-                              | 34,5        | 20,1-      | 4,7-  |
| männlich .....                                      | 423                     | 168                                | 39          | 138        | 45         | 439                     | 177                                | 27          | 157        | 39                   | 3,6-                  | 5,1-                               | 44,4        | 12,1-      | 15,4  |
| weiblich .....                                      | 449                     | 170                                | -           | 144        | 119        | 551                     | 200                                | 2           | 196        | 132                  | 18,5-                 | 15,0-                              | X           | 26,5-      | 9,8-  |
| Zusammen .....                                      | 8 202                   | 3 773                              | 1 416       | 1 649      | 665        | 9 828                   | 4 237                              | 1 820       | 2 197      | 726                  | 16,5-                 | 11,0-                              | 22,2-       | 24,9-      | 8,4-  |
| männlich .....                                      | 5 269                   | 2 091                              | 1 223       | 1 053      | 329        | 6 365                   | 2 354                              | 1 616       | 1 330      | 358                  | 17,2-                 | 11,2-                              | 24,3-       | 20,8-      | 8,1-  |
| weiblich .....                                      | 2 931                   | 1 682                              | 193         | 596        | 334        | 3 458                   | 1 882                              | 204         | 864        | 367                  | 15,2-                 | 10,6-                              | 5,4-        | 31,0-      | 9,0-  |
| Ohne Angabe .....                                   | 5                       | 1                                  | 1           | -          | 2          | 5                       | 1                                  | 1           | 1          | -                    | -                     | -                                  | -           | X          | X     |
| Insgesamt .....                                     | 8 207                   | 3 774                              | 1 417       | 1 649      | 667        | 9 833                   | 4 238                              | 1 821       | 2 198      | 726                  | 16,5-                 | 10,9-                              | 22,2-       | 25,0-      | 8,1-  |
|   | Januar - J u l i 2002   |                                    |             |            |            |                         |                                    |             |            |                      | Januar - J u l i 2001 |                                    |             |            |       |
| unter 15 .....                                      | 4 460                   | 994                                | 57          | 1 280      | 1 990      | 4 897                   | 1 061                              | 50          | 1 554      | 2 087                | 8,9-                  | 6,3-                               | 14,0        | 17,6-      | 4,6-  |
| männlich .....                                      | 2 680                   | 469                                | 34          | 888        | 1 205      | 3 062                   | 526                                | 31          | 1 086      | 1 320                | 12,5-                 | 10,8-                              | 9,7         | 18,2-      | 8,7-  |
| weiblich .....                                      | 1 778                   | 525                                | 23          | 392        | 783        | 1 830                   | 535                                | 19          | 468        | 767                  | 2,8-                  | 1,9-                               | 21,1        | 16,2-      | 2,8   |
| 15 - 18 .....                                       | 3 631                   | 1 115                              | 858         | 569        | 274        | 3 706                   | 1 117                              | 990         | 533        | 254                  | 2,0-                  | 0,2-                               | 13,3-       | 6,8        | 7,9   |
| männlich .....                                      | 2 372                   | 496                                | 731         | 388        | 130        | 2 438                   | 516                                | 839         | 355        | 115                  | 2,7-                  | 3,9-                               | 12,9-       | 9,3        | 13,0  |
| weiblich .....                                      | 1 257                   | 619                                | 127         | 181        | 143        | 1 268                   | 601                                | 151         | 178        | 139                  | 0,9-                  | 3,0                                | 15,9-       | 1,7        | 2,9   |
| 18 - 21 .....                                       | 5 821                   | 4 486                              | 557         | 289        | 189        | 6 544                   | 5 026                              | 641         | 319        | 211                  | 11,0-                 | 10,7-                              | 13,1-       | 9,4-       | 10,4- |
| männlich .....                                      | 3 799                   | 2 773                              | 481         | 186        | 108        | 4 232                   | 3 087                              | 554         | 195        | 127                  | 10,2-                 | 10,2-                              | 13,2-       | 4,6-       | 15,0- |
| weiblich .....                                      | 2 022                   | 1 713                              | 76          | 103        | 81         | 2 308                   | 1 937                              | 87          | 122        | 84                   | 12,4-                 | 11,6-                              | 12,6-       | 15,6-      | 3,6-  |
| 21 - 25 .....                                       | 5 141                   | 3 593                              | 723         | 340        | 204        | 5 495                   | 3 883                              | 756         | 362        | 182                  | 6,4-                  | 7,5-                               | 4,4-        | 6,1-       | 12,1  |
| männlich .....                                      | 3 381                   | 2 216                              | 622         | 206        | 125        | 3 609                   | 2 350                              | 664         | 222        | 112                  | 6,3-                  | 5,7-                               | 6,3-        | 7,2-       | 11,6  |
| weiblich .....                                      | 1 758                   | 1 376                              | 101         | 134        | 78         | 1 886                   | 1 533                              | 92          | 140        | 70                   | 6,8-                  | 10,2-                              | 9,8         | 4,3-       | 11,4  |
| 25 - 35 .....                                       | 8 189                   | 4 546                              | 1 747       | 853        | 363        | 8 935                   | 5 039                              | 1 845       | 961        | 360                  | 8,4-                  | 9,8-                               | 5,3-        | 11,2-      | 0,8   |
| männlich .....                                      | 5 563                   | 2 596                              | 1 534       | 587        | 245        | 5 991                   | 2 878                              | 1 613       | 660        | 217                  | 7,1-                  | 9,8-                               | 4,9-        | 11,1-      | 12,9  |
| weiblich .....                                      | 2 624                   | 1 948                              | 213         | 266        | 118        | 2 942                   | 2 160                              | 232         | 300        | 143                  | 10,8-                 | 9,8-                               | 8,2-        | 11,3-      | 17,5- |
| 35 - 45 .....                                       | 8 196                   | 3 840                              | 1 957       | 1 125      | 470        | 8 495                   | 4 096                              | 1 866       | 1 141      | 474                  | 3,5-                  | 6,3-                               | 4,9         | 1,4-       | 0,8-  |
| männlich .....                                      | 5 587                   | 2 162                              | 1 693       | 773        | 273        | 5 791                   | 2 306                              | 1 642       | 767        | 295                  | 3,5-                  | 6,2-                               | 3,1         | 0,8        | 7,5-  |
| weiblich .....                                      | 2 604                   | 1 678                              | 263         | 351        | 195        | 2 700                   | 1 790                              | 223         | 372        | 178                  | 3,6-                  | 6,3-                               | 17,9        | 5,6-       | 9,6   |
| 45 - 55 .....                                       | 5 567                   | 2 623                              | 920         | 1 030      | 424        | 5 652                   | 2 659                              | 852         | 1 081      | 428                  | 1,5-                  | 1,4-                               | 8,0         | 4,7-       | 0,9-  |
| männlich .....                                      | 3 561                   | 1 364                              | 816         | 657        | 228        | 3 539                   | 1 370                              | 758         | 628        | 226                  | 0,6                   | 0,4-                               | 7,7         | 4,6        | 0,9   |
| weiblich .....                                      | 2 005                   | 1 258                              | 104         | 373        | 196        | 2 110                   | 1 288                              | 94          | 452        | 202                  | 5,0-                  | 2,3-                               | 10,6        | 17,5-      | 3,0-  |
| 55 - 65 .....                                       | 4 180                   | 1 774                              | 337         | 1 171      | 520        | 4 649                   | 2 091                              | 299         | 1 269      | 548                  | 10,1-                 | 15,2-                              | 12,7        | 7,7-       | 5,1-  |
| männlich .....                                      | 2 435                   | 957                                | 315         | 636        | 220        | 2 744                   | 1 097                              | 286         | 704        | 276                  | 11,3-                 | 12,8-                              | 10,1        | 9,7-       | 20,3- |
| weiblich .....                                      | 1 744                   | 816                                | 22          | 535        | 300        | 1 905                   | 994                                | 13          | 565        | 272                  | 8,5-                  | 17,9-                              | 69,2        | 5,3-       | 10,3  |
| 65 und mehr .....                                   | 5 659                   | 2 235                              | 163         | 1 574      | 1 332      | 5 828                   | 2 260                              | 125         | 1 583      | 1 459                | 2,9-                  | 1,1-                               | 30,4        | 0,6-       | 8,7-  |
| männlich .....                                      | 2 692                   | 1 135                              | 159         | 758        | 416        | 2 667                   | 1 130                              | 120         | 748        | 408                  | 0,9                   | 0,4                                | 32,5        | 1,3        | 2,0   |
| weiblich .....                                      | 2 965                   | 1 099                              | 4           | 816        | 915        | 3 159                   | 1 130                              | 5           | 834        | 1 050                | 6,1-                  | 2,7-                               | X           | 2,2-       | 12,9- |
| Zusammen .....                                      | 50 844                  | 25 206                             | 7 319       | 8 231      | 5 766      | 54 201                  | 27 232                             | 7 424       | 8 803      | 6 003                | 6,2-                  | 7,4-                               | 1,4-        | 6,5-       | 3,9-  |
| männlich .....                                      | 32 070                  | 14 168                             | 6 385       | 5 079      | 2 950      | 34 073                  | 15 260                             | 6 507       | 5 365      | 3 096                | 5,9-                  | 7,2-                               | 1,9-        | 5,3-       | 4,7-  |
| weiblich .....                                      | 18 757                  | 11 032                             | 933         | 3 151      | 2 809      | 20 108                  | 11 968                             | 916         | 3 431      | 2 900                | 6,7-                  | 7,8-                               | 1,9         | 8,2-       | 3,1-  |
| Ohne Angabe .....                                   | 16                      | 7                                  | 2           | 1          | 5          | 26                      | 7                                  | 4           | 7          | 3                    | 38,5-                 | -                                  | X           | X          | X     |
| Insgesamt .....                                     | 50 860                  | 25 213                             | 7 321       | 8 232      | 5 771      | 54 227                  | 27 239                             | 7 428       | 8 810      | 6 006                | 6,2-                  | 7,4-                               | 1,4-        | 6,6-       | 3,9-  |



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Darunter   |                         |                                    |              |            | Ins-gesamt | Darunter   |                         |                                    |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |            |                       |                                    |              |            |
|---|------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|------------------------------------|--------------|------------|
|   | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |              | Fuß-gänger |            | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |              | Fuß-gänger           | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz. | Fahr-rä-dern |            |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz. | Fahr-rä-dern |                      |            |                       |                                    |              |            |
|   |            |                         |                                    |              |            |            |            |                         |                                    |              |                      |            |                       |                                    |              |            |
| Leichtverletzte                                     |            |                         |                                    |              |            |            |            |                         |                                    |              |                      |            |                       |                                    |              |            |
| J u l i 2002  |            |                         |                                    |              |            |            |            |                         |                                    |              |                      |            |                       |                                    |              |            |
| J u l i 2001  |            |                         |                                    |              |            |            |            |                         |                                    |              |                      |            |                       |                                    |              |            |
| unter 15 .....                                      | 3 271      | 1 356                   | 35                                 | 1 159        | 588        | 3 868      | 1 472      | 44                      | 1 563                              | 637          | 15,4-                | 7,9-       | 20,5-                 | 25,8-                              | 7,7-         |            |
| männlich .....                                      | 1 814      | 636                     | 18                                 | 769          | 329        | 2 230      | 701        | 28                      | 1 043                              | 398          | 18,7-                | 9,3-       | 35,7-                 | 26,3-                              | 17,3-        |            |
| weiblich .....                                      | 1 453      | 719                     | 17                                 | 390          | 258        | 1 634      | 771        | 16                      | 518                                | 237          | 11,1-                | 6,7-       | 6,3-                  | 24,7-                              | 8,9          |            |
| 15 - 18 .....                                       | 2 320      | 695                     | 504                                | 523          | 96         | 2 497      | 762        | 530                     | 511                                | 87           | 7,1-                 | 8,8-       | 4,9-                  | 2,3                                | 10,3         |            |
| männlich .....                                      | 1 440      | 278                     | 409                                | 341          | 52         | 1 539      | 311        | 407                     | 333                                | 40           | 5,4-                 | 10,6-      | 0,5                   | 2,4                                | 30,0         |            |
| weiblich .....                                      | 877        | 417                     | 94                                 | 182          | 44         | 957        | 451        | 123                     | 178                                | 47           | 8,4-                 | 7,5-       | 23,6-                 | 2,2                                | 6,4-         |            |
| 18 - 21 .....                                       | 3 476      | 2 668                   | 239                                | 285          | 94         | 3 953      | 2 970      | 306                     | 352                                | 74           | 12,1-                | 10,2-      | 21,9-                 | 19,0-                              | 27,0         |            |
| männlich .....                                      | 1 958      | 1 413                   | 181                                | 179          | 50         | 2 293      | 1 607      | 242                     | 218                                | 45           | 14,6-                | 12,1-      | 25,2-                 | 17,9-                              | 11,1         |            |
| weiblich .....                                      | 1 518      | 1 255                   | 58                                 | 106          | 44         | 1 659      | 1 363      | 64                      | 134                                | 29           | 8,5-                 | 7,9-       | 9,4-                  | 20,9-                              | 51,7         |            |
| 21 - 25 .....                                       | 3 617      | 2 672                   | 245                                | 360          | 107        | 3 976      | 2 783      | 330                     | 492                                | 107          | 9,0-                 | 4,0-       | 25,8-                 | 26,8-                              | -            |            |
| männlich .....                                      | 1 984      | 1 341                   | 197                                | 212          | 58         | 2 283      | 1 486      | 270                     | 287                                | 57           | 13,1-                | 9,8-       | 27,0-                 | 26,1-                              | 1,8          |            |
| weiblich .....                                      | 1 629      | 1 327                   | 48                                 | 148          | 49         | 1 691      | 1 296      | 60                      | 204                                | 50           | 3,7-                 | 2,4        | 20,0-                 | 27,5-                              | 2,0-         |            |
| 25 - 35 .....                                       | 6 676      | 4 438                   | 654                                | 863          | 229        | 7 611      | 4 783      | 857                     | 1 179                              | 223          | 12,3-                | 7,2-       | 23,7-                 | 26,8-                              | 2,7          |            |
| männlich .....                                      | 3 729      | 2 116                   | 536                                | 536          | 143        | 4 370      | 2 323      | 726                     | 728                                | 143          | 14,7-                | 8,9-       | 26,2-                 | 26,4-                              | -            |            |
| weiblich .....                                      | 2 940      | 2 318                   | 118                                | 325          | 85         | 3 237      | 2 458      | 131                     | 449                                | 80           | 9,2-                 | 5,7-       | 9,9-                  | 27,6-                              | 6,3          |            |
| 35 - 45 .....                                       | 6 236      | 3 812                   | 760                                | 931          | 207        | 6 516      | 3 612      | 886                     | 1 188                              | 237          | 4,3-                 | 5,5        | 14,2-                 | 21,6-                              | 12,7-        |            |
| männlich .....                                      | 3 549      | 1 752                   | 651                                | 612          | 118        | 3 936      | 1 761      | 749                     | 792                                | 153          | 9,8-                 | 0,5-       | 13,1-                 | 22,7-                              | 22,9-        |            |
| weiblich .....                                      | 2 685      | 2 059                   | 109                                | 318          | 89         | 2 577      | 1 850      | 137                     | 395                                | 83           | 4,2                  | 11,3       | 20,4-                 | 19,5-                              | 7,2          |            |
| 45 - 55 .....                                       | 4 031      | 2 466                   | 405                                | 695          | 151        | 4 196      | 2 479      | 394                     | 791                                | 179          | 3,9-                 | 0,5-       | 2,8                   | 12,1-                              | 15,6-        |            |
| männlich .....                                      | 2 201      | 1 113                   | 348                                | 400          | 86         | 2 332      | 1 165      | 336                     | 472                                | 93           | 5,6-                 | 4,5-       | 3,6                   | 15,3-                              | 7,5-         |            |
| weiblich .....                                      | 1 830      | 1 353                   | 57                                 | 295          | 65         | 1 862      | 1 313      | 58                      | 318                                | 86           | 1,7-                 | 3,0        | 1,7-                  | 7,2-                               | 24,4-        |            |
| 55 - 65 .....                                       | 2 863      | 1 647                   | 172                                | 699          | 145        | 3 163      | 1 667      | 195                     | 868                                | 169          | 9,5-                 | 1,2-       | 11,8-                 | 19,5-                              | 14,2-        |            |
| männlich .....                                      | 1 540      | 742                     | 162                                | 402          | 72         | 1 700      | 785        | 182                     | 463                                | 84           | 9,4-                 | 5,5-       | 11,0-                 | 13,2-                              | 14,3-        |            |
| weiblich .....                                      | 1 320      | 904                     | 10                                 | 296          | 72         | 1 463      | 882        | 13                      | 405                                | 85           | 9,8-                 | 2,5        | 23,1-                 | 26,9-                              | 15,3-        |            |
| 65 und mehr .....                                   | 2 544      | 1 388                   | 40                                 | 644          | 278        | 2 696      | 1 316      | 56                      | 796                                | 288          | 5,6-                 | 5,5        | 28,6-                 | 19,1-                              | 3,5-         |            |
| männlich .....                                      | 1 213      | 614                     | 39                                 | 362          | 89         | 1 324      | 610        | 55                      | 436                                | 93           | 8,4-                 | 0,7        | 29,1-                 | 17,0-                              | 4,3-         |            |
| weiblich .....                                      | 1 330      | 774                     | 1                                  | 282          | 188        | 1 371      | 706        | 1                       | 360                                | 194          | 3,0-                 | 9,6        | 29,1-                 | 21,7-                              | 3,1-         |            |
| Zusammen .....                                      | 35 034     | 21 142                  | 3 054                              | 6 159        | 1 895      | 38 476     | 21 844     | 3 598                   | 7 740                              | 2 001        | 8,9-                 | 3,2-       | 15,1-                 | 20,4-                              | 5,3-         |            |
| männlich .....                                      | 19 428     | 10 005                  | 2 541                              | 3 813        | 997        | 22 007     | 10 749     | 2 995                   | 4 772                              | 1 106        | 11,7-                | 6,9-       | 15,2-                 | 20,1-                              | 9,9-         |            |
| weiblich .....                                      | 15 582     | 11 126                  | 512                                | 2 342        | 894        | 16 451     | 11 090     | 603                     | 2 961                              | 891          | 5,3-                 | 0,3        | 15,1-                 | 20,9-                              | 0,3          |            |
| Ohne Angabe .....                                   | 44         | 12                      | 2                                  | 22           | 5          | 81         | 14         | 2                       | 36                                 | 22           | 45,7-                | 14,3-      | -                     | 38,9-                              | x            |            |
| Insgesamt ...                                       | 35 078     | 21 154                  | 3 056                              | 6 181        | 1 900      | 38 557     | 21 858     | 3 600                   | 7 776                              | 2 023        | 9,0-                 | 3,2-       | 15,1-                 | 20,5-                              | 6,1-         |            |
| Januar - J u l i 2002                               |            |                         |                                    |              |            |            |            |                         |                                    |              |                      |            |                       |                                    |              |            |
| Januar - J u l i 2001                               |            |                         |                                    |              |            |            |            |                         |                                    |              |                      |            |                       |                                    |              |            |
| unter 15 .....                                      | 19 311     | 7 185                   | 176                                | 6 486        | 4 653      | 20 225     | 7 483      | 157                     | 6 890                              | 4 865        | 4,5-                 | 4,3-       | 12,1                  | 5,9-                               | 4,4-         |            |
| männlich .....                                      | 10 872     | 3 306                   | 103                                | 4 340        | 2 718      | 11 460     | 3 451      | 82                      | 4 606                              | 2 927        | 5,1-                 | 4,2-       | 25,6                  | 5,8-                               | 7,1-         |            |
| weiblich .....                                      | 8 422      | 3 851                   | 73                                 | 2 143        | 1 931      | 8 749      | 4 030      | 75                      | 2 279                              | 1 929        | 3,7-                 | 4,4-       | 2,7-                  | 6,0-                               | 0,1          |            |
| 15 - 18 .....                                       | 13 459     | 4 411                   | 2 580                              | 2 552        | 852        | 13 444     | 4 453      | 2 593                   | 2 588                              | 806          | 0,1                  | 0,9-       | 0,5-                  | 1,4-                               | 5,7          |            |
| männlich .....                                      | 8 077      | 1 774                   | 2 077                              | 1 591        | 400        | 8 104      | 1 822      | 2 065                   | 1 654                              | 360          | 0,3-                 | 2,6-       | 0,6                   | 3,8-                               | 11,1         |            |
| weiblich .....                                      | 5 371      | 2 636                   | 499                                | 961          | 449        | 5 337      | 2 631      | 528                     | 934                                | 445          | 0,6                  | 0,2        | 5,5-                  | 2,9                                | 0,9          |            |
| 18 - 21 .....                                       | 23 422     | 18 676                  | 1 267                              | 1 520        | 728        | 25 068     | 19 977     | 1 473                   | 1 560                              | 660          | 6,6-                 | 6,5-       | 14,0-                 | 2,6-                               | 10,3         |            |
| männlich .....                                      | 12 958     | 9 823                   | 1 006                              | 891          | 395        | 14 109     | 10 675     | 1 165                   | 906                                | 360          | 8,2-                 | 8,0-       | 13,6-                 | 1,7-                               | 9,7          |            |
| weiblich .....                                      | 10 452     | 8 844                   | 261                                | 629          | 333        | 10 953     | 9 300      | 307                     | 654                                | 300          | 4,6-                 | 4,9-       | 15,0-                 | 3,8-                               | 11,0         |            |
| 21 - 25 .....                                       | 23 780     | 18 497                  | 1 321                              | 1 826        | 726        | 24 443     | 18 992     | 1 350                   | 1 966                              | 746          | 2,7-                 | 2,6-       | 2,1-                  | 7,1-                               | 2,7-         |            |
| männlich .....                                      | 13 052     | 9 487                   | 1 062                              | 1 026        | 424        | 13 469     | 9 794      | 1 109                   | 1 117                              | 411          | 3,1-                 | 3,1-       | 4,2-                  | 8,1-                               | 3,2          |            |
| weiblich .....                                      | 10 716     | 8 999                   | 259                                | 800          | 302        | 10 964     | 9 189      | 241                     | 848                                | 335          | 2,3-                 | 2,1-       | 7,5                   | 5,7-                               | 9,9-         |            |
| 25 - 35 .....                                       | 42 748     | 30 335                  | 3 332                              | 4 384        | 1 593      | 45 570     | 32 373     | 3 527                   | 4 730                              | 1 462        | 6,2-                 | 6,3-       | 5,5-                  | 7,3-                               | 9,0          |            |
| männlich .....                                      | 23 879     | 14 872                  | 2 788                              | 2 747        | 959        | 25 688     | 16 029     | 3 006                   | 2 942                              | 905          | 7,0-                 | 7,2-       | 7,3-                  | 6,6-                               | 6,0          |            |
| weiblich .....                                      | 18 845     | 15 449                  | 542                                | 1 632        | 631        | 19 861     | 16 335     | 520                     | 1 785                              | 552          | 5,1-                 | 5,4-       | 4,2                   | 8,6-                               | 14,3         |            |
| 35 - 45 .....                                       | 39 213     | 25 674                  | 3 785                              | 4 809        | 1 589      | 38 994     | 25 487     | 3 600                   | 4 917                              | 1 563        | 0,6                  | 0,7        | 5,1                   | 2,2-                               | 1,7          |            |
| männlich .....                                      | 22 210     | 12 184                  | 3 224                              | 3 169        | 934        | 21 922     | 11 978     | 3 070                   | 3 158                              | 918          | 1,3                  | 1,7        | 5,0                   | 0,3                                | 1,7          |            |
| weiblich .....                                      | 16 983     | 13 477                  | 561                                | 1 636        | 652        | 17 059     | 13 502     | 529                     | 1 757                              | 644          | 0,4-                 | 0,2-       | 6,0                   | 6,9-                               | 1,2          |            |
| 45 - 55 .....                                       | 24 859     | 16 065                  | 1 871                              | 3 560        | 1 202      | 24 941     | 16 402     | 1 667                   | 3 496                              | 1 156        | 0,3-                 | 2,1-       | 12,2                  | 1,8                                | 4,0          |            |
| männlich .....                                      | 13 367     | 7 336                   | 1 641                              | 2 097        | 615        | 13 471     | 7 587      | 1 451                   | 2 099                              | 607          | 0,8-                 | 3,3-       | 13,1                  | 0,1-                               | 1,3          |            |
| weiblich .....                                      | 11 477     | 8 725                   | 230                                | 1 457        | 585        | 11 456     | 8 809      | 214                     | 1 392                              | 548          | 0,2                  | 1,0-       | 7,5                   | 4,7                                | 6,8          |            |
| 55 - 65 .....                                       | 17 571     | 10 618                  | 792                                | 3 554        | 1 178      | 18 010     | 11 032     | 717                     | 3 615                              | 1 187        | 2,4-                 | 3,8-       | 10,5                  | 1,7-                               | 0,8-         |            |
| männlich .....                                      | 9 470      | 5 073                   | 739                                | 2 061        | 575        | 9 493      | 5 230      | 666                     | 2 010                              | 567          | 0,2-                 | 3,0-       | 11,0                  | 2,5                                | 1,4          |            |
| weiblich .....                                      | 8 089      | 5 538                   | 51                                 | 1 492        | 601        | 8 510      | 5 797      | 51                      | 1 605                              | 619          | 4,9-                 | 4,5-       | -                     | 7,0-                               | 2,9-         |            |
| 65 und mehr .....                                   | 15 074     | 8 275                   | 217                                | 3 338        | 1 938      | 14 540     | 7 841      | 198                     | 3 256                              | 1 899        | 3,7                  | 5,5        | 9,6                   | 2,5                                | 2,1          |            |
| männlich .....                                      | 7 242      | 3 809                   | 206                                | 1 841        | 732        | 6 840      | 3 568      | 192                     | 1 736                              | 892          | 5,9                  | 6,8        | 7,3                   | 6,0                                | 5,8          |            |
| weiblich .....                                      | 7 820      | 4 463                   | 10                                 | 1 495        | 1 202      | 7 696      | 4 272      | 6                       | 1 520                              | 1 204        | 1,6                  | 4,5        | x                     | 1,6-                               | 0,2-         |            |
| Zusammen .....                                      | 219 437    | 139 716                 | 15 341                             | 32 029       | 14 459     | 225 235    | 144 040    | 15 282                  | 33 018                             | 14 344       | 2,6-                 | 3,0-       | 0,4                   | 3,0-                               | 0,8          |            |
| männlich .....                                      | 121 127    | 67 664                  | 12 846                             | 19 763       | 7 752      | 124 556    | 70 134     | 12 806                  | 20 228                             | 7 747        | 2,8-                 | 3,5-       | 0,3                   | 2,3-                               | 0,1          |            |
| weiblich .....                                      | 98 175     | 71 982                  | 2 486                              | 12 245       | 6 686      | 100 585    | 73 865     | 2 471                   | 12 774                             | 6 576        | 2,4-                 | 2,6-       | 0,6                   | 4,1-                               | 1,7          |            |
| Ohne Angabe .....                                   | 315        | 81                      | 14                                 | 126          | 76         | 395        | 88         | 14                      | 164                                | 96           | 20,3-                | 8,0-       | -                     | 23,2-                              | 20,8-        |            |
| Insgesamt ...                                       | 219 752    | 139 797                 | 15 355                             | 32 155       | 14 535     | 225 630    | 144 128    | 15 296                  | 33 182                             | 14 440       | 2,6-                 | 3,0-       | 0,4                   | 3,1-                               | 0,7          |            |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Darunter   |                         |                                     |             |            | Ins-gesamt | Darunter   |                         |                                     |             | Zu- bzw. Abnahme (-) |            |                       |                                     |             |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
|   | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger |            | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger           | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern |            |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern |                      |            |                       |                                     |             |            |
| Anzahl  |            |                         |                                     |             |            |            |            |                         |                                     | %           |                      |            |                       |                                     |             |            |
| Verunglückte insgesamt                              |            |                         |                                     |             |            |            |            |                         |                                     |             |                      |            |                       |                                     |             |            |
| J u l i 2002  |            |                         |                                     |             |            |            |            |                         |                                     |             |                      |            |                       |                                     |             |            |
| J u l i 2001  |            |                         |                                     |             |            |            |            |                         |                                     |             |                      |            |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 4 010      | 1 558                   | 52                                  | 1 419       | 826        | 4 780      | 1 673      | 60                      | 1 949                               | 911         | 16,1-                | 6,9-       | 13,3-                 | 27,2-                               | 9,3-        |            |
| männlich .....                                      | 2 260      | 734                     | 29                                  | 953         | 470        | 2 806      | 800        | 39                      | 1 316                               | 564         | 19,5-                | 8,3-       | 25,6-                 | 27,6-                               | 16,7-       |            |
| weiblich .....                                      | 1 745      | 823                     | 23                                  | 466         | 354        | 1 970      | 873        | 21                      | 631                                 | 345         | 11,4-                | 5,7-       | 9,5                   | 26,1-                               | 2,6         |            |
| 15 - 18 .....                                       | 2 956      | 897                     | 661                                 | 634         | 126        | 3 249      | 974        | 740                     | 640                                 | 108         | 9,0-                 | 7,9-       | 10,7-                 | 0,9-                                | 16,7        |            |
| männlich .....                                      | 1 865      | 375                     | 544                                 | 417         | 66         | 2 047      | 411        | 585                     | 417                                 | 50          | 8,9-                 | 8,8-       | 7,0-                  | -                                   | 32,0        |            |
| weiblich .....                                      | 1 088      | 522                     | 116                                 | 217         | 60         | 1 201      | 563        | 155                     | 223                                 | 58          | 9,4-                 | 7,3-       | 25,2-                 | 2,7-                                | 3,4         |            |
| 18 - 21 .....                                       | 4 449      | 3 363                   | 372                                 | 357         | 119        | 5 123      | 3 802      | 467                     | 432                                 | 95          | 13,2-                | 11,5-      | 20,3-                 | 17,4-                               | 25,3        |            |
| männlich .....                                      | 2 624      | 1 858                   | 297                                 | 228         | 65         | 3 061      | 2 117      | 382                     | 264                                 | 58          | 14,3-                | 12,2-      | 22,3-                 | 13,6-                               | 12,1        |            |
| weiblich .....                                      | 1 825      | 1 505                   | 75                                  | 129         | 54         | 2 061      | 1 685      | 85                      | 168                                 | 37          | 11,5-                | 10,7-      | 11,8-                 | 23,2-                               | 45,9        |            |
| 21 - 25 .....                                       | 4 518      | 3 256                   | 400                                 | 435         | 138        | 5 023      | 3 426      | 551                     | 587                                 | 132         | 10,1-                | 5,0-       | 27,4-                 | 25,9-                               | 4,5         |            |
| männlich .....                                      | 2 583      | 1 703                   | 334                                 | 256         | 76         | 3 011      | 1 900      | 459                     | 340                                 | 74          | 14,2-                | 10,4-      | 27,2-                 | 24,7-                               | 2,7         |            |
| weiblich .....                                      | 1 931      | 1 549                   | 66                                  | 179         | 62         | 2 010      | 1 525      | 92                      | 246                                 | 58          | 3,9-                 | 1,6        | 28,3-                 | 27,2-                               | 6,9         |            |
| 25 - 35 .....                                       | 8 098      | 5 127                   | 1 032                               | 1 048       | 284        | 9 412      | 5 625      | 1 367                   | 1 458                               | 265         | 14,0-                | 8,9-       | 24,5-                 | 28,1-                               | 7,2         |            |
| männlich .....                                      | 4 734      | 2 516                   | 866                                 | 671         | 184        | 5 649      | 2 807      | 1 190                   | 919                                 | 169         | 16,2-                | 10,4-      | 27,2-                 | 27,0-                               | 8,9         |            |
| weiblich .....                                      | 3 357      | 2 607                   | 166                                 | 375         | 99         | 3 758      | 2 815      | 177                     | 537                                 | 96          | 10,7-                | 7,4-       | 6,2-                  | 30,2-                               | 3,1         |            |
| 35 - 45 .....                                       | 7 739      | 4 454                   | 1 153                               | 1 176       | 280        | 8 208      | 4 291      | 1 391                   | 1 475                               | 316         | 5,7-                 | 3,8        | 17,1-                 | 20,3-                               | 11,4-       |            |
| männlich .....                                      | 4 610      | 2 114                   | 984                                 | 795         | 164        | 5 149      | 2 157      | 1 202                   | 982                                 | 201         | 10,5-                | 2,0-       | 18,1-                 | 19,0-                               | 18,4        |            |
| weiblich .....                                      | 3 126      | 2 339                   | 169                                 | 380         | 115        | 3 054      | 2 133      | 189                     | 490                                 | 114         | 2,4                  | 9,7        | 10,6-                 | 22,4-                               | 0,9         |            |
| 45 - 55 .....                                       | 5 012      | 2 927                   | 584                                 | 904         | 181        | 5 317      | 2 917      | 633                     | 1 074                               | 231         | 5,7-                 | 0,3        | 7,7-                  | 15,8-                               | 21,6-       |            |
| männlich .....                                      | 2 831      | 1 343                   | 501                                 | 539         | 99         | 3 077      | 1 395      | 549                     | 649                                 | 119         | 8,0-                 | 3,7-       | 8,7-                  | 17,0-                               | 16,8        |            |
| weiblich .....                                      | 2 181      | 1 584                   | 83                                  | 365         | 82         | 2 237      | 1 521      | 84                      | 423                                 | 112         | 2,5-                 | 4,1        | 1,2-                  | 13,7-                               | 26,8-       |            |
| 55 - 65 .....                                       | 3 575      | 1 926                   | 254                                 | 950         | 193        | 4 111      | 2 022      | 278                     | 1 228                               | 234         | 13,0-                | 4,7-       | 8,6-                  | 22,6-                               | 17,5-       |            |
| männlich .....                                      | 1 975      | 902                     | 240                                 | 536         | 90         | 2 271      | 972        | 260                     | 661                                 | 115         | 13,0-                | 7,2-       | 7,7-                  | 18,9-                               | 21,7-       |            |
| weiblich .....                                      | 1 597      | 1 023                   | 14                                  | 413         | 102        | 1 840      | 1 050      | 18                      | 567                                 | 119         | 13,2-                | 2,6-       | 22,2-                 | 27,2-                               | 14,3-       |            |
| 65 und mehr .....                                   | 3 510      | 1 763                   | 81                                  | 945         | 470        | 3 800      | 1 739      | 88                      | 1 182                               | 487         | 7,6-                 | 1,4        | 8,0-                  | 20,1-                               | 3,5-        |            |
| männlich .....                                      | 1 886      | 800                     | 80                                  | 514         | 144        | 1 824      | 815        | 85                      | 610                                 | 141         | 7,6-                 | 1,8        | 5,9-                  | 15,7-                               | 2,1         |            |
| weiblich .....                                      | 1 623      | 963                     | 1                                   | 431         | 325        | 1 974      | 924        | 3                       | 572                                 | 344         | 7,7-                 | 4,2        | X                     | 24,7-                               | 5,5-        |            |
| Zusammen .....                                      | 43 867     | 25 271                  | 4 589                               | 7 868       | 2 617      | 49 023     | 26 469     | 5 575                   | 10 025                              | 2 779       | 10,5-                | 4,5-       | 17,7-                 | 21,5-                               | 5,8-        |            |
| männlich .....                                      | 25 168     | 12 345                  | 3 875                               | 4 909       | 1 358      | 28 895     | 13 374     | 4 751                   | 6 158                               | 1 491       | 12,9-                | 7,7-       | 18,4-                 | 20,3-                               | 8,9-        |            |
| weiblich .....                                      | 18 673     | 12 915                  | 713                                 | 2 955       | 1 253      | 20 105     | 13 089     | 824                     | 3 857                               | 1 283       | 7,1-                 | 1,3-       | 13,5-                 | 23,4-                               | 2,3-        |            |
| Ohne Angabe .....                                   | 49         | 13                      | 3                                   | 22          | 7          | 86         | 15         | 3                       | 37                                  | 22          | 43,0-                | 13,3-      | -                     | 40,5-                               | X           |            |
| Insgesamt ...                                       | 43 916     | 25 284                  | 4 592                               | 7 890       | 2 624      | 49 109     | 26 484     | 5 578                   | 10 062                              | 2 801       | 10,6-                | 4,5-       | 17,7-                 | 21,6-                               | 6,3-        |            |
| Januar - J u l i 2002                               |            |                         |                                     |             |            |            |            |                         |                                     |             |                      |            |                       |                                     |             |            |
| Januar - J u l i 2001                               |            |                         |                                     |             |            |            |            |                         |                                     |             |                      |            |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 23 902     | 8 213                   | 235                                 | 7 792       | 6 688      | 25 271     | 8 606      | 210                     | 8 477                               | 6 995       | 5,4-                 | 4,6-       | 11,9                  | 8,1-                                | 4,4-        |            |
| männlich .....                                      | 13 615     | 3 794                   | 138                                 | 5 242       | 3 949      | 14 608     | 4 003      | 115                     | 5 721                               | 4 271       | 6,8-                 | 5,2-       | 20,0                  | 8,4-                                | 7,5-        |            |
| weiblich .....                                      | 10 268     | 4 411                   | 97                                  | 2 547       | 2 733      | 10 642     | 4 601      | 95                      | 2 751                               | 2 710       | 3,5-                 | 4,1-       | 2,1                   | 7,4-                                | 0,8         |            |
| 15 - 18 .....                                       | 17 261     | 5 621                   | 3 473                               | 3 133       | 1 136      | 17 315     | 5 650      | 3 620                   | 3 139                               | 1 071       | 0,3-                 | 0,5-       | 4,1-                  | 0,2-                                | 6,1         |            |
| männlich .....                                      | 10 562     | 2 320                   | 2 842                               | 1 988       | 534        | 10 662     | 2 390      | 2 936                   | 2 024                               | 480         | 0,9-                 | 2,9-       | 3,2-                  | 1,8-                                | 11,3        |            |
| weiblich .....                                      | 6 686      | 3 300                   | 627                                 | 1 145       | 598        | 6 650      | 3 260      | 684                     | 1 115                               | 590         | 0,5                  | 1,2        | 8,3-                  | 2,7                                 | 1,4         |            |
| 18 - 21 .....                                       | 29 710     | 23 564                  | 1 856                               | 1 815       | 936        | 32 121     | 25 434     | 2 160                   | 1 883                               | 884         | 7,5-                 | 7,4-       | 14,1-                 | 3,6-                                | 5,9         |            |
| männlich .....                                      | 17 121     | 12 903                  | 1 516                               | 1 082       | 519        | 18 723     | 14 085     | 1 757                   | 1 104                               | 496         | 8,6-                 | 8,4-       | 13,7-                 | 2,0-                                | 4,6         |            |
| weiblich .....                                      | 12 577     | 10 652                  | 340                                 | 733         | 417        | 13 388     | 11 345     | 402                     | 777                                 | 388         | 6,1-                 | 6,1-       | 15,4-                 | 5,7-                                | 7,5         |            |
| 21 - 25 .....                                       | 29 380     | 22 442                  | 2 112                               | 2 171       | 947        | 30 346     | 23 184     | 2 168                   | 2 336                               | 938         | 3,2-                 | 3,2-       | 2,6-                  | 7,1-                                | 1,0         |            |
| männlich .....                                      | 16 799     | 11 974                  | 1 747                               | 1 235       | 563        | 17 411     | 12 384     | 1 834                   | 1 345                               | 531         | 3,5-                 | 3,3-       | 4,7-                  | 8,2-                                | 6,0         |            |
| weiblich .....                                      | 12 566     | 10 455                  | 365                                 | 936         | 383        | 12 925     | 10 791     | 334                     | 990                                 | 407         | 2,8-                 | 3,1-       | 9,3                   | 5,5-                                | 5,9-        |            |
| 25 - 35 .....                                       | 51 563     | 35 270                  | 5 239                               | 5 253       | 1 985      | 55 136     | 37 791     | 5 537                   | 5 711                               | 1 850       | 6,5-                 | 6,7-       | 5,4-                  | 8,0-                                | 7,3         |            |
| männlich .....                                      | 29 953     | 17 763                  | 4 469                               | 3 347       | 1 229      | 32 192     | 19 193     | 4 774                   | 3 615                               | 1 146       | 7,0-                 | 7,5-       | 6,4-                  | 7,4-                                | 7,2         |            |
| weiblich .....                                      | 21 584     | 17 491                  | 768                                 | 1 901       | 753        | 22 921     | 18 588     | 762                     | 2 092                               | 699         | 5,8-                 | 5,9-       | 0,8                   | 9,1-                                | 7,7         |            |
| 35 - 45 .....                                       | 48 051     | 29 847                  | 5 902                               | 5 962       | 2 119      | 48 127     | 29 933     | 5 633                   | 6 095                               | 2 069       | 0,2-                 | 0,3-       | 4,8                   | 2,2-                                | 2,4         |            |
| männlich .....                                      | 28 313     | 14 585                  | 5 069                               | 3 963       | 1 254      | 28 199     | 14 521     | 4 866                   | 3 951                               | 1 234       | 0,4                  | 0,4        | 4,2                   | 0,3                                 | 1,6         |            |
| weiblich .....                                      | 19 713     | 15 249                  | 832                                 | 1 994       | 860        | 19 911     | 15 405     | 765                     | 2 140                               | 833         | 1,0-                 | 1,0-       | 8,8                   | 6,8-                                | 3,2         |            |
| 45 - 55 .....                                       | 30 872     | 18 942                  | 2 865                               | 4 630       | 1 667      | 30 975     | 19 273     | 2 577                   | 4 614                               | 1 626       | 0,3-                 | 1,7-       | 11,2                  | 0,3                                 | 2,5         |            |
| männlich .....                                      | 17 273     | 8 878                   | 2 528                               | 2 785       | 873        | 17 301     | 9 108      | 2 260                   | 2 752                               | 865         | 0,2-                 | 2,5-       | 11,9                  | 1,2                                 | 0,9         |            |
| weiblich .....                                      | 13 583     | 10 059                  | 337                                 | 1 839       | 792        | 13 666     | 10 157     | 315                     | 1 856                               | 760         | 0,5-                 | 1,0-       | 7,0                   | 0,9-                                | 4,2         |            |
| 55 - 65 .....                                       | 22 102     | 12 559                  | 1 159                               | 4 788       | 1 752      | 23 028     | 13 302     | 1 046                   | 4 958                               | 1 788       | 4,0-                 | 5,6-       | 10,8                  | 3,4-                                | 2,0-        |            |
| männlich .....                                      | 12 158     | 6 141                   | 1 082                               | 2 741       | 830        | 12 508     | 6 454      | 980                     | 2 766                               | 875         | 2,8-                 | 4,9-       | 10,4                  | 0,9-                                | 5,1-        |            |
| weiblich .....                                      | 9 931      | 6 410                   | 75                                  | 2 046       | 920        | 10 513     | 6 843      | 66                      | 2 192                               | 912         | 5,5-                 | 6,3-       | 13,6                  | 6,7-                                | 0,9         |            |
| 65 und mehr .....                                   | 21 399     | 10 788                  | 397                                 | 5 041       | 3 454      | 21 022     | 10 360     | 333                     | 4 991                               | 3 551       | 1,8                  | 4,1        | 19,2                  | 1,0                                 | 2,7-        |            |
| männlich .....                                      | 10 299     | 5 106                   | 382                                 | 2 675       | 1 217      | 9 872      | 4 853      | 322                     | 2 573                               | 1 175       | 4,3                  | 5,2        | 18,6                  | 4,0                                 | 3,6         |            |
| weiblich .....                                      | 11 086     | 5 678                   | 14                                  | 2 364       | 2 232      | 11 143     | 5 506      | 11                      | 2 417                               | 2 371       | 0,5-                 | 3,1        | 27,3                  | 2,2-                                | 5,9-        |            |
| Zusammen .....                                      | 274 240    | 167 246                 | 23 238                              | 40 585      | 20 684     | 283 341    | 173 533    | 23 284                  | 42 204                              | 20 772      | 3,2-                 | 3,6-       | 0,2-                  | 3,8-                                | 0,4-        |            |
| männlich .....                                      | 156 093    | 83 464                  | 19 773                              | 25 058      | 10 968     | 161 476    | 86 991     | 19 844                  | 25 851                              | 11 073      | 3,3-                 | 4,1-       | 0,4-                  | 3,1-                                | 0,9-        |            |
| weiblich .....                                      | 117 994    | 83 705                  | 3 455                               | 15 505      | 9 688      | 121 749    | 86 496     | 3 434                   | 16 330                              | 9 670       | 3,1-                 | 3,2-       | 0,6                   | 5,1-                                | 0,2         |            |
| Ohne Angabe .....                                   | 331        | 88                      | 16                                  | 127         | 81         | 421        | 95         | 18                      | 171                                 | 99          | 21,4-                | 7,4-       | 11,1-                 | 25,7-                               | 18,2-       |            |
| Insgesamt ...                                       | 274 571    | 167 334                 | 23 254                              | 40 712      | 20 765     | 283 762    | 173 628    | 23 302                  | 42 375                              | 20 871      | 3,2-                 | 3,6-       | 0,2-                  | 3,9-                                | 0,5-        |            |

## 2 Getötete und Verletzte

## 2.3 Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                       |       | Schwerverletzte                 |         |       |                                 |                       |        |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------------|-------|---------------------------------|---------|-------|---------------------------------|-----------------------|--------|---------------------------------|
|  | J u l i  |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - J u l i |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J u l i |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - J u l i |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2002     | 2001 |                                 | 2002                  | 2001  |                                 | 2002    | 2001  |                                 | 2002                  | 2001   |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl                |       | %                               | Anzahl  |       | %                               | Anzahl                |        | %                               |
| unter 15 .....   | 32       | 26   | 23,1                            | 131                   | 149   | 12,1-                           | 707     | 886   | 20,2-                           | 4 460                 | 4 897  | 8,9-                            |
| männlich .....   | 15       | 17   | 11,8-                           | 63                    | 86    | 26,7-                           | 431     | 559   | 22,9-                           | 2 680                 | 3 062  | 12,5-                           |
| weiblich .....   | 17       | 9    | X                               | 68                    | 63    | 7,9                             | 275     | 327   | 15,9-                           | 1 778                 | 1 830  | 2,8-                            |
| 15 - 18 .....  | 34       | 30   | 13,3                            | 171                   | 165   | 3,6                             | 602     | 722   | 16,6-                           | 3 631                 | 3 706  | 2,0-                            |
| männlich .....   | 22       | 21   | 4,8                             | 113                   | 120   | 5,8-                            | 403     | 487   | 17,2-                           | 2 372                 | 2 438  | 2,7-                            |
| weiblich .....   | 12       | 9    | X                               | 58                    | 45    | 28,9                            | 199     | 235   | 15,3-                           | 1 257                 | 1 268  | 0,9-                            |
| 18 - 21 .....  | 70       | 87   | 19,5-                           | 467                   | 509   | 8,3-                            | 903     | 1 083 | 16,6-                           | 5 821                 | 6 544  | 11,0-                           |
| männlich .....   | 58       | 64   | 9,4-                            | 364                   | 382   | 4,7-                            | 608     | 704   | 13,6-                           | 3 799                 | 4 232  | 10,2-                           |
| weiblich .....   | 12       | 23   | 47,8-                           | 103                   | 127   | 18,9-                           | 295     | 379   | 22,2-                           | 2 022                 | 2 308  | 12,4-                           |
| 21 - 25 .....  | 67       | 75   | 10,7-                           | 459                   | 408   | 12,5                            | 834     | 972   | 14,2-                           | 5 141                 | 5 495  | 6,4-                            |
| männlich .....   | 52       | 63   | 17,5-                           | 366                   | 333   | 9,9                             | 547     | 685   | 17,7-                           | 3 381                 | 3 609  | 6,3-                            |
| weiblich .....   | 15       | 12   | 25,0                            | 92                    | 75    | 22,7                            | 287     | 307   | 6,5-                            | 1 758                 | 1 886  | 6,8-                            |
| 25 - 30 .....  | 45       | 74   | 39,2-                           | 338                   | 326   | 3,7                             | 708     | 820   | 13,7-                           | 4 124                 | 4 395  | 6,2-                            |
| männlich .....   | 40       | 61   | 34,4-                           | 276                   | 260   | 6,2                             | 492     | 571   | 13,8-                           | 2 786                 | 2 949  | 5,5-                            |
| weiblich .....   | 5        | 13   | X                               | 62                    | 66    | 6,1-                            | 216     | 248   | 12,9-                           | 1 336                 | 1 444  | 7,5-                            |
| 30 - 35 .....  | 50       | 60   | 16,7-                           | 288                   | 305   | 5,6-                            | 619     | 847   | 26,9-                           | 4 065                 | 4 540  | 10,5-                           |
| männlich .....   | 42       | 51   | 17,6-                           | 235                   | 253   | 7,1-                            | 431     | 596   | 27,7-                           | 2 777                 | 3 042  | 8,7-                            |
| weiblich .....   | 8        | 9    | X                               | 53                    | 52    | 1,9                             | 188     | 251   | 25,1-                           | 1 288                 | 1 498  | 14,0-                           |
| 35 - 40 .....  | 56       | 65   | 13,8-                           | 335                   | 368   | 9,0-                            | 708     | 875   | 19,1-                           | 4 277                 | 4 575  | 6,5-                            |
| männlich .....   | 48       | 49   | 2,0-                            | 268                   | 279   | 3,9-                            | 506     | 633   | 20,1-                           | 2 936                 | 3 176  | 7,6-                            |
| weiblich .....   | 8        | 16   | X                               | 67                    | 89    | 24,7-                           | 201     | 240   | 16,3-                           | 1 338                 | 1 395  | 4,1-                            |
| 40 - 45 .....  | 43       | 53   | 18,9-                           | 307                   | 270   | 13,7                            | 696     | 699   | 0,4-                            | 3 919                 | 3 920  | 0,0-                            |
| männlich .....   | 34       | 38   | 10,5-                           | 248                   | 207   | 19,8                            | 473     | 493   | 4,1-                            | 2 651                 | 2 615  | 1,4                             |
| weiblich .....   | 9        | 15   | X                               | 59                    | 63    | 6,4-                            | 223     | 206   | 8,3                             | 1 266                 | 1 305  | 3,0-                            |
| 45 - 50 .....  | 55       | 41   | 34,1                            | 270                   | 210   | 28,6                            | 493     | 567   | 13,1-                           | 3 062                 | 3 070  | 0,3-                            |
| männlich .....   | 41       | 32   | 28,1                            | 209                   | 166   | 25,9                            | 312     | 386   | 19,2-                           | 1 967                 | 1 971  | 0,2-                            |
| weiblich .....   | 14       | 9    | X                               | 61                    | 44    | 38,6                            | 181     | 181   | -                               | 1 094                 | 1 098  | 0,4-                            |
| 50 - 55 .....  | 26       | 24   | 8,3                             | 176                   | 172   | 2,3                             | 407     | 489   | 16,8-                           | 2 505                 | 2 582  | 3,0-                            |
| männlich .....   | 23       | 14   | 64,3                            | 136                   | 125   | 8,8                             | 254     | 313   | 18,9-                           | 1 594                 | 1 568  | 1,7                             |
| weiblich .....   | 3        | 10   | X                               | 40                    | 46    | 13,0-                           | 153     | 175   | 12,6-                           | 911                   | 1 012  | 10,0-                           |
| 55 - 60 .....  | 26       | 30   | 13,3-                           | 167                   | 164   | 1,8                             | 284     | 395   | 28,1-                           | 1 895                 | 2 220  | 14,6-                           |
| männlich .....   | 19       | 19   | -                               | 120                   | 120   | -                               | 176     | 239   | 26,4-                           | 1 140                 | 1 341  | 15,0-                           |
| weiblich .....   | 7        | 11   | X                               | 47                    | 44    | 6,8                             | 108     | 156   | 30,8-                           | 755                   | 879    | 14,1-                           |
| 60 - 65 .....  | 33       | 41   | 19,5-                           | 184                   | 205   | 10,2-                           | 369     | 482   | 23,4-                           | 2 285                 | 2 429  | 5,9-                            |
| männlich .....   | 27       | 33   | 18,2-                           | 133                   | 151   | 11,9-                           | 213     | 280   | 23,9-                           | 1 295                 | 1 403  | 7,7-                            |
| weiblich .....   | 6        | 8    | X                               | 51                    | 54    | 5,6-                            | 156     | 202   | 22,8-                           | 989                   | 1 026  | 3,6-                            |
| 65 - 70 .....  | 27       | 26   | 3,8                             | 167                   | 159   | 5,0                             | 276     | 327   | 15,6-                           | 1 735                 | 1 738  | 0,2-                            |
| männlich .....   | 16       | 19   | 15,8-                           | 103                   | 102   | 1,0                             | 164     | 157   | 4,5                             | 979                   | 917    | 6,8                             |
| weiblich .....   | 11       | 7    | X                               | 64                    | 56    | 14,3                            | 112     | 170   | 34,1-                           | 755                   | 820    | 7,9-                            |
| 70 - 75 .....  | 27       | 29   | 6,9-                            | 169                   | 151   | 11,9                            | 231     | 259   | 10,8-                           | 1 506                 | 1 533  | 1,8-                            |
| männlich .....   | 15       | 14   | 7,1                             | 102                   | 87    | 17,2                            | 118     | 120   | 1,7-                            | 741                   | 723    | 2,5                             |
| weiblich .....   | 12       | 15   | 20,0-                           | 67                    | 64    | 4,7                             | 113     | 139   | 18,7-                           | 764                   | 810    | 5,7-                            |
| 75 und mehr .....                                      | 40       | 58   | 31,0-                           | 330                   | 344   | 4,1-                            | 365     | 405   | 9,9-                            | 2 418                 | 2 557  | 5,4-                            |
| männlich .....   | 19       | 28   | 32,1-                           | 160                   | 176   | 9,1-                            | 141     | 162   | 13,0-                           | 972                   | 1 027  | 5,4-                            |
| weiblich .....   | 21       | 30   | 30,0-                           | 170                   | 168   | 1,2                             | 224     | 242   | 7,4-                            | 1 446                 | 1 529  | 5,4-                            |
| Zusammen .....   | 631      | 719  | 12,2-                           | 3 959                 | 3 905 | 1,4                             | 8 202   | 9 828 | 16,5-                           | 50 844                | 54 201 | 6,2-                            |
| männlich .....   | 471      | 523  | 9,9-                            | 2 896                 | 2 847 | 1,7                             | 5 269   | 6 365 | 17,2-                           | 32 070                | 34 073 | 5,9-                            |
| weiblich .....   | 160      | 196  | 18,4-                           | 1 062                 | 1 056 | 0,6                             | 2 931   | 3 458 | 15,2-                           | 18 757                | 20 108 | 6,7-                            |
| Ohne Angabe .....                                      | -        | -    | -                               | -                     | -     | -                               | 5       | 5     | -                               | 16                    | 26     | 38,5-                           |
| Insgesamt ...  | 631      | 719  | 12,2-                           | 3 959                 | 3 905 | 1,4                             | 8 207   | 9 833 | 16,5-                           | 50 860                | 54 227 | 6,2-                            |

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

| Leichtverletzte |        |                                 |                       |         |                                 | Verunglückte insgesamt |        |                                 |                       |         |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht |
|-----------------|--------|---------------------------------|-----------------------|---------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|-----------------------|---------|---------------------------------|--|
| J u l i         |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - J u l i |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J u l i                |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | J a n u a r - J u l i |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 2002            | 2001   |                                 | 2002                  | 2001    |                                 | 2002                   | 2001   |                                 | 2002                  | 2001    |                                 |  |
| Anzahl          |        | %                               | Anzahl                |         | %                               | Anzahl                 |        | %                               | Anzahl                |         | %                               |  |
| 3 271           | 3 868  | 15,4-                           | 19 311                | 20 225  | 4,5-                            | 4 010                  | 4 780  | 16,1-                           | 23 902                | 25 271  | 5,4-                            | ..... unter 15   |
| 1 814           | 2 230  | 18,7-                           | 10 872                | 11 460  | 5,1-                            | 2 260                  | 2 806  | 19,5-                           | 13 615                | 14 608  | 6,8-                            | ..... männlich   |
| 1 453           | 1 634  | 11,1-                           | 8 422                 | 8 749   | 3,7-                            | 1 745                  | 1 970  | 11,4-                           | 10 268                | 10 642  | 3,5-                            | ..... weiblich   |
| 2 320           | 2 497  | 7,1-                            | 13 459                | 13 444  | 0,1                             | 2 956                  | 3 249  | 9,0-                            | 17 261                | 17 315  | 0,3-                            | ..... 15 - 18  |
| 1 440           | 1 539  | 6,4-                            | 8 077                 | 8 104   | 0,3-                            | 1 865                  | 2 047  | 8,9-                            | 10 562                | 10 662  | 0,9-                            | ..... männlich   |
| 877             | 957    | 8,4-                            | 5 371                 | 5 337   | 0,6                             | 1 088                  | 1 201  | 9,4-                            | 6 686                 | 6 650   | 0,5                             | ..... weiblich   |
| 3 476           | 3 953  | 12,1-                           | 23 422                | 25 068  | 6,6-                            | 4 449                  | 5 123  | 13,2-                           | 29 710                | 32 121  | 7,5-                            | ..... 18 - 21  |
| 1 958           | 2 293  | 14,6-                           | 12 958                | 14 109  | 8,2-                            | 2 624                  | 3 061  | 14,3-                           | 17 121                | 18 723  | 8,6-                            | ..... männlich   |
| 1 518           | 1 659  | 8,5-                            | 10 452                | 10 953  | 4,6-                            | 1 825                  | 2 061  | 11,5-                           | 12 577                | 13 388  | 6,1-                            | ..... weiblich   |
| 3 617           | 3 976  | 9,0-                            | 23 780                | 24 443  | 2,7-                            | 4 518                  | 5 023  | 10,1-                           | 29 380                | 30 346  | 3,2-                            | ..... 21 - 25  |
| 1 984           | 2 283  | 13,1-                           | 13 052                | 13 469  | 3,1-                            | 2 583                  | 3 011  | 14,2-                           | 16 799                | 17 411  | 3,5-                            | ..... männlich   |
| 1 629           | 1 691  | 3,7-                            | 10 716                | 10 964  | 2,3-                            | 1 931                  | 2 010  | 3,9-                            | 12 566                | 12 925  | 2,8-                            | ..... weiblich   |
| 3 226           | 3 796  | 15,0-                           | 21 144                | 22 663  | 6,7-                            | 3 979                  | 4 690  | 15,2-                           | 25 606                | 27 384  | 6,5-                            | ..... 25 - 30  |
| 1 784           | 2 153  | 17,1-                           | 11 731                | 12 691  | 7,6-                            | 2 316                  | 2 785  | 16,8-                           | 14 793                | 15 900  | 7,0-                            | ..... männlich   |
| 1 439           | 1 642  | 12,4-                           | 9 400                 | 9 964   | 5,7-                            | 1 660                  | 1 903  | 12,8-                           | 10 798                | 11 474  | 5,9-                            | ..... weiblich   |
| 3 450           | 3 815  | 9,6-                            | 21 604                | 22 907  | 5,7-                            | 4 119                  | 4 722  | 12,8-                           | 25 957                | 27 752  | 6,5-                            | ..... 30 - 35  |
| 1 945           | 2 217  | 12,3-                           | 12 148                | 12 997  | 6,5-                            | 2 418                  | 2 864  | 15,6-                           | 15 160                | 16 292  | 6,9-                            | ..... männlich   |
| 1 501           | 1 595  | 5,9-                            | 9 445                 | 9 897   | 4,6-                            | 1 697                  | 1 855  | 8,5-                            | 10 786                | 11 447  | 5,8-                            | ..... weiblich   |
| 3 336           | 3 631  | 8,1-                            | 21 429                | 21 665  | 1,1-                            | 4 100                  | 4 571  | 10,3-                           | 26 041                | 26 608  | 2,1-                            | ..... 35 - 40  |
| 1 888           | 2 253  | 16,2-                           | 12 308                | 12 361  | 0,4-                            | 2 442                  | 2 935  | 16,8-                           | 15 512                | 15 816  | 1,9-                            | ..... männlich   |
| 1 448           | 1 377  | 5,2                             | 9 109                 | 9 299   | 2,0-                            | 1 657                  | 1 633  | 1,5                             | 10 514                | 10 783  | 2,5-                            | ..... weiblich   |
| 2 900           | 2 885  | 0,5                             | 17 784                | 17 329  | 2,6                             | 3 639                  | 3 637  | 0,1                             | 22 010                | 21 519  | 2,3                             | ..... 40 - 45  |
| 1 661           | 1 683  | 1,3-                            | 9 902                 | 9 561   | 3,6                             | 2 168                  | 2 214  | 2,1-                            | 12 801                | 12 383  | 3,4                             | ..... männlich   |
| 1 237           | 1 200  | 3,1                             | 7 874                 | 7 760   | 1,5                             | 1 469                  | 1 421  | 3,4                             | 9 199                 | 9 128   | 0,8                             | ..... weiblich   |
| 2 177           | 2 347  | 7,2-                            | 13 667                | 13 778  | 0,8-                            | 2 725                  | 2 955  | 7,8-                            | 16 999                | 17 058  | 0,3-                            | ..... 45 - 50  |
| 1 208           | 1 289  | 6,3-                            | 7 442                 | 7 427   | 0,2                             | 1 561                  | 1 707  | 8,6-                            | 9 618                 | 9 564   | 0,6                             | ..... männlich   |
| 969             | 1 057  | 8,3-                            | 6 219                 | 6 343   | 2,0-                            | 1 164                  | 1 247  | 6,7-                            | 7 374                 | 7 485   | 1,5-                            | ..... weiblich   |
| 1 854           | 1 849  | 0,3                             | 11 192                | 11 163  | 0,3                             | 2 287                  | 2 362  | 3,2-                            | 13 873                | 13 917  | 0,3-                            | ..... 50 - 55  |
| 993             | 1 043  | 4,8-                            | 5 925                 | 6 044   | 2,0-                            | 1 270                  | 1 370  | 7,3-                            | 7 655                 | 7 737   | 1,1-                            | ..... männlich   |
| 861             | 805    | 7,0                             | 5 258                 | 5 113   | 2,8                             | 1 017                  | 990    | 2,7                             | 6 209                 | 6 171   | 0,6                             | ..... weiblich   |
| 1 416           | 1 536  | 7,8-                            | 8 704                 | 9 078   | 4,1-                            | 1 726                  | 1 961  | 12,0-                           | 10 766                | 11 462  | 6,1-                            | ..... 55 - 60  |
| 778             | 824    | 5,6-                            | 4 674                 | 4 841   | 3,5-                            | 973                    | 1 082  | 10,1-                           | 5 934                 | 6 302   | 5,8-                            | ..... männlich   |
| 637             | 712    | 10,5-                           | 4 027                 | 4 234   | 4,9-                            | 752                    | 879    | 14,4-                           | 4 829                 | 5 157   | 6,4-                            | ..... weiblich   |
| 1 447           | 1 627  | 11,1-                           | 8 867                 | 8 932   | 0,7-                            | 1 849                  | 2 150  | 14,0-                           | 11 336                | 11 566  | 2,0-                            | ..... 60 - 65  |
| 762             | 876    | 13,0-                           | 4 796                 | 4 652   | 3,1                             | 1 002                  | 1 189  | 15,7-                           | 6 224                 | 6 206   | 0,3                             | ..... männlich   |
| 683             | 751    | 9,1-                            | 4 062                 | 4 276   | 5,0-                            | 845                    | 961    | 12,1-                           | 5 102                 | 5 356   | 4,7-                            | ..... weiblich   |
| 1 024           | 1 041  | 1,6-                            | 5 862                 | 5 563   | 5,4                             | 1 327                  | 1 394  | 4,8-                            | 7 764                 | 7 460   | 4,1                             | ..... 65 - 70  |
| 497             | 568    | 12,5-                           | 2 992                 | 2 857   | 4,7                             | 677                    | 744    | 9,0-                            | 4 074                 | 3 876   | 5,1                             | ..... männlich   |
| 527             | 473    | 11,4                            | 2 866                 | 2 706   | 5,9                             | 650                    | 650    | -                               | 3 685                 | 3 582   | 2,9                             | ..... weiblich   |
| 684             | 759    | 9,9-                            | 4 148                 | 4 044   | 2,6                             | 942                    | 1 047  | 10,0-                           | 5 823                 | 5 728   | 1,7                             | ..... 70 - 75  |
| 346             | 376    | 8,0-                            | 2 045                 | 1 955   | 4,6                             | 479                    | 510    | 6,1-                            | 2 888                 | 2 765   | 4,4                             | ..... männlich   |
| 337             | 383    | 12,0-                           | 2 098                 | 2 088   | 0,5                             | 462                    | 537    | 14,0-                           | 2 929                 | 2 962   | 1,1-                            | ..... weiblich   |
| 836             | 896    | 6,7-                            | 5 064                 | 4 933   | 2,7                             | 1 241                  | 1 359  | 8,7-                            | 7 812                 | 7 834   | 0,3-                            | ..... 75 und mehr                                      |
| 370             | 380    | 2,6-                            | 2 205                 | 2 028   | 8,7                             | 530                    | 570    | 7,0-                            | 3 337                 | 3 231   | 3,3                             | ..... männlich   |
| 466             | 515    | 9,5-                            | 2 856                 | 2 902   | 1,6-                            | 711                    | 787    | 9,7-                            | 4 472                 | 4 599   | 2,8-                            | ..... weiblich   |
| 35 034          | 38 476 | 8,9-                            | 219 437               | 225 235 | 2,6-                            | 43 867                 | 49 023 | 10,5-                           | 274 240               | 283 341 | 3,2-                            | ..... Zusammen   |
| 19 428          | 22 007 | 11,7-                           | 121 127               | 124 556 | 2,8-                            | 25 168                 | 28 895 | 12,9-                           | 156 093               | 161 476 | 3,3-                            | ..... männlich   |
| 15 582          | 16 451 | 5,3-                            | 98 175                | 100 585 | 2,4-                            | 18 673                 | 20 105 | 7,1-                            | 117 994               | 121 749 | 3,1-                            | ..... weiblich   |
| 44              | 81     | 45,7-                           | 315                   | 395     | 20,3-                           | 49                     | 86     | 43,0-                           | 331                   | 421     | 21,4-                           | ..... Ohne Angabe                                      |
| 35 078          | 38 557 | 9,0-                            | 219 752               | 225 630 | 2,6-                            | 43 916                 | 49 109 | 10,6-                           | 274 571               | 283 762 | 3,2-                            | ..... Insgesamt  |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Unfälle mit |           |           |                      |        |                    |           |                    |           |                      |        |       |
|---|-------------|-----------|-----------|----------------------|--------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|----------------------|--------|-------|
|   | Personen-   | schwerw.  | Personen- | schwerw.             | Per-   | schw.              | Personen- | schwerw.           | Personen- | schwerw.             | Per-   | schw. |
|   | scha-       | Sach-     | scha-     | Sach-                | sonen- | Sach-              | scha-     | Sach-              | scha-     | Sach-                | sonen- | Sach- |
|   | den         | schaden1) | den       | schaden1)            | sonen- | Sach-              | den       | Sach-              | den       | Sach-                | sonen- | Sach- |
| Juli 2002                                   |             | Juli 2001 |           | Zu- bzw. Abnahme (-) |        | Januar - Juli 2002 |           | Januar - Juli 2001 |           | Zu- bzw. Abnahme (-) |        |       |
| Anzahl                                      |             |           |           | %                    |        | Anzahl             |           |                    |           | %                    |        |       |
| Führer von                                  |             |           |           |                      |        |                    |           |                    |           |                      |        |       |
| Mofas, Mopeds .....                         | 1 630       | 68        | 2 022     | 63                   | 19,4-  | 7,9                | 9 765     | 335                | 10 199    | 329                  | 4,3-   | 1,8   |
| innerorts .....                             | 1 296       | 53        | 1 581     | 51                   | 18,0-  | 3,9                | 7 990     | 266                | 8 223     | 268                  | 2,8-   | 0,7-  |
| außerorts .....                             | 334         | 15        | 441       | 12                   | 24,3-  | 25,0               | 1 775     | 69                 | 1 976     | 61                   | 10,2-  | 13,1  |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen .. | 4 436       | 168       | 5 414     | 200                  | 18,1-  | 16,0-              | 22 707    | 1 004              | 22 847    | 948                  | 0,6-   | 5,9   |
| innerorts .....                             | 2 557       | 96        | 3 125     | 106                  | 18,2-  | 9,4-               | 13 551    | 620                | 13 955    | 581                  | 2,9-   | 6,7   |
| außerorts .....                             | 1 879       | 72        | 2 289     | 94                   | 17,9-  | 23,4-              | 9 156     | 384                | 8 892     | 367                  | 3,0    | 4,6   |
| Personenkraftwagen ..                       | 40 968      | 13 717    | 43 444    | 13 083               | 5,7-   | 4,8                | 269 020   | 95 427             | 277 043   | 98 708               | 2,9    | 3,3-  |
| innerorts .....                             | 25 437      | 8 014     | 26 758    | 7 516                | 4,9-   | 6,6                | 168 111   | 55 811             | 171 699   | 56 992               | 2,1-   | 2,1-  |
| außerorts .....                             | 15 531      | 5 703     | 16 686    | 5 567                | 6,9-   | 2,4                | 100 909   | 39 616             | 105 344   | 41 716               | 4,2-   | 5,0-  |
| Bussen .....                                | 440         | 99        | 506       | 76                   | 13,0-  | 30,3               | 3 201     | 562                | 3 299     | 569                  | 3,0-   | 1,2-  |
| innerorts .....                             | 360         | 67        | 398       | 45                   | 9,5-   | 48,9               | 2 669     | 384                | 2 683     | 380                  | 0,5-   | 1,1   |
| außerorts .....                             | 80          | 32        | 108       | 31                   | 25,9-  | 3,2                | 532       | 178                | 616       | 189                  | 13,6-  | 5,8-  |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 3 604       | 1 279     | 4 266     | 1 430                | 15,5-  | 10,6-              | 23 715    | 9 161              | 26 086    | 10 451               | 9,1-   | 12,3- |
| innerorts .....                             | 1 753       | 556       | 2 143     | 582                  | 18,2-  | 4,5-               | 11 562    | 3 701              | 12 879    | 4 090                | 10,2-  | 9,5-  |
| außerorts .....                             | 1 851       | 723       | 2 123     | 848                  | 12,8-  | 14,7-              | 12 153    | 5 460              | 13 207    | 6 361                | 8,0-   | 14,2- |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....  | 226         | 63        | 296       | 94                   | 23,6-  | 33,0-              | 1 172     | 334                | 1 243     | 384                  | 5,7-   | 13,0- |
| innerorts .....                             | 72          | 27        | 96        | 26                   | 25,0-  | 3,8                | 390       | 117                | 415       | 125                  | 6,0-   | 6,4-  |
| außerorts .....                             | 154         | 36        | 200       | 68                   | 23,0-  | 47,1-              | 782       | 217                | 828       | 259                  | 5,6-   | 16,2- |
| Übrigen<br>Kraftfahrzeugen ...              | 233         | 63        | 366       | 102                  | 36,3-  | 38,2-              | 1 632     | 439                | 1 840     | 544                  | 11,3-  | 19,3- |
| innerorts .....                             | 141         | 37        | 232       | 56                   | 39,2-  | 33,9-              | 1 033     | 256                | 1 195     | 319                  | 13,6-  | 19,8- |
| außerorts .....                             | 92          | 26        | 134       | 46                   | 31,3-  | 43,5-              | 599       | 183                | 645       | 225                  | 7,1-   | 18,7- |
| Kraftfahrzeugen zus.                        | 51 537      | 15 457    | 56 314    | 15 048               | 8,5-   | 2,7                | 331 212   | 107 262            | 342 557   | 111 933              | 3,3-   | 4,2-  |
| innerorts .....                             | 31 616      | 8 850     | 34 333    | 8 382                | 7,9-   | 5,6                | 205 306   | 61 155             | 211 049   | 62 755               | 2,7-   | 2,6-  |
| außerorts .....                             | 19 921      | 6 607     | 21 981    | 6 666                | 9,4-   | 0,9-               | 125 906   | 46 107             | 131 508   | 49 178               | 4,3-   | 6,2-  |
| dar. flüchtig .....                         | 2 245       | 1 154     | 2 550     | 1 286                | 12,0-  | 10,3-              | 14 786    | 8 568              | 15 548    | 9 230                | 4,9-   | 7,2-  |
| innerorts .....                             | 1 538       | 559       | 1 722     | 593                  | 10,7-  | 5,7-               | 10 115    | 4 110              | 10 669    | 4 418                | 5,2-   | 7,0-  |
| außerorts .....                             | 707         | 595       | 828       | 693                  | 14,6-  | 14,1-              | 4 671     | 4 458              | 4 879     | 4 812                | 4,3-   | 7,4-  |
| Fahrrädern .....                            | 8 610       | 22        | 11 053    | 25                   | 22,1-  | 12,0-              | 44 240    | 107                | 46 172    | 121                  | 4,2-   | 11,6- |
| innerorts .....                             | 7 419       | 19        | 9 442     | 18                   | 21,4-  | 5,6                | 38 920    | 91                 | 40 590    | 86                   | 4,1-   | 5,8   |
| außerorts .....                             | 1 191       | 3         | 1 611     | 7                    | 26,1-  | X                  | 5 320     | 16                 | 5 582     | 35                   | 4,7-   | 54,3- |
| darunter:                                   |             |           |           |                      |        |                    |           |                    |           |                      |        |       |
| unter 15 Jahren ...                         | 1 516       | 3         | 2 079     | 3                    | 27,1-  | -                  | 8 244     | 11                 | 9 054     | 12                   | 8,9-   | 8,3-  |
| innerorts .....                             | 1 356       | 3         | 1 809     | -                    | 25,0-  | X                  | 7 548     | 11                 | 8 284     | 8                    | 8,9-   | X     |
| außerorts .....                             | 160         | -         | 270       | 3                    | 40,7-  | X                  | 696       | -                  | 770       | 4                    | 9,6-   | X     |
| anderen Fahrzeugen ..                       | 399         | 134       | 395       | 128                  | 1,0    | 4,7                | 2 475     | 992                | 2 253     | 1 010                | 9,9    | 1,8-  |
| innerorts .....                             | 316         | 74        | 298       | 57                   | 6,0    | 29,8               | 1 952     | 587                | 1 723     | 522                  | 13,3   | 12,5  |
| außerorts .....                             | 83          | 60        | 97        | 71                   | 14,4-  | 15,5-              | 523       | 405                | 530       | 488                  | 1,3-   | 17,0- |
| Fußgänger .....                             | 2 837       | 12        | 3 078     | 13                   | 7,8-   | 7,7-               | 22 171    | 95                 | 22 233    | 87                   | 0,3-   | 9,2   |
| innerorts .....                             | 2 627       | 9         | 2 836     | 10                   | 7,4-   | X                  | 20 574    | 71                 | 20 724    | 62                   | 0,7-   | 14,5  |
| außerorts .....                             | 210         | 3         | 242       | 3                    | 13,2-  | -                  | 1 597     | 24                 | 1 509     | 25                   | 5,8    | 4,0-  |
| darunter:                                   |             |           |           |                      |        |                    |           |                    |           |                      |        |       |
| unter 15 Jahren .....                       | 871         | 2         | 962       | 1                    | 9,5-   | X                  | 6 992     | 11                 | 7 293     | 9                    | 4,1-   | X     |
| innerorts .....                             | 835         | 1         | 913       | -                    | 8,5-   | X                  | 6 703     | 9                  | 7 026     | 8                    | 4,6-   | X     |
| außerorts .....                             | 36          | 1         | 49        | 1                    | 26,5-  | -                  | 289       | 2                  | 267       | 1                    | 8,2    | X     |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 480         | 1         | 509       | 1                    | 5,7-   | -                  | 3 548     | 4                  | 3 651     | 5                    | 2,8-   | X     |
| innerorts .....                             | 454         | 1         | 486       | 1                    | 6,6-   | -                  | 3 374     | 3                  | 3 479     | 5                    | 3,0-   | X     |
| außerorts .....                             | 26          | -         | 23        | -                    | 13,0-  | -                  | 174       | 1                  | 172       | -                    | 1,2    | X     |
| Andere Personen .....                       | 118         | 1         | 153       | 8                    | 22,9-  | X                  | 756       | 60                 | 743       | 39                   | 1,7    | 53,8  |
| innerorts .....                             | 84          | 1         | 101       | 6                    | 16,8-  | X                  | 522       | 42                 | 478       | 23                   | 9,2    | 82,6  |
| außerorts .....                             | 34          | -         | 52        | 2                    | 34,6-  | X                  | 234       | 18                 | 265       | 16                   | 11,7-  | 12,5  |
| Insgesamt .....                             | 63 501      | 15 626    | 70 993    | 15 222               | 10,6-  | 2,7                | 400 854   | 108 516            | 413 958   | 113 190              | 3,2-   | 4,1-  |
| innerorts .....                             | 42 062      | 8 953     | 47 010    | 8 473                | 10,5-  | 5,7                | 267 274   | 61 946             | 274 564   | 63 448               | 2,7-   | 2,4-  |
| außerorts .....                             | 21 439      | 6 673     | 23 983    | 6 749                | 10,6-  | 1,1-               | 133 580   | 46 570             | 139 394   | 49 742               | 4,2-   | 6,4-  |
| darunter:                                   |             |           |           |                      |        |                    |           |                    |           |                      |        |       |
| unter 15 Jahren .....                       | 2 433       | 16        | 3 095     | 9                    | 21,4-  | X                  | 15 473    | 77                 | 16 607    | 89                   | 6,8-   | 13,5- |
| innerorts .....                             | 2 226       | 11        | 2 754     | 2                    | 19,2-  | X                  | 14 435    | 55                 | 15 500    | 57                   | 6,9-   | 3,5-  |
| außerorts .....                             | 207         | 5         | 341       | 7                    | 39,3-  | X                  | 1 038     | 22                 | 1 107     | 32                   | 6,2-   | 31,3- |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 4 886       | 1 026     | 5 240     | 939                  | 6,8-   | 9,3                | 29 735    | 6 549              | 28 795    | 6 299                | 3,3    | 4,0   |
| innerorts .....                             | 3 446       | 652       | 3 679     | 556                  | 6,3-   | 17,3               | 21 224    | 4 174              | 20 498    | 3 882                | 3,5    | 7,5   |
| außerorts .....                             | 1 440       | 374       | 1 561     | 383                  | 7,8-   | 2,4-               | 8 511     | 2 375              | 8 297     | 2 417                | 2,6    | 1,7-  |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache   | Insgesamt | Darunter                     |  |                 | Insgesamt | Darunter                     |  |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |        |
|---|-----------|------------------------------|--|-----------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--------|
|   |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit aml.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit aml.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweir.<br>mit<br>aml.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |        |
|   |           |                              |  |                 |           |                              |  |                 |                      |                                   |   |                 | Anzahl |
|   |           | J u l i 2002                 |  |                 |           | J u l i 2001                 |  |                 |                      |                                   |   |                 |        |
| Insgesamt .....   | 41 305    | 27 856                       | 2 767  | 6 006           | 46 337    | 29 769                       | 3 441  | 7 630           | 10,9-                | 6,4-                              | 19,6-                                     | 21,3-           |        |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 2 769     | 1 733                        | 145  | 596             | 3 079     | 1 853                        | 149  | 721             | 10,1-                | 6,5-                              | 2,7-                                      | 17,3-           |        |
| dar. Alkoholeinfluß   | 2 134     | 1 257                        | 134  | 524             | 2 448     | 1 367                        | 143  | 660             | 12,8-                | 8,0-                              | 6,3-                                      | 20,6-           |        |
| Straßenbenutzung .....  | 3 262     | 1 282                        | 166  | 1 487           | 3 953     | 1 451                        | 229  | 1 913           | 17,5-                | 11,6-                             | 27,5-                                     | 22,3-           |        |
| Geschwindigkeit .....   | 7 193     | 5 006                        | 1 000  | 431             | 7 763     | 5 138                        | 1 232  | 600             | 7,3-                 | 2,6-                              | 18,8-                                     | 28,2-           |        |
| Abstand .....   | 4 750     | 3 632                        | 275  | 119             | 4 862     | 3 721                        | 295  | 180             | 2,3-                 | 0,8-                              | 6,8-                                      | 33,9-           |        |
| Überholen .....   | 1 779     | 1 099                        | 289  | 157             | 2 070     | 1 192                        | 376  | 168             | 14,1-                | 7,8-                              | 23,1-                                     | 6,5-            |        |
| Vorbeifahren .....  | 117       | 94                           | 4  | 5               | 166       | 121                          | 5  | 21              | 29,5-                | 22,3-                             | X   | X               |        |
| Nebeneinanderfahren ..  | 507       | 344                          | 18   | 21              | 569       | 396                          | 24   | 19              | 10,9-                | 13,1-                             | 25,0-                                     | 10,5            |        |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 5 940     | 4 689                        | 129  | 621             | 6 592     | 5 022                        | 159  | 790             | 9,9-                 | 6,6-                              | 18,9-                                     | 21,4-           |        |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 4 159     | 3 491                        | 64   | 288             | 4 636     | 3 766                        | 83   | 373             | 10,3-                | 7,3-                              | 22,9-                                     | 22,8-           |        |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 726       | 506                          | 29   | 133             | 752       | 487                          | 25   | 169             | 3,5-                 | 3,9                               | 16,0                                      | 21,3-           |        |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 6 022     | 4 618                        | 94   | 673             | 7 212     | 5 380                        | 163  | 864             | 16,5-                | 14,2-                             | 42,3-                                     | 22,1-           |        |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 1 194     | 902                          | 25   | 162             | 1 255     | 875                          | 38   | 204             | 4,9-                 | 3,1                               | 34,2-                                     | 20,6-           |        |
| an Überwegen, Furten  | 216       | 184                          | 5  | 8               | 216       | 166                          | 4  | 23              | -                    | 10,8                              | X   | X               |        |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 344       | 300                          | 3  | 2               | 380       | 327                          | 2  | 2               | 9,5-                 | 8,3-                              | X   | -               |        |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 41        | 3                            | 2  | 33              | 47        | 8                            | 4  | 30              | 12,8-                | X                                 | X   | 10,0            |        |
| Ladung, Besetzung ....  | 129       | 37                           | 1  | 23              | 143       | 34                           | 6  | 18              | 9,8-                 | 8,8                               | X   | 27,8            |        |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 7 258     | 4 057                        | 616  | 1 676           | 8 246     | 4 251                        | 759  | 2 100           | 12,0-                | 4,6-                              | 18,8-                                     | 20,2-           |        |
|   |           | J a n u a r - J u l i 2002   |  |                 |           | J a n u a r - J u l i 2001   |  |                 |                      |                                   |   |                 |        |
| Insgesamt .....   | 256 244   | 183 960                      | 13 915   | 29 552          | 265 034   | 189 180                      | 14 174   | 30 757          | 3,3-                 | 2,8-                              | 1,8-                                      | 3,9-            |        |
| Verkehrstüchtigkeit ..  | 16 628    | 11 470                       | 676  | 2 867           | 16 895    | 11 569                       | 687  | 2 897           | 1,6-                 | 0,9-                              | 1,6-                                      | 1,0-            |        |
| dar. Alkoholeinfluß   | 13 107    | 8 755                        | 607  | 2 562           | 13 612    | 8 980                        | 631  | 2 638           | 3,7-                 | 2,5-                              | 3,8-                                      | 2,9-            |        |
| Straßenbenutzung .....  | 17 677    | 7 669                        | 776  | 7 549           | 18 613    | 8 092                        | 895  | 7 844           | 5,0-                 | 5,2-                              | 13,3-                                     | 3,8-            |        |
| Geschwindigkeit .....   | 46 563    | 35 089                       | 4 964  | 1 976           | 50 106    | 37 950                       | 5 007  | 2 144           | 7,1-                 | 7,5-                              | 0,9-                                      | 7,8-            |        |
| Abstand .....   | 30 090    | 24 059                       | 1 377  | 594             | 30 979    | 24 721                       | 1 326  | 653             | 2,9-                 | 2,7-                              | 3,8                                       | 9,0-            |        |
| Überholen .....   | 10 740    | 7 150                        | 1 512  | 574             | 10 890    | 7 168                        | 1 478  | 609             | 1,4-                 | 0,3-                              | 2,3                                       | 5,7-            |        |
| Vorbeifahren .....  | 821       | 612                          | 24   | 71              | 880       | 656                          | 28   | 70              | 6,7-                 | 6,7-                              | 14,3-                                     | 1,4             |        |
| Nebeneinanderfahren ..  | 3 437     | 2 377                        | 91   | 95              | 3 399     | 2 305                        | 98   | 108             | 1,1                  | 3,1                               | 7,1-                                      | 12,0-           |        |
| Vorfahrt, Vorrang ....  | 37 318    | 30 152                       | 583  | 3 243           | 38 000    | 30 452                       | 657  | 3 381           | 1,8-                 | 1,0-                              | 11,3-                                     | 4,1-            |        |
| Nichtbeachten der die<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                  | 26 814    | 22 792                       | 310  | 1 507           | 27 280    | 22 993                       | 320  | 1 590           | 1,7-                 | 0,9-                              | 3,1-                                      | 5,2-            |        |
| Nichtbeachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 4 521     | 3 253                        | 100  | 769             | 4 494     | 3 173                        | 123  | 765             | 0,6                  | 2,5                               | 18,7-                                     | 0,5             |        |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                       | 37 232    | 29 295                       | 511  | 3 577           | 38 246    | 29 892                       | 587  | 3 658           | 2,7-                 | 2,0-                              | 12,9-                                     | 2,2-            |        |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                      | 9 763     | 7 783                        | 149  | 878             | 10 094    | 7 860                        | 190  | 936             | 3,3-                 | 1,0-                              | 21,6-                                     | 6,2-            |        |
| an Überwegen, Furten  | 1 997     | 1 714                        | 26   | 78              | 2 101     | 1 771                        | 32   | 110             | 5,0-                 | 3,2-                              | 18,8-                                     | 29,1-           |        |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..   | 1 951     | 1 700                        | 5  | 14              | 1 951     | 1 666                        | 7  | 19              | -                    | 2,0                               | X   | 26,3-           |        |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | 345       | 73                           | 15   | 211             | 333       | 64                           | 20   | 202             | 3,6                  | 14,1                              | 25,0-                                     | 4,5             |        |
| Ladung, Besetzung ....  | 710       | 185                          | 12   | 122             | 666       | 174                          | 15   | 102             | 6,6                  | 6,3                               | 20,0-                                     | 19,6            |        |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....  | 42 969    | 26 346                       | 3 220  | 7 781           | 43 982    | 26 611                       | 3 179  | 8 134           | 2,3-                 | 1,0-                              | 1,3                                       | 4,3-            |        |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - J u l i |         | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|---------|--------|-------------------------|------------------|---------|-------------------------|
|   | 2002    | 2001   |                         | 2002             | 2001    |                         |
|   | Anzahl  |        | %                       | Anzahl           |         | %                       |
| Ursachen der Fahrzeugführer .....   | 41 305  | 46 337 | 10,9-                   | 256 244          | 265 034 | 3,3-                    |
| innerorts .....   | 25 931  | 29 202 | 11,2-                   | 160 602          | 165 373 | 2,9-                    |
| außerorts .....   | 15 374  | 17 135 | 10,3-                   | 95 642           | 99 661  | 4,0-                    |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 2 769   | 3 079  | 10,1-                   | 16 628           | 16 895  | 1,6-                    |
| innerorts .....   | 1 622   | 1 767  | 8,2-                    | 9 427            | 9 589   | 1,7-                    |
| außerorts .....   | 1 147   | 1 312  | 12,6-                   | 7 201            | 7 306   | 1,4-                    |
| Alkoholeinfluß .....  | 2 134   | 2 448  | 12,8-                   | 13 107           | 13 612  | 3,7-                    |
| innerorts .....   | 1 342   | 1 501  | 10,6-                   | 7 858            | 8 141   | 3,5-                    |
| außerorts .....   | 792     | 947    | 16,4-                   | 5 249            | 5 471   | 4,1-                    |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..   | 122     | 100    | 22,0                    | 667              | 584     | 14,2                    |
| innerorts .....   | 70      | 52     | 34,6                    | 372              | 309     | 20,4                    |
| außerorts .....   | 52      | 48     | 8,3                     | 295              | 275     | 7,3                     |
| Übermüdung .....  | 204     | 219    | 6,9-                    | 1 135            | 1 106   | 2,6                     |
| innerorts .....   | 39      | 47     | 17,0-                   | 228              | 249     | 8,4-                    |
| außerorts .....   | 165     | 172    | 4,1-                    | 907              | 857     | 5,8                     |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 309     | 312    | 1,0-                    | 1 719            | 1 593   | 7,9                     |
| innerorts .....   | 171     | 167    | 2,4                     | 969              | 890     | 8,9                     |
| außerorts .....   | 138     | 145    | 4,8-                    | 750              | 703     | 6,7                     |
| Straßenbenutzung .....  | 3 262   | 3 953  | 17,5-                   | 17 677           | 18 613  | 5,0-                    |
| innerorts .....   | 2 076   | 2 614  | 20,6-                   | 11 334           | 11 879  | 4,6-                    |
| außerorts .....   | 1 186   | 1 339  | 11,4-                   | 6 343            | 6 734   | 5,8-                    |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder<br>verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile ..... | 1 504   | 1 854  | 18,9-                   | 8 040            | 8 408   | 4,4-                    |
| innerorts .....   | 1 303   | 1 624  | 19,8-                   | 7 032            | 7 291   | 3,6-                    |
| außerorts .....   | 201     | 230    | 12,6-                   | 1 008            | 1 117   | 3,8-                    |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....   | 1 758   | 2 099  | 16,2-                   | 9 637            | 10 205  | 5,6-                    |
| innerorts .....   | 773     | 990    | 21,9-                   | 4 302            | 4 588   | 6,2-                    |
| außerorts .....   | 985     | 1 109  | 11,2-                   | 5 335            | 5 617   | 5,0-                    |
| Geschwindigkeit .....   | 7 193   | 7 763  | 7,3-                    | 46 563           | 50 106  | 7,1-                    |
| innerorts .....   | 2 766   | 3 109  | 11,0-                   | 18 067           | 19 068  | 5,3-                    |
| außerorts .....   | 4 427   | 4 654  | 4,9-                    | 28 496           | 31 038  | 8,2-                    |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-<br>schwindigkeit .....   | 666     | 796    | 16,3-                   | 4 127            | 4 366   | 5,5-                    |
| innerorts .....   | 321     | 386    | 16,8-                   | 2 122            | 2 196   | 3,4-                    |
| außerorts .....   | 345     | 410    | 15,9-                   | 2 005            | 2 170   | 7,6-                    |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen .....  | 6 527   | 6 967  | 6,3-                    | 42 436           | 45 740  | 7,2-                    |
| innerorts .....   | 2 445   | 2 723  | 10,2-                   | 15 945           | 16 872  | 5,5-                    |
| außerorts .....   | 4 082   | 4 244  | 3,8-                    | 26 491           | 28 868  | 8,2-                    |
| Abstand .....   | 4 750   | 4 862  | 2,3-                    | 30 090           | 30 979  | 2,9-                    |
| innerorts .....   | 3 105   | 3 182  | 2,4-                    | 20 074           | 20 807  | 3,5-                    |
| außerorts .....   | 1 645   | 1 680  | 2,1-                    | 10 016           | 10 172  | 1,5-                    |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....   | 4 640   | 4 737  | 2,0-                    | 29 379           | 30 265  | 2,9-                    |
| innerorts .....   | 3 043   | 3 124  | 2,6-                    | 19 696           | 20 446  | 3,7-                    |
| außerorts .....   | 1 597   | 1 613  | 1,0-                    | 9 683            | 9 819   | 1,4-                    |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....   | 110     | 125    | 12,0-                   | 711              | 714     | 0,4-                    |
| innerorts .....   | 62      | 58     | 6,9                     | 378              | 361     | 4,7                     |
| außerorts .....   | 48      | 67     | 28,4-                   | 333              | 353     | 5,7-                    |
| Überholen .....   | 1 779   | 2 070  | 14,1-                   | 10 740           | 10 890  | 1,4-                    |
| innerorts .....   | 720     | 846    | 14,9-                   | 3 896            | 3 882   | 0,4                     |
| außerorts .....   | 1 059   | 1 224  | 13,5-                   | 6 844            | 7 008   | 2,3-                    |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....  | 78      | 111    | 29,7-                   | 421              | 434     | 3,0-                    |
| innerorts .....   | 46      | 83     | 44,6-                   | 259              | 266     | 2,6-                    |
| außerorts .....   | 32      | 28     | 14,3                    | 162              | 168     | 3,6-                    |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....   | 268     | 337    | 20,5-                   | 1 857            | 1 967   | 5,6-                    |
| innerorts .....   | 51      | 75     | 32,0-                   | 282              | 302     | 6,6-                    |
| außerorts .....   | 217     | 262    | 17,2-                   | 1 575            | 1 665   | 5,4-                    |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | J u l i |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|---------|-------|-------------------------|------------------|--------|-------------------------|
|   | 2002    | 2001  |                         | 2002             | 2001   |                         |
|   | Anzahl  |       | %                       | Anzahl           | %      |                         |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....   | 495     | 550   | 10,0-                   | 2 775            | 2 645  | 4,9                     |
| innerorts .....   | 277     | 298   | 7,0-                    | 1 483            | 1 400  | 5,9                     |
| außerorts .....   | 218     | 252   | 13,5-                   | 1 292            | 1 245  | 3,8                     |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....  | 48      | 59    | 18,6-                   | 308              | 328    | 6,1-                    |
| innerorts .....   | 15      | 8     | X                       | 68               | 49     | 38,8                    |
| außerorts .....   | 33      | 51    | 35,3-                   | 240              | 279    | 14,0-                   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....   | 194     | 262   | 26,0-                   | 1 445            | 1 563  | 7,6-                    |
| innerorts .....   | 16      | 23    | 30,4-                   | 94               | 102    | 7,8-                    |
| außerorts .....   | 178     | 239   | 25,5-                   | 1 351            | 1 461  | 7,5-                    |
| Fehler beim Wiedereinordnen .....   | 163     | 178   | 8,4-                    | 1 048            | 1 051  | 0,3-                    |
| innerorts .....   | 58      | 58    |                         | 296              | 297    | 0,3-                    |
| außerorts .....   | 105     | 120   | 12,5-                   | 752              | 754    | 0,3-                    |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten-<br>abstand) .....  | 442     | 458   | 3,5-                    | 2 352            | 2 410  | 2,4-                    |
| innerorts .....   | 222     | 253   | 12,3-                   | 1 228            | 1 284  | 4,4-                    |
| außerorts .....   | 220     | 205   | 7,3                     | 1 124            | 1 126  | 0,2-                    |
| Fehler beim Überholtwerden .....  | 91      | 115   | 20,9-                   | 534              | 492    | 8,5                     |
| innerorts .....   | 35      | 48    | 27,1-                   | 186              | 182    | 2,2                     |
| außerorts .....   | 56      | 67    | 16,4-                   | 348              | 310    | 12,3                    |
| Vorbeifahren .....  | 117     | 166   | 29,5-                   | 821              | 880    | 6,7-                    |
| innerorts .....   | 92      | 145   | 36,6-                   | 676              | 726    | 6,9-                    |
| außerorts .....   | 25      | 21    | 19,0                    | 145              | 154    | 5,8-                    |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor-<br>beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen  | 92      | 137   | 32,8-                   | 658              | 703    | 6,4-                    |
| innerorts .....   | 74      | 119   | 37,8-                   | 552              | 591    | 6,6-                    |
| außerorts .....   | 18      | 18    | -                       | 106              | 112    | 5,4-                    |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an<br>haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder<br>ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ... | 25      | 29    | 13,8-                   | 163              | 177    | 7,9-                    |
| innerorts .....   | 18      | 26    | 30,8-                   | 124              | 135    | 8,1-                    |
| außerorts .....   | 7       | 3     | X                       | 39               | 42     | 7,1-                    |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim<br>Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens   | 507     | 569   | 10,9-                   | 3 437            | 3 399  | 1,1                     |
| innerorts .....   | 324     | 344   | 5,8-                    | 2 104            | 2 080  | 1,2                     |
| außerorts .....   | 183     | 225   | 18,7-                   | 1 333            | 1 319  | 1,1                     |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 5 940   | 6 592 | 9,9-                    | 37 318           | 38 000 | 1,8-                    |
| innerorts .....   | 4 423   | 4 796 | 7,8-                    | 27 612           | 28 075 | 1,7-                    |
| außerorts .....   | 1 517   | 1 796 | 15,5-                   | 9 706            | 9 925  | 2,2-                    |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....   | 769     | 870   | 11,6-                   | 4 208            | 4 444  | 5,3-                    |
| innerorts .....   | 697     | 798   | 12,7-                   | 3 937            | 4 180  | 5,8-                    |
| außerorts .....   | 72      | 72    | -                       | 271              | 264    | 2,7                     |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 4 159   | 4 636 | 10,3-                   | 26 814           | 27 280 | 1,7-                    |
| innerorts .....   | 2 954   | 3 185 | 7,3-                    | 18 958           | 19 149 | 1,0-                    |
| außerorts .....   | 1 205   | 1 451 | 17,0-                   | 7 856            | 8 131  | 3,4-                    |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto-<br>bahnen oder Kraftfahrstraßen .....   | 44      | 62    | 29,0-                   | 414              | 425    | 2,6-                    |
| innerorts .....   | 11      | 15    | 26,7-                   | 65               | 83     | 21,7-                   |
| außerorts .....   | 33      | 47    | 29,8-                   | 349              | 342    | 2,0                     |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und<br>Waldwegen kommen .....   | 93      | 106   | 12,3-                   | 466              | 452    | 3,1                     |
| innerorts .....   | 22      | 30    | 26,7-                   | 98               | 113    | 13,3-                   |
| außerorts .....   | 71      | 76    | 6,6-                    | 368              | 339    | 8,6                     |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder<br>Lichtzeichen .....   | 726     | 752   | 3,5-                    | 4 521            | 4 494  | 0,6                     |
| innerorts .....   | 639     | 652   | 2,0-                    | 3 936            | 3 911  | 0,6                     |
| außerorts .....   | 87      | 100   | 13,0-                   | 585              | 583    | 0,3                     |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 131     | 143   | 8,4-                    | 775              | 768    | 0,9                     |
| innerorts .....   | 91      | 99    | 8,1-                    | 534              | 546    | 2,2-                    |
| außerorts .....   | 40      | 44    | 9,1-                    | 241              | 222    | 8,6                     |



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | J u l i |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|---------|-------|-------------------------|------------------|--------|-------------------------|
|  | 2002    | 2001  |                         | 2002             | 2001   |                         |
|  | Anzahl  |       | %                       | Anzahl           |        | %                       |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 18      | 23    | 21,7-                   | 120              | 137    | 12,4-                   |
| innerorts  | 9       | 17    | X                       | 84               | 93     | 9,7-                    |
| außerorts  | 9       | 6     | X                       | 36               | 44     | 18,2-                   |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren   | 6 022   | 7 212 | 16,5-                   | 37 232           | 38 246 | 2,7-                    |
| innerorts  | 5 034   | 5 991 | 16,0-                   | 31 287           | 32 224 | 2,9-                    |
| außerorts  | 988     | 1 221 | 19,1-                   | 5 945            | 6 022  | 1,3-                    |
| Fehler beim Abbiegen   | 3 178   | 3 864 | 17,8-                   | 20 008           | 20 354 | 1,7-                    |
| innerorts  | 2 468   | 2 975 | 17,0-                   | 15 573           | 15 917 | 2,2-                    |
| außerorts  | 710     | 889   | 20,1-                   | 4 435            | 4 437  | 0,0-                    |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 1 045   | 1 112 | 6,0-                    | 6 480            | 6 594  | 1,7-                    |
| innerorts  | 908     | 967   | 6,1-                    | 5 787            | 5 855  | 1,2-                    |
| außerorts  | 137     | 145   | 5,5-                    | 693              | 739    | 6,2-                    |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 799   | 2 236 | 19,5-                   | 10 744           | 11 298 | 4,9-                    |
| innerorts  | 1 658   | 2 049 | 19,1-                   | 9 927            | 10 452 | 5,0-                    |
| außerorts  | 141     | 187   | 24,6-                   | 817              | 846    | 3,4-                    |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern  | 1 194   | 1 255 | 4,9-                    | 9 763            | 10 094 | 3,3-                    |
| innerorts  | 1 127   | 1 173 | 3,9-                    | 9 260            | 9 560  | 3,1-                    |
| außerorts  | 67      | 82    | 18,3-                   | 503              | 534    | 5,8-                    |
| an Fußgängerüberwegen  | 106     | 109   | 2,8-                    | 990              | 990    | -                       |
| innerorts  | 106     | 108   | 1,9-                    | 987              | 985    | 0,2                     |
| außerorts  | -       | 1     | X                       | 3                | 5      | X                       |
| an Fußgängerfurten   | 110     | 107   | 2,8                     | 1 007            | 1 111  | 9,4-                    |
| innerorts  | 107     | 102   | 4,9                     | 989              | 1 092  | 9,4-                    |
| außerorts  | 3       | 5     | X                       | 18               | 19     | 5,3-                    |
| beim Abbiegen  | 130     | 121   | 7,4                     | 1 289            | 1 358  | 5,1-                    |
| innerorts  | 127     | 116   | 9,5                     | 1 258            | 1 323  | 4,9-                    |
| außerorts  | 3       | 5     | X                       | 31               | 35     | 11,4-                   |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)  | 60      | 51    | 17,6                    | 559              | 557    | 0,4                     |
| innerorts  | 60      | 50    | 20,0                    | 533              | 524    | 1,7                     |
| außerorts  | -       | 1     | X                       | 26               | 33     | 21,2-                   |
| an anderen Stellen   | 788     | 867   | 9,1-                    | 5 918            | 6 078  | 2,6-                    |
| innerorts  | 727     | 797   | 8,8-                    | 5 493            | 5 636  | 2,5-                    |
| außerorts  | 61      | 70    | 12,9-                   | 425              | 442    | 3,8-                    |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung  | 344     | 380   | 9,5-                    | 1 951            | 1 951  | -                       |
| innerorts  | 322     | 362   | 11,1-                   | 1 784            | 1 808  | 1,3-                    |
| außerorts  | 22      | 18    | 22,2                    | 167              | 143    | 16,8                    |
| Unzulässiges Halten oder Parken  | 41      | 38    | 7,9                     | 255              | 237    | 7,6                     |
| innerorts  | 36      | 33    | 9,1                     | 195              | 188    | 3,7                     |
| außerorts  | 5       | 5     | -                       | 60               | 49     | 22,4                    |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen  | 30      | 32    | 6,3-                    | 199              | 195    | 2,1                     |
| innerorts  | 20      | 22    | 9,1-                    | 116              | 120    | 3,3-                    |
| außerorts  | 10      | 10    | -                       | 83               | 75     | 10,7                    |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen  | 273     | 310   | 11,9-                   | 1 497            | 1 519  | 1,4-                    |
| innerorts  | 266     | 307   | 13,4-                   | 1 473            | 1 500  | 1,8-                    |
| außerorts  | 7       | 3     | X                       | 24               | 19     | 26,3                    |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften   | 41      | 47    | 12,8-                   | 345              | 333    | 3,6                     |
| innerorts  | 27      | 33    | 18,2-                   | 254              | 231    | 10,0                    |
| außerorts  | 14      | 14    | -                       | 91               | 102    | 10,8-                   |
| Ladung, Besetzung  | 129     | 143   | 9,8-                    | 710              | 666    | 6,6                     |
| innerorts  | 62      | 61    | 1,6                     | 339              | 291    | 16,5                    |
| außerorts  | 67      | 82    | 18,3-                   | 371              | 375    | 1,1-                    |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | J u l i |       | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | J a n u a r - J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|---------|-------|-------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|
|   | 2002    | 2001  |                         | 2002                  | 2001   |                         |
|   | Anzahl  |       | %                       | Anzahl                | %      |                         |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 42      | 20    | X                       | 188                   | 131    | 43,5                    |
| innerorts .....   | 25      | 9     | X                       | 113                   | 71     | 59,2                    |
| außerorts .....   | 17      | 11    | 54,5                    | 75                    | 60     | 25,0                    |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....  | 87      | 123   | 29,3-                   | 522                   | 535    | 2,4-                    |
| innerorts .....   | 37      | 52    | 28,8-                   | 226                   | 220    | 2,7                     |
| außerorts .....   | 50      | 71    | 29,6-                   | 296                   | 315    | 6,0-                    |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 7 258   | 8 246 | 12,0-                   | 42 969                | 43 982 | 2,3-                    |
| innerorts .....   | 4 231   | 4 779 | 11,5-                   | 24 488                | 25 153 | 2,6-                    |
| außerorts .....   | 3 027   | 3 467 | 12,7-                   | 18 481                | 18 829 | 1,8-                    |
| Technische Mängel, Wartungsmängel .....   | 439     | 496   | 11,5-                   | 2 565                 | 2 499  | 2,6                     |
| innerorts .....   | 191     | 251   | 23,9-                   | 1 277                 | 1 312  | 2,7-                    |
| außerorts .....   | 248     | 245   | 1,2                     | 1 288                 | 1 187  | 8,5                     |
| Beleuchtung .....   | 52      | 82    | 36,6-                   | 497                   | 526    | 5,5-                    |
| innerorts .....   | 34      | 57    | 40,4-                   | 339                   | 375    | 9,6-                    |
| außerorts .....   | 18      | 25    | 28,0-                   | 158                   | 151    | 4,6                     |
| Bereifung .....   | 170     | 150   | 13,3                    | 826                   | 755    | 9,4                     |
| innerorts .....   | 32      | 31    | 3,2                     | 150                   | 151    | 0,7-                    |
| außerorts .....   | 138     | 119   | 16,0                    | 676                   | 604    | 11,9                    |
| Bremsen .....   | 75      | 94    | 20,2-                   | 453                   | 457    | 0,9-                    |
| innerorts .....   | 56      | 70    | 20,0-                   | 357                   | 351    | 1,7                     |
| außerorts .....   | 19      | 24    | 20,8-                   | 96                    | 106    | 9,4-                    |
| Lenkung .....   | 24      | 25    | 4,0-                    | 98                    | 114    | 14,0-                   |
| innerorts .....   | 6       | 8     | X                       | 48                    | 54     | 11,1-                   |
| außerorts .....   | 18      | 17    | 5,9                     | 50                    | 60     | 16,7-                   |
| Zugvorrichtung .....  | 9       | 2     | X                       | 35                    | 36     | 2,8-                    |
| innerorts .....   | 2       | 2     | -                       | 17                    | 16     | 6,3                     |
| außerorts .....   | 7       | -     | X                       | 18                    | 20     | 10,0-                   |
| Andere Mängel .....   | 109     | 143   | 23,8-                   | 656                   | 611    | 7,4                     |
| innerorts .....   | 61      | 83    | 26,5-                   | 366                   | 365    | 0,3                     |
| außerorts .....   | 48      | 60    | 20,0-                   | 290                   | 246    | 17,9                    |
| Falsches Verhalten der Fußgänger .....  | 1 722   | 1 940 | 11,2-                   | 13 784                | 14 199 | 2,5-                    |
| innerorts .....   | 1 584   | 1 775 | 10,8-                   | 12 655                | 13 017 | 2,8-                    |
| außerorts .....   | 138     | 165   | 16,4-                   | 1 129                 | 1 122  | 0,6                     |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 153     | 143   | 7,0                     | 1 235                 | 1 203  | 2,7                     |
| innerorts .....   | 129     | 120   | 7,5                     | 997                   | 970    | 2,8                     |
| außerorts .....   | 24      | 23    | 4,3                     | 238                   | 233    | 2,1                     |
| Alkoholeinfluß .....  | 140     | 126   | 11,1                    | 1 131                 | 1 124  | 0,6                     |
| innerorts .....   | 117     | 104   | 12,5                    | 910                   | 899    | 1,2                     |
| außerorts .....   | 23      | 22    | 4,5                     | 221                   | 225    | 1,8-                    |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..                                     | 2       | 5     | X                       | 31                    | 22     | 40,9                    |
| innerorts .....   | 2       | 5     | X                       | 23                    | 21     | 9,5                     |
| außerorts .....   | -       | -     | -                       | 8                     | 1      | X                       |
| Übermüdung .....  | -       | -     | -                       | -                     | -      | -                       |
| innerorts .....   | -       | -     | -                       | -                     | -      | -                       |
| außerorts .....   | -       | -     | -                       | -                     | -      | -                       |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 11      | 12    | 8,3-                    | 73                    | 57     | 28,1                    |
| innerorts .....   | 10      | 11    | 9,1-                    | 64                    | 50     | 28,0                    |
| außerorts .....   | 1       | 1     | -                       | 9                     | 7      | X                       |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....  | 1 303   | 1 499 | 13,1-                   | 10 733                | 11 244 | 4,5-                    |
| innerorts .....   | 1 222   | 1 410 | 13,3-                   | 10 167                | 10 664 | 4,7-                    |
| außerorts .....   | 81      | 89    | 9,0-                    | 566                   | 580    | 2,4-                    |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen geregelt war ..... | 91      | 114   | 20,2-                   | 985                   | 934    | 5,5                     |
| innerorts .....   | 90      | 112   | 19,6-                   | 965                   | 915    | 5,5                     |
| außerorts .....   | 1       | 2     | X                       | 20                    | 19     | 5,3                     |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage  | J u l i |      | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|--|---------|------|-------------------------|------------------|--------|-------------------------|
|  | 2002    | 2001 |                         | 2002             | 2001   |                         |
|  | Anzahl  |      | %                       | Anzahl           |        | %                       |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen .....                            | 11      | 8    | X                       | 85               | 72     | 18,1                    |
| innerorts .....  | 11      | 7    | X                       | 85               | 70     | 21,4                    |
| außerorts .....  | -       | 1    | X                       | -                | 2      | X                       |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen<br>oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 93      | 91   | 2,2                     | 781              | 798    | 2,1-                    |
| innerorts .....  | 90      | 84   | 7,1                     | 752              | 770    | 2,3-                    |
| außerorts .....  | 3       | 7    | X                       | 29               | 28     | 3,6                     |
| an anderen Stellen   |         |      |                         |                  |        |                         |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....  | 289     | 333  | 13,2-                   | 2 191            | 2 305  | 4,9-                    |
| innerorts .....  | 285     | 321  | 11,2-                   | 2 149            | 2 254  | 4,7-                    |
| außerorts .....  | 4       | 12   | X                       | 42               | 51     | 17,6-                   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 713     | 819  | 12,9-                   | 5 866            | 6 152  | 4,6-                    |
| innerorts .....  | 658     | 770  | 14,5-                   | 5 504            | 5 791  | 5,0-                    |
| außerorts .....  | 55      | 49   | 12,2                    | 362              | 361    | 0,3                     |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 106     | 134  | 20,9-                   | 825              | 983    | 16,1-                   |
| innerorts .....  | 88      | 116  | 24,1-                   | 712              | 864    | 17,6-                   |
| außerorts .....  | 18      | 18   | -                       | 113              | 119    | 5,0-                    |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 38      | 45   | 15,6-                   | 237              | 254    | 6,7-                    |
| innerorts .....  | 35      | 44   | 20,5-                   | 212              | 232    | 8,6-                    |
| außerorts .....  | 3       | 1    | X                       | 25               | 22     | 13,6                    |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 13      | 14   | 7,1-                    | 139              | 125    | 11,2                    |
| innerorts .....  | 2       | 3    | X                       | 32               | 20     | 60,0                    |
| außerorts .....  | 11      | 11   | -                       | 107              | 105    | 1,9                     |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 29      | 37   | 21,6-                   | 208              | 222    | 6,3-                    |
| innerorts .....  | 29      | 31   | 6,5-                    | 199              | 210    | 5,2-                    |
| außerorts .....  | -       | 6    | X                       | 9                | 12     | X                       |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 186     | 202  | 7,9-                    | 1 232            | 1 091  | 12,9                    |
| innerorts .....  | 167     | 167  | -                       | 1 048            | 921    | 13,8                    |
| außerorts .....  | 19      | 35   | 45,7-                   | 184              | 170    | 8,2                     |
| Straßenverhältnisse .....  | 1 483   | 902  | 64,4                    | 11 893           | 13 585 | 12,5-                   |
| innerorts .....  | 606     | 402  | 50,7                    | 4 685            | 4 959  | 5,5-                    |
| außerorts .....  | 877     | 500  | 75,4                    | 7 208            | 8 626  | 16,4-                   |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....  | 1 347   | 778  | 73,1                    | 11 241           | 12 995 | 13,5-                   |
| innerorts .....  | 560     | 348  | 60,9                    | 4 387            | 4 702  | 6,7-                    |
| außerorts .....  | 787     | 430  | 83,0                    | 6 854            | 8 293  | 17,4-                   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 113     | 87   | 29,9                    | 431              | 401    | 7,5                     |
| innerorts .....  | 61      | 59   | 3,4                     | 237              | 235    | 0,9                     |
| außerorts .....  | 52      | 28   | 85,7                    | 194              | 166    | 16,9                    |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 31      | 26   | 19,2                    | 118              | 118    | -                       |
| innerorts .....  | 16      | 16   | -                       | 58               | 59     | 1,7-                    |
| außerorts .....  | 15      | 10   | 50,0                    | 60               | 59     | 1,7                     |
| Schnee, Eis .....  | -       | -    | -                       | 4 619            | 7 006  | 34,1-                   |
| innerorts .....  | -       | -    | -                       | 1 415            | 1 936  | 26,9-                   |
| außerorts .....  | -       | -    | -                       | 3 204            | 5 070  | 36,8-                   |
| Regen .....  | 1 149   | 599  | 91,8                    | 5 813            | 5 176  | 12,3                    |
| innerorts .....  | 463     | 241  | 92,1                    | 2 573            | 2 348  | 9,6                     |
| außerorts .....  | 686     | 358  | 91,6                    | 3 240            | 2 828  | 14,6                    |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....  | 54      | 66   | 18,2-                   | 260              | 294    | 11,6-                   |
| innerorts .....  | 20      | 32   | 37,5-                   | 104              | 124    | 16,1-                   |
| außerorts .....  | 34      | 34   | -                       | 156              | 170    | 8,2-                    |
| Zustand der Straße .....   | 130     | 112  | 16,1                    | 532              | 523    | 13,2                    |
| innerorts .....  | 42      | 44   | 4,5-                    | 254              | 214    | 18,7                    |
| außerorts .....  | 88      | 68   | 29,4                    | 338              | 309    | 9,4                     |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....   | 18      | 11   | 63,6                    | 122              | 106    | 15,1                    |
| innerorts .....  | 1       | 5    | X                       | 27               | 25     | 8,0                     |
| außerorts .....  | 17      | 6    | X                       | 95               | 81     | 17,3                    |

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

| Ursache<br>Ortslage   | J u l i |        | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) | Januar - J u l i |         | Zu- bzw.<br>Abnahme (-) |
|---|---------|--------|-------------------------|------------------|---------|-------------------------|
|   | 2002    | 2001   |                         | 2002             | 2001    |                         |
|   | Anzahl  |        | %                       | Anzahl           | %       |                         |
| Anderer Zustand der Straße .....                                    | 112     | 101    | 10,9                    | 470              | 417     | 12,7                    |
| innerorts .....   | 41      | 39     | 5,1                     | 227              | 189     | 20,1                    |
| außerorts .....   | 71      | 62     | 14,5                    | 243              | 228     | 6,6                     |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen  | 4       | 9      | X                       | 33               | 51      | 35,3-                   |
| innerorts .....   | 4       | 7      | X                       | 29               | 36      | 19,4-                   |
| außerorts .....   | -       | 2      | X                       | 4                | 15      | X                       |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                            | 2       | 3      | X                       | 24               | 14      | 71,4                    |
| innerorts .....   | -       | 3      | X                       | 13               | 6       | X                       |
| außerorts .....   | 2       | -      | X                       | 11               | 8       | X                       |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                      | -       | -      | -                       | 3                | 2       | X                       |
| innerorts .....   | -       | -      | -                       | 2                | 1       | X                       |
| außerorts .....   | -       | -      | -                       | 1                | 1       | -                       |
| Witterungseinflüsse .....   | 223     | 253    | 11,9-                   | 2 013            | 1 717   | 17,2                    |
| innerorts .....   | 103     | 127    | 18,9-                   | 918              | 839     | 9,4                     |
| außerorts .....   | 120     | 126    | 4,8-                    | 1 095            | 878     | 24,7                    |
| Sichtbehinderung durch  |         |        |                         |                  |         |                         |
| Nebel .....   | 6       | 9      | X                       | 140              | 120     | 16,7                    |
| innerorts .....   | -       | -      | -                       | 20               | 15      | 33,3                    |
| außerorts .....   | 6       | 9      | X                       | 120              | 105     | 14,3                    |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                      | 72      | 27     | X                       | 350              | 362     | 3,3-                    |
| innerorts .....   | 28      | 14     | X                       | 131              | 135     | 3,0-                    |
| außerorts .....   | 44      | 13     | X                       | 219              | 227     | 3,5-                    |
| blendende Sonne .....   | 102     | 184    | 44,6-                   | 1 063            | 1 040   | 2,2                     |
| innerorts .....   | 60      | 103    | 41,7-                   | 687              | 644     | 6,7                     |
| außerorts .....   | 42      | 81     | 48,1-                   | 376              | 396     | 5,1-                    |
| Seitenwind .....  | 13      | 10     | 30,0                    | 324              | 115     | X                       |
| innerorts .....   | 2       | 1      | X                       | 42               | 17      | X                       |
| außerorts .....   | 11      | 9      | X                       | 282              | 98      | X                       |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                    | 30      | 23     | 30,4                    | 136              | 80      | 70,0                    |
| innerorts .....   | 13      | 9      | X                       | 38               | 28      | 35,7                    |
| außerorts .....   | 17      | 14     | 21,4                    | 98               | 52      | 88,5                    |
| Hindernisse .....   | 461     | 544    | 15,3-                   | 2 707            | 2 716   | 0,3-                    |
| innerorts .....   | 142     | 170    | 16,5-                   | 722              | 758     | 4,8-                    |
| außerorts .....   | 319     | 374    | 14,7-                   | 1 985            | 1 958   | 1,4                     |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn   | 17      | 22     | 22,7-                   | 85               | 107     | 20,6-                   |
| innerorts .....   | 16      | 17     | 5,9-                    | 75               | 78      | 3,8-                    |
| außerorts .....   | 1       | 5      | X                       | 10               | 29      | 65,5-                   |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 238     | 271    | 12,2-                   | 1 486            | 1 428   | 4,1                     |
| innerorts .....   | 12      | 21     | 42,9-                   | 84               | 81      | 3,7                     |
| außerorts .....   | 226     | 250    | 9,6-                    | 1 402            | 1 347   | 4,1                     |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                 | 134     | 166    | 19,3-                   | 743              | 824     | 9,8-                    |
| innerorts .....   | 79      | 91     | 13,2-                   | 407              | 413     | 1,5-                    |
| außerorts .....   | 55      | 75     | 26,7-                   | 336              | 411     | 18,2-                   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                          | 72      | 85     | 15,3-                   | 393              | 357     | 10,1                    |
| innerorts .....   | 35      | 41     | 14,6-                   | 156              | 186     | 16,1-                   |
| außerorts .....   | 37      | 44     | 15,9-                   | 237              | 171     | 38,6                    |
| Sonstige Ursachen .....   | 478     | 296    | 61,5                    | 2 872            | 1 371   | X                       |
| innerorts .....   | 254     | 158    | 60,8                    | 1 640            | 772     | X                       |
| außerorts .....   | 224     | 138    | 62,3                    | 1 232            | 599     | X                       |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 46      | 47     | 2,1-                    | 238              | 246     | 3,3-                    |
| innerorts .....   | 37      | 25     | 48,0                    | 174              | 151     | 15,2                    |
| außerorts .....   | 9       | 22     | X                       | 64               | 95      | 32,6-                   |
| Ursachen insgesamt .....  | 46 157  | 50 815 | 9,2-                    | 292 316          | 301 307 | 3,0-                    |
| innerorts .....   | 28 848  | 32 110 | 10,2-                   | 182 673          | 187 181 | 2,4-                    |
| außerorts .....   | 17 309  | 18 705 | 7,5-                    | 109 643          | 114 126 | 3,9-                    |

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

| Land                   | Insgesamt | Davon                     |   |                | Insgesamt            | Davon                     |   |                |
|------------------------|-----------|---------------------------|---|----------------|----------------------|---------------------------|---|----------------|
|                        |           | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen |                      | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen |
|                        |           | Juli 2002                 |   |                | Januar bis Juli 2002 |                           |   |                |
| Deutschland            | 144 302   | 106 379                   | 27 120                                      | 10 803         | 1 012 601            | 750 478                   | 191 778                                     | 70 345         |
| Baden-Württemberg      | 13 656    | 10 816                    | 2 015                                       | 825            | 92 943               | 73 032                    | 14 294                                      | 5 617          |
| Bayern                 | 21 545    | 14 069                    | 5 503                                       | 1 973          | 135 730              | 87 660                    | 36 318                                      | 11 752         |
| Berlin                 | 9 204     | 9 059                     | -   | 145            | 66 656               | 65 700                    | -   | 956            |
| Brandenburg            | 5 417     | 3 524                     | 1 421                                       | 472            | 40 883               | 26 016                    | 11 460                                      | 3 407          |
| Bremen                 | 1 176     | 1 138                     | 8   | 30             | 8 470                | 8 199                     | 58  | 213            |
| Hamburg                | 3 582     | 3 469                     | 3   | 110            | 24 893               | 24 126                    | 23  | 744            |
| Hessen                 | 7 733     | 4 653                     | 1 847                                       | 1 233          | 57 238               | 36 144                    | 13 320                                      | 7 774          |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4 350     | 2 833                     | 1 395                                       | 122            | 28 017               | 17 466                    | 9 593                                       | 958            |
| Niedersachsen          | 11 444    | 7 175                     | 2 845                                       | 1 424          | 84 340               | 52 768                    | 22 375                                      | 9 197          |
| Nordrhein-Westfalen    | 36 799    | 29 509                    | 4 637                                       | 2 653          | 257 984              | 207 989                   | 32 866                                      | 17 129         |
| Rheinland-Pfalz        | 7 289     | 4 558                     | 2 267                                       | 464            | 53 705               | 34 384                    | 16 053                                      | 3 268          |
| Saarland               | 1 493     | 1 046                     | 291   | 156            | 11 879               | 8 336                     | 2 397                                       | 1 146          |
| Sachsen                | 7 256     | 5 479                     | 1 388                                       | 389            | 55 177               | 43 050                    | 9 471                                       | 2 656          |
| Sachsen-Anhalt         | 5 674     | 3 949                     | 1 446                                       | 279            | 40 740               | 29 165                    | 9 792                                       | 1 783          |
| Schleswig-Holstein     | 3 792     | 2 597                     | 957   | 238            | 24 839               | 16 761                    | 6 372                                       | 1 706          |
| Thüringen              | 3 892     | 2 505                     | 1 097                                       | 290            | 29 107               | 19 682                    | 7 386                                       | 2 039          |

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik“ sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnengewässern, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DISTATIS**  
wissen.nutzen.

**Statistisches Bundesamt**  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.

# DEUTSCHLAND UND DIE WELT IN ZAHLEN!

Jetzt neu:

Das Statistische Jahrbuch 2002

Herausgeber: Statistisches Bundesamt



Das Statistische Jahrbuch 2002 ist ein unverzichtbares Nachschlagewerk für alle, die sich zuverlässig über Strukturen und Entwicklungen im In- und Ausland informieren wollen.

Das Statistische Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland bietet in 26 Kapiteln ausführliche Informationen zu demographischen, ökonomischen, sozialen und kulturellen Gegebenheiten und Entwicklungen in Deutschland.

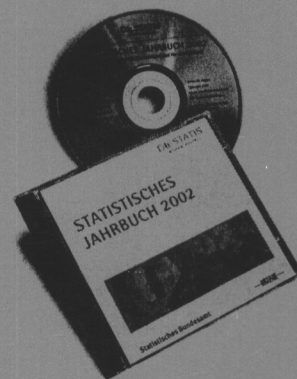
Das Auslandsjahrbuch enthält umfangreiche, vergleichbare Angaben zu den Mitgliedsländern der Europäischen Union und bietet in internationalen Übersichten aufschlussreiche Daten zu nahezu allen Ländern der Erde.

## Statistisches Jahrbuch 2002

- für die Bundesrepublik Deutschland und das Ausland  
Beide Bände mit der CD-ROM in einem Schuber zum Vorzugspreis: EUR 80,50  
ISBN 3-8246-0656-9

## Als Einzelbände:

- für die Bundesrepublik Deutschland  
714 S., EUR 65,-  
ISBN 3-8246-0657-7
- für das Ausland  
368 S., EUR 29,-  
ISBN 3-8246-0658-5



- auf CD-ROM  
EUR 25,-  
ISBN 3-8246-0659-3

Erhältlich bei Ihrem Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35, E-Mail: [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).