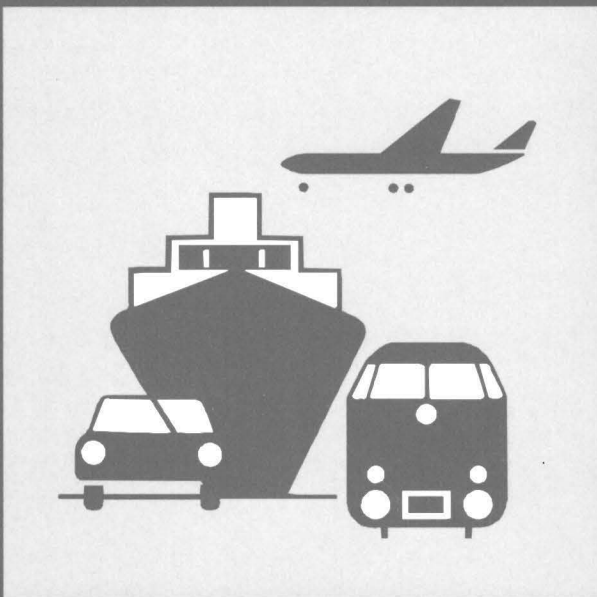


Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle



Oktober 2001



NEU:

Verkehrsunfälle – Strukturdaten – auf CD-ROM

Die positive Resonanz auf unsere CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Zeitreihen“ hat uns veranlasst, nun auch die detaillierten jährlichen Tabellen zum Straßenverkehrsunfallgeschehen für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Strukturdaten“ bereitzustellen.

Die neue CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Strukturdaten“ enthält alle in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Tabellen – mit Ausnahme der Zeitreihen – zu den Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2000. Zahlreiche Merkmalskombinationen, die bisher nur für die Unfälle mit Personenschaden dargestellt wurden, werden in der CD-ROM erstmals in der Untergliederung auch nach Unfällen mit Getöteten bzw. nach Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden veröffentlicht.

Im Einzelnen sind Tabellen zu folgenden Merkmalskomplexen der Straßenverkehrsunfallstatistik enthalten:

- Unfälle
- Beteiligte
- Verunglückte
- Unfallursachen
- Bezugsdaten

Die Daten liegen auf CD-ROM im Excel 97-Format vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen als Word 97-Dokument aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfasst das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: Dezember 2001.

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 79,- zzgl. Versandkosten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: +49 (0)6 11 / 75-2498, Fax: +49 (0)6 11 / 75 3924, E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsunfallstatistik -

65180 Wiesbaden

Telefax:

06 11 / 75 39 24

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 2000 auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: MS-Excel 97, MS-Word 97, MS-Powerpoint	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten		zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - Zeitreihen - Berichtsjahr 2000 Bestell-Nr.: 8532110-00700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im September 2001	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 12,78 EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 25,56 EUR	
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - Strukturdaten - Berichtsjahr 2000 Bestell-Nr.: 8532120-00700 Datenvolumen: rd. 7 MB erschienen im Dezember 2001	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 79,- EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 158,- EUR	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

*** Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:

Statistisches Bundesamt
ZD/Vertrieb – Lizenzen
65180 Wiesbaden
Fax: +49 (0) 611 / 75-2555

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2001.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Fachserie 8 / Reihe 7

VERKEHR

Verkehrsunfälle

Oktober 2001

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: www.s-f-g.com
E-Mail: destatis@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080700 - 01110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen und Strukturdaten zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden. Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: www.destatis.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	37

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).

Jahresbericht: Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (317 Seiten).

Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.

CD-ROM: umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung

Unregelmäßig: Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte, Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

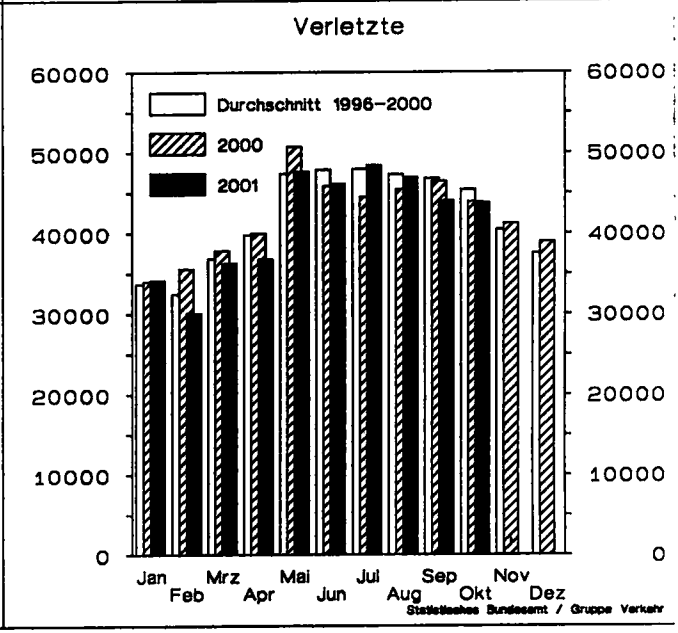
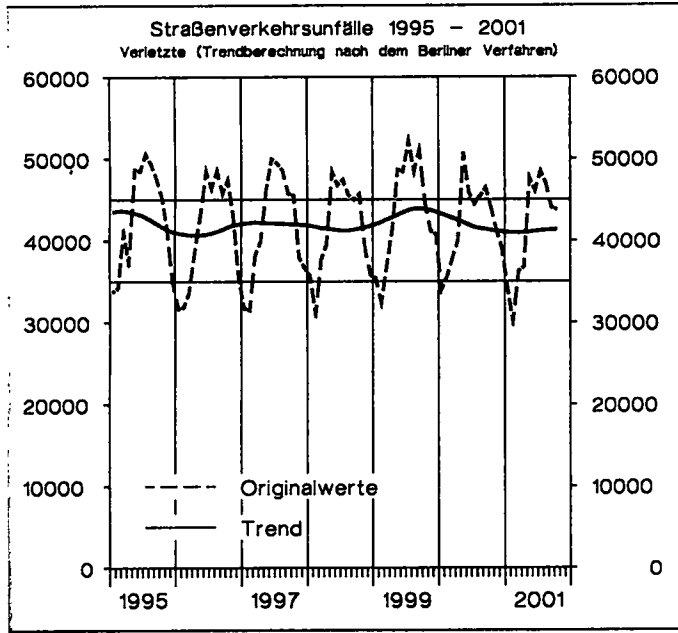
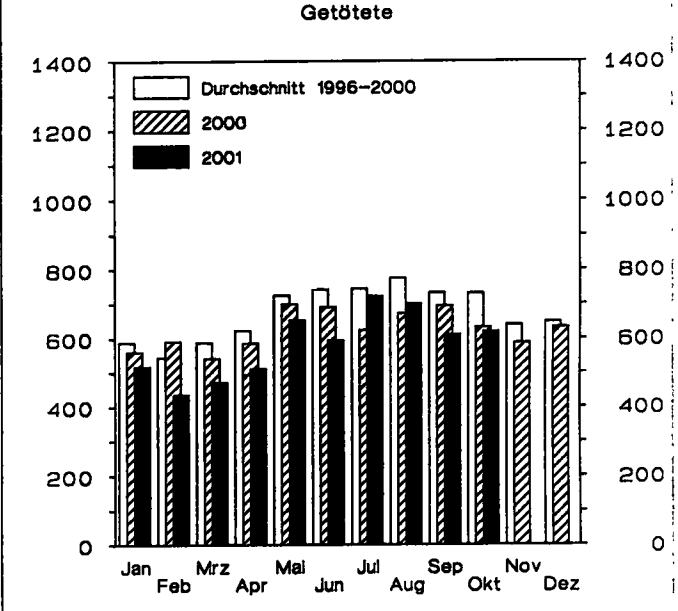
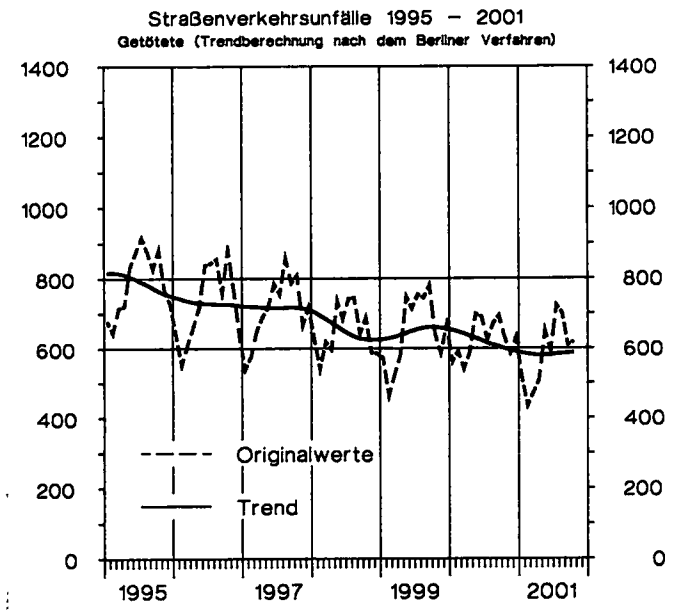
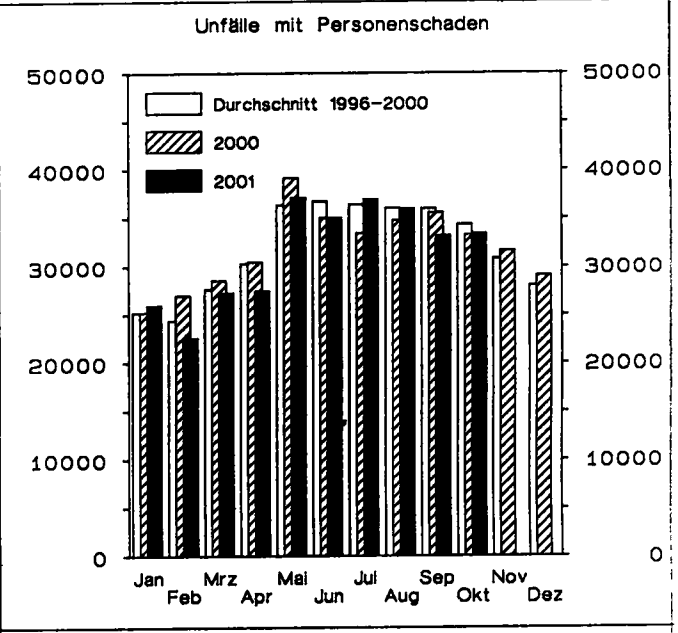
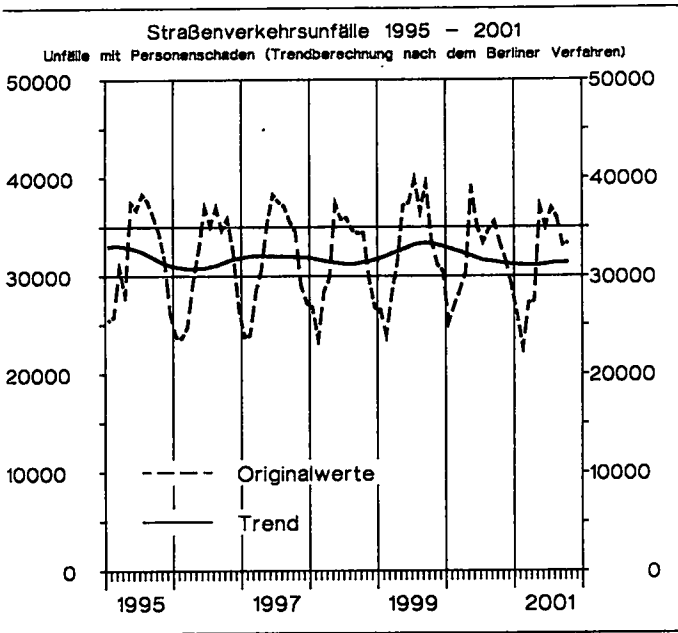
Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen*)



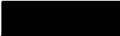
Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 008		
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293		
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 468	10 070	461 398		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 662	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 364 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	368 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	385 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	362 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	483	6 417	25 947
März	188 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 981
Juni	199 832	37 454	162 378	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	566	8 326	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 785	1 958	144 025	34 535	561	7 080	26 914
Februar	187 680	26 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 361	541	7 465	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	184 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	188 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 781	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 068	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 066	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 318
November	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	567	8 057	33 126
Dezember	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	168 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	188 407	25 918	162 489	9 651	1 962	150 876	34 660	517	6 635	27 506
Februar	171 235	22 543	148 692	8 894	1 784	138 014	30 455	434	5 489	24 532
März	194 415	27 223	167 192	9 668	1 931	155 393	36 712	471	6 399	29 842
April	184 009	27 424	156 585	8 583	1 821	146 181	37 268	510	7 012	29 746
Mai	204 026	37 080	166 946	7 665	1 956	157 325	48 277	651	9 737	37 889
Juni	193 356	35 029	158 327	8 596	2 140	147 591	46 683	593	9 031	37 059
Juli	191 807	36 899	154 908	8 180	1 971	144 757	49 130	722	9 833	38 575
August	189 309	35 938	153 371	7 814	2 023	143 534	47 597	699	9 499	37 399
September	199 130r	33 188r	165 962r	9 910r	2 205r	153 847	44 609r	610r	8 120r	35 879r
Oktober	206 675r	33 388r	173 287r	9 017r	1 986r	162 284r	44 371r	619r	8 595	35 157
November	220 695	31 919	188 776	10 532	2 156	176 088	42 534	599	41 935	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

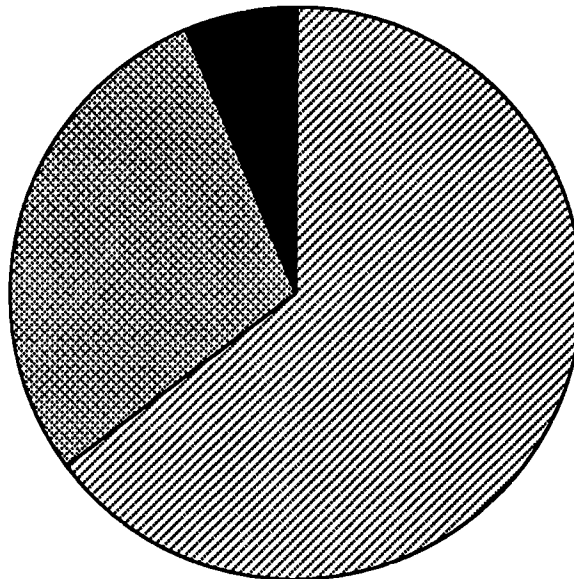
2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



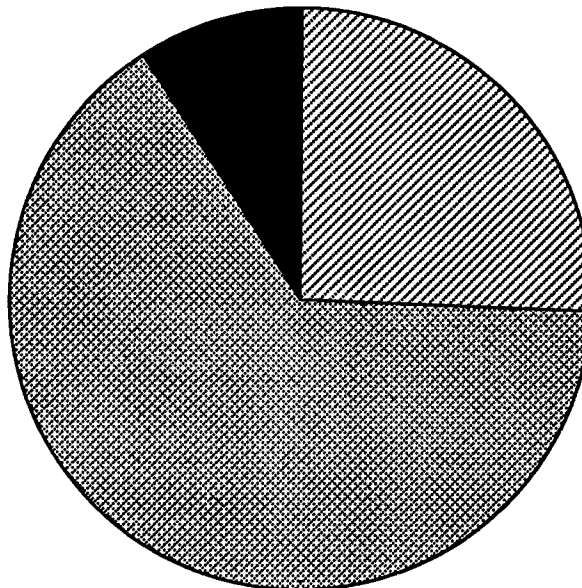
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Oktober 2001

 Innerorts  Außerorts ohne Autobahn  auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- Verletzte	Leicht-	
Anzahl									%				
Oktober 2001					Oktober 2000								
Autobahnen	2 172	56	585	2 802	2 171	66	619	2 865	0,0	15,2-	5,5-	2,2-	
Bundesstraßen	7 272	182	2 023	8 353	7 264	194	2 074	8 239	0,1	6,2-	2,5-	1,4	
innerorts	3 975	34	708	4 577	3 965	44	716	4 456	0,3	22,7-	1,4-	2,7	
außerorts	3 297	148	1 317	3 776	3 299	150	1 358	3 783	0,1-	1,3-	3,0-	0,2-	
Landesstraßen	7 378	188	2 381	7 533	7 376	199	2 327	7 603	0,0	0,5-	2,3	0,9-	
innerorts	3 743	44	836	3 842	3 787	41	849	3 934	1,2-	7,3	1,5-	2,3-	
außerorts	3 635	154	1 545	3 691	3 589	158	1 478	3 669	1,3	2,5-	4,5	0,6	
Kreisstraßen	3 440	89	1 092	3 312	3 378	76	1 055	3 306	1,8	17,1	3,5	0,2	
innerorts	1 695	11	372	1 681	1 620	10	369	1 637	4,6	10,0	0,8	2,7	
außerorts	1 745	78	720	1 631	1 758	66	686	1 669	0,7-	18,2	5,0	2,3-	
Andere Straßen	13 126	94	2 514	13 157	13 065	96	2 481	13 305	0,5	2,1-	1,3	1,1-	
innerorts	12 166	70	2 141	12 261	12 116	89	2 125	12 401	0,4	1,4	0,8	1,1-	
außerorts	960	24	373	896	949	27	356	904	1,2	11,1-	4,8	0,9-	
Insgesamt	33 388	619	8 595	35 157	33 264	631	8 556	35 318	0,4	1,9-	0,5	0,5-	
innerorts	21 579	159	4 055	22 361	21 498	164	4 059	22 428	0,4	3,0-	0,1-	0,3-	
außerorts	11 809	460	4 540	12 796	11 766	467	4 497	12 890	0,4	1,5-	1,0	0,7-	
Januar - Oktober 2001					Januar - Oktober 2000								
Autobahnen	21 623	652	6 583	27 810	21 630	788	7 073	27 106	0,0-	17,3-	6,9-	2,6	
Bundesstraßen	66 894	1 767	18 804	76 093	69 840	1 915	20 753	78 411	4,2-	7,7-	9,4-	3,0-	
innerorts	36 169	335	6 625	40 968	37 597	346	7 188	42 211	3,8-	3,2-	7,8-	2,9-	
außerorts	30 725	1 432	12 179	35 125	32 243	1 569	13 565	36 200	4,7-	8,7-	10,2-	3,0-	
Landesstraßen	69 728	1 729	21 367	72 678	70 932	1 819	23 267	72 979	1,7-	4,9-	8,2-	0,4-	
innerorts	35 050	304	7 441	36 990	35 302	336	7 939	36 626	0,7-	9,5-	6,3-	1,0	
außerorts	34 678	1 425	13 926	35 688	35 630	1 483	15 328	36 353	2,7-	3,9-	9,1-	1,8-	
Kreisstraßen	31 555	805	9 866	31 477	31 495	813	10 395	30 662	0,2	1,0-	5,1-	2,7	
innerorts	15 196	138	3 327	15 490	15 196	157	3 620	15 122	-	12,1-	8,1-	2,4	
außerorts	16 359	667	6 539	15 987	16 299	656	6 775	15 540	0,4	1,7	3,5-	2,9	
Andere Straßen	124 810	873	23 730	125 528	128 391	949	25 211	128 101	2,8-	8,0-	5,9-	2,0-	
innerorts	115 057	614	20 070	116 417	118 512	687	21 399	118 871	2,9-	10,6-	6,2-	2,1-	
außerorts	9 753	259	3 660	9 111	9 879	262	3 812	9 230	1,3-	1,1-	4,0-	1,3-	
Insgesamt	314 610	5 826	80 350	333 586	322 288	6 294	86 699	337 259	2,4-	7,3-	7,3-	1,1-	
innerorts	201 472	1 391	37 463	209 865	206 607	1 526	40 146	212 830	2,5-	8,8-	6,7-	1,4-	
außerorts	113 138	4 435	42 887	123 721	115 681	4 758	46 553	124 429	2,2-	6,8-	7,9-	0,6-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2001						Oktober 2000							
Fahrunfall	5 864	243	2 500	5 154	6 164	289	2 689	5 446	4,9-	15,8-	7,0-	5,4-	
innerorts	2 006	40	668	1 817	2 217	47	748	2 099	9,5-	14,9-	10,7-	13,4-	
außerorts	3 858	203	1 832	3 337	3 947	242	1 941	3 347	2,3-	16,1-	5,6-	0,3-	
Abbiege-Unfall	4 684	39	1 060	5 139	4 423	28	910	4 889	5,9	39,3	16,5	5,1	
innerorts	3 616	15	621	3 732	3 391	16	567	3 621	3,7	6,3	9,5	3,1	
außerorts	1 168	24	439	1 407	1 032	12	343	1 268	13,2	x	28,0	11,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 507	69	1 720	8 101	7 494	64	1 586	8 175	0,2	7,8	8,4	0,9-	
innerorts	5 860	17	1 047	6 154	5 883	21	994	6 259	0,4-	19,0-	5,3	1,7-	
außerorts	1 647	52	673	1 947	1 611	43	592	1 916	2,2	20,8	13,7	1,6	
Überschreitenunfall ...	2 028	68	682	1 498	2 041	56	719	1 492	0,6-	21,4	5,1-	0,4	
innerorts	1 922	49	632	1 444	1 949	41	668	1 451	1,4-	19,5	5,4-	0,5-	
außerorts	106	19	50	54	92	15	51	41	15,2	26,7	2,0-	31,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	919	6	140	912	966	6	131	964	4,9-	-	8,9	5,4-	
innerorts	871	4	131	852	894	4	110	893	2,6-	-	19,1	4,6-	
außerorts	48	2	9	60	72	2	21	71	33,3-	-	x	15,5-	
Unfall im Längsverkehr	8 699	132	1 552	10 952	8 542	130	1 649	10 917	1,8	1,5	5,9-	0,3	
innerorts	4 914	15	450	6 103	4 787	15	497	5 935	2,7	-	9,5-	2,8	
außerorts	3 785	117	1 102	4 849	3 755	115	1 152	4 982	0,8	1,7	4,3-	2,7-	
Sonstiger Unfall	3 687	62	941	3 401	3 624	58	872	3 435	1,7	6,9	7,9	1,0-	
innerorts	2 490	19	506	2 259	2 367	20	475	2 170	5,2	5,0-	6,5	4,1	
außerorts	1 197	43	435	1 142	1 257	38	397	1 265	4,8-	13,2	9,8	9,7-	
Insgesamt	33 388	619	8 595	35 157	33 254	631	8 556	35 318	0,4	1,9-	0,5	0,5-	
innerorts	21 579	159	4 055	22 361	21 488	164	4 059	22 428	0,4	3,0-	0,1-	0,3-	
außerorts	11 809	460	4 540	12 796	11 766	467	4 497	12 890	0,4	1,5-	1,0	0,7-	
Januar - Oktober 2001						Januar - Oktober 2000							
Fahrunfall	64 263	2 540	26 510	57 357	64 214	2 748	27 914	56 477	0,1	7,6-	5,0-	1,6	
innerorts	21 865	364	7 272	19 617	21 748	411	7 399	19 487	0,5	11,4-	1,7-	0,7	
außerorts	42 398	2 176	19 238	37 740	42 466	2 337	20 515	36 990	0,2-	6,9-	6,2-	2,0	
Abbiege-Unfall	40 568	319	8 101	45 876	41 229	307	8 626	46 164	1,6-	3,9	6,1-	0,6-	
innerorts	30 942	136	4 875	33 846	31 459	128	5 161	34 076	1,6-	6,3	5,5-	0,7-	
außerorts	9 626	183	3 226	12 030	9 770	179	3 465	12 088	1,5-	2,2	6,9-	0,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	69 348	717	14 769	76 202	71 673	721	15 836	77 910	3,2-	0,6-	6,7-	2,2-	
innerorts	54 293	223	8 963	57 854	55 977	243	9 656	59 127	3,0-	8,2-	7,2-	2,2-	
außerorts	15 055	494	5 806	18 348	15 696	478	6 180	18 783	4,1-	3,3	6,1-	2,3-	
Überschreitenunfall ...	18 582	452	6 197	13 929	19 789	488	6 870	14 511	6,1-	7,4-	9,8-	4,0-	
innerorts	17 779	330	5 817	13 456	18 869	353	6 396	14 008	5,8-	6,5-	9,1-	3,9-	
außerorts	803	122	380	473	914	135	474	502	12,1-	9,6-	19,8-	5,8-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 322	38	1 245	8 328	8 732	43	1 401	8 611	4,7-	11,6-	11,1-	3,3-	
innerorts	7 794	31	1 109	7 717	8 166	36	1 229	7 976	4,6-	13,9-	9,8-	3,2-	
außerorts	528	7	136	611	566	7	172	635	6,7-	-	20,9-	3,8-	
Unfall im Längsverkehr	78 511	1 215	14 447	99 430	80 139	1 370	16 054	100 395	2,0-	11,3-	10,0-	1,0-	
innerorts	45 117	126	4 443	55 792	45 918	151	4 835	56 328	1,7-	16,6-	8,1-	1,0-	
außerorts	33 394	1 089	10 004	43 638	34 221	1 219	11 219	44 067	2,4-	10,7-	10,8-	1,0-	
Sonstiger Unfall	35 016	545	9 081	32 464	36 518	607	9 998	33 191	4,1-	10,2-	9,2-	2,2-	
innerorts	23 682	181	4 984	21 583	24 470	204	5 470	21 827	3,2-	11,3-	8,9-	1,1-	
außerorts	11 334	364	4 097	10 881	12 048	403	4 528	11 364	5,9-	9,7-	9,5-	4,3-	
Insgesamt	314 610	5 826	80 350	333 596	322 288	6 284	86 699	337 259	2,4-	7,3-	7,3-	1,1-	
innerorts	201 472	1 391	37 463	209 885	206 607	1 526	40 146	212 830	2,5-	8,8-	6,7-	1,4-	
außerorts	113 138	4 435	42 887	123 721	115 681	4 758	46 553	124 429	2,2-	6,8-	7,9-	0,6-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl							%					
		Oktober 2001				Oktober 2000							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 182	12	290	2 517	2 330	13	315	2 642	6,4-	7,7-	7,9-	4,7-	
innerorts	1 789	6	222	1 947	1 869	6	212	2 048	4,3-	-	4,7	4,9-	
außerorts	393	6	68	570	461	7	103	594	14,8-	X	34,0-	4,0-	
vorausfährt o. wartet	5 975	30	623	8 060	5 866	32	625	7 998	1,9	6,3-	0,3-	1,0	
innerorts	3 577	1	202	4 705	3 534	5	207	4 620	1,2	X	2,4	1,8	
außerorts	2 398	29	421	3 375	2 332	27	418	3 378	2,8	7,4	0,7	0,1-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 383	14	299	1 437	1 297	12	265	1 413	6,6	16,7	12,8	1,7	
innerorts	826	6	124	838	751	4	110	754	10,0	X	12,7	11,1	
außerorts	557	8	175	599	546	8	155	659	2,0	-	12,9	9,1-	
entgegenkommt	2 784	147	1 274	3 237	2 861	139	1 378	3 434	2,7-	5,8	7,5-	5,7-	
innerorts	1 362	14	376	1 548	1 350	9	414	1 585	0,9	X	9,2-	2,3-	
außerorts	1 422	133	898	1 689	1 511	130	964	1 849	5,9-	2,3	6,8-	8,7-	
einbiegt oder kreuzt	9 673	86	2 200	10 498	9 569	82	2 032	10 471	1,1	4,9	8,3	0,3	
innerorts	7 552	25	1 313	8 017	7 591	31	1 300	8 069	0,5-	19,4-	1,0	0,8-	
außerorts	2 121	61	887	2 481	1 978	51	732	2 402	7,2	19,6	21,2	3,3	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	3 035	96	943	2 311	2 990	80	939	2 298	1,5	20,0	0,4	0,6	
innerorts	2 814	52	856	2 162	2 780	52	833	2 176	1,2	19,2	2,8	0,6-	
außerorts	221	34	87	149	210	28	106	122	5,2	21,4	17,9-	22,1	
Aufprall auf Hindernis	243	1	77	205	234	-	74	201	3,8	X	4,1	2,0	
innerorts	105	-	36	80	108	-	24	87	2,8-	-	50,0	8,0-	
außerorts	138	1	41	125	126	-	50	114	9,5	X	18,0-	9,6	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	2 789	114	1 245	2 236	2 880	138	1 308	2 352	3,2-	17,4-	4,8-	4,8-	
innerorts	637	16	237	515	630	14	266	649	7,7-	14,3	17,1-	20,6-	
außerorts	2 152	98	1 008	1 721	2 190	124	1 022	1 703	1,7-	21,0-	1,4-	1,1	
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 868	75	792	1 601	1 955	93	826	1 601	4,5-	19,4-	4,1-	-	
innerorts	434	9	160	390	459	24	171	381	5,4-	X	6,4	2,4	
außerorts	1 434	66	632	1 211	1 496	69	655	1 220	4,1-	4,3-	3,5-	0,7-	
Unfall anderer Art	3 456	44	852	3 035	3 272	42	794	2 908	5,6	4,8	7,3	4,4	
innerorts	2 483	20	529	2 159	2 356	19	502	2 058	5,4	5,3	5,4	4,9	
außerorts	973	24	323	876	916	23	292	849	6,2	4,3	10,6	3,2	
Insgesamt	33 388	619	8 595	35 157	33 254	631	8 556	35 318	0,4	1,9-	0,5	0,5-	
innerorts	21 579	159	4 055	22 361	21 488	184	4 059	22 428	0,4	3,0-	0,1-	0,3-	
außerorts	11 809	460	4 540	12 796	11 766	467	4 497	12 890	0,4	1,5-	1,0	0,7-	
		Januar - Oktober 2001				Januar - Oktober 2000							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	20 344	100	2 689	23 587	21 492	99	2 944	24 652	5,3-	1,0	9,3-	4,4-	
innerorts	16 536	46	1 956	18 402	17 439	47	2 088	19 204	4,8-	2,1-	6,3-	4,2-	
außerorts	3 748	54	713	5 165	4 053	52	856	5 448	7,5-	3,8	16,7-	5,2-	
vorausfährt o. wartet	53 271	266	5 774	71 988	54 195	343	6 484	72 723	1,7-	22,4-	11,0-	1,0-	
innerorts	32 769	27	1 901	42 799	33 173	32	2 043	49 059	1,2-	15,6-	7,0-	0,6-	
außerorts	20 502	239	3 873	29 189	21 022	311	4 441	29 664	2,5-	23,2-	12,8-	1,6-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 784	153	2 545	13 833	12 913	157	2 728	13 694	1,0-	2,5-	6,7-	1,1	
innerorts	7 542	43	1 056	7 619	7 685	49	1 140	7 730	1,9-	12,2-	7,4	1,4-	
außerorts	5 242	110	1 489	6 214	5 228	108	1 588	5 964	0,3	1,9	6,2-	4,4	
entgegenkommt	26 587	1 352	11 738	32 060	27 012	1 467	12 945	32 018	1,6-	7,2-	9,3-	0,2	
innerorts	12 786	111	3 298	14 893	12 712	128	3 539	14 598	0,6	13,3-	6,8-	2,0	
außerorts	13 801	1 251	8 440	17 167	14 300	1 339	9 406	17 420	3,5-	6,6-	10,3-	1,3-	
einbiegt oder kreuzt	88 616	901	18 788	97 892	91 457	899	20 191	99 777	3,1-	0,2	6,9-	1,9-	
innerorts	69 911	316	11 509	76 133	72 166	317	12 436	76 572	3,1	0,3-	7,5-	1,9-	
außerorts	18 705	585	7 279	22 759	19 291	582	7 755	23 205	3,0-	0,5	6,1-	1,9-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	26 921	624	8 218	20 970	28 276	692	9 032	21 535	4,8-	9,8-	9,0-	2,6-	
innerorts	25 186	417	7 506	19 755	26 421	453	8 192	20 328	4,7-	7,9-	8,4	2,8-	
außerorts	1 735	207	712	1 215	1 854	239	840	1 207	6,4-	13,4-	15,2-	0,7	
Aufprall auf Hindernis	1 864	22	513	1 678	1 876	33	577	1 602	0,6-	33,3-	11,1-	4,7	
innerorts	820	6	209	689	818	7	208	663	0,2	X	0,5	3,9	
außerorts	1 044	17	304	989	1 058	26	369	939	1,3-	34,6-	17,6-	5,3	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	29 859	1 178	12 704	24 623	30 091	1 222	13 326	24 366	0,4-	3,6-	4,7-	1,1	
innerorts	7 013	186	2 653	5 863	7 009	160	2 749	5 896	0,1	3,8	3,5-	0,8-	
außerorts	22 946	1 012	10 051	18 760	23 082	1 062	10 577	18 470	0,6-	4,7-	5,0-	1,6	
Abk. v. Fahrbahn n. links	20 494	879	8 622	17 331	20 405	961	9 108	16 803	0,1	8,5-	5,3-	3,1	
innerorts	4 511	115	1 754	3 906	4 559	158	1 906	3 809	1,1-	27,2-	8,0-	2,5	
außerorts	15 983	764	6 868	13 425	15 846	803	7 202	12 994	0,5	4,9-	4,6-	3,3	
Unfall anderer Art	33 830	341	8 779	29 624	34 572	411	9 364	30 099	2,1-	17,0-	6,2-	1,6-	
innerorts	24 338	145	5 621	20 806	24 625	175	5 845	20 971	1,2-	17,1-	3,8	0,8-	
außerorts	9 492	196	3 158	8 818	9 947	236	3 519	9 128	4,6-	17,0-	10,3-	3,4-	
Insgesamt	314 610	5 826	80 350	333 596	322 296	6 284	86 699	337 259	2,4-	7,3-	7,3-	1,1-	
innerorts	201 472	1 391	37 463	208 865	206 807	1 526	40 146	212 830	2,5-	8,8-	6,7-	1,4-	
außerorts	113 138	4 435	42 887	123 721	115 681	4 758	46 553	124 429	2,2-	6,8-	7,9-	0,6-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2001

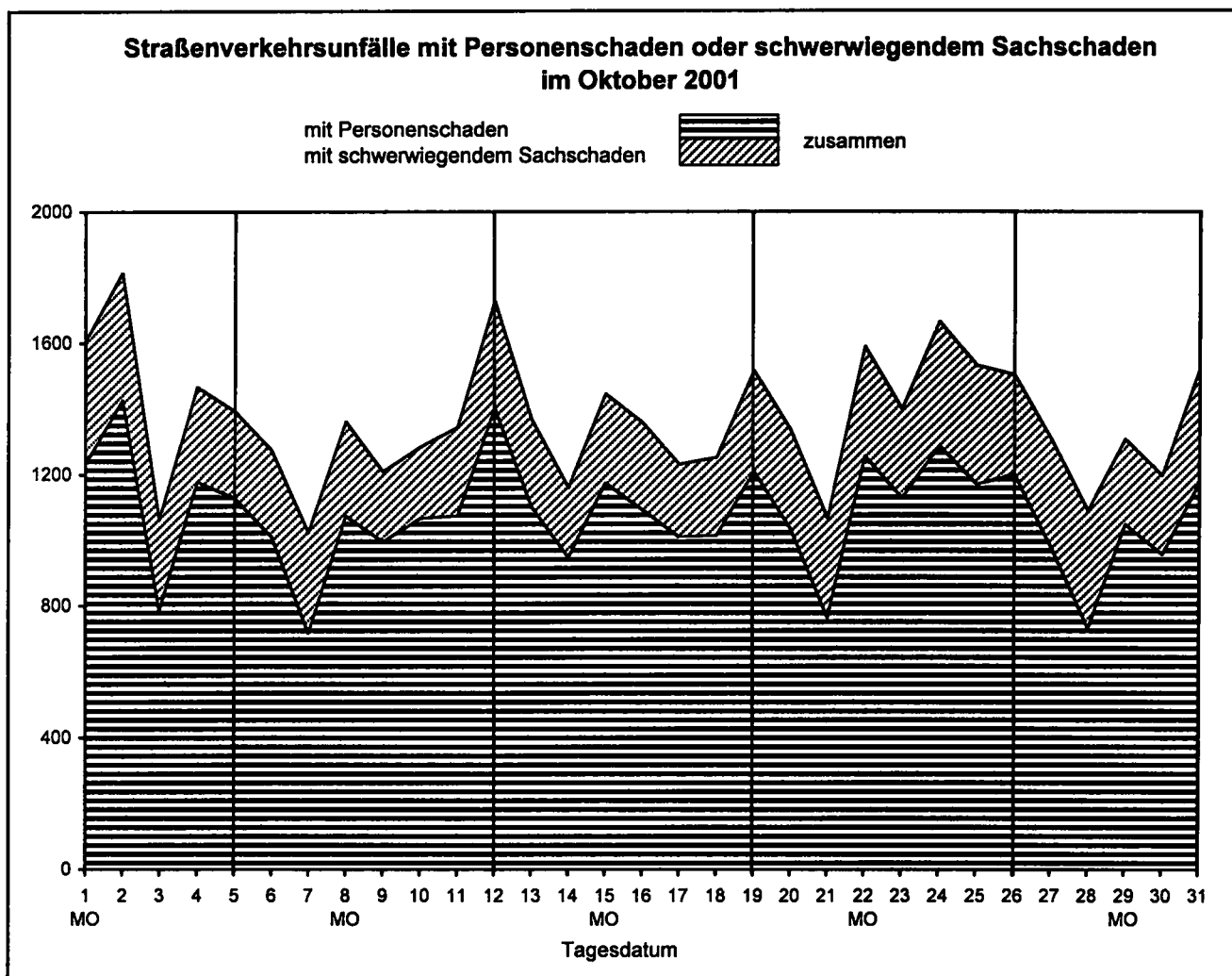
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	834	3	117	714	3	123	895	191	1 025
2. Dienstag	984	7	185	792	7	203	1 020	212	1 196
3. Mittwoch	428	2	86	340	2	96	471	137	585
4. Donnerstag	817	9	118	690	9	123	821	149	986
5. Freitag	753	3	146	604	3	149	743	148	901
6. Samstag	614	4	115	495	4	128	681	152	786
7. Sonntag	387	8	85	294	8	92	408	148	536
8. Montag	735	4	132	599	4	136	756	148	883
9. Dienstag	682	3	127	552	3	132	668	125	807
10. Mittwoch	710	3	123	584	3	130	702	120	830
11. Donnerstag	749	8	124	617	8	131	755	154	903
12. Freitag	879	5	162	712	5	169	870	181	1 060
13. Samstag	652	5	132	515	5	146	672	155	807
14. Sonntag	478	2	101	375	2	106	512	124	602
15. Montag	771	3	139	629	3	149	770	146	917
16. Dienstag	726	7	133	586	7	142	707	152	878
17. Mittwoch	672	5	106	661	5	112	710	133	805
18. Donnerstag	686	3	121	572	3	128	693	126	822
19. Freitag	788	4	145	639	4	155	805	174	962
20. Samstag	625	6	132	487	6	143	633	169	794
21. Sonntag	404	4	80	320	4	86	469	152	556
22. Montag	835	1	123	711	1	126	904	191	1 026
23. Dienstag	798	8	124	666	8	135	817	172	970
24. Mittwoch	825	12	116	697	13	126	865	212	1 037
25. Donnerstag	767	5	143	609	5	153	745	185	952
26. Freitag	808	3	124	681	3	137	834	158	966
27. Samstag	572	8	111	453	8	126	620	182	754
28. Sonntag	398	5	81	312	5	100	451	189	587
29. Montag	720	3	108	609	3	115	798	142	862
30. Dienstag	676	7	109	560	7	117	705	130	806
31. Mittwoch	806	8	132	666	8	141	861	191	977
Zusammen	21 579	158	3 780	17 641	159	4 055	22 361	4 958	26 537
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	398	13	103	282	15	142	410	182	580
2. Dienstag	442	14	132	296	14	164	480	178	618
3. Mittwoch	358	14	127	217	16	175	383	139	497
4. Donnerstag	361	12	87	262	14	110	424	138	499
5. Freitag	376	12	117	247	12	146	393	116	492
6. Samstag	397	23	131	243	26	167	402	110	507
7. Sonntag	329	10	106	213	10	155	392	159	488
8. Montag	340	9	91	240	9	110	377	138	478
9. Dienstag	314	14	102	198	15	128	307	88	402
10. Mittwoch	357	16	93	248	17	127	367	97	454
11. Donnerstag	326	12	100	214	13	142	341	115	441
12. Freitag	523	19	159	345	22	207	572	146	689
13. Samstag	451	17	173	261	17	240	458	110	561
14. Sonntag	470	18	164	288	21	196	488	88	558
15. Montag	404	10	116	278	11	144	405	124	528
16. Dienstag	368	9	113	246	9	137	399	112	480
17. Mittwoch	339	13	100	226	13	115	333	87	426
18. Donnerstag	320	10	87	223	12	105	325	110	430
19. Freitag	422	15	117	290	21	153	512	131	553
20. Samstag	409	19	138	252	21	184	441	132	541
21. Sonntag	360	11	103	246	11	131	478	151	511
22. Montag	421	14	109	298	15	132	467	143	564
23. Dienstag	332	14	94	224	14	122	337	96	428
24. Mittwoch	463	9	104	350	11	127	541	166	629
25. Donnerstag	413	11	103	299	12	135	460	167	580
26. Freitag	394	12	130	252	12	168	442	143	537
27. Samstag	407	21	132	254	23	182	451	148	555
28. Sonntag	334	22	115	197	23	150	389	169	503
29. Montag	330	7	97	226	7	116	359	115	445
30. Dienstag	281	9	86	186	9	110	278	110	391
31. Mittwoch	370	13	95	282	15	120	425	153	523
Zusammen	11 809	422	3 524	7 883	460	4 540	12 796	4 059	15 868
Innerorts und außerorts									
1. Montag	1 232	16	220	998	18	265	1 305	379	1 605
2. Dienstag	1 426	21	317	1 088	21	367	1 480	398	1 814
3. Mittwoch	786	16	213	557	18	271	834	276	1 062
4. Donnerstag	1 178	21	205	952	23	233	1 245	287	1 465
5. Freitag	1 129	15	263	851	15	295	1 136	264	1 333
6. Samstag	1 011	27	246	738	30	295	1 083	262	1 273
7. Sonntag	716	18	191	507	18	247	800	307	1 023
8. Montag	1 075	13	223	839	13	246	1 133	286	1 361
9. Dienstag	998	17	229	750	18	260	975	213	1 209
10. Mittwoch	1 067	19	216	832	20	257	1 069	217	1 284
11. Donnerstag	1 075	20	224	831	21	273	1 086	269	1 344
12. Freitag	1 402	24	321	1 057	27	376	1 442	327	1 729
13. Samstag	1 103	22	305	776	22	386	1 130	265	1 368
14. Sonntag	948	20	265	663	23	302	1 000	212	1 160
15. Montag	1 175	13	255	907	14	293	1 175	270	1 445
16. Dienstag	1 094	16	246	832	16	279	1 108	264	1 358
17. Mittwoch	1 011	18	206	787	18	227	1 043	220	1 231
18. Donnerstag	1 016	13	208	795	15	233	1 018	236	1 252
19. Freitag	1 210	19	262	929	25	308	1 317	305	1 515
20. Samstag	1 034	25	270	739	27	327	1 074	301	1 335
21. Sonntag	764	15	183	566	15	217	947	303	1 067
22. Montag	1 256	15	232	1 009	16	258	1 371	334	1 590
23. Dienstag	1 130	22	218	890	22	257	1 154	268	1 398
24. Mittwoch	1 288	21	220	1 047	24	253	1 406	378	1 666
25. Donnerstag	1 170	16	246	908	17	288	1 205	362	1 532
26. Freitag	1 202	15	254	933	15	305	1 276	301	1 503
27. Samstag	979	29	243	707	31	308	1 071	330	1 309
28. Sonntag	732	27	186	509	28	250	840	358	1 090
29. Montag	1 050	10	205	835	10	231	1 157	257	1 307
30. Dienstag	957	16	195	746	16	227	983	240	1 197
31. Mittwoch	1 176	21	227	928	23	261	1 286	344	1 520
Insgesamt	33 388	580	7 304	25 504	619	8 595	35 157	9 017	42 405

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2001

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag	73	1	15	57	1	19	88	85	158
2. Dienstag	80	2	17	61	2	22	98	64	144
3. Mittwoch	43	5	10	28	5	19	53	67	110
4. Donnerstag	80	3	11	66	3	14	99	60	140
5. Freitag	73	1	13	59	1	17	102	38	111
6. Samstag	81	1	19	61	1	21	108	32	113
7. Sonntag	65	1	18	46	1	25	101	70	135
8. Montag	60	1	10	49	1	12	75	41	101
9. Dienstag	62	1	12	49	1	12	63	20	82
10. Mittwoch	73	4	16	53	5	24	82	33	106
11. Donnerstag	71	3	16	52	3	23	95	29	100
12. Freitag	120	3	30	87	3	45	158	39	159
13. Samstag	61	2	17	42	2	21	91	23	84
14. Sonntag	73	1	14	58	1	16	102	29	102
15. Montag	77	1	15	61	1	21	93	33	110
16. Dienstag	61	1	15	45	1	20	70	35	96
17. Mittwoch	47	2	8	37	2	8	54	21	68
18. Donnerstag	54	1	8	45	1	9	67	33	87
19. Freitag	88	2	14	72	2	17	116	41	129
20. Samstag	66	-	10	56	-	13	103	32	98
21. Sonntag	91	2	23	66	2	31	133	64	155
22. Montag	79	3	17	59	3	21	98	54	133
23. Dienstag	54	1	12	41	1	14	58	30	84
24. Mittwoch	93	3	15	75	5	19	124	63	158
25. Donnerstag	70	-	12	58	-	18	101	75	145
26. Freitag	79	-	18	61	-	24	112	47	126
27. Samstag	54	3	9	42	3	12	78	60	114
28. Sonntag	68	3	15	50	3	19	80	80	148
29. Montag	56	-	13	43	-	16	63	30	86
30. Dienstag	44	-	10	34	-	14	45	28	72
31. Mittwoch	76	2	17	57	2	19	91	53	129
Insgesamt ...	2 172	53	449	1 670	56	585	2 802	1 409	3 581

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
												Personen	
Anzahl									%				
		Oktober 2001			Oktober 2000								
Deutschland	33 388	619	8 596	35 157	33 254	631	8 556	35 318	0.4	1.9-	0.5	0.5-	
Baden-Württemberg	3 847	73	1 015	4 145	3 605	76	951	3 924	6.7	3.9-	6.7	5.6	
Bayern	5 832	113	1 540	6 304	5 473	112	1 415	6 091	6.6	0.9	8.8	3.5	
Berlin	1 421	5	199	1 478	1 518	10	203	1 630	6.4-	X	2.0-	9.3-	
Brandenburg	1 195	39	422	1 147	1 219	39	447	1 127	2.0-	-	5.6-	1.8	
Bremen	322	2	59	331	298	-	55	294	8.1	X	7.3	12.6	
Hamburg	784	9	75	972	887	3	88	1 035	11.6-	X	14.8-	6.1-	
Hessen	2 359	45	572	2 563	2 301	50	543	2 583	2.5	10.0-	5.3	0.8-	
Mecklenburg-Vorpommern	796	23	288	736	807	20	240	814	1.4-	15.0	20.0	9.6-	
Niedersachsen	3 414	82	739	3 793	3 528	88	821	3 926	3.2-	6.8-	10.0-	3.4-	
Nordrhein-Westfalen ..	6 415	82	1 633	6 541	6 547	82	1 659	6 765	2.0-	-	1.6-	3.3-	
Rheinland-Pfalz	1 669	34	499	1 720	1 624	29	449	1 713	2.8	17.2	11.1	0.4	
Saarland	461	5	67	530	383	3	47	481	20.4	X	42.6	10.2	
Sachsen	1 686	44	571	1 634	1 714	49	568	1 614	1.6-	10.2-	0.5	1.2	
Sachsen-Anhalt	1 042	26	344	983	1 100	30	416	1 026	5.3-	13.3-	17.3-	4.2-	
Schleswig-Holstein ...	1 188	14	246	1 312	1 250	12	258	1 318	5.0-	16.7	4.7-	0.6-	
Thüringen	957	23	326	968	1 000	28	396	977	4.3-	17.9-	17.7-	0.9-	
		Januar - Oktober 2001			Januar - Oktober 2000								
Deutschland	314 610	5 826	80 350	333 586	322 288	6 284	86 699	337 259	2.4-	7.3-	7.3-	1.1-	
Baden-Württemberg	36 272	695	9 786	39 032	36 623	699	10 204	39 282	1.0-	0.6-	4.1-	0.6-	
Bayern	54 173	1 126	14 283	59 928	53 448	1 232	15 021	58 454	1.4	8.6-	4.9-	2.5	
Berlin	12 607	54	1 608	13 556	13 682	77	1 808	14 615	7.9-	29.9-	11.1-	7.2-	
Brandenburg	11 017	324	3 967	10 343	11 578	355	4 218	10 586	4.8-	8.7-	6.0-	2.3-	
Bremen	2 813	15	427	2 942	2 895	16	493	2 959	2.8-	6.2-	13.4-	0.6-	
Hamburg	7 922	43	740	9 586	8 169	32	766	9 732	3.0-	34.4	3.4-	1.5-	
Hessen	22 566	439	5 418	24 916	22 543	441	5 768	24 574	0.1	0.5-	6.1-	1.4	
Mecklenburg-Vorpommern	7 620	247	2 546	7 517	8 120	300	2 757	7 839	6.2-	17.7-	7.7-	4.1-	
Niedersachsen	32 781	651	7 226	36 122	33 674	761	7 917	36 841	2.7-	14.5-	8.7-	2.0-	
Nordrhein-Westfalen ..	60 523	841	14 970	61 663	62 927	885	16 641	63 465	3.8-	5.0-	10.0-	2.8-	
Rheinland-Pfalz	15 863	266	4 376	16 708	15 984	324	4 687	16 551	0.8-	17.9-	6.6-	0.9	
Saarland	4 146	57	641	5 001	3 941	54	628	4 629	5.2	5.6	2.1	8.0	
Sachsen	15 746	350	5 325	15 035	16 416	377	5 903	15 435	4.1-	7.2-	9.8-	2.6-	
Sachsen-Anhalt	9 733	277	3 232	9 312	10 621	289	3 633	9 909	8.4-	4.2-	11.0-	6.0-	
Schleswig-Holstein ...	11 679	186	2 424	12 929	12 066	178	2 505	13 221	3.2-	4.5	3.2-	2.2-	
Thüringen	9 149	255	3 381	8 936	9 601	264	3 750	9 167	4.7-	3.4-	9.8-	1.9-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Oktober 2001			Oktober 2000						
11 003	9 017	1 986	11 640	9 360	2 280	5.5-	3.7-	12.9-	Deutschland
1 607	1 374	233	1 695	1 437	258	5.2-	4.4-	9.7-	Baden-Württemberg
1 432	1 209	223	1 592	1 291	301	10.1-	6.4-	25.9-	Bayern
252	120	132	306	133	173	17.6-	9.8-	23.7-	Berlin
360	282	98	449	360	89	15.4-	21.7-	10.1	Brandenburg
74	54	20	59	47	12	25.4	14.9	66.7	Bremen
215	171	44	239	188	51	10.0-	9.0-	13.7-	Hamburg
773	624	149	858	690	168	9.9-	9.6-	11.3-	Hessen
366	313	72	354	273	81	8.8	14.7	11.1-	Mecklenburg-Vorpommern
797	679	118	805	664	141	1.0-	2.3	16.3-	Niedersachsen
2 426	2 014	412	2 538	2 089	449	4.4-	3.6-	8.2-	Nordrhein-Westfalen
853	747	106	809	675	134	5.4	10.7	20.9-	Rheinland-Pfalz
166	139	27	154	131	23	7.8	6.1	17.4	Saarland
595	475	120	639	478	161	6.9-	0.6-	25.5-	Sachsen
410	313	97	469	369	100	12.6-	15.2-	3.0-	Sachsen-Anhalt
268	236	52	325	262	63	11.4-	9.9-	17.5-	Schleswig-Holstein
350	267	83	349	273	76	0.3	2.2-	9.2	Thüringen
Januar - Oktober 2001			Januar - Oktober 2000						
107 957	88 178	19 779	108 459	87 483	20 976	0.5-	0.8	5.7-	Deutschland
15 768	13 596	2 192	15 717	13 403	2 314	0.5	1.4	5.3-	Baden-Württemberg
14 033	11 656	2 377	13 806	11 201	2 605	1.6	4.1	8.8-	Bayern
2 286	1 070	1 216	2 543	1 144	1 399	10.1-	6.5-	13.1-	Berlin
4 204	3 342	862	4 312	3 455	857	2.5-	3.3-	0.6	Brandenburg
638	461	177	619	445	174	3.1	3.6	1.7	Bremen
2 121	1 610	511	2 248	1 722	526	5.6-	6.5-	2.9-	Hamburg
8 110	6 600	1 510	8 265	6 703	1 562	1.9-	1.5-	3.3-	Hessen
3 807	3 049	758	3 641	2 806	835	4.6	8.7	9.2-	Mecklenburg-Vorpommern
7 817	6 455	1 362	7 945	6 484	1 461	1.6-	0.4-	6.8-	Niedersachsen
23 475	19 396	4 079	23 765	19 612	4 143	1.2-	1.1-	1.5-	Nordrhein-Westfalen
8 013	6 913	1 100	7 071	5 894	1 177	13.3	17.3	6.5-	Rheinland-Pfalz
1 401	1 134	267	1 315	1 078	237	6.5	5.2	12.7	Saarland
5 861	4 680	1 181	6 126	4 764	1 362	4.3-	1.8-	13.3-	Sachsen
4 180	3 243	937	4 425	3 382	1 043	5.5-	4.1-	10.2-	Sachsen-Anhalt
2 823	2 245	578	3 140	2 544	596	10.1-	11.8-	3.0-	Schleswig-Holstein
3 400	2 728	672	3 531	2 846	685	3.7-	4.1-	1.9-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Oktober 2001								
Baden-Württemberg	689	290	393	12	114	267	166	233
Bayern	678	298	401	11	121	269	157	223
Berlin	232	71	86	—	21	65	29	132
Brandenburg	259	98	124	2	47	75	63	98
Bremen	41	13	18	—	4	14	8	20
Hamburg	111	43	54	2	9	43	24	44
Hessen	461	207	279	8	80	191	105	149
Mecklenburg-Vorpommern	197	83	121	3	48	70	42	72
Niedersachsen	436	211	266	11	76	179	107	118
Nordrhein-Westfalen	1 008	381	510	15	160	335	215	412
Rheinland-Pfalz	287	120	142	2	52	88	61	106
Saarland	83	36	54	1	8	45	20	27
Sachsen	337	129	185	2	71	112	88	120
Sachsen-Anhalt	234	79	98	1	36	61	58	97
Schleswig-Holstein	166	70	83	3	24	56	44	52
Thüringen	219	71	100	1	42	57	65	83
Deutschland ...	5 438	2 200	2 914	74	913	1 927	1 252	1 986
dagegen Vorjahr	6 201	2 495	3 441	105	1 051	2 285	1 426	2 280
Veränderung in %	12.3-	11.8-	15.3-	29.5-	13.1-	15.7-	12.2-	12.9-

Januar - Oktober 2001

Baden-Württemberg	6 677	2 797	3 862	101	1 143	2 618	1 688	2 192
Bayern	6 887	3 195	4 402	136	1 337	2 929	1 315	2 377
Berlin	2 122	622	785	7	169	609	284	1 216
Brandenburg	2 296	900	1 160	31	419	710	534	862
Bremen	416	172	212	1	48	163	67	177
Hamburg	1 109	394	526	9	75	442	204	511
Hessen	4 418	1 802	2 471	65	725	1 681	1 106	1 510
Mecklenburg-Vorpommern	1 984	762	1 082	38	404	640	464	758
Niedersachsen	4 427	2 121	2 805	79	804	1 922	944	1 362
Nordrhein-Westfalen	9 726	3 559	4 503	114	1 396	2 933	2 088	4 079
Rheinland-Pfalz	3 024	1 264	1 620	30	516	1 074	660	1 100
Saarland	820	348	493	8	86	399	205	267
Sachsen	3 154	1 191	1 594	39	566	989	782	1 181
Sachsen-Anhalt	2 181	773	1 030	31	377	622	471	937
Schleswig-Holstein	1 831	877	1 170	33	289	848	376	578
Thüringen	1 889	709	985	19	359	607	508	672
Deutschland ...	52 961	21 486	28 700	741	8 713	19 246	11 696	19 779
dagegen Vorjahr	55 944	22 860	30 695	861	9 515	20 319	12 108	20 976
Veränderung in %	5.3-	6.0-	6.5-	13.9-	8.4-	5.3-	3.4-	5.7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 2001								
Innerhalb von Ortschaften	28 181	21 579	26 575	159	4 055	22 361	4 958	1 644
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 557	9 637	14 353	404	3 955	9 994	2 650	270
Auf Autobahnen	3 653	2 172	3 443	56	585	2 802	1 409	72
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 391	33 388	44 371	619	8 595	35 157	9 017	1 986
dagegen Vorjahr	44 894	33 254	44 505	631	8 566	35 318	9 360	2 280
Veränderung in %	1,1-	0,4	0,3-	1,9-	0,5	0,5-	3,7-	12,9-
Januar - Oktober 2001								
Innerhalb von Ortschaften	264 464	201 472	248 719	1 391	37 463	209 865	46 507	16 485
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	119 983	91 515	135 998	3 783	36 304	95 911	25 815	2 653
Auf Autobahnen	38 120	21 623	35 045	852	6 583	27 810	15 856	641
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	422 567	314 610	419 762	5 826	80 350	333 586	88 178	19 779
dagegen Vorjahr	430 747	322 288	430 242	6 284	86 699	337 259	87 483	20 976
Veränderung in %	1,9-	2,4-	2,4-	7,3-	7,3-	1,1-	0,8	5,7-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 2001								
Innerhalb von Ortschaften	3 760	1 352	1 708	28	472	1 208	764	1 644
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 392	751	1 065	40	404	621	371	270
Auf Autobahnen	286	97	141	6	37	98	117	72
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 438	2 200	2 914	74	913	1 927	1 252	1 986
dagegen Vorjahr	6 201	2 495	3 441	105	1 051	2 285	1 426	2 280
Veränderung in %	12,3-	11,8-	15,3-	29,5-	13,1-	15,7-	12,2-	12,9-
Januar - Oktober 2001								
Innerhalb von Ortschaften	36 719	13 158	16 561	223	4 333	12 005	7 076	16 485
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 478	7 374	10 688	465	3 998	6 225	3 451	2 653
Auf Autobahnen	2 764	954	1 451	53	382	1 016	1 169	641
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	52 961	21 486	28 700	741	8 713	19 246	11 696	19 779
dagegen Vorjahr	55 944	22 860	30 695	861	9 515	20 319	12 108	20 976
Veränderung in %	5,3-	6,0-	6,5-	13,9-	8,4-	5,3-	3,4-	5,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Oktober 2001					Januar - Oktober 2001			
Aachen	94	1	24	97	916	6	219	927
Augsburg	118	-	17	129	1 147	13	127	1 326
Berlin	1 421	5	189	1 478	12 610	54	1 609	13 559
Bielefeld	134	-	31	134	1 139	8	248	1 139
Bochum	117	-	15	139	1 202	11	175	1 290
Bonn	101	-	17	115	1 037	8	204	1 069
Bottrop	51	-	3	56	439	2	59	499
Brandenburg / Havel	31	-	7	28	251	4	50	243
Braunschweig	118	-	23	155	957	6	180	1 016
Bremen	256	2	41	274	2 314	12	346	2 418
Bremerhaven	66	-	18	57	499	3	81	524
Chemnitz	121	-	27	145	1 062	9	250	1 114
Cottbus	49	1	7	56	387	5	76	375
Darmstadt	74	1	11	86	731	4	84	880
Dessau	27	-	6	27	251	6	41	258
Dortmund	213	-	36	215	1 979	16	337	2 066
Dresden	212	2	25	239	1 857	20	367	1 980
Düsseldorf	263	4	56	264	2 423	22	466	2 561
Duisburg	191	2	40	197	1 601	12	312	1 601
Erfurt	67	1	16	80	645	10	154	704
Erlangen	56	1	9	62	527	3	63	615
Essen	220	1	39	228	1 817	8	290	1 950
Flensburg	41	1	3	47	317	1	24	363
Frankfurt / Main	324	1	55	371	2 738	20	442	3 075
Frankfurt / Oder	17	-	8	14	234	2	87	212
Freiburg / Breisgau	90	2	12	103	895	10	141	986
Fürth	43	-	2	47	365	1	45	428
Gelsenkirchen	90	1	11	109	876	7	135	953
Gera	29	-	6	31	321	4	77	348
Görlitz	22	-	13	21	161	1	54	162
Hagen	62	1	9	72	686	7	198	710
Halle / Saale	88	-	17	85	860	6	145	905
Hamburg	784	9	75	972	7 850	43	722	9 505
Hamm	66	1	14	64	748	6	175	744
Hannover	299	3	17	354	2 848	15	217	3 319
Heidelberg	69	-	9	75	555	1	68	646
Heilbronn	46	2	4	55	408	6	64	479
Herne	40	-	5	38	491	4	64	502
Ingolstadt	67	-	8	76	602	5	103	681
Jena	42	-	5	49	375	3	48	431
Kaiserslautern	40	1	4	45	441	9	58	511
Karlsruhe	145	2	20	175	1 164	7	206	1 305
Kassel	85	1	26	85	766	7	177	804

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Oktober 2001					Januar - Oktober 2001			
Kiel	136	-	20	141	1 032	8	146	1 132
Koblenz	53	-	13	56	527	4	86	572
Köln	401	-	66	446	3 843	22	619	4 227
Krefeld	90	1	10	91	832	9	145	812
Leipzig	162	1	27	172	1 685	14	270	1 741
Leverkusen	57	-	13	54	526	5	120	543
Ludwigshafen	65	1	7	69	655	5	75	729
Lübeck	93	-	14	98	1 024	4	121	1 136
Magdeburg	104	2	22	97	866	13	134	906
Mainz	67	-	13	69	753	3	99	845
Mannheim	125	1	16	156	1 148	11	190	1 317
Mönchengladbach	122	2	20	131	983	6	188	1 038
Mülheim / Ruhr	52	1	17	57	543	6	104	614
München	597	1	62	682	5 221	22	588	5 898
Münster / Westfalen	97	1	31	86	1 078	13	261	1 046
Neubrandenburg	17	-	2	22	255	1	46	259
Neumünster	33	-	4	37	399	4	55	438
Nürnberg	224	-	22	276	1 989	5	200	2 347
Oberhausen	83	-	19	89	619	4	129	645
Offenbach	69	-	10	70	601	5	91	655
Oldenburg (Oldenburg)	83	-	5	97	753	1	77	827
Osnabrück	73	1	8	90	778	2	78	976
Pforzheim	61	-	7	73	555	7	149	650
Plauen	30	-	16	25	205	2	71	180
Potsdam	49	-	14	46	474	4	85	486
Regensburg	52	-	7	70	483	6	64	570
Remscheid	42	-	13	40	326	1	77	347
Rostock	79	-	13	84	737	11	99	829
Saarbrücken (Stadtverband)	152	2	16	185	1 279	20	164	1 542
Salzgitter	58	-	11	59	426	4	96	452
Schwerin	57	1	10	64	431	3	58	474
Solingen	58	-	10	58	415	2	71	400
Stralsund	26	-	2	25	261	1	34	295
Stuttgart	228	3	42	270	2 150	23	340	2 492
Trier	53	-	7	55	423	3	68	473
Ulm	48	-	8	51	436	1	73	490
Wiesbaden	98	2	15	109	1 049	12	155	1 244
Wilhelmshaven	36	1	3	43	371	3	42	417
Wolfsburg	54	-	6	71	579	5	96	681
Worms	31	1	5	28	332	7	77	378
Würzburg	48	1	15	48	486	6	91	533
Wuppertal	83	2	20	92	974	9	224	985
Zwickau	48	1	4	54	380	4	75	401

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	12	11	9,1	113	134	15,7-	452	460	1,7-	3 746	4 009	6,6-
innerorts	4	6	X	42	60	30,0-	325	333	2,4-	2 720	2 853	4,7-
außerorts	8	5	X	71	74	4,1-	127	127	-	1 026	1 156	11,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	115	62	85,5	926	906	2,2	1 315	1 080	21,8	11 420	11 950	4,4-
innerorts	22	13	69,2	176	188	6,4-	611	557	9,7	5 263	5 384	2,2-
außerorts	93	49	89,8	750	718	4,6	704	523	34,6	6 157	6 566	6,2-
Personenkraftwagen ..	318	388	18,0-	3 304	3 609	8,5-	4 181	4 452	6,1-	40 100	43 712	8,3-
innerorts	36	54	33,3-	373	428	12,9-	1 086	1 187	10,2-	10 222	11 258	9,2-
außerorts	282	334	15,6-	2 931	3 181	7,9-	3 115	3 265	4,6-	29 878	32 456	7,9-
Bussen	1	-	X	8	8	-	31	33	6,1-	307	396	22,5-
innerorts	-	-	-	3	3	-	19	30	36,7-	167	261	36,0-
außerorts	1	-	X	5	5	-	12	3	X	140	135	3,7
Güterkraftfahrzeugen	23	24	4,2-	188	236	20,3-	237	269	11,9-	2 361	2 673	11,7-
innerorts	2	2	-	9	17	X	52	52	-	454	471	3,6-
außerorts	21	22	4,5-	179	219	18,3-	185	217	14,7-	1 907	2 202	13,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	6	X	14	20	30,0-	14	18	22,2-	157	222	29,3-
innerorts	-	1	X	6	6	-	4	6	X	55	68	19,1-
außerorts	1	5	X	8	14	X	10	12	16,7-	102	154	33,8-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	2	-	X	22	16	37,5	21	17	23,5	223	248	10,1-
innerorts	-	-	-	6	6	-	12	10	20,0	95	98	3,1-
außerorts	2	-	X	16	10	60,0	9	7	X	128	150	14,7-
Kraftfahrzeugen zus.	472	491	3,9-	4 575	4 929	7,2-	6 251	6 329	1,2-	58 314	63 210	7,7-
innerorts	64	76	15,8-	615	708	13,1-	2 089	2 175	4,0-	18 976	20 391	6,9-
außerorts	408	415	1,7-	3 960	4 221	6,2-	4 162	4 154	0,2	39 338	42 819	8,1-
Fahrrädern	39	51	23,5-	587	585	3,1-	1 339	1 199	11,2	13 223	13 835	4,4-
innerorts	23	29	20,7-	327	325	0,6	1 062	978	8,6	10 518	11 076	5,0-
außerorts	16	22	27,3-	240	260	7,7-	271	221	22,6	2 705	2 759	2,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	5	X	47	47	-	236	215	9,8	2 300	2 612	11,9-
innerorts	1	1	-	34	26	30,8	202	189	6,9	1 955	2 277	14,1-
außerorts	1	4	X	13	21	38,1-	34	26	30,8	345	335	3,0
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	9	13	X	28	40	30,0-	221	236	6,4-
innerorts	1	1	-	4	4	-	15	22	31,8-	139	148	6,1-
außerorts	-	-	-	5	9	X	13	18	27,8-	82	88	6,8-
Fußgänger	105	88	19,3	654	746	12,3-	971	979	0,8-	8 501	9 317	8,8-
innerorts	70	58	20,7	439	487	9,9-	882	880	0,2	7 773	8 472	8,3-
außerorts	35	30	16,7	215	259	17,0-	89	99	10,1-	728	845	13,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	9	7	X	65	57	14,0	237	307	3,3-	2 888	3 195	9,6-
innerorts	6	5	-	48	41	17,1	285	291	2,1-	2 745	3 039	9,7-
außerorts	4	2	X	17	16	6,3	12	16	25,0-	143	156	8,3-
65 Jahre und mehr ...	51	28	82,1	289	300	3,7-	249	211	18,0	2 120	2 192	3,3-
innerorts	43	22	95,5	245	243	0,8	232	202	14,9	2 012	2 077	3,1-
außerorts	8	6	X	44	57	22,8-	17	9	X	108	115	6,1-
Andere Personen	2	-	X	21	11	90,9	12	9	X	91	101	9,9-
innerorts	1	-	X	6	2	X	7	4	X	57	59	3,4-
außerorts	1	-	X	15	9	X	5	5	-	34	42	19,0-
Insgesamt	619	631	1,9-	5 826	6 284	7,3-	8 595	8 556	0,5	80 350	86 699	7,3-
innerorts	159	164	3,0-	1 391	1 526	8,8-	4 055	4 059	0,1-	37 463	40 146	6,7-
außerorts	460	467	1,5-	4 435	4 758	6,8-	4 540	4 497	1,0	42 887	46 553	7,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	14	24	41,7-	204	202	1,0	721	684	5,4	7 041	7 910	11,0-
innerorts	6	7	X	94	75	25,3	539	545	1,1-	5 243	5 980	12,3-
außerorts	8	17	X	110	127	13,4-	182	139	30,9	1 798	1 930	6,8-
65 Jahre und mehr ...	135	100	35,0	1 016	1 087	4,8-	1 028	917	12,1	8 729	8 875	1,6-
innerorts	63	47	34,0	481	482	0,2-	584	553	5,6	5 395	5 533	2,5-
außerorts	72	53	35,8	535	585	8,5-	444	364	22,0	3 334	3 342	0,2-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
1 488	1 502	0,9-	12 304	12 096	1,7	1 952	1 973	1,1-	16 163	16 239	0,5-	. Mofas, Mopeds
1 260	1 271	0,9-	10 305	10 202	1,0	1 589	1 610	1,3-	13 067	13 115	0,4-	.... innerorts
228	231	1,3-	1 999	1 894	5,6	363	363	-	3 086	3 124	0,9-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 683	2 264	18,5	23 634	24 879	5,0-	4 113	3 406	20,8	35 980	37 735	4,7-	... amtl. Kennzeichen
1 871	1 654	13,1	16 211	17 222	5,9-	2 504	2 224	12,6	21 650	22 794	5,0-	.... innerorts
812	610	33,1	7 423	7 657	3,1-	1 609	1 182	36,1	14 330	14 941	4,1-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
22 011	22 817	3,5-	211 434	212 448	0,5-	26 510	27 657	4,1-	254 838	259 789	1,9-	.... innerorts
11 650	12 052	3,3-	110 838	111 410	0,5-	12 752	13 293	4,1-	121 433	123 094	1,4-	.... innerorts
10 361	10 765	3,8-	100 596	101 038	0,4-	13 758	14 364	4,2-	133 405	136 675	2,4-	.... außerorts
Bussen												
498	329	51,4	3 822	3 910	2,3-	530	362	46,4	4 137	4 314	4,1-	.... innerorts
375	281	33,5	2 764	2 893	4,5-	394	311	26,7	2 934	3 157	7,1-	.... außerorts
123	48	X	1 058	1 017	4,0	136	51	X	1 203	1 157	4,0	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
867	1 059	18,1-	8 875	9 501	6,6-	1 127	1 352	16,6-	11 424	12 410	7,9-	.... innerorts
274	401	31,7-	3 115	3 383	7,9-	328	455	27,9-	3 578	3 871	7,6-	.... innerorts
593	658	9,9-	5 760	6 118	5,9-	799	897	10,9-	7 846	8 539	8,1-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
49	52	17,3-	428	517	17,2-	58	76	23,7-	599	759	21,1-	... Zugmaschinen
12	22	45,5-	140	154	9,1-	16	29	44,8-	201	228	11,8-	.... innerorts
31	30	3,3	268	363	20,7-	42	47	10,6-	398	531	25,0-	.... außerorts
Übrigen												
94	110	14,5-	1 104	1 067	3,5	117	127	7,9-	1 349	1 331	1,4	... Kraftfahrzeugen
53	61	13,1-	605	612	1,1-	65	71	8,5-	706	716	1,4-	.... innerorts
41	49	16,3-	499	455	9,7	52	56	7,1-	643	615	4,6	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
27 684	28 133	1,6-	261 601	264 418	1,1-	34 407	34 953	1,6-	324 490	332 557	2,4-	.... innerorts
15 495	15 742	1,6-	143 978	145 876	1,3-	17 648	17 933	1,9-	163 569	168 975	2,0-	.... innerorts
12 189	12 391	1,6-	117 623	118 542	0,8-	16 759	16 960	1,2-	160 921	165 582	2,8-	.... außerorts
Fahrrädern												
5 046	4 720	6,9	50 050	50 291	0,5-	6 418	5 970	7,5	63 840	64 711	1,3-	.... innerorts
4 610	4 375	5,4	45 338	45 840	1,1-	5 695	5 382	5,8	56 183	57 241	1,8-	.... innerorts
436	345	26,4	4 712	4 451	5,9	723	588	23,0	7 657	7 470	2,5	.... außerorts
darunter:												
935	970	3,6-	10 244	11 345	9,7-	1 173	1 190	1,4-	12 591	14 004	10,1-	... unter 15 Jahren
890	923	3,6-	9 603	10 656	9,9-	1 093	1 113	1,8-	11 582	12 959	10,5-	.... innerorts
45	47	4,3-	641	689	7,0-	80	77	3,9	999	1 045	4,4-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
145	156	7,1-	1 004	1 114	9,9-	174	197	11,7-	1 234	1 363	9,5-	.... innerorts
120	133	9,8-	821	902	9,0-	136	156	12,8-	964	1 054	8,5-	.... innerorts
26	23	8,7	183	212	13,7-	38	41	7,3-	270	309	12,6-	.... außerorts
Fußgänger												
2 233	2 274	1,8-	20 564	21 075	2,4-	3 309	3 341	1,0-	29 719	31 136	4,6-	.... innerorts
2 101	2 151	2,3-	19 467	19 949	2,4-	3 053	3 099	1,2-	27 679	28 908	4,3-	.... innerorts
132	123	7,3	1 097	1 126	2,6-	256	252	1,6	2 040	2 230	8,5-	.... außerorts
darunter:												
693	707	2,0-	6 723	6 924	2,9-	999	1 021	2,2-	9 676	10 176	4,9-	... unter 15 Jahren
673	683	1,5-	6 526	6 752	3,3-	963	979	1,6-	9 319	9 832	5,2-	.... innerorts
20	24	16,7-	197	172	14,5	36	42	14,3-	367	344	3,8	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
305	325	6,2-	2 732	2 706	1,0	605	564	7,3	5 141	5 198	1,1-	.... innerorts
296	310	4,5-	2 646	2 631	0,6	571	534	6,9	4 903	4 951	1,0-	.... innerorts
9	15	X	86	75	14,7	34	30	13,3	238	247	3,6-	.... außerorts
Andere Personen												
49	35	40,0	367	361	1,7	63	44	43,2	479	473	1,3	.... innerorts
35	27	29,6	261	263	0,8-	43	31	38,7	324	324	-	.... innerorts
14	8	X	106	98	8,2	20	13	53,8	155	149	4,0	.... außerorts
Insgesamt												
35 157	35 318	0,5-	333 586	337 259	1,1-	44 371	44 505	0,3-	419 762	430 242	2,4-	.... innerorts
22 361	22 428	0,3-	209 865	212 830	1,4-	26 575	26 651	0,3-	248 719	254 502	2,3-	.... innerorts
12 796	12 890	0,7-	123 721	124 429	0,6-	17 796	17 854	0,3-	171 043	175 740	2,7-	.... außerorts
darunter:												
2 932	2 937	0,2-	29 447	31 120	5,4-	3 667	3 645	0,6	38 692	39 232	6,5-	... unter 15 Jahren
2 258	2 272	0,6-	22 496	23 850	5,7-	2 803	2 824	0,7-	27 833	29 905	8,9-	.... innerorts
674	665	1,4	6 951	7 270	4,4-	864	821	5,2	8 859	9 327	5,0-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 516	2 335	7,8	22 009	21 345	3,1	3 679	3 352	9,8	31 754	31 287	1,5	.... innerorts
1 739	1 549	12,3	15 006	14 528	3,3	2 386	2 149	11,0	20 882	20 543	1,7	.... innerorts
777	786	1,1-	7 003	6 817	2,7	1 293	1 203	7,5	10 872	10 744	1,2	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Getötete																
Oktober 2001																
unter 15	14	3	-	2	9	24	11	-	5	7	41,7-	X	-	X	X	
männlich	7	1	-	1	5	11	3	-	4	3	X	X	-	X	X	
weiblich	7	2	-	1	4	13	8	-	1	4	X	X	-	-	-	
15 - 18	21	14	1	2	4	45	17	15	5	5	53,3-	17,6-	X	X	X	
männlich	13	8	-	2	3	31	10	13	2	3	58,1-	X	X	-	-	
weiblich	8	6	1	-	1	14	7	2	3	2	X	X	X	X	X	
18 - 21	74	60	10	1	1	92	85	2	-	3	19,6-	29,4-	X	X	X	
männlich	59	45	10	1	1	62	57	1	-	2	4,8-	21,1-	X	X	X	
weiblich	15	15	-	-	-	30	28	1	-	1	50,0-	46,4-	X	-	X	
21 - 25	58	41	10	-	6	77	61	9	1	3	24,7-	32,8-	X	X	X	
männlich	46	30	10	-	5	66	51	9	1	3	30,3-	41,2-	X	X	X	
weiblich	12	11	-	-	1	11	10	-	-	-	9,1	10,0	-	-	X	
25 - 35	89	35	38	1	8	101	68	13	4	10	11,9-	48,5-	X	X	X	
männlich	76	25	36	-	8	78	49	13	3	7	2,6-	49,0-	X	X	X	
weiblich	13	10	2	1	-	23	19	-	1	3	43,5-	47,4-	X	-	X	
35 - 45	105	49	32	3	10	97	49	14	9	15	8,2	-	X	X	33,3-	
männlich	83	34	31	3	6	76	32	14	8	12	10,7	6,3	X	X	X	
weiblich	22	15	1	-	4	22	17	-	1	3	-	11,8-	X	X	X	
45 - 55	75	35	18	5	6	65	34	5	9	11	15,4	2,9	X	X	X	
männlich	57	24	15	3	5	46	21	5	8	6	23,9	14,3	X	X	X	
weiblich	18	11	3	2	1	19	13	-	1	5	5,3-	15,4-	X	X	X	
55 - 65	47	25	4	7	9	30	16	1	4	6	56,7	56,3	X	X	X	
männlich	31	16	4	4	5	23	12	1	4	4	34,8	33,3	X	-	X	
weiblich	16	9	-	3	4	7	4	-	-	2	X	X	-	X	X	
65 und mehr	135	56	2	18	51	100	47	3	14	28	35,0	19,1	X	28,6	82,1	
männlich	75	33	2	11	21	58	27	3	11	9	33,9	22,2	X	-	X	
weiblich	60	23	-	7	30	44	20	-	3	19	36,4	15,0	-	X	57,9	
Zusammen	618	318	115	39	104	631	388	62	51	88	2,1-	18,0-	85,5	23,5-	18,2	
männlich	447	216	108	25	59	448	262	58	41	49	0,2-	17,6-	83,1	39,0-	20,4	
weiblich	171	102	7	14	45	183	126	3	10	39	6,6-	19,0-	X	40,0	15,4	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	619	318	115	39	105	631	388	62	51	88	1,9-	18,0-	85,5	23,5-	19,3	
Januar - Oktober 2001																
unter 15	204	80	3	47	65	202	85	4	47	57	1,0	5,9-	X	-	14,0	
männlich	113	35	2	34	37	114	47	2	27	29	0,9-	25,5-	-	25,9	27,6	
weiblich	91	45	1	13	28	88	38	2	20	28	3,4	18,4	X	35,0-	-	
15 - 18	241	121	52	26	19	287	126	82	27	15	16,0-	4,0-	36,6-	3,7-	26,7	
männlich	172	73	46	23	10	200	72	70	18	7	14,0-	1,4	34,3-	27,8	X	
weiblich	69	48	6	3	9	87	54	12	9	8	20,7-	11,1-	X	X	X	
18 - 21	737	616	78	8	16	773	650	75	9	20	4,7-	5,2-	1,3	X	20,0-	
männlich	556	457	66	6	12	595	490	67	8	14	6,6-	6,7-	1,5-	X	14,3-	
weiblich	181	159	10	2	4	178	160	8	1	6	1,7	0,6-	X	X	X	
21 - 25	611	461	99	9	19	683	509	117	7	26	10,5-	9,4-	15,4-	X	26,9-	
männlich	498	359	96	6	15	558	403	108	7	18	10,8-	10,9-	11,1-	X	16,7-	
weiblich	113	102	3	3	4	125	106	9	-	8	9,6-	3,8-	X	X	X	
25 - 35	908	512	269	27	50	1 106	652	288	29	75	17,9-	21,5-	10,1-	6,9-	33,3-	
männlich	747	385	248	16	42	880	473	262	21	65	15,1-	18,6-	5,3-	23,8-	35,4-	
weiblich	161	127	11	11	8	224	179	24	8	10	28,1-	29,1-	54,2-	X	X	
35 - 45	968	507	281	50	54	943	519	201	55	76	2,4	2,3-	39,8	9,1-	28,9-	
männlich	745	343	260	38	37	748	366	191	44	60	0,4-	6,3-	36,1	13,6-	38,3-	
weiblich	221	164	21	12	17	195	153	10	11	16	13,3	7,2	X	9,1	6,3	
45 - 55	581	319	98	56	60	650	347	86	69	80	9,1-	8,1-	14,0	18,8-	25,0-	
männlich	450	219	87	39	49	498	249	83	49	56	9,6-	12,0-	4,8	20,4-	12,6-	
weiblich	140	99	11	17	11	152	98	3	20	24	7,9-	1,0	X	15,0-	54,2-	
55 - 65	551	288	44	108	81	570	283	29	103	96	3,3-	5,3-	51,7	4,9	15,6-	
männlich	402	185	41	76	51	417	200	28	74	60	3,6-	7,5-	46,4	2,7	15,0-	
weiblich	149	83	3	32	30	153	83	1	29	36	2,6-	-	X	10,3	16,7-	
65 und mehr	1 016	420	14	236	289	1 067	437	24	238	300	4,8-	3,9-	41,7-	0,8-	3,7-	
männlich	586	256	14	149	116	580	239	23	148	117	1,0	7,1	39,1-	0,7	0,9-	
weiblich	430	164	-	87	173	486	198	1	90	182	11,6-	17,2-	X	3,3-	4,9-	
Zusammen	5 825	3 304	926	567	653	6 281	3 608	906	584	745	7,3-	8,4-	2,2	2,9-	12,3-	
männlich	4 269	2 312	860	387	369	4 590	2 539	834	396	426	7,0-	8,8-	3,1	2,3-	13,4-	
weiblich	1 555	991	66	180	284	1 688	1 068	70	188	318	7,9-	7,3-	5,7-	4,3-	10,7-	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	3	1	-	1	1	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	5 826	3 304	926	567	654	6 284	3 609	906	585	746	7,3-	8,5-	2,2	3,1-	12,3-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Schwerer Verletzte																
	Oktober 2001						Oktober 2000									
unter 15	721	150	13	236	297	684	132	11	215	307	5,4	13,6	18,2	9,8	3,3-	
männlich	460	87	9	171	178	407	51	4	148	190	13,0	70,6	X	15,5	6,3-	
weiblich	261	63	4	65	119	277	81	7	67	117	5,8-	22,2-	X	3,0-	1,7	
15 - 18	730	188	216	92	52	759	211	230	91	52	3,8-	10,9-	6,1-	1,1	-	
männlich	507	87	188	62	24	523	107	194	55	31	3,1-	18,7-	3,1-	12,7	22,6-	
weiblich	223	101	28	30	28	236	104	36	36	21	5,5-	2,9-	22,2-	16,7-	33,3	
18 - 21	1 029	800	96	45	44	1 147	869	105	47	43	10,3-	7,9-	8,6-	4,3-	2,3	
männlich	726	542	86	32	29	767	548	93	32	27	5,3-	1,1-	7,5-	-	7,4	
weiblich	303	258	10	13	15	380	321	12	15	16	20,3-	19,6-	16,7-	13,3-	6,3-	
21 - 25	822	603	105	52	22	886	653	85	55	30	7,2-	7,7-	23,5	5,5-	26,7-	
männlich	555	384	91	31	14	598	426	75	39	17	7,2-	9,9-	21,9	20,5-	17,6-	
weiblich	267	219	14	21	8	288	227	10	16	13	7,3-	3,6-	40,0	31,3	X	
25 - 35	1 298	701	288	127	63	1 343	810	212	124	81	3,4-	13,6-	35,8	2,4	22,2-	
männlich	900	417	253	85	40	928	510	185	90	51	3,0-	18,2-	36,8	5,6-	21,6-	
weiblich	398	284	35	42	23	414	300	27	34	29	3,9-	5,3-	29,6	23,6	20,7-	
35 - 45	1 353	607	334	173	88	1 299	672	253	131	88	4,2	9,7-	32,0	32,1	-	
männlich	940	335	305	111	54	867	365	227	84	56	8,4	8,2-	34,4	32,1	3,6-	
weiblich	413	272	29	62	34	432	307	26	47	32	4,4-	11,4-	11,5	31,9	6,3	
45 - 55	920	391	163	181	74	803	373	123	117	80	14,6	4,8	32,5	54,7	7,5-	
männlich	576	184	142	106	44	509	194	110	69	45	13,2	5,2-	29,1	53,6	2,2-	
weiblich	344	207	21	75	30	292	179	11	48	35	17,8	15,6	90,9	56,3	14,3-	
55 - 65	691	294	67	188	80	712	343	45	171	87	3,0-	14,3-	48,9	9,9	8,0-	
männlich	403	155	62	105	39	385	155	43	97	38	4,7	0,6-	44,2	8,2	2,6	
weiblich	288	139	5	83	41	327	187	2	74	49	11,9-	25,7-	X	12,2	16,3-	
65 und mehr	1 028	446	33	239	249	917	386	16	247	211	12,1	15,5	X	3,2-	18,0	
männlich	478	222	32	110	73	422	193	16	118	63	13,3	15,0	X	6,8-	15,9	
weiblich	548	224	1	128	175	494	193	-	128	148	10,9	16,1	X	-	18,2	
Zusammen	8 592	4 180	1 315	1 333	969	8 550	4 449	1 080	1 198	979	0,5	6,0-	21,8	11,3	1,0-	
männlich	5 545	2 413	1 188	813	495	5 406	2 550	947	732	518	2,6	5,4-	23,3	11,1	4,4-	
weiblich	3 045	1 767	147	519	473	3 140	1 899	131	466	460	3,0-	7,0-	12,2	11,6	2,8	
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	6	3	-	1	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	8 595	4 181	1 315	1 333	971	8 556	4 452	1 080	1 199	979	0,5	6,1-	21,8	11,2	0,8-	
	Januar - Oktober 2001						Januar - Oktober 2000									
unter 15	7 041	1 558	80	2 300	2 888	7 910	1 746	96	2 612	3 195	11,0-	10,8-	16,7-	11,9-	9,6-	
männlich	4 413	775	52	1 644	1 798	4 817	816	51	1 863	1 934	8,4-	5,0-	2,0	11,8-	7,0-	
weiblich	2 623	783	28	656	1 085	3 088	930	45	747	1 256	15,0-	15,8-	37,8-	12,2-	13,6-	
15 - 18	5 766	1 665	1 575	852	375	6 665	1 944	1 929	936	417	13,5-	14,4-	18,4-	9,0-	10,1-	
männlich	3 846	764	1 339	562	174	4 436	899	1 611	591	229	13,3-	15,0-	16,9-	4,9-	24,0-	
weiblich	1 920	901	236	290	201	2 229	1 045	318	345	188	13,9-	13,8-	25,8-	15,9-	6,9	
18 - 21	9 672	7 363	976	485	314	10 631	8 177	1 075	473	320	9,0-	10,0-	9,2-	2,5	1,9-	
männlich	6 373	4 599	659	304	194	6 897	5 039	898	293	194	7,6-	8,7-	4,3-	3,8	-	
weiblich	3 295	2 762	117	179	120	3 733	3 137	177	180	126	11,7-	12,0-	33,9-	0,6-	4,8-	
21 - 25	8 058	5 688	1 133	520	260	8 660	6 121	1 150	573	305	7,0-	7,1-	1,5-	9,3-	14,8-	
männlich	5 322	3 464	999	318	159	5 645	3 765	977	334	171	5,7-	8,0-	2,3	4,8-	7,0-	
weiblich	2 736	2 224	134	202	101	3 011	2 353	173	239	133	9,1-	5,6-	22,5-	15,6-	24,1-	
25 - 35	13 198	7 363	2 789	1 427	508	15 038	8 437	3 155	1 514	662	12,2-	12,7-	11,3-	5,7-	23,3-	
männlich	8 969	4 279	2 451	975	314	10 350	4 997	2 774	1 056	443	13,3-	14,4-	11,6-	7,7-	29,1-	
weiblich	4 227	3 083	348	451	194	4 679	3 437	377	457	218	9,7-	10,3-	7,7-	1,3-	11,0-	
35 - 45	12 608	5 990	2 852	1 734	669	13 102	6 383	2 762	1 732	743	3,8-	6,2-	3,3	0,1	10,0-	
männlich	8 613	3 346	2 515	1 174	413	8 815	3 466	2 430	1 173	460	2,3-	3,5-	3,5	0,1	10,2-	
weiblich	3 991	2 644	336	558	255	4 283	2 916	330	559	283	6,8-	9,3-	1,8	0,2-	9,9-	
45 - 55	8 401	3 912	1 312	1 621	611	8 236	4 058	1 081	1 511	624	2,0	3,6-	21,4	7,3	2,1-	
männlich	5 268	1 987	1 170	962	334	5 110	2 087	958	885	339	3,5	4,8-	22,1	8,7	1,5-	
weiblich	3 110	1 924	142	658	277	3 122	1 970	121	626	284	0,4-	2,3-	17,4	5,1	2,5-	
55 - 65	6 841	3 057	482	1 944	748	7 531	3 356	539	2 080	847	9,2-	8,9-	10,6-	6,5-	11,7-	
männlich	4 027	1 602	461	1 075	371	4 297	1 680	500	1 163	382	6,3-	4,6-	7,8-	6,8-	2,9-	
weiblich	2 812	1 455	21	867	377	3 229	1 673	38	926	465	12,9-	13,0-	44,7-	6,4-	18,9-	
65 und mehr	8 729	3 493	207	2 333	2 120	8 875	3 468	163	2 395	2 192	1,6-	0,7	27,0	2,6-	3,3-	
männlich	4 017	1 733	200	1 107	594	4 003	1 685	154	1 129	599	0,3	2,8	29,9	1,9-	0,8-	
weiblich	4 708	1 760	7	1 224	1 524	4 866	1 783	9	1 265	1 588	3,2-	1,3-	X	3,2-	4,0-	
Zusammen	80 314	40 089	11 416	13 216	8 493	86 648	43 890	11 950	13 826	9 305	7,3-	8,2-	4,5-	4,4-	8,7-	
männlich	50 868	22 549	10 046	8 121	4 351	54 370	24 434	10 353	8 477	4 751	6,4-	7,7-	3,0-	4,2-	8,4-	
weiblich	29 422	17 536	1 369	5 085	4 134	32 238	19 244	1 588	5 344	4 541	8,7-	8,9-	13,8-	4,8-	9,0-	
Ohne Angabe	36	11	4	7	8	51	22	-	9	12	29,4-	50,0-	X	X	X	
Insgesamt ...	80 350	40 100	11 420	13 223	8 501	86 699	43 712	11 950	13 835	9 317	7,3-	8,3-	4,4-	4,4-	8,8-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
Oktober 2001																
unter 15	2 932	1 142	28	935	693	2 937	1 124	26	970	707	0,2-	1,6	7,7	3,6-	2,0-	
männlich	1 660	513	15	646	403	1 635	486	16	645	419	1,5	3,4	6,3-	0,2	3,8-	
weiblich	1 271	629	13	289	289	1 302	628	10	325	288	2,4-	0,2	30,0	11,1-	0,3	
15 - 18	2 404	681	550	427	146	2 396	666	561	401	133	0,3	2,3	2,0-	6,5	9,8	
männlich	1 529	277	441	298	69	1 526	271	459	251	73	0,1	2,2	3,9-	14,7	5,5-	
weiblich	875	404	109	139	77	865	394	102	148	60	1,2	2,5	6,9	6,1-	28,3	
18 - 21	3 841	3 010	266	228	97	4 164	3 323	242	234	122	7,8-	9,4-	9,9	2,6-	20,5-	
männlich	2 170	1 597	206	144	46	2 362	1 790	204	131	65	8,1-	10,8-	1,0	9,9	29,2-	
weiblich	1 669	1 412	59	84	51	1 800	1 532	38	103	57	7,3-	7,8-	55,3	18,4-	10,5-	
21 - 25	3 746	2 957	200	259	117	3 778	2 994	156	276	97	0,8-	1,2-	28,2	6,2-	20,6	
männlich	2 097	1 551	164	155	57	2 129	1 585	128	167	72	1,5-	0,9-	28,1	7,2-	20,8-	
weiblich	1 647	1 405	35	104	60	1 649	1 429	28	109	25	0,1-	1,7-	25,0	4,6-	X	
25 - 35	6 736	4 644	580	751	226	7 069	5 133	449	662	236	4,7-	9,5-	24,7	13,4	4,2-	
männlich	3 809	2 298	464	484	127	3 959	2 552	384	402	141	3,8-	10,3-	20,8	20,4	9,9-	
weiblich	2 926	2 355	96	267	99	3 105	2 576	65	259	94	5,8-	8,7-	47,7	3,1	5,3	
35 - 45	6 027	3 873	621	725	250	5 894	3 944	480	651	241	2,3	1,8-	26,7	11,4	3,7	
männlich	3 470	1 847	528	484	156	3 307	1 864	436	414	131	4,9	0,9-	21,1	16,9	19,1	
weiblich	2 555	2 024	93	241	94	2 585	2 078	54	237	110	1,2-	2,6-	72,2	1,7	14,5-	
45 - 55	3 956	2 569	303	549	199	3 794	2 486	224	516	195	4,3	3,3	35,3	6,4	2,1	
männlich	2 185	1 232	271	322	104	1 981	1 106	202	267	98	11,4	11,4	34,2	20,6	6,1	
weiblich	1 771	1 337	32	227	95	1 827	1 379	22	245	96	3,1-	3,0-	45,5	7,3-	1,0-	
55 - 65	2 945	1 801	116	580	189	2 891	1 828	90	515	207	1,9	1,5-	28,9	12,6	8,7-	
männlich	1 555	839	111	338	91	1 445	831	84	272	87	7,6	0,8	32,1	24,3	4,6	
weiblich	1 389	963	4	242	98	1 445	997	6	243	119	3,9-	3,4-	X	0,4-	17,6-	
65 und mehr	2 516	1 321	35	574	305	2 335	1 303	24	470	325	7,8	1,4	45,8	22,1	6,2-	
männlich	1 193	612	34	317	101	1 104	607	23	252	129	8,1	0,8	47,8	25,8	21,7-	
weiblich	1 323	709	1	257	204	1 230	695	1	218	196	7,6	2,0	-	17,9	4,1	
Zusammen	35 103	21 998	2 679	5 028	2 222	35 258	22 801	2 262	4 685	2 263	0,4-	3,5-	18,4	7,1	1,8-	
männlich	19 668	10 755	2 234	3 178	1 154	19 430	11 092	1 936	2 801	1 215	1,2	3,0-	15,4	13,5	5,0-	
weiblich	15 426	11 238	442	1 850	1 067	15 808	11 710	326	1 887	1 045	2,4-	4,0-	35,6	2,0-	2,1	
Ohne Angabe	54	13	4	18	11	60	16	2	25	11	10,0-	18,8-	X	28,0-	-	
Insgesamt ...	35 157	22 011	2 683	5 046	2 233	35 318	22 817	2 264	4 720	2 274	0,5-	3,5-	18,5	6,9	1,8-	
Januar - Oktober 2001																
unter 15	29 447	11 054	233	10 244	6 723	31 120	11 214	278	11 345	6 924	5,4-	1,4-	16,2-	9,7-	2,9-	
männlich	16 594	5 021	131	6 896	4 004	17 505	5 126	154	7 557	4 035	5,0-	2,0-	14,9-	8,7-	0,8-	
weiblich	12 771	6 031	102	3 342	2 706	13 605	6 088	124	3 783	2 884	6,0-	0,9-	17,7-	11,7-	6,2-	
15 - 18	20 804	6 632	4 167	4 012	1 187	21 635	6 774	4 768	4 027	1 142	3,8-	2,1-	12,6-	0,4-	3,9	
männlich	12 697	2 700	3 322	2 604	534	13 219	2 718	3 806	2 540	525	3,9-	0,7-	12,7-	2,5	1,7	
weiblich	8 102	3 932	845	1 407	652	8 404	4 055	958	1 483	617	3,6-	3,0-	11,8-	5,1-	5,7	
18 - 21	36 905	29 256	2 245	2 348	971	38 078	30 292	2 334	2 399	1 011	3,1-	3,4-	3,8-	2,1-	4,0-	
männlich	20 838	15 641	1 783	1 402	536	21 362	16 151	1 841	1 422	542	2,5-	3,2-	3,2-	1,4-	1,1-	
weiblich	16 057	13 610	460	946	435	16 672	14 124	432	975	468	3,7-	3,6-	6,5-	3,0-	7,1-	
21 - 25	35 842	27 854	1 982	2 889	1 048	35 545	27 471	2 214	2 790	1 028	0,8	1,4	10,5-	3,5	1,9	
männlich	19 833	14 404	1 629	1 854	581	19 742	14 193	1 756	1 593	628	0,5	1,5	7,2-	3,8	5,9-	
weiblich	15 992	13 438	352	1 231	456	15 783	13 266	458	1 195	397	1,3	1,3	23,1-	3,0	14,9	
25 - 35	66 556	46 863	5 358	7 109	2 137	69 406	48 323	6 042	7 258	2 354	4,1-	3,0-	11,3-	2,1-	9,2-	
männlich	37 609	23 213	4 513	4 470	1 304	39 473	24 053	5 035	4 539	1 426	4,7-	3,5-	10,4	1,5-	8,6-	
weiblich	28 917	23 637	844	2 634	827	29 876	24 226	1 002	2 708	921	3,2-	2,4-	15,8-	2,7-	10,2-	
35 - 45	57 554	37 266	5 614	7 371	2 248	56 668	36 737	5 603	6 863	2 300	1,6	1,4	0,2	7,4	2,3-	
männlich	32 548	17 561	4 807	4 750	1 321	31 986	17 369	4 789	4 342	1 325	1,8	1,1	0,4	9,4	0,3-	
weiblich	24 987	19 693	805	2 619	926	24 646	19 350	809	2 515	970	1,4	1,8	0,5-	4,1	4,5-	
45 - 55	37 031	24 171	2 586	5 308	1 696	35 097	22 870	2 299	5 008	1 670	5,5	5,7	12,5	6,0	1,6	
männlich	20 038	11 189	2 269	3 163	881	18 791	10 544	2 030	2 847	872	6,6	6,1	11,8	11,1	1,0	
weiblich	16 977	12 975	315	2 138	814	16 277	12 315	266	2 150	796	4,3	5,4	18,4	0,5-	2,3	
55 - 65	26 862	16 365	1 107	5 509	1 697	27 695	16 981	1 031	5 604	1 802	3,0-	3,6-	7,4	1,7-	5,8-	
männlich	14 083	7 667	1 035	3 057	814	14 487	7 992	980	3 060	830	2,8-	4,1-	7,8	0,1-	1,9-	
weiblich	12 770	8 692	71	2 452	882	13 193	8 986	70	2 539	967	3,2-	3,3-	1,4	3,4-	8,8-	
65 und mehr	22 009	11 836	318	5 020	2 732	21 345	11 598	285	4 732	2 706	3,1	2,1	11,6	6,1	1,0	
männlich	10 371	5 372	305	2 719	978	9 896	5 249	266	2 526	940	4,8	2,3	14,7	7,6	4,0	
weiblich	11 633	6 463	13	2 301	1 750	11 437	6 342	16	2 206	1 766	1,7	1,9	18,8-	4,4	0,9-	
Zusammen	333 010	211 297	23 610	49 809	20 439	336 589	212 260	24 854	50 026	20 937	1,1-	0,5-	5,0-	0,4-	2,4-	
männlich	184 651	102 768	19 794	30 715	10 963	186 481	103 405	20 637	30 426	11 123	1,0-	0,6-	4,1-	0,9	1,4-	
weiblich	148 226	108 471	3 807	19 071	9 448	149 893	108 754	4 195	19 553	9 786	1,1-	0,3-	9,3-	2,5-	3,5-	
Ohne Angabe	576	137	24	241	125	670	188	25	265	138	14,0-	27,1-	4,0-	9,1-	9,4-	
Insgesamt ...	333 586	211 434	23 634	50 050	20 564	337 259	212 448	24 879	50 291	21 075	1,1-	0,5-	5,0-	0,5-	2,4-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2001															
Oktober 2000															
unter 15	3 667	1 295	41	1 173	999	3 645	1 267	37	1 190	1 021	0,6	2,2	10,8	1,4-	2,2-
männlich	2 127	801	24	818	586	2 053	550	20	797	612	3,6	9,3	20,0	2,6	4,2-
weiblich	1 539	694	17	355	412	1 592	717	17	393	409	3,3-	3,2-	-	9,7-	0,7
15 - 18	3 155	883	767	521	202	3 200	894	806	497	190	1,4-	1,2-	4,8-	4,8	6,3
männlich	2 049	372	629	352	96	2 082	388	666	308	107	1,6-	4,1-	5,6-	14,3	10,3-
weiblich	1 106	511	138	169	106	1 115	506	140	187	83	0,8-	1,2	1,4-	9,6-	27,7
18 - 21	4 944	3 870	372	274	142	5 403	4 277	349	281	168	8,5-	9,5-	6,6	2,5-	15,5-
männlich	2 955	2 184	302	177	76	3 191	2 385	298	163	94	7,4-	8,8-	1,3	8,6	19,1-
weiblich	1 987	1 685	69	97	66	2 210	1 891	51	118	74	10,1-	10,4-	35,3	17,8-	10,8-
21 - 25	4 626	3 601	315	311	145	4 741	3 708	250	332	130	2,4-	2,9-	26,0	6,3-	11,5
männlich	2 698	1 965	265	186	76	2 793	2 042	212	207	92	3,4-	3,8-	25,0	10,1-	17,4-
weiblich	1 928	1 635	49	125	69	1 948	1 666	38	125	38	1,1-	1,9-	28,9	-	81,6
25 - 35	8 123	5 380	886	879	297	8 513	6 011	674	790	327	4,6-	10,5-	31,5	11,3	9,2-
männlich	4 785	2 730	753	589	175	4 965	3 111	582	495	199	3,6-	12,2-	29,4	14,9	12,1-
weiblich	3 337	2 649	133	310	122	3 542	2 897	92	294	126	5,8-	8,6-	44,6	5,4	3,2-
35 - 45	7 485	4 529	987	901	348	7 290	4 685	757	791	344	2,7	2,9-	30,4	13,9	1,2
männlich	4 493	2 216	864	598	216	4 249	2 261	677	506	199	5,7	2,0-	27,6	18,2	8,5
weiblich	2 990	2 311	123	303	132	3 039	2 402	80	285	145	1,6-	3,8-	53,8	6,3	9,0-
45 - 55	4 951	2 995	494	735	279	4 662	2 893	352	642	286	6,2	3,5	37,5	14,5	2,4-
männlich	2 818	1 440	428	431	153	2 516	1 321	317	344	149	12,0	9,0	35,0	26,3	2,7
weiblich	2 133	1 555	56	304	126	2 138	1 571	33	294	136	0,2-	1,0-	89,7	3,4	7,4-
55 - 65	3 683	2 120	187	775	278	3 633	2 187	136	690	300	1,4	3,1-	37,5	12,3	7,3-
männlich	1 989	1 009	177	447	135	1 853	999	128	373	129	7,3	1,0	38,3	19,8	4,7
weiblich	1 693	1 111	9	328	143	1 779	1 188	8	317	170	4,8-	6,5-	X	3,5	15,9-
65 und mehr	3 679	1 823	70	831	605	3 352	1 736	49	731	564	9,8	5,0	62,8	13,7	7,3
männlich	1 746	867	68	438	195	1 582	827	42	381	201	10,4	4,8	61,9	15,0	3,0-
weiblich	1 931	956	2	392	409	1 768	908	1	349	363	9,2	5,3	X	12,3	12,7
Zusammen	44 313	26 496	4 109	6 400	3 295	44 499	27 638	3 404	5 944	3 330	0,3-	4,1-	20,7	7,7	1,1-
männlich	25 660	13 384	3 510	4 016	1 708	25 294	13 894	2 942	3 574	1 782	1,5	3,7-	19,3	12,4	4,2-
weiblich	18 642	13 107	598	2 383	1 585	19 131	13 735	460	2 362	1 544	2,6-	4,6-	29,6	0,9	2,7
Ohne Angabe	58	14	4	18	14	66	19	2	26	11	12,1-	26,3-	X	30,8-	27,3
Insgesamt ...	44 371	26 510	4 113	6 418	3 309	44 505	27 657	3 406	5 970	3 341	0,3-	4,1-	20,8	7,5	1,0-
Januar - Oktober 2001															
Januar - Oktober 2000															
unter 15	36 692	12 692	316	12 591	9 676	39 232	13 045	378	14 004	10 176	6,5-	2,7-	16,4-	10,1-	4,9-
männlich	21 180	5 831	185	8 574	5 838	22 436	5 989	207	9 447	5 998	5,7-	2,6-	10,6-	9,2-	2,7-
weiblich	15 505	6 859	131	4 011	3 819	16 779	7 056	171	4 550	4 168	7,6-	2,8-	23,4-	11,8-	8,4-
15 - 18	26 811	8 418	5 794	4 890	1 581	28 587	8 844	6 779	4 990	1 574	6,2-	4,8-	14,5-	2,0-	0,4
männlich	16 715	3 537	4 707	3 189	718	17 855	3 689	5 487	3 149	761	6,4-	4,1-	14,2-	1,3	5,7-
weiblich	10 091	4 881	1 087	1 700	862	10 720	5 154	1 288	1 837	813	5,9-	5,3-	15,6-	7,5-	6,0
18 - 21	47 314	37 235	3 297	2 841	1 301	49 482	39 119	3 484	2 881	1 351	4,4-	4,8-	5,4-	1,4-	3,7-
männlich	27 767	20 697	2 708	1 712	742	28 874	21 680	2 806	1 723	750	3,8-	4,5-	3,5-	0,6-	1,1-
weiblich	19 533	16 531	587	1 127	559	20 583	17 421	677	1 156	600	5,1-	5,1-	13,3-	2,5-	6,8-
21 - 25	44 511	34 003	3 214	3 417	1 327	44 888	34 101	3 481	3 370	1 359	0,8-	0,3-	7,7-	1,4	2,4-
männlich	25 853	18 227	2 724	1 978	785	26 945	18 361	2 841	1 934	817	1,1-	0,7-	4,1-	2,3	6,4-
weiblich	18 641	15 764	489	1 436	561	18 919	15 725	640	1 434	538	0,4-	0,2	23,6-	0,1	4,3
25 - 35	80 662	54 738	8 416	8 563	2 695	85 550	57 412	9 485	8 801	3 091	5,7-	4,7-	11,3-	2,7-	12,8-
männlich	47 325	27 877	7 212	5 461	1 660	50 709	29 533	8 071	5 618	1 934	6,7-	5,6-	10,6-	2,8-	14,2-
weiblich	33 305	26 847	1 203	3 096	1 029	34 779	27 844	1 403	3 173	1 149	4,2-	3,6-	14,3-	2,4-	10,4-
35 - 45	71 128	43 763	8 747	9 155	2 971	70 713	49 639	8 566	8 650	3 119	0,6	0,3	2,1	5,8	4,7-
männlich	41 906	21 250	7 582	5 982	1 771	41 549	21 201	7 410	5 559	1 845	0,9	0,2	2,3	7,2	4,0-
weiblich	29 199	22 501	1 162	3 189	1 198	29 124	22 419	1 149	3 085	1 269	0,3	0,4	1,1	3,4	5,6-
45 - 55	46 023	28 402	3 996	6 985	2 367	43 983	27 275	3 466	6 588	2 374	4,6	4,1	15,3	6,0	0,3-
männlich	25 776	13 395	3 526	4 184	1 264	24 399	12 880	3 071	3 781	1 267	5,6	4,0	14,8	10,1	0,2-
weiblich	20 227	14 998	468	2 814	1 102	19 551	14 383	390	2 796	1 104	3,5	4,3	20,0	0,6	0,2-
55 - 65	34 254	19 690	1 633	7 561	2 526	35 796	20 620	1 599	7 787	2 745	4,3-	4,5-	2,1	2,9-	8,0-
männlich	18 512	9 454	1 537	4 208	1 236	19 201	9 872	1 488	4 287	1 272	3,6-	4,2-	3,3	1,8-	2,8-
weiblich	15 731	10 230	95	3 351	1 289	16 575	10 742	109	3 494	1 468	5,1-	4,8-	12,8-	4,1-	12,2-
65 und mehr	31 754	15 749	539	7 589	5 141	31 287	15 503	472	7 365	5 198	1,5	1,6	14,2	3,0	1,1-
männlich	14 974	7 381	519	3 975	1 688	14 479	7 173	443	3 803	1 656	3,4	2,6	17,2	4,5	1,9
weiblich	16 771	8 367	20	3 612	3 447	16 789	8 323	26	3 560	3 536	0,1-	0,8	23,1-	1,5	2,5-
Zusammen	419 149	254 690	35 952	63 592	29 585	429 518	259 558	37 710	64 436	30 987	2,4-	1,9-	4,7-	1,3-	4,5-
männlich	239 788	127 629	30 700	39 223	15 683	245 441	130 378	31 824	39 299	16 300	2,3-	2,1-	3,5-	0,2-	3,8-
weiblich	179 203	126 898	5 242	24 336	13 866	183 819	129 067	5 853	25 085	14 645	2,5-	1,6-	10,4	3,0-	5,3-
Ohne Angabe	613	148	28	248	134	724	211	25	275	151	15,3-	29,9-	12,0	9,8-	11,3-
Insgesamt ...	419 762	254 838	35 980	63 840	29 719	430 242	259 769	37 735	64 711	31 138	2,4-	1,9-	4,7-	1,3-	4,6-

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001'	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	14	24	41,7-	204	202	1,0	721	684	5,4	7 041	7 810	11,0-
männlich	7	11	X	113	114	0,9-	460	407	13,0	4 413	4 817	8,4-
weiblich	7	13	X	91	88	3,4	261	277	5,8-	2 623	3 086	15,0-
15 - 18	21	45	53,3-	241	287	16,0-	730	769	3,8-	5 766	6 665	13,5-
männlich	13	31	58,1-	172	200	14,0-	507	523	3,1-	3 846	4 436	13,3-
weiblich	8	14	X	69	87	20,7-	223	236	5,5-	1 920	2 229	13,8-
18 - 21	74	92	19,6-	737	773	4,7-	1 029	1 147	10,3-	9 672	10 631	9,0-
männlich	59	62	4,8-	556	595	6,6-	726	767	5,3-	6 373	6 897	7,6-
weiblich	15	30	50,0-	181	178	1,7	303	380	20,3-	3 295	3 733	11,7-
21 - 25	58	77	24,7-	611	683	10,5-	822	886	7,2-	8 058	8 660	7,0-
männlich	46	66	30,3-	498	558	10,8-	555	598	7,2-	5 322	5 645	5,7-
weiblich	12	11	9,1	113	125	9,6-	267	288	7,3-	2 736	3 011	9,1-
25 - 30	51	58	12,1-	476	565	15,8-	660	656	0,6	6 540	7 421	11,8-
männlich	40	45	11,1-	380	441	13,8-	451	460	2,0-	4 418	5 030	12,2-
weiblich	11	13	15,4-	96	122	21,3-	209	195	7,2	2 120	2 387	11,2-
30 - 35	38	43	11,6-	432	541	20,1-	638	687	7,1-	6 658	7 617	12,6-
männlich	36	33	9,1	367	439	16,4-	449	468	4,1-	4 551	5 320	14,5-
weiblich	2	10	X	65	102	36,3-	189	219	13,7-	2 107	2 292	8,1-
35 - 40	58	47	23,4	540	486	11,1	722	721	0,1	6 813	7 286	6,5-
männlich	45	34	32,4	419	394	6,3	515	509	1,2	4 726	4 967	4,9-
weiblich	13	13	-	121	92	31,5	207	212	2,4-	2 083	2 317	10,1-
40 - 45	47	50	6,0-	426	457	6,8-	631	578	9,2	5 795	5 816	0,4-
männlich	38	41	7,3-	326	354	7,9-	425	358	18,7	3 887	3 848	1,0
weiblich	9	9	-	100	103	2,9-	206	220	6,4-	1 908	1 968	3,0-
45 - 50	44	33	33,3	328	368	10,9-	486	454	7,0	4 580	4 624	1,0-
männlich	33	25	32,0	254	290	12,4-	309	296	4,4	2 944	2 912	1,1
weiblich	11	8	X	74	78	5,1-	177	158	12,0	1 635	1 711	4,4-
50 - 55	31	32	3,1-	263	282	6,7-	434	349	24,4	3 821	3 612	5,8
männlich	24	21	14,3	196	208	5,8-	267	213	25,4	2 344	2 198	6,6
weiblich	7	11	X	66	74	10,8-	167	134	24,6	1 476	1 411	4,5
55 - 60	19	10	90,0	250	266	6,0-	322	327	1,5-	3 275	3 772	13,2-
männlich	14	8	X	186	199	6,5-	194	177	9,6	1 986	2 202	9,8-
weiblich	5	2	X	64	67	4,5-	128	150	14,7-	1 289	1 567	17,7-
60 - 65	28	20	40,0	301	304	1,0-	369	385	4,2-	3 566	3 759	5,1-
männlich	17	15	13,3	216	218	0,9-	209	208	0,5	2 041	2 095	2,6-
weiblich	11	5	X	85	86	1,2-	160	177	9,6-	1 523	1 662	8,4-
65 - 70	22	27	18,6-	226	258	12,4-	286	265	7,9	2 604	2 664	2,3-
männlich	18	16	12,5	150	167	10,2-	166	146	13,7	1 398	1 418	1,4-
weiblich	4	11	X	76	91	18,5-	120	118	1,7	1 205	1 243	3,1-
70 - 75	28	29	3,4-	239	279	14,3-	269	262	2,7	2 321	2 439	4,8-
männlich	18	21	14,3-	146	170	14,1-	123	130	5,4-	1 094	1 152	5,0-
weiblich	10	8	X	93	109	14,7-	146	132	10,6	1 227	1 286	4,6-
75 und mehr	85	44	93,2	551	530	4,0	473	390	21,3	3 804	3 772	0,8
männlich	39	19	X	290	243	19,3	189	146	29,5	1 525	1 433	6,4
weiblich	46	25	84,0	261	286	8,7-	282	244	15,6	2 276	2 337	2,6-
Zusammen	618	631	2,1-	5 826	6 281	7,3-	8 592	8 550	0,5	80 314	86 648	7,3-
männlich	447	448	0,2-	4 269	4 590	7,0-	5 545	5 406	2,6	50 868	54 370	6,4
weiblich	171	183	6,6-	1 555	1 688	7,9-	3 045	3 140	3,0-	29 422	32 298	8,7-
Ohne Angabe	1	-	X	1	3	X	3	6	X	36	51	29,4-
Insgesamt ...	619	631	1,9-	5 826	6 284	7,3-	8 595	8 556	0,5	80 350	86 699	7,3-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000			2001	2000
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 932	2 937	0,2-	29 447	31 120	5,4-	3 667	3 845	0,6	36 692	39 232	6,5-	..... unter 15
1 660	1 636	1,5	16 634	17 505	5,0-	2 127	2 053	3,6	21 160	22 436	5,7-	..... männlich
1 271	1 302	2,4-	12 781	13 606	6,0-	1 539	1 582	3,3-	15 505	16 779	7,6-	..... weiblich
2 404	2 396	0,3	20 804	21 636	3,8-	3 155	3 200	1,4-	26 811	28 587	6,2-	..... 15 - 18
1 529	1 528	0,1	12 697	13 219	3,9-	2 049	2 082	1,6-	16 715	17 855	6,4-	..... männlich
875	866	1,2	8 102	8 404	3,6-	1 106	1 115	0,8-	10 091	10 720	5,9-	..... weiblich
3 841	4 164	7,8-	36 905	38 078	3,1-	4 944	5 403	8,5-	47 314	49 482	4,4-	..... 18 - 21
2 170	2 362	8,1-	20 838	21 382	2,5-	2 955	3 191	7,4-	27 767	28 874	3,8-	..... männlich
1 669	1 800	7,3-	16 057	16 672	3,7-	1 987	2 210	10,1-	19 533	20 583	5,1-	..... weiblich
3 746	3 778	0,8-	36 842	35 545	0,8	4 626	4 741	2,4-	44 511	44 888	0,8-	..... 21 - 25
2 097	2 129	1,5-	19 833	19 742	0,5	2 698	2 793	3,4-	25 653	25 945	1,1-	..... männlich
1 647	1 649	0,1-	15 982	15 783	1,3	1 926	1 948	1,1-	18 841	18 919	0,4-	..... weiblich
3 274	3 451	5,1-	33 064	34 534	4,3-	3 985	4 165	4,3-	40 080	42 520	5,7-	..... 25 - 30
1 831	1 898	3,5-	18 558	19 393	4,3-	2 322	2 403	3,4-	23 356	24 864	6,1-	..... männlich
1 443	1 551	7,0-	14 495	15 114	4,1-	1 663	1 769	6,5-	16 711	17 623	5,2-	..... weiblich
3 462	3 618	4,3-	33 492	34 872	4,0-	4 138	4 348	4,8-	40 582	43 030	5,7-	..... 30 - 35
1 978	2 061	4,0-	19 051	20 080	5,1-	2 463	2 562	3,9-	23 969	25 839	7,2-	..... männlich
1 483	1 554	4,6-	14 422	14 762	2,3-	1 674	1 783	6,1-	16 594	17 156	3,3-	..... weiblich
3 338	3 286	1,6	31 947	31 854	0,3	4 118	4 054	1,6	39 300	39 626	0,8-	..... 35 - 40
1 926	1 863	3,4	18 294	18 266	0,2	2 486	2 406	3,3	23 439	23 617	0,8-	..... männlich
1 411	1 421	0,7-	13 644	13 579	0,5	1 631	1 646	0,9-	15 848	15 988	0,9-	..... weiblich
2 689	2 608	3,1	25 607	24 814	3,2	3 367	3 236	4,0	31 828	31 087	2,4	..... 40 - 45
1 544	1 444	6,9	14 254	13 730	3,8	2 007	1 843	8,9	18 467	17 932	3,0	..... männlich
1 144	1 164	1,7-	11 343	11 067	2,5	1 359	1 393	2,4-	13 351	13 136	1,6	..... weiblich
2 144	2 091	2,5	20 394	19 744	3,3	2 674	2 578	3,7	25 302	24 736	2,3	..... 45 - 50
1 217	1 071	13,6	11 077	10 489	5,6	1 559	1 392	12,0	14 275	13 691	4,3	..... männlich
927	1 017	8,9-	9 307	9 237	0,8	1 115	1 183	5,7-	11 016	11 026	0,1-	..... weiblich
1 812	1 703	6,4	16 637	15 353	8,4	2 277	2 084	9,3	20 721	19 247	7,7	..... 50 - 55
968	890	8,8	8 961	8 302	7,9	1 258	1 124	12,0	11 501	10 708	7,4	..... männlich
844	810	4,2	7 670	7 040	8,9	1 018	956	6,6	9 211	8 525	8,0	..... weiblich
1 417	1 530	7,4-	13 298	14 809	10,2-	1 758	1 867	5,8-	16 823	18 847	10,7-	..... 55 - 60
750	798	6,0-	7 040	7 806	9,8-	958	983	2,5-	9 212	10 207	9,7-	..... männlich
666	732	9,0-	6 254	6 996	10,8-	799	884	9,6-	7 607	8 630	11,9-	..... weiblich
1 528	1 361	12,3	13 564	12 886	5,3	1 925	1 766	9,0	17 431	16 949	2,8	..... 60 - 65
805	647	24,4	7 043	6 681	5,4	1 031	870	18,5	9 300	8 934	3,4	..... männlich
723	713	1,4	6 516	6 197	5,1	894	895	0,1-	8 124	7 945	2,3	..... weiblich
964	849	13,5	8 401	7 910	6,2	1 272	1 141	11,5	11 231	10 832	3,7	..... 65 - 70
476	434	9,4	4 312	3 973	8,5	659	596	10,6	5 860	5 558	5,4	..... männlich
489	415	17,8	4 088	3 931	4,0	613	544	12,7	5 369	5 265	2,0	..... weiblich
703	666	5,6	6 136	6 044	1,5	1 000	957	4,5	8 696	8 762	0,8-	..... 70 - 75
349	330	5,8	2 957	2 864	3,2	490	481	1,9	4 197	4 186	0,3	..... männlich
354	336	5,4	3 178	3 176	0,1	510	476	7,1	4 498	4 571	1,6-	..... weiblich
849	820	3,5	7 472	7 391	1,1	1 407	1 254	12,2	11 827	11 693	1,1	..... 75 und mehr
369	340	8,5	3 102	3 059	1,4	587	505	18,2	4 917	4 735	3,8	..... männlich
480	479	0,2	4 367	4 330	0,9	808	748	8,0	6 904	6 953	0,7-	..... weiblich
35 109	35 258	0,4-	333 010	336 589	1,1-	44 313	44 439	0,3-	419 149	429 518	2,4-	..... Zusammen
19 668	19 430	1,2	184 651	186 481	1,0-	25 660	25 264	1,5	239 788	245 441	2,3-	..... männlich
15 426	15 808	2,4-	148 226	149 893	1,1-	18 642	19 131	2,6-	179 203	183 819	2,5-	..... weiblich
54	60	10,0-	576	670	14,0-	58	66	12,1-	613	724	15,3-	..... Ohne Angabe
35 157	35 318	0,5-	333 586	337 259	1,1-	44 371	44 505	0,3-	419 762	430 242	2,4-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	Sach-	nen-	Sach-	den	Sach-	den	Sach-	nen-	Sach-
	schaden1)	schaden1)	schaden1)	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden	schaden
					Zu- bzw.		Januar -	Januar -		Zu- bzw.		
	Oktober	Oktober	Oktober	Oktober	Abnahme (-)		Oktober	Oktober		Abnahme (-)		
	2001	2000	2000	2000			2001	2000				
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 940	89	1 986	65	2,3-	6,2	16 062	525	16 286	511	1,4-	2,7
innerorts	1 577	57	1 621	49	2,7-	16,3	13 007	434	13 150	423	1,1-	2,6
außerorts	363	12	365	16	0,6-	25,0-	3 055	91	3 136	88	2,6-	3,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4 036	158	3 382	137	19,3	15,3	35 242	1 398	36 998	1 467	4,7-	4,7-
innerorts	2 492	100	2 217	80	12,4	25,0	21 400	859	22 526	925	5,0-	7,1-
außerorts	1 544	58	1 165	57	32,5	1,8	13 842	539	14 472	542	4,4-	0,6-
Personenkraftwagen ..	43 947	15 248	44 663	15 371	1,6-	0,8-	409 172	142 841	418 341	143 262	2,2-	0,3-
innerorts	27 318	8 954	27 585	9 136	1,0-	2,0-	253 403	82 264	258 912	84 206	2,1-	2,3-
außerorts	16 629	6 294	17 078	6 235	2,6-	0,9	156 769	60 577	159 429	59 056	2,3-	2,6
Bussen	539	83	502	100	7,4	17,0-	4 855	814	4 868	787	0,3-	3,4
innerorts	448	55	395	70	13,4	21,4-	3 947	542	3 922	528	0,6	2,7
außerorts	91	28	107	30	15,0-	6,7-	908	272	946	259	4,0-	5,0
Güterkraftfahrzeugen	3 986	1 362	4 404	1 668	9,9-	18,3-	37 568	14 365	40 347	14 860	6,9-	3,1-
innerorts	1 857	525	2 122	707	12,5-	25,7-	18 346	5 604	19 880	6 140	7,7-	8,7-
außerorts	2 109	837	2 282	961	7,6-	12,9-	19 222	8 791	20 467	8 720	6,1-	0,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	333	82	287	90	16,0	8,9-	2 042	597	2 207	620	7,5-	3,7-
innerorts	95	23	77	24	23,4	4,2-	634	182	669	207	5,2-	12,1-
außerorts	238	59	210	66	13,3	10,6-	1 408	415	1 538	413	8,5-	0,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	261	50	297	98	12,1-	49,0-	2 663	711	2 892	766	7,9-	7,2-
innerorts	173	26	177	60	2,3-	56,7-	1 668	393	1 849	441	9,8-	10,9-
außerorts	88	24	120	38	26,7-	36,8-	995	318	1 043	325	4,6-	2,2-
Kraftfahrzeugen zus.	55 022	17 052	55 521	17 529	0,9-	2,7-	507 604	161 281	521 939	162 273	2,7-	0,6-
innerorts	33 960	9 740	34 194	10 126	0,7-	3,8-	312 405	90 278	320 908	92 870	2,7-	2,8-
außerorts	21 062	7 312	21 327	7 403	1,2-	1,2-	195 199	71 003	201 031	69 403	2,9-	2,3
dar. flüchtig	2 478	1 403	2 560	1 547	3,2-	9,3-	22 908	13 216	24 426	13 762	6,2-	4,0-
innerorts	1 698	705	1 688	807	0,6	12,6-	15 734	6 361	16 562	6 725	5,0-	5,4-
außerorts	780	698	872	740	10,6-	5,7-	7 174	6 855	7 864	7 037	8,8-	2,6-
Fahrrädern	6 991	26	6 491	20	8,7	30,0	69 584	179	70 302	168	1,0-	6,5
innerorts	6 214	18	5 797	15	7,2	20,0	61 238	129	62 108	122	1,4-	5,7
außerorts	777	8	694	5	22,6	X	8 346	50	8 194	46	1,9	8,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 267	6	1 247	1	1,6	X	13 464	19	14 802	11	9,0-	72,7
innerorts	1 174	3	1 160	1	1,2	X	12 370	13	13 655	7	9,4-	X
außerorts	93	3	87	-	6,9	X	1 094	6	1 147	4	4,6-	X
anderen Fahrzeugen ..	436	172	430	167	1,4	3,0	3 452	1 494	3 575	1 382	3,4-	8,1
innerorts	323	89	322	94	0,3	5,3-	2 616	775	2 763	811	5,3-	4,4-
außerorts	113	83	108	73	4,6	13,7	836	719	812	571	3,0	25,9
Fußgänger	3 541	19	3 547	25	0,2-	24,0-	31 707	127	33 218	123	4,5-	3,3
innerorts	3 253	16	3 272	23	0,6-	30,4-	29 453	90	30 765	95	4,3-	5,3-
außerorts	288	3	275	2	4,7	X	2 254	37	2 453	28	8,1-	32,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1 042	-	1 063	2	2,0-	X	10 106	10	10 577	13	4,5-	23,1-
innerorts	1 003	-	1 021	2	1,8-	X	9 717	9	10 214	9	4,9-	-
außerorts	39	-	42	-	7,1-	-	389	1	363	4	7,2	X
65 Jahre und mehr ...	624	2	573	2	8,9	-	5 286	7	5 340	4	1,0-	X
innerorts	586	2	540	2	8,5	-	5 031	7	5 071	3	0,8-	X
außerorts	38	-	33	-	15,2	-	255	-	269	1	5,2-	X
Andere Personen	158	6	111	6	42,3	-	1 146	57	1 141	80	0,4	28,8-
innerorts	96	5	62	5	54,8	-	749	37	763	42	1,8-	11,9-
außerorts	62	1	49	1	26,5	-	397	20	378	38	5,0	47,4-
Insgesamt	66 148	17 275	66 040	17 747	0,2	2,7-	613 493	163 138	630 175	164 026	2,6-	0,5-
innerorts	43 846	9 868	43 647	10 263	0,5	3,8-	406 461	91 309	417 307	93 940	2,6-	2,8-
außerorts	22 302	7 407	22 393	7 484	0,4-	1,0-	207 032	71 829	212 868	70 086	2,7-	2,5
darunter:												
unter 15 Jahren	2 359	17	2 352	17	0,3	-	23 961	120	25 804	122	7,1-	1,6-
innerorts	2 215	9	2 216	12	0,0-	X	22 375	75	24 188	77	7,5-	2,6-
außerorts	144	8	136	5	5,9	X	1 586	45	1 616	45	1,9-	-
65 Jahre und mehr ...	5 011	1 035	4 503	1 072	11,3	3,5-	43 353	9 280	42 039	9 032	3,1	2,7
innerorts	3 537	642	3 136	641	12,8	0,2	30 658	5 649	29 593	5 484	3,6	3,0
außerorts	1 474	393	1 367	431	7,8	8,8-	12 695	3 631	12 446	3 548	2,0	2,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amtli. Kennz.	Fahrrädern
					Oktober 2001		Oktober 2000					
Insgesamt	41 247	29 373	2 305	4 502	41 864	30 427	1 963	4 097	1,5-	3,5-	17,4	9,9
Verkehrstüchtigkeit ..	2 554	1 778	95	393	2 751	2 012	107	352	7,2-	11,6-	11,2-	11,6
dar. Alkoholeinfluß	2 048	1 386	86	354	2 297	1 657	102	316	10,8-	16,4-	15,7-	12,0
Straßenbenutzung	2 926	1 239	156	1 196	2 923	1 344	126	1 123	0,1	7,8-	23,8	6,5
Geschwindigkeit	6 920	5 075	837	270	7 402	5 654	628	257	6,5-	10,2-	33,3	5,1
Abstand	5 197	4 135	222	101	5 162	4 091	211	79	0,7	1,1	5,2	27,8
Überholen	1 777	1 150	268	93	1 801	1 290	211	76	1,3-	10,9-	27,0	22,4
Vorbeifahren	145	108	6	15	135	100	5	3	7,4	8,0	X	X
Nebeneinanderfahren ..	604	401	15	13	547	367	14	8	10,4	9,3	7,1	X
Vorfahrt, Vorrang	6 124	4 948	100	504	6 195	5 030	83	476	1,1-	1,6-	20,5	5,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 464	3 806	55	233	4 563	3 885	41	216	2,2-	2,0-	34,1	7,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	700	487	21	113	713	496	15	133	1,8-	1,8-	40,0	15,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 351	4 987	89	589	6 087	4 737	73	555	4,3	5,3	21,9	6,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 602	1 244	32	155	1 670	1 291	35	120	4,1-	3,6-	8,6-	29,2
an Überwegen, Furten	330	275	8	18	373	302	6	17	11,5-	8,9-	X	5,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	337	286	1	3	330	268	1	3	2,1	6,7	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	99	18	5	63	98	7	1	64	1,0	X	X	1,6-
Ladung, Besetzung	102	24	3	12	91	21	1	9	12,1	14,3	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 509	3 980	476	1 085	6 672	4 215	467	972	2,4-	5,6-	1,9	12,7
					Januar - Oktober 2001		Januar - Oktober 2000					
Insgesamt	392 324	278 207	21 888	46 253	400 895	283 931	22 342	46 609	2,1-	2,0-	2,0-	0,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	24 998	16 964	1 041	4 306	26 260	18 181	1 083	4 178	4,8-	6,7-	3,9-	3,1
dar. Alkoholeinfluß	20 136	13 184	958	3 894	21 338	14 386	1 002	3 787	5,6-	8,4-	4,4-	2,8
Straßenbenutzung	27 920	11 911	1 378	11 841	28 768	12 481	1 365	11 987	3,0-	4,6-	1,7	1,2-
Geschwindigkeit	72 854	54 587	7 756	3 200	73 966	55 470	7 888	3 063	1,5-	1,6-	1,7-	4,5
Abstand	46 555	37 071	2 062	1 014	47 456	37 400	2 297	983	1,9-	0,9-	10,2-	3,2
Überholen	16 281	10 584	2 339	927	17 322	11 540	2 436	931	6,0-	8,3-	4,0-	0,4-
Vorbeifahren	1 346	996	41	118	1 309	912	54	105	2,8	9,2	24,1-	12,4
Nebeneinanderfahren ..	5 061	3 433	142	155	5 331	3 646	150	155	5,1-	5,8-	5,3-	-
Vorfahrt, Vorrang	56 312	45 090	996	5 009	58 103	46 307	1 027	5 169	3,1-	2,6-	3,0-	3,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	40 464	34 102	503	2 364	41 761	34 978	520	2 496	3,1-	2,5-	3,3-	5,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6 571	4 630	189	1 120	6 691	4 745	160	1 145	1,8-	2,4-	18,1	2,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	57 083	44 550	828	5 628	58 125	44 806	883	6 057	1,8-	0,6-	6,2-	7,1-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	14 334	11 140	263	1 401	14 777	11 445	256	1 447	3,0-	2,7-	2,7	3,2-
an Überwegen, Furten	2 933	2 470	45	158	2 998	2 515	42	165	2,2-	1,8-	7,1	4,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 975	2 529	13	28	3 164	2 699	17	19	6,0-	6,3-	23,5-	47,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	550	99	28	339	609	112	15	397	9,7-	11,6-	86,7	14,6-
Ladung, Besetzung	970	248	28	147	1 119	258	31	195	13,3-	3,9-	9,7-	24,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65 085	39 005	4 973	12 140	64 585	38 674	4 850	11 923	0,8	0,9	2,5	1,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	41 247	41 864	1,5-	392 324	400 895	2,1-
innerorts	25 955	26 344	1,5-	245 055	250 796	2,3-
außerorts	15 292	15 520	1,5-	147 269	150 099	1,9-
Verkehrstüchtigkeit	2 554	2 761	7,2-	24 998	26 260	4,8-
innerorts	1 458	1 528	4,6-	14 217	14 818	4,1-
außerorts	1 096	1 223	10,4-	10 781	11 442	5,8-
Alkoholeinfluß	2 048	2 297	10,8-	20 136	21 338	5,6-
innerorts	1 232	1 326	7,1-	12 061	12 690	5,0-
außerorts	816	971	18,0-	8 075	8 648	6,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	90	72	25,0	856	810	5,7
innerorts	48	41	17,1	453	453	-
außerorts	42	31	35,5	403	357	12,9
Übermüdung	154	165	6,7-	1 636	1 804	9,3-
innerorts	28	31	9,7-	363	356	2,0
außerorts	126	134	6,0-	1 273	1 448	12,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	262	217	20,7	2 370	2 308	2,7
innerorts	150	130	15,4	1 340	1 319	1,6
außerorts	112	87	28,7	1 030	989	4,1
Straßenbenutzung	2 926	2 929	0,1	27 920	28 769	3,0-
innerorts	1 857	1 801	3,1	17 855	18 311	2,5-
außerorts	1 069	1 122	4,7-	10 065	10 458	3,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 335	1 348	1,0-	12 695	12 801	0,8-
innerorts	1 149	1 158	0,8-	10 991	11 207	1,9-
außerorts	186	190	2,1-	1 704	1 594	6,9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 591	1 575	1,0	15 225	15 968	4,7-
innerorts	708	643	10,1	6 854	7 104	3,4-
außerorts	883	932	5,3-	8 361	8 864	6,7-
Geschwindigkeit	6 920	7 402	6,5-	72 854	79 896	1,5-
innerorts	2 703	3 029	10,8-	27 844	28 670	2,9-
außerorts	4 217	4 373	3,6-	45 010	45 236	0,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	646	717	9,9-	6 509	7 093	8,3-
innerorts	327	363	9,9-	3 229	3 567	9,5-
außerorts	319	354	9,9-	3 274	3 526	7,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 274	6 685	6,1-	66 351	66 873	0,8-
innerorts	2 376	2 666	10,9-	24 615	25 103	1,9-
außerorts	3 898	4 019	3,0-	41 736	41 770	0,1-
Abstand	5 197	5 162	0,7	46 555	47 456	1,9-
innerorts	3 348	3 381	1,0-	31 050	31 428	1,2-
außerorts	1 849	1 781	3,8	15 505	16 028	3,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 094	5 070	0,5	45 519	46 405	1,9-
innerorts	3 288	3 331	1,3-	30 506	30 882	1,2-
außerorts	1 806	1 739	3,9	15 013	15 523	3,3-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	103	92	12,0	1 036	1 051	1,4-
innerorts	60	50	20,0	544	546	0,4-
außerorts	43	42	2,4	492	505	2,6-
Überholen	1 777	1 801	1,3-	16 281	17 322	6,0-
innerorts	641	587	9,2	5 897	6 093	3,2-
außerorts	1 136	1 214	6,4-	10 384	11 229	7,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen	90	63	42,9	672	704	4,5-
innerorts	62	30	X	436	429	1,6
außerorts	28	33	15,2-	236	275	14,2-
Überholen trotz Gegenverkehrs	353	374	5,6-	2 997	3 359	10,8-
innerorts	47	49	4,1-	450	457	1,5-
außerorts	306	325	5,8-	2 547	2 902	12,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	474	447	6,0	4 040	4 335	6,8-
innerorts	258	232	11,2	2 160	2 254	4,2-
außerorts	216	215	0,5	1 880	2 081	9,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	75	62	21,0	520	539	3,5-
innerorts	10	12	16,7-	79	91	13,2-
außerorts	65	50	30,0	441	448	1,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	202	198	2,0	2 212	2 242	1,3-
innerorts	17	15	13,3	160	144	4,2
außerorts	185	183	1,1	2 062	2 098	1,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	150	194	22,7-	1 530	1 644	6,9-
innerorts	37	38	2,6-	445	462	3,7-
außerorts	113	156	27,6-	1 085	1 182	8,2-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	345	371	7,0-	3 558	3 690	3,6-
innerorts	180	181	0,6-	1 899	1 940	2,1-
außerorts	165	190	13,2-	1 659	1 750	5,2-
Fehler beim Überholtwerden	88	92	4,3-	762	809	7,0-
innerorts	30	30	-	278	316	12,0-
außerorts	58	62	6,5-	474	493	3,9-
Vorbeifahren	145	135	7,4	1 346	1 309	2,8
innerorts	119	113	5,3	1 118	1 088	2,8
außerorts	26	22	18,2	228	221	3,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	123	113	8,8	1 091	1 033	5,6
innerorts	101	100	1,0	920	890	3,4
außerorts	22	13	69,2	171	143	19,6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	22	-	265	276	7,6-
innerorts	18	13	38,5	198	198	-
außerorts	4	9	X	67	78	26,9-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	604	547	10,4	5 061	5 331	5,1-
innerorts	384	350	9,7	3 125	3 434	9,0-
außerorts	220	197	11,7	1 936	1 897	2,1
Vorfahrt, Vorrang	6 124	6 195	1,1-	56 312	58 103	3,1-
innerorts	4 532	4 809	1,7-	41 731	42 873	2,7-
außerorts	1 592	1 586	0,4	14 581	15 230	4,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	659	610	8,0	6 582	6 775	2,8-
innerorts	622	570	9,1	6 167	6 286	1,9-
außerorts	37	40	7,5-	415	489	15,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 464	4 563	2,2-	40 464	41 761	3,1-
innerorts	3 164	3 279	3,5-	28 588	29 467	3,0-
außerorts	1 300	1 284	1,2	11 876	12 294	3,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	66	75	12,0-	631	643	1,9-
innerorts	15	12	25,0	128	101	26,7
außerorts	51	63	19,0-	503	542	7,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	78	70	11,4	699	786	11,1-
innerorts	13	16	18,8-	157	195	19,5-
außerorts	65	54	20,4	542	591	8,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	700	713	1,8-	6 571	6 891	1,8-
innerorts	610	624	2,2-	5 738	5 847	1,9-
außerorts	90	89	1,1	833	844	1,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	136	137	0,7-	1 157	1 220	5,2-
innerorts	94	89	5,6	818	819	0,1-
außerorts	42	48	12,5-	339	401	15,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	21	27	22,2-	208	227	8,4-
innerorts	14	19	26,3-	135	158	14,8-
außerorts	7	8	X	73	69	5,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 351	6 087	4,3	57 083	58 125	1,8-
innerorts	6 281	5 145	2,3	47 946	48 800	2,0-
außerorts	1 080	942	15,7	9 137	9 225	1,0-
Fehler beim Abbiegen	3 468	3 291	5,4	30 455	30 696	0,8-
innerorts	2 646	2 598	1,8	23 736	23 938	0,8-
außerorts	822	692	18,8	6 719	6 758	0,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 126	1 050	7,2	9 768	9 767	0,0
innerorts	988	926	6,7	8 611	8 683	0,8-
außerorts	138	124	11,3	1 147	1 074	6,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 757	1 746	0,6	16 870	17 672	4,5-
innerorts	1 627	1 620	0,4	15 599	16 279	4,2-
außerorts	130	126	3,2	1 271	1 393	8,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 602	1 670	4,1-	14 334	14 777	3,0-
innerorts	1 512	1 577	4,1-	13 546	13 970	3,0-
außerorts	90	93	3,2-	788	807	2,4-
an Fußgängerüberwegen	140	179	21,8-	1 380	1 372	0,6
innerorts	140	178	21,3-	1 373	1 363	0,7
außerorts	-	1	X	7	9	X
an Fußgängerfurten	190	194	2,1-	1 553	1 626	4,5-
innerorts	189	192	1,6-	1 530	1 604	4,8-
außerorts	1	2	X	23	22	4,5
beim Abbiegen	222	237	6,3-	1 882	1 985	5,2-
innerorts	219	231	5,2-	1 842	1 942	5,2-
außerorts	3	6	X	40	43	7,0-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	87	102	14,7-	797	852	6,5-
innerorts	82	99	17,2-	749	807	7,2-
außerorts	5	3	X	48	45	6,7
an anderen Stellen	963	958	0,6	8 722	8 942	2,5-
innerorts	882	877	0,6	8 052	8 254	2,4-
außerorts	81	81	-	670	688	2,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrsicherung	337	330	2,1	2 975	3 164	6,0-
innerorts	313	285	9,8	2 751	2 848	3,4-
außerorts	24	45	46,7-	224	316	29,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	51	46	10,9	377	401	6,0-
innerorts	42	35	20,0	296	296	-
außerorts	9	11	X	81	105	22,8-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	30	46	34,8-	282	356	20,8-
innerorts	16	20	20,0-	165	187	11,8-
außerorts	14	26	46,2-	117	169	30,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	256	238	7,6	2 316	2 407	3,8-
innerorts	255	230	10,9	2 290	2 365	3,2-
außerorts	1	8	X	26	42	38,1-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	99	98	1,0	550	609	9,7-
innerorts	73	66	10,6	386	444	13,1-
außerorts	26	32	18,8-	164	165	0,6-
Ladung, Besetzung	102	91	12,1	970	1 119	13,3-
innerorts	40	36	11,1	421	524	19,7-
außerorts	62	55	12,7	549	595	7,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	25	24	4,2	202	304	33,6-
innerorts	12	13	7,7-	108	192	43,8-
außerorts	13	11	18,2	94	112	16,1-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	77	67	14,9	768	815	5,8-
innerorts	28	23	21,7	313	332	5,7-
außerorts	49	44	11,4	455	483	5,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 509	6 672	2,4-	65 085	64 585	0,8
innerorts	3 714	3 837	3,2-	37 168	37 395	0,6-
außerorts	2 795	2 835	1,4-	27 917	27 190	2,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	464	438	5,9	3 907	4 192	6,8-
innerorts	262	257	1,9	2 059	2 056	0,1
außerorts	202	181	11,6	1 848	2 136	13,5-
Beleuchtung	165	188	12,2-	896	909	1,4-
innerorts	110	136	19,1-	628	626	0,3
außerorts	55	52	5,8	268	283	5,3-
Bereifung	100	95	5,3	1 146	1 285	10,8-
innerorts	20	23	13,0-	217	192	13,0
außerorts	80	72	11,1	929	1 093	15,0-
Bremsen	74	67	10,4	719	834	13,8-
innerorts	55	48	14,6	554	597	7,2-
außerorts	19	19	-	165	237	30,4-
Lenkung	10	12	16,7-	156	141	10,6
innerorts	8	6	X	75	76	1,3-
außerorts	2	6	X	81	65	24,6
Zugvorrichtung	4	6	X	46	74	37,8-
innerorts	2	4	X	22	33	33,3-
außerorts	2	2	-	24	41	41,5-
Andere Mängel	111	70	58,6	944	949	0,5-
innerorts	67	40	67,5	563	532	5,8
außerorts	44	30	46,7	381	417	8,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 199	2 278	3,5-	20 042	21 644	7,4-
innerorts	1 984	2 059	3,8-	18 375	19 790	7,2-
außerorts	215	219	1,8-	1 667	1 854	10,1-
Verkehrstüchtigkeit	196	258	24,0-	1 722	1 943	11,4-
innerorts	154	203	24,1-	1 372	1 548	11,4-
außerorts	42	55	23,6-	350	395	11,4-
Alkoholeinfluß	187	235	20,4-	1 617	1 809	10,6-
innerorts	148	182	18,7-	1 280	1 432	10,6-
außerorts	39	53	26,4-	337	377	10,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	7	X	28	39	28,2-
innerorts	2	6	X	27	37	27,0-
außerorts	-	1	X	1	2	X
Übermüdung	1	-	X	1	2	X
innerorts	1	-	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	16	X	76	93	18,3-
innerorts	3	15	X	64	77	16,9-
außerorts	3	1	X	12	16	25,0-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 713	1 742	1,7-	15 873	17 091	7,1-
innerorts	1 600	1 648	2,9-	15 023	16 139	6,9-
außerorts	113	94	20,2	850	952	10,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	167	165	1,2	1 332	1 425	6,5-
innerorts	162	163	0,6-	1 303	1 397	6,7-
außerorts	5	2	X	29	28	3,6

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	15	33,3-	98	96	2,1
innerorts	10	15	33,3-	95	96	1,0-
außerorts	-	-	-	3	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	117	145	19,3-	1 101	1 264	12,9-
innerorts	109	138	21,0-	1 061	1 210	12,3-
außerorts	8	7	X	40	54	25,9-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	336	328	2,4	3 230	3 504	7,8-
innerorts	327	319	2,5	3 154	3 411	7,5-
außerorts	9	9	-	76	93	18,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	934	928	0,6	8 716	9 412	7,4-
innerorts	869	874	0,6-	8 204	8 844	7,2-
außerorts	65	54	20,4	512	568	9,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	149	161	7,5-	1 396	1 390	0,4
innerorts	123	139	11,5-	1 206	1 181	2,1
außerorts	26	22	18,2	190	209	9,1-
Nichtbenutzen des Gehweges	44	42	4,8	366	404	9,4-
innerorts	41	35	17,1	335	353	5,1-
außerorts	3	7	X	31	51	39,2-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	28	32	12,5-	198	210	5,7-
innerorts	5	4	X	35	35	-
außerorts	23	28	17,9-	163	175	6,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	36	35	2,9	306	285	7,4
innerorts	36	33	9,1	290	274	5,8
außerorts	-	2	X	16	11	45,5
Andere Fehler der Fußgänger	182	169	7,7	1 577	1 711	7,8-
innerorts	148	136	8,8	1 320	1 441	8,4-
außerorts	34	33	3,0	257	270	4,8-
Straßenverhältnisse	1 033	1 549	33,3-	17 754	16 513	7,5
innerorts	510	830	38,6-	6 843	6 797	0,8
außerorts	523	719	27,3-	10 911	9 726	12,2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	962	1 474	34,7-	16 872	15 552	8,5
innerorts	474	797	40,5-	6 474	6 400	1,2
außerorts	488	677	27,9-	10 398	9 152	13,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	76	81	6,2-	685	750	8,7-
innerorts	47	49	4,1-	405	448	9,6-
außerorts	29	32	9,4-	280	302	7,3-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	50	46	8,7	249	225	10,7
innerorts	19	20	5,0-	118	100	18,0
außerorts	31	26	19,2	131	125	4,8
Schnee, Eis	-	8	X	7 014	5 367	30,7
innerorts	-	1	X	1 935	1 248	55,0
außerorts	-	7	X	5 079	4 119	23,3
Regen	708	1 162	39,1-	8 385	8 624	2,8-
innerorts	361	641	43,7-	3 805	4 348	12,5-
außerorts	347	521	33,4-	4 580	4 276	7,1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	128	177	27,7-	539	586	8,0-
innerorts	47	86	45,3-	211	256	17,6-
außerorts	81	91	11,0-	328	330	0,6-
Zustand der Straße	56	61	8,2-	771	849	9,2-
innerorts	22	23	4,3-	295	308	4,2-
außerorts	34	38	10,5-	476	541	12,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	12	X	145	159	8,8-
innerorts	2	2	-	31	44	29,5-
außerorts	5	10	X	114	115	0,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	49	49	-	626	690	9,3-
innerorts	20	21	4,8-	264	264	-
außerorts	29	28	3,6	362	426	15,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	10	10	-	85	86	1,2-
innerorts	9	8	X	58	65	10,8-
außerorts	1	2	X	27	21	28,8
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	4	X	23	22	4,5
innerorts	5	2	X	14	13	7,7
außerorts	-	2	X	9	9	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Witterungseinflüsse	368	294	25,2	2 491	2 546	2,2-
innerorts	143	116	23,3	1 163	1 180	0,3
außerorts	225	178	26,4	1 328	1 366	4,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	153	92	66,3	333	333	-
innerorts	32	16	X	59	50	18,0
außerorts	121	76	59,2	274	283	3,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	38	39,5-	475	409	16,1
innerorts	9	22	X	175	181	3,3-
außerorts	14	16	12,5-	300	228	31,6
blendende Sonne	180	116	55,2	1 420	1 401	1,4
innerorts	101	70	44,3	869	871	0,2-
außerorts	79	46	71,7	551	530	4,0
Seitenwind	10	37	73,0-	159	301	47,2-
innerorts	-	7	X	25	33	24,2-
außerorts	10	30	66,7-	134	268	50,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	11	X	104	102	2,0
innerorts	1	1	-	35	25	40,0
außerorts	1	10	X	69	77	10,4-
Hindernisse	549	494	11,1	4 198	4 295	2,3-
innerorts	157	124	26,6	1 185	1 231	3,7-
außerorts	392	370	5,9	3 013	3 064	1,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	24	29	17,2-	158	180	12,2-
innerorts	22	25	12,0-	119	146	18,5-
außerorts	2	4	X	39	34	14,7
Wild auf der Fahrbahn	300	264	13,6	2 219	2 239	0,9-
innerorts	23	11	X	127	117	8,5
außerorts	277	253	9,5	2 092	2 122	1,4-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	162	147	10,2	1 267	1 369	7,5-
innerorts	81	56	44,6	647	739	12,5-
außerorts	81	91	11,0-	620	630	1,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	63	54	16,7	554	507	9,3
innerorts	31	32	3,1-	292	229	27,5
außerorts	32	22	45,5	262	278	5,8-
Sonstige Ursachen	197	224	12,1-	2 004	2 265	11,5-
innerorts	117	121	3,3-	1 114	1 300	14,3-
außerorts	80	103	22,3-	890	965	7,8-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	62	33	87,9	405	354	14,4
innerorts	30	15	X	245	227	7,9
außerorts	32	18	77,8	160	127	26,0
Ursachen insgesamt	46 119	47 174	2,2-	443 125	452 704	2,1-
innerorts	29 158	29 866	2,4-	276 039	283 347	2,6-
außerorts	16 961	17 308	2,0-	167 086	169 357	1,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Oktober 2001			Januar bis Oktober 2001			
Deutschland	162 284	119 446	31 221	11 617	1 499 802	1 110 968	281 928	106 906
Baden-Württemberg	15 137	11 818	2 439	880	131 949	102 478	21 841	7 630
Bayern	23 253	14 969	6 336	1 948	208 939	134 832	56 158	17 949
Berlin	11 259	11 058	-	201	102 211	100 557	-	1 654
Brandenburg	6 433	3 993	1 848	592	61 277	39 007	16 819	5 451
Bremen	1 248	1 208	9	31	12 491	12 091	87	313
Hamburg	3 835	3 699	3	133	37 021	35 725	68	1 228
Hessen	8 964	5 596	2 095	1 273	82 644	52 201	19 111	11 332
Mecklenburg-Vorpommern	4 538	2 664	1 717	157	42 519	26 530	14 372	1 617
Niedersachsen	12 960	8 048	3 533	1 379	121 543	76 248	31 595	13 700
Nordrhein-Westfalen	39 306	31 707	4 739	2 860	371 870	300 706	44 921	26 243
Rheinland-Pfalz	8 315	5 367	2 446	502	79 908	51 547	23 467	4 894
Saarland	1 761	1 236	331	194	16 926	11 954	3 264	1 708
Sachsen	9 658	7 305	1 835	518	89 303	68 630	15 982	4 691
Sachsen-Anhalt	6 956	4 997	1 654	305	61 429	44 563	14 158	2 708
Schleswig-Holstein	3 583	2 478	867	238	34 719	23 673	8 601	2 445
Thüringen	5 078	3 303	1 369	406	45 053	30 226	11 484	3 343

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 078	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 368	378	1 448	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 458	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 821	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	908	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 785
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 088	352	983	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	514	8 029	6 633	58	1 090	304	1 079	580	583	5 738	3 564
2000	1 470	521	7 633	...	...	1 082	341	976	573	592	...	3 580
2000 Januar	108	49	590	...	5	75	29	64	41	30	433	...
2000 Februar	130	38	585	...	4	...	20	47	36	40	353	...
2000 März	109	51	561	...	5	...	21	74	39	45	376	...
2000 April	127	33	663	...	2	...	20	99	47	46	397	...
2000 Mai	121	51	595	...	8	...	24	95	55	49	378	...
2000 Juni	131	33	645	...	8	...	35	90	40	59	385	...
2000 Juli	111	39	717	...	10	...	38	82	41	50	543	...
2000 August	108	46	616	...	9	...	33	117	70	47	...	...
2000 September	122	43	637	...	8	...	42	81	44	65	463	...
2000 Oktober	134	40	699	...	...	...	24	59	53	50	451	...
2000 November	144	48	604	...	...	...	31	98	56	48	398	...
2000 Dezember	125	50	721	...	...	...	24	70	51	63	415	...
2001 Januar	100	41	589	...	...	85	28	66	26	...	336	...
2001 Februar	71	29	518	...	...	55	17	47	38	...	342	...
2001 März	76	32	591	...	...	80	18	59	45	...	339	...
2001 April	...	28	569	...	...	65	26	71	41	...	357	...
2001 Mai	...	34	537	...	...	100	24	98	50	...	361	...
2001 Juni	...	31	667	...	...	100	28	84	45	...	386	...
2001 Juli	...	37	728	...	...	80	29	90	66	...	413	...
2001 August	...	39	610	...	...	100	31	100	44	...	503	...
2001 September	...	42	...	...	...	100	22	...	87	...	...	...
2001 Oktober	...	42	...	...	...	...	12	...	52	...	...	...
Verletzte												
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 862	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 478	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	78 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 063	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 758	50 764	21 173	28 579	121 432	318 468
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 536	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	189 578	270 962	1 499	49 116	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 393	167 572	316 696	1 507	51 097	11 460	54 967	21 964	29 527	142 894	330 195
2000	67 943	9 342	161 943	...	...	46 084	11 662	54 929	22 026	30 058	...	331 423
2000 Januar	5 463	818	13 108	...	113	3 368	897	3 576	1 532	2 034	10 157	...
2000 Februar	5 382	590	11 673	...	78	...	886	3 368	1 414	2 106	9 712	...
2000 März	5 352	846	13 059	...	103	...	970	3 899	1 399	2 296	10 283	...
2000 April	5 577	677	13 631	...	74	...	711	4 364	1 402	2 319	10 645	...
2000 Mai	6 299	856	13 905	...	124	...	1 024	5 256	1 925	2 809	10 449	...
2000 Juni	6 195	725	13 732	...	133	...	955	5 290	2 127	2 712	9 686	...
2000 Juli	5 513	729	14 362	...	154	...	1 133	5 284	1 859	2 651	10 768	...
2000 August	5 214	762	12 434	...	98	...	994	5 561	2 170	2 870	...	...
2000 September	5 976	819	13 647	...	98	...	1 072	4 892	1 938	2 911	9 672	...
2000 Oktober	6 169	855	14 530	...	...	...	986	4 849	2 221	2 462	10 014	...
2000 November	5 437	830	13 910	...	...	...	991	4 325	1 920	2 550	8 818	...
2000 Dezember	5 366	835	13 954	...	...	...	1 043	4 267	2 121	2 338	9 733	...
2001 Januar	4 725	653	12 317	...	...	3 935	765	3 473	1 527	...	8 455	...
2001 Februar	4 297	659	11 119	...	...	3 530	728	3 400	1 541	...	7 746	...
2001 März	5 080	631	13 157	...	...	3 950	810	3 927	1 486	...	9 080	...
2001 April	...	630	12 235	...	...	4 160	719	4 161	1 350	...	9 744	...
2001 Mai	...	782	11 793	...	...	5 340	904	5 318	1 870	...	8 714	...
2001 Juni	...	724r	12 810	...	...	4 890	1 100	4 751	2 035	...	9 032	...
2001 Juli	...	730	14 472	...	...	4 675	1 105	4 963	2 162	...	10 237	...
2001 August	...	770	13 352	...	...	4 175	1 180	5 087	2 157	...	11 151	...
2001 September	...	786	...	...	...	4 900	1 078	...	2 085	...	...	...
2001 Oktober	...	793	...	...	...	...	1 031	...	1 927	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.

Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.

Frankreich: Innerhalb 8 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.

Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungslistung in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungslistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DLSTATIS

wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11

65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.

EUROPAS REGIONEN UNTER DER "STATISTISCHEN LUPE"!

Jetzt neu: Regionen - Statistisches Jahrbuch 2001

Hrsg.: Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat)



Im Statistischen Jahrbuch der Regionen 2001 stellt Eurostat das aktuell verfügbare Zahlenmaterial zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den Regionen in der Europäischen Union vor (Berichtszeitraum von 1993 bis 1999).

Erstmals wird der Erfassungsbereich einer Reihe dieser Indikatoren auf die folgenden zehn Beitrittsländer erweitert: Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slowakei, Slowenien, die Tschechische Republik sowie Ungarn.

In Form von farbigen Karten und Graphiken werden die wichtigen regionalen Indikatoren zusammen mit Kommentaren und erläuterndem Text dargestellt. Die gedruckte Version enthält zusätzlich noch eine CD-ROM, auf der die Daten auf den Ebenen NUTS 1 und NUTS 2 aus der REGIO-Datenbank für das jeweils letzte verfügbare Jahr als Tabellen aufbereitet sind.

Aus dem Inhalt:

- ◆ Landwirtschaft
- ◆ Bevölkerung
- ◆ Regionales Bruttoinlandsprodukt
- ◆ Arbeitskräfteerhebung
- ◆ Wissenschaft und Technologie
- ◆ Fremdenverkehr
- ◆ Verkehr
- ◆ Regionale Arbeitslosigkeit

„Regionen: Statistisches Jahrbuch 2001“ ist erhältlich als

Print-Version (einschl. CD-ROM)
A4/ 100 Seiten, 60 EUR (zzgl. Versand)
KS-AF-01-001-__-C, in DE/ EN/ FR

PDF-Datei (ohne CD-ROM)
3.200 KB, 30 EUR
KS-AF-01-001-__-N, in DE/ EN/ FR



eurostat Das Eurostat Jahrbuch der Regionen 2001 ist zu beziehen beim
Eurostat Data Shop Berlin, Otto-Braun-Str. 70/72, 10178 Berlin
Telefon: +49 (0) 1888 / 644-9427, Telefax: +49 (0) 1888 / 644-9430,
E-Mail: datashop@destatis.de, Internet: <http://www.eu-datashop.de>