

Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle

Februar 2002

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe V C,
Tel.: 06 11 / 75 24 98
Fax: 06 11 / 75 39 24
verkehrsunfaelle@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:**

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080700-02102

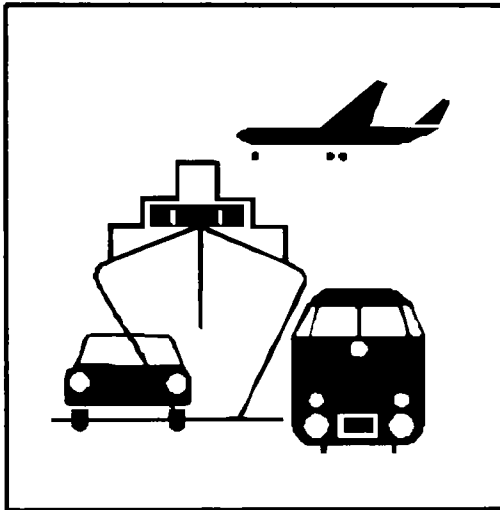
Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



NEU:

Verkehrsunfälle – Strukturdaten – auf CD-ROM

Die positive Resonanz auf unsere CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Zeitreihen“ hat uns veranlasst, nun auch die detaillierten jährlichen Tabellen zum Straßenverkehrsunfallgeschehen für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Strukturdaten“ bereitzustellen.

Die neue CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Strukturdaten“ enthält alle in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Tabellen – mit Ausnahme der Zeitreihen – zu den Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2000. Zahlreiche Merkmalskombinationen, die bisher nur für die Unfälle mit Personenschaden dargestellt wurden, werden in der CD-ROM erstmals in der Untergliederung auch nach Unfällen mit Getöteten bzw. nach Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden veröffentlicht.

Im Einzelnen sind Tabellen zu folgenden Merkmalskomplexen der Straßenverkehrsunfallstatistik enthalten:

- Unfälle
- Beteiligte
- Verunglückte
- Unfallursachen
- Bezugsdaten

Die Daten liegen auf CD-ROM im **Excel 97-Format** vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen als Word 97-Dokument aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfasst das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: Dezember 2001.

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 79,- zzgl. Versandkosten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: +49 (0)6 11 / 75-2498, Fax: +49 (0)6 11 / 75 3924, E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen



Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
 Gruppe V C
 – Verkehrsunfallstatistik –
 65180 Wiesbaden

Telefax:
+49 (0)6 11 / 75 39 24

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 2000 auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: MS-Excel 97, MS-Word 97, MS-Powerpoint	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten		zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
	Verkehrsunfälle - Zeitreihen - Berichtsjahr 2000 Bestell-Nr.: 8532110-00700 Datenvolumen: rd 2 MB erschienen im September 2001	<input type="checkbox"/> Einzelplatzlizenz 12,78 EUR		<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/> interne Mehrfachnutzung* 25,56 EUR		
	Verkehrsunfälle - Strukturdaten - Berichtsjahr 2000 Bestell-Nr.: 8532120-00700 Datenvolumen: rd 7 MB erschienen im Dezember 2001	<input type="checkbox"/> Einzelplatzlizenz Einmaliger Sonderpreis 25,- EUR** (statt 79,- EUR)		<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/> interne Mehrfachnutzung* Einmaliger Sonderpreis 50,- EUR** (statt 158,- EUR)		

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:
 Statistisches Bundesamt
 ZD/Vertrieb – Lizenzen
 65180 Wiesbaden
 Fax: +49 (0)6 11 / 75-25 55

**** Nur für Kunden der Fachserie.**

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2001
 Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Rechnungsanschrift

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

 Name/Vorname/Firma

 Name/Vorname/Firma

 Straße/Nr./Postfach

 Straße/Nr./Postfach

 Postleitzahl/Wohnort

 Postleitzahl/Wohnort

 Ansprechpartner/Telefonnummer

 Ansprechpartner/Telefonnummer

 Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel



Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunkthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statist@destatis.de ←

STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
------------------------------------------------	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen überommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.
- Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).
- Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (317 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM: umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)

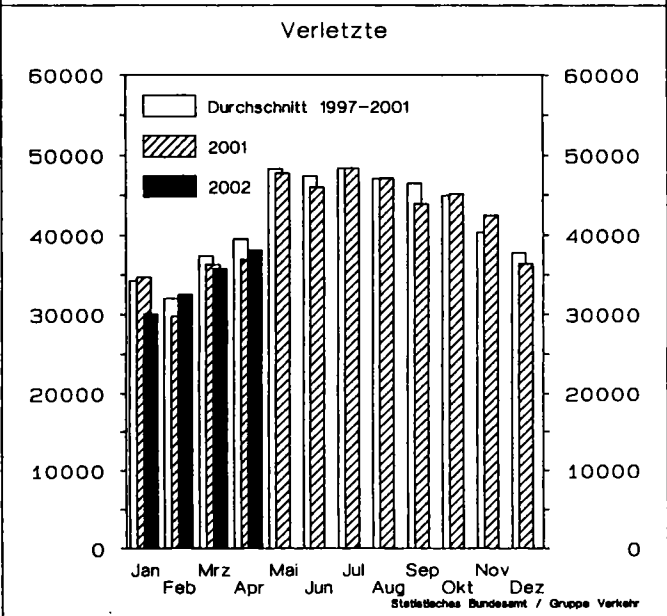
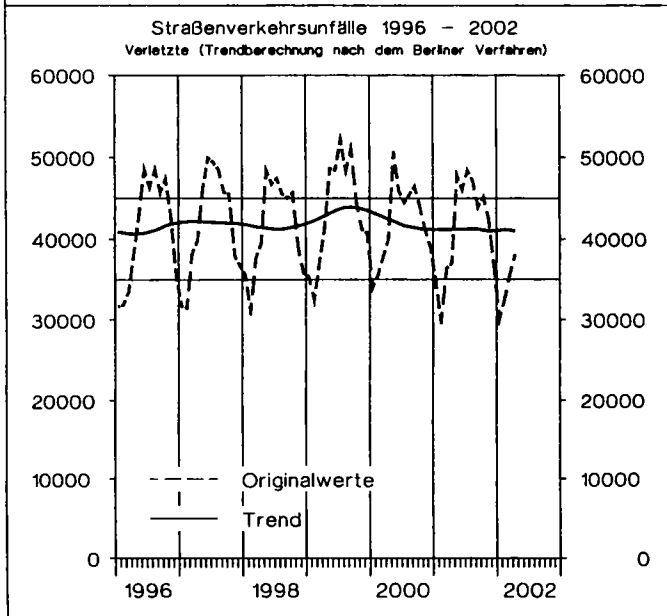
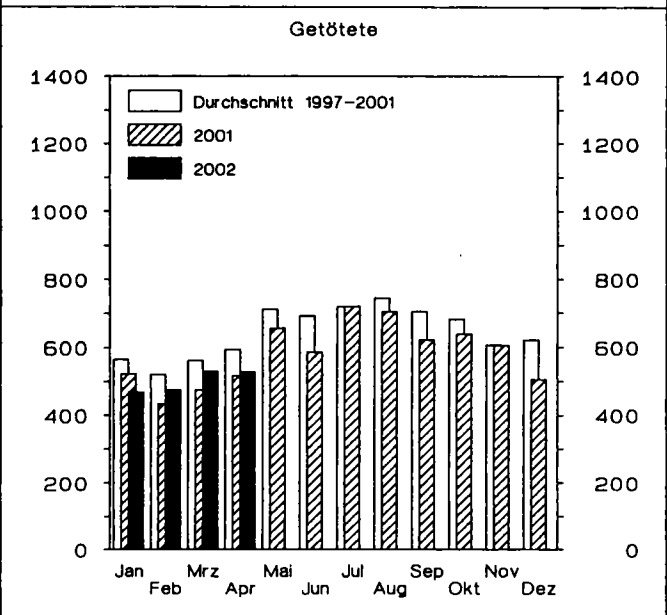
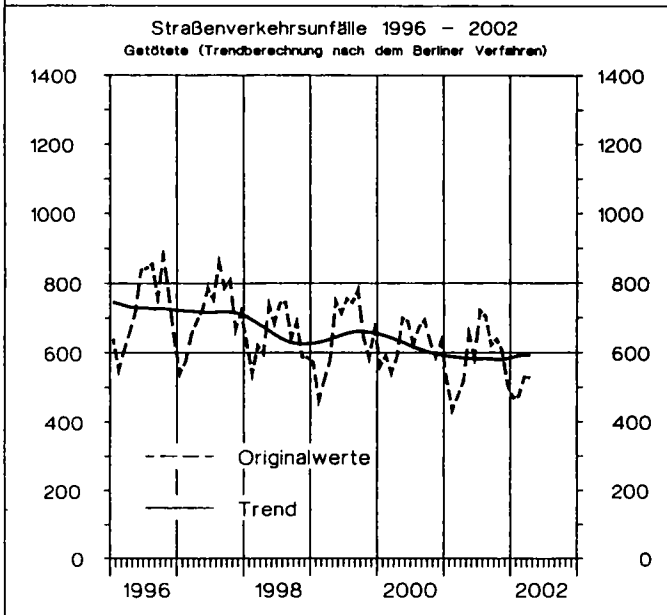
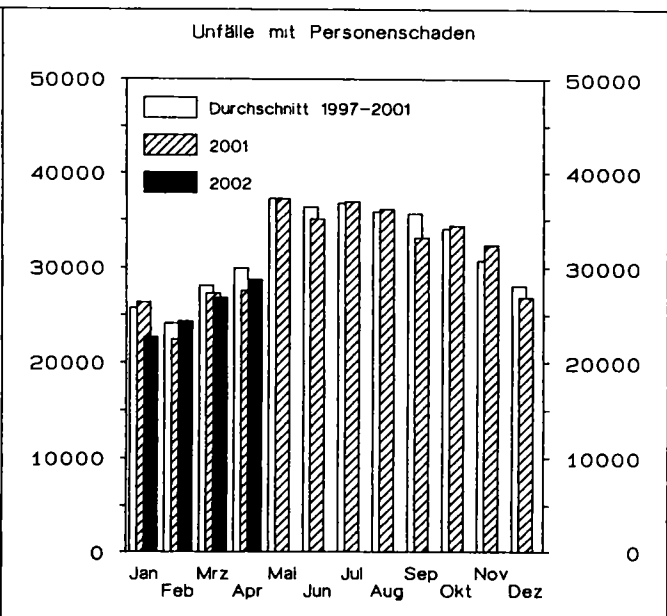
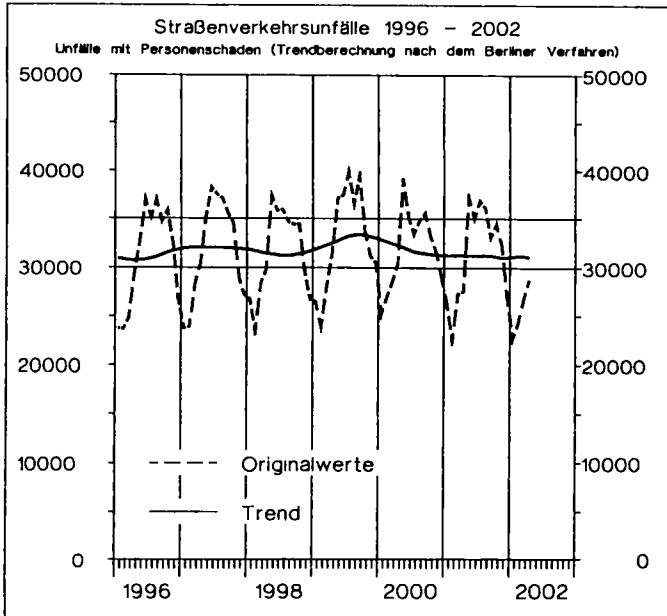
Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		ubrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle						
1970	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332		578 032
1975	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011		504 797
1976	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144		531 008
1977	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397		558 293
1978	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303		555 612
1979	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558		530 071
1980	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050		540 916
1981	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635		516 175
1982	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450		508 118
1983	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553		530 030
1984	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041		507 206
1985	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070		461 396
1986	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620		482 425
1987	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498		462 278
1988	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862		487 744
1989	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779		490 434
1990	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046		510 931
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 558r	375 345r	1 998 211r	110 603r	24 220r	1 863 388r	501 752r	6 977r	95 040r	399 735r
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 785	1 958	144 025	34 535	561	7 060	26 914
Februar	187 680	26 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 361	541	7 465	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	164 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	186 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 761	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 068	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 066	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 318
November	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	587	8 057	33 126
Dezember	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	168 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	189 700r	26 308r	163 392r	9 798r	1 994r	151 600r	35 234r	522r	6 732r	27 980r
Februar	171 840r	22 398r	149 442r	8 835r	1 771r	138 836r	30 182r	433r	5 438r	24 311r
März	195 573r	27 276r	168 297r	9 860r	1 935r	156 502r	36 805r	475r	6 408r	29 922r
April	185 133r	27 546r	157 587r	8 616r	1 837r	147 134r	37 447r	516r	7 055r	29 876r
Mai	205 291r	37 193r	168 098r	7 677r	1 944r	158 477r	48 413r	655r	9 757r	38 001r
Juni	194 124r	35 009r	159 115r	8 569r	2 152r	148 394r	46 572r	585r	9 004r	36 983r
Juli	193 567r	36 860r	156 707r	8 187r	1 955r	146 565r	49 109r	719r	9 833r	38 557r
August	190 403r	36 105r	154 298r	7 829r	2 035r	144 434r	47 798r	704r	9 523r	37 571r
September	200 487r	33 098r	167 389r	9 916r	2 209r	155 264r	44 515r	621r	8 103r	35 791r
Oktober	209 328r	34 376r	174 952r	9 211r	2 060r	163 681r	45 754r	637r	8 854r	36 263r
November	221 597r	32 358r	189 239r	10 792r	2 199r	176 248r	43 046r	605r	7 610r	34 831r
Dezember	216 513r	26 818r	189 695r	11 313r	2 129r	176 253r	36 877r	505r	6 723r	29 649r
2002 Januar	185 100r	22 649r	162 451r	8 384r	1 609r	152 458r	30 515r	469r	5 493r	24 553r
Februar	174 406r	24 320r	150 086r	8 926r	1 580r	139 580r	32 974r	475r	5 995	26 504
März	179 319	26 793	152 526	7 783	1 789	142 974	36 290	530		35 760
April	186 753	28 745	158 008	7 849	1 601	148 558	38 626	528		38 098

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz




mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

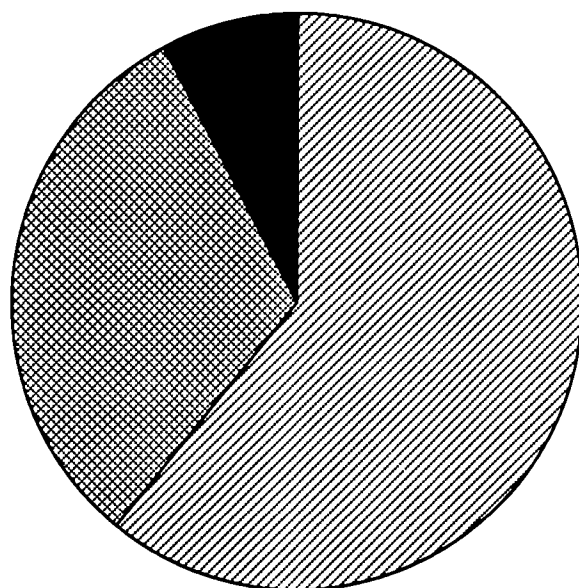
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



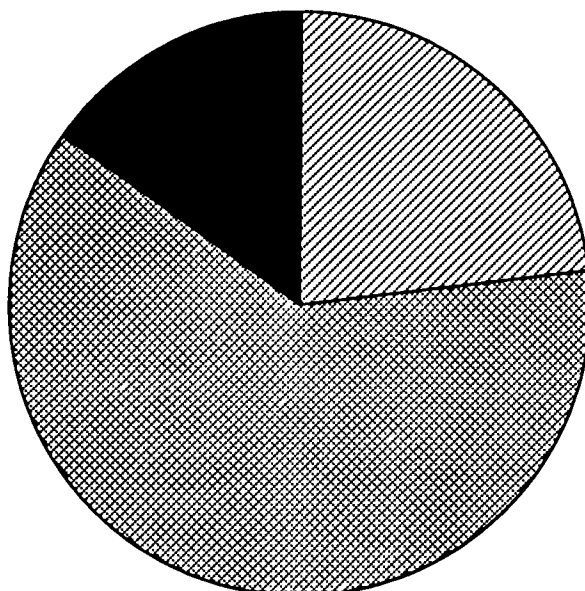
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Februar 2002

 Innerorts  Außerorts ohne Autobahn  auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 2002						Februar 2001						
Autobahnen	1 868	72	565	2 318	1 850	58	544	2 290	1,0	24,1	3,9	1,2
Bundesstraßen	5 594	151	1 475	6 473	5 087	141	1 378	5 828	10,0	7,1	7,0	11,1
innerorts	2 859	22	477	3 254	2 613	24	455	2 919	9,4	8,3-	4,8	11,5
außerorts	2 735	129	998	3 219	2 474	117	923	2 909	10,5	10,3	8,1	10,7
Landesstraßen	5 760	131	1 679	6 278	5 216	110	1 438	5 648	10,4	19,1	16,8	11,2
innerorts	2 745	18	562	2 943	2 631	16	538	2 877	4,3	12,5	4,5	2,3
außerorts	3 015	113	1 117	3 335	2 585	94	900	2 771	16,6	20,2	24,1	20,4
Kreisstraßen	2 529	49	769	2 594	2 276	55	677	2 317	11,1	10,9-	13,6	12,0
innerorts	1 161	11	257	1 218	1 082	12	208	1 128	7,3	8,3-	23,6	8,0
außerorts	1 368	38	512	1 376	1 194	43	469	1 189	14,6	11,6-	9,2	15,7
Andere Straßen	8 569	72	1 507	8 841	7 969	69	1 401	8 228	7,5	4,3	7,6	7,5
innerorts	8 024	58	1 317	8 309	7 444	57	1 228	7 704	7,8	1,8	7,2	7,9
außerorts	545	14	190	532	525	12	173	524	3,8	16,7	9,8	1,5
Insgesamt	24 320	475	5 995	26 504	22 398	433	5 438	24 311	8,6	9,7	10,2	9,0
innerorts	14 789	109	2 613	15 724	13 770	109	2 429	14 628	7,4	-	7,6	7,5
außerorts	9 531	366	3 382	10 780	8 628	324	3 009	9 683	10,5	13,0	12,4	11,3

Straßenart Ortslage	Januar - Februar 2002				Januar - Februar 2001				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Autobahnen	3 534	127	1 006	4 471	3 636	104	1 058	4 502	2,8-	22,1	4,9-	0,7-
Bundesstraßen	10 680	302	2 875	12 365	11 048	300	3 030	12 652	3,3-	0,7	5,1-	2,3-
innerorts	5 455	49	963	6 213	5 738	67	1 062	6 423	4,9-	26,9-	9,3-	3,3-
außerorts	5 225	253	1 912	6 152	5 310	233	1 968	6 229	1,6-	8,6	2,8-	1,2-
Landesstraßen	11 009	263	3 129	11 899	11 495	279	3 323	12 271	4,2-	5,7-	5,8-	3,0-
innerorts	5 417	54	1 114	5 744	5 600	53	1 227	5 962	3,3-	1,9	9,2-	3,7-
außerorts	5 592	209	2 015	6 155	5 895	226	2 096	6 309	5,1-	7,5-	3,9-	2,4-
Kreisstraßen	4 969	118	1 498	5 083	5 146	123	1 539	5 224	3,4-	4,1-	2,7-	2,7-
innerorts	2 340	27	523	2 476	2 329	27	476	2 453	0,5	-	9,9	0,9
außerorts	2 629	91	975	2 607	2 817	96	1 063	2 771	6,7-	5,2-	8,3-	5,9-
Andere Straßen	16 777	134	2 980	17 239	17 381	149	3 220	17 642	3,5-	10,1-	7,5-	2,3-
innerorts	15 638	105	2 630	16 085	16 200	122	2 829	16 457	3,5-	13,9-	7,0-	2,3-
außerorts	1 139	29	350	1 154	1 181	27	391	1 185	3,6-	7,4	10,5-	2,6-
Insgesamt	46 969	944	11 488	51 057	48 706	955	12 170	52 291	3,6-	1,2-	5,6-	2,4-
innerorts	28 850	235	5 230	30 518	29 867	269	5 594	31 295	3,4-	12,6-	6,5-	2,5-
außerorts	18 119	709	6 258	20 539	18 839	686	6 576	20 996	3,8-	3,4	4,8-	2,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getotete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2002				Februar 2001							
Fahrerunfall	5 617	216	2 103	5 430	5 097	197	1 930	4 873	10,2	9,6	9,0	11,4	
innerorts	1 571	19	462	1 527	1 474	30	443	1 472	6,6	36,7-	4,3	3,7	
außerorts	4 046	197	1 641	3 903	3 623	167	1 487	3 401	11,7	18,0	10,4	14,8	
Abbiege-Unfall	3 127	15	563	3 673	2 780	10	480	3 258	12,5	50,0	17,3	12,7	
innerorts	2 432	12	347	2 742	2 163	7	323	2 417	12,4	X	7,4	13,4	
außerorts	695	3	216	931	617	3	157	841	12,6	-	37,6	10,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 955	41	919	5 707	4 491	40	864	5 166	10,3	2,5	6,4	10,5	
innerorts	3 823	12	532	4 267	3 501	12	512	3 896	9,2	-	3,9	9,5	
außerorts	1 132	29	387	1 440	990	28	352	1 270	14,3	3,6	9,9	13,4	
Überschreitenunfall ...	1 851	53	672	1 308	1 638	43	567	1 170	13,0	23,3	18,5	11,8	
innerorts	1 758	41	620	1 259	1 556	35	529	1 117	13,0	17,1	17,2	12,7	
außerorts	93	12	52	49	82	8	38	53	13,4	X	36,8	7,5-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	556	2	88	564	544	4	86	546	2,2	X	2,3	3,3	
innerorts	515	1	79	514	503	2	71	500	2,4	X	11,3	2,8	
außerorts	41	1	9	50	41	2	15	46	-	X	X	8,7	
Unfall im Längsverkehr	5 972	105	1 095	7 650	5 707	102	986	7 268	4,6	2,9	11,1	5,3	
innerorts	3 247	11	292	4 063	3 129	11	266	3 880	3,8	-	9,8	4,7	
außerorts	2 725	94	803	3 587	2 578	91	720	3 388	5,7	3,3	11,5	5,9	
Sonstiger Unfall	2 242	43	555	2 172	2 141	37	525	2 030	4,7	16,2	5,7	7,0	
innerorts	1 443	13	281	1 352	1 444	12	285	1 346	0,1-	8,3	1,4-	0,4	
außerorts	799	30	274	820	697	25	240	684	14,6	20,0	14,2	19,9	
Insgesamt	24 320	475	5 995	26 504	22 398	433	5 438	24 311	8,6	9,7	10,2	9,0	
innerorts	14 789	109	2 613	15 724	13 770	109	2 429	14 628	7,4	-	7,6	7,5	
außerorts	9 531	366	3 382	10 780	8 628	324	3 009	9 683	10,5	13,0	12,4	11,3	
		Januar - Februar 2002				Januar - Februar 2001							
Fahrerunfall	10 837	419	3 992	10 473	11 989	437	4 464	11 228	9,6-	4,1-	10,6-	6,7-	
innerorts	3 237	48	938	3 162	3 544	71	1 103	3 356	8,7-	32,4-	15,0-	5,8-	
außerorts	7 600	371	3 054	7 311	8 445	366	3 361	7 872	10,0-	1,4	9,1-	7,1-	
Abbiege-Unfall	6 056	32	1 065	7 157	6 007	18	1 068	7 006	0,8	77,8	0,3-	2,2	
innerorts	4 671	22	675	5 267	4 692	11	720	5 215	0,4-	X	6,3-	1,0	
außerorts	1 385	10	390	1 890	1 315	7	348	1 791	5,3	X	12,1	5,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 373	75	1 770	10 905	9 426	82	1 849	10 922	0,6-	8,5-	4,3-	0,2-	
innerorts	7 129	28	1 002	7 994	7 327	25	1 120	8 128	2,7-	12,0	10,5-	1,6-	
außerorts	2 244	47	768	2 911	2 099	57	729	2 794	6,9	17,5-	5,3	4,2	
Überschreitenunfall ...	3 866	117	1 418	2 712	3 759	129	1 353	2 611	2,8	9,3-	4,8	3,9	
innerorts	3 680	89	1 315	2 615	3 584	101	1 272	2 508	2,7	11,9-	3,4	4,3	
außerorts	186	28	103	97	175	28	81	103	6,3	-	27,2	5,8-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 110	5	168	1 164	1 205	8	189	1 210	7,9-	X	11,1-	3,8-	
innerorts	1 033	4	150	1 072	1 110	5	162	1 102	6,9-	X	7,4-	2,7-	
außerorts	77	1	18	92	95	3	27	108	18,9-	X	33,3-	14,8-	
Unfall im Längsverkehr	11 373	208	2 011	14 494	11 841	198	2 124	15 108	4,0-	5,1	5,3-	4,1-	
innerorts	6 229	22	557	7 750	6 594	24	582	8 233	5,5-	8,3-	4,3-	5,9-	
außerorts	5 144	186	1 454	6 744	5 247	174	1 542	6 875	2,0-	6,9	5,7-	1,9-	
Sonstiger Unfall	4 354	88	1 064	4 152	4 479	83	1 123	4 206	2,8-	6,0	5,3-	1,3-	
innerorts	2 871	22	593	2 658	3 016	32	635	2 753	4,8-	31,3-	6,6-	3,5-	
außerorts	1 483	66	471	1 494	1 463	51	488	1 453	1,4	29,4	3,5-	2,8	
Insgesamt	46 969	944	11 488	51 057	48 706	955	12 170	52 291	3,6-	1,2-	5,6-	2,4-	
innerorts	28 850	235	5 230	30 518	29 867	269	5 594	31 295	3,4-	12,6-	6,5-	2,5-	
außerorts	18 119	709	6 258	20 539	18 839	686	6 576	20 996	3,8-	3,4	4,8-	2,2-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 2002						Februar 2001						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 519	8	170	1 827	1 452	8	193	1 679	4,6	-	11,9-	8,8
innerorts	1 222	1	123	1 420	1 132	3	116	1 264	8,0	X	6,0	12,3
außerorts	297	7	47	407	320	5	77	415	7,2-	X	39,0-	1,9-
vorausfährt o. wartet	4 120	26	382	5 599	3 883	17	390	5 189	6,1	52,9	2,1-	7,9
innerorts	2 500	-	118	3 261	2 350	1	104	3 026	6,4	X	13,5	7,8
außerorts	1 620	26	264	2 338	1 533	16	286	2 163	5,7	62,5	7,7-	8,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	850	11	162	935	788	9	147	912	7,9	X	10,2	2,5
innerorts	459	6	63	464	409	4	45	438	12,2	X	40,0	5,9
außerorts	391	5	99	471	379	5	102	474	3,2	-	2,9-	0,6-
entgegenkommt	2 093	103	976	2 610	2 059	104	918	2 604	1,7	1,0-	6,3	0,2
innerorts	901	9	222	1 092	902	9	258	1 089	0,1-	-	14,0-	0,3
außerorts	1 192	94	754	1 518	1 157	95	660	1 515	3,0	1,1-	14,2	0,2
einbiegt oder kreuzt	6 408	44	1 201	7 452	5 794	47	1 095	6 725	10,6	6,4-	9,7	10,8
innerorts	5 010	17	713	5 635	4 575	16	684	5 131	9,5	6,3	4,2	9,8
außerorts	1 398	27	488	1 817	1 219	31	411	1 594	14,7	12,9-	18,7	14,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 650	74	859	1 970	2 407	64	740	1 831	10,1	15,6	16,1	7,6
innerorts	2 468	51	779	1 855	2 243	47	672	1 708	10,0	8,5	15,9	8,6
außerorts	182	23	80	115	164	17	68	123	11,0	35,3	17,6	6,5-
Aufprall auf Hindernis	142	5	31	147	96	1	19	91	47,9	X	63,2	61,5
innerorts	53	-	7	46	44	-	9	40	20,5	-	X	15,0
außerorts	89	5	24	101	52	1	10	51	71,2	X	X	98,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 712	106	994	2 416	2 353	95	871	2 059	15,3	11,6	14,1	17,3
innerorts	530	12	173	481	518	13	150	504	2,3	7,7-	15,3	4,6-
außerorts	2 182	94	821	1 935	1 835	82	721	1 555	18,9	14,6	13,9	24,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 958	70	743	1 799	1 791	71	647	1 562	9,3	1,4-	14,8	15,2
innerorts	353	4	124	319	344	6	111	316	2,6	X	11,7	0,9
außerorts	1 605	66	619	1 480	1 447	65	536	1 246	10,9	1,5	15,5	18,8
Unfall anderer Art	1 868	28	477	1 749	1 775	17	418	1 659	5,2	64,7	14,1	5,4
innerorts	1 293	9	291	1 151	1 253	10	280	1 112	3,2	X	3,9	3,5
außerorts	575	19	186	598	522	7	138	547	10,2	X	34,8	9,3
Insgesamt	24 320	475	5 995	26 504	22 398	433	5 438*	24 311	8,6	9,7	10,2	9,0
innerorts	14 789	109	2 613	15 724	13 770	109	2 429	14 628	7,4	-	7,6	7,5
außerorts	9 531	366	3 382	10 780	8 628	324	3 009	9 683	10,5	13,0	12,4	11,3
Januar - Februar 2002						Januar - Februar 2001						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 951	18	344	3 482	3 078	13	416	3 562	4,1-	38,5	17,3-	2,2-
innerorts	2 403	5	256	2 748	2 459	6	278	2 755	2,3-	X	7,9-	0,3-
außerorts	548	13	88	734	619	7	138	807	11,5-	X	36,2-	9,0-
vorausfährt o. wartet	7 760	44	727	10 535	8 076	32	789	10 774	3,9-	37,5	7,9-	2,2-
innerorts	4 719	1	232	6 146	4 980	4	222	6 449	5,2-	X	4,5	4,7-
außerorts	3 041	43	495	4 389	3 096	28	567	4 325	1,8-	53,6	12,7-	1,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 647	25	291	1 816	1 625	17	303	1 895	1,4	47,1	4,0-	4,2-
innerorts	871	9	109	884	852	6	101	925	2,2	X	7,9	4,4-
außerorts	776	16	182	932	773	11	202	970	0,4	45,5	9,9-	3,9-
entgegenkommt	4 094	211	1 850	5 163	4 323	218	1 931	5 533	5,3-	3,2-	4,2-	6,7-
innerorts	1 808	18	467	2 228	1 902	22	506	2 304	4,9-	18,2-	7,7-	3,3-
außerorts	2 286	193	1 383	2 935	2 421	196	1 425	3 229	5,8-	1,5-	2,9-	9,1-
einbiegt oder kreuzt	12 194	85	2 269	14 326	12 220	97	2 361	14 264	0,2-	12,4-	3,9-	0,4
innerorts	9 398	36	1 324	10 649	9 606	31	1 485	10 724	2,2-	16,1	10,8-	0,7-
außerorts	2 796	49	945	3 677	2 614	66	876	3 540	7,0	25,8-	7,9	3,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	5 559	165	1 835	4 087	5 473	170	1 790	4 006	1,6	2,9-	2,5	2,0
innerorts	5 191	113	1 672	3 853	5 121	125	1 638	3 769	1,4	9,6-	2,1	2,2
außerorts	368	52	163	234	352	45	152	237	4,5	15,6	7,2	1,3-
Aufprall auf Hindernis	262	6	55	271	233	2	41	225	12,4	X	34,1	20,4
innerorts	100	-	12	95	99	-	16	90	1,0	-	25,0-	5,6
außerorts	162	6	43	176	134	2	25	135	20,9	X	72,0	30,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 148	196	1 824	4 602	5 540	207	2 042	4 791	7,1-	5,3-	10,7-	3,9-
innerorts	1 071	17	341	988	1 241	32	416	1 132	13,7-	46,9-	18,0-	12,7-
außerorts	4 077	179	1 483	3 614	4 299	175	1 626	3 659	5,2-	2,3	8,8-	1,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 761	143	1 383	3 398	4 250	156	1 523	3 687	11,5-	8,3-	9,2-	7,8-
innerorts	762	20	253	695	834	20	264	763	8,6-	-	4,2-	8,9-
außerorts	2 999	123	1 130	2 703	3 416	136	1 259	2 924	12,2-	9,6-	10,2-	7,6-
Unfall anderer Art	3 593	51	910	3 377	3 888	43	974	3 554	7,6-	18,6	6,6-	5,0-
innerorts	2 527	16	564	2 232	2 773	23	668	2 384	8,9-	30,4-	15,6-	6,4-
außerorts	1 066	35	346	1 145	1 115	20	306	1 170	4,4-	75,0	13,1	2,1-
Insgesamt	46 969	944	11 488	51 057	48 706	955	12 170	52 291	3,6-	1,2-	5,6-	2,4-
innerorts	28 850	235	5 230	30 518	29 867	269	5 594	31 295	3,4-	12,6-	6,5-	2,5-
außerorts	18 119	709	6 258	20 539	18 839	686	6 576	20 996	3,8-	3,4	4,8-	2,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2002

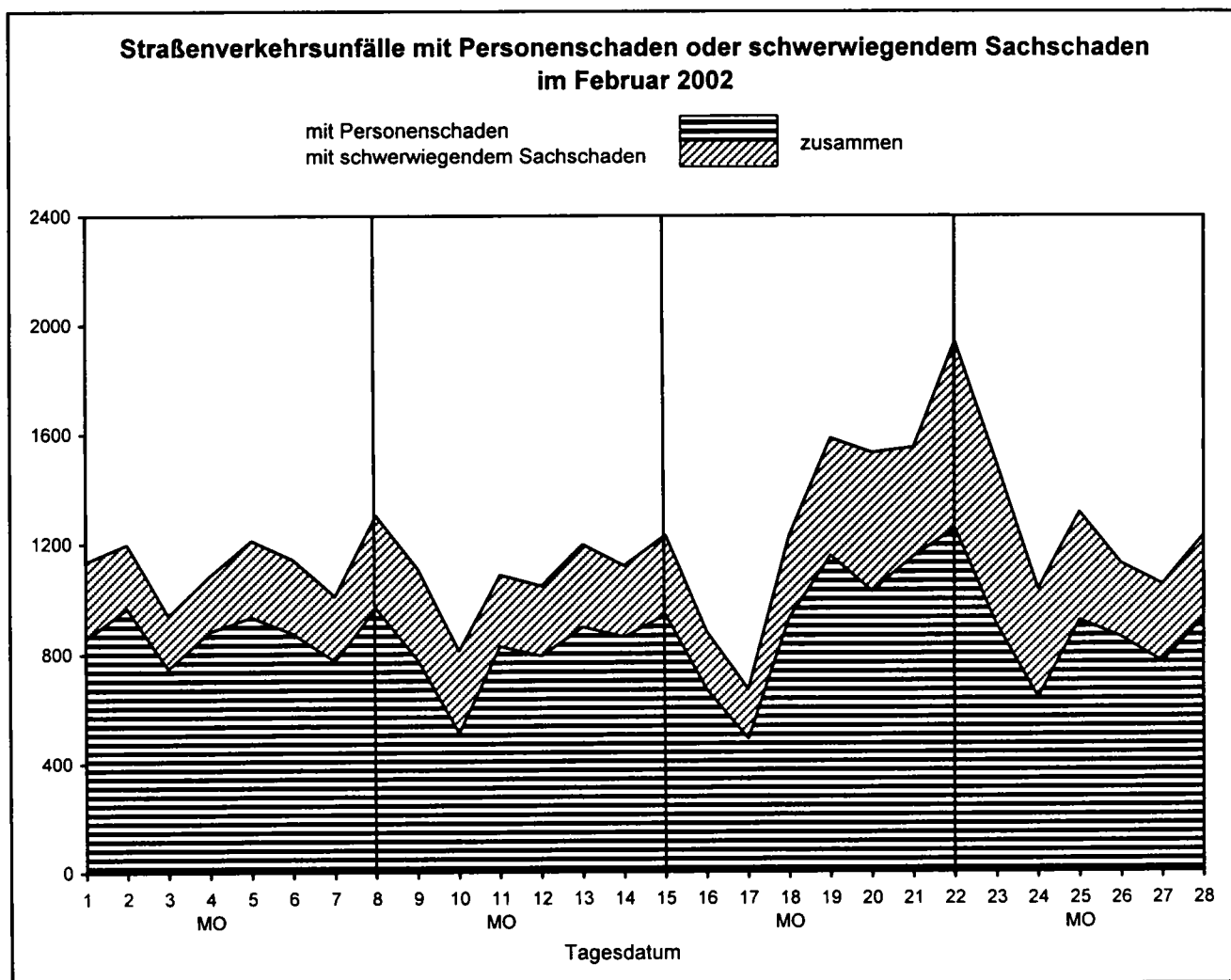
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	545	2	75	468	2	78	567	157	702
2. Samstag	577	7	119	451	8	122	578	126	703
3. Sonntag	392	3	88	301	3	96	404	106	498
4. Montag	588	7	111	470	7	113	595	108	696
5. Dienstag	653	6	94	553	6	97	695	169	822
6. Mittwoch	584	5	82	497	5	86	590	155	739
7. Donnerstag	524	3	106	415	3	115	540	119	643
8. Freitag	628	7	117	504	7	135	639	189	817
9. Samstag	476	4	108	364	4	120	536	171	647
10. Sonntag	272	3	60	209	3	72	311	140	412
11. Montag	534	8	89	437	8	94	551	145	679
12. Dienstag	501	4	85	412	4	89	532	142	643
13. Mittwoch	578	1	80	497	1	84	622	155	733
14. Donnerstag	585	7	96	482	7	101	609	135	720
15. Freitag	610	4	89	517	4	95	649	178	788
16. Samstag	406	3	68	335	3	86	447	139	545
17. Sonntag	279	2	59	218	2	63	289	98	377
18. Montag	564	1	78	485	1	83	611	153	717
19. Dienstag	629	3	94	532	3	105	680	146	775
20. Mittwoch	641	4	76	561	4	80	700	216	857
21. Donnerstag	648	3	105	540	3	111	666	151	799
22. Freitag	632	3	95	534	3	103	691	221	853
23. Samstag	393	4	72	317	4	82	467	180	573
24. Sonntag	262	2	46	214	2	50	322	119	381
25. Montag	592	5	83	504	5	90	640	192	784
26. Dienstag	566	1	92	473	1	97	597	132	698
27. Mittwoch	524	2	68	454	2	73	562	152	676
28. Donnerstag	606	4	89	513	4	93	634	155	761
Zusammen ...	14 789	108	2 424	12 257	109	2 613	15 724	4 249	19 038
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	312	15	81	216	16	116	367	120	432
2. Samstag	390	12	135	243	15	175	443	104	494
3. Sonntag	356	16	108	232	19	160	389	87	443
4. Montag	295	9	79	207	9	95	306	93	388
5. Dienstag	281	7	72	202	8	97	307	108	389
6. Mittwoch	291	5	70	216	6	96	340	111	402
7. Donnerstag	252	9	65	178	9	81	276	115	367
8. Freitag	339	19	86	234	21	125	393	147	486
9. Samstag	304	6	91	207	7	107	355	158	462
10. Sonntag	242	15	71	156	15	102	307	158	400
11. Montag	294	13	77	204	13	105	331	113	407
12. Dienstag	292	11	75	206	12	106	317	111	403
13. Mittwoch	320	17	65	238	18	86	367	143	463
14. Donnerstag	277	12	84	181	12	103	277	122	399
15. Freitag	332	3	78	251	3	97	418	110	442
16. Samstag	264	15	80	169	18	145	332	71	335
17. Sonntag	212	12	67	133	14	89	234	81	293
18. Montag	367	13	96	258	14	121	403	146	513
19. Dienstag	525	13	143	369	14	180	549	284	809
20. Mittwoch	385	14	97	274	14	128	427	289	674
21. Donnerstag	503	11	112	380	11	137	551	249	752
22. Freitag	622	13	162	447	16	205	671	464	1 086
23. Samstag	511	20	138	353	23	188	594	409	920
24. Sonntag	378	12	99	267	13	152	526	274	652
25. Montag	328	10	82	236	12	116	353	201	529
26. Dienstag	293	11	61	221	11	79	339	135	428
27. Mittwoch	245	6	65	174	7	83	274	129	374
28. Donnerstag	321	16	84	221	16	108	334	145	466
Zusammen ...	9 531	335	2 523	6 673	366	3 382	10 780	4 677	14 208
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	857	17	156	684	18	194	934	277	1 134
2. Samstag	967	19	254	694	23	297	1 021	230	1 197
3. Sonntag	748	19	196	533	22	256	793	193	941
4. Montag	883	16	190	677	16	208	901	201	1 084
5. Dienstag	934	13	166	755	14	194	1 002	277	1 211
6. Mittwoch	875	10	152	713	11	182	930	266	1 141
7. Donnerstag	776	12	171	593	12	196	816	234	1 010
8. Freitag	967	26	203	738	28	260	1 032	336	1 303
9. Samstag	780	10	199	571	11	227	891	329	1 109
10. Sonntag	514	18	131	365	18	174	618	298	812
11. Montag	828	21	166	641	21	199	882	258	1 086
12. Dienstag	793	15	160	618	16	195	849	253	1 046
13. Mittwoch	898	18	145	735	19	170	989	298	1 196
14. Donnerstag	862	19	180	663	19	204	886	257	1 119
15. Freitag	942	7	167	768	7	192	1 067	288	1 230
16. Samstag	670	18	148	504	21	231	779	210	880
17. Sonntag	491	14	126	351	16	152	523	179	670
18. Montag	931	14	174	743	15	204	1 014	299	1 230
19. Dienstag	1 154	16	237	901	17	285	1 229	430	1 584
20. Mittwoch	1 026	18	173	835	18	208	1 127	505	1 531
21. Donnerstag	1 151	14	217	920	14	248	1 217	400	1 551
22. Freitag	1 254	16	257	981	19	308	1 362	685	1 939
23. Samstag	904	24	210	670	27	270	1 061	589	1 493
24. Sonntag	640	14	145	481	15	202	848	333	1 039
25. Montag	920	15	165	740	17	206	993	333	1 313
26. Dienstag	859	12	153	694	12	176	936	267	1 126
27. Mittwoch	769	8	133	628	9	156	836	281	1 050
28. Donnerstag	927	20	173	734	20	201	968	300	1 227
Insgesamt ...	24 320	443	4 947	18 930	475	5 995	26 504	8 926	33 246

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2002

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	61	4	10	47	5	15	83	37	98
2. Samstag ...	74	3	26	45	3	38	89	33	107
3. Sonntag ...	52	4	11	37	4	20	65	26	78
4. Montag	57	-	12	45	-	16	71	27	84
5. Dienstag	42	2	11	29	2	12	41	38	80
6. Mittwoch	56	1	13	42	1	17	69	43	99
7. Donnerstag	39	1	10	28	1	12	54	41	80
8. Freitag	69	2	10	57	2	13	88	53	122
9. Samstag ...	74	2	15	57	2	17	92	68	142
10. Sonntag ...	64	1	18	45	1	30	94	70	134
11. Montag	46	-	15	31	-	20	54	48	94
12. Dienstag	68	2	12	54	3	17	82	44	112
13. Mittwoch	63	1	13	49	1	16	69	61	124
14. Donnerstag	54	3	12	39	3	13	51	42	96
15. Freitag	80	1	13	66	1	16	127	36	116
16. Samstag ...	61	6	16	39	7	43	116	13	74
17. Sonntag ...	44	1	12	31	1	15	53	21	65
18. Montag	66	1	17	48	1	23	75	35	101
19. Dienstag	80	2	15	63	2	21	96	88	168
20. Mittwoch	77	3	15	59	3	19	90	134	211
21. Donnerstag	95	4	14	77	4	15	111	104	199
22. Freitag	127	4	27	96	6	34	148	201	328
23. Samstag ...	109	4	26	79	5	32	140	236	345
24. Sonntag ...	84	3	18	63	3	32	115	125	209
25. Montag	73	4	10	59	5	17	82	102	175
26. Dienstag	54	1	7	46	1	9	56	47	101
27. Mittwoch	40	1	10	29	1	10	47	45	85
28. Donnerstag	59	4	18	37	4	23	60	43	102
Insgesamt ...	1 868	65	406	1 397	72	565	2 318	1 861	3 729

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
								%				
	Februar 2002						Februar 2001					
Deutschland	24 320	475	5 995	26 504	22 398	433	5 438	24 311	8.6	9.7	10.2	9.0
Baden-Württemberg	2 528	50	620	2 905	2 561	57	617	2 902	1.3-	12.3-	0.5	0.1
Bayern	3 587	74	901	4 180	3 779	65	962	4 405	5.1-	13.8	6.3-	5.1-
Berlin	824	5	118	891	750	5	110	825	9.9	-	7.3	8.0
Brandenburg	811	30	291	730	701	24	265	669	15.7	25.0	9.8	9.1
Bremen	203	1	26	227	202	2	17	214	0.5	X	52.9	6.1
Hamburg	679	2	55	858	538	1	39	660	26.2	X	41.0	30.0
Hessen	1 907	37	449	2 171	1 622	33	361	1 837	17.6	12.1	24.4	18.2
Mecklenburg-Vorpommern	648	25	207	632	540	24	180	511	20.0	4.2	15.0	23.7
Niedersachsen	2 924	44	636	3 201	2 350	61	503	2 585	24.4	27.9-	26.4	23.8
Nordrhein-Westfalen ..	5 007	86	1 198	5 266	4 794	65	1 150	4 977	4.4	32.3	4.2	5.8
Rheinland-Pfalz	1 285	18	309	1 389	1 146	20	284	1 211	12.1	10.0-	8.8	14.7
Saarland	392	10	74	455	268	5	40	326	46.3	X	85.0	39.6
Sachsen	1 068	27	378	1 007	1 094	24	362	1 050	2.4-	12.5	4.4	4.1-
Sachsen-Anhalt	763	17	247	735	616	17	188	604	23.9	-	31.4	21.7
Schleswig-Holstein ...	1 025	22	199	1 166	810	18	158	889	26.5	22.2	25.9	31.2
Thüringen	669	27	287	691	627	12	202	646	6.7	X	42.1	7.0
	Januar - Februar 2002						Januar - Februar 2001					
Deutschland	46 969	944	11 488	51 057	48 706	955	12 170	52 291	3.6-	1.2-	5.6-	2.4-
Baden-Württemberg	5 128	107	1 308	5 812	5 616	109	1 378	6 291	8.7-	1.8-	5.1-	7.6-
Bayern	7 164	172	1 744	8 410	7 895	152	1 969	9 191	9.3-	13.2	11.4-	8.5-
Berlin	1 668	11	246	1 785	1 659	10	244	1 807	0.5	10.0	0.8	1.2-
Brandenburg	1 600	54	610	1 414	1 703	52	644	1 539	6.0-	3.8	5.3-	7.8-
Bremen	428	3	57	460	421	2	48	443	1.7	X	18.8	3.8
Hamburg	1 283	5	117	1 574	1 217	7	128	1 442	5.4	X	8.6-	9.2
Hessen	3 596	59	844	4 090	3 855	80	836	4 158	1.6-	26.2-	1.0	1.6-
Mecklenburg-Vorpommern	1 194	45	353	1 165	1 206	41	401	1 141	1.0-	9.8	12.0-	2.1
Niedersachsen	5 504	127	1 142	6 052	5 086	116	1 138	5 502	8.2	9.5	0.4	10.0
Nordrhein-Westfalen ..	9 634	150	2 328	10 053	10 076	156	2 546	10 241	4.4-	3.8-	8.6-	1.8-
Rheinland-Pfalz	2 373	39	567	2 616	2 503	43	655	2 711	5.2-	9.3-	13.4-	3.5-
Saarland	698	14	106	821	667	14	98	841	4.6	-	8.2	2.4-
Sachsen	2 032	46	699	1 944	2 355	62	797	2 228	13.7-	25.8-	12.3-	12.7-
Sachsen-Anhalt	1 456	32	497	1 346	1 517	45	482	1 454	4.0-	28.9-	3.1	7.4-
Schleswig-Holstein ...	1 952	39	395	2 209	1 737	38	335	1 920	12.4	2.6	17.9	15.1
Thüringen	1 259	41	475	1 306	1 393	28	471	1 388	9.6-	46.4	0.8	5.9-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Februar 2002			Februar 2001						
10 506	8 926	1 580	10 606	8 835	1 771	0.9-	1.0	10.8-	Deutschland
1 352	1 178	174	1 482	1 291	191	8.8-	8.8-	8.9-	Baden-Württemberg
1 224	1 042	182	1 381	1 171	210	11.4-	11.0-	13.3-	Bayern
192	91	101	243	123	120	21.0-	26.0-	15.8-	Berlin
456	398	58	508	435	73	10.2-	8.5-	20.5-	Brandenburg
59	47	12	56	43	13	5.4	9.3	7.7-	Bremen
167	132	35	183	144	39	8.7-	8.3-	10.3-	Hamburg
804	679	125	758	636	122	6.1	6.8	2.5	Hessen
494	431	63	396	338	58	24.7	27.5	8.6	Mecklenburg-Vorpommern
763	641	122	793	657	136	3.8-	2.4-	10.3-	Niedersachsen
2 436	2 098	338	2 241	1 872	369	8.7	12.1	8.4-	Nordrhein-Westfalen
860	769	91	671	560	111	28.2	37.3	18.0-	Rheinland-Pfalz
132	117	15	141	110	31	6.4-	6.4	51.6-	Saarland
577	484	93	608	497	111	5.1-	2.6-	16.2-	Sachsen
400	340	60	497	421	76	19.5-	19.2-	21.1-	Sachsen-Anhalt
349	291	58	291	241	50	19.9	20.7	16.0	Schleswig-Holstein
241	188	53	357	296	61	32.5-	36.5-	13.1-	Thüringen
Januar - Februar 2002			Januar - Februar 2001						
20 499	17 310	3 189	22 398	18 633	3 765	8.5-	7.1-	15.3-	Deutschland
2 770	2 412	358	3 181	2 766	415	12.9-	12.8-	13.7-	Baden-Württemberg
2 488	2 088	400	2 853	2 379	474	12.8-	12.2-	15.6-	Bayern
399	199	200	520	277	243	23.3-	28.2-	17.7-	Berlin
874	764	110	1 089	940	149	19.7-	18.7-	26.2-	Brandenburg
110	88	22	122	93	29	9.8-	5.4-	24.1-	Bremen
365	288	77	453	338	115	19.4-	14.8-	33.0-	Hamburg
1 562	1 291	271	1 683	1 385	298	7.2-	6.8-	9.1-	Hessen
858	731	127	809	681	128	6.1	7.3	0.8-	Mecklenburg-Vorpommern
1 452	1 212	240	1 607	1 337	270	9.6-	9.3-	11.1-	Niedersachsen
4 700	4 035	665	4 770	3 994	776	1.5-	1.0	14.3-	Nordrhein-Westfalen
1 655	1 481	174	1 473	1 256	217	12.4	17.9	19.8-	Rheinland-Pfalz
272	233	39	294	238	56	7.5-	2.1-	30.4-	Saarland
1 111	933	178	1 256	1 037	219	11.5-	10.0-	18.7-	Sachsen
763	645	118	1 027	863	164	25.7-	25.3-	28.0-	Sachsen-Anhalt
631	516	115	553	448	105	14.1	15.2	9.5	Schleswig-Holstein
489	394	95	708	601	107	30.9-	34.4-	11.2-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Februar 2002								
Baden-Württemberg	501	184	251	5	69	177	143	174
Bayern	483	203	296	2	104	190	98	182
Berlin	178	56	77	—	20	57	21	101
Brandenburg	177	65	87	3	32	52	54	58
Bremen	30	10	16	—	7	9	8	12
Hamburg	83	31	46	1	9	36	17	35
Hessen	382	167	220	9	69	142	90	125
Mecklenburg-Vorpommern	178	70	90	3	30	57	45	63
Niedersachsen	368	167	211	9	45	157	79	122
Nordrhein-Westfalen	833	278	362	15	120	227	217	338
Rheinland-Pfalz	247	101	143	5	44	94	55	91
Saarland	64	27	34	—	13	21	22	15
Sachsen	232	74	96	4	41	51	65	93
Sachsen-Anhalt	168	63	85	3	31	51	45	60
Schleswig-Holstein	147	58	67	1	16	50	31	58
Thüringen	151	53	74	1	25	48	45	53
Deutschland ...	4 222	1 607	2 155	61	675	1 419	1 035	1 580
dagegen Vorjahr	4 464	1 600	2 208	74	642	1 492	1 093	1 771
Veränderung in %	5.4-	0.4	2.4-	17.6-	5.1	4.9-	5.3-	10.8-

Januar - Februar 2002

Baden-Württemberg	1 017	370	511	11	141	359	289	358
Bayern	1 025	417	619	19	201	399	208	400
Berlin	362	108	145	—	36	109	54	200
Brandenburg	316	118	147	7	51	89	88	110
Bremen	56	18	25	—	10	15	16	22
Hamburg	185	68	91	2	17	72	40	77
Hessen	808	326	442	11	125	306	211	271
Mecklenburg-Vorpommern	343	129	159	4	51	104	87	127
Niedersachsen	734	321	427	13	95	319	173	240
Nordrhein-Westfalen	1 610	533	680	24	211	445	412	665
Rheinland-Pfalz	455	183	248	8	69	171	98	174
Saarland	133	54	73	1	17	55	40	39
Sachsen	429	141	196	5	82	109	110	178
Sachsen-Anhalt	322	117	157	6	67	84	87	118
Schleswig-Holstein	305	125	161	1	34	126	65	115
Thüringen	275	91	129	3	45	81	89	95
Deutschland ...	8 375	3 119	4 210	115	1 252	2 843	2 067	3 189
dagegen Vorjahr	9 546	3 427	4 671	150	1 367	3 154	2 354	3 765
Veränderung in %	12.3-	9.0-	9.9-	23.3-	8.4-	9.9-	12.2-	15.3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1 8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Februar 2002								
Innerhalb von Ortschaften	20 315	14 789	18 446	109	2 613	15 724	4 249	1 277
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 736	7 663	11 573	294	2 817	8 462	2 816	257
Auf Autobahnen	3 775	1 868	2 955	72	565	2 318	1 861	46
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	34 826	24 320	32 974	475	5 995	26 504	8 926	1 580
dagegen Vorjahr	33 004	22 398	30 182	433	5 438	24 311	8 835	1 771
Veränderung in %	5,5	8,6	9,3	9,7	10,2	9,0	1,0	10,8-
Januar - Februar 2002								
Innerhalb von Ortschaften	40 279	28 850	35 983	235	5 230	30 518	8 820	2 609
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 436	14 585	21 902	582	5 252	16 068	5 367	484
Auf Autobahnen	6 753	3 534	5 604	127	1 006	4 471	3 123	96
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	67 468	46 969	63 489	944	11 488	51 057	17 310	3 189
dagegen Vorjahr	71 104	48 706	65 416	955	12 170	52 291	18 633	3 765
Veränderung in %	5,1-	3,6-	2,9-	1,2-	5,6-	2,4-	7,1-	15,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 2002								
Innerhalb von Ortschaften	2 823	947	1 185	24	324	837	599	1 277
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 182	588	847	33	305	509	337	257
Auf Autobahnen	217	72	123	4	46	73	99	46
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 222	1 607	2 155	61	675	1 419	1 035	1 580
dagegen Vorjahr	4 464	1 600	2 208	74	642	1 492	1 093	1 771
Veränderung in %	5,4-	0,4	2,4-	17,6-	5,1	4,9-	5,3-	10,8-
Januar - Februar 2002								
Innerhalb von Ortschaften	5 715	1 862	2 361	40	612	1 709	1 244	2 609
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 207	1 098	1 600	66	557	977	625	484
Autobahnen	453	159	249	9	83	157	198	96
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	8 375	3 119	4 210	115	1 252	2 843	2 067	3 189
dagegen Vorjahr	9 546	3 427	4 671	150	1 367	3 154	2 354	3 765
Veränderung in %	12,3-	9,0-	9,9-	23,3-	8,4-	9,9-	12,2-	15,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2002				Januar - Februar 2002				
Aachen	66	-	21	66	140	-	41	143
Augsburg	77	1	6	96	148	1	20	172
Berlin	824	5	118	891	1 668	11	246	1 785
Bielefeld	84	-	22	80	173	2	44	164
Bochum	93	1	16	104	202	1	33	233
Bonn	94	-	11	104	187	-	31	191
Bottrop	36	1	7	40	68	1	15	75
Brandenburg / Havel	19	-	5	16	36	-	10	29
Braunschweig	82	-	16	78	151	5	29	147
Bremen	157	1	21	178	335	3	48	363
Bremerhaven	46	-	5	49	93	-	9	97
Chemnitz	76	-	19	91	150	-	35	172
Cottbus	23	-	6	20	41	-	15	35
Darmstadt	65	-	7	87	117	1	13	143
Dessau	9	-	1	10	25	-	3	26
Dortmund	184	2	26	210	344	3	48	394
Dresden	110	3	22	119	224	4	57	229
Düsseldorf	177	1	34	181	356	2	59	366
Duisburg	126	-	30	127	253	2	59	260
Erfurt	44	1	7	53	93	1	20	108
Erlangen	39	-	8	45	74	-	13	84
Essen	175	1	28	187	315	1	59	324
Flensburg	29	-	2	32	59	1	3	72
Frankfurt / Main	222	2	32	244	410	2	67	441
Frankfurt / Oder	14	1	-	15	32	1	9	30
Freiburg / Breisgau	50	2	13	57	112	2	18	131
Fürth	22	-	2	25	47	-	4	54
Gelsenkirchen	76	2	11	91	146	3	18	162
Gera	32	-	9	30	58	-	17	54
Görlitz	12	-	2	10	19	-	3	17
Hagen	65	1	22	72	106	1	29	128
Halle / Saale	59	-	7	64	123	-	21	144
Hamburg	679	2	55	858	1 280	5	116	1 391
Hamm	65	3	14	65	118	3	25	146
Hannover (Region)	419	1	48	497	797	13	101	911
Heidelberg	46	1	5	54	76	1	7	84
Heilbronn	35	-	5	50	58	-	9	67
Herne	45	-	6	49	77	-	14	61
Ingolstadt	43	1	6	47	88	1	14	103
Jena	35	-	3	38	62	-	10	72
Kaiserslautern	45	2	5	56	76	2	7	85
Karlsruhe	94	-	17	103	188	1	32	221
Kassel	53	-	9	66	117	-	29	146

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Februar 2002					Januar - Februar 2002			
Kiel	82	1	16	84	179	2	27	196
Koblenz	43	1	11	54	83	1	19	101
Köln	328	4	44	374	650	7	101	723
Krefeld	69	-	13	69	140	1	25	141
Leipzig	114	1	27	116	238	1	54	240
Leverkusen	36	-	6	38	82	-	17	89
Ludwigshafen	59	1	4	69	104	2	11	122
Lubeck	83	-	12	93	165	1	22	202
Magdeburg	81	1	19	82	138	2	34	132
Mainz	62	-	11	72	129	-	22	153
Mannheim	81	1	12	95	158	1	27	180
Mönchengladbach	84	-	15	88	163	1	29	175
Mülheim / Ruhr	43	-	12	47	89	-	18	96
München	337	2	44	380	670	5	77	783
Münster / Westfalen	87	2	21	83	183	3	38	178
Neubrandenburg	18	-	3	18	30	-	7	30
Neumünster	38	-	2	42	71	-	7	80
Nürnberg	149	-	7	192	260	-	19	334
Oberhausen	48	-	7	62	92	-	16	106
Offenbach	42	-	3	52	83	-	7	102
Oldenburg (Oldenburg)	65	2	8	69	125	2	17	138
Osnabrück	73	-	9	85	154	-	20	178
Pforzheim	45	-	9	58	87	1	21	116
Plauen	8	-	3	6	24	-	8	29
Potsdam	31	-	6	28	57	-	14	48
Regensburg	39	-	4	56	82	-	5	122
Remscheid	24	1	5	43	46	1	11	65
Rostock	62	-	17	57	128	2	29	119
Saarbrücken (Stadtverband)	118	4	21	144	221	6	31	273
Salzgitter	37	-	9	35	76	1	13	86
Schwerin	32	-	1	43	70	-	5	82
Solingen	32	-	5	32	70	3	13	70
Stralsund	18	-	3	17	29	-	4	29
Stuttgart	158	-	22	191	299	-	48	354
Trier	28	-	5	30	66	-	13	72
Ulm	41	-	8	50	91	1	17	105
Wiesbaden	106	1	15	128	190	1	32	219
Wilhelmshaven	28	-	5	28	56	-	11	57
Wolfsburg	42	-	6	49	78	2	11	97
Worms	24	-	4	26	47	1	11	47
Würzburg	32	2	4	32	62	2	6	66
Wuppertal	81	-	7	90	145	-	21	164
Zwickau	31	-	10	28	51	-	16	48

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	15	X	12	20	40,0-	229	212	8,0	405	491	17,5-
innerorts	2	9	X	5	11	X	174	167	4,2	304	384	20,8-
außerorts	3	6	X	7	9	X	55	45	22,2	101	107	5,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	24	16	50,0	29	23	26,1	412	288	43,1	579	527	9,9
innerorts	7	3	X	8	7	X	219	188	16,5	326	342	4,7-
außerorts	17	13	30,8	21	16	31,3	193	100	93,0	253	185	36,8
Personenkraftwagen ..	320	289	10,7	627	626	0,2	3 546	3 353	5,8	6 910	7 528	8,2-
innerorts	27	32	15,6-	59	73	19,2-	805	847	5,0-	1 734	1 977	12,3-
außerorts	293	257	14,0	568	553	2,7	2 741	2 506	9,4	5 176	5 551	6,8-
Bussen	1	-	X	3	1	X	44	22	X	75	48	56,3
innerorts	-	-	-	2	-	X	16	18	11,1-	40	32	25,0
außerorts	1	-	X	1	1	-	28	4	X	35	16	X
Güterkraftfahrzeugen	16	9	X	36	26	38,5	205	225	8,9-	383	467	18,0-
innerorts	1	-	X	4	1	X	34	28	21,4	59	89	33,7-
außerorts	15	9	X	32	25	28,0	171	197	13,2-	324	378	14,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	2	2	-	13	9	X	25	11	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	5	7	X	8	7	X
außerorts	2	1	X	2	1	X	8	2	X	17	4	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	-	X	4	2	X	9	15	X	25	30	16,7-
innerorts	-	-	-	1	1	-	5	6	X	12	14	14,3-
außerorts	2	-	X	3	1	X	4	9	X	13	16	18,8-
Kraftfahrzeugen zus.	370	331	11,8	713	700	1,9	4 458	4 124	8,1	8 402	9 102	7,7-
innerorts	37	45	17,8-	79	94	16,0-	1 258	1 261	0,2-	2 483	2 845	12,7-
außerorts	333	286	16,4	634	606	4,6	3 200	2 863	11,8	5 919	6 257	5,4-
Fahrrädern	22	36	38,9-	51	77	33,8-	617	523	18,0	1 129	1 163	2,9-
innerorts	17	16	6,3	36	47	23,4-	528	451	17,1	969	1 007	3,8-
außerorts	5	20	X	15	30	50,0-	89	72	23,6	160	156	2,6
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	3	X	-	5	X	73	69	5,8	136	152	10,5-
innerorts	-	2	X	-	3	X	62	61	1,6	115	138	16,7-
außerorts	-	1	X	-	2	X	11	8	X	21	14	50,0
anderen Fahrzeugen ..	2	-	X	4	1	X	10	12	16,7-	19	24	20,8-
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	12	X	14	24	41,7-
außerorts	2	-	X	3	-	X	4	-	X	5	-	X
Fußgänger	81	66	22,7	175	174	0,6	901	771	16,9	1 924	1 861	3,4
innerorts	55	48	14,6	119	127	6,3-	815	699	16,6	1 754	1 704	2,9
außerorts	26	18	44,4	56	47	19,1	86	72	19,4	170	157	8,3
darunter:												
unter 15 Jahren	8	4	X	14	9	X	275	228	20,6	527	482	9,3
innerorts	5	4	X	8	6	X	259	218	18,8	491	456	7,7
außerorts	3	-	X	6	3	X	16	10	60,0	36	26	38,5
65 Jahre und mehr ...	28	25	12,0	76	90	15,6-	203	202	0,5	491	528	7,0-
innerorts	27	24	12,5	67	80	16,3-	188	190	1,1-	464	501	7,4-
außerorts	1	1	-	9	10	X	15	12	25,0	27	27	-
Andere Personen	-	-	-	1	3	X	9	8	X	14	20	30,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	10	14	28,6-
außerorts	-	-	-	1	3	X	3	2	X	4	6	X
Insgesamt	475	433	9,7	944	955	1,2-	5 995	5 438	10,2	11 488	12 170	5,6-
innerorts	109	109	-	235	269	12,6-	2 613	2 429	7,6	5 230	5 594	6,5-
außerorts	366	324	13,0	709	686	3,4	3 382	3 009	12,4	6 258	6 576	4,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	14	15	6,7-	21	28	25,0-	504	433	16,4	942	922	2,2
innerorts	6	8	X	9	11	X	366	323	13,3	685	687	0,3-
außerorts	8	7	X	12	17	29,4-	138	110	25,5	257	235	9,4
65 Jahre und mehr ...	75	75	-	166	198	16,2-	665	623	6,7	1 405	1 436	2,2-
innerorts	45	42	7,1	101	123	17,9-	417	396	5,3	915	986	7,2-
außerorts	30	33	9,1-	65	75	13,3-	248	227	9,3	490	450	8,9

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
788	764	3,1	1 406	1 531	8,2-	1 022	991	3,1	1 823	2 042	10,7-	Fahrer und Mitfahrer von
673	634	6,2	1 198	1 283	6,6-	849	810	4,8	1 507	1 678	10,2-	. Mofas, Mopeds
115	130	11,5-	208	248	16,1-	173	181	4,4-	316	364	13,2-	.... innerorts
												.... außerorts
995	763	30,4	1 512	1 400	8,0	1 431	1 067	34,1	2 120	1 950	8,7	Motorzweirädern mit
748	588	27,2	1 147	1 088	5,4	974	779	25,0	1 481	1 437	3,1	... amtll. Kennzeichen
247	175	41,1	365	312	17,0	457	288	58,7	639	513	24,6	.... innerorts
												.... außerorts
19 083	17 480	9,2	37 120	38 159	2,7-	22 949	21 122	8,6	44 657	46 313	3,6-	. Personenkraftwagen
9 681	8 948	8,2	19 005	19 542	2,7-	10 513	9 827	7,0	20 798	21 592	3,7-	.... innerorts
9 402	8 532	10,2	18 115	18 617	2,7-	12 436	11 295	10,1	23 859	24 721	3,5-	.... außerorts
385	242	59,1	646	499	29,5	430	264	62,9	724	548	32,1	. Bussen
218	202	7,9	429	374	14,7	234	220	6,4	471	406	16,0	.... innerorts
167	40	X	217	125	73,6	196	44	X	253	142	78,2	.... außerorts
731	800	8,6-	1 475	1 683	12,4-	952	1 034	7,9-	1 894	2 176	13,0-	. Güterkraftfahrzeugen
232	299	22,4-	499	609	18,1-	267	327	18,3-	562	699	19,6-	.... innerorts
499	501	0,4-	976	1 074	9,1-	685	707	3,1-	1 332	1 477	9,8-	.... außerorts
21	49	57,1-	40	60	33,3-	36	60	40,0-	67	73	8,2-	Landwirtschaftlichen
4	36	X	8	39	X	9	44	X	16	47	66,0-	... Zugmaschinen
17	13	30,8	32	21	52,4	27	16	68,8	51	26	96,2	.... außerorts
68	102	33,3-	180	195	7,7-	79	117	32,5-	209	227	7,9-	ubrigen
31	58	46,6-	86	107	19,6-	36	64	43,8-	99	122	18,9-	... Kraftfahrzeugen
37	44	15,9-	94	88	6,8	43	53	18,9-	110	105	4,8	.... innerorts
												.... außerorts
22 071	20 200	9,3	42 379	43 527	2,6-	26 899	24 655	9,1	51 494	53 329	3,4-	. Kraftfahrzeugen zus.
11 587	10 765	7,6	22 372	23 042	2,9-	12 882	12 071	6,7	24 934	25 981	4,0-	.... innerorts
10 484	9 435	11,1	20 007	20 485	2,3-	14 017	12 584	11,4	26 560	27 348	2,9-	.... außerorts
2 371	2 194	8,1	4 417	4 577	3,5-	3 010	2 753	9,3	5 597	5 817	3,8-	. Fahrrädern
2 195	2 053	6,9	4 105	4 281	4,1-	2 740	2 520	8,7	5 110	5 395	4,2-	.... innerorts
176	141	24,8	312	296	5,4	270	233	15,9	487	482	1,0	.... außerorts
412	361	14,1	706	722	2,2-	485	433	12,0	842	879	4,2-	darunter:
386	351	10,0	672	692	2,9-	448	414	8,2	787	833	5,5-	... unter 15 Jahren
26	10	X	34	30	13,3	37	19	94,7	55	46	19,6	.... innerorts
												.... außerorts
75	62	21,0	149	118	26,3	87	74	17,6	172	143	20,3	. anderen Fahrzeugen
68	61	11,5	136	117	16,2	74	73	1,4	151	142	6,3	.... innerorts
7	1	X	13	1	X	13	1	X	21	1	X	.... außerorts
1 954	1 833	6,6	4 057	4 024	0,8	2 936	2 670	10,0	6 156	6 059	1,6	Fußgänger
1 846	1 733	6,5	3 861	3 820	1,1	2 718	2 480	9,5	5 734	5 651	1,5	.... innerorts
108	100	8,0	196	204	3,9-	220	190	15,8	422	408	3,4	.... außerorts
569	573	0,7-	1 149	1 158	0,8-	852	805	5,8	1 690	1 649	2,5	darunter:
553	559	1,1-	1 117	1 128	1,0-	817	781	4,6	1 616	1 590	1,6	... unter 15 Jahren
16	14	14,3	32	30	6,7	35	24	45,8	74	59	25,4	.... innerorts
												.... außerorts
261	216	20,8	553	533	3,8	492	443	11,1	1 120	1 151	2,7-	. 65 Jahre und mehr
251	207	21,3	538	514	4,7	466	421	10,7	1 069	1 095	2,4-	.... innerorts
10	9	X	15	19	21,1-	26	22	18,2	51	56	8,9-	.... außerorts
33	22	50,0	55	45	22,2	42	30	40,0	70	68	2,9	Andere Personen
28	16	75,0	44	35	25,7	34	22	54,5	54	49	10,2	.... innerorts
5	6	X	11	10	10,0	8	8	-	16	19	15,8-	.... außerorts
26 504	24 311	9,0	51 057	52 291	2,4-	32 974	30 182	9,3	63 489	65 416	2,9-	Insgesamt
15 724	14 628	7,5	30 518	31 295	2,5-	18 446	17 166	7,5	35 983	37 158	3,2-	.... innerorts
10 780	9 683	11,3	20 539	20 996	2,2-	14 528	13 016	11,6	27 506	28 258	2,7-	.... außerorts
1 983	1 824	8,7	3 726	3 706	0,5	2 501	2 272	10,1	4 689	4 656	0,7	darunter:
1 426	1 352	5,5	2 717	2 730	0,5-	1 798	1 683	6,8	3 411	3 428	0,5-	... unter 15 Jahren
557	472	18,0	1 009	976	3,4	703	589	19,4	1 278	1 228	4,1	.... innerorts
												.... außerorts
1 656	1 388	19,3	3 249	3 025	7,4	2 396	2 086	14,9	4 820	4 659	3,5	. 65 Jahre und mehr
1 148	930	23,4	2 261	2 064	9,5	1 610	1 368	17,7	3 277	3 173	3,3	.... innerorts
508	458	10,9	988	961	2,8	786	718	9,5	1 543	1 486	3,8	.... außerorts

2 Getotete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		Februar 2002					Februar 2001								
unter 15	14	6	-	-	8	15	4	1	3	4	6,7-	X	X	X	X
männlich	6	3	-	-	3	9	2	-	3	3	X	X	-	X	-
weiblich	8	3	-	-	5	6	2	1	-	1	X	X	X	-	X
15 - 18	15	8	3	2	-	14	8	1	2	2	7,1	-	X	-	X
männlich	10	5	3	1	-	5	1	1	1	1	X	X	X	-	X
weiblich	5	3	-	1	-	9	7	-	1	1	X	X	-	-	X
18 - 21	66	58	1	1	4	58	53	-	2	3	13,8	9,4	X	X	X
männlich	48	40	1	1	4	39	35	-	2	2	23,1	14,3	X	X	X
weiblich	18	18	-	-	-	19	18	-	-	1	5,3-	-	-	-	X
21 - 25	55	48	2	-	4	57	48	3	1	3	3,5-	-	X	X	X
männlich	38	33	1	-	3	48	39	3	1	3	20,8-	15,4-	X	X	-
weiblich	17	15	1	-	1	9	9	-	-	-	X	X	X	-	X
25 - 35	70	58	5	1	3	67	51	3	1	7	4,5	13,7	X	-	X
männlich	55	43	5	1	3	50	36	3	1	6	10,0	19,4	X	-	X
weiblich	15	15	-	-	-	17	15	-	-	1	11,8-	-	-	-	X
35 - 45	85	58	6	-	11	79	55	3	6	9	7,6	5,5	X	X	X
männlich	68	46	6	-	8	56	39	3	4	4	21,4	17,9	X	X	X
weiblich	17	12	-	-	3	23	16	-	2	5	26,1-	25,0-	-	X	X
45 - 55	54	33	3	5	11	25	18	-	2	2	X	83,3	X	X	X
männlich	37	20	3	4	8	17	10	-	2	2	X	X	X	X	X
weiblich	17	13	-	1	3	7	7	-	-	-	X	X	-	X	X
55 - 65	41	21	3	2	12	43	19	4	7	11	4,7-	10,5	X	X	9,1
männlich	27	11	3	1	9	29	13	4	6	4	6,9-	15,4-	X	X	X
weiblich	14	10	-	1	3	14	6	-	1	7	-	X	-	-	X
65 und mehr	75	30	1	11	28	75	33	1	12	25	-	9,1-	-	8,3-	12,0
männlich	39	19	1	6	10	49	22	1	8	14	20,4-	13,6-	-	X	28,6-
weiblich	36	11	-	5	18	25	11	-	4	10	44,0	-	-	X	80,0
Zusammen	475	320	24	22	81	433	289	16	36	66	9,7	10,7	50,0	38,9-	22,7
männlich	328	220	23	14	48	302	197	15	28	39	8,6	11,7	53,3	50,0-	23,1
weiblich	147	100	1	8	33	129	91	1	8	26	14,0	9,9	-	-	26,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	475	320	24	22	81	433	289	16	36	66	9,7	10,7	50,0	38,9-	22,7
		Januar - Februar 2002					Januar - Februar 2001								
unter 15	21	7	-	-	14	28	10	1	5	9	25,0-	X	X	X	X
männlich	9	3	-	-	6	15	4	-	4	6	X	X	-	X	-
weiblich	12	4	-	-	8	13	6	1	1	3	7,7-	X	X	X	X
15 - 18	35	22	5	3	2	31	18	2	5	5	12,9	22,2	X	X	X
männlich	21	11	5	2	1	14	5	2	4	2	50,0	X	X	X	X
weiblich	14	11	-	1	1	17	13	-	1	3	17,6-	15,4-	-	-	X
18 - 21	128	116	1	1	6	131	121	-	3	5	2,3-	4,1-	X	X	X
männlich	98	86	1	1	6	101	92	-	3	4	3,0-	6,5-	X	X	X
weiblich	30	30	-	-	-	30	29	-	-	1	-	3,4	-	-	X
21 - 25	113	100	2	1	9	103	90	3	1	4	9,7	11,1	X	-	X
männlich	79	70	1	1	6	85	73	3	1	4	7,1-	4,1-	X	-	X
weiblich	33	29	1	-	3	18	17	-	-	-	83,3	70,6	X	-	X
25 - 35	143	119	5	2	10	125	103	5	1	9	14,4	15,5	-	X	X
männlich	113	91	5	2	9	86	67	5	1	8	31,4	35,8	-	X	X
weiblich	30	28	-	-	1	39	36	-	-	1	23,1-	22,2-	-	-	-
35 - 45	146	101	7	4	17	159	114	6	9	16	8,2-	11,4-	X	X	6,3
männlich	114	78	7	4	10	120	85	6	7	8	5,0-	8,2-	X	X	X
weiblich	32	23	-	-	7	39	29	-	2	8	17,9-	20,7-	-	X	X
45 - 55	103	63	4	8	18	85	60	-	3	12	21,2	5,0	X	X	50,0
männlich	75	42	4	6	14	61	40	-	2	9	23,0	5,0	X	X	X
weiblich	28	21	-	2	4	23	19	-	1	3	21,7	10,5	-	X	X
55 - 65	89	45	4	8	23	95	47	5	14	24	6,3-	4,3-	X	X	4,2-
männlich	61	29	4	5	15	70	35	5	12	13	12,9-	17,1-	X	X	15,4
weiblich	28	16	-	3	8	25	12	-	2	11	12,0	33,3	-	X	X
65 und mehr	166	54	1	24	76	198	63	1	36	90	16,2-	14,3-	-	33,3-	15,6-
männlich	87	35	1	15	31	115	40	1	26	40	24,3-	12,5-	-	42,3-	22,5-
weiblich	79	19	-	9	45	82	23	-	10	49	3,7-	17,4-	-	X	8,2-
Zusammen	944	627	29	51	175	955	626	23	77	174	1,2-	0,2	26,1	33,8-	0,6
männlich	657	445	28	36	98	667	441	22	60	94	1,5-	0,9	27,3	40,0-	4,3
weiblich	286	181	1	15	77	286	184	1	17	79	-	1,6-	-	11,8-	2,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	944	627	29	51	175	955	626	23	77	174	1,2-	0,2	26,1	33,8-	0,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Februar 2002															
Februar 2001															
unter 15	504	139	1	73	275	433	125	-	69	228	16,4	11,2	X	5,8	20,6
männlich	285	60	-	53	163	260	71	-	43	139	9,6	15,5-	-	23,3	17,3
weiblich	219	79	1	20	112	173	54	-	26	89	26,6	46,3	X	23,1-	25,8
15 - 18	387	132	79	53	40	289	115	54	31	26	33,9	14,8	46,3	71,0	53,8
männlich	245	59	66	34	20	177	52	46	18	11	38,4	13,5	43,5	88,9	81,8
weiblich	142	73	13	19	20	112	63	8	13	15	26,8	15,9	X	46,2	33,3
18 - 21	735	596	53	30	27	720	599	33	22	34	2,1	0,5-	60,6	36,4	20,6-
männlich	485	383	49	16	16	443	354	27	13	22	9,5	8,2	81,5	23,1	27,3-
weiblich	250	213	4	14	11	276	245	6	8	12	9,4-	13,1-	X	X	8,3-
21 - 25	611	508	28	25	23	592	494	22	21	23	3,2	2,8	27,3	19,0	-
männlich	385	314	25	13	12	362	284	21	15	14	6,4	10,6	19,0	13,3-	14,3-
weiblich	226	194	3	12	11	230	210	1	6	9	1,7-	7,6-	X	X	X
25 - 35	983	702	75	62	54	910	669	41	65	47	8,0	4,9	82,9	4,6-	14,9
männlich	597	377	68	38	34	578	393	36	41	30	3,3	4,1-	88,9	7,3-	13,3
weiblich	386	325	7	24	20	332	276	5	24	17	16,3	17,8	X	-	17,6
35 - 45	925	558	97	79	77	839	518	83	68	62	10,3	7,7	16,9	16,2	24,2
männlich	616	327	92	53	42	538	285	76	47	35	14,5	14,7	21,1	12,8	20,0
weiblich	307	231	5	25	35	301	233	7	21	27	2,0	0,9-	X	19,0	29,6
45 - 55	680	386	54	73	94	566	320	37	63	67	20,1	20,6	45,9	15,9	40,3
männlich	422	212	48	52	49	345	164	33	37	36	22,3	29,3	45,5	40,5	36,1
weiblich	258	174	6	21	45	221	156	4	26	31	16,7	11,5	X	19,2-	45,2
55 - 65	502	248	15	80	106	463	253	13	66	80	8,4	2,0-	15,4	21,2	32,5
männlich	263	118	15	42	45	274	133	13	38	45	4,0-	11,3-	15,4	10,5	-
weiblich	239	130	-	38	61	189	120	-	28	35	26,5	8,3	-	35,7	74,3
65 und mehr	665	276	10	142	203	623	259	5	118	202	6,7	6,6	X	20,3	0,5
männlich	290	136	10	61	60	270	135	5	56	55	7,4	0,7	X	8,9	9,1
weiblich	375	140	-	81	143	353	124	-	62	147	6,2	12,9	-	30,6	2,7-
Zusammen	5 992	3 545	412	617	899	5 435	3 352	288	523	769	10,2	5,8	43,1	18,0	16,9
männlich	3 588	1 986	373	362	441	3 247	1 871	257	308	387	10,5	6,1	45,1	17,5	14,0
weiblich	2 402	1 559	39	254	458	2 187	1 481	31	214	382	9,8	5,3	25,8	18,7	19,9
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 995	3 546	412	617	901	5 438	3 353	288	523	771	10,2	5,8	43,1	18,0	16,9
Januar - Februar 2002															
Januar - Februar 2001															
unter 15	942	248	3	136	527	922	260	2	152	482	2,2	4,6-	X	10,5-	9,3
männlich	537	117	2	99	302	552	136	1	93	304	2,7-	14,0-	X	6,5	0,7-
weiblich	404	131	1	37	224	370	124	1	59	178	9,2	5,6	-	37,3-	25,8
15 - 18	685	254	127	84	80	684	262	124	70	71	0,1	3,1-	2,4	20,0	12,7
männlich	423	110	111	54	41	414	113	107	47	30	2,2	2,7-	3,7	14,9	36,7
weiblich	262	144	16	30	39	270	149	17	23	41	3,0-	3,4-	5,9-	30,4	4,9-
18 - 21	1 351	1 127	70	40	62	1 615	1 376	55	43	76	16,3-	18,1-	27,3	7,0-	18,4-
männlich	855	695	66	19	35	994	822	45	28	50	14,0-	15,5-	46,7	32,1-	30,0-
weiblich	496	432	4	21	27	619	553	10	14	26	19,9-	21,9-	X	50,0	3,8
21 - 25	1 181	996	35	39	56	1 272	1 073	43	34	55	7,2-	7,2-	18,6-	14,7	1,8
männlich	732	603	32	24	30	791	644	38	24	29	7,5-	6,4-	15,8-	-	3,4
weiblich	449	393	3	15	26	481	429	5	10	26	6,7-	8,4-	X	50,0	-
25 - 35	1 857	1 367	89	106	115	2 009	1 497	72	131	130	7,6-	8,7-	23,6	19,1-	11,5-
männlich	1 155	776	80	66	70	1 232	863	62	76	75	6,3-	10,1-	29,0	13,2-	6,7-
weiblich	702	591	9	40	45	777	634	10	55	55	9,7-	6,8-	X	27,3-	18,2-
35 - 45	1 794	1 131	143	149	166	1 866	1 195	131	148	146	3,9-	5,4-	9,2	0,7	13,7
männlich	1 137	634	136	93	94	1 181	660	117	100	89	3,7-	3,9-	16,2	7,0-	5,6
weiblich	653	497	6	55	72	685	535	14	48	57	4,7-	7,1-	X	14,6	26,3
45 - 55	1 303	755	72	146	191	1 265	746	61	143	158	3,0	1,2	18,0	2,1	20,9
männlich	799	417	66	93	102	736	384	57	71	84	8,6	8,6	15,8	31,0	21,4
weiblich	504	338	6	53	89	529	362	4	72	74	4,7-	6,6-	X	26,4-	20,3
55 - 65	965	470	25	148	234	1 097	577	27	172	213	12,0-	18,5-	7,4-	14,0-	9,9
männlich	510	235	25	75	102	627	307	25	93	108	18,7-	23,5-	-	19,4-	5,6-
weiblich	455	235	-	73	132	470	270	2	79	105	3,2-	13,0-	X	7,6-	25,7
65 und mehr	1 405	559	15	281	491	1 436	541	12	269	528	2,2-	3,3	25,0	4,5	7,0-
männlich	627	274	15	133	171	630	281	12	132	153	0,5-	2,5-	25,0	0,8	11,8
weiblich	777	284	-	148	320	806	260	-	137	375	3,6-	9,2	-	8,0	14,7-
Zusammen	11 483	6 907	579	1 129	1 922	12 166	7 527	527	1 162	1 859	5,6-	8,2-	9,9	2,8-	3,4
männlich	6 775	3 861	533	656	947	7 157	4 210	464	664	922	5,3-	8,3-	14,9	1,2-	2,7
weiblich	4 708	3 045	45	472	974	5 007	3 316	63	497	937	6,1-	8,2-	28,6-	5,0-	3,9
Ohne Angabe	5	3	-	-	2	4	1	-	1	2	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	11 488	6 910	579	1 129	1 924	12 170	7 528	527	1 163	1 861	5,6-	8,2-	9,9	2,9-	3,4

2 Getotete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
		Anzahl													
Leichtverletzte															
Februar 2002															
Februar 2001															
unter 15	1 983	847	14	412	569	1 824	827	4	361	573	8,7	2,4	X	14,1	0,7-
männlich	1 056	399	8	267	318	1 006	378	3	229	368	5,0	5,6	X	16,6	13,6-
weiblich	922	448	6	143	248	814	449	1	132	201	13,3	0,2-	X	8,3	23,4
15 - 18	1 459	568	266	185	110	1 259	474	194	164	108	15,9	19,8	37,1	12,8	1,9
männlich	861	233	210	117	46	744	197	160	110	42	15,7	18,3	31,3	6,4	9,5
weiblich	597	335	56	68	63	515	277	34	54	66	15,9	20,9	64,7	25,9	4,5-
18 - 21	3 000	2 521	86	131	100	2 874	2 417	91	102	97	4,4	4,3	5,5-	28,4	3,1
männlich	1 651	1 363	68	78	47	1 565	1 256	70	63	51	5,5	8,5	2,9-	23,8	7,8-
weiblich	1 348	1 157	18	53	53	1 309	1 161	21	39	46	3,0	0,3-	4,3-	35,9	15,2
21 - 25	3 040	2 573	66	140	104	2 749	2 310	66	115	107	10,6	11,4	-	21,7	2,8-
männlich	1 538	1 298	47	73	56	1 484	1 176	55	71	62	7,7	10,4	14,5-	2,8	9,7-
weiblich	1 441	1 274	19	67	48	1 265	1 134	11	44	45	13,9	12,3	14,5-	52,3	6,7
25 - 35	5 483	4 373	176	344	233	5 115	4 003	143	340	212	7,2	9,2	23,1	1,2	9,9
männlich	2 993	2 177	162	232	120	2 867	2 049	130	203	127	4,4	6,2	24,6	14,3	5,5-
weiblich	2 488	2 194	14	112	113	2 247	1 954	13	137	85	10,7	12,3	7,7	18,2-	32,9
35 - 45	4 886	3 686	232	335	222	4 329	3 279	146	327	183	12,9	12,4	58,9	2,4	21,3
männlich	2 759	1 853	210	218	133	2 303	1 545	127	182	112	19,8	19,9	65,4	19,8	18,8
weiblich	2 124	1 832	22	117	87	2 025	1 733	19	145	71	4,9	5,7	15,8	19,3-	22,5
45 - 55	2 945	2 119	109	278	181	2 784	2 034	80	263	156	5,8	4,2	36,3	5,7	16,0
männlich	1 523	968	97	179	83	1 457	947	76	158	88	4,5	2,2	27,6	13,3	5,7-
weiblich	1 420	1 150	12	99	97	1 327	1 087	4	105	68	7,0	5,8	X	5,7-	42,6
55 - 65	2 015	1 414	32	260	159	1 949	1 335	30	269	163	3,4	5,9	6,7	3,3-	2,5-
männlich	1 079	711	30	159	73	1 014	631	29	174	71	6,4	12,7	3,4	8,6-	2,8
weiblich	936	703	2	101	86	934	704	1	95	91	0,2	0,1-	X	6,3	5,5-
65 und mehr	1 656	971	13	276	261	1 388	795	9	239	216	19,3	22,1	X	15,5	20,8
männlich	769	432	12	158	104	644	369	9	132	76	19,4	17,1	X	19,7	36,8
weiblich	885	539	-	118	157	744	426	-	107	140	19,0	26,5	-	10,3	12,1
Zusammen	26 467	19 072	994	2 361	1 939	24 271	17 474	763	2 180	1 815	9,0	9,1	30,3	8,3	6,8
männlich	14 289	9 434	844	1 481	980	13 084	8 548	659	1 322	997	9,2	10,4	28,1	12,0	1,7-
weiblich	12 161	9 632	149	878	952	11 180	8 925	104	858	813	8,8	7,9	43,3	2,3	17,1
Ohne Angabe	37	11	1	10	15	40	6	-	14	18	7,5-	X	X	28,6-	16,7-
Insgesamt	26 504	19 083	995	2 371	1 954	24 311	17 480	763	2 194	1 833	9,0	9,2	30,4	8,1	6,6
Januar - Februar 2002															
Januar - Februar 2001															
unter 15	3 726	1 631	20	706	1 149	3 706	1 691	8	722	1 158	0,5	3,5-	X	2,2-	0,8-
männlich	2 008	771	10	457	665	2 008	785	4	449	707	-	1,8-	X	1,8	5,9-
weiblich	1 712	859	10	247	481	1 691	904	4	273	446	1,2	5,0-	X	9,5-	7,8
15 - 18	2 679	1 057	405	379	266	2 714	1 061	414	372	244	1,3-	0,4-	2,2-	1,9	9,0
männlich	1 564	432	327	238	117	1 570	434	339	238	101	0,4-	0,5-	3,5-	-	15,8
weiblich	1 114	625	78	141	148	1 144	627	75	134	143	2,6-	0,3-	4,0	5,2	3,5
18 - 21	5 655	4 813	141	225	185	6 247	5 325	178	214	208	9,5-	9,6-	20,8-	5,1	11,1-
männlich	3 125	2 601	112	125	93	3 444	2 824	142	123	108	9,3-	7,9-	21,1-	1,6	13,9-
weiblich	2 528	2 210	29	100	92	2 803	2 501	36	91	100	9,8-	11,6-	19,4-	9,9	8,0-
21 - 25	5 801	4 940	94	272	215	5 919	5 042	93	252	216	2,0-	2,0-	1,1	7,9	0,5-
männlich	3 077	2 528	72	146	110	3 189	2 601	75	139	120	3,5-	2,8-	4,0-	5,0	8,3-
weiblich	2 722	2 410	22	126	105	2 730	2 441	18	113	96	0,3-	1,3-	22,2	11,5	9,4
25 - 35	10 593	8 496	252	620	488	11 014	8 798	248	693	425	3,8-	3,4-	1,6	10,5-	14,8
männlich	5 781	4 255	230	413	262	6 064	4 473	222	406	257	4,7-	4,0-	3,6	1,7	1,9
weiblich	4 809	4 238	22	207	226	4 948	4 324	26	287	168	2,8-	2,0-	15,4-	27,9-	34,5
35 - 45	9 368	7 127	350	646	456	9 430	7 146	252	722	471	0,7-	0,3-	38,9	10,5-	3,2-
männlich	5 170	3 510	314	405	273	5 039	3 385	223	432	283	2,6	3,7	40,8	6,3-	3,5-
weiblich	4 192	3 614	36	241	180	4 389	3 759	29	290	188	4,5-	3,9-	24,1	16,9-	4,3-
45 - 55	5 940	4 356	168	530	375	5 991	4 450	132	538	356	0,9-	2,1-	27,3	1,5-	5,3
männlich	3 058	2 018	148	319	171	3 078	2 055	121	314	184	0,7-	1,8-	22,3	1,6	7,1-
weiblich	2 878	2 337	20	210	203	2 909	2 394	11	222	171	1,1-	2,4-	81,8	5,4-	18,7
55 - 65	3 981	2 777	58	500	346	4 155	2 888	54	548	378	4,2-	3,8-	7,4	8,8-	8,5-
männlich	2 119	1 386	56	300	165	2 174	1 401	53	342	178	2,5-	1,1-	5,7	12,3-	7,3-
weiblich	1 861	1 390	2	200	181	1 979	1 486	1	206	199	6,0-	6,5-	X	2,9-	9,0-
65 und mehr	3 249	1 902	21	522	553	3 025	1 736	21	486	533	7,4	9,6	-	7,4	3,8
männlich	1 565	890	20	302	234	1 402	798	20	274	200	11,6	11,5	-	10,2	17,0
weiblich	1 681	1 012	-	220	318	1 623	938	1	212	333	3,6	7,9	X	3,8	4,5-
Zusammen	50 992	37 099	1 509	4 400	4 033	52 201	38 137	1 400	4 547	3 989	2,3-	2,7-	7,8	3,2-	1,1
männlich	27 467	18 391	1 289	2 705	2 090	27 968	18 756	1 199	2 717	2 138	1,8-	1,9-	7,5	0,4-	2,2-
weiblich	23 497	18 695	219	1 692	1 934	24 216	19 374	201	1 828	1 844	3,0-	3,5-	9,0	7,4-	4,9
Ohne Angabe	65	21	3	17	24	90	22	-	30	35	27,8-	4,5-	X	43,3-	31,4-
Insgesamt	51 057	37 120	1 512	4 417	4 057	52 291	38 159	1 400	4 577	4 024	2,4-	2,7-	8,0	3,5-	0,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Februar 2002						Februar 2001									
unter 15	2 501	992	15	485	852	2 272	956	5	433	805	10,1	3,8	X	12,0	5,8	
männlich	1 347	462	8	320	484	1 275	451	3	275	510	5,6	2,4	X	16,4	5,1-	
weiblich	1 149	530	7	163	365	993	505	2	158	291	15,7	5,0	X	3,2	25,4	
15 - 18	1 861	708	348	240	150	1 562	597	249	197	136	19,1	18,6	39,8	21,8	10,3	
männlich	1 116	297	279	152	66	2 047	250	207	129	54	20,5	18,8	34,8	17,8	22,2	
weiblich	744	411	69	88	83	636	347	42	68	82	17,0	18,4	64,3	29,4	1,2	
18 - 21	3 801	3 175	140	162	131	3 652	3 069	124	126	134	4,1	3,5	12,9	28,6	2,2-	
männlich	2 184	1 786	118	95	67	2 047	1 645	97	78	75	6,7	8,6	21,6	21,8	10,7-	
weiblich	1 616	1 388	22	67	64	1 604	1 424	27	47	59	0,7	2,5-	18,5-	42,6	8,5	
21 - 25	3 706	3 129	96	165	131	3 398	2 852	91	137	133	9,1	9,7	5,5	20,4	1,5-	
männlich	2 021	1 645	73	86	71	1 894	1 499	79	87	79	6,7	9,7	7,6-	1,2-	10,1-	
weiblich	1 684	1 483	23	79	60	1 504	1 353	12	50	54	12,0	9,6	91,7	58,0	11,1	
25 - 35	6 536	5 133	256	407	290	6 092	4 723	187	406	266	7,3	8,7	36,9	0,2	9,0	
männlich	3 645	2 597	235	271	157	3 495	2 478	169	245	163	4,3	4,8	39,1	10,6	3,7-	
weiblich	2 889	2 534	21	136	133	2 596	2 245	18	161	103	11,3	12,9	16,7	15,5-	29,1	
35 - 45	5 896	4 302	335	414	310	5 247	3 852	232	401	254	12,4	11,7	44,4	3,2	22,0	
männlich	3 443	2 226	308	271	183	2 897	1 869	206	233	151	18,8	19,1	49,5	16,3	21,2	
weiblich	2 448	2 075	27	142	125	2 349	1 982	26	168	103	4,2	4,7	3,8	15,5-	21,4	
45 - 55	3 679	2 538	166	356	286	3 375	2 372	117	328	225	9,0	7,0	41,9	8,5	27,1	
männlich	1 982	1 200	148	235	140	1 819	1 121	109	197	126	9,0	7,0	35,8	19,3	11,1	
weiblich	1 695	1 337	18	121	145	1 555	1 250	8	131	99	9,0	7,0	X	7,6-	46,5	
55 - 65	2 558	1 683	50	342	277	2 455	1 607	47	342	254	4,2	4,7	6,4	-	9,1	
männlich	1 369	840	48	202	127	1 317	777	46	218	120	3,9	8,1	4,3	7,3-	5,8	
weiblich	1 189	843	2	140	150	1 137	830	1	124	133	4,6	1,6	X	12,9	12,8	
65 und mehr	2 396	1 277	24	429	492	2 086	1 087	15	369	443	14,9	17,5	60,0	16,3	11,1	
männlich	1 098	587	23	225	174	963	526	15	196	145	14,0	11,6	53,3	14,8	20,0	
weiblich	1 296	690	-	204	318	1 122	561	-	173	297	15,5	23,0	-	17,9	7,1	
Zusammen	32 934	22 937	1 430	3 000	2 919	30 139	21 115	1 067	2 739	2 650	9,3	8,6	34,0	9,5	10,2	
männlich	18 205	11 640	1 240	1 857	1 469	16 633	10 616	931	1 658	1 423	9,5	9,6	33,2	12,0	3,2	
weiblich	14 710	11 291	189	1 140	1 443	13 496	10 497	136	1 080	1 221	9,0	7,6	39,0	5,6	18,2	
Ohne Angabe	40	12	1	10	17	43	7	-	14	20	7,0-	X	X	28,6-	15,0-	
Insgesamt ...	32 974	22 949	1 431	3 010	2 936	30 182	21 122	1 067	2 759	2 670	9,3	8,6	34,1	9,3	10,0	
	Januar - Februar 2002						Januar - Februar 2001									
unter 15	4 689	1 886	23	842	1 690	4 656	1 961	11	879	1 649	0,7	3,8-	X	4,2-	2,5	
männlich	2 554	891	12	556	973	2 575	925	5	546	1 017	0,8-	3,7-	X	1,8	4,3-	
weiblich	2 128	994	11	284	713	2 074	1 034	6	333	627	2,6	3,9-	X	14,7-	13,7	
15 - 18	3 399	1 333	537	466	348	3 429	1 341	540	447	320	0,9-	0,6-	0,6-	4,3	8,8	
männlich	2 008	553	443	294	159	1 998	552	448	289	133	0,5	0,2	1,1-	1,7	19,5	
weiblich	1 390	780	94	172	188	1 431	789	92	158	187	2,9-	1,1-	2,2	8,9	0,5	
18 - 21	7 134	6 056	212	266	253	7 993	6 822	233	260	289	10,7-	11,2-	9,0-	2,3	12,5-	
männlich	4 078	3 382	179	145	134	4 539	3 738	187	154	162	10,2-	9,5-	4,3-	5,8-	17,3-	
weiblich	3 054	2 672	33	121	119	3 452	3 083	46	105	127	11,5-	13,3-	28,3-	15,2	6,3-	
21 - 25	7 095	6 036	131	312	280	7 294	6 205	139	287	275	2,7-	2,7-	5,8-	8,7	1,8	
männlich	3 888	3 201	105	171	146	4 065	3 318	116	164	153	4,4-	3,5-	9,5-	4,3	4,6-	
weiblich	3 204	2 832	26	141	134	3 229	2 887	23	123	122	0,8-	1,9-	13,0	14,6	9,8	
25 - 35	12 593	9 982	346	728	613	13 148	10 398	325	825	564	4,2-	4,0-	6,5	11,8-	8,7	
männlich	7 049	5 122	315	481	341	7 382	5 403	289	483	340	4,5-	5,2-	9,0	0,4-	0,3	
weiblich	5 541	4 857	31	247	272	5 764	4 994	36	342	224	3,9-	2,7-	13,9-	27,8-	21,4	
35 - 45	11 308	8 359	500	799	639	11 455	8 455	389	879	633	1,3-	1,1-	28,5	9,1-	0,9	
männlich	6 421	4 222	457	502	377	6 340	4 130	346	539	380	1,3	2,2	32,1	6,9-	0,8-	
weiblich	4 877	4 134	42	296	259	5 113	4 323	43	340	253	4,6-	4,4-	2,3-	12,9-	2,4	
45 - 55	7 346	5 174	244	684	584	7 341	5 256	193	684	526	0,1	1,6-	26,4	-	11,0	
männlich	3 932	2 477	218	418	287	3 875	2 479	178	387	277	1,5	0,1-	22,5	8,0	3,6	
weiblich	3 410	2 696	26	265	296	3 461	2 775	15	295	248	1,5-	2,8-	73,3	10,2-	19,4	
55 - 65	5 035	3 292	87	656	603	5 347	3 512	86	734	615	5,8-	6,3-	1,2	10,6-	2,0-	
männlich	2 690	1 650	85	380	282	2 871	1 743	83	447	299	6,3-	5,3-	2,4	15,0-	5,7-	
weiblich	2 344	1 641	2	276	321	2 474	1 768	3	287	315	5,3-	7,2-	X	3,8-	1,9	
65 und mehr	4 820	2 515	37	827	1 120	4 659	2 340	34	791	1 151	3,5	7,5	8,8	4,6	2,7-	
männlich	2 279	1 199	36	450	436	2 147	1 119	33	432	393	6,1	7,1	9,1	4,2	10,9	
weiblich	2 537	1 315	-	377	683	2 511	1 221	1	359	757	1,0	7,7	X	5,0	9,8-	
Zusammen	63 419	44 633	2 117	5 580	6 130	65 322	46 290	1 950	5 786	6 022	2,9-	3,6-	8,6	3,6-	1,8	
männlich	34 899	22 697	1 850	3 397	3 135	35 792	23 407	1 685	3 441	3 154	2,5-	3,0-	9,6	1,3-	0,6-	
weiblich	28 485	21 921	265	2 179	2 985	29 509	22 874	265	2 342	2 860	3,5-	4,2-	-	7,0-	4,4	
Ohne Angabe	70	24	3	17	26	94	23	-	31	37	25,5-	4,3	X	45,2-	29,7-	
Insgesamt ...	63 489	44 657	2 120	5 597	6 156	65 416	46 313	1 950	5 817	6 059	2,9-	3,6-	8,7	3,8-	1,6	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	14	15	6,7-	21	28	25,0-	504	433	16,4	942	922	2,2
männlich	6	9	X	9	15	X	285	260	9,6	537	552	2,7-
weiblich	8	6	X	12	13	7,7-	219	173	26,6	404	370	9,2
15 - 18	15	14	7,1	35	31	12,9	387	289	33,9	685	684	0,1
männlich	10	5	X	21	14	50,0	245	177	38,4	423	414	2,2
weiblich	5	9	X	14	17	17,6-	142	112	26,8	262	270	3,0-
18 - 21	66	58	13,8	128	131	2,3-	735	720	2,1	1 351	1 615	16,3-
männlich	48	39	23,1	98	101	3,0-	485	443	9,5	855	994	14,0-
weiblich	18	19	5,3-	30	30	-	250	276	9,4-	496	619	19,9-
21 - 25	55	57	3,5-	113	103	9,7	611	592	3,2	1 181	1 272	7,2-
männlich	38	48	20,8-	79	85	7,1-	385	362	6,4	732	791	7,5-
weiblich	17	9	X	33	18	83,3	226	230	1,7-	449	481	6,7-
25 - 30	40	35	14,3	79	65	21,5	516	425	21,4	972	976	0,4-
männlich	31	27	14,8	61	44	38,6	318	279	14,0	616	595	3,5
weiblich	9	8	X	18	21	14,3-	198	146	35,6	356	381	6,6-
30 - 35	30	32	6,3-	64	60	6,7	467	485	3,7-	885	1 033	14,3-
männlich	24	23	4,3	52	42	23,8	279	299	6,7-	539	637	15,4-
weiblich	6	9	X	12	18	33,3-	188	186	1,1	346	396	12,6-
35 - 40	42	48	12,5-	75	88	14,8-	463	457	1,3	885	1 016	12,9-
männlich	34	33	3,0	59	63	6,4-	314	303	3,6	566	657	13,9-
weiblich	8	15	X	16	25	36,0-	149	154	3,2-	317	359	11,7-
40 - 45	43	31	38,7	71	71	-	462	382	20,9	909	850	6,9
männlich	34	23	47,8	55	57	3,5-	302	235	28,5	571	524	9,0
weiblich	9	8	X	16	14	14,3	158	147	7,5	336	326	3,1
45 - 50	33	11	X	60	38	57,9	372	296	25,7	727	686	6,0
männlich	23	8	X	42	30	40,0	230	183	25,7	446	406	9,9
weiblich	10	3	X	18	8	X	142	113	25,7	281	280	0,4
50 - 55	21	14	50,0	43	47	8,5-	308	270	14,1	576	579	0,5-
männlich	14	9	X	33	31	6,5	192	162	18,5	353	330	7,0
weiblich	7	4	X	10	15	33,3-	116	108	7,4	223	249	10,4-
55 - 60	19	21	9,5-	38	40	5,0-	225	216	4,2	433	509	14,9-
männlich	13	16	18,8-	25	31	19,4-	118	125	5,6-	224	291	23,0-
weiblich	6	5	X	13	9	X	107	91	17,6	209	218	4,1-
60 - 65	22	22	-	51	55	7,3-	277	247	12,1	532	588	9,5-
männlich	14	13	7,7	36	39	7,7-	145	149	2,7-	286	336	14,9-
weiblich	8	9	X	15	16	6,3-	132	98	34,7	246	252	2,4-
65 - 70	16	19	15,8-	30	55	45,5-	198	176	12,5	425	389	9,3
männlich	13	11	18,2	21	38	44,7-	88	79	11,4	207	198	4,5
weiblich	3	7	X	9	16	X	110	97	13,4	217	191	13,6
70 - 75	18	18	-	40	41	2,4-	204	152	34,2	374	373	0,3
männlich	10	14	28,6-	25	26	3,8-	97	64	51,6	177	164	7,9
weiblich	8	4	X	15	15	-	107	88	21,6	197	209	5,7-
75 und mehr	41	38	7,9	96	102	5,9-	263	295	10,8-	606	674	10,1-
männlich	16	24	33,3-	41	51	19,6-	105	127	17,3-	243	268	9,3-
weiblich	25	14	78,6	55	51	7,8	158	168	6,0-	363	406	10,6-
Zusammen	475	433	9,7	944	955	1,2-	5 992	5 435	10,2	11 483	12 166	5,6-
männlich	328	302	8,6	657	667	1,5-	3 588	3 247	10,5	6 775	7 157	5,3-
weiblich	147	129	14,0	286	286	-	2 402	2 187	9,8	4 702	5 007	6,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	3	-	5	4	X
Insgesamt ...	475	433	9,7	944	955	1,2-	5 995	5 438	10,2	11 488	12 170	5,6-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- dzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- dzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- dzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- dzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 983	1 824	8,7	3 726	3 706	0,5	2 501	2 272	10,1	4 689	4 656	0,7	..... unter 15
1 056	1 006	5,0	2 008	2 008	-	1 347	1 275	5,6	2 554	2 575	0,8-	..... männlich
922	814	13,3	1 712	1 691	1,2	1 149	993	15,7	2 128	2 074	2,6	..... weiblich
1 459	1 259	15,9	2 679	2 714	1,3-	1 861	1 562	19,1	3 399	3 429	0,9-	..... 15 - 18
861	744	15,7	1 554	1 570	0,4-	1 116	926	20,5	2 008	1 998	0,5	..... männlich
597	515	15,9	1 114	1 144	2,6-	744	636	17,0	1 390	1 431	2,9-	..... weiblich
3 000	2 874	4,4	5 655	6 247	9,5-	3 801	3 652	4,1	7 134	7 993	10,7-	..... 18 - 21
1 651	1 565	5,5	3 125	3 444	9,3-	2 184	2 047	6,7	4 078	4 539	10,2-	..... männlich
1 348	1 309	3,0	2 528	2 803	9,8-	1 616	1 604	0,7	3 054	3 452	11,5-	..... weiblich
3 040	2 749	10,6	5 801	5 919	2,0-	3 706	3 398	9,1	7 095	7 294	2,7-	..... 21 - 25
1 598	1 484	7,7	3 077	3 189	3,5-	2 021	1 894	6,7	3 888	4 065	4,4-	..... männlich
1 441	1 265	13,9	2 722	2 730	0,3-	1 684	1 504	12,0	3 204	3 229	0,8-	..... weiblich
2 657	2 610	1,8	5 184	5 471	5,2-	3 213	3 070	4,7	6 235	6 512	4,3-	..... 25 - 30
1 443	1 449	0,4-	2 801	3 015	7,1-	1 792	1 755	2,1	3 478	3 654	4,8-	..... männlich
1 212	1 161	4,4	2 380	2 455	3,1-	1 419	1 315	7,9	2 754	2 857	3,6-	..... weiblich
2 826	2 505	12,8	5 409	5 543	2,4-	3 323	3 022	10,0	6 358	6 636	4,2-	..... 30 - 35
1 550	1 418	9,3	2 980	3 049	2,3-	1 853	1 740	6,5	3 571	3 728	4,2-	..... männlich
1 276	1 086	17,5	2 429	2 493	2,6-	1 470	1 281	14,8	2 787	2 907	4,1-	..... weiblich
2 657	2 380	11,6	5 107	5 188	1,6-	3 162	2 885	9,6	6 067	6 292	3,6-	..... 35 - 40
1 530	1 296	18,1	2 877	2 805	2,6	1 878	1 632	15,1	3 502	3 525	0,7-	..... männlich
1 124	1 084	3,7	2 225	2 382	6,6-	1 281	1 253	2,2	2 558	2 766	7,5-	..... weiblich
2 229	1 949	14,4	4 261	4 242	0,4	2 734	2 362	15,7	5 241	5 163	1,5	..... 40 - 45
1 229	1 007	22,0	2 293	2 234	2,6	1 565	1 265	23,7	2 919	2 815	3,7	..... männlich
1 000	941	6,3	1 967	2 007	2,0-	1 167	1 096	6,5	2 319	2 347	1,2-	..... weiblich
1 663	1 574	5,7	3 276	3 345	2,1-	2 068	1 881	9,9	4 063	4 069	0,1-	..... 45 - 50
873	820	6,5	1 707	1 721	0,8-	1 126	1 011	11,4	2 195	2 157	1,8	..... männlich
790	754	4,8	1 569	1 623	3,3-	942	870	8,3	1 868	1 911	2,3-	..... weiblich
1 282	1 210	6,0	2 664	2 646	0,7	1 611	1 494	7,8	3 283	3 272	0,3	..... 50 - 55
650	637	2,0	1 351	1 357	0,4-	856	808	5,9	1 737	1 718	1,1	..... männlich
630	573	9,9	1 309	1 286	1,8	753	685	9,9	1 542	1 550	0,5-	..... weiblich
1 003	994	0,9	2 005	2 171	7,6-	1 247	1 231	1,3	2 476	2 720	9,0-	..... 55 - 60
551	533	3,4	1 089	1 164	6,4-	682	674	1,2	1 338	1 486	10,0-	..... männlich
452	461	2,0-	916	1 006	8,9-	565	557	1,4	1 138	1 233	7,7-	..... weiblich
1 012	955	6,0	1 976	1 984	0,4-	1 311	1 224	7,1	2 559	2 627	2,6-	..... 60 - 65
528	481	9,8	1 030	1 010	2,0	687	643	6,8	1 352	1 385	2,4-	..... männlich
484	473	2,3	945	973	2,9-	624	580	7,6	1 206	1 241	2,8-	..... weiblich
640	560	14,3	1 281	1 170	9,5	854	755	13,1	1 736	1 614	7,6	..... 65 - 70
314	272	15,4	660	576	14,6	415	362	14,6	888	812	9,4	..... männlich
325	288	12,8	619	594	4,2	438	392	11,7	845	801	5,5	..... weiblich
468	361	29,6	886	831	6,6	690	531	29,9	1 300	1 245	4,4	..... 70 - 75
220	175	25,7	416	408	2,0	327	253	29,2	618	598	3,3	..... männlich
247	186	32,8	469	423	10,9	362	278	30,2	681	647	5,3	..... weiblich
548	467	17,3	1 082	1 024	5,7	852	800	6,5	1 784	1 800	0,9-	..... 75 und mehr
235	197	19,3	489	418	17,0	356	348	2,3	773	737	4,9	..... männlich
313	270	15,9	593	606	2,1-	496	452	9,7	1 011	1 063	4,9-	..... weiblich
26 467	24 271	9,0	50 992	52 201	2,3-	32 934	30 139	9,3	63 419	65 322	2,9-	..... Zusammen
14 289	13 084	9,2	27 467	27 968	1,8-	18 205	16 633	9,5	34 899	35 782	2,5-	..... männlich
12 161	11 180	8,8	23 497	24 216	3,0-	14 710	13 496	9,0	28 485	29 509	3,5-	..... weiblich
37	40	7,5-	65	90	27,8-	40	43	7,0-	70	94	25,5-	..... Ohne Angabe
26 504	24 311	9,0	51 057	52 291	2,4-	32 974	30 182	9,3	63 489	65 416	2,9-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	Sach-
	Februar 2002		Februar 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2002		Januar - Februar 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 025	38	980	33	4,6	15,2	1 826	71	2 038	65	10,4-	9,2
innerorts	853	32	801	26	6,5	23,1	1 509	57	1 680	49	10,2-	16,3
außerorts	172	6	179	7	3,9-	X	317	14	358	16	11,5-	12,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 397	63	1 077	55	29,7	14,5	2 088	102	1 963	105	6,4	2,9-
innerorts	955	44	798	40	19,7	10,0	1 470	70	1 465	76	0,3	7,9-
außerorts	442	19	279	15	58,4	26,7	618	32	498	29	24,1	10,3
Personenkraftwagen	35 019	14 169	32 187	13 855	8,8	2,3	67 683	27 965	69 561	29 350	2,7-	4,7-
innerorts	20 778	7 605	19 138	7 898	8,6	1,2-	40 415	15 737	41 585	16 709	2,8-	5,8-
außerorts	14 241	6 564	13 049	6 157	9,1	6,6	27 268	12 228	27 976	12 641	2,5-	3,3-
Bussen	385	82	384	70	0,3	17,1	786	166	779	162	0,9	2,5
innerorts	300	48	316	45	5,1-	6,7	654	110	634	114	3,2	3,5-
außerorts	85	34	68	25	25,0	36,0	132	56	145	48	9,0-	16,7
Güterkraftfahrzeugen innerorts	2 849	1 417	3 145	1 639	9,4-	13,5-	5 735	2 719	6 454	3 256	11,1-	16,5-
außerorts	1 244	469	1 429	564	12,9-	16,8-	2 562	997	2 971	1 228	13,8-	18,8-
	1 605	948	1 716	1 075	6,5-	11,8-	3 173	1 722	3 483	2 028	8,9-	15,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	71	20	97	32	26,8-	37,5-	147	53	155	68	5,2-	22,1-
innerorts	25	7	45	12	44,4-	X	52	16	66	34	21,2-	52,9-
außerorts	46	13	52	20	11,5-	35,0-	95	37	89	34	6,7	8,8
übrigen Kraftfahrzeugen ...	145	51	224	75	35,3-	32,0-	348	110	426	143	18,3-	23,1-
innerorts	86	26	145	44	40,7-	40,9-	215	66	273	87	21,2-	24,1-
außerorts	59	25	79	31	25,3-	19,4-	133	44	153	56	13,1-	21,4-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	40 891	15 840	38 094	15 759	7,3	0,5	78 613	31 186	81 376	33 149	3,4-	5,9-
außerorts	24 241	8 231	22 672	8 429	6,9	2,4-	46 877	17 053	48 674	18 297	3,7-	6,8-
	16 650	7 609	15 422	7 330	8,0	3,8	31 736	14 133	32 702	14 852	3,0-	4,8-
dar. fluchtig	1 779	1 161	1 743	1 309	2,1	11,3-	3 489	2 411	3 748	2 787	6,9-	13,5-
innerorts	1 155	502	1 209	836	4,5-	21,1-	2 284	1 101	2 566	1 358	11,0-	18,9-
außerorts	624	659	534	673	16,9	2,1-	1 205	1 310	1 182	1 429	1,9	8,3-
Fahrrädern	3 222	13	2 964	9	8,7	X	5 975	23	6 210	32	3,8-	28,1-
innerorts	2 918	11	2 712	7	7,6	X	5 433	18	5 693	24	4,6-	25,0-
außerorts	304	2	252	2	20,6	-	542	5	517	8	4,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	502	1	446	1	12,6	-	874	1	902	3	3,1-	X
innerorts	460	1	427	1	7,7	-	812	1	854	2	4,9-	X
außerorts	42	-	19	-	X	-	62	-	48	1	29,2	X
anderen Fahrzeugen ..	285	148	249	136	14,5	8,8	580	294	511	298	13,5	1,3-
innerorts	218	87	200	71	9,0	22,5	468	175	408	164	14,7	6,7
außerorts	67	61	49	65	36,7	6,2-	112	119	103	134	8,7	11,2-
Fußgänger	3 066	20	2 781	8	10,2	X	6 412	31	6 295	25	1,9	24,0
innerorts	2 823	17	2 581	5	9,4	X	5 956	26	5 864	15	1,6	73,3
außerorts	243	3	200	3	21,5	-	456	5	431	10	5,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	883	-	824	-	7,2	-	1 749	1	1 697	2	3,1	X
innerorts	845	-	800	-	5,6	-	1 671	-	1 637	2	2,1	X
außerorts	38	-	24	-	58,3	-	78	1	60	-	30,0	X
65 Jahre und mehr ...	504	1	455	-	10,8	X	1 146	2	1 174	3	2,4-	X
innerorts	477	1	429	-	11,2	X	1 091	2	1 112	3	1,9-	X
außerorts	27	-	26	-	3,8	-	55	-	62	-	11,3-	-
Andere Personen	83	8	72	2	15,3	X	144	19	141	11	2,1	72,7
innerorts	61	5	47	1	29,8	X	103	9	99	7	4,0	X
außerorts	22	3	25	1	12,0-	X	41	10	42	4	2,4-	X
Insgesamt	47 547	16 029	44 160	15 914	7,7	0,7	91 724	31 553	94 533	33 515	3,0-	5,9-
innerorts	30 261	8 351	28 212	8 513	7,3	1,9-	58 837	17 281	60 738	18 507	3,1-	6,6-
außerorts	17 286	7 678	15 948	7 401	8,4	3,7	32 887	14 272	33 795	15 008	2,7-	4,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 407	8	1 291	8	9,0	-	2 664	11	2 643	18	0,8	38,9-
innerorts	1 322	5	1 243	7	6,4	X	2 513	7	2 522	14	0,4-	X
außerorts	85	3	48	1	77,1	X	151	4	121	4	24,8	-
65 Jahre und mehr ...	3 312	863	2 826	773	17,2	11,6	6 511	1 669	6 240	1 599	4,3	4,4
innerorts	2 367	567	2 022	496	17,1	14,3	4 683	1 068	4 570	1 030	2,5	3,7
außerorts	945	296	804	277	17,5	6,9	1 828	601	1 670	569	9,5	5,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern		
													Anzahl	
											Februar 2002		Februar 2001	
Insgesamt	30 068	24 210	810	1 956	27 727	22 030	583	1 773	8,4	9,9	38,9	10,3		
Verkehrstüchtigkeit ..	1 788	1 402	52	198	1 725	1 347	34	174	3,7	4,1	52,9	13,8		
dar. Alkoholeinfluß	1 437	1 115	47	175	1 431	1 112	30	158	0,4	0,3	56,7	10,8		
Straßenbenutzung	1 712	994	40	514	1 717	981	26	510	0,3-	1,3	53,8	0,8		
Geschwindigkeit	6 634	5 626	270	90	6 316	5 379	186	79	5,0	4,6	45,2	13,9		
Abstand	3 615	3 109	69	17	3 375	2 836	64	31	7,1	9,6	7,8	45,2-		
Überholen	1 124	856	82	31	1 031	776	61	26	9,0	10,3	34,4	19,2		
Vorbeifahren	81	66	1	4	79	66	4	2	2,5	-	X	X		
Nebeneinanderfahren ..	412	270	6	8	352	237	2	9	17,0	13,9	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	4 291	3 675	35	273	3 872	3 255	39	227	10,8	12,9	10,3-	20,3		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 067	2 734	19	123	2 792	2 426	19	109	9,8	12,7	-	12,8		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	589	446	7	87	509	399	9	49	15,7	11,8	X	77,6		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 923	3 339	34	216	3 580	2 961	21	207	9,6	12,8	61,9	4,3		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 513	1 310	17	75	1 343	1 090	14	61	12,7	20,2	21,4	23,0		
an Überwegen, Furten	375	338	2	8	303	259	5	9	23,8	30,5	X	X		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	171	149	-	-	182	147	2	2	6,0-	1,4	X	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	57	15	2	34	57	8	3	36	-	X	X	5,6-		
Ladung, Besetzung	69	16	2	8	58	15	-	9	19,0	6,7	X	X		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 678	3 383	200	488	4 040	2 932	127	400	15,8	15,4	57,5	22,0		
											Januar - Februar 2002		Januar - Februar 2001	
Insgesamt	57 684	46 930	1 127	3 516	59 942	48 456	1 037	3 689	3,8-	3,2-	8,7	4,7-		
Verkehrstüchtigkeit ..	3 415	2 759	78	314	3 734	3 007	58	332	8,5-	8,2-	34,5	5,4-		
dar. Alkoholeinfluß	2 755	2 213	71	279	3 085	2 482	51	291	10,7-	10,8-	39,2	4,1-		
Straßenbenutzung	3 304	1 953	54	973	3 427	2 000	46	1 008	3,6-	2,4-	17,4	3,5-		
Geschwindigkeit	12 689	10 912	370	193	14 233	12 299	323	209	10,8-	11,3-	14,6	7,7-		
Abstand	6 744	5 829	90	32	7 020	5 957	116	52	3,9-	2,1-	22,4-	38,5-		
Überholen	2 113	1 646	115	50	2 053	1 603	97	50	2,9	2,7	18,6	-		
Vorbeifahren	161	130	1	8	164	138	6	5	1,8-	5,8-	X	X		
Nebeneinanderfahren ..	786	538	12	12	754	522	8	16	4,2	3,1	X	25,0-		
Vorfahrt, Vorrang	8 210	7 042	51	449	8 180	6 937	67	447	0,4	1,5	23,9-	0,4		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 920	5 261	27	202	5 955	5 225	30	208	0,6-	0,7	10,0-	2,9-		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 156	899	12	137	1 060	823	15	113	9,1	9,2	20,0-	21,2		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 538	6 372	44	418	7 629	6 370	44	437	1,2-	0,0	-	4,3-		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 133	2 730	24	126	3 199	2 706	34	124	2,1-	0,9	29,4-	1,6		
an Überwegen, Furten	798	733	2	17	774	696	11	14	3,1	5,3	X	21,4		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	342	291	1	3	374	307	2	4	8,6-	5,2-	X	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	132	37	4	75	133	25	6	81	0,8-	48,0	X	7,4-		
Ladung, Besetzung	131	34	2	12	126	40	-	17	4,0	15,0-	X	29,4-		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 986	6 657	281	851	8 916	6 545	230	907	0,8	1,7	22,2	6,2-		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	30 068	27 727	8,4	57 684	59 942	3,8-
innerorts	17 667	16 514	7,0	34 261	35 675	4,0-
außerorts	12 401	11 213	10,6	23 423	24 267	3,5-
Verkehrstüchtigkeit	1 788	1 725	3,7	3 415	3 734	8,5-
innerorts	973	968	0,5	1 865	2 091	10,8-
außerorts	815	757	7,7	1 550	1 643	5,7-
Alkoholeinfluß	1 437	1 431	0,4	2 755	3 085	10,7-
innerorts	807	842	4,2-	1 555	1 783	12,8-
außerorts	630	589	7,0	1 200	1 302	7,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	90	56	60,7	149	127	17,3
innerorts	53	33	60,6	84	73	15,1
außerorts	37	23	60,9	65	54	20,4
Übermüdung	95	103	7,8-	183	211	13,3-
innerorts	20	23	13,0-	37	54	31,5-
außerorts	75	80	6,3-	146	157	7,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	166	135	23,0	328	311	5,5
innerorts	93	70	32,9	189	181	4,4
außerorts	73	65	12,3	139	130	6,9
Straßenbenutzung	1 712	1 717	0,3-	3 304	3 427	3,6-
innerorts	963	960	0,3	1 873	1 930	3,0-
außerorts	749	757	1,1-	1 431	1 497	4,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	661	663	0,3-	1 276	1 341	4,8-
innerorts	552	551	0,2	1 072	1 100	2,5-
außerorts	109	112	2,7-	204	241	15,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 051	1 054	0,3-	2 028	2 086	2,8-
innerorts	411	409	0,5	801	830	3,5-
außerorts	640	645	0,8-	1 227	1 256	2,3-
Geschwindigkeit	6 634	6 316	5,0	12 689	14 233	10,8-
innerorts	2 214	2 222	0,4-	4 462	4 927	9,4-
außerorts	4 420	4 094	8,0	8 227	9 306	11,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	468	424	10,4	895	921	2,8-
innerorts	242	211	14,7	457	462	1,1-
außerorts	226	213	6,1	438	459	4,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 166	5 892	4,7	11 794	13 312	11,4-
innerorts	1 972	2 011	1,9-	4 005	4 465	10,3-
außerorts	4 194	3 881	8,1	7 789	8 847	12,0-
Abstand	3 615	3 375	7,1	6 744	7 020	3,9-
innerorts	2 356	2 230	5,7	4 467	4 635	4,9-
außerorts	1 259	1 145	10,0	2 277	2 325	2,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 539	3 319	6,6	6 602	6 879	4,0-
innerorts	2 321	2 197	5,6	4 400	4 623	4,8-
außerorts	1 218	1 122	8,6	2 202	2 256	2,4-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	76	56	35,7	142	141	0,7
innerorts	35	33	6,1	67	72	6,9-
außerorts	41	23	78,3	75	69	8,7
Überholen	1 124	1 031	9,0	2 113	2 053	2,9
innerorts	358	297	20,5	676	600	12,7
außerorts	766	734	4,4	1 437	1 453	1,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	35	34	2,9	69	61	13,1
innerorts	23	14	64,3	41	29	41,4
außerorts	12	20	40,0-	28	32	12,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs	226	211	7,1	403	434	7,1-
innerorts	32	34	5,9-	55	72	23,6-
außerorts	194	177	9,6	348	362	3,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	272	223	22,0	488	415	17,6
innerorts	138	124	11,3	265	221	19,9
außerorts	134	99	35,4	223	194	14,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	26	24	8,3	60	63	4,8-
innerorts	4	2	X	11	8	X
außerorts	22	22	-	49	55	10,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	157	199	21,1-	329	347	5,2-
innerorts	10	4	X	19	13	46,2
außerorts	147	195	24,6-	310	334	7,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	129	108	19,4	257	255	0,8
innerorts	30	16	87,5	58	44	31,8
außerorts	99	92	7,6	199	211	5,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	231	197	17,3	412	397	3,8
innerorts	106	90	17,8	199	184	8,2
außerorts	125	107	16,8	213	213	-
Fehler beim Überholtwerden	48	35	37,1	95	81	17,3
innerorts	15	13	15,4	28	29	3,4-
außerorts	33	22	50,0	67	52	28,8
Vorbeifahren	81	79	2,5	161	164	1,8-
innerorts	68	62	9,7	131	135	3,0-
außerorts	13	17	23,5-	30	29	3,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	68	63	7,9	143	130	10,0
innerorts	59	52	13,5	119	111	7,2
außerorts	9	11	X	24	19	26,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	13	16	18,8-	18	34	47,1-
innerorts	9	10	X	12	24	50,0-
außerorts	4	6	X	6	10	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	412	352	17,0	786	754	4,2
innerorts	236	216	9,3	444	441	0,7
außerorts	176	136	29,4	342	313	9,3
Vorfahrt, Vorrang	4 291	3 872	10,8	8 210	8 180	0,4
innerorts	3 171	2 898	9,4	5 985	6 064	1,3-
außerorts	1 120	974	15,0	2 225	2 116	5,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	445	409	8,8	774	792	2,3-
innerorts	430	397	8,3	747	770	3,0-
außerorts	15	12	25,0	27	22	22,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 067	2 792	9,8	5 920	5 955	0,6-
innerorts	2 143	1 974	8,6	4 097	4 200	2,5-
außerorts	924	818	13,0	1 823	1 755	3,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	51	52	1,9-	97	125	22,4-
innerorts	7	11	X	11	18	38,9-
außerorts	44	41	7,3	86	107	19,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	17	52,9	47	47	-
innerorts	3	2	X	6	7	X
außerorts	23	15	53,3	41	40	2,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	589	509	15,7	1 156	1 060	9,1
innerorts	511	446	14,6	982	925	6,2
außerorts	78	63	23,8	174	135	28,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	93	79	17,7	187	175	6,9
innerorts	62	56	10,7	119	122	2,5-
außerorts	31	23	34,8	68	53	28,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	20	14	42,9	29	26	11,5
innerorts	15	12	25,0	23	22	4,5
außerorts	5	2	X	6	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 923	3 580	9,6	7 538	7 629	1,2-
innerorts	3 284	3 019	8,8	6 255	6 439	2,9-
außerorts	639	561	13,9	1 283	1 190	7,8
Fehler beim Abbiegen	2 242	1 989	12,7	4 367	4 314	1,2
innerorts	1 748	1 553	12,6	3 364	3 379	0,4-
außerorts	494	436	13,3	1 003	935	7,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	677	657	3,0	1 350	1 372	1,6-
innerorts	611	596	2,5	1 223	1 238	1,2-
außerorts	66	61	8,2	127	134	5,2-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 004	934	7,5	1 821	1 943	6,3-
innerorts	925	870	6,3	1 668	1 822	8,5-
außerorts	79	64	23,4	153	121	26,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 513	1 343	12,7	3 133	3 199	2,1-
innerorts	1 437	1 269	13,2	2 976	3 036	2,0-
außerorts	76	74	2,7	157	163	3,7-
an Fußgängerüberwegen	172	119	44,5	356	346	2,9
innerorts	171	118	44,9	355	343	3,5
außerorts	1	1	-	1	3	X
an Fußgängerfurten	203	184	10,3	442	428	3,3
innerorts	197	182	8,2	430	423	1,7
außerorts	6	2	X	12	5	X
beim Abbiegen	243	247	1,6-	548	584	6,2-
innerorts	239	244	2,1-	536	573	6,5-
außerorts	4	3	X	12	11	9,1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmlincklicht)	87	83	4,8	171	179	4,5-
innerorts	84	75	12,0	162	162	-
außerorts	3	8	X	9	17	X
an anderen Stellen	808	710	13,8	1 616	1 662	2,8-
innerorts	746	650	14,8	1 493	1 535	2,7-
außerorts	62	60	3,3	123	127	3,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	171	182	6,0-	342	374	8,6-
innerorts	154	154	-	299	331	9,7-
außerorts	17	28	39,3-	43	43	-
Unzulässiges Halten oder Parken	18	30	40,0-	50	61	18,0-
innerorts	11	20	45,0-	37	45	17,8-
außerorts	7	10	X	13	16	18,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	21	31	32,3-	46	58	20,7-
innerorts	13	15	13,3-	20	34	41,2-
außerorts	8	16	X	26	24	8,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	132	121	9,1	246	255	3,5-
innerorts	130	119	9,2	242	252	4,0-
außerorts	2	2	-	4	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	57	57	-	132	133	0,8-
innerorts	45	40	12,5	103	93	10,8
außerorts	12	17	29,4-	29	40	27,5-
Ladung, Besetzung	69	58	19,0	131	126	4,0
innerorts	34	21	61,9	52	51	2,0
außerorts	35	37	5,4-	79	75	5,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, überbesetzung	13	14	7,1-	23	25	8,0-
innerorts	10	8	X	17	17	-
außerorts	3	6	X	6	8	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehorteile	56	44	27,3	108	101	6,9
innerorts	24	13	84,6	35	34	2,9
außerorts	32	31	3,2	73	67	9,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 678	4 040	15,8	8 986	8 916	0,8
innerorts	2 374	2 158	10,0	4 673	4 842	3,5-
außerorts	2 304	1 882	22,4	4 313	4 074	5,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	287	270	6,3	558	569	1,9-
innerorts	140	140	-	300	318	5,7-
außerorts	147	130	13,1	258	251	2,8
Beleuchtung	93	90	3,3	191	207	7,7-
innerorts	64	61	4,9	139	152	8,6-
außerorts	29	29	-	52	55	5,5-
Bereifung	83	80	3,8	150	153	2,0-
innerorts	14	18	22,2-	31	37	16,2-
außerorts	69	62	11,3	119	116	2,6
Bremsen	41	42	2,4-	79	71	11,3
innerorts	27	31	12,9-	56	50	12,0
außerorts	14	11	27,3	23	21	9,5
Lenkung	7	8	X	16	15	6,7
innerorts	1	2	X	8	6	X
außerorts	6	6	-	8	9	X
Zugvorrichtung	3	3	-	5	8	X
innerorts	3	-	X	5	2	X
außerorts	-	3	X	-	6	X
Andere Mängel	60	47	27,7	117	115	1,7
innerorts	31	28	10,7	61	71	14,1-
außerorts	29	19	52,6	56	44	27,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 845	1 762	4,7	3 959	3 748	5,6
innerorts	1 670	1 582	5,6	3 614	3 410	6,0
außerorts	175	180	2,8-	345	338	2,1
Verkehrstüchtigkeit	192	196	2,0-	420	400	5,0
innerorts	154	151	2,0	347	322	7,8
außerorts	38	45	15,6-	73	78	6,4-
Alkoholeinfluß	185	181	2,2	391	376	4,0
innerorts	149	137	8,8	323	300	7,7
außerorts	36	44	18,2-	68	76	10,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	3	-	7	6	X
innerorts	2	3	X	3	6	X
außerorts	1	-	X	4	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	12	X	22	18	22,2
innerorts	3	11	X	21	16	31,3
außerorts	1	1	-	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 448	1 337	8,3	3 105	2 926	6,1
innerorts	1 366	1 254	8,9	2 936	2 766	6,1
außerorts	82	83	1,2-	169	160	5,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	153	135	13,3	330	282	17,0
innerorts	153	129	18,6	325	274	18,6
außerorts	-	6	X	5	8	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	6	X	18	18	-
innerorts	8	6	X	18	18	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	108	107	0,9	260	251	3,6
innerorts	103	106	2,8-	247	245	0,8
außerorts	5	1	X	13	6	X
an anderen Stellen						
durch plotzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	237	230	3,0	499	471	5,9
innerorts	234	225	4,0	490	460	6,5
außerorts	3	5	X	9	11	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	840	743	13,1	1 770	1 647	7,5
innerorts	775	688	12,6	1 654	1 541	7,3
außerorts	65	55	18,2	116	106	9,4
durch sonstiges falsches Verhalten	102	116	12,1-	228	257	11,3-
innerorts	93	100	7,0-	202	228	11,4-
außerorts	9	16	X	26	29	10,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	26	44	40,9-	61	78	21,8-
innerorts	22	40	45,0-	51	70	27,1-
außerorts	4	4	-	10	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	23	22	4,5	46	51	9,8-
innerorts	4	4	-	5	7	X
außerorts	19	18	5,6	41	44	6,8-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	22	9,1	40	33	21,2
innerorts	21	22	4,5-	37	32	15,6
außerorts	3	-	X	3	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	132	141	6,4-	287	260	10,4
innerorts	103	111	7,2-	238	213	11,7
außerorts	29	30	3,3-	49	47	4,3
Straßenverhältnisse	2 872	2 988	3,9-	5 985	7 061	15,2-
innerorts	915	1 019	10,2-	2 212	2 408	8,1-
außerorts	1 957	1 969	0,6-	3 773	4 653	18,9-
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	2 811	2 930	4,1-	5 852	6 940	15,7-
innerorts	883	994	11,2-	2 144	2 358	9,1-
außerorts	1 928	1 936	0,4-	3 708	4 582	19,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	25	21	19,0	38	39	2,6-
innerorts	12	12	-	18	20	10,0-
außerorts	13	9	X	20	19	5,3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	5	X	8	13	X
innerorts	1	3	X	3	7	X
außerorts	2	2	-	5	6	X
Schnee, Eis	1 774	2 388	25,7-	4 184	5 666	26,2-
innerorts	379	714	46,9-	1 321	1 664	20,6-
außerorts	1 395	1 674	16,7-	2 863	4 002	28,5-
Regen	974	493	97,6	1 555	1 163	33,7
innerorts	477	257	85,6	772	642	20,2
außerorts	497	236	X	783	521	50,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	35	23	52,2	67	59	13,6
innerorts	14	8	X	30	25	20,0
außerorts	21	15	40,0	37	34	8,8
Zustand der Straße	48	50	4,0-	111	106	4,7
innerorts	22	20	10,0	50	39	28,2
außerorts	26	30	13,3-	61	67	9,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	14	21	33,3-	52	45	15,6
innerorts	3	6	X	17	9	X
außerorts	11	15	26,7-	35	36	2,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	34	29	17,2	59	61	3,3-
innerorts	19	14	35,7	33	30	10,0
außerorts	15	15	-	26	31	16,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	5	X	13	10	30,0
innerorts	8	4	X	12	9	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	3	X	8	5	X
innerorts	2	1	X	5	2	X
außerorts	2	2	-	3	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	462	247	87,0	868	559	55,3
innerorts	157	116	35,3	352	275	28,0
außerorts	305	131	X	516	284	81,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	20	X	50	64	21,9-
innerorts	1	1	-	10	7	X
außerorts	2	19	X	40	57	29,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	91	70	30,0	124	108	14,8
innerorts	23	20	15,0	39	34	14,7
außerorts	68	50	36,0	85	74	14,9
blendende Sonne	182	132	37,9	404	337	19,9
innerorts	115	88	30,7	265	219	21,0
außerorts	67	44	52,3	139	118	17,8
Seitenwind	145	18	X	216	31	X
innerorts	14	4	X	22	8	X
außerorts	131	14	X	194	23	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	41	7	X	74	19	X
innerorts	4	3	X	16	7	X
außerorts	37	4	X	58	12	X
Hindernisse	294	233	26,2	555	511	8,6
innerorts	59	62	4,8-	124	132	6,1-
außerorts	235	171	37,4	431	379	13,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	9	13	X	16	20	20,0-
innerorts	9	8	X	16	13	23,1
außerorts	-	5	X	-	7	X
Wild auf der Fahrbahn	155	110	40,9	285	268	6,3
innerorts	3	8	X	11	17	35,3-
außerorts	152	102	49,0	274	251	9,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	65	86	24,4-	134	167	19,8-
innerorts	26	32	18,8-	61	75	18,7-
außerorts	39	54	27,8-	73	92	20,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	65	24	X	120	56	X
innerorts	21	14	50,0	36	27	33,3
außerorts	44	10	X	84	29	X
Sonstige Ursachen	222	109	X	414	230	80,0
innerorts	128	60	X	238	140	70,0
außerorts	94	49	91,8	176	90	95,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	19	24	20,8-	41	39	5,1
innerorts	16	15	6,7	34	25	36,0
außerorts	3	9	X	7	14	X
Ursachen insgesamt	36 069	33 360	8,1	70 064	72 659	3,6-
innerorts	20 752	19 508	6,4	41 135	42 383	2,9-
außerorts	15 317	13 852	10,6	28 929	30 276	4,5-

5. Ubrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Februar 2002					Januar bis Februar 2002			
Deutschland	139 580	102 527	26 933	10 120	292 038	216 778	56 414	18 846
Baden-Württemberg	12 782	9 860	2 210	712	26 664	20 748	4 465	1 451
Bayern	17 455	11 255	4 613	1 587	37 978	25 177	9 729	3 072
Berlin	9 392	9 263	-	129	18 613	18 355	-	258
Brandenburg	5 787	3 544	1 678	565	12 042	7 463	3 604	975
Bremen	1 243	1 203	9	31	2 438	2 360	17	61
Hamburg	3 437	3 353	6	78	6 840	6 665	11	164
Hessen	8 073	5 162	1 853	1 058	16 430	10 472	4 067	1 951
Mecklenburg-Vorpommern	4 029	2 452	1 387	190	7 882	4 791	2 795	296
Niedersachsen	12 464	7 621	3 402	1 441	24 833	15 405	7 022	2 466
Nordrhein-Westfalen	35 472	28 440	4 537	2 495	75 146	61 106	9 407	4 633
Rheinland-Pfalz	7 042	4 493	2 113	436	15 533	9 888	4 733	912
Saarland	1 600	1 097	340	163	3 648	2 503	824	321
Sachsen	7 198	5 576	1 286	336	16 820	13 221	2 856	743
Sachsen-Anhalt	5 663	4 022	1 386	255	11 439	8 112	2 864	463
Schleswig-Holstein	3 949	2 504	1 094	351	7 073	4 639	1 909	525
Thüringen	3 994	2 682	1 019	293	8 539	5 873	2 111	555

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schiene-gebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DUSTATIS
wissen.nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.