

**Fachserie 8 / Reihe 7**

# **VERKEHR**

**Verkehrsunfälle**

# **September 2001**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentations - Archiv

**Herausgeber: Statistisches Bundesamt**

**METZLER**  
**POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe, Telefon: 06 11 / 75 – 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: [www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
E-Mail: [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** monatlich

Erschienen im Januar 2002

Preis: EUR 5,50 [D]

Bestellnummer: 2080700 - 01109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

**CD-ROM** Umfangreiche Zeitreihen und Strukturdaten zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STANS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih/home.htm](http://www.destatis.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden. Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

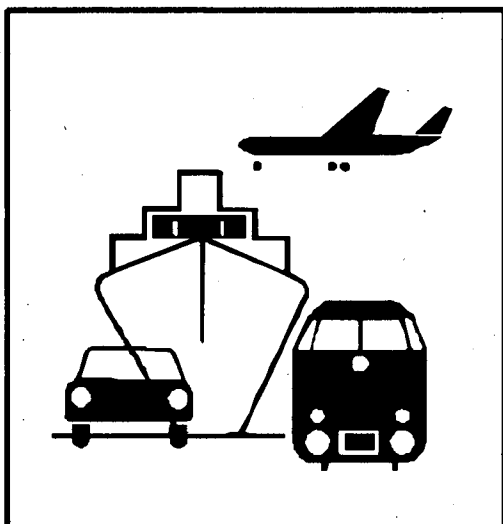
oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



# NEU:

## Verkehrsunfälle – Strukturdaten – auf CD-ROM

Die positive Resonanz auf unsere CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Zeitreihen“ hat uns veranlasst, nun auch die detaillierten jährlichen Tabellen zum Straßenverkehrsunfallgeschehen für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Strukturdaten“ bereitzustellen.

Die neue CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Strukturdaten“ enthält alle in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Tabellen – mit Ausnahme der Zeitreihen – zu den Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2000. Zahlreiche Merkmalskombinationen, die bisher nur für die Unfälle mit Personenschaden dargestellt wurden, werden in der CD-ROM erstmals in der Untergliederung auch nach Unfällen mit Getöteten bzw. nach Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden veröffentlicht.

Im Einzelnen sind Tabellen zu folgenden Merkmalskomplexen der Straßenverkehrsunfallstatistik enthalten:

- Unfälle
- Beteiligte
- Verunglückte
- Unfallursachen
- Bezugsdaten

Die Daten liegen auf CD-ROM im **Excel 97-Format** vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen als Word 97-Dokument aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfasst das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: Dezember 2001.

Preis für Einzelplatzlizenz: EUR 79,- zzgl. Versandkosten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe VC  
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: +49 (0)6 11 / 75-2498, Fax: +49 (0)6 11 / 75 3924, E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen



Ihr Statistisches Bundesamt

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
 Gruppe V C  
 - Verkehrsunfallstatistik -  
 65180 Wiesbaden

**Telefax:**  
**+49 (0)6 11 / 75 39 24**

**Betr.:** Bestellung: Verkehrsunfälle 2000 auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: MS-Excel 97, MS-Word 97, MS-Powerpoint	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten		zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
	<b>Verkehrsunfälle - Zeitreihen -</b>  Berichtsjahr 2000 Bestell-Nr.: 8532110-00700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im September 2001	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 12,78 EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 25,56 EUR	
	<b>Verkehrsunfälle - Strukturdaten -</b>  Berichtsjahr 2000 Bestell-Nr.: 8532120-00700 Datenvolumen: rd. 18 MB erschienen im Dezember 2001	<input type="checkbox"/>	Einzelplatzlizenz 79,- EUR	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/>	interne Mehrfachnutzung* 158,- EUR	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

**\*Nutzungsrechte:**  
 Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung.

Lizenzstelle:  
 Statistisches Bundesamt  
 ZD/Vertrieb - Lizenzen  
 65180 Wiesbaden  
 Fax: +49 (0)6 11 / 75-25 55

Copyright:  
 © Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2001.  
 Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:  
 Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf.

**Rechnungsanschrift**

**getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)**

\_\_\_\_\_  
 Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
 Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
 Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
 Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
 Postleitzahl/Wohnort

\_\_\_\_\_  
 Postleitzahl/Wohnort

\_\_\_\_\_  
 Ansprechpartner/Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
 Ansprechpartner/Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
 Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

# Inhalt

Seite

## Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
--	---

## Tabellenteil

<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	9
1.3 Nach Unfalltypen .....	10
1.4 Nach Unfallarten .....	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6 Nach Ländern .....	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26
<b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>28</b>
<b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2 Alle Ursachen .....	30
<b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>36</b>
<b>6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .....</b>	<b>37</b>

## **Zeichenerklärung**

- 0** = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ...** = Angabe fällt später an
- .** = Zahlenwert unbekannt
- x** = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r** = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (317 Seiten).  
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293		
1978	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 785	1 958	144 025	34 535	561	7 060	26 914
Februar	187 680	26 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 361	541	7 465	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	164 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	186 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 761	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 068	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 066	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 318
November	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	587	8 057	33 126
Dezember	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	168 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	188 407	25 918	162 489	9 651	1 962	150 876	34 660	517	6 635	27 508
Februar	171 235	22 543	148 692	8 894	1 784	138 014	30 455	434	5 489	24 532
März	194 415	27 223	167 192	9 868	1 931	155 393	36 712	471	6 399	29 842
April	184 009	27 424	156 585	8 583	1 821	146 181	37 268	510	7 012	29 746
Mai	204 026	37 080	166 946	7 665	1 956	157 325	48 277	651	9 737	37 889
Juni	193 356	35 029	158 327	8 596	2 140	147 591	46 683	593	9 031	37 059
Juli	191 807	36 899	154 908	8 180	1 971	144 757	49 130	722	9 833	38 575
August	189 309r	35 938r	153 371r	7 814r	2 023r	143 534r	47 597r	699r	9 499r	37 399r
September	197 906	32 218	165 688	9 706	2 135	153 847	43 235	596	7 878	34 761
Oktober	207 681	33 646	174 035	8 766	1 931	163 338	45 045	632	44 413	

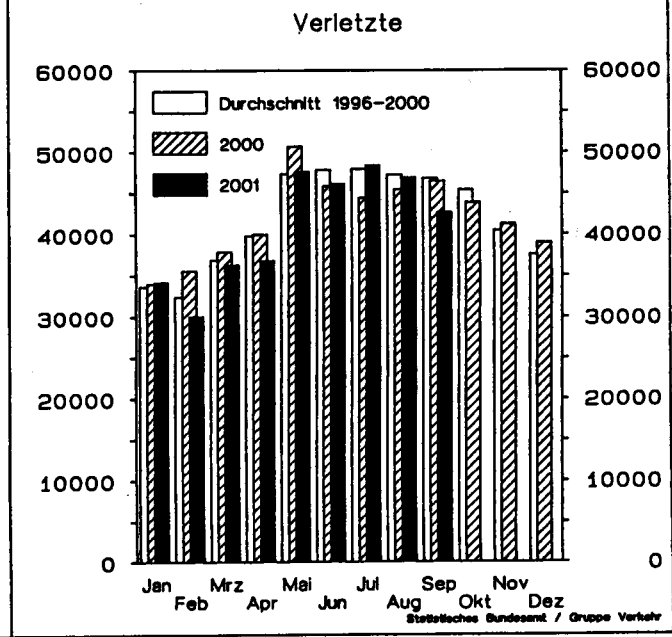
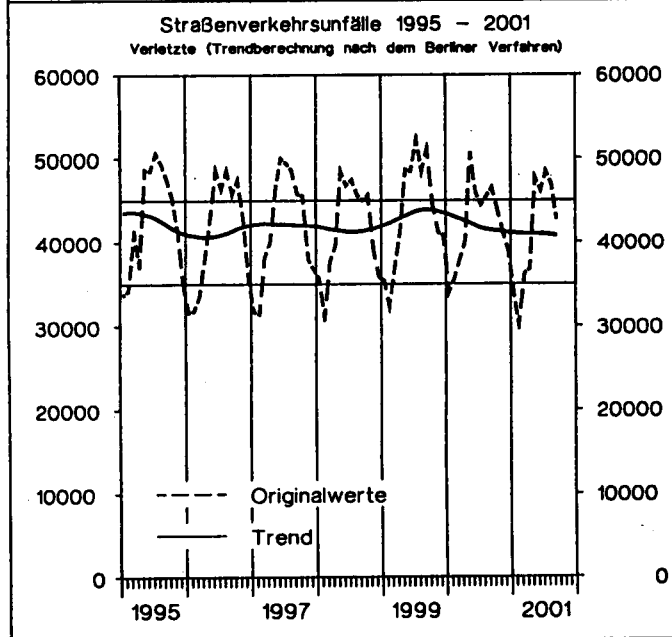
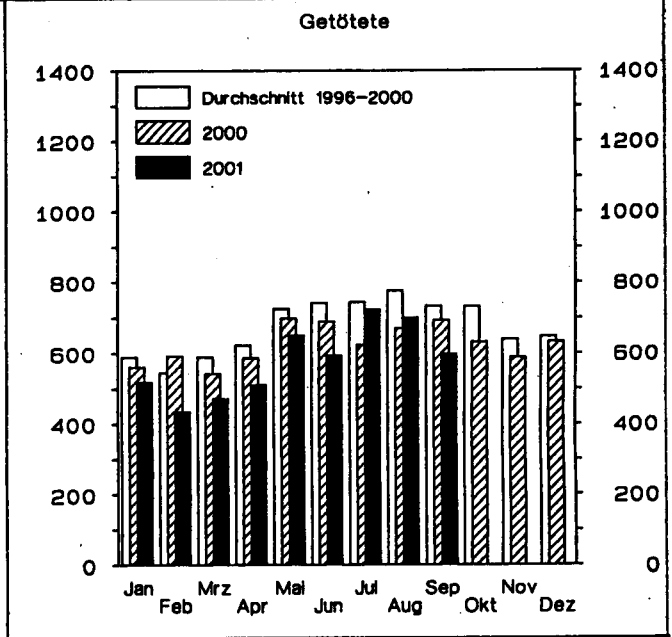
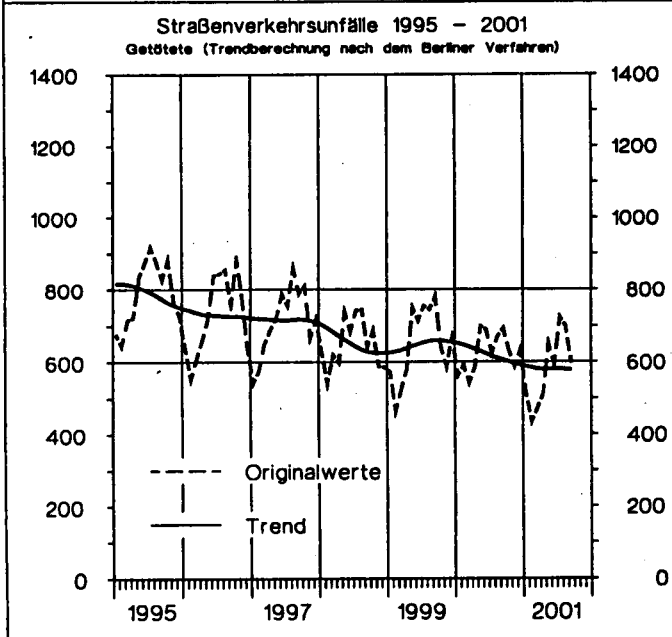
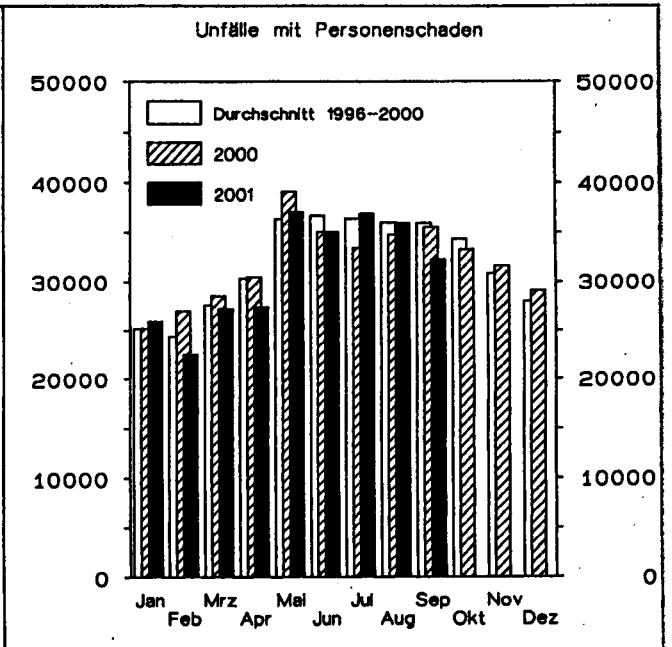
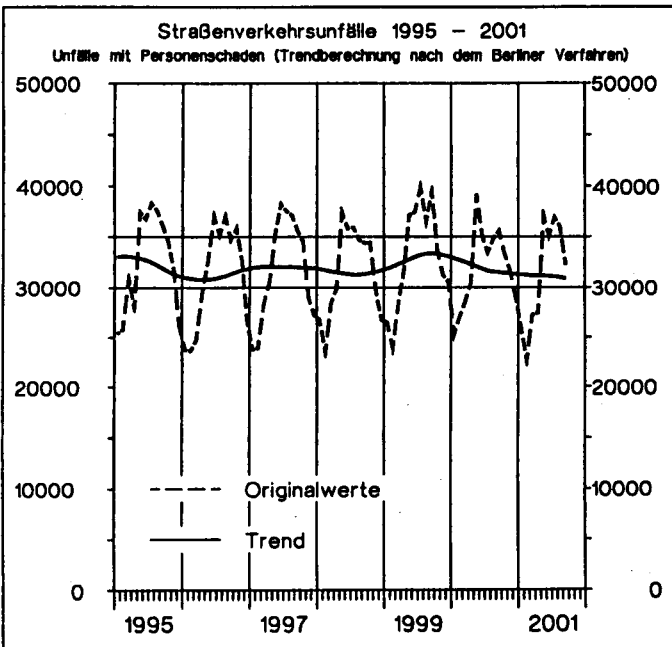
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.





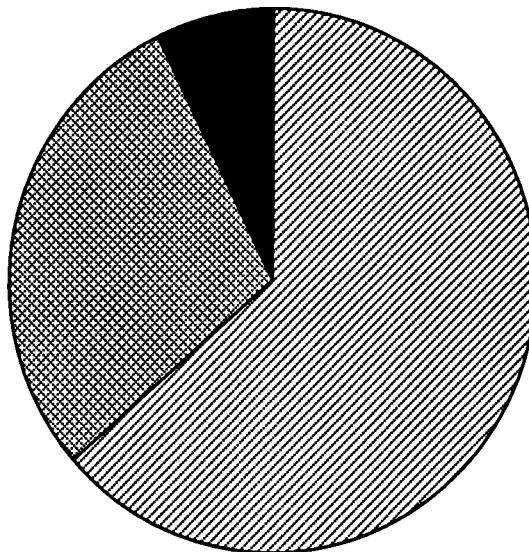
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im September 2001

 Innerorts

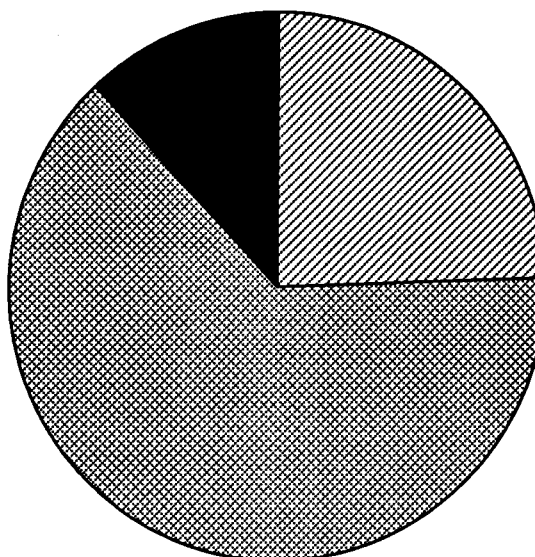
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2001						September 2000					
Autobahnen .....	2 363	72	681	3 062	2 302	83	742	2 948	2,6	13,3-	8,2-	3,9	
Bundesstraßen .....	6 939	176	1 924	7 948	7 609	225	2 180	8 608	8,8-	21,8-	11,7-	7,7-	
innerorts .....	3 681	27	647	4 197	4 159	42	782	4 678	11,5-	36,7-	17,3-	10,3-	
außerorts .....	3 258	149	1 277	3 751	3 450	183	1 398	3 930	5,6-	18,6-	8,7-	4,6-	
Landesstraßen .....	7 274	185	2 204	7 706	7 800	202	2 559	7 980	6,7-	8,4-	13,9-	3,4-	
innerorts .....	3 642	35	711	3 872	3 882	32	844	3 980	6,2-	9,4	15,8-	2,7-	
außerorts .....	3 632	150	1 493	3 834	3 918	170	1 715	4 000	7,3-	11,8-	12,9-	4,2-	
Kreisstraßen .....	3 141	67	904	3 139	3 560	83	1 197	3 354	11,8-	19,3-	24,5-	6,4-	
innerorts .....	1 531	9	313	1 586	1 732	9	389	1 706	11,6-	-	19,5-	7,0-	
außerorts .....	1 610	58	591	1 553	1 828	74	808	1 648	11,9-	21,6-	26,9-	5,8-	
Andere Straßen .....	12 501	96	2 165	12 906	14 276	100	2 694	14 160	12,4-	4,0-	19,6-	8,9-	
innerorts .....	11 647	75	1 861	12 066	13 214	76	2 285	13 195	11,9-	1,3-	18,6-	8,6-	
außerorts .....	854	21	304	840	1 062	24	409	965	19,6-	12,5-	25,7-	13,0-	
Insgesamt .....	32 218	596	7 878	34 761	35 547	693	9 372	37 050	9,4-	14,0-	15,9-	6,2-	
innerorts .....	20 501	146	3 532	21 721	22 987	159	4 300	23 559	10,8-	8,2-	17,9-	7,8-	
außerorts .....	11 717	450	4 346	13 040	12 560	534	5 072	13 491	6,7-	15,7-	14,3-	3,3-	
		Januar - September 2001						Januar - September 2000					
Autobahnen .....	19 369	594	5 960	24 881	19 459	722	6 454	24 241	0,5-	17,7-	7,7-	2,6	
Bundesstraßen .....	59 419	1 580	16 724	67 501	62 576	1 721	18 679	70 172	5,0-	8,2-	10,5-	3,8-	
innerorts .....	32 088	300	5 902	36 254	33 632	302	6 472	37 755	4,6-	0,7-	8,8-	4,0-	
außerorts .....	27 331	1 280	10 822	31 247	28 944	1 419	12 207	32 417	5,6-	9,8-	11,3-	3,6-	
Landesstraßen .....	62 146	1 527	18 923	64 883	63 556	1 620	20 940	65 376	2,2-	5,7-	9,6-	0,8-	
innerorts .....	31 205	258	6 586	33 022	31 515	295	7 090	32 692	1,0-	12,5-	7,1-	1,0	
außerorts .....	30 941	1 269	12 337	31 861	32 041	1 325	13 850	32 684	3,4-	4,2-	10,9-	2,5-	
Kreisstraßen .....	28 021	714	8 748	28 066	28 117	737	9 340	27 356	0,3-	3,1-	6,3-	2,6	
innerorts .....	13 451	126	2 945	13 757	13 576	147	3 251	13 485	0,9-	14,3-	9,4-	2,0	
außerorts .....	14 570	588	5 803	14 309	14 541	590	6 089	13 871	0,2	0,3-	4,7-	3,2	
Andere Straßen .....	111 317	778	21 158	111 980	115 326	853	22 730	114 796	3,5-	8,8-	6,9-	2,5-	
innerorts .....	102 549	543	17 874	103 794	106 396	618	19 274	106 470	3,6-	12,1-	7,3-	2,5-	
außerorts .....	8 768	235	3 284	8 186	8 930	235	3 456	8 326	1,8-	-	5,0-	1,7-	
Insgesamt .....	280 272	5 193	71 513	297 311	289 034	5 653	78 143	301 941	3,0-	8,1-	8,5-	1,5-	
innerorts .....	179 293	1 227	33 307	186 827	185 119	1 362	36 087	190 402	3,1-	9,9-	7,7-	1,9-	
außerorts .....	100 979	3 966	38 206	110 484	103 915	4 291	42 056	111 539	2,8-	7,6-	9,2-	0,9-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2001						September 2000					
Fahrunfall .....	6 759	261	2 681	6 353	6 666	302	2 924	5 790	1,4	13,6-	8,3-	9,7	
innerorts .....	2 193	30	667	2 087	2 270	48	753	1 984	3,4	37,5-	11,4-	5,2	
außerorts .....	4 566	231	2 014	4 266	4 396	254	2 171	3 806	3,9	9,1-	7,2-	12,1	
Abbiege-Unfall .....	4 032	32	778	4 611	4 634	32	960	5 057	13,0-	-	19,0-	8,8-	
innerorts .....	3 091	16	450	3 447	3 535	8	556	3 769	12,6-	X	19,1-	8,5-	
außerorts .....	941	16	328	1 164	1 099	24	404	1 288	14,4-	33,3-	18,8-	9,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 104	72	1 467	7 765	8 165	95	1 721	8 758	13,0-	24,2-	14,8-	11,3-	
innerorts .....	5 627	35	890	5 970	6 426	32	1 059	6 687	12,4	9,4	16,0-	10,7-	
außerorts .....	1 477	37	577	1 795	1 739	63	662	2 071	15,1-	41,3-	12,8-	13,3-	
Überschreitenunfall ...	1 787	44	579	1 333	1 969	36	680	1 454	9,2-	22,2	14,9-	8,3-	
innerorts .....	1 709	32	543	1 289	1 874	25	630	1 397	8,8-	28,0	13,8-	7,7-	
außerorts .....	78	12	36	44	95	11	50	57	17,9-	9,1	28,0-	22,8-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	868	3	135	872	946	5	153	930	8,2-	X	11,8-	6,2-	
innerorts .....	817	3	122	813	886	4	134	846	7,8-	X	9,0-	3,9-	
außerorts .....	51	-	13	59	60	1	19	84	15,0-	X	31,6-	29,8-	
Unfall im Längsverkehr .....	8 408	143	1 452	10 743	9 135	159	1 833	11 399	8,0-	10,1-	20,8-	5,8-	
innerorts .....	4 811	16	401	6 036	5 250	22	586	6 429	8,4	27,3-	31,6-	6,1-	
außerorts .....	3 597	127	1 051	4 707	3 885	137	1 247	4 970	7,4	7,3-	15,7-	5,3-	
Sonstiger Unfall .....	3 260	41	786	3 084	4 032	64	1 101	3 662	19,1-	35,9-	28,6-	15,8-	
innerorts .....	2 253	14	459	2 079	2 746	20	582	2 447	18,0-	30,0-	21,1-	15,0-	
außerorts .....	1 007	27	327	1 005	1 286	44	519	1 215	21,7-	38,6-	37,0-	17,3-	
Insgesamt .....	32 218	596	7 878	34 761	35 547	693	9 372	37 050	9,4	14,0-	15,9-	6,2-	
innerorts .....	20 501	146	3 532	21 721	22 987	159	4 300	23 559	10,8-	8,2-	17,9-	7,8-	
außerorts .....	11 717	450	4 346	13 040	12 560	534	5 072	13 491	6,7-	15,7-	14,3-	3,3-	
		Januar - September 2001						Januar - September 2000					
Fahrunfall .....	58 214	2 287	23 917	52 026	58 050	2 459	25 225	51 031	0,3	7,0-	5,2-	1,9	
innerorts .....	19 791	321	6 582	17 727	19 531	364	6 651	17 388	1,3	11,8-	1,0-	1,9	
außerorts .....	38 423	1 966	17 335	34 299	38 519	2 095	18 574	33 643	0,3-	6,2-	6,7-	1,9	
Abbiege-Unfall .....	35 789	281	7 015	40 624	36 806	279	7 716	41 275	2,8-	0,7	9,1-	1,6-	
innerorts .....	27 360	122	4 244	30 039	28 068	112	4 594	30 455	2,5-	8,9	7,6-	1,4-	
außerorts .....	8 429	159	2 771	10 585	8 738	167	3 122	10 820	3,5-	4,8-	11,2-	2,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	61 618	646	13 008	67 827	64 179	657	14 250	69 735	4,0-	1,7-	8,7-	2,7-	
innerorts .....	48 262	205	7 895	51 513	50 094	222	8 662	52 868	3,7-	7,7-	8,9-	2,6-	
außerorts .....	13 356	441	5 113	16 314	14 085	435	5 588	16 867	5,2-	1,4	8,5-	3,3-	
Überschreitenunfall ...	16 511	383	5 502	12 398	17 742	432	6 151	13 019	6,9-	11,3-	10,6-	4,8-	
innerorts .....	15 816	280	5 173	11 981	16 920	312	5 728	12 558	6,5-	10,3-	9,7-	4,6-	
außerorts .....	695	103	329	417	822	120	423	461	15,5-	14,2-	22,2-	9,5-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 382	31	1 104	7 389	7 766	37	1 270	7 647	4,9-	16,2-	13,1-	3,4-	
innerorts .....	6 905	26	977	6 840	7 272	32	1 119	7 083	5,0-	18,8-	12,7-	3,4-	
außerorts .....	477	5	127	549	494	5	151	564	3,4-	-	15,9-	2,7-	
Unfall im Längsverkehr .....	69 547	1 082	12 848	88 094	71 597	1 240	14 405	89 478	2,9-	12,7-	10,8-	1,5-	
innerorts .....	40 053	110	3 976	49 475	41 131	136	4 338	50 393	2,6-	19,1-	8,3-	1,8-	
außerorts .....	29 494	972	8 872	38 619	30 466	1 104	10 067	39 085	3,2-	12,0-	11,9-	1,2-	
Sonstiger Unfall .....	31 211	483	8 119	28 953	32 894	549	9 126	29 756	5,1-	12,0-	11,0-	2,7-	
innerorts .....	21 106	163	4 460	19 252	22 103	184	4 995	19 657	4,5-	11,4-	10,7-	2,1-	
außerorts .....	10 105	320	3 659	9 701	10 791	365	4 131	10 099	6,4	12,3-	11,4	3,9-	
Insgesamt .....	280 272	5 193	71 513	297 311	289 034	5 653	78 149	301 941	3,0-	8,1-	8,5-	1,5-	
innerorts .....	179 293	1 227	33 307	186 827	185 119	1 362	36 087	190 402	3,1-	9,9-	7,7-	1,9-	
außerorts .....	100 979	3 966	38 206	110 484	103 915	4 291	42 056	111 539	2,8-	7,6-	9,2-	0,9-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	September 2001							September 2000				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 195	8	266	2 524	2 358	10	337	2 725	6,9-	X	21,1-	7,4-
innerorts .....	1 798	5	213	1 971	1 926	5	247	2 077	6,6-	-	13,8-	5,1-
außerorts .....	397	3	53	553	432	5	90	648	8,1-	X	41,1-	14,7-
vorausfährt o. wartet	5 981	30	593	8 179	6 100	45	745	8 247	2,0-	33,3-	20,4-	0,8-
innerorts .....	3 651	4	179	4 802	3 657	6	230	4 779	0,2-	X	22,2-	0,5-
außerorts .....	2 330	26	414	3 377	2 443	39	515	3 468	4,6-	33,3-	19,6-	2,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 217	14	219	1 388	1 503	27	338	1 522	19,0-	48,1-	35,2-	8,8-
innerorts .....	722	3	96	768	934	14	130	935	22,7-	X	26,2-	17,9-
außerorts .....	495	11	123	620	569	13	208	587	13,0-	15,4-	40,9-	5,6
entgegenkommt .....	2 787	162	1 243	3 426	3 023	168	1 490	3 510	7,8-	3,6-	16,6-	2,4-
innerorts .....	1 252	15	289	1 501	1 425	10	428	1 594	12,1-	50,0	32,5-	5,8-
außerorts .....	1 535	147	954	1 925	1 598	158	1 062	1 916	3,9-	7,0-	10,2-	0,5
einbiegt oder kreuzt	8 989	94	1 858	9 900	10 364	111	2 172	11 142	13,3-	15,3-	14,5-	11,1-
innerorts .....	7 194	47	1 140	7 736	8 204	30	1 324	8 572	12,3-	56,7	13,9-	9,8-
außerorts .....	1 795	47	718	2 164	2 160	81	848	2 570	16,9-	42,0-	15,3-	15,8-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 521	61	769	1 949	2 895	62	906	2 249	12,9-	1,6-	15,1-	13,3-
innerorts .....	2 347	40	691	1 830	2 688	34	803	2 119	12,7-	17,6	13,9-	13,6-
außerorts .....	174	21	78	119	207	28	103	130	15,9-	25,0-	24,3-	8,5-
Aufprall auf Hindernis	181	3	66	165	196	7	50	170	7,7-	X	32,0	2,9-
innerorts .....	74	1	26	58	88	1	18	72	15,9-	-	44,4	19,4-
außerorts .....	107	2	40	107	108	6	32	98	0,9-	X	25,0	9,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 090	122	1 267	2 539	3 073	116	1 340	2 438	0,6	5,2	5,4-	4,1
innerorts .....	745	14	268	648	722	22	263	597	3,2	36,4-	1,9	8,5
außerorts .....	2 345	108	999	1 891	2 351	94	1 077	1 841	0,3-	14,9	7,2-	2,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 164	76	860	1 902	2 102	119	939	1 665	2,9	36,1-	8,4-	14,2
innerorts .....	475	8	179	416	493	22	179	402	1,7-	X	-	3,5
außerorts .....	1 689	68	681	1 486	1 619	97	760	1 263	4,3	29,9-	10,4-	17,7
Unfall anderer Art .....	3 093	26	737	2 789	3 933	28	1 055	3 382	21,4-	7,1-	30,1-	17,5-
innerorts .....	2 243	9	451	1 991	2 860	15	678	2 412	21,6-	X	33,5-	17,5-
außerorts .....	850	17	286	798	1 073	13	377	970	20,8-	30,8	24,1-	17,7-
Insgesamt .....	32 218	596	7 878	34 761	35 547	693	9 372	37 050	9,4-	14,0-	15,9-	6,2-
innerorts .....	20 501	146	3 532	21 721	22 987	159	4 300	23 559	10,8-	8,2-	17,9-	7,8-
außerorts .....	11 717	450	4 346	13 040	12 560	534	5 072	13 491	6,7-	15,7-	14,3-	3,3-
	Januar - September 2001							Januar - September 2000				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	18 101	87	2 370	20 965	19 162	86	2 629	22 010	5,5-	1,2	9,9-	4,7-
innerorts .....	14 761	39	1 728	16 404	15 570	41	1 876	17 156	5,2-	4,9-	7,9-	4,4-
außerorts .....	3 340	48	642	4 561	3 592	45	753	4 854	7,0-	6,7	14,7-	6,0-
vorausfährt o. wartet	47 129	236	5 136	63 646	48 329	311	5 859	64 725	2,5-	24,1-	12,3-	1,7-
innerorts .....	29 098	26	1 697	37 938	29 639	27	1 836	38 439	1,8-	3,7-	7,6-	1,3-
außerorts .....	18 031	210	3 439	25 708	18 690	284	4 023	26 286	3,5-	26,1-	14,5-	2,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	11 357	139	2 239	12 331	11 616	145	2 463	12 271	2,2-	4,1-	9,1-	0,5
innerorts .....	6 693	37	932	6 755	6 934	45	1 030	6 976	3,5-	17,8-	9,5-	3,2-
außerorts .....	4 664	102	1 307	5 576	4 682	100	1 433	5 295	0,4-	2,0	8,8-	5,3
entgegenkommt .....	23 730	1 214	10 424	28 756	24 151	1 328	11 567	28 584	1,7-	8,6-	9,9-	0,6
innerorts .....	11 385	97	2 911	13 292	11 362	119	3 125	13 013	0,2	18,5-	6,8-	2,1
außerorts .....	12 345	1 117	7 513	15 464	12 789	1 209	8 442	15 571	3,5-	7,6-	11,0-	0,7-
einbiegt oder kreuzt	78 681	813	16 539	87 076	81 888	817	18 159	89 306	3,9-	0,5-	8,9-	2,5-
innerorts .....	62 160	290	10 169	66 899	64 575	286	11 136	68 503	3,7-	1,4	8,7-	2,3-
außerorts .....	16 521	523	6 370	20 177	17 313	531	7 023	20 803	4,6-	1,5-	9,3-	3,0-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	23 819	525	7 249	18 614	25 285	612	8 093	19 237	5,8-	14,2-	10,4-	3,2-
innerorts .....	22 309	354	6 625	17 551	23 641	401	7 359	18 152	5,6-	11,7-	10,0-	3,3-
außerorts .....	1 510	171	624	1 063	1 644	211	734	1 085	8,2-	19,0-	15,0-	2,0-
Aufprall auf Hindernis	1 613	21	436	1 464	1 642	33	503	1 401	1,8-	36,4-	13,3-	4,5
innerorts .....	710	5	173	604	710	7	184	576	-	X	6,0-	4,9
außerorts .....	903	16	263	860	932	26	319	825	3,1-	38,5-	17,6-	4,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	27 092	1 061	11 426	22 319	27 211	1 084	12 018	22 014	0,4-	2,1-	4,9-	1,4
innerorts .....	6 352	149	2 405	5 325	6 319	146	2 463	5 247	0,5	2,1	2,4-	1,5
außerorts .....	20 740	912	9 021	16 994	20 892	938	9 555	16 767	0,7-	2,8-	5,6-	1,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	18 513	801	7 800	15 678	18 450	868	8 282	15 202	0,3	7,7-	5,8-	3,1
innerorts .....	4 061	106	1 591	3 497	4 100	134	1 735	3 428	1,0-	20,9-	8,3-	2,0
außerorts .....	14 452	695	6 209	12 181	14 350	734	6 547	11 774	0,7	5,3-	5,2-	3,5
Unfall anderer Art .....	30 237	296	7 894	26 462	31 300	369	8 570	27 191	3,4-	19,8-	7,9-	2,7-
innerorts .....	21 764	124	5 076	18 562	22 269	156	5 343	18 912	2,3-	20,5-	5,0-	1,9-
außerorts .....	8 473	172	2 818	7 900	9 031	213	3 227	8 279	6,2-	19,2-	12,7-	4,6-
Insgesamt .....	280 272	5 193	71 513	297 311	289 034	5 653	78 143	301 941	3,0-	8,1-	8,5-	1,5-
innerorts .....	179 293	1 227	33 307	186 827	185 119	1 362	36 087	190 402	3,1-	9,9-	7,7-	1,9-
außerorts .....	100 979	3 966	38 206	110 484	103 915	4 291	42 056	111 539	2,8-	7,6-	9,2-	0,9-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2001

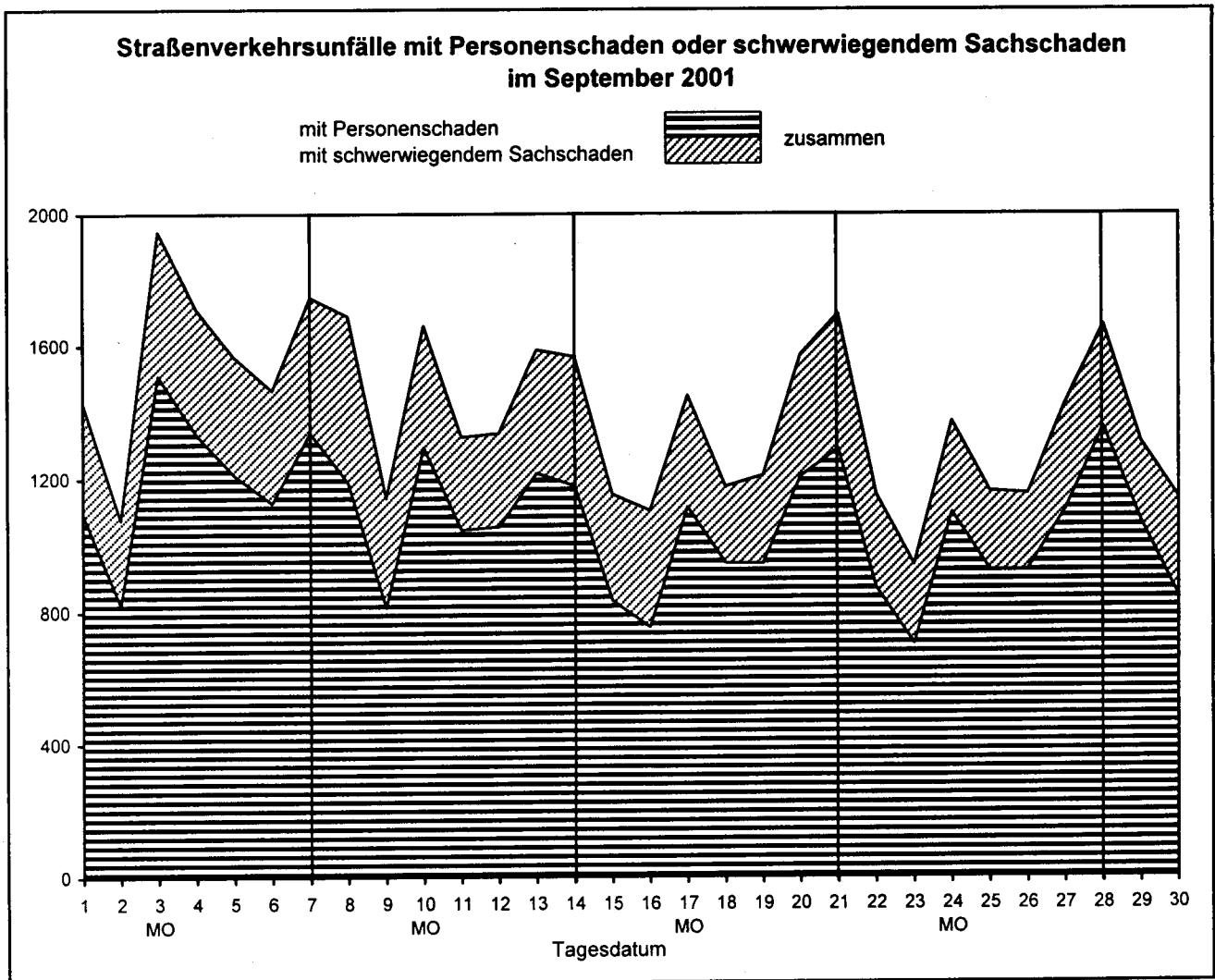
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	624	4	111	509	5	122	677	159	783
2. Sonntag ...	448	5	102	341	5	123	487	139	587
3. Montag ...	982	3	139	840	3	144	1 021	212	1 194
4. Dienstag ...	852	2	138	712	4	142	886	177	1 029
5. Mittwoch ...	780	4	134	642	4	138	791	172	952
6. Donnerstag ...	761	4	106	651	4	111	811	176	937
7. Freitag ...	848	5	137	706	5	149	891	207	1 055
8. Samstag ...	687	8	106	573	8	111	809	237	924
9. Sonntag ...	430	5	64	361	7	72	509	166	596
10. Montag ...	852	6	126	720	6	134	897	216	1 088
11. Dienstag ...	733	1	111	621	1	116	741	160	893
12. Mittwoch ...	687	3	96	588	3	99	708	138	825
13. Donnerstag ...	830	1	117	712	1	125	879	190	1 020
14. Freitag ...	772	9	112	651	9	124	813	188	960
15. Samstag ...	499	3	91	405	3	95	565	155	654
16. Sonntag ...	375	5	72	298	7	86	415	155	530
17. Montag ...	750	9	113	628	9	122	789	183	933
18. Dienstag ...	654	3	113	538	3	119	655	133	787
19. Mittwoch ...	651	3	114	534	3	116	654	154	805
20. Donnerstag ...	846	9	126	711	9	132	869	184	1 030
21. Freitag ...	818	6	123	689	6	131	895	191	1 009
22. Samstag ...	549	2	85	462	2	103	612	145	694
23. Sonntag ...	369	3	73	293	4	77	408	119	488
24. Montag ...	750	5	125	620	5	136	779	145	895
25. Dienstag ...	624	4	97	523	4	101	658	148	772
26. Mittwoch ...	644	8	116	520	8	122	637	124	768
27. Donnerstag ...	739	4	118	617	4	127	757	175	914
28. Freitag ...	853	7	137	709	8	140	874	161	1 014
29. Samstag ...	641	3	115	523	3	126	713	147	788
30. Sonntag ...	453	3	81	369	3	89	521	136	589
Zusammen ...	20 501	137	3 298	17 066	146	3 532	21 721	4 992	25 493
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	472	23	156	293	25	233	588	172	644
2. Sonntag ...	373	10	121	242	11	143	447	117	490
3. Montag ...	527	15	131	381	18	164	545	226	753
4. Dienstag ...	481	13	142	326	13	187	511	202	683
5. Mittwoch ...	432	15	117	300	16	145	487	183	615
6. Donnerstag ...	366	17	99	250	19	130	387	162	528
7. Freitag ...	489	6	128	355	8	169	531	202	691
8. Samstag ...	503	17	129	357	20	181	621	263	766
9. Sonntag ...	384	14	118	252	15	178	512	162	546
10. Montag ...	442	20	128	294	20	172	457	151	593
11. Dienstag ...	313	17	81	215	19	112	297	119	432
12. Mittwoch ...	369	11	112	246	11	148	372	142	511
13. Donnerstag ...	387	10	99	278	10	134	422	180	567
14. Freitag ...	406	12	106	288	12	133	452	201	607
15. Samstag ...	335	16	101	218	17	148	356	164	499
16. Sonntag ...	379	16	103	260	18	143	462	195	574
17. Montag ...	365	12	93	260	14	116	382	151	516
18. Dienstag ...	293	12	73	208	12	91	324	95	388
19. Mittwoch ...	294	10	89	195	10	103	290	110	404
20. Donnerstag ...	360	16	81	263	18	111	431	181	541
21. Freitag ...	470	12	111	347	15	152	524	216	686
22. Samstag ...	323	18	106	199	19	151	331	136	459
23. Sonntag ...	335	22	123	190	26	168	359	118	453
24. Montag ...	349	10	90	249	10	113	394	127	476
25. Dienstag ...	301	8	91	202	9	115	302	89	390
26. Mittwoch ...	283	10	96	177	12	117	311	103	386
27. Donnerstag ...	366	4	102	260	4	122	377	145	511
28. Freitag ...	501	22	117	362	24	151	575	148	649
29. Samstag ...	430	13	139	278	13	161	494	91	521
30. Sonntag ...	389	11	109	269	12	155	499	163	552
Zusammen ...	11 717	412	3 291	8 014	450	4 346	13 040	4 714	16 431
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	1 096	27	267	802	30	355	1 265	331	1 427
2. Sonntag ...	821	15	223	583	16	266	934	256	1 077
3. Montag ...	1 509	18	270	1 221	21	308	1 566	438	1 947
4. Dienstag ...	1 333	15	280	1 038	17	329	1 397	379	1 712
5. Mittwoch ...	1 212	19	251	942	20	283	1 278	355	1 567
6. Donnerstag ...	1 127	21	205	901	23	241	1 198	338	1 465
7. Freitag ...	1 337	11	265	1 061	13	318	1 422	409	1 746
8. Samstag ...	1 190	25	235	930	28	292	1 430	500	1 690
9. Sonntag ...	814	19	182	613	22	250	1 021	328	1 142
10. Montag ...	1 294	26	254	1 014	26	306	1 354	367	1 661
11. Dienstag ...	1 046	18	192	836	20	228	1 038	279	1 325
12. Mittwoch ...	1 056	14	208	834	14	247	1 080	280	1 336
13. Donnerstag ...	1 217	11	216	990	11	259	1 301	370	1 587
14. Freitag ...	1 178	21	218	939	21	257	1 265	389	1 567
15. Samstag ...	894	19	192	623	20	243	921	319	1 153
16. Sonntag ...	754	21	175	558	25	229	877	350	1 104
17. Montag ...	1 115	21	206	888	23	238	1 171	334	1 449
18. Dienstag ...	947	15	186	746	15	210	979	228	1 175
19. Mittwoch ...	945	13	203	729	13	219	944	264	1 209
20. Donnerstag ...	1 206	25	207	974	27	243	1 300	365	1 571
21. Freitag ...	1 288	18	234	1 036	21	283	1 419	407	1 695
22. Samstag ...	872	20	191	661	21	254	943	281	1 153
23. Sonntag ...	704	25	196	483	30	245	767	237	941
24. Montag ...	1 099	15	215	869	15	249	1 173	272	1 371
25. Dienstag ...	925	12	188	725	13	216	960	237	1 162
26. Mittwoch ...	927	18	212	697	20	239	948	227	1 154
27. Donnerstag ...	1 105	8	220	877	8	249	1 134	320	1 425
28. Freitag ...	1 354	29	254	1 071	32	291	1 449	309	1 663
29. Samstag ...	1 071	16	254	801	16	287	1 207	238	1 309
30. Sonntag ...	842	14	190	638	15	244	1 020	299	1 141
Insgesamt ...	32 218	549	6 589	25 080	596	7 878	34 761	9 706	41 924

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2001

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
				auf Autobahnen					
1. Samstag ...	114	3	27	84	3	33	181	68	182
2. Sonntag ...	87	1	20	66	2	26	125	52	139
3. Montag .....	99	2	21	76	2	28	104	99	198
4. Dienstag .....	95	2	21	72	2	26	108	82	177
5. Mittwoch .....	87	6	15	66	7	24	99	70	157
6. Donnerstag .....	62	3	14	45	4	24	69	69	131
7. Freitag .....	86	-	17	69	-	20	112	80	166
8. Samstag ...	127	2	26	99	2	33	170	131	258
9. Sonntag ...	88	2	21	65	3	24	164	69	157
10. Montag .....	71	2	16	53	2	25	86	50	121
11. Dienstag .....	43	3	7	33	3	12	39	35	78
12. Mittwoch .....	73	2	16	55	2	18	79	56	129
13. Donnerstag .....	76	-	21	55	-	27	76	73	149
14. Freitag .....	87	3	20	64	3	27	115	79	166
15. Samstag ...	72	2	18	52	2	23	79	65	137
16. Sonntag ...	111	-	22	89	-	25	174	112	223
17. Montag .....	88	5	15	68	7	17	104	53	141
18. Dienstag .....	58	1	17	40	1	17	60	27	85
19. Mittwoch .....	40	2	5	33	2	8	46	49	89
20. Donnerstag .....	68	7	9	52	8	21	94	76	144
21. Freitag .....	109	2	20	87	2	28	134	75	184
22. Samstag ...	59	2	15	42	2	21	83	45	104
23. Sonntag ...	64	4	25	35	4	32	76	35	99
24. Montag .....	88	3	10	75	3	19	114	42	130
25. Dienstag .....	43	-	10	33	-	14	49	26	69
26. Mittwoch .....	44	1	12	31	1	14	85	35	79
27. Donnerstag .....	62	-	16	46	-	22	60	55	117
28. Freitag .....	117	3	22	92	3	34	147	49	166
29. Samstag ...	61	1	9	51	1	14	98	27	88
30. Sonntag ...	84	1	19	64	1	25	138	79	163
Insgesamt ...	2 363	65	506	1 792	72	681	3 062	1 863	4 226

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
								%				
	September 2001						September 2000					
Deutschland .....	32 218	596	7 878	34 761	35 547	693	9 372	37 050	9.4-	14.0-	15.9-	6.2-
Baden-Württemberg ....	3 374	68	855	3 670	3 903	73	1 102	4 129	13.6-	6.8-	22.4-	11.1-
Bayern .....	5 050	112	1 240	5 785	5 709	138	1 608	6 098	11.5-	18.8-	22.9-	5.1-
Berlin .....	1 379	6	185	1 497	1 473	7	195	1 555	6.4-	X	5.1-	3.7-
Brandenburg .....	1 225	40	401	1 193	1 325	55	460	1 219	7.5-	27.3-	12.8-	2.1-
Bremen .....	310	2	46	329	348	2	57	371	10.9-	-	19.3-	11.3-
Hamburg .....	834	6	73	1 012	879	2	78	1 053	5.1-	X	6.4-	3.9-
Hessen .....	2 249	46	542	2 520	2 472	65	678	2 631	9.0-	29.2-	20.1-	4.2-
Mecklenburg-Vorpommern	700	23	216	687	867	30	290	837	19.3-	23.3-	25.5-	17.9-
Niedersachsen .....	3 682	61	727	4 167	3 730	85	891	4 114	1.3-	28.2-	18.4-	1.3
Nordrhein-Westfalen ..	6 440	83	1 522	6 660	7 137	86	1 717	7 278	9.8-	3.5-	11.4-	8.5-
Rheinland-Pfalz .....	1 621	35	447	1 699	1 803	35	503	1 880	10.1-	-	11.1-	9.6-
Saarland .....	427	3	72	524	489	8	65	616	12.7-	X	10.8	14.9-
Sachsen .....	1 628	37	563	1 564	1 879	29	689	1 713	13.4-	27.6	18.3-	8.7-
Sachsen-Anhalt .....	1 038	27	378	985	1 163	36	351	1 119	10.7-	25.0-	7.7	12.0-
Schleswig-Holstein ...	1 283	17	259	1 446	1 309	15	269	1 438	2.0-	13.3	3.7-	0.6
Thüringen .....	978	30	352	1 023	1 061	27	419	999	7.8-	11.1	16.0-	2.4
	Januar - September 2001						Januar - September 2000					
Deutschland .....	280 272	5 193	71 513	297 311	289 034	5 653	78 143	301 941	3.0-	8.1-	8.5-	1.5-
Baden-Württemberg ....	32 217	616	8 717	34 648	33 018	623	9 253	35 358	2.4-	1.1-	5.8-	2.0-
Bayern .....	48 088	1 013	12 683	53 286	47 975	1 120	13 606	52 363	0.2	9.6-	6.8-	1.8
Berlin .....	11 186	49	1 409	12 078	12 164	67	1 605	12 985	8.0-	26.9-	12.2-	7.0-
Brandenburg .....	9 822	285	3 545	9 196	10 359	316	3 771	9 459	5.2-	9.8-	6.0-	2.8-
Bremen .....	2 491	13	368	2 611	2 597	16	438	2 665	4.1-	18.7-	16.0-	2.0-
Hamburg .....	7 110	34	659	8 579	7 282	29	678	8 697	2.4-	17.2	2.8-	1.4-
Hessen .....	20 000	388	4 776	22 137	20 242	391	5 225	21 991	1.2-	0.8-	8.6-	0.7
Mecklenburg-Vorpommern	6 823	224	2 258	6 780	7 313	280	2 517	7 025	6.7-	20.0-	10.3-	3.5-
Niedersachsen .....	29 296	567	6 473	32 257	30 146	673	7 096	32 915	2.8-	15.8-	8.8-	2.0-
Nordrhein-Westfalen ..	54 108	759	13 337	55 122	56 380	803	14 982	56 700	4.0-	5.5-	11.0-	2.8-
Rheinland-Pfalz .....	14 169	232	3 869	14 954	14 360	295	4 238	14 838	1.3-	21.4-	8.7-	0.8
Saarland .....	3 683	52	574	4 469	3 558	51	581	4 148	3.5	2.0	1.2-	7.7
Sachsen .....	13 928	306	4 730	13 260	14 702	328	5 335	13 821	5.3-	6.7-	11.3-	4.1-
Sachsen-Anhalt .....	8 691	251	2 888	8 329	9 521	259	3 217	8 883	8.7-	3.1-	10.2-	6.2-
Schleswig-Holstein ...	10 491	172	2 178	11 617	10 816	166	2 247	11 903	3.0-	3.6	3.1-	2.4-
Thüringen .....	8 169	232	3 049	7 988	8 601	236	3 354	8 190	5.0-	1.7-	9.1-	2.5-



und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
September 2001			September 2000						
11 841	9 706	2 135	10 941	8 619	2 322	8.2	12.6	8.1-	Deutschland
1 606	1 382	224	1 533	1 268	265	4.8	9.0	15.5-	Baden-Württemberg
1 555	1 294	261	1 313	1 058	255	18.4	22.3	2.4	Bayern
216	91	125	241	103	138	10.4-	11.7-	9.4-	Berlin
383	287	96	450	339	111	14.9-	15.3-	13.5-	Brandenburg
71	50	21	70	46	24	1.4	8.7	12.5-	Bremen
208	150	58	256	189	67	18.7-	20.6-	13.4-	Hamburg
874	714	160	881	702	179	0.8-	1.7	10.6-	Hessen
416	324	92	383	293	90	8.6	10.6	2.2	Mecklenburg-Vorpommern
873	722	151	814	648	166	7.2	11.4	9.0-	Niedersachsen
2 791	2 323	468	2 380	1 903	477	17.3	22.1	1.9-	Nordrhein-Westfalen
921	816	105	709	588	121	29.9	38.8	13.2-	Rheinland-Pfalz
155	127	28	151	119	32	2.6	6.7	12.5-	Saarland
624	499	125	646	490	156	3.4-	1.8	19.9-	Sachsen
430	332	98	407	308	99	5.7	7.8	1.0-	Sachsen-Anhalt
328	273	55	323	264	59	1.5	3.4	6.8-	Schleswig-Holstein
390	322	68	384	301	83	1.6	7.0	18.1-	Thüringen
Januar - September 2001			Januar - September 2000						
96 680	78 957	17 723	96 819	78 123	18 696	0.1-	1.1	5.2-	Deutschland
14 095	12 151	1 944	14 022	11 966	2 056	0.5	1.5	5.4-	Baden-Württemberg
12 569	10 430	2 139	12 214	9 910	2 304	2.9	5.2	7.2-	Bayern
2 034	950	1 084	2 237	1 011	1 226	9.1-	6.0-	11.6-	Berlin
3 824	3 060	764	3 863	3 095	768	1.0-	1.1-	0.5-	Brandenburg
564	407	157	560	398	162	0.7	2.3	3.1-	Bremen
1 890	1 430	460	2 009	1 534	475	5.9-	6.8-	3.2-	Hamburg
7 296	5 943	1 353	7 407	6 013	1 394	1.5-	1.2-	2.9-	Hessen
3 423	2 737	686	3 287	2 533	754	4.1	8.1	9.0-	Mecklenburg-Vorpommern
7 000	5 762	1 238	7 140	5 820	1 320	2.0-	1.0-	6.2-	Niedersachsen
21 049	17 382	3 667	21 217	17 523	3 694	0.8-	0.8-	0.7-	Nordrhein-Westfalen
7 128	6 138	990	6 262	5 219	1 043	13.8	17.6	5.1-	Rheinland-Pfalz
1 230	992	238	1 161	947	214	5.9	4.8	11.2	Saarland
5 228	4 180	1 048	5 487	4 286	1 201	4.7-	2.5-	12.7-	Sachsen
3 770	2 930	840	3 956	3 013	943	4.7-	2.8-	10.9-	Sachsen-Anhalt
2 535	2 009	526	2 815	2 282	533	9.9-	12.0-	1.3-	Schleswig-Holstein
3 045	2 456	589	3 182	2 573	609	4.3-	4.5-	3.3-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
September 2001								
Baden-Württemberg .....	678	270	369	7	116	246	184	224
Bayern .....	741	321	452	14	136	302	159	261
Berlin .....	218	73	90	1	21	68	20	125
Brandenburg .....	255	93	122	3	43	76	66	96
Bremen .....	42	15	21	-	6	15	6	21
Hamburg .....	110	38	49	-	9	40	14	58
Hessen .....	444	177	240	8	67	165	107	160
Mecklenburg-Vorpommern .....	214	69	94	3	29	62	53	92
Niedersachsen .....	505	253	336	10	93	233	101	151
Nordrhein-Westfalen .....	1 099	390	490	9	151	330	241	468
Rheinland-Pfalz .....	324	136	182	3	59	120	83	105
Saarland .....	86	41	53	1	13	39	17	28
Sachsen .....	330	119	154	4	66	84	86	125
Sachsen-Anhalt .....	231	85	111	5	47	59	48	98
Schleswig-Holstein .....	191	90	144	4	40	100	46	55
Thüringen .....	203	68	90	2	29	59	67	68
Deutschland ...	5 671	2 238	2 997	74	925	1 998	1 298	2 135
dagegen Vorjahr .....	6 093	2 470	3 287	86	1 026	2 175	1 301	2 322
Veränderung in % .....	6.9-	9.4-	8.8-	14.0-	9.8-	8.1-	0.2-	8.1-
Januar - September 2001								
Baden-Württemberg .....	5 929	2 474	3 417	88	1 018	2 311	1 511	1 944
Bayern .....	6 177	2 882	3 975	124	1 206	2 645	1 156	2 139
Berlin .....	1 890	551	699	7	148	544	255	1 084
Brandenburg .....	2 037	802	1 036	29	372	635	471	764
Bremen .....	375	159	194	1	44	149	59	157
Hamburg .....	983	347	466	7	66	393	176	460
Hessen .....	3 914	1 572	2 164	54	630	1 480	989	1 353
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 787	679	961	35	356	570	422	686
Niedersachsen .....	3 978	1 905	2 532	67	726	1 739	835	1 238
Nordrhein-Westfalen .....	8 718	3 178	3 993	99	1 236	2 858	1 873	3 667
Rheinland-Pfalz .....	2 730	1 142	1 476	28	464	984	598	990
Saarland .....	734	312	439	7	78	354	184	238
Sachsen .....	2 789	1 049	1 395	37	491	867	692	1 048
Sachsen-Anhalt .....	1 947	694	932	30	341	561	413	840
Schleswig-Holstein .....	1 665	807	1 087	30	265	792	332	526
Thüringen .....	1 670	638	885	18	317	550	443	589
Deutschland ...	47 323	19 191	25 651	661	7 758	17 232	10 409	17 723
dagegen Vorjahr .....	49 743	20 365	27 254	756	8 464	18 034	10 682	18 696
Veränderung in % .....	4.9-	5.8-	5.9-	12.6-	8.3-	4.4-	2.6-	5.2-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
<b>Alle Unfälle</b>								
September 2001								
Innerhalb von Ortschaften .....	27 263	20 501	25 399	146	3 532	21 721	4 992	1 770
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 502	9 354	14 021	378	3 665	9 978	2 851	297
Auf Autobahnen .....	4 294	2 363	3 815	72	681	3 062	1 863	68
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	44 059	32 218	43 235	596	7 878	34 761	9 706	2 135
dagegen Vorjahr .....	46 488	35 547	47 115	693	9 372	37 050	8 619	2 322
Veränderung in % .....	5,2-	9,4-	8,2-	14,0-	15,9-	6,2-	12,6	8,1-
Januar - September 2001								
Innerhalb von Ortschaften .....	235 532	179 293	221 361	1 227	33 307	186 827	41 451	14 788
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	107 070	81 610	121 221	3 372	32 246	85 603	23 089	2 371
Auf Autobahnen .....	34 350	19 369	31 435	594	5 960	24 881	14 417	564
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	376 952	280 272	374 017	5 193	71 513	297 311	78 957	17 723
dagegen Vorjahr .....	385 853	289 034	385 737	5 653	78 143	301 941	78 123	18 696
Veränderung in % .....	2,3-	3,0-	3,0-	8,1-	8,5-	1,5-	1,1	5,2-
Dar.: Alkoholunfälle								
September 2001								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 882	1 337	1 659	14	444	1 201	775	1 770
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 497	800	1 174	54	436	684	400	297
Auf Autobahnen .....	292	101	164	6	45	113	123	68
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 671	2 238	2 997	74	925	1 998	1 298	2 135
dagegen Vorjahr .....	6 093	2 470	3 287	86	1 026	2 175	1 301	2 322
Veränderung in % .....	6,9-	9,4-	8,8-	14,0-	9,8-	8,1-	0,2-	8,1-
Januar - September 2001								
Innerhalb von Ortschaften .....	32 823	11 744	14 763	191	3 836	10 736	6 291	14 788
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 038	6 597	9 587	423	3 580	5 584	3 070	2 371
Auf Autobahnen .....	2 462	850	1 301	47	342	912	1 048	564
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	47 323	19 191	25 651	661	7 758	17 232	10 409	17 723
dagegen Vorjahr .....	49 743	20 365	27 254	756	8 464	18 034	10 682	18 696
Veränderung in % .....	4,9-	5,8-	5,9-	12,6-	8,3-	4,4-	2,6-	5,2-

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
September 2001				Januar - September 2001				
Aachen .....	102	1	25	95	822	5	195	830
Augsburg .....	124	3	12	139	1 029	13	110	1 197
Berlin .....	1 379	6	185	1 497	11 189	49	1 410	12 081
Bielefeld .....	120	-	24	127	1 005	8	217	1 005
Bochum .....	121	1	22	123	1 085	11	160	1 151
Bonn .....	124	1	21	119	936	8	187	954
Bottrop .....	36	-	2	46	382	2	56	443
Brandenburg / Havel .....	32	1	6	29	220	4	43	215
Braunschweig .....	106	1	20	103	839	6	157	861
Bremen .....	270	1	37	288	2 058	10	305	2 144
Bremerhaven .....	40	1	9	41	433	3	63	467
Chemnitz .....	123	3	31	115	941	9	223	969
Cottbus .....	48	1	12	45	338	4	69	319
Darmstadt .....	79	-	12	95	657	3	73	794
Dessau .....	32	2	5	32	224	6	35	231
Dortmund .....	226	1	44	231	1 766	16	301	1 851
Dresden .....	181	3	35	192	1 645	18	342	1 741
Düsseldorf .....	253	2	40	277	2 160	18	410	2 297
Duisburg .....	143	2	36	134	1 410	10	272	1 404
Erfurt .....	64	2	16	69	578	9	138	624
Erlangen .....	42	-	5	52	471	2	54	553
Essen .....	185	-	26	188	1 597	7	251	1 722
Flensburg .....	39	-	6	43	276	-	21	316
Frankfurt / Main .....	269	-	35	317	2 414	19	387	2 704
Frankfurt / Oder .....	29	-	6	30	217	2	79	198
Freiburg / Breisgau .....	82	1	9	83	805	8	129	883
Fürth .....	40	-	2	49	322	1	43	381
Gelsenkirchen .....	97	-	27	99	786	6	124	844
Gera .....	46	-	9	60	292	4	71	317
Görlitz .....	24	-	5	31	139	1	41	141
Hagen .....	73	2	18	78	624	6	189	638
Halle / Saale .....	88	-	20	82	772	6	128	820
Hamburg .....	834	6	73	1 012	7 066	34	647	8 533
Hamm .....	84	2	20	82	682	5	161	680
Hannover .....	317	3	26	370	2 549	12	200	2 965
Heidelberg .....	63	-	7	69	486	1	59	571
Heilbronn .....	33	1	6	36	362	4	60	424
Herne .....	58	-	6	59	451	4	59	464
Ingolstadt .....	54	1	13	60	535	5	95	605
Jena .....	23	-	5	25	333	3	43	382
Kaiserslautern .....	47	1	10	45	401	8	54	466
Karlsruhe .....	138	1	32	159	1 019	5	186	1 130
Kassel .....	72	2	17	78	681	6	151	719

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
September 2001				Januar - September 2001				
Kiel .....	102	-	14	113	896	8	126	991
Koblenz .....	44	-	6	44	474	4	73	516
Köln .....	409	3	61	451	3 442	22	553	3 781
Krefeld .....	84	2	12	77	742	8	135	721
Leipzig .....	197	-	27	208	1 523	13	243	1 569
Leverkusen .....	67	2	13	75	469	5	107	489
Ludwigshafen .....	61	1	4	64	590	4	68	660
Lübeck .....	129	2	19	129	931	4	107	1 038
Magdeburg .....	89	1	15	94	762	11	112	809
Mainz .....	80	-	10	89	686	3	86	776
Mannheim .....	117	-	21	124	1 023	10	174	1 161
Mönchengladbach .....	109	1	21	106	861	4	168	907
Mülheim / Ruhr .....	59	-	10	67	491	5	87	557
München .....	508	4	51	608	4 624	21	526	5 216
Münster / Westfalen .....	122	-	25	128	981	12	230	960
Neubrandenburg .....	20	-	4	23	238	1	44	237
Neumünster .....	39	-	4	50	366	4	51	401
Nürnberg .....	177	1	7	220	1 765	5	178	2 071
Oberhausen .....	61	-	13	63	536	4	110	556
Offenbach .....	65	-	12	71	532	5	81	585
Oldenburg (Oldenburg) .....	67	-	8	70	670	1	72	730
Osnabrück .....	101	-	5	126	705	1	70	886
Pforzheim .....	60	1	14	65	494	7	142	577
Plauen .....	27	-	6	27	175	2	55	155
Potsdam .....	63	-	10	69	425	4	71	440
Regensburg .....	41	1	3	46	431	6	57	500
Remscheid .....	35	-	7	40	284	1	64	307
Rostock .....	75	1	11	83	658	11	86	745
Saarbrücken (Stadtverband) .....	129	1	15	156	1 127	18	148	1 357
Salzgitter .....	52	2	6	65	368	4	85	393
Schwerin .....	45	-	5	52	374	2	48	410
Solingen .....	45	-	8	43	357	2	61	342
Stralsund .....	25	-	6	19	235	1	32	270
Stuttgart .....	195	2	30	235	1 922	20	298	2 222
Trier .....	42	1	5	48	370	3	61	418
Ulm .....	35	1	2	43	388	1	65	439
Wiesbaden .....	131	-	11	163	951	10	140	1 135
Wilhelmshaven .....	38	-	4	38	335	2	39	374
Wolfsburg .....	62	1	8	74	525	5	90	610
Worms .....	26	1	7	25	301	6	72	350
Würzburg .....	44	1	5	53	438	5	76	485
Wuppertal .....	112	2	21	131	881	7	204	893
Zwickau .....	37	-	4	43	332	3	71	347

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	9	17	X	100	123	18,7-	392	449	12,7-	3 276	3 549	7,7-
innerorts .....	8	5	X	38	54	29,6-	289	307	5,9-	2 383	2 520	5,4-
außerorts .....	1	12	X	62	69	10,1-	103	142	27,5-	893	1 029	13,2-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	75	104	27,9-	808	844	4,3-	919	1 438	36,1-	10 078	10 870	7,3-
innerorts .....	17	17	-	154	175	12,0-	449	595	24,5-	4 642	4 827	3,8-
außerorts .....	58	87	33,3-	654	669	2,2-	470	843	44,2-	5 436	6 043	10,0-
Personenkraftwagen ..	372	414	10,1-	2 981	3 221	7,5-	4 344	4 446	2,3-	35 802	39 260	8,8-
innerorts .....	44	60	26,7-	335	374	10,4-	1 067	1 100	3,0-	9 133	10 069	9,3-
außerorts .....	328	354	7,3-	2 646	2 847	7,1-	3 277	3 346	2,1-	26 669	29 191	8,6-
Bussen .....	1	-	X	7	8	X	38	41	7,3-	272	363	25,1-
innerorts .....	1	-	X	3	3	-	18	31	41,9-	147	231	36,4-
außerorts .....	-	-	-	4	5	X	20	10	X	125	132	5,3-
Güterkraftfahrzeugen	22	16	37,5	164	212	22,6-	241	304	20,7-	2 108	2 404	12,3-
innerorts .....	1	-	X	7	15	X	37	54	31,5-	393	419	6,2-
außerorts .....	21	16	31,3	157	197	20,3-	204	250	18,4-	1 715	1 985	13,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	14	14	-	10	30	66,7-	142	204	30,4-
innerorts .....	-	-	-	6	5	X	4	11	X	51	62	17,7-
außerorts .....	1	1	-	8	9	X	6	19	X	91	142	35,9-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	3	3	-	20	16	25,0	18	22	18,2-	197	231	14,7-
innerorts .....	1	1	-	6	6	-	7	7	-	82	88	6,8-
außerorts .....	2	2	-	14	10	40,0	11	15	26,7-	115	143	19,6-
Kraftfahrzeugen zus.	483	555	13,0-	4 094	4 438	7,8-	5 962	6 730	11,4-	51 875	56 881	8,8-
innerorts .....	72	83	13,3-	549	632	13,1-	1 871	2 105	11,1-	16 831	18 216	7,6-
außerorts .....	411	472	12,9-	3 545	3 806	6,9-	4 091	4 625	11,5-	35 044	38 665	9,4-
Fahrrädern .....	50	72	30,6-	526	534	1,5-	1 104	1 657	33,4-	11 863	12 636	6,1-
innerorts .....	32	41	22,0-	302	296	2,0	930	1 329	30,0-	9 436	10 098	6,6-
außerorts .....	18	31	41,9-	224	238	5,9-	174	328	47,0-	2 427	2 538	4,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	9	X	45	42	7,1	189	341	44,6-	2 063	2 397	13,9-
innerorts .....	5	6	X	33	25	32,0	166	298	44,3-	1 752	2 088	16,1-
außerorts .....	1	3	X	12	17	29,4-	23	43	46,5-	311	309	0,6
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	8	12	X	14	30	53,3-	193	196	1,5-
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	11	19	42,1-	124	126	1,6-
außerorts .....	-	1	X	5	9	X	3	11	X	69	70	1,4-
Fußgänger .....	63	64	1,6-	546	658	17,0-	792	943	16,0-	7 504	8 338	10,0-
innerorts .....	42	35	20,0	368	429	14,2-	715	840	14,9-	6 867	7 532	9,6-
außerorts .....	21	29	27,6-	178	229	22,3-	77	103	25,2-	637	746	14,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	5	X	56	50	12,0	242	358	32,4-	2 587	2 888	10,4-
innerorts .....	5	5	-	43	36	19,4	228	341	33,1-	2 456	2 748	10,6-
außerorts .....	1	-	X	13	14	7,1-	14	17	17,6-	131	140	6,4-
65 Jahre und mehr ...	24	20	20,0	237	272	12,9-	224	228	1,8-	1 860	1 981	6,1-
innerorts .....	20	15	33,3	201	221	9,1-	211	209	1,0	1 770	1 875	5,6-
außerorts .....	4	5	X	36	51	29,4-	13	19	31,6-	90	106	15,1-
Andere Personen .....	-	1	X	19	11	72,7	6	12	X	78	92	15,2-
innerorts .....	-	-	-	5	2	X	5	7	X	49	55	10,9-
außerorts .....	-	1	X	14	9	X	1	5	X	29	37	21,6-
Insgesamt .....	596	693	14,0-	5 193	5 653	8,1-	7 878	9 372	15,9-	71 513	78 143	8,5-
innerorts .....	146	159	8,2-	1 227	1 362	9,9-	3 532	4 300	17,9-	33 307	36 087	7,7-
außerorts .....	450	534	15,7-	3 966	4 291	7,6-	4 346	5 072	14,3-	38 206	42 056	9,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	19	20	5,0-	190	178	6,7	582	890	34,6-	6 307	7 226	12,7-
innerorts .....	11	14	21,4-	88	68	29,4	435	700	37,9-	4 697	5 435	13,6-
außerorts .....	8	6	X	102	110	7,3-	147	190	22,6-	1 610	1 791	10,1-
65 Jahre und mehr ...	111	110	0,9	880	967	9,0-	890	994	10,5-	7 660	7 958	3,7-
innerorts .....	54	35	54,3	417	435	4,1-	534	589	9,3-	4 788	4 980	3,9-
außerorts .....	57	75	24,0-	463	532	13,0-	356	405	12,1-	2 872	2 978	3,6-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Januar - September			Zu- bzw. Abnahme (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000	2001	2000			
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
1 388	1 521	8,7-	10 784	10 594	1,8	1 789	1 987	10,0-	14 160	14 266	0,7-	. Mofas, Mopeds
1 191	1 274	6,5-	9 019	8 931	1,0	1 488	1 586	6,2-	11 440	11 505	0,6-	.... innerorts
197	247	20,2-	1 765	1 663	6,1	301	401	24,9-	2 720	2 761	1,5-	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 168	3 047	28,8-	20 871	22 615	7,7-	3 162	4 589	31,1-	31 757	34 329	7,5-	... amtl. Kennzeichen
1 564	2 113	26,0-	14 301	15 568	8,1-	2 030	2 725	25,5-	19 097	20 570	7,2-	.... innerorts
604	934	35,3-	6 570	7 047	6,8-	1 132	1 864	39,3-	12 660	13 759	8,0-	.... außerorts
Personenkraftwagen												
23 213	22 316	4,0	188 838	189 631	0,4-	27 929	27 176	2,8	227 621	232 112	1,9-	.... innerorts
12 188	11 608	5,0	98 868	99 358	0,5-	13 299	12 768	4,2	108 336	109 801	1,3-	.... außerorts
11 025	10 708	3,0	89 970	90 273	0,3-	14 630	14 408	1,5	119 285	122 311	2,5-	.... außerorts
Bussen												
401	517	22,4-	3 284	3 581	8,3-	440	558	21,1-	3 563	3 952	9,8-	.... innerorts
252	323	22,0-	2 381	2 612	8,8-	271	354	23,4-	2 531	2 846	11,1-	.... außerorts
149	194	23,2-	903	969	6,8-	169	204	17,2-	1 032	1 106	6,7-	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
896	964	7,1-	7 874	8 442	6,7-	1 159	1 284	9,7-	10 146	11 058	8,2-	.... innerorts
312	332	6,0-	2 774	2 982	7,0-	350	386	9,3-	3 174	3 416	7,1-	.... außerorts
584	632	7,6-	5 100	5 460	6,6-	809	898	9,9-	6 972	7 642	8,8-	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
29	67	56,7-	379	465	18,5-	40	98	59,2-	535	683	21,7-	... Zugmaschinen
13	23	43,5-	125	132	5,3-	17	34	50,0-	182	199	8,5-	.... innerorts
16	44	63,6-	254	333	23,7-	23	64	64,1-	353	484	27,1-	.... außerorts
Übrigen												
116	130	10,8-	986	957	3,0	137	155	11,6-	1 203	1 204	0,1-	... Kraftfahrzeugen
59	82	28,0-	539	551	2,2-	67	90	25,6-	627	645	2,8-	.... innerorts
57	48	18,8	447	406	10,1	70	65	7,7	576	559	3,0	.... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
28 211	28 562	1,2-	233 016	236 285	1,4-	34 656	35 847	3,3-	288 985	297 604	2,9-	.... innerorts
15 579	15 755	1,1-	128 007	130 134	1,6-	17 522	17 943	2,3-	145 387	148 982	2,4-	.... außerorts
12 632	12 807	1,4-	105 009	106 151	1,1-	17 134	17 904	4,3-	143 598	148 622	3,4-	.... außerorts
Fahrrädern												
4 516	6 131	26,3-	44 840	45 571	1,6-	5 670	7 860	27,9-	57 229	58 741	2,6-	.... innerorts
4 224	5 616	24,8-	40 576	41 465	2,1-	5 186	6 986	25,8-	50 314	51 859	3,0-	.... außerorts
292	515	43,3-	4 264	4 106	3,8	484	874	44,6-	6 915	6 882	0,5	.... außerorts
darunter:												
1 071	1 529	30,0-	9 286	10 375	10,5-	1 266	1 879	32,6-	11 394	12 814	11,1-	... unter 15 Jahren
1 025	1 450	29,3-	8 692	9 733	10,7-	1 196	1 754	31,8-	10 477	11 846	11,6-	.... innerorts
46	79	41,8-	594	642	7,5-	70	125	44,0-	917	968	5,3-	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
112	119	5,9-	858	958	10,4-	126	150	16,0-	1 059	1 166	9,2-	.... innerorts
99	92	7,6	701	769	8,8-	110	111	0,9	828	898	7,8-	.... außerorts
13	27	51,9-	157	189	16,9-	16	39	59,0-	231	268	13,8-	.... außerorts
Fußgänger												
1 885	2 184	13,7-	18 280	18 801	2,8-	2 740	3 191	14,1-	26 330	27 797	5,3-	.... innerorts
1 786	2 067	13,6-	17 317	17 798	2,7-	2 543	2 942	13,6-	24 552	25 819	4,9-	.... außerorts
99	117	15,4-	963	1 003	4,0-	197	249	20,9-	1 778	1 978	10,1-	.... außerorts
darunter:												
558	690	19,1-	6 018	6 217	3,2-	806	1 053	23,5-	8 661	9 155	5,4-	... unter 15 Jahren
539	676	20,3-	5 842	6 069	3,7-	772	1 022	24,5-	8 341	8 853	5,8-	.... innerorts
19	14	35,7	176	148	18,9	34	31	9,7	320	302	6,0	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
263	307	14,3-	2 424	2 381	1,8	511	555	7,9-	4 521	4 634	2,4-	.... innerorts
259	300	13,7-	2 347	2 321	1,1	490	524	6,5-	4 318	4 417	2,2-	.... außerorts
4	7	X	77	60	28,3	21	31	32,3-	203	217	6,5-	.... außerorts
Andere Personen												
37	54	31,5-	317	326	2,8-	43	67	35,8-	414	429	3,5-	.... innerorts
33	29	13,8	226	236	4,2-	38	36	5,6	280	293	4,4-	.... außerorts
4	25	X	91	90	1,1	5	31	X	134	136	1,5-	.... außerorts
Insgesamt												
34 761	37 050	6,2-	297 311	301 941	1,5-	43 235	47 115	8,2-	374 017	385 737	3,0-	.... innerorts
21 721	23 559	7,8-	186 827	190 402	1,9-	25 399	28 018	9,3-	221 361	227 851	2,8-	.... außerorts
13 040	13 491	3,3-	110 484	111 539	0,9-	17 836	19 097	6,6-	152 656	157 886	3,3-	.... außerorts
darunter:												
2 863	3 542	19,2-	26 430	28 183	6,2-	3 464	4 452	22,2-	32 927	35 587	7,5-	... unter 15 Jahren
2 248	2 783	19,2-	20 191	21 578	6,4-	2 894	3 497	23,0-	24 976	27 081	7,8-	.... innerorts
615	759	19,0-	6 239	6 605	5,5-	770	955	19,4-	7 951	8 506	6,5-	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
2 280	2 563	11,0-	19 416	19 010	2,1	3 281	3 667	10,5-	27 956	27 935	0,1	.... innerorts
1 477	1 659	11,0-	13 209	12 979	1,8	2 065	2 283	9,5-	18 414	18 394	0,1	.... innerorts
803	904	11,2-	6 207	6 031	2,9	1 216	1 384	12,1-	9 542	9 541	0,0	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl															
Getötete															
September 2001															
September 2000															
unter 15 .....	19	7	-	6	6	20	5	1	9	5	5,0-	X	X	X	X
männlich .....	11	6	-	2	3	6	1	-	3	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	8	1	-	4	3	14	4	1	6	3	X	X	X	X	-
15 - 18 .....	25	10	10	2	3	31	10	9	2	2	19,4-	-	X	-	X
männlich .....	17	4	10	2	1	23	9	7	2	-	26,1-	X	X	-	X
weiblich .....	8	6	-	-	2	8	1	2	-	2	-	X	X	-	-
18 - 21 .....	66	59	5	-	-	92	78	7	1	3	28,3-	24,4-	X	X	X
männlich .....	51	44	5	-	-	79	68	5	1	2	35,4-	35,3-	-	X	X
weiblich .....	15	15	-	-	-	13	10	2	-	1	15,4	50,0	X	-	X
21 - 25 .....	74	59	11	1	1	80	62	12	-	6	7,5-	4,8-	8,3-	X	X
männlich .....	64	50	11	-	1	61	45	12	-	4	4,9	11,1	8,3-	-	X
weiblich .....	10	9	-	1	-	19	17	-	-	2	47,4-	X	-	X	X
25 - 35 .....	83	52	15	2	7	119	69	36	3	7	30,3-	24,6-	58,3-	X	-
männlich .....	65	38	15	-	5	102	57	31	3	7	36,3-	33,3-	51,6-	X	X
weiblich .....	18	14	-	2	2	17	12	5	-	-	5,9	16,7	X	X	X
35 - 45 .....	95	54	24	3	6	111	63	26	8	9	14,4-	14,3-	7,7-	X	X
männlich .....	73	33	23	3	6	89	47	24	6	8	18,0-	29,8-	4,2-	X	X
weiblich .....	22	21	1	-	-	22	16	2	2	1	-	31,3	X	X	X
45 - 55 .....	71	48	6	3	8	65	41	7	7	3	9,2	17,1	X	X	X
männlich .....	57	34	6	3	8	52	32	7	5	3	9,6	6,3	X	X	X
weiblich .....	14	14	-	-	-	13	9	-	2	-	7,7	X	-	X	-
55 - 65 .....	52	26	3	9	8	65	35	5	12	9	20,0-	25,7-	X	X	X
männlich .....	35	16	2	5	6	53	30	5	9	5	34,0-	46,7-	X	X	X
weiblich .....	17	10	1	4	2	12	5	-	3	4	41,7	X	X	X	X
65 und mehr .....	111	57	1	24	24	110	51	1	30	20	0,9	11,8	-	20,0-	20,0
männlich .....	70	36	1	18	11	58	25	1	17	9	20,7	44,0	-	5,9	X
weiblich .....	41	21	-	6	13	52	26	-	13	11	21,2-	19,2-	-	X	18,2
Zusammen .....	596	372	75	50	63	693	414	104	72	64	14,0-	10,1-	27,9-	30,6-	1,6-
männlich .....	443	261	73	33	41	523	314	92	46	40	15,3-	16,9-	20,7-	28,3-	2,5
weiblich .....	153	111	2	17	22	170	100	12	26	24	10,0-	11,0	X	34,6-	8,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	596	372	75	50	63	693	414	104	72	64	14,0-	10,1-	27,9-	30,6-	1,6-
Januar - September 2001															
Januar - September 2000															
unter 15 .....	190	77	3	45	56	178	74	4	42	50	6,7	4,1	X	7,1	12,0
männlich .....	106	34	2	33	32	103	44	2	23	26	2,9	22,7-	-	43,5	23,1
weiblich .....	84	43	1	12	24	75	30	2	19	24	12,0	43,3	X	36,8-	-
15 - 18 .....	219	106	51	24	15	242	109	67	22	10	9,5-	2,8-	23,9-	9,1	50,0
männlich .....	158	64	46	21	7	169	62	57	16	4	6,5-	3,2	19,3-	31,3	X
weiblich .....	61	42	5	3	8	73	47	10	6	6	16,4-	10,6-	X	X	X
18 - 21 .....	662	555	66	7	15	681	565	73	9	17	2,8-	1,8-	9,6-	X	11,8-
männlich .....	496	411	56	5	11	533	433	66	8	12	6,9-	5,1-	15,2-	X	8,3-
weiblich .....	166	144	10	2	4	148	132	7	1	5	12,2	9,1	X	X	X
21 - 25 .....	551	419	89	9	12	606	448	108	6	23	9,1-	6,5-	17,6-	X	47,8-
männlich .....	450	328	86	6	9	492	352	99	6	15	8,5-	6,8-	13,1-	-	X
weiblich .....	101	91	3	3	3	114	96	9	-	8	11,4-	5,2-	X	X	X
25 - 35 .....	815	475	220	26	41	1 005	584	275	25	65	18,9-	18,7-	20,0-	4,0	36,9-
männlich .....	667	358	211	16	33	802	424	249	18	58	16,8-	15,6-	15,3-	11,1-	43,1-
weiblich .....	148	117	9	10	8	201	160	24	7	7	26,4-	26,9-	X	X	X
35 - 45 .....	858	458	247	47	44	846	470	187	46	61	1,4	2,6-	32,1	2,2	27,9-
männlich .....	659	309	227	35	31	673	334	177	36	48	2,1-	7,5-	28,2	2,8-	35,4-
weiblich .....	199	149	20	12	13	173	136	10	10	13	15,0	9,6	X	20,0	-
45 - 55 .....	515	284	80	50	54	585	313	81	60	69	12,0-	9,3-	1,2-	16,7-	21,7-
männlich .....	392	196	72	35	44	452	228	78	41	50	13,3-	14,5-	7,7-	14,6-	12,0-
weiblich .....	122	88	8	15	10	133	85	3	19	19	8,3-	3,5	X	21,1-	47,4-
55 - 65 .....	503	243	40	100	72	540	267	28	99	90	6,9-	9,0-	42,9	1,0	20,0-
männlich .....	370	169	37	71	46	394	188	27	70	56	6,1-	10,1-	37,0	1,4	17,9-
weiblich .....	133	74	3	29	26	146	79	1	29	34	8,9-	6,3-	X	-	23,5-
65 und mehr .....	880	364	12	218	237	967	390	21	224	272	9,0-	6,7-	42,9-	2,7-	12,9-
männlich .....	510	223	12	138	94	524	212	20	137	108	2,7-	5,2	40,0-	0,7	13,0-
weiblich .....	370	141	-	80	143	442	178	1	87	163	16,3-	20,8-	X	8,0-	12,3-
Zusammen .....	5 193	2 981	808	526	546	5 650	3 220	844	533	657	8,1-	7,4-	4,3-	1,3-	16,9-
männlich .....	3 808	2 091	749	360	307	4 142	2 277	775	355	377	8,1-	8,2-	3,4-	1,4	18,6-
weiblich .....	1 384	889	59	166	239	1 505	943	67	178	279	8,0-	5,7-	11,9-	6,7-	14,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	5 193	2 981	808	526	546	5 653	3 221	844	534	658	8,1-	7,5-	4,3-	1,5-	17,0-



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
<b>Schwerverletzte</b>																
September 2001																
unter 15 .....	582	132	6	189	242	890	153	8	341	358	34,6-	13,7-	X	44,6-	32,4-	
männlich .....	354	64	4	139	138	545	66	3	240	217	35,0-	3,0-	X	42,1-	36,4-	
weiblich .....	228	68	2	50	104	343	87	5	101	139	33,5-	21,8-	X	50,5-	25,2-	
15 - 18 .....	578	166	154	81	40	798	208	265	94	55	27,6-	20,2-	41,9-	13,8-	27,3-	
männlich .....	385	71	133	52	14	561	111	230	58	28	31,4-	36,0-	42,2-	10,3-	50,0-	
weiblich .....	193	95	21	29	26	237	97	35	36	27	18,6-	2,1-	40,0-	19,4-	3,7-	
18 - 21 .....	1 005	780	81	49	34	1 125	843	126	59	32	10,7-	7,5-	35,7-	17,0-	6,3	
männlich .....	677	504	74	28	24	747	537	107	32	19	9,4-	6,1-	30,8-	12,5-	26,3	
weiblich .....	328	276	7	21	10	378	306	19	27	13	13,2-	9,8-	X	22,2-	23,1-	
21 - 25 .....	798	607	89	33	24	859	605	133	49	28	7,1-	0,3	33,1-	32,7-	14,3-	
männlich .....	532	379	83	18	15	553	355	118	25	20	3,8-	6,8	29,7-	28,0-	25,0-	
weiblich .....	266	228	6	15	9	306	250	15	24	8	13,1-	8,8-	X	37,5-	X	
25 - 35 .....	1 301	820	195	108	52	1 561	844	342	174	56	16,7-	2,8-	43,0-	37,9-	7,1-	
männlich .....	900	506	176	76	34	1 077	499	304	113	40	16,4-	1,4	42,1-	32,7-	15,0-	
weiblich .....	401	314	19	32	18	483	345	37	61	16	17,0-	9,0-	48,6-	47,5-	12,5	
35 - 45 .....	1 247	673	231	143	58	1 492	662	362	214	71	16,4-	1,7	36,2-	33,2-	18,3-	
männlich .....	830	367	204	102	33	1 039	368	321	146	47	20,1-	0,3-	36,4-	30,1-	29,8-	
weiblich .....	417	306	27	41	25	452	294	40	68	24	7,7-	4,1	32,5-	39,7-	4,2	
45 - 55 .....	797	437	102	116	54	869	400	123	181	48	8,3-	9,3	17,1-	35,9-	12,5	
männlich .....	497	226	94	64	32	565	209	112	110	32	12,0-	8,1	16,1-	41,8-	-	
weiblich .....	300	211	8	52	22	304	191	11	71	16	1,3-	10,5	X	26,8-	37,5	
55 - 65 .....	676	339	47	167	63	778	340	62	244	66	13,1-	0,3-	24,2-	31,6-	4,5-	
männlich .....	386	178	45	85	27	432	159	59	129	34	10,6-	11,9	23,7-	34,1-	20,6-	
weiblich .....	289	161	2	81	36	345	180	3	115	32	16,2-	10,6-	X	29,5-	12,5	
65 und mehr .....	890	387	14	218	224	994	390	17	298	228	10,5-	0,8-	17,6-	26,8-	1,8-	
männlich .....	396	181	14	109	59	451	193	16	139	60	12,2-	6,2-	12,5-	21,6-	1,7-	
weiblich .....	494	206	-	109	165	543	197	1	159	168	9,0-	4,6	X	31,4-	1,8-	
Zusammen .....	7 874	4 341	919	1 104	791	9 366	4 445	1 438	1 654	942	15,9-	2,3-	36,1-	33,3-	16,0-	
männlich .....	4 957	2 476	827	673	376	5 970	2 497	1 270	992	497	17,0-	0,8-	4,8-	32,2-	24,3-	
weiblich .....	2 916	1 865	92	430	415	3 391	1 947	166	662	443	14,0-	4,2-	44,6-	35,0-	6,3-	
Ohne Angabe .....	4	3	-	-	1	6	1	-	3	1	X	X	-	X	-	
Insgesamt .....	7 878	4 344	919	1 104	792	9 372	4 446	1 438	1 657	943	15,9-	2,3-	36,1-	33,4-	16,0-	
Januar - September 2001																
unter 15 .....	6 307	1 403	67	2 063	2 587	7 226	1 614	85	2 397	2 888	12,7-	13,1-	21,2-	13,9-	10,4-	
männlich .....	3 946	686	43	1 472	1 617	4 410	765	47	1 715	1 744	10,5-	10,3-	8,5-	14,2-	7,3-	
weiblich .....	2 356	717	24	591	965	2 809	849	38	680	1 139	16,1-	15,5-	36,8-	13,1-	15,3-	
15 - 18 .....	5 019	1 469	1 358	759	322	5 906	1 733	1 699	845	365	15,0-	15,2-	20,1-	10,2-	11,8-	
männlich .....	3 325	669	1 150	499	150	3 913	792	1 417	536	198	15,0-	15,5-	18,8-	6,9-	24,2-	
weiblich .....	1 694	800	208	260	172	1 993	941	282	309	167	15,0-	15,0-	26,2-	15,9-	3,0	
18 - 21 .....	8 608	6 543	877	437	269	9 484	7 308	970	426	277	9,2-	10,5-	9,6-	2,6	2,9-	
männlich .....	5 619	4 041	771	269	165	6 130	4 491	805	261	167	8,3-	10,0-	4,2-	3,1	1,2-	
weiblich .....	2 985	2 500	106	166	104	3 353	2 816	165	165	110	11,0-	11,2-	35,8-	0,6	5,5-	
21 - 25 .....	7 211	5 071	1 025	467	235	7 774	5 468	1 065	518	275	7,2-	7,3-	3,8-	9,8-	14,5-	
männlich .....	4 754	3 072	906	287	144	5 047	3 339	902	295	154	5,8-	8,0-	0,4	2,7-	6,5-	
weiblich .....	2 457	1 999	119	180	91	2 723	2 126	163	223	120	9,8-	6,0-	27,0-	19,3-	24,2-	
25 - 35 .....	11 867	6 646	2 506	1 296	444	13 695	7 627	2 943	1 390	581	13,3-	12,9-	14,8-	6,8-	23,6-	
männlich .....	8 046	3 854	2 193	888	274	9 422	4 487	2 589	966	392	14,6-	14,1-	15,3-	8,1-	30,1-	
weiblich .....	3 819	2 791	313	407	170	4 265	3 137	350	423	189	10,5-	11,0-	10,6-	3,8-	10,1-	
35 - 45 .....	11 210	5 367	2 509	1 554	577	11 803	5 711	2 509	1 601	655	5,0-	6,0-	-	2,9-	11,9-	
männlich .....	7 641	3 001	2 202	1 058	357	7 948	3 101	2 203	1 089	404	3,9-	3,2-	0,0-	2,8-	11,6-	
weiblich .....	3 565	2 366	306	494	219	3 851	2 609	304	512	251	7,4-	9,3-	0,7	3,5-	12,8-	
45 - 55 .....	7 463	3 514	1 144	1 437	536	7 433	3 685	958	1 394	544	0,4	4,6-	19,4	3,1	1,5-	
männlich .....	4 700	1 799	1 023	854	290	4 601	1 893	848	816	294	2,2	5,0-	20,6	4,7	1,4-	
weiblich .....	2 760	1 714	121	582	246	2 830	1 791	110	578	249	2,5-	4,3-	10,0	0,7	1,2-	
55 - 65 .....	6 135	2 753	416	1 753	668	6 819	3 013	494	1 909	760	10,0-	8,6-	15,8-	8,2-	12,1-	
männlich .....	3 617	1 442	400	969	332	3 912	1 524	457	1 056	344	7,5-	5,4-	12,5-	8,2-	3,5-	
weiblich .....	2 516	1 311	16	782	336	2 902	1 486	36	852	416	13,3-	11,8-	55,6-	8,2-	19,2-	
65 und mehr .....	7 660	3 026	172	2 090	1 860	7 958	3 082	147	2 148	1 981	3,7-	1,8-	17,0	2,7-	6,1-	
männlich .....	3 519	1 503	166	994	516	3 581	1 492	138	1 011	536	1,7-	0,7	20,3	1,7-	3,7-	
weiblich .....	4 139	1 523	6	1 095	1 343	4 372	1 590	9	1 137	1 440	5,3-	4,2-	X	3,7-	6,7-	
Zusammen .....	71 480	35 792	10 074	11 856	7 498	78 098	39 241	10 870	12 628	8 326	8,5-	8,8-	7,3-	6,1-	9,9-	
männlich .....	45 167	20 067	8 854	7 290	3 845	48 964	21 884	9 406	7 745	4 233	7,8-	8,3-	5,9-	5,9-	9,2-	
weiblich .....	26 291	15 721	1 219	4 557	3 646	29 098	17 345	1 457	4 879	4 081	9,6-	9,4-	16,3-	6,6-	10,7-	
Ohne Angabe .....	33	10	4	7	6	45	19	-	8	12	26,7-	47,4-	X	X	X	
Insgesamt .....	71 513	35 802	10 078	11 863	7 504	78 143	39 260	10 870	12 636	8 338	8,5-	8,8-	7,3-	6,1-	10,0-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
September 2001															
September 2000															
unter 15 .....	2 863	1 129	10	1 071	558	3 542	1 100	32	1 529	690	19,2-	2,6	68,8-	30,0-	19,1-
männlich .....	1 547	481	7	699	315	2 045	525	16	1 012	408	24,4-	8,4-	X	30,9-	22,8-
weiblich .....	1 314	648	3	372	241	1 496	575	16	516	282	12,2-	12,7	X	27,9-	14,5-
15 - 18 .....	2 295	699	472	449	123	2 557	672	584	503	147	10,2-	4,0	19,2-	10,7-	16,3-
männlich .....	1 397	284	361	291	55	1 528	266	463	295	61	8,6-	6,8	22,0-	1,4-	9,8-
weiblich .....	897	415	111	157	68	1 026	406	119	208	86	12,6-	2,2	6,7-	24,5-	20,9-
18 - 21 .....	4 086	3 320	218	215	113	4 120	3 138	302	300	122	0,8-	5,8	27,8-	28,3-	7,4-
männlich .....	2 287	1 771	171	125	73	2 313	1 655	226	182	65	1,1-	7,0	24,3-	31,3-	12,3
weiblich .....	1 798	1 548	47	90	40	1 807	1 481	75	118	57	0,2-	4,5	37,3-	23,7-	29,8-
21 - 25 .....	3 769	3 054	163	231	99	3 752	2 879	261	288	98	0,5	6,1	37,5-	19,8-	1,0
männlich .....	2 120	1 606	138	139	65	2 113	1 508	213	163	60	0,3	6,5	35,2-	14,7-	8,3
weiblich .....	1 645	1 447	25	90	33	1 635	1 370	48	124	37	0,6	5,6	47,9-	27,4-	10,8-
25 - 35 .....	6 828	5 055	458	573	208	7 257	4 970	709	814	217	5,9-	1,7	35,4-	29,6-	4,1-
männlich .....	3 802	2 499	382	361	127	4 184	2 522	602	500	124	9,1-	0,9-	36,5-	27,8-	2,4
weiblich .....	3 021	2 554	76	211	80	3 066	2 441	107	314	93	1,5-	4,6	29,0-	32,8-	14,0-
35 - 45 .....	5 982	4 110	504	636	199	6 304	3 916	694	833	231	5,1-	5,0	27,4-	23,7-	13,9-
männlich .....	3 340	1 950	433	405	110	3 579	1 840	599	512	126	6,7-	6,0	27,7-	20,9-	12,7-
weiblich .....	2 641	2 159	71	231	89	2 714	2 070	93	320	104	2,7-	4,3	23,7-	27,8-	14,4-
45 - 55 .....	3 922	2 723	224	458	158	3 908	2 435	300	616	201	0,4	11,8	25,3-	25,7-	21,4-
männlich .....	2 029	1 208	198	262	84	2 116	1 089	264	376	108	4,1-	10,9	25,0-	30,3-	22,2-
weiblich .....	1 893	1 515	26	196	74	1 789	1 344	35	240	93	5,8	12,7	25,7-	18,3-	20,4-
55 - 65 .....	2 688	1 774	86	443	158	2 989	1 798	116	657	163	10,1-	1,3-	25,9-	32,6-	3,1-
männlich .....	1 333	790	81	233	85	1 528	821	111	341	73	12,8-	3,8-	27,0-	31,7-	16,4
weiblich .....	1 354	983	5	210	73	1 460	977	4	316	90	7,3-	0,6	X	33,5-	18,9-
65 und mehr .....	2 280	1 335	33	418	263	2 563	1 389	47	569	307	11,0-	3,9-	29,8-	26,5-	14,3-
männlich .....	1 057	592	32	240	89	1 167	607	44	291	88	9,4-	2,5-	27,3-	17,5-	1,1
weiblich .....	1 223	743	1	178	174	1 394	781	2	278	219	12,3-	4,9-	X	36,0-	20,5-
Zusammen .....	34 713	23 199	2 168	4 494	1 879	36 992	22 297	3 045	6 109	2 176	6,2-	4,0	28,8-	26,4-	13,6-
männlich .....	18 912	11 181	1 803	2 755	1 003	20 573	10 833	2 538	3 672	1 113	8,1-	3,2	29,0-	25,0-	9,9-
weiblich .....	15 786	12 012	365	1 735	872	16 382	11 445	489	2 434	1 061	3,6-	5,0	26,9-	28,7-	17,8-
Ohne Angabe .....	48	14	-	22	6	58	19	2	22	8	17,2-	26,3-	X	-	X
Ins-gesamt ...	34 761	23 213	2 168	4 516	1 885	37 050	22 316	3 047	6 131	2 184	6,2-	4,0	28,8-	26,3-	13,7-
Januar - September 2001															
Januar - September 2000															
unter 15 .....	26 430	9 883	204	9 286	6 018	28 183	10 090	252	10 375	6 217	6,2-	2,1-	19,0-	10,5-	3,2-
männlich .....	14 933	4 496	115	6 231	3 593	15 870	4 630	138	6 912	3 616	5,9-	2,9-	16,7-	9,9-	0,6-
weiblich .....	11 476	5 385	89	3 049	2 413	12 303	5 460	114	3 458	2 596	6,7-	1,4-	21,9-	11,8-	7,1-
15 - 18 .....	18 304	5 913	3 597	3 577	1 036	19 239	6 108	4 207	3 626	1 009	4,9-	3,2-	14,5-	1,4-	2,7
männlich .....	11 117	2 404	2 867	2 309	463	11 691	2 447	3 347	2 289	452	4,9-	1,8-	14,3-	0,9	2,4
weiblich .....	7 182	3 509	730	1 267	572	7 539	3 661	856	1 335	557	4,7-	4,2-	14,7-	5,1-	2,7
18 - 21 .....	32 926	26 146	1 966	2 116	870	33 914	26 969	2 092	2 165	889	2,9-	3,1-	6,0-	2,3-	2,1-
männlich .....	18 595	13 993	1 569	1 255	487	19 020	14 361	1 637	1 291	477	2,2-	2,6-	4,2-	2,8-	2,1
weiblich .....	14 323	12 149	396	861	383	14 872	12 592	454	872	411	3,7-	3,5-	12,8-	1,3-	6,8-
21 - 25 .....	31 982	24 818	1 773	2 621	929	31 767	24 477	2 058	2 514	931	0,7	1,4	13,8-	4,3	0,2-
männlich .....	17 671	12 807	1 459	1 497	534	17 613	12 628	1 628	1 426	556	0,3	1,4	10,4-	5,0	4,0-
weiblich .....	14 291	12 000	314	1 121	394	14 134	11 837	430	1 086	372	1,1	1,4	27,0-	3,2	5,9
25 - 35 .....	59 589	42 101	4 781	6 328	1 902	62 337	43 190	5 593	6 596	2 118	4,4-	2,5-	14,5-	4,1-	10,2-
männlich .....	33 671	20 876	4 034	3 971	1 170	35 514	21 511	4 651	4 137	1 285	5,2-	3,0-	13,3-	4,0-	9,0-
weiblich .....	25 889	21 213	746	2 352	726	26 771	21 650	937	2 449	827	3,3-	2,0-	20,4-	4,0-	12,2-
35 - 45 .....	51 332	33 295	4 983	6 620	1 989	50 774	32 793	5 113	6 212	2 059	1,1	1,5	2,5-	6,6	3,4-
männlich .....	28 973	15 677	4 270	4 249	1 162	28 679	15 505	4 353	3 928	1 194	1,0	1,1	1,9-	8,2	2,7-
weiblich .....	22 342	17 608	711	2 369	826	22 061	17 272	755	2 278	860	1,3	1,9	5,8-	4,0	4,0-
45 - 55 .....	32 975	21 549	2 281	4 738	1 496	31 303	20 384	2 075	4 492	1 475	5,3	5,7	9,9	5,5	1,4
männlich .....	17 794	9 932	1 997	2 827	777	16 830	9 438	1 828	2 580	774	5,7	5,2	9,2	9,6	0,4
weiblich .....	15 165	11 610	282	1 905	718	14 450	10 936	244	1 905	700	4,9	6,2	15,6	-	2,6
55 - 65 .....	23 837	14 523	988	4 916	1 503	24 804	15 153	941	5 089	1 595	3,9-	4,2-	5,0	3,4-	5,8-
männlich .....	12 487	6 814	922	2 710	719	13 042	7 161	876	2 788	743	4,3-	4,8-	5,3	2,8-	3,2-
weiblich .....	11 342	7 703	66	2 206	783	11 748	7 989	64	2 296	848	3,5-	3,6-	3,1	3,9-	7,7-
65 und mehr .....	19 416	10 487	277	4 418	2 424	19 010	10 295	261	4 262	2 381	2,1	1,9	6,1	3,7	1,8
männlich .....	9 137	4 749	267	2 383	875	8 792	4 642	243	2 274	811	3,9	2,3	9,9	4,8	7,9
weiblich .....	10 274	5 737	10	2 035	1 545	10 207	5 647	15	1 987	1 570	0,7	1,6	33,3-	2,4	1,6-
Zusammen .....	296 791	188 715	20 850	44 620	18 167	301 331	189 459	22 592	45 331	18 674	1,5-	0,4-	7,7-	1,6-	2,7-
männlich .....	164 378	91 748	17 500	27 432	9 780	167 051	92 323	18 701	27 625	9 908	1,6-	0,6-	6,4-	0,7-	1,3-
weiblich .....	132 289	96 914	3 344	17 185	8 360	134 085	97 044	3 869	17 666	8 741	1,3-	0,1-	13,6-	2,8-	4,4-
Ohne Angabe .....	520	123	21	220	113	610	172	23	240	127	14,8-	28,5-	8,7-	8,3-	11,0-
Ins-gesamt ...	297 311	188 838	20 871	44 840	18 280	301 941	189 631	22 615	45 571	18 801	1,5-	0,4-	7,7-	1,6-	2,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
September 2001																
September 2000																
unter 15 .....	3 464	1 268	16	1 266	806	4 452	1 258	41	1 879	1 053	22,2-	0,8	61,0-	32,6-	23,5-	
männlich .....	1 912	551	11	840	456	2 596	592	19	1 255	627	26,3-	6,9-	42,1-	33,1-	27,3-	
weiblich .....	1 550	717	5	426	348	1 853	666	22	623	424	16,4-	7,7	X	31,6-	17,9-	
15 - 18 .....	2 898	875	636	532	166	3 386	890	858	599	204	14,4-	1,7-	25,9-	11,2-	18,6-	
männlich .....	1 799	359	504	345	70	2 112	396	700	355	89	14,8-	7,0-	28,0-	2,8-	21,3-	
weiblich .....	1 098	516	132	186	96	1 271	504	156	244	115	13,6-	2,4	15,4-	23,8-	16,5-	
18 - 21 .....	5 157	4 159	304	264	147	5 397	4 059	435	360	157	3,4-	2,5	30,1-	26,7-	6,4-	
männlich .....	3 015	2 319	250	153	97	3 139	2 280	338	215	86	4,0-	2,6	26,0-	28,8-	12,8-	
weiblich .....	2 141	1 839	54	111	50	2 193	1 797	96	145	71	2,4-	2,3	43,8-	23,4-	23,6-	
21 - 25 .....	4 641	3 720	263	265	124	4 691	3 546	406	337	132	1,1-	4,9	35,2-	21,4-	6,1-	
männlich .....	2 716	2 035	232	157	81	2 727	1 908	343	188	84	0,4-	6,7	32,4-	16,5-	3,6-	
weiblich .....	1 921	1 684	31	106	42	1 960	1 637	63	148	47	2,0-	2,9	50,8-	28,4-	10,6-	
25 - 35 .....	8 212	5 927	668	683	267	8 937	5 883	1 087	991	280	8,1-	0,7	38,5-	31,1-	4,6-	
männlich .....	4 767	3 043	573	437	166	5 363	3 078	937	616	171	11,1-	1,1-	38,8-	29,1-	2,9-	
weiblich .....	3 440	2 882	95	245	100	3 566	2 798	149	375	109	3,5-	3,0	36,2-	34,7-	8,3-	
35 - 45 .....	7 324	4 837	759	782	263	7 907	4 641	1 082	1 055	311	7,4-	4,2	29,9-	25,9-	15,4-	
männlich .....	4 243	2 350	660	510	149	4 707	2 255	944	664	181	9,9-	4,2	30,1-	23,2-	17,7-	
weiblich .....	3 080	2 486	99	272	114	3 188	2 380	135	390	129	3,4-	4,5	26,7-	30,3-	11,6-	
45 - 55 .....	4 790	3 208	332	577	220	4 842	2 876	430	804	252	1,1-	11,5	22,8-	28,2-	12,7-	
männlich .....	2 583	1 468	298	329	124	2 733	1 330	383	491	143	5,5-	10,4	22,2-	33,0-	13,3-	
weiblich .....	2 207	1 740	34	248	96	2 106	1 544	46	313	109	4,8	12,7	26,1-	20,8-	11,9-	
55 - 65 .....	3 416	2 139	136	619	229	3 832	2 173	183	913	238	10,9-	1,6-	25,7-	32,2-	3,8-	
männlich .....	1 754	984	128	323	118	2 013	1 010	175	479	112	12,9-	2,6-	26,9-	32,6-	5,4-	
weiblich .....	1 660	1 154	8	295	111	1 817	1 162	7	434	126	8,6-	0,7-	X	32,0-	11,9-	
65 und mehr .....	3 281	1 779	48	660	511	3 667	1 830	65	897	555	10,5-	2,8-	26,2-	26,4-	7,9-	
männlich .....	1 523	809	47	367	159	1 676	825	61	447	157	9,1-	1,9-	23,0-	17,9-	1,3	
weiblich .....	1 758	970	1	293	352	1 989	1 004	3	450	398	11,6-	3,4-	X	34,9-	11,6-	
Zusammen .....	43 183	27 912	3 162	5 648	2 733	47 051	27 156	4 587	7 835	3 182	8,2-	2,8	31,1-	27,9-	14,1-	
männlich .....	24 312	13 918	2 703	3 461	1 420	27 066	13 644	3 900	4 710	1 650	10,2-	2,0	30,7-	26,5-	13,9-	
weiblich .....	18 855	13 988	459	2 182	1 309	19 943	13 492	677	3 122	1 528	5,5-	3,7	32,2-	30,1-	14,3-	
Ohne Angabe .....	52	17	-	22	7	64	20	2	25	9	18,8-	15,0-	X	12,0-	X	
Insgesamt .....	43 235	27 929	3 162	5 670	2 740	47 115	27 176	4 589	7 860	3 191	8,2-	2,8	31,1-	27,9-	14,1-	
Januar - September 2001																
Januar - September 2000																
unter 15 .....	32 927	11 363	274	11 394	8 661	35 587	11 778	341	12 814	9 155	7,5-	3,5-	19,6-	11,1-	5,4-	
männlich .....	18 985	5 216	160	7 736	5 242	20 383	5 499	187	8 650	5 386	6,9-	4,1-	14,4-	10,6-	2,7-	
weiblich .....	13 916	6 145	114	3 652	3 402	15 187	6 339	154	4 157	3 759	8,4-	3,1-	26,0-	12,1-	9,5-	
15 - 18 .....	23 542	7 488	5 006	4 360	1 373	25 387	7 950	5 973	4 493	1 384	7,3-	5,8-	16,2-	3,0-	0,8-	
männlich .....	14 600	3 137	4 063	2 829	620	15 773	3 301	4 821	2 841	654	7,4-	5,0-	15,7-	0,4-	5,2-	
weiblich .....	8 937	4 351	943	1 530	752	9 605	4 649	1 148	1 650	730	7,0-	6,4-	17,9-	7,3-	3,0	
18 - 21 .....	42 196	33 244	2 909	2 560	1 154	44 079	34 842	3 135	2 600	1 183	4,3-	4,6-	7,2-	1,5-	2,5-	
männlich .....	24 710	18 445	2 396	1 529	663	25 683	19 285	2 508	1 560	656	3,8-	4,4-	4,5-	2,0-	1,1	
weiblich .....	17 474	14 793	512	1 029	491	18 373	15 540	626	1 038	526	4,9-	4,8-	18,2-	0,9-	6,7-	
21 - 25 .....	39 744	30 308	2 887	3 097	1 176	40 147	30 393	3 231	3 038	1 229	1,0-	0,3-	10,6-	1,9	4,3-	
männlich .....	22 875	16 207	2 451	1 790	687	23 152	16 319	2 629	1 727	725	1,2-	0,7-	6,8-	3,6	5,2-	
weiblich .....	16 854	14 090	436	1 304	488	16 971	14 059	602	1 309	500	0,7-	0,2	27,6-	0,4-	2,4-	
25 - 35 .....	72 271	49 222	7 507	7 650	2 387	77 037	51 401	8 811	8 011	2 764	6,2-	4,2-	14,8-	4,5-	13,6-	
männlich .....	42 384	25 088	6 438	4 875	1 477	45 738	26 422	7 489	5 121	1 735	7,3-	5,0-	14,0-	4,8-	14,9-	
weiblich .....	29 856	24 121	1 068	2 769	904	31 297	24 947	1 311	2 879	1 023	4,4-	3,3-	18,5-	3,8-	11,6-	
35 - 45 .....	63 400	39 120	7 739	8 221	2 610	63 423	38 974	7 809	7 859	2 775	0,0-	0,4	0,9-	4,6	5,9-	
männlich .....	37 273	18 987	6 639	5 342	1 550	37 300	18 940	6 733	5 053	1 646	0,1-	0,2	0,5-	5,7	5,8-	
weiblich .....	26 106	20 123	1 037	2 875	1 058	26 085	20 017	1 069	2 800	1 124	0,1	0,5	3,0-	2,7	5,9-	
45 - 55 .....	40 953	25 347	3 505	6 225	2 086	39 321	24 382	3 114	5 946	2 088	4,2	4,0	12,6	4,7	0,1-	
männlich .....	22 886	11 926	3 092	3 716	1 111	21 883	11 559	2 754	3 437	1 118	4,6	3,2	12,3	8,1	0,6-	
weiblich .....	18 047	13 412	411	2 502	974	17 413	12 812	357	2 502	968	3,6	4,7	15,1	-	0,6	
55 - 65 .....	30 475	17 519	1 444	6 769	2 243	32 163	18 433	1 463	7 097	2 445	5,2-	5,0-	1,3-	4,6-	8,3-	
männlich .....	16 474	8 425	1 359	3 750	1 097	17 348	8 873	1 360	3 914	1 143	5,0-	5,1-	0,1-	4,2-	4,0-	
weiblich .....	13 991	9 088	85	3 017	1 145	14 796	9 554	101	3 177	1 298	5,4-	4,9-	15,8-	5,0-	11,8-	
65 und mehr .....	27 956	13 877	461	6 726	4 521	27 935	13 767	429	6 634	4 634	0,1	0,8	7,5	1,4	2,4-	
männlich .....	13 166	6 475	445	3 515	1 485	12 897	6 346	401	3 422	1 455	2,1	2,0	11,0	2,7	2,1	
weiblich .....	14 783	7 401	16	3 210	3 031	15 021	7 415	25	3 211	3 173	1,6-	0,2-	36,0-	0,0-	4,5-	
Zusammen .....	373 464	227 488	31 732	57 002	26 211	385 079	231 920	34 306	58 492	27 657	3,0-	1,9-	7,5-	2,5-	5,2-	
männlich .....	213 353	113 906	27 103	35 082	13 932	220 157	116 484	28 882	35 725	14 518	3,1-	2,2-	6,2-	1,8-	4,0-	
weiblich .....	159 964	113 524	4 622	21 888	12 245	164 688	115 332	5 393	22 723	13 101	2,9-	1,6-	14,3-	3,7-	6,5-	
Ohne Angabe .....	553	133	25	227	119	658	192	23	249	140	16,0-	30,7-	8,7	8,8-	15,0-	
Insgesamt .....	374 017	227 621	31 757	57 229	26 330	385 737	232 112	34 329	58 741	27 797	3,0-	1,9-	7,5-	2,6-	5,3-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	19	20	5,0-	190	178	6,7	582	890	34,6-	6 307	7 226	12,7-
männlich .....	11	6	X	106	103	2,9	354	545	35,0-	3 946	4 410	10,5-
weiblich .....	8	14	X	84	75	12,0	228	343	33,5-	2 356	2 809	16,1-
15 - 18 .....	25	31	19,4-	219	242	9,5-	578	798	27,6-	5 019	5 906	15,0-
männlich .....	17	23	26,1-	158	169	6,5-	385	561	31,4-	3 325	3 913	15,0-
weiblich .....	8	8	-	61	73	16,4-	193	237	18,6-	1 694	1 993	15,0-
18 - 21 .....	66	92	28,3-	662	681	2,8-	1 005	1 125	10,7-	8 608	9 484	9,2-
männlich .....	51	79	35,4-	496	533	6,9-	677	747	9,4-	5 619	6 130	8,3-
weiblich .....	15	13	15,4	166	148	12,2	328	378	13,2-	2 985	3 353	11,0-
21 - 25 .....	74	80	7,5-	551	606	9,1-	798	859	7,1-	7 211	7 774	7,2-
männlich .....	64	61	4,9	450	492	8,5-	532	553	3,8-	4 754	5 047	5,8-
weiblich .....	10	19	47,4-	101	114	11,4-	266	306	13,1-	2 457	2 723	9,8-
25 - 30 .....	43	68	36,8-	423	507	16,6-	666	781	14,7-	5 864	6 765	13,3-
männlich .....	29	56	48,2-	338	396	14,6-	454	541	16,1-	3 955	4 570	13,5-
weiblich .....	14	12	16,7	85	109	22,0-	212	240	11,7-	1 907	2 192	13,0-
30 - 35 .....	40	51	21,6-	392	498	21,3-	635	780	18,6-	6 003	6 930	13,4-
männlich .....	36	46	21,7-	329	406	19,0-	446	536	16,8-	4 091	4 852	15,7-
weiblich .....	4	5	X	63	92	31,5-	189	243	22,2-	1 912	2 073	7,8-
35 - 40 .....	44	63	30,2-	480	439	9,3	683	835	18,2-	6 066	6 565	7,6-
männlich .....	35	52	32,7-	372	360	3,3	463	577	19,8-	4 193	4 458	5,9-
weiblich .....	9	11	X	108	79	36,7	220	257	14,4-	1 869	2 105	11,2-
40 - 45 .....	51	48	6,3	378	407	7,1-	564	657	14,2-	5 144	5 238	1,8-
männlich .....	38	37	2,7	287	313	8,3-	367	452	20,6-	3 448	3 490	1,2-
weiblich .....	13	11	18,2	91	94	3,2-	197	195	1,0	1 696	1 746	2,9-
45 - 50 .....	40	44	9,1-	283	335	15,5-	414	494	16,2-	4 082	4 170	2,1-
männlich .....	30	35	14,3-	220	265	17,0-	263	324	18,8-	2 626	2 616	0,4
weiblich .....	10	9	X	63	70	10,0-	151	170	11,2-	1 455	1 553	6,3-
50 - 55 .....	31	21	47,6	232	250	7,2-	383	375	2,1	3 381	3 263	3,6
männlich .....	27	17	58,8	172	187	8,0-	234	241	2,9-	2 074	1 985	4,5
weiblich .....	4	4	-	59	63	6,4-	149	134	11,2	1 305	1 277	2,2
55 - 60 .....	28	28	-	231	256	9,8-	327	366	10,7-	2 943	3 445	14,6-
männlich .....	20	23	13,0-	172	191	9,9-	198	216	8,3-	1 786	2 025	11,8-
weiblich .....	8	5	X	59	65	9,2-	129	150	14,0-	1 157	1 417	18,3-
60 - 65 .....	24	37	35,1-	272	284	4,2-	349	412	15,3-	3 192	3 374	5,4-
männlich .....	15	30	50,0-	198	203	2,5-	188	216	13,0-	1 831	1 897	3,0-
weiblich .....	9	7	X	74	81	8,6-	160	195	17,9-	1 359	1 485	8,5-
65 - 70 .....	19	26	26,9-	203	231	12,1-	265	290	8,6-	2 305	2 399	3,9-
männlich .....	11	19	42,1-	131	151	13,2-	131	166	21,1-	1 228	1 272	3,5-
weiblich .....	8	7	X	72	80	10,0-	134	124	8,1	1 076	1 125	4,4-
70 - 75 .....	30	29	3,4	211	250	15,6-	241	279	13,6-	2 042	2 177	6,2-
männlich .....	19	16	18,8	128	149	14,1-	118	134	11,9-	963	1 022	5,8-
weiblich .....	11	13	15,4-	83	101	17,8-	123	145	15,2-	1 079	1 154	6,5-
75 und mehr .....	62	55	12,7	466	486	4,1-	384	425	9,6-	3 313	3 382	2,0-
männlich .....	40	23	73,9	251	224	12,1	147	151	2,7-	1 328	1 287	3,2
weiblich .....	22	32	31,3-	215	261	17,6-	237	274	13,5-	1 984	2 093	5,2-
Zusammen .....	596	693	14,0-	5 193	5 650	8,1-	7 874	9 366	15,9-	71 480	78 098	8,5-
männlich .....	443	523	15,3-	3 808	4 142	8,1-	4 957	5 970	17,0-	45 167	48 964	7,8-
weiblich .....	153	170	10,0-	1 384	1 505	8,0-	2 916	3 391	14,0-	26 291	29 098	9,6-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	3	X	4	6	X	33	45	26,7-
Insgesamt ...	596	693	14,0-	5 193	5 653	8,1-	7 878	9 372	15,9-	71 513	78 143	8,5-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001			2000
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
2 863	3 542	19,2-	26 430	28 183	6,2-	3 464	4 452	22,2-	32 927	35 587	7,5-	..... unter 15
1 547	2 045	24,4-	14 933	15 870	5,9-	1 912	2 596	26,3-	18 985	20 383	6,9-	..... männlich
1 314	1 496	12,2-	11 476	12 303	6,7-	1 550	1 853	16,4-	13 916	15 187	8,4-	..... weiblich
2 295	2 557	10,2-	18 304	19 239	4,9-	2 898	3 386	14,4-	23 542	25 387	7,3-	..... 15 - 18
1 397	1 528	8,6-	11 117	11 691	4,9-	1 799	2 112	14,8-	14 600	15 773	7,4-	..... männlich
897	1 026	12,6-	7 182	7 539	4,7-	1 098	1 271	13,6-	8 937	9 605	7,0-	..... weiblich
4 086	4 120	0,8-	32 926	33 914	2,9-	5 157	5 337	3,4-	42 196	44 079	4,3-	..... 18 - 21
2 287	2 313	1,1-	18 595	19 020	2,2-	3 015	3 139	4,0-	24 710	25 683	3,8-	..... männlich
1 798	1 802	0,2-	14 323	14 872	3,7-	2 141	2 193	2,4-	17 474	18 373	4,9-	..... weiblich
3 769	3 752	0,5	31 982	31 767	0,7	4 641	4 691	1,1-	39 744	40 147	1,0-	..... 21 - 25
2 120	2 119	0,3	17 671	17 613	0,3	2 716	2 727	0,4-	22 875	23 152	1,2-	..... männlich
1 645	1 635	0,6	14 296	14 134	1,1	1 921	1 960	2,0-	16 854	16 971	0,7-	..... weiblich
3 445	3 547	2,9-	29 673	31 083	4,5-	4 154	4 396	5,5-	35 960	38 355	6,2-	..... 25 - 30
1 918	2 051	6,5-	16 663	17 495	4,8-	2 401	2 648	9,3-	20 956	22 461	6,7-	..... männlich
1 524	1 493	2,1	12 999	13 563	4,2-	1 750	1 745	0,3	14 991	15 864	5,5-	..... weiblich
3 383	3 710	8,8-	29 916	31 254	4,3-	4 058	4 541	10,6-	36 311	38 682	6,1-	..... 30 - 35
1 884	2 133	11,7-	17 008	18 019	5,8-	2 366	2 715	12,9-	21 428	23 277	7,9-	..... männlich
1 497	1 573	4,8-	12 890	13 208	2,4-	1 690	1 821	7,2-	14 865	15 373	3,3-	..... weiblich
3 267	3 485	6,3-	28 501	28 568	0,2-	3 994	4 383	8,9-	35 047	35 572	1,5-	..... 35 - 40
1 831	2 015	9,1-	16 307	16 393	0,5-	2 329	2 644	11,9-	20 872	21 211	1,6-	..... männlich
1 435	1 465	2,0-	12 186	12 158	0,2	1 664	1 733	4,0-	14 163	14 342	1,2-	..... weiblich
2 715	2 819	3,7-	22 831	22 206	2,8	3 330	3 524	5,5-	28 353	27 851	1,8	..... 40 - 45
1 509	1 564	3,5-	12 666	12 286	3,1	1 914	2 063	7,2-	16 401	16 089	1,9	..... männlich
1 206	1 249	3,4-	10 156	9 903	2,6	1 416	1 455	2,7-	11 943	11 743	1,7	..... weiblich
2 138	2 191	2,4-	18 186	17 653	3,0	2 592	2 729	5,0-	22 551	22 158	1,8	..... 45 - 50
1 092	1 165	6,3-	9 816	9 418	4,2	1 385	1 524	9,1-	12 662	12 299	3,0	..... männlich
1 046	1 025	2,0	8 360	8 220	1,7	1 207	1 204	0,2	9 878	9 843	0,4	..... weiblich
1 784	1 717	3,9	14 789	13 650	8,3	2 198	2 113	4,0	18 402	17 163	7,2	..... 50 - 55
937	951	1,5-	7 978	7 412	7,6	1 198	1 209	0,9-	10 224	9 584	6,7	..... männlich
847	764	10,9	6 805	6 230	9,2	1 000	902	10,9	8 169	7 570	7,9	..... weiblich
1 298	1 576	17,6-	11 842	13 279	10,8-	1 653	1 970	16,1-	15 016	16 980	11,6-	..... 55 - 60
647	807	19,8-	6 271	7 008	10,5-	865	1 046	17,3-	8 229	9 224	10,8-	..... männlich
651	769	15,3-	5 568	6 264	11,1-	788	924	14,7-	6 784	7 746	12,4-	..... weiblich
1 390	1 413	1,6-	11 995	11 525	4,1	1 763	1 862	5,3-	15 459	15 183	1,8	..... 60 - 65
686	721	4,9-	6 216	6 034	3,0	889	967	8,1-	8 245	8 124	1,5	..... männlich
703	691	1,7	5 774	5 484	5,3	872	893	2,4-	7 207	7 050	2,2	..... weiblich
853	969	12,0-	7 402	7 061	4,8	1 137	1 285	11,5-	9 910	9 691	2,3	..... 65 - 70
425	484	12,2-	3 817	3 539	7,9	567	669	15,2-	5 176	4 962	4,3	..... männlich
428	484	11,6-	3 584	3 516	1,9	570	615	7,3-	4 732	4 721	0,2	..... weiblich
653	749	12,8-	5 419	5 378	0,8	924	1 057	12,6-	7 672	7 805	1,7-	..... 70 - 75
305	353	13,6-	2 598	2 534	2,5	442	503	12,1-	3 689	3 705	0,4-	..... männlich
348	395	11,9-	2 820	2 840	0,7-	482	553	12,8-	3 982	4 095	2,8-	..... weiblich
774	845	8,4-	6 595	6 571	0,4	1 220	1 325	7,9-	10 374	10 439	0,6-	..... 75 und mehr
327	330	0,9-	2 722	2 719	0,1	514	504	2,0	4 301	4 230	1,7	..... männlich
447	515	13,2-	3 870	3 851	0,5	706	821	14,0-	6 069	6 205	2,2-	..... weiblich
34 713	36 992	6,2-	296 791	301 331	1,5-	43 183	47 051	8,2-	373 464	385 079	3,0-	..... Zusammen
18 912	20 573	8,1-	164 378	167 051	1,6-	24 312	27 066	10,2-	213 353	220 157	3,1-	..... männlich
15 786	16 382	3,6-	132 289	134 085	1,3-	18 855	19 943	5,5-	159 964	164 688	2,9-	..... weiblich
48	58	17,2-	520	610	14,8-	52	64	18,8-	553	658	16,0-	..... Ohne Angabe
34 761	37 050	6,2-	297 311	301 941	1,5-	43 235	47 115	8,2-	374 017	385 737	3,0-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw. Sach-
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-
	September 2001		September 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2001		Januar - September 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 765	56	2 007	56	12,1-	-	14 075	454	14 300	446	1,6-	1,8
innerorts .....	1 463	50	1 604	47	8,8-	6,4	11 395	375	11 529	374	1,2-	0,3
außerorts .....	302	6	403	9	25,1-	X	2 680	79	2 771	72	3,3-	9,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	3 131	148	4 541	159	31,1-	6,9-	31 099	1 227	33 616	1 330	7,5-	7,7-
innerorts .....	2 004	91	2 705	96	25,9-	5,2-	18 854	749	20 309	845	7,2-	11,4-
außerorts .....	1 127	57	1 836	63	38,6-	9,5-	12 245	478	13 307	485	8,0-	1,4-
Personenkraftwagen ..	44 056	15 756	44 986	13 982	2,1-	12,7	364 273	127 412	373 678	127 891	2,5-	0,4-
innerorts .....	27 043	8 864	27 956	8 075	3,3-	9,8	225 554	73 206	231 327	75 070	2,5-	2,5-
außerorts .....	17 013	6 892	17 030	5 907	0,1-	16,7	138 719	54 206	142 351	52 821	2,6-	2,6
Bussen .....	509	79	571	84	10,9-	6,0-	4 296	730	4 366	687	1,6-	6,3
innerorts .....	399	50	446	52	10,5-	3,8-	3 485	486	3 527	458	1,2-	6,1
außerorts .....	110	29	125	32	12,0-	9,4-	811	244	839	229	3,3-	6,6
Güterkraftfahrzeugen	3 834	1 428	4 401	1 497	12,9-	4,6-	33 162	12 871	35 943	13 192	7,7-	2,4-
innerorts .....	1 788	551	2 221	637	19,5-	13,5-	16 216	5 010	17 758	5 433	8,7-	7,8-
außerorts .....	2 046	877	2 180	860	6,1-	2,0	16 946	7 861	18 185	7 759	6,8-	1,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	167	50	284	87	41,2-	42,5-	1 682	505	1 920	530	12,4-	4,7-
innerorts .....	48	15	87	30	44,8-	50,0-	530	156	592	183	10,5-	14,8-
außerorts .....	119	35	197	57	39,6-	38,6-	1 152	349	1 328	347	13,3-	0,6
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	263	75	363	75	27,5-	-	2 357	648	2 595	668	9,2-	3,0-
innerorts .....	140	39	235	41	40,4-	4,9-	1 464	362	1 672	381	12,4-	5,0-
außerorts .....	123	36	128	34	3,9-	5,9	893	286	923	287	3,3-	0,3-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	53 725	17 592	57 153	15 940	6,0-	10,4	450 944	143 847	466 418	144 744	3,3-	0,6-
außerorts .....	32 885	9 660	35 254	8 978	6,7-	7,6	277 498	80 344	286 714	82 744	3,2-	2,9-
außerorts .....	20 840	7 932	21 899	6 962	4,8-	13,9	173 446	63 503	179 704	62 000	3,5-	2,4
dar. flüchtig .....	2 311	1 404	2 723	1 340	15,1-	4,8	20 306	11 758	21 866	12 215	7,1-	3,7-
innerorts .....	1 585	865	1 882	868	15,8-	0,5-	13 951	5 632	14 874	5 918	6,2-	4,8-
außerorts .....	726	739	841	672	13,7-	10,0	6 355	6 126	6 992	6 297	9,1-	2,7-
Fahrrädern .....	6 151	12	8 595	14	28,4-	14,3-	62 381	153	63 871	148	2,3-	3,4
innerorts .....	5 821	10	7 631	8	26,3-	X	54 832	111	56 311	107	2,6-	3,7
außerorts .....	530	2	964	6	45,0-	X	7 549	42	7 560	41	0,1-	2,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 355	-	1 995	1	32,1-	X	12 172	13	13 555	10	10,2-	30,0
innerorts .....	1 278	-	1 855	-	31,1-	-	11 172	10	12 495	6	10,6-	X
außerorts .....	77	-	140	1	45,0-	X	1 000	3	1 060	4	5,7-	X
anderen Fahrzeugen ..	363	170	408	145	11,0-	17,2	3 011	1 323	3 145	1 215	4,3-	8,9
innerorts .....	282	95	315	85	10,5-	11,8	2 293	687	2 441	717	6,1-	4,2-
außerorts .....	81	75	93	60	12,9-	25,0	718	636	704	498	2,0	27,7
Fußgänger .....	2 923	8	3 422	12	14,6-	X	28 080	108	29 671	98	5,4-	10,2
innerorts .....	2 704	3	3 140	10	13,9-	X	26 119	74	27 493	72	5,0-	2,8
außerorts .....	219	5	282	2	22,3-	X	1 961	34	2 178	26	10,0-	30,8
darunter:												
unter 15 Jahren ....	856	1	1 093	1	21,7-	-	9 045	10	9 514	11	4,9-	9,1-
innerorts .....	817	1	1 056	1	22,6-	-	8 697	9	9 193	7	5,4-	X
außerorts .....	39	-	37	-	5,4	-	348	1	321	4	8,4	X
65 Jahre und mehr ...	520	-	576	-	9,7-	-	4 647	5	4 767	2	2,5-	X
innerorts .....	498	-	541	-	7,9-	-	4 431	5	4 531	1	2,2-	X
außerorts .....	22	-	35	-	37,1-	-	216	-	236	1	8,5-	X
Andere Personen .....	104	2	155	15	32,9-	X	977	51	1 030	74	5,1-	31,1-
innerorts .....	76	-	90	10	15,6-	X	647	31	701	37	7,7-	16,2-
außerorts .....	28	2	65	5	56,9-	X	330	20	329	37	0,3	45,9-
Insgesamt .....	63 266	17 784	69 733	16 126	9,3-	10,3	545 393	145 482	564 135	146 279	3,3-	0,5-
innerorts .....	41 568	9 768	46 430	9 091	10,5-	7,4	361 389	81 247	373 660	83 677	3,3-	2,9-
außerorts .....	21 698	8 016	23 303	7 035	6,9-	13,9	184 004	64 235	190 475	62 602	3,4-	2,6
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2 242	7	3 146	11	28,7-	X	21 557	102	23 452	105	8,1-	2,9-
innerorts .....	2 117	5	2 958	6	28,4-	X	20 118	66	21 972	65	8,4-	1,5
außerorts .....	125	2	188	5	33,5-	X	1 439	36	1 480	40	2,8-	10,0-
65 Jahre und mehr ...	4 422	1 004	4 826	956	8,4-	5,0	38 196	8 219	37 536	7 960	1,8	3,3
innerorts .....	3 036	591	3 280	549	7,4-	7,7	27 021	4 996	26 457	4 843	2,1	3,2
außerorts .....	1 386	413	1 546	407	10,4-	1,5	11 175	3 223	11 079	3 117	0,9	3,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 2001				September 2000							
Insgesamt .....	40 454	29 789	1 956	3 953	44 404	30 549	2 711	5 609	8,9-	2,5-	27,9-	29,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 550	1 818	94	334	2 823	1 914	122	442	9,7-	5,0-	23,0-	24,4-
dar. Alkoholeinfluß	2 092	1 447	87	308	2 310	1 519	113	404	9,4-	4,7-	23,0-	23,8-
Straßenbenutzung .....	2 679	1 254	92	1 034	3 322	1 322	164	1 486	19,4-	5,1-	43,8-	30,4-
Geschwindigkeit .....	8 114	6 335	712	254	7 963	5 824	973	330	1,9	8,8	26,8-	23,0-
Abstand .....	5 236	4 259	186	85	5 336	4 072	291	134	1,9-	4,6	36,1-	36,6-
Überholen .....	1 594	1 070	213	81	1 973	1 276	302	116	19,2-	16,1-	29,5-	30,2-
Vorbeifahren .....	164	122	4	16	138	93	3	14	18,8	31,2	X	14,3
Nebeneinanderfahren ..	522	366	13	12	618	416	26	18	15,5-	12,0-	50,0-	33,3-
Vorfahrt, Vorrang ....	5 789	4 683	93	472	6 408	5 045	105	633	9,7-	7,0-	11,4-	25,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 153	3 531	49	231	4 631	3 845	47	322	10,3-	8,2-	4,3	28,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	678	492	20	108	688	471	17	135	1,5-	4,5	17,6	20,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 632	4 428	57	563	6 662	5 030	107	753	15,5-	12,0-	46,7-	25,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 324	1 081	19	116	1 537	1 136	25	200	13,9-	4,8-	24,0-	42,0-
an Überwegen, Furten	272	235	1	10	304	251	4	20	10,5-	6,4-	X	50,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	308	266	1	1	353	299	2	1	12,7-	11,0-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	63	10	1	33	76	17	1	50	17,1-	41,2-	-	34,0-
Ladung, Besetzung ....	72	14	1	11	105	16	-	23	31,4-	12,5-	X	52,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 407	4 073	470	941	7 090	4 089	590	1 409	9,6-	0,4-	20,3-	33,2-
	Januar - September 2001				Januar - September 2000							
Insgesamt .....	349 858	248 224	19 509	41 611	359 031	253 504	20 379	42 512	2,6-	2,1-	4,3-	2,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	22 342	15 133	939	3 897	23 509	16 169	976	3 826	5,0-	6,4-	3,8-	1,9
dar. Alkoholeinfluß	17 998	11 747	865	3 525	19 041	12 729	900	3 471	5,5-	7,7-	3,9-	1,6
Straßenbenutzung .....	24 911	10 650	1 215	10 613	25 846	11 137	1 229	10 864	3,6-	4,4-	1,1-	2,3-
Geschwindigkeit .....	85 737	49 386	6 903	2 925	66 564	49 816	7 260	2 806	1,2-	0,9-	4,9-	4,2
Abstand .....	41 214	32 854	1 832	914	42 294	33 309	2 086	904	2,6-	1,4-	12,2-	1,1
Überholen .....	14 430	9 412	2 065	824	15 521	10 250	2 225	855	7,0-	8,2-	7,2-	3,6-
Vorbeifahren .....	1 198	892	35	101	1 174	812	49	102	2,0	9,9	28,6-	1,0-
Nebeneinanderfahren ..	4 437	3 026	127	142	4 784	3 279	136	147	7,3-	7,7-	6,6-	3,4-
Vorfahrt, Vorrang ....	49 992	40 022	890	4 496	51 908	41 277	944	4 693	3,7-	3,0-	5,7-	4,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	35 860	30 212	443	2 127	37 198	31 093	479	2 280	3,6-	2,8-	7,5-	6,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 848	4 132	167	1 001	5 978	4 249	145	1 012	2,2-	2,8-	15,2	1,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	50 593	39 486	735	5 023	52 038	40 069	810	5 502	2,8-	1,5-	9,3-	8,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	12 687	9 879	230	1 240	13 107	10 154	221	1 327	3,2-	2,7-	4,1	6,6-
an Überwegen, Furten	2 590	2 185	37	139	2 625	2 213	36	148	1,3-	1,3-	2,8	6,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 630	2 241	12	25	2 834	2 431	16	16	7,2-	7,8-	25,0-	56,3
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	450	81	23	275	511	105	14	333	11,9-	22,9-	64,3	17,4-
Ladung, Besetzung ....	865	223	24	135	1 028	237	30	186	15,9-	5,9-	20,0-	27,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	58 372	34 939	4 479	11 001	57 913	34 459	4 383	10 951	0,8	1,4	2,2	0,5

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	40 454	44 404	8,9-	349 858	359 031	2,6-
innerorts .....	25 020	27 972	10,6-	218 342	224 452	2,7-
außerorts .....	15 434	16 432	6,1-	131 516	134 579	2,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 550	2 823	9,7-	22 342	23 509	5,0-
innerorts .....	1 432	1 575	9,1-	12 695	13 290	4,5-
außerorts .....	1 118	1 248	10,4-	9 647	10 219	5,6-
Alkoholeinfluß .....	2 092	2 310	9,4-	17 998	19 041	5,5-
innerorts .....	1 228	1 362	9,8-	10 771	11 364	5,2-
außerorts .....	864	948	8,9-	7 227	7 677	5,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	79	82	3,7-	757	738	2,6
innerorts .....	43	43	-	401	412	2,7-
außerorts .....	36	39	7,7-	356	326	9,2
Übermüdung .....	166	214	22,4-	1 481	1 639	9,6-
innerorts .....	40	48	16,7-	334	325	2,8
außerorts .....	126	166	24,1-	1 147	1 314	12,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	213	217	1,8-	2 106	2 091	0,7
innerorts .....	121	122	0,8-	1 189	1 189	-
außerorts .....	92	95	3,2-	917	902	1,7
Straßenbenutzung .....	2 679	3 322	19,4-	24 911	25 846	3,6-
innerorts .....	1 657	2 177	23,9-	15 953	16 510	3,4-
außerorts .....	1 022	1 145	10,7-	8 958	9 336	4,0-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 212	1 543	21,5-	11 324	11 453	1,1-
innerorts .....	1 035	1 386	25,3-	9 816	10 049	2,3-
außerorts .....	177	157	12,7	1 508	1 404	7,4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 467	1 779	17,5-	13 587	14 393	5,6-
innerorts .....	622	791	21,4-	6 137	6 461	5,0-
außerorts .....	845	988	14,5-	7 450	7 932	6,1-
Geschwindigkeit .....	8 114	7 963	1,9	65 737	66 564	1,2-
innerorts .....	3 020	3 052	1,0-	25 058	25 641	2,3-
außerorts .....	5 094	4 911	3,7	40 679	40 923	0,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	712	840	15,2-	5 833	6 376	8,5-
innerorts .....	312	410	23,9-	2 890	3 204	9,8-
außerorts .....	400	430	7,0-	2 943	3 172	7,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	7 402	7 123	3,9	59 904	60 188	0,5-
innerorts .....	2 708	2 642	2,5	22 168	22 437	1,2-
außerorts .....	4 694	4 481	4,8	37 736	37 751	0,0-
Abstand .....	5 236	5 336	1,9-	41 214	42 294	2,6-
innerorts .....	3 536	3 480	1,6	27 617	28 047	1,5-
außerorts .....	1 700	1 856	8,4-	13 597	14 247	4,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 136	5 224	1,7-	40 286	41 335	2,5-
innerorts .....	3 477	3 426	1,5	27 137	27 551	1,5-
außerorts .....	1 659	1 798	7,7-	13 149	13 784	4,6-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	100	112	10,7-	928	959	3,2-
innerorts .....	59	54	9,3	480	496	3,2-
außerorts .....	41	58	29,3-	448	463	3,2-
Überholen .....	1 594	1 973	19,2-	14 430	15 521	7,0-
innerorts .....	581	755	23,0-	5 229	5 506	5,0-
außerorts .....	1 013	1 218	16,8-	9 201	10 015	8,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	56	100	44,0-	581	641	9,4-
innerorts .....	42	57	26,3-	373	399	6,5-
außerorts .....	14	43	67,4-	208	242	14,1-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	339	364	6,9-	2 631	2 985	11,9-
innerorts .....	47	62	24,2-	398	408	2,5-
außerorts .....	292	302	3,3-	2 233	2 577	13,3-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	408	517	21,1-	3 551	3 888	8,7-
innerorts .....	229	277	17,3-	1 898	2 022	6,1-
außerorts .....	179	240	25,4-	1 653	1 866	11,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	59	52	13,5	443	477	7,1-
innerorts .....	10	9	X	69	79	12,7-
außerorts .....	49	43	14,0	374	398	6,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	208	215	3,3-	1 994	2 044	2,4-
innerorts .....	11	16	31,3-	132	129	2,3
außerorts .....	197	199	1,0-	1 862	1 915	2,8-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	139	190	26,8-	1 370	1 450	5,5-
innerorts .....	40	62	35,5-	403	424	5,0-
außerorts .....	99	128	22,7-	967	1 026	5,8-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	307	456	32,7-	3 199	3 319	3,6-
innerorts .....	171	248	31,0-	1 710	1 759	2,8-
außerorts .....	136	208	34,6-	1 489	1 560	4,6-
Fehler beim Überholtwerden .....	78	79	1,3-	661	717	7,8-
innerorts .....	31	24	29,2	246	286	14,0-
außerorts .....	47	55	14,5-	415	431	3,7-
Vorbeifahren .....	164	138	18,8	1 198	1 174	2,0
innerorts .....	134	118	13,6	996	975	2,2
außerorts .....	30	20	50,0	202	199	1,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	137	113	21,2	965	920	4,9
innerorts .....	113	102	10,8	816	790	3,3
außerorts .....	24	11	X	149	130	14,6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	27	25	8,0	239	254	8,3-
innerorts .....	21	16	31,3	180	185	2,7-
außerorts .....	6	9	X	59	69	23,2-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens .....	522	618	15,5-	4 437	4 784	7,3-
innerorts .....	338	410	17,6-	2 733	3 084	11,4-
außerorts .....	184	208	11,5-	1 704	1 700	0,2
Vorfahrt, Vorrang .....	5 789	6 408	9,7-	49 992	51 908	3,7-
innerorts .....	4 379	4 744	7,7-	37 052	38 264	3,2-
außerorts .....	1 410	1 664	15,3-	12 940	13 644	5,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	680	770	11,7-	5 900	6 165	4,3-
innerorts .....	637	709	10,2-	5 525	5 716	3,3-
außerorts .....	43	61	29,5-	375	449	16,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 153	4 831	10,3-	35 860	37 198	3,6-
innerorts .....	3 002	3 290	8,8-	25 321	26 188	3,3-
außerorts .....	1 151	1 341	14,2-	10 539	11 010	4,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	67	71	5,6-	565	568	0,5-
innerorts .....	11	14	21,4-	113	89	27,0
außerorts .....	56	57	1,8-	452	479	5,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	69	91	24,2-	618	716	13,7-
innerorts .....	17	21	19,0-	143	179	20,1-
außerorts .....	52	70	25,7-	475	537	11,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	678	688	1,5-	5 848	5 978	2,2-
innerorts .....	609	607	0,3	5 111	5 223	2,1-
außerorts .....	69	81	14,8-	737	755	2,4-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	123	129	4,7-	1 015	1 083	6,3-
innerorts .....	91	86	5,8	718	730	1,6-
außerorts .....	32	43	25,6-	297	353	15,9-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	19	28	32,1-	186	200	7,0-
innerorts	12	17	29,4-	121	139	13,0-
außerorts	7	11	X	65	61	6,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 632	6 662	15,5-	50 593	52 038	2,8-
innerorts	4 749	5 599	15,2-	42 571	43 755	2,7-
außerorts	883	1 063	16,9-	8 022	8 283	3,2-
Fehler beim Abbiegen	2 961	3 517	15,8-	26 913	27 405	1,8-
innerorts	2 326	2 707	14,1-	21 036	21 339	1,4-
außerorts	635	810	21,6-	5 877	6 066	3,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	949	1 080	12,1-	8 610	8 707	1,1-
innerorts	833	979	14,9-	7 603	7 757	2,0-
außerorts	116	101	14,9	1 007	950	6,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 722	2 065	16,6-	15 070	15 926	5,4-
innerorts	1 590	1 913	16,9-	13 932	14 659	5,0-
außerorts	132	152	13,2-	1 138	1 267	10,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 324	1 537	13,9-	12 687	13 107	3,2-
innerorts	1 246	1 443	13,7-	11 992	12 393	3,2-
außerorts	78	94	17,0-	695	714	2,7-
an Fußgängerüberwegen	141	135	4,4	1 231	1 193	3,2
innerorts	141	135	4,4	1 224	1 185	3,3
außerorts	-	-	-	7	8	X
an Fußgängerfurten	131	169	22,5-	1 359	1 432	5,1-
innerorts	130	165	21,2-	1 337	1 412	5,3-
außerorts	1	4	X	22	20	10,0
beim Abbiegen	166	194	14,4-	1 653	1 748	5,4-
innerorts	165	187	11,8-	1 616	1 711	5,6-
außerorts	1	7	X	37	37	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	84	88	4,5-	708	750	5,6-
innerorts	78	80	2,5-	665	708	6,1-
außerorts	6	8	X	43	42	2,4
an anderen Stellen	802	951	15,7-	7 736	7 984	3,1-
innerorts	732	876	16,4-	7 150	7 377	3,1-
außerorts	70	75	6,7-	586	607	3,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	308	353	12,7-	2 630	2 834	7,2-
innerorts	283	326	13,2-	2 430	2 563	5,2-
außerorts	25	27	7,4-	200	271	26,2-
Unzulässiges Halten oder Parken	39	37	5,4	325	355	8,5-
innerorts	27	29	6,9-	253	261	3,1-
außerorts	12	8	X	72	94	23,4-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	25	40	37,5-	251	310	19,0-
innerorts	14	26	46,2-	148	167	11,4-
außerorts	11	14	21,4-	103	143	28,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	244	276	11,6-	2 054	2 169	5,3-
innerorts	242	271	10,7-	2 029	2 135	5,0-
außerorts	2	5	X	25	34	26,5-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	63	76	17,1-	450	511	11,9-
innerorts	45	52	13,5-	312	378	17,5-
außerorts	18	24	25,0-	138	133	3,8
Ladung, Besetzung	72	105	31,4-	865	1 028	15,9-
innerorts	29	55	47,3-	380	488	22,1-
außerorts	43	50	14,0-	485	540	10,2-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	18	31	41,9-	177	280	36,8-
innerorts .....	10	22	54,5-	96	179	46,4-
außerorts .....	8	9	X	81	101	19,8-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	54	74	27,0-	688	748	8,0-
innerorts .....	19	33	42,4-	284	309	8,1-
außerorts .....	35	41	14,6-	404	439	8,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 407	7 090	9,6-	58 372	57 913	0,8
innerorts .....	3 591	4 186	14,2-	33 324	33 558	0,7-
außerorts .....	2 816	2 904	3,0-	25 048	24 355	2,8
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	380	469	19,0-	3 421	3 754	8,9-
innerorts .....	219	250	12,4-	1 786	1 799	0,7-
außerorts .....	161	219	26,5-	1 635	1 955	16,4-
Beleuchtung .....	90	108	16,7-	726	721	0,7
innerorts .....	72	78	7,7-	515	490	5,1
außerorts .....	18	30	40,0-	211	231	8,7-
Bereifung .....	108	129	16,3-	1 041	1 190	12,5-
innerorts .....	22	22	-	197	169	16,6
außerorts .....	86	107	19,6-	844	1 021	17,3-
Bremsen .....	81	99	18,2-	642	767	16,3-
innerorts .....	64	70	8,6-	497	549	9,5-
außerorts .....	17	29	41,4-	145	218	33,5-
Lenkung .....	13	12	8,3	145	129	12,4
innerorts .....	8	8	-	67	70	4,3-
außerorts .....	5	4	X	78	59	32,2
Zugvorrichtung .....	2	8	X	42	68	38,2-
innerorts .....	2	2	-	20	29	31,0-
außerorts .....	-	6	X	22	39	43,6-
Andere Mängel .....	86	113	23,9-	825	879	6,1-
innerorts .....	51	70	27,1-	490	492	0,4-
außerorts .....	35	43	18,6-	335	387	13,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 889	2 164	12,7-	17 800	19 366	8,1-
innerorts .....	1 702	1 938	12,2-	16 355	17 731	7,8-
außerorts .....	187	226	17,3-	1 445	1 635	11,6-
Verkehrstüchtigkeit .....	177	202	12,4-	1 520	1 685	9,8-
innerorts .....	129	149	13,4-	1 214	1 345	9,7-
außerorts .....	48	53	9,4-	306	340	10,0-
Alkoholeinfluß .....	170	190	10,5-	1 424	1 574	9,5-
innerorts .....	123	138	10,9-	1 128	1 250	9,8-
außerorts .....	47	52	9,6-	296	324	8,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	2	X	26	32	18,8-
innerorts .....	-	2	X	25	31	19,4-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	10	X	70	77	9,1-
innerorts .....	6	9	X	61	62	1,6-
außerorts .....	1	1	-	9	15	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 504	1 675	10,2-	14 131	15 349	7,9-
innerorts .....	1 420	1 570	9,6-	13 398	14 491	7,5-
außerorts .....	84	105	20,0-	733	858	14,6-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	125	150	16,7-	1 163	1 260	7,7-
innerorts .....	121	145	16,6-	1 139	1 234	7,7-
außerorts .....	4	5	X	24	26	7,7-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	8	X	88	81	8,6
innerorts .....	8	8	-	85	81	4,9
außerorts .....	1	-	X	3	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	102	115	11,3-	983	1 119	12,2-
innerorts .....	100	114	12,3-	952	1 072	11,2-
außerorts .....	2	1	X	31	47	34,0-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	285	327	12,8-	2 890	3 176	9,0-
innerorts .....	280	321	12,8-	2 824	3 092	8,7-
außerorts .....	5	6	X	66	84	21,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	856	912	6,1-	7 765	8 484	8,5-
innerorts .....	809	844	4,1-	7 319	7 970	8,2-
außerorts .....	47	68	30,9-	446	514	13,2-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	127	163	22,1-	1 242	1 229	1,1
innerorts .....	102	138	26,1-	1 079	1 042	3,6
außerorts .....	25	25	-	163	187	12,8-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	34	54	37,0-	322	362	11,1-
innerorts .....	30	42	28,6-	294	318	7,5-
außerorts .....	4	12	X	28	44	36,4-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	31	28	10,7	168	178	5,6-
innerorts .....	3	3	-	29	31	6,5-
außerorts .....	28	25	12,0	139	147	5,4-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	21	30	30,0-	267	250	6,8
innerorts .....	19	29	34,5-	251	241	4,1
außerorts .....	2	1	X	16	9	X
Anderer Fehler der Fußgänger .....	122	175	30,3-	1 392	1 542	9,7-
innerorts .....	101	145	30,3-	1 169	1 305	10,4-
außerorts .....	21	30	30,0-	223	237	5,9-
Straßenverhältnisse .....	2 016	1 300	55,1	16 677	14 964	11,4
innerorts .....	897	608	47,5	6 317	5 957	6,0
außerorts .....	1 119	692	61,7	10 360	9 007	15,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 932	1 205	60,3	15 871	14 078	12,7
innerorts .....	868	577	50,4	5 986	5 603	6,8
außerorts .....	1 064	628	69,4	9 885	8 475	16,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	97	103	5,8-	609	669	9,0-
innerorts .....	58	49	18,4	359	399	10,0-
außerorts .....	39	54	27,8-	250	270	7,4-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	25	35	28,6-	195	179	8,9
innerorts .....	12	14	14,3-	98	80	22,5
außerorts .....	13	21	38,1-	97	99	2,0-
Schnee, Eis .....	3	1	X	7 012	5 359	30,8
innerorts .....	-	-	-	1 935	1 247	55,2
außerorts .....	3	1	X	5 077	4 112	23,5
Regen .....	1 746	998	74,9	7 647	7 462	2,5
innerorts .....	780	486	60,5	3 431	3 707	7,4-
außerorts .....	966	512	88,7	4 216	3 755	12,3
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	61	68	10,3-	408	409	0,2-
innerorts .....	18	28	35,7-	163	170	4,1-
außerorts .....	43	40	7,5	245	239	2,5
Zustand der Straße .....	75	85	11,8-	713	788	9,5-
innerorts .....	24	23	4,3	271	285	4,9-
außerorts .....	51	62	17,7-	442	503	12,1-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	21	14	50,0	138	147	6,1-
innerorts .....	2	2	-	29	42	31,0-
außerorts .....	19	12	58,3	109	105	3,8

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	54	71	23,9-	575	641	10,3-
innerorts .....	22	21	4,8	242	243	0,4-
außerorts .....	32	50	36,0-	333	398	16,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	8	6	X	72	76	5,3-
innerorts .....	4	6	X	49	57	14,0-
außerorts .....	4	-	X	23	19	21,1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	3	X	18	18	-
innerorts .....	1	2	X	9	11	X
außerorts .....	-	1	X	9	7	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	1	X	3	4	X
innerorts .....	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	1	X	1	3	X
Witterungseinflüsse .....	214	258	17,1-	2 120	2 252	5,9-
innerorts .....	76	115	33,9-	1 021	1 044	2,2-
außerorts .....	138	143	3,5-	1 099	1 208	9,0-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	52	56	7,1-	180	241	25,3-
innerorts .....	9	8	X	27	34	20,6-
außerorts .....	43	48	10,4-	153	207	26,1-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	61	34	79,4	451	371	21,6
innerorts .....	17	15	13,3	166	159	4,4
außerorts .....	44	19	X	285	212	34,4
blendende Sonne .....	69	151	54,3-	1 238	1 285	3,7-
innerorts .....	42	88	52,3-	769	801	4,0-
außerorts .....	27	63	57,1-	469	484	3,1-
Seitenwind .....	22	7	X	149	264	43,6-
innerorts .....	3	2	X	25	26	3,8-
außerorts .....	19	5	X	124	238	47,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	10	10	-	102	91	12,1
innerorts .....	5	2	X	34	24	41,7
außerorts .....	5	8	X	68	67	1,5
Hindernisse .....	421	483	12,8-	3 640	3 801	4,2-
innerorts .....	107	148	27,7-	1 023	1 107	7,6-
außerorts .....	314	335	6,3-	2 617	2 694	2,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	24	58,3-	132	151	12,6-
innerorts .....	8	17	X	96	121	20,7-
außerorts .....	2	7	X	36	30	20,0
Wild auf der Fahrbahn .....	251	248	1,2	1 916	1 975	3,0-
innerorts .....	18	14	28,6	104	106	1,9-
außerorts .....	233	234	0,4-	1 812	1 869	3,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	117	159	26,4-	1 104	1 222	9,7-
innerorts .....	56	90	37,8-	565	683	17,3-
außerorts .....	61	69	11,6-	539	539	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	43	52	17,3-	488	453	7,7
innerorts .....	25	27	7,4-	258	197	31,0
außerorts .....	18	25	28,0-	230	256	10,2-
Sonstige Ursachen .....	157	221	29,0-	1 802	2 041	11,7-
innerorts .....	82	126	34,9-	992	1 179	15,9-
außerorts .....	75	95	21,1-	810	862	6,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	36	53	32,1-	338	321	5,3
innerorts .....	24	41	41,5-	211	212	0,5-
außerorts .....	12	12	-	127	109	16,5
Ursachen insgesamt .....	45 567	49 352	7,7-	395 656	405 530	2,4-
innerorts .....	28 127	31 198	9,8-	246 047	253 481	2,9-
außerorts .....	17 440	18 154	3,9-	149 609	152 049	1,6-

5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		September 2001			Januar bis September 2001			
Deutschland	153 847	112 867	29 334	11 646	1 337 518	991 522	250 707	95 289
Baden-Württemberg	12 400	9 306	2 190	904	116 812	90 660	19 402	6 750
Bayern	21 590	13 639	5 869	2 082	185 686	119 863	49 822	16 001
Berlin	10 799	10 642	-	157	90 952	89 499	-	1 453
Brandenburg	5 584	3 573	1 463	548	54 844	35 014	14 971	4 859
Bremen	1 357	1 314	9	34	11 243	10 883	78	282
Hamburg	3 689	3 565	2	122	33 186	32 026	65	1 095
Hessen	8 953	5 452	2 183	1 318	73 680	46 605	17 016	10 059
Mecklenburg-Vorpommern	4 372	2 675	1 501	196	37 981	23 866	12 655	1 460
Niedersachsen	13 015	8 224	3 266	1 525	108 583	68 200	28 062	12 321
Nordrhein-Westfalen	38 367	31 087	4 594	2 686	332 564	268 999	40 182	23 383
Rheinland-Pfalz	8 027	5 045	2 509	473	71 593	46 180	21 021	4 392
Saarland	1 605	1 122	282	201	15 165	10 718	2 933	1 514
Sachsen	9 319	7 060	1 736	523	79 645	61 325	14 147	4 173
Sachsen-Anhalt	6 590	4 784	1 534	272	54 473	39 566	12 504	2 403
Schleswig-Holstein	3 344	2 278	823	243	31 136	21 195	7 734	2 207
Thüringen	4 836	3 101	1 373	362	39 975	26 923	10 115	2 937

## 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>												
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 969
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 605	124 524	219 032	1 062	42 271	8 361	42 348	15 834	23 434	97 811	242 610
2000	49 065	7 651	121 069	...	...	37 947	8 440	42 126	15 750	23 737	...	...
2000 Januar	3 891r	660	9 726	...	67	2 753	637	2 624	1 087	1 542	6 997	...
Februar	3 872r	501	8 806	...	64	...	596	2 495	1 009	1 613	6 934	...
März	3 867r	687	9 824	...	67	...	658	3 009	1 000	1 784	7 300	...
April	3 973r	556	9 910	...	47	...	523	3 378	1 010	1 799	6 956	...
Mai	4 640r	718	10 511	...	70	...	786	4 188	1 433	2 269	7 032	...
Juni	4 538r	585	10 433	...	105	...	708	4 120	1 498	2 222	6 589	...
Juli	3 836	583	10 379	...	90	...	788	4 020	1 279	2 074	6 810	...
August	3 770	625	8 923	...	67	...	740	4 327	1 534	2 283	...	...
September	4 374	679	10 481	...	69	...	790	3 798	1 474	2 306	6 431	...
Oktober	4 497	674	11 093	...	...	...	738	3 715	1 569	1 913	6 642	...
November	3 945	714	10 523	...	...	...	725	3 260	1 360	2 068	6 043	...
Dezember	3 862	669	10 460	...	...	...	751	3 192	1 497	1 866	6 314	...
2001 Januar	...	557	9 381r	...	...	...	551	2 594	1 068	...	5 622	...
Februar	...	470	8 338r	...	...	...	503	2 514	1 119	...	5 338	...
März	...	525	9 917r	...	...	...	542	2 962	1 022	...	6 096	...
April	...	490	9 026r	...	...	...	496r	3 193	989	...	...	...
Mai	...	639	9 112	...	...	...	676r	4 127	1 351	...	...	...
Juni	...	534	9 742	...	...	...	813r	3 657	...	...	...	...
Juli	...	619	...	...	...	...	814r	3 841	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	858r	3 875	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	782	...	...	...	...	...
<b>Verunglückte</b>												
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 279	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	176 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 907	175 601	323 331	1 565	52 187	11 764	56 046	22 544	30 110	148 632	333 759
2000	69 413	9 863	169 576	...	...	47 166	12 003	55 905	22 599	30 650	...	335 003
2000 Januar	5 571r	867	13 696	...	118	3 443	926	3 640	1 573	2 064	10 590	...
Februar	5 512r	628	12 258	...	82	...	906	3 413	1 450	2 146	10 065	...
März	5 461r	897	13 620	...	108	...	991	3 973	1 438	2 341	10 659	...
April	5 704r	710	14 294	...	76	...	731	4 463	1 449	2 365	11 042	...
Mai	6 420r	907	14 500	...	132	...	1 048	5 351	1 980	2 858	10 827	...
Juni	6 326r	758	14 377	...	139	...	990	5 380	2 167	2 771	10 071	...
Juli	5 624	768	15 079	...	164	...	1 171	5 366	1 900	2 701	11 311	...
August	5 322	808	13 050	...	107	...	1 027	5 678	2 240	2 917	...	...
September	6 098	862	14 284	...	106	...	1 114	4 973	1 980	2 976	10 135	...
Oktober	6 303	895	15 229	...	...	...	1 010	4 908	2 274	2 512	10 465	...
November	5 581	878	14 514	...	...	...	1 022	4 423	1 976	2 598	9 216	...
Dezember	5 491	885	14 675	...	...	...	1 067	4 337	2 172	2 401	10 148	...
2001 Januar	...	694	12 906r	...	...	...	793	3 539	1 553	...	8 791	...
Februar	...	688	11 637r	...	...	...	743	3 447	1 579	...	8 088	...
März	...	663	13 748r	...	...	...	828	3 986	1 531	...	9 419	...
April	...	658	12 804r	...	...	...	745r	3 634	1 391	...	...	...
Mai	...	816	12 330	...	...	...	928r	5 011	1 920	...	...	...
Juni	...	662	13 477	...	...	...	1 126r	4 835	...	...	...	...
Juli	...	767	...	...	...	...	1 134r	5 053	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	1 211r	5 187	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	1 098	...	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete <sup>1)</sup>												
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	514	8 029	6 633	58	1 090	304	1 079	580	583	5 738	3 564
2000	1 470	521	7 633	...	...	1 082	341	976	573	592	...	3 580
2000 Januar	108r	49	590	...	5	75	29	64	41	30	433	...
Februar	130r	38	585	...	4	...	20	47	36	40	353	...
März	109r	51	561	...	5	...	21	74	39	45	376	...
April	127r	33	663	...	2	...	20	99	47	46	397	...
Mai	121r	51	595	...	8	...	24	95	55	49	378	...
Juni	131r	33	645	...	6	...	35	90	40	59	385	...
Juli	111	39	717	...	10	...	38	82	41	50	543	...
August	108	46	616	...	9	...	33	117	70	47	...	...
September	122	43	637	...	8	...	42	81	44	65	463	...
Oktober	134	40	699	...	...	...	24	59	53	50	451	...
November	144	48	604	...	...	...	31	98	56	48	398	...
Dezember	125	50	721	...	...	...	24	70	51	63	415	...
2001 Januar	...	41	589r	...	...	...	28	66	26	...	336	...
Februar	...	29	518r	...	...	...	17	47	38	...	342	...
März	...	32	591r	...	...	...	18	59	45	...	339	...
April	...	28	569r	...	...	...	26	71	41	...	...	...
Mai	...	34	537	...	...	...	24	98	50	...	...	...
Juni	...	31	667	...	...	...	26r	84	...	...	...	...
Juli	...	37	...	...	...	...	29r	90	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	31r	100	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	22	...	...	...	...	...
Verletzte												
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 116	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 393	167 572	316 698	1 507	51 097	11 460	54 967	21 964	29 527	142 894	330 195
2000	67 943	9 342	161 943	...	...	46 084	11 662	54 929	22 026	30 058	...	331 423
2000 Januar	5 463r	818	13 106	...	113	3 368	897	3 576	1 532	2 034	10 157	...
Februar	5 382r	590	11 673	...	78	...	886	3 366	1 414	2 106	9 712	...
März	5 352r	846	13 059	...	103	...	970	3 899	1 399	2 296	10 283	...
April	5 577r	677	13 631	...	74	...	711	4 364	1 402	2 319	10 645	...
Mai	6 299r	856	13 905	...	124	...	1 024	5 256	1 925	2 809	10 449	...
Juni	6 195r	725	13 732	...	133	...	955	5 290	2 127	2 712	9 686	...
Juli	5 513	729	14 362	...	154	...	1 133	5 284	1 859	2 651	10 768	...
August	5 214	762	12 434	...	98	...	994	5 561	2 170	2 870	...	...
September	5 976	819	13 647	...	98	...	1 072	4 892	1 936	2 911	9 672	...
Oktober	6 169	855	14 530	...	...	...	986	4 849	2 221	2 462	10 014	...
November	5 437	830	13 910	...	...	...	991	4 325	1 920	2 550	8 818	...
Dezember	5 366	835	13 954	...	...	...	1 043	4 267	2 121	2 338	9 733	...
2001 Januar	...	653	12 317r	...	...	...	765	3 473	1 527	...	8 455	...
Februar	...	659	11 119r	...	...	...	726	3 400	1 541	...	7 746	...
März	...	631	13 157r	...	...	...	810	3 927	1 486	...	9 080	...
April	...	630	12 235r	...	...	...	719r	4 161	1 350	...	...	...
Mai	...	782	11 793	...	...	...	904r	5 318	1 870	...	...	...
Juni	...	631	12 810	...	...	...	1 100r	4 751	...	...	...	...
Juli	...	730	...	...	...	...	1 105r	4 963	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	1 180r	5 087	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	1 076	...	...	...	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.  
 Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.  
 Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.  
 Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.  
 Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (Innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DISTATIS**  
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.