

Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle

Juni 2002

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe V C,
Tel.: 06 11 / 75 24 98
Fax: 06 11 / 75 39 24
verkehrsunfaelle@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender

der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080700-02106

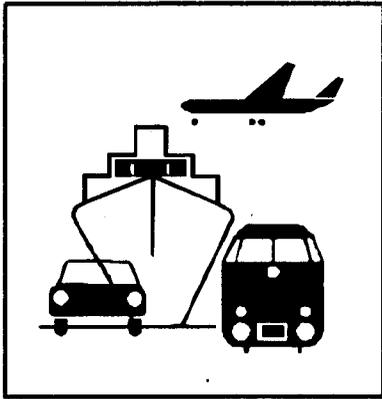
Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Verkehrsunfälle

- Zeitreihen –
 - Strukturdaten –
- auf CD-ROM

Zur besseren Weiterverarbeitung der Daten der Verkehrsunfallstatistik stellen wir zusätzlich zu unseren gedruckten Veröffentlichungen die beiden CD-ROM's „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ und „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ bereit.

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ enthält zahlreiche Zeitreihen der wichtigsten Merkmale der Straßenverkehrsunfallstatistik. Im Einzelnen sind Zeitreihen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen enthalten. Daneben werden Bezugsdaten der Unfallentwicklung, Unfallkennzahlen sowie internationale Unfalldaten veröffentlicht. Dieses Jahr sind u.a. neu hinzugekommen Zeitreihen zu Baumunfällen nach Ländern, zu beteiligten Güterkraftfahrzeugen nach ihrem zulässigen Gesamtgewicht sowie zu Unfällen im Baustellenbereich auf Autobahnen. Abgerundet wird das Datenangebot durch Zeitreihen zu Verkehrsunfällen bei der Eisenbahn und in der Luftfahrt. Im Jahresheft werden nur einige der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Erscheinungstermin: August 2002

Preis für Einzelplatzlizenzen: EUR 12,50 zzgl. Versandkosten

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ enthält – mit Ausnahme der Zeitreihen – alle in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Tabellen zu Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2001. Zahlreiche Merkmalskombinationen, die im Jahresheft nur für die Unfälle mit Personenschaden nachgewiesen werden, sind auf der CD-ROM auch in der Untergliederung nach Unfällen mit Getöteten bzw. nach Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden veröffentlicht. Im Einzelnen sind Tabellen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte, Unfallursachen sowie Bezugsdaten der Straßenverkehrsunfallstatistik enthalten.

Erscheinungstermin: August 2002.

Preis für Einzelplatzlizenzen: EUR 79,- zzgl. Versandkosten

Die Daten auf beiden CD-ROM's liegen im Format **Excel 97** aus dem Microsoft-Office-Paket 97 vor. Zusätzlich sind ausführliche **Definitionen** und **methodische Erläuterungen** sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Format **Word 97** enthalten. Darüber hinaus umfassen die Produkte die **Verkehrsunfallanzeige** als **Powerpoint-Datei**.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC – Verkehrsunfallstatistik –
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: +49 (0)6 11 / 75-24 98, Fax: +49 (0)6 11 / 75 39 24, E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
– Verkehrsunfallstatistik –

65180 Wiesbaden

E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Telefax:

+49 (0)6 11 / 75 39 24

Betr.: Verkehrsunfälle 2001 auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: MS-Excel 97, MS-Word 97, MS-Powerpoint	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten		zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle – Zeitreihen – Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532110-01700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 12,50 EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 25,- EUR	
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle – Strukturdaten – Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532120-01700 Datenvolumen: rd. 7 MB erschienen im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 79,- EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 158,- EUR	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:
Statistisches Bundesamt
ZD/Vertrieb – Lizenzen
65180 Wiesbaden
Fax: +49 (0)6 11 / 75-25 55
E-Mail: vertrieb@destatis.de

Copyright:
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2002.
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: Juli 2002

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer



Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de ←

STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen **rund um die Uhr (24 Stunden)** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)

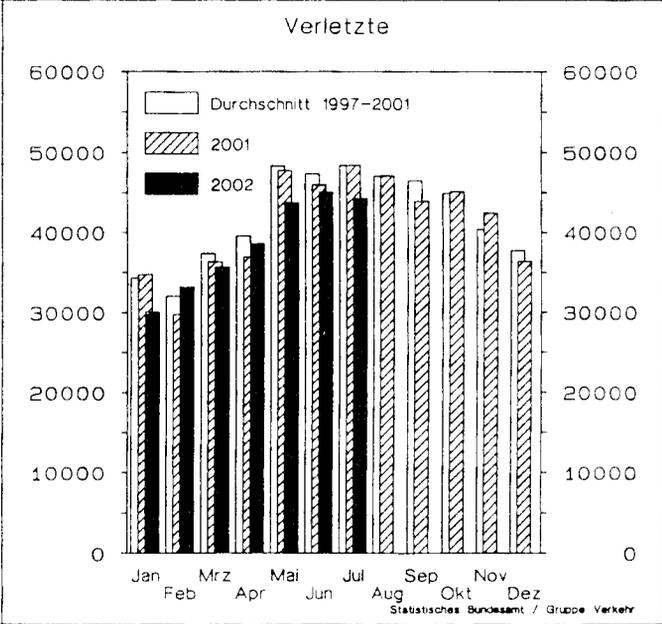
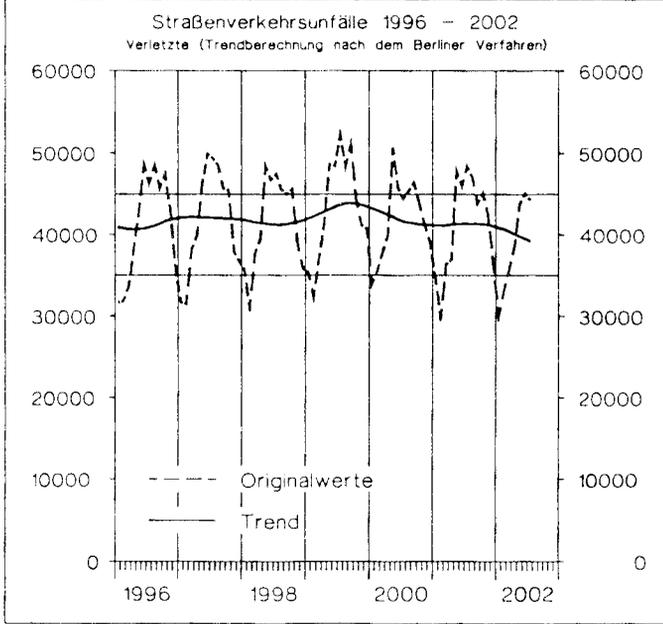
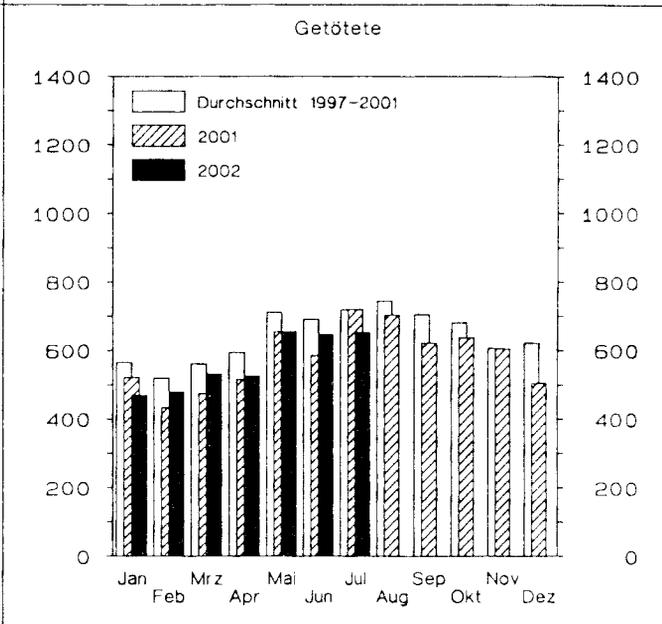
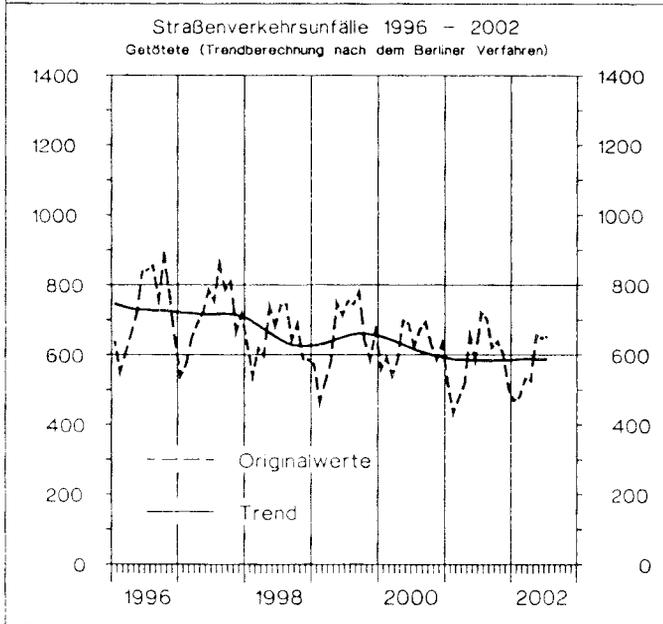
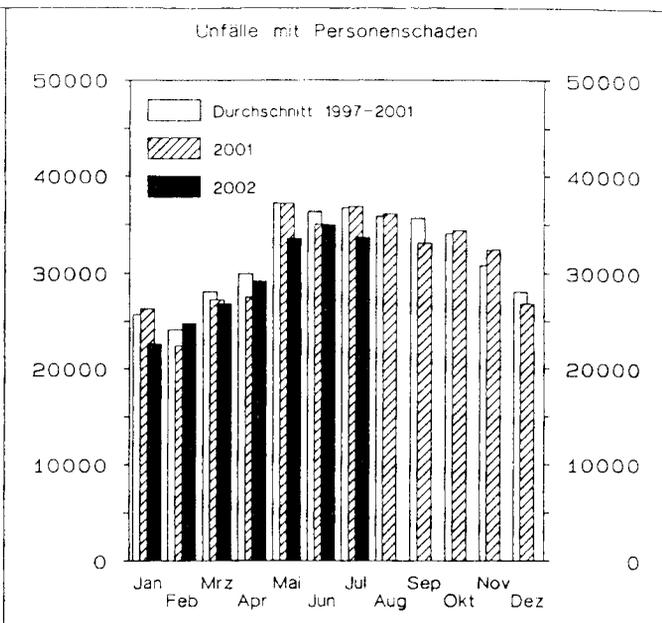
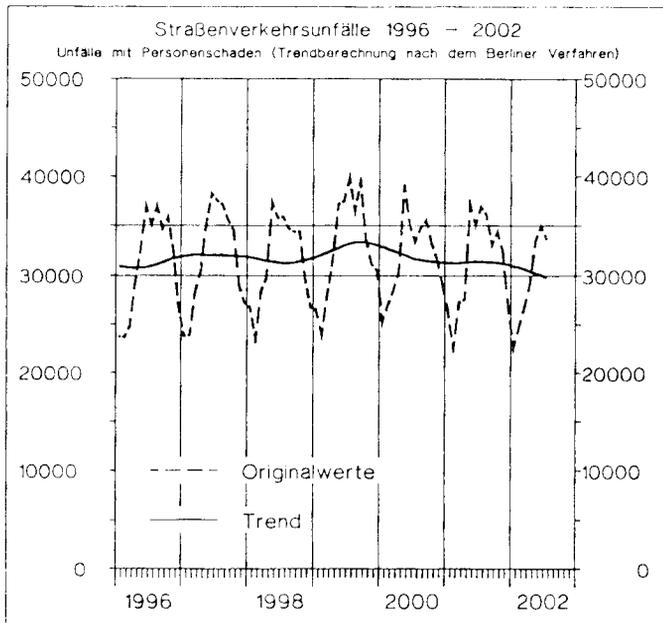
Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 785	1 958	144 025	34 535	561	7 060	26 914
Februar	187 680	26 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 361	541	7 465	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	164 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	186 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 761	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 068	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 066	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 318
November	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	587	8 057	33 126
Dezember	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	168 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	189 700	26 308	163 392	9 798	1 994	151 600	35 234	522	6 732	27 980
Februar	171 840	22 398	149 442	8 835	1 771	138 836	30 182	433	5 438	24 311
März	195 573	27 276	168 297	9 860	1 935	156 502	36 805	475	6 408	29 922
April	185 133	27 546	157 587	8 616	1 837	147 134	37 447	516	7 055	29 876
Mai	205 291	37 193	168 098	7 677	1 944	158 477	48 413	655	9 757	38 001
Juni	194 124	35 009	159 115	8 569	2 152	148 394	46 572	585	9 004	36 983
Juli	193 567	36 860	156 707	8 187	1 955	146 565	49 109	719	9 833	38 557
August	190 403	36 105	154 298	7 829	2 035	144 434	47 798	704	9 523	37 571
September	200 487	33 098	167 389	9 916	2 209	155 264	44 515	621	8 103	35 791
Oktober	209 328	34 376	174 952	9 211	2 060	163 681	45 754	637	8 854	36 263
November	221 597	32 358	189 239	10 792	2 199	176 248	43 046	605	7 610	34 831
Dezember	216 513	26 818	189 695	11 313	2 129	176 253	36 877	505	6 723	29 649
2002 Januar	185 100	22 649	162 451	8 384	1 609	152 458	30 515	469	5 493	24 553
Februar	175 027	24 768	150 259	9 061	1 618	139 580	33 638	480	6 110	27 048
März	178 779	26 875	151 904	8 123	1 880	141 901	36 230	532	6 593	29 105
April	186 664	29 188	157 476	8 146	1 731	147 599	39 132	526	7 056	31 550
Mai	190 578r	33 559r	157 019r	8 479r	2 026r	146 514	44 430r	655r	8 522r	35 253r
Juni	185 146r	34 974r	150 172r	7 943r	1 982r	140 247r	45 736r	647r	8 686	36 403
Juli	189 248	33 640	155 608	8 379	1 835	145 394	44 918	652		44 266

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



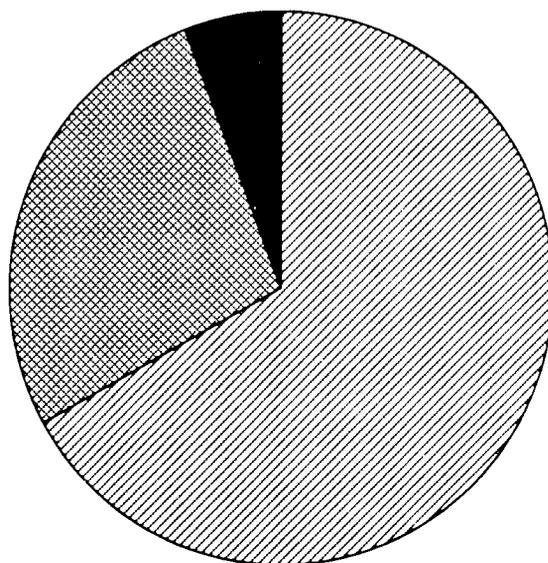
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortlage
im Juni 2002

 Innerorts

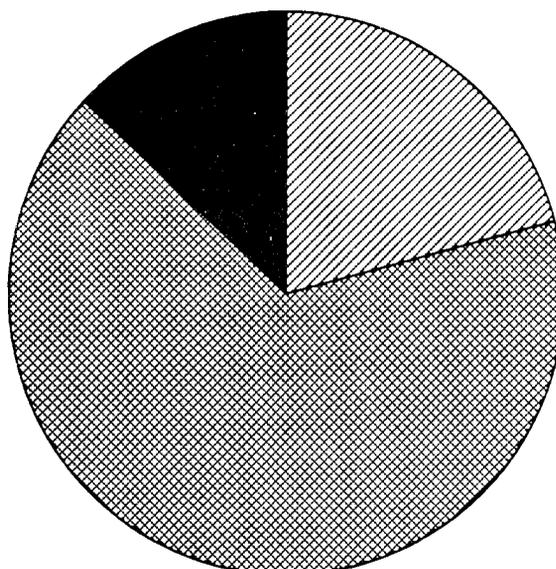
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 2002						J u n i 2001					
Autobahnen	2 029	85	630	2 499	2 285	61	720	2 961	11,2-	39,3	12,5-	15,6-	
Bundesstraßen	6 948	182	1 941	7 713	7 084	180	1 999	8 075	1,9-	1,1	2,9-	4,5-	
innerorts	3 944	28	722	4 349	3 950	35	687	4 495	0,2-	20,0-	5,1	3,2-	
außerorts	3 004	154	1 219	3 364	3 134	145	1 312	3 580	4,1-	6,2	7,1-	6,0-	
Landesstraßen	7 452	216	2 169	7 732	7 599	158	2 294	7 940	1,9-	36,7	5,4-	2,6-	
innerorts	3 961	37	776	4 146	3 910	26	807	4 163	1,3	42,3	3,8-	0,4-	
außerorts	3 491	179	1 393	3 586	3 689	132	1 487	3 777	5,4-	35,6	6,3-	5,1-	
Kreisstraßen	3 493	80	1 106	3 405	3 465	100	1 162	3 472	0,8	20,0-	4,8-	1,9-	
innerorts	1 779	8	407	1 800	1 719	16	392	1 747	3,5	X	3,8	3,0	
außerorts	1 714	72	699	1 605	1 746	84	770	1 725	1,8-	14,3-	9,2-	7,0-	
Andere Straßen	15 052	84	2 840	15 054	14 576	86	2 829	14 535	3,3	2,3-	0,4	3,6	
innerorts	13 759	61	2 358	13 863	13 377	52	2 387	13 430	2,9	17,3	1,2-	3,2	
außerorts	1 293	23	482	1 191	1 199	34	442	1 105	7,8	32,4-	9,0	7,8	
Insgesamt	34 974	647	8 686	36 403	35 009	585	9 004	36 983	0,1-	10,6	3,5-	1,6-	
innerorts	23 443	134	4 263	24 158	22 956	129	4 273	23 835	2,1	3,9	0,2-	1,4	
außerorts	11 531	513	4 423	12 245	12 053	456	4 731	13 148	4,3-	12,5	6,5-	6,9-	
		J a n u a r - J u n i 2002						J a n u a r - J u n i 2001					
Autobahnen	11 620	404	3 453	14 641	12 201	371	3 698	15 457	4,8-	8,9	6,6-	5,3-	
Bundesstraßen	37 123	992	10 148	42 547	37 870	998	10 489	43 142	2,0-	0,6-	3,3-	1,4-	
innerorts	20 140	160	3 648	22 953	20 497	194	3 717	23 225	1,7-	17,5-	1,9-	1,2-	
außerorts	16 983	832	6 500	19 594	17 373	804	6 772	19 917	2,2-	3,5	4,0-	1,6-	
Landesstraßen	38 250	1 017	11 221	40 527	39 458	895	11 839	41 365	3,1-	13,6	5,2-	2,0-	
innerorts	19 546	202	3 957	20 812	19 862	153	4 213	21 072	1,6-	32,0	6,1-	1,2-	
außerorts	18 704	815	7 264	19 715	19 596	742	7 626	20 293	4,6-	9,8	4,7-	2,8-	
Kreisstraßen	17 509	429	5 381	17 640	17 573	460	5 413	17 736	0,4-	6,7-	0,6-	0,5-	
innerorts	8 690	75	1 936	9 003	8 486	78	1 807	8 755	2,4	3,8-	7,1	2,8	
außerorts	8 819	354	3 445	8 637	9 087	382	3 606	8 981	3,0-	7,3-	4,5-	3,8-	
Andere Straßen	67 511	467	12 257	68 557	68 628	462	12 955	69 373	1,6-	1,1	5,4-	1,2-	
innerorts	62 415	352	10 478	63 679	63 563	332	11 113	64 558	1,8-	6,0	5,7-	1,4-	
außerorts	5 096	115	1 779	4 878	5 065	130	1 842	4 815	0,6	11,5-	3,4-	1,3	
Insgesamt	172 013	3 309	42 460	183 912	175 730	3 186	44 394	187 073	2,1-	3,9	4,4-	1,7-	
innerorts	110 791	789	20 019	116 447	112 408	757	20 850	117 610	1,4-	4,2	4,0-	1,0-	
außerorts	61 222	2 520	22 441	67 465	63 322	2 429	23 544	69 463	3,3-	3,7	4,7-	2,9-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 2002				J u n i 2001							
Fahrunfall	6 677	301	2 800	5 691	7 119	290	2 966	6 245	6,2-	3,8	5,6-	8,9-	
innerorts	2 568	54	845	2 221	2 663	45	901	2 327	3,6-	20,0	6,2-	4,6-	
außerorts	4 109	247	1 955	3 470	4 456	245	2 065	3 918	7,8-	0,8	5,3-	11,4-	
Abbiege-Unfall	4 426	35	884	4 954	4 259	36	863	4 771	3,9	2,8-	2,4	3,8	
innerorts	3 432	12	561	3 685	3 295	15	530	3 578	4,2	20,0-	5,8	3,0	
außerorts	994	23	323	1 269	964	21	333	1 193	3,1	9,5	3,0-	6,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 566	85	1 757	9 184	8 289	74	1 800	9 003	3,3	14,9	2,4-	2,0	
innerorts	6 819	18	1 099	7 123	6 521	25	1 085	6 810	4,6	28,0-	1,3	4,6	
außerorts	1 747	67	658	2 061	1 768	49	715	2 193	1,2-	36,7	8,0-	6,0-	
Überschreitenunfall ...	1 917	30	616	1 515	1 844	20	588	1 456	4,0	50,0	4,8	4,1	
innerorts	1 844	20	589	1 459	1 758	13	543	1 402	4,9	53,8	8,5	4,1	
außerorts	73	10	27	56	86	7	45	54	15,1-	X	40,0-	3,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	960	2	144	930	894	4	127	900	7,4	X	13,4	3,3	
innerorts	913	2	127	882	832	3	109	837	9,7	X	16,5	5,4	
außerorts	47	-	17	48	62	1	18	63	24,2-	X	5,6-	23,8-	
Unfall im Längsverkehr	8 239	143	1 454	10 235	8 528	103	1 615	10 772	3,4-	38,8	10,0-	5,0-	
innerorts	4 924	7	474	6 050	5 069	14	538	6 258	2,9-	X	11,9-	3,3-	
außerorts	3 315	136	980	4 185	3 459	89	1 077	4 514	4,2-	52,8	9,0-	7,3-	
Sonstiger Unfall	4 189	51	1 031	3 894	4 076	58	1 045	3 836	2,8	12,1-	1,3-	1,5	
innerorts	2 943	21	568	2 738	2 818	14	567	2 623	4,4	50,0	0,2	4,4	
außerorts	1 246	30	463	1 156	1 258	44	478	1 213	1,0-	31,8-	3,1-	4,7-	
Insgesamt	34 974	647	8 686	36 403	35 009	585	9 004	36 983	0,1-	10,6	3,5-	1,6-	
innerorts	23 443	134	4 263	24 158	22 956	129	4 273	23 835	2,1	3,9	0,2-	1,4	
außerorts	11 531	513	4 423	12 245	12 053	456	4 731	13 148	4,3-	12,5	6,5-	6,9-	
		J a n u a r - J u n i 2002				J a n u a r - J u n i 2001							
Fahrunfall	34 966	1 513	14 115	31 645	36 933	1 439	14 881	33 139	5,3-	5,1	5,1-	4,5-	
innerorts	11 915	228	3 776	10 934	12 295	201	4 058	11 137	3,1-	13,4	7,0-	1,8-	
außerorts	23 051	1 285	10 339	20 711	24 638	1 238	10 823	22 002	6,4-	3,8	4,5-	5,9-	
Abbiege-Unfall	22 328	149	4 247	25 772	22 206	153	4 241	25 492	0,5	2,6-	0,1	1,1	
innerorts	17 191	61	2 671	19 071	17 084	65	2 620	18 946	0,6	6,2-	1,9	0,7	
außerorts	5 137	88	1 576	6 701	5 122	88	1 621	6 546	0,3	-	2,8-	2,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	38 267	357	7 637	42 670	38 136	368	7 924	42 524	0,3	3,0-	3,6-	0,3	
innerorts	29 861	115	4 685	32 165	29 827	108	4 782	32 196	0,1	6,5	2,0-	0,1-	
außerorts	8 406	242	2 952	10 505	8 309	260	3 142	10 328	1,2	6,9-	6,0-	1,7	
Überschreitenunfall ...	11 203	262	3 732	8 380	11 385	259	3 894	8 404	1,6-	1,2	4,2-	0,3-	
innerorts	10 707	195	3 490	8 084	10 921	198	3 671	8 124	2,0-	1,5-	4,9-	0,5-	
außerorts	496	67	242	296	464	61	223	280	6,9	9,8	8,5	5,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	4 405	16	668	4 424	4 520	21	672	4 546	2,5-	23,8-	0,6-	2,7-	
innerorts	4 138	14	600	4 122	4 215	17	590	4 196	1,8-	17,6-	1,7	1,8-	
außerorts	267	2	68	302	305	4	82	350	12,5-	X	17,1-	13,7-	
Unfall im Längsverkehr	42 152	707	7 447	53 436	43 665	650	7 876	55 355	3,5-	8,8	5,4-	3,5-	
innerorts	24 169	76	2 230	30 194	25 260	71	2 430	31 265	4,3-	7,0	8,2-	3,4-	
außerorts	17 983	631	5 217	23 242	18 405	579	5 446	24 090	2,3-	9,0	4,2-	3,5-	
Sonstiger Unfall	18 692	305	4 614	17 585	18 885	296	4 906	17 613	1,0-	3,0	6,0-	0,2-	
innerorts	12 810	100	2 567	11 877	12 806	97	2 699	11 746	0,0	3,1	4,9-	1,1	
außerorts	5 882	205	2 047	5 708	6 079	199	2 207	5 867	3,2-	3,0	7,3-	2,7-	
Insgesamt	172 013	3 309	42 460	183 912	175 730	3 186	44 394	187 073	2,1-	3,9	4,4-	1,7-	
innerorts	110 791	789	20 019	116 447	112 408	757	20 850	117 610	1,4-	4,2	4,0-	1,0-	
außerorts	61 222	2 520	22 441	67 465	63 322	2 429	23 544	69 463	3,3-	3,7	4,7-	2,9-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
J u n i 2002													
J u n i 2001													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 387	5	266	2 753	2 235	12	304	2 629	6,8	X	12,5-	4,7	
innerorts	2 039	2	210	2 272	1 847	6	210	2 097	10,4	X	-	8,3	
außerorts	348	3	56	481	388	6	94	532	10,3-	X	40,4-	9,6-	
vorausfährt o. wartet	5 205	37	592	6 934	5 587	23	669	7 551	6,8-	60,9	11,5-	8,2-	
innerorts	3 347	4	217	4 372	3 523	3	241	4 618	5,0-	X	10,0-	5,3-	
außerorts	1 858	33	375	2 562	2 064	20	428	2 933	10,0-	65,0	12,4-	12,7-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 503	17	287	1 558	1 537	20	282	1 648	2,2-	15,0-	1,8	5,5-	
innerorts	939	4	133	922	976	6	125	977	3,8-	X	6,4	5,6-	
außerorts	564	13	154	636	561	14	157	671	0,5	7,1-	1,9-	5,2-	
entgegenkommt	2 803	152	1 137	3 325	2 946	137	1 327	3 502	4,9-	10,9	14,3-	5,1-	
innerorts	1 471	15	381	1 671	1 468	12	395	1 709	0,2	25,0	3,5-	2,2-	
außerorts	1 332	137	756	1 654	1 478	125	932	1 793	9,9-	9,6	18,9-	7,8-	
einbiegt oder kreuzt	10 616	102	2 202	11 495	10 369	94	2 231	11 283	2,4	8,5	1,3-	1,9	
innerorts	8 458	25	1 374	8 905	8 258	36	1 373	8 677	2,4	30,6-	0,1	2,6	
außerorts	2 158	77	828	2 590	2 111	58	858	2 606	2,2	32,8	3,5-	0,6-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 851	48	804	2 354	2 666	39	785	2 174	6,9	23,1	2,4	8,3	
innerorts	2 582	30	749	2 208	2 481	22	709	2 038	8,1	36,4	5,6	8,3	
außerorts	169	18	55	146	185	17	76	136	8,6-	5,9	27,6-	7,4	
Aufprall auf Hindernis	222	10	69	187	211	1	48	205	5,2	X	43,8	8,8-	
innerorts	97	1	25	79	93	-	19	88	4,3	X	31,6	10,2-	
außerorts	125	9	44	108	118	1	29	117	5,9	X	51,7	7,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 104	141	1 347	2 503	3 221	131	1 372	2 650	3,6-	7,6	1,8-	5,5-	
innerorts	801	24	285	653	813	20	320	657	1,5-	20,0	10,9-	0,6-	
außerorts	2 303	117	1 062	1 850	2 408	111	1 052	1 993	4,4-	5,4	1,0	7,2-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 057	104	852	1 718	2 128	93	918	1 805	3,3-	11,8	7,2-	4,8-	
innerorts	471	17	174	413	507	13	197	424	7,1-	30,8	11,7-	2,6-	
außerorts	1 586	87	678	1 305	1 621	80	721	1 381	2,2-	8,8	6,0-	5,5-	
Unfall anderer Art	4 226	31	1 130	3 576	4 109	35	1 068	3 536	2,8	11,4-	5,8	1,1	
innerorts	3 138	12	715	2 663	2 990	11	684	2 550	4,9	9,1	4,5	4,4	
außerorts	1 088	19	415	913	1 119	24	384	986	2,8-	20,8-	8,1	7,4-	
Insgesamt	34 974	647	8 686	36 403	35 009	585	9 004	36 983	0,1-	10,6	3,5-	1,6-	
innerorts	23 443	134	4 263	24 158	22 956	129	4 273	23 835	2,1	3,9	0,2-	1,4	
außerorts	11 531	513	4 423	12 245	12 053	456	4 731	13 148	4,3-	12,5	6,5-	6,9-	
J a n u a r - J u n i 2002													
J a n u a r - J u n i 2001													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	11 693	46	1 396	13 665	11 250	57	1 487	13 120	3,9	19,3-	6,1-	4,2	
innerorts	9 708	18	1 077	10 960	9 156	25	1 048	10 274	6,0	28,0-	2,8	6,7	
außerorts	1 985	28	319	2 705	2 094	32	439	2 846	5,2-	12,5-	27,3-	5,0-	
vorausfährt o. wartet	28 207	182	2 919	38 249	29 877	134	3 078	40 197	5,6-	35,8	5,2-	4,8-	
innerorts	17 478	18	952	23 010	18 678	15	1 043	24 321	6,4-	29,0	8,7-	5,4-	
außerorts	10 729	164	1 967	15 239	11 199	119	2 035	15 876	4,2-	37,8	3,3-	4,0-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	6 864	94	1 348	7 347	6 932	93	1 349	7 586	1,0-	1,1	0,1-	3,2-	
innerorts	4 022	26	587	4 012	4 039	28	527	4 124	0,4	7,1-	11,4	2,7-	
außerorts	2 842	68	761	3 335	2 893	65	822	3 462	1,8-	4,6	7,4-	3,7-	
entgegenkommt	13 810	733	6 089	16 830	14 534	715	6 424	17 754	5,0-	2,5	5,2-	5,2-	
innerorts	6 678	73	1 725	7 928	6 910	59	1 794	8 126	3,4-	23,7	3,8-	2,4-	
außerorts	7 132	660	4 364	8 902	7 624	656	4 630	9 628	6,5-	0,6	5,7-	7,5-	
einbiegt oder kreuzt	48 688	434	9 746	54 781	48 699	454	10 081	54 618	0,0-	4,4-	3,3-	0,3	
innerorts	38 299	149	6 024	41 729	38 431	149	6 173	41 848	0,3-	-	2,4-	0,3-	
außerorts	10 389	285	3 722	13 052	10 268	305	3 908	12 770	1,2	6,6-	4,8-	2,2	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	16 383	379	4 929	12 787	16 359	358	5 084	12 595	0,1	5,9	3,0-	1,5	
innerorts	15 331	256	4 494	12 020	15 374	251	4 670	11 915	0,3-	2,0	3,8-	0,9	
außerorts	1 052	123	435	767	985	107	414	680	6,8	15,0	5,1	12,8	
Aufprall auf Hindernis	992	21	250	900	951	9	233	879	4,3	X	7,3	2,4	
innerorts	422	3	87	367	418	-	89	372	1,0	X	2,2-	1,3-	
außerorts	570	18	163	533	533	9	144	507	6,9	X	13,2	5,1	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	16 551	711	6 680	14 021	17 317	671	7 140	14 361	4,4-	6,0	6,4-	2,4-	
innerorts	3 785	86	1 331	3 261	3 985	89	1 472	3 413	5,0-	3,4-	9,6-	4,5-	
außerorts	12 766	625	5 349	10 760	13 332	582	5 668	10 948	4,2-	7,4	5,6-	1,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 496	516	4 701	9 897	12 016	520	4 925	10 148	4,3-	0,8-	4,5-	2,5-	
innerorts	2 513	83	958	2 200	2 610	65	1 008	2 243	3,7-	27,7	5,0-	1,9-	
außerorts	8 983	433	3 743	7 697	9 406	455	3 917	7 905	4,5-	4,8-	4,4-	2,6-	
Unfall anderer Art	17 329	193	4 402	15 435	17 795	175	4 593	15 815	2,6-	10,3	4,2-	2,4-	
innerorts	12 555	77	2 784	10 960	12 807	76	3 026	10 974	2,0-	1,3	8,0-	0,1-	
außerorts	4 774	116	1 618	4 475	4 988	99	1 567	4 841	4,3-	17,2	3,3	7,6-	
Insgesamt	172 013	3 309	42 460	183 912	175 730	3 186	44 394	187 073	2,1-	3,9	4,4-	1,7-	
innerorts	110 791	789	20 019	116 447	112 408	757	20 850	117 610	1,4-	4,2	4,0-	1,0-	
außerorts	61 222	2 520	22 441	67 465	63 322	2 429	23 544	69 463	3,3-	3,7	4,7-	2,9-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2002

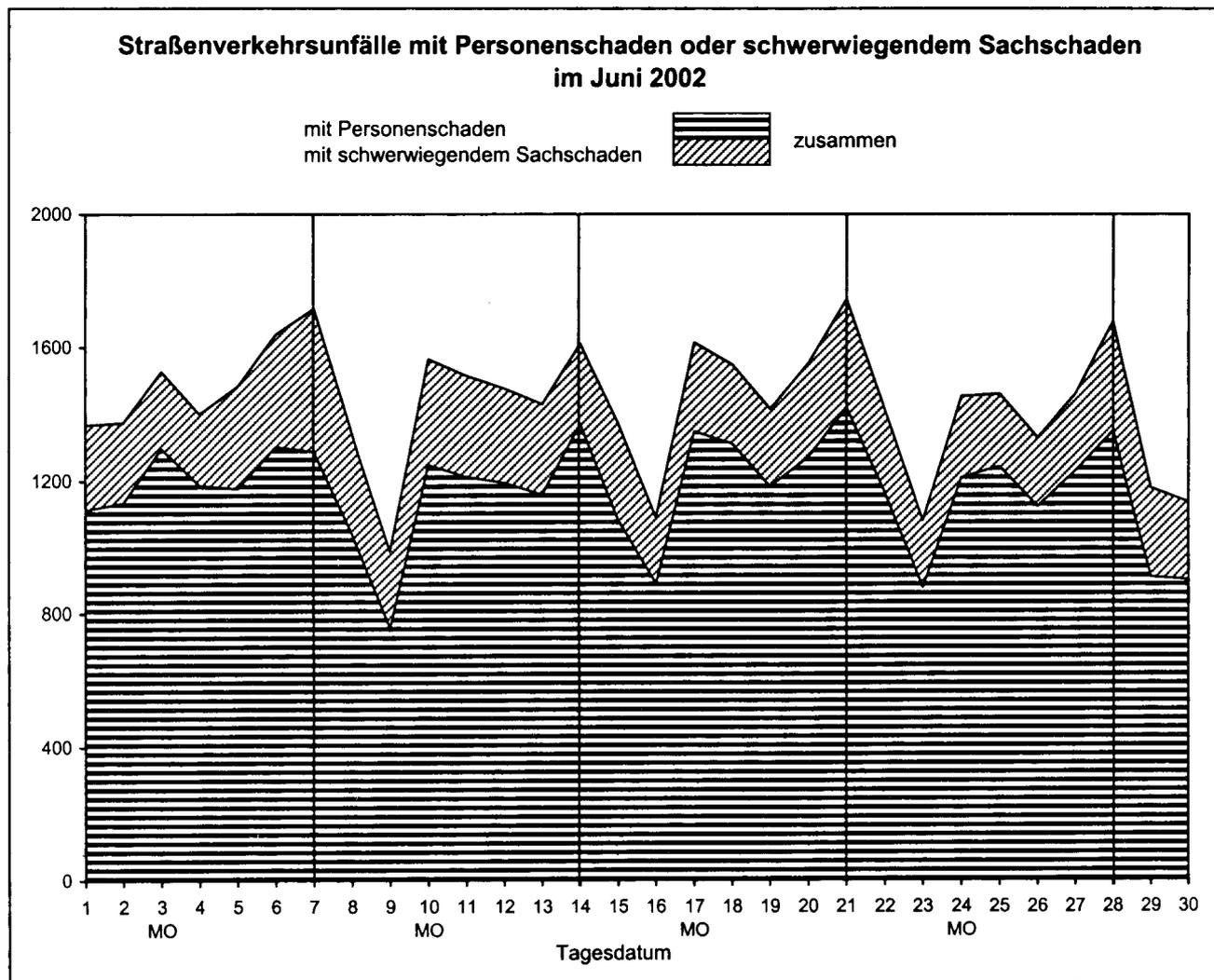
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	685	5	144	536	5	154	705	145	830
2. Sonntag ...	623	6	141	476	7	162	634	129	752
3. Montag ...	914	4	134	776	4	142	940	129	1 043
4. Dienstag ...	851	3	141	707	3	148	851	120	971
5. Mittwoch ...	853	3	133	717	3	138	866	169	1 022
6. Donnerstag ...	903	1	132	770	1	138	948	182	1 085
7. Freitag ...	874	7	129	738	8	146	924	198	1 072
8. Samstag ...	621	5	128	488	6	145	664	160	781
9. Sonntag ...	415	5	83	327	5	93	413	116	531
10. Montag ...	884	5	121	758	5	127	913	167	1 051
11. Dienstag ...	873	3	128	742	3	131	903	179	1 052
12. Mittwoch ...	831	4	143	684	5	146	838	145	976
13. Donnerstag ...	811	4	132	675	4	143	846	161	972
14. Freitag ...	937	7	142	788	8	146	967	123	1 060
15. Samstag ...	662	4	130	528	4	145	713	156	818
16. Sonntag ...	519	3	115	401	3	127	561	99	618
17. Montag ...	929	3	152	774	3	158	944	164	1 093
18. Dienstag ...	918	4	133	781	4	140	928	151	1 069
19. Mittwoch ...	858	3	130	725	3	131	849	126	984
20. Donnerstag ...	870	4	138	728	4	148	910	137	1 007
21. Freitag ...	983	8	180	795	10	197	988	165	1 148
22. Samstag ...	707	4	154	549	4	170	731	144	851
23. Sonntag ...	487	2	111	374	2	119	498	100	587
24. Montag ...	831	3	134	694	3	146	870	124	955
25. Dienstag ...	918	6	146	766	6	155	926	140	1 058
26. Mittwoch ...	825	5	141	679	7	145	826	112	937
27. Donnerstag ...	857	1	139	717	1	146	860	130	987
28. Freitag ...	908	1	149	758	1	156	952	185	1 093
29. Samstag ...	557	3	97	457	3	102	626	150	707
30. Sonntag ...	539	9	107	423	9	119	564	138	677
Zusammen ...	23 443	125	3 987	19 331	134	4 263	24 158	4 344	27 787
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	428	19	133	276	22	180	503	108	536
2. Sonntag ...	511	28	185	298	34	245	508	110	621
3. Montag ...	382	18	110	254	18	129	388	101	483
4. Dienstag ...	336	9	91	236	10	109	381	92	428
5. Mittwoch ...	323	8	98	217	8	122	334	136	459
6. Donnerstag ...	399	19	105	275	21	132	422	154	553
7. Freitag ...	413	7	108	298	10	163	473	231	644
8. Samstag ...	418	21	150	247	26	192	425	138	556
9. Sonntag ...	342	15	119	208	15	156	367	115	457
10. Montag ...	353	13	99	251	15	125	436	150	513
11. Dienstag ...	338	18	80	240	22	98	372	124	462
12. Mittwoch ...	363	11	87	265	14	110	376	136	499
13. Donnerstag ...	348	4	84	260	4	102	404	108	456
14. Freitag ...	432	11	125	296	13	145	458	118	550
15. Samstag ...	420	13	137	270	15	185	435	131	551
16. Sonntag ...	371	24	130	217	25	178	362	101	472
17. Montag ...	417	26	126	265	27	153	413	103	520
18. Dienstag ...	392	14	123	255	15	154	404	86	478
19. Mittwoch ...	324	12	90	222	12	107	309	105	429
20. Donnerstag ...	401	13	111	277	14	142	428	143	544
21. Freitag ...	434	6	116	312	8	131	506	162	596
22. Samstag ...	457	25	156	276	32	223	503	101	558
23. Sonntag ...	391	15	138	238	18	179	419	102	493
24. Montag ...	378	13	118	247	14	138	387	119	497
25. Dienstag ...	324	11	89	224	11	102	332	76	400
26. Mittwoch ...	298	15	93	190	17	119	288	92	390
27. Donnerstag ...	372	16	106	250	19	133	357	99	471
28. Freitag ...	440	13	117	310	14	154	468	144	584
29. Samstag ...	353	9	126	218	10	151	410	118	471
30. Sonntag ...	363	24	118	221	30	166	377	96	459
Zusammen ...	11 531	450	3 468	7 613	513	4 423	12 245	3 599	15 130
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	1 113	24	277	812	27	334	1 208	253	1 366
2. Sonntag ...	1 134	34	326	774	41	407	1 142	239	1 373
3. Montag ...	1 296	22	244	1 030	22	271	1 328	230	1 526
4. Dienstag ...	1 187	12	232	943	13	257	1 232	212	1 399
5. Mittwoch ...	1 176	11	231	934	11	260	1 200	305	1 481
6. Donnerstag ...	1 302	20	237	1 045	22	270	1 370	336	1 638
7. Freitag ...	1 287	14	237	1 036	18	309	1 397	429	1 716
8. Samstag ...	1 039	26	278	735	32	337	1 089	298	1 337
9. Sonntag ...	757	20	202	535	20	249	780	231	988
10. Montag ...	1 247	18	220	1 009	20	252	1 349	317	1 564
11. Dienstag ...	1 211	21	208	982	25	229	1 275	303	1 514
12. Mittwoch ...	1 194	15	230	949	19	256	1 214	281	1 475
13. Donnerstag ...	1 159	8	216	935	8	245	1 250	269	1 428
14. Freitag ...	1 369	18	267	1 084	21	291	1 425	241	1 610
15. Samstag ...	1 082	17	267	798	19	330	1 148	287	1 369
16. Sonntag ...	890	27	245	618	28	305	923	200	1 090
17. Montag ...	1 346	29	278	1 039	30	311	1 357	267	1 613
18. Dienstag ...	1 310	18	256	1 036	19	294	1 332	237	1 547
19. Mittwoch ...	1 182	15	220	947	15	238	1 158	231	1 413
20. Donnerstag ...	1 271	17	249	1 005	18	290	1 338	280	1 551
21. Freitag ...	1 417	14	296	1 107	18	328	1 494	327	1 744
22. Samstag ...	1 164	29	310	825	36	393	1 234	245	1 409
23. Sonntag ...	878	17	249	612	20	298	917	202	1 080
24. Montag ...	1 209	16	252	941	17	284	1 257	243	1 452
25. Dienstag ...	1 242	17	235	930	17	257	1 258	216	1 458
26. Mittwoch ...	1 123	20	234	869	24	264	1 114	204	1 327
27. Donnerstag ...	1 229	17	245	967	20	279	1 217	229	1 458
28. Freitag ...	1 348	14	266	1 068	15	310	1 420	329	1 677
29. Samstag ...	910	12	223	675	13	253	1 036	268	1 178
30. Sonntag ...	902	33	225	644	39	285	941	234	1 136
Insgesamt ...	34 974	575	7 455	26 944	647	8 686	36 403	7 943	42 917

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2002

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	68	2	11	55	2	18	109	24	92
2. Sonntag ...	77	2	19	56	2	25	92	39	116
3. Montag	82	1	22	59	1	25	97	31	113
4. Dienstag	49	-	12	37	-	14	53	36	85
5. Mittwoch	62	-	19	43	-	22	57	55	117
6. Donnerstag	74	2	14	58	3	16	89	58	132
7. Freitag	67	1	10	56	3	40	100	97	164
8. Samstag ...	65	4	17	44	5	26	65	42	107
9. Sonntag ...	64	2	18	44	2	24	88	40	104
10. Montag	78	5	14	59	6	24	90	68	146
11. Dienstag	61	3	11	47	6	15	85	42	103
12. Mittwoch	68	1	8	59	1	9	76	51	119
13. Donnerstag	59	2	8	49	2	10	81	39	98
14. Freitag	64	1	11	52	2	14	74	42	106
15. Samstag ...	70	2	16	52	2	21	81	53	123
16. Sonntag ...	61	2	13	46	2	16	80	25	86
17. Montag	75	2	18	55	2	26	90	40	115
18. Dienstag	45	3	13	29	4	21	47	23	68
19. Mittwoch	38	-	9	29	-	9	37	37	75
20. Donnerstag	77	1	14	62	1	16	88	58	135
21. Freitag	100	1	21	78	2	22	131	66	166
22. Samstag ...	79	5	23	51	7	48	99	31	110
23. Sonntag ...	59	3	15	41	3	26	67	38	97
24. Montag	87	3	23	61	4	30	98	49	136
25. Dienstag	51	1	10	40	1	11	69	28	79
26. Mittwoch	47	4	13	30	4	16	47	27	74
27. Donnerstag	67	5	10	52	6	17	76	31	98
28. Freitag	100	3	23	74	4	27	114	48	148
29. Samstag ...	71	3	16	52	3	22	121	27	98
30. Sonntag ...	64	5	15	44	5	20	98	31	95
Insgesamt ...	2 029	69	446	1 514	85	630	2 499	1 276	3 305

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Juni 2002			Juni 2001						
9 925	7 943	1 982	10 721	8 569	2 152	7.4-	7.3-	7.9-	Deutschland
1 488	1 292	196	1 602	1 378	224	7.1-	6.2-	12.5-	Baden-Württemberg
1 227	982	245	1 435	1 171	264	14.5-	16.1-	7.2-	Bayern
210	88	122	221	92	129	5.0-	4.3-	5.4-	Berlin
297	208	89	385	290	95	22.9-	28.3-	6.3-	Brandenburg
54	37	17	55	40	15	1.8-	7.5-	13.3	Bremen
197	145	52	219	173	46	10.0-	16.2-	13.0	Hamburg
737	570	167	782	624	158	5.8-	8.7-	5.7	Hessen
356	279	77	354	274	80	0.6	1.8	3.7-	Mecklenburg-Vorpommern
680	552	128	764	621	143	11.0-	11.1-	10.5-	Niedersachsen
2 227	1 799	428	2 398	1 936	462	7.1-	7.1-	7.4-	Nordrhein-Westfalen
766	666	100	854	707	147	10.3-	5.8-	32.0-	Rheinland-Pfalz
117	90	27	117	97	20	-	7.2-	35.0	Saarland
657	536	121	619	483	136	6.1	11.0	11.0-	Sachsen
364	266	98	332	232	100	9.6	14.7	2.0-	Sachsen-Anhalt
285	240	45	269	208	61	5.9	15.4	26.2-	Schleswig-Holstein
263	193	70	315	243	72	16.5-	20.6-	2.8-	Thüringen
Januar - Juni 2002			Januar - Juni 2001						
60 982	50 136	10 846	64 988	53 355	11 633	6.2-	6.0-	6.8-	Deutschland
9 095	7 860	1 235	9 702	8 380	1 322	6.3-	6.2-	6.6-	Baden-Württemberg
7 340	6 013	1 327	8 398	6 984	1 414	12.6-	13.9-	6.2-	Bayern
1 271	581	690	1 441	694	747	11.8-	16.3-	7.6-	Berlin
2 177	1 757	420	2 676	2 197	479	18.6-	20.0-	12.3-	Brandenburg
328	244	84	376	282	94	12.8-	13.5-	10.6-	Bremen
1 131	859	272	1 307	1 005	302	13.5-	14.5-	9.9-	Hamburg
4 584	3 677	907	4 957	4 066	891	7.5-	9.6-	1.8	Hessen
2 312	1 895	417	2 235	1 802	433	3.4	5.2	3.7-	Mecklenburg-Vorpommern
4 299	3 541	758	4 659	3 863	796	7.7-	8.3-	4.8-	Niedersachsen
13 664	11 447	2 217	13 965	11 585	2 380	2.2-	1.2-	6.8-	Nordrhein-Westfalen
4 888	4 280	608	4 649	3 982	667	5.1	7.5	8.8-	Rheinland-Pfalz
810	667	143	820	663	157	1.2-	0.6	8.9-	Saarland
3 721	3 086	635	3 559	2 866	693	4.6	7.7	8.4-	Sachsen
2 125	1 650	475	2 600	2 052	548	18.3-	18.6-	13.3-	Sachsen-Anhalt
1 683	1 393	290	1 611	1 290	321	4.5	8.0	9.7-	Schleswig-Holstein
1 554	1 186	368	2 033	1 644	389	23.6-	27.9-	5.4-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Juni 2002								
Baden-Württemberg	652	281	391	21	115	255	175	196
Bayern	732	392	536	22	154	360	95	245
Berlin	215	72	90	—	19	71	21	122
Brandenburg	225	87	109	2	45	62	49	89
Bremen	53	24	27	—	5	22	12	17
Hamburg	119	46	65	—	10	55	21	52
Hessen	493	222	301	4	91	206	104	167
Mecklenburg-Vorpommern	218	96	127	3	49	75	45	77
Niedersachsen	495	249	325	8	79	238	118	128
Nordrhein-Westfalen	1 069	434	548	10	177	361	207	428
Rheinland-Pfalz	281	127	173	7	59	107	54	100
Saarland	87	42	61	1	16	44	18	27
Sachsen	338	127	174	3	69	102	90	121
Sachsen-Anhalt	248	98	130	4	56	70	52	98
Schleswig-Holstein	185	108	141	—	42	99	32	45
Thüringen	197	82	106	3	39	64	45	70
Deutschland ...	5 607	2 487	3 304	98	1 025	2 191	1 138	1 982
dagegen Vorjahr	5 872	2 502	3 330	66	993	2 271	1 218	2 152
Veränderung in %	4.5-	0.6-	0.8-	33.3	3.2	3.5-	6.6-	7.9-
Januar - Juni 2002								
Baden-Württemberg	3 699	1 473	2 045	61	586	1 398	991	1 235
Bayern	3 698	1 721	2 451	91	712	1 648	650	1 327
Berlin	1 224	377	495	7	108	380	157	630
Brandenburg	1 153	459	594	22	228	344	274	420
Bremen	234	100	119	—	31	88	50	84
Hamburg	609	212	273	3	53	217	125	272
Hessen	2 672	1 075	1 445	33	399	1 013	690	907
Mecklenburg-Vorpommern	1 156	460	634	24	212	398	279	417
Niedersachsen	2 508	1 160	1 550	45	391	1 114	590	758
Nordrhein-Westfalen	5 375	1 914	2 435	63	783	1 589	1 244	2 217
Rheinland-Pfalz	1 579	639	836	27	253	556	332	608
Saarland	459	190	264	4	60	200	126	143
Sachsen	1 695	636	844	15	328	501	424	635
Sachsen-Anhalt	1 185	453	582	21	227	334	257	475
Schleswig-Holstein	989	498	632	5	162	465	201	290
Thüringen	1 029	382	537	11	187	339	279	368
Deutschland ...	29 264	11 749	15 736	432	4 720	10 584	6 669	10 846
dagegen Vorjahr	30 543	12 013	16 116	415	4 838	10 863	6 897	11 633
Veränderung in %	4.2-	2.2-	2.4-	4.1	2.4-	2.6-	3.3-	6.8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte			Leicht- verletzte
Alle Unfälle								
J u n i 2002								
Innerhalb von Ortschaften	29 439	23 443	28 555	134	4 263	24 158	4 344	1 652
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 095	9 502	13 967	428	3 793	9 746	2 323	270
Auf Autobahnen	3 365	2 029	3 214	85	630	2 499	1 276	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 899	34 974	45 736	647	8 686	36 403	7 943	1 982
dagegen Vorjahr	45 730	35 009	46 572	585	9 004	36 983	8 569	2 152
Veränderung in %	1,8-	0,1-	1,8-	10,6	3,5-	1,6-	7,3-	7,9-
Januar - J u n i 2002								
Innerhalb von Ortschaften	146 687	110 791	137 255	789	20 019	116 447	26 942	8 954
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	66 012	49 602	73 928	2 116	18 988	52 824	14 852	1 558
Auf Autobahnen	20 296	11 620	18 498	404	3 453	14 641	8 342	334
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	232 995	172 013	229 681	3 309	42 460	183 912	50 136	10 846
dagegen Vorjahr	240 718	175 730	234 653	3 186	44 394	187 073	53 355	11 633
Veränderung in %	3,2-	2,1-	2,1-	3,9	4,4-	1,7-	6,0-	6,8-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u n i 2002								
Innerhalb von Ortschaften	3 908	1 566	1 955	18	518	1 419	690	1 652
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 427	812	1 186	61	465	660	345	270
Auf Autobahnen	272	109	163	9	42	112	103	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 607	2 487	3 304	88	1 025	2 191	1 138	1 982
dagegen Vorjahr	5 872	2 502	3 330	66	993	2 271	1 218	2 152
Veränderung in %	4,5-	0,6-	0,8-	33,3	3,2	3,5-	6,6-	7,9-
Januar - J u n i 2002								
Innerhalb von Ortschaften	20 164	7 177	9 025	140	2 335	6 550	4 033	8 954
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 595	4 048	5 901	258	2 165	3 478	1 989	1 558
Auf Autobahnen	1 505	524	810	34	220	556	647	334
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	29 264	11 749	15 736	432	4 720	10 584	6 669	10 846
dagegen Vorjahr	30 543	12 013	16 116	415	4 838	10 863	6 897	11 633
Veränderung in %	4,2-	2,2-	2,4-	4,1	2,4-	2,6-	3,3-	6,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juni 2002					Januar - Juni 2002			
Aachen	91	1	12	101	514	3	113	540
Augsburg	154	2	19	188	588	4	76	688
Berlin	1 511	4	191	1 593	6 882	41	871	7 443
Bielefeld	122	2	29	121	639	6	156	628
Bochum	130	-	18	131	720	7	107	791
Bonn	134	-	22	138	642	1	119	649
Bottrop	49	-	14	44	250	3	53	257
Brandenburg / Havel	34	2	13	23	155	4	37	145
Braunschweig	80	-	7	94	475	7	70	515
Bremen	246	1	29	263	1 232	9	175	1 331
Bremerhaven	75	-	11	84	333	-	48	357
Chemnitz	97	2	28	97	537	4	128	578
Cottbus	38	-	4	39	175	3	42	167
Darmstadt	78	-	20	88	424	3	67	514
Dessau	24	1	8	22	117	2	19	114
Dortmund	204	1	33	236	1 081	9	174	1 211
Dresden	227	1	50	216	1 007	11	215	1 026
Düsseldorf	256	4	41	270	1 306	8	224	1 386
Duisburg	179	-	31	181	879	3	180	876
Erfurt	71	1	10	75	355	4	79	392
Erlangen	68	2	4	76	312	2	35	363
Essen	195	2	25	207	1 070	4	185	1 131
Flensburg	21	-	1	33	172	2	12	205
Frankfurt / Main	262	-	49	283	1 376	9	211	1 529
Frankfurt / Oder	31	1	8	31	115	4	33	102
Freiburg / Breisgau	83	-	10	98	427	5	64	473
Fürth	26	-	6	26	167	-	14	205
Gelsenkirchen	88	-	12	94	468	5	63	514
Gera	35	-	9	32	199	-	49	204
Görlitz	12	-	4	11	70	-	26	57
Hagen	69	-	17	68	393	2	90	455
Halle / Saale	128	1	17	130	519	5	92	517
Hamburg	925	2	86	1 091	4 495	13	386	5 557
Hamm	102	-	26	105	423	6	101	441
Hannover (Region)	504	3	53	560	2 628	36	343	2 975
Heidelberg	63	-	5	79	314	2	33	380
Heilbronn	46	-	8	47	251	3	45	301
Herne	60	-	10	60	278	3	44	298
Ingolstadt	60	-	9	71	327	1	58	354
Jena	55	1	7	58	227	3	26	268
Kaiserslautern	57	-	8	68	266	7	40	332
Karlsruhe	146	-	33	154	694	6	109	788
Kassel	92	-	14	90	449	2	81	512

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juni 2002				Januar - Juni 2002				
Kiel	158	1	26	165	639	3	85	714
Koblenz	51	1	13	53	298	3	56	330
Köln	464	7	69	490	2 344	25	380	2 532
Krefeld	108	-	23	105	494	3	93	518
Leipzig	151	3	22	153	890	8	158	958
Leverkusen	54	-	7	53	295	3	63	296
Ludwigshafen	58	-	10	62	349	2	45	382
Lübeck	133	-	17	149	598	2	70	697
Magdeburg	99	-	20	95	507	4	101	508
Mainz	99	1	12	109	467	2	60	538
Mannheim	130	1	15	163	623	6	86	733
Mönchengladbach	100	1	17	101	539	2	80	582
Mülheim / Ruhr	60	-	12	57	280	1	52	296
München	712	3	65	818	2 868	16	297	3 290
Münster / Westfalen	144	-	19	149	665	5	129	669
Neubrandenburg	42	-	4	44	132	-	31	130
Neumünster	57	-	7	58	262	2	32	288
Nürnberg	234	2	26	252	1 054	6	98	1 264
Oberhausen	68	1	12	62	336	2	58	354
Offenbach	49	1	6	58	320	1	42	354
Oldenburg (Oldenburg)	91	2	6	106	431	9	43	499
Osnabrück	89	1	7	112	471	2	57	547
Pforzheim	68	1	12	69	296	6	73	326
Plauen	20	-	2	20	116	1	29	117
Potsdam	55	-	4	55	261	1	50	244
Regensburg	61	-	7	64	333	-	37	399
Remscheid	16	-	3	15	162	3	45	177
Rostock	82	2	13	88	401	6	66	398
Saarbrücken (Stadtverband)	150	2	22	159	754	15	115	894
Salzgitter	47	-	4	57	216	3	34	245
Schwerin	56	-	7	65	218	-	21	238
Solingen	48	-	6	50	247	3	48	249
Stralsund	32	1	3	43	149	1	23	161
Stuttgart	233	3	36	275	1 144	6	176	1 362
Trier	61	1	12	59	258	1	53	275
Ulm	53	-	8	69	263	2	40	303
Wiesbaden	120	-	23	129	619	3	115	715
Wilhelmshaven	48	2	12	50	217	5	34	231
Wolfsburg	72	-	5	80	315	2	43	367
Worms	44	-	10	46	200	2	41	216
Würzburg	77	-	7	93	266	3	33	299
Wuppertal	102	3	20	105	550	5	97	592
Zwickau	34	1	10	30	195	3	45	193

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	17	9	X	65	67	3,0-	463	432	7,2	1 836	1 899	3,3-
innerorts	6	2	X	31	21	47,6	335	307	9,1	1 369	1 399	2,1-
außerorts	11	7	X	34	46	26,1-	128	125	2,4	467	500	6,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	147	120	22,5	461	421	9,5	1 645	1 579	4,2	5 875	5 607	4,8
innerorts	23	21	9,5	87	78	11,5	712	727	2,1-	2 645	2 706	2,3-
außerorts	124	99	25,3	374	343	9,0	933	852	9,5	3 230	2 901	11,3
Personenkraftwagen ..	347	320	8,4	1 955	1 873	4,4	3 648	4 083	10,7-	21 361	23 001	7,1-
innerorts	44	41	7,3	229	206	11,2	982	1 046	6,1-	5 563	5 977	6,9-
außerorts	303	279	8,6	1 726	1 667	3,5	2 666	3 037	12,2-	15 798	17 024	7,2-
Bussen	5	-	X	8	5	X	59	46	28,3	225	194	16,0
innerorts	-	-	-	2	1	X	20	22	9,1-	127	99	28,3
außerorts	5	-	X	6	4	X	39	24	62,5	98	95	3,2
Güterkraftfahrzeugen	20	25	20,0-	114	115	0,9-	195	246	20,7-	1 178	1 416	16,8-
innerorts	1	1	-	9	4	X	33	54	38,9-	212	281	24,6-
außerorts	19	24	20,8-	105	111	5,4-	162	192	15,6-	966	1 135	14,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	14	7	X	14	18	22,2-	83	84	1,2-
innerorts	-	-	-	4	4	-	4	7	X	28	29	3,4-
außerorts	1	-	X	10	3	X	10	11	9,1-	55	55	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	1	X	14	10	40,0	26	22	18,2	112	114	1,8-
innerorts	1	-	X	4	2	X	11	9	X	52	42	23,8-
außerorts	3	1	X	10	8	X	15	13	15,4	60	72	16,7-
Kraftfahrzeugen zus.	541	475	13,9	2 631	2 498	5,3	6 050	6 426	5,9-	30 670	32 315	5,1-
innerorts	75	65	15,4	366	316	15,8	2 097	2 172	3,5-	9 996	10 533	5,1-
außerorts	466	410	13,7	2 265	2 182	3,8	3 953	4 254	7,1-	20 674	21 782	5,1-
Fahrrädern	53	64	17,2-	262	295	11,2-	1 788	1 715	4,3	6 548	6 612	1,0-
innerorts	28	40	30,0-	151	174	13,2-	1 387	1 349	2,8	5 279	5 354	1,4-
außerorts	25	24	4,2	111	121	8,3-	401	366	9,6	1 270	1 258	1,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	3	X	20	25	20,0-	318	327	2,8-	1 020	1 176	13,3-
innerorts	4	3	X	11	18	38,9-	272	283	3,9-	875	1 023	14,5-
außerorts	3	-	X	9	7	X	46	44	4,5	145	153	5,2-
anderen Fahrzeugen ..	-	4	X	9	6	X	25	38	34,2-	106	125	15,2-
innerorts	-	1	X	4	2	X	18	15	20,0	74	80	7,5-
außerorts	-	3	X	5	4	X	7	23	X	32	45	28,9-
Fußgänger	50	42	19,0	401	373	7,5	815	817	0,2-	5 087	5 280	3,7-
innerorts	30	23	30,4	267	263	1,5	758	732	3,6	4 639	4 843	4,2-
außerorts	20	19	5,3	134	110	21,8	57	85	32,9-	448	437	2,5
darunter:												
unter 15 Jahren	3	8	X	42	38	10,5	348	318	9,4	1 749	1 818	3,8-
innerorts	3	6	X	28	30	6,7-	332	302	9,9	1 653	1 729	4,4-
außerorts	-	2	X	14	8	X	16	16	-	96	89	7,9
65 Jahre und mehr ...	17	12	41,7	156	166	6,0-	153	190	19,5-	1 166	1 287	9,4-
innerorts	16	9	X	135	145	6,9-	149	183	18,6-	1 109	1 223	9,3-
außerorts	1	3	X	21	21	-	4	7	X	57	64	10,9-
Andere Personen	3	-	X	6	14	X	8	8	-	48	62	22,6-
innerorts	1	-	X	1	2	X	3	5	X	31	40	22,5-
außerorts	2	-	X	5	12	X	5	3	X	17	22	22,7-
Insgesamt	647	585	10,6	3 309	3 186	3,9	8 686	9 004	3,5-	42 460	44 394	4,4-
innerorts	134	129	3,9	789	757	4,2	4 263	4 273	0,2-	20 019	20 850	4,0-
außerorts	513	456	12,5	2 520	2 429	3,7	4 423	4 731	6,5-	22 441	23 544	4,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	23	30	23,3-	99	123	19,5-	834	868	3,9-	3 726	4 011	7,1-
innerorts	9	9	-	44	56	21,4-	666	648	2,8	2 797	3 062	8,7-
außerorts	14	21	33,3-	55	67	17,9-	168	220	23,6-	929	949	2,1-
65 Jahre und mehr ...	90	86	4,7	571	541	5,5	873	938	6,9-	4 760	4 837	1,6-
innerorts	35	38	7,9-	274	268	2,2	542	582	6,9-	3 031	3 055	0,8-
außerorts	55	48	14,6	297	273	8,8	331	356	7,0-	1 729	1 782	3,0-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 466	1 402	4,6	6 154	6 209	0,9-	1 946	1 843	5,6	8 055	8 175	1,5-	Fahrer und Mitfahrer von
1 218	1 164	4,6	5 215	5 201	0,3	1 559	1 473	5,8	6 615	6 621	0,1-	. Mofas, Mopeds
248	238	4,2	939	1 008	6,8-	387	370	4,6	1 440	1 554	7,3-	.... innerorts
												.... außerorts
3 380	3 149	7,3	12 237	11 696	4,6	5 172	4 848	6,7	18 573	17 724	4,8	Motorzweirädern mit
2 257	2 113	6,8	8 349	8 144	2,5	2 992	2 861	4,6	11 081	10 928	1,4	... amtl. Kennzeichen
1 123	1 036	8,4	3 888	3 552	9,5	2 180	1 987	9,7	7 492	6 796	10,2	.... innerorts
												.... außerorts
20 319	21 856	7,0-	118 339	122 270	3,2-	24 314	26 259	7,4-	141 655	147 144	3,7-	. Personenkraftwagen
11 074	11 638	4,8-	63 004	64 840	2,8-	12 100	12 725	4,9-	68 796	71 023	3,1-	.... innerorts
9 245	10 218	9,5-	55 335	57 430	3,6-	12 214	13 534	9,8-	72 859	76 121	4,3-	.... außerorts
												.... innerorts
471	447	5,4	2 280	2 139	6,6	535	493	8,5	2 513	2 338	7,5	. Bussen
327	303	7,9	1 673	1 556	7,5	347	325	6,8	1 802	1 656	8,8	.... innerorts
144	144	-	607	583	4,1	188	168	11,9	711	682	4,3	.... außerorts
												.... innerorts
766	955	19,8-	4 808	5 370	10,5-	981	1 226	20,0-	6 100	6 901	11,6-	. Güterkraftfahrzeuge
252	344	26,7-	1 717	1 912	10,2-	286	399	28,3-	1 938	2 197	11,8-	.... innerorts
514	611	15,9-	3 091	3 458	10,6-	695	827	16,0-	4 162	4 704	11,5-	.... außerorts
												.... innerorts
43	55	21,8-	245	241	1,7	58	73	20,5-	342	332	3,0	Landwirtschaftlichen
5	15	X	82	87	5,7-	9	22	X	114	120	5,0-	... Zugmaschinen
38	40	5,0-	163	154	5,8	49	51	3,9-	228	212	7,5	.... innerorts
												.... außerorts
94	108	13,0-	613	604	1,5	124	131	5,3-	739	728	1,5	übrigen
49	73	32,9-	340	341	0,3-	61	82	25,6-	396	385	2,9	... Kraftfahrzeugen
45	35	28,6	273	263	3,8	63	49	28,6	343	343	-	.... innerorts
												.... außerorts
26 539	27 972	5,1-	144 676	148 529	2,6-	33 130	34 873	5,0-	177 977	183 342	2,9-	. Kraftfahrzeugen zus.
15 182	15 650	3,0-	80 380	82 081	2,1-	17 354	17 887	3,0-	90 742	92 930	2,4-	.... innerorts
11 357	12 322	7,8-	64 296	66 448	3,2-	15 776	16 986	7,1-	87 235	90 412	3,5-	.... außerorts
												.... innerorts
7 416	6 763	9,7	25 816	25 406	1,6	9 257	8 542	8,4	32 627	32 313	1,0	. Fahrrädern
6 702	6 103	9,8	23 459	23 151	1,3	8 117	7 492	8,3	28 889	28 679	0,7	.... innerorts
714	660	8,2	2 357	2 255	4,5	1 140	1 050	8,6	3 738	3 634	2,9	.... außerorts
												.... innerorts
1 644	1 576	4,3	5 294	5 327	0,6-	1 969	1 906	3,3	6 334	6 528	3,0-	darunter:
1 550	1 497	3,5	4 958	5 041	1,6-	1 826	1 783	2,4	5 844	6 082	3,9-	... unter 15 Jahren
94	79	19,0	336	286	17,5	143	123	16,3	490	446	9,9	.... innerorts
												.... außerorts
107	118	9,3-	621	529	17,4	132	160	17,5-	736	660	11,5	. anderen Fahrzeugen
79	86	8,1-	532	437	21,7	97	102	4,9-	610	519	17,5	.... innerorts
28	32	12,5-	89	92	3,3-	35	58	39,7-	126	141	10,6-	.... außerorts
												.... innerorts
2 280	2 082	9,5	12 575	12 417	1,3	3 145	2 941	6,9	18 063	18 070	0,0-	Fußgänger
2 147	1 965	9,3	11 909	11 810	0,8	2 935	2 720	7,9	16 815	16 916	0,6-	.... innerorts
133	117	13,7	666	607	9,7	210	221	5,0-	1 248	1 154	8,1	.... außerorts
												.... innerorts
819	775	5,7	4 048	4 228	4,3-	1 170	1 101	6,3	5 839	6 084	4,0-	darunter:
797	752	6,0	3 930	4 124	4,7-	1 132	1 060	6,8	5 611	5 883	4,6-	... unter 15 Jahren
22	23	4,3-	118	104	13,5	38	41	7,3-	228	201	13,4	.... innerorts
												.... außerorts
267	247	8,1	1 651	1 611	2,5	437	449	2,7-	2 973	3 064	3,0-	. 65 Jahre und mehr
253	239	5,9	1 589	1 557	2,1	418	431	3,0-	2 833	2 925	3,1-	.... innerorts
14	8	X	62	54	14,8	19	18	5,6	140	139	0,7	.... außerorts
												.... innerorts
61	48	27,1	224	192	16,7	72	56	28,6	278	268	3,7	Andere Personen
48	31	54,8	167	131	27,5	52	36	44,4	199	173	15,0	.... innerorts
13	17	23,5-	57	61	6,6-	20	20	-	79	96	16,8-	.... außerorts
												.... innerorts
36 403	36 983	1,6-	183 912	187 073	1,7-	45 736	46 572	1,8-	229 681	234 653	2,1-	Insgesamt
24 158	23 835	1,4	116 447	117 610	1,0-	28 555	28 237	1,1	137 255	139 217	1,4-	.... innerorts
12 245	13 148	6,9-	67 465	69 463	2,9-	17 181	18 335	6,3-	92 426	95 436	3,2-	.... außerorts
												.... innerorts
3 721	3 787	1,7-	15 963	16 357	2,4-	4 578	4 685	2,3-	19 788	20 491	3,4-	darunter:
3 010	2 978	1,1	12 348	12 729	3,0-	3 685	3 635	1,4	15 189	15 847	4,2-	... unter 15 Jahren
711	809	12,1-	3 615	3 628	0,4-	893	1 050	15,0-	4 599	4 644	1,0-	.... innerorts
												.... außerorts
2 559	2 466	3,8	12 488	11 844	5,4	3 522	3 490	0,9	17 819	17 222	3,5	. 65 Jahre und mehr
1 750	1 624	7,8	8 582	8 123	5,7	2 327	2 244	3,7	11 887	11 446	3,9	.... innerorts
809	842	3,9-	3 906	3 721	5,0	1 195	1 246	4,1-	5 932	5 776	2,7	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u n i 2002															
J u n i 2001															
unter 15	23	11	1	7	3	30	18	-	3	8	23,3-	38,9-	X	X	X
männlich	8	3	-	3	2	18	10	-	3	4	X	X	-	-	X
weiblich	15	8	1	4	1	12	8	-	-	4	25,0	-	X	X	X
15 - 18	23	12	4	1	1	32	15	8	4	2	28,1-	20,0-	X	X	X
männlich	13	5	4	1	-	26	13	7	3	-	50,0-	X	X	X	-
weiblich	10	7	-	-	1	6	2	1	1	2	X	X	X	X	X
18 - 21	74	59	9	-	5	75	62	11	1	-	1,3-	4,8-	X	X	X
männlich	59	47	7	-	4	50	41	9	-	-	18,0	14,6	X	-	X
weiblich	15	12	2	-	1	25	21	2	1	-	40,0-	42,9-	-	X	X
21 - 25	73	54	15	1	2	70	53	14	1	-	4,3	1,9	7,1	-	X
männlich	61	44	14	1	2	53	37	13	1	-	15,1	18,9	7,7	-	X
weiblich	12	10	1	-	-	17	16	1	-	-	29,4-	37,5-	-	-	-
25 - 35	119	54	50	2	5	98	49	33	5	4	21,4	10,2	51,5	X	X
männlich	102	42	45	2	5	90	42	32	5	4	13,3	-	40,6	X	X
weiblich	17	12	5	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	116	55	40	8	7	95	41	36	4	6	22,1	34,1	11,1	X	X
männlich	92	36	39	5	6	72	25	32	3	5	27,8	44,0	21,9	X	X
weiblich	24	19	1	3	1	23	16	4	1	1	4,3	18,8	X	X	-
45 - 55	79	44	17	8	3	48	20	10	10	4	64,6	X	70,0	X	X
männlich	60	30	17	5	1	38	14	9	7	4	57,3	X	X	X	X
weiblich	19	14	-	3	2	10	6	1	3	-	30,0	X	X	-	X
55 - 65	50	19	6	9	7	51	23	5	9	6	2,0-	17,4-	X	-	X
männlich	35	12	5	4	5	41	16	5	8	4	14,6-	25,0-	-	X	X
weiblich	15	7	1	5	2	10	7	-	1	2	50,0	-	X	X	-
65 und mehr	90	39	5	17	17	86	39	3	27	12	4,7	-	X	37,0-	41,7
männlich	59	28	5	13	5	50	23	3	14	6	18,0	21,7	X	7,1-	X
weiblich	31	11	-	4	12	36	16	-	13	6	13,9-	31,3-	-	X	X
Zusammen	647	347	147	53	50	585	320	120	64	42	10,6	8,4	22,5	17,2-	19,0
männlich	489	247	136	34	30	438	221	110	44	27	11,6	11,8	23,6	22,7-	11,1
weiblich	158	100	11	19	20	147	99	10	20	15	7,5	1,0	10,0	5,0-	33,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	647	347	147	53	50	585	320	120	64	42	10,6	8,4	22,5	17,2-	19,0
J a n u a r - J u n i 2002															
J a n u a r - J u n i 2001															
unter 15	99	32	2	20	42	123	51	2	25	38	19,5-	37,3-	-	20,0-	10,5
männlich	48	11	1	9	25	69	23	1	21	20	30,4-	52,2-	-	X	25,0
weiblich	51	21	1	11	17	54	28	1	4	18	5,6-	25,0-	-	X	5,6-
15 - 18	137	76	28	9	9	135	65	30	13	10	1,5	16,9	6,7-	X	X
männlich	91	41	27	7	4	99	43	27	10	4	8,1-	4,7-	-	X	-
weiblich	46	35	1	2	5	36	22	3	3	6	27,8	59,1	X	X	X
18 - 21	392	340	26	4	15	422	361	34	4	12	7,1-	5,8-	23,5-	-	25,0
männlich	301	255	24	4	12	318	271	29	3	8	5,3-	5,9-	17,2-	X	X
weiblich	91	85	2	-	3	104	90	5	1	4	12,5-	5,6-	X	X	X
21 - 25	388	297	56	4	15	333	260	44	6	9	16,5	14,2	27,3	X	X
männlich	310	229	52	3	12	270	201	43	5	8	14,8	13,9	20,9	X	X
weiblich	77	67	4	1	3	63	59	1	1	1	22,2	13,6	X	-	X
25 - 35	527	333	126	13	26	497	309	114	15	25	6,0	7,8	10,5	13,3-	4,0
männlich	428	252	115	11	22	401	231	108	11	21	6,7	9,1	6,5	-	4,8
weiblich	99	81	11	2	4	96	78	6	4	4	3,1	3,8	X	X	-
35 - 45	540	286	130	24	52	520	291	127	29	29	3,8	1,7-	2,4	17,2-	79,3
männlich	433	208	123	18	40	399	199	118	21	19	8,5	4,5	4,2	14,3-	X
weiblich	107	78	7	6	12	121	92	9	8	10	11,6-	15,2-	X	X	20,0
45 - 55	363	210	53	31	38	317	176	40	31	37	14,5	19,3	32,5	-	2,7
männlich	279	146	53	24	27	245	127	36	21	29	13,9	15,0	47,2	14,3	5,9-
weiblich	84	64	-	7	11	71	48	4	10	8	18,3	33,3	X	X	X
55 - 65	292	139	24	48	48	298	147	23	53	47	2,0-	5,4-	4,3	9,4-	2,1
männlich	207	87	22	34	32	219	104	22	38	28	5,5-	16,3-	-	10,5-	14,3
weiblich	85	52	2	14	16	79	43	1	15	19	7,6	20,9	X	6,7-	15,8-
65 und mehr	571	242	16	109	156	541	213	7	119	166	5,5	13,6	X	8,4-	6,0-
männlich	314	145	16	61	59	304	127	7	72	66	3,3	14,2	X	15,3-	10,6-
weiblich	257	97	-	48	97	236	86	-	47	99	8,9	12,8	-	2,1	2,0-
Zusammen	3 309	1 955	461	262	401	3 186	1 873	421	295	373	3,9	4,4	9,5	11,2-	7,5
männlich	2 411	1 374	433	171	233	2 324	1 326	391	202	203	3,7	3,6	10,7	15,3-	14,8
weiblich	897	580	28	91	168	860	546	30	93	169	4,3	6,2	6,7-	2,2-	0,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 309	1 955	461	262	401	3 186	1 873	421	295	373	3,9	4,4	9,5	11,2-	7,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
J u n i 2002															
J u n i 2001															
unter 15	834	126	15	318	348	868	180	12	327	318	3,9-	30,0-	25,0	2,8-	9,4
männlich	531	62	9	216	226	556	94	8	232	203	4,5-	34,0-	X	6,9-	11,3
weiblich	303	64	6	102	122	312	86	4	95	115	2,9-	25,6-	X	7,4	6,1
15 - 18	730	179	190	124	55	672	165	203	103	44	8,6	8,5	6,4-	20,4	25,0
männlich	483	64	167	82	25	468	68	179	76	22	3,2	5,9-	6,7-	7,9	13,6
weiblich	247	115	23	42	30	204	97	24	27	22	21,1	18,6	4,2-	55,6	36,4
18 - 21	941	701	108	54	22	1 047	749	145	54	28	10,1-	6,4-	25,5-	-	21,4-
männlich	624	435	97	35	12	708	473	127	38	16	11,9-	8,0-	23,6-	7,9-	25,0-
weiblich	317	266	11	19	10	337	275	18	15	12	5,9-	3,3-	38,9-	26,7	16,7-
21 - 25	878	558	167	73	38	923	609	162	71	33	4,9-	8,4-	3,1	2,8	15,2
männlich	590	343	146	41	26	629	374	148	43	22	6,2-	8,3-	1,4-	4,7-	18,2
weiblich	287	214	21	32	12	294	235	14	28	11	2,4-	8,9-	50,0	14,3	9,1
25 - 35	1 408	639	424	202	41	1 508	760	408	174	53	6,6-	15,9-	3,9	16,1	22,6-
männlich	971	345	374	138	27	1 049	448	351	126	32	7,4-	23,0-	6,6	9,5	15,6-
weiblich	436	293	50	64	14	459	312	57	48	21	5,0-	6,1-	12,3-	33,3	33,3-
35 - 45	1 362	490	439	244	55	1 395	564	380	243	55	2,4-	13,1-	15,5	0,4	-
männlich	960	282	379	155	36	985	336	328	158	38	2,5-	16,1-	15,5	1,9-	5,3-
weiblich	402	208	60	89	19	410	228	52	85	17	2,0-	8,8-	15,4	4,7	11,8
45 - 55	949	376	186	247	55	919	403	170	207	41	3,3	6,7-	9,4	19,3	34,1
männlich	635	190	168	163	35	558	190	149	108	24	13,8	-	12,8	50,9	45,8
weiblich	314	186	18	84	20	361	213	21	99	17	13,0-	12,7-	14,3-	15,2-	17,6
55 - 65	708	253	82	247	48	730	297	73	242	55	3,0-	14,8-	12,3	2,1	12,7-
männlich	458	157	75	147	20	445	158	68	140	28	2,9	0,6-	10,3	5,0	28,6-
weiblich	250	96	7	100	28	285	139	5	102	27	12,3-	30,9-	X	2,0-	3,7
65 und mehr	873	324	33	279	153	938	355	26	232	190	6,9-	8,7-	26,9	4,5-	19,5-
männlich	422	166	31	126	48	431	175	25	137	50	2,1-	5,1-	24,0	8,0-	4,0-
weiblich	451	158	2	153	105	507	180	1	155	140	11,0-	12,2-	X	1,3-	25,0-
Zusammen	8 683	3 646	1 644	1 788	815	9 000	4 082	1 579	1 713	817	3,5-	10,7-	4,1	4,4	0,2-
männlich	5 674	2 044	1 446	1 103	455	5 829	2 316	1 383	1 058	435	2,7-	11,7-	4,6	4,3	4,6
weiblich	3 007	1 600	198	685	360	3 169	1 765	196	654	382	5,1-	9,3-	1,0	4,7	5,8-
Ohne Angabe	3	2	1	-	-	4	1	-	2	-	X	X	X	X	-
Insgesamt	8 686	3 648	1 645	1 788	815	9 004	4 083	1 579	1 715	817	3,5-	10,7-	4,2	4,3	0,2-
J a n u a r - J u n i 2002															
J a n u a r - J u n i 2001															
unter 15	3 726	802	39	1 020	1 749	4 011	871	35	1 176	1 818	7,1-	7,9-	11,4	13,3-	3,8-
männlich	2 236	376	23	705	1 061	2 503	430	21	821	1 158	10,7-	12,6-	9,5	14,1-	8,4-
weiblich	1 489	426	16	315	687	1 503	441	14	355	655	0,9-	3,4-	14,3	11,3-	4,9
15 - 18	3 022	930	708	460	244	2 984	920	787	409	234	1,3	1,1	10,0-	12,5	4,3
männlich	1 963	406	603	313	116	1 951	425	666	276	106	0,6	4,5-	9,5-	13,4	9,4
weiblich	1 057	524	105	147	127	1 033	495	121	133	128	2,3	5,9	13,2-	10,5	0,8-
18 - 21	4 896	3 839	424	219	167	5 461	4 264	492	239	191	10,3-	10,0-	13,8-	8,4-	12,6-
männlich	3 173	2 369	365	138	96	3 528	2 629	423	149	115	10,1-	9,9-	13,7-	7,4-	16,5-
weiblich	1 723	1 470	59	81	71	1 929	1 633	69	88	76	10,7-	10,0-	14,5-	8,0-	6,6-
21 - 25	4 291	3 047	581	264	175	4 523	3 289	553	269	158	5,1-	7,4-	5,1	1,9-	10,8
männlich	2 824	1 884	497	161	109	2 944	1 975	493	170	95	4,1-	4,6-	0,8	5,3-	14,7
weiblich	1 465	1 162	84	103	65	1 579	1 314	60	99	63	7,2-	11,6-	40,0	4,0	3,2
25 - 35	6 836	3 896	1 398	669	310	7 268	4 267	1 386	687	321	5,9-	8,7-	0,9	2,6-	3,4-
männlich	4 619	2 228	1 231	452	207	4 824	2 449	1 196	471	194	4,3-	9,0-	2,9	4,0-	6,7
weiblich	2 215	1 666	167	217	103	2 443	1 818	190	215	127	9,3-	8,4-	12,1-	0,9	18,9-
35 - 45	6 756	3 238	1 587	875	402	6 921	3 476	1 401	862	398	2,4-	6,8-	13,3	1,5	1,0
männlich	4 581	1 827	1 383	587	232	4 665	1 948	1 225	582	249	1,8-	6,2-	12,9	0,9	6,8-
weiblich	2 171	1 411	203	287	169	2 254	1 528	175	280	148	3,7-	7,7-	16,0	2,5	14,2
45 - 55	4 648	2 198	754	829	394	4 596	2 257	631	804	381	1,1	2,6-	19,5	3,1	3,4
männlich	2 985	1 163	674	525	216	2 840	1 164	560	455	203	5,1	0,1-	20,4	15,4	6,4
weiblich	1 662	1 034	80	304	178	1 754	1 092	71	349	178	5,2-	5,3-	12,7	12,9-	-
55 - 65	3 513	1 517	261	930	477	3 772	1 768	223	930	489	6,9-	14,2-	17,0	-	2,5-
männlich	2 038	820	243	508	205	2 225	933	214	520	249	8,4-	12,1-	13,6	2,3-	17,7-
weiblich	1 474	696	18	422	272	1 547	835	9	410	240	4,7-	16,6-	X	2,9	13,3
65 und mehr	4 760	1 887	122	1 282	1 166	4 837	1 883	96	1 230	1 287	1,6-	0,2	27,1	4,2	9,4-
männlich	2 254	966	118	613	369	2 228	953	93	591	369	1,2	1,4	26,9	3,7	-
weiblich	2 504	920	4	669	796	2 608	930	3	638	918	4,0-	1,1-	X	4,9	13,3-
Zusammen	42 448	21 354	5 874	6 548	5 084	44 373	22 995	5 604	6 606	5 277	4,3-	7,1-	4,8	0,9-	3,7-
männlich	26 673	12 039	5 137	4 002	2 611	27 708	12 906	4 891	4 035	2 738	3,7-	6,7-	5,0	0,8-	4,6-
weiblich	15 760	9 309	736	2 545	2 468	16 650	10 086	712	2 567	2 533	5,3-	7,7-	3,4	0,9-	2,6-
Ohne Angabe	12	7	1	1	3	21	6	3	6	3	42,9-	X	X	X	-
Insgesamt	42 460	21 361	5 875	6 549	5 087	44 394	23 001	5 607	6 612	5 280	4,4-	7,1-	4,8	1,0-	3,7-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u n i 2002															
J u n i 2001															
unter 15	3 721	1 080	37	1 644	819	3 787	1 253	30	1 576	775	1,7-	13,8-	23,3	4,3	5,7
männlich	2 159	468	22	1 100	494	2 193	588	13	1 056	468	1,6-	20,4-	69,2	4,2	5,6
weiblich	1 562	612	15	544	325	1 592	665	17	519	306	1,9-	8,0-	11,8-	4,8	6,2
15 - 18	2 492	655	506	588	124	2 386	704	489	552	112	4,4	7,0-	3,5	6,5	10,7
männlich	1 500	237	412	355	52	1 471	275	393	363	52	2,0	13,8-	4,8	6,5	10,7
weiblich	991	418	94	233	71	914	429	96	189	60	8,4	2,6-	2,1-	23,3	18,3
18 - 21	3 772	2 852	260	356	111	4 001	3 006	312	327	101	5,7-	5,1-	16,7-	8,9	9,9
männlich	2 049	1 436	211	209	60	2 251	1 597	246	182	56	9,0-	10,1-	14,2-	14,8	7,1
weiblich	1 722	1 415	49	147	51	1 747	1 409	65	145	45	1,4-	0,4	24,6-	1,4	13,3
21 - 25	3 701	2 670	287	393	113	3 914	2 924	296	372	104	5,4-	8,7-	3,0-	5,6	8,7
männlich	2 032	1 352	221	210	67	2 179	1 511	230	213	62	6,7-	10,5-	3,9-	1,4-	8,1
weiblich	1 666	1 315	66	183	46	1 731	1 409	66	159	42	3,8-	6,7-	-	15,1	9,5
25 - 35	6 828	4 279	799	1 013	246	7 183	4 772	761	905	183	4,9-	10,3-	5,0	11,9	34,4
männlich	3 942	2 118	652	631	154	4 143	2 346	654	585	113	4,9-	9,7-	0,3-	7,9	36,3
weiblich	2 882	2 161	146	380	91	3 036	2 425	106	319	69	5,1-	10,9-	37,7	19,1	31,9
35 - 45	6 375	3 677	824	1 103	246	6 296	3 817	725	964	252	1,3	3,7-	13,7	14,4	2,4-
männlich	3 752	1 767	710	717	131	3 551	1 762	618	615	134	5,7	0,3	14,9	16,6	2,2-
weiblich	2 621	1 909	114	385	115	2 743	2 053	107	349	118	4,4-	7,0-	6,5	10,3	2,5-
45 - 55	4 023	2 297	421	795	177	3 972	2 373	366	705	137	1,3	3,2-	15,0	12,8	29,2
männlich	2 271	1 078	369	466	96	2 220	1 088	320	437	77	2,3	0,9-	15,3	6,6	24,7
weiblich	1 747	1 218	52	327	80	1 750	1 284	45	268	60	0,2-	5,1-	15,6	22,0	33,3
55 - 65	2 873	1 494	188	786	166	2 919	1 668	136	714	163	1,6-	10,4-	38,2	10,1	1,8
männlich	1 557	701	168	450	73	1 514	765	124	380	77	2,8	8,4-	35,5	18,4	5,2-
weiblich	1 315	793	19	336	93	1 404	903	12	334	86	6,3-	12,2-	58,3	0,6	8,1
65 und mehr	2 559	1 303	56	713	267	2 466	1 326	33	619	247	3,8	1,7-	69,7	15,2	8,1
männlich	1 277	626	55	378	106	1 155	601	31	315	91	10,6	4,2	77,4	20,0	16,5
weiblich	1 278	676	1	333	160	1 309	724	2	304	155	2,4-	6,6-	x	9,5	3,2
Zusammen	36 344	20 307	3 378	7 391	2 269	36 924	21 843	3 148	6 734	2 074	1,6-	7,0-	7,3	9,8	9,4
männlich	20 539	9 783	2 820	4 516	1 233	20 677	10 533	2 629	4 146	1 130	0,7-	7,1-	7,3	8,9	9,1
weiblich	15 784	10 517	556	2 868	1 032	16 226	11 301	516	2 586	941	2,7-	6,9-	7,8	10,9	9,7
Ohne Angabe	59	12	2	25	11	59	13	1	29	8	-	7,7-	x	13,8-	x
Insgesamt	36 403	20 319	3 380	7 416	2 280	36 983	21 856	3 149	6 763	2 082	1,6-	7,0-	7,3	9,7	9,5
J a n u a r - J u n i 2002															
J a n u a r - J u n i 2001															
unter 15	15 963	5 789	141	5 294	4 048	16 357	6 011	113	5 327	4 228	2,4-	3,7-	24,8	0,6-	4,3-
männlich	9 019	2 663	85	3 549	2 380	9 230	2 750	54	3 563	2 529	2,3-	3,2-	57,4	0,4-	5,9-
weiblich	6 931	3 119	56	1 742	1 665	7 115	3 259	59	1 761	1 692	2,6-	4,3-	5,1-	1,1-	1,6-
15 - 18	11 088	3 697	2 065	2 017	757	10 947	3 691	2 063	2 077	719	1,3	0,2	0,1	2,9-	5,3
männlich	6 604	1 487	1 662	1 242	348	6 565	1 511	1 658	1 321	320	0,6	1,6-	0,2	6,0-	8,8
weiblich	4 476	2 209	400	775	406	4 380	2 180	405	756	398	2,2	1,3	1,2-	2,5	2,0
18 - 21	19 850	15 953	1 020	1 229	631	21 115	17 007	1 167	1 208	586	6,0-	6,2-	12,6-	1,7	7,7
männlich	10 948	8 379	824	709	343	11 816	9 068	923	688	315	7,3-	7,6-	10,7-	3,1	8,9
weiblich	8 890	7 565	196	520	288	9 294	7 937	243	520	271	4,3-	4,7-	19,3-	-	6,3
21 - 25	20 085	15 796	1 070	1 452	613	20 467	16 209	1 020	1 474	639	1,9-	2,5-	4,9	1,5-	4,1-
männlich	11 025	8 139	860	805	362	11 186	8 308	839	830	354	1,4	2,0-	2,5	3,0-	2,3
weiblich	9 052	7 650	210	647	251	3 273	7 893	181	644	285	2,4-	3,1-	16,0	0,5	11,9-
25 - 35	35 923	25 821	2 669	3 497	1 353	37 959	27 590	2 670	3 551	1 239	5,4-	6,4-	0,0-	1,5-	9,2
männlich	20 057	12 716	2 250	2 193	807	21 318	13 706	2 280	2 214	762	5,9-	7,2-	1,3-	0,9-	5,9
weiblich	15 849	13 095	417	1 301	544	16 624	13 877	389	1 336	472	4,7-	5,6-	7,2	2,6-	15,3
35 - 45	32 858	21 833	3 011	3 859	1 372	32 478	21 875	2 714	3 729	1 326	1,2	0,2-	10,9	3,5	3,5
männlich	18 593	10 428	2 563	2 543	811	17 986	10 217	2 321	2 366	765	3,4	2,1	10,4	7,5	6,0
weiblich	14 247	11 393	448	1 313	558	14 482	11 652	392	1 362	561	1,6-	2,2-	14,3	3,6-	0,5-
45 - 55	20 731	13 553	1 457	2 846	1 044	20 745	13 923	1 273	2 705	977	0,1-	2,7-	14,5	5,2	6,9
männlich	11 114	6 199	1 286	1 688	524	11 139	6 422	1 115	1 627	514	0,2-	3,5-	15,3	3,7	1,9
weiblich	9 601	7 350	171	1 152	517	9 594	7 496	156	1 074	462	0,1	1,9-	9,6	7,3	11,9
55 - 65	14 656	8 960	615	2 837	1 035	14 847	9 365	522	2 747	1 018	1,3-	4,3-	17,8	3,3	1,7
männlich	7 894	4 331	572	1 646	504	7 793	4 445	484	1 547	483	1,3	2,6-	18,2	6,4	4,3
weiblich	6 753	4 623	41	1 191	530	7 047	4 915	38	1 200	534	4,2-	5,9-	7,9	0,8-	0,8-
65 und mehr	12 488	6 870	177	2 681	1 651	11 844	6 525	142	2 460	1 611	5,4	5,3	24,6	9,0	2,5
männlich	6 007	3 189	167	1 468	641	5 516	2 958	137	1 300	599	8,9	7,8	21,9	12,9	7,0
weiblich	6 470	3 678	9	1 211	1 007	6 325	3 566	5	1 160	1 010	2,3	3,1	x	4,4	0,3-
Zusammen	183 642	118 272	12 225	25 712	12 504	186 759	122 196	11 684	25 278	12 343	1,7-	3,2-	4,6	1,7	1,3
männlich	101 261	57 531	10 269	15 843	6 720	102 549	59 385	9 811	15 456	6 641	1,3-	3,1-	4,7	2,5	1,2
weiblich	82 269	60 682	1 948	9 852	5 766	84 134	62 775	1 868	9 813	5 685	2,2-	3,3-	4,3	0,4	1,4
Ohne Angabe	270	67	12	104	71	314	74	12	128	74	14,0-	9,5-	-	18,8-	4,1-
Insgesamt	183 912	118 339	12 237	25 816	12 575	187 073	122 270	11 696	25 406	12 417	1,7-	3,2-	4,6	1,6	1,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
J u n i 2002																
unter 15	4 578	1 217	53	1 969	1 170	4 685	1 451	42	1 906	1 101	2,3-	16,1-	26,2	3,3	6,3	
männlich	2 698	533	31	1 319	722	2 767	692	21	1 291	675	2,5-	23,0-	47,6	2,2	7,0	
weiblich	1 880	684	22	650	448	1 916	759	21	614	425	1,9-	9,9-	4,8	5,9	5,4	
15 - 18	3 245	846	700	713	180	3 090	884	700	659	158	5,0	4,3-	-	8,2	13,9	
männlich	1 996	306	583	438	77	1 965	356	579	442	74	1,6	14,0-	0,7	0,9-	4,1	
weiblich	1 248	540	117	275	102	1 124	528	121	217	84	11,0	2,3	3,3-	26,7	21,4	
18 - 21	4 787	3 612	377	410	138	5 123	3 817	468	382	129	6,6-	5,4-	19,4-	7,3	7,0	
männlich	2 732	1 918	315	244	76	3 009	2 111	382	220	72	9,2-	9,1-	17,5-	10,9	5,6	
weiblich	2 054	1 693	62	166	62	2 109	1 705	85	161	57	2,6-	0,7-	27,1-	3,1	8,8	
21 - 25	4 652	3 282	469	467	153	4 907	3 586	472	444	137	5,2-	8,5-	0,6-	5,2	11,7	
männlich	2 683	1 739	381	252	95	2 861	1 922	391	257	84	6,2-	9,5-	2,6-	1,9-	13,1	
weiblich	1 965	1 539	88	215	58	2 042	1 660	81	187	53	3,8-	7,3-	8,6	15,0	9,4	
25 - 35	8 355	4 972	1 273	1 217	292	8 789	5 581	1 202	1 084	240	4,9-	10,9-	5,9	12,3	21,7	
männlich	5 015	2 505	1 071	771	186	5 282	2 836	1 037	716	149	5,1-	11,7-	3,3	7,7	24,8	
weiblich	3 335	2 466	201	444	105	3 503	2 744	164	367	90	4,8-	10,1-	22,6	21,0	16,7	
35 - 45	7 853	4 222	1 303	1 355	308	7 786	4 422	1 141	1 211	313	0,9	4,5-	14,2	11,9	1,6-	
männlich	4 804	2 085	1 128	877	173	4 608	2 123	978	776	177	4,3	1,8-	15,3	13,0	2,3-	
weiblich	3 047	2 136	175	477	135	3 176	2 297	163	435	136	4,1-	7,0-	7,4	9,7	0,7-	
45 - 55	5 051	2 717	624	1 050	235	4 939	2 796	546	922	182	2,3	2,8-	14,3	13,9	29,1	
männlich	2 966	1 298	554	634	132	2 816	1 292	478	552	105	5,3	0,5	15,9	14,9	25,7	
weiblich	2 080	1 418	70	414	102	2 121	1 503	67	370	77	1,9-	5,7-	4,5	11,9	32,5	
55 - 65	3 631	1 766	276	1 042	221	3 700	1 988	214	965	224	1,9-	11,2-	29,0	8,0	1,3-	
männlich	2 050	870	248	601	98	2 000	939	197	528	109	2,5	7,3-	25,9	13,8	10,1-	
weiblich	1 580	896	27	441	123	1 699	1 049	17	437	115	7,0-	14,6-	58,8	0,9	7,0	
65 und mehr	3 522	1 666	94	1 009	437	3 490	1 720	62	938	449	0,9	3,1-	51,6	7,6	2,7-	
männlich	1 758	820	91	517	159	1 636	799	59	466	147	7,5	2,6	54,2	10,9	8,2	
weiblich	1 760	845	3	490	277	1 852	920	3	472	301	5,0-	8,2-	-	3,8	8,0-	
Zusammen	45 674	24 300	5 169	9 232	3 134	46 509	26 245	4 847	8 511	2 933	1,8-	7,4-	6,6	8,5	6,9	
männlich	26 702	12 074	4 402	5 653	1 718	26 944	13 070	4 122	5 248	1 592	0,9-	7,6-	6,8	7,7	7,9	
weiblich	18 949	12 217	765	3 572	1 412	19 542	13 165	722	3 260	1 338	3,0-	7,2-	6,0	9,6	5,5	
Ohne Angabe	62	14	3	25	11	63	14	1	31	8	1,6-	-	X	19,4-	X	
Insgesamt ...	45 736	24 314	5 172	9 257	3 145	46 572	26 259	4 848	8 542	2 941	1,8-	7,4-	6,7	8,4	6,9	
J a n u a r - J u n i 2002																
unter 15	19 788	6 623	182	6 334	5 839	20 491	6 933	150	6 528	6 084	3,4-	4,5-	21,3	3,0-	4,0-	
männlich	11 303	3 050	109	4 263	3 466	11 802	3 203	76	4 405	3 707	4,2-	4,8-	43,4	3,2-	6,5-	
weiblich	8 471	3 566	73	2 068	2 369	8 672	3 728	74	2 120	2 365	2,3-	4,3-	1,4-	2,5-	0,2	
15 - 18	14 247	4 703	2 801	2 486	1 010	14 066	4 676	2 880	2 499	963	1,3	0,6	2,7-	0,5-	4,9	
männlich	8 658	1 934	2 292	1 562	468	8 615	1 979	2 351	1 607	430	0,5	2,3-	2,5-	2,8-	8,8	
weiblich	5 579	2 768	506	924	538	5 449	2 697	529	892	532	2,4	2,6	4,3-	3,6	1,1	
18 - 21	25 138	20 132	1 470	1 452	813	26 998	21 632	1 693	1 451	789	6,9-	6,9-	13,2-	0,1	3,0	
männlich	14 422	11 003	1 213	851	451	15 662	11 968	1 375	840	438	7,9-	8,1-	11,8-	1,3	3,0	
weiblich	10 704	9 120	257	601	362	11 327	9 660	317	609	351	5,5-	5,6-	18,9-	1,3-	3,1	
21 - 25	24 764	19 140	1 707	1 720	803	25 323	19 758	1 617	1 749	806	2,2-	3,1-	5,6	1,7-	0,4-	
männlich	14 159	10 252	1 409	969	483	14 400	10 484	1 375	1 005	457	1,7-	2,2-	2,5	3,6-	5,7	
weiblich	10 594	8 879	298	751	319	10 915	9 266	242	744	349	2,9-	4,2-	2,1	0,9	8,6-	
25 - 35	43 286	30 050	4 193	4 179	1 689	45 724	32 166	4 170	4 253	1 585	5,3-	6,6-	0,6	1,7-	6,6	
männlich	25 104	15 196	3 596	2 656	1 036	26 543	16 386	3 584	2 696	977	5,4-	7,3-	0,3	1,5-	6,0	
weiblich	18 163	14 842	595	1 520	651	19 163	15 773	585	1 555	603	5,2-	5,9-	1,7	2,3-	8,0	
35 - 45	40 154	25 357	4 728	4 758	1 826	39 919	25 642	4 242	4 620	1 753	0,6	1,1-	11,5	3,0	4,2	
männlich	23 607	12 463	4 069	3 148	1 083	23 050	12 364	3 664	2 969	1 033	2,4	0,8	11,1	6,0	4,8	
weiblich	16 525	12 882	658	1 606	739	16 857	13 272	576	1 650	719	2,0-	2,9-	14,2	2,7-	2,8	
45 - 55	25 742	15 961	2 264	3 706	1 476	25 658	16 356	1 944	3 540	1 395	0,3	2,4-	16,5	4,7	5,8	
männlich	14 378	7 508	2 013	2 237	767	14 224	7 713	1 711	2 103	746	1,1	2,7-	17,7	6,4	2,8	
weiblich	11 347	8 448	251	1 463	706	11 419	8 636	231	1 433	648	0,6-	2,2-	8,7	2,1	9,0	
55 - 65	18 461	10 616	900	3 815	1 560	18 917	11 280	768	3 730	1 554	2,4-	5,9-	17,2	2,3	0,4	
männlich	10 139	5 238	837	2 188	741	10 237	5 482	720	2 105	760	1,0-	4,5-	16,3	3,9	2,5-	
weiblich	8 312	5 371	61	1 627	818	8 673	5 793	48	1 625	793	4,2-	7,3-	27,1	0,1	3,2	
65 und mehr	17 819	8 999	315	4 072	2 973	17 222	8 621	245	3 809	3 064	3,5	4,4	28,6	6,9	3,0-	
männlich	8 575	4 300	301	2 142	1 069	8 048	4 038	237	1 963	1 034	6,5	6,5	27,0	9,1	3,4	
weiblich	9 231	4 695	13	1 928	1 900	9 169	4 582	8	1 845	2 027	0,7	2,5	X	4,5	6,3-	
Zusammen	229 399	141 581	18 560	32 522	17 989	234 318	147 064	17 709	32 179	17 993	2,1-	3,7-	4,8	1,1	0,0-	
männlich	130 345	70 944	15 839	20 016	9 564	132 581	73 617	15 093	19 693	9 582	1,7-	3,6-	4,9	1,6	0,2-	
weiblich	98 926	70 571	2 712	12 488	8 402	101 644	73 407	2 610	12 473	8 387	2,7-	3,9-	3,9	0,1	0,2	
Ohne Angabe	282	74	13	105	74	335	80	15	134	77	15,8-	7,5-	13,3-	21,6-	3,9-	
Insgesamt ...	229 681	141 655	18 573	32 627	18 063	234 653	147 144	17 724	32 313	18 070	2,1-	3,7-	4,8	1,0	0,0-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	23	30	23,3-	99	123	19,5-	834	868	3,9-	3 726	4 011	7,1-
männlich	8	18	X	48	69	30,4-	531	556	4,5-	2 236	2 503	10,7-
weiblich	15	12	25,0	51	54	5,6-	303	312	2,9-	1 489	1 503	0,9-
15 - 18	23	32	28,1-	137	135	1,5	730	672	8,6	3 022	2 984	1,3
männlich	13	26	50,0-	91	99	8,1-	483	468	3,2	1 963	1 951	0,6
weiblich	10	6	X	46	36	27,8	247	204	21,1	1 057	1 033	2,3
18 - 21	74	75	1,3-	392	422	7,1-	941	1 047	10,1-	4 896	5 461	10,3-
männlich	59	50	18,0	301	318	5,3-	624	708	11,9-	3 173	3 528	10,1-
weiblich	15	25	40,0-	91	104	12,5-	317	337	5,9-	1 723	1 929	10,7-
21 - 25	73	70	4,3	388	333	16,5	878	923	4,9-	4 291	4 523	5,1-
männlich	61	53	15,1	310	270	14,8	590	629	6,2-	2 824	2 944	4,1-
weiblich	12	17	29,4-	77	63	22,2	287	294	2,4-	1 465	1 579	7,2-
25 - 30	67	53	26,4	292	252	15,9	671	754	11,0-	3 401	3 575	4,9-
männlich	55	49	12,2	235	199	18,1	456	513	11,1-	2 283	2 378	4,0-
weiblich	12	4	X	57	53	7,5	214	241	11,2-	1 116	1 196	6,7-
30 - 35	52	45	15,6	235	245	4,1-	737	754	2,3-	3 435	3 693	7,0-
männlich	47	41	14,6	193	202	4,5-	515	536	3,9-	2 336	2 446	4,5-
weiblich	5	4	X	42	43	2,3-	222	218	1,8	1 099	1 247	11,9-
35 - 40	55	58	5,2-	278	303	8,3-	743	719	3,3	3 550	3 700	4,1-
männlich	44	40	10,0	219	230	4,8-	520	526	1,1-	2 416	2 543	5,0-
weiblich	11	18	38,9-	59	73	19,2-	223	193	15,5	1 132	1 155	2,0-
40 - 45	61	37	64,9	262	217	20,7	619	676	8,4-	3 206	3 221	0,5-
männlich	48	32	50,0	214	169	26,6	440	459	4,1-	2 165	2 122	2,0
weiblich	13	5	X	48	48	-	179	217	17,5-	1 039	1 099	5,5-
45 - 50	53	29	82,8	214	169	26,6	507	508	0,2-	2 559	2 503	2,2
männlich	42	23	82,6	167	134	24,6	340	323	5,3	1 651	1 585	4,2
weiblich	11	6	X	47	35	34,3	167	185	9,7-	907	917	1,1-
50 - 55	26	19	36,8	149	148	0,7	442	411	7,5	2 089	2 099	0,2-
männlich	18	15	20,0	112	111	0,9	295	235	25,5	1 334	1 255	6,3
weiblich	8	4	X	37	36	2,8	147	176	16,5-	755	837	9,8-
55 - 60	29	27	7,4	141	134	5,2	339	336	0,9	1 605	1 825	12,1-
männlich	20	22	9,1-	101	101	-	219	224	2,2-	960	1 102	12,9-
weiblich	9	5	X	40	33	21,2	120	112	7,1	645	723	10,8-
60 - 65	21	24	12,5-	151	164	7,9-	369	394	6,3-	1 908	1 947	2,0-
männlich	15	19	21,1-	106	118	10,2-	239	221	8,1	1 078	1 123	4,0-
weiblich	6	5	X	45	46	2,2-	130	173	24,9-	829	824	0,6
65 - 70	29	19	52,6	140	133	5,3	277	285	2,8-	1 448	1 411	2,6
männlich	22	12	83,3	87	83	4,8	161	149	8,1	808	760	6,3
weiblich	7	7	-	53	49	8,2	116	136	14,7-	639	650	1,7-
70 - 75	24	28	14,3-	141	122	15,6	227	247	8,1-	1 273	1 274	0,1-
männlich	12	17	29,4-	86	73	17,8	108	121	10,7-	622	603	3,2
weiblich	12	11	9,1	55	49	12,2	119	126	5,6-	650	671	3,1-
75 und mehr	37	39	5,1-	290	286	1,4	369	406	9,1-	2 039	2 152	5,3-
männlich	25	21	19,0	141	148	4,7-	153	161	5,0-	824	865	4,7-
weiblich	12	18	33,3-	149	138	8,0	216	245	11,8-	1 215	1 287	5,6-
Zusammen	647	585	10,6	3 309	3 186	3,9	8 583	9 000	3,5-	42 448	44 373	4,3-
männlich	489	438	11,6	2 411	2 324	3,7	5 674	5 829	2,7-	26 673	27 708	3,7-
weiblich	158	147	7,5	897	860	4,3	3 007	3 169	5,1-	15 760	16 650	5,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	4	X	12	21	42,9-
Insgesamt ...	647	585	10,6	3 309	3 186	3,9	8 686	9 004	3,5-	42 460	44 394	4,4-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
3 721	3 787	1,7-	15 963	16 357	2,4-	4 578	4 685	2,3-	19 788	20 491	3,4-	..... unter 15
2 159	2 193	1,6-	9 019	9 230	2,3-	2 698	2 767	2,5-	11 303	11 802	4,2-	..... männlich
1 562	1 592	1,9-	6 931	7 115	2,6-	1 880	1 916	1,9-	8 471	8 672	2,3-	..... weiblich
2 492	2 386	4,4	11 088	10 947	1,3	3 245	3 090	5,0	14 247	14 066	1,3	..... 15 - 18
1 500	1 471	2,0	6 604	6 565	0,6	1 996	1 965	1,6	8 658	8 615	0,5	..... männlich
991	914	8,4	4 476	4 380	2,2	1 248	1 124	11,0	5 579	5 449	2,4	..... weiblich
3 772	4 001	5,7-	19 850	21 115	6,0-	4 787	5 123	6,6-	25 138	26 998	6,9-	..... 18 - 21
2 049	2 251	9,0-	10 948	11 816	7,3-	2 732	3 009	9,2-	14 422	15 662	7,9-	..... männlich
1 722	1 747	1,4-	8 890	9 294	4,3-	2 054	2 109	2,6-	10 704	11 327	5,5-	..... weiblich
3 701	3 914	5,4-	20 085	20 467	1,9-	4 652	4 907	5,2-	24 764	25 323	2,2-	..... 21 - 25
2 032	2 179	6,7-	11 025	11 186	1,4-	2 683	2 861	6,2-	14 159	14 400	1,7-	..... männlich
1 666	1 731	3,8-	9 052	9 273	2,4-	1 965	2 042	3,8-	10 594	10 915	2,9-	..... weiblich
3 438	3 605	4,6-	17 852	18 867	5,4-	4 176	4 412	5,4-	21 545	22 694	5,1-	..... 25 - 30
1 983	2 057	3,6-	9 905	10 538	6,0-	2 494	2 619	4,8-	12 423	13 115	5,3-	..... männlich
1 453	1 548	6,1-	7 937	8 322	4,6-	1 679	1 793	6,4-	9 110	9 571	4,8-	..... weiblich
3 390	3 578	5,3-	18 071	19 092	5,3-	4 179	4 377	4,5-	21 741	23 030	5,6-	..... 30 - 35
1 959	2 086	6,1-	10 152	10 780	5,8-	2 521	2 663	5,3-	12 681	13 428	5,6-	..... männlich
1 429	1 488	4,0-	7 912	8 302	4,7-	1 656	1 710	3,2-	9 053	9 592	5,6-	..... weiblich
3 464	3 473	0,3-	18 031	18 034	0,0-	4 262	4 250	0,3	21 859	22 037	0,8-	..... 35 - 40
2 088	1 981	5,4	10 389	10 108	2,8	2 652	2 547	4,1	13 024	12 881	1,1	..... männlich
1 375	1 490	7,7-	7 630	7 922	3,7-	1 609	1 701	5,4-	8 821	9 150	3,6-	..... weiblich
2 911	2 823	3,1	14 827	14 444	2,7	3 591	3 536	1,6	18 295	17 882	2,3	..... 40 - 45
1 664	1 570	6,0	8 204	7 878	4,1	2 152	2 061	4,4	10 583	10 169	4,1	..... männlich
1 246	1 253	0,6-	6 617	6 560	0,9	1 438	1 475	2,5-	7 704	7 707	0,0-	..... weiblich
2 219	2 174	2,1	11 433	11 431	0,0	2 779	2 711	2,5	14 206	14 103	0,7	..... 45 - 50
1 268	1 225	3,5	6 198	6 138	1,0	1 650	1 571	5,0	8 016	7 857	2,0	..... männlich
946	948	0,2-	5 228	5 286	1,1-	1 124	1 139	1,3-	6 182	6 238	0,9-	..... weiblich
1 804	1 798	0,3	9 298	9 314	0,2-	2 272	2 228	2,0	11 536	11 555	0,2-	..... 50 - 55
1 003	995	0,8	4 916	5 001	1,7-	1 316	1 245	5,7	6 362	6 367	0,1-	..... männlich
801	802	0,1-	4 373	4 308	1,5	956	982	2,6-	5 165	5 181	0,3-	..... weiblich
1 454	1 474	1,4-	7 262	7 542	3,7-	1 822	1 837	0,8-	9 008	9 501	5,2-	..... 55 - 60
771	774	0,4-	3 878	4 017	3,5-	1 010	1 020	1,0-	4 939	5 220	5,4-	..... männlich
683	699	2,3-	3 382	3 522	4,0-	812	816	0,5-	4 067	4 278	4,9-	..... weiblich
1 419	1 445	1,8-	7 394	7 305	1,2	1 809	1 863	2,9-	9 453	9 416	0,4	..... 60 - 65
786	740	6,2	4 016	3 776	6,4	1 040	980	6,1	5 200	5 017	3,6	..... männlich
632	705	10,4-	3 371	3 525	4,4-	768	883	13,0-	4 245	4 395	3,4-	..... weiblich
1 005	945	6,3	4 817	4 522	6,5	1 311	1 249	5,0	6 405	6 066	5,6	..... 65 - 70
526	480	9,6	2 482	2 289	8,4	709	641	10,6	3 377	3 132	7,8	..... männlich
478	465	2,8	2 331	2 233	4,4	601	608	1,2-	3 023	2 932	3,1	..... weiblich
710	673	5,5	3 455	3 285	5,2	961	948	1,4	4 869	4 681	4,0	..... 70 - 75
391	321	21,8	1 695	1 579	7,3	511	459	11,3	2 403	2 255	6,6	..... männlich
318	351	9,4-	1 756	1 705	3,0	449	488	8,0-	2 461	2 425	1,5	..... weiblich
844	848	0,5-	4 216	4 037	4,4	1 250	1 293	3,3-	6 545	6 475	1,1	..... 75 und mehr
360	354	1,7	1 830	1 648	11,0	538	536	0,4	2 795	2 661	5,0	..... männlich
482	493	2,2-	2 383	2 387	0,2-	710	756	6,1-	3 747	3 812	1,7-	..... weiblich
36 344	36 924	1,6-	183 642	186 759	1,7-	45 674	46 509	1,8-	229 399	234 318	2,1-	..... Zusammen
20 539	20 677	0,7-	101 261	102 549	1,3-	26 702	26 944	0,9-	130 345	132 581	1,7-	..... männlich
15 784	16 226	2,7-	82 269	84 134	2,2-	18 949	19 542	3,0-	98 926	101 644	2,7-	..... weiblich
59	59	-	270	314	14,0-	62	63	1,6-	282	335	15,8-	..... Ohne Angabe
36 403	36 983	1,6-	183 912	187 073	1,7-	45 736	46 572	1,8-	229 681	234 653	2,1-	..... Insgesamt

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		J u n i 2002				J u n i 2001							
Insgesamt	43 861	29 039	3 160	6 861	43 965	29 329	2 974	6 461	0,2-	1,0-	6,3	6,2	
Verkehrstüchtigkeit ..	3 029	1 888	171	659	2 891	1 833	156	579	4,8	3,0	9,6	13,8	
dar. Alkoholeinfluß	2 380	1 403	155	589	2 359	1 406	140	539	0,9	0,2-	10,7	9,3	
Straßenbenutzung	3 544	1 282	188	1 746	3 525	1 333	180	1 678	0,5	3,8-	4,4	4,1	
Geschwindigkeit	7 038	4 732	1 168	458	7 797	5 443	1 121	464	9,7-	13,1-	4,2	1,3-	
Abstand	4 738	3 673	311	152	4 908	3 780	274	145	3,5-	2,8-	13,5	4,8	
Überholen	1 871	1 151	324	114	1 831	1 125	287	144	2,2	2,3	12,9	20,8-	
Vorbeifahren	162	112	7	23	152	106	2	14	6,6	5,7	X	64,3	
Nebeneinanderfahren ..	528	375	17	16	577	386	27	15	8,5-	2,9-	37,0-	6,7	
Vorfahrt, Vorrang	6 593	5 169	111	735	6 474	5 031	145	680	1,8	2,7	23,4-	8,1	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 745	3 965	58	336	4 624	3 814	66	342	2,6	4,0	12,1-	1,8-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	703	458	15	178	724	472	29	140	2,9-	3,0-	48,3-	27,1	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 740	5 110	133	827	6 610	4 995	122	779	2,0	2,3	9,0	6,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 394	1 029	34	195	1 363	973	33	192	2,3	5,8	3,0	1,6	
an Überwegen, Furten	255	202	10	14	265	211	3	19	3,8-	4,3-	X	26,3-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	401	363	-	2	369	302	2	6	8,7	20,2	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	46	5	3	33	33	4	2	24	39,4	X	X	37,5	
Ladung, Besetzung	126	36	5	30	118	29	6	25	6,8	24,1	X	20,0	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 651	4 114	688	1 871	7 317	3 989	617	1 716	4,6	3,1	11,5	9,0	
		J a n u a r - J u n i 2002				J a n u a r - J u n i 2001							
Insgesamt	214 028	155 734	11 091	23 409	218 697	159 411	10 733	23 127	2,1-	2,3-	3,3	1,2	
Verkehrstüchtigkeit ..	13 767	9 692	529	2 253	13 816	9 716	538	2 176	0,4-	0,2-	1,7-	3,5	
dar. Alkoholeinfluß	10 902	7 465	471	2 021	11 164	7 613	488	1 978	2,3-	1,9-	3,5-	2,2	
Straßenbenutzung	14 344	6 366	612	6 024	14 660	6 641	666	5 931	2,2-	4,1-	8,1-	1,6	
Geschwindigkeit	39 237	30 026	3 953	1 534	42 343	32 812	3 775	1 544	7,3-	8,5-	4,7	0,6-	
Abstand	25 266	20 349	1 095	472	26 117	21 000	1 031	473	3,3-	3,1-	6,2	0,2-	
Überholen	8 899	6 012	1 215	412	8 820	5 976	1 102	441	0,9	0,6	10,3	6,6-	
Vorbeifahren	699	514	20	66	714	535	23	49	2,1-	3,9-	13,0-	34,7	
Nebeneinanderfahren ..	2 920	2 033	70	73	2 830	1 909	74	89	3,2	6,5	5,4-	18,0-	
Vorfahrt, Vorrang	31 248	25 401	443	2 602	31 408	25 430	498	2 591	0,5-	0,1-	11,0-	0,4	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	22 578	19 263	239	1 212	22 644	19 227	237	1 217	0,3-	0,2	0,8	0,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 785	2 744	70	633	3 742	2 686	98	596	1,1	2,2	28,6-	6,2	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	31 071	24 628	412	2 893	31 034	24 512	424	2 794	0,1	0,5	2,8-	3,5	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	8 539	6 867	122	714	8 839	6 985	152	732	3,4-	1,7-	19,7-	2,5-	
an Überwegen, Furten	1 773	1 522	21	70	1 885	1 605	28	87	5,9-	5,2-	25,0-	19,5-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 602	1 403	2	12	1 571	1 339	5	17	2,0	4,8	X	29,4-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	302	69	14	177	286	56	16	172	5,6	23,2	12,5-	2,9	
Ladung, Besetzung	578	149	11	99	523	140	9	84	10,5	6,4	X	17,9	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35 556	22 225	2 593	6 078	35 736	22 360	2 420	6 034	0,5-	0,6-	7,1	0,7	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	43 861	43 965	0,2-	214 028	218 697	2,1-
innerorts	28 750	28 272	1,7	134 069	136 171	1,5-
außerorts	15 111	15 693	3,7-	79 959	82 526	3,1-
Verkehrstüchtigkeit	3 029	2 881	4,8	13 767	13 816	0,4-
innerorts	1 745	1 680	3,9	6 473	6 640	0,9-
außerorts	1 284	1 211	6,0	6 015	5 994	0,4
Alkoholeinfluß	2 380	2 359	0,9	10 902	11 164	2,3-
innerorts	1 470	1 448	1,5	6 473	6 640	2,5-
außerorts	910	911	0,1-	4 429	4 524	2,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	105	101	4,0	538	484	11,2
innerorts	58	58	-	299	257	16,3
außerorts	47	43	9,3	239	227	5,3
Übermüdung	241	182	32,4	920	887	3,7
innerorts	54	42	28,6	185	202	8,4-
außerorts	187	140	33,6	735	685	7,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	303	249	21,7	1 407	1 281	9,8
innerorts	163	132	23,5	795	723	10,0
außerorts	140	117	19,7	612	558	9,7
Straßenbenutzung	3 544	3 525	0,5	14 344	14 660	2,2-
innerorts	2 429	2 353	3,2	9 204	9 265	0,7-
außerorts	1 115	1 172	4,9-	5 140	5 395	4,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 690	1 681	0,5	6 506	6 554	0,7-
innerorts	1 531	1 486	3,0	5 702	5 667	0,6
außerorts	159	195	18,5-	804	887	9,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 854	1 844	0,5	7 838	8 106	3,3-
innerorts	898	867	3,6	3 502	3 598	2,7-
außerorts	956	977	2,2-	4 336	4 508	3,8-
Geschwindigkeit	7 038	7 797	9,7-	39 237	42 343	7,3-
innerorts	2 953	3 155	6,4-	15 241	15 959	4,5-
außerorts	4 085	4 642	12,0-	23 996	26 384	9,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	764	802	4,7-	3 444	3 570	3,5-
innerorts	389	393	1,0-	1 793	1 810	0,9-
außerorts	375	409	8,3-	1 651	1 760	6,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 274	6 995	10,3-	35 793	38 773	7,7-
innerorts	2 564	2 762	7,2-	13 448	14 149	5,0-
außerorts	3 710	4 233	12,4-	22 345	24 624	9,3-
Abstand	4 738	4 908	3,5-	25 266	26 117	3,3-
innerorts	3 296	3 398	3,0-	16 922	17 625	4,0-
außerorts	1 442	1 510	4,5-	8 344	8 492	1,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 635	4 795	3,3-	24 669	25 528	3,4-
innerorts	3 234	3 335	3,0-	16 608	17 322	4,1-
außerorts	1 401	1 460	4,0-	8 061	8 206	1,8-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	103	113	8,9-	597	589	1,4
innerorts	62	63	1,6-	314	303	3,6
außerorts	41	50	18,0-	283	286	1,0-
Überholen	1 871	1 831	2,2	8 899	8 820	0,9
innerorts	762	704	8,2	3 152	3 036	3,8
außerorts	1 109	1 127	1,6-	5 747	5 784	0,6-
Unzulässiges Rechtsüberholen	89	78	14,1	342	323	5,9
innerorts	59	45	31,1	213	183	16,4
außerorts	30	33	9,1-	129	140	7,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs	291	303	4,0-	1 582	1 630	2,9-
innerorts	48	42	14,3	231	227	1,8
außerorts	243	261	6,9-	1 351	1 403	3,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	498	462	7,8	2 258	2 095	7,8
innerorts	284	238	19,3	1 192	1 102	8,2
außerorts	214	224	4,5-	1 066	993	7,4
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	66	66	-	260	269	3,3-
innerorts	15	11	36,4	53	41	28,3
außerorts	51	55	7,3-	207	228	9,2-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	253	225	12,4	1 244	1 301	4,4-
innerorts	22	13	69,2	78	79	1,3-
außerorts	231	212	9,0	1 166	1 222	4,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	162	169	4,1-	878	873	0,6
innerorts	52	55	5,5-	235	239	1,7-
außerorts	110	114	3,5-	643	634	1,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	434	452	4,0-	1 894	1 952	3,0-
innerorts	249	263	5,3-	1 000	1 031	3,0-
außerorts	185	189	2,1-	894	921	2,9-
Fehler beim Überholtwerden	78	76	2,6	441	377	17,0
innerorts	33	37	10,8-	150	134	11,9
außerorts	45	39	15,4	291	243	19,8
Vorbeifahren	162	152	6,6	699	714	2,1-
innerorts	137	126	8,7	580	581	0,2-
außerorts	25	26	3,8-	119	133	10,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	128	121	5,8	561	566	0,9-
innerorts	113	101	11,9	474	472	0,4
außerorts	15	20	25,0-	87	94	7,4-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	34	31	9,7	138	148	6,8-
innerorts	24	25	4,0-	106	109	2,8-
außerorts	10	6	X	32	39	17,9-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	528	577	8,5-	2 920	2 830	3,2
innerorts	322	375	14,1-	1 774	1 736	2,2
außerorts	206	202	2,0	1 146	1 094	4,8
Vorfahrt, Vorrang	6 593	6 474	1,8	31 248	31 408	0,5-
innerorts	4 925	4 789	2,8	23 097	23 279	0,8-
außerorts	1 668	1 685	1,0-	8 151	8 129	0,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	821	804	2,1	3 413	3 574	4,5-
innerorts	758	741	2,3	3 215	3 382	4,9-
außerorts	63	63	-	198	192	3,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 745	4 624	2,6	22 578	22 644	0,3-
innerorts	3 430	3 274	4,8	15 950	15 964	0,1-
außerorts	1 315	1 350	2,6-	6 628	6 680	0,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	61	65	6,2-	364	363	0,3
innerorts	14	16	12,5-	54	68	20,6-
außerorts	47	49	4,1-	310	295	5,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	128	114	12,3	368	346	6,4
innerorts	34	31	9,7	75	83	9,6-
außerorts	94	83	13,3	293	263	11,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	703	724	2,9-	3 785	3 742	1,1
innerorts	599	633	5,4-	3 289	3 259	0,9
außerorts	104	91	14,3	496	483	2,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	119	117	1,7	639	625	2,2
innerorts	84	81	3,7	439	447	1,8-
außerorts	35	36	2,8-	200	178	12,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	16	26	38,5-	101	114	11,4-
innerorts	6	13	X	75	76	1,3-
außerorts	10	13	23,1-	26	38	31,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 740	6 610	2,0	31 071	31 034	0,1
innerorts	5 742	5 649	1,6	26 134	26 233	0,4-
außerorts	998	961	3,9	4 937	4 801	2,8
Fehler beim Abbiegen	3 471	3 289	5,5	16 756	16 490	1,6
innerorts	2 738	2 607	5,0	13 049	12 942	0,8
außerorts	733	682	7,5	3 707	3 548	4,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 127	1 133	0,5-	5 412	5 482	1,3-
innerorts	1 005	1 024	1,9-	4 859	4 888	0,6-
außerorts	122	109	11,9	553	594	6,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 142	2 188	2,1-	8 903	9 062	1,8-
innerorts	1 999	2 018	0,9-	8 226	8 403	2,1-
außerorts	143	170	15,9-	677	659	2,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 394	1 363	2,3	8 539	8 839	3,4-
innerorts	1 332	1 289	3,3	8 103	8 387	3,4-
außerorts	62	74	16,2-	436	452	3,5-
an Fußgängerüberwegen	143	131	9,2	877	881	0,5-
innerorts	143	131	9,2	874	877	0,3-
außerorts	-	-	-	3	4	X
an Fußgängerfurten	112	134	16,4-	896	1 004	10,8-
innerorts	112	130	13,8-	881	990	11,0-
außerorts	-	4	X	15	14	7,1
beim Abbiegen	157	131	19,8	1 157	1 237	6,5-
innerorts	150	128	17,2	1 129	1 207	6,5-
außerorts	7	3	X	28	30	6,7-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	77	66	16,7	497	506	1,8-
innerorts	75	61	23,0	471	474	0,6-
außerorts	2	5	X	26	32	18,8-
an anderen Stellen	905	901	0,4	5 112	5 211	1,9-
innerorts	852	839	1,5	4 748	4 839	1,9-
außerorts	53	62	14,5-	364	372	2,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	401	369	8,7	1 602	1 571	2,0
innerorts	379	342	10,8	1 457	1 446	0,8
außerorts	22	27	18,5-	145	125	16,0
Unzulässiges Halten oder Parken	49	48	2,1	214	199	7,5
innerorts	40	38	5,3	159	155	2,6
außerorts	9	10	X	55	44	25,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	30	29	3,4	168	163	3,1
innerorts	20	15	33,3	95	98	3,1-
außerorts	10	14	28,6-	73	65	12,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	322	292	10,3	1 220	1 209	0,9
innerorts	319	289	10,4	1 203	1 193	0,8
außerorts	3	3	-	17	16	6,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	46	33	39,4	302	286	5,6
innerorts	31	25	24,0	225	198	13,6
außerorts	15	8	X	77	88	12,5-
Ladung, Besetzung	126	118	6,8	578	523	10,5
innerorts	68	57	19,3	274	230	19,1
außerorts	58	61	4,9-	304	293	3,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	37	29	27,6	145	111	30,6
innerorts	23	14	64,3	87	62	40,3
außerorts	14	15	6,7-	58	49	18,4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörsale	89	89	-	433	412	5,1
innerorts	45	43	4,7	187	168	11,3
außerorts	44	46	4,3-	246	244	0,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 651	7 317	4,6	35 556	35 736	0,5-
innerorts	4 629	4 330	6,9	20 154	20 374	1,1-
außerorts	3 022	2 987	1,2	15 402	15 362	0,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	387	399	3,0-	2 109	2 003	5,3
innerorts	195	209	6,7-	1 080	1 061	1,8
außerorts	192	190	1,1	1 029	942	9,2
Beleuchtung	43	49	12,2-	444	444	-
innerorts	24	32	25,0-	305	318	4,1-
außerorts	19	17	11,8	139	126	10,3
Bereifung	134	117	14,5	650	605	7,4
innerorts	22	19	15,8	117	120	2,5-
außerorts	112	98	14,3	533	485	9,9
Bremsen	71	92	22,8-	376	363	3,6
innerorts	65	76	14,5-	299	281	6,4
außerorts	6	16	X	77	82	6,1-
Lenkung	18	26	30,8-	73	89	18,0-
innerorts	13	10	30,0	41	46	10,9-
außerorts	5	16	X	32	43	25,6-
Zugvorrichtung	4	9	X	26	34	23,5-
innerorts	2	5	X	15	14	7,1
außerorts	2	4	X	11	20	45,0-
Andere Mängel	117	106	10,4	540	468	15,4
innerorts	69	67	3,0	303	282	7,4
außerorts	48	39	23,1	237	186	27,4
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 087	2 091	0,2-	12 024	12 199	1,4-
innerorts	1 951	1 896	2,9	11 038	11 242	1,8-
außerorts	136	195	30,3-	986	957	3,0
Verkehrstüchtigkeit	158	181	12,7-	1 078	1 060	1,7
innerorts	131	136	3,7-	864	850	1,6
außerorts	27	45	40,0-	214	210	1,9
Alkoholeinfluß	138	169	18,3-	988	998	1,0-
innerorts	114	126	9,5-	790	795	0,6-
außerorts	24	43	44,2-	198	203	2,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	8	3	X	28	17	64,7
innerorts	6	3	X	20	16	25,0
außerorts	2	-	X	8	1	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	9	X	62	45	37,8
innerorts	11	7	X	54	39	38,5
außerorts	1	2	X	8	6	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 639	1 647	0,5-	9 404	9 745	3,5-
innerorts	1 578	1 542	2,3	8 922	9 254	3,6-
außerorts	61	105	41,9-	482	491	1,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	123	97	26,8	894	820	9,0
innerorts	121	94	28,7	875	803	9,0
außerorts	2	3	X	19	17	11,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	10	50,0	73	64	14,1
innerorts	15	10	50,0	73	63	15,9
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	112	119	5,9-	686	707	3,0-
innerorts	112	115	2,6-	660	686	3,8-
außerorts	-	4	X	26	21	23,8
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	383	371	3,2	1 898	1 972	3,8-
innerorts	376	363	3,6	1 860	1 933	3,8-
außerorts	7	8	X	38	39	2,6-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	881	908	3,0-	5 139	5 333	3,6-
innerorts	841	836	0,6	4 833	5 021	3,7-
außerorts	40	72	44,4-	306	312	1,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	125	142	12,0-	714	849	15,9-
innerorts	113	124	8,9-	621	748	17,0-
außerorts	12	18	33,3-	93	101	7,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	35	42	16,7-	199	209	4,8-
innerorts	34	36	5,6-	177	188	5,9-
außerorts	1	6	X	22	21	4,8
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	14	21,4-	124	111	11,7
innerorts	2	1	X	30	17	76,5
außerorts	9	13	X	94	94	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	36	38	5,3-	179	185	3,2-
innerorts	33	38	13,2-	170	179	5,0-
außerorts	3	-	X	9	6	X
Andere Fehler der Fußgänger	208	169	23,1	1 040	889	17,0
innerorts	173	143	21,0	875	754	16,0
außerorts	35	26	34,6	165	135	22,2
Straßenverhältnisse	933	1 299	28,2-	10 392	12 683	18,1-
innerorts	413	546	24,4-	4 068	4 557	10,7-
außerorts	520	753	30,9-	6 324	8 126	22,2-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	817	1 187	31,2-	9 878	12 217	19,1-
innerorts	362	493	26,6-	3 818	4 354	12,3-
außerorts	455	694	34,4-	6 060	7 863	22,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	75	97	22,7-	316	314	0,6
innerorts	50	56	10,7-	176	176	-
außerorts	25	41	39,0-	140	138	1,4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	15	26	42,3-	86	92	6,5-
innerorts	7	13	X	41	43	4,7-
außerorts	8	13	X	45	49	8,2-
Schnee, Eis	-	-	-	4 618	7 006	34,1-
innerorts	-	-	-	1 414	1 936	27,0-
außerorts	-	-	-	3 204	5 070	36,8-
Regen	676	1 008	32,9-	4 653	4 577	1,7
innerorts	284	396	28,3-	2 103	2 107	0,2-
außerorts	392	612	35,9-	2 550	2 470	3,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	51	56	8,9-	205	228	10,1-
innerorts	21	28	25,0-	84	92	8,7-
außerorts	30	28	7,1	121	136	11,0-
Zustand der Straße	110	98	12,2	460	411	11,9
innerorts	47	44	6,8	210	170	23,5
außerorts	63	54	16,7	250	241	3,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	13	15,4-	105	95	10,5
innerorts	2	4	X	26	20	30,0
außerorts	9	9	-	79	75	5,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	99	85	16,5	355	316	12,3
innerorts	45	40	12,5	184	150	22,7
außerorts	54	45	20,0	171	166	3,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	12	X	29	42	31,0-
innerorts	1	9	X	25	29	13,8-
außerorts	1	3	X	4	13	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	2	X	22	11	X
innerorts	3	-	X	13	3	X
außerorts	1	2	X	9	8	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	3	2	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	217	219	0,9-	1 788	1 464	22,1
innerorts	127	105	21,0	813	712	14,2
außerorts	90	114	21,1-	975	752	29,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	4	9	X	134	111	20,7
innerorts	-	1	X	20	15	33,3
außerorts	4	8	X	114	96	18,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	40	71	43,7-	276	335	17,6-
innerorts	24	26	7,7-	102	121	15,7-
außerorts	16	45	64,4-	174	214	18,7-
blendende Sonne	145	118	22,9	961	856	12,3
innerorts	98	71	38,0	626	541	15,7
außerorts	47	47	-	335	315	6,3
Seitenwind	14	9	X	311	105	X
innerorts	2	3	X	40	16	X
außerorts	12	6	X	271	89	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	12	16,7	106	57	86,0
innerorts	3	4	X	25	19	31,6
außerorts	11	8	X	81	38	X
Hindernisse	482	478	0,8	2 239	2 172	3,1
innerorts	130	140	7,1-	577	588	1,9-
außerorts	352	338	4,1	1 662	1 584	4,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	20	23	13,0-	67	85	21,2-
innerorts	16	17	5,9-	59	61	3,3-
außerorts	4	6	X	8	24	X
Wild auf der Fahrbahn	273	247	10,5	1 247	1 157	7,8
innerorts	18	14	28,6	72	60	20,0
außerorts	255	233	9,4	1 175	1 097	7,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	135	142	4,9-	608	658	7,6-
innerorts	74	77	3,9-	327	322	1,6
außerorts	61	65	6,2-	281	336	16,4-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	54	66	18,2-	317	272	16,5
innerorts	22	32	31,3-	119	145	17,9-
außerorts	32	34	5,9-	198	127	55,9
Sonstige Ursachen	508	249	X	2 369	1 075	X
innerorts	296	142	X	1 370	614	X
außerorts	212	107	98,1	999	461	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	41	55	25,5-	191	199	4,0-
innerorts	30	37	18,9-	136	126	7,9
außerorts	11	18	38,9-	55	73	24,7-
Ursachen insgesamt	48 516	48 755	0,5-	245 140	250 492	2,1-
innerorts	31 892	31 347	1,7	153 151	155 071	1,2-
außerorts	16 624	17 408	4,5-	91 989	95 421	3,6-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	Juni 2002				Januar bis Juni 2002			
Deutschland	140 247	105 465	25 035	9 747	868 299	644 099	164 858	59 542
Baden-Württemberg	12 979	10 321	1 808	850	79 287	62 216	12 279	4 792
Bayern	19 140	12 453	4 966	1 721	114 185	73 591	30 815	9 779
Berlin	9 739	9 614	-	125	57 452	56 641	-	811
Brandenburg	5 622	3 721	1 445	456	35 466	22 492	10 039	2 935
Bremen	1 176	1 138	8	30	7 294	7 061	50	183
Hamburg	3 646	3 525	3	118	21 311	20 657	20	634
Hessen	8 017	5 263	1 675	1 079	49 505	31 491	11 473	6 541
Mecklenburg-Vorpommern	4 055	2 567	1 349	139	23 667	14 633	8 198	836
Niedersachsen	11 409	7 385	2 797	1 227	72 896	45 593	19 530	7 773
Nordrhein-Westfalen	34 102	27 654	4 180	2 268	221 185	178 480	28 229	14 476
Rheinland-Pfalz	7 497	5 035	2 056	406	46 416	29 826	13 786	2 804
Saarland	1 694	1 204	315	175	10 386	7 290	2 106	990
Sachsen	7 894	6 233	1 254	407	47 921	37 571	8 083	2 267
Sachsen-Anhalt	5 861	4 254	1 340	267	35 066	25 216	8 346	1 504
Schleswig-Holstein	3 440	2 399	837	204	21 047	14 164	5 415	1 468
Thüringen	3 976	2 699	1 002	275	25 215	17 177	6 289	1 749

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt. Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schieneungebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen,

Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DUSTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.