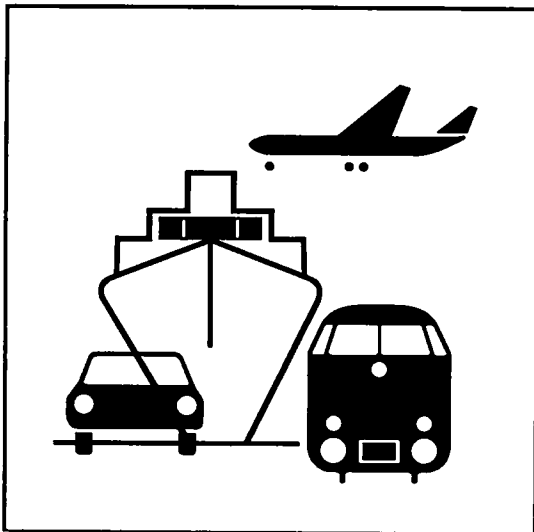


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juli 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: www.s-f-g.com
E-Mail: destatis@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080700 - 01107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden. Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: www.destatis.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



NEU:

Verkehrsunfälle – Zeitreihen – auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Zeitreihen“ bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Baum- und Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahresheft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
 - Unfälle
 - Beteiligte
 - Verunglückte
 - Unfallursachen
 - Bezugsdaten
 - Unfallkennzahlen
 - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf CD-ROM im **Excel-97-Format** vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfaßt das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: September 2001.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten für die einfache Nutzung.

Weitere **Informationen** erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
– Verkehrsunfallstatistik –

65180 Wiesbaden

Telefax:

06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 2000 – Zeitreihen – auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office- Paket 97	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 2000 Bestell-Nr.: 8532110-00700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im September 2001	<input type="checkbox"/> Einfache Nutzung 25,- DM (12,78 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/> Mehrfachnutzung* 50,- DM (25,56 EUR)	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2001.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.

Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Zeitreihen	6
1.2	Nach Straßenarten	9
1.3	Nach Unfalltypen	10
1.4	Nach Unfallarten	11
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6	Nach Ländern	14
1.7	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8	Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9	In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2	Alle Ursachen	30
5	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	37

Zeichenerklärung

- 0** = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- .** = nichts vorhanden
- ...** = Angabe fällt später an
- .** = Zahlenwert unbekannt
- x** = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r** = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (317 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

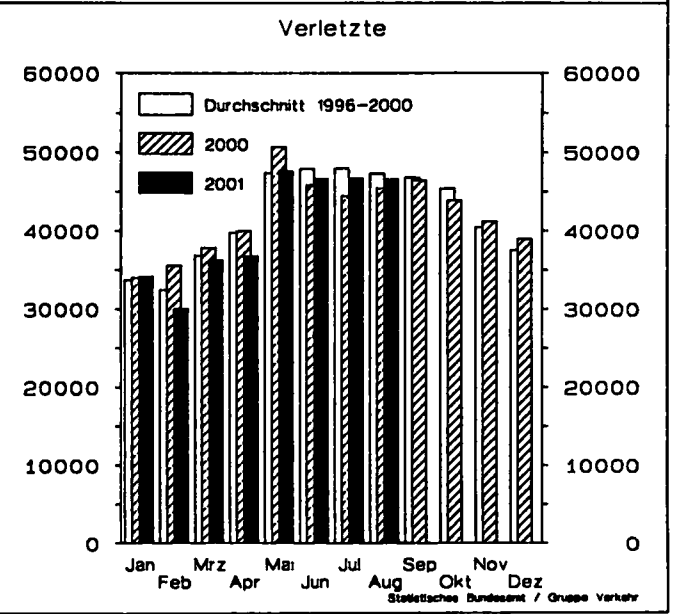
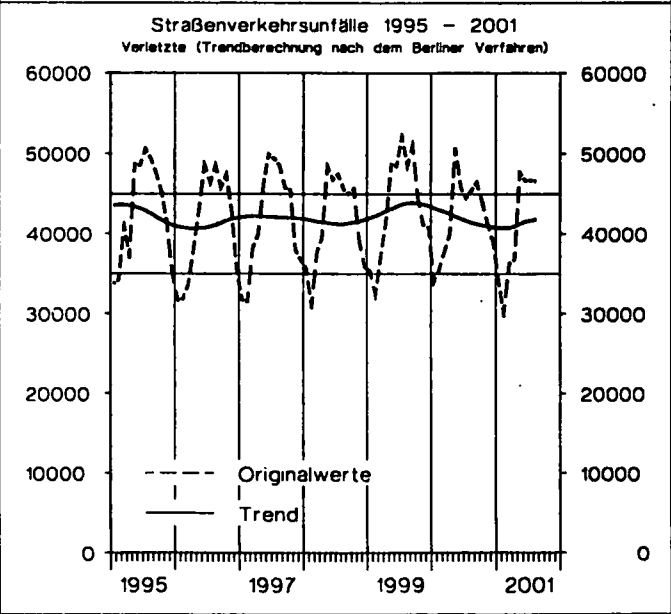
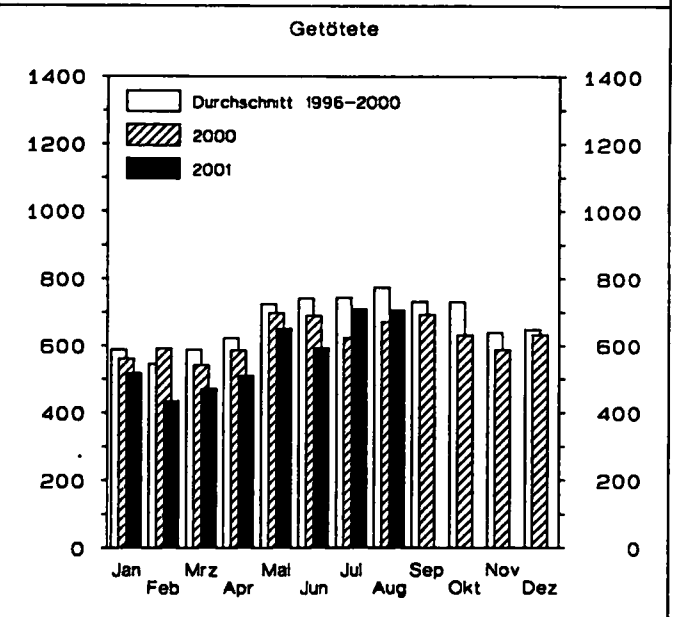
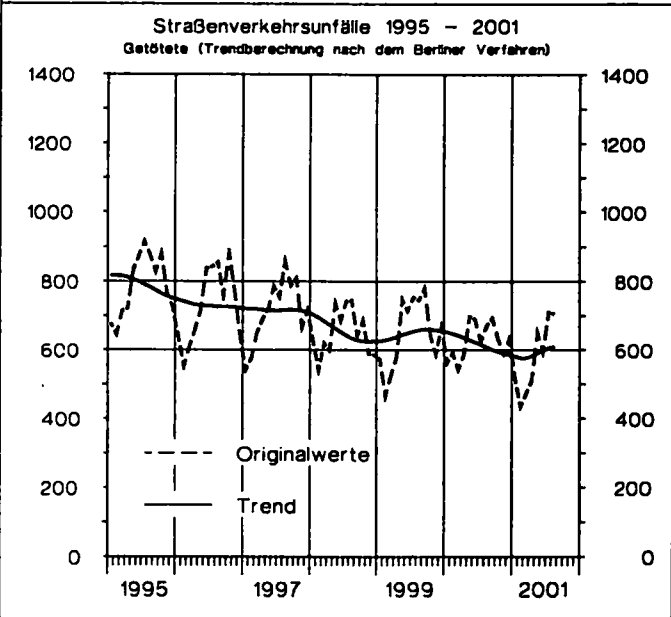
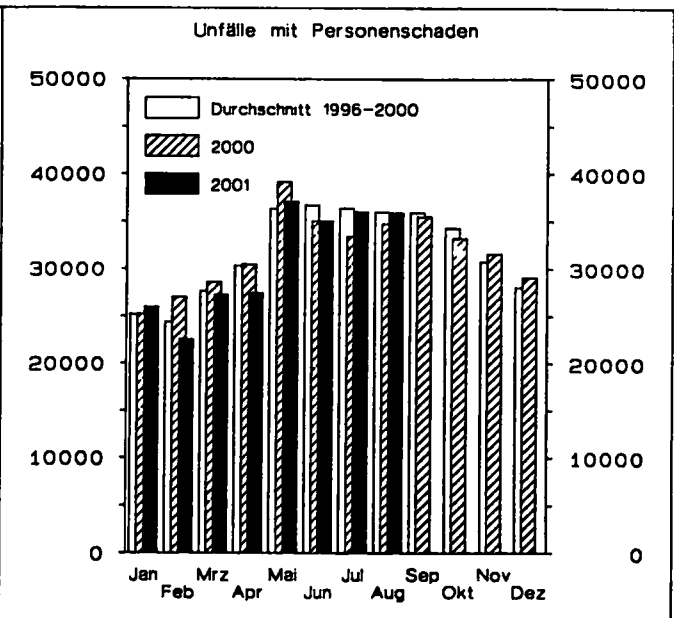
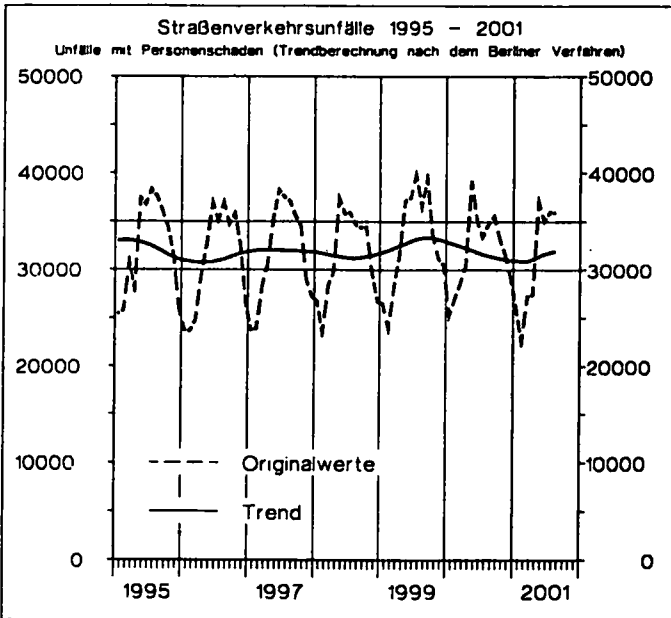
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 968	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	358 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 608	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	360 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 881
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	38 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 887	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 765	1 958	144 025	34 535	561	7 060	28 914
Februar	187 680	28 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 381	541	7 485	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	164 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	186 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 761	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 066	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 066	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 316
November	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	567	8 057	33 126
Dezember	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	166 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	188 407	25 918	162 489	9 651	1 982	150 876	34 660	517	6 635	27 508
Februar	171 235	22 543	148 692	8 894	1 784	136 014	30 455	434	5 489	24 532
März	184 415	27 223	167 192	9 668	1 931	155 393	36 712	471	6 399	29 642
April	184 009	27 424	156 585	8 583	1 821	146 181	37 268	510	7 012	29 746
Mai	204 026	37 080	166 946	7 665	1 956	157 325	48 277	651	9 737	37 889
Juni	193 356r	35 029r	158 327r	8 596r	2 140r	147 591	46 683r	593r	9 031r	37 059r
Juli	190 690r	35 995r	154 695r	8 038r	1 900r	144 757r	47 934r	709r	9 605	37 620
August	189 587	35 918	153 669	7 559	1 925	144 185	47 285	706	46 579	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

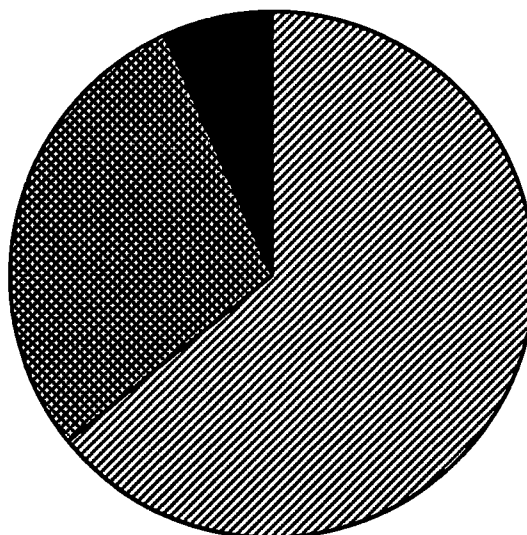
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



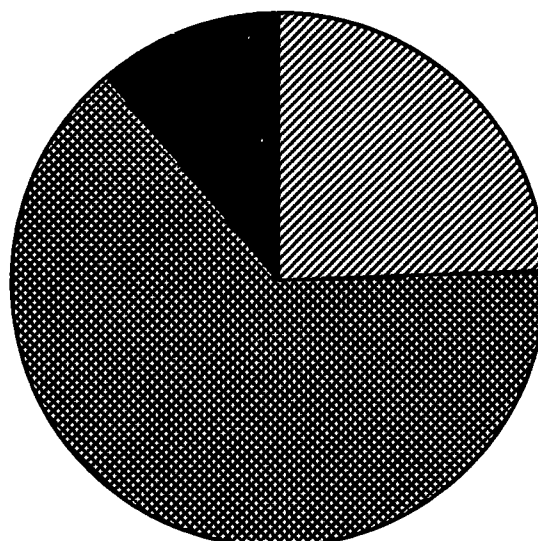
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juli 2001

 Innerorts  Außerorts ohne Autobahn  auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
J u l i 2001						J u l i 2000						
Autobahnen	2 381	78	794	3 136	2 438	90	851	3 118	2,3-	13,3-	6,7-	0,6
Bundesstraßen	7 274	206	2 119	8 232	7 282	198	2 129	8 292	0,1-	4,0	0,5-	0,7-
innerorts	3 902	51	774	4 376	3 850	31	730	4 420	1,4	64,5	6,0	1,0-
außerorts	3 372	155	1 345	3 856	3 432	167	1 399	3 872	1,7-	7,2-	3,9-	0,4-
Landesstraßen	7 646	233	2 407	7 876	7 084	159	2 433	7 305	7,9	46,5	1,1-	7,8
innerorts	3 809	35	830	4 023	3 428	27	760	3 600	11,1	29,6	9,2	11,8
außerorts	3 837	198	1 577	3 853	3 656	132	1 673	3 705	5,0	50,0	5,7-	4,0
Kreisstraßen	3 476	88	1 181	3 436	3 121	94	1 050	3 018	11,4	6,4-	12,5	13,9
innerorts	1 639	15	410	1 653	1 489	26	335	1 497	10,1	42,3-	22,4	10,4
außerorts	1 837	73	771	1 783	1 632	68	715	1 521	12,6	7,4	7,8	17,2
Andere Straßen	15 218	104	3 104	14 940	13 491	82	2 603	13 646	12,8	26,8	19,2	9,5
innerorts	13 793	73	2 527	13 644	12 308	54	2 163	12 479	12,1	35,2	16,8	9,3
außerorts	1 425	31	577	1 296	1 183	28	440	1 167	20,5	10,7	31,1	11,1
Insgesamt	35 995	709	9 605	37 620	33 416	623	9 066	35 379	7,7	13,8	5,9	6,3
innerorts	23 143	174	4 541	23 696	21 075	138	3 988	21 996	9,8	26,1	13,9	7,7
außerorts	12 852	535	5 064	13 924	12 341	485	5 078	13 383	4,1	10,3	0,3-	4,0

Januar - J u l i 2001

Januar - J u l i 2000

Autobahnen	14 581	455	4 492	18 619	14 821	543	4 907	18 311	1,6-	16,2-	8,5-	1,7
Bundesstraßen	44 896	1 199	12 586	51 196	47 802	1 294	14 376	53 572	5,9-	7,3-	12,5-	4,4-
innerorts	24 321	239	4 483	27 513	25 683	226	5 016	28 812	5,3-	5,8	10,6-	4,5-
außerorts	20 675	960	8 103	23 683	22 119	1 068	9 360	24 760	6,5-	10,1-	13,4-	4,4-
Landesstraßen	46 896	1 120	14 218	49 123	48 286	1 237	15 840	49 896	2,7-	9,5-	10,2-	1,6-
innerorts	23 598	186	5 023	25 013	23 933	231	5 400	24 915	1,4-	19,5-	7,0-	0,4
außerorts	23 398	934	9 195	24 110	24 353	1 006	10 440	24 981	4,0-	7,2-	11,8-	3,5-
Kreisstraßen	21 002	546	6 581	21 139	21 164	566	6 924	20 876	0,8-	3,5-	5,0-	1,3
innerorts	10 093	94	2 204	10 379	10 280	127	2 450	10 311	1,8-	26,0-	10,0-	0,7
außerorts	10 909	452	4 377	10 760	10 884	439	4 474	10 565	0,2	3,0	2,2-	1,8
Andere Straßen	83 647	565	16 031	84 119	86 657	649	16 959	86 588	3,5-	12,9-	5,5-	2,9-
innerorts	77 175	401	13 608	78 035	80 100	472	14 467	80 402	3,7-	15,0-	5,9-	2,9-
außerorts	6 472	164	2 423	6 084	6 557	177	2 492	6 186	1,3-	7,3-	2,8-	1,6-
Insgesamt	211 212	3 885	53 908	224 186	218 730	4 289	59 006	229 243	3,4-	9,4-	8,6-	2,2-
innerorts	135 187	920	25 318	140 940	139 996	1 056	27 333	144 440	3,4-	12,9-	7,4-	2,4-
außerorts	76 025	2 965	28 590	83 256	78 734	3 233	31 673	84 803	3,4-	8,3-	9,7-	1,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
J u l i 2001													J u l i 2000												
Fahrunfall	7 145	299	3 209	6 166	7 134	290	3 125	6 283	0,2	3,1	2,7	1,9-													
innerorts	2 628	44	982	2 185	2 472	45	879	2 169	6,3	2,2-	11,7	0,7													
außerorts	4 517	255	2 227	3 981	4 662	245	2 246	4 114	3,1-	4,1	0,8-	3,2-													
Abbiege-Unfall	4 776	49	1 001	5 279	4 015	31	846	4 586	19,0	58,1	18,3	15,1													
innerorts	3 586	25	602	3 833	3 028	9	486	3 354	18,4	X	23,9	14,3													
außerorts	1 190	24	399	1 446	987	22	360	1 232	20,6	9,1	10,8	17,4													
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 272	116	1 786	8 892	7 338	69	1 611	7 950	12,7	68,1	10,9	11,8													
innerorts	6 401	40	1 082	6 668	5 731	24	952	6 039	11,7	66,7	13,7	10,7													
außerorts	1 871	76	704	2 224	1 607	45	659	1 911	16,4	68,9	8,8	15,3													
Überschreitenunfall ...	1 702	40	519	1 358	1 645	28	505	1 289	3,5	42,9	2,8	5,4													
innerorts	1 623	25	479	1 309	1 585	18	461	1 250	3,7	38,9	3,9	4,7													
außerorts	79	15	40	49	80	10	44	39	1,3-	50,0	9,1-	25,6													
Unfall durch ruhenden																									
Verkehr	1 002	2	148	1 009	941	1	127	963	6,5	X	16,5	4,8													
innerorts	936	2	132	930	886	1	109	902	5,6	X	21,1	3,1													
außerorts	66	-	16	79	55	-	18	61	20,0	-	11,1-	29,5													
Unfall im Längsverkehr	8 616	144	1 769	10 802	8 490	126	1 737	10 838	1,6	14,3	1,8	0,3-													
innerorts	4 948	14	609	6 026	4 837	11	520	5 997	2,3	27,3	17,1	0,5													
außerorts	3 668	130	1 160	4 777	3 653	115	1 217	4 841	0,7	13,0	4,7-	1,3-													
Sonstiger Unfall	4 482	59	1 173	4 114	3 863	78	1 115	3 470	16,0	24,4-	5,2	18,6													
innerorts	3 021	24	655	2 726	2 556	30	681	2 285	18,2	20,0-	12,7	19,3													
außerorts	1 461	35	518	1 388	1 307	48	534	1 185	11,8	27,1-	3,0-	17,1													
Insgesamt	35 995	709	9 605	37 620	33 416	623	9 066	35 379	7,7	13,8	5,9	6,3													
innerorts	23 143	174	4 541	23 696	21 075	138	3 988	21 996	9,8	26,1	13,9	7,7													
außerorts	12 852	535	5 064	13 924	12 341	485	5 078	13 383	4,1	10,3	0,3-	4,0													
J a n u a r - J u l i 2001													J a n u a r - J u l i 2000												
Fahrunfall	43 971	1 729	18 072	39 208	44 684	1 884	19 231	39 686	1,6-	8,2-	6,0-	1,2-													
innerorts	14 860	242	5 022	13 263	14 845	280	5 065	13 368	0,1	13,6-	0,8-	0,8-													
außerorts	29 111	1 487	13 050	26 945	29 839	1 604	14 166	26 318	2,4-	7,3-	7,9-	1,4-													
Abbiege-Unfall	26 937	200	5 234	30 716	27 574	195	5 676	31 206	2,3-	2,6	7,8-	1,6-													
innerorts	20 644	89	3 221	22 749	21 183	86	3 445	23 175	2,5-	3,6	6,6-	1,8-													
außerorts	6 293	111	2 013	7 967	6 391	109	2 231	8 031	1,5-	1,8	9,8-	0,8-													
Einbiegen/Kreuzenunfall	46 327	481	9 696	51 326	48 144	467	10 714	52 637	3,8-	3,0	9,5-	2,5-													
innerorts	36 168	146	5 855	38 815	37 582	163	6 495	39 885	3,8-	10,4-	9,9-	2,7-													
außerorts	10 159	335	3 841	12 511	10 562	304	4 219	12 752	3,8-	10,2	9,0-	1,9-													
Überschreitenunfall ...	13 046	298	4 400	9 734	14 084	360	4 907	10 278	7,4-	17,2-	10,3-	5,3-													
innerorts	12 501	220	4 137	9 405	13 442	260	4 578	9 928	7,0-	15,4-	9,6-	5,3-													
außerorts	545	78	263	329	642	100	329	350	15,1-	22,0-	20,1-	6,0-													
Unfall durch ruhenden																									
Verkehr	5 604	24	818	5 538	5 809	27	939	5 768	5,3-	11,1-	12,9-	4,0-													
innerorts	5 136	19	720	5 112	5 434	25	823	5 346	5,5-	24,0-	12,5-	4,4-													
außerorts	368	5	98	426	375	2	116	422	1,9-	X	15,5-	0,9													
Unfall im Längsverkehr	52 130	795	9 629	65 998	54 028	999	10 788	67 579	3,5-	15,3-	10,6-	2,3-													
innerorts	30 116	83	3 034	37 167	31 118	96	3 222	38 149	3,2-	13,5-	5,8-	2,6-													
außerorts	22 014	712	6 595	28 831	22 910	843	7 546	29 430	3,9-	15,5-	12,8-	2,0-													
Sonstiger Unfall	23 297	358	6 059	21 676	24 407	417	6 771	22 089	4,5-	14,1-	10,5-	1,9-													
innerorts	15 762	121	3 329	14 429	16 392	146	3 705	14 589	3,8-	17,1-	10,1-	1,1-													
außerorts	7 535	237	2 730	7 247	8 015	271	3 066	7 500	6,0-	12,5-	11,0-	3,4-													
Insgesamt	211 212	3 886	53 908	224 196	218 730	4 289	59 006	229 243	3,4-	9,4-	8,6-	2,2-													
innerorts	136 187	920	25 318	140 940	139 996	1 056	27 333	144 440	3,4-	12,9-	7,4-	2,4-													
außerorts	76 025	2 965	28 590	83 256	78 734	3 233	31 673	84 803	3,4-	8,3-	9,7-	1,8-													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		J u l i 2001							J u l i 2000				
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält . innerorts außerorts	2 326 1 870 456	12 4 8	306 238 68	2 678 2 054 624	2 340 1 882 458	11 2 9	319 207 112	2 701 2 113 588	0,6- 0,6- 0,4-	9,1 X X	4,1- 15,0 39,3-	0,9- 2,8- 6,1	
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	5 500 3 333 2 167	28 4 24	717 218 499	7 490 4 963 3 107	5 667 3 379 2 288	36 - 36	701 198 503	7 750 4 478 3 272	2,9- 1,4- 5,3-	22,2- X 33,3-	2,3 10,1 0,8-	3,4- 2,1- 5,0-	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	1 632 984 648	18 4 14	378 178 200	1 664 942 722	1 399 855 533	22 6 16	300 128 172	1 465 858 607	17,6 15,1 21,6	18,2- X 12,5-	26,0 39,1 16,3	13,6 9,8 18,9	
entgegenkommt innerorts außerorts	3 245 1 666 1 579	171 11 160	1 391 468 923	3 802 1 863 1 939	2 941 1 398 1 553	130 13 117	1 407 409 998	3 541 1 582 1 959	10,3 20,0 1,7	31,5 15,4- 36,8	1,1- 14,4 7,5-	7,4 17,8 1,0-	
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	10 605 8 277 2 328	145 58 87	2 300 1 417 883	11 444 8 694 2 750	9 277 7 304 1 973	88 27 61	2 049 1 230 819	10 129 7 777 2 352	14,3 13,3 18,0	64,8 X 42,6	12,2 15,2 7,8	13,0 11,8 16,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	2 444 2 280 164	52 31 21	691 627 64	2 001 1 877 124	2 337 2 173 164	51 31 20	690 614 76	1 858 1 750 108	4,6 4,9 -	2,0 - 5,0	0,1 2,1 15,8-	7,7 7,3 14,8	
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	243 108 135	5 3 2	66 29 37	218 90 128	178 85 93	2 - 2	57 22 35	153 70 83	36,5 27,1 45,2	X X -	15,8 31,8 5,7	42,5 28,6 54,2	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	3 291 815 2 476	129 24 105	1 503 354 1 149	2 860 615 2 045	3 297 775 2 522	120 14 106	1 440 312 1 128	2 689 651 2 018	0,2- 5,2 1,8-	7,5 71,4 0,9-	4,4 13,5 1,9	0,3- 5,5- 1,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	2 118 501 1 617	112 19 93	1 001 218 783	1 785 406 1 379	2 150 471 1 679	108 18 90	1 037 207 830	1 807 387 1 420	1,5- 6,4 3,7-	3,7 5,6 3,3	3,5- 5,3 5,7-	1,2- 4,9 2,9-	
Unfall anderer Art innerorts außerorts	4 591 3 309 1 282	37 16 21	1 252 794 458	3 878 2 772 1 106	3 841 2 763 1 078	55 27 28	1 066 661 405	3 306 2 330 976	19,5 19,8 18,9	32,7- 40,7- 26,0-	17,4 20,1 13,1	17,3 19,0 13,3	
Insgesamt innerorts außerorts	35 995 23 143 12 852	709 174 535	9 605 4 541 5 064	37 620 23 696 13 924	33 416 21 075 12 341	623 138 485	9 066 3 988 5 078	35 379 21 996 13 383	7,7 9,8 4,1	13,8 26,1 10,3	5,9 13,9 0,3-	6,3 7,7 4,0	
		J a n u a r - J u l i 2001							J a n u a r - J u l i 2000				
Zusammenstoß m. and. Fzg. des anfährt, anhält . innerorts außerorts	13 519 10 987 2 532	69 29 40	1 789 1 284 505	15 732 12 282 3 450	14 596 11 847 2 749	60 30 30	1 962 1 387 575	16 828 13 153 3 675	7,4- 7,3- 7,9-	15,0 3,3- 33,3	8,8- 7,4- 12,2-	6,5- 6,6- 6,1-	
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	35 303 21 953 13 340	162 19 143	3 791 1 258 2 533	47 608 28 638 18 970	36 717 22 766 13 951	214 18 196	4 338 1 382 2 956	49 085 29 498 19 587	3,9- 3,5- 4,4-	24,3- 5,6 27,0-	12,6- 9,0- 14,3-	3,0- 2,9- 3,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	8 536 5 003 3 533	111 32 79	1 726 704 1 022	9 220 5 042 4 178	8 611 5 125 3 486	102 23 79	1 808 766 1 042	9 189 5 175 4 014	0,9- 2,4- 1,3	8,8 39,1 -	4,5- 8,1- 1,9-	0,3 2,6- 4,1	
entgegenkommt innerorts außerorts	17 724 8 549 9 175	890 71 819	7 805 2 259 5 546	21 485 9 949 11 536	18 117 8 465 9 652	1 005 95 910	8 763 2 344 6 419	21 579 9 768 11 811	2,2- 1,0 4,9-	11,4- 25,3- 10,0-	10,9- 3,6- 13,6-	0,4- 1,9 2,3-	
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	59 208 46 642 12 566	597 205 392	12 362 7 579 4 783	66 959 50 471 16 488	61 438 48 493 12 945	589 218 371	13 587 8 347 5 240	67 511 51 795 15 716	3,6- 3,8- 2,9-	1,4 6,0- 5,7	9,0- 9,2- 8,7-	2,3- 2,6- 1,5-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	18 741 17 588 1 153	407 276 131	5 754 5 276 478	14 555 13 752 803	19 949 18 683 1 266	498 333 165	6 435 5 877 558	15 063 14 232 831	6,1- 5,9- 8,9-	18,3- 17,1- 20,6-	10,6- 10,2- 14,3-	3,4- 3,4- 3,4-	
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	1 190 522 668	14 3 11	297 115 182	1 102 461 641	1 187 507 680	23 5 18	372 132 240	1 013 415 598	0,3 3,0 1,8-	39,1- X 38,9-	20,2- 12,9- 24,2-	8,8 11,1 7,2	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	20 586 4 789 15 797	796 112 684	8 642 1 818 6 824	17 008 4 020 12 988	20 900 4 789 16 111	838 108 730	9 145 1 895 7 250	17 049 3 986 13 063	1,5- - 1,9-	5,0- 3,7 6,3-	5,5- 4,1- 5,9-	0,2- 0,9 0,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	14 106 3 098 11 008	629 83 546	5 913 2 119 4 694	11 909 2 641 9 268	14 408 3 164 11 244	670 105 565	6 388 1 339 5 049	12 001 2 681 9 320	2,1- 2,1- 2,1-	6,1- 21,0- 3,4-	7,4- 9,0- 7,0-	0,8- 1,5- 0,6-	
Unfall anderer Art innerorts außerorts	22 299 16 046 6 253	210 90 120	5 829 3 808 2 023	19 618 13 684 6 934	22 808 16 157 6 651	290 121 169	6 208 3 864 2 344	19 925 13 747 6 178	2,2- 0,7- 6,0-	27,6- 25,6- 29,0-	6,1- 1,5- 13,7-	1,5- 0,5- 4,0-	
Insgesamt innerorts außerorts	211 212 135 187 76 025	3 885 920 2 965	53 908 26 318 28 590	224 186 140 940 83 246	218 730 139 996 78 734	4 289 1 056 3 233	59 006 27 333 31 673	229 243 144 440 84 803	3,4- 3,4- 3,4-	9,4- 12,9- 8,3-	8,6- 7,4- 9,7-	2,2- 2,4- 1,8-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 2001

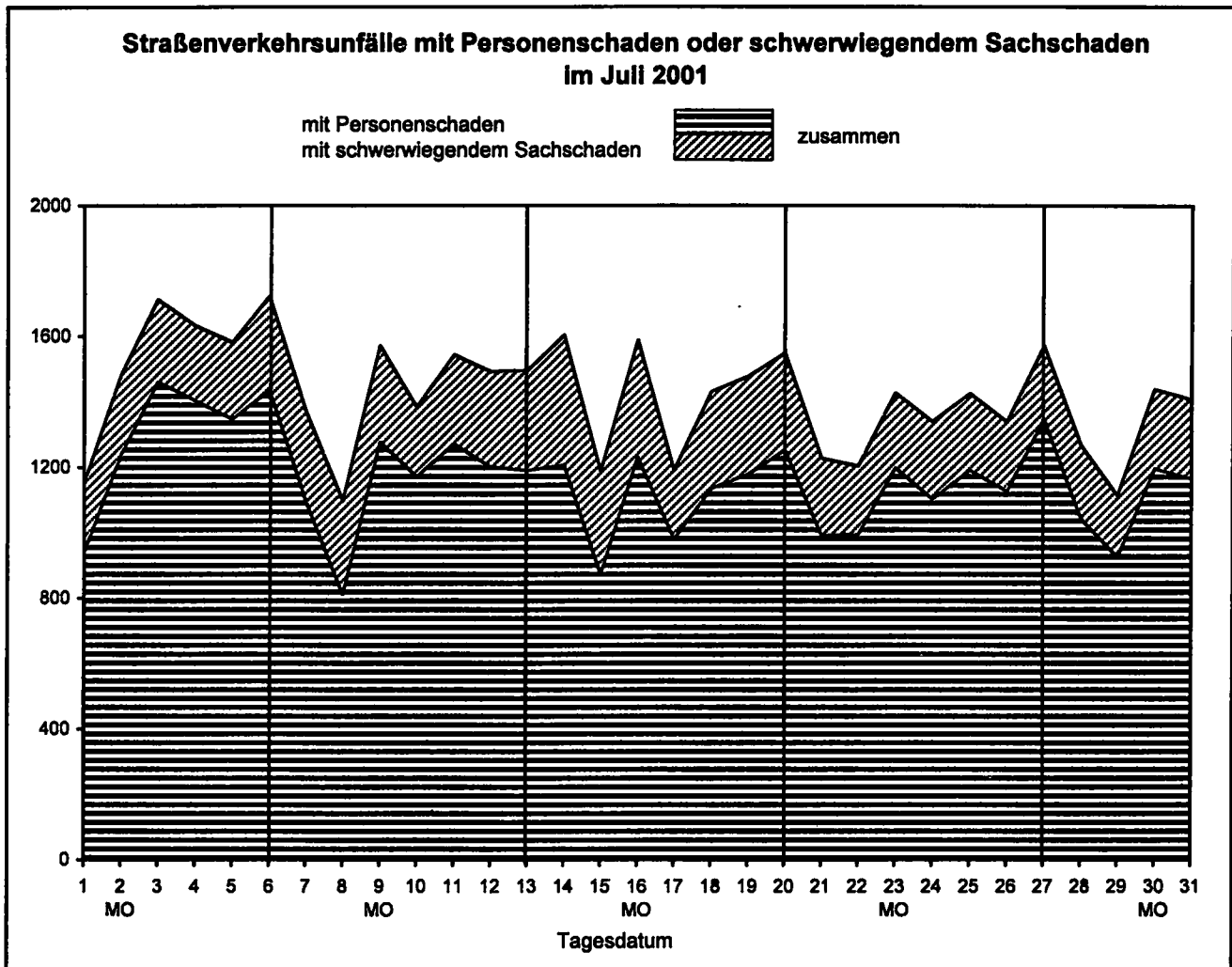
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schaden schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	540	6	121	413	6	137	533	121	661
2. Montag	849	2	167	680	2	175	841	136	985
3. Dienstag	986	5	178	802	5	185	956	153	1 138
4. Mittwoch	1 012	8	171	833	8	186	1 033	114	1 126
5. Donnerstag	945	9	160	776	10	173	940	134	1 079
6. Freitag	928	9	149	770	10	157	956	146	1 074
7. Samstag ...	656	2	126	528	3	136	699	129	785
8. Sonntag ...	455	3	104	343	8	115	513	140	595
9. Montag	847	8	133	711	3	144	862	151	998
10. Dienstag	833	9	169	661	3	178	793	121	954
11. Mittwoch	848	6	133	710	5	145	910	150	998
12. Donnerstag	836	7	151	678	7	158	833	157	993
13. Freitag	751	9	125	617	9	134	766	185	916
14. Samstag ...	708	5	129	574	6	142	809	183	891
15. Sonntag ...	429	8	90	331	10	103	471	127	556
16. Montag	756	6	98	653	6	105	807	157	913
17. Dienstag	650	3	97	550	3	108	659	127	777
18. Mittwoch	801	3	128	670	3	137	819	169	970
19. Donnerstag	780	6	128	646	6	137	810	157	937
20. Freitag	801	4	131	666	4	145	845	146	947
21. Samstag ...	599	7	134	458	7	142	609	138	737
22. Sonntag ...	535	4	129	402	5	146	573	101	636
23. Montag	811	4	158	649	4	165	775	118	929
24. Dienstag	724	5	120	599	5	127	729	126	850
25. Mittwoch	810	5	155	650	6	171	821	129	939
26. Donnerstag	749	3	129	617	3	137	769	134	883
27. Freitag	860	9	145	706	9	157	873	122	982
28. Samstag ...	605	4	122	479	4	128	640	111	716
29. Sonntag ...	494	4	130	360	4	145	508	95	589
30. Montag	788	5	146	637	5	154	818	145	933
31. Dienstag	758	5	162	591	5	171	726	141	899
Zusammen ...	23 143	165	4 218	18 760	174	4 641	23 696	4 243	27 386
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	401	23	131	247	24	184	427	90	491
2. Montag	389	14	129	246	14	154	392	107	496
3. Dienstag	476	23	160	293	24	202	467	99	575
4. Mittwoch	391	18	129	244	18	156	382	115	506
5. Donnerstag	401	12	133	256	19	165	417	101	502
6. Freitag	507	19	144	344	19	169	577	142	649
7. Samstag ...	441	11	146	284	11	198	524	147	588
8. Sonntag ...	357	16	106	235	16	157	426	146	503
9. Montag	430	16	137	277	16	168	468	144	574
10. Dienstag	339	13	105	221	14	134	345	90	429
11. Mittwoch	424	13	124	287	15	158	469	122	546
12. Donnerstag	365	11	91	263	15	106	425	134	499
13. Freitag	439	18	116	305	23	152	469	141	580
14. Samstag ...	499	18	153	328	23	219	598	214	713
15. Sonntag ...	445	19	145	281	23	191	534	187	632
16. Montag	476	14	143	319	17	177	489	201	677
17. Dienstag	332	10	108	214	12	128	313	81	413
18. Mittwoch	334	5	90	239	6	114	364	126	460
19. Donnerstag	399	11	100	288	11	135	470	142	541
20. Freitag	452	16	121	315	17	155	527	151	603
21. Samstag ...	393	18	143	232	20	184	411	98	491
22. Sonntag ...	460	19	159	282	20	208	537	108	568
23. Montag	388	11	120	257	11	148	402	110	498
24. Dienstag	379	20	119	240	23	144	379	110	489
25. Mittwoch	381	11	115	255	13	149	393	105	488
26. Donnerstag	379	13	101	265	14	122	401	76	455
27. Freitag	487	13	140	334	17	172	510	103	590
28. Samstag ...	440	14	140	286	16	191	513	114	554
29. Sonntag ...	432	30	151	251	37	208	461	93	625
30. Montag	408	11	117	280	12	149	444	98	506
31. Dienstag	408	14	126	268	15	167	390	100	508
Zusammen ...	12 852	474	3 942	8 436	535	5 064	13 924	3 795	16 647
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	941	29	252	660	30	321	960	211	1 152
2. Montag	1 238	16	296	926	16	329	1 233	243	1 481
3. Dienstag	1 461	28	338	1 095	29	387	1 423	252	1 713
4. Mittwoch	1 403	26	300	1 077	26	341	1 415	229	1 632
5. Donnerstag	1 345	21	293	1 032	29	338	1 357	235	1 581
6. Freitag	1 435	28	293	1 114	29	326	1 533	288	1 723
7. Samstag ...	1 097	13	272	812	14	333	1 223	276	1 378
8. Sonntag ...	812	24	210	578	24	272	939	288	1 098
9. Montag	1 277	19	270	988	19	312	1 330	296	1 572
10. Dienstag	1 172	16	274	882	17	312	1 138	211	1 363
11. Mittwoch	1 272	18	257	997	20	303	1 379	272	1 544
12. Donnerstag	1 201	18	242	941	22	264	1 258	291	1 492
13. Freitag	1 190	27	241	922	32	286	1 235	306	1 496
14. Samstag ...	1 207	23	282	902	29	361	1 407	397	1 604
15. Sonntag ...	874	27	235	612	33	294	1 005	314	1 188
16. Montag	1 232	19	241	972	23	282	1 296	358	1 590
17. Dienstag	982	13	205	764	15	236	972	208	1 190
18. Mittwoch	1 135	8	218	909	9	251	1 183	295	1 430
19. Donnerstag	1 179	17	228	934	17	272	1 280	299	1 478
20. Freitag	1 263	20	252	981	21	300	1 372	297	1 550
21. Samstag ...	932	25	277	690	27	326	1 020	236	1 228
22. Sonntag ...	956	23	288	684	25	354	1 110	209	1 204
23. Montag	1 188	15	278	906	15	313	1 177	228	1 427
24. Dienstag	1 103	25	239	839	28	271	1 108	236	1 339
25. Mittwoch	1 191	18	270	905	18	320	1 214	294	1 425
26. Donnerstag	1 128	16	230	882	17	259	1 170	210	1 338
27. Freitag	1 347	22	285	1 040	26	329	1 383	225	1 572
28. Samstag ...	1 045	18	262	765	20	319	1 153	225	1 270
29. Sonntag ...	926	34	281	611	41	353	969	188	1 114
30. Montag	1 196	16	263	917	17	303	1 262	243	1 439
31. Dienstag	1 166	19	288	859	20	338	1 116	241	1 407
Insgesamt ...	35 995	639	8 160	27 186	709	9 605	37 620	8 038	44 033

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 2001

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	65	5	16	44	5	28	89	21	86
2. Montag	63	3	16	44	3	20	66	34	97
3. Dienstag	77	3	20	54	4	27	100	22	93
4. Mittwoch	62	2	16	44	2	23	70	31	93
5. Donnerstag	65	2	15	48	3	20	94	31	96
6. Freitag	126	4	34	88	4	38	162	56	182
7. Samstag ...	92	-	27	65	-	35	147	61	153
8. Sonntag ...	86	3	20	63	3	25	135	69	155
9. Montag	78	2	27	49	2	30	115	55	133
10. Dienstag	55	2	13	40	2	19	65	23	78
11. Mittwoch	70	4	17	49	4	18	78	51	121
12. Donnerstag	51	-	7	44	-	8	65	49	100
13. Freitag	86	-	19	67	-	25	109	48	134
14. Samstag ...	103	3	23	77	3	46	159	104	207
15. Sonntag ...	106	3	24	79	4	33	134	84	190
16. Montag	87	5	21	61	5	27	95	85	172
17. Dienstag	46	2	15	29	2	21	46	27	73
18. Mittwoch	64	-	16	48	-	18	80	47	111
19. Donnerstag	74	-	19	55	-	22	85	48	122
20. Freitag	109	-	19	90	-	23	164	68	177
21. Samstag ...	59	3	16	40	4	27	76	26	85
22. Sonntag ...	101	1	27	73	1	45	169	34	195
23. Montag	76	2	22	52	2	31	89	37	113
24. Dienstag	68	1	14	53	1	15	94	43	111
25. Mittwoch	46	4	13	29	5	27	47	30	76
26. Donnerstag	71	1	16	54	1	20	86	28	99
27. Freitag	102	2	22	78	4	30	130	24	126
28. Samstag ...	72	1	16	55	2	26	115	36	108
29. Sonntag ...	74	5	14	55	6	22	108	26	100
30. Montag	78	3	19	56	4	23	98	35	113
31. Dienstag	69	2	18	49	2	22	86	33	102
Insgesamt ...	2 381	68	581	1 732	78	794	3 136	1 366	3 747

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl							Personen					
							%						
		Juli 2001					Juli 2000						
Deutschland	35 995	709	9 605	37 620	33 416	623	9 066	35 379	7.7	13.8	5.9	6.3	
Baden-Württemberg	4 545	65	1 336	4 701	4 330	70	1 181	4 624	5.0	7.1-	13.1	1.7	
Bayern	6 883	169	1 865	7 292	6 340	136	1 822	6 886	8.6	24.3	2.4	5.9	
Berlin	1 607	11	180	1 700	1 556	8	205	1 672	3.3	X	12.2-	1.7	
Brandenburg	1 417	39	515	1 330	1 270	29	470	1 196	11.6	34.5	9.6	11.2	
Bremen	317	3	49	316	317		44	326	-	X	11.4	3.1-	
Hamburg	934	3	81	1 124	832	4	64	983	12.3	X	26.6	14.3	
Hessen	2 285	47	571	2 455	2 179	44	571	2 456	4.9	6.8	-	0.0	
Mecklenburg-Vorpommern	1 076	30	338	1 110	928	31	300	942	15.8	3.2-	12.7	17.8	
Niedersachsen	3 339	74	809	3 761	3 379	68	792	3 811	1.2-	8.8	2.1	1.3-	
Nordrhein-Westfalen ..	6 377	109	1 640	6 397	5 470	78	1 436	5 566	16.6	39.7	14.2	14.9	
Rheinland-Pfalz	1 656	27	465	1 743	1 503	36	508	1 562	10.2	25.0-	8.5-	11.6	
Saarland	419	8	72	495	383	5	56	478	9.4	X	28.6	3.6	
Sachsen	1 615	35	577	1 521	1 653	48	610	1 585	2.3-	23.9-	5.4-	4.0-	
Sachsen-Anhalt	1 033	39	369	1 024	1 083	35	384	1 027	4.6-	11.4	3.9-	0.3-	
Schleswig-Holstein ...	1 540	18	346	1 732	1 240	9	251	1 371	24.2	X	37.8	26.3	
Thüringen	953	32	392	919	953	24	372	894	-	33.3	5.4	2.8	
		Januar - Juli 2001					Januar - Juli 2000						
Deutschland	211 212	3 885	53 908	224 196	218 730	4 289	59 006	229 243	3.4-	9.4-	8.6-	2.2-	
Baden-Württemberg	24 916	450	6 683	27 003	25 490	471	7 026	27 472	2.3-	4.5-	4.8-	1.7-	
Bayern	36 503	754	9 551	40 498	36 333	822	10 228	39 979	0.5	8.3-	6.6-	1.3	
Berlin	8 420	39	1 051	9 081	9 377	53	1 245	10 054	10.2-	26.4-	15.6-	9.7-	
Brandenburg	7 406	199	2 714	6 841	7 825	224	2 904	7 065	5.4-	11.2-	6.5-	3.2-	
Bremen	1 866	11	269	1 975	1 966	13	328	1 995	5.1-	15.4-	18.0-	1.0-	
Hamburg	5 432	25	512	6 557	5 599	26	524	6 667	3.0-	3.8-	2.3-	1.6-	
Hessen	15 025	273	3 555	16 707	15 271	287	3 874	16 794	1.6-	4.9-	8.2-	0.5-	
Mecklenburg-Vorpommern	5 250	174	1 732	5 170	5 507	215	1 910	5 263	4.7-	19.1-	9.3-	1.8-	
Niedersachsen	21 460	446	4 798	23 535	22 880	514	5 388	24 972	6.2-	13.2-	11.0-	5.8-	
Nordrhein-Westfalen ..	40 917	589	10 160	41 674	42 201	620	11 314	42 440	3.0-	5.0-	10.2-	1.8-	
Rheinland-Pfalz	10 616	167	2 873	11 255	10 640	228	3 113	11 014	0.2-	26.8-	7.7-	2.2	
Saarland	2 751	41	420	3 326	2 615	38	443	3 054	5.2	7.9	5.2-	8.9	
Sachsen	10 319	224	3 504	9 871	11 032	267	4 029	10 416	6.5-	16.1-	13.0-	5.2-	
Sachsen-Anhalt	6 421	194	2 136	6 148	7 234	197	2 447	6 720	11.2-	1.5-	12.7-	8.5-	
Schleswig-Holstein ...	7 816	128	1 650	8 623	8 243	131	1 680	9 095	5.2-	2.3-	1.8-	5.2-	
Thüringen	6 094	171	2 300	5 932	6 517	183	2 553	6 243	6.5-	6.6-	9.8-	5.0-	

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Juli 2001			Juli 2000						
9 938	8 038	1 900	11 367	9 208	2 159	12.6-	12.7-	12.0-	Deutschland
1 475	1 269	206	1 715	1 462	253	14.0-	13.2-	18.6-	Baden-Württemberg
1 301	1 082	219	1 606	1 327	279	19.0-	18.5-	21.5-	Bayern
208	100	108	228	107	121	8.8-	6.5-	10.7-	Berlin
398	308	90	416	328	88	4.3-	6.1-	2.3	Brandenburg
61	38	23	59	48	11	3.4	20.8-	X	Bremen
178	131	47	207	156	51	14.0-	16.0-	7.8-	Hamburg
705	588	137	862	731	131	18.2-	22.3-	4.6	Hessen
386	300	86	352	244	108	9.7	23.0	20.4-	Mecklenburg-Vorpommern
654	528	126	849	686	163	23.0-	23.0-	22.7-	Niedersachsen
2 226	1 833	393	2 434	2 010	424	8.5-	8.8-	7.3-	Nordrhein-Westfalen
747	641	106	811	689	122	7.9-	7.0-	13.1-	Rheinland-Pfalz
120	93	27	147	117	30	18.4-	20.5-	10.0-	Saarland
506	408	98	584	455	129	13.4-	10.3-	24.0-	Sachsen
354	270	84	415	305	110	14.7-	11.5-	23.6-	Sachsen-Anhalt
308	228	80	305	247	58	1.0	7.7-	37.9	Schleswig-Holstein
311	241	70	377	296	81	17.6-	18.6-	13.6-	Thüringen
Januar - Juli 2001			Januar - Juli 2000						
74 789	61 295	13 494	76 984	61 754	14 230	1.6-	0.7-	5.2-	Deutschland
11 127	9 607	1 520	11 072	9 498	1 574	0.5	1.1	3.4-	Baden-Württemberg
9 638	8 026	1 612	9 636	7 865	1 771	0.0	2.0	9.0-	Bayern
1 649	794	855	1 737	792	945	5.1-	0.3	9.5-	Berlin
3 074	2 505	569	3 004	2 440	564	2.3	2.7	0.9	Brandenburg
437	320	117	429	310	119	1.9	3.2	1.7-	Bremen
1 485	1 136	349	1 540	1 185	355	3.6-	4.1-	1.7-	Hamburg
5 651	4 624	1 027	5 780	4 717	1 063	2.2-	2.0-	3.4-	Hessen
2 621	2 102	519	2 567	2 002	565	2.1	5.0	8.1-	Mecklenburg-Vorpommern
5 373	4 439	934	5 605	4 599	1 006	4.1-	3.5-	7.2-	Niedersachsen
16 128	13 373	2 755	16 697	13 896	2 801	3.4-	3.8-	1.6-	Nordrhein-Westfalen
5 395	4 622	773	4 937	4 149	788	9.3	11.4	1.9-	Rheinland-Pfalz
940	756	184	981	731	150	6.7	3.4	22.7	Saarland
4 055	3 267	788	4 284	3 367	917	5.3-	3.0-	14.1-	Sachsen
2 954	2 322	632	3 137	2 392	745	5.8-	2.9-	15.2-	Sachsen-Anhalt
1 919	1 518	401	2 198	1 791	407	12.7-	15.2-	1.5-	Schleswig-Holstein
2 343	1 884	459	2 480	2 020	460	5.5-	6.7-	0.2-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Juli 2001								
Baden-Württemberg	696	332	479	11	160	308	158	206
Bayern	715	376	486	25	149	312	120	219
Berlin	189	62	77	3	14	60	19	108
Brandenburg	244	106	139	4	45	90	48	90
Bremen	52	26	32	-	9	23	3	23
Hamburg	91	30	44	1	5	38	14	47
Hessen	401	170	238	3	70	165	94	137
Mecklenburg-Vorpommern	253	114	165	7	58	100	53	86
Niedersachsen	455	244	324	6	92	226	85	126
Nordrhein-Westfalen	1 010	403	505	19	160	326	214	393
Rheinland-Pfalz	302	128	160	2	56	102	68	106
Saarland	72	31	42	-	8	34	14	27
Sachsen	286	122	153	2	62	89	66	98
Sachsen-Anhalt	227	101	147	3	59	85	42	84
Schleswig-Holstein	253	129	156	-	32	124	44	80
Thüringen	196	79	115	-	44	71	47	70
Deutschland ...	5 442	2 453	3 262	86	1 023	2 153	1 089	1 900
dagegen Vorjahr	6 027	2 565	3 459	92	1 060	2 307	1 303	2 159
Veränderung in %	9.7-	4.4-	5.7-	6.5-	3.5-	6.7-	16.4-	12.0-
Januar - Juli 2001								
Baden-Württemberg	4 571	1 880	2 603	67	774	1 762	1 171	1 520
Bayern	4 640	2 154	2 989	93	906	1 970	874	1 612
Berlin	1 483	408	525	6	108	411	220	855
Brandenburg	1 526	612	795	21	297	477	345	569
Bremen	291	126	150	1	31	118	49	117
Hamburg	762	268	363	6	48	309	145	349
Hessen	2 987	1 197	1 664	37	485	1 142	763	1 027
Mecklenburg-Vorpommern	1 359	530	741	25	269	447	310	519
Niedersachsen	2 993	1 406	1 873	49	543	1 281	653	934
Nordrhein-Westfalen	6 549	2 367	2 997	79	918	2 000	1 427	2 755
Rheinland-Pfalz	2 084	861	1 118	22	351	745	450	773
Saarland	553	226	320	5	57	258	143	184
Sachsen	2 099	791	1 047	28	359	660	520	788
Sachsen-Anhalt	1 479	525	701	22	263	416	322	632
Schleswig-Holstein	1 256	606	800	17	191	592	249	401
Thüringen	1 264	483	678	13	254	411	322	459
Deutschland ...	35 896	14 439	19 344	491	5 854	12 999	7 963	13 494
dagegen Vorjahr	37 912	15 429	20 707	583	6 431	13 693	8 253	14 230
Veränderung in %	5.3-	6.4-	6.6-	15.8-	9.0-	5.1-	3.5-	5.2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	28 990	23 143	28 411	174	4 541	23 696	4 243	1 604
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 141	10 471	15 515	457	4 270	10 788	2 429	241
Auf Autobahnen	3 802	2 381	4 008	78	794	3 136	1 366	55
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	45 933	35 995	47 934	709	9 605	37 620	8 038	1 900
dagegen Vorjahr	44 783	33 416	45 068	623	9 066	35 379	9 208	2 159
Veränderung in %	2,6	7,7	6,4	13,8	5,9	6,3	12,7-	12,0-
Januar - J u l i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	178 698	135 187	167 178	920	25 318	140 940	32 250	11 261
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	81 032	61 444	91 245	2 510	24 098	64 637	17 796	1 792
Auf Autobahnen	26 271	14 581	23 566	455	4 492	18 619	11 249	441
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	286 001	211 212	281 989	3 885	53 908	224 196	61 296	13 494
dagegen Vorjahr	294 714	218 730	292 538	4 289	59 006	229 243	61 754	14 230
Veränderung in %	3,0-	3,4-	3,6-	9,4-	8,6-	2,2-	0,7-	5,2-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u l i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	3 759	1 533	1 881	23	512	1 346	622	1 604
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 426	832	1 257	60	485	712	353	241
Auf Autobahnen	257	88	124	3	26	95	114	55
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 442	2 453	3 262	86	1 023	2 153	1 089	1 900
dagegen Vorjahr	6 027	2 565	3 459	92	1 060	2 307	1 303	2 159
Veränderung in %	9,7-	4,4-	5,7-	6,5-	3,5-	6,7-	16,4-	12,0-
Januar - J u l i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	24 930	8 849	11 176	149	2 904	8 123	4 820	11 261
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	9 059	4 952	7 203	309	2 708	4 186	2 315	1 792
Auf Autobahnen	1 907	638	965	33	242	690	828	441
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	35 896	14 439	19 344	491	5 854	12 999	7 963	13 494
dagegen Vorjahr	37 912	15 429	20 707	589	6 431	13 693	8 253	14 230
Veränderung in %	5,3-	6,4-	6,6-	15,8-	9,0-	5,1-	3,5-	5,2-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juli 2001					Januar - Juli 2001			
Aachen	106	1	15	117	621	4	144	637
Augsburg	143	1	17	160	786	10	86	927
Berlin	1 607	11	180	1 700	8 423	39	1 052	9 084
Bielefeld	125	1	35	120	758	8	168	756
Bochum	112	-	20	118	845	9	123	906
Bonn	124	2	23	139	679	7	142	693
Bottrop	31	1	7	38	294	2	50	328
Brandenburg / Havel	33	-	9	29	170	3	32	170
Braunschweig	90	-	15	86	617	5	119	641
Bremen	260	3	39	262	1 520	9	221	1 597
Bremerhaven	57	-	10	54	346	2	48	378
Chemnitz	108	1	31	109	702	5	170	734
Cottbur	41	-	6	41	254	2	49	241
Darmstadt	88	1	16	108	489	2	54	597
Dessau	27	2	2	33	161	4	21	166
Dortmund	192	2	33	201	1 336	13	230	1 387
Dresden	179	4	46	172	1 252	12	262	1 320
Düsseldorf	274	1	40	297	1 641	14	318	1 750
Duisburg	174	1	33	161	1 059	7	197	1 064
Erfurt	58	2	15	66	453	5	114	491
Erlangen	71	1	11	74	384	2	43	443
Essen	182	-	28	192	1 227	6	189	1 345
Flensburg	39	-	2	43	206	-	15	237
Frankfurt / Main	294	1	50	311	1 821	10	304	2 044
Frankfurt / Oder	28	-	10	25	157	2	57	146
Freiburg / Breisgau	132	1	20	145	625	7	108	689
Fürth	38	-	2	52	258	1	37	310
Gelsenkirchen	103	1	17	102	591	5	84	641
Gera	23	-	2	30	208	4	55	218
Görlitz	15	-	7	13	99	1	29	99
Hagen	58	-	17	55	479	3	152	489
Halle / Saale	84	-	16	85	556	6	84	599
Hamburg	934	3	81	1 124	5 409	25	505	6 532
Hamm	82	-	20	79	503	3	110	508
Hannover	327	2	22	390	1 898	9	146	2 208
Heidelberg	72	-	12	77	365	1	44	433
Heilbronn	57	1	5	75	292	3	53	339
Herne	51	-	5	54	333	3	46	336
Ingolstadt	76	2	16	79	411	4	70	461
Jena	34	1	6	35	270	3	33	310
Kaiserslautern	46	2	4	60	308	7	37	365
Karlsruhe	132	-	25	146	774	2	139	866
Kassel	64	1	15	62	521	4	118	548

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juli 2001					Januar - Juli 2001			
Kiel	138	1	18	156	693	6	98	772
Koblenz	62	2	4	65	368	4	53	366
Köln	448	9	73	472	2 742	18	446	3 010
Krefeld	91	-	18	87	554	5	103	546
Leipzig	171	1	26	171	1 121	8	182	1 159
Leverkusen	55	-	13	49	345	3	81	349
Ludwigshafen	59	1	12	59	451	2	55	513
Lübeck	157	-	18	182	697	2	77	793
Magdeburg	90	1	12	92	555	10	85	586
Mainz	68	-	8	72	522	3	68	586
Mannheim	148	1	27	166	789	7	131	912
Mönchengladbach	91	-	19	99	629	3	127	666
Mülheim / Ruhr	65	2	9	82	380	4	66	424
München	762	3	95	832	3 596	16	420	4 036
Münster / Westfalen	109	1	30	108	751	11	180	729
Neubrandenburg	44	-	8	44	196	1	36	192
Neumünster	44	-	8	48	281	4	39	301
Nürnberg	262	-	33	303	1 372	4	148	1 589
Oberhausen	54	-	14	51	409	4	83	413
Offenbach	72	-	9	82	402	2	52	454
Oldenburg (Oldenburg)	91	-	12	97	516	1	52	566
Osnabrück	72	-	12	83	508	1	57	636
Pforzheim	67	1	19	73	381	6	98	463
Plauen	18	-	2	20	122	2	38	106
Potsdam	54	-	10	58	308	4	51	313
Regensburg	60	1	10	76	330	4	45	380
Remscheid	39	-	13	43	221	-	53	238
Rostock	109	2	13	120	505	8	65	571
Saarbrücken (Stadtverband)	104	3	14	117	843	17	113	1 014
Salzgitter	43	-	14	42	267	2	68	269
Schwerin	55	-	5	55	293	2	36	302
Solingen	41	1	6	36	267	2	46	264
Stralsund	32	-	4	44	174	1	24	205
Stuttgart	299	1	58	318	1 522	14	237	1 774
Trier	47	1	7	43	280	2	49	311
Ulm	63	-	9	76	305	-	56	347
Wiesbaden	106	1	20	128	698	8	111	830
Wilhelmshaven	53	-	5	63	257	2	35	283
Wolfsburg	58	1	13	72	395	4	86	456
Worms	49	-	18	65	233	2	55	279
Würzburg	68	1	13	72	353	4	61	367
Wuppertal	116	2	31	119	644	3	155	645
Zwickau	34	-	8	41	258	3	58	275

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	12	17	28,4-	77	91	15,4-	475	414	14,7	2 368	2 601	9,0-
innerorts	6	6	-	26	43	38,5-	328	284	15,5	1 722	1 884	8,6-
außerorts	6	11	X	51	48	6,3	147	130	13,1	646	717	9,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	158	93	68,9	575	582	1,2-	1 778	1 292	37,6	7 340	7 570	9,0-
innerorts	28	19	47,4	107	130	17,7-	770	587	31,2	3 460	3 514	1,5-
außerorts	130	74	75,7	468	452	3,5	1 008	705	43,0	3 880	4 056	4,3-
Personenkraftwagen ..	380	360	5,6	2 249	2 495	9,9-	4 186	4 715	11,2-	27 235	30 590	11,0-
innerorts	53	38	39,5	253	287	11,8-	1 074	1 180	9,0-	7 052	7 924	11,0-
außerorts	327	322	1,6	1 996	2 208	9,6-	3 112	3 535	12,0-	20 183	22 666	11,0-
Bussen	-	3	X	5	6	X	30	39	23,1-	224	289	22,5-
innerorts	-	2	X	1	2	X	20	23	13,0-	118	173	31,8-
außerorts	-	1	X	4	4	-	10	16	37,5-	106	116	8,6-
Güterkraftfahrzeugen	13	20	35,0-	129	162	20,4-	228	293	22,2-	1 603	1 847	13,2-
innerorts	1	3	X	5	14	X	37	52	28,8-	305	319	4,4-
außerorts	12	17	29,4-	124	148	16,2-	191	241	20,7-	1 298	1 528	15,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	X	9	10	X	18	25	28,0-	98	145	32,4-
innerorts	1	-	X	5	4	X	7	11	X	35	40	12,5-
außerorts	1	1	-	4	6	X	11	14	21,4-	63	105	40,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	1	X	14	10	40,0	19	26	26,9-	134	159	15,7-
innerorts	2	-	X	4	2	X	10	10	-	54	69	21,7-
außerorts	2	1	X	10	8	X	9	16	X	80	90	11,1-
Kraftfahrzeugen zus.	569	495	14,9	3 058	3 356	8,9-	6 734	6 804	1,0-	39 002	43 201	9,7-
innerorts	91	68	33,8	401	482	16,8-	2 246	2 147	4,6	12 746	13 923	8,5-
außerorts	478	427	11,9	2 657	2 874	7,6-	4 488	4 657	3,6-	26 256	29 278	10,3-
Fahrrädern	86	72	19,4	385	378	1,9	2 129	1 532	39,0	8 719	8 985	3,0-
innerorts	51	37	37,8	228	215	6,0	1 625	1 197	35,8	6 961	7 234	3,8-
außerorts	35	35	-	157	163	3,7-	504	335	50,4	1 758	1 751	0,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	8	4	X	32	31	3,2	369	273	35,2	1 542	1 725	10,6-
innerorts	5	1	X	22	17	29,4	295	240	22,9	1 315	1 502	12,5-
außerorts	3	3	-	10	14	28,6-	74	33	X	227	223	1,8
anderen Fahrzeugen ..	1	2	X	7	9	X	28	19	47,4	154	132	16,7
innerorts	1	1	-	3	2	X	18	12	50,0	98	86	14,0
außerorts	-	1	X	4	7	X	10	7	X	56	46	21,7
Fußgänger	51	53	3,8-	419	536	21,8-	706	705	0,1	5 964	6 622	9,9-
innerorts	31	31	-	286	355	19,4-	649	629	3,2	5 470	6 052	9,6-
außerorts	20	22	9,1-	133	181	26,5-	57	76	25,0-	494	570	13,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	5	-	42	39	7,7	264	243	8,6	2 071	2 246	7,8-
innerorts	4	4	-	34	27	25,9	250	223	12,1	1 968	2 136	7,9-
außerorts	1	1	-	8	12	X	14	20	30,0-	103	110	6,4
65 Jahre und mehr ...	26	23	13,0	187	231	19,0-	167	177	5,7-	1 456	1 576	7,6-
innerorts	21	16	31,3	161	191	15,7-	161	169	4,7-	1 366	1 500	7,6-
außerorts	5	7	X	26	40	35,0-	6	8	X	70	76	7,9-
Andere Personen	2	1	X	16	10	60,0	8	6	X	69	66	4,5
innerorts	-	1	X	2	2	-	3	3	-	43	38	13,2
außerorts	2	-	X	14	8	X	5	3	X	26	28	7,1-
Insgesamt	709	623	13,8	3 885	4 289	9,4-	9 605	9 066	5,9	59 908	59 006	8,6-
innerorts	174	138	26,1	920	1 056	12,9-	4 541	3 988	13,9	25 318	27 333	7,4-
außerorts	535	485	10,3	2 965	3 233	8,3-	5 064	5 078	0,3-	34 590	31 673	9,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	25	20	25,0	146	136	7,4	871	756	15,2	4 868	5 487	11,3-
innerorts	11	6	X	66	47	40,4	611	542	12,7	3 658	4 106	10,8-
außerorts	14	15	6,7-	80	89	10,1-	260	214	21,5	1 210	1 381	12,4-
65 Jahre und mehr ...	115	108	6,5	651	755	13,8-	964	925	4,2	5 795	5 957	2,7-
innerorts	49	41	19,5	313	362	13,6-	614	516	19,0	3 663	3 783	3,2-
außerorts	66	67	1,5-	338	393	14,0-	350	409	14,4-	2 132	2 174	1,9-

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001			2000
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 529	1 205	26,9	7 717	7 549	2,2	2 016	1 636	23,2	10 162	10 241	0,8-	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds innerorts außerorts
1 248	1 030	21,2	6 433	6 373	0,9	1 582	1 320	19,8	8 181	8 300	1,4-	
261	175	60,6	1 284	1 176	9,2	434	316	37,3	1 981	1 941	2,1	
3 489	2 790	25,1	15 119	16 019	5,6-	5 425	4 175	29,9	23 034	24 171	4,7-	
2 301	1 937	18,8	10 421	11 193	6,9-	3 099	2 543	21,9	13 988	14 837	5,7-	
1 188	853	39,3	4 698	4 826	2,7-	2 326	1 632	42,5	9 046	9 334	3,1-	
21 506	22 420	4,1-	143 848	147 139	2,2-	26 072	27 495	5,2-	173 332	180 224	3,8-	
10 882	11 512	5,6-	75 715	77 559	2,4-	12 009	12 730	5,7-	83 020	85 770	3,2-	
10 624	10 908	2,6-	68 133	69 580	2,1-	14 063	14 765	4,8-	90 312	94 454	4,4-	
401	315	27,3	2 537	2 692	5,8-	431	357	20,7	2 766	2 987	7,4-	
281	237	18,6	1 832	1 970	7,0-	301	262	14,9	1 951	2 145	9,0-	
120	78	53,8	705	722	2,4-	130	95	36,8	815	842	3,2-	
826	986	16,2-	5 923	6 510	9,0-	1 067	1 299	17,9-	7 655	8 519	10,1-	
263	366	28,1-	2 030	2 300	11,7-	301	421	28,5-	2 340	2 633	11,1-	
563	620	9,2-	3 893	4 210	7,6-	766	878	12,8-	5 315	5 886	9,7-	
47	44	6,8	261	305	14,4-	67	70	4,3-	368	460	20,0-	
16	9	X	96	71	33,8	24	20	20,0	135	115	17,4	
31	35	11,4-	166	234	29,1-	43	50	14,0-	233	345	32,5-	
114	114	-	699	706	1,0-	137	141	2,8-	847	875	3,2-	
63	62	1,6	387	409	5,4-	75	72	4,2	445	480	7,3-	
51	52	1,9-	312	297	5,1	62	69	10,1-	402	395	1,8	
27 912	27 874	0,1	176 104	180 920	2,7-	35 215	35 173	0,1	218 164	227 477	4,1-	
16 054	15 153	0,7-	96 913	99 875	3,0-	17 391	17 368	0,1	110 060	114 280	3,7-	
12 858	12 721	1,1	79 191	81 045	2,3-	17 824	17 805	0,1	108 104	113 197	4,5-	
7 588	5 550	36,7	32 884	32 669	0,7	9 803	7 154	37,0	41 988	42 032	0,1-	
6 886	5 022	33,1	29 742	29 848	0,4-	8 362	6 256	33,7	36 931	37 297	1,0-	
902	528	70,8	3 142	2 821	11,4	1 441	898	60,5	5 057	4 735	6,8	
1 531	1 194	28,2	6 834	7 452	8,3-	1 908	1 471	29,7	8 408	9 208	8,7-	
1 363	1 110	22,8	6 381	7 002	8,9-	1 663	1 351	23,1	7 718	8 521	9,4-	
168	84	X	453	450	0,7	245	120	X	690	687	0,4	
111	112	0,9-	637	714	10,8-	140	133	5,3	798	855	6,7-	
84	90	6,7-	518	593	12,6-	103	103	-	619	681	9,1-	
27	22	22,7	119	121	1,7-	37	30	23,3	179	174	2,9	
1 964	1 811	8,4	14 335	14 708	2,5-	2 721	2 569	5,9	20 718	21 866	5,3-	
1 841	1 709	7,7	13 608	13 949	2,5-	2 521	2 369	6,4	19 362	20 356	4,9-	
123	102	20,6	729	759	4,0-	200	200	-	1 356	1 510	10,2-	
621	578	7,4	4 828	4 912	1,7-	890	826	7,7	6 941	7 187	3,6-	
594	560	6,1	4 697	4 803	2,2-	848	787	7,8	6 699	6 966	3,8-	
27	18	50,0	131	109	20,2	42	39	7,7	242	231	4,8	
277	233	18,9	1 883	1 823	3,3	470	433	8,5	3 526	3 630	2,8-	
269	228	18,0	1 821	1 780	2,3	451	413	9,2	3 368	3 471	3,0-	
8	5	X	62	43	44,2	19	20	5,0-	158	169	0,6-	
45	32	40,6	236	232	1,7	55	39	41,0	321	308	4,2	
31	22	40,9	161	175	8,0-	34	26	30,8	206	215	4,2-	
14	10	40,0	75	57	31,6	21	13	61,5	115	93	23,7	
37 620	35 379	6,9	224 196	229 243	2,2-	47 934	45 068	6,4	281 989	292 538	3,6-	
23 898	21 896	7,7	140 840	144 440	2,4-	28 411	26 122	8,8	167 178	172 829	3,3-	
13 924	13 383	4,0	83 256	84 803	1,8-	19 523	18 946	3,0	114 811	119 709	4,1-	
3 779	3 259	16,0	20 080	21 194	5,3-	4 675	4 035	15,9	25 094	26 817	6,4-	
2 707	2 358	14,8	15 375	16 271	5,5-	3 329	2 905	14,6	19 099	20 424	6,5-	
1 072	901	19,0	4 706	4 923	4,4-	1 346	1 130	19,1	5 995	6 393	6,2-	
2 634	2 242	17,5	14 424	13 916	3,7	3 713	3 275	13,4	20 870	20 628	1,2	
1 781	1 510	17,9	9 869	9 595	2,9	2 444	2 067	18,2	13 845	13 740	0,8	
853	732	16,5	4 555	4 321	5,4	1 269	1 208	5,0	7 025	6 888	2,0	
Insgesamt innerorts außerorts												
darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts												
... 65 Jahre und mehr innerorts außerorts												
Andere Personen innerorts außerorts												

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahrräder	Fußgänger
		Personenkraftwagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahrräder			Personenkraftwagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahrräder						
		Anzahl					Anzahl				%				
Getötete															
J u l i 2 0 0 1															
unter 15	25	11	-	8	5	20	8	1	4	5	25,0	X	X	X	-
männlich	18	9	-	8	4	13	5	1	3	2	23,1	X	X	X	X
weiblich	9	8	-	-	1	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X
15 - 18	28	12	8	5	1	33	13	7	5	2	15,2-	7,7-	X	-	X
männlich	19	6	6	6	1	24	6	6	5	1	20,8-	-	-	-	-
weiblich	9	6	2	-	-	9	7	1	-	1	-	X	X	-	X
18 - 21	85	68	12	-	1	80	68	7	3	1	6,3	3,0	X	X	-
männlich	82	50	9	-	1	57	45	6	2	1	8,8	11,1	X	X	-
weiblich	23	18	3	-	-	23	21	1	1	-	-	14,3-	X	X	-
21 - 25	75	50	18	2	1	69	53	11	2	3	8,7	5,7-	63,6	-	X
männlich	63	40	18	1	-	55	40	10	2	3	14,5	-	80,0	X	X
weiblich	12	10	-	1	1	14	13	1	-	-	14,3-	23,1-	X	X	X
25 - 35	133	69	51	5	3	108	68	33	1	4	23,1	1,5	54,5	X	X
männlich	111	54	47	2	3	84	47	30	1	4	32,1	14,9	56,7	X	X
weiblich	22	15	4	3	-	24	21	3	-	-	8,3-	28,6-	X	X	-
35 - 45	115	55	41	8	3	93	51	19	6	5	23,7	7,8	X	X	X
männlich	96	37	36	5	2	75	35	18	6	5	14,7	5,7	X	X	X
weiblich	29	18	5	3	1	18	16	1	-	-	81,1	12,5	X	X	X
45 - 55	63	34	18	6	5	64	29	10	12	7	1,8-	17,2	80,0	X	X
männlich	45	23	15	4	3	50	22	10	8	5	10,0-	4,5	50,0	X	X
weiblich	18	11	3	2	2	14	7	-	4	2	28,6	X	X	X	-
55 - 65	69	32	7	19	6	48	26	3	12	3	43,8	23,1	X	58,3	X
männlich	51	23	6	13	4	31	14	3	8	3	64,5	64,3	X	X	X
weiblich	18	9	1	6	2	17	12	-	4	-	5,9	X	X	X	X
65 und mehr	115	48	3	33	26	108	46	2	27	23	6,5	4,3	X	22,2	13,0
männlich	83	30	3	17	8	59	23	2	18	9	6,8	30,4	X	5,6-	X
weiblich	52	18	-	16	18	49	23	-	9	14	6,1	21,7-	-	X	28,6
Zusammen	708	379	158	86	51	623	360	93	72	53	13,6	5,3	69,9	19,4	3,8-
männlich	516	266	140	55	26	448	237	86	53	33	15,2	12,2	62,8	3,8	21,2-
weiblich	192	113	18	31	25	175	123	7	19	20	9,7	8,1-	X	63,2	25,0
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	709	380	158	86	51	623	360	93	72	53	13,8	5,6	69,9	19,4	3,8-
J a n u a r - J u l i 2 0 0 1															
unter 15	146	62	2	32	42	136	59	3	31	39	7,4	5,1	X	3,2	7,7
männlich	83	26	1	28	23	83	37	2	19	21	-	29,7-	X	47,4	9,5
weiblich	63	36	1	4	19	53	22	1	12	18	18,9	63,6	-	X	5,6
15 - 18	163	77	38	18	11	186	65	52	16	8	12,4-	9,4-	26,9-	12,5	X
männlich	118	49	33	15	6	134	47	46	13	4	11,9-	4,3	28,3-	15,4	X
weiblich	45	28	5	3	6	52	38	6	3	4	13,5-	28,3-	X	-	X
18 - 21	505	428	45	4	13	515	432	52	7	12	1,9-	0,9-	13,5-	X	8,3
männlich	377	319	37	3	9	400	328	47	6	9	5,8-	2,7-	21,3-	X	-
weiblich	128	109	8	1	4	115	104	5	1	3	11,3	4,8	X	-	X
21 - 25	409	310	81	8	12	460	345	81	3	16	11,1-	10,1-	24,7-	X	25,0-
männlich	334	241	60	6	10	379	277	75	3	10	11,9-	13,0-	20,0-	X	-
weiblich	75	69	1	2	2	81	68	6	-	6	7,4-	1,5	X	X	X
25 - 35	628	379	163	20	27	770	473	185	15	54	18,4-	19,9-	11,9-	33,3	50,0-
männlich	509	284	154	13	23	594	330	167	9	47	14,3-	13,9-	7,8-	X	51,1-
weiblich	119	95	9	7	4	174	143	16	6	7	31,6-	33,6-	X	X	X
35 - 45	637	348	169	38	32	623	357	122	30	46	2,2	2,5-	38,5	26,7	30,4-
männlich	486	237	155	27	21	480	248	118	25	34	0,8-	4,4-	31,4	8,0	38,2-
weiblich	151	111	14	11	11	133	109	4	5	12	13,5	1,8	X	X	8,3-
45 - 55	376	206	58	36	41	442	240	57	38	58	15,2-	14,2-	1,8	5,9-	29,3-
männlich	287	147	51	24	32	341	173	54	27	41	15,8-	15,0-	5,6-	11,1-	22,0-
weiblich	87	58	7	12	9	101	67	3	11	17	13,9-	13,4-	X	9,1	X
55 - 65	389	179	29	73	54	389	201	17	70	71	7,5-	10,9-	70,6	4,3	23,9-
männlich	273	128	27	52	33	286	136	17	51	45	4,5-	5,9-	58,8	2,0	28,7-
weiblich	96	51	2	21	21	113	65	-	19	26	15,0-	21,5-	X	10,5	19,2-
65 und mehr	651	269	10	155	187	755	302	13	167	231	13,8-	14,2-	23,1-	7,2-	19,0-
männlich	367	157	10	92	115	407	172	12	102	87	9,8-	8,7-	16,7-	9,8-	17,2-
weiblich	284	102	-	63	72	348	130	1	66	144	18,4-	21,5-	X	3,1-	20,1-
Zusammen	3 883	2 248	575	364	419	4 286	2 494	582	377	535	9,4-	9,9-	1,2-	1,9	21,7-
männlich	2 834	1 588	628	260	228	3 114	1 748	538	255	298	9,0-	9,2-	1,9-	2,0	23,5-
weiblich	1 048	659	47	124	191	1 170	746	42	122	237	10,4-	11,7-	11,9	1,6	19,4-
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	3	1	-	1	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	3 885	2 249	575	365	419	4 289	2 495	582	378	536	9,4-	9,9-	1,2-	1,9	21,8-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
J u l i 2001							J u l i 2000									
unter 15	871	190	14	369	264	756	198	12	273	243	15,2	4,0-	16,7	35,2	8,6	
männlich	549	96	10	258	160	418	78	9	175	142	31,3	23,1	X	47,4	12,7	
weiblich	322	94	4	111	104	338	120	3	98	101	4,7-	21,7-	X	13,3	3,0	
15 - 18	714	198	198	123	20	737	215	217	124	35	3,1-	7,9-	8,8-	0,8-	42,9-	
männlich	478	88	170	79	9	487	92	188	81	19	1,8-	4,3-	9,6-	2,5-	X	
weiblich	236	110	28	44	11	250	123	29	43	16	5,6-	10,6-	3,4-	2,3	31,3-	
18 - 21	1 058	749	147	78	19	1 866	948	107	53	18	10,8-	21,0-	37,4	43,4	18,8	
männlich	690	451	130	44	12	764	574	89	30	10	8,5-	21,4-	46,1	48,7	20,0	
weiblich	368	298	17	32	7	432	374	18	23	6	14,8-	20,3-	5,6-	39,1	X	
21 - 25	948	585	199	91	22	919	638	127	66	20	3,2	8,3-	56,7	37,9	10,0	
männlich	645	368	167	51	16	615	409	104	38	10	4,9	10,0-	60,6	34,2	60,0	
weiblich	303	217	32	40	6	304	229	23	28	10	0,3-	5,2-	39,1	42,9	X	
25 - 35	1 618	757	442	264	38	1 564	884	360	156	53	3,5	14,4-	22,8	69,2	28,3-	
männlich	1 132	422	402	183	22	1 068	515	311	114	33	6,0	18,1-	29,3	60,5	33,3-	
weiblich	485	334	40	81	16	495	368	49	42	20	2,0-	9,2-	18,4-	92,9	20,0-	
35 - 45	1 538	614	455	270	73	1 311	643	278	195	56	17,3	4,5-	63,7	38,5	30,4	
männlich	1 101	356	409	179	44	872	338	246	131	35	26,3	5,3	66,3	36,6	25,7	
weiblich	435	258	46	89	29	439	305	32	64	21	0,9-	15,4-	43,8	39,1	38,1	
45 - 55	1 027	398	219	262	46	878	451	102	192	45	17,0	11,8-	X	38,5	2,2	
männlich	676	204	196	161	22	519	213	86	116	27	30,3	4,2-	X	38,8	18,5-	
weiblich	350	194	23	100	24	359	238	16	76	18	2,5-	18,5-	43,8	31,6	33,3	
55 - 65	862	323	75	333	57	785	329	69	249	59	9,8	1,8-	8,7	34,3	3,4-	
männlich	510	185	72	179	26	468	156	65	150	29	9,0	5,8	10,8	19,3	10,3-	
weiblich	352	158	3	154	31	317	173	4	98	30	11,0	8,7-	X	57,1	3,3	
65 und mehr	964	371	28	340	167	925	407	20	225	177	4,2	8,8-	40,0	51,1	5,7-	
männlich	428	173	26	153	38	428	199	19	104	42	-	13,1-	36,8	47,1	9,5-	
weiblich	535	198	2	187	128	497	208	1	121	135	7,6	4,8-	X	54,5	5,2-	
Zusammen	9 600	4 185	1 777	2 128	706	9 061	4 713	1 292	1 532	704	5,9	11,2-	37,5	38,9	0,3	
männlich	6 209	2 323	1 582	1 287	349	5 629	2 574	1 117	939	347	10,3	9,8-	41,6	37,1	0,6	
weiblich	3 386	1 861	195	838	356	3 431	2 138	175	593	357	1,3-	13,0-	11,4	41,3	0,3-	
Ohne Angabe	5	1	1	1	-	5	2	-	-	1	-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	9 605	4 186	1 778	2 129	706	9 066	4 715	1 292	1 532	705	5,9	11,2-	37,6	39,0	0,1	
Januar - J u l i 2001							Januar - J u l i 2000									
unter 15	4 868	1 065	48	1 542	2 071	5 487	1 278	60	1 725	2 246	11,3-	16,7-	20,0-	10,6-	7,8-	
männlich	3 044	528	31	1 079	1 309	3 308	801	35	1 234	1 341	8,0-	12,1-	11,4-	12,6-	2,4-	
weiblich	1 819	537	17	463	757	2 178	677	25	490	903	16,4-	20,7-	32,0-	5,5-	16,2-	
15 - 18	3 688	1 117	980	533	252	4 351	1 333	1 202	614	280	15,2-	16,2-	18,5-	13,2-	10,0-	
männlich	2 422	512	831	356	115	2 834	591	986	385	151	14,5-	13,4-	16,6-	7,5-	23,8-	
weiblich	1 266	605	149	177	137	1 517	742	206	229	129	16,5-	18,5-	27,7-	22,7-	6,2	
18 - 21	6 513	5 015	637	313	209	7 274	5 727	676	296	208	10,5-	12,4-	5,8-	5,7	0,5	
männlich	4 217	3 083	552	193	126	4 668	3 504	562	183	123	9,6-	12,0-	1,8-	5,5	2,4	
weiblich	2 292	1 930	85	118	83	2 608	2 223	114	113	85	12,1-	13,2-	26,4-	4,4	2,4-	
21 - 25	5 463	3 877	747	380	178	5 984	4 242	768	402	226	8,7-	8,6-	2,7-	10,4-	21,2-	
männlich	3 582	2 346	654	221	110	3 865	2 603	642	227	121	7,3-	9,9-	1,9	2,6-	9,1-	
weiblich	1 881	1 531	93	139	68	2 115	1 638	126	175	104	11,1-	6,4-	26,2-	20,6-	34,6-	
25 - 35	8 861	5 026	1 817	947	358	10 341	5 975	2 063	987	457	14,3-	15,9-	11,9-	4,1-	21,7-	
männlich	5 939	2 874	1 589	650	216	7 042	3 491	1 809	696	301	15,7-	17,7-	12,2-	6,6-	28,2-	
weiblich	2 920	2 151	228	296	142	3 293	2 481	252	290	156	11,3-	13,3-	9,5-	2,1	9,0-	
35 - 45	8 448	4 109	1 846	1 127	469	8 795	4 471	1 710	1 105	536	3,9-	8,1-	8,0	2,0	12,5-	
männlich	5 758	2 319	1 625	759	292	5 858	2 431	1 502	744	324	1,7-	4,6-	8,2	2,0	9,9-	
weiblich	2 686	1 790	220	366	176	2 934	2 039	207	361	212	8,5-	12,2-	6,3	1,4	17,0-	
45 - 55	5 616	2 666	845	1 064	425	5 646	2 902	664	986	452	0,5-	8,1-	27,3	7,9	6,0-	
männlich	3 511	1 376	752	616	224	3 448	1 490	578	573	239	1,8	7,7-	29,9	7,5	6,3-	
weiblich	2 102	1 289	93	447	201	2 198	1 411	85	413	212	4,3-	8,6-	9,4	8,2	5,2-	
55 - 65	4 630	2 099	293	1 263	543	5 137	2 333	339	1 344	631	9,9-	10,0-	13,6-	8,0-	13,9-	
männlich	2 732	1 101	283	699	273	2 955	1 208	312	741	288	7,5-	8,7-	9,3-	5,7-	5,2-	
weiblich	1 898	998	10	564	270	2 178	1 125	26	602	343	12,9-	11,3-	61,5-	6,3-	21,3-	
65 und mehr	5 795	2 254	123	1 563	1 456	5 957	2 313	88	1 522	1 576	2,7-	2,6-	39,8	2,7	7,6-	
männlich	2 657	1 129	118	743	408	2 647	1 118	82	710	425	0,4	1,0	43,9	4,6	4,0-	
weiblich	3 136	1 125	5	819	1 047	3 308	1 195	6	812	1 147	5,1-	5,9-	X	0,9	8,7-	
Zusammen	53 882	27 228	7 336	8 712	5 961	58 972	30 574	7 570	8 981	6 612	8,6-	10,9-	3,1-	3,0-	9,8-	
männlich	33 862	15 268	6 435	5 316	3 073	36 623	17 035	6 519	5 493	3 313	7,5-	10,4-	1,3-	3,2-	7,2-	
weiblich	20 000	11 966	900	3 398	2 881	22 323	13 529	1 047	3 485	3 291	10,4-	11,6-	14,0-	2,8-	12,5-	
Ohne Angabe	26	7	4	7	9	34	16	-	4	10	23,5-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	53 908	27 235	7 340	8 719	5 964	59 006	30 590	7 570	8 985	6 622	8,6-	11,0-	3,0-	3,0-	9,9-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.		Fahr- rädern								Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 2001															
J u l i 2000															
unter 15	4 675	1 645	53	1 908	890	4 035	1 552	50	1 471	826	15,9	6,0	6,0	29,7	7,7
männlich	2 739	781	37	1 288	550	2 245	680	34	981	480	22,0	14,9	8,8	31,3	14,6
weiblich	1 932	864	16	618	338	1 789	872	16	489	346	8,0	0,8	-	26,4	2,3
15 - 18	3 170	952	720	626	103	2 940	959	702	546	119	7,8	0,7	2,6	14,7	13,4
männlich	1 997	395	575	409	48	1 802	399	551	355	56	10,8	7,0	4,4	15,2	14,3
weiblich	1 173	557	145	217	55	1 138	560	151	191	63	3,1	5,6	4,0	13,6	12,7
18 - 21	5 003	3 737	448	422	91	5 209	4 178	374	293	99	4,0	10,6	19,8	44,0	8,1
männlich	2 932	2 049	369	257	56	3 032	2 309	376	169	60	1,3	9,5	20,6	52,1	6,7
weiblich	2 010	1 647	79	165	35	2 173	1 867	68	122	39	7,5	11,8	16,2	35,2	10,3
21 - 25	4 912	3 394	533	573	128	4 840	3 589	423	419	136	1,5	5,4	26,0	36,8	5,9
männlich	2 948	1 885	449	334	72	2 751	1 894	339	238	80	7,2	0,1	32,4	40,3	10,0
weiblich	1 962	1 508	84	238	56	2 087	1 705	84	181	55	6,0	11,6	-	31,5	1,8
26 - 35	9 155	5 511	1 329	1 418	259	9 028	6 022	1 080	1 006	278	1,4	8,5	23,1	41,0	6,8
männlich	5 506	2 770	1 156	894	166	5 348	3 078	814	641	175	3,0	10,0	26,5	39,5	5,1
weiblich	3 644	2 738	173	522	93	3 679	2 942	265	363	103	0,8	6,9	4,8	43,8	9,7
36 - 45	7 996	4 218	1 362	1 438	302	7 314	4 473	952	965	264	9,3	5,7	43,1	49,0	14,4
männlich	5 012	2 126	1 179	954	193	4 303	2 151	812	620	171	16,5	1,2	45,2	53,9	12,9
weiblich	2 979	2 091	183	481	108	3 006	2 322	139	344	92	0,9	9,9	31,7	39,8	17,4
46 - 55	5 201	2 832	617	1 034	224	4 661	2 901	370	753	188	11,6	0,3	66,8	37,3	19,1
männlich	3 009	1 330	536	627	115	2 593	1 384	324	449	99	16,0	1,9	66,0	39,6	16,2
weiblich	2 189	1 502	79	405	109	2 064	1 535	46	304	88	6,1	2,2	71,7	33,2	23,9
56 - 65	4 025	1 993	272	1 197	232	3 692	2 106	173	883	215	9,0	5,4	57,2	35,6	7,9
männlich	2 224	956	256	646	114	1 928	963	160	481	95	15,4	0,7	60,0	34,3	20,0
weiblich	1 801	1 037	18	551	118	1 763	1 143	13	401	120	2,2	9,3	23,1	37,4	1,7
66 und mehr	3 713	1 715	88	1 151	470	3 275	1 690	48	788	433	13,4	1,5	83,3	45,1	8,5
männlich	1 780	802	85	585	193	1 466	743	45	392	129	21,4	7,9	86,9	51,6	3,1
weiblich	1 931	913	3	566	335	1 807	946	2	396	304	6,9	3,6	x	40,4	10,2
Zusammen	47 850	26 057	5 422	9 787	2 699	44 994	27 470	4 172	7 124	2 558	6,3	5,1	30,0	37,1	5,5
männlich	28 207	13 194	4 644	6 004	1 447	25 468	13 541	3 485	4 326	1 345	10,8	2,8	33,3	38,8	7,6
weiblich	19 621	12 857	778	3 753	1 247	19 502	13 920	684	2 791	1 210	0,6	7,6	13,7	34,5	3,1
Ohne Angabe	84	15	3	36	22	74	26	3	30	11	13,5	40,0	-	20,0	x
Insgesamt ...	47 934	26 072	5 425	9 803	2 721	45 068	27 495	4 175	7 154	2 569	6,4	5,2	29,9	37,0	5,9
Januar - J u l i 2001															
Januar - J u l i 2000															
unter 15	25 094	8 583	200	8 408	6 941	26 817	9 078	242	9 208	7 197	6,4	6,5	17,4	8,7	3,6
männlich	14 501	3 985	112	5 681	4 233	15 196	4 142	136	6 185	4 220	4,6	3,8	17,6	8,1	0,3
weiblich	10 572	4 598	88	2 722	2 694	11 612	4 936	106	3 019	2 972	9,0	6,8	17,0	9,6	9,4
15 - 18	17 196	5 617	3 604	3 119	1 080	18 687	6 147	4 298	3 211	1 072	8,0	8,6	16,0	2,9	1,1
männlich	10 588	2 360	2 932	2 013	476	11 507	2 537	3 481	2 018	504	8,0	7,0	15,3	0,2	5,6
weiblich	6 606	3 267	672	1 066	583	7 176	3 610	825	1 192	568	7,9	9,8	18,5	7,2	2,6
18 - 21	31 930	25 358	2 133	1 863	877	33 842	27 188	2 224	1 861	898	5,7	6,7	4,1	0,1	2,3
männlich	18 609	14 050	1 740	1 092	492	19 675	15 073	1 794	1 119	497	5,4	6,8	3,0	2,4	1,0
weiblich	13 311	11 303	392	769	385	14 165	12 105	430	740	401	6,0	6,6	8,8	3,9	4,0
21 - 25	30 166	23 140	2 130	2 316	932	30 938	23 657	2 347	2 267	971	2,5	2,2	9,2	2,2	4,0
männlich	17 311	12 375	1 805	1 937	530	17 771	12 717	1 884	1 288	583	2,6	2,7	4,2	3,8	5,9
weiblich	12 845	10 766	325	978	402	13 162	10 929	463	979	406	2,3	1,6	29,8	0,1	1,0
26 - 35	54 775	37 739	5 470	5 655	1 837	58 943	40 168	6 243	5 800	2 172	7,1	6,0	12,4	2,5	15,4
männlich	31 967	19 186	4 718	3 576	1 141	34 759	20 600	5 307	3 726	1 363	8,0	6,8	11,1	4,1	16,3
weiblich	22 785	18 533	751	2 078	691	24 143	19 548	928	2 068	804	6,6	5,2	19,1	0,4	14,1
36 - 45	47 825	29 915	5 676	6 040	2 048	48 025	30 381	5 416	5 577	2 198	0,4	1,5	3,0	8,9	6,8
männlich	28 014	14 545	4 825	3 914	1 223	28 014	14 782	4 672	3 586	1 233	-	1,6	3,3	9,1	5,4
weiblich	19 794	15 363	749	2 122	823	19 987	15 598	741	1 987	901	1,0	1,4	1,1	6,8	8,7
46 - 55	30 803	19 277	2 541	4 567	1 616	29 866	18 961	2 138	4 245	1 635	3,1	1,7	18,8	7,3	1,2
männlich	17 186	9 127	2 236	2 716	860	18 494	9 009	1 891	2 441	853	4,3	1,3	18,2	11,3	0,8
weiblich	13 589	10 143	303	1 835	755	13 353	9 944	245	1 799	780	1,8	2,0	23,7	2,0	3,2
56 - 65	22 909	13 287	1 031	4 919	1 780	24 275	14 249	985	4 996	1 976	5,6	6,8	4,7	1,5	9,9
männlich	12 452	6 452	971	2 748	874	13 123	6 940	813	2 756	937	5,1	7,0	6,4	0,3	6,7
weiblich	10 451	6 831	60	2 171	905	11 136	7 304	171	2 235	1 035	6,2	6,5	15,6	2,9	12,6
66 und mehr	20 870	10 320	331	4 941	3 526	20 628	10 242	269	4 676	3 630	1,2	0,8	23,0	5,7	2,9
männlich	9 798	4 833	321	2 553	1 356	9 447	4 749	252	2 393	1 142	3,7	1,8	27,4	6,7	2,1
weiblich	11 066	5 486	10	2 387	2 166	11 172	5 493	16	2 283	2 484	0,9	0,1	37,5	4,6	5,2
Zusammen	281 568	173 236	23 016	41 818	20 617	292 021	180 071	24 152	41 841	21 749	3,6	3,8	4,7	0,1	5,2
männlich	160 496	86 923	19 660	25 629	10 995	165 986	90 549	20 310	25 512	11 372	3,3	4,0	3,2	0,5	3,3
weiblich	121 019	86 268	3 350	16 166	9 594	125 985	89 453	3 826	16 302	10 351	3,9	3,6	12,4	0,8	7,3
Ohne Angabe	421	96	18	170	101	517	153	19	191	117	18,6	37,3	5,3	11,0	13,7
Insgesamt ...	281 989	173 332	23 034	41 988	20 718	292 538	180 224	24 171	42 032	21 866	3,6	3,8	4,7	0,1	5,3

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	26	20	25,0	146	136	7,4	871	766	15,2	4 868	5 487	11,3-
männlich	16	13	23,1	83	83	-	549	418	31,3	3 044	3 308	8,0-
weiblich	9	7	X	63	53	18,9	322	338	4,7-	1 819	2 176	16,4-
15 - 18	28	33	15,2-	163	186	12,4-	714	737	3,1-	3 688	4 351	15,2-
männlich	19	24	20,8-	118	134	11,9-	478	487	1,8-	2 422	2 834	14,5-
weiblich	9	9	-	45	52	13,6-	236	250	5,6-	1 266	1 517	16,5-
18 - 21	85	80	6,3	505	515	1,9-	1 058	1 186	10,8-	6 513	7 274	10,5-
männlich	82	57	8,8	377	400	5,8-	630	754	8,5-	4 217	4 666	9,6-
weiblich	23	23	-	128	115	11,3	368	432	14,8-	2 292	2 608	12,1-
21 - 25	76	69	8,7	409	460	11,1-	948	919	3,2	5 463	5 984	8,7-
männlich	63	56	14,5	334	379	11,9-	645	615	4,9	3 582	3 865	7,3-
weiblich	12	14	14,3-	75	81	7,4-	303	304	0,3-	1 881	2 115	11,1-
25 - 30	74	59	25,4	325	386	15,8-	798	763	4,6	4 361	5 100	14,5-
männlich	61	43	41,9	259	289	10,4-	557	518	7,3	2 927	3 383	13,5-
weiblich	13	16	18,8-	66	95	30,6-	240	244	1,6-	1 432	1 715	16,5-
30 - 35	59	49	20,4	303	384	21,1-	820	801	2,4	4 500	5 241	14,1-
männlich	50	41	22,0	250	305	18,0-	575	549	4,7	3 012	3 659	17,7-
weiblich	9	8	X	53	79	32,9-	245	251	2,4-	1 488	1 578	6,7-
35 - 40	64	43	48,8	370	321	15,3	861	721	19,4	4 551	4 910	7,3-
männlich	49	36	36,1	281	261	7,7	625	490	27,6	3 160	3 293	4,0-
weiblich	15	7	X	89	60	48,3	234	231	1,3	1 387	1 616	14,2-
40 - 45	51	50	2,0	267	302	11,6-	677	590	14,7	3 897	3 885	0,3
männlich	37	39	5,1-	205	229	10,5-	476	382	24,6	2 598	2 565	1,3
weiblich	14	11	27,3	62	73	15,1-	201	208	3,4-	1 299	1 318	1,4-
45 - 50	39	39	-	205	252	18,7-	551	493	11,8	3 054	3 175	3,8-
männlich	31	30	3,3	163	199	18,1-	373	289	29,1	1 957	1 958	0,1-
weiblich	8	9	X	42	53	20,8-	178	204	12,7-	1 096	1 216	9,9-
50 - 55	24	25	4,0-	170	190	10,5-	476	385	23,6	2 562	2 471	3,7
männlich	14	20	30,0-	124	142	12,7-	303	230	31,7	1 554	1 480	4,3
weiblich	10	5	X	45	48	6,3-	172	155	11,0	1 006	980	2,7
55 - 60	29	26	11,5	164	188	12,8-	391	388	1,3	2 215	2 624	15,6-
männlich	19	17	11,8	121	137	11,7-	236	238	0,8-	1 338	1 541	13,2-
weiblich	10	9	X	43	51	15,7-	155	148	4,7	877	1 080	18,8-
60 - 65	40	22	81,8	205	211	2,8-	471	399	18,0	2 415	2 513	3,9-
männlich	32	14	X	152	149	2,0	274	230	19,1	1 394	1 414	1,4-
weiblich	8	8	-	53	62	14,5-	197	169	16,6	1 021	1 098	7,0-
65 - 70	27	33	18,2-	157	182	13,7-	317	298	6,4	1 724	1 780	3,1-
männlich	19	21	9,5-	102	117	12,8-	152	156	2,6-	910	925	1,6-
weiblich	8	12	X	55	65	15,4-	165	142	16,2	813	853	4,7-
70 - 75	30	25	20,0	151	197	23,4-	252	256	1,6-	1 528	1 633	6,4-
männlich	15	14	7,1	87	119	26,9-	118	127	7,1-	723	758	4,6-
weiblich	15	11	36,4	64	78	17,9-	134	129	3,9	805	875	8,0-
75 und mehr	58	50	16,0	343	376	8,8-	395	371	6,5	2 543	2 544	0,0-
männlich	29	24	20,8	178	171	4,1	158	145	9,0	1 024	964	6,2
weiblich	29	26	11,5	165	205	19,5-	236	226	4,4	1 518	1 578	3,8-
Zusammen	708	623	13,6	3 883	4 286	9,4-	9 600	9 061	5,9	53 882	58 972	8,6-
männlich	516	448	15,2	2 834	3 114	9,0-	6 209	5 629	10,3	33 862	36 623	7,5-
weiblich	192	175	9,7	1 048	1 170	10,4-	3 386	3 431	1,3-	20 000	22 323	10,4-
Ohne Angabe	1	-	X	2	3	X	5	5	-	26	34	23,5-
Insgesamt ...	709	623	13,8	3 885	4 289	9,4-	9 605	9 066	5,9	53 908	59 006	8,6-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001			2000
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
3 779	3 259	16,0	20 080	21 194	5,3-	4 675	4 035	15,9	25 094	26 817	6,4- unter 15 männlich weiblich
2 174	1 814	19,8	11 374	11 805	3,7-	2 739	2 245	22,0	14 501	15 196	4,6-	
1 601	1 444	10,9	8 690	9 383	7,4-	1 932	1 789	8,0	10 572	11 612	9,0-	
2 428	2 170	11,9	13 345	14 150	5,7-	3 170	2 940	7,8	17 196	18 687	8,0- 15 - 18 männlich weiblich
1 500	1 291	16,2	8 048	8 539	5,8-	1 997	1 802	10,8	10 588	11 507	8,0-	
928	879	5,6	5 295	5 606	5,5-	1 173	1 138	3,1	6 606	7 175	7,9-	
3 860	3 943	2,1-	24 912	26 053	4,4-	5 003	5 209	4,0-	31 930	33 842	5,7- 18 - 21 männlich weiblich
2 240	2 221	0,9	14 015	14 609	4,1-	2 992	3 032	1,3-	18 609	19 675	5,4-	
1 619	1 718	5,8-	10 891	11 432	4,7-	2 010	2 173	7,5-	13 311	14 155	6,0-	
3 889	3 852	1,0	24 294	24 494	0,8-	4 912	4 840	1,5	30 166	30 938	2,5- 21 - 25 männlich weiblich
2 240	2 081	7,6	13 395	13 527	1,0-	2 948	2 761	7,2	17 311	17 771	2,6-	
1 647	1 769	6,9-	10 899	10 966	0,6-	1 962	2 087	6,0-	12 845	13 152	2,3-	
3 688	3 718	0,8-	22 517	23 933	5,9-	4 560	4 540	0,4	27 203	29 419	7,5- 25 - 30 männlich weiblich
2 094	2 090	0,2	12 601	13 414	6,1-	2 712	2 652	2,3	15 787	17 086	7,6-	
1 593	1 626	2,0-	9 908	10 505	5,7-	1 846	1 886	2,1-	11 406	12 315	7,4-	
3 716	3 638	2,1	22 769	23 899	4,7-	4 595	4 488	2,4	27 572	29 524	6,6- 30 - 35 männlich weiblich
2 169	2 106	3,0	12 918	13 709	5,8-	2 794	2 636	3,6	16 180	17 673	8,4-	
1 544	1 530	0,9	9 838	10 171	3,3-	1 798	1 789	0,5	11 379	11 828	3,8-	
3 538	3 948	5,7	21 523	21 779	1,2-	4 463	4 112	8,5	26 444	27 010	2,1- 35 - 40 männlich weiblich
2 192	1 912	14,6	12 278	12 418	1,1-	2 866	2 498	17,6	15 719	15 972	1,6-	
1 345	1 434	6,2-	9 240	9 350	1,2-	1 594	1 672	4,7-	10 716	11 026	2,8-	
2 805	2 562	9,5	17 217	16 828	2,3	3 533	3 202	10,3	21 381	21 015	1,7 40 - 45 männlich weiblich
1 633	1 444	13,1	9 492	9 248	2,6	2 146	1 865	15,1	12 295	12 042	2,1	
1 170	1 115	4,9	7 717	7 570	1,9	1 385	1 334	3,8	9 078	8 961	1,3	
2 288	2 063	10,9	13 700	13 427	2,0	2 878	2 595	10,9	16 959	16 854	0,6 45 - 50 männlich weiblich
1 258	1 113	13,0	7 383	7 139	3,4	1 662	1 432	16,1	9 503	9 296	2,2	
1 029	948	8,5	6 309	6 276	0,5	1 215	1 161	4,7	7 447	7 545	1,3-	
1 823	1 656	10,1	11 112	10 351	7,4	2 323	2 066	12,4	13 844	13 012	6,4 50 - 55 männlich weiblich
1 030	911	13,1	6 015	5 566	8,1	1 347	1 161	16,0	7 693	7 198	6,9	
792	743	6,6	5 091	4 780	6,5	974	903	7,9	6 142	5 808	5,8	
1 503	1 498	0,3	9 029	10 110	10,7-	1 923	1 910	0,7	11 408	12 922	11,7- 55 - 60 männlich weiblich
808	752	7,4	4 820	5 358	10,0-	1 063	1 007	5,6	6 279	7 036	10,8-	
695	746	6,8-	4 206	4 745	11,4-	860	903	4,8-	5 126	5 876	12,8-	
1 591	1 361	16,9	8 881	8 629	2,9	2 102	1 782	18,0	11 501	11 353	1,3 60 - 65 männlich weiblich
855	677	26,3	4 627	4 524	2,3	1 161	921	26,1	6 173	6 087	1,4	
736	683	7,8	4 251	4 100	3,7	941	860	9,4	5 325	5 260	1,2	
1 014	886	14,4	5 517	5 139	7,4	1 358	1 217	11,6	7 398	7 101	4,2 65 - 70 männlich weiblich
550	427	28,8	2 831	2 587	10,3	721	604	19,4	3 843	3 609	6,5	
464	458	1,3	2 686	2 569	4,6	637	612	4,1	3 554	3 487	1,9	
743	610	21,8	4 011	3 903	2,8	1 025	891	15,0	5 690	5 733	0,8- 70 - 75 männlich weiblich
371	262	41,6	1 938	1 817	6,7	504	403	25,1	2 748	2 694	2,0	
372	347	7,2	2 072	2 084	0,6-	521	487	7,0	2 941	3 037	3,2-	
877	746	17,6	4 896	4 874	0,5	1 330	1 167	14,0	7 782	7 794	0,2- 75 und mehr männlich weiblich
368	290	26,9	2 005	2 009	0,2-	555	459	20,9	3 207	3 144	2,0	
508	456	11,4	2 888	2 865	0,8	773	708	9,2	4 571	4 648	1,7-	
37 542	35 310	6,3	223 803	228 763	2,2-	47 850	44 994	6,3	281 568	292 021	3,6- Zusammen männlich weiblich
21 482	19 391	10,8	123 740	126 249	2,0-	28 207	25 468	10,8	160 436	165 986	3,3-	
16 043	16 896	0,9	99 971	102 382	2,4-	19 621	19 502	0,6	121 019	126 885	3,9-	
78	69	13,0	393	480	18,1-	84	74	13,5	421	517	18,6- Ohne Angabe
37 620	35 379	6,3	224 196	229 243	2,2-	47 934	45 068	6,4	281 989	292 538	3,6- Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	
		schaden1)		Schaden1)	sonen-	Sach-		Schaden1)		Schaden1)	sonen-	Sach-	
	Jul i		Jul i	Zu-	schw.	Januar -	Jul i	Januar -	Jul i	Zu-	schw.		
	2001		2000	sonen-	Sach-	Januar -	2001	Januar -	2000	sonen-	Sach-		
	Anzahl			%		Anzahl			%				
Führer von													
Mofas, Mopeds	1 975	62	1 623	81	21,7	1,6	10 117	329	10 258	332	1,4-	0,9-	
innerorts	1 548	50	1 312	52	18,0	3,8-	8 163	268	8 320	279	1,9-	3,9-	
außerorts	427	12	311	9	37,3	X	1 954	61	1 938	53	0,8	15,1	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 252	181	4 056	161	29,5	12,4	22 516	887	23 698	1 010	5,0-	12,2-	
innerorts	3 031	99	2 470	95	22,7	4,2	13 789	555	14 648	648	5,9-	14,4-	
außerorts	2 221	82	1 586	66	40,0	24,2	8 727	332	9 050	362	3,6-	8,3-	
Personenkraftwagen ..	42 969	12 995	43 033	14 833	0,1-	12,4-	276 818	98 800	297 626	101 271	3,8-	2,4-	
innerorts	26 539	7 446	26 216	8 414	1,2	11,5-	171 628	56 997	178 121	59 584	3,6-	4,3-	
außerorts	16 430	5 549	16 817	6 419	2,3-	13,6-	105 190	41 803	109 505	41 687	3,9-	0,3	
Bussen	496	76	447	87	11,0	12,6-	3 287	573	3 317	539	0,9-	6,3	
innerorts	389	46	354	62	9,9	25,8-	2 666	383	2 678	364	0,4-	5,2	
außerorts	107	30	93	25	15,1	20,0	621	190	639	175	2,8-	8,6	
Güterkraftfahrzeugen	3 743	1 283	4 176	1 419	10,4-	9,6-	24 853	10 043	27 390	10 331	9,3-	2,8-	
innerorts	1 817	509	2 074	801	12,4-	15,3-	12 082	3 847	13 500	4 224	10,5-	8,9-	
außerorts	1 926	774	2 102	818	8,4-	5,4-	12 771	6 196	13 890	6 107	8,1-	1,5	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	262	84	209	61	25,4	37,7	1 148	354	1 238	359	7,3-	1,4-	
innerorts	84	23	59	19	42,4	21,1	374	115	387	123	3,4-	6,5-	
außerorts	178	61	150	42	18,7	45,2	774	239	851	236	9,0-	1,3	
Übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	295	87	304	75	3,0-	16,0	1 697	496	1 864	506	9,0-	2,0-	
innerorts	185	45	191	40	3,1-	12,5	1 086	283	1 207	291	10,0-	2,8-	
außerorts	110	42	113	35	2,7-	20,0	611	213	657	215	7,0-	0,9-	
Kraftfahrzeugen zus.	54 992	14 768	53 848	16 697	2,1	11,6-	340 436	111 482	355 391	114 348	4,2-	2,5-	
innerorts	33 593	8 218	32 676	9 283	2,8	11,6-	209 788	62 446	218 861	65 513	4,1-	4,7-	
außerorts	21 399	6 550	21 172	7 414	1,1	11,7-	130 648	49 034	136 530	48 835	4,3-	0,4	
dar. flüchtig	2 428	1 243	2 402	1 505	1,1	17,4-	15 314	9 160	16 645	9 671	8,0-	5,3-	
innerorts	1 653	571	1 616	756	2,3	24,5-	10 524	4 377	11 298	4 679	6,9-	6,5-	
außerorts	775	672	786	749	1,4-	10,3-	4 790	4 783	5 347	4 992	10,4-	4,2-	
Fahrrädern	10 758	22	7 784	24	38,2	8,3-	45 731	119	45 614	114	0,3	4,4	
innerorts	9 194	16	6 793	19	35,3	15,8-	40 216	84	40 415	87	0,5-	3,4-	
außerorts	1 564	6	991	5	57,8	X	5 515	35	5 199	27	6,1	29,6	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	2 037	2	1 574	-	29,4	X	8 980	11	9 742	8	7,8-	X	
innerorts	1 774	-	1 437	-	23,5	-	8 219	8	8 988	6	8,6-	X	
außerorts	263	2	137	-	92,0	X	761	3	754	2	0,9	X	
anderen Fahrzeugen ..	407	133	361	142	12,7	6,3-	2 269	1 014	2 340	951	3,0-	6,6	
innerorts	306	60	274	76	11,7	21,1-	1 732	525	1 841	563	5,9-	6,8-	
außerorts	101	73	87	66	16,1	10,6	537	489	499	388	7,6	26,0	
Fußgänger	2 987	12	2 790	10	7,1	20,0	22 064	86	23 249	77	5,1-	11,7	
innerorts	2 759	9	2 574	5	7,2	X	20 568	61	21 609	56	4,8-	8,9	
außerorts	228	3	216	5	5,6	X	1 496	25	1 640	21	8,8-	19,0	
darunter:													
unter 15 Jahren	941	1	870	1	8,2	-	7 238	9	7 472	9	3,1-	-	
innerorts	895	-	831	-	7,7	-	6 976	8	7 230	5	3,5-	X	
außerorts	46	1	39	1	17,9	-	262	1	242	4	8,3	X	
65 Jahre und mehr ...	492	1	445	-	10,6	X	3 626	5	3 726	1	2,7-	X	
innerorts	472	1	424	-	11,3	X	3 457	5	3 553	-	2,7-	X	
außerorts	20	-	21	-	4,8-	-	169	-	173	1	2,3-	X	
Andere Personen	134	8	110	7	21,8	X	712	38	748	55	4,8-	30,9-	
innerorts	91	6	73	2	24,7	X	461	22	512	26	10,0-	15,4-	
außerorts	43	2	37	5	16,2	X	251	16	236	29	6,4	44,8-	
Insgesamt	69 278	14 943	64 893	16 890	6,8	11,5-	411 212	112 739	427 342	115 545	3,8-	2,4-	
innerorts	45 943	8 309	42 390	9 385	8,4	11,5-	272 765	63 140	283 238	66 245	3,7-	4,7-	
außerorts	23 335	6 634	22 503	7 495	3,7	11,5-	138 447	49 599	144 104	49 300	3,9-	0,6	
darunter:													
unter 15 Jahren	3 031	9	2 482	16	22,1	X	16 478	88	17 490	84	5,8-	4,8	
innerorts	2 701	2	2 298	8	17,5	X	15 386	56	16 416	52	6,3-	7,7	
außerorts	330	7	184	8	79,3	X	1 092	32	1 074	32	1,7	-	
65 Jahre und mehr ...	5 102	925	4 333	891	17,7	3,8	28 564	6 272	27 823	6 111	2,7	2,6	
innerorts	3 582	549	2 993	522	19,7	5,2	20 335	3 865	19 795	3 761	2,7	2,8	
außerorts	1 520	376	1 340	369	13,4	1,9	8 229	2 407	8 028	2 350	2,6	2,4	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
J u l i 2001					J u l i 2000								
Insgesamt	45 225	29 418	3 351	7 427	41 920	29 138	2 527	5 260	7,9	1,0	32,6	41,2	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 974	1 821	142	688	3 114	2 099	175	502	4,5-	13,2-	18,9-	37,1	
dar. Alkoholeinfluß	2 357	1 337	137	630	2 465	1 612	158	451	4,4-	17,1-	13,3-	39,7	
Straßenbenutzung	3 864	1 416	228	1 881	3 192	1 387	174	1 310	21,1	2,1	31,0	43,6	
Geschwindigkeit	7 616	5 093	1 213	582	8 024	5 981	886	365	5,1-	14,8-	36,9	59,5	
Abstand	4 765	3 701	286	179	5 012	3 905	266	122	4,9-	5,2-	7,5	46,7	
Überholen	2 010	1 162	371	163	1 632	1 070	249	104	23,2	8,6	49,0	56,7	
Vorbeifahren	162	118	5	21	146	108	8	9	11,0	9,3	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	553	389	23	19	586	400	13	21	5,6-	2,8-	76,9	9,5-	
Vorfahrt, Vorrang	6 436	4 967	150	766	5 889	4 628	106	566	9,3	7,3	41,5	35,3	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 525	3 723	76	361	4 209	3 484	51	291	7,5	6,9	49,0	24,1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	741	488	23	163	666	460	15	119	11,3	6,1	53,3	37,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 053	5 327	147	845	5 840	4 455	94	639	20,8	19,6	56,4	32,2	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 213	865	33	196	1 161	867	19	165	4,5	0,2-	73,7	26,5	
an Überwegen, Furten	210	163	4	23	230	191	3	16	8,7-	14,7-	X	43,8	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	374	330	2	2	329	290	-	2	13,7	13,8	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	46	8	4	29	24	3	1	18	91,7	X	X	61,1	
Ladung, Besetzung	138	33	6	17	107	29	2	20	29,0	13,8	X	15,0-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 021	4 188	741	2 039	6 864	3 916	534	1 427	16,9	6,9	38,8	42,9	
Januar - J u l i 2001					Januar - J u l i 2000								
Insgesamt	263 272	188 957	13 965	30 463	271 350	195 098	14 356	30 306	3,0-	3,1-	2,7-	0,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	18 760	11 530	675	2 862	17 767	12 427	720	2 777	5,7-	7,2-	6,3-	3,1	
dar. Alkoholeinfluß	13 499	8 947	622	2 606	14 378	9 795	664	2 509	6,1-	8,7-	6,3-	3,9	
Straßenbenutzung	18 456	8 029	890	7 792	19 029	8 515	861	7 776	3,0-	5,7-	3,4	0,2	
Geschwindigkeit	49 887	37 976	4 947	2 115	51 357	39 250	5 048	1 980	2,9-	3,2-	2,0-	6,8	
Abstand	30 805	24 731	1 307	646	32 314	25 758	1 461	641	4,7-	4,0-	10,5-	0,8	
Überholen	10 777	7 123	1 468	600	11 448	7 678	1 564	591	5,9-	7,2-	6,1-	1,5	
Vorbeifahren	872	654	26	70	886	628	35	70	1,6-	4,1	25,7-	-	
Nebeneinanderfahren ..	3 368	2 290	96	108	3 599	2 486	93	107	6,4-	7,9-	3,2	0,9	
Vorfahrt, Vorrang	37 781	30 425	638	3 350	39 194	31 430	689	3 366	3,6-	3,2-	7,4-	0,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	27 131	22 973	308	1 575	28 154	23 686	356	1 612	3,6-	2,9-	13,5-	2,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	4 473	3 176	119	760	4 574	3 312	104	731	2,2-	4,1-	14,4	4,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	38 005	29 891	551	3 635	38 771	30 217	566	3 926	2,0-	1,1-	2,7-	7,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	10 016	7 852	177	925	10 342	8 155	189	948	3,2-	3,7-	4,7	2,4-	
an Überwegen, Furten	2 082	1 763	30	109	2 135	1 816	31	108	2,5-	2,9-	3,2-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 934	1 863	7	19	2 073	1 777	11	13	6,7-	6,4-	X	46,2	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	332	64	20	201	366	82	11	228	9,3-	22,0-	81,8	11,8-	
Ladung, Besetzung	663	175	15	101	776	191	22	136	14,6-	8,4-	31,8-	25,7-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	43 616	26 554	3 148	8 039	43 428	26 504	3 106	7 747	0,4	0,2	1,4	3,8	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	45 225	41 920	7,9	263 272	271 350	3,0-
innerorts	28 534	25 852	10,4	164 257	169 442	3,1-
außerorts	16 691	16 068	3,9	99 015	101 908	2,8-
Verkehrstüchtigkeit	2 974	3 114	4,5-	16 760	17 767	5,7-
innerorts	1 711	1 741	1,7-	9 508	10 019	5,1-
außerorts	1 263	1 373	8,0-	7 252	7 748	6,4-
Alkoholeinfluß	2 357	2 465	4,4-	13 499	14 378	6,1-
innerorts	1 451	1 457	0,4-	8 073	8 556	5,6-
außerorts	906	1 008	10,1-	5 426	5 822	6,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	94	120	21,7-	570	562	1,4
innerorts	48	70	31,4-	301	314	4,1-
außerorts	46	50	8,0-	269	248	8,5
Übermüdung	217	246	11,8-	1 105	1 237	10,7-
innerorts	46	42	9,5	247	239	3,3
außerorts	171	204	16,2-	858	998	14,0-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	306	283	8,1	1 586	1 590	0,3-
innerorts	166	172	3,5-	887	910	2,6-
außerorts	140	111	26,1	699	680	2,8
Straßenbenutzung	3 864	3 192	21,1	18 456	19 029	3,0-
innerorts	2 569	1 993	28,9	11 799	12 030	2,0-
außerorts	1 295	1 199	8,0	6 663	6 999	4,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 819	1 377	32,1	8 348	8 275	0,9
innerorts	1 693	1 202	32,5	7 238	7 221	0,2
außerorts	226	175	29,1	1 110	1 054	5,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 045	1 815	12,7	10 108	10 754	6,0-
innerorts	976	791	23,4	4 555	4 809	5,3-
außerorts	1 069	1 024	4,4	5 553	5 945	6,6-
Geschwindigkeit	7 616	8 024	5,1-	49 887	51 357	2,9-
innerorts	3 057	3 030	0,9	18 963	19 761	4,0-
außerorts	4 559	4 994	8,7-	30 924	31 596	2,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	778	766	1,6	4 334	4 784	9,4-
innerorts	377	382	1,3-	2 179	2 429	10,3-
außerorts	401	384	4,4	2 155	2 355	8,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 838	7 258	5,8-	45 553	46 573	2,2-
innerorts	2 580	2 648	1,2	16 784	17 332	3,2-
außerorts	4 258	4 610	9,8-	28 769	29 241	1,6-
Abstand	4 765	5 012	4,9-	30 805	32 314	4,7-
innerorts	3 124	3 289	5,0-	20 702	21 603	4,2-
außerorts	1 641	1 723	4,8-	10 103	10 711	5,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 643	4 896	5,2-	30 099	31 571	4,7-
innerorts	3 067	3 223	4,8-	20 343	21 224	4,2-
außerorts	1 576	1 673	5,8-	9 756	10 347	5,7-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	122	116	5,2	706	743	5,0-
innerorts	57	66	13,6-	359	379	5,3-
außerorts	65	50	30,0	347	364	4,7-
Überholen	2 010	1 632	23,2	10 777	11 448	5,9-
innerorts	828	607	36,4	3 846	3 981	3,4-
außerorts	1 182	1 025	15,3	6 931	7 467	7,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	106	69	53,6	429	444	3,4-
innerorts	82	42	95,2	264	280	5,7-
außerorts	24	27	11,1-	165	164	0,6
Überholen trotz Gegenverkehrs	327	343	4,7-	1 945	2 280	14,7-
innerorts	73	49	49,0	299	298	3,8
außerorts	254	294	13,6-	1 646	1 982	17,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	540	382	41,4	2 626	2 800	6,2-
innerorts	291	191	52,4	1 388	1 476	6,0-
außerorts	249	191	30,4	1 238	1 324	6,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	55	51	7,8	323	365	11,5-
innerorts	8	8	-	49	61	19,7-
außerorts	47	43	9,3	274	304	9,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	248	183	35,5	1 542	1 559	1,1-
innerorts	19	8	X	98	90	8,9
außerorts	229	175	30,9	1 444	1 469	1,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	170	152	11,8	1 034	1 058	2,3-
innerorts	58	57	1,8	281	297	2,0-
außerorts	112	95	17,9	743	761	2,4-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	452	388	16,5	2 382	2 427	1,4-
innerorts	250	224	11,6	1 277	1 268	0,7
außerorts	202	164	23,2	1 115	1 159	3,8-
Fehler beim Überholtwerden	112	64	75,0	486	515	5,6-
innerorts	47	28	67,9	180	221	18,6-
außerorts	65	36	80,6	306	294	4,1
Vorbeifahren	162	146	11,0	872	886	1,6-
innerorts	141	121	16,5	719	737	2,4-
außerorts	21	25	16,0-	153	149	2,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	134	114	17,5	698	694	0,6
innerorts	116	94	23,4	587	594	1,2-
außerorts	18	20	10,0-	111	100	11,0
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	28	32	12,5-	174	182	9,4-
innerorts	25	27	7,4-	132	143	7,7-
außerorts	3	5	X	42	49	14,3-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	553	586	5,6-	3 368	3 599	6,4-
innerorts	339	385	11,9-	2 065	2 322	11,1-
außerorts	214	201	6,5	1 303	1 277	2,0
Vorfahrt, Vorrang	6 436	5 889	9,3	37 781	39 194	3,6-
innerorts	4 683	4 314	8,6	27 920	28 923	3,5-
außerorts	1 753	1 575	11,3	9 861	10 271	4,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	849	699	21,6	4 416	4 579	3,6-
innerorts	778	621	25,3	4 152	4 257	2,5-
außerorts	71	77	7,8-	264	322	18,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 525	4 209	7,5	27 131	28 154	3,6-
innerorts	3 109	2 982	4,3	19 050	19 817	3,9-
außerorts	1 416	1 227	15,4	8 081	8 337	3,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	60	67	10,4-	420	436	3,7-
innerorts	15	11	36,4	83	66	25,8
außerorts	45	56	19,6-	337	370	8,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	99	91	8,8	444	504	11,9-
innerorts	27	24	12,5	108	126	15,6-
außerorts	72	67	7,5	336	376	10,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	741	666	11,3	4 473	4 574	2,2-
innerorts	642	569	12,8	3 894	4 002	2,7-
außerorts	99	97	2,1	579	572	1,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	140	134	4,5	781	798	4,6-
innerorts	96	91	5,5	541	547	1,1-
außerorts	44	43	2,3	220	251	12,4-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	22	24	8,3-	136	149	8,7-
innerorts	16	16	-	92	106	13,2-
außerorts	6	8	X	44	43	2,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 053	5 840	20,8	38 005	38 771	2,0-
innerorts	5 858	4 925	18,9	32 028	32 719	2,1-
außerorts	1 195	915	30,6	5 977	6 052	1,2-
Fehler beim Abbiegen	3 784	2 967	27,5	20 227	20 315	0,4-
innerorts	2 915	2 303	26,6	15 826	15 942	0,7-
außerorts	869	664	30,9	4 401	4 373	0,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 076	994	8,2	6 546	6 573	0,4-
innerorts	935	882	6,0	5 813	5 849	0,6-
außerorts	141	112	25,9	733	724	1,2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 193	1 879	16,7	11 232	11 883	5,5-
innerorts	2 008	1 740	15,4	10 389	10 928	4,9-
außerorts	185	139	33,1	843	955	11,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 213	1 161	4,5	10 016	10 342	3,2-
innerorts	1 134	1 097	3,4	9 484	9 798	3,2-
außerorts	79	64	23,4	532	544	2,2-
an Fußgängerüberwegen	105	113	7,1-	981	959	1,2
innerorts	103	113	8,9-	975	961	1,5
außerorts	2	-	X	6	8	X
an Fußgängerfurten	105	117	10,3-	1 101	1 166	5,6-
innerorts	101	114	11,4-	1 083	1 150	5,8-
außerorts	4	3	X	18	16	12,5
beim Abbiegen	120	128	6,3-	1 351	1 438	6,1-
innerorts	115	126	8,7-	1 316	1 408	6,5-
außerorts	5	2	X	35	30	16,7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	48	63	23,8-	552	591	6,6-
innerorts	47	59	20,3-	519	559	7,2-
außerorts	1	4	X	33	32	3,1
an anderen Stellen	835	740	12,8	6 031	6 178	2,4-
innerorts	788	685	12,1	5 591	5 720	2,3-
außerorts	67	55	21,8	440	458	3,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	374	329	13,7	1 934	2 073	6,7-
innerorts	356	303	17,5	1 791	1 865	4,0-
außerorts	18	26	30,8-	143	208	31,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	38	38	-	235	270	13,0-
innerorts	33	33	-	186	198	6,1-
außerorts	5	5	-	49	72	31,9-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	35	8,6-	193	225	14,2-
innerorts	22	22	-	118	113	4,4
außerorts	10	13	23,1-	75	112	33,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	304	256	18,8	1 506	1 578	4,6-
innerorts	301	248	21,4	1 487	1 554	4,3-
außerorts	3	8	X	19	24	20,8-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	46	24	91,7	332	366	9,3-
innerorts	32	20	60,0	230	281	18,2-
außerorts	14	4	X	102	85	20,0
Ladung, Besetzung	138	107	29,0	663	776	14,6-
innerorts	57	47	21,3	286	368	22,3-
außerorts	81	60	35,0	377	408	7,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	20	30	33,3-	133	215	38,1-
innerorts	8	17	X	70	132	47,0-
außerorts	12	13	7,7-	63	83	24,1-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	118	77	53,2	530	561	5,5-
innerorts	49	30	63,3	216	236	8,5-
außerorts	69	47	46,8	314	325	3,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 021	6 864	16,9	43 616	43 428	0,4
innerorts	4 645	3 980	16,7	24 922	25 035	0,5-
außerorts	3 376	2 884	17,1	18 694	18 393	1,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	482	422	14,2	2 482	2 716	8,6-
innerorts	248	194	26,8	1 305	1 309	0,3-
außerorts	236	228	3,5	1 177	1 407	16,3-
Beleuchtung	81	40	X	526	528	0,4-
innerorts	56	26	X	375	368	1,9
außerorts	25	14	78,6	151	160	5,6-
Bereifung	145	163	11,0-	750	874	14,2-
innerorts	31	21	47,6	151	128	18,0
außerorts	114	142	19,7-	599	746	19,7-
Bremsen	93	93	-	453	544	16,7-
innerorts	68	74	6,8-	347	389	10,8-
außerorts	24	19	26,3	106	155	31,6-
Lenkung	24	18	33,3	114	92	23,9
innerorts	8	10	X	54	50	8,0
außerorts	16	8	X	60	42	42,9
Zugvorrichtung	2	6	X	36	47	23,4-
innerorts	2	6	X	16	23	30,4-
außerorts	-	-	-	20	24	16,7-
Andere Mängel	137	102	34,3	603	631	4,4-
innerorts	80	57	40,4	362	351	3,1
außerorts	57	45	26,7	241	280	13,9-
Falsches Verhalten der Fußgänger	1 907	1 797	6,1	14 055	15 273	8,0-
innerorts	1 746	1 648	5,9	12 936	14 027	7,8-
außerorts	161	149	8,1	1 119	1 246	10,2-
Verkehrstüchtigkeit	143	145	1,4-	1 198	1 329	9,9-
innerorts	120	120	-	965	1 062	9,1-
außerorts	23	25	8,0-	233	267	12,7-
Alkoholeinfluß	126	130	3,1-	1 119	1 238	9,6-
innerorts	104	105	1,0-	894	985	9,2-
außerorts	22	25	12,0-	225	253	11,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	5	4	X	22	26	15,4-
innerorts	5	4	X	21	25	16,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	11	9,1	57	63	9,5-
innerorts	11	11	-	50	50	-
außerorts	1	-	X	7	13	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 475	1 432	3,0	11 186	12 153	8,0-
innerorts	1 388	1 341	3,6	10 607	11 498	7,8-
außerorts	87	91	4,4-	579	655	11,6-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	110	108	1,9	927	1 005	7,8-
innerorts	108	107	0,9	908	985	7,8-
außerorts	2	1	X	19	20	5,0-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	8	X	72	67	7,6
innerorts	8	8	-	70	67	4,5
außerorts	1	-	X	2	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	89	102	12,7-	794	913	13,0-
innerorts	82	95	13,7-	766	872	12,2-
außerorts	7	7	-	28	41	31,7-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	331	346	4,3-	2 297	2 515	8,7-
innerorts	319	334	4,5-	2 246	2 447	8,2-
außerorts	12	12	-	51	68	25,0-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	806	763	5,6	6 121	6 732	9,1-
innerorts	769	709	7,1	6 761	6 345	8,2-
außerorts	47	54	13,0-	360	387	7,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	130	105	23,8	976	921	5,9
innerorts	112	88	27,3	866	782	9,6
außerorts	18	17	5,9	119	139	14,4-
Nichtbenutzen des Gehweges	45	37	21,6	253	266	4,9-
innerorts	44	34	28,4	231	237	2,5-
außerorts	1	3	X	22	29	24,1-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	8	X	124	128	3,1-
innerorts	3	-	X	20	19	5,3
außerorts	11	8	X	104	109	4,6-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	33	22	50,0	214	189	13,2
innerorts	28	21	33,3	203	183	10,9
außerorts	5	1	X	11	6	X
Andere Fehler der Fußgänger	197	153	28,8	1 080	1 208	10,6-
innerorts	163	132	23,5	910	1 028	11,5-
außerorts	34	21	61,9	170	180	5,6-
Straßenverhältnisse	886	1 777	50,1-	13 559	12 780	6,1
innerorts	399	765	48,2-	4 949	4 946	0,1
außerorts	487	992	50,9-	8 610	7 834	9,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	765	1 627	53,0-	12 976	12 101	7,2
innerorts	347	727	52,3-	4 697	4 657	0,9
außerorts	418	900	53,6-	8 279	7 444	11,2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	88	92	4,3-	400	448	10,7-
innerorts	59	62	4,8-	234	279	16,1-
außerorts	29	30	3,3-	166	169	1,8-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	26	26	-	117	119	1,7-
innerorts	16	12	33,3	59	52	13,6
außerorts	9	13	X	58	67	13,4-
Schnee, Eis	-	-	-	7 008	5 358	30,8
innerorts	-	-	-	1 936	1 247	55,2
außerorts	-	-	-	5 071	4 111	23,4
Regen	585	1 448	59,6-	5 162	5 895	12,4-
innerorts	239	634	62,3-	2 347	2 965	20,8-
außerorts	346	814	57,5-	2 815	2 930	3,8-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	67	62	8,1	291	281	3,6
innerorts	33	19	73,7	122	114	7,0
außerorts	34	43	20,9-	169	167	1,2
Zustand der Straße	109	133	18,0-	519	602	13,8-
innerorts	42	45	6,7-	211	236	10,6-
außerorts	67	88	23,9-	308	366	15,8-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	11	27	59,3-	106	123	13,8-
innerorts	5	6	X	25	38	34,2-
außerorts	6	21	X	81	85	4,7-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	98	106	7,5-	413	479	13,8-
innerorts	37	39	5,1-	186	198	8,1-
außerorts	61	67	9,0-	227	281	19,2-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	9	15	X	48	63	23,8-
innerorts	7	12	X	34	46	26,1-
außerorts	2	3	X	14	17	17,6-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	2	X	14	13	7,7
innerorts	3	1	X	6	7	X
außerorts	-	1	X	8	6	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	246	171	43,9	1 702	1 779	4,3-
innerorts	123	74	66,2	834	816	2,2
außerorts	123	97	26,8	868	963	9,9-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	9	3	X	120	170	29,4-
innerorts	-	-	-	15	24	37,5-
außerorts	9	3	X	105	146	28,1-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	26	72	63,9-	358	306	17,0
innerorts	14	30	53,3-	135	135	-
außerorts	12	42	71,4-	223	171	30,4
blendende Sonne	179	69	X	1 030	975	5,6
innerorts	100	36	X	640	613	4,4
außerorts	79	33	X	390	362	7,7
Seitenwind	10	11	9,1-	115	253	54,5-
innerorts	1	4	X	17	23	26,1-
außerorts	9	7	X	98	230	57,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	22	16	37,5	79	75	5,3
innerorts	8	4	X	27	21	28,6
außerorts	14	12	16,7	52	54	3,7-
Hindernisse	532	449	18,5	2 693	2 805	4,0-
innerorts	167	117	42,7	751	806	6,8-
außerorts	365	332	9,9	1 942	1 999	2,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	21	14	50,0	106	107	1,9-
innerorts	17	10	70,0	78	90	13,3-
außerorts	4	4	-	27	17	58,8
Wild auf der Fahrbahn	265	239	10,9	1 420	1 470	3,4-
innerorts	21	7	X	81	75	8,0
außerorts	244	232	5,2	1 339	1 395	4,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	163	149	9,4	815	897	9,1-
innerorts	89	78	14,1	408	500	18,4-
außerorts	74	71	4,2	407	397	2,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	83	47	76,6	353	331	6,6
innerorts	40	22	81,8	184	141	30,5
außerorts	43	25	72,0	169	190	11,1-
Sonstige Ursachen	278	248	12,1	1 341	1 578	15,0-
innerorts	145	138	5,1	762	922	18,4-
außerorts	133	110	20,9	589	656	10,2-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	39	23	69,6	233	228	2,2
innerorts	23	15	53,3	145	145	-
außerorts	16	8	X	88	83	6,0
Ursachen insgesamt	49 595	46 807	6,0	299 337	308 509	3,0-
innerorts	31 383	28 823	8,9	185 829	192 413	3,4-
außerorts	18 212	17 984	1,3	113 408	116 096	2,3-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Juli 2001			Januar bis Juli 2001			
Deutschland	144 757	107 499	26 412	10 846	1 040 137	772 483	194 744	72 910
Baden-Württemberg	13 824	10 960	2 029	835	93 049	72 834	15 320	5 095
Bayern	21 761	14 160	5 642	1 959	145 093	94 268	38 756	12 069
Berlin	10 537	10 391	-	146	71 117	69 971	-	1 146
Brandenburg	6 130	3 952	1 547	631	43 463	27 802	11 885	3 776
Bremen	1 112	1 076	8	28	8 598	8 322	60	216
Hamburg	3 560	3 440	11	109	26 013	25 095	58	860
Hessen	7 556	4 683	1 735	1 138	56 367	35 887	12 965	7 515
Mecklenburg-Vorpommern	4 761	2 972	1 603	186	29 054	18 363	9 610	1 081
Niedersachsen	10 946	6 913	2 720	1 313	83 191	51 878	21 866	9 447
Nordrhein-Westfalen	33 947	27 446	3 982	2 519	258 528	208 974	31 448	18 106
Rheinland-Pfalz	7 355	4 697	2 140	518	55 421	35 730	16 275	3 416
Saarland	1 614	1 172	274	168	11 815	8 279	2 385	1 151
Sachsen	8 236	6 300	1 489	447	61 482	47 379	10 864	3 239
Sachsen-Anhalt	5 655	4 019	1 354	282	41 750	30 329	9 587	1 834
Schleswig-Holstein	3 569	2 560	780	229	24 583	16 794	6 081	1 708
Thüringen	4 194	2 758	1 098	338	30 613	20 778	7 584	2 251

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 689	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 969
1992	55 438	8 985	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 879	1 110	41 394	8 408	42 015	15 888	23 526	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 781	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 884	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 605	124 524	219 032	1 062	42 271	8 361	42 348	15 834	23 434	97 811	242 610
2000 .....	...	7 651	121 069	...	...	37 947	8 440	42 126	15 750	23 737	...	...
2000 Januar	3 710	660	9 726	...	67	2 753	637	2 624	1 087	1 542	6 997	...
Februar	3 286	501	8 806	...	64	...	596	2 495	1 009	1 613	6 934	...
März	3 293	687	9 824	...	67	...	658	3 009	1 000	1 784	7 300	...
April	3 798	556	9 910	...	47	...	523	3 378	1 010	1 799	6 956	...
Mai	4 253	718	10 511	...	70	...	786	4 188	1 433	2 269	7 032	...
Juni	4 041	585	10 433	...	105	...	708	4 120	1 498	2 222	6 589	...
Juli .....	...	583	10 379	...	90	...	788	4 020	1 279	2 074	6 810	...
August .....	...	625	8 923	...	67	...	740	4 327	1 534	2 283	...	...
September .....	...	679	10 481	...	69	...	790	3 798	1 474	2 306	6 431	...
Oktober .....	...	674	11 093	...	...	...	738	3 715	1 569	1 913	6 642	...
November .....	...	714	10 523	...	...	...	725	3 260	1 360	2 066	6 043	...
Dezember .....	...	669	10 460	...	...	...	751	3 192	1 497	1 866	6 314	...
2001 Januar .....	...	557	9 318	...	...	...	551	2 594r	1 068	...	5 622	...
Februar .....	...	470	8 282	...	...	...	503	2 514r	1 119	...	5 338	...
März .....	...	525	9 816	...	...	...	542	2 982r	1 022	...	6 096	...
April .....	...	490	8 699	...	...	...	495	3 193	989	...	...	...
Mai .....	...	639	...	...	...	...	672	4 127	1 351	...	...	...
Juni .....	...	534	...	...	...	...	808	3 657	...	...	...	...
Juli .....	...	619	...	...	...	...	605	...	...	...	...	...
Verunglückte												
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355	333 084
1985	78 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 983	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 684	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 802
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 878	21 488	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 279	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	176 872	299 699	1 575	50 809	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 907	175 601	323 331	1 565	52 187	11 784	56 046	22 544	30 110	148 632	333 759
2000 .....	...	9 863	169 576	...	...	47 166	12 003	55 905	22 589	30 650	...	335 003
2000 Januar	5 324	867	13 696	...	118	3 443	928	3 640	1 573	2 064	10 590	...
Februar	4 628	628	12 258	...	82	...	906	3 413	1 450	2 146	10 065	...
März	4 632	897	13 620	...	108	...	991	3 973	1 438	2 341	10 659	...
April	5 459	710	14 294	...	76	...	731	4 463	1 449	2 365	11 042	...
Mai	5 857	907	14 500	...	132	...	1 048	5 351	1 980	2 858	10 827	...
Juni	5 665	758	14 377	...	139	...	990	5 380	2 167	2 771	10 071	...
Juli .....	...	768	15 079	...	164	...	1 171	5 366	1 900	2 701	11 311	...
August .....	...	808	13 050	...	107	...	1 027	5 878	2 240	2 917	...	...
September .....	...	862	14 284	...	106	...	1 114	4 973	1 980	2 976	10 135	...
Oktober .....	...	895	15 229	...	...	...	1 010	4 908	2 274	2 512	10 465	...
November .....	...	878	14 514	...	...	...	1 022	4 423	1 976	2 598	9 216	...
Dezember .....	...	885	14 675	...	...	...	1 067	4 337	2 172	2 401	10 148	...
2001 Januar .....	...	694	12 827	...	...	...	793	3 539r	1 553	...	8 791	...
Februar .....	...	688	11 580	...	...	...	743	3 447r	1 579	...	8 088	...
März .....	...	683	13 622	...	...	...	828	3 986r	1 531	...	9 419	...
April .....	...	658	12 359	...	...	...	744	3 634	1 391	...	...	...
Mai .....	...	616	...	...	...	...	922	5 011	1 920	...	...	...
Juni .....	...	662	...	...	...	...	1 118	4 835	...	...	...	...
Juli .....	...	767	...	...	...	...	1 123	...	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 078	79	1 528	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	396	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 448	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	87	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 821	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	608	9 617	7 488	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 845	78	1 252	281	1 283	832	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	88	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 358	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 384	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 088	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	514	8 029	6 633	58	1 090	304	1 079	580	583	5 738	3 584
2000 .....	...	521	7 633	...	...	1 082	341	976	573	592	...	3 580
2000 Januar	89	49	590	...	5	75	29	64	41	30	433	...
Februar	100	38	585	...	4	...	20	47	36	40	353	...
März	79	51	581	...	5	...	21	74	39	45	378	...
April	106	33	683	...	2	...	20	99	47	46	397	...
Mai	102	51	595	...	8	...	24	95	55	49	378	...
Juni	108	33	645	...	6	...	35	90	40	59	385	...
Juli .....	...	39	717	...	10	...	38	82	41	50	543	...
August .....	...	46	616	...	9	...	33	117	70	47	...	...
September .....	...	43	637	...	8	...	42	81	44	65	483	...
Oktober .....	...	40	899	...	...	...	24	59	53	50	451	...
November .....	...	48	604	...	...	...	31	98	56	48	398	...
Dezember .....	...	50	721	...	...	...	24	70	51	63	415	...
2001 Januar .....	...	41	583	...	...	...	28	68r	26	...	338	...
Februar .....	...	29	514	...	...	...	17	47	38	...	342	...
März .....	...	32	586	...	...	...	18	59r	45	...	339	...
April .....	...	28	558	...	...	...	26	71	41	...	...	...
Mai .....	...	34	...	...	...	...	24	98	50	...	...	...
Juni .....	...	31	...	...	...	...	25	84	...	...	...	...
Juli .....	...	37	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...
Verletzte												
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 008	58 448	21 614	30 348	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 487	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 084	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 183
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 148	11 247	53 818	21 083	29 276	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	269 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 468
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	189 576	270 962	1 499	49 116	11 823	51 591	21 280	27 288	125 247	336 758
1998	70 780	9 175	188 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 393	167 572	316 898	1 507	51 097	11 460	54 967	21 964	29 527	142 894	330 195
2000 .....	...	9 342	161 943	...	...	46 084	11 662	54 929	22 026	30 058	...	331 423
2000 Januar	5 235	818	13 106	...	113	3 368	897	3 576	1 532	2 034	10 157	...
Februar	4 528	590	11 673	...	78	...	886	3 368	1 414	2 106	9 712	...
März	4 553	846	13 059	...	103	...	970	3 899	1 399	2 296	10 283	...
April	5 353	677	13 631	...	74	...	711	4 364	1 402	2 319	10 645	...
Mai	5 755	856	13 905	...	124	...	1 024	5 256	1 925	2 809	10 449	...
Juni	5 557	725	13 732	...	133	...	955	5 290	2 127	2 712	9 686	...
Juli .....	...	729	14 362	...	154	...	1 133	5 284	1 859	2 651	10 788	...
August .....	...	762	12 434	...	98	...	994	5 561	2 170	2 870	...	...
September .....	...	819	13 647	...	98	...	1 072	4 892	1 936	2 911	9 672	...
Oktober .....	...	855	14 530	...	...	...	986	4 849	2 221	2 462	10 014	...
November .....	...	830	13 910	...	...	...	991	4 325	1 920	2 550	8 818	...
Dezember .....	...	835	13 954	...	...	...	1 043	4 267	2 121	2 336	9 733	...
2001 Januar .....	...	653	12 244	...	...	...	765	3 473r	1 527	...	8 455	...
Februar .....	...	659	11 046	...	...	...	726	3 400r	1 541	...	7 748	...
März .....	...	631	13 036	...	...	...	810	3 927r	1 468	...	9 080	...
April .....	...	630	11 801	...	...	...	718	4 161	1 350	...	...	...
Mai .....	...	782	...	...	...	...	898	5 316	1 870	...	...	...
Juni .....	...	631	...	...	...	...	1 093	4 751	...	...	...	...
Juli .....	...	730	...	...	...	...	1 092	...	...	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
 Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.
 Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.
 Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen- und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.