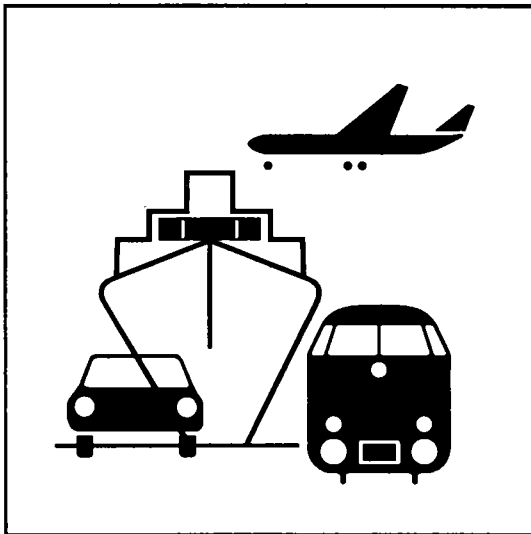


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

August 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: www.s-f-g.com
E-Mail: destatis@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080700 - 01108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: www.destatis.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Textteil	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
Tabellenteil	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	37

Zeichenerklärung

- 0** = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ...** = Angabe fällt später an
- .** = Zahlenwert unbekannt
- x** = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r** = berichtige Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (317 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

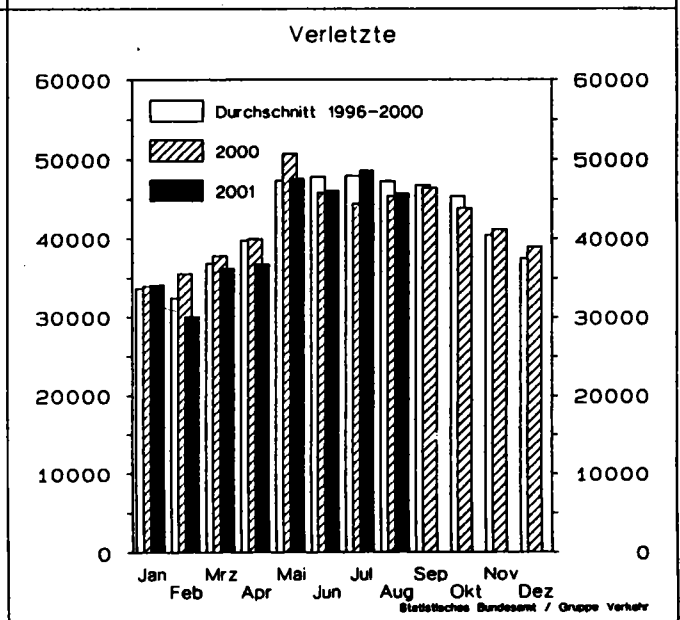
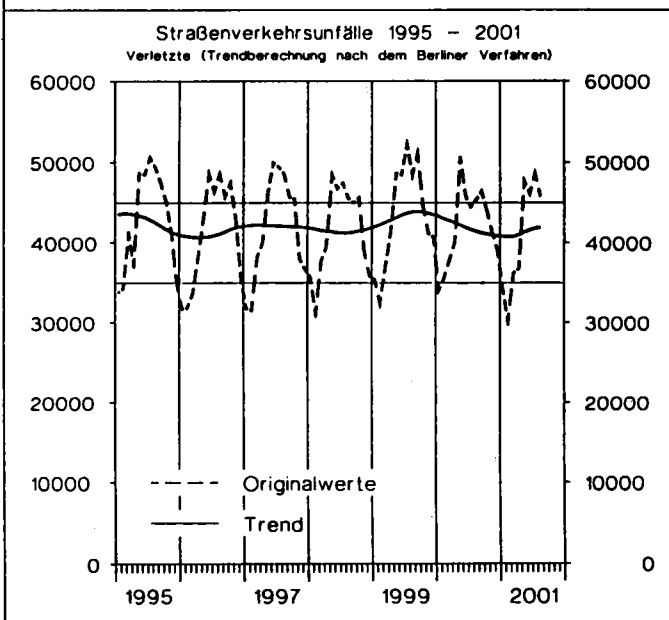
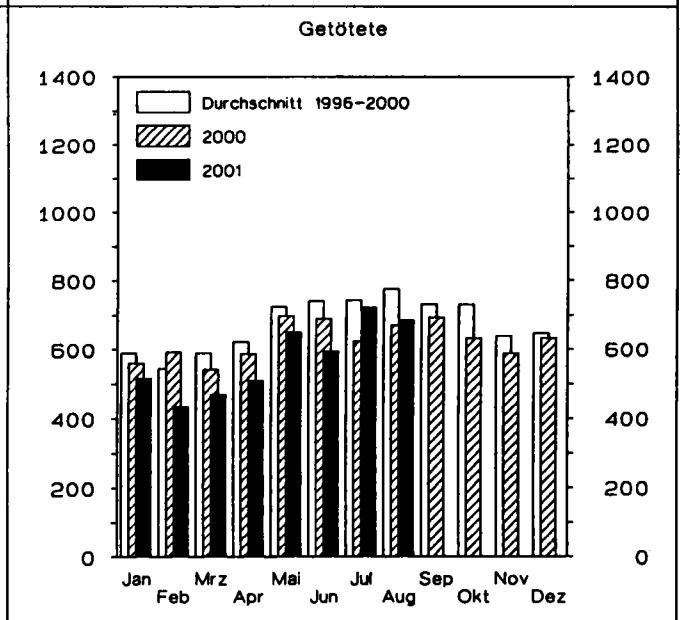
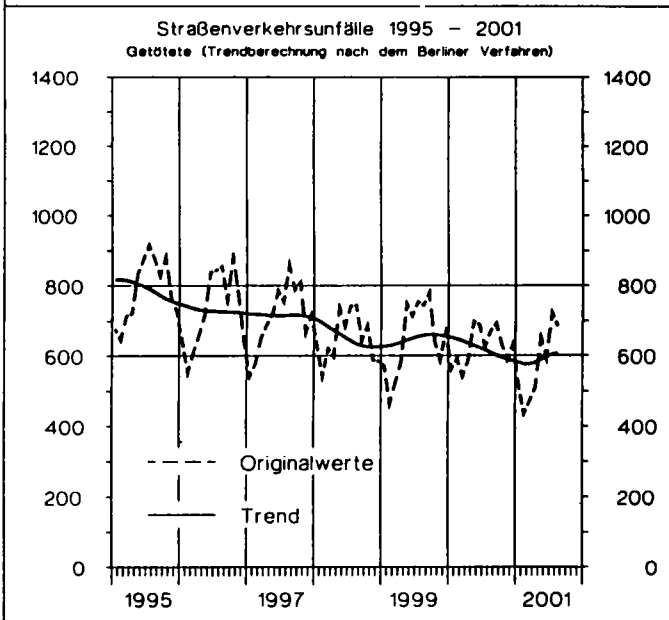
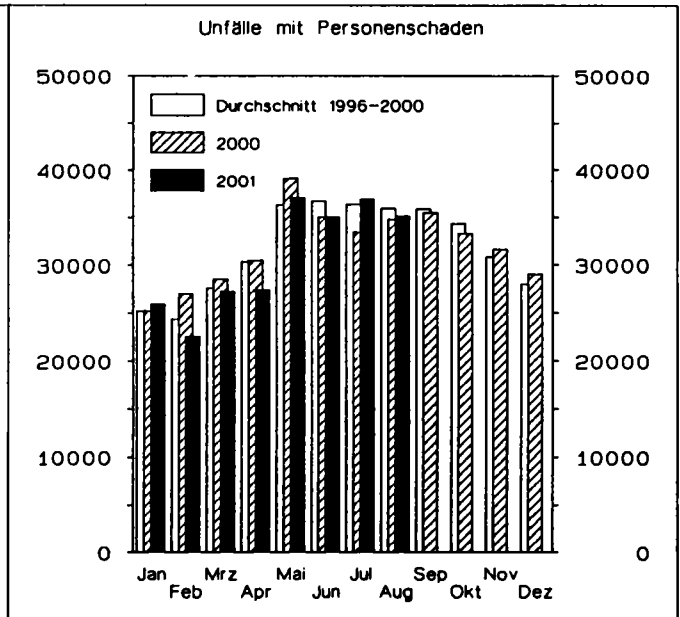
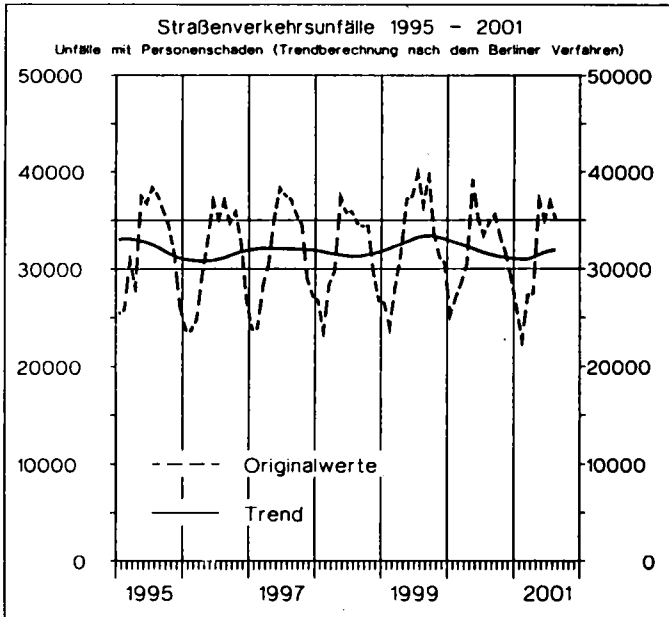
1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>		
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 785	1 958	144 025	34 535	561	7 060	26 914
Februar	187 680	26 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 361	541	7 465	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	164 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	186 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 761	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 068	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 066	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 318
November	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	587	8 057	33 126
Dezember	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	168 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	188 407	25 918	162 489	9 651	1 962	150 876	34 660	517	6 635	27 508
Februar	171 235	22 543	148 692	8 894	1 784	138 014	30 455	434	5 489	24 532
März	194 415	27 223	167 192	9 868	1 931	155 393	36 712	471	6 399	29 842
April	184 009	27 424	156 585	8 583	1 821	146 181	37 268	510	7 012	29 746
Mai	204 026	37 080	166 946	7 665	1 956	157 325	48 277	651	9 737	37 889
Juni	193 356	35 029	158 327	8 596	2 140	147 591	46 683	593	9 031	37 059
Juli	191 807r	36 899r	154 908r	8 180r	1 971r	144 757	49 130r	722r	9 833	38 575
August	188 358r	35 110r	153 248r	7 680r	1 974r	143 594r	46 449r	685r	9 280	36 484

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
 1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
 Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.


3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



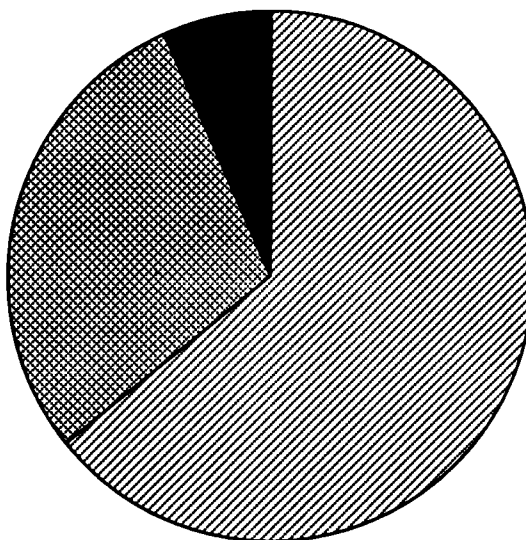
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortlage
im August 2001

 Innerorts

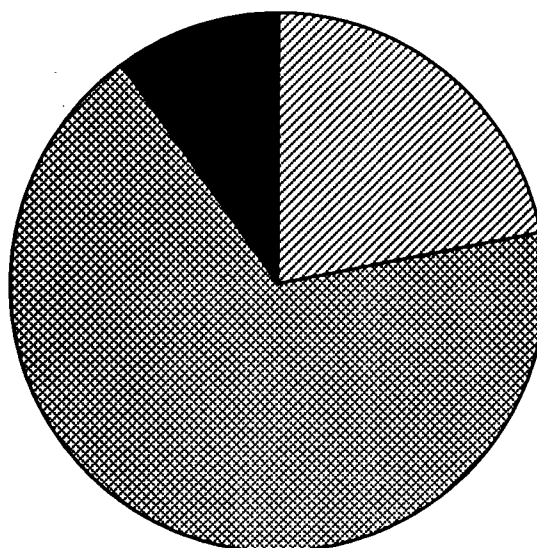
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schä- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2001						August 2000							
Autobahnen	2 320	68	762	3 058	2 336	96	805	2 982	0,7-	29,2-	5,3-	2,5	
Bundesstraßen	7 125	198	2 116	7 926	7 165	202	2 123	7 992	0,6-	2,0-	0,3-	0,8-	
innerorts	3 888	33	735	4 315	3 790	34	674	4 265	2,6	2,9-	9,1	1,2	
außerorts	3 237	165	1 381	3 611	3 375	168	1 449	3 727	4,1-	1,8-	4,7-	3,1-	
Landesstraßen	7 532	214	2 384	7 667	7 470	181	2 541	7 500	0,8	18,2	6,2-	2,2	
innerorts	3 791	35	807	3 957	3 700	32	846	3 797	2,5	9,4	4,6-	4,2	
außerorts	3 741	179	1 577	3 710	3 770	149	1 695	3 703	0,8-	20,1	7,0-	0,2	
Kreisstraßen	3 683	93	1 183	3 602	3 393	88	1 219	3 126	8,5	5,7	3,0-	15,2	
innerorts	1 753	21	402	1 730	1 564	11	412	1 468	12,1	50,9	2,4-	17,8	
außerorts	1 930	72	781	1 872	1 829	77	807	1 658	5,5	6,5-	3,2-	12,9	
Andere Straßen	14 450	112	2 835	14 231	14 393	104	3 077	14 048	0,4	7,7	7,9-	1,3	
innerorts	13 107	62	2 306	13 071	13 082	70	2 522	12 873	0,2	11,4-	8,6-	1,5	
außerorts	1 343	50	529	1 160	1 311	34	555	1 175	2,4	47,1	4,7-	1,3-	
Insgesamt	35 110	685	9 280	36 484	34 757	671	9 765	35 648	1,0	2,1	5,0-	2,3	
innerorts	22 539	151	4 250	23 073	22 136	147	4 454	22 403	1,8	2,7	4,6-	3,0	
außerorts	12 571	534	5 030	13 411	12 621	524	5 311	13 245	0,4-	1,9	5,3-	1,3	
Januar - August 2001						Januar - August 2000							
Autobahnen	16 938	522	5 257	21 713	17 157	639	5 712	21 293	1,3-	18,3-	8,0-	2,0	
Bundesstraßen	52 317	1 401	14 750	59 360	54 967	1 496	16 499	61 564	4,8-	6,4-	10,6-	3,6-	
innerorts	28 314	272	5 234	31 957	29 473	260	5 690	33 077	3,9-	4,6	8,0-	3,4-	
außerorts	24 003	1 129	9 516	27 403	25 494	1 236	10 809	28 487	5,8-	8,7-	12,0-	3,8-	
Landesstraßen	54 704	1 336	16 663	56 995	55 756	1 418	18 381	57 396	1,9-	5,8-	9,3-	0,7-	
innerorts	27 472	221	5 847	29 058	27 633	263	6 246	28 712	0,6-	16,0-	6,4-	1,2	
außerorts	27 232	1 115	10 816	27 937	28 123	1 155	12 135	28 684	3,2-	3,5-	10,9-	2,6-	
Kreisstraßen	24 801	644	7 810	24 848	24 557	654	8 143	24 002	1,0	1,5-	4,1-	3,5	
innerorts	11 893	116	2 626	12 147	11 844	138	2 862	11 779	0,4	15,9-	8,2-	3,1	
außerorts	12 908	528	5 184	12 701	12 713	516	5 281	12 223	1,5	2,3	1,8-	3,9	
Andere Straßen	98 466	680	18 936	98 719	101 050	753	20 036	100 636	2,6-	9,7-	5,5-	1,9-	
innerorts	90 591	466	15 967	91 407	93 182	542	16 989	93 275	2,8-	14,0-	6,0-	2,0-	
außerorts	7 875	214	2 969	7 312	7 868	211	3 047	7 361	0,1	1,4	2,6-	0,7-	
Insgesamt	247 226	4 583	63 416	261 635	253 487	4 960	68 771	264 891	2,5-	7,6-	7,8-	1,2-	
innerorts	158 270	1 075	29 674	164 569	162 132	1 203	31 787	166 843	2,4-	10,6-	6,6-	1,4-	
außerorts	88 956	3 508	33 742	97 066	91 355	3 757	36 984	98 048	2,6-	6,6-	8,8-	1,0-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	%	
												Anzahl	
						August 2001		August 2000					
Fahrunfall	7 123	283	3 023	6 110	6 700	273	3 070	5 555	6,3	3,7	1,5-	10,0	
innerorts	2 621	45	864	2 269	2 416	36	833	2 036	8,5	25,0	3,7	11,4	
außerorts	4 502	238	2 159	3 841	4 284	237	2 237	3 519	5,1	0,4	3,5-	9,2	
Abbiege-Unfall	4 635	49	961	5 089	4 598	52	1 080	5 012	0,8	5,8-	11,0-	1,5	
innerorts	3 432	17	548	3 704	3 350	18	533	3 511	4,2	5,6-	7,6-	5,5	
außerorts	1 143	32	413	1 385	1 248	34	487	1 501	8,4-	5,9-	15,2-	7,7-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 818	87	1 767	8 317	7 870	95	1 815	8 340	0,7-	8,4-	2,6-	0,3-	
innerorts	6 180	23	1 100	6 416	6 086	27	1 108	6 296	1,5	14,8-	0,7-	1,9	
außerorts	1 638	64	667	1 901	1 784	68	707	2 044	8,2-	5,9-	5,7-	7,0-	
Überschreitenunfall ...	1 618	42	498	1 290	1 689	36	564	1 287	4,2-	16,7	11,7-	0,2	
innerorts	1 546	27	469	1 247	1 604	27	520	1 233	3,6-	-	9,8-	1,1	
außerorts	72	15	29	43	85	9	44	54	15,3-	X	34,1-	20,4-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	966	4	144	935	1 011	5	178	949	4,5-	X	19,1-	1,5-	
innerorts	912	4	128	878	952	3	162	891	4,2-	X	21,0-	1,5-	
außerorts	54	-	16	57	59	2	16	58	8,5-	X	-	1,7-	
Unfall im Längsverkehr	8 581	140	1 687	10 825	8 434	142	1 804	10 500	1,7	1,4-	6,5-	3,1	
innerorts	4 897	10	517	5 992	4 763	18	530	5 815	2,8	44,4-	2,5-	3,0	
außerorts	3 684	130	1 170	4 833	3 671	124	1 274	4 685	0,4	4,8	8,2-	3,2	
Sonstiger Unfall	4 369	80	1 200	3 918	4 455	68	1 254	4 005	1,9-	17,6	4,3-	2,2-	
innerorts	2 891	25	624	2 567	2 965	18	708	2 621	2,5-	38,9	11,9-	2,1-	
außerorts	1 478	55	576	1 351	1 490	50	546	1 384	0,8-	10,0	5,5	2,4-	
Insgesamt	35 110	685	9 280	36 484	34 757	671	9 765	35 648	1,0	2,1	5,0-	2,3	
innerorts	22 539	151	4 250	23 073	22 136	147	4 454	22 403	1,8	2,7	4,6-	3,0	
außerorts	12 571	534	5 030	13 411	12 621	524	5 311	13 245	0,4-	1,9	5,3-	1,3	
Januar - August 2001												Januar - August 2000	
Fahrunfall	51 292	2 018	21 181	45 497	51 384	2 157	22 301	45 241	0,2-	6,4-	5,0-	0,6	
innerorts	17 548	288	5 907	15 590	17 261	316	5 898	15 404	1,7	8,9-	0,2	1,2	
außerorts	33 744	1 730	15 274	29 907	34 123	1 841	16 403	29 837	1,1-	6,0-	6,9-	0,2	
Abbiege-Unfall	31 666	249	6 214	35 912	32 172	247	6 756	36 218	1,6-	0,8	8,0-	0,8-	
innerorts	24 203	106	3 777	26 525	24 533	104	4 038	26 686	1,3-	1,9	6,5-	0,6-	
außerorts	7 463	143	2 437	9 387	7 639	143	2 718	9 532	2,3-	-	10,3-	1,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	54 341	570	11 499	59 879	56 014	562	12 529	60 977	3,0-	1,4	8,2-	1,8-	
innerorts	42 493	169	6 976	45 399	43 668	190	7 603	46 181	2,7-	11,1-	8,2-	1,7-	
außerorts	11 848	401	4 523	14 480	12 346	372	4 926	14 796	4,0-	7,8	8,2-	2,1-	
Überschreitenunfall ...	14 698	339	4 911	11 048	15 773	396	5 471	11 565	6,8-	14,4-	10,2-	4,5-	
innerorts	14 081	248	4 618	10 675	15 046	287	5 098	11 161	6,4-	13,6-	9,4-	4,4-	
außerorts	617	91	293	373	727	109	373	404	15,1-	16,5-	21,4-	7,7-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 487	28	964	6 491	6 820	32	1 117	6 717	4,9-	12,5-	13,7-	3,4-	
innerorts	6 062	23	850	6 004	6 386	28	985	6 237	5,1-	17,9-	13,7-	3,7-	
außerorts	425	5	114	487	434	4	132	480	2,1-	X	13,6-	1,5	
Unfall im Längsverkehr	60 926	939	11 353	77 079	62 462	1 081	12 572	78 079	2,5-	13,1-	9,7-	1,3-	
innerorts	35 120	94	3 563	43 291	35 881	114	3 752	43 964	2,1-	17,5-	5,0-	1,5-	
außerorts	25 806	845	7 790	33 788	26 581	967	8 820	34 115	2,9-	12,6-	11,7-	1,0-	
Sonstiger Unfall	27 816	440	7 294	25 729	28 862	485	8 025	26 094	3,6-	9,3-	9,1-	1,4-	
innerorts	18 763	147	3 983	17 085	19 357	164	4 413	17 210	3,1-	10,4-	9,7-	0,7-	
außerorts	9 053	293	3 311	8 644	9 505	321	3 612	8 884	4,8-	8,7-	8,3-	2,7-	
Insgesamt	247 226	4 583	63 416	261 635	253 487	4 960	68 771	264 891	2,5-	7,6-	7,8-	1,2-	
innerorts	158 270	1 075	29 674	164 569	162 132	1 203	31 787	166 843	2,4-	10,6-	6,6-	1,4-	
außerorts	88 956	3 508	33 742	97 066	91 355	3 757	36 984	98 048	2,6-	6,6-	8,8-	1,0-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 2001						August 2000						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 275	10	302	2 562	2 208	16	330	2 457	3,0	37,5-	8,5-	4,3
innerorts	1 894	5	221	2 052	1 797	6	242	1 926	5,4	X	8,7-	6,5
außerorts	381	5	81	510	411	10	88	531	7,3-	X	8,0-	4,0-
vorausfährt o. wartet	5 581	43	719	7 512	5 512	52	776	7 393	1,3	17,3-	7,3-	1,6
innerorts	3 331	3	247	4 302	3 216	3	224	4 172	3,6	-	10,3	3,1
außerorts	2 250	40	472	3 210	2 296	49	552	3 221	2,0-	18,4-	14,5-	0,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 524	13	288	1 632	1 502	16	317	1 560	1,5	18,8-	9,1-	4,6
innerorts	925	1	130	900	875	8	134	866	5,7	X	3,0-	3,9
außerorts	599	12	158	732	627	8	183	694	4,5-	X	13,7-	5,5
entgegenkommt	3 036	156	1 279	3 597	3 011	155	1 314	3 495	0,8	0,6	2,7-	2,9
innerorts	1 506	10	336	1 753	1 472	14	353	1 651	2,3	28,6-	4,8-	6,2
außerorts	1 530	146	943	1 844	1 539	141	961	1 844	0,6-	3,5	1,9-	-
einbiegt oder kreuzt	10 026	116	2 227	10 706	10 086	117	2 400	10 653	0,6-	0,9-	7,2-	0,5
innerorts	7 965	37	1 389	8 307	7 878	38	1 465	8 136	1,1	2,6-	5,2-	2,1
außerorts	2 061	79	838	2 399	2 208	79	935	2 517	6,7-	-	10,4-	4,7-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 435	57	687	2 010	2 442	52	752	1 925	0,3-	9,6	8,6-	4,4
innerorts	2 257	35	620	1 878	2 270	34	679	1 801	0,6-	2,9	8,7-	4,3
außerorts	178	22	67	132	172	18	73	124	3,5	22,2	8,2-	6,5
Aufprall auf Hindernis	223	3	70	186	259	3	81	218	13,9-	-	13,6-	14,7-
innerorts	99	-	30	73	115	1	34	89	13,9-	X	11,8-	18,0-
außerorts	124	3	40	113	144	2	47	129	13,9-	X	14,9-	12,4-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 300	137	1 462	2 672	3 238	130	1 533	2 527	1,9	5,4	4,6-	5,7
innerorts	799	20	312	643	808	16	305	664	1,1-	25,0	2,3	3,2-
außerorts	2 501	117	1 150	2 029	2 430	114	1 228	1 863	2,9	2,6	6,4-	8,9
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 147	91	984	1 792	1 940	79	955	1 536	10,7	15,2	3,0	16,7
innerorts	471	15	187	430	453	7	217	345	4,0	X	13,8-	24,6
außerorts	1 676	76	797	1 362	1 487	72	738	1 191	12,7	5,6	8,0	14,4
Unfall anderer Art	4 563	59	1 262	3 815	4 559	51	1 307	3 884	0,1	15,7	3,4-	1,8-
innerorts	3 292	25	778	2 735	3 252	20	801	2 753	1,2	25,0	2,9-	0,7-
außerorts	1 271	34	484	1 080	1 307	31	506	1 131	2,8-	9,7	4,3-	4,5-
Insgesamt	35 110	685	9 280	36 484	34 757	671	9 765	35 648	1,0	2,1	5,0-	2,3
innerorts	22 539	151	4 250	23 073	22 136	147	4 454	22 403	1,8	2,7	4,6-	3,0
außerorts	12 571	534	5 030	13 411	12 621	524	5 311	13 245	0,4-	1,9	5,3-	1,3
Januar - August 2001						Januar - August 2000						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	15 857	79	2 096	18 373	16 804	76	2 292	19 285	5,6-	3,9	8,6-	4,7-
innerorts	12 924	34	1 509	14 384	13 644	36	1 629	15 079	5,3-	5,6-	7,4-	4,6-
außerorts	2 933	45	587	3 989	3 160	40	663	4 206	7,2-	12,5	11,5-	5,2-
vorausfährt o. wartet	41 006	206	4 525	55 269	42 229	266	5 114	56 478	2,9-	22,6-	11,5-	2,1-
innerorts	25 363	22	1 511	33 031	25 982	21	1 606	33 660	2,4-	4,8	5,9-	1,9-
außerorts	15 643	184	3 014	22 238	16 247	245	3 508	22 818	3,7-	24,9-	14,1-	2,5-
seitlich in gleicher Richtung fährt	10 098	125	2 017	10 890	10 113	118	2 125	10 749	0,1-	5,9	5,1-	1,3
innerorts	5 945	34	834	5 961	6 000	31	900	6 041	0,9-	9,7	7,3-	1,3-
außerorts	4 153	91	1 183	4 929	4 113	87	1 225	4 708	1,0	4,6	3,4-	4,7
entgegenkommt	20 857	1 049	9 140	25 222	21 128	1 160	10 077	25 074	1,3-	9,6-	9,3-	0,6
innerorts	10 092	81	2 607	11 750	9 937	109	2 697	11 419	1,6	25,7-	3,3-	2,9
außerorts	10 765	968	6 533	13 472	11 191	1 051	7 380	13 655	3,8-	7,9-	11,5-	1,3-
einbiegt oder kreuzt	69 472	715	14 630	76 939	71 524	706	15 987	78 164	2,9-	1,3	8,5-	1,6-
innerorts	54 787	242	8 992	58 979	56 371	256	9 812	59 931	2,8-	5,5-	8,4-	1,6-
außerorts	14 685	473	5 638	17 960	15 153	450	6 175	18 233	3,1-	5,1	8,7-	1,5-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	21 245	463	6 466	16 616	22 390	550	7 187	16 988	5,1-	15,8-	10,0-	2,2-
innerorts	19 908	312	5 919	15 674	20 953	367	6 556	16 033	5,0-	15,0-	9,7-	2,2-
außerorts	1 337	151	547	942	1 437	183	631	955	7,0-	17,5-	13,3-	1,4-
Aufprall auf Hindernis	1 422	17	368	1 290	1 446	26	453	1 231	1,7-	34,6-	18,8-	4,8
innerorts	630	3	146	542	622	6	166	504	1,3	X	12,0-	7,5
außerorts	792	14	222	748	824	20	287	727	3,9-	30,0-	22,6-	2,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	23 937	936	10 119	19 727	24 138	968	10 678	19 576	0,8-	3,3-	5,2-	0,8
innerorts	5 597	134	2 133	4 688	5 597	124	2 200	4 650	-	8,1	3,0-	0,4
außerorts	18 340	802	7 986	15 059	18 541	844	8 478	14 926	1,1-	5,0-	5,8-	0,9
Abk.v.Fahrbahn n.links	16 309	722	6 924	13 743	16 348	749	7 343	13 537	0,2-	3,6-	5,7-	1,5
innerorts	3 579	98	1 411	3 077	3 617	112	1 556	3 026	1,1-	12,5-	9,3-	1,7
außerorts	12 730	624	5 513	10 666	12 731	637	5 787	10 511	0,0-	2,0-	4,7-	1,5
Unfall anderer Art	27 023	271	7 131	23 566	27 367	341	7 515	23 809	1,3-	20,5-	5,1-	1,0-
innerorts	19 445	115	4 612	16 503	19 409	141	4 665	16 500	0,2	18,4-	1,1-	0,0
außerorts	7 578	156	2 519	7 063	7 958	200	2 850	7 309	4,8-	22,0-	11,6-	3,4-
Insgesamt	247 226	4 583	63 416	261 635	253 487	4 960	68 771	264 891	2,5-	7,6-	7,8-	1,2-
innerorts	158 270	1 075	29 674	164 569	162 132	1 203	31 787	166 843	2,4-	10,6-	6,6-	1,4-
außerorts	88 956	3 508	33 742	97 066	91 355	3 757	36 984	98 048	2,6-	6,6-	8,8-	1,0-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2001

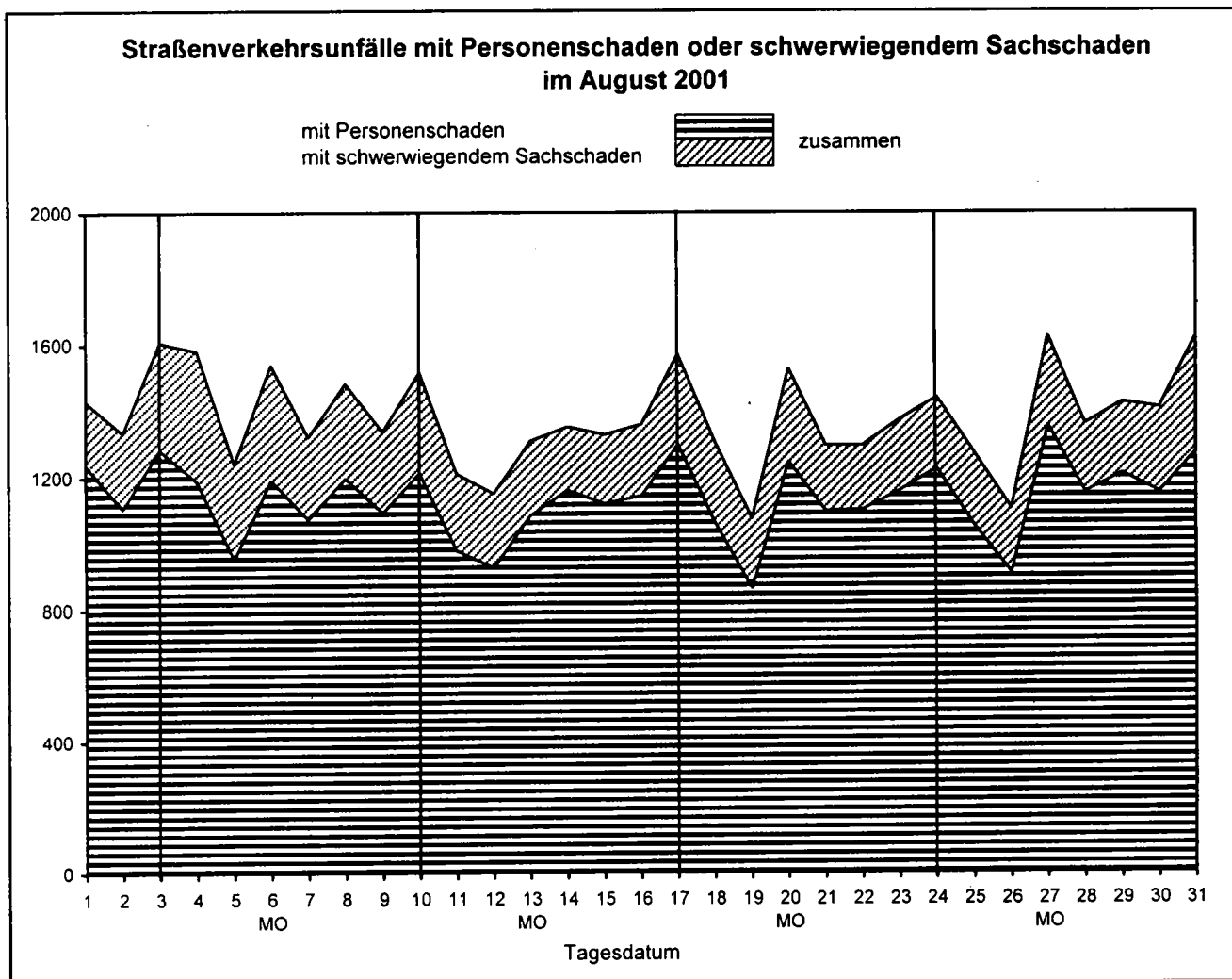
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	832	4	133	695	4	142	847	114	946
2. Donnerstag	719	2	133	584	2	142	711	127	846
3. Freitag	783	8	125	650	8	132	794	161	944
4. Samstag	677	4	134	539	4	143	723	193	870
5. Sonntag	479	9	87	383	11	103	546	141	620
6. Montag	756	5	121	630	5	132	803	161	917
7. Dienstag	707	7	106	594	7	108	748	129	836
8. Mittwoch	754	1	122	631	1	130	769	137	891
9. Donnerstag	753	8	139	606	8	150	761	126	879
10. Freitag	776	4	122	650	4	133	807	147	923
11. Samstag	583	4	103	476	4	111	631	126	709
12. Sonntag	476	4	105	367	4	110	492	127	603
13. Montag	695	1	121	573	1	129	713	131	826
14. Dienstag	788	3	133	652	3	135	780	116	904
15. Mittwoch	716	4	152	560	4	162	677	110	826
16. Donnerstag	794	6	146	642	7	155	788	108	902
17. Freitag	852	7	144	701	7	159	860	156	1 008
18. Samstag	634	7	151	476	7	162	645	120	754
19. Sonntag	427	4	90	333	4	98	439	101	528
20. Montag	841	4	138	699	4	140	867	135	976
21. Dienstag	718	5	111	602	5	116	725	113	831
22. Mittwoch	755	6	144	605	6	147	758	101	856
23. Donnerstag	841	3	150	688	3	157	833	122	963
24. Freitag	821	7	126	688	7	135	873	117	938
25. Samstag	622	5	143	474	5	154	621	128	750
26. Sonntag	472	1	106	365	1	113	510	102	574
27. Montag	933	7	143	783	7	157	989	147	1 080
28. Dienstag	839	3	155	681	3	159	840	129	968
29. Mittwoch	845	9	153	683	9	160	837	119	964
30. Donnerstag	836	3	129	704	3	141	853	149	985
31. Freitag	815	3	123	689	3	135	853	157	972
Zusammen	22 539	148	3 988	18 403	151	4 250	23 073	4 050	26 589
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	404	19	131	254	19	164	458	79	483
2. Donnerstag	387	11	124	252	16	152	378	101	488
3. Freitag	500	25	122	353	25	165	597	163	663
4. Samstag	512	18	158	336	18	228	618	199	711
5. Sonntag	474	20	153	301	25	214	567	146	620
6. Montag	436	18	136	282	18	182	485	186	622
7. Dienstag	367	12	100	255	16	123	397	118	485
8. Mittwoch	443	15	134	294	20	178	476	149	592
9. Donnerstag	341	17	96	228	18	120	344	117	458
10. Freitag	436	13	131	292	16	171	460	158	594
11. Samstag	396	16	144	236	19	188	462	106	502
12. Sonntag	451	14	154	283	14	211	504	97	548
13. Montag	390	14	101	275	18	126	415	92	482
14. Dienstag	373	17	106	250	17	128	366	74	447
15. Mittwoch	405	14	133	258	16	166	397	97	502
16. Donnerstag	350	13	100	237	14	126	359	106	456
17. Freitag	445	13	139	293	15	180	466	117	562
18. Samstag	429	13	139	277	19	177	473	122	551
19. Sonntag	436	17	163	256	22	212	473	111	547
20. Montag	405	13	122	270	13	149	443	146	551
21. Dienstag	380	15	122	243	17	158	375	84	484
22. Mittwoch	346	12	102	232	15	121	344	93	439
23. Donnerstag	317	14	94	209	15	119	337	93	410
24. Freitag	404	11	130	263	12	159	399	98	502
25. Samstag	433	21	158	254	24	205	471	89	522
26. Sonntag	438	20	165	253	23	211	427	93	531
27. Montag	420	15	115	290	15	156	429	126	546
28. Dienstag	314	16	82	216	17	113	323	77	391
29. Mittwoch	365	14	119	232	15	146	341	95	460
30. Donnerstag	317	6	84	227	6	98	354	105	422
31. Freitag	457	15	149	293	17	184	473	193	650
Zusammen	12 571	471	3 906	8 194	534	5 030	13 411	3 630	16 201
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	1 236	23	264	949	23	306	1 305	193	1 429
2. Donnerstag	1 106	13	257	836	16	294	1 089	228	1 334
3. Freitag	1 283	33	247	1 003	33	297	1 391	324	1 607
4. Samstag	1 189	22	292	875	22	371	1 341	392	1 581
5. Sonntag	953	29	240	684	36	317	1 113	287	1 240
6. Montag	1 192	23	257	912	23	314	1 288	347	1 539
7. Dienstag	1 074	19	206	849	23	231	1 145	247	1 321
8. Mittwoch	1 197	16	256	925	21	308	1 245	286	1 483
9. Donnerstag	1 094	25	235	834	26	270	1 105	243	1 337
10. Freitag	1 212	17	253	942	20	304	1 267	305	1 517
11. Samstag	979	20	247	712	23	299	1 093	232	1 211
12. Sonntag	927	18	259	650	18	321	996	224	1 151
13. Montag	1 085	15	222	848	19	255	1 128	223	1 308
14. Dienstag	1 161	20	239	902	20	263	1 126	190	1 351
15. Mittwoch	1 121	18	285	818	20	328	1 074	207	1 328
16. Donnerstag	1 144	19	246	879	21	281	1 147	214	1 358
17. Freitag	1 297	20	283	994	22	339	1 326	273	1 570
18. Samstag	1 063	20	290	753	26	339	1 118	242	1 305
19. Sonntag	863	21	253	589	26	310	912	212	1 075
20. Montag	1 246	17	260	969	17	289	1 310	281	1 527
21. Dienstag	1 098	20	233	845	22	274	1 100	197	1 295
22. Mittwoch	1 101	18	246	837	21	268	1 102	194	1 295
23. Donnerstag	1 158	17	244	897	18	276	1 170	215	1 373
24. Freitag	1 225	18	256	951	19	294	1 272	215	1 440
25. Samstag	1 055	26	301	728	29	359	1 092	217	1 272
26. Sonntag	910	21	271	618	24	324	937	195	1 105
27. Montag	1 353	22	258	1 073	22	313	1 418	273	1 626
28. Dienstag	1 153	19	237	897	20	272	1 163	206	1 359
29. Mittwoch	1 210	23	272	915	24	306	1 178	214	1 424
30. Donnerstag	1 153	9	213	931	9	239	1 207	254	1 407
31. Freitag	1 272	18	272	982	20	319	1 326	350	1 622
Insgesamt	35 110	619	7 894	26 597	685	9 280	36 484	7 680	42 790

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2001

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	55	2	14	39	2	16	91	23	78
2. Donnerstag	62	1	10	51	1	15	80	27	89
3. Freitag	114	3	19	92	3	26	156	51	165
4. Samstag	119	-	25	94	-	37	198	96	215
5. Sonntag	123	4	33	86	5	57	179	67	190
6. Montag	80	2	21	57	2	25	102	74	154
7. Dienstag	55	1	9	45	1	12	61	39	94
8. Mittwoch	91	2	23	66	2	34	112	65	156
9. Donnerstag	66	3	21	43	2	30	76	46	112
10. Freitag	84	3	15	66	3	17	97	57	141
11. Samstag	62	3	23	36	3	37	97	27	89
12. Sonntag	78	1	22	55	1	41	106	37	115
13. Montag	65	2	14	49	4	21	84	28	93
14. Dienstag	61	3	13	45	3	15	71	19	80
15. Mittwoch	64	2	18	44	3	27	78	31	95
16. Donnerstag	51	3	7	41	3	12	66	35	86
17. Freitag	89	2	25	62	2	37	118	41	130
18. Samstag	71	3	19	49	7	26	99	47	118
19. Sonntag	82	3	19	60	5	26	119	41	123
20. Montag	87	3	15	69	3	20	113	59	146
21. Dienstag	58	2	12	44	2	14	86	30	88
22. Mittwoch	49	-	17	32	-	19	56	19	68
23. Donnerstag	58	-	15	43	-	22	77	27	85
24. Freitag	89	2	21	66	2	25	109	35	124
25. Samstag	89	1	20	68	2	28	130	27	116
26. Sonntag	73	2	19	52	2	27	96	31	104
27. Montag	74	-	17	57	-	19	75	49	123
28. Dienstag	55	2	14	39	2	21	66	22	77
29. Mittwoch	58	1	16	41	1	19	65	34	92
30. Donnerstag	62	1	8	53	1	11	87	33	95
31. Freitag	96	1	23	72	1	26	108	67	163
Insgesamt ...	2 320	57	547	1 716	68	762	3 058	1 284	3 604

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl										Personen		
										%			
		August 2001				August 2000							
Deutschland	35 110	685	9 280	36 484	34 757	671	9 765	35 648	1.0	2.1	5.0-	2.3	
Baden-Württemberg	3 586	93	1 087	3 649	3 625	79	1 125	3 757	1.1-	17.7	3.4-	2.9-	
Bayern	5 787	133	1 693	6 133	5 933	160	1 770	6 286	2.5-	16.9-	4.4-	2.4-	
Berlin	1 387	4	173	1 500	1 314	7	165	1 376	5.6	X	4.8	9.0	
Brandenburg	1 190	45	429	1 162	1 209	37	407	1 175	1.6-	21.6	5.4	1.1-	
Bremen	315	-	53	307	283	1	53	299	11.3	X	-	2.7	
Hamburg	823	3	69	989	804	1	76	977	2.4	X	9.2-	1.2	
Hessen	2 575	67	641	2 744	2 499	39	673	2 566	3.0	71.8	4.8-	6.9	
Mecklenburg-Vorpommern	861	27	306	910	939	35	317	925	8.3-	22.9-	3.5-	1.6-	
Niedersachsen	3 923	60	892	4 307	3 536	74	817	3 829	10.9	18.9-	9.2	12.5	
Nordrhein-Westfalen ..	6 751	87	1 655	6 788	7 042	97	1 951	6 982	4.1-	10.3-	15.2-	2.8-	
Rheinland-Pfalz	1 904	30	546	1 977	1 917	32	622	1 944	0.7-	6.2-	12.2-	1.7	
Saarland	505	8	82	619	454	5	73	478	11.2	X	12.3	29.5	
Sachsen	1 831	42	624	1 676	1 791	32	617	1 692	2.2	31.3	1.1	0.9-	
Sachsen-Anhalt	1 227	30	374	1 188	1 124	26	419	1 044	9.2	15.4	10.7-	13.8	
Schleswig-Holstein ...	1 392	27	269	1 548	1 264	20	298	1 370	10.1	35.0	9.7-	13.0	
Thüringen	1 053	29	387	987	1 023	26	382	948	2.9	11.5	1.3	4.1	
		Januar - August 2001				Januar - August 2000							
Deutschland	247 226	4 583	63 416	261 635	253 487	4 960	68 771	264 891	2.5-	7.6-	7.8-	1.2-	
Baden-Württemberg	28 631	542	7 807	30 748	29 115	550	8 151	31 229	1.7-	1.5-	4.2-	1.5-	
Bayern	42 746	896	11 358	47 164	42 266	982	11 998	46 265	1.1	8.8-	5.3-	1.9	
Berlin	9 807	43	1 224	10 581	10 691	60	1 410	11 430	8.3-	28.3-	13.2-	7.4-	
Brandenburg	8 597	245	3 144	8 003	9 034	261	3 311	8 240	4.8-	6.1-	5.0-	2.9-	
Bremen	2 181	11	322	2 282	2 249	14	381	2 294	3.0-	21.4-	15.5-	0.5-	
Hamburg	6 262	28	581	7 554	6 403	27	600	7 644	2.2-	3.7	3.2-	1.2-	
Hessen	17 682	342	4 221	19 537	17 770	326	4 547	19 360	0.5-	4.9	7.2-	0.9	
Mecklenburg-Vorpommern	6 113	201	2 039	6 085	6 446	250	2 227	6 188	5.2-	19.6-	8.4-	1.7-	
Niedersachsen	25 522	506	5 724	27 978	26 416	588	6 205	28 801	3.4-	13.9-	7.8-	2.9-	
Nordrhein-Westfalen ..	47 668	676	11 815	48 462	49 243	717	13 265	49 422	3.2-	5.7-	10.9-	1.9-	
Rheinland-Pfalz	12 540	197	3 422	13 252	12 557	260	3 735	12 958	0.1-	24.2-	8.4-	2.3	
Saarland	3 256	49	502	3 945	3 069	43	516	3 532	6.1	14.0	2.7-	11.7	
Sachsen	12 195	267	4 133	11 597	12 823	299	4 646	12 108	4.9-	10.7-	11.0-	4.2-	
Sachsen-Anhalt	7 650	224	2 510	7 340	8 358	223	2 866	7 764	8.5-	0.4	12.4-	5.5-	
Schleswig-Holstein ...	9 208	155	1 919	10 171	9 507	151	1 978	10 465	3.1-	2.6	3.0-	2.8-	
Thüringen	7 168	201	2 695	6 936	7 540	209	2 935	7 191	4.9-	3.8-	8.2-	3.5-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
August 2001			August 2000						
9 654	7 680	1 974	9 894	7 750	2 144	2.4-	0.9-	7.9-	Deutschland
1 255	1 080	175	1 417	1 200	217	11.4-	10.0-	19.4-	Baden-Württemberg
1 246	1 032	214	1 265	987	278	1.5-	4.6	23.0-	Bayern
169	65	104	259	116	143	34.7-	44.0-	27.3-	Berlin
367	268	99	409	316	93	10.3-	15.2-	6.5	Brandenburg
56	37	19	61	42	19	8.2-	11.9-	-	Bremen
192	140	52	213	160	53	9.9-	12.5-	1.9-	Hamburg
719	565	154	746	594	152	3.6-	4.9-	1.3	Hessen
383	308	75	337	238	99	13.6	29.4	24.2-	Mecklenburg-Vorpommern
697	560	137	721	573	148	3.3-	2.3-	7.4-	Niedersachsen
2 130	1 686	444	2 140	1 724	416	0.5-	2.2-	6.7	Nordrhein-Westfalen
809	696	113	616	482	134	31.3	44.4	15.7-	Rheinland-Pfalz
133	108	25	129	97	32	3.1	11.3	21.9-	Saarland
515	394	121	557	429	128	7.5-	8.2-	5.5-	Sachsen
386	276	110	412	313	99	6.3-	11.8-	11.1	Sachsen-Anhalt
288	218	70	294	227	67	2.0-	4.0-	4.5	Schleswig-Holstein
309	247	62	318	252	66	2.8-	2.0-	6.1-	Thüringen
Januar - August 2001			Januar - August 2000						
84 656	69 117	15 539	85 878	69 504	16 374	1.4-	0.6-	5.1-	Deutschland
12 431	10 721	1 710	12 489	10 698	1 791	0.5-	0.2	4.5-	Baden-Württemberg
10 972	9 114	1 858	10 901	8 852	2 049	0.7	3.0	9.3-	Bayern
1 818	859	959	1 996	908	1 088	8.9-	5.4-	11.9-	Berlin
3 441	2 773	668	3 413	2 756	657	0.8	0.6	1.7	Brandenburg
493	357	136	490	352	138	0.6	1.4	1.4-	Bremen
1 679	1 278	401	1 753	1 345	408	4.2-	5.0-	1.7-	Hamburg
6 403	5 216	1 187	6 526	5 311	1 215	1.9-	1.8-	2.3-	Hessen
3 005	2 411	594	2 904	2 240	664	3.5	7.6	10.5-	Mecklenburg-Vorpommern
6 101	5 019	1 082	6 326	5 172	1 154	3.6-	3.0-	6.2-	Niedersachsen
18 258	15 059	3 199	18 837	15 620	3 217	3.1-	3.6-	0.6-	Nordrhein-Westfalen
6 204	5 317	887	5 553	4 631	922	11.7	14.8	3.8-	Rheinland-Pfalz
1 074	864	210	1 010	828	182	6.3	4.3	15.4	Saarland
4 578	3 664	914	4 841	3 796	1 045	5.4-	3.5-	12.5-	Sachsen
3 340	2 598	742	3 549	2 705	844	5.9-	4.0-	12.1-	Sachsen-Anhalt
2 207	1 736	471	2 492	2 018	474	11.4-	14.0-	0.6-	Schleswig-Holstein
2 652	2 131	521	2 798	2 272	526	5.2-	6.2-	1.0-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
August 2001								
Baden-Württemberg	602	297	413	13	119	281	130	175
Bayern	664	345	467	9	143	315	105	214
Berlin	189	70	84	—	19	65	15	104
Brandenburg	256	97	119	5	32	82	60	99
Bremen	42	19	23	—	7	16	4	19
Hamburg	106	40	53	1	8	44	14	52
Hessen	441	182	242	9	74	159	105	154
Mecklenburg-Vorpommern	213	79	125	7	58	60	59	75
Niedersachsen	432	222	291	8	80	203	73	137
Nordrhein-Westfalen	1 070	421	506	11	167	328	205	444
Rheinland-Pfalz	323	145	176	3	54	119	65	113
Saarland	93	45	66	1	8	57	23	25
Sachsen	319	121	166	5	54	107	77	121
Sachsen-Anhalt	237	84	120	3	31	86	43	110
Schleswig-Holstein	218	111	143	9	34	100	37	70
Thüringen	197	82	109	2	30	77	53	62
Deutschland ...	5 402	2 360	3 103	86	918	2 099	1 068	1 974
dagegen Vorjahr	5 738	2 466	3 260	87	1 007	2 166	1 128	2 144
Veränderung in %	5.9-	4.3-	4.8-	1.1-	8.8-	3.1-	5.3-	7.9-
Januar - August 2001								
Baden-Württemberg	5 212	2 190	3 033	80	897	2 056	1 312	1 710
Bayern	5 388	2 535	3 485	106	1 060	2 319	995	1 858
Berlin	1 672	478	609	6	127	476	235	959
Brandenburg	1 782	709	914	26	329	559	405	668
Bremen	333	144	173	1	38	134	53	136
Hamburg	869	308	416	7	56	353	160	401
Hessen	3 451	1 389	1 919	46	562	1 311	875	1 187
Mecklenburg-Vorpommern	1 572	609	866	32	327	507	369	594
Niedersachsen	3 459	1 646	2 187	57	633	1 497	731	1 082
Nordrhein-Westfalen	7 619	2 788	3 503	90	1 085	2 328	1 632	3 199
Rheinland-Pfalz	2 408	1 006	1 294	25	405	864	515	887
Saarland	647	271	386	6	65	315	166	210
Sachsen	2 427	915	1 218	33	415	770	598	914
Sachsen-Anhalt	1 716	609	821	25	294	502	365	742
Schleswig-Holstein	1 474	717	943	26	225	692	286	471
Thüringen	1 463	567	792	16	287	489	375	521
Deutschland ...	41 492	16 881	22 559	582	6 805	15 172	9 072	15 539
dagegen Vorjahr	43 650	17 895	23 967	670	7 438	15 859	9 381	16 374
Veränderung in %	4.9-	5.7-	5.9-	13.1-	8.5-	4.3-	3.3-	5.1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
August 2001								
Innerhalb von Ortschaften	28 252	22 539	27 474	151	4 250	23 073	4 050	1 663
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 857	10 251	15 087	466	4 268	10 353	2 346	260
Auf Autobahnen	3 655	2 320	3 888	68	762	3 058	1 284	51
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 764	35 110	46 449	685	9 280	36 484	7 680	1 974
degegen Vorjahr	44 651	34 757	46 084	671	9 765	35 648	7 750	2 144
Veränderung in %	0,3	1,0	0,8	2,1	5,0-	2,3	0,9-	7,9-
Januar - August 2001								
Innerhalb von Ortschaften	207 646	158 270	195 318	1 075	29 674	164 569	36 401	12 975
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	94 275	72 018	106 824	2 986	28 485	75 353	20 188	2 069
Auf Autobahnen	29 961	16 938	27 492	522	5 257	21 713	12 528	495
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	331 882	247 226	329 634	4 583	63 416	261 635	69 117	15 539
degegen Vorjahr	339 365	253 487	338 622	4 960	68 771	264 891	69 504	16 374
Veränderung in %	2,2-	2,5-	2,7-	7,6-	7,8-	1,2-	0,6-	5,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
August 2001								
Innerhalb von Ortschaften	3 793	1 480	1 833	25	464	1 344	650	1 663
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 365	774	1 107	54	401	652	331	260
Auf Autobahnen	244	106	163	7	53	103	87	51
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 402	2 360	3 103	86	918	2 099	1 068	1 974
degegen Vorjahr	5 738	2 466	3 260	87	1 007	2 166	1 128	2 144
Veränderung in %	5,9-	4,3-	4,8-	1,2-	8,8-	3,1-	5,3-	7,9-
Januar - August 2001								
Innerhalb von Ortschaften	28 842	10 373	13 059	176	3 383	9 500	5 494	12 975
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 488	5 764	8 370	366	3 128	4 876	2 655	2 069
Auf Autobahnen	2 162	744	1 130	40	294	796	923	495
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	41 492	16 881	22 559	582	6 805	15 172	9 072	15 539
degegen Vorjahr	43 650	17 895	23 967	670	7 438	15 859	9 381	16 374
Veränderung in %	4,9-	5,7-	5,9-	13,1-	8,5-	4,3-	3,3-	5,1-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
August 2001				Januar - August 2001				
Aachen	59	-	26	98	720	4	170	735
Augsburg	119	-	12	131	905	10	98	1 058
Berlin	1 387	4	173	1 500	9 810	43	1 225	10 584
Bielefeld	127	-	25	122	885	8	193	878
Bochum	119	1	15	122	964	10	138	1 028
Bonn	133	-	24	142	812	7	166	835
Bottrop	52	-	4	69	346	2	54	397
Brandenburg / Havel	18	-	5	16	188	3	37	186
Braunschweig	116	-	18	117	733	5	137	758
Bremen	268	-	47	259	1 788	9	268	1 856
Bremerhaven	47	-	6	48	393	2	54	426
Chemnitz	116	1	22	120	818	6	192	854
Cottbus	36	1	8	33	290	3	57	274
Darmstadt	89	1	7	102	578	3	61	699
Dessau	31	-	9	33	192	4	30	199
Dortmund	204	2	27	233	1 540	15	257	1 620
Dresden	212	3	45	229	1 464	15	307	1 549
Düsseldorf	266	2	52	270	1 907	16	370	2 020
Duisburg	208	1	39	206	1 267	8	236	1 270
Erfurt	61	2	8	64	514	7	122	555
Erlangen	45	-	6	58	429	2	49	501
Essen	185	1	36	189	1 412	7	225	1 534
Flensburg	31	-	-	36	237	-	15	273
Frankfurt / Main	324	9	48	343	2 145	19	352	2 387
Frankfurt / Oder	31	-	16	22	188	2	73	168
Freiburg / Breisgau	98	-	12	111	723	7	120	800
Fürth	24	-	4	22	282	1	41	332
Gelsenkirchen	98	1	13	104	689	6	97	745
Gera	38	-	7	39	246	4	62	257
Görlitz	16	-	7	11	115	1	36	110
Hagen	72	1	19	71	551	4	171	560
Halle / Saale	128	-	24	139	684	6	108	738
Hamburg	823	3	69	989	6 232	28	574	7 521
Hamm	95	-	31	90	598	3	141	598
Hannover	344	-	28	387	2 232	9	174	2 595
Heidelberg	58	-	8	69	423	1	52	502
Heilbronn	37	-	1	49	329	3	54	388
Herne	60	1	7	69	393	4	53	405
Ingolstadt	70	-	12	84	481	4	82	545
Jena	40	-	5	47	310	3	38	357
Kaiserslautern	46	-	7	56	354	7	44	421
Karlsruhe	107	2	15	115	881	4	154	971
Kassel	88	-	16	93	609	4	134	641

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
August 2001					Januar - August 2001			
Kiel	101	2	13	106	794	8	112	878
Koblenz	62	-	14	76	430	4	67	472
Köln	291	1	46	320	3 033	19	482	3 330
Krefeld	104	1	20	98	658	6	123	644
Leipzig	205	5	34	202	1 326	13	216	1 361
Leverkusen	57	-	13	65	402	3	94	414
Ludwigshafen	78	1	9	83	529	3	64	596
Lübeck	105	-	11	116	802	2	88	909
Magdeburg	118	-	12	129	673	10	97	715
Mainz	84	-	8	102	606	3	76	687
Mannheim	117	3	22	125	906	10	153	1 037
Mönchengladbach	123	-	20	135	752	3	147	801
Mülheim / Ruhr	52	1	11	66	432	5	77	490
München	530	1	55	573	4 116	17	475	4 608
Münster / Westfalen	108	1	25	103	859	12	205	832
Neubrandenburg	22	-	4	22	218	1	40	214
Neumünster	46	-	8	50	327	4	47	351
Nürnberg	216	-	23	252	1 588	4	171	1 851
Oberhausen	72	-	14	80	475	4	97	493
Offenbach	65	3	17	60	467	5	69	514
Oldenburg (Oldenburg)	87	-	12	94	603	1	64	680
Osnabrück	96	-	8	125	604	1	65	760
Pforzheim	53	-	30	49	434	6	128	512
Plauen	26	-	11	22	148	2	49	128
Potsdam	54	-	10	58	362	4	61	371
Regensburg	60	1	9	64	390	5	54	454
Remscheid	28	1	4	29	249	1	57	267
Rostock	78	2	10	91	583	10	75	662
Saarbrücken (Stadtverband)	155	-	20	187	998	17	133	1 201
Salzgitter	49	-	11	59	316	2	79	328
Schwerin	46	-	7	56	329	2	43	358
Solingen	45	-	7	45	312	2	53	299
Stralsund	36	-	2	46	210	1	26	251
Stuttgart	205	4	31	213	1 727	18	268	1 987
Trier	48	-	7	59	328	2	56	370
Ulm	48	-	7	49	353	-	63	396
Wiesbaden	132	2	18	142	820	10	129	972
Wilhelmshaven	40	-	-	53	297	2	35	336
Wolfsburg	68	-	16	80	463	4	82	536
Worms	42	3	10	46	275	5	65	325
Würzburg	41	-	10	45	394	4	71	432
Wuppertal	125	2	28	117	769	5	183	762
Zwickau	37	-	9	29	295	3	67	304

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schmerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	14	15	6,7-	91	106	14,2-	495	499	0,8-	2 874	3 100	7,3-
innerorts	4	6	X	30	49	38,8-	358	329	8,8	2 087	2 213	5,7-
außerorts	10	9	X	61	57	7,0	137	170	19,4-	787	887	11,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	149	158	5,7-	728	740	1,6-	1 732	1 862	7,0-	9 128	9 432	3,2-
innerorts	28	28	-	135	158	14,6-	703	718	2,1-	4 178	4 232	1,3-
außerorts	121	130	6,9-	593	582	1,9	1 029	1 144	10,1-	4 950	5 200	4,8-
Personenkraftwagen ..	346	312	10,9	2 601	2 807	7,3-	4 081	4 224	3,4-	31 363	34 814	9,9-
innerorts	34	27	25,9	289	314	8,0-	983	1 045	5,9-	8 039	8 969	10,4-
außerorts	312	285	9,5	2 312	2 493	7,3-	3 098	3 179	2,5-	23 324	25 845	9,8-
Bussen	1	2	X	6	8	X	11	33	66,7-	236	322	26,7-
innerorts	1	1	-	2	3	X	11	27	59,3-	130	200	35,0-
außerorts	-	1	X	4	5	X	-	6	X	106	122	13,1-
Güterkraftfahrzeugen	14	34	58,8-	144	196	26,5-	221	253	12,6-	1 847	2 100	12,0-
innerorts	1	1	-	6	15	X	42	46	8,7-	356	365	2,5-
außerorts	13	33	60,6-	138	181	23,8-	179	207	13,5-	1 491	1 735	14,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	X	11	13	15,4-	30	29	3,4	130	174	25,3-
innerorts	1	1	-	6	5	X	12	11	9,1	47	51	7,8-
außerorts	1	2	X	5	8	X	18	18	-	83	123	32,5-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	3	-	17	13	30,8	40	50	20,0-	176	209	15,8-
innerorts	1	3	X	5	5	-	16	12	33,3	72	81	11,1-
außerorts	2	-	X	12	8	X	24	38	36,8-	104	128	18,8-
Kraftfahrzeugen zus.	529	527	0,4	3 598	3 883	7,3-	6 610	6 950	4,9-	45 754	50 151	8,8-
innerorts	70	67	4,5	473	549	13,8-	2 125	2 188	2,9-	14 909	16 111	7,5-
außerorts	459	460	0,2-	3 125	3 334	6,3-	4 485	4 762	5,8-	30 845	34 040	9,4-
Fahrrädern	89	84	6,0	476	462	3,0	1 933	1 994	3,1-	10 713	10 979	2,4-
innerorts	41	40	2,5	270	255	5,9	1 466	1 535	4,5-	8 472	8 769	3,4-
außerorts	48	44	9,1	206	207	0,5-	467	459	1,7	2 241	2 210	1,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	7	2	X	39	33	18,2	317	331	4,2-	1 863	2 056	9,4-
innerorts	6	2	X	28	19	47,4	259	288	10,1-	1 578	1 790	11,8-
außerorts	1	-	X	11	14	21,4-	58	43	34,9	285	266	7,1
anderen Fahrzeugen ..	1	2	X	8	11	X	26	34	23,5-	180	166	8,4
innerorts	-	1	X	3	3	-	15	21	28,6-	113	107	5,6
außerorts	1	1	-	5	8	X	11	13	15,4-	67	59	13,6
Fußgänger	63	58	8,6	481	594	19,0-	708	773	8,4-	6 697	7 395	9,4-
innerorts	37	39	5,1-	324	394	17,8-	643	700	8,1-	6 136	6 752	9,1-
außerorts	26	19	36,8	157	200	21,5-	65	73	11,0-	561	643	12,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	8	6	X	50	45	11,1	259	284	8,8-	2 337	2 530	7,6-
innerorts	4	4	-	38	31	22,6	246	271	9,2-	2 220	2 407	7,8-
außerorts	4	2	X	12	14	14,3-	13	13	-	117	123	4,9-
65 Jahre und mehr ...	24	21	14,3	212	252	15,9-	172	177	2,8-	1 632	1 753	6,9-
innerorts	18	15	20,0	180	206	12,6-	165	166	0,6-	1 555	1 666	6,7-
außerorts	6	6	-	32	46	30,4-	7	11	X	77	87	11,5-
Andere Personen	3	-	X	20	10	X	3	14	X	72	80	10,0-
innerorts	3	-	X	5	2	X	1	10	X	44	48	8,3-
außerorts	-	-	-	15	8	X	2	4	X	28	32	12,5-
Insgesamt	685	671	2,1	4 583	4 960	7,6-	9 280	9 765	5,0-	63 416	68 771	7,8-
innerorts	151	147	2,7	1 075	1 203	10,6-	4 250	4 454	4,6-	29 674	31 787	6,6-
außerorts	534	524	1,9	3 508	3 757	6,6-	5 030	5 311	5,3-	33 742	36 984	8,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	24	22	9,1	171	158	8,2	823	849	3,1-	5 704	6 336	10,0-
innerorts	11	7	X	77	54	42,6	576	629	8,4-	4 245	4 735	10,3-
außerorts	13	15	13,3-	94	104	9,6-	247	220	12,3	1 459	1 601	8,9-
65 Jahre und mehr ...	110	102	7,8	764	857	10,9-	922	1 007	8,4-	6 738	6 964	3,2-
innerorts	45	38	18,4	361	400	9,8-	552	608	9,2-	4 233	4 391	3,6-
außerorts	65	64	1,6	403	457	11,8-	370	399	7,3-	2 505	2 573	2,6-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
1 606	1 524	5,4	9 369	9 073	3,3	2 115	2 038	3,8	12 334	12 279	0,4	Fahrer und Mitfahrer von
1 339	1 284	4,3	7 804	7 657	1,9	1 701	1 619	5,1	9 921	9 919	0,0	. Mofas, Mopeds
267	240	11,3	1 565	1 416	10,5	414	419	1,2-	2 413	2 360	2,2	.... innerorts
												.... außerorts
3 398	3 549	4,3-	18 624	19 568	4,8-	5 279	5 569	5,2-	28 480	29 740	4,2-	Motorzweirädern mit
2 218	2 262	1,9-	12 689	13 455	5,7-	2 949	3 008	2,0-	17 002	17 845	4,7-	... emtl. Kennzeichen
1 180	1 287	8,3-	5 935	6 113	2,9-	2 330	2 561	9,0-	11 478	11 895	3,5-	.... innerorts
												.... außerorts
20 938	20 176	3,8	165 189	167 315	1,3-	25 365	24 712	2,6	199 153	204 936	2,8-	. Personenkraftwagen
10 585	10 191	3,9	86 473	87 750	1,5-	11 602	11 263	3,0	94 801	97 033	2,3-	.... innerorts
10 353	9 985	3,7	78 716	79 565	1,1-	13 763	13 449	2,3	104 352	107 903	3,3-	.... außerorts
324	372	12,9-	2 867	3 064	6,4-	336	407	17,4-	3 109	3 394	8,4-	. Bussen
287	319	10,0-	2 126	2 289	7,1-	299	347	13,8-	2 258	2 492	9,4-	.... innerorts
37	53	30,2-	741	775	4,4-	37	60	38,3-	851	902	5,7-	.... außerorts
827	968	14,6-	6 860	7 478	8,3-	1 062	1 255	15,4-	8 851	9 774	9,4-	. Güterkraftfahrzeugen
316	350	9,7-	2 411	2 650	9,0-	359	397	9,6-	2 773	3 030	8,5-	.... innerorts
511	618	17,3-	4 449	4 828	7,9-	703	858	18,1-	6 078	6 744	9,9-	.... außerorts
53	93	43,0-	327	398	17,8-	85	125	32,0-	468	585	20,0-	Landwirtschaftlichen
12	38	68,4-	110	109	0,9	25	50	50,0-	163	165	1,2-	... Zugmaschinen
41	55	25,5-	217	289	24,9-	60	75	20,0-	305	420	27,4-	.... innerorts
												.... außerorts
137	121	13,2	853	827	3,1	180	174	3,4	1 046	1 049	0,3-	Übrigen
75	60	25,0	472	469	0,6	92	75	22,7	549	555	1,1-	... Kraftfahrzeugen
62	61	1,6	381	358	6,4	88	99	11,1-	497	494	0,6	.... innerorts
												.... außerorts
27 283	26 803	1,8	204 089	207 723	1,8-	34 422	34 280	0,4	253 441	261 757	3,2-	. Kraftfahrzeugen zus.
14 832	14 504	2,3	112 085	114 379	2,0-	17 027	16 759	1,6	127 467	131 039	2,7-	.... innerorts
12 451	12 299	1,2	92 004	93 344	1,4-	17 395	17 521	0,7-	125 974	130 718	3,6-	.... außerorts
7 082	6 771	4,6	40 165	39 440	1,8	9 104	8 849	2,9	51 354	50 881	0,9	. Fahrrädern
6 304	6 001	5,0	36 214	35 849	1,0	7 811	7 576	3,1	44 956	44 873	0,2	.... innerorts
778	770	1,0	3 951	3 591	10,0	1 293	1 273	1,6	6 398	6 008	6,5	.... außerorts
1 323	1 394	5,1-	8 189	8 846	7,4-	1 647	1 727	4,6-	10 091	10 935	7,7-	darunter:
1 235	1 281	3,6-	7 644	8 283	7,7-	1 500	1 571	4,5-	9 250	10 092	8,3-	... unter 15 Jahren
88	113	22,1-	545	563	3,2-	147	156	5,8-	841	843	0,2-	.... innerorts
												.... außerorts
123	125	1,6-	759	839	9,5-	150	161	6,8-	947	1 016	6,8-	. anderen Fahrzeugen
75	84	10,7-	595	677	12,1-	90	106	15,1-	711	787	9,7-	.... innerorts
48	41	17,1	164	162	1,2	60	55	9,1	236	229	3,1	.... außerorts
1 959	1 909	2,6	16 344	16 617	1,6-	2 730	2 740	0,4-	23 522	24 606	4,4-	Fußgänger
1 835	1 782	3,0	15 483	15 731	1,6-	2 515	2 521	0,2-	21 943	22 877	4,1-	.... innerorts
124	127	2,4-	861	886	2,8-	215	219	1,8-	1 579	1 729	8,7-	.... außerorts
600	615	2,4-	5 443	5 527	1,5-	867	905	4,2-	7 830	8 102	3,4-	darunter:
575	590	2,5-	5 286	5 393	2,0-	825	865	4,6-	7 544	7 831	3,7-	... unter 15 Jahren
25	25	-	157	134	17,2	42	40	5,0	286	271	5,5	.... innerorts
												.... außerorts
259	251	3,2	2 153	2 074	3,8	455	449	1,3	3 997	4 079	2,0-	. 65 Jahre und mehr
251	241	4,1	2 080	2 021	2,9	434	422	2,8	3 815	3 893	2,0-	.... innerorts
8	10	X	73	53	37,7	21	27	22,2-	182	186	2,2-	.... außerorts
37	40	7,5-	278	272	2,2	43	54	20,4-	370	362	2,2	Andere Personen
27	32	15,6-	192	207	7,2-	31	42	26,2-	241	257	6,2-	.... innerorts
10	8	X	86	65	32,3	12	12	-	129	105	22,9	.... außerorts
36 484	35 648	2,3	261 635	264 891	1,2-	46 449	46 084	0,8	329 634	338 622	2,7-	Insgesamt
23 073	22 403	3,0	164 569	168 843	1,4-	27 474	27 004	1,7	195 318	199 833	2,3-	.... innerorts
13 411	13 245	1,3	97 066	98 048	1,0-	18 975	19 080	0,6-	134 316	138 789	3,2-	.... außerorts
3 346	3 447	2,9-	23 503	24 641	4,6-	4 193	4 318	2,9-	29 378	31 135	5,6-	darunter:
2 465	2 524	2,3-	17 893	18 795	4,8-	3 052	3 160	3,4-	22 215	23 584	5,8-	... unter 15 Jahren
881	923	4,6-	5 610	5 846	4,0-	1 141	1 158	1,5-	7 163	7 551	5,1-	.... innerorts
												.... außerorts
2 594	2 531	2,5	17 084	16 447	3,9	3 626	3 640	0,4-	24 586	24 268	1,3	. 65 Jahre und mehr
1 781	1 725	3,2	11 701	11 320	3,4	2 378	2 371	0,3	16 295	16 111	1,1	.... innerorts
813	806	0,9	5 383	5 127	5,0	1 248	1 269	1,7-	8 291	8 157	1,6	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		August 2001					August 2000								
unter 15	24	8	-	7	8	22	10	-	2	6	9,1	X	-	X	X
männlich	11	2	-	3	6	14	6	-	1	3	21,4-	X	-	X	X
weiblich	13	6	-	4	2	8	4	-	1	3	X	X	-	X	X
15 - 18	29	18	2	4	1	25	14	6	4	-	16,0	28,6	X	-	X
männlich	22	11	2	4	1	12	6	4	1	-	83,3	X	X	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	13	8	2	3	-	X	X	X	X	-
18 - 21	86	65	14	3	2	74	55	14	1	2	16,2	18,2	-	X	-
männlich	62	44	12	2	2	54	37	14	1	1	14,8	18,9	14,3-	X	X
weiblich	24	21	2	1	-	20	18	-	-	1	20,0	16,7	X	X	X
21 - 25	68	49	17	-	1	66	41	15	3	1	3,0	19,5	13,3	X	-
männlich	52	36	15	-	-	52	30	12	3	1	-	20,0	25,0	X	X
weiblich	16	13	2	-	1	14	11	3	-	-	14,3	18,2	X	-	X
25 - 35	104	45	42	4	7	116	42	54	7	4	10,3-	7,1	22,2-	X	X
männlich	93	37	42	3	5	106	37	51	6	4	12,3-	-	17,6-	X	X
weiblich	11	8	-	1	2	10	5	3	1	-	10,0	X	X	-	X
35 - 45	122	53	52	6	6	112	50	39	8	6	8,9	6,0	33,3	X	-
männlich	98	38	47	5	4	94	39	35	5	6	4,3	2,6-	34,3	X	-
weiblich	24	15	5	1	2	18	11	4	3	-	33,3	36,4	X	X	X
45 - 55	61	27	13	10	4	78	32	17	15	8	21,8-	15,6-	23,5-	33,3-	X
männlich	41	12	12	7	3	59	23	17	9	6	30,5-	47,8-	29,4-	X	X
weiblich	20	15	1	3	1	19	9	-	6	2	5,3	X	X	X	X
55 - 65	81	38	8	17	10	76	31	6	17	10	6,6	22,6	X	-	-
männlich	61	25	8	13	7	55	22	5	10	6	10,9	13,6	X	30,0	X
weiblich	20	13	-	4	3	21	9	1	7	4	4,8-	X	X	X	X
65 und mehr	110	43	1	38	24	102	37	7	27	21	7,8	16,2	X	40,7	14,3
männlich	68	27	1	27	10	59	15	7	18	12	15,3	80,0	X	50,0	16,7-
weiblich	42	16	-	11	14	42	22	-	9	8	-	27,3-	-	X	X
Zusammen	685	346	149	89	63	671	312	158	84	58	2,1	10,9	5,7-	6,0	8,6
männlich	508	232	139	64	38	505	215	145	54	39	0,6	7,9	4,1-	18,5	2,6-
weiblich	177	114	10	25	25	165	97	13	30	18	7,3	17,5	23,1-	16,7-	38,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	685	346	149	89	63	671	312	158	84	58	2,1	10,9	5,7-	6,0	8,6
		Januar - August 2001					Januar - August 2000								
unter 15	171	70	3	39	50	158	69	3	33	45	8,2	1,4	-	18,2	11,1
männlich	95	28	2	31	29	97	43	2	20	24	2,1-	34,9-	-	55,0	20,8
weiblich	76	42	1	8	21	61	26	1	13	21	24,6	61,5	-	X	-
15 - 18	193	95	41	22	12	211	99	58	20	8	8,5-	4,0-	29,3-	10,0	X
männlich	141	60	36	19	6	146	53	50	14	4	3,4-	13,2	28,0-	35,7	X
weiblich	52	35	5	3	6	65	46	8	6	4	20,0-	23,9-	X	X	X
18 - 21	593	495	59	7	15	589	487	66	8	14	0,7	1,6	10,6-	X	7,1
männlich	442	366	49	5	11	454	365	61	7	10	2,6-	0,3	19,7-	X	10,0
weiblich	151	129	10	2	4	135	122	5	1	4	11,9	5,7	X	X	-
21 - 25	475	358	78	8	11	526	386	96	6	17	9,7-	7,3-	18,8-	X	35,3-
männlich	384	276	75	6	8	431	307	87	6	11	10,9-	10,1-	13,8-	-	X
weiblich	91	82	3	2	3	95	79	9	-	6	4,2-	3,8	X	X	X
25 - 35	732	424	205	24	34	886	515	239	22	58	17,4-	17,7-	14,2-	9,1	41,4-
männlich	602	321	196	16	28	700	367	218	15	51	14,0-	12,5-	10,1-	6,7	45,1-
weiblich	130	103	9	8	6	184	148	19	7	7	29,3-	30,4-	X	X	X
35 - 45	762	403	222	44	38	735	407	161	38	52	3,7	1,0-	37,9	15,8	26,9-
männlich	585	275	203	32	25	584	287	153	30	40	0,2	4,2-	32,7	6,7	37,5-
weiblich	177	128	19	12	13	151	120	8	8	12	17,2	6,7	X	X	8,3
45 - 55	440	235	72	46	45	520	272	74	53	66	15,4-	13,6-	2,7-	13,2-	31,8-
männlich	331	160	64	31	35	400	196	71	36	47	17,3-	18,4-	9,9-	13,9-	25,5-
weiblich	108	74	8	15	10	120	76	3	17	19	10,0-	2,6-	X	11,8-	47,4-
55 - 65	451	217	37	91	64	475	232	23	87	81	5,1-	6,5-	60,9	4,6	21,0-
männlich	335	153	35	66	40	341	158	22	61	51	1,8-	3,2-	59,1	8,2	21,6-
weiblich	116	64	2	25	24	134	74	1	26	30	13,4-	13,5-	X	3,8-	20,0-
65 und mehr	764	303	11	194	212	857	339	20	194	252	10,9-	10,6-	45,0-	-	15,9-
männlich	438	185	11	120	83	466	187	19	120	99	6,0-	1,1-	42,1-	-	16,2-
weiblich	326	118	-	74	129	390	152	1	74	152	16,4-	22,4-	X	-	15,1-
Zusammen	4 581	2 600	728	475	481	4 957	2 806	740	461	593	7,6-	7,3-	1,6-	3,0	18,9-
männlich	3 353	1 824	671	326	265	3 619	1 963	683	309	337	7,4-	7,1-	1,8-	5,5	21,4-
weiblich	1 227	775	57	149	216	1 335	843	55	152	255	8,1-	8,1-	3,6	2,0-	15,3-
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	3	1	-	1	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	4 583	2 601	728	476	481	4 960	2 807	740	462	594	7,6-	7,3-	1,6-	3,0	19,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		August 2001					August 2000								
unter 15	823	204	11	317	259	849	183	17	331	284	3,1-	11,5	35,3-	4,2-	8,8-
männlich	527	94	7	242	162	557	98	9	241	186	5,4-	4,1-	X	0,4	12,9-
weiblich	296	110	4	75	97	290	85	8	89	97	2,1	29,4	X	15,7-	-
15 - 18	727	182	212	140	29	757	192	232	137	30	4,0-	5,2-	8,6-	2,2	3,3-
männlich	494	81	175	87	21	518	90	191	93	19	4,6-	10,0-	8,4-	6,5-	10,5
weiblich	233	101	37	53	8	239	102	41	44	11	2,5-	1,0-	9,8-	20,5	X
18 - 21	1 049	726	153	71	24	1 085	738	168	71	37	3,3-	1,6-	8,9-	-	35,1-
männlich	701	440	140	47	15	717	450	136	46	25	2,2-	2,2-	2,9	2,2	40,0-
weiblich	348	286	13	24	9	367	287	32	25	12	5,2-	0,3-	59,4-	4,0-	X
21 - 25	897	553	186	72	29	931	621	164	67	21	3,7-	11,0-	13,4	7,5	38,1
männlich	601	325	165	46	18	629	381	142	43	13	4,5-	14,7-	16,2	7,0	38,5
weiblich	296	228	21	26	11	302	240	22	24	8	2,0-	5,0-	4,5-	8,3	X
25 - 35	1 603	764	459	226	34	1 793	808	538	229	68	10,6-	5,4-	14,7-	1,3-	50,0-
männlich	1 134	455	398	152	24	1 303	497	476	157	51	13,0-	8,5-	16,4-	3,2-	52,9-
weiblich	469	309	61	74	10	489	311	61	72	17	4,1-	0,6-	-	2,8	41,2-
35 - 45	1 452	575	417	264	48	1 516	578	437	282	48	4,2-	0,5-	4,6-	6,4-	-
männlich	1 010	312	360	185	31	1 051	302	380	199	33	3,9-	3,3	5,3-	7,0-	6,1-
weiblich	442	263	57	79	17	465	276	57	83	15	4,9-	4,7-	-	4,8-	13,3
45 - 55	997	399	191	237	53	918	383	171	227	44	8,6	4,2	11,7	4,4	20,5
männlich	656	194	171	158	32	588	194	157	133	23	11,4	-	8,9	18,8	39,1
weiblich	342	205	20	79	21	330	189	14	94	21	3,6	8,5	42,9	16,0-	-
55 - 65	807	311	72	316	58	904	340	93	321	63	10,7-	8,5-	22,6-	1,6-	7,9-
männlich	483	160	68	181	29	525	159	86	186	22	8,0-	0,6	20,9-	2,7-	31,8
weiblich	323	151	4	134	29	379	181	7	135	41	14,8-	16,6-	X	0,7-	29,3-
65 und mehr	922	367	31	290	172	1 007	379	42	328	177	8,4-	3,2-	26,2-	11,6-	2,8-
männlich	446	184	30	140	47	493	181	40	162	51	7,7-	1,7	25,0-	13,6-	7,8-
weiblich	476	183	1	150	125	523	198	2	166	125	9,0-	7,6-	X	9,6-	-
Zusammen	9 277	4 081	1 732	1 933	706	9 760	4 222	1 862	1 993	772	4,9-	3,3-	7,0-	3,0-	8,6-
männlich	6 051	2 245	1 514	1 238	379	6 371	2 352	1 617	1 260	423	5,0-	4,6-	6,4-	1,7-	10,4
weiblich	3 225	1 836	218	694	327	3 389	1 869	244	732	347	4,7-	1,8-	10,7-	5,2-	5,8-
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	5	2	-	1	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	9 280	4 081	1 732	1 933	708	9 765	4 224	1 862	1 994	773	5,0-	3,4-	7,0-	3,1-	8,4-
		Januar - August 2001					Januar - August 2000								
unter 15	5 704	1 269	60	1 863	2 337	6 336	1 461	77	2 056	2 530	10,0-	13,1-	22,1-	9,4-	7,6-
männlich	3 578	622	38	1 324	1 474	3 865	699	44	1 475	1 527	7,4-	11,0-	13,6-	10,2-	3,5-
weiblich	2 121	647	22	539	858	2 466	762	33	579	1 000	14,0-	15,1-	33,3-	6,9-	14,2-
15 - 18	4 429	1 299	1 201	673	282	5 108	1 525	1 434	751	310	13,3-	14,8-	16,2-	10,4-	9,0-
männlich	2 930	595	1 014	443	136	3 352	681	1 187	478	170	12,6-	12,6-	14,6-	7,3-	20,0-
weiblich	1 499	704	187	230	146	1 756	844	247	273	140	14,6-	16,6-	24,3-	15,8-	4,3
18 - 21	7 576	5 745	792	388	234	8 359	6 465	844	367	245	9,4-	11,1-	6,2-	5,7	4,5-
männlich	4 924	3 525	693	241	141	5 383	3 954	698	229	148	8,5-	10,9-	0,7-	5,2	4,7-
weiblich	2 648	2 218	99	145	93	2 975	2 510	146	138	97	11,0-	11,6-	32,2-	5,1	4,1-
21 - 25	6 385	4 441	937	433	209	6 915	4 863	932	469	247	7,7-	8,7-	0,5	7,7-	15,4-
männlich	4 205	2 679	824	268	129	4 494	2 884	784	270	134	6,4-	10,2-	5,1	0,7-	3,7-
weiblich	2 180	1 762	113	165	80	2 417	1 876	148	199	112	9,8-	6,1-	29,6-	17,1-	28,6-
25 - 35	10 522	5 811	2 298	1 185	392	12 134	6 783	2 601	1 216	525	13,3-	14,3-	11,7-	2,6-	25,3-
männlich	7 113	3 339	2 006	810	240	8 345	3 988	2 285	853	352	14,8-	16,3-	12,2-	5,0-	31,8-
weiblich	3 407	2 471	292	374	152	3 789	2 792	313	362	173	9,9-	11,5-	6,7-	3,3	12,1-
35 - 45	9 933	4 688	2 271	1 402	519	10 311	5 049	2 147	1 387	584	3,7-	7,2-	5,8	1,1	11,1-
männlich	6 792	2 633	1 992	952	324	6 909	2 733	1 882	943	357	1,7-	3,7-	5,8	1,0	9,2-
weiblich	3 137	2 055	278	448	194	3 399	2 315	264	444	227	7,7-	11,2-	5,3	0,9	14,5-
45 - 55	6 649	3 070	1 042	1 314	483	6 564	3 285	835	1 213	496	1,3	6,5-	24,8	8,3	2,6-
männlich	4 193	1 571	929	785	259	4 036	1 684	736	706	262	3,9	6,7-	26,2	11,2	1,1-
weiblich	2 453	1 498	113	528	224	2 526	1 600	99	507	233	2,9-	6,4-	14,1	4,1	3,9-
55 - 65	5 451	2 411	367	1 584	604	6 041	2 673	432	1 665	694	9,8-	9,8-	15,0-	4,9-	13,0-
männlich	3 225	1 262	353	883	304	3 480	1 365	398	927	310	7,3-	7,5-	11,3-	4,7-	1,9-
weiblich	2 225	1 149	14	700	300	2 557	1 306	33	737	384	13,0-	12,0-	57,6-	5,0-	21,9-
65 und mehr	6 738	2 622	156	1 864	1 632	6 964	2 692	130	1 850	1 753	3,2-	2,6-	20,0	0,8	6,9-
männlich	3 110	1 313	150	885	456	3 130	1 299	122	872	476	0,6-	1,1	23,0	1,5	4,2-
weiblich	3 626	1 309	6	978	1 175	3 829	1 393	8	978	1 272	5,3-	6,0-	X	-	7,6-
Zusammen	63 387	31 356	9 124	10 706	6 692	68 732	34 796	9 432	10 974	7 384	7,8-	9,9-	3,3-	2,4-	9,4-
männlich	40 070	17 539	7 999	6 591	3 463	42 994	19 387	8 136	6 753	3 736	6,8-	9,5-	1,7-	2,4-	7,3-
weiblich	23 296	13 813	1 124	4 107	3 222	25 707	15 388	1 291	4 217	3 638	9,4-	10,3-	12,9-	2,6-	11,4-
Ohne Angabe	29	7	4	7	5	39	18	-	5	11	25,6-	X	X	X	X
Insgesamt ...	63 416	31 363	9 128	10 713	6 697	68 771	34 814	9 432	10 979	7 395	7,8-	9,9-	3,2-	2,4-	9,4-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
		August 2001					August 2000									
unter 15	3 346	1 259	42	1 323	600	3 447	1 249	41	1 394	615	2,9-	0,8	2,4	5,1-	2,4-	
männlich	1 929	560	27	921	358	2 020	601	23	968	350	4,5-	6,8-	17,4	4,9-	2,3	
weiblich	1 414	699	15	401	241	1 424	648	18	425	263	0,7-	7,9	16,7-	5,6-	8,4-	
15 - 18	2 528	744	517	531	109	2 532	707	589	542	78	0,2-	5,2	12,2-	2,0-	39,7	
männlich	1 594	303	421	356	51	1 624	282	465	374	42	1,8-	7,4	9,5-	4,8-	21,4	
weiblich	933	441	96	175	58	907	425	124	167	36	2,9	3,8	22,6-	4,8	61,1	
18 - 21	3 711	2 767	277	340	98	3 741	2 802	294	307	89	0,8-	1,3-	5,8-	10,7	10,1	
männlich	2 164	1 492	230	225	54	2 098	1 465	226	179	47	3,1	1,8	1,8	25,7	14,9	
weiblich	1 546	1 274	47	115	44	1 638	1 333	68	128	41	5,6-	4,4-	30,9-	10,2-	7,3	
21 - 25	3 723	2 711	264	419	86	3 521	2 528	299	364	104	5,7	7,2	11,7-	15,1	17,3-	
männlich	2 053	1 362	216	238	58	1 973	1 283	248	205	64	4,1	6,2	12,9-	16,1	9,4	
weiblich	1 669	1 348	48	181	28	1 543	1 242	51	158	39	8,2	8,5	5,9-	14,6	28,2-	
25 - 35	7 111	4 528	787	1 014	233	7 248	4 500	889	984	240	1,9-	0,6	11,5-	3,0	2,9-	
männlich	4 135	2 250	643	659	135	4 207	2 210	718	616	146	1,7-	1,8	10,4	7,0	7,5-	
weiblich	2 973	2 277	144	354	98	3 029	2 285	170	363	93	1,8-	0,4-	15,3-	2,5-	5,4	
35 - 45	6 269	3 605	875	1 053	228	5 863	3 324	835	937	212	6,9	8,5	4,8	12,4	7,5	
männlich	3 658	1 698	760	672	133	3 434	1 562	702	599	133	6,5	8,7	8,3	12,2	-	
weiblich	2 608	1 905	114	381	95	2 427	1 762	132	337	79	7,5	8,1	13,6-	13,1	20,3	
45 - 55	4 043	2 340	396	780	182	3 617	2 130	358	655	149	11,8	9,9	10,6	19,1	22,1	
männlich	2 250	1 089	349	462	84	2 009	1 003	306	363	93	12,0	8,6	14,1	27,3	9,7-	
weiblich	1 791	1 250	47	317	98	1 605	1 126	52	290	56	11,6	11,0	9,6-	9,3	75,0	
55 - 65	3 085	1 663	192	845	155	3 076	1 640	196	850	158	0,3	1,4	2,0-	0,6-	1,9-	
männlich	1 634	767	180	459	64	1 632	742	181	483	66	0,1	3,4	0,6-	5,0-	3,0-	
weiblich	1 451	896	12	386	91	1 443	898	15	366	92	0,6	0,2-	20,0-	5,5	1,1-	
65 und mehr	2 594	1 299	42	745	259	2 531	1 279	46	706	251	2,5	1,6	8,7-	5,5	3,2	
männlich	1 242	585	39	408	91	1 232	576	41	402	93	0,8	1,6	4,9-	1,5	2,2-	
weiblich	1 351	714	3	337	167	1 295	702	4	303	158	4,3	1,7	X	11,2	5,7	
Zusammen	36 410	20 916	3 392	7 050	1 950	35 576	20 159	3 547	6 739	1 896	2,3	3,8	4,4-	4,6	2,8	
männlich	20 659	10 106	2 865	4 400	1 028	20 229	9 724	2 910	4 189	1 034	2,1	3,9	1,5-	5,0	0,6-	
weiblich	15 736	10 804	526	2 647	920	15 311	10 421	634	2 537	857	2,8	3,7	17,0-	4,3	7,4	
Ohne Angabe	74	22	6	32	9	72	17	2	32	13	2,8	29,4	X	-	X	
Insgesamt ...	36 484	20 938	3 398	7 082	1 959	35 648	20 176	3 549	6 771	1 909	2,3	3,8	4,3-	4,6	2,6	
		Januar - August 2001					Januar - August 2000									
unter 15	23 503	8 738	192	8 189	5 443	24 641	8 990	220	8 846	5 527	4,6-	2,8-	12,7-	7,4-	1,5-	
männlich	13 352	4 006	107	5 515	3 271	13 825	4 105	122	5 900	3 208	3,4-	2,4-	12,3-	6,5-	2,0	
weiblich	10 132	4 730	85	2 668	2 162	10 807	4 885	98	2 942	2 314	6,2-	3,2-	13,3-	9,3-	6,6-	
15 - 18	15 942	5 184	3 118	3 115	911	16 682	5 436	3 623	3 123	862	4,4-	4,6-	13,9-	0,3-	5,7	
männlich	9 681	2 111	2 498	2 008	407	10 163	2 181	2 884	1 994	391	4,7-	3,2-	13,4-	0,7	4,1	
weiblich	6 257	3 073	620	1 107	503	6 513	3 255	737	1 127	471	3,9-	5,6-	15,9-	1,8-	6,8	
18 - 21	28 736	22 755	1 742	1 894	756	29 794	23 831	1 790	1 865	767	3,6-	4,5-	2,7-	1,6	1,4-	
männlich	16 251	12 183	1 393	1 126	413	16 707	12 706	1 411	1 109	412	2,7-	4,1-	1,3-	1,5	0,2	
weiblich	12 478	10 569	348	768	343	13 070	11 111	379	754	354	4,5-	4,9-	8,2-	1,9	3,1-	
21 - 25	28 124	21 715	1 603	2 379	830	28 015	21 598	1 797	2 226	833	0,4	0,5	10,8-	6,9	0,4-	
männlich	15 505	11 176	1 317	1 353	469	15 500	11 120	1 415	1 263	496	0,0	0,5	6,9-	7,1	5,4-	
weiblich	12 608	10 529	286	1 025	361	12 499	10 467	382	962	335	0,9	0,6	25,1-	6,5	7,8	
25 - 35	52 598	36 962	4 300	5 733	1 688	55 080	38 220	4 884	5 782	1 901	4,5-	3,3-	12,0-	0,8-	11,2-	
männlich	29 755	18 333	3 633	3 592	1 038	31 330	18 989	4 049	3 637	1 161	5,0-	3,5-	10,3-	1,2-	10,6-	
weiblich	22 809	18 619	666	2 137	645	23 705	19 209	830	2 135	734	3,8-	3,1-	19,8-	0,1	12,1-	
35 - 45	45 175	29 116	4 459	5 958	1 781	44 470	28 877	4 419	5 379	1 828	1,6	0,8	0,9	10,8	2,6-	
männlich	25 533	13 702	3 826	3 821	1 048	25 100	13 665	3 754	3 416	1 068	1,7	0,3	1,9	11,9	1,9-	
weiblich	19 626	15 405	631	2 135	732	19 347	15 202	662	1 958	756	1,4	1,3	4,7-	9,0	3,2-	
45 - 55	28 943	18 775	2 044	4 260	1 335	27 395	17 949	1 775	3 876	1 274	5,7	4,6	15,2	9,9	4,8	
männlich	15 701	8 703	1 789	2 550	691	14 714	8 349	1 564	2 204	666	6,7	4,2	14,4	15,7	3,8	
weiblich	13 226	10 065	253	1 704	643	12 661	9 592	209	1 665	607	4,5	4,9	21,1	2,3	5,9	
55 - 65	21 069	12 709	903	4 451	1 340	21 815	13 355	825	4 432	1 432	3,4-	4,8-	9,5	0,4	6,4-	
männlich	11 118	6 008	842	2 467	632	11 514	6 340	765	2 447	670	3,4-	5,2-	10,1	0,8	5,7-	
weiblich	9 945	6 697	61	1 984	707	10 288	7 012	60	1 980	758	3,3-	4,5-	1,7	0,2	6,7-	
65 und mehr	17 084	9 125	243	3 989	2 153	16 447	8 906	214	3 693	2 074	3,9	2,5	13,6	8,0	3,8	
männlich	8 057	4 148	234	2 136	782	7 625	4 035	199	1 983	723	5,7	2,8	17,6	7,7	8,2	
weiblich	9 022	4 976	9	1 853	1 367	8 813	4 866	13	1 709	1 351	2,4	2,3	X	8,4	1,2	
Zusammen	261 164	165 079	18 604	39 968	16 237	264 339	167 162	19 547	39 222	16 498	1,2-	1,2-	4,8-	1,9	1,6-	
männlich	144 953	80 370	15 639	24 568	8 751	146 478	81 490	16 163	23 953	8 795	1,0-	1,4-	3,2-	2,6	0,5-	
weiblich	116 103	84 663	2 959	15 381	7 463	117 703	85 599	3 370	15 232	7 680	1,4-	1,1-	12,2-	1,0	2,8-	
Ohne Angabe	471	110	20	197	107	552	153	21	218	119	14,7-	28,1-	4,8-	9,6-	10,1-	
Insgesamt ...	261 635	165 189	18 624	40 165	16 344	264 891	167 315	19 568	39 440	16 617	1,2-	1,3-	4,8-	1,8	1,6-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	August 2001					August 2000										
unter 15	4 193	1 471	53	1 647	867	4 318	1 442	58	1 727	905	2,9-	2,0	8,6-	4,6-	4,2-	
männlich	2 467	656	34	1 166	526	2 591	705	32	1 210	539	4,8-	7,0-	6,3	3,6-	2,4-	
weiblich	1 723	815	19	480	340	1 722	737	26	515	363	0,1	10,6	26,9-	6,8-	6,3-	
15 - 18	3 284	944	731	675	139	3 314	913	827	683	108	0,9-	3,4	11,6-	1,2-	28,7	
männlich	2 110	395	598	447	73	2 154	378	660	468	61	2,0-	4,5	9,4	4,5-	19,7	
weiblich	1 173	549	133	228	66	1 159	535	167	214	47	1,2	2,6	20,4-	6,5	40,4	
18 - 21	4 846	3 558	444	414	124	4 900	3 595	476	379	128	1,1-	1,0-	6,7-	9,2	3,1-	
männlich	2 927	1 976	382	274	71	2 869	1 952	376	226	73	2,0	1,2	1,6	21,2	2,7-	
weiblich	1 918	1 581	62	140	53	2 025	1 638	100	153	54	5,3-	3,5-	38,0-	8,5-	1,9-	
21 - 25	4 688	3 313	467	491	116	4 518	3 190	478	434	126	3,8	3,9	2,3-	13,1	7,9-	
männlich	2 706	1 723	396	284	76	2 654	1 684	402	251	78	2,0	1,7	1,5-	13,1	2,6-	
weiblich	1 981	1 589	71	207	40	1 859	1 493	76	182	47	6,6	6,4	6,6-	13,7	14,9-	
25 - 35	8 818	5 337	1 288	1 244	274	9 157	5 350	1 481	1 220	312	3,7-	0,2-	13,0-	2,0	12,2-	
männlich	5 362	2 742	1 083	814	164	5 616	2 744	1 245	779	201	4,5-	0,1-	13,0-	4,5	18,4-	
weiblich	3 453	2 594	205	429	110	3 528	2 601	234	436	110	2,1-	0,3-	12,4-	1,6-	-	
35 - 45	7 843	4 233	1 344	1 323	282	7 491	3 952	1 311	1 227	266	4,7	7,1	2,5	7,8	6,0	
männlich	4 766	2 048	1 167	862	168	4 579	1 903	1 117	803	172	4,1	7,6	4,5	7,3	2,3-	
weiblich	3 074	2 183	176	461	114	2 910	2 049	193	423	94	5,6	6,5	8,8-	9,0	21,3	
45 - 55	5 101	2 766	600	1 027	239	4 613	2 545	546	897	201	10,6	8,7	9,9	14,5	18,9	
männlich	2 946	1 295	532	627	119	2 656	1 220	480	505	122	10,9	6,1	10,8	24,2	2,5-	
weiblich	2 153	1 470	68	399	120	1 954	1 324	66	390	79	10,2	11,0	3,0	2,3	51,9	
55 - 65	3 973	2 012	272	1 178	223	4 056	2 011	295	1 188	231	2,0-	0,0	7,8-	0,8-	3,5-	
männlich	2 178	952	256	653	100	2 212	923	272	679	94	1,5-	3,1	5,9-	3,8-	6,4	
weiblich	1 794	1 060	16	524	123	1 843	1 088	23	508	137	2,7-	2,6-	30,4-	3,1	10,2-	
65 und mehr	3 626	1 709	74	1 073	455	3 640	1 695	95	1 061	449	0,4-	0,8	22,1-	1,1	1,3	
männlich	1 756	796	70	575	148	1 774	772	88	582	156	1,0-	3,1	20,5-	1,2-	5,1-	
weiblich	1 869	913	4	498	306	1 860	922	6	478	291	0,5	1,0-	X	4,2	5,2	
Zusammen	46 372	25 343	5 273	9 072	2 719	46 007	24 693	5 567	8 816	2 726	0,8	2,6	5,3-	2,9	0,3-	
männlich	27 218	12 583	4 518	5 702	1 445	27 105	12 291	4 672	5 503	1 496	0,4	2,4	3,3-	3,6	3,4-	
weiblich	19 138	12 754	754	3 366	1 272	18 860	12 387	891	3 299	1 222	1,5	3,0	15,4-	2,0	4,1	
Ohne Angabe	77	22	6	32	11	77	19	2	33	14	-	15,8	X	3,0-	21,4-	
Insgesamt ...	46 449	25 365	5 279	9 104	2 730	46 084	24 712	5 569	8 849	2 740	0,8	2,6	5,2-	2,9	0,4-	
	Januar - August 2001					Januar - August 2000										
unter 15	29 378	10 077	255	10 091	7 830	31 135	10 520	300	10 935	8 102	5,6-	4,2-	15,0-	7,7-	3,4-	
männlich	17 025	4 656	147	6 870	4 774	17 787	4 847	168	7 395	4 759	4,3-	3,9-	12,5-	7,1-	0,3	
weiblich	12 329	5 419	108	3 215	3 041	13 334	5 673	132	3 534	3 335	7,5-	4,5-	18,2-	9,0-	8,8-	
15 - 18	20 564	6 578	4 960	3 810	1 205	22 001	7 060	5 115	3 894	1 180	6,5-	6,8-	14,8-	2,2-	2,1	
männlich	12 752	2 766	3 548	2 470	549	13 661	2 915	4 121	2 486	565	6,7-	5,1-	13,9-	0,6-	2,8-	
weiblich	7 808	3 812	812	1 340	655	8 334	4 145	992	1 406	615	6,3-	8,0-	18,1-	4,7-	6,5	
18 - 21	36 905	28 995	2 593	2 289	1 005	38 742	30 783	2 700	2 240	1 026	4,7-	5,8-	4,0-	2,2	2,0-	
männlich	21 617	16 074	2 135	1 372	565	22 544	17 025	2 170	1 345	570	4,1-	5,6-	1,6-	2,0	0,9-	
weiblich	15 277	12 916	457	915	440	16 180	13 743	530	893	455	5,6-	6,0-	13,8-	2,5	3,3-	
21 - 25	34 984	26 514	2 618	2 820	1 050	35 456	26 847	2 825	2 701	1 097	1,3-	1,2-	7,3-	4,4	4,3-	
männlich	20 094	14 131	2 216	1 627	606	20 425	14 411	2 286	1 539	641	1,6-	1,9-	3,1-	5,7	5,5-	
weiblich	14 879	12 373	402	1 192	444	15 011	12 422	539	1 161	453	0,9-	0,4-	25,4-	2,7	2,0-	
25 - 35	63 842	43 197	6 803	6 942	2 114	68 100	45 518	7 724	7 020	2 484	6,3-	5,1-	11,9-	1,1-	14,9-	
männlich	37 470	21 993	5 835	4 418	1 306	40 375	23 344	6 552	4 505	1 564	7,2-	5,8-	10,9-	1,9-	16,5-	
weiblich	26 346	21 193	967	2 519	803	27 671	22 149	1 162	2 504	914	4,8-	4,3-	16,8-	0,6	12,1-	
35 - 45	55 870	34 207	6 952	7 404	2 338	55 516	34 333	6 727	6 804	2 464	0,6	0,4-	3,3	8,8	5,1-	
männlich	32 910	16 610	6 021	4 805	1 397	32 593	16 685	5 789	4 389	1 465	1,0	0,5-	4,0	9,5	4,6-	
weiblich	22 940	17 588	928	2 595	939	22 897	17 637	934	2 410	995	0,2	0,3-	0,6-	7,7	5,6-	
45 - 55	36 032	22 080	3 158	5 620	1 863	34 479	21 506	2 684	5 142	1 836	4,5	2,7	17,7	9,3	1,5	
männlich	20 225	10 434	2 782	3 366	985	19 150	10 229	2 371	2 946	975	5,6	2,0	17,3	14,3	1,0	
weiblich	15 787	11 637	374	2 247	877	15 307	11 268	311	2 189	859	3,1	3,3	20,3	2,6	2,1	
55 - 65	26 971	15 337	1 307	6 126	2 008	28 331	16 260	1 280	6 184	2 207	4,8-	5,7-	2,1	0,9-	9,0-	
männlich	14 678	7 423	1 230	3 416	976	15 335	7 863	1 185	3 435	1 031	4,3-	5,6-	3,8	0,6-	5,3-	
weiblich	12 286	7 910	77	2 709	1 031	12 979	8 392	94	2 743	1 172	5,3-	5,7-	18,1-	1,2-	12,0-	
65 und mehr	24 586	12 050	410	6 047	3 997	24 268	11 937	364	5 737	4 079	1,3	0,9	12,6	5,4	2,0-	
männlich	11 605	5 646	395	3 141	1 321	11 221	5 521	340	2 975	1 298	3,4	2,3	16,2	5,6	1,8	
weiblich	12 974	6 403	15	2 905	2 671	13 023	6 411	22	2 761	2 775	0,4-	0,1-	31,8-	5,2	3,7-	
Zusammen	329 132	199 035	28 456	51 149	23 410	338 028	204 764	29 719	50 657	24 475	2,6-	2,8-	4,3-	1,0	4,4-	
männlich	189 376	99 733	24 309	31 485	12 479	193 091	102 840	24 982	31 015	12 868	2,4-	3,0-	2,7-	1,5	3,0-	
weiblich	140 626	99 251	4 140	19 637	10 901	144 745	101 840	4 716	19 601	11 573	2,8-	2,6-	12,2-	0,2	5,8-	
Ohne Angabe	502	118	24	205	112	594	172	21	224	131	15,5-	31,4-	14,3	8,5-	14,5-	
Insgesamt ...	329 634	199 153	28 480	51 354	23 522	338 622	204 936	29 740	50 881	24 606	2,7-	2,8-	4,2-	0,9	4,4-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	24	22	9,1	171	158	8,2	823	849	3,1-	5 704	6 336	10,0-
männlich	11	14	21,4-	95	97	2,1-	527	557	5,4-	3 578	3 865	7,4-
weiblich	13	8	X	76	61	24,6	296	290	2,1	2 121	2 466	14,0-
15 - 18	29	25	16,0	193	211	8,5-	727	757	4,0-	4 429	5 108	13,3-
männlich	22	12	83,3	141	146	3,4-	494	518	4,6-	2 930	3 352	12,6-
weiblich	7	13	X	52	65	20,0-	233	239	2,5-	1 499	1 756	14,6-
18 - 21	86	74	16,2	593	589	0,7	1 049	1 085	3,3-	7 576	8 359	9,4-
männlich	62	54	14,8	442	454	2,6-	701	717	2,2-	4 924	5 383	8,5-
weiblich	24	20	20,0	151	135	11,9	348	367	5,2-	2 648	2 975	11,0-
21 - 25	68	66	3,0	475	526	9,7-	897	931	3,7-	6 385	6 915	7,7-
männlich	52	52	-	384	431	10,9-	601	629	4,5-	4 205	4 494	6,4-
weiblich	16	14	14,3	91	95	4,2-	296	302	2,0-	2 180	2 417	9,8-
25 - 30	55	53	3,8	380	439	13,4-	788	884	10,9-	5 176	5 984	13,5-
männlich	50	51	2,0-	309	340	9,1-	540	646	16,4-	3 485	4 029	13,5-
weiblich	5	2	X	71	97	26,8-	248	237	4,6	1 689	1 952	13,5-
30 - 35	49	63	22,2-	352	447	21,3-	815	909	10,3-	5 346	6 150	13,1-
männlich	43	55	21,8-	293	360	18,6-	594	657	9,6-	3 628	4 316	15,9-
weiblich	6	8	X	59	87	32,2-	221	252	12,3-	1 718	1 830	6,1-
35 - 40	64	55	16,4	435	376	15,7	800	820	2,4-	5 368	5 730	6,3-
männlich	55	47	17,0	336	308	9,1	551	588	6,3-	3 721	3 881	4,1-
weiblich	9	8	X	99	68	45,6	249	232	7,3	1 643	1 848	11,1-
40 - 45	58	57	1,8	327	359	8,9-	652	696	6,3-	4 565	4 581	0,4-
männlich	43	47	8,5-	249	276	9,8-	459	463	0,9-	3 071	3 028	1,4
weiblich	15	10	50,0	78	83	6,0-	193	233	17,2-	1 494	1 551	3,7-
45 - 50	32	39	17,9-	241	291	17,2-	582	501	16,2	3 657	3 676	0,5-
männlich	22	31	29,0-	188	230	18,3-	381	334	14,1	2 355	2 292	2,7
weiblich	10	8	X	53	61	13,1-	201	167	20,4	1 301	1 383	5,9-
50 - 55	29	39	25,6-	199	229	13,1-	415	417	0,5-	2 992	2 888	3,6
männlich	19	28	32,1-	143	170	15,9-	274	254	7,9	1 838	1 744	5,4
weiblich	10	11	9,1-	55	59	6,8-	141	163	13,5-	1 152	1 143	0,8
55 - 60	39	40	2,5-	203	228	11,0-	393	455	13,6-	2 612	3 079	15,2-
männlich	31	31	-	152	168	9,5-	242	268	9,7-	1 584	1 809	12,4-
weiblich	8	9	X	51	60	15,0-	151	187	19,3-	1 028	1 267	18,9-
60 - 65	42	36	16,7	248	247	0,4	414	449	7,8-	2 839	2 962	4,2-
männlich	30	24	25,0	183	173	5,8	241	257	6,2-	1 641	1 671	1,8-
weiblich	12	12	-	65	74	12,2-	172	192	10,4-	1 197	1 290	7,2-
65 - 70	26	23	13,0	184	205	10,2-	301	329	8,5-	2 033	2 109	3,6-
männlich	17	15	13,3	120	132	9,1-	179	181	1,1-	1 094	1 106	1,1-
weiblich	9	8	X	64	73	12,3-	122	148	17,6-	938	1 001	6,3-
70 - 75	29	24	20,8	180	221	18,6-	256	265	3,4-	1 787	1 898	5,8-
männlich	21	14	50,0	108	133	18,8-	115	130	11,5-	838	888	5,6-
weiblich	8	10	X	72	88	18,2-	141	134	5,2	949	1 009	5,9-
75 und mehr	55	55	-	400	431	7,2-	365	413	11,6-	2 918	2 957	1,3-
männlich	30	30	-	210	201	4,5	152	172	11,6-	1 178	1 136	3,7
weiblich	25	24	4,2	190	229	17,0-	213	241	11,6-	1 739	1 819	4,4-
Zusammen	685	671	2,1	4 581	4 957	7,6-	9 277	9 760	4,9-	63 387	68 732	7,8-
männlich	508	505	0,6	3 353	3 619	7,4-	6 051	6 371	5,0-	40 070	42 994	6,8-
weiblich	177	165	7,3	1 227	1 335	8,1-	3 225	3 384	4,7-	23 296	25 707	9,4-
Ohne Angabe	-	-	-	2	3	X	3	5	X	29	39	25,6-
Insgesamt ...	685	671	2,1	4 583	4 960	7,6-	9 280	9 765	5,0-	63 416	68 771	7,8-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
3 346	3 447	2,9-	23 503	24 641	4,6-	4 193	4 318	2,9-	29 378	31 135	5,6-	..... unter 15
1 929	2 020	4,5-	13 352	13 825	3,4-	2 467	2 591	4,8-	17 025	17 787	4,3-	..... männlich
1 414	1 424	0,7-	10 132	10 807	6,2-	1 723	1 722	0,1	12 329	13 334	7,5-	..... weiblich
2 528	2 532	0,2-	15 942	16 682	4,4-	3 284	3 314	0,9-	20 564	22 001	6,5-	..... 15 - 18
1 594	1 624	1,8-	9 681	10 163	4,7-	2 110	2 154	2,0-	12 752	13 661	6,7-	..... männlich
933	907	2,9	6 257	6 513	3,9-	1 173	1 159	1,2	7 808	8 334	6,3-	..... weiblich
3 711	3 741	0,8-	28 736	29 794	3,6-	4 846	4 900	1,1-	36 905	38 742	4,7-	..... 18 - 21
2 164	2 098	3,1	16 251	16 707	2,7-	2 927	2 869	2,0	21 617	22 544	4,1-	..... männlich
1 546	1 638	5,6-	12 478	13 070	4,5-	1 918	2 025	5,3-	15 277	16 180	5,6-	..... weiblich
3 723	3 521	5,7	28 124	28 015	0,4	4 688	4 518	3,8	34 984	35 456	1,3-	..... 21 - 25
2 053	1 973	4,1	15 505	15 500	0,0	2 706	2 654	2,0	20 094	20 425	1,6-	..... männlich
1 669	1 543	8,2	12 608	12 499	0,9	1 981	1 859	6,6	14 879	15 011	0,9-	..... weiblich
3 520	3 603	2,3-	26 145	27 536	5,1-	4 363	4 540	3,9-	31 701	33 959	6,7-	..... 25 - 30
2 027	2 030	0,1-	14 688	15 444	4,9-	2 617	2 727	4,0-	18 482	19 813	6,7-	..... männlich
1 493	1 565	4,6-	11 449	12 070	5,1-	1 746	1 804	3,2-	13 209	14 119	6,4-	..... weiblich
3 591	3 645	1,5-	26 443	27 544	4,0-	4 455	4 617	3,5-	32 141	34 141	5,9-	..... 30 - 35
2 108	2 177	3,2-	15 067	15 886	5,2-	2 745	2 889	5,0-	18 988	20 562	7,7-	..... männlich
1 480	1 464	1,1	11 360	11 635	2,4-	1 707	1 724	1,0-	13 137	13 552	3,1-	..... weiblich
3 526	3 304	6,7	25 140	25 083	0,2	4 390	4 179	5,0	30 943	31 189	0,8-	..... 35 - 40
2 090	1 960	6,6	14 426	14 378	0,3	2 696	2 595	3,9	18 483	18 567	0,5-	..... männlich
1 434	1 343	6,8	10 707	10 693	0,1	1 692	1 583	6,9	12 449	12 609	1,3-	..... weiblich
2 743	2 559	7,2	20 035	19 387	3,3	3 453	3 312	4,3	24 927	24 327	2,5	..... 40 - 45
1 568	1 474	6,4	11 107	10 722	3,6	2 070	1 984	4,3	14 427	14 026	2,9	..... männlich
1 174	1 084	8,3	8 919	8 654	3,1	1 382	1 327	4,1	10 491	10 288	2,0	..... weiblich
2 232	2 035	9,7	15 992	15 462	3,4	2 846	2 575	10,5	19 890	19 429	2,4	..... 45 - 50
1 274	1 114	14,4	8 694	8 253	5,3	1 677	1 479	13,4	11 237	10 775	4,3	..... männlich
956	919	4,0	7 288	7 195	1,3	1 167	1 094	6,7	8 642	8 639	0,0	..... weiblich
1 811	1 582	14,5	12 951	11 933	8,5	2 255	2 038	10,6	16 142	15 050	7,3	..... 50 - 55
976	895	9,1	7 007	6 461	8,5	1 269	1 177	7,8	8 988	8 375	7,3	..... männlich
835	686	21,7	5 938	5 466	8,6	986	860	14,7	7 145	6 668	7,2	..... weiblich
1 441	1 593	9,5-	10 506	11 703	10,2-	1 873	2 088	10,3-	13 321	15 010	11,3-	..... 55 - 60
774	843	8,2-	5 610	6 201	9,5-	1 047	1 142	8,3-	7 346	8 178	10,2-	..... männlich
667	750	11,1-	4 893	5 495	11,0-	826	946	12,7-	5 972	6 822	12,5-	..... weiblich
1 644	1 483	10,9	10 563	10 112	4,5	2 100	1 968	6,7	13 650	13 321	2,5	..... 60 - 65
860	789	9,0	5 508	5 313	3,7	1 131	1 070	5,7	7 332	7 157	2,4	..... männlich
784	693	13,1	5 052	4 793	5,4	968	897	7,9	6 314	6 157	2,5	..... weiblich
984	953	3,3	6 532	6 092	7,2	1 311	1 305	0,5	8 749	8 406	4,1	..... 65 - 70
536	488	9,8	3 387	3 055	10,9	732	684	7,0	4 601	4 293	7,2	..... männlich
447	463	3,5-	3 144	3 032	3,7	578	619	6,6-	4 146	4 106	1,0	..... weiblich
729	726	0,4	4 759	4 629	2,8	1 014	1 015	0,1-	6 726	6 748	0,3-	..... 70 - 75
341	364	6,3-	2 289	2 181	5,0	477	508	6,1-	3 235	3 202	1,0	..... männlich
388	361	7,5	2 469	2 445	1,0	537	505	6,3	3 490	3 542	1,5-	..... weiblich
881	852	3,4	5 793	5 726	1,2	1 301	1 320	1,4-	9 111	9 114	0,0-	..... 75 und mehr
365	380	3,9-	2 381	2 389	0,3-	547	582	6,0-	3 769	3 726	1,2	..... männlich
516	471	9,6	3 409	3 336	2,2	754	736	2,4	5 338	5 384	0,9-	..... weiblich
36 410	35 576	2,3	261 164	264 339	1,2-	46 372	46 007	0,8	329 132	338 028	2,6-	..... Zusammen
20 659	20 229	2,1	144 953	146 478	1,0-	27 218	27 105	0,4	188 376	193 091	2,4-	..... männlich
15 736	15 311	2,8	116 103	117 703	1,4-	19 138	18 860	1,5	140 626	144 745	2,8-	..... weiblich
74	72	2,8	471	552	14,7-	77	77	-	502	594	15,5-	..... Ohne Angabe
36 484	35 648	2,3	261 635	264 891	1,2-	46 449	46 084	0,8	329 634	338 622	2,7-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 2001		August 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2001		Januar - August 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	2 104	67	2 035	58	3,4	15,5	12 272	396	12 293	390	0,2-	1,5
innerorts	1 699	56	1 605	48	5,9	16,7	9 899	324	9 925	327	0,3-	0,9-
außerorts	405	11	430	10	5,8-	10,0	2 373	72	2 368	63	0,2	14,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 164	171	5 377	161	4,0-	6,2	27 852	1 069	29 075	1 171	4,2-	8,7-
innerorts	2 917	94	2 956	101	1,3-	6,9-	16 783	654	17 604	749	4,7-	12,7-
außerorts	2 247	77	2 421	60	7,2-	28,3	11 069	415	11 471	422	3,5-	1,7-
Personenkraftwagen ..	42 014	12 647	41 066	12 638	2,3	0,1	319 483	111 576	328 692	113 909	2,8-	2,0-
innerorts	26 121	7 189	25 250	7 411	3,4	3,0-	198 090	64 307	203 371	66 995	2,6-	4,0-
außerorts	15 893	5 458	15 816	5 227	0,5	4,4	121 393	47 269	125 321	46 914	3,1-	0,8
Bussen	479	77	478	64	0,2	20,3	3 784	651	3 795	603	0,3-	8,0
innerorts	405	51	403	42	0,5	21,4	3 087	435	3 081	406	0,2	7,1
außerorts	74	26	75	22	1,3-	18,2	697	216	714	197	2,4-	9,6
Güterkraftfahrzeugen	3 721	1 167	4 152	1 364	10,4-	14,4-	28 965	11 326	31 542	11 695	8,2-	3,2-
innerorts	1 889	486	2 037	572	8,2-	15,0-	14 194	4 400	15 537	4 796	8,6-	8,3-
außerorts	1 852	681	2 115	792	12,4-	14,0-	14 771	6 926	16 005	6 899	7,7-	0,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	296	90	398	84	25,6-	7,1	1 480	453	1 636	443	9,5-	2,3
innerorts	85	22	118	30	28,0-	26,7-	469	140	505	153	7,1-	8,5-
außerorts	211	68	280	54	24,6-	25,9	1 011	313	1 131	290	10,6-	7,9
übrigen Kraftfahrzeugen ...	296	59	368	87	19,6-	32,2-	2 047	562	2 232	593	8,3-	5,2-
innerorts	174	31	230	49	24,3-	36,7-	1 298	318	1 437	340	9,7-	6,5-
außerorts	122	28	138	38	11,6-	26,3-	749	244	795	253	5,8-	3,6-
Kraftfahrzeugen zus.	54 074	14 278	53 874	14 456	0,4	1,2-	395 883	126 033	409 265	128 804	3,3-	2,2-
innerorts	33 270	7 929	32 599	8 253	2,1	3,9-	243 820	70 578	251 460	73 766	3,0-	4,3-
außerorts	20 804	6 349	21 275	6 203	2,2-	2,4	152 063	55 455	157 805	55 038	3,6-	0,8
dar. flüchtig	2 450	1 114	2 498	1 204	1,9-	7,5-	17 892	10 318	19 143	10 875	6,5-	5,1-
innerorts	1 698	549	1 694	571	0,2	3,9-	12 293	4 951	12 992	5 250	5,4-	5,7-
außerorts	752	565	804	633	6,5-	10,7-	5 599	5 367	6 151	5 625	9,0-	4,6-
Fahrrädern	9 974	20	9 662	20	3,2	-	56 002	140	55 276	134	1,3	4,5
innerorts	8 563	15	8 265	12	3,6	25,0	49 023	100	48 680	99	0,7	1,0
außerorts	1 411	5	1 397	8	1,0	X	6 979	40	6 596	35	5,8	14,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 758	2	1 818	1	3,3-	X	10 777	13	11 560	9	6,8-	X
innerorts	1 608	2	1 652	-	2,7-	X	9 861	10	10 640	6	7,3-	X
außerorts	150	-	166	1	9,6-	X	916	3	920	3	0,4-	-
anderen Fahrzeugen ..	382	144	397	119	3,8-	21,0	2 649	1 153	2 737	1 070	3,2-	7,8
innerorts	275	68	285	69	3,5-	1,5-	2 007	589	2 126	632	5,6-	6,8-
außerorts	107	76	112	50	4,5-	52,0	642	564	611	438	5,1	29,8
Fußgänger	2 943	12	3 000	9	1,9-	X	25 088	99	26 249	86	4,4-	15,1
innerorts	2 709	9	2 744	6	1,3-	X	23 349	71	24 353	62	4,1-	14,5
außerorts	234	3	256	3	8,6-	-	1 739	28	1 896	24	8,3-	16,7
darunter:												
unter 15 Jahren	906	-	949	1	4,5-	X	8 166	9	8 421	10	3,0-	X
innerorts	861	-	907	1	5,1-	X	7 857	8	8 137	6	3,4-	X
außerorts	45	-	42	-	7,1	-	309	1	284	4	8,8	X
65 Jahre und mehr ...	472	-	465	1	1,5	X	4 114	5	4 191	2	1,8-	X
innerorts	450	-	437	1	3,0	X	3 920	5	3 990	1	1,8-	X
außerorts	22	-	28	-	21,4-	-	194	-	201	1	3,5-	X
Andere Personen	128	9	127	4	0,8	X	859	49	875	59	1,8-	17,0-
innerorts	89	8	99	1	10,1-	X	560	31	611	27	8,3-	14,8
außerorts	39	1	28	3	39,3	X	299	18	264	32	13,3	43,8-
Insgesamt	67 501	14 463	67 060	14 608	0,7	1,0-	480 481	127 474	494 402	130 153	2,8-	2,1-
innerorts	44 906	8 029	43 932	8 341	2,1	3,7-	318 759	71 369	327 230	74 586	2,6-	4,3-
außerorts	22 595	6 434	23 068	6 267	2,1-	2,7	161 722	56 105	167 172	55 567	3,3-	1,0
darunter:												
unter 15 Jahren	2 711	6	2 816	10	3,7-	X	19 250	94	20 306	94	5,2-	-
innerorts	2 505	4	2 598	7	3,6-	X	17 944	60	19 014	59	5,6-	1,7
außerorts	206	2	218	3	5,5-	X	1 306	34	1 292	35	1,1	2,9-
65 Jahre und mehr ...	4 943	911	4 887	893	1,1	2,0	33 655	7 198	32 710	7 004	2,9	2,8
innerorts	3 464	519	3 382	539	2,4	2,6-	23 902	4 397	23 177	4 294	3,1	2,4
außerorts	1 479	392	1 505	360	1,7-	8,9	9 753	2 801	9 533	2 710	2,3	3,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit aml. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit aml. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit aml. Kennz.	Fahrrädern	
													Anzahl
August 2001					August 2000								
Insgesamt	43 901	28 480	3 409	6 841	43 277	27 857	3 312	6 597	1,4	2,2	2,9	3,7	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 847	1 705	152	659	2 919	1 828	134	607	2,5-	6,7-	13,4	8,6	
dar. Alkoholeinfluß	2 255	1 288	139	573	2 353	1 415	123	558	4,2-	9,0-	13,0	2,7	
Straßenbenutzung	3 574	1 288	222	1 713	3 495	1 300	204	1 602	2,3	0,9-	8,8	6,9	
Geschwindigkeit	7 432	4 948	1 192	526	7 244	4 742	1 239	496	2,6	4,3	3,8-	6,0	
Abstand	4 959	3 783	318	169	4 644	3 479	334	129	6,8	8,7	4,8-	31,0	
Überholen	1 934	1 149	369	134	2 100	1 296	359	148	7,9-	11,3-	2,8	9,5-	
Vorbeifahren	154	110	6	15	150	91	11	18	2,7	20,9	X	16,7-	
Nebeneinanderfahren ..	511	348	16	22	567	377	17	22	9,9-	7,7-	5,9-	-	
Vorfahrt, Vorrang	6 117	4 750	146	638	6 306	4 802	150	694	3,0-	1,1-	2,7-	8,1-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 367	3 594	81	303	4 413	3 582	76	346	1,0-	0,3	6,6	12,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	668	451	25	131	716	466	24	146	6,7-	3,2-	4,2	10,3-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 643	5 004	116	791	6 605	4 822	137	823	0,6	3,8	15,3-	3,9-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 269	912	29	185	1 228	863	27	179	3,3	5,7	7,4	3,4	
an Überwegen, Furten	222	179	5	19	186	146	1	19	19,4	22,6	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	370	311	4	5	408	355	3	2	9,3-	12,4-	X	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	54	7	2	40	69	6	2	55	21,7-	X	-	27,3-	
Ladung, Besetzung	124	32	8	22	147	30	8	27	15,6-	6,7	-	18,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 913	4 133	829	1 922	7 395	3 866	687	1 795	7,0	6,9	20,7	7,1	
Januar - August 2001					Januar - August 2000								
Insgesamt	308 326	217 924	17 471	37 515	314 627	222 955	17 668	36 903	2,0-	2,3-	1,1-	1,7	
Verkehrstüchtigkeit ..	19 703	13 266	835	3 554	20 686	14 255	854	3 384	4,8-	6,9-	2,2-	5,0	
dar. Alkoholeinfluß	15 834	10 259	769	3 208	16 731	11 210	787	3 067	5,4-	8,5-	2,3-	4,6	
Straßenbenutzung	22 141	9 366	1 117	9 543	22 524	9 815	1 065	9 378	1,7-	4,6-	4,9	1,8	
Geschwindigkeit	57 445	42 967	6 161	2 658	58 601	43 992	6 287	2 476	2,0-	2,3-	2,0-	7,4	
Abstand	35 862	28 556	1 633	820	36 958	29 237	1 795	770	3,0-	2,3-	9,0-	6,5	
Überholen	12 776	8 310	1 846	735	13 548	8 974	1 923	739	5,7-	7,4-	4,0-	0,5-	
Vorbeifahren	1 033	768	32	85	1 036	719	46	88	0,3-	6,8	30,4-	3,4-	
Nebeneinanderfahren ..	3 898	2 649	113	130	4 166	2 863	110	129	6,4-	7,5-	2,7	0,8	
Vorfahrt, Vorrang	44 051	35 244	794	4 011	45 500	36 232	839	4 060	3,2-	2,7-	5,4-	1,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	31 599	26 614	394	1 891	32 567	27 248	432	1 958	3,0-	2,3-	8,8-	3,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 153	3 632	146	893	5 290	3 778	128	877	2,6-	3,9-	14,1	1,8	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	44 815	34 982	676	4 442	45 376	35 039	702	4 749	1,2-	0,2-	3,8-	6,5-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	11 331	8 784	209	1 118	11 570	9 018	196	1 127	2,1-	2,6-	6,6	0,8-	
an Überwegen, Furten	2 313	1 948	35	129	2 321	1 962	32	128	0,3-	0,7-	9,4	0,8	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 312	1 975	11	24	2 481	2 132	14	15	6,8-	7,4-	21,4-	60,0	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	387	71	22	242	435	88	13	283	11,0-	19,3-	69,2	14,5-	
Ladung, Besetzung	790	208	23	124	923	221	30	163	14,4-	5,9-	23,3-	23,9-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51 782	30 778	3 999	10 029	50 823	30 370	3 793	9 542	1,9	1,3	5,4	5,1	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	43 901	43 277	1,4	308 326	314 627	2,0-
innerorts	27 705	27 038	2,5	192 653	196 480	1,9-
außerorts	16 196	16 239	0,3-	115 673	118 147	2,1-
Verkehrstüchtigkeit	2 847	2 919	2,5-	19 703	20 686	4,8-
innerorts	1 663	1 696	1,9-	11 223	11 715	4,2-
außerorts	1 184	1 223	3,2-	8 480	8 971	5,5-
Alkoholeinfluß	2 255	2 353	4,2-	15 834	16 731	5,4-
innerorts	1 393	1 446	3,7-	9 509	10 002	4,9-
außerorts	862	907	5,0-	6 325	6 729	6,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	96	94	2,1	670	656	2,1
innerorts	52	55	5,5-	356	369	3,5-
außerorts	44	39	12,8	314	287	9,4
Übermüdung	205	188	9,0	1 312	1 425	7,9-
innerorts	45	38	18,4	293	277	5,8
außerorts	160	150	6,7	1 019	1 148	11,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	291	284	2,5	1 887	1 874	0,7
innerorts	173	157	10,2	1 065	1 067	0,2-
außerorts	118	127	7,1-	822	807	1,9
Straßenbenutzung	3 574	3 495	2,3	22 141	22 524	1,7-
innerorts	2 390	2 303	3,8	14 236	14 333	0,7-
außerorts	1 184	1 192	0,7-	7 905	8 191	3,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 691	1 635	3,4	10 081	9 910	1,7
innerorts	1 481	1 442	2,7	8 752	8 663	1,0
außerorts	210	193	8,8	1 329	1 247	6,6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 883	1 860	1,2	12 060	12 614	4,4-
innerorts	909	861	5,6	5 484	5 670	3,3-
außerorts	974	999	2,5-	6 576	6 944	5,3-
Geschwindigkeit	7 432	7 244	2,6	57 445	58 601	2,0-
innerorts	2 961	2 828	4,7	21 976	22 589	2,7-
außerorts	4 471	4 416	1,2	35 469	36 012	1,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	730	752	2,9-	5 081	5 536	8,2-
innerorts	371	365	1,6	2 558	2 794	8,4-
außerorts	359	387	7,2-	2 523	2 742	8,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 702	6 492	3,2	52 364	53 065	1,3-
innerorts	2 590	2 463	5,2	19 418	19 795	1,9-
außerorts	4 112	4 029	2,1	32 946	33 270	1,0-
Abstand	4 959	4 644	6,8	35 862	36 959	3,0-
innerorts	3 249	2 964	9,6	24 005	24 567	2,3-
außerorts	1 710	1 680	1,8	11 857	12 391	4,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 842	4 540	6,7	35 033	36 111	3,0-
innerorts	3 188	2 901	9,9	23 584	24 125	2,2-
außerorts	1 654	1 639	0,9	11 449	11 986	4,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	117	104	12,5	829	847	2,1-
innerorts	61	63	3,2-	421	442	4,8-
außerorts	56	41	36,6	408	405	0,7
Überholen	1 934	2 100	7,9-	12 776	13 548	5,7-
innerorts	759	770	1,4-	4 628	4 751	2,6-
außerorts	1 175	1 330	11,7-	8 150	8 797	7,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen	90	97	7,2-	521	541	3,7-
innerorts	64	62	3,2	330	342	3,5-
außerorts	26	35	25,7-	191	199	4,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs	324	341	5,0-	2 286	2 621	12,8-
innerorts	49	58	15,5-	351	346	1,4
außerorts	275	283	2,8-	1 935	2 275	14,9-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	487	571	14,7-	3 129	3 371	7,2-
innerorts	262	269	2,6-	1 658	1 745	5,0-
außerorts	225	302	25,5-	1 471	1 626	9,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	58	60	3,3-	384	425	9,6-
innerorts	10	9	X	59	70	15,7-
außerorts	48	51	5,9-	325	355	8,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	225	270	16,7-	1 778	1 829	2,8-
innerorts	20	23	13,0-	121	113	7,1
außerorts	205	247	17,0-	1 657	1 716	3,4-
Fehler beim Wiedereinordnen	179	202	11,4-	1 223	1 260	2,9-
innerorts	68	65	4,6	361	362	0,3-
außerorts	111	137	19,0-	862	898	4,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	482	436	10,6	2 879	2 863	0,6
innerorts	254	243	4,5	1 534	1 511	1,5
außerorts	228	193	18,1	1 345	1 352	0,5-
Fehler beim Überholtwerden	89	123	27,6-	576	638	9,7-
innerorts	32	41	22,0-	212	262	19,1-
außerorts	57	82	30,5-	364	376	3,2-
Vorbeifahren	154	150	2,7	1 033	1 036	0,3-
innerorts	136	120	13,3	861	857	0,5
außerorts	18	30	40,0-	172	179	3,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	125	113	10,6	827	807	2,5
innerorts	112	94	19,1	702	688	2,0
außerorts	13	19	31,6-	125	119	5,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	29	37	21,6-	206	229	10,0-
innerorts	24	26	7,7-	159	169	5,9-
außerorts	5	11	X	47	60	21,7-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	511	567	9,9-	3 898	4 166	6,4-
innerorts	313	352	11,1-	2 386	2 674	10,8-
außerorts	198	215	7,9-	1 512	1 492	1,3
Vorfahrt, Vorrang	6 117	6 306	3,0-	44 051	45 500	3,2-
innerorts	4 539	4 597	1,4-	32 559	33 520	2,9-
außerorts	1 584	1 709	7,3-	11 492	11 980	4,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	762	816	6,6-	5 200	5 395	3,6-
innerorts	696	750	7,2-	4 870	5 007	2,7-
außerorts	66	66	-	330	388	14,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 367	4 413	1,0-	31 599	32 567	3,0-
innerorts	3 125	3 081	1,4	22 240	22 898	2,9-
außerorts	1 242	1 332	6,8-	9 359	9 669	3,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	76	61	24,6	499	497	0,4
innerorts	19	9	X	102	75	36,0
außerorts	57	52	9,6	397	422	5,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	93	121	23,1-	546	625	12,6-
innerorts	13	30	56,7-	125	158	20,9-
außerorts	80	91	12,1-	421	467	9,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	668	716	6,7-	5 153	5 290	2,6-
innerorts	583	614	5,0-	4 487	4 616	2,8-
außerorts	85	102	16,7-	666	674	1,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	123	156	21,2-	889	954	6,8-
innerorts	81	97	16,5-	626	644	2,8-
außerorts	42	59	28,8-	263	310	15,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	28	23	21,7	165	172	4,1-
innerorts	16	16	-	109	122	10,7-
außerorts	12	7	X	56	50	12,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 643	6 605	0,6	44 815	45 376	1,2-
innerorts	5 529	5 437	1,7	37 691	38 156	1,2-
außerorts	1 114	1 168	4,6-	7 124	7 220	1,3-
Fehler beim Abbiegen	3 570	3 573	0,1-	23 883	23 888	0,0-
innerorts	2 765	2 690	2,8	18 652	18 632	0,1
außerorts	805	883	8,8-	5 231	5 256	0,5-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 053	1 054	0,1-	7 629	7 627	0,0
innerorts	904	929	2,7-	6 742	6 778	0,5-
außerorts	149	125	19,2	887	849	4,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 020	1 978	2,1	13 303	13 861	4,0-
innerorts	1 860	1 818	2,3	12 297	12 746	3,5-
außerorts	160	160	-	1 006	1 115	9,8-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 269	1 228	3,3	11 331	11 570	2,1-
innerorts	1 187	1 152	3,0	10 712	10 950	2,2-
außerorts	82	76	7,9	619	620	0,2-
an Fußgängerüberwegen	101	89	13,5	1 089	1 058	2,9
innerorts	99	89	11,2	1 081	1 050	3,0
außerorts	2	-	X	8	8	-
an Fußgängerfurten	121	97	24,7	1 224	1 263	3,1-
innerorts	119	97	22,7	1 204	1 247	3,4-
außerorts	2	-	X	20	16	25,0
beim Abbiegen	133	116	14,7	1 485	1 554	4,4-
innerorts	132	116	13,8	1 449	1 524	4,9-
außerorts	1	-	X	36	30	20,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	67	71	5,6-	622	662	6,0-
innerorts	63	69	8,7-	585	628	6,8-
außerorts	4	2	X	37	34	8,8
an anderen Stellen	847	855	0,9-	6 911	7 033	1,7-
innerorts	774	781	0,9-	6 393	6 501	1,7-
außerorts	73	74	1,4-	518	532	2,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	370	408	9,3-	2 312	2 481	6,8-
innerorts	338	372	9,1-	2 137	2 237	4,5-
außerorts	32	36	11,1-	175	244	28,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	48	48	-	284	318	10,7-
innerorts	37	34	8,8	224	232	3,4-
außerorts	11	14	21,4-	60	86	30,2-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	33	45	26,7-	226	270	16,3-
innerorts	16	28	42,9-	134	141	5,0-
außerorts	17	17	-	92	129	28,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	289	315	8,3-	1 802	1 893	4,8-
innerorts	285	310	8,1-	1 779	1 864	4,6-
außerorts	4	5	X	23	29	20,7-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	54	69	21,7-	387	435	11,0-
innerorts	36	45	20,0-	267	326	18,1-
außerorts	18	24	25,0-	120	109	10,1
Ladung, Besetzung	124	147	15,6-	790	923	14,4-
innerorts	60	65	7,7-	350	433	19,2-
außerorts	64	82	22,0-	440	490	10,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	29	34	14,7-	160	249	35,7-
innerorts	15	25	40,0-	86	157	45,2-
außerorts	14	9	X	74	92	19,6-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	95	113	15,9-	630	674	6,5-
innerorts	45	40	12,5	264	276	4,3-
außerorts	50	73	31,5-	366	398	8,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 913	7 395	7,0	51 782	50 823	1,9
innerorts	4 551	4 337	4,9	29 624	29 372	0,9
außerorts	3 362	3 058	9,9	22 158	21 451	3,3
Technische Mängel, Wartungsmängel	537	569	5,6-	3 029	3 295	7,8-
innerorts	249	240	3,8	1 560	1 549	0,7
außerorts	288	329	12,5-	1 469	1 736	15,4-
Beleuchtung	107	85	25,9	634	613	3,4
innerorts	65	44	47,7	441	412	7,0
außerorts	42	41	2,4	193	201	4,0-
Bereifung	175	187	6,4-	928	1 061	12,5-
innerorts	21	19	10,5	173	147	17,7
außerorts	154	168	8,3-	755	914	17,4-
Bremsen	105	124	15,3-	560	668	16,2-
innerorts	83	90	7,8-	432	479	9,8-
außerorts	22	34	35,3-	128	189	32,3-
Lenkung	19	25	24,0-	132	117	12,8
innerorts	5	12	X	59	62	4,8-
außerorts	14	13	7,7	73	55	32,7
Zugvorrichtung	4	13	X	40	60	33,3-
innerorts	2	4	X	18	27	33,3-
außerorts	2	9	X	22	33	33,3-
Andere Mängel	127	135	5,9-	735	766	4,0-
innerorts	73	71	2,8	437	422	3,6
außerorts	54	64	15,6-	298	344	13,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 799	1 929	6,7-	15 886	17 202	7,7-
innerorts	1 664	1 766	5,8-	14 629	15 793	7,4-
außerorts	135	163	17,2-	1 257	1 409	10,8-
Verkehrstüchtigkeit	142	154	7,8-	1 342	1 483	9,5-
innerorts	117	134	12,7-	1 084	1 196	9,4-
außerorts	25	20	25,0	258	287	10,1-
Alkoholeinfluß	132	146	9,6-	1 253	1 384	9,5-
innerorts	108	127	15,0-	1 004	1 112	9,7-
außerorts	24	19	26,3	249	272	8,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	4	-	26	30	13,3-
innerorts	4	4	-	25	29	13,8-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	4	X	63	67	6,0-
innerorts	5	3	X	55	53	3,8
außerorts	1	1	-	8	14	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 396	1 521	8,2-	12 605	13 674	7,8-
innerorts	1 327	1 423	8,7-	11 956	12 921	7,5-
außerorts	69	98	29,6-	649	753	13,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	106	105	1,0	1 036	1 110	6,7-
innerorts	105	104	1,0	1 016	1 089	6,7-
außerorts	1	1	-	20	21	4,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	6	X	79	73	8,2
innerorts	8	6	X	77	73	5,5
außerorts	-	-	-	2	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	86	91	5,5-	881	1 004	12,3-
innerorts	85	86	1,2-	852	958	11,1-
außerorts	1	5	X	29	46	37,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	302	334	9,6-	2 601	2 849	8,7-
innerorts	292	324	9,9-	2 540	2 771	8,3-
außerorts	10	10	-	61	78	21,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	758	840	9,8-	6 894	7 572	9,0-
innerorts	720	781	7,8-	6 495	7 126	8,9-
außerorts	38	59	35,6-	399	446	10,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	136	145	6,2-	1 114	1 066	4,5
innerorts	117	122	4,1-	976	904	8,0
außerorts	19	23	17,4-	138	162	14,8-
Nichtbenutzen des Gehweges	34	42	19,0-	288	308	6,5-
innerorts	32	39	17,9-	264	276	4,3-
außerorts	2	3	X	24	32	25,0-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	12	22	45,5-	137	150	8,7-
innerorts	6	9	X	26	28	7,1-
außerorts	6	13	X	111	122	9,0-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	29	31	6,5-	244	220	10,9
innerorts	27	29	6,9-	231	212	9,0
außerorts	2	2	-	13	8	X
Andere Fehler der Fußgänger	186	159	17,0	1 270	1 367	7,1-
innerorts	155	132	17,4	1 068	1 160	7,9-
außerorts	31	27	14,8	202	207	2,4-
Straßenverhältnisse	1 069	884	20,9	14 637	13 664	7,1
innerorts	458	403	13,6	5 412	5 349	1,2
außerorts	611	481	27,0	9 225	8 315	10,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	938	772	21,5	13 919	12 873	8,1
innerorts	413	369	11,9	5 113	5 026	1,7
außerorts	525	403	30,3	8 806	7 847	12,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	113	118	4,2-	512	566	9,5-
innerorts	67	71	5,6-	301	350	14,0-
außerorts	46	47	2,1-	211	216	2,3-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	50	25	X	168	144	16,7
innerorts	25	14	78,6	84	66	27,3
außerorts	25	11	X	84	78	7,7
Schnee, Eis	-	-	-	7 008	5 358	30,8
innerorts	-	-	-	1 935	1 247	55,2
außerorts	-	-	-	5 073	4 111	23,4
Regen	721	569	26,7	5 884	6 464	9,0-
innerorts	300	256	17,2	2 648	3 221	17,8-
außerorts	421	313	34,5	3 236	3 243	0,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	54	60	10,0-	347	341	1,8
innerorts	21	28	25,0-	145	142	2,1
außerorts	33	32	3,1	202	199	1,5
Zustand der Straße	114	101	12,9	635	703	9,7-
innerorts	33	26	26,9	245	262	6,5-
außerorts	81	75	8,0	390	441	11,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12	10	20,0	118	133	11,3-
innerorts	2	2	-	27	40	32,5-
außerorts	10	8	X	91	93	2,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	102	91	12,1	517	570	9,3-
innerorts	31	24	29,2	218	222	1,8-
außerorts	71	67	6,0	299	348	14,1-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	13	7	X	63	70	10,0-
innerorts	9	5	X	44	51	13,7-
außerorts	4	2	X	19	19	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	2	X	17	15	13,3
innerorts	2	2	-	8	9	X
außerorts	1	-	X	9	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	2	X	3	3	-
innerorts	1	1	-	2	1	X
außerorts	-	1	X	1	2	X
Witterungseinflüsse	190	215	11,6-	1 900	1 994	4,7-
innerorts	102	113	9,7-	941	929	1,3
außerorts	88	102	13,7-	959	1 065	10,0-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	8	15	X	128	185	30,8-
innerorts	3	2	X	18	26	30,8-
außerorts	5	13	X	110	159	30,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	29	31	6,5-	389	337	15,4
innerorts	14	9	X	149	144	3,5
außerorts	15	22	31,8-	240	193	24,4
blendende Sonne	130	159	18,2-	1 165	1 134	2,7
innerorts	80	100	20,0-	724	713	1,5
außerorts	50	59	15,3-	441	421	4,8
Seitenwind	11	4	X	126	257	51,0-
innerorts	4	1	X	21	24	12,5-
außerorts	7	3	X	105	233	54,9-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	12	6	X	92	81	13,6
innerorts	1	1	-	29	22	31,8
außerorts	11	5	X	63	59	6,8
Hindernisse	496	513	3,3-	3 205	3 318	3,4-
innerorts	156	153	2,0	911	959	5,0-
außerorts	340	360	5,6-	2 294	2 359	2,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	20	20,0-	121	127	4,7-
innerorts	10	14	28,6-	88	104	15,4-
außerorts	6	6	-	33	23	43,5
Wild auf der Fahrbahn	234	257	9,0-	1 662	1 727	3,8-
innerorts	5	17	X	86	92	6,5-
außerorts	229	240	4,6-	1 576	1 635	3,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	161	166	3,0-	981	1 063	7,7-
innerorts	95	93	2,2	506	593	14,7-
außerorts	66	73	9,6-	475	470	1,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	85	70	21,4	441	401	10,0
innerorts	46	29	58,6	231	170	35,9
außerorts	39	41	4,9-	210	231	9,1-
Sonstige Ursachen	273	242	12,8	1 634	1 820	10,2-
innerorts	137	131	4,6	903	1 053	14,2-
außerorts	136	111	22,5	731	767	4,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	56	40	40,0	295	268	10,1
innerorts	36	26	38,5	183	171	7,0
außerorts	20	14	42,9	112	97	15,5
Ursachen insgesamt	48 321	47 669	1,4	348 912	356 178	2,0-
innerorts	30 507	29 870	2,1	217 192	222 283	2,3-
außerorts	17 814	17 799	0,1	131 720	133 895	1,6-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
August 2001					Januar bis August 2001			
Deutschland	143 594	106 195	26 666	10 733	1 183 731	878 678	221 410	83 643
Baden-Württemberg	11 363	8 720	1 892	751	104 412	81 354	17 212	5 846
Bayern	19 003	11 956	5 197	1 850	164 096	106 224	43 953	13 919
Berlin	9 036	8 886	-	150	80 153	78 857	-	1 296
Brandenburg	5 797	3 639	1 623	535	49 260	31 441	13 508	4 311
Bremen	1 288	1 247	9	32	9 886	9 569	69	248
Hamburg	3 484	3 366	5	113	29 497	28 461	63	973
Hessen	8 360	5 266	1 868	1 226	64 727	41 153	14 833	8 741
Mecklenburg-Vorpommern	4 555	2 828	1 544	183	33 609	21 191	11 154	1 264
Niedersachsen	12 377	8 098	2 930	1 349	95 568	59 976	24 796	10 796
Nordrhein-Westfalen	35 669	28 938	4 140	2 591	294 197	237 912	35 588	20 697
Rheinland-Pfalz	8 145	5 405	2 237	503	63 566	41 135	18 512	3 919
Saarland	1 745	1 317	266	162	13 560	9 596	2 651	1 313
Sachsen	8 904	6 909	1 584	411	70 386	54 288	12 448	3 650
Sachsen-Anhalt	6 133	4 453	1 383	297	47 883	34 782	10 970	2 131
Schleswig-Holstein	3 209	2 123	830	256	27 792	18 917	6 911	1 964
Thüringen	4 526	3 044	1 158	324	35 139	23 822	8 742	2 575

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 969
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 605	124 524	219 032	1 062	42 271	8 361	42 348	15 834	23 434	97 811	242 610
2000 .....	...	7 651	121 069	...	...	37 947	8 440	42 126	15 750	23 737	...	...
2000 Januar	3 710	660	9 726	...	67	2 753	637	2 624	1 087	1 542	6 997	...
Februar	3 286	501	8 806	...	64	...	596	2 495	1 009	1 613	6 934	...
März	3 293	687	9 824	...	67	...	658	3 009	1 000	1 784	7 300	...
April	3 798	556	9 910	...	47	...	523	3 378	1 010	1 799	6 956	...
Mai	4 253	718	10 511	...	70	...	786	4 188	1 433	2 269	7 032	...
Juni	4 041	585	10 433	...	105	...	708	4 120	1 498	2 222	6 589	...
Juli .....	...	583	10 379	...	90	...	788	4 020	1 279	2 074	6 810	...
August .....	...	625	8 923	...	67	...	740	4 327	1 534	2 283	...	...
September .....	...	679	10 481	...	69	...	790	3 798	1 474	2 306	6 431	...
Oktober .....	...	674	11 093	...	...	...	738	3 715	1 569	1 913	6 642	...
November .....	...	714	10 523	...	...	...	725	3 260	1 360	2 066	6 043	...
Dezember .....	...	669	10 460	...	...	...	751	3 192	1 497	1 866	6 314	...
2001 Januar .....	...	557	9 318	...	...	...	551	2 594	1 068	...	5 622	...
Februar .....	...	470	8 282	...	...	...	503	2 514	1 119	...	5 338	...
März .....	...	525	9 816	...	...	...	542	2 982	1 022	...	6 096	...
April .....	...	490	8 699	...	...	...	495	3 193	989	...	...	...
Mai .....	...	639	...	...	...	...	672	4 127	1 351	...	...	...
Juni .....	...	534	...	...	...	...	808	3 657	...	...	...	...
Juli .....	...	619	...	...	...	...	805	...	...	...	...	...
August .....	...	...	...	...	...	...	778	...	...	...	...	...
Verunglückte												
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 279	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	176 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 907	175 601	323 331	1 565	52 187	11 764	56 046	22 544	30 110	148 632	333 759
2000 .....	...	9 863	169 576	...	...	47 166	12 003	55 905	22 599	30 650	...	335 003
2000 Januar	5 324	867	13 696	...	118	3 443	926	3 640	1 573	2 064	10 590	...
Februar	4 628	628	12 258	...	82	...	906	3 413	1 450	2 146	10 065	...
März	4 632	897	13 620	...	108	...	991	3 973	1 438	2 341	10 659	...
April	5 459	710	14 294	...	76	...	731	4 463	1 449	2 365	11 042	...
Mai	5 857	907	14 500	...	132	...	1 048	5 351	1 980	2 858	10 827	...
Juni	5 665	758	14 377	...	139	...	990	5 380	2 167	2 771	10 071	...
Juli .....	...	768	15 079	...	164	...	1 171	5 366	1 900	2 701	11 311	...
August .....	...	808	13 050	...	107	...	1 027	5 678	2 240	2 917	...	...
September .....	...	862	14 284	...	106	...	1 114	4 973	1 980	2 976	10 135	...
Oktober .....	...	895	15 229	...	...	...	1 010	4 908	2 274	2 512	10 465	...
November .....	...	878	14 514	...	...	...	1 022	4 423	1 976	2 598	9 216	...
Dezember .....	...	885	14 675	...	...	...	1 067	4 337	2 172	2 401	10 148	...
2001 Januar .....	...	694	12 827	...	...	...	793	3 539	1 553	...	8 791	...
Februar .....	...	688	11 560	...	...	...	743	3 447	1 579	...	8 088	...
März .....	...	663	13 622	...	...	...	828	3 986	1 531	...	9 419	...
April .....	...	658	12 359	...	...	...	744	3 634	1 391	...	...	...
Mai .....	...	816	...	...	...	...	922	5 011	1 920	...	...	...
Juni .....	...	662	...	...	...	...	1 118	4 835	...	...	...	...
Juli .....	...	767	...	...	...	...	1 123	...	...	...	...	...
August .....	...	...	...	...	...	...	1 092	...	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	514	8 029	6 633	58	1 090	304	1 079	580	583	5 738	3 564
2000	...	521	7 633	...	...	1 082	341	976	573	592	...	3 580
2000 Januar	89	49	590	...	5	75	29	64	41	30	433	...
Februar	100	38	585	...	4	...	20	47	36	40	353	...
März	79	51	561	...	5	...	21	74	39	45	376	...
April	106	33	663	...	2	...	20	99	47	46	397	...
Mai	102	51	595	...	8	...	24	95	55	49	378	...
Juni	108	33	645	...	6	...	35	90	40	59	385	...
Juli	...	39	717	...	10	...	38	82	41	50	543	...
August	...	46	616	...	9	...	33	117	70	47	...	...
September	...	43	637	...	8	...	42	81	44	65	463	...
Oktober	...	40	699	...	...	...	24	59	53	50	451	...
November	...	48	604	...	...	...	31	98	56	48	398	...
Dezember	...	50	721	...	...	...	24	70	51	63	415	...
2001 Januar	...	41	583	...	...	...	28	66	26	...	336	...
Februar	...	29	514	...	...	...	17	47	38	...	342	...
März	...	32	586	...	...	...	18	59	45	...	339	...
April	...	28	558	...	...	...	26	71	41	...	...	...
Mai	...	34	...	...	...	...	24	98	50	...	...	...
Juni	...	31	...	...	...	...	25	84	...	...	...	...
Juli	...	37	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	30	...	...	...	...	...
Verletzte												
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 927	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 116	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 393	167 572	316 698	1 507	51 097	11 460	54 967	21 964	29 527	142 894	330 195
2000	...	9 342	161 943	...	...	46 084	11 662	54 929	22 026	30 058	...	331 423
2000 Januar	5 235	818	13 106	...	113	3 368	897	3 576	1 532	2 034	10 157	...
Februar	4 528	590	11 673	...	78	...	886	3 366	1 414	2 106	9 712	...
März	4 553	846	13 059	...	103	...	970	3 899	1 399	2 296	10 283	...
April	5 353	677	13 631	...	74	...	711	4 364	1 402	2 319	10 645	...
Mai	5 755	856	13 905	...	124	...	1 024	5 256	1 925	2 809	10 449	...
Juni	5 557	725	13 732	...	133	...	955	5 290	2 127	2 712	9 686	...
Juli	...	729	14 362	...	154	...	1 133	5 284	1 859	2 651	10 768	...
August	...	762	12 434	...	98	...	994	5 561	2 170	2 870	...	...
September	...	819	13 647	...	98	...	1 072	4 892	1 936	2 911	9 672	...
Oktober	...	855	14 530	...	...	...	986	4 849	2 221	2 462	10 014	...
November	...	830	13 910	...	...	...	991	4 325	1 920	2 550	8 818	...
Dezember	...	835	13 954	...	...	...	1 043	4 267	2 121	2 338	9 733	...
2001 Januar	...	653	12 244	...	...	...	765	3 473	1 527	...	8 455	...
Februar	...	659	11 046	...	...	...	726	3 400	1 541	...	7 746	...
März	...	631	13 036	...	...	...	810	3 927	1 486	...	9 080	...
April	...	630	11 801	...	...	...	718	4 161	1 350	...	...	...
Mai	...	782	...	...	...	...	898	5 318	1 870	...	...	...
Juni	...	631	...	...	...	...	1 093	4 751	...	...	...	...
Juli	...	730	...	...	...	...	1 092	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	1 062	...	...	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
 Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.
 Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.
 Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.

