

Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle

Mai 2002

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

METZLER
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe V C,
Tel.: 06 11 / 75 24 98
Fax: 06 11 / 75 39 24
verkehrsunfaelle@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080700-02105

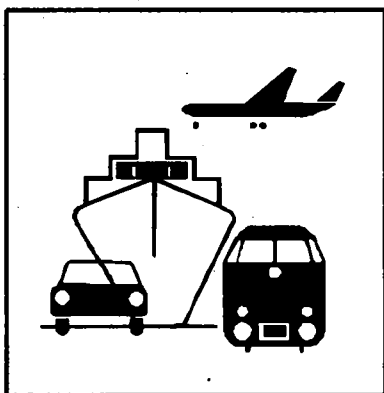
Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Verkehrsunfälle

- Zeitreihen –
- Strukturdaten –
- auf CD-ROM

Zur besseren Weiterverarbeitung der Daten der Verkehrsunfallstatistik stellen wir zusätzlich zu unseren gedruckten Veröffentlichungen die beiden CD-ROM's „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ und „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ bereit.

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ enthält zahlreiche Zeitreihen der wichtigsten Merkmale der Straßenverkehrsunfallstatistik. Im Einzelnen sind Zeitreihen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen enthalten. Daneben werden Bezugsdaten der Unfallentwicklung, Unfallkennzahlen sowie internationale Unfalldaten veröffentlicht. Dieses Jahr sind u.a. neu hinzugekommen Zeitreihen zu Baumunfällen nach Ländern, zu beteiligten Güterkraftfahrzeugen nach ihrem zulässigen Gesamtgewicht sowie zu Unfällen im Baustellenbereich auf Autobahnen. Abgerundet wird das Datenangebot durch Zeitreihen zu Verkehrsunfällen bei der Eisenbahn und in der Luftfahrt. Im Jahreshaft werden nur einige der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Erscheinungstermin: August 2002

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 12,50 zzgl. Versandkosten

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ enthält – mit Ausnahme der Zeitreihen – alle in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Tabellen zu Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2001. Zahlreiche Merkmalskombinationen, die im Jahreshaft nur für die Unfälle mit Personenschaden nachgewiesen werden, sind auf der CD-ROM auch in der Untergliederung nach Unfällen mit Getöteten bzw. nach Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden veröffentlicht. Im Einzelnen sind Tabellen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte, Unfallursachen sowie Bezugsdaten der Straßenverkehrsunfallstatistik enthalten.

Erscheinungstermin: August 2002.

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 79,- zzgl. Versandkosten

Die Daten auf beiden CD-ROM's liegen im Format Excel 97 aus dem Microsoft-Office-Paket 97 vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Format Word 97 enthalten. Darüber hinaus umfassen die Produkte die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC – Verkehrsunfallstatistik –
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: +49 (0)6 11 / 75-24 98, Fax: +49 (0)6 11 / 75 39 24, E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes Bestellformular.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -

65180 Wiesbaden

E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Telefax:

+49 (0)6 11 / 75 39 24

Betr.: Verkehrsunfälle 2001 auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: MS-Excel 97, MS-Word 97, MS-Powerpoint	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten		zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Zeitreihen - Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532110-01700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 12,50 EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 25,- EUR	
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Strukturdaten - Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532120-01700 Datenvolumen: rd. 7 MB erschienen im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 79,- EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 158,- EUR	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:
Statistisches Bundesamt
ZD/Vertrieb – Lizenzen
65180 Wiesbaden
Fax: +49 (0)6 11 / 75-25 55
E-Mail: vertrieb@destatis.de

Copyright:
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2002.
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.
Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: Juli 2002

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel



Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de ←

STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 28 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen 36 |

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

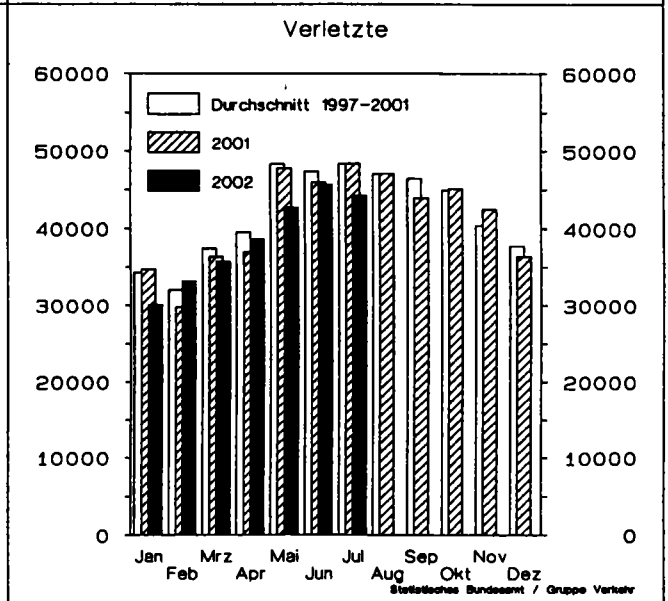
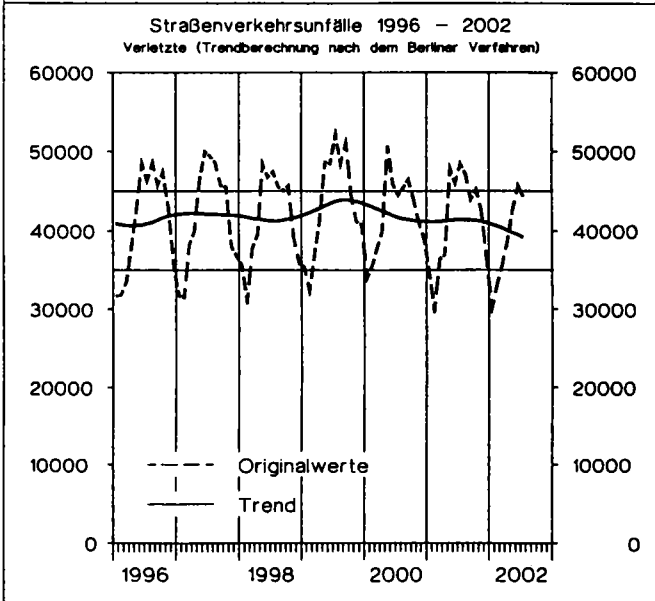
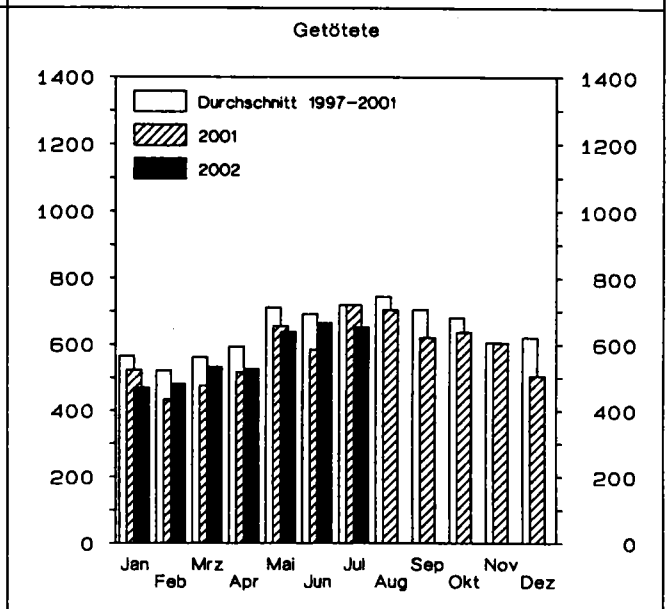
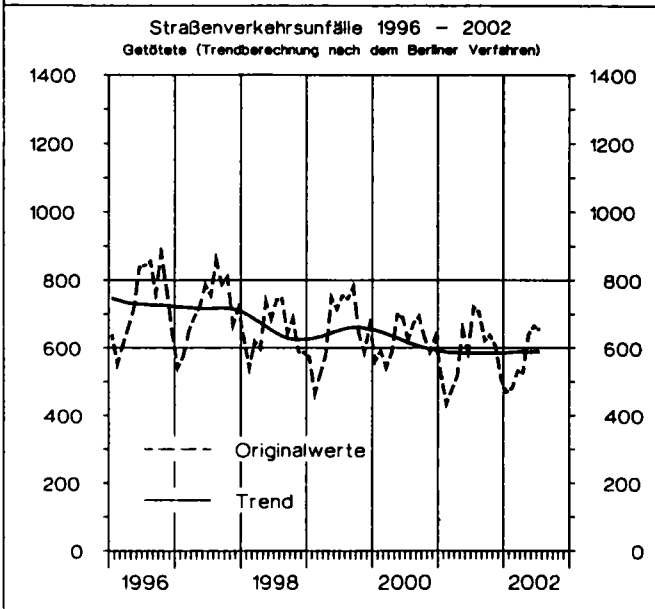
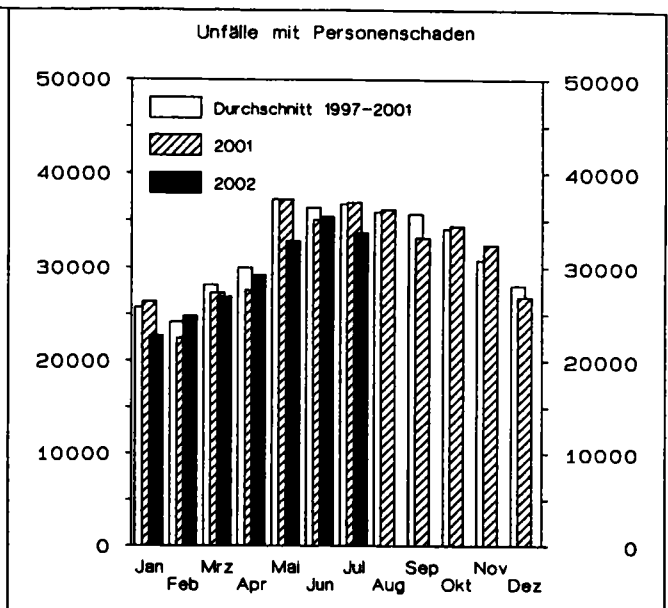
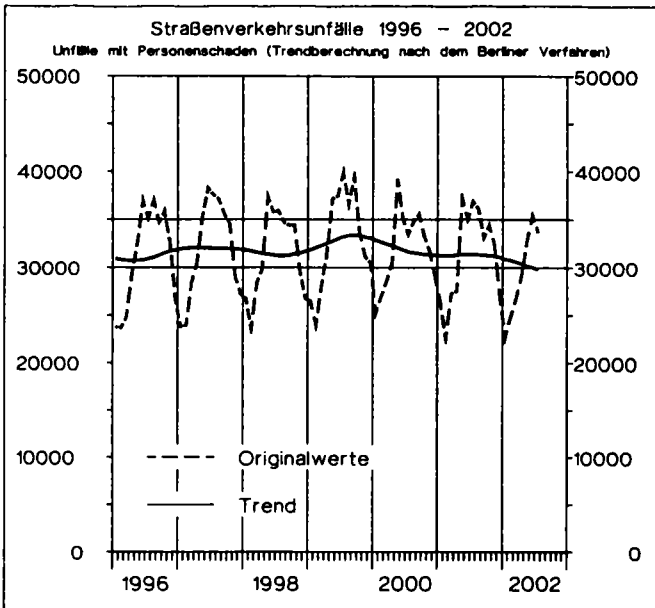
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>		
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 785	1 958	144 025	34 535	561	7 060	26 914
Februar	187 680	26 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 361	541	7 465	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	164 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	186 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 761	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 068	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 066	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 318
November	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	587	8 057	33 126
Dezember	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	168 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	189 700	26 308	163 392	9 798	1 994	151 600	35 234	522	6 732	27 980
Februar	171 840	22 398	149 442	8 835	1 771	138 836	30 182	433	5 438	24 311
März	195 573	27 276	168 297	9 860	1 935	156 502	36 805	475	6 408	29 922
April	185 133	27 546	157 587	8 616	1 837	147 134	37 447	516	7 055	29 876
Mai	205 291	37 193	168 098	7 677	1 944	158 477	48 413	655	9 757	38 001
Juni	194 124	35 009	159 115	8 569	2 152	148 394	46 572	585	9 004	36 983
Juli	193 567	36 860	156 707	8 187	1 955	146 565	49 109	719	9 833	38 557
August	190 403	36 105	154 298	7 829	2 035	144 434	47 798	704	9 523	37 571
September	200 487	33 098	167 389	9 916	2 209	155 264	44 515	621	8 103	35 791
Oktober	209 328	34 376	174 952	9 211	2 060	163 681	45 754	637	8 854	36 263
November	221 597	32 358	189 239	10 792	2 199	176 248	43 046	605	7 610	34 831
Dezember	216 513	26 818	189 695	11 313	2 129	176 253	36 877	505	6 723	29 649
2002 Januar	185 100	22 649	162 451	8 384	1 609	152 458	30 515	469	5 493	24 553
Februar	175 027	24 768	150 259	9 061	1 618	139 580	33 638	480	6 110	27 048
März	178 779	26 875	151 904	8 123	1 880	141 901	36 230	532	6 593	29 105
April	186 664r	29 188r	157 476r	8 146r	1 731r	147 599r	39 132r	526r	7 056r	31 550r
Mai	189 629r	32 801r	156 828r	8 347r	1 967r	146 514r	43 349r	638r	8 283	34 428
Juni	186 261	35 395	150 866	7 926	1 976	140 964	46 311	664		45 647
Juli	189 248	33 640	155 608	8 379	1 835	145 394	44 918	652		44 266

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der

Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.
2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



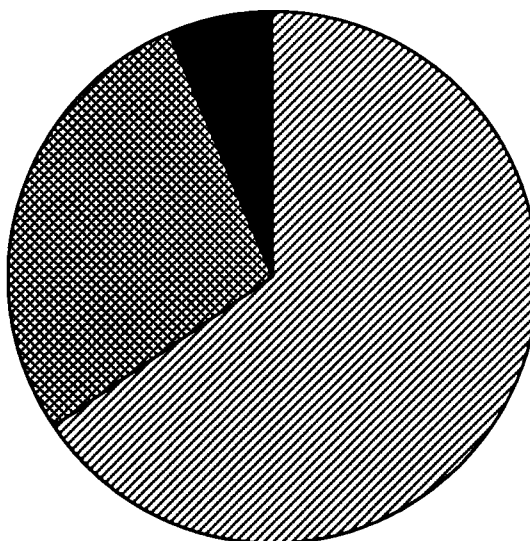
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Mai 2002

 Innerorts

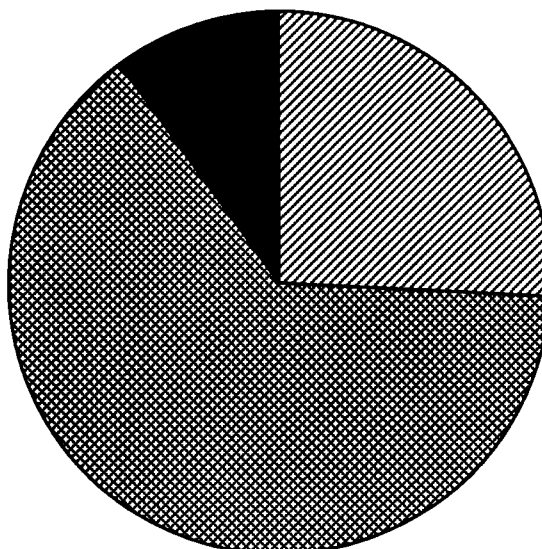
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 2002						M a i 2001					
Autobahnen	2 119	64	618	2 662	2 030	71	684	2 479	4,4	9,9-	9,7-	7,4	
Bundesstraßen	6 978	182	1 966	7 841	7 466	199	2 153	8 168	6,5-	8,5-	8,7-	4,0-	
innerorts	3 887	35	768	4 413	4 293	38	814	4 729	9,5-	7,9-	5,7-	6,7-	
außerorts	3 091	147	1 198	3 428	3 173	161	1 339	3 439	2,6-	8,7-	10,5-	0,3-	
Landesstraßen	6 948	202	2 184	7 183	7 996	196	2 608	7 887	13,1-	3,1	16,3-	8,9-	
innerorts	3 584	42	778	3 743	4 168	25	951	4 178	14,0-	68,0	18,2-	10,4-	
außerorts	3 364	160	1 406	3 440	3 828	171	1 657	3 709	12,1-	6,4-	15,1-	7,3-	
Kreisstraßen	3 256	92	1 001	3 244	3 619	95	1 153	3 563	10,0-	3,2-	13,2-	9,0-	
innerorts	1 697	14	381	1 739	1 860	20	415	1 822	8,8-	30,0-	8,2-	4,6-	
außerorts	1 559	78	620	1 505	1 759	75	738	1 741	11,4-	4,0	16,0-	13,6-	
Andere Straßen	13 500	98	2 514	13 498	16 082	94	3 159	15 904	16,1-	4,3	20,4-	15,1-	
innerorts	12 366	73	2 079	12 447	14 736	60	2 635	14 700	16,1-	21,7	21,1-	15,3-	
außerorts	1 134	25	435	1 051	1 346	34	524	1 204	15,8-	26,5-	17,0-	12,7-	
Insgesamt	32 801	638	8 283	34 428	37 193	655	9 757	38 001	11,8-	2,6-	15,1-	9,4-	
innerorts	21 534	164	4 006	22 342	25 057	143	4 815	25 429	14,1-	14,7	16,8-	12,1-	
außerorts	11 267	474	4 277	12 086	12 136	512	4 942	12 572	7,2-	7,4-	13,5-	3,9-	

Januar - M a i 2002

Januar - M a i 2001

Autobahnen	9 528	316	2 798	12 053	9 916	310	2 978	12 496	3,9-	1,9	6,0-	3,5-
Bundesstraßen	30 031	808	8 166	34 666	30 786	818	8 490	35 067	2,5-	1,2-	3,8-	1,1-
innerorts	16 116	131	2 910	18 506	16 547	159	3 030	18 730	2,6-	17,6-	4,0-	1,2-
außerorts	13 915	677	5 256	16 160	14 239	659	5 460	16 337	2,3-	2,7	3,7-	1,1-
Landesstraßen	30 646	795	8 989	32 643	31 859	737	9 545	33 425	3,8-	7,9	5,8-	2,3-
innerorts	15 504	163	3 157	16 595	15 952	127	3 406	16 909	2,8-	28,3	7,3-	1,9-
außerorts	15 142	632	5 832	16 048	15 907	610	6 139	16 516	4,8-	3,6	5,0-	2,8-
Kreisstraßen	13 929	345	4 229	14 151	14 108	360	4 251	14 264	1,3-	4,2-	0,5-	0,8-
innerorts	6 882	67	1 520	7 181	6 767	62	1 415	7 008	1,7	8,1	7,4	2,5
außerorts	7 047	278	2 709	6 970	7 341	298	2 836	7 256	4,0-	6,7-	4,5-	3,9-
Andere Straßen	52 147	381	9 353	53 171	54 052	376	10 126	54 838	3,5-	1,3	7,6-	3,0-
innerorts	48 371	289	8 072	49 508	50 186	280	8 726	51 128	3,6-	3,2	7,5-	3,2-
außerorts	3 776	92	1 281	3 663	3 866	96	1 400	3 710	2,3-	4,2-	8,5-	1,3-
Insgesamt	136 281	2 645	33 535	146 684	140 721	2 601	35 390	150 090	3,2-	1,7	5,2-	2,3-
innerorts	86 873	650	15 659	91 790	89 452	628	16 577	93 775	2,9-	3,5	5,5-	2,1-
außerorts	49 408	1 995	17 876	54 894	51 269	1 973	18 813	56 315	3,6-	1,1	5,0-	2,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		M a i 2002				M a i 2001							
Fahrunfall	6 322	315	2 710	5 423	6 614	291	2 939	5 407	4,4-	8,2	7,8-	0,3	
innerorts	2 310	58	784	1 985	2 629	45	937	2 213	12,1-	28,9	16,3-	10,3-	
außerorts	4 012	257	1 926	3 438	3 985	246	2 002	3 194	0,7	4,5	3,8-	7,6	
Abbiege-Unfall	4 298	29	850	4 840	5 234	46	1 125	5 702	17,9-	37,0-	24,4-	15,1-	
innerorts	3 353	13	538	3 654	4 007	13	638	4 256	16,3-	-	15,7-	14,1-	
außerorts	945	16	312	1 186	1 227	33	487	1 446	23,0-	51,5-	35,9-	18,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 702	60	1 572	8 399	8 832	85	1 934	9 409	12,8-	29,4-	18,7-	10,7-	
innerorts	6 062	27	1 010	6 397	6 971	22	1 168	7 317	13,0-	22,7	13,5-	12,6-	
außerorts	1 640	33	562	2 002	1 861	63	766	2 092	11,9-	47,6-	26,6-	4,3-	
Überschreitenunfall ...	1 867	43	557	1 470	2 161	35	691	1 679	13,6-	22,9	19,4-	12,4-	
innerorts	1 783	32	517	1 416	2 080	30	653	1 628	14,3-	6,7	20,8-	13,0-	
außerorts	84	11	40	54	81	5	38	51	3,7	x	5,3	5,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr	881	2	158	840	1 029	2	132	1 036	14,4-	-	19,7	18,9-	
innerorts	833	2	140	797	976	2	116	981	14,7-	-	20,7	18,8-	
außerorts	48	-	18	43	53	-	16	55	9,4-	-	12,5	21,8-	
Unfall im Längsverkehr	7 866	136	1 440	9 895	8 669	122	1 652	10 560	9,3-	11,5	12,8-	6,3-	
innerorts	4 529	15	448	5 690	5 198	14	580	6 200	12,9-	7,1	22,8-	8,2-	
außerorts	3 337	121	992	4 205	3 471	108	1 072	4 360	3,9-	12,0	7,5-	3,6-	
Sonstiger Unfall	3 885	53	996	3 561	4 654	74	1 284	4 208	17,0-	28,4-	22,4-	15,4-	
innerorts	2 664	17	569	2 403	3 196	17	723	2 834	16,6-	-	21,3-	15,2-	
außerorts	1 201	36	427	1 158	1 458	57	561	1 374	17,6-	36,8-	23,9-	15,7-	
Insgesamt	32 801	638	8 283	34 428	37 193	655	9 757	38 001	11,8-	2,6-	15,1-	9,4-	
innerorts	21 534	164	4 006	22 342	25 057	143	4 815	25 429	14,1-	14,7	16,8-	12,1-	
außerorts	11 267	474	4 277	12 086	12 136	512	4 942	12 572	7,2-	7,4-	13,5-	3,9-	
		Januar - M a i 2002				Januar - M a i 2001							
Fahrunfall	28 124	1 209	11 226	25 805	29 814	1 149	11 915	26 894	5,7-	5,2	5,8-	4,1-	
innerorts	9 281	174	2 908	8 660	9 632	156	3 157	8 810	3,6-	11,5	7,9-	1,7-	
außerorts	18 843	1 035	8 318	17 145	20 182	993	8 758	18 084	6,6-	4,2	5,0-	5,2-	
Abbiege-Unfall	17 826	114	3 340	20 738	17 947	117	3 378	20 721	0,7-	2,6-	1,1-	0,1	
innerorts	13 698	48	2 098	15 319	13 789	50	2 090	15 368	0,7-	4,0-	0,4	0,3-	
außerorts	4 128	66	1 242	5 419	4 158	67	1 288	5 353	0,7-	1,5-	3,6-	1,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	29 562	270	5 849	33 320	29 847	294	6 124	33 521	1,0-	8,2-	4,5-	0,6-	
innerorts	22 328	97	3 567	24 911	23 306	83	3 697	25 386	1,6-	16,9	3,5-	1,9-	
außerorts	6 634	173	2 282	8 409	6 541	211	2 427	8 135	1,4	18,0-	6,0-	3,4	
Überschreitenunfall ...	9 249	229	3 103	6 839	9 541	239	3 306	6 948	3,1-	4,2-	6,1-	1,6-	
innerorts	8 829	173	2 890	6 600	9 163	185	3 128	6 722	3,6-	6,5-	7,6-	1,8-	
außerorts	420	56	213	239	378	54	178	226	11,1	3,7	19,7	5,8	
Unfall durch ruhenden Verkehr	3 432	14	521	3 483	3 626	17	545	3 646	5,4-	17,6-	4,4-	4,5-	
innerorts	3 213	12	470	3 230	3 383	14	481	3 359	5,0-	14,3-	2,3-	3,8-	
außerorts	219	2	51	253	243	3	64	287	9,9-	x	20,3-	11,8-	
Unfall im Längsverkehr	33 710	556	5 950	42 919	35 137	547	6 261	44 583	4,1-	1,6	5,0-	3,7-	
innerorts	19 147	69	1 744	24 010	20 191	57	1 892	25 007	5,2-	21,1	7,8-	4,0-	
außerorts	14 563	487	4 206	18 909	14 946	490	4 369	19 576	2,6-	0,6-	3,7-	3,4-	
Sonstiger Unfall	14 378	253	3 546	13 580	14 809	238	3 861	13 777	2,9-	6,3	8,2-	1,4-	
innerorts	9 777	77	1 982	9 060	9 988	83	2 132	9 123	2,1-	7,2-	7,0-	0,7-	
außerorts	4 601	176	1 564	4 520	4 821	155	1 729	4 654	4,6-	13,5	9,5-	2,9-	
Insgesamt	136 281	2 645	33 535	146 684	140 721	2 601	35 390	150 090	3,2-	1,7	5,2-	2,3-	
innerorts	86 873	650	15 659	91 790	89 452	628	16 577	93 775	2,9-	3,5	5,5-	2,1-	
außerorts	49 408	1 995	17 876	54 894	51 269	1 973	18 813	56 315	3,6-	1,1	5,0-	2,5-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		M a i 2002						M a i 2001					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 238	9	308	2 530	2 338	9	315	2 621	4,3-	-	2,2-	3,5-	
innerorts	1 866	4	241	2 046	1 943	4	232	2 104	4,0-	-	3,9	2,8-	
außerorts	372	5	67	484	395	5	83	517	5,8-	-	19,3-	6,4-	
vorausfährt o. wartet	5 096	35	552	6 898	5 767	26	676	7 612	11,6-	34,6	18,3-	9,4-	
innerorts	3 121	3	181	4 143	3 654	5	246	4 664	14,6-	X	26,4-	11,2-	
außerorts	1 975	32	371	2 755	2 113	21	430	2 948	6,5-	52,4	13,7-	6,5-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 400	24	311	1 478	1 647	17	346	1 676	15,0-	41,2	10,1-	11,8-	
innerorts	841	7	137	827	1 051	7	144	1 044	20,0-	-	4,9	20,8-	
außerorts	559	17	174	651	596	10	202	632	6,2-	70,0	13,9-	3,0	
entgegenkommt	2 563	142	1 140	2 991	2 925	149	1 237	3 285	12,4-	4,7-	7,8-	9,0-	
innerorts	1 322	20	333	1 524	1 528	11	390	1 674	13,5-	81,8	14,6-	9,0-	
außerorts	1 241	122	807	1 467	1 397	138	847	1 611	11,2-	11,6-	4,7-	8,9-	
einbiegt oder kreuzt	9 774	75	2 017	10 719	11 366	108	2 519	12 125	14,0-	30,6-	19,9-	11,6-	
innerorts	7 773	34	1 287	8 280	9 021	28	1 517	9 432	13,8-	21,4	15,2-	12,8-	
außerorts	2 001	41	730	2 439	2 345	80	1 002	2 693	14,7-	48,8-	27,1-	7,4-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 739	59	738	2 250	3 130	50	912	2 537	12,5-	18,0	19,1-	11,3-	
innerorts	2 558	39	672	2 097	2 955	35	836	2 414	13,4-	11,4	19,6-	13,1-	
außerorts	181	20	66	153	175	15	76	123	3,4	33,3	13,2-	24,4	
Aufprall auf Hindernis	195	2	50	159	239	3	78	202	18,4-	X	35,9-	21,3-	
innerorts	88	1	20	75	110	-	26	94	20,0-	X	23,1-	20,2-	
außerorts	107	1	30	84	129	3	52	108	17,1-	X	42,3-	22,2-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 033	159	1 290	2 471	3 052	139	1 438	2 337	0,6-	14,4	10,3-	5,7	
innerorts	729	20	251	606	817	20	357	649	10,8-	-	29,7-	6,6-	
außerorts	2 304	139	1 039	1 865	2 235	119	1 081	1 688	3,1	16,8	3,9-	10,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 892	92	827	1 605	1 874	103	906	1 460	1,0	10,7-	8,7-	9,9	
innerorts	455	18	203	355	455	10	214	336	-	80,0	5,1-	5,7	
außerorts	1 437	74	624	1 250	1 419	93	692	1 124	1,3	20,4-	9,8-	11,2	
Unfall anderer Art	3 871	41	1 050	3 327	4 855	51	1 330	4 146	20,3-	19,6-	21,1-	19,8-	
innerorts	2 781	18	681	2 389	3 523	23	853	2 958	21,1-	21,7-	20,2-	19,2-	
außerorts	1 090	23	369	938	1 332	28	477	1 188	18,2-	17,9-	22,6-	21,0-	
Insgesamt	32 801	638	8 283	34 428	37 193	655	9 757	38 001	11,8-	2,6-	15,1-	9,4-	
innerorts	21 534	164	4 006	22 342	25 057	143	4 815	25 429	14,1-	14,7	16,8-	12,1-	
außerorts	11 267	474	4 277	12 086	12 136	512	4 942	12 572	7,2-	7,4-	13,5-	3,9-	
		Januar - M a i 2002						Januar - M a i 2001					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	9 240	41	1 118	10 832	9 015	45	1 183	10 491	2,5	8,9-	5,5-	3,3	
innerorts	7 618	16	858	8 626	7 309	19	838	8 177	4,2	15,8-	2,4	5,5	
außerorts	1 622	25	260	2 206	1 706	26	345	2 314	4,9-	3,8-	24,6-	4,7-	
vorausfährt o. wartet	22 871	144	2 300	31 137	24 290	111	2 409	32 646	5,8-	29,7	4,5-	4,6-	
innerorts	14 061	14	729	18 552	15 155	12	802	19 703	7,2-	16,7	9,1-	5,8-	
außerorts	8 810	130	1 571	12 585	9 135	99	1 607	12 943	3,6-	31,3	2,2-	2,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	5 325	77	1 053	5 750	5 395	73	1 067	5 938	1,3-	5,5	1,3-	3,2-	
innerorts	3 063	22	450	3 071	3 063	22	402	3 147	-	-	11,9	2,4-	
außerorts	2 262	55	603	2 679	2 332	51	665	2 791	3,0-	7,8	9,3-	4,0-	
entgegenkommt	10 946	577	4 910	13 432	11 588	578	5 097	14 252	5,5-	0,2-	3,7-	5,8-	
innerorts	5 184	58	1 335	6 229	5 442	47	1 399	6 417	4,7-	23,4	4,6-	2,9-	
außerorts	5 762	519	3 575	7 203	6 146	531	3 698	7 835	6,2-	2,3-	3,3-	8,1-	
einbiegt oder kreuzt	37 908	329	7 505	43 086	38 330	360	7 850	43 335	1,1-	8,6-	4,4-	0,6-	
innerorts	29 700	123	4 628	32 654	30 173	113	4 800	33 171	1,6-	8,8	3,6-	1,6-	
außerorts	8 208	206	2 877	10 432	8 157	247	3 050	10 164	0,6	16,6-	5,7-	2,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	13 465	328	4 104	10 380	13 693	319	4 299	10 421	1,7-	2,8	4,5-	0,4-	
innerorts	12 593	224	3 730	9 770	12 893	229	3 961	9 877	2,3-	2,2-	5,8-	1,1-	
außerorts	872	104	374	610	800	90	338	544	9,0	15,6	10,7	12,1	
Aufprall auf Hindernis	768	11	180	711	740	8	185	674	3,8	X	2,7-	5,5	
innerorts	325	2	62	288	325	-	70	284	-	X	11,4-	1,4	
außerorts	443	9	118	423	415	8	115	390	6,7	X	2,6	8,5	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	13 376	567	5 297	11 465	14 096	540	5 768	11 711	5,1-	5,0	8,2-	2,1-	
innerorts	2 965	61	1 041	2 594	3 172	69	1 152	2 756	6,5-	11,6-	9,6-	5,9-	
außerorts	10 411	506	4 256	8 871	10 924	471	4 616	8 955	4,7-	7,4	7,8-	0,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	9 389	408	3 820	8 131	9 888	427	4 007	8 343	5,0-	4,5-	4,7-	2,5-	
innerorts	2 030	65	776	1 777	2 103	52	811	1 819	3,5-	25,0	4,3-	2,3-	
außerorts	7 359	343	3 044	6 354	7 785	375	3 196	6 524	5,5-	8,5-	4,8-	2,6-	
Unfall anderer Art	12 993	163	3 248	11 760	13 686	140	3 525	12 279	5,1-	16,4	7,9-	4,2-	
innerorts	9 334	65	2 050	8 229	9 817	65	2 342	8 424	4,9-	-	12,5-	2,3-	
außerorts	3 659	98	1 198	3 531	3 869	75	1 183	3 855	5,4-	30,7	1,3	8,4-	
Insgesamt	136 231	2 645	33 535	146 684	140 721	2 601	35 390	150 090	3,2-	1,7	5,2-	2,3-	
innerorts	86 873	650	15 659	91 790	89 452	628	16 577	93 775	2,9-	3,5	5,5-	2,1-	
außerorts	49 408	1 995	17 876	54 894	51 269	1 973	18 813	56 315	3,6-	1,1	5,0-	2,5-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2002

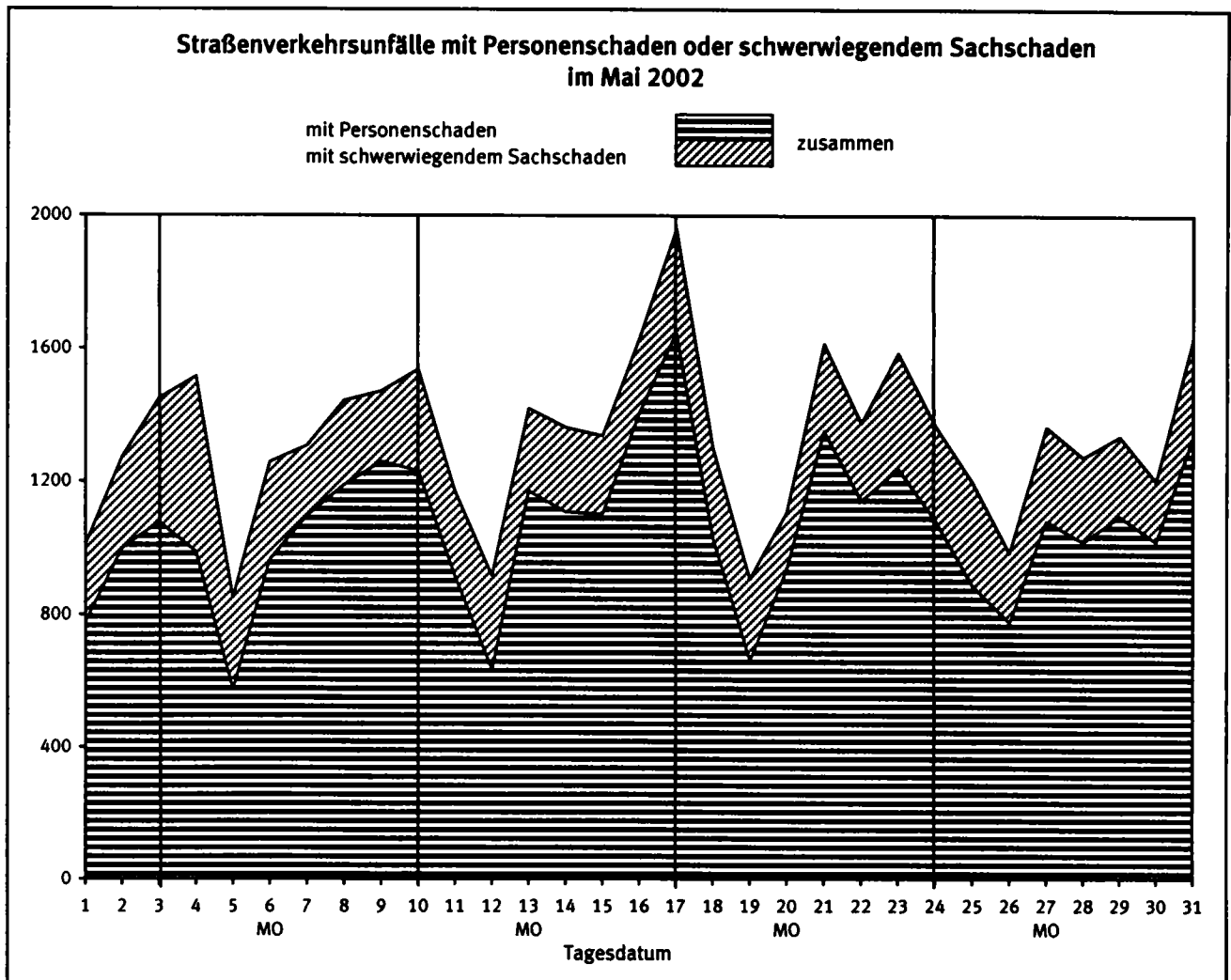
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	421	5	91	325	7	103	449	135	556
2. Donnerstag	732	4	119	609	4	122	783	165	897
3. Freitag	723	7	122	594	7	140	764	197	920
4. Samstag	602	5	88	509	6	98	714	237	839
5. Sonntag	323	2	62	259	2	67	343	139	462
6. Montag	657	3	100	554	3	106	693	187	844
7. Dienstag	774	6	122	646	6	133	775	137	911
8. Mittwoch	805	6	151	648	6	162	796	147	952
9. Donnerstag	695	6	192	497	6	204	688	104	799
10. Freitag	824	5	140	679	6	148	838	172	996
11. Samstag	572	7	102	463	7	113	643	120	692
12. Sonntag	340	4	59	277	5	68	372	130	470
13. Montag	826	6	135	685	6	144	836	137	963
14. Dienstag	791	5	135	651	5	142	812	149	940
15. Mittwoch	778	1	120	657	1	126	786	148	926
16. Donnerstag	995	4	192	799	4	200	957	126	1 121
17. Freitag	1 093	10	199	884	11	215	1 105	171	1 264
18. Samstag	650	3	125	522	3	131	679	148	798
19. Sonntag	354	6	67	281	7	75	402	124	478
20. Montag	500	4	113	383	4	127	510	98	598
21. Dienstag	935	7	166	762	7	169	961	150	1 085
22. Mittwoch	780	6	125	649	6	127	791	130	910
23. Donnerstag	875	6	128	741	6	134	921	193	1 068
24. Freitag	742	4	101	637	4	106	784	155	897
25. Samstag	551	6	98	447	6	104	592	165	716
26. Sonntag	427	3	99	325	4	108	473	122	549
27. Montag	732	7	120	605	7	124	745	150	882
28. Dienstag	723	-	113	610	-	118	741	142	865
29. Mittwoch	775	2	103	670	2	107	805	134	909
30. Donnerstag	621	7	105	509	8	113	649	111	732
31. Freitag	918	7	152	759	8	172	935	185	1 103
Zusammen ...	21 534	154	3 744	17 636	164	4 006	22 342	4 608	26 142
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	356	18	135	203	24	164	337	97	453
2. Donnerstag	266	6	65	195	6	81	278	109	375
3. Freitag	354	10	86	258	10	101	390	175	529
4. Samstag	385	15	94	276	16	151	485	291	676
5. Sonntag	253	13	101	139	13	145	267	134	387
6. Montag	307	6	71	230	8	88	348	107	414
7. Dienstag	322	17	79	226	19	100	357	75	397
8. Mittwoch	384	13	107	264	14	134	417	107	491
9. Donnerstag	564	28	240	296	29	277	502	107	671
10. Freitag	407	16	135	256	21	175	435	133	540
11. Samstag	343	12	107	224	14	129	379	136	479
12. Sonntag	295	15	101	179	15	139	361	151	446
13. Montag	345	10	94	241	10	112	386	111	456
14. Dienstag	317	12	93	212	13	109	314	105	422
15. Mittwoch	323	11	88	224	14	100	324	88	411
16. Donnerstag	411	17	133	261	17	159	400	98	509
17. Freitag	554	15	159	380	16	198	611	142	696
18. Samstag	381	13	119	249	15	144	428	123	504
19. Sonntag	309	16	97	196	19	132	362	120	428
20. Montag	436	20	159	257	27	194	453	72	509
21. Dienstag	417	15	111	291	16	139	442	112	529
22. Mittwoch	362	9	115	238	11	153	378	103	465
23. Donnerstag	364	9	83	272	10	105	413	159	517
24. Freitag	342	10	86	246	11	102	368	129	471
25. Samstag	337	10	97	230	10	125	414	146	483
26. Sonntag	351	15	117	219	17	165	402	85	436
27. Montag	349	17	104	228	19	133	350	133	482
28. Dienstag	296	12	75	209	13	96	328	112	408
29. Mittwoch	321	16	77	228	17	99	358	106	427
30. Donnerstag	399	15	143	241	17	166	379	71	470
31. Freitag	417	13	128	276	13	162	420	108	525
Zusammen ...	11 267	424	3 399	7 444	474	4 277	12 086	3 739	15 006
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	777	23	226	528	31	267	786	232	1 009
2. Donnerstag	998	10	184	804	10	203	1 061	274	1 272
3. Freitag	1 077	17	208	852	17	241	1 154	372	1 448
4. Samstag	987	20	182	785	22	249	1 199	528	1 515
5. Sonntag	576	15	163	398	15	212	610	273	849
6. Montag	964	9	171	784	11	194	1 041	294	1 258
7. Dienstag	1 096	23	201	872	25	233	1 132	212	1 308
8. Mittwoch	1 189	19	258	912	20	296	1 213	254	1 443
9. Donnerstag	1 259	34	432	793	35	481	1 190	211	1 470
10. Freitag	1 231	21	275	935	27	323	1 273	305	1 536
11. Samstag	915	19	209	687	21	242	1 022	256	1 171
12. Sonntag	635	19	160	456	20	207	733	281	916
13. Montag	1 171	16	229	926	16	256	1 222	248	1 419
14. Dienstag	1 108	17	228	863	18	251	1 126	254	1 362
15. Mittwoch	1 101	12	208	881	15	226	1 110	236	1 337
16. Donnerstag	1 406	21	325	1 060	21	359	1 357	224	1 630
17. Freitag	1 647	25	358	1 264	27	413	1 716	313	1 960
18. Samstag	1 031	16	244	771	18	275	1 107	271	1 302
19. Sonntag	663	22	164	477	26	207	764	244	907
20. Montag	936	24	272	640	31	321	963	170	1 106
21. Dienstag	1 352	22	277	1 053	23	308	1 403	262	1 614
22. Mittwoch	1 142	15	240	887	17	280	1 169	233	1 375
23. Donnerstag	1 239	15	211	1 013	16	239	1 334	346	1 585
24. Freitag	1 084	14	187	883	15	208	1 152	284	1 368
25. Samstag	888	16	195	677	16	229	1 006	311	1 199
26. Sonntag	778	18	216	544	21	273	875	207	985
27. Montag	1 081	24	224	833	26	257	1 095	283	1 364
28. Dienstag	1 019	12	188	819	13	214	1 069	254	1 273
29. Mittwoch	1 096	18	180	898	19	206	1 163	240	1 336
30. Donnerstag	1 020	22	248	750	25	279	1 028	182	1 202
31. Freitag	1 335	20	280	1 035	21	334	1 355	293	1 628
Insgesamt ...	32 801	578	7 143	25 080	638	8 283	34 428	8 347	41 148

1) Schwerwiegender Unfall mit Sechschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2002

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwarz. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwarz. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	44	3	13	28	3	22	41	31	75
2. Donnerstag	52	1	8	43	1	9	60	29	81
3. Freitag	73	1	17	55	1	18	84	77	150
4. Samstag	96	1	18	77	2	23	132	168	264
5. Sonntag	61	5	19	37	5	32	71	59	120
6. Montag	54	-	7	47	-	8	71	26	80
7. Dienstag	48	2	8	38	2	8	66	20	68
8. Mittwoch	74	4	11	59	5	16	87	32	106
9. Donnerstag	64	1	25	38	1	30	86	30	94
10. Freitag	70	2	19	49	2	24	91	60	130
11. Samstag	80	1	18	61	1	22	91	77	157
12. Sonntag	90	2	28	60	2	36	127	59	149
13. Montag	62	3	14	45	3	18	93	30	92
14. Dienstag	68	2	16	50	2	20	64	22	90
15. Mittwoch	55	1	13	41	1	15	71	35	90
16. Donnerstag	82	1	21	60	1	24	103	29	111
17. Freitag	107	1	15	91	1	21	147	48	155
18. Samstag	84	-	20	64	-	27	123	51	135
19. Sonntag	59	4	18	37	4	25	76	48	107
20. Montag	67	2	21	44	4	26	84	17	84
21. Dienstag	79	2	19	58	2	26	104	39	118
22. Mittwoch	73	4	21	48	6	31	77	25	98
23. Donnerstag	75	3	11	61	3	14	89	66	141
24. Freitag	66	-	13	53	-	16	89	40	106
25. Samstag	70	-	15	55	-	20	91	65	135
26. Sonntag	41	2	10	29	2	11	54	39	80
27. Montag	74	2	18	54	3	19	84	56	130
28. Dienstag	43	-	7	36	-	7	45	45	88
29. Mittwoch	85	3	16	66	3	17	113	33	118
30. Donnerstag	61	3	10	48	4	13	81	20	81
31. Freitag	62	-	15	47	-	20	67	30	92
Insgesamt ...	2 119	56	484	1 579	64	618	2 662	1 406	3 525

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Personen
	Mai 2002						Mai 2001						
Deutschland	32 801	638	8 283	34 428	37 193	655	9 757	38 001	11.8-	2.6-	15.1-	9.4-	
Baden-Württemberg	3 738	83	1 015	3 972	4 424	71	1 318	4 549	15.5-	16.9	23.0-	12.7-	
Bayern	5 456	120	1 443	5 903	6 543	137	1 770	6 868	16.6-	12.4-	18.5-	14.1-	
Berlin	1 526	10	194	1 664	1 609	2	203	1 709	5.2-	X	4.4-	2.6-	
Brandenburg	1 149	37	403	1 111	1 276	35	458	1 211	10.0-	5.7	12.0-	8.3-	
Bremen	320	2	50	342	341	3	52	348	6.2-	X	3.8-	1.7-	
Hamburg	803	1	71	963	993	3	88	1 213	19.1-	X	19.3-	20.6-	
Hessen	2 363	38	556	2 632	2 551	43	630	2 709	7.4-	11.6-	11.7-	2.8-	
Mecklenburg-Vorpommern	811	25	246	767	819	30	265	833	1.0-	16.7-	7.2-	7.9-	
Niedersachsen	3 243	74	724	3 516	3 746	77	865	3 978	13.4-	3.9-	16.3-	11.6-	
Nordrhein-Westfalen ..	6 336	101	1 498	6 484	7 134	104	1 775	7 084	11.2-	2.9-	15.6-	8.5-	
Rheinland-Pfalz	1 728	29	472	1 796	1 881	24	540	1 868	8.1-	20.8	12.6-	3.9-	
Saarland	429	1	80	486	442	2	70	516	2.9-	X	14.3	5.8-	
Sachsen	1 667	34	585	1 525	1 873	35	620	1 691	11.0-	2.9-	5.6-	9.8-	
Sachsen-Anhalt	1 022	31	357	953	1 119	32	350	1 045	8.7-	3.1-	2.0	8.8-	
Schleswig-Holstein ...	1 283	27	242	1 426	1 358	20	300	1 406	5.5-	35.0	19.3-	1.4	
Thüringen	927	25	347	888	1 084	37	453	973	14.5-	32.4-	23.4-	8.7-	
	Januar - Mai 2002						Januar - Mai 2001						
Deutschland	136 281	2 645	33 535	146 684	140 721	2 601	35 390	150 090	3.2-	1.7	5.2-	2.3-	
Baden-Württemberg	15 705	326	4 006	17 388	16 403	309	4 266	17 987	4.3-	5.5	6.1-	3.3-	
Bayern	21 908	484	5 549	24 870	23 823	466	6 042	26 909	8.0-	3.9	8.2-	7.6-	
Berlin	5 371	37	680	5 850	5 345	21	707	5 778	0.5	76.2	3.8-	1.2	
Brandenburg	4 442	144	1 580	4 098	4 770	136	1 750	4 373	6.9-	5.9	9.7-	6.3-	
Bremen	1 244	8	183	1 341	1 247	8	179	1 342	0.2-	-	2.2	0.1-	
Hamburg	3 603	11	307	4 494	3 629	19	343	4 378	0.7-	42.1-	10.5-	2.6	
Hessen	10 188	189	2 356	11 385	10 377	186	2 428	11 644	1.8-	1.6	3.0-	2.2-	
Mecklenburg-Vorpommern	3 203	117	983	3 113	3 335	124	1 107	3 247	4.0-	5.6-	11.2-	4.1-	
Niedersachsen	14 611	349	3 122	16 146	14 506	307	3 214	15 856	0.7	13.7	2.9-	1.8	
Nordrhein-Westfalen ..	27 285	400	6 612	28 214	27 861	409	6 924	28 496	2.1-	2.2-	4.5-	1.0-	
Rheinland-Pfalz	7 022	133	1 808	7 515	7 149	112	1 892	7 571	1.8-	18.8	4.4-	0.7-	
Saarland	1 951	25	306	2 324	1 916	24	279	2 332	1.8	4.2	9.7	0.3-	
Sachsen	6 391	128	2 139	6 102	7 005	147	2 313	6 688	8.8-	12.9-	7.5-	8.8-	
Sachsen-Anhalt	4 229	110	1 457	3 985	4 310	126	1 418	4 078	1.9-	12.7-	2.8	2.3-	
Schleswig-Holstein ...	5 424	88	1 061	6 122	4 994	90	1 023	5 488	8.6	2.2-	3.7	11.6	
Thüringen	3 704	96	1 386	3 737	4 051	117	1 505	3 923	8.6-	17.9-	7.9-	4.7-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			

Mai 2002			Mai 2001						
10 314	8 347	1 967	9 621	7 677	1 944	7.2	8.7	1.2	Deutschland
1 659	1 432	227	1 524	1 306	218	8.9	9.6	4.1	Baden-Württemberg
1 226	988	238	1 250	1 019	231	1.9-	3.0-	3.0	Bayern
233	98	135	222	98	124	5.0	-	8.9	Berlin
337	268	69	368	281	87	8.4-	4.6-	20.7-	Brandenburg
47	31	16	74	58	16	36.5-	46.6-	-	Bremen
187	147	40	188	143	45	0.5-	2.8	11.1-	Hamburg
813	666	147	689	543	146	18.0	22.7	0.7	Hessen
363	293	70	311	241	70	16.7	21.6	-	Mecklenburg-Vorpommern
720	573	147	697	568	129	3.3	0.9	14.0	Niedersachsen
2 164	1 760	404	2 066	1 655	411	4.7	6.3	1.7-	Nordrhein-Westfalen
877	743	134	690	588	102	27.1	26.4	31.4	Rheinland-Pfalz
142	110	32	120	96	24	18.3	14.6	33.3	Saarland
669	565	104	534	418	116	25.3	35.2	10.3-	Sachsen
354	259	95	337	243	94	5.0	6.6	1.1	Sachsen-Anhalt
263	210	53	253	200	53	4.0	5.0	-	Schleswig-Holstein
260	204	56	298	220	78	12.8-	7.3-	28.2-	Thüringen

Januar - Mai 2002			Januar - Mai 2001						
50 866	42 061	8 805	54 267	44 786	9 481	6.3-	6.1-	7.1-	Deutschland
7 540	6 523	1 017	8 100	7 002	1 098	6.9-	6.8-	7.4-	Baden-Württemberg
6 085	5 014	1 071	6 963	5 813	1 150	12.6-	13.7-	6.9-	Bayern
1 061	493	568	1 220	602	618	13.0-	18.1-	8.1-	Berlin
1 880	1 549	331	2 291	1 907	384	17.9-	18.8-	13.8-	Brandenburg
274	207	67	321	242	79	14.6-	14.5-	15.2-	Bremen
931	714	217	1 088	832	256	14.4-	14.2-	15.2-	Hamburg
3 801	3 069	732	4 175	3 442	733	9.0-	10.8-	0.1-	Hessen
1 956	1 616	340	1 881	1 528	353	4.0	5.8	3.7-	Mecklenburg-Vorpommern
3 588	2 970	618	3 895	3 242	653	7.9-	8.4-	5.4-	Niedersachsen
11 437	9 648	1 789	11 567	9 649	1 918	1.1-	0.0	6.7-	Nordrhein-Westfalen
4 123	3 614	509	3 795	3 275	520	8.6	10.4	2.1-	Rheinland-Pfalz
693	577	116	703	566	137	1.4-	1.9	15.3-	Saarland
3 053	2 543	510	2 940	2 383	557	3.8	6.7	8.4-	Sachsen
1 761	1 384	377	2 268	1 820	448	22.4-	24.0-	15.8-	Sachsen-Anhalt
1 398	1 153	245	1 342	1 082	260	4.2	6.6	5.8-	Schleswig-Holstein
1 285	987	298	1 718	1 401	317	25.2-	29.6-	6.0-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Mai 2002								
Baden-Württemberg	682	291	416	10	129	277	164	227
Bayern	706	343	478	17	127	334	125	238
Berlin	242	82	107	1	26	80	25	135
Brandenburg	214	97	129	5	52	72	48	69
Bremen	51	29	32	-	8	24	6	16
Hamburg	98	35	44	1	8	35	23	40
Hessen	463	187	254	11	73	170	129	147
Mecklenburg-Vorpommern	212	83	110	5	36	69	59	70
Niedersachsen	463	218	287	7	74	206	98	147
Nordrhein-Westfalen	989	363	473	12	149	312	222	404
Rheinland-Pfalz	312	122	149	4	43	102	56	134
Saarland	84	29	38	1	15	22	23	32
Sachsen	342	163	208	4	82	122	75	104
Sachsen-Anhalt	218	89	111	3	41	67	34	95
Schleswig-Holstein	193	106	133	2	34	97	34	53
Thüringen	192	80	112	2	37	73	56	56
Deutschland ...	5 461	2 317	3 081	85	934	2 062	1 177	1 967
dagegen Vorjahr	5 504	2 509	3 290	85	1 031	2 174	1 051	1 944
Veränderung in %	0.8-	7.7-	6.4-	-	9.4-	5.2-	12.0	1.2

Januar - Mai 2002

Baden-Württemberg	2 988	1 164	1 614	40	458	1 116	807	1 017
Bayern	2 934	1 313	1 892	67	554	1 271	550	1 071
Berlin	1 009	305	405	7	89	309	136	568
Brandenburg	928	372	485	20	183	282	225	331
Bremen	181	76	92	-	26	66	38	67
Hamburg	484	164	206	3	43	160	103	217
Hessen	2 157	842	1 132	29	307	796	583	732
Mecklenburg-Vorpommern	938	364	507	21	163	323	234	340
Niedersachsen	1 975	891	1 195	37	303	855	466	618
Nordrhein-Westfalen	4 306	1 480	1 887	53	606	1 228	1 037	1 789
Rheinland-Pfalz	1 299	512	663	20	194	449	278	509
Saarland	372	148	203	3	44	156	108	116
Sachsen	1 345	503	663	11	256	396	332	510
Sachsen-Anhalt	937	355	452	17	171	264	205	377
Schleswig-Holstein	804	390	491	5	120	366	169	245
Thüringen	827	297	424	8	147	269	232	298
Deutschland ...	23 484	9 176	12 311	341	3 664	8 306	5 503	8 805
dagegen Vorjahr	24 671	9 511	12 786	349	3 845	8 592	5 679	9 481
Veränderung in %	4.8-	3.5-	3.7-	2.3-	4.7-	3.3-	3.1-	7.1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
M a i 2002								
Innerhalb von Ortschaften	27 756	21 534	26 512	164	4 006	22 342	4 608	1 614
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 770	9 148	13 493	410	3 659	9 424	2 333	289
Auf Autobahnen	3 589	2 119	3 344	64	618	2 662	1 406	64
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	43 115	32 801	43 349	638	8 283	34 428	8 347	1 967
dagegen Vorjahr	46 814	37 193	48 413	655	9 757	38 001	7 677	1 944
Veränderung in %	7,9-	11,8-	10,5-	2,6-	15,1-	9,4-	8,7	1,2
Januar - M a i 2002								
Innerhalb von Ortschaften	116 677	86 873	108 099	650	15 659	91 790	22 544	7 260
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	53 658	39 880	59 598	1 679	15 078	42 841	12 503	1 275
Auf Autobahnen	16 812	9 528	15 167	316	2 798	12 053	7 014	270
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	187 147	136 281	182 864	2 645	33 535	146 684	42 061	8 805
dagegen Vorjahr	194 988	140 721	188 081	2 601	35 390	150 090	44 786	9 481
Veränderung in %	4,0-	3,2-	2,8-	1,7	5,2-	2,3-	6,1-	7,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
M a i 2002								
Innerhalb von Ortschaften	3 786	1 441	1 798	35	486	1 277	731	1 614
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 419	801	1 167	47	413	707	329	289
Auf Autobahnen	256	75	116	3	35	78	117	64
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 461	2 317	3 081	85	934	2 062	1 177	1 967
dagegen Vorjahr	5 504	2 509	3 290	85	1 031	2 174	1 051	1 944
Veränderung in %	0,8-	7,7-	6,4-	-	9,4-	5,2-	12,0	1,2
Januar - M a i 2002								
Innerhalb von Ortschaften	16 149	5 565	7 013	120	1 803	5 090	3 324	7 260
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 116	3 199	4 657	196	1 683	2 778	1 642	1 275
Auf Autobahnen	1 219	412	641	25	178	438	537	270
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	23 484	9 176	12 311	341	3 664	8 306	5 503	8 805
dagegen Vorjahr	24 671	9 511	12 786	349	3 845	8 592	5 679	9 481
Veränderung in %	4,8-	3,5-	3,7-	2,3-	4,7-	3,3-	3,1-	7,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2002					Januar - Mai 2002			
Aachen	96	-	23	103	423	2	101	439
Augsburg	89	1	10	94	434	2	57	500
Berlin	1 526	10	194	1 664	5 371	37	680	5 850
Bielefeld	123	-	28	121	517	4	127	507
Bochum	144	2	15	158	590	7	89	660
Bonn	111	1	17	118	508	1	97	511
Bottrop	57	2	12	55	201	3	39	213
Brandenburg / Havel	23	-	4	32	121	2	24	122
Braunschweig	91	-	11	96	395	7	63	421
Bremen	253	2	37	277	986	8	146	1 068
Bremerhaven	67	-	13	65	258	-	37	273
Chemnitz	111	1	28	103	440	2	100	481
Cottbus	35	1	5	35	137	3	38	128
Darmstadt	98	-	15	128	346	3	47	426
Dessau	21	1	-	24	93	1	11	92
Dortmund	211	4	44	230	877	8	141	975
Dresden	226	2	44	230	780	10	165	810
Düsseldorf	232	1	36	254	1 050	4	183	1 116
Duisburg	151	1	29	143	700	3	149	695
Erfurt	72	-	19	74	284	3	69	317
Erlangen	69	-	9	81	244	-	31	287
Essen	194	-	38	191	875	2	160	924
Flensburg	32	-	3	31	151	2	11	172
Frankfurt / Main	271	3	31	330	1 114	9	162	1 246
Frankfurt / Oder	21	1	5	17	84	3	25	71
Freiburg / Breisgau	76	2	16	80	344	5	54	375
Fürth	33	-	1	45	141	-	8	179
Gelsenkirchen	93	1	15	102	380	5	51	420
Gera	40	-	11	45	164	-	40	172
Görlitz	9	-	5	6	58	-	22	46
Hagen	77	-	12	85	324	2	73	387
Halle / Saale	87	-	15	88	391	4	75	387
Hamburg	803	1	71	963	3 570	11	300	4 466
Hamm	71	3	14	85	321	6	75	336
Hannover (Region)	486	5	71	540	2 124	33	290	2 415
Heidelberg	66	-	8	81	251	2	28	301
Heilbronn	55	-	9	74	205	3	37	254
Herne	47	-	11	41	218	3	34	238
Ingolstadt	63	-	16	61	267	1	49	283
Jena	50	1	5	67	172	2	19	210
Kaiserslautern	48	-	10	52	209	7	32	264
Karlsruhe	118	2	14	143	548	6	76	634
Kassel	77	-	9	97	357	2	67	422

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2002					Januar - Mai 2002			
Kiel	105	-	14	121	481	2	59	549
Koblenz	54	-	11	59	247	2	43	277
Köln	454	6	76	492	1 880	18	311	2 042
Krefeld	92	1	14	104	386	3	70	413
Leipzig	186	2	39	200	739	5	136	805
Leverkusen	63	1	22	62	241	3	56	243
Ludwigshafen	63	-	8	61	291	2	35	320
Lübeck	108	1	10	121	465	2	53	548
Magdeburg	105	1	15	104	408	4	81	413
Mainz	95	-	9	113	368	1	48	429
Mannheim	121	2	19	139	493	5	71	570
Mönchengladbach	108	-	8	132	439	1	63	481
Mülheim / Ruhr	41	1	12	40	220	1	40	239
München	570	4	63	637	2 156	13	232	2 472
Münster / Westfalen	110	1	26	112	521	5	110	520
Neubrandenburg	26	-	13	21	90	-	27	86
Neumünster	41	-	8	44	205	2	25	230
Nürnberg	184	2	22	212	820	4	72	1 012
Oberhausen	61	-	10	62	268	1	46	292
Offenbach	79	-	8	81	271	-	36	296
Oldenburg (Oldenburg)	72	2	11	78	340	7	37	393
Osnabrück	71	-	8	75	382	1	50	435
Pforzheim	52	1	6	55	228	5	61	257
Plauen	28	-	6	27	96	1	27	97
Potsdam	62	-	14	58	206	1	46	189
Regensburg	66	-	7	76	272	-	30	335
Remscheid	37	2	9	35	146	3	42	162
Rostock	75	1	7	76	319	4	53	310
Saarbrücken (Stadtverband)	134	-	20	157	604	13	93	735
Salzgitter	33	1	8	35	169	3	30	188
Schwerin	41	-	2	41	162	-	14	173
Solingen	50	-	15	50	199	3	42	199
Stralsund	39	-	8	37	117	-	20	118
Stuttgart	222	1	39	260	911	3	140	1 087
Trier	40	-	7	37	197	-	41	216
Ulm	42	-	10	41	210	2	32	234
Wiesbaden	120	-	27	137	499	3	92	586
Wilhelmshaven	45	2	5	47	169	3	22	181
Wolfsburg	57	-	9	67	243	2	38	287
Worms	46	-	7	51	156	2	31	170
Würzburg	54	-	6	59	189	3	26	206
Wuppertal	105	1	19	108	448	2	77	487
Zwickau	36	-	6	35	161	2	35	163

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	14	20	30,0-	48	58	17,2-	348	460	24,3-	1 362	1 467	7,2-
innerorts	8	5	X	25	19	31,6	270	325	16,9-	1 028	1 032	5,9-
außerorts	6	15	X	23	39	41,0-	78	135	42,2-	334	375	10,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	130	165	21,2-	311	301	3,3	1 598	1 995	19,9-	4 179	4 028	3,7
innerorts	21	26	19,2-	64	57	12,3	655	840	22,0-	1 907	1 979	3,6-
außerorts	109	139	21,6-	247	244	1,2	943	1 155	18,4-	2 272	2 049	10,9
Personenkraftwagen ..	322	313	2,9	1 600	1 553	3,0	3 579	3 831	6,6-	17 607	18 918	6,9-
innerorts	47	26	80,8	183	165	10,9	954	1 024	6,8-	4 563	4 931	7,5-
außerorts	275	287	4,2-	1 417	1 388	2,1	2 625	2 807	6,5-	13 044	13 987	6,7-
Bussen	-	2	X	3	5	X	15	53	71,7-	165	148	11,5
innerorts	-	-	-	2	1	X	13	21	38,1-	106	77	37,7
außerorts	-	2	X	1	4	X	2	32	X	59	71	16,9-
Güterkraftfahrzeugen	21	18	16,7	94	90	4,4	195	232	15,9-	968	1 170	17,3-
innerorts	2	1	X	8	3	X	40	34	17,6	175	227	22,9-
außerorts	19	17	11,8	86	87	1,2-	155	198	21,7-	793	943	15,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	1	X	13	7	X	11	31	64,5-	68	66	3,0
innerorts	2	1	X	4	4	-	6	7	X	23	22	4,5
außerorts	3	-	X	9	3	X	5	24	X	45	44	2,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	2	-	9	9	-	27	15	80,0	84	92	8,7-
innerorts	1	-	X	3	2	X	14	9	X	41	33	24,2
außerorts	1	2	X	6	7	X	13	6	X	43	59	27,1-
Kraftfahrzeugen zus.	494	521	5,2-	2 078	2 023	2,7	5 773	6 617	12,8-	24 433	25 889	5,6-
innerorts	81	59	37,3	289	251	15,1	1 952	2 260	13,6-	7 843	8 361	6,2-
außerorts	413	462	10,6-	1 789	1 772	1,0	3 821	4 357	12,3-	16 590	17 528	5,4-
Fahrrädern	75	76	1,3-	208	231	10,0-	1 703	2 141	20,5-	4 731	4 897	3,4-
innerorts	42	44	4,5-	123	134	8,2-	1 335	1 653	19,2-	3 869	4 005	3,4-
außerorts	33	32	3,1	85	97	12,4-	368	488	24,6-	862	892	3,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	7	X	13	22	40,9-	274	429	36,1-	701	849	17,4-
innerorts	2	7	X	7	15	X	236	371	36,4-	602	740	18,6-
außerorts	2	-	X	6	7	X	38	58	34,5-	99	109	9,2-
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	8	2	X	27	33	18,2-	78	87	10,3-
innerorts	1	-	X	3	1	X	14	16	12,5-	53	65	18,5-
außerorts	1	1	-	5	1	X	13	17	23,5-	25	22	13,6
Fußgänger	66	54	22,2	348	331	5,1	769	954	19,4-	4 253	4 463	4,7-
innerorts	40	39	2,6	235	240	2,1-	698	878	20,5-	3 866	4 111	6,0-
außerorts	26	15	73,3	113	91	24,2	71	76	6,6-	387	352	9,9
darunter:												
unter 15 Jahren	11	12	8,3-	38	30	26,7	302	433	30,3-	1 398	1 500	6,8-
innerorts	7	10	X	25	24	4,2	287	408	29,7-	1 317	1 427	7,7-
außerorts	4	2	X	13	6	X	15	25	40,0-	81	73	11,0
65 Jahre und mehr ...	25	12	X	139	154	9,7-	161	187	13,9-	1 003	1 097	8,6-
innerorts	21	11	90,9	119	136	12,5-	155	175	11,4-	952	1 040	8,5-
außerorts	4	1	X	20	18	11,1	6	12	X	51	57	10,5-
Andere Personen	-	3	X	3	14	X	11	12	8,3-	40	54	25,9-
innerorts	-	1	X	-	2	X	7	8	X	28	35	20,0-
außerorts	1	2	X	3	12	X	4	4	-	12	19	36,8-
Insgesamt	638	655	2,6-	2 645	2 601	1,7	8 283	9 757	15,1-	33 535	35 390	5,2-
innerorts	164	143	14,7	650	628	3,5	4 006	4 815	16,8-	15 659	16 577	5,5-
außerorts	474	512	7,4-	1 995	1 973	1,1	4 277	4 942	13,5-	17 876	18 813	5,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	21	29	27,6-	75	93	19,4-	729	1 027	29,0-	2 873	3 143	8,6-
innerorts	9	22	X	35	47	25,5-	568	832	31,7-	2 120	2 414	12,2-
außerorts	12	7	X	40	46	13,0-	161	195	17,4-	753	729	3,3
65 Jahre und mehr ...	132	90	46,7	479	455	5,3	916	1 030	11,1-	3 860	3 899	1,0-
innerorts	60	27	X	239	230	3,9	572	611	6,4-	2 470	2 473	0,1-
außerorts	72	63	14,3	240	225	6,7	344	419	17,9-	1 390	1 426	2,5-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 264	1 538	17,8-	4 666	4 807	2,9-	1 626	2 018	19,4-	6 076	6 332	4,0-	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds innerorts außerorts
1 077	1 275	15,5-	3 977	4 037	1,5-	1 355	1 605	15,6-	5 030	5 148	2,3-	
187	263	28,9-	689	770	10,5-	271	413	34,4-	1 046	1 184	11,7-	
3 116	3 852	19,1-	8 786	8 547	2,8	4 844	6 012	19,4-	13 276	12 876	3,1	Motorzweirädern mit ... amtli. Kennzeichen innerorts außerorts
2 021	2 560	21,1-	6 044	6 031	0,2	2 687	3 426	21,3-	8 015	8 067	0,6-	
1 095	1 292	15,2-	2 742	2 516	9,0	2 147	2 586	17,0-	5 261	4 809	9,4	
20 161	20 429	1,3-	97 626	100 414	2,8-	24 062	24 573	2,1-	116 833	120 885	3,4-	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
10 827	11 248	3,7-	51 734	53 202	2,8-	11 828	12 298	3,8-	56 480	58 298	3,1-	
9 334	9 181	1,7	45 892	47 212	2,8-	12 234	12 275	0,3-	60 353	62 587	3,6-	
356	496	28,2-	1 800	1 692	6,4	371	551	32,7-	1 968	1 845	6,7	. Bussen innerorts außerorts
282	366	23,0-	1 340	1 253	6,9	295	387	23,8-	1 448	1 331	8,8	
74	130	43,1-	460	439	4,8	76	164	53,7-	520	514	1,2	
749	897	16,5-	3 927	4 415	11,1-	965	1 147	15,9-	4 989	5 675	12,1-	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
283	330	14,2-	1 419	1 568	9,5-	325	365	11,0-	1 602	1 798	10,9-	
466	567	17,8-	2 508	2 847	11,9-	640	782	18,2-	3 387	3 877	12,6-	
66	67	1,5-	193	186	3,8	82	99	17,2-	274	259	5,8	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
32	16	X	69	72	4,2-	40	24	66,7	96	98	2,0-	
34	51	33,3-	124	114	8,8	42	75	44,0-	178	161	10,6	
97	117	17,1-	507	496	2,2	126	134	6,0-	600	597	0,5	übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
70	72	2,8-	284	268	6,0	85	81	4,9	328	303	8,3	
27	45	40,0-	223	228	2,2-	41	53	22,6-	272	294	7,5-	
25 809	27 396	5,8-	117 505	120 557	2,5-	32 076	34 534	7,1-	144 016	148 469	3,0-	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
14 592	15 867	8,0-	64 867	66 431	2,4-	16 625	18 186	8,6-	72 999	75 043	2,7-	
11 217	11 529	2,7-	52 638	54 126	2,8-	15 451	16 348	5,5-	71 017	73 426	3,3-	
6 289	7 978	21,2-	18 264	18 643	2,0-	8 067	10 195	20,9-	23 203	23 771	2,4-	. Fahrrädern innerorts außerorts
5 584	7 112	21,5-	16 638	17 048	2,4-	6 961	8 809	21,0-	20 630	21 187	2,6-	
705	866	18,6-	1 626	1 595	1,9	1 106	1 386	20,2-	2 573	2 584	0,4-	
1 443	1 775	18,7-	3 621	3 751	3,5-	1 721	2 211	22,2-	4 395	4 622	6,2-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
1 341	1 657	19,1-	3 382	3 544	4,6-	1 579	2 035	22,4-	3 991	4 299	7,2-	
102	118	13,6-	239	207	15,5	142	176	19,3-	344	323	6,5	
119	120	0,8-	511	411	24,3	148	154	3,9-	597	500	19,4	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
97	80	21,3	449	351	27,9	112	96	16,7	505	417	21,1	
22	40	45,0-	62	60	3,3	36	58	37,9-	92	83	10,8	
2 173	2 464	11,8-	10 241	10 335	0,9-	3 008	3 472	13,4-	14 842	15 129	1,9-	Fußgänger innerorts außerorts
2 041	2 343	12,9-	9 717	9 845	1,3-	2 779	3 260	14,8-	13 818	14 196	2,7-	
132	121	9,1	524	490	6,9	229	212	8,0	1 024	933	9,8	
722	971	25,6-	3 215	3 453	6,9-	1 035	1 416	26,9-	4 651	4 983	6,7-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
701	946	25,9-	3 121	3 372	7,4-	995	1 364	27,1-	4 463	4 823	7,5-	
21	25	16,0-	94	81	16,0	40	52	23,1-	188	160	17,5	
293	301	2,7-	1 379	1 364	1,1	479	500	4,2-	2 521	2 615	3,6-	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
276	293	5,8-	1 331	1 318	1,0	452	479	5,6-	2 402	2 494	3,7-	
17	8	X	48	46	4,3	27	21	28,6	119	121	1,7-	
38	43	11,6-	163	144	13,2	50	58	13,8-	206	212	2,8-	Andere Personen innerorts außerorts
28	27	3,7	119	100	19,0	35	36	2,8-	147	137	7,3	
10	16	37,5-	44	44	-	15	22	31,8-	59	75	21,3-	
34 428	38 001	9,4-	146 684	150 090	2,3-	43 349	48 413	10,5-	182 864	188 081	2,8-	Insgesamt innerorts außerorts
22 342	25 429	12,1-	91 790	93 775	2,1-	26 512	30 387	12,8-	108 099	110 980	2,6-	
12 086	12 572	3,9-	54 894	56 315	2,5-	16 837	18 026	6,6-	74 765	77 101	3,0-	
3 337	3 999	16,6-	12 167	12 570	3,2-	4 087	5 055	19,2-	15 115	15 806	4,4-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
2 673	3 296	18,9-	9 284	9 751	4,8-	3 250	4 150	21,7-	11 439	12 212	6,3-	
664	703	5,5-	2 883	2 819	2,3	837	905	7,5-	3 676	3 594	2,3	
2 463	2 634	6,5-	9 885	9 378	5,4	3 511	3 754	6,5-	14 224	13 732	3,6	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
1 637	1 835	10,8-	6 795	6 499	4,6	2 269	2 473	8,3-	9 505	9 202	3,3	
826	799	3,4	3 089	2 879	7,3	1 242	1 281	3,0-	4 719	4 530	4,2	

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	2002	2001		2002	2001	2002	2001		2002	2001		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	21	29	27,6-	75	93	19,4-	729	1 027	29,0-	2 873	3 143	8,6-
männlich	15	14	7,1	40	51	21,6-	444	653	32,0-	1 693	1 947	13,0-
weiblich	6	15	X	35	42	16,7-	285	371	23,2-	1 179	1 191	1,0-
15 - 18	29	36	19,4-	112	103	8,7	587	678	13,4-	2 272	2 312	1,7-
männlich	18	28	35,7-	77	73	5,5	388	452	14,2-	1 463	1 493	1,3-
weiblich	11	8	X	35	30	16,7	198	226	12,4-	807	829	2,7-
18 - 21	66	72	8,3-	316	347	8,9-	874	1 051	16,8-	3 932	4 414	10,9-
männlich	52	53	1,9-	241	268	10,1-	565	712	20,6-	2 530	2 820	10,3-
weiblich	14	19	26,3-	75	79	5,1-	309	339	8,9-	1 402	1 592	11,9-
21 - 25	66	63	4,8	314	263	19,4	815	917	11,1-	3 396	3 600	5,7-
männlich	56	53	5,7	248	217	14,3	547	614	10,9-	2 219	2 315	4,1-
weiblich	10	10	-	65	46	41,3	268	303	11,6-	1 176	1 285	8,5-
25 - 30	52	46	13,0	224	199	12,6	678	776	12,6-	2 704	2 821	4,1-
männlich	48	36	33,3	179	150	19,3	466	559	16,6-	1 806	1 865	3,2-
weiblich	4	10	X	45	49	8,2-	212	217	2,3-	897	955	6,1-
30 - 35	52	59	11,9-	181	200	9,5-	671	819	18,1-	2 680	2 939	8,8-
männlich	43	51	15,7-	145	161	9,9-	481	581	17,2-	1 806	1 910	5,4-
weiblich	9	8	X	36	39	7,7-	190	238	20,2-	874	1 029	15,1-
35 - 40	60	70	14,3-	219	245	10,6-	728	879	17,2-	2 786	2 981	6,5-
männlich	46	57	19,3-	173	190	8,9-	518	641	19,2-	1 880	2 017	6,8-
weiblich	14	13	7,7	46	55	16,4-	210	238	11,8-	904	962	6,0-
40 - 45	39	41	4,9-	201	180	11,7	640	725	11,7-	2 566	2 545	0,8
männlich	32	32	X	166	137	21,2	454	509	10,8-	1 712	1 663	2,9
weiblich	7	9	X	35	43	18,6-	185	216	14,4-	852	882	3,4-
45 - 50	29	54	46,3-	161	140	15,0	529	555	4,7-	2 043	1 995	2,4
männlich	22	45	51,1-	125	111	12,6	344	379	9,2-	1 307	1 262	3,6
weiblich	7	9	X	36	29	24,1	185	175	5,7	735	732	0,4
50 - 55	35	31	12,9	123	129	4,7-	418	466	10,3-	1 630	1 682	3,1-
männlich	26	25	4,0	94	96	2,1-	291	309	5,8-	1 028	1 020	0,8
weiblich	9	6	X	29	32	9,4-	127	157	19,1-	602	661	8,9-
55 - 60	26	30	13,3-	111	107	3,7	299	425	29,6-	1 258	1 489	15,5-
männlich	18	26	30,8-	81	79	2,5	191	268	28,7-	736	878	16,2-
weiblich	8	4	X	30	28	7,1	108	157	31,2-	522	611	14,6-
60 - 65	31	34	8,8-	129	140	7,9-	397	401	1,0-	1 526	1 553	1,7-
männlich	21	24	12,5-	90	99	9,1-	234	238	1,7-	834	902	7,5-
weiblich	10	10	-	39	41	4,9-	163	163	-	691	651	6,1
65 - 70	38	19	X	111	114	2,6-	263	317	17,0-	1 168	1 126	3,7
männlich	20	13	53,8	65	71	8,5-	153	190	19,5-	644	611	5,4
weiblich	18	6	X	46	42	9,5	110	127	13,4-	523	514	1,8
70 - 75	35	22	59,1	115	94	22,3	253	275	8,0-	1 038	1 027	1,1
männlich	24	14	71,4	72	56	28,6	134	139	3,6-	511	482	6,0
weiblich	11	8	X	43	38	13,2	119	136	12,5-	526	545	3,5-
75 und mehr	59	49	20,4	253	247	2,4	400	438	8,7-	1 654	1 746	5,3-
männlich	30	32	6,3-	116	127	8,7-	162	188	13,8-	666	704	5,4-
weiblich	29	17	70,6	137	120	14,2	238	250	4,8-	988	1 042	5,2-
Zusammen	638	655	2,6-	2 645	2 601	1,7	8 281	9 749	15,1-	33 526	35 373	5,2-
männlich	471	503	6,4-	1 912	1 886	1,4	5 372	6 432	16,5-	20 835	21 879	4,8-
weiblich	167	152	9,9	732	713	2,7	2 907	3 313	12,3-	12 678	13 481	6,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	8	X	9	17	X
Insgesamt ...	638	655	2,6-	2 645	2 601	1,7	8 283	9 757	15,1-	33 535	35 390	5,2-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
3 337	3 999	16,6-	12 167	12 570	3,2-	4 087	5 055	19,2-	15 115	15 806	4,4-	..... unter 15
1 982	2 343	15,4-	6 816	7 037	3,1-	2 441	3 010	18,9-	8 549	9 035	5,4-	..... männlich
1 353	1 654	18,2-	5 338	5 523	3,4-	1 644	2 040	19,4-	6 552	6 756	3,0-	..... weiblich
2 240	2 491	10,1-	8 531	8 561	0,4-	2 856	3 205	10,9-	10 915	10 976	0,6-	..... 15 - 18
1 322	1 543	14,3-	5 073	5 094	0,4-	1 728	2 023	14,6-	6 613	6 650	0,6-	..... männlich
917	948	3,3-	3 451	3 466	0,4-	1 126	1 182	4,7-	4 293	4 325	0,7-	..... weiblich
3 499	3 806	8,1-	15 965	17 114	6,7-	4 439	4 929	9,9-	20 213	21 875	7,6-	..... 18 - 21
1 948	2 164	10,0-	8 833	9 565	7,7-	2 565	2 929	12,4-	11 604	12 653	8,3-	..... männlich
1 548	1 641	5,7-	7 121	7 547	5,6-	1 871	1 999	6,4-	8 598	9 218	6,7-	..... weiblich
3 756	3 866	2,8-	16 300	16 553	1,5-	4 637	4 846	4,3-	20 010	20 416	2,0-	..... 21 - 25
2 125	2 119	0,3	8 942	9 007	0,7-	2 728	2 786	2,1-	11 409	11 539	1,1-	..... männlich
1 629	1 747	6,8-	7 353	7 542	2,5-	1 907	2 060	7,4-	8 594	8 873	3,1-	..... weiblich
3 289	3 602	8,7-	14 340	15 262	6,0-	4 019	4 424	9,2-	17 268	18 282	5,5-	..... 25 - 30
1 862	2 076	10,3-	7 886	8 481	7,0-	2 376	2 671	11,0-	9 871	10 496	6,0-	..... männlich
1 423	1 525	6,7-	6 445	6 774	4,9-	1 639	1 752	6,5-	7 387	7 778	5,0-	..... weiblich
3 221	3 767	14,5-	14 594	15 514	5,9-	3 944	4 645	15,1-	17 455	18 653	6,4-	..... 30 - 35
1 844	2 234	17,5-	8 148	8 694	6,3-	2 368	2 866	17,4-	10 099	10 765	6,2-	..... männlich
1 374	1 532	10,3-	6 440	6 814	5,5-	1 573	1 778	11,5-	7 350	7 882	6,8-	..... weiblich
3 365	3 609	6,8-	14 490	14 561	0,5-	4 153	4 558	8,9-	17 495	17 787	1,6-	..... 35 - 40
1 956	2 113	7,4-	8 253	8 127	1,6	2 520	2 811	10,4-	10 306	10 334	0,3-	..... männlich
1 407	1 496	6,0-	6 226	6 432	3,2-	1 631	1 747	6,6-	7 176	7 449	3,7-	..... weiblich
2 657	2 817	5,7-	11 854	11 621	2,0	3 336	3 583	6,9-	14 621	14 346	1,9	..... 40 - 45
1 491	1 614	7,6-	6 500	6 308	3,0	1 977	2 155	8,3-	8 378	8 108	3,3	..... männlich
1 162	1 200	3,2-	5 348	5 307	0,8	1 354	1 425	5,0-	6 235	6 232	0,0	..... weiblich
2 091	2 280	8,3-	9 158	9 257	1,1-	2 649	2 889	8,3-	11 362	11 392	0,3-	..... 45 - 50
1 179	1 293	8,8-	4 907	4 913	0,1-	1 545	1 717	10,0-	6 339	6 286	0,8	..... männlich
911	986	7,6-	4 249	4 338	2,1-	1 103	1 170	5,7-	5 020	5 099	1,6-	..... weiblich
1 702	1 916	11,2-	7 459	7 516	0,8-	2 155	2 413	10,7-	9 212	9 327	1,2-	..... 50 - 55
916	1 066	14,1-	3 900	4 006	2,6-	1 233	1 400	11,9-	5 022	5 122	2,0-	..... männlich
783	850	7,9-	3 550	3 506	1,3	919	1 013	9,3-	4 181	4 199	0,4-	..... weiblich
1 322	1 499	11,8-	5 779	6 068	4,8-	1 647	1 954	15,7-	7 148	7 664	6,7-	..... 55 - 60
733	826	11,3-	3 096	3 243	4,5-	942	1 120	15,9-	3 913	4 200	6,8-	..... männlich
589	672	12,4-	2 681	2 823	5,0-	705	833	15,4-	3 233	3 462	6,6-	..... weiblich
1 410	1 646	14,3-	5 951	5 860	1,6	1 838	2 081	11,7-	7 606	7 553	0,7	..... 60 - 65
796	907	12,2-	3 217	3 036	6,0	1 051	1 169	10,1-	4 141	4 037	2,6	..... männlich
612	738	17,1-	2 728	2 820	3,3-	785	911	13,8-	3 458	3 512	1,5-	..... weiblich
923	979	5,7-	3 790	3 577	6,0	1 224	1 315	6,9-	5 069	4 817	5,2	..... 65 - 70
480	503	4,6-	1 947	1 809	7,6	653	706	7,5-	2 656	2 491	6,6	..... männlich
443	476	6,9-	1 840	1 768	4,1	571	609	6,2-	2 409	2 324	3,7	..... weiblich
684	774	11,6-	2 735	2 612	4,7	972	1 071	9,2-	3 888	3 733	4,2	..... 70 - 75
343	378	9,3-	1 298	1 258	3,2	501	531	5,7-	1 881	1 796	4,7	..... männlich
339	396	14,4-	1 434	1 364	5,9	469	540	13,1-	2 003	1 937	3,4	..... weiblich
856	881	2,8-	3 360	3 189	5,4	1 315	1 368	3,9-	5 267	5 182	1,6	..... 75 und mehr
360	361	0,3-	1 467	1 294	13,4	552	581	5,0-	2 249	2 125	5,8	..... männlich
496	520	4,6-	1 892	1 894	0,1-	763	787	3,1-	3 017	3 056	1,3-	..... weiblich
34 352	37 932	9,4-	146 473	149 835	2,2-	43 271	48 336	10,5-	182 644	187 809	2,8-	..... Zusammen
19 337	21 540	10,2-	80 283	81 872	1,9-	25 180	28 475	11,6-	103 030	105 637	2,5-	..... männlich
14 986	16 381	8,5-	66 096	67 908	2,7-	18 060	19 846	9,0-	79 506	82 102	3,2-	..... weiblich
76	69	10,1	211	255	17,3-	78	77	1,3	220	272	19,1-	..... Ohne Angabe
34 428	38 001	9,4-	146 684	150 090	3,3-	43 349	48 413	10,5-	182 864	188 081	2,8-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t																					
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden1)	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden										
	M a i 2002		M a i 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 2002		Januar - M a i 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)											
	Anzahl				%				Anzahl				%									
Führer von																						
Mofas, Mopeds	1 643	45	2 024	48	18,8-	6,3-	6 097	206	6 335	199	3,8-	3,5										
innerorts	1 368	38	1 622	40	15,7-	5,0-	5 054	166	5 165	161	2,2-	3,1										
außerorts	275	7	402	8	31,6-	X	1 043	40	1 170	38	10,9-	5,3										
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4 704	213	5 905	235	20,3-	9,4-	12 989	612	12 679	567	2,4	7,9										
innerorts	2 644	130	3 391	151	22,0-	13,9-	7 901	402	8 001	365	1,3-	10,1										
außerorts	2 060	83	2 514	84	18,1-	1,2-	5 088	210	4 678	202	8,8	4,0										
Personenkraftwagen ..	40 469	13 735	43 470	12 564	6,9-	9,3	184 846	68 526	190 442	71 934	2,9-	4,7-										
innerorts	25 935	8 189	28 570	7 600	9,2-	7,8	114 567	40 065	117 637	41 606	2,6-	3,7-										
außerorts	14 534	5 546	14 900	4 964	2,5-	11,7	70 279	28 461	72 805	30 328	3,5-	6,2-										
Bussen	462	68	585	82	21,0-	17,1-	2 183	376	2 234	414	2,3-	9,2-										
innerorts	387	47	496	49	22,0-	4,1-	1 835	260	1 851	280	0,9-	7,1-										
außerorts	75	21	89	33	15,7-	36,4-	348	116	383	134	9,1-	13,4-										
Güterkraftfahrzeugen	3 250	1 076	4 123	1 378	21,2-	21,9-	15 890	6 479	17 828	7 701	10,9-	15,9-										
innerorts	1 581	425	2 170	579	27,1-	26,6-	7 582	2 533	8 650	2 960	12,3-	14,4-										
außerorts	1 669	651	1 953	799	14,5-	18,5-	8 308	3 946	9 178	4 741	9,5-	16,8-										
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	191	56	283	82	32,5-	31,7-	704	215	725	232	2,9-	7,3-										
innerorts	62	15	85	23	27,1-	34,8-	236	67	240	81	1,7-	17,3-										
außerorts	129	41	198	59	34,8-	30,5-	468	148	485	151	3,5-	2,0-										
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	241	46	310	74	22,3-	37,8-	1 065	286	1 204	357	11,5-	19,9-										
innerorts	155	27	212	47	26,9-	42,6-	672	166	774	207	13,2-	19,8-										
außerorts	86	19	98	27	12,2-	29,6-	393	120	430	150	8,6-	20,0-										
Kraftfahrzeugen zus.	50 960	15 239	56 700	14 463	10,1-	5,4	223 774	76 700	231 447	81 404	3,3-	5,8-										
innerorts	32 132	8 871	36 546	8 489	12,1-	4,5	137 847	43 659	142 318	45 660	3,1-	4,4-										
außerorts	18 828	6 368	20 154	5 974	6,6-	6,6	85 927	33 041	89 129	35 744	3,6-	7,6-										
dar. flüchtig	2 281	1 273	2 758	1 177	17,3-	8,2	9 792	6 143	10 391	6 661	5,8-	7,8-										
innerorts	1 583	627	1 955	587	19,0-	6,8	6 670	2 952	7 163	3 180	6,9-	7,2-										
außerorts	698	646	803	590	13,1-	9,5	3 122	3 191	3 228	3 481	3,3-	8,3-										
Fahrrädern	8 844	17	11 168	21	20,8-	19,0-	25 127	72	25 730	77	2,3-	6,5-										
innerorts	7 633	14	9 637	17	20,8-	17,6-	22 305	62	22 908	56	2,6-	10,7										
außerorts	1 211	3	1 531	4	20,9-	X	2 822	10	2 822	21	-	52,4-										
darunter:																						
unter 15 Jahren ...	1 819	2	2 363	1	23,0-	X	4 567	8	4 904	6	6,9-	X										
innerorts	1 666	2	2 163	1	23,0-	X	4 196	8	4 545	5	7,7-	X										
außerorts	153	-	200	-	23,5-	-	371	-	359	1	3,3	X										
anderen Fahrzeugen ..	385	139	382	144	0,8	3,5-	1 672	728	1 474	748	13,4	2,7-										
innerorts	313	97	294	85	6,5	14,1	1 327	435	1 140	396	16,4	9,8										
außerorts	72	42	88	59	18,2-	28,8-	345	293	334	352	3,3	16,8-										
Fußgänger	3 268	16	3 755	12	13,0-	33,3	15 748	71	15 982	68	1,5-	4,4										
innerorts	3 019	11	3 506	9	13,9-	X	14 630	54	14 957	47	2,2-	14,9										
außerorts	249	5	249	3	-	X	1 118	17	1 025	21	9,1	19,0-										
darunter:																						
unter 15 Jahren	1 095	1	1 473	4	25,7-	X	4 858	6	5 171	8	6,1-	X										
innerorts	1 049	1	1 415	4	25,9-	X	4 651	5	5 000	8	7,0-	X										
außerorts	46	-	58	-	20,7-	-	207	1	171	-	21,1	X										
65 Jahre und mehr ...	493	1	516	-	4,5-	X	2 589	3	2 676	4	3,3-	X										
innerorts	464	-	494	-	6,1-	-	2 463	2	2 546	4	3,3-	X										
außerorts	29	1	22	-	31,8	X	126	1	130	-	3,1-	X										
Andere Personen	130	7	153	10	15,0-	X	480	43	451	28	6,4	53,6										
innerorts	92	6	98	3	6,1-	X	331	30	287	15	15,3	X										
außerorts	38	1	55	7	30,9-	X	149	13	164	13	9,1-	-										
Insgesamt	63 587	15 418	72 158	14 650	11,9-	5,2	266 801	77 614	275 084	82 325	3,0-	5,7-										
innerorts	43 189	8 999	50 081	8 603	13,8-	4,6	176 440	44 240	181 610	46 174	2,8-	4,2-										
außerorts	20 398	6 419	22 077	6 047	7,6-	6,2	90 361	33 374	93 474	36 151	3,3-	7,7-										
darunter:																						
unter 15 Jahren	2 961	13	3 891	18	23,9-	27,8-	9 565	48	10 232	68	6,5-	29,4-										
innerorts	2 753	9	3 621	15	24,0-	X	8 958	35	9 664	46	7,3-	23,9-										
außerorts	208	4	270	3	23,0-	X	607	13	568	22	6,9	40,9-										
65 Jahre und mehr ...	4 898	1 013	5 303	939	7,6-	7,9	19 614	4 584	18 840	4 397	4,1	4,3										
innerorts	3 407	625	3 774	555	9,7-	12,6	14 004	2 941	13 528	2 748	3,5	7,0										
außerorts	1 491	388	1 529	384	2,5-	1,0	5 610	1 643	5 312	1 649	5,6	0,4-										

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
		M a i 2002			M a i 2001							
Insgesamt	40 879	27 373	2 961	6 123	46 402	29 614	3 786	7 580	11,9-	7,6-	21,8-	19,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 737	1 705	125	627	3 001	1 746	181	740	8,8-	2,3-	30,9-	15,3-
dar. Alkoholeinfluß	2 205	1 304	113	573	2 395	1 291	167	674	7,9-	1,0	32,3-	15,0-
Straßenbenutzung	3 043	1 101	169	1 498	3 625	1 226	268	1 810	16,1-	10,2-	36,9-	17,2-
Geschwindigkeit	6 729	4 629	1 052	437	6 890	4 299	1 300	568	2,3-	7,7	19,1-	23,1-
Abstand	4 696	3 590	315	162	5 053	3 768	349	180	7,1-	4,7-	9,7-	10,0-
Überholen	1 824	1 111	327	128	2 070	1 209	433	139	11,9-	8,1-	24,5-	7,9-
Vorbeifahren	142	96	6	19	173	122	7	18	17,9-	21,3-	X	5,6
Nebeneinanderfahren ..	537	376	19	19	583	374	24	33	7,9-	0,5	20,8-	42,4-
Vorfahrt, Vorrang	6 033	4 754	125	633	7 024	5 408	164	824	14,1-	12,1-	23,8-	23,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 351	3 621	68	314	4 988	4 089	88	386	12,8-	11,4-	22,7-	18,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	667	461	22	129	778	506	27	178	14,3-	8,9-	18,5-	27,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 317	4 862	98	757	7 493	5 628	152	902	15,7-	13,6-	35,5-	16,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 293	974	23	154	1 599	1 138	40	245	19,1-	14,4-	42,5-	37,1-
an Überwegen, Furten	227	178	3	17	317	247	6	32	28,4-	27,9-	X	46,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	332	304	-	4	400	350	-	6	17,0-	13,1-	-	X
Nichtbeachtungen der Be- leuchtungsvorschrift	40	9	2	22	55	12	5	32	27,3-	X	X	31,3-
Ladung, Besetzung	104	25	3	25	118	28	1	21	11,9-	10,7-	X	19,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 052	3 837	697	1 638	8 318	4 306	862	2 062	15,2-	10,9-	19,1-	20,6-
		J a n u a r - M a i 2002			J a n u a r - M a i 2001							
Insgesamt	169 157	126 281	7 816	16 421	174 732	130 082	7 759	16 666	3,2-	2,9-	0,7	1,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	10 634	7 736	347	1 579	10 925	7 883	382	1 597	2,7-	1,9-	9,2-	1,1-
dar. Alkoholeinfluß	8 442	6 009	308	1 419	8 805	6 207	348	1 439	4,1-	3,2-	11,5-	1,4-
Straßenbenutzung	10 735	5 066	414	4 256	11 135	5 308	486	4 253	3,6-	4,6-	14,8-	0,1
Geschwindigkeit	32 031	25 211	2 752	1 065	34 546	27 369	2 654	1 080	7,3-	7,9-	3,7	1,4-
Abstand	20 408	16 631	774	317	21 209	17 220	757	328	3,8-	3,4-	2,2	3,4-
Überholen	6 975	4 838	880	293	6 989	4 851	815	297	0,2-	0,3-	8,0	1,3-
Vorbeifahren	536	405	13	43	562	429	21	35	4,6-	5,6-	38,1-	22,9
Nebeneinanderfahren ..	2 379	1 654	50	56	2 253	1 523	47	74	5,6	8,6	6,4	24,3-
Vorfahrt, Vorrang	24 536	20 177	326	1 854	24 334	20 399	353	1 911	1,6-	1,1-	7,6-	3,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	17 746	15 252	176	869	18 020	15 413	171	875	1,5-	1,0-	2,9	0,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 073	2 279	55	453	3 018	2 214	69	456	1,8	2,9	20,3-	0,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	24 202	19 478	279	2 053	24 424	19 517	302	2 015	0,9-	0,2-	7,6-	1,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	7 101	5 818	87	512	7 476	6 012	119	540	5,0-	3,2-	26,9-	5,2-
an Überwegen, Furten	1 515	1 320	10	56	1 620	1 394	25	68	6,5-	5,3-	60,0-	17,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 198	1 040	2	10	1 202	1 037	3	11	0,3-	0,3	X	9,1-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	255	64	11	143	253	52	14	148	0,8	23,1	21,4-	3,4-
Ladung, Besetzung	445	113	6	69	405	111	3	59	9,9	1,8	X	16,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27 722	18 050	1 875	4 171	28 419	18 371	1 803	4 318	2,5-	1,7-	4,0	3,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	40 879	46 402	11,9-	169 157	174 732	3,2-
innerorts	26 228	30 577	14,2-	104 696	107 899	3,0-
außerorts	14 651	15 825	7,4-	64 461	66 833	3,6-
Verkehrstüchtigkeit	2 737	3 001	8,8-	10 634	10 925	2,7-
innerorts	1 582	1 747	9,4-	5 952	6 142	3,1-
außerorts	1 155	1 254	7,9-	4 682	4 783	2,1-
Alkoholeinfluß	2 205	2 395	7,9-	8 442	8 805	4,1-
innerorts	1 350	1 487	9,2-	4 960	5 192	4,5-
außerorts	855	908	5,8-	3 482	3 613	3,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	87	95	8,4-	421	383	9,9
innerorts	53	48	10,4	233	199	17,1
außerorts	34	47	27,7-	188	184	2,2
Übermüdung	177	206	14,1-	673	705	4,5-
innerorts	27	41	34,1-	129	160	19,4-
außerorts	150	165	9,1-	544	545	0,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	268	305	12,1-	1 098	1 032	6,4
innerorts	152	171	11,1-	630	591	6,6
außerorts	116	134	13,4-	468	441	6,1
Straßenbenutzung	3 043	3 625	16,1-	10 735	11 135	3,6-
innerorts	2 065	2 468	16,3-	6 737	6 912	2,5-
außerorts	978	1 157	15,5-	3 998	4 223	5,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 489	1 786	16,6-	4 793	4 873	1,6-
innerorts	1 309	1 575	16,9-	4 149	4 181	0,8-
außerorts	180	211	14,7-	644	692	6,9-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 554	1 839	15,5-	5 942	6 262	5,1-
innerorts	756	833	15,3-	2 588	2 731	5,2-
außerorts	798	946	15,6-	3 354	3 531	5,0-
Geschwindigkeit	6 729	6 830	2,3-	32 031	34 546	7,3-
innerorts	2 769	3 045	9,1-	12 213	12 804	4,6-
außerorts	3 960	3 845	3,0	19 818	21 742	8,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	619	698	11,3-	2 649	2 768	4,3-
innerorts	333	376	11,4-	1 388	1 417	2,0-
außerorts	286	322	11,2-	1 261	1 351	6,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 110	6 192	1,3-	29 382	31 778	7,5-
innerorts	2 436	2 669	8,7-	10 825	11 387	4,9-
außerorts	3 674	3 523	4,3	18 557	20 391	9,0-
Abstand	4 696	5 053	7,1-	20 408	21 209	3,8-
innerorts	3 069	3 412	10,1-	13 557	14 227	4,7-
außerorts	1 627	1 641	0,9-	6 851	6 982	1,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 570	4 921	7,1-	19 919	20 733	3,9-
innerorts	3 003	3 353	10,4-	13 308	13 987	4,9-
außerorts	1 567	1 568	0,1-	6 611	6 746	2,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	126	132	4,5-	489	476	2,7
innerorts	66	59	11,9	249	240	3,8
außerorts	60	73	17,8-	240	236	1,7
Überholen	1 824	2 070	11,9-	6 975	6 989	0,2-
innerorts	682	820	16,8-	2 372	2 332	1,7
außerorts	1 142	1 250	8,6-	4 603	4 657	1,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	72	75	4,0-	250	245	2,0
innerorts	49	48	2,1	152	138	10,1
außerorts	23	27	14,8-	98	107	8,4-
Überholen trotz Gegenverkehrs	295	314	6,1-	1 280	1 327	3,5-
innerorts	41	46	10,9-	183	185	1,1-
außerorts	254	268	5,2-	1 097	1 142	3,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	486	572	15,0-	1 747	1 633	7,0
innerorts	238	290	17,9-	900	864	4,2
außerorts	248	282	12,1-	847	769	10,1
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	54	58	6,9-	191	203	5,9-
innerorts	11	15	26,7-	38	30	26,7
außerorts	43	43	-	153	173	11,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	231	272	15,1-	984	1 076	8,6-
innerorts	14	28	50,0-	56	66	15,2-
außerorts	217	244	11,1-	928	1 010	8,1-
Fehler beim Wiedereinordnen	154	154	-	712	704	1,1
innerorts	40	64	37,5-	182	184	1,1-
außerorts	114	90	26,7	530	520	1,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	428	539	20,6-	1 449	1 500	3,4-
innerorts	248	300	17,3-	744	768	3,1-
außerorts	180	239	24,7-	705	732	3,7-
Fehler beim Überholtwerden	104	86	20,9	362	301	20,3
innerorts	41	29	41,4	117	97	20,6
außerorts	63	57	10,5	245	204	20,1
Vorbeifahren	142	173	17,9-	536	562	4,6-
innerorts	118	139	15,1-	442	455	2,9-
außerorts	24	34	29,4-	94	107	12,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen o. Hindernissen	108	134	19,4-	433	445	2,7-
innerorts	91	110	17,3-	361	371	2,7-
außerorts	17	24	29,2-	72	74	2,7-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	34	39	12,8-	103	117	12,0-
innerorts	27	29	6,9-	81	84	3,6-
außerorts	7	10	x	22	33	33,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	537	583	7,9-	2 379	2 253	5,6
innerorts	340	389	12,6-	1 442	1 361	6,0
außerorts	197	194	1,5	937	892	5,0
Vorfahrt, Vorrang	6 033	7 024	14,1-	24 536	24 934	1,6-
innerorts	4 489	5 249	14,5-	18 078	18 490	2,2-
außerorts	1 544	1 775	13,0-	6 458	6 444	0,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	725	921	21,3-	2 581	2 770	6,8-
innerorts	664	852	22,1-	2 446	2 641	7,4-
außerorts	61	69	11,6-	135	129	4,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 351	4 988	12,8-	17 746	18 020	1,5-
innerorts	3 114	3 529	11,8-	12 453	12 690	1,9-
außerorts	1 237	1 459	15,2-	5 293	5 330	0,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	65	60	8,3	300	298	0,7
innerorts	12	20	40,0-	40	52	23,1-
außerorts	53	40	32,5	260	246	5,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	102	105	2,9-	238	232	2,6
innerorts	23	28	17,9-	40	52	23,1-
außerorts	79	77	2,6	198	180	10,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	667	778	14,3-	3 073	3 018	1,8
innerorts	585	694	15,7-	2 679	2 626	2,0
außerorts	82	84	2,4-	394	392	0,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	110	147	25,2-	513	508	1,0
innerorts	78	110	29,1-	351	366	4,1-
außerorts	32	37	13,5-	162	142	14,1

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	13	25	48,0-	85	88	3,4-
innerorts	13	16	18,8-	69	63	9,5
außerorts	-	9	X	16	25	36,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 317	7 493	15,7-	24 202	24 424	0,9-
innerorts	5 339	6 317	15,5-	20 284	20 584	1,5-
außerorts	978	1 176	16,8-	3 918	3 840	2,0
Fehler beim Abbiegen	3 362	4 048	16,9-	13 230	13 201	0,2
innerorts	2 654	3 195	16,9-	10 269	10 335	0,6-
außerorts	708	853	17,0-	2 961	2 866	3,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 012	1 194	15,2-	4 249	4 349	2,3-
innerorts	894	1 039	14,0-	3 823	3 864	1,1-
außerorts	118	155	23,9-	426	485	12,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 943	2 251	13,7-	6 723	6 874	2,2-
innerorts	1 791	2 083	14,0-	6 192	6 385	3,0-
außerorts	152	168	9,5-	531	489	8,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 293	1 599	19,1-	7 101	7 476	5,0-
innerorts	1 215	1 505	19,3-	6 732	7 098	5,2-
außerorts	78	94	17,0-	369	378	2,4-
an Fußgängerüberwegen	116	146	20,5-	731	750	2,5-
innerorts	114	146	21,9-	728	746	2,4-
außerorts	2	-	X	3	4	X
an Fußgängerfurten	111	171	35,1-	784	870	9,9-
innerorts	111	168	33,9-	769	860	10,6-
außerorts	-	3	X	15	10	50,0
beim Abbiegen	116	169	31,4-	996	1 106	9,9-
innerorts	115	164	29,9-	975	1 079	9,6-
außerorts	1	5	X	21	27	22,2-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	87	100	13,0-	418	440	5,0-
innerorts	83	94	11,7-	394	413	4,6-
außerorts	4	6	X	24	27	11,1-
an anderen Stellen	863	1 013	14,8-	4 172	4 310	3,2-
innerorts	792	933	15,1-	3 866	4 000	3,4-
außerorts	71	80	11,3-	306	310	1,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	332	400	17,0-	1 198	1 202	0,3-
innerorts	309	382	19,1-	1 075	1 104	2,6-
außerorts	23	18	27,8	123	98	25,5
Unzulässiges Halten oder Parken	45	40	12,5	165	151	9,3
innerorts	34	36	5,6-	119	117	1,7
außerorts	11	4	X	46	34	35,3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfalstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	21	25	16,0-	138	134	3,0
innerorts	15	15	-	75	83	9,6-
außerorts	6	10	X	63	51	23,5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	266	335	20,6-	895	917	2,4-
innerorts	260	331	21,5-	881	904	2,5-
außerorts	6	4	X	14	13	7,7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	55	27,3-	255	253	0,8
innerorts	31	31	-	193	173	11,6
außerorts	9	24	X	62	80	22,5-
Ladung, Besetzung	104	118	11,9-	445	405	9,9
innerorts	55	56	1,8-	203	173	17,3
außerorts	49	62	21,0-	242	232	4,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	33	25	32,0	107	82	30,5
innerorts	20	13	53,8	64	48	33,3
außerorts	13	12	8,3	43	34	26,5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	71	93	23,7-	338	323	4,6
innerorts	35	43	18,6-	139	125	11,2
außerorts	36	50	28,0-	199	198	0,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 052	8 318	15,2-	27 722	28 419	2,5-
innerorts	4 165	5 017	17,0-	15 416	16 044	3,9-
außerorts	2 887	3 301	12,5-	12 306	12 375	0,6-
Technische Mängel, Wartungsmängel	431	419	2,9	1 713	1 604	6,8
innerorts	199	214	7,0-	880	852	3,3
außerorts	232	205	13,2	833	752	10,8
Beleuchtung	58	54	7,4	399	395	1,0
innerorts	34	35	2,9-	281	286	1,7-
außerorts	24	19	26,3	118	109	8,3
Bereifung	138	132	4,5	510	488	4,5
innerorts	14	27	48,1-	92	101	8,9-
außerorts	124	105	18,1	418	387	8,0
Bremsen	97	85	14,1	304	271	12,2
innerorts	72	66	9,1	233	205	13,7
außerorts	25	19	31,6	71	66	7,6
Lenkung	10	15	33,3-	56	63	11,1-
innerorts	5	9	X	28	36	22,2-
außerorts	5	6	X	28	27	3,7
Zugvorrichtung	8	8	-	22	25	12,0-
innerorts	6	3	X	13	9	X
außerorts	2	5	X	9	16	X
Andere Mängel	120	125	4,0-	422	362	16,6
innerorts	68	74	8,1-	233	215	8,4
außerorts	52	51	2,0	189	147	28,6
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 076	2 495	16,8-	9 893	10 108	2,1-
innerorts	1 905	2 311	17,6-	9 056	9 346	3,1-
außerorts	171	184	7,1-	837	762	9,8
Verkehrstüchtigkeit	166	167	0,6-	912	879	3,8
innerorts	130	129	0,8	728	714	2,0
außerorts	36	38	5,3-	184	165	11,5
Alkoholeinfluß	154	156	1,3-	843	829	1,7
innerorts	118	119	0,8-	672	669	0,4
außerorts	36	37	2,7-	171	160	6,9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	2	X	20	14	42,9
innerorts	4	2	X	14	13	7,7
außerorts	-	-	-	6	1	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	9	X	49	36	36,1
innerorts	8	8	-	42	32	31,3
außerorts	-	1	X	7	4	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 603	1 990	19,4-	7 741	8 098	4,4-
innerorts	1 520	1 894	19,7-	7 324	7 712	5,0-
außerorts	83	96	13,5-	417	386	8,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	141	137	2,9	771	723	6,6
innerorts	134	135	0,7-	754	709	6,3
außerorts	7	2	X	17	14	21,4

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	12	8,3	57	54	5,6
innerorts	13	11	18,2	57	53	7,5
außerorts	-	1	X	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	94	125	24,8-	571	588	2,9-
innerorts	87	122	28,7-	545	571	4,6-
außerorts	7	3	X	26	17	52,9
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	367	445	17,5-	1 512	1 601	5,6-
innerorts	357	435	17,9-	1 481	1 570	5,7-
außerorts	10	10	-	31	31	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	855	1 087	21,3-	4 244	4 425	4,1-
innerorts	812	1 029	21,1-	3 981	4 185	4,9-
außerorts	43	58	25,9-	263	240	9,6
durch sonstiges falsches Verhalten	133	184	27,7-	586	707	17,1-
innerorts	117	162	27,8-	506	624	18,9-
außerorts	16	22	27,3-	80	83	3,6-
Nichtbenutzen des Gehweges	37	34	8,8	162	167	3,0-
innerorts	32	31	3,2	142	152	6,6-
außerorts	5	3	X	20	15	33,3
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	27	13	X	113	97	16,5
innerorts	10	2	X	28	16	75,0
außerorts	17	11	54,5	85	81	4,9
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	36	69	47,8-	143	147	2,7-
innerorts	35	65	46,2-	137	141	2,8-
außerorts	1	4	X	6	6	-
Andere Fehler der Fußgänger	207	222	6,8-	822	720	14,2
innerorts	178	190	6,3-	697	611	14,1
außerorts	29	32	9,4-	125	109	14,7
Straßenverhältnisse	1 093	655	66,9	9 425	11 384	17,2-
innerorts	438	313	39,9	3 637	4 011	9,3-
außerorts	655	342	91,5	5 788	7 373	21,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	977	545	79,3	9 039	11 030	18,1-
innerorts	388	263	47,5	3 441	3 861	10,9-
außerorts	589	282	X	5 592	7 169	22,0-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	97	92	5,4	241	217	11,1
innerorts	55	61	9,8-	126	120	5,0
außerorts	42	31	35,5	115	97	18,6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	24	22	9,1	69	66	4,5
innerorts	14	14	-	33	30	10,0
außerorts	10	8	X	36	36	-
Schnee, Eis	-	3	X	4 616	7 006	34,1-
innerorts	-	-	-	1 413	1 936	27,0-
außerorts	-	3	X	3 203	5 070	36,8-
Regen	819	375	X	3 955	3 569	10,8
innerorts	307	170	80,6	1 806	1 711	5,6
außerorts	512	205	X	2 149	1 858	15,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	37	53	30,2-	152	172	11,6-
innerorts	12	18	33,3-	63	64	1,6-
außerorts	25	35	28,6-	89	108	17,6-
Zustand der Straße	108	96	12,5	344	313	9,9
innerorts	46	41	12,2	160	126	27,0
außerorts	62	55	12,7	184	187	1,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	8	X	93	82	13,4
innerorts	3	1	X	24	16	50,0
außerorts	13	7	X	69	66	4,5

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	92	88	4,5	251	231	8,7
innerorts	43	40	7,5	136	110	23,6
außerorts	49	48	2,1	115	121	5,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	5	12	X	27	30	10,0-
innerorts	4	8	X	24	20	20,0
außerorts	1	4	X	3	10	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	1	X	18	9	X
innerorts	-	-	-	10	3	X
außerorts	3	1	X	8	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	3	2	X
innerorts	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	210	274	23,4-	1 566	1 245	25,8
innerorts	102	163	37,4-	685	607	12,9
außerorts	108	111	2,7-	881	638	38,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel	18	4	X	130	102	27,5
innerorts	-	-	-	20	14	42,9
außerorts	18	4	X	110	88	25,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	41	17	X	233	264	11,7-
innerorts	12	9	X	78	95	17,9-
außerorts	29	8	X	155	169	8,3-
blendende Sonne	140	226	38,1-	814	738	10,3
innerorts	86	146	41,1-	527	470	12,1
außerorts	54	80	32,5-	287	268	7,1
Seitenwind	8	16	X	297	96	X
innerorts	2	3	X	38	13	X
außerorts	6	13	X	259	83	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	11	X	92	45	X
innerorts	2	5	X	22	15	46,7
außerorts	1	6	X	70	30	X
Hindernisse	445	537	17,1-	1 750	1 694	3,3
innerorts	130	140	7,1-	445	448	0,7-
außerorts	315	397	20,7-	1 305	1 246	4,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	9	20	X	46	62	25,8-
innerorts	8	14	X	42	44	4,5-
außerorts	1	6	X	4	18	X
Wild auf der Fahrbahn	263	278	5,4-	971	910	6,7
innerorts	18	7	X	54	46	17,4
außerorts	245	271	9,6-	917	864	6,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	124	167	25,7-	472	516	8,5-
innerorts	80	79	1,3	253	245	3,3
außerorts	44	88	50,0-	219	271	19,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	49	72	31,9-	261	206	26,7
innerorts	24	40	40,0-	96	113	15,0-
außerorts	25	32	21,9-	165	93	77,4
Sonstige Ursachen	506	279	81,4	1 828	826	X
innerorts	267	161	65,8	1 051	472	X
außerorts	239	118	X	777	354	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	46	54	14,8-	148	144	2,8
innerorts	30	34	11,8-	105	89	18,0
außerorts	16	20	20,0-	43	55	21,8-
Ursachen insgesamt	45 686	51 115	10,6-	195 480	201 737	3,1-
innerorts	29 299	33 913	13,6-	120 555	123 724	2,6-
außerorts	16 387	17 202	4,7-	74 925	78 013	4,0-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon			
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen	
Mai 2002					Januar bis Mai 2002				
Deutschland	146 514	107 499	28 414	10 601	728 052	538 634	139 623	49 795	
Baden-Württemberg	12 998	10 176	1 967	855	66 308	51 895	10 471	3 942	
Bayern	19 549	11 784	5 990	1 775	95 045	61 138	25 849	8 058	
Berlin	9 678	9 532	-	146	47 713	47 027	-	686	
Brandenburg	6 400	3 928	1 854	618	29 844	18 771	8 594	2 479	
Bremen	1 169	1 132	8	29	6 118	5 923	42	153	
Hamburg	3 440	3 337	1	102	17 665	17 132	17	516	
Hessen	8 535	5 304	1 906	1 325	41 488	26 228	9 798	5 462	
Mecklenburg-Vorpommern	4 226	2 496	1 595	135	19 612	12 066	6 849	697	
Niedersachsen	12 080	7 567	3 314	1 199	61 487	38 208	16 733	6 546	
Nordrhein-Westfalen	36 570	29 832	4 286	2 452	187 083	150 826	24 049	12 208	
Rheinland-Pfalz	8 074	5 234	2 289	551	38 919	24 791	11 730	2 398	
Saarland	1 692	1 199	312	181	8 692	6 086	1 791	815	
Sachsen	8 018	6 233	1 431	354	40 027	31 338	6 829	1 860	
Sachsen-Anhalt	6 091	4 368	1 452	271	29 205	20 962	7 006	1 237	
Schleswig-Holstein	3 707	2 463	961	283	17 607	11 765	4 578	1 264	
Thüringen	4 287	2 914	1 048	325	21 239	14 478	5 287	1 474	

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgedielte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen,

Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DISTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11

65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.