

Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle

März 2002

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

— **METZLER** —
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe V C,
Tel.: 06 11 / 75 24 98
Fax: 06 11 / 75 39 24
verkehrsunfaelle@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender

der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080700-02103

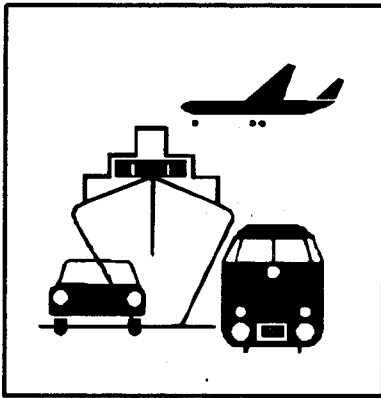
Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Verkehrsunfälle

- Zeitreihen –
 - Strukturdaten –
- auf CD-ROM

Zur besseren Weiterverarbeitung der Daten der Verkehrsunfallstatistik stellen wir zusätzlich zu unseren gedruckten Veröffentlichungen die beiden CD-ROM's „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ und „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ bereit.

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Zeitreihen“ enthält zahlreiche Zeitreihen der wichtigsten Merkmale der Straßenverkehrsunfallstatistik. Im Einzelnen sind Zeitreihen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen enthalten. Daneben werden Bezugsdaten der Unfallentwicklung, Unfallkennzahlen sowie internationale Unfalldaten veröffentlicht. Dieses Jahr sind u.a. neu hinzugekommen Zeitreihen zu Baumunfällen nach Ländern, zu beteiligten Güterkraftfahrzeugen nach ihrem zulässigen Gesamtgewicht sowie zu Unfällen im Baustellenbereich auf Autobahnen. Abgerundet wird das Datenangebot durch Zeitreihen zu Verkehrsunfällen bei der Eisenbahn und in der Luftfahrt. Im Jahreshaft werden nur einige der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Erscheinungstermin: August 2002

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 12,50 zzgl. Versandkosten

- Die CD-ROM „Verkehrsunfälle 2001 – Strukturdaten“ enthält – mit Ausnahme der Zeitreihen – alle in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Tabellen zu Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2001. Zahlreiche Merkmalskombinationen, die im Jahreshaft nur für die Unfälle mit Personenschaden nachgewiesen werden, sind auf der CD-ROM auch in der Untergliederung nach Unfällen mit Getöteten bzw. nach Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden veröffentlicht. Im Einzelnen sind Tabellen zu den Merkmalskomplexen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte, Unfallursachen sowie Bezugsdaten der Straßenverkehrsunfallstatistik enthalten.

Erscheinungstermin: August 2002.

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 79,- zzgl. Versandkosten

Die Daten auf beiden CD-ROM's liegen im Format **Excel 97** aus dem Microsoft-Office-Paket 97 vor. Zusätzlich sind ausführliche **Definitionen** und **methodische Erläuterungen** sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Format **Word 97** enthalten. Darüber hinaus umfassen die Produkte die **Verkehrsunfallanzeige** als **Powerpoint-Datei**.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC – Verkehrsunfallstatistik –
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: +49 (0)6 11 / 75-24 98, Fax: +49 (0)6 11 / 75 39 24, E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -

65180 Wiesbaden

E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Telefax:

+49 (0)6 11 / 75 39 24

Betr.: Verkehrsunfälle 2001 auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: MS-Excel 97, MS-Word 97, MS-Powerpoint	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten		zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Zeitreihen - Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532110-01700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 12,50 EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 25,- EUR	
<input type="checkbox"/> Anzahl	Verkehrsunfälle - Strukturdaten - Berichtsjahr 2001 Bestell-Nr.: 8532120-01700 Datenvolumen: rd. 7 MB erschienen im August 2002	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 79,- EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 158,- EUR	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**
Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:
Statistisches Bundesamt
ZD/Vertrieb - Lizenzen
65180 Wiesbaden
Fax: +49 (0)6 11 / 75-25 55
E-Mail: vertrieb@destatis.de

Copyright:
© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2002.
Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:
Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Stand: Juli 2002

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel



Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: stat@destatis.de ←

STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).

Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (318 Seiten).

Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.

CD-ROM: umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung

Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

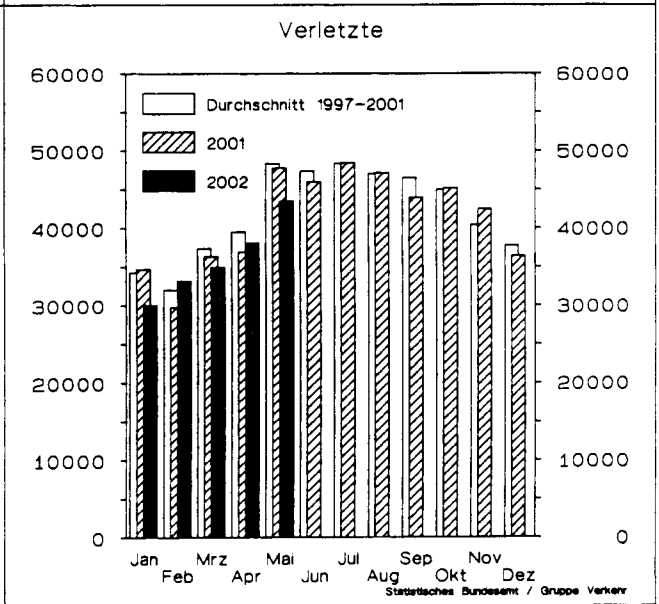
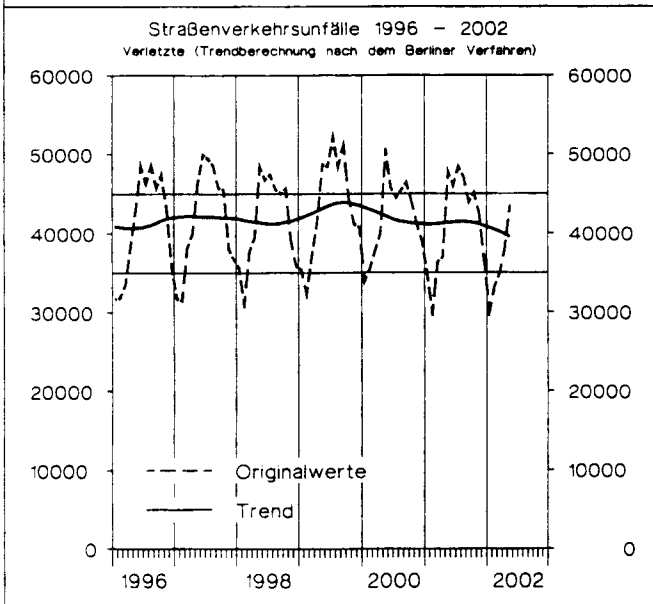
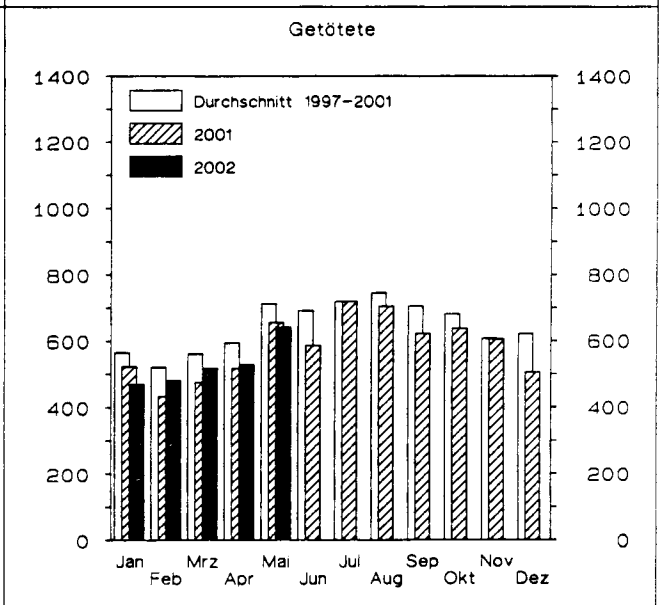
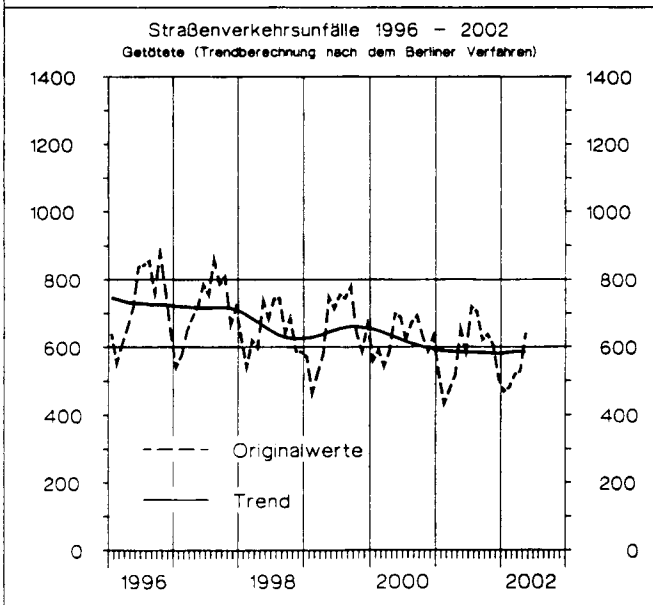
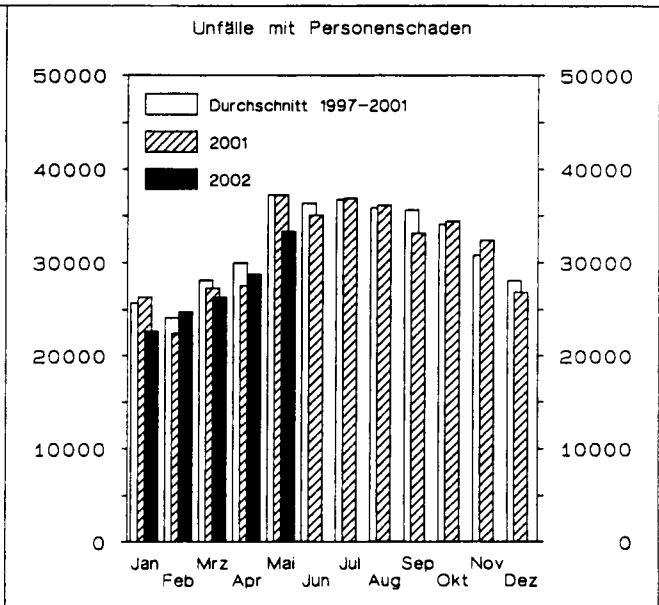
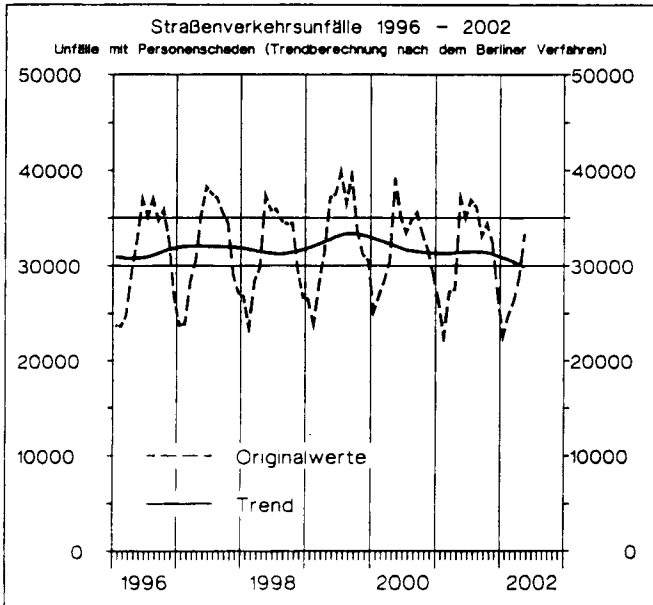
Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 785	1 958	144 025	34 535	561	7 060	26 914
Februar	187 680	26 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 361	541	7 465	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	164 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	186 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 761	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 068	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September ..	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 066	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 318
November ...	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	587	8 057	33 126
Dezember ...	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	168 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	189 700	26 308	163 392	9 798	1 994	151 600	35 234	522	6 732	27 980
Februar	171 840	22 398	149 442	8 835	1 771	138 836	30 182	433	5 438	24 311
März	195 573	27 276	168 297	9 860	1 935	156 502	36 805	475	6 408	29 922
April	185 133	27 546	157 587	8 616	1 837	147 134	37 447	516	7 055	29 876
Mai	205 291	37 193	168 098	7 677	1 944	158 477	48 413	655	9 757	38 001
Juni	194 124	35 009	159 115	8 569	2 152	148 394	46 572	585	9 004	36 983
Juli	193 567	36 860	156 707	8 187	1 955	146 565	49 109	719	9 833	38 557
August	190 403	36 105	154 298	7 829	2 035	144 434	47 798	704	9 523	37 571
September ..	200 487	33 098	167 389	9 916	2 209	155 264	44 515	621	8 103	35 791
Oktober	209 328	34 376	174 952	9 211	2 060	163 681	45 754	637	8 854	36 263
November ...	221 597	32 358	189 239	10 792	2 199	176 248	43 046	605	7 610	34 831
Dezember ...	216 513	26 818	189 695	11 313	2 129	176 253	36 877	505	6 723	29 649
2002 Januar	185 100	22 649	162 451	8 384	1 609	152 458	30 515	469	5 493	24 553
Februar	175 027r	24 768r	150 259r	9 061r	1 618r	139 580	33 638r	480r	6 110r	27 048r
März	177 999r	26 306r	151 693r	7 962r	1 830r	141 901r	35 438r	518r	6 428	28 492
April	186 753	28 745	158 008	7 849	1 601	148 558	38 626	528		38 098
Mai	190 900	33 299	157 601	8 200	1 919	147 482	44 114	641		43 473

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der


Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.
2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



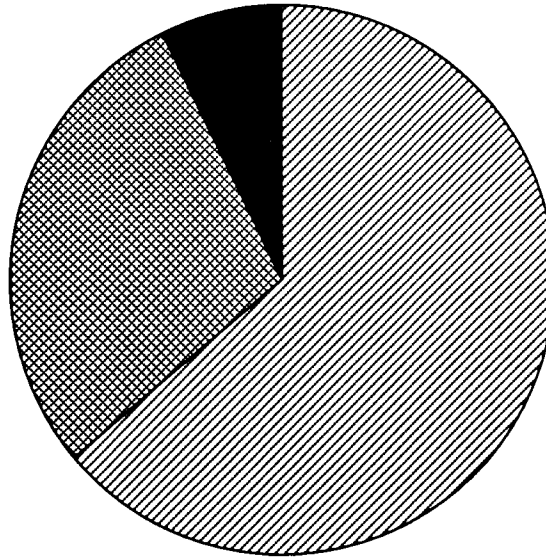
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im März 2002

 Innerorts

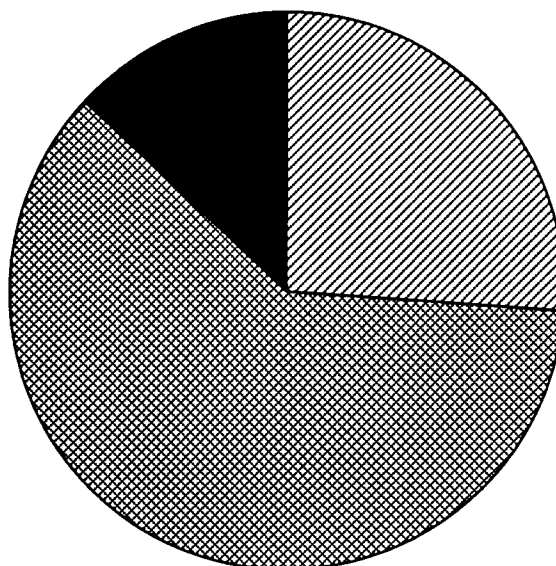
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		M ä r z 2002						M ä r z 2001					
Autobahnen	1 899	68	574	2 429	2 083	62	609	2 649	8,8-	9,7	5,7-	8,3-	
Bundesstraßen	5 785	139	1 541	6 698	6 271	165	1 613	7 308	7,8-	15,8-	4,5-	8,3-	
innerorts	3 079	17	530	3 535	3 324	28	577	3 829	7,4-	39,3-	8,1-	7,7-	
außerorts	2 706	122	1 011	3 163	2 947	137	1 036	3 479	8,2-	10,9-	2,4-	9,1-	
Landesstraßen	5 991	157	1 733	6 499	6 178	117	1 699	6 692	3,0-	34,2	2,0	2,9-	
innerorts	3 074	40	586	3 436	3 038	25	564	3 331	1,2	60,0	3,9	3,2	
außerorts	2 917	117	1 147	3 063	3 140	92	1 135	3 361	7,1-	27,2	1,1	8,9-	
Kreisstraßen	2 667	68	771	2 712	2 704	69	757	2 801	1,4-	1,5-	1,8	3,2-	
innerorts	1 344	12	290	1 408	1 297	6	261	1 382	3,6	X	11,1	1,9	
außerorts	1 323	56	481	1 304	1 407	63	496	1 419	6,0-	11,1-	3,0-	8,1-	
Andere Straßen	9 964	86	1 809	10 154	10 040	62	1 730	10 472	0,8-	38,7	4,6	3,0-	
innerorts	9 300	66	1 589	9 513	9 413	46	1 528	9 829	1,2-	43,5	4,0	3,2-	
außerorts	664	20	220	641	627	16	202	643	5,9	25,0	8,9	0,3-	
Insgesamt	26 306	518	6 428	28 492	27 276	475	6 408	29 922	3,6-	9,1	0,3	4,8-	
innerorts	16 797	135	2 995	17 892	17 072	105	2 930	18 371	1,6-	28,6	2,2	2,6-	
außerorts	9 509	383	3 433	10 600	10 204	370	3 478	11 551	6,8-	3,5	1,3-	8,2-	

Januar - M ä r z 2002

Januar - M ä r z 2001

Autobahnen	5 491	196	1 598	6 999	5 719	166	1 667	7 151	4,0-	18,1	4,1-	2,1-
Bundesstraßen	16 571	443	4 445	19 200	17 319	465	4 643	19 960	4,3-	4,7-	4,3-	3,8-
innerorts	8 594	67	1 504	9 826	9 062	95	1 639	10 252	5,2-	29,5-	8,2-	4,2-
außerorts	7 977	376	2 941	9 374	8 257	370	3 004	9 708	3,4-	1,6	2,1-	3,4-
Landesstraßen	17 087	422	4 883	18 495	17 673	396	5 022	18 963	3,3-	6,6	2,8-	2,5-
innerorts	8 533	94	1 710	9 225	8 638	78	1 791	9 293	1,2-	20,5	4,5-	0,7-
außerorts	8 554	328	3 173	9 270	9 035	318	3 231	9 670	5,3-	3,1	1,8-	4,1-
Kreisstraßen	7 690	186	2 290	7 852	7 850	192	2 296	8 025	2,0-	3,1-	0,3-	2,2-
innerorts	3 704	39	821	3 901	3 626	33	737	3 835	2,2	18,2	11,4	1,7
außerorts	3 986	147	1 469	3 951	4 224	159	1 559	4 190	5,6-	7,5-	5,8-	5,7-
Andere Straßen	26 884	220	4 815	27 547	27 421	211	4 950	28 114	2,0-	4,3	2,7-	2,0-
innerorts	25 073	171	4 241	25 741	25 613	168	4 357	26 286	2,1-	1,8	2,7-	2,1-
außerorts	1 811	49	574	1 806	1 808	43	593	1 828	0,2	14,0	3,2-	1,2-
Insgesamt	73 723	1 467	18 031	80 093	75 982	1 430	18 578	82 213	3,0-	2,6	2,9-	2,6-
innerorts	45 904	371	8 276	48 693	46 939	374	8 524	49 666	2,2-	0,8-	2,9-	2,0-
außerorts	27 819	1 096	9 755	31 400	29 043	1 056	10 054	32 547	4,2-	3,8	3,0-	3,5-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

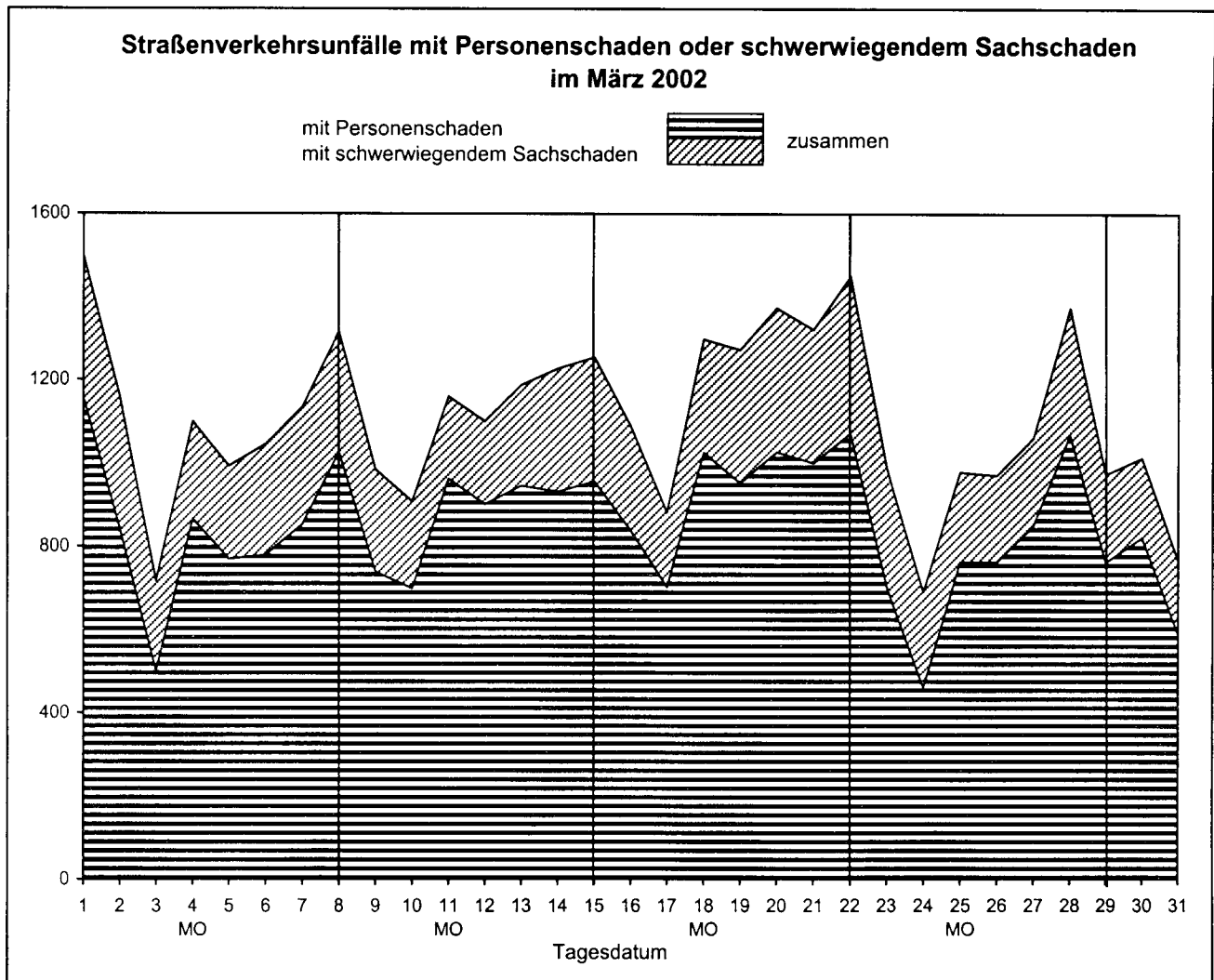
1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		M ä r z 2002						M ä r z 2001					
Fahrunfall	5 064	236	2 126	4 536	5 636	188	2 151	5 193	10,2-	25,5	1,2-	12,7-	
innerorts	1 650	40	555	1 503	1 703	20	526	1 589	3,1-	X	5,5	5,4-	
außerorts	3 414	196	1 571	3 033	3 933	168	1 625	3 604	13,2-	16,7	3,3-	15,8-	
Abbiege-Unfall	3 578	25	683	4 219	3 336	26	552	3 988	7,3	3,8-	23,7	5,8	
innerorts	2 719	7	433	3 077	2 519	13	342	2 912	7,9	X	26,6	5,7	
außerorts	859	18	250	1 142	817	13	210	1 076	5,1	38,5	19,0	6,1	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 635	62	1 093	6 396	5 699	61	1 089	6 607	1,1-	1,6	0,4	3,2-	
innerorts	4 345	21	688	4 782	4 381	17	647	4 890	0,8-	23,5	3,2	2,2-	
außerorts	1 290	41	425	1 614	1 318	44	442	1 717	2,1-	6,8-	3,8-	6,0-	
Überschreitenunfall ...	1 736	40	569	1 289	1 900	45	665	1 373	8,6-	11,1-	14,4-	6,1-	
innerorts	1 659	28	534	1 247	1 832	29	636	1 334	9,4-	3,4-	16,0-	6,5-	
außerorts	77	12	35	42	68	16	29	39	13,2	25,0-	20,7	7,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	676	4	95	679	698	3	112	717	3,2-	X	15,2-	5,3-	
innerorts	639	3	88	627	651	3	99	660	2,8-	-	11,1-	5,0-	
außerorts	43	1	7	52	47	-	13	57	8,5-	X	X	8,8-	
Unfall im Längsverkehr	6 814	92	1 154	8 735	7 403	121	1 228	9 532	8,0-	24,0-	6,0-	8,4-	
innerorts	3 855	15	341	4 859	4 209	7	352	5 287	8,4-	X	3,1-	8,1-	
außerorts	2 959	77	813	3 876	3 194	114	876	4 245	7,4-	32,5-	7,2-	8,7-	
Sonstiger Unfall	2 803	59	708	2 638	2 604	31	611	2 512	7,6	90,3	15,9	5,0	
innerorts	1 936	21	376	1 797	1 777	16	328	1 699	8,9	31,3	14,6	5,8	
außerorts	867	38	332	841	827	15	283	813	4,8	X	17,3	3,4	
Insgesamt	26 306	518	6 428	28 492	27 276	475	6 408	29 922	3,6-	9,1	0,3	4,8-	
innerorts	16 797	135	2 995	17 892	17 072	105	2 930	18 371	1,6-	28,6	2,2	2,6-	
außerorts	9 509	383	3 433	10 600	10 204	370	3 478	11 551	6,8-	3,5	1,3-	8,2-	
		Januar - M ä r z 2002						Januar - M ä r z 2001					
Fahrunfall	16 004	657	6 154	15 136	17 625	625	6 615	16 421	9,2-	5,1	7,0-	7,8-	
innerorts	4 918	88	1 508	4 692	5 247	91	1 629	4 945	6,3-	3,3-	7,4-	5,1-	
außerorts	11 086	569	4 646	10 444	12 378	534	4 986	11 476	10,4-	6,6	6,8-	9,0-	
Abbiege-Unfall	9 675	57	1 762	11 424	9 343	44	1 620	10 994	3,6	29,5	8,8	3,9	
innerorts	7 422	29	1 118	8 380	7 211	24	1 062	8 127	2,9	20,8	5,3	3,1	
außerorts	2 253	28	644	3 044	2 132	20	558	2 867	5,7	40,0	15,4	6,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 092	137	2 878	17 402	15 125	143	2 938	17 529	0,2-	4,2-	2,0-	0,7-	
innerorts	11 541	49	1 680	12 856	11 708	42	1 767	13 018	1,4-	16,7	4,9-	1,2-	
außerorts	3 551	88	1 198	4 546	3 417	101	1 171	4 511	3,9	12,9-	2,3	0,8	
Überschreitenunfall ...	5 631	158	1 993	4 024	5 659	174	2 018	3 984	0,5-	9,2-	1,2-	1,0	
innerorts	5 366	118	1 853	3 885	5 416	130	1 908	3 842	0,9-	9,2-	2,9-	1,1	
außerorts	265	40	140	139	243	44	110	142	9,1	9,1-	27,3	2,1-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 796	9	264	1 856	1 903	11	301	1 927	5,6-	X	12,3-	3,7-	
innerorts	1 674	7	239	1 709	1 761	8	261	1 762	4,9-	X	8,4-	3,0-	
außerorts	122	2	25	147	142	3	40	165	14,1-	X	37,5-	10,9-	
Unfall im Längsverkehr	18 307	301	3 192	23 410	19 244	319	3 352	24 640	4,9-	5,6-	4,8-	5,0-	
innerorts	10 138	37	902	12 683	10 803	31	934	13 520	6,2-	19,4	3,4-	6,2-	
außerorts	8 169	264	2 290	10 727	8 441	288	2 418	11 120	3,2-	8,3-	5,3-	3,5-	
Sonstiger Unfall	7 218	148	1 788	6 841	7 083	114	1 734	6 718	1,9	29,8	3,1	1,8	
innerorts	4 845	43	976	4 488	4 793	48	963	4 452	1,1	10,4-	1,3	0,8	
außerorts	2 373	105	812	2 353	2 290	66	771	2 266	3,6	59,1	5,3	3,8	
Insgesamt	73 723	1 467	18 031	80 093	75 982	1 430	18 578	82 213	3,0-	2,6	2,9-	2,6-	
innerorts	45 904	371	8 276	48 693	46 939	374	8 524	49 666	2,2-	0,8-	2,9-	2,0-	
außerorts	27 819	1 096	9 755	31 400	29 043	1 056	10 054	32 547	4,2-	3,8	3,0-	3,5-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2002

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	99	2	23	74	4	32	125	79	178
2. Samstag	68	2	10	56	2	17	97	36	104
3. Sonntag	53	2	13	38	2	29	68	49	102
4. Montag	63	-	12	51	-	13	79	31	94
5. Dienstag	47	-	8	39	-	10	53	27	74
6. Mittwoch	49	3	7	39	3	7	57	38	87
7. Donnerstag	56	2	10	44	3	15	67	46	102
8. Freitag	77	3	8	66	8	18	108	43	120
9. Samstag	50	-	15	35	-	18	68	33	83
10. Sonntag	55	4	16	35	4	25	86	18	73
11. Montag	67	-	11	56	-	13	83	16	83
12. Dienstag	43	-	12	31	-	12	44	31	74
13. Mittwoch	52	2	7	43	2	7	57	38	90
14. Donnerstag	62	2	15	45	2	17	62	51	113
15. Freitag	77	-	21	56	-	24	97	44	121
16. Samstag	50	2	13	35	2	16	69	46	96
17. Sonntag	58	3	17	38	3	29	82	25	83
18. Montag	73	2	23	48	2	26	81	58	131
19. Dienstag	51	2	9	40	3	12	59	55	106
20. Mittwoch	72	2	15	55	2	20	87	86	158
21. Donnerstag	63	1	15	47	1	17	66	60	123
22. Freitag	78	2	8	68	2	13	116	71	149
23. Samstag	54	3	11	40	3	22	68	43	97
24. Sonntag	41	2	9	30	2	20	67	43	84
25. Montag	57	1	16	40	3	22	64	28	85
26. Dienstag	47	5	7	35	5	14	56	22	69
27. Mittwoch	81	2	18	61	2	19	114	27	108
28. Donnerstag	99	2	15	82	2	18	126	44	143
29. Freitag	75	2	22	51	2	36	125	38	113
30. Samstag	49	3	11	35	3	12	61	19	68
31. Sonntag	33	1	13	19	1	21	37	21	54
Insgesamt	1 899	57	410	1 432	68	574	2 429	1 266	3 165

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte	
	Anzahl								Personen				
								%					
		März 2002				März 2001							
Deutschland	26 306	518	6 428	28 492	27 276	475	6 408	29 922	3.6-	9.1	0.3	4.8-	
Baden-Württemberg	3 205	67	785	3 595	3 175	72	728	3 591	0.9	6.9-	7.8	0.1	
Bayern	4 243	94	1 068	4 888	4 633	76	1 047	5 453	8.4-	23.7	2.0	10.4-	
Berlin	1 033	9	112	1 156	1 014	5	126	1 102	1.9	X	11.1-	4.9	
Brandenburg	789	27	255	740	926	34	328	846	14.8-	20.6-	22.3-	12.5-	
Bremen	213	-	30	235	242	1	48	268	12.0-	X	37.5-	12.3-	
Hamburg	664	3	58	855	684	5	67	845	2.9-	X	13.4-	1.2	
Hessen	1 811	29	408	2 003	2 038	23	473	2 349	11.1-	26.1	13.7-	14.7-	
Mecklenburg-Vorpommern	566	28	201	544	656	25	207	640	13.7-	12.0	2.9-	15.0-	
Niedersachsen	2 742	67	599	3 070	2 845	51	576	3 206	3.6-	31.4	4.0	4.2-	
Nordrhein-Westfalen ..	5 355	77	1 370	5 503	5 297	73	1 260	5 564	1.1	5.5	8.7	1.1-	
Rheinland-Pfalz	1 389	38	347	1 443	1 380	28	308	1 505	0.7	35.7	12.7	4.1-	
Saarland	398	8	67	502	423	3	69	492	5.9-	X	2.9-	2.0	
Sachsen	1 265	20	389	1 264	1 380	20	421	1 372	8.3-	-	7.6-	7.9-	
Sachsen-Anhalt	846	24	276	795	825	21	276	802	2.5	14.3	-	0.9-	
Schleswig-Holstein ...	1 075	13	206	1 193	949	13	190	1 054	13.3	-	8.4	13.2	
Thüringen	712	14	257	706	809	25	284	833	12.0-	44.0-	9.5-	15.2-	
		Januar - März 2002				Januar - März 2001							
Deutschland	73 723	1 467	18 031	80 093	75 982	1 430	18 578	82 213	3.0-	2.6	2.9-	2.6-	
Baden-Württemberg	8 442	174	2 126	9 517	8 791	181	2 106	9 882	4.0-	3.9-	0.9	3.7-	
Bayern	11 560	267	2 852	13 513	12 528	228	3 016	14 644	7.7-	17.1	5.4-	7.7-	
Berlin	2 701	20	358	2 941	2 673	15	370	2 909	1.0	33.3	3.2-	1.1	
Brandenburg	2 389	81	865	2 154	2 629	86	972	2 379	9.1-	5.8-	11.0-	9.5-	
Bremen	641	3	87	695	663	3	96	711	3.3-	-	9.4-	2.3-	
Hamburg	1 967	8	178	2 448	1 901	12	195	2 287	3.5	X	8.7-	7.0	
Hessen	5 458	89	1 267	6 152	5 693	103	1 309	6 507	4.1-	13.6-	3.2-	5.5-	
Mecklenburg-Vorpommern	1 761	74	553	1 710	1 862	66	608	1 781	5.4-	12.1	9.0-	4.0-	
Niedersachsen	8 324	196	1 755	9 218	7 931	167	1 714	8 708	5.0	17.4	2.4	5.9	
Nordrhein-Westfalen ..	14 989	227	3 698	15 556	15 373	229	3 806	15 805	2.5-	0.9-	2.8-	1.6-	
Rheinland-Pfalz	3 755	77	914	4 052	3 883	71	963	4 216	3.3-	8.5	5.1-	3.9-	
Saarland	1 096	22	173	1 323	1 090	17	167	1 333	0.6	29.4	3.6	0.8-	
Sachsen	3 327	66	1 098	3 239	3 735	82	1 218	3 600	10.9-	19.5-	9.9-	10.0-	
Sachsen-Anhalt	2 302	56	773	2 141	2 342	66	758	2 256	1.7-	15.2-	2.0	5.1-	
Schleswig-Holstein ...	3 027	52	601	3 402	2 686	51	525	2 974	12.7	2.0	14.5	14.4	
Thüringen	1 984	55	733	2 032	2 202	53	755	2 221	9.9-	3.8	2.9-	8.5-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
März 2002			März 2001						
9 792	7 962	1 830	11 795	9 860	1 935	17.0-	19.2-	5.4-	Deutschland
1 503	1 304	199	1 736	1 501	235	13.4-	13.1-	15.3-	Baden-Württemberg
1 133	934	199	1 483	1 278	205	23.6-	26.9-	2.9-	Bayern
220	97	123	271	117	154	18.8-	17.1-	20.1-	Berlin
351	270	81	479	408	71	26.7-	33.8-	14.1	Brandenburg
58	43	15	62	45	17	6.5-	4.4-	11.8-	Bremen
170	129	41	231	183	48	26.4-	29.5-	14.6-	Hamburg
700	531	169	996	833	163	29.7-	36.3-	3.7	Hessen
370	287	83	410	337	73	9.8-	14.8-	13.7	Mecklenburg-Vorpommern
657	532	125	834	708	126	21.2-	24.9-	0.8-	Niedersachsen
2 291	1 910	381	2 425	2 058	367	5.5-	7.2-	3.8	Nordrhein-Westfalen
749	651	98	835	727	108	10.3-	10.5-	9.3-	Rheinland-Pfalz
130	110	20	142	109	33	8.5-	0.9	39.4-	Saarland
639	532	107	620	503	117	3.1	5.8	8.5-	Sachsen
320	238	82	544	449	95	41.2-	47.0-	13.7-	Sachsen-Anhalt
255	215	40	307	261	46	16.9-	17.6-	13.0-	Schleswig-Holstein
246	179	67	420	343	77	41.4-	47.8-	13.0-	Thüringen
Januar - März 2002			Januar - März 2001						
30 464	25 407	5 057	34 193	28 493	5 700	10.9-	10.8-	11.3-	Deutschland
4 346	3 780	566	4 917	4 267	650	11.6-	11.4-	12.9-	Baden-Württemberg
3 679	3 069	610	4 336	3 657	679	15.2-	16.1-	10.2-	Bayern
619	296	323	791	394	397	21.7-	24.9-	18.6-	Berlin
1 225	1 034	191	1 568	1 348	220	21.9-	23.3-	13.2-	Brandenburg
168	131	37	184	138	46	8.7-	5.1-	19.6-	Bremen
541	417	124	684	521	163	20.9-	20.0-	23.9-	Hamburg
2 275	1 831	444	2 679	2 218	461	15.1-	17.4-	3.7-	Hessen
1 227	1 017	210	1 219	1 018	201	0.7	0.1-	4.5	Mecklenburg-Vorpommern
2 133	1 763	370	2 441	2 045	396	12.6-	13.8-	6.6-	Niedersachsen
6 991	5 945	1 046	7 195	6 052	1 143	2.8-	1.8-	8.5-	Nordrhein-Westfalen
2 399	2 128	271	2 308	1 983	325	3.9	7.3	16.6-	Rheinland-Pfalz
402	343	59	436	347	89	7.8-	1.2-	33.7-	Saarland
1 753	1 464	289	1 876	1 540	336	6.6-	4.9-	14.0-	Sachsen
1 083	883	200	1 571	1 312	259	31.1-	32.7-	22.8-	Sachsen-Anhalt
886	731	155	860	709	151	3.0	3.1	2.6	Schleswig-Holstein
737	575	162	1 128	944	184	34.7-	39.1-	12.0-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
März 2002								
Baden-Württemberg	604	225	293	9	77	207	180	199
Bayern	559	250	357	19	108	230	110	199
Berlin	204	59	83	5	8	70	22	123
Brandenburg	208	84	108	3	42	63	43	81
Bremen	36	13	15	-	4	11	8	15
Hamburg	84	27	30	-	8	22	16	41
Hessen	435	148	189	1	45	143	118	169
Mecklenburg-Vorpommern	203	80	120	6	44	70	40	83
Niedersachsen	402	186	250	8	74	168	91	125
Nordrhein-Westfalen	914	318	414	14	150	250	215	381
Rheinland-Pfalz	257	94	119	4	38	77	65	98
Saarland	71	27	35	1	5	29	24	20
Sachsen	282	99	134	1	44	89	76	107
Sachsen-Anhalt	206	83	99	5	41	53	41	82
Schleswig-Holstein	163	83	97	2	26	69	40	40
Thüringen	166	54	77	2	27	48	45	67
Deutschland ...	4 794	1 830	2 420	80	741	1 599	1 134	1 830
dagegen Vorjahr	4 806	1 718	2 288	44	646	1 598	1 153	1 935
Veränderung in %	0.2-	6.5	5.8	81.8	14.7	0.1	1.6-	5.4-
Januar - März 2002								
Baden-Württemberg	1 651	610	821	20	224	577	475	566
Bayern	1 609	677	992	39	311	642	322	610
Berlin	566	167	228	5	44	179	76	323
Brandenburg	524	202	255	10	93	152	131	191
Bremen	92	31	40	-	14	26	24	37
Hamburg	276	96	122	2	26	94	56	124
Hessen	1 258	482	643	12	175	456	332	444
Mecklenburg-Vorpommern	546	209	279	11	94	174	127	210
Niedersachsen	1 147	510	683	21	171	491	267	370
Nordrhein-Westfalen	2 524	851	1 094	38	361	695	627	1 046
Rheinland-Pfalz	710	276	366	12	107	247	163	271
Saarland	204	81	108	2	22	84	64	59
Sachsen	716	241	335	6	127	202	186	289
Sachsen-Anhalt	528	200	256	11	108	137	128	200
Schleswig-Holstein	468	208	258	3	60	195	105	155
Thüringen	442	146	209	5	72	132	134	162
Deutschland ...	13 261	4 987	6 689	197	2 009	4 483	3 217	5 057
dagegen Vorjahr	14 352	5 145	6 959	194	2 013	4 752	3 507	5 700
Veränderung in %	7.6-	3.1-	3.9-	1.5	0.2-	5.7-	8.3-	11.3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
M ä r z 2002								
Innerhalb von Ortschaften	22 709	16 797	21 022	135	2 995	17 892	4 384	1 528
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 171	7 610	11 345	315	2 859	8 171	2 312	249
Auf Autobahnen	3 218	1 899	3 071	68	574	2 429	1 266	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	36 098	26 306	35 438	518	6 428	28 492	7 962	1 830
dagegen Vorjahr	39 071	27 276	36 805	475	6 408	29 922	9 860	1 935
Veränderung in %	7,6-	3,6-	3,7-	9,1	0,3	4,8-	19,3-	5,4-
Januar - M ä r z 2002								
Innerhalb von Ortschaften	63 335	45 904	57 340	371	8 276	48 693	13 268	4 163
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	30 778	22 328	33 458	900	8 157	24 401	7 709	741
Auf Autobahnen	10 074	5 491	8 793	196	1 598	6 999	4 430	153
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	104 187	73 723	99 591	1 467	18 031	80 093	25 407	5 057
dagegen Vorjahr	110 175	75 982	102 221	1 430	18 578	82 213	28 493	5 700
Veränderung in %	5,4-	3,0-	2,6-	2,6	2,9-	2,6-	10,8-	11,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
M ä r z 2002								
Innerhalb von Ortschaften	3 287	1 094	1 339	29	346	964	665	1 528
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 243	640	913	41	359	513	354	249
Auf Autobahnen	264	96	168	10	36	122	115	53
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 794	1 830	2 420	80	741	1 599	1 134	1 830
dagegen Vorjahr	4 806	1 718	2 288	44	646	1 598	1 153	1 935
Veränderung in %	0,3-	6,5	5,8	81,8	14,7	0,1	1,6-	5,4-
Januar - M ä r z 2002								
Innerhalb von Ortschaften	9 059	2 976	3 732	71	965	2 696	1 920	4 163
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 479	1 754	2 535	107	925	1 503	984	741
Auf Autobahnen	723	257	422	19	119	284	313	153
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13 261	4 987	6 689	197	2 009	4 483	3 217	5 057
dagegen Vorjahr	14 352	5 145	6 959	194	2 013	4 752	3 507	5 700
Veränderung in %	7,6-	3,1-	3,9-	1,5	0,2-	5,7-	8,3-	11,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
März 2002				Januar - März 2002				
Aachen	87	1	16	89	227	1	57	232
Augsburg	95	-	7	114	243	1	27	286
Berlin	1 033	9	112	1 156	2 701	20	358	2 941
Bielefeld	101	1	28	98	274	3	72	262
Bochum	119	1	17	133	321	2	50	366
Bonn	90	-	23	80	277	-	54	271
Bottrop	38	-	6	44	106	1	21	119
Brandenburg / Havel	25	1	4	27	61	1	14	56
Braunschweig	64	1	7	69	215	6	36	216
Bremen	171	-	28	184	506	3	76	547
Bremerhaven	42	-	2	51	135	-	11	148
Chemnitz	91	1	15	103	241	1	50	275
Cottbus	31	1	5	30	72	1	20	65
Darmstadt	59	-	11	70	176	1	24	213
Dessau	24	-	2	25	49	-	5	51
Dortmund	142	1	28	153	486	4	76	547
Dresden	153	2	33	162	377	6	90	391
Düsseldorf	204	-	32	228	560	2	91	594
Duisburg	135	-	31	132	388	2	90	392
Erfurt	56	1	13	70	149	2	33	178
Erlangen	51	-	3	60	125	-	16	144
Essen	172	-	27	189	487	1	86	513
Flensburg	29	1	4	29	88	2	7	101
Frankfurt / Main	201	3	36	208	611	5	103	649
Frankfurt / Oder	15	1	8	11	47	2	17	41
Freiburg / Breisgau	88	-	11	89	200	2	29	220
Fürth	29	-	2	42	76	-	6	96
Gelsenkirchen	67	-	9	73	213	3	27	235
Gera	30	-	4	28	88	-	21	82
Görlitz	18	-	7	13	37	-	10	30
Hagen	63	-	16	89	169	1	45	217
Halle / Saale	82	3	25	75	205	3	46	195
Hamburg	664	3	58	855	1 944	8	174	2 427
Hamm	54	-	10	63	172	3	35	186
Hannover (Region)	398	10	50	466	1 195	23	151	1 375
Heidelberg	57	-	4	67	133	1	11	162
Heilbronn	48	1	7	55	106	1	16	133
Herne	47	2	5	64	124	2	19	148
Ingolstadt	57	-	9	62	145	1	23	166
Jena	31	1	2	35	93	1	12	108
Kaiserslautern	46	5	4	60	122	7	11	165
Karlsruhe	118	3	12	132	306	4	44	337
Kassel	79	1	15	91	196	1	44	232

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
März 2002					Januar - März 2002			
Kiel	94	-	12	108	273	2	39	304
Koblenz	53	1	8	51	136	2	27	152
Köln	351	2	74	368	1 001	9	175	1 091
Krefeld	69	1	16	71	209	2	41	212
Leipzig	156	-	28	161	394	1	82	401
Leverkusen	43	1	6	43	125	1	23	132
Ludwigshafen	52	-	7	55	156	2	18	177
Lübeck	89	-	10	98	254	1	32	300
Magdeburg	80	1	9	89	218	3	43	221
Mainz	72	1	10	75	201	1	32	228
Mannheim	100	1	11	121	258	2	38	301
Mönchengladbach	64	-	12	64	227	1	41	239
Mülheim / Ruhr	47	-	7	50	136	-	25	146
München	436	3	45	516	1 106	8	122	1 299
Münster / Westfalen	103	-	18	107	286	3	56	285
Neubrandenburg	13	-	2	14	43	-	9	44
Neumünster	47	2	6	53	118	2	13	133
Nürnberg	166	1	15	206	426	1	34	540
Oberhausen	60	1	10	65	152	1	26	171
Offenbach	48	-	7	51	131	-	14	153
Oldenburg (Oldenburg)	80	2	6	102	205	4	23	240
Osnabrück	88	1	15	97	242	1	35	275
Pforzheim	53	3	21	54	140	4	42	170
Plauen	23	-	7	21	47	-	15	50
Potsdam	32	-	7	30	89	-	21	78
Regensburg	57	-	10	65	139	-	15	187
Remscheid	31	-	10	35	77	1	21	100
Rostock	57	1	8	61	185	3	37	180
Saarbrücken (Stadtverband)	123	5	28	148	344	11	59	421
Salzgitter	27	-	4	27	103	1	17	113
Schwerin	28	-	4	29	98	-	9	111
Solingen	48	-	9	47	118	3	22	117
Stralsund	24	-	3	28	53	-	7	57
Stuttgart	190	-	23	245	489	-	71	599
Trier	43	-	10	48	109	-	23	120
Ulm	43	1	3	48	134	2	20	153
Wiesbaden	103	-	18	124	293	1	50	343
Wilhelmshaven	31	1	2	31	87	1	13	88
Wolfsburg	53	-	9	60	131	2	20	157
Worms	35	1	8	43	82	2	19	90
Würzburg	36	1	6	36	98	3	12	102
Wuppertal	88	1	16	94	233	1	37	258
Zwickau	36	1	6	39	87	1	22	87

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	8	10	X	20	30	33,3-	257	239	7,5	664	730	9,0-
innerorts	4	1	X	9	12	X	202	174	16,1	507	558	9,1-
außerorts	4	9	X	11	18	38,9-	55	65	15,4-	157	172	8,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	68	46	47,8	98	69	42,0	897	523	71,5	1 481	1 050	41,0
innerorts	18	12	50,0	26	19	36,8	419	312	34,3	749	654	14,5
außerorts	50	34	47,1	72	50	44,0	478	211	X	732	396	84,8
Personenkraftwagen ..	314	302	4,0	944	928	1,7	3 404	3 777	9,9-	10 376	11 305	8,2-
innerorts	46	34	35,3	105	107	1,9-	874	971	10,0-	2 627	2 948	10,9-
außerorts	268	268	-	839	821	2,2	2 530	2 806	9,8-	7 749	8 357	7,3-
Bussen	-	-	-	3	1	X	26	24	8,3	103	72	43,1
innerorts	-	-	-	2	-	X	18	11	63,6	59	43	37,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	8	13	X	44	29	51,7
Güterkraftfahrzeugen	21	24	12,5-	57	50	14,0	156	269	42,0-	556	736	24,5-
innerorts	1	1	-	5	2	X	28	57	50,9-	92	146	37,0-
außerorts	20	23	13,0-	52	48	8,3	128	212	39,6-	464	590	21,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	X	4	3	X	11	9	X	37	20	85,0
innerorts	1	-	X	1	1	-	1	1	-	10	8	X
außerorts	1	1	-	3	2	X	10	8	X	27	12	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	5	2	X	8	19	X	33	49	32,7-
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	5	X	16	19	15,8-
außerorts	1	-	X	4	1	X	4	14	X	17	30	43,3-
Kraftfahrzeugen zus.	414	383	8,1	1 131	1 083	4,4	4 759	4 860	2,1-	13 250	13 962	5,1-
innerorts	70	48	45,8	149	142	4,9	1 546	1 531	1,0	4 060	4 376	7,2-
außerorts	344	335	2,7	982	941	4,4	3 213	3 329	3,5-	9 190	9 586	4,1-
Fahrrädern	40	29	37,9	91	106	14,2-	853	635	34,3	1 994	1 798	10,9
innerorts	23	17	35,3	59	64	7,8-	710	559	27,0	1 689	1 566	7,9
außerorts	17	12	41,7	32	42	23,8-	143	76	88,2	305	232	31,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	3	-	3	8	X	115	108	6,5	252	260	3,1-
innerorts	2	1	X	2	4	X	97	99	2,0-	213	237	10,1-
außerorts	1	2	X	1	4	X	18	9	X	39	23	69,6
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	5	1	X	12	13	7,7-	32	37	13,5-
innerorts	1	-	X	2	1	X	9	9	-	24	33	27,3-
außerorts	-	-	-	3	-	X	3	4	X	8	4	X
Fußgänger	62	59	5,1	238	233	2,1	796	890	10,6-	2 733	2 751	0,7-
innerorts	41	39	5,1	161	166	3,0-	724	826	12,3-	2 487	2 530	1,7-
außerorts	21	20	5,0	77	67	14,9	72	64	12,5	246	221	11,3
darunter:												
unter 15 Jahren	6	6	-	20	15	33,3	275	292	5,8-	805	774	4,0
innerorts	5	5	-	13	11	18,2	260	280	7,1-	754	736	2,4
außerorts	1	1	-	7	4	X	15	12	25,0	51	38	34,2
65 Jahre und mehr ...	21	27	22,2-	97	117	17,1-	182	223	18,4-	679	751	9,6-
innerorts	15	23	34,8-	82	103	20,4-	176	214	17,8-	644	715	9,9-
außerorts	6	4	X	15	14	7,1	6	9	X	35	36	2,8-
Andere Personen	1	4	X	2	7	X	8	10	X	22	30	26,7-
innerorts	-	1	X	-	1	X	6	5	X	16	19	15,8-
außerorts	1	3	X	2	6	X	2	5	X	6	11	X
Insgesamt	518	475	9,1	1 467	1 430	2,6	6 428	6 408	0,3	18 031	18 578	2,9-
innerorts	135	105	28,6	371	374	0,8-	2 995	2 930	2,2	8 276	8 524	2,9-
außerorts	383	370	3,5	1 096	1 056	3,8	3 433	3 478	1,3-	9 755	10 054	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	14	17	17,6-	35	45	22,2-	588	540	5,2	1 513	1 462	3,5
innerorts	8	6	X	17	17	-	402	423	5,0-	1 090	1 110	1,8-
außerorts	6	11	X	18	28	35,7-	166	117	41,9	423	352	20,2
65 Jahre und mehr ...	82	81	1,2	249	279	10,8-	693	715	3,1-	2 121	2 151	1,4-
innerorts	41	37	10,8	142	160	11,3-	464	445	4,3	1 392	1 431	2,7-
außerorts	41	44	6,8-	107	119	10,1-	229	270	15,2-	729	720	1,3

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
897 764 133	796 672 124	12,7 13,7 7,3	2 309 1 966 343	2 327 1 955 372	0,8- 0,6 7,8-	1 162 970 192	1 045 847 198	11,2 14,5 3,0-	2 993 2 482 511	3 087 2 525 562	3,0- 1,7- 9,1-	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds innerorts außerorts
1 794 1 242 552	1 250 951 299	43,5 30,6 84,6	3 322 2 402 920	2 650 2 039 611	25,4 17,8 50,6	2 759 1 679 1 080	1 819 1 275 544	51,7 31,7 98,5	4 901 3 177 1 724	3 769 2 712 1 057	30,0 17,1 63,1	Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen innerorts außerorts
19 350 10 421 8 929	21 560 11 567 9 993	10,3- 9,9- 10,6-	56 796 29 550 27 246	59 719 31 109 28 610	4,9- 5,0- 4,8-	23 068 11 341 11 727	25 639 12 572 13 067	10,0- 9,8- 10,3-	68 116 32 282 35 834	71 952 34 164 37 788	5,3- 5,5- 5,2-	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
348 291 57	351 232 119	0,9- 25,4 52,1-	994 721 273	850 606 244	16,9 19,0 11,9	374 309 65	375 243 132	0,3- 27,2 50,8-	1 100 782 318	923 649 274	19,2 20,5 16,1	. Bussen innerorts außerorts
714 236 478	1 004 323 681	28,9- 26,9- 29,8-	2 290 792 1 498	2 687 932 1 755	14,8- 15,0- 14,6-	891 265 626	1 297 381 916	31,3- 30,4- 31,7-	2 903 889 2 014	3 473 1 080 2 393	16,4- 17,7- 15,8-	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
24 3 21	24 6 18	- X 16,7	81 19 62	84 45 39	3,6- 57,8- 53,0	37 5 32	34 7 27	8,8 X 18,5	122 30 92	107 54 53	14,0 44,4- 73,6	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
83 57 26	95 43 52	12,6- 32,6 50,0-	273 155 118	290 150 140	5,9- 3,3 15,7-	92 61 31	114 48 66	19,3- 27,1 53,0-	311 172 139	341 170 171	8,8- 1,2 18,7-	Übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
23 210 13 014 10 196	25 080 13 794 11 286	7,5- 5,7- 9,7-	66 065 35 605 30 460	68 607 36 836 31 771	3,7- 3,3- 4,1-	28 383 14 630 13 753	30 323 15 373 14 950	6,4- 4,8- 8,0-	80 446 39 814 40 632	83 652 41 354 42 298	3,8- 3,7- 3,9-	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
3 178 2 900 278	2 738 2 558 180	16,1 13,4 54,4	7 627 7 037 590	7 315 6 839 476	4,3 2,9 23,9	4 071 3 633 438	3 402 3 134 268	19,7 15,9 63,4	9 712 8 785 927	9 219 8 469 750	5,3 3,7 23,6	. Fahrrädern innerorts außerorts
583 537 46	587 555 32	0,7- 3,2- 43,8	1 293 1 213 80	1 309 1 247 62	1,2- 2,7- 29,0	701 636 65	698 655 43	0,4 2,9- 51,2	1 548 1 428 120	1 577 1 488 89	1,8- 4,0 34,8	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
95 80 15	92 88 4	3,3 9,1- X	246 217 29	210 205 5	17,1 5,9 X	108 90 18	105 97 8	2,9 7,2- X	283 243 40	248 239 9	14,1 1,7 X	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
1 973 1 875 98	1 984 1 911 73	0,6- 1,9- 34,2	6 063 5 766 297	6 008 5 731 277	0,9 0,6 7,2	2 831 2 640 191	2 933 2 776 157	3,5- 4,9- 21,7	9 034 8 414 620	8 992 8 427 565	0,5 0,2- 9,7	Fußgänger innerorts außerorts
623 604 19	704 693 11	11,5- 12,8- 72,7	1 787 1 736 51	1 862 1 821 41	4,0- 4,7- 24,4	904 869 35	1 002 978 24	9,8- 11,1- 45,8	2 612 2 503 109	2 651 2 568 83	1,5- 2,5- 31,3	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
288 275 13	252 245 7	14,3 12,2 X	839 811 28	785 759 26	6,9 6,9 7,7	491 466 25	502 482 20	2,2- 3,3- 25,0	1 615 1 537 78	1 653 1 577 76	2,3- 2,5- 2,6	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
36 23 13	28 20 8	28,6 15,0 X	92 68 24	73 55 18	26,0 23,6 33,3	45 29 16	42 26 16	7,1 11,5 -	116 84 32	110 75 35	5,5 12,0 8,6-	Andere Personen innerorts außerorts
28 492 17 892 10 600	29 922 18 371 11 551	4,8- 2,6- 8,2-	80 093 48 693 31 400	82 213 49 666 32 547	2,6- 2,0- 3,5-	35 438 21 022 14 416	36 805 21 406 15 399	3,7- 1,8- 6,4-	99 591 57 340 42 251	102 221 58 564 43 657	2,6- 2,1- 3,2-	Insgesamt innerorts außerorts
2 232 1 673 559	2 404 1 851 553	7,2- 9,6- 1,1	6 006 4 422 1 584	6 110 4 581 1 529	1,7- 3,5- 3,6	2 814 2 083 731	2 961 2 280 681	5,0- 8,6- 7,3	7 554 5 529 2 025	7 617 5 708 1 909	0,8- 3,1- 6,1	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
1 968 1 387 581	1 722 1 210 512	14,3 14,6 13,5	5 229 3 650 1 579	4 747 3 274 1 473	10,2 11,5 7,2	2 743 1 892 851	2 518 1 692 826	8,9 11,8 3,0	7 599 5 184 2 415	7 177 4 865 2 312	5,9 6,6 4,5	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	14	17	17,6-	35	45	22,2-	568	540	5,2	1 513	1 462	3,5
männlich	5	9	X	14	24	41,7-	344	333	3,3	882	885	0,3-
weiblich	9	8	X	21	21	-	224	207	8,2	630	577	9,2
15 - 18	24	16	50,0	59	47	25,5	452	441	2,5	1 143	1 125	1,6
männlich	19	13	46,2	40	27	48,1	285	289	1,4-	711	703	1,1
weiblich	5	3	X	19	20	5,0-	166	152	9,2	431	422	2,1
18 - 21	60	68	11,8-	188	199	5,5-	781	859	9,1-	2 150	2 474	13,1-
männlich	44	49	10,2-	142	150	5,3-	513	532	3,6-	1 378	1 526	9,7-
weiblich	16	19	15,8-	46	49	6,1-	268	327	18,0-	772	946	18,4-
21 - 25	68	49	38,8	181	152	19,1	657	667	1,5-	1 849	1 939	4,6-
männlich	59	39	51,3	138	124	11,3	439	429	2,3	1 179	1 220	3,4-
weiblich	9	10	X	42	28	50,0	218	238	8,4-	670	719	6,8-
25 - 30	48	44	9,1	127	109	16,5	509	495	2,8	1 491	1 471	1,4
männlich	38	35	8,6	99	79	25,3	342	318	7,5	968	913	6,0
weiblich	10	9	X	28	30	6,7-	166	176	5,7-	522	557	6,3-
30 - 35	40	41	2,4-	105	101	4,0	533	519	2,7	1 425	1 552	8,2-
männlich	29	33	12,1-	82	75	9,3	373	333	12,0	916	970	5,6-
weiblich	11	8	X	23	26	11,5-	160	186	14,0-	509	582	12,5-
35 - 40	34	35	2,9-	110	123	10,6-	578	518	11,6	1 477	1 534	3,7-
männlich	27	26	3,8	87	89	2,2-	402	346	16,2	979	1 003	2,4-
weiblich	7	9	X	23	34	32,4-	176	170	3,5	496	529	6,2-
40 - 45	50	32	56,3	122	103	18,4	477	446	7,0	1 393	1 296	7,5
männlich	43	22	95,5	99	79	25,3	324	282	14,9	900	806	11,7
weiblich	7	10	X	23	24	4,2-	153	164	6,7-	492	490	0,4
45 - 50	33	25	32,0	94	63	49,2	359	357	0,6	1 092	1 043	4,7
männlich	24	14	71,4	67	44	52,3	232	236	1,7-	681	642	6,1
weiblich	9	11	X	27	19	42,1	127	121	5,0	411	401	2,5
50 - 55	17	26	34,6-	60	73	17,8-	295	301	2,0-	875	880	0,6-
männlich	14	19	26,3-	47	50	6,0-	189	178	6,2	545	508	7,3
weiblich	3	7	X	13	22	40,9-	106	122	13,1-	330	371	11,1-
55 - 60	23	18	27,8	61	58	5,2	248	276	10,1-	682	785	13,1-
männlich	20	12	66,7	45	43	4,7	157	157	-	381	448	15,0-
weiblich	3	6	X	16	15	6,7	91	119	23,5-	301	337	10,7-
60 - 65	25	23	8,7	76	78	2,6-	277	271	2,2	814	859	5,2-
männlich	16	17	5,9-	52	56	7,1-	143	160	10,6-	430	496	13,3-
weiblich	9	6	X	24	22	9,1	133	111	19,8	383	363	5,5
65 - 70	20	20	-	50	75	33,3-	210	213	1,4-	645	602	7,1
männlich	12	10	20,0	33	48	31,3-	126	103	22,3	338	301	12,3
weiblich	8	10	X	17	26	34,6-	84	110	29,6-	306	301	1,7
70 - 75	18	13	38,5	58	54	7,4	182	188	3,2-	564	561	0,5
männlich	9	8	X	34	34	-	82	87	5,7-	262	251	4,4
weiblich	9	5	X	24	20	20,0	99	101	2,0-	301	310	2,9-
75 und mehr	44	48	8,3-	141	150	6,0-	301	314	4,1-	912	988	7,7-
männlich	22	20	10,0	63	71	11,3-	126	125	0,8	372	393	5,3-
weiblich	22	28	21,4-	78	79	1,3-	175	189	7,4-	540	595	9,2-
Zusammen	518	475	9,1	1 467	1 430	2,6	6 427	6 405	0,3	18 025	18 571	2,9-
männlich	381	326	16,9	1 042	993	4,9	4 077	3 908	4,3	10 322	11 065	1,3-
weiblich	137	149	8,1-	424	435	2,5-	2 346	2 493	5,9-	7 094	7 500	5,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	3	X	6	7	X
Insgesamt ...	518	475	9,1	1 467	1 430	2,6	6 428	6 408	0,3	18 031	18 578	2,9-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
2 232	2 404	7,2-	6 006	6 110	1,7-	2 814	2 961	5,0-	7 554	7 617	0,8-	..... unter 15
1 226	1 339	8,4-	3 266	3 347	2,4-	1 575	1 681	6,3-	4 162	4 256	2,2-	..... männlich
1 005	1 064	5,5-	2 733	2 755	0,8-	1 238	1 279	3,2-	3 384	3 353	0,9	..... weiblich
1 679	1 566	7,2	4 385	4 280	2,5	2 155	2 023	6,5	5 587	5 452	2,5	..... 15 - 18
998	893	11,8	2 577	2 463	4,6	1 302	1 195	9,0	3 328	3 193	4,2	..... männlich
676	672	0,6	1 802	1 816	0,8-	847	827	2,4	2 252	2 258	0,3-	..... weiblich
3 181	3 612	11,9-	8 906	9 859	9,7-	4 022	4 539	11,4-	11 244	12 532	10,3-	..... 18 - 21
1 751	2 016	13,1-	4 917	5 460	9,9-	2 308	2 597	11,1-	6 437	7 136	9,8-	..... männlich
1 429	1 596	10,5-	3 986	4 399	9,4-	1 713	1 942	11,8-	4 804	5 394	10,9-	..... weiblich
3 209	3 432	6,5-	9 092	9 351	2,8-	3 934	4 148	5,2-	11 122	11 442	2,8-	..... 21 - 25
1 794	1 830	2,0-	4 916	5 019	2,1-	2 292	2 298	0,3-	6 233	6 363	2,0-	..... männlich
1 414	1 600	11,6-	4 173	4 330	3,6-	1 641	1 848	11,2-	4 885	5 077	3,8-	..... weiblich
2 678	3 079	13,0-	7 916	8 550	7,4-	3 235	3 618	10,6-	9 534	10 130	5,9-	..... 25 - 30
1 472	1 659	11,3-	4 305	4 674	7,9-	1 852	2 012	8,0-	5 372	5 666	5,2-	..... männlich
1 206	1 417	14,9-	3 608	3 872	6,8-	1 382	1 602	13,7-	4 158	4 459	6,8-	..... weiblich
2 762	3 152	12,4-	8 227	8 695	5,4-	3 335	3 712	10,2-	9 757	10 348	5,7-	..... 30 - 35
1 563	1 733	9,8-	4 564	4 782	4,6-	1 965	2 099	6,4-	5 562	5 827	4,5-	..... männlich
1 198	1 418	15,5-	3 662	3 911	6,4-	1 369	1 612	15,1-	4 194	4 519	7,2-	..... weiblich
2 822	2 933	3,8-	7 992	8 121	1,6-	3 434	3 486	1,5-	9 579	9 778	2,0-	..... 35 - 40
1 603	1 598	0,3	4 509	4 403	2,4	2 032	1 970	3,1	5 575	5 495	1,5	..... männlich
1 217	1 334	8,8-	3 476	3 716	6,5-	1 400	1 513	7,5-	3 995	4 279	6,6-	..... weiblich
2 341	2 313	1,2	6 644	6 555	1,4	2 868	2 791	2,8	8 159	7 954	2,6	..... 40 - 45
1 313	1 229	6,8	3 633	3 463	4,9	1 680	1 533	9,6	4 632	4 348	6,5	..... männlich
1 028	1 083	5,1-	3 010	3 090	2,6-	1 188	1 257	5,5-	3 525	3 604	2,2-	..... weiblich
1 757	1 832	4,1-	5 058	5 177	2,3-	2 149	2 214	2,9-	6 244	6 283	0,6-	..... 45 - 50
922	960	4,0-	2 644	2 681	1,4-	1 178	1 210	2,6-	3 392	3 367	0,7	..... männlich
834	870	4,1-	2 413	2 493	3,2-	970	1 002	3,2-	2 851	2 913	2,1-	..... weiblich
1 473	1 514	2,7-	4 163	4 160	0,1	1 785	1 841	3,0-	5 098	5 113	0,3-	..... 50 - 55
788	789	0,1-	2 146	2 146	-	991	986	0,5	2 738	2 704	1,3	..... männlich
685	725	5,5-	2 013	2 011	0,1	794	854	7,0-	2 356	2 404	2,0-	..... weiblich
1 149	1 201	4,3-	3 170	3 372	6,0-	1 420	1 495	5,0-	3 913	4 215	7,2-	..... 55 - 60
595	630	5,6-	1 691	1 794	5,7-	772	799	3,4-	2 117	2 285	7,4-	..... männlich
552	571	3,3-	1 477	1 577	6,3-	646	696	7,2-	1 794	1 929	7,0-	..... weiblich
1 205	1 111	8,5	3 204	3 095	3,5	1 507	1 405	7,3	4 094	4 032	1,5	..... 60 - 65
658	576	14,2	1 701	1 586	7,3	817	753	8,5	2 183	2 138	2,1	..... männlich
545	533	2,3	1 500	1 506	0,4-	687	650	5,7	1 907	1 891	0,8	..... weiblich
754	669	12,7	2 041	1 839	11,0	984	902	9,1	2 736	2 516	8,7	..... 65 - 70
374	342	9,4	1 040	918	13,3	512	455	12,5	1 411	1 267	11,4	..... männlich
380	327	16,2	999	921	8,5	472	447	5,6	1 322	1 248	5,9	..... weiblich
571	454	25,8	1 461	1 285	13,7	771	655	17,7	2 083	1 900	9,6	..... 70 - 75
272	221	23,1	691	629	9,9	363	316	14,9	987	914	8,0	..... männlich
299	233	28,3	769	656	17,2	407	339	20,1	1 094	986	11,0	..... weiblich
643	599	7,3	1 727	1 623	6,4	988	961	2,8	2 780	2 761	0,7	..... 75 und mehr
281	252	11,5	768	670	14,6	429	397	8,1	1 203	1 134	6,1	..... männlich
361	346	4,3	958	952	0,6	558	563	0,9-	1 576	1 626	3,1-	..... weiblich
28 456	29 871	4,7-	79 992	82 072	2,5-	35 401	36 751	3,7-	99 484	102 073	2,5-	..... Zusammen
15 610	16 067	2,8-	43 368	44 035	1,5-	20 068	20 301	1,1-	55 332	56 093	1,4-	..... männlich
12 829	13 789	7,0-	36 579	38 005	3,8-	15 312	16 431	6,8-	44 097	45 940	4,0-	..... weiblich
36	51	29,4-	101	141	28,4-	37	54	31,5-	107	148	27,7-	..... Ohne Angabe
28 492	29 922	4,8-	80 093	82 213	2,6-	35 438	36 805	3,7-	99 591	102 221	2,6-	..... Insgesamt

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		M ä r z 2002			M ä r z 2001								
Insgesamt	32 862	24 903	1 633	2 911	33 871	26 460	1 066	2 215	3,0-	5,9-	53,2	31,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 121	1 574	63	289	1 997	1 533	56	216	6,2	2,7	12,5	33,8	
dar. Alkoholeinfluß	1 672	1 224	55	262	1 596	1 204	54	193	4,8	1,7	1,9	35,8	
Straßenbenutzung	1 958	942	81	770	1 951	1 074	64	607	0,4	12,3-	26,6	26,9	
Geschwindigkeit	5 901	4 619	607	194	6 884	5 678	366	109	14,3-	18,7-	65,8	78,0	
Abstand	4 294	3 551	149	53	4 609	3 812	98	39	6,8-	6,8-	52,0	35,9	
Überholen	1 454	1 038	194	51	1 415	1 072	95	48	2,8	3,2-	X	6,3	
Vorbeifahren	113	87	6	4	102	76	4	6	10,8	14,5	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	481	340	8	9	471	315	5	10	2,1	7,9	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	4 724	3 920	51	329	4 842	4 037	54	280	2,4-	2,9-	5,6-	17,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 436	2 974	23	154	3 517	3 046	20	124	2,3-	2,4-	15,0	24,2	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	596	442	8	92	604	461	17	70	1,3-	4,1-	X	31,4	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 811	3 937	63	374	4 536	3 729	38	294	6,1	5,6	65,8	27,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 305	1 072	12	99	1 397	1 176	11	68	6,6-	8,8-	9,1	45,6	
an Überwegen, Furten	245	213	-	9	295	257	2	11	17,0-	17,1-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	230	197	-	2	210	187	-	-	9,5	5,3	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	44	9	2	25	38	10	-	22	15,8	X	X	13,6	
Ladung, Besetzung	95	23	2	16	72	21	1	9	31,9	9,5	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 331	3 594	395	696	5 347	3 740	274	507	0,3-	3,9-	44,2	37,3	
		Januar - M ä r z 2002			Januar - M ä r z 2001								
Insgesamt	91 116	72 124	2 781	6 459	93 813	74 916	2 103	5 904	2,9-	3,7-	32,2	9,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	5 586	4 378	142	606	5 731	4 540	114	548	2,5-	3,6-	24,6	10,6	
dar. Alkoholeinfluß	4 462	3 472	126	543	4 681	3 686	105	484	4,7-	5,8-	20,0	12,2	
Straßenbenutzung	5 305	2 918	136	1 753	5 378	3 074	110	1 615	1,4-	5,1-	23,6	8,5	
Geschwindigkeit	18 715	15 605	983	388	21 117	17 977	689	318	11,4-	13,2-	42,7	22,0	
Abstand	11 096	9 386	244	87	11 629	9 769	214	91	4,6-	3,9-	14,0	4,4-	
Überholen	3 588	2 687	308	102	3 468	2 675	192	98	3,5	0,4	60,4	4,1	
Vorbeifahren	275	216	7	12	266	214	10	11	3,4	0,9	X	9,1	
Nebeneinanderfahren ..	1 278	883	20	21	1 225	837	13	26	4,3	5,5	53,8	19,2-	
Vorfahrt, Vorrang	13 004	10 989	107	782	13 022	10 974	121	727	0,1-	0,1	11,6-	7,6	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 406	8 256	55	359	9 472	8 271	50	332	0,7-	0,2-	10,0	8,1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 761	1 346	20	229	1 664	1 284	32	183	5,8	4,8	37,5-	25,1	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 400	10 336	108	792	12 165	10 099	82	731	1,9	2,3	31,7	8,3	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 472	3 822	36	227	4 596	3 882	45	192	2,7-	1,5-	20,0-	18,2	
an Überwegen, Furten	1 049	947	2	26	1 069	953	13	25	1,9-	0,6-	X	4,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	576	490	1	5	584	494	2	4	1,4-	0,8-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	177	46	6	101	171	35	6	103	3,5	31,4	-	1,9-	
Ladung, Besetzung	227	57	4	28	198	61	1	26	14,6	6,6-	X	7,7	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 417	10 311	679	1 555	14 263	10 285	504	1 414	1,1	0,3	34,7	10,0	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	32 862	33 871	3,0-	91 116	93 813	2,9-
innerorts	20 243	20 484	1,2-	54 832	56 159	2,4-
außerorts	12 619	13 387	5,7-	36 284	37 654	3,6-
Verkehrstüchtigkeit	2 121	1 997	6,2	5 586	5 731	2,5-
innerorts	1 158	1 125	2,9	3 051	3 216	5,1-
außerorts	963	872	10,4	2 535	2 515	0,8
Alkoholeinfluß	1 672	1 596	4,8	4 462	4 681	4,7-
innerorts	968	928	4,3	2 543	2 711	6,2-
außerorts	704	668	5,4	1 919	1 970	2,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	84	74	13,5	238	201	18,4
innerorts	38	40	5,0-	126	113	11,5
außerorts	46	34	35,3	112	88	27,3
Übermüdung	155	137	13,1	344	348	1,2-
innerorts	30	38	21,1-	68	92	26,1-
außerorts	125	99	26,3	276	256	7,8
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	210	190	10,5	542	501	8,2
innerorts	122	119	2,5	314	300	4,7
außerorts	88	71	23,9	228	201	13,4
Straßenbenutzung	1 958	1 951	0,4	5 305	5 378	1,4-
innerorts	1 217	1 180	3,1	3 111	3 110	0,0
außerorts	741	771	3,9-	2 194	2 268	3,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	896	823	8,9	2 183	2 164	0,9
innerorts	767	696	10,2	1 849	1 796	3,0
außerorts	129	127	1,6	334	368	9,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 062	1 128	5,9-	3 122	3 214	2,9-
innerorts	450	484	7,0-	1 262	1 314	4,0-
außerorts	612	644	5,0-	1 860	1 900	2,1-
Geschwindigkeit	5 901	6 884	14,3-	18 715	21 117	11,4-
innerorts	2 268	2 440	7,1-	6 764	7 367	8,2-
außerorts	3 633	4 444	18,3-	11 951	13 750	13,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	538	556	3,2-	1 436	1 477	2,8-
innerorts	284	288	1,4-	746	750	0,5-
außerorts	254	268	5,2-	690	727	5,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	5 363	6 328	15,3-	17 279	19 640	12,0-
innerorts	1 984	2 152	7,8-	6 018	6 617	9,1-
außerorts	3 379	4 176	19,1-	11 261	13 023	13,5-
Abstand	4 294	4 609	6,8-	11 096	11 629	4,6-
innerorts	2 830	3 115	9,2-	7 328	7 810	6,2-
außerorts	1 464	1 494	2,0-	3 768	3 819	1,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 189	4 513	7,2-	10 848	11 392	4,8-
innerorts	2 769	3 066	9,7-	7 199	7 689	6,4-
außerorts	1 420	1 447	1,9-	3 649	3 703	1,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	105	96	9,4	248	237	4,6
innerorts	61	49	24,5	129	121	6,6
außerorts	44	47	6,4-	119	116	2,6
Überholen	1 454	1 415	2,8	3 588	3 468	3,5
innerorts	438	415	5,5	1 120	1 015	10,3
außerorts	1 016	1 000	1,6	2 468	2 453	0,6
Unzulässiges Rechtsüberholen	44	54	18,5-	114	115	0,9-
innerorts	22	28	21,4-	64	57	12,3
außerorts	22	26	15,4-	50	58	13,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs	303	319	5,0-	713	753	5,3-
innerorts	49	31	58,1	105	103	1,9
außerorts	254	288	11,8-	608	650	6,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	351	283	24,0	840	698	20,3
innerorts	171	158	8,2	436	379	15,0
außerorts	180	125	44,0	404	319	26,6
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	37	48	22,9-	97	111	12,6-
innerorts	10	3	X	21	11	90,9
außerorts	27	45	40,0-	76	100	24,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	214	210	1,9	546	557	2,0-
innerorts	8	8	-	28	21	33,3
außerorts	206	202	2,0	518	536	3,4-
Fehler beim Wiedereinordnen	148	153	3,3-	413	408	1,2
innerorts	38	36	5,6	99	80	23,8
außerorts	110	117	6,0-	314	328	4,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	280	283	1,1-	693	680	1,9
innerorts	118	131	9,9-	317	315	0,6
außerorts	162	152	6,6	376	365	3,0
Fehler beim Überholtwerden	77	65	18,5	172	146	17,8
innerorts	22	20	10,0	50	49	2,0
außerorts	55	45	22,2	122	97	25,8
Vorbeifahren	113	102	10,8	275	266	3,4
innerorts	88	78	12,8	219	213	2,8
außerorts	25	24	4,2	56	53	5,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	82	83	1,2-	226	213	6,1
innerorts	65	65	-	184	176	4,5
außerorts	17	18	5,6-	42	37	13,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	31	19	63,2	49	53	7,5-
innerorts	23	13	76,9	35	37	5,4-
außerorts	8	6	X	14	16	12,5-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	481	471	2,1	1 278	1 225	4,3
innerorts	297	265	12,1	749	706	6,1
außerorts	184	206	10,7-	529	519	1,9
Vorfahrt, Vorrang	4 724	4 842	2,4-	13 004	13 022	0,1-
innerorts	3 460	3 544	2,4-	9 498	9 608	1,1-
außerorts	1 264	1 298	2,6-	3 506	3 414	2,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	460	516	10,9-	1 243	1 308	5,0-
innerorts	436	504	13,5-	1 193	1 274	6,4-
außerorts	24	12	X	50	34	47,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 436	3 517	2,3-	9 406	9 472	0,7-
innerorts	2 391	2 430	1,6-	6 522	6 630	1,6-
außerorts	1 045	1 087	3,9-	2 884	2 842	1,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	70	53	32,1	167	178	6,2-
innerorts	8	9	X	19	27	29,6-
außerorts	62	44	40,9	148	151	2,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	36	42	14,3-	84	89	5,6-
innerorts	1	9	X	8	16	X
außerorts	35	33	6,1	76	73	4,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	596	604	1,3-	1 761	1 664	5,8
innerorts	527	512	2,9	1 517	1 437	5,6
außerorts	69	92	25,0-	244	227	7,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	106	96	10,4	294	271	8,5
innerorts	81	70	15,7	200	192	4,2
außerorts	25	26	3,8-	94	79	19,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	14	42,9	49	40	22,5
innerorts	16	10	60,0	39	32	21,9
außerorts	4	4	-	10	8	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 811	4 536	6,1	12 400	12 165	1,9
innerorts	4 034	3 799	6,2	10 330	10 238	0,9
außerorts	777	737	5,4	2 070	1 927	7,4
Fehler beim Abbiegen	2 593	2 395	8,3	6 990	6 709	4,2
innerorts	2 005	1 856	8,0	5 390	5 235	3,0
außerorts	588	539	9,1	1 600	1 474	8,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	899	868	3,6	2 256	2 240	0,7
innerorts	816	774	5,4	2 045	2 012	1,6
außerorts	83	94	11,7-	211	228	7,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 319	1 273	3,6	3 154	3 216	1,9-
innerorts	1 213	1 169	3,8	2 895	2 981	3,2-
außerorts	106	104	1,9	259	225	15,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 305	1 397	6,6-	4 472	4 596	2,7-
innerorts	1 243	1 335	6,9-	4 250	4 371	2,8-
außerorts	62	62	-	222	225	1,3-
an Fußgängerüberwegen	112	129	13,2-	472	475	0,6-
innerorts	112	129	13,2-	471	472	0,2-
außerorts	-	-	-	1	3	X
an Fußgängerfurten	133	166	19,9-	577	594	2,9-
innerorts	132	165	20,0-	564	588	4,1-
außerorts	1	1	-	13	6	X
beim Abbiegen	171	212	19,3-	725	796	8,9-
innerorts	167	205	18,5-	707	778	9,1-
außerorts	4	7	X	18	18	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	73	99	26,3-	245	278	11,9-
innerorts	69	95	27,4-	232	257	9,7-
außerorts	4	4	-	13	21	38,1-
an anderen Stellen	816	791	3,2	2 453	2 453	-
innerorts	763	741	3,0	2 276	2 276	-
außerorts	53	50	6,0	177	177	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	230	210	9,5	576	584	1,4-
innerorts	204	194	5,2	507	525	3,4-
außerorts	26	16	62,5	69	59	16,9
Unzulässiges Halten oder Parken	26	25	4,0	77	86	10,5-
innerorts	19	19	-	57	64	10,9-
außerorts	7	6	X	20	22	9,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	39	25	56,0	85	83	2,4
innerorts	23	16	43,8	43	50	14,0-
außerorts	16	9	X	42	33	27,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	165	160	3,1	414	415	0,2-
innerorts	162	159	1,9	407	411	1,0-
außerorts	3	1	X	7	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	44	38	15,8	177	171	3,5
innerorts	26	29	10,3-	130	122	6,6
außerorts	18	9	X	47	49	4,1-
Ladung, Besetzung	95	72	31,9	227	198	14,6
innerorts	44	33	33,3	96	84	14,3
außerorts	51	39	30,8	131	114	14,9

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	23	12	91,7	47	37	27,0
innerorts	12	8	X	29	25	16,0
außerorts	11	4	X	18	12	50,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	72	60	20,0	180	161	11,8
innerorts	32	25	28,0	67	59	13,6
außerorts	40	35	14,3	113	102	10,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 331	5 347	0,3-	14 417	14 263	1,1
innerorts	2 936	2 932	0,1	7 679	7 774	1,2-
außerorts	2 395	2 415	0,8-	6 738	6 489	3,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	323	290	11,4	883	859	2,8
innerorts	166	159	4,4	468	477	1,9-
außerorts	157	131	19,8	415	382	8,6
Beleuchtung	88	85	3,5	282	292	3,4-
innerorts	65	65	-	205	217	5,5-
außerorts	23	20	15,0	77	75	2,7
Bereifung	96	98	2,0-	244	251	2,8-
innerorts	17	22	22,7-	48	59	18,6-
außerorts	79	76	3,9	196	192	2,1
Bremsen	50	48	4,2	130	119	9,2
innerorts	39	36	8,3	96	86	11,6
außerorts	11	12	8,3-	34	33	3,0
Lenkung	8	14	X	24	29	17,2-
innerorts	4	8	X	12	14	14,3-
außerorts	4	6	X	12	15	20,0-
Zugvorrichtung	1	-	X	6	8	X
innerorts	-	-	-	5	2	X
außerorts	1	-	X	1	6	X
Andere Mängel	80	45	77,8	197	160	23,1
innerorts	41	28	46,4	102	99	3,0
außerorts	39	17	X	95	61	55,7
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 946	2 028	4,0-	5 938	5 776	2,8
innerorts	1 779	1 904	6,6-	5 418	5 314	2,0
außerorts	167	124	34,7	520	462	12,6
Verkehrstüchtigkeit	189	151	25,2	614	551	11,4
innerorts	146	131	11,5	494	453	9,1
außerorts	43	20	X	120	98	22,4
Alkoholeinfluß	175	147	19,0	570	523	9,0
innerorts	136	127	7,1	460	427	7,7
außerorts	39	20	95,0	110	96	14,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	6	1	X	13	7	X
innerorts	5	1	X	8	7	X
außerorts	1	-	X	5	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	3	X	31	21	47,6
innerorts	5	3	X	26	19	36,8
außerorts	3	-	X	5	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 524	1 707	10,7-	4 657	4 633	0,5
innerorts	1 435	1 631	12,0-	4 395	4 397	0,0-
außerorts	89	76	17,1	262	236	11,0
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	158	176	10,2-	489	458	6,8
innerorts	154	173	11,0-	480	447	7,4
außerorts	4	3	X	9	11	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	9	X	28	27	3,7
innerorts	10	9	X	28	27	3,7
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	116	125	7,2-	379	376	0,8
innerorts	114	118	3,4-	363	363	-
außerorts	2	7	X	16	13	23,1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	307	357	14,0-	807	828	2,5-
innerorts	304	350	13,1-	795	810	1,9-
außerorts	3	7	X	12	18	33,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	813	896	9,3-	2 603	2 543	2,4
innerorts	756	855	11,6-	2 428	2 396	1,3
außerorts	57	41	39,0	175	147	19,0
durch sonstiges falsches Verhalten	120	144	16,7-	351	401	12,5-
innerorts	97	126	23,0-	301	354	15,0-
außerorts	23	18	27,8	50	47	6,4
Nichtbenutzen des Gehweges	32	27	18,5	93	105	11,4-
innerorts	29	25	16,0	80	95	15,8-
außerorts	3	2	X	13	10	30,0
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	16	18	11,1-	62	69	10,1-
innerorts	4	2	X	9	9	-
außerorts	12	16	25,0-	53	60	11,7-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	29	16	81,3	69	49	40,8
innerorts	28	15	86,7	65	47	38,3
außerorts	1	1	-	4	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	156	109	43,1	443	369	20,1
innerorts	137	100	37,0	375	313	19,8
außerorts	19	9	X	68	56	21,4
Straßenverhältnisse	1 164	2 318	49,8-	7 213	9 379	23,1-
innerorts	469	789	40,6-	2 702	3 197	15,5-
außerorts	695	1 529	54,5-	4 511	6 182	27,0-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 075	2 245	52,1-	6 989	9 185	23,9-
innerorts	416	765	45,6-	2 580	3 123	17,4-
außerorts	659	1 480	55,5-	4 409	6 062	27,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	42	34	23,5	80	73	9,6
innerorts	20	12	66,7	38	32	18,8
außerorts	22	22	-	42	41	2,4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	18	17	5,9	26	30	13,3-
innerorts	5	6	X	8	13	X
außerorts	13	11	18,2	18	17	5,9
Schnee, Eis	356	1 080	67,0-	4 580	6 746	32,1-
innerorts	74	249	70,3-	1 404	1 913	26,6-
außerorts	282	831	66,1-	3 176	4 833	34,3-
Regen	639	1 082	40,9-	2 215	2 245	1,3-
innerorts	308	486	36,6-	1 091	1 128	3,3-
außerorts	331	596	44,5-	1 124	1 117	0,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	20	32	37,5-	88	91	3,3-
innerorts	9	12	X	39	37	5,4
außerorts	11	20	45,0-	49	54	9,3-
Zustand der Straße	79	64	23,4	191	170	12,4
innerorts	44	20	X	94	59	59,3
außerorts	35	44	20,5-	97	111	12,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	16	22	27,3-	69	67	3,0
innerorts	3	3	-	21	12	75,0
außerorts	13	19	31,6-	48	55	12,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	63	42	50,0	122	103	18,4
innerorts	41	17	X	73	47	55,3
außerorts	22	25	12,0-	49	56	12,5-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	6	-	20	16	25,0
innerorts	6	3	X	19	12	58,3
außerorts	-	3	X	1	4	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	2	X	12	7	X
innerorts	3	1	X	8	3	X
außerorts	1	1	-	4	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Witterungseinflüsse	270	246	9,8	1 146	805	42,4
innerorts	125	101	23,8	481	376	27,9
außerorts	145	145	-	665	429	55,0
Sichtbehinderung durch						
Nebel	30	25	20,0	80	89	10,1-
innerorts	6	4	X	16	11	45,5
außerorts	24	21	14,3	64	78	17,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	34	88	61,4-	160	196	18,4-
innerorts	13	38	65,8-	54	72	25,0-
außerorts	21	50	58,0-	106	124	14,5-
blendende Sonne	150	94	59,6	557	431	29,2
innerorts	94	57	64,9	361	276	30,8
außerorts	56	37	51,4	196	155	26,5
Seitenwind	46	33	39,4	264	64	X
innerorts	10	1	X	32	9	X
außerorts	36	32	12,5	232	55	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	6	X	85	25	X
innerorts	2	1	X	18	8	X
außerorts	8	5	X	67	17	X
Hindernisse	325	296	9,8	880	807	9,0
innerorts	91	85	7,1	215	217	0,9-
außerorts	234	211	10,9	665	590	12,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	11	11	-	27	31	12,9-
innerorts	9	10	X	25	23	8,7
außerorts	2	1	X	2	8	X
Wild auf der Fahrbahn	179	158	13,3	465	426	9,2
innerorts	10	8	X	21	25	16,0-
außerorts	169	150	12,7	444	401	10,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	96	86	11,6	229	253	9,5-
innerorts	55	45	22,2	116	120	3,3-
außerorts	41	41	-	113	133	15,0-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	39	41	4,9-	159	97	63,9
innerorts	17	22	22,7-	53	49	8,2
außerorts	22	19	15,8	106	48	X
Sonstige Ursachen	369	143	X	803	373	X
innerorts	203	86	X	452	226	X
außerorts	166	57	X	351	147	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	24	28	14,3-	65	67	3,0-
innerorts	17	19	10,5-	51	44	15,9
außerorts	7	9	X	14	23	39,1-
Ursachen insgesamt	37 283	39 220	4,9-	108 044	111 879	3,4-
innerorts	23 093	23 627	2,3-	64 619	66 010	2,1-
außerorts	14 190	15 593	9,0-	43 425	45 869	5,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
März 2002					Januar bis März 2002			
Deutschland	141 901	106 160	25 580	10 161	433 939	322 938	81 994	29 007
Baden-Württemberg	13 513	10 605	2 023	885	40 177	31 353	6 488	2 336
Bayern	19 108	12 707	4 684	1 717	57 086	37 884	14 413	4 789
Berlin	9 720	9 588	-	132	28 333	27 943	-	390
Brandenburg	5 703	3 685	1 554	464	17 745	11 148	5 158	1 439
Bremen	1 195	1 157	8	30	3 633	3 517	25	91
Hamburg	3 448	3 328	-	120	10 288	9 993	11	284
Hessen	7 880	5 090	1 746	1 044	24 370	15 562	5 813	2 995
Mecklenburg-Vorpommern	3 779	2 402	1 240	137	11 661	7 193	4 035	433
Niedersachsen	12 101	7 625	2 963	1 513	36 994	23 030	9 985	3 979
Nordrhein-Westfalen	35 935	28 843	4 708	2 384	111 081	89 949	14 115	7 017
Rheinland-Pfalz	7 419	4 832	2 144	443	22 952	14 720	6 877	1 355
Saarland	1 640	1 172	308	160	5 288	3 675	1 132	481
Sachsen	7 352	5 784	1 187	381	24 172	19 005	4 043	1 124
Sachsen-Anhalt	5 583	4 127	1 234	222	17 022	12 239	4 098	685
Schleswig-Holstein	3 444	2 379	836	229	10 517	7 018	2 745	754
Thüringen	4 081	2 836	945	300	12 620	8 709	3 056	855

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis“ für die Verkehrsstatistik sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen,

Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DUSTATIS

wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11

65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.