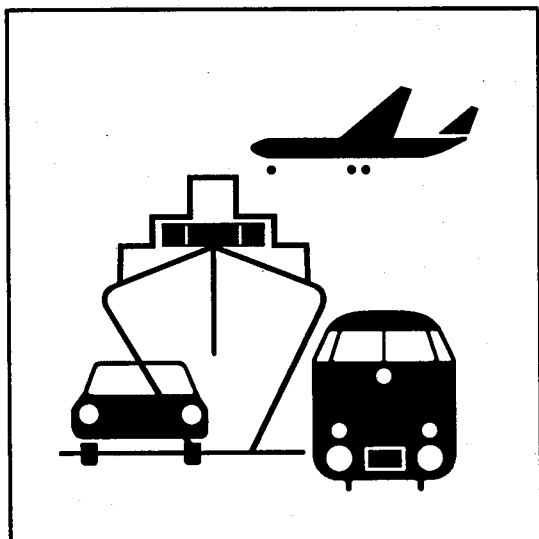


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Juni 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080700 - 01106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

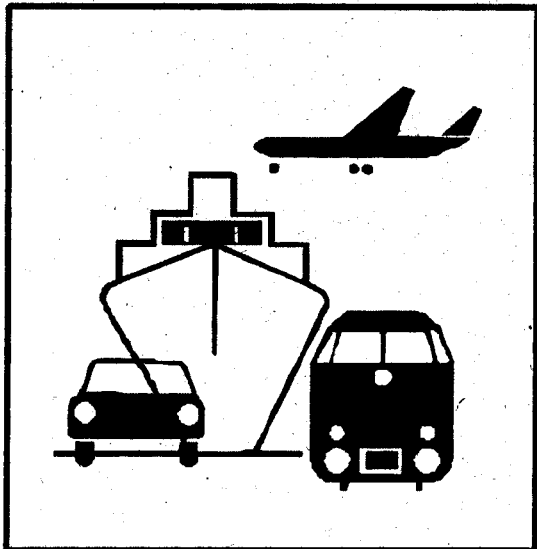
● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



NEU:

Verkehrsunfälle – Zeitreihen – auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Zeitreihen“ bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Baum- und Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahresheft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
 - Unfälle
 - Beteiligte
 - Verunglückte
 - Unfallursachen
 - Bezugsdaten
 - Unfallkennzahlen
 - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf CD-ROM im Excel-97-Format vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfaßt das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: September 2001.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten für die einfache Nutzung.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes Bestellformular.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
 Gruppe V C
 – Verkehrsunfallstatistik –
 65180 Wiesbaden

Telefax:
06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 2000 – Zeitreihen – auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office-Paket 97	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 2000 Bestell-Nr.: 8532110-00700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im September 2001	<input type="checkbox"/> Einfache Nutzung 25,- DM (12,78 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/> Mehrfachnutzung* 50,- DM (25,56 EUR)	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

***Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2001.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.
 Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

 Name/Vorname/Firma

 Straße/Nr./Postfach

 Postleitzahl/Wohnort

 Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

 Name/Vorname/Firma

 Straße/Nr./Postfach

 Postleitzahl/Wohnort

 Ansprechpartner/Telefonnummer

 Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
--	---

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden; da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (317 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

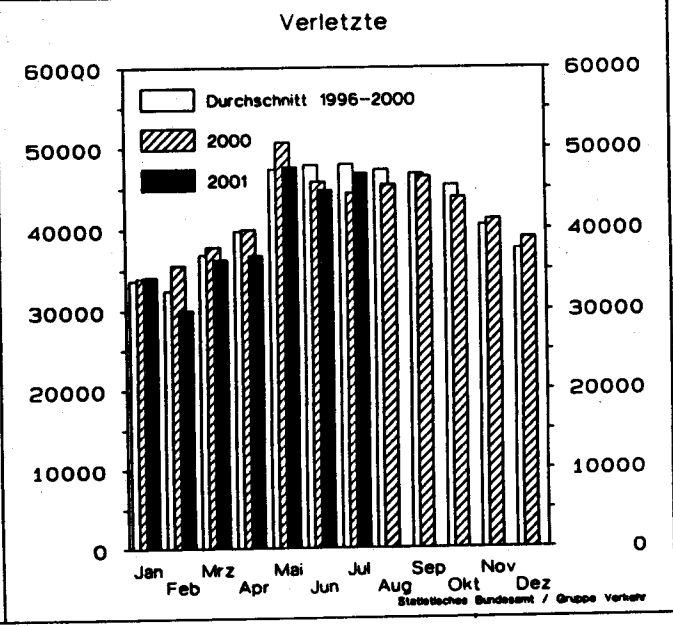
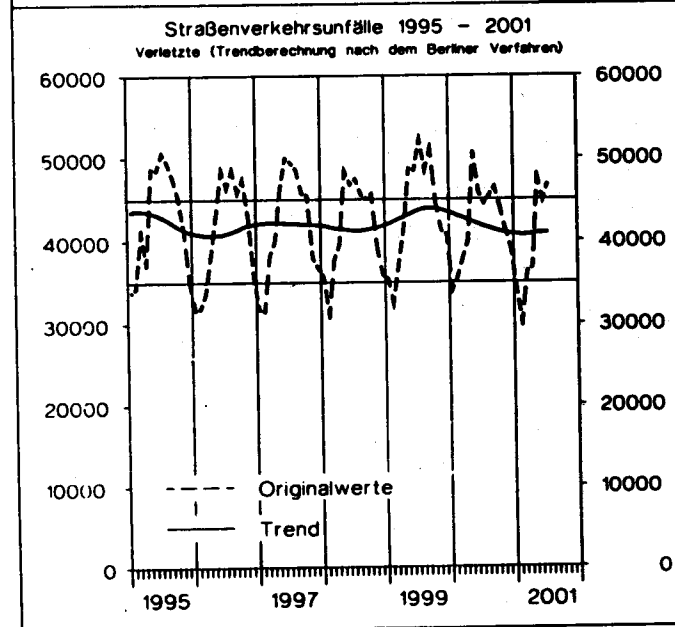
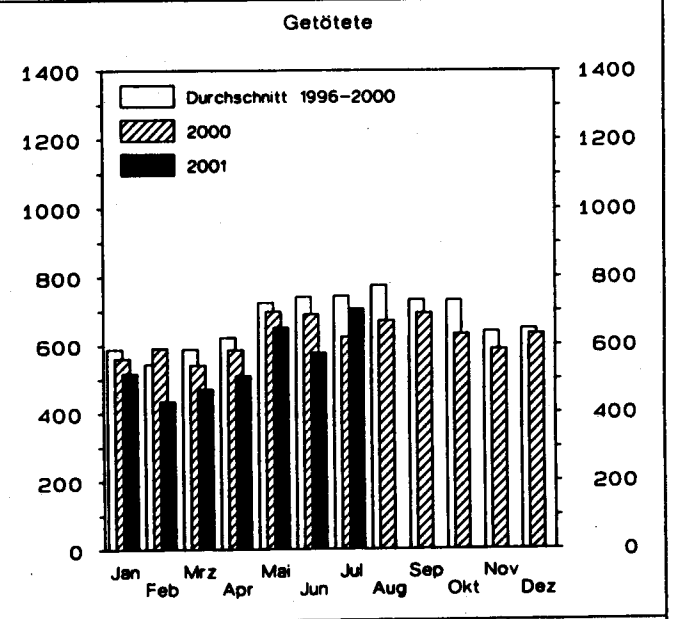
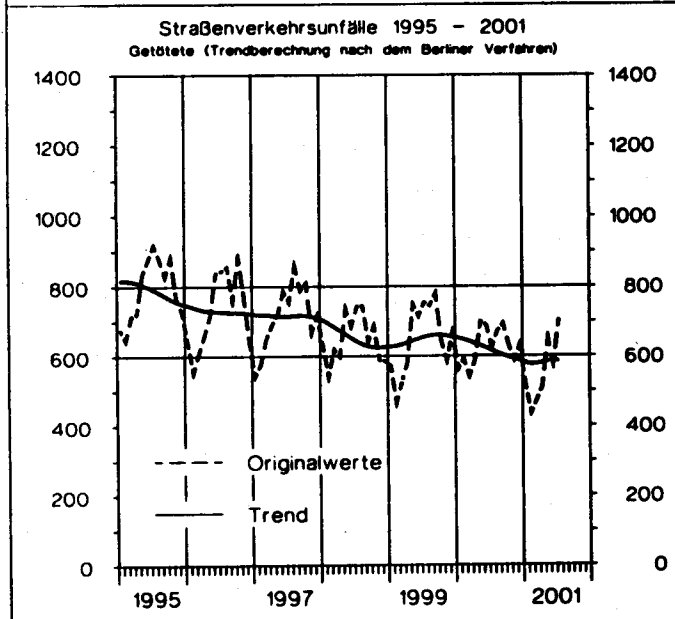
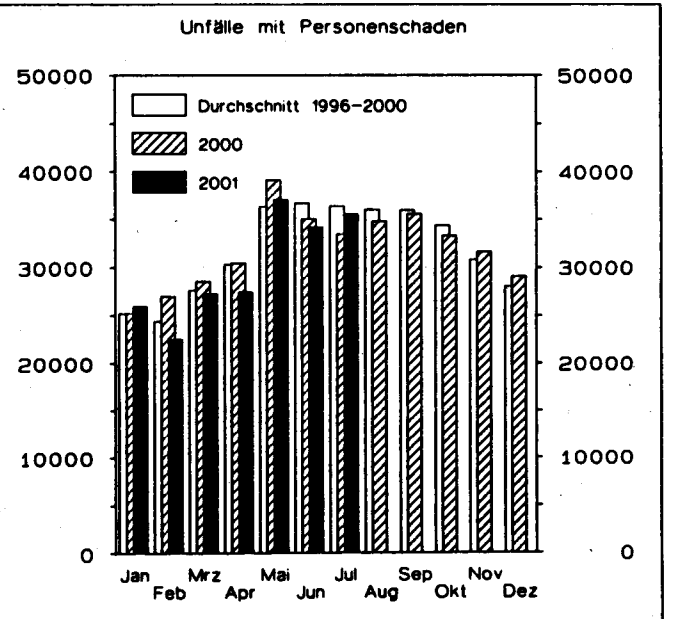
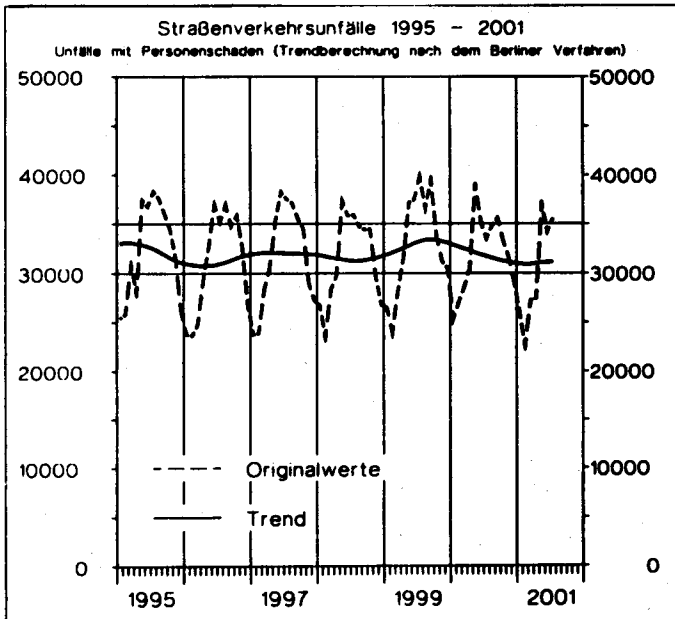
Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					übrige
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006		
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293		
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612		
1979 .....	.	403 131	.	.	.	545 629	15 558	530 071		
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	518 835	11 300	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 785	1 958	144 025	34 535	561	7 060	26 914
Februar	187 680	28 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 361	541	7 465	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	164 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	186 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 761	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 068	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 066	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 318
November	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	587	8 057	33 126
Dezember	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	168 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	188 407	25 918	162 489	9 651	1 962	150 876	34 660	517	6 635	27 508
Februar	171 235	22 543	148 692	8 894	1 784	138 014	30 455	434	5 489	24 532
März	194 415	27 223	167 192	9 868	1 931	155 393	36 712	471	6 399	29 842
April	184 009	27 424	156 585	8 583	1 821	146 181	37 268	510	7 012	29 746
Mai	204 026r	37 080r	166 946r	7 665r	1 956r	157 325r	48 277r	651r	9 737r	37 889r
Juni	192 194r	34 134r	158 060r	8 385r	2 084r	147 591r	45 347r	576r	8 750	36 021
Juli	190 913	35 543	155 370	7 728	1 808	145 834	47 534	705	46 829	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



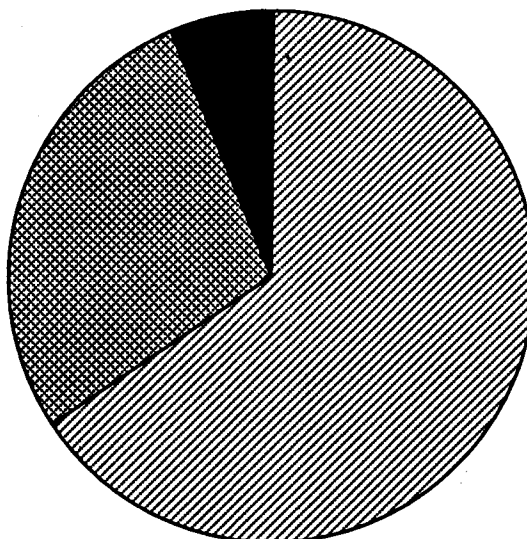
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Juni 2001

 Innerorts

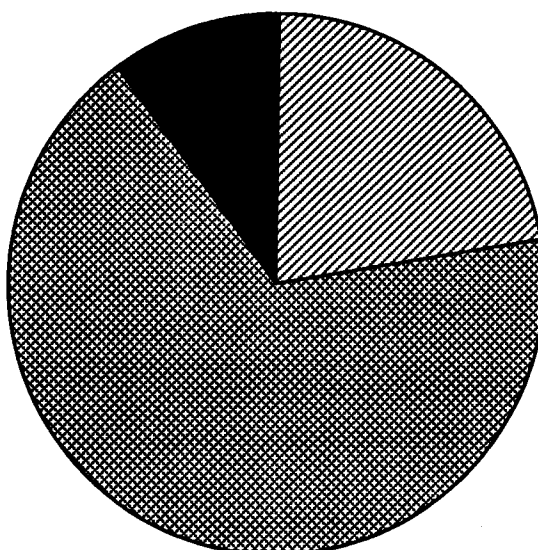
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
J u n i 2001						J u n i 2000						
Autobahnen	2 196	60	693	2 856	2 219	76	820	2 768	1,0-	21,1-	15,5-	3,2
Bundesstraßen	6 909	175	1 943	7 846	7 248	176	2 251	8 065	4,7-	0,6-	13,7-	2,7-
innerorts	3 851	34	863	4 365	3 883	27	743	4 316	0,8-	25,9	10,8-	1,1
außerorts	3 058	141	1 280	3 481	3 365	149	1 508	3 749	9,1-	5,4-	15,1-	7,1-
Landesstraßen	7 414	154	2 233	7 746	7 430	229	2 555	7 387	0,2-	32,8-	12,6-	4,9
innerorts	3 810	25	784	4 056	3 729	43	878	3 789	2,2	41,9-	10,7-	7,0
außerorts	3 604	129	1 449	3 690	3 701	186	1 677	3 598	2,6-	30,6-	13,6-	2,6
Kreisstraßen	3 385	101	1 135	3 382	3 339	92	1 136	3 239	1,4	9,8	0,1-	4,4
innerorts	1 677	17	381	1 701	1 642	12	409	1 650	2,1	41,7	6,8-	3,1
außerorts	1 708	84	754	1 681	1 697	80	727	1 589	0,6	5,0	3,7	5,8
Andere Straßen	14 230	86	2 746	14 191	14 805	116	2 999	14 605	3,9-	25,9-	8,4-	2,8-
innerorts	13 071	52	2 314	13 136	13 441	78	2 444	13 343	2,8-	33,3-	5,3-	1,6-
außerorts	1 159	34	432	1 055	1 364	38	555	1 262	15,0-	10,5-	22,2-	16,4-
Insgesamt	34 134	576	8 750	36 021	35 041	689	9 761	36 064	2,6-	16,4-	10,4-	0,1-
innerorts	22 409	128	4 142	23 258	22 695	160	4 474	23 098	1,3-	20,0-	7,4-	0,7
außerorts	11 725	448	4 608	12 763	12 346	529	5 287	12 966	5,0-	15,3-	12,8-	1,6-
J a n u a r - J u n i 2001						J a n u a r - J u n i 2000						
Autobahnen	12 062	366	3 647	15 264	12 383	453	4 056	15 193	2,6-	19,2-	10,1-	0,5
Bundesstraßen	37 569	989	10 414	42 758	40 520	1 096	12 247	45 280	7,3-	9,8-	15,0-	5,6-
innerorts	20 334	189	3 684	23 027	21 833	195	4 286	24 392	6,9-	3,1-	14,0-	5,6-
außerorts	17 235	800	6 730	19 731	18 687	901	7 961	20 888	7,8-	11,2-	15,5-	5,5-
Landesstraßen	39 161	886	11 749	41 054	41 202	1 078	13 407	42 591	5,0-	17,8-	12,4-	3,6-
innerorts	19 698	151	4 172	20 902	20 505	204	4 640	21 315	3,9-	26,0-	10,1-	1,9-
außerorts	19 463	735	7 577	20 152	20 697	874	8 767	21 276	6,0-	15,9-	13,6-	5,3-
Kreisstraßen	17 446	457	5 368	17 620	18 043	472	5 874	17 858	3,3-	3,2-	8,6-	1,3-
innerorts	8 419	79	1 788	8 689	8 791	101	2 115	8 814	4,2-	21,8-	15,5-	1,4-
außerorts	9 027	378	3 580	8 931	9 252	371	3 759	9 044	2,4-	1,9	4,8-	1,3-
Andere Straßen	68 084	461	12 844	68 842	73 166	567	14 356	72 942	6,9-	18,7-	10,5-	5,6-
innerorts	63 071	328	11 013	64 089	67 792	418	12 304	67 923	7,0-	21,5-	10,5-	5,6-
außerorts	5 013	133	1 831	4 753	5 374	149	2 052	5 019	6,7-	10,7-	10,8-	5,3-
Insgesamt	174 322	3 159	44 022	185 538	185 314	3 666	49 940	193 864	5,9-	13,8-	11,9-	4,3-
innerorts	111 522	747	20 657	116 707	118 921	918	23 345	122 444	6,2-	18,6-	11,5-	4,7-
außerorts	62 800	2 412	23 365	68 831	66 393	2 748	26 595	71 420	5,4-	12,2-	12,1-	3,6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
Juni 2001												Juni 2000			
Fahrunfall	6 924	283	2 871	6 071	6 861	334	3 153	5 828	0,9	15,3-	8,9-	4,2			
innerorts	2 585	45	868	2 259	2 527	57	879	2 161	2,3	21,1-	1,3-	4,5			
außerorts	4 339	238	2 003	3 812	4 334	277	2 274	3 667	0,1	14,1-	11,9-	4,0			
Abbiege-Unfall	4 173	36	841	4 651	4 427	36	978	4 872	5,7-	-	14,0-	4,5-			
innerorts	3 243	15	519	3 509	3 393	15	571	3 589	4,4-	-	9,1-	2,2-			
außerorts	930	21	322	1 142	1 034	21	407	1 283	10,1-	-	20,9-	11,0-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 111	72	1 764	8 782	8 175	75	1 869	8 772	0,8-	4,0-	5,6-	0,1			
innerorts	6 375	24	1 062	6 636	6 397	20	1 155	6 723	0,3-	20,0	8,1-	1,3-			
außerorts	1 736	48	702	2 146	1 778	55	714	2 049	2,4-	12,7-	1,7-	4,7			
Überschreitenunfall ...	1 798	20	569	1 425	1 848	32	555	1 470	2,7-	37,5-	2,5	3,1-			
innerorts	1 713	13	525	1 371	1 755	21	522	1 399	2,4-	38,1-	0,6	2,0-			
außerorts	85	7	44	54	93	11	33	71	8,6-	X	33,3	23,9-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	876	4	126	879	983	5	143	967	10,9-	X	11,9-	9,1-			
innerorts	816	3	109	817	917	5	123	893	11,0-	X	11,4-	8,5-			
außerorts	60	1	17	62	66	-	20	74	9,1-	X	15,0-	16,2-			
Unfall im Längsverkehr	8 288	104	1 562	10 478	8 341	138	1 754	10 270	0,6-	24,6-	10,9-	2,0			
innerorts	4 932	15	516	6 094	4 763	21	523	5 769	3,5	28,6-	1,3-	5,6			
außerorts	3 356	89	1 046	4 384	3 578	117	1 231	4 501	6,2-	23,9-	15,0-	2,6-			
Sonstiger Unfall	3 964	57	1 017	3 735	4 406	69	1 309	3 885	10,0-	17,4-	22,3-	3,9-			
innerorts	2 745	13	543	2 572	2 943	21	701	2 564	6,7-	38,1-	22,5-	0,3			
außerorts	1 219	44	474	1 163	1 463	48	608	1 321	16,7-	8,3-	22,0-	12,0-			
Insgesamt	34 134	576	8 750	36 021	35 041	689	9 761	36 064	2,6-	16,4-	10,4-	0,1-			
innerorts	22 409	128	4 142	23 258	22 695	160	4 474	23 098	1,3-	20,0-	7,4-	0,7			
außerorts	11 725	448	4 608	12 763	12 346	529	5 287	12 966	5,0-	15,3-	12,8-	1,6-			
Januar - Juni 2001												Januar - Juni 2000			
Fahrunfall	36 626	1 422	14 762	32 861	37 550	1 594	16 106	33 403	2,5-	10,8-	8,3-	1,6-			
innerorts	12 166	198	4 009	11 026	12 373	235	4 186	11 199	1,7-	15,7-	4,2-	1,5-			
außerorts	24 460	1 224	10 753	21 835	25 177	1 359	11 920	22 204	2,8-	9,9-	9,8-	1,7-			
Abbiege-Unfall	22 075	151	4 211	25 333	23 559	164	4 830	26 620	6,3-	7,9-	12,8-	4,8-			
innerorts	16 997	64	2 609	18 842	18 155	77	2 959	19 821	6,4-	16,9-	11,8-	4,9-			
außerorts	5 078	87	1 602	6 491	5 404	87	1 871	6 799	6,0-	-	14,4-	4,5-			
Einbiegen/Kreuzenunfall	37 868	364	7 865	42 211	40 806	398	9 103	44 687	7,2-	8,5-	13,6-	5,5-			
innerorts	29 622	106	4 747	31 963	31 851	139	5 543	33 846	7,0-	23,7-	14,4-	5,6-			
außerorts	8 246	258	3 118	10 248	8 955	259	3 560	10 841	7,9-	0,4-	12,4-	5,5-			
Überschreitenunfall ...	11 305	256	3 869	8 348	12 439	332	4 402	8 989	9,1-	22,9-	12,1-	7,1-			
innerorts	10 842	195	3 647	8 068	11 877	242	4 117	8 678	8,7-	19,4-	11,4-	7,0-			
außerorts	463	61	222	280	562	90	285	311	17,6-	32,2-	22,1-	10,0-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	4 483	22	669	4 508	4 868	26	812	4 805	7,9-	15,4-	17,6-	6,2-			
innerorts	4 181	17	588	4 160	4 548	24	714	4 444	8,1-	29,2-	17,6-	6,4-			
außerorts	302	5	81	348	320	2	98	361	5,6-	X	17,3-	3,6-			
Unfall im Längsverkehr	43 280	644	7 797	54 844	45 548	813	9 031	56 741	5,0-	20,8-	13,7-	3,3-			
innerorts	25 051	69	2 407	31 005	26 281	85	2 702	32 152	4,7-	18,8-	10,9-	3,6-			
außerorts	18 229	575	5 390	23 839	19 267	728	6 329	24 589	5,4-	21,0-	14,8-	3,1-			
Sonstiger Unfall	18 685	300	4 849	17 433	20 544	339	5 656	18 619	9,0-	11,5-	14,3-	6,4-			
innerorts	12 663	98	2 650	11 643	13 836	116	3 124	12 304	8,5-	15,5-	15,2-	5,4-			
außerorts	6 022	202	2 199	5 790	6 708	223	2 532	6 315	10,2-	9,4-	13,2-	8,3-			
Insgesamt	174 322	3 159	44 022	185 538	185 314	3 666	49 940	193 864	5,9-	13,8-	11,9-	4,3-			
innerorts	111 522	747	20 657	116 707	118 921	918	23 345	122 444	6,2-	18,6-	11,5-	4,7-			
außerorts	62 800	2 412	23 365	68 831	66 393	2 748	26 595	71 420	5,4-	12,2-	12,1-	3,6-			

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2001

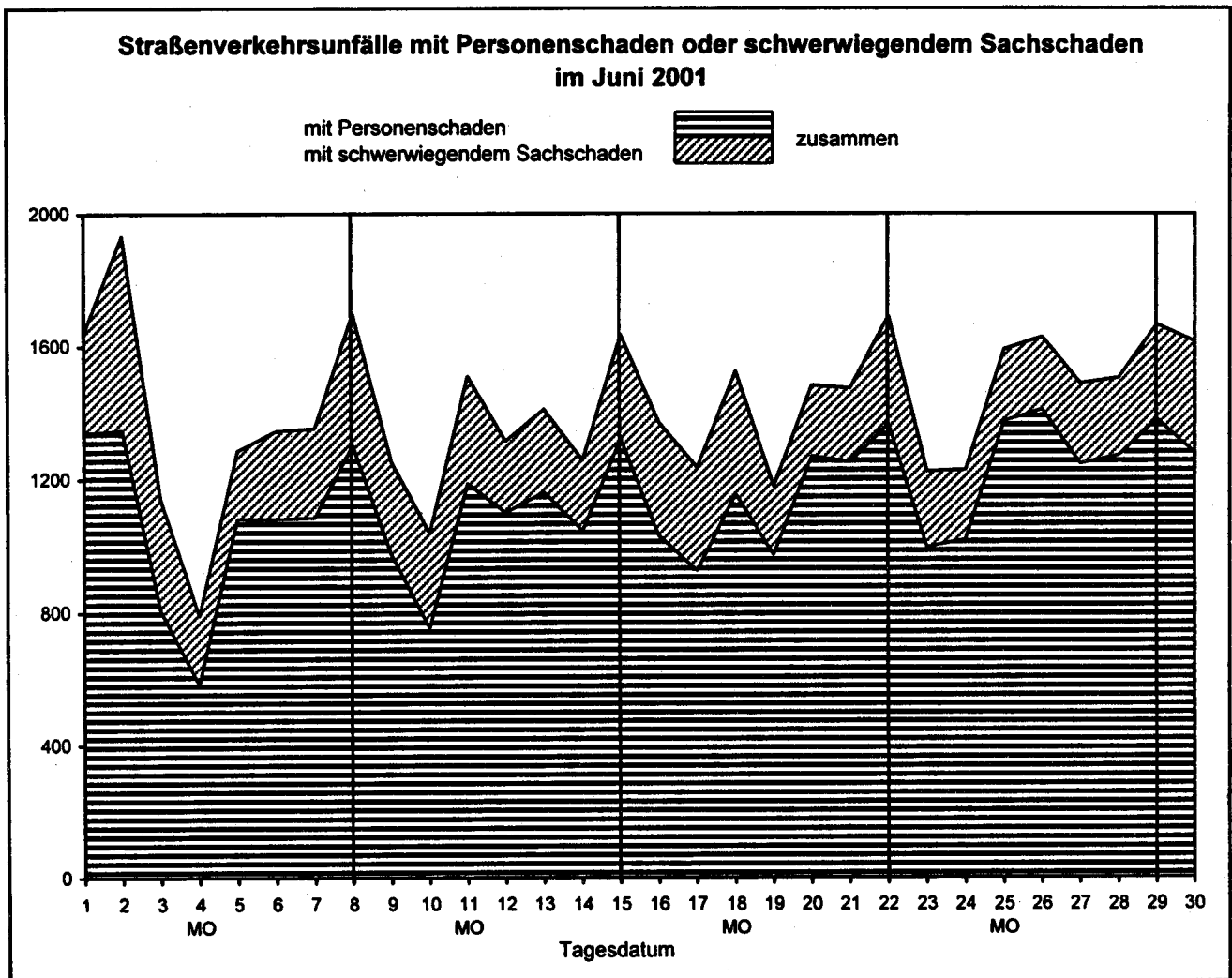
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	884	5	151	728	5	154	929	171	1 055
2. Samstag	734	2	96	636	2	103	878	269	1 003
3. Sonntag	412	2	72	338	2	88	497	158	570
4. Montag	344	2	65	277	2	74	383	124	468
5. Dienstag	745	3	134	608	3	144	761	114	859
6. Mittwoch	739	2	121	616	2	124	754	126	865
7. Donnerstag	785	4	98	683	4	107	841	148	933
8. Freitag	826	2	124	700	2	135	861	222	1 048
9. Samstag	605	7	102	496	7	119	655	153	758
10. Sonntag	417	4	79	334	4	88	470	125	542
11. Montag	782	3	131	648	3	138	791	139	921
12. Dienstag	780	3	124	653	3	129	798	127	907
13. Mittwoch	832	4	138	690	4	141	816	141	973
14. Donnerstag	666	9	134	523	9	150	661	108	774
15. Freitag	903	1	160	742	1	177	956	162	1 065
16. Samstag	638	4	118	516	4	128	697	171	809
17. Sonntag	487	6	79	402	7	89	553	145	632
18. Montag	795	3	122	670	3	134	819	175	970
19. Dienstag	677	4	112	561	4	116	675	113	790
20. Mittwoch	915	2	164	749	2	173	900	123	1 038
21. Donnerstag	912	8	183	721	8	193	870	129	1 041
22. Freitag	928	3	147	778	3	164	966	213	1 141
23. Samstag	633	7	139	487	8	149	645	136	769
24. Sonntag	539	3	98	438	4	117	578	118	657
25. Montag	937	6	170	761	6	181	933	130	1 067
26. Dienstag	997	10	174	813	10	183	978	135	1 132
27. Mittwoch	882	1	140	741	1	144	877	125	1 007
28. Donnerstag	893	6	138	749	6	147	930	128	1 021
29. Freitag	956	3	189	763	3	200	962	155	1 110
30. Samstag	767	6	144	617	6	153	824	148	915
Zusammen	22 409	125	3 846	18 438	128	4 142	23 258	4 431	26 840
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	456	19	123	314	20	171	480	128	584
2. Samstag	614	17	171	426	18	239	803	316	930
3. Sonntag	395	13	130	252	15	193	481	177	572
4. Montag	242	6	74	162	6	93	287	82	324
5. Dienstag	337	12	112	213	12	148	336	91	428
6. Mittwoch	343	8	98	237	8	125	396	138	481
7. Donnerstag	301	9	81	211	10	97	311	120	421
8. Freitag	477	13	119	345	15	150	532	173	650
9. Samstag	370	6	125	239	6	152	410	126	496
10. Sonntag	337	14	97	226	14	130	399	160	497
11. Montag	406	15	118	273	15	151	432	183	589
12. Dienstag	321	7	100	214	7	126	352	87	408
13. Mittwoch	330	12	107	211	14	135	336	108	438
14. Donnerstag	380	10	144	226	11	174	389	104	484
15. Freitag	420	17	134	269	19	161	425	151	571
16. Samstag	393	13	123	257	15	181	454	170	563
17. Sonntag	438	10	128	300	10	169	561	166	604
18. Montag	361	11	92	258	13	124	383	194	555
19. Dienstag	296	11	80	205	11	97	304	94	390
20. Mittwoch	355	21	106	228	23	128	358	90	445
21. Donnerstag	340	15	100	225	18	131	325	93	433
22. Freitag	438	21	141	276	32	205	467	112	550
23. Samstag	363	19	146	198	21	178	382	92	455
24. Sonntag	480	17	170	293	18	211	517	92	572
25. Montag	437	17	141	279	18	162	430	85	523
26. Dienstag	414	12	122	280	12	142	448	82	496
27. Mittwoch	365	7	120	238	8	153	384	117	482
28. Donnerstag	379	14	106	259	15	134	402	105	484
29. Freitag	425	16	123	286	18	145	417	130	555
30. Samstag	512	20	145	347	26	203	562	187	699
Zusammen	11 725	402	3 576	7 747	448	4 608	12 763	3 954	15 679
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	1 340	24	274	1 042	25	325	1 409	299	1 639
2. Samstag	1 348	19	267	1 062	20	342	1 681	585	1 933
3. Sonntag	807	15	202	590	17	281	978	335	1 142
4. Montag	586	8	139	439	8	167	670	206	792
5. Dienstag	1 082	15	246	821	15	292	1 097	205	1 287
6. Mittwoch	1 082	10	219	853	10	249	1 150	264	1 346
7. Donnerstag	1 086	13	179	894	14	204	1 152	268	1 364
8. Freitag	1 303	15	243	1 045	17	285	1 393	395	1 698
9. Samstag	975	13	227	735	13	271	1 065	279	1 254
10. Sonntag	754	18	176	560	17	218	869	285	1 039
11. Montag	1 188	18	249	921	18	289	1 223	322	1 510
12. Dienstag	1 101	10	224	867	10	255	1 150	214	1 315
13. Mittwoch	1 162	16	245	901	18	276	1 152	249	1 411
14. Donnerstag	1 046	19	278	749	20	324	1 050	212	1 258
15. Freitag	1 323	18	294	1 011	20	338	1 381	313	1 636
16. Samstag	1 031	17	241	773	19	309	1 151	341	1 372
17. Sonntag	925	16	207	702	17	258	1 114	311	1 236
18. Montag	1 156	14	214	928	16	258	1 202	369	1 525
19. Dienstag	973	15	192	766	15	213	979	207	1 180
20. Mittwoch	1 270	23	270	977	25	301	1 258	213	1 483
21. Donnerstag	1 252	23	283	946	26	324	1 195	222	1 474
22. Freitag	1 366	24	288	1 054	35	369	1 433	325	1 691
23. Samstag	996	26	285	685	29	327	1 027	228	1 224
24. Sonntag	1 019	20	268	731	22	328	1 095	210	1 229
25. Montag	1 374	23	311	1 040	24	343	1 363	216	1 590
26. Dienstag	1 411	22	296	1 093	22	325	1 426	217	1 628
27. Mittwoch	1 247	8	260	979	9	297	1 261	242	1 489
28. Donnerstag	1 272	20	244	1 008	21	281	1 332	233	1 505
29. Freitag	1 380	19	312	1 049	21	345	1 379	285	1 665
30. Samstag	1 279	26	289	964	32	356	1 386	335	1 614
Insgesamt	34 134	527	7 422	26 185	576	8 750	36 021	8 385	42 519

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2001

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	104	1	21	82	1	33	131	46	150
2. Samstag ...	143	5	26	112	6	38	212	168	311
3. Sonntag ...	90	2	26	62	3	40	131	85	175
4. Montag	44	1	14	29	1	17	60	27	71
5. Dienstag	55	-	19	36	-	25	64	24	79
6. Mittwoch	66	-	17	49	-	20	75	62	128
7. Donnerstag	44	1	12	31	1	13	44	30	74
8. Freitag	82	-	16	66	-	19	111	69	151
9. Samstag ...	57	-	9	48	-	10	81	52	109
10. Sonntag ...	68	1	17	50	1	22	88	80	148
11. Montag	83	4	17	62	4	22	108	92	175
12. Dienstag	55	1	17	37	1	24	67	27	82
13. Mittwoch	60	1	21	38	1	29	70	41	101
14. Donnerstag	73	2	20	51	3	27	106	34	107
15. Freitag	61	4	13	44	5	18	69	61	122
16. Samstag ...	93	4	21	68	4	41	143	74	167
17. Sonntag ...	129	1	24	104	1	30	209	85	214
18. Montag	64	1	12	51	1	19	81	91	155
19. Dienstag	45	2	11	32	2	13	49	30	75
20. Mittwoch	51	2	10	39	2	11	54	20	71
21. Donnerstag	45	1	8	36	2	10	44	29	74
22. Freitag	100	3	21	76	4	28	116	40	140
23. Samstag ...	51	2	16	33	2	16	68	19	70
24. Sonntag ...	67	2	14	51	2	20	92	21	88
25. Montag	65	2	17	46	2	20	79	28	93
26. Dienstag	63	1	15	47	1	15	72	27	90
27. Mittwoch	63	-	17	46	-	32	92	50	113
28. Donnerstag	79	1	16	62	1	19	84	38	117
29. Freitag	88	3	18	67	3	22	106	50	138
30. Samstag ...	108	4	23	81	6	40	150	92	200
Insgesamt ...	2 196	52	508	1 636	60	693	2 856	1 592	3 788

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden														
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Personen		
														Anzahl	
Anzahl												%			
		Juni 2001						Juni 2000							
Deutschland	34 134	576	8 750	36 021	35 041	689	9 761	36 064	2.6-	16.4-	10.4-	0.1-			
Baden-Württemberg	3 857	71	1 030	4 173	4 113	72	1 189	4 322	6.2-	1.4-	13.4-	3.4-			
Bayern	5 681	110	1 595	6 151	5 907	129	1 830	6 129	3.8-	14.7-	12.8-	0.4			
Berlin	1 468	7	164	1 603	1 603	8	177	1 720	8.4-	X	7.3-	6.8-			
Brandenburg	1 219	26	447	1 138	1 268	41	469	1 133	3.9-	36.6-	4.7-	0.4			
Bremen	302	—	41	317	316	2	54	325	4.4-	X	24.1-	2.5-			
Hamburg	865	3	86	1 052	828	4	69	1 027	4.5	X	24.6	2.4			
Hessen	2 275	36	523	2 526	2 349	47	640	2 487	3.2-	23.4-	18.3-	1.6			
Mecklenburg-Vorpommern	838	20	279	811	869	40	305	869	3.6-	50.0-	8.5-	6.7-			
Niedersachsen	3 449	72	733	3 705	3 557	82	852	3 825	3.0-	12.2-	14.0-	3.1-			
Nordrhein-Westfalen ..	6 831	79	1 631	6 932	6 729	100	1 814	6 756	1.5	21.0-	10.1-	2.6			
Rheinland-Pfalz	1 811	28	517	1 940	1 671	37	495	1 693	8.4	24.3-	4.4	14.6			
Saarland	416	9	69	498	401	3	73	446	3.7	X	5.5-	11.7			
Sachsen	1 698	43	611	1 662	1 810	52	690	1 705	6.2-	17.3-	11.4-	2.5-			
Sachsen-Anhalt	1 077	29	349	1 045	1 167	22	383	1 107	7.7-	31.8	8.9-	5.6-			
Schleswig-Holstein ...	1 282	20	281	1 403	1 391	18	313	1 483	7.8-	11.1	10.2-	5.4-			
Thüringen	1 065	23	394	1 065	1 062	32	408	1 037	0.3	28.1-	3.4-	2.7			
		Januar - Juni 2001						Januar - Juni 2000							
Deutschland	174 322	3 159	44 022	185 538	185 314	3 666	49 940	193 864	5.9-	13.8-	11.9-	4.3-			
Baden-Württemberg	20 079	381	5 250	21 964	21 160	401	5 845	22 848	5.1-	5.0-	10.2-	3.9-			
Bayern	29 296	578	7 585	32 821	29 993	686	8 406	33 093	2.3-	15.7-	9.8-	0.8-			
Berlin	6 813	28	871	7 381	7 821	45	1 040	8 382	12.9-	37.8-	16.2-	11.9-			
Brandenburg	5 989	160	2 199	5 511	6 555	195	2 434	5 869	8.6-	17.9-	9.7-	6.1-			
Bremen	1 549	8	220	1 659	1 649	13	284	1 669	6.1-	X	22.5-	0.6-			
Hamburg	4 494	22	429	5 430	4 767	22	460	5 684	5.7-	-	6.7-	4.5-			
Hessen	12 633	222	2 949	14 149	13 092	243	3 303	14 338	3.5-	8.6-	10.7-	1.3-			
Mecklenburg-Vorpommern	4 173	144	1 386	4 058	4 579	184	1 610	4 321	8.9-	21.7-	13.9-	6.1-			
Niedersachsen	18 048	371	3 975	19 669	19 501	446	4 596	21 161	7.5-	16.8-	13.5-	7.1-			
Nordrhein-Westfalen ..	34 540	480	8 520	35 277	36 731	542	9 878	36 874	6.0-	11.4-	13.7-	4.3-			
Rheinland-Pfalz	8 943	140	2 406	9 494	9 137	192	2 605	9 452	2.1-	27.1-	7.6-	0.4			
Saarland	2 331	33	348	2 829	2 232	33	387	2 576	4.4	-	10.1-	9.8			
Sachsen	8 661	188	2 915	8 301	9 379	221	3 419	8 831	7.7-	14.9-	14.7-	6.0-			
Sachsen-Anhalt	5 387	155	1 767	5 123	6 151	162	2 063	5 693	12.4-	4.3-	14.3-	10.0-			
Schleswig-Holstein ...	6 276	110	1 304	6 891	7 003	122	1 429	7 724	10.4-	9.8-	8.7-	10.8-			
Thüringen	5 110	139	1 898	4 981	5 564	159	2 181	5 349	8.2-	12.6-	13.0-	6.9-			

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			

Juni 2001			Juni 2000						
10 469	8 365	2 084	9 639	7 642	1 997	8.6	9.7	4.4	Deutschland
1 522	1 311	211	1 394	1 186	208	9.2	10.5	1.4	Baden-Württemberg
1 368	1 132	236	1 162	903	259	17.7	25.4	8.9-	Bayern
221	92	129	220	96	124	0.5	4.2-	4.0	Berlin
385	290	95	355	274	81	8.5	5.8	17.3	Brandenburg
55	40	15	45	29	16	22.2	37.9	6.2-	Bremen
217	172	45	220	171	49	1.4-	0.6	8.2-	Hamburg
723	577	146	703	548	155	2.8	5.3	5.8-	Hessen
354	274	80	352	270	82	0.6	1.5	2.4-	Mecklenburg-Vorpommern
753	611	142	744	600	144	1.2	1.8	1.4-	Niedersachsen
2 388	1 932	456	2 151	1 743	408	11.0	10.8	11.8	Nordrhein-Westfalen
849	704	145	625	507	118	35.8	38.9	22.9	Rheinland-Pfalz
117	97	20	109	93	16	7.3	4.3	25.0	Saarland
606	473	133	557	427	130	8.8	10.8	2.3	Sachsen
331	231	100	392	296	96	15.6-	22.0-	4.2	Sachsen-Anhalt
269	208	61	297	245	52	9.4-	15.1-	17.3	Schleswig-Holstein
311	241	70	313	254	59	0.6-	5.1-	18.6	Thüringen

Januar - Juni 2001			Januar - Juni 2000						
64 584	53 046	11 538	64 617	52 546	12 071	0.1-	1.0	4.4-	Deutschland
9 533	8 230	1 303	9 357	8 036	1 321	1.9	2.4	1.4-	Baden-Württemberg
8 280	6 910	1 370	8 030	6 538	1 492	3.1	5.7	8.2-	Bayern
1 441	694	747	1 509	685	824	4.5-	1.3	9.3-	Berlin
2 676	2 197	479	2 588	2 112	476	3.4	4.0	0.6	Brandenburg
376	282	94	370	262	108	1.6	7.6	13.0-	Bremen
1 305	1 004	301	1 333	1 029	304	2.1-	2.4-	1.0-	Hamburg
4 896	4 017	879	4 918	3 986	932	0.4-	0.8	5.7-	Hessen
2 235	1 802	433	2 215	1 758	457	0.9	2.5	5.3-	Mecklenburg-Vorpommern
4 701	3 896	805	4 756	3 913	843	1.2-	0.4-	4.5-	Niedersachsen
13 902	11 540	2 362	14 263	11 886	2 377	2.5-	2.9-	0.6-	Nordrhein-Westfalen
4 643	3 978	665	4 126	3 460	666	12.5	15.0	0.2-	Rheinland-Pfalz
819	663	156	734	614	120	11.6	8.0	30.0	Saarland
3 540	2 851	689	3 700	2 912	788	4.3-	2.1-	12.6-	Sachsen
2 599	2 051	548	2 722	2 087	635	4.5-	1.7-	13.7-	Sachsen-Anhalt
1 611	1 290	321	1 893	1 544	349	14.9-	16.5-	8.0-	Schleswig-Holstein
2 027	1 641	386	2 103	1 724	379	3.6-	4.8-	1.8	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Juni 2001								
Baden-Württemberg	676	285	375	11	111	253	180	211
Bayern	732	383	539	8	161	370	113	236
Berlin	219	59	78	2	18	58	31	129
Brandenburg	248	104	140	2	43	95	49	95
Bremen	39	18	21		6	15	6	15
Hamburg	104	38	54		6	48	21	45
Hessen	434	194	257	6	66	185	94	146
Mecklenburg-Vorpommern	217	89	112	1	44	67	48	80
Niedersachsen	508	257	326	8	81	237	109	142
Nordrhein-Westfalen	1 072	389	488	8	154	326	227	456
Rheinland-Pfalz	381	168	216	5	69	142	68	145
Saarland	71	31	51		11	40	20	20
Sachsen	343	129	184	5	72	107	81	133
Sachsen-Anhalt	234	96	127	3	45	79	38	100
Schleswig-Holstein	214	115	152	4	33	115	38	61
Thüringen	221	89	122		48	74	62	70
Deutschland ...	5 713	2 444	3 242	63	968	2 211	1 185	2 084
dagegen Vorjahr	5 785	2 656	3 626	98	1 148	2 380	1 132	1 997
Veränderung in %	1.2-	8.0-	10.6-	35.7-	15.7-	7.1-	4.7	4.4
Januar - Juni 2001								
Baden-Württemberg	3 829	1 522	2 084	56	601	1 427	1 004	1 303
Bayern	3 881	1 764	2 462	68	749	1 645	747	1 370
Berlin	1 294	346	448	3	94	351	201	747
Brandenburg	1 282	506	656	17	252	387	297	479
Bremen	239	99	118	1	22	95	46	94
Hamburg	669	238	319	5	43	271	130	301
Hessen	2 555	1 013	1 406	33	406	967	663	879
Mecklenburg-Vorpommern	1 106	416	576	18	211	347	257	433
Niedersachsen	2 522	1 152	1 537	43	448	1 046	565	805
Nordrhein-Westfalen	5 539	1 964	2 492	60	758	1 674	1 213	2 362
Rheinland-Pfalz	1 781	733	958	20	295	643	383	665
Saarland	480	195	278	5	49	224	129	156
Sachsen	1 807	667	893	26	299	568	451	689
Sachsen-Anhalt	1 252	424	554	19	204	331	280	548
Schleswig-Holstein	1 003	477	644	17	159	468	205	321
Thüringen	1 062	402	557	13	209	335	274	386
Deutschland ...	30 301	11 918	15 982	404	4 799	10 779	6 845	11 538
dagegen Vorjahr	31 885	12 864	17 248	491	5 371	11 386	6 950	12 071
Veränderung in %	5.0-	7.4-	7.3-	17.7-	10.6-	5.3-	1.5-	4.4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
J u n i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	28 569	22 409	27 528	128	4 142	23 258	4 431	1 729
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 176	9 529	14 210	388	3 915	9 907	2 362	285
Auf Autobahnen	3 858	2 196	3 609	60	693	2 856	1 592	70
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	44 603	34 134	45 347	576	8 750	36 021	8 385	2 084
dagegen Vorjahr	44 680	35 041	46 514	689	9 761	36 064	7 642	1 997
Veränderung in %	0,2-	2,6-	2,5-	16,4-	10,4-	0,1-	9,7	4,4
Januar - J u n i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	149 088	111 522	138 111	747	20 657	116 707	27 954	9 612
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	67 605	50 738	75 331	2 046	19 718	53 567	15 323	1 544
Auf Autobahnen	22 213	12 062	19 277	366	3 647	15 264	9 769	382
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	238 906	174 322	232 719	3 159	44 022	185 538	53 046	11 538
dagegen Vorjahr	249 931	185 314	247 470	3 666	49 940	193 864	52 546	12 071
Veränderung in %	4,4-	5,9-	6,0-	13,8-	11,9-	4,3-	1,0	4,4-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u n i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	3 979	1 524	1 914	25	483	1 406	726	1 729
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 459	839	1 214	35	463	716	335	285
Auf Autobahnen	275	81	114	3	22	89	124	70
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 713	2 444	3 242	63	968	2 211	1 185	2 084
dagegen Vorjahr	5 785	2 656	3 626	98	1 148	2 380	1 132	1 997
Veränderung in %	1,2-	8,0-	10,6-	35,7-	15,7-	7,1-	4,7	4,4
Januar - J u n i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	21 073	7 280	9 246	127	2 376	6 743	4 181	9 612
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 604	4 104	5 918	249	2 210	3 459	1 956	1 544
Auf Autobahnen	1 624	534	818	28	213	577	708	382
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	30 301	11 918	15 982	404	4 799	10 779	6 845	11 538
dagegen Vorjahr	31 885	12 864	17 248	491	5 371	11 386	6 950	12 071
Veränderung in %	5,0-	7,4-	7,3-	17,7-	10,7-	5,3-	1,5-	4,4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Juni 2001				Januar - Juni 2001			
Aachen	109	-	27	114	515	3	129	520
Augsburg	128	2	17	148	643	9	69	767
Berlin	1 468	7	164	1 603	6 816	28	872	7 384
Bielefeld	138	1	25	152	633	7	133	636
Bochum	123	1	11	141	733	9	103	788
Bonn	111	1	26	106	555	5	119	554
Bottrop	48	-	8	56	263	1	43	290
Brandenburg / Havel	23	1	4	23	137	3	23	141
Braunschweig	111	-	21	122	527	5	104	555
Bremen	244	-	30	259	1 260	6	182	1 335
Bremerhaven	58	-	11	58	289	2	38	324
Chemnitz	113	-	36	106	594	4	139	625
Cottbus	46	1	9	43	213	2	43	200
Darmstadt	62	-	8	78	401	1	38	489
Dessau	34	1	7	33	134	2	19	133
Dortmund	214	2	41	215	1 144	11	197	1 186
Dresden	211	3	43	222	1 073	8	216	1 148
Düsseldorf	269	1	48	278	1 367	13	278	1 453
Duisburg	168	1	27	166	885	6	164	903
Erfurt	81	1	15	92	395	3	99	425
Erlangen	60	-	8	66	313	1	32	369
Essen	218	2	31	255	1 045	6	161	1 153
Flensburg	41	-	2	53	167	-	13	194
Frankfurt / Main	296	2	38	343	1 527	9	254	1 733
Frankfurt / Oder	25	1	9	22	129	2	47	121
Freiburg / Breisgau	99	1	19	114	493	6	88	544
Fürth	41	-	4	48	220	1	35	258
Gelsenkirchen	97	-	19	92	488	4	67	539
Gera	42	-	10	45	185	4	53	188
Görlitz	20	-	2	21	84	1	22	86
Hagen	78	-	26	69	421	3	135	434
Halle / Saale	106	1	14	114	472	6	68	514
Hamburg	865	3	86	1 052	4 475	22	424	5 408
Hamm	94	-	18	98	421	3	90	429
Hannover	284	1	17	320	1 561	7	124	1 818
Heidelberg	58	-	5	80	293	1	32	356
Heilbronn	34	-	5	43	235	2	48	264
Herne	56	-	9	54	282	3	41	282
Ingolstadt	73	1	13	83	335	2	54	382
Jena	52	-	4	68	236	2	27	275
Kaiserslautern	55	1	5	64	262	5	33	305
Karlsruhe	120	1	22	133	642	2	114	710
Kassel	97	2	21	102	457	3	103	486

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Juni 2001					Januar - Juni 2001			
Kiel	131	2	19	140	555	5	81	616
Koblenz	74	-	9	86	306	2	49	331
Köln	454	3	68	496	2 294	15	373	2 538
Krefeld	95	-	19	93	463	5	85	459
Leipzig	189	1	38	195	950	7	156	988
Leverkusen	63	1	12	72	290	3	68	300
Ludwigshafen	87	-	17	101	392	1	43	454
Lübeck	101	1	14	119	540	2	59	611
Magdeburg	88	1	11	92	465	9	73	494
Mainz	93	1	19	99	454	3	60	513
Mannheim	114	-	17	125	641	6	104	746
Mönchengladbach	94	-	19	100	538	3	108	567
Mülheim / Ruhr	64	-	7	68	315	2	57	342
München	571	3	73	620	2 824	13	325	3 203
Münster / Westfalen	145	1	33	141	642	10	150	621
Neubrandenburg	29	-	5	26	152	1	28	148
Neumünster	48	-	6	50	237	4	31	253
Nürnberg	210	1	27	237	1 110	4	115	1 296
Oberhausen	70	1	13	69	349	4	69	362
Offenbach	60	1	12	57	330	2	43	372
Oldenburg (Oldenburg)	89	-	7	94	425	1	40	469
Osnabrück	77	-	5	97	436	1	45	552
Pforzheim	65	1	18	74	314	5	79	390
Plauen	22	-	7	20	104	2	36	86
Potsdam	59	-	10	55	254	4	41	255
Regensburg	52	-	11	58	270	3	35	314
Remscheid	35	-	5	39	182	-	40	195
Rostock	64	-	10	67	396	6	52	451
Saarbrücken (Stadtverband)	128	4	24	147	739	14	99	897
Salzgitter	45	1	11	46	224	2	54	227
Schwerin	51	1	7	53	228	2	31	247
Solingen	63	-	10	65	226	1	40	218
Stralsund	31	1	5	42	142	1	20	161
Stuttgart	288	2	47	335	1 223	13	179	1 456
Trier	48	-	11	52	233	1	42	268
Ulm	52	-	13	59	242	-	47	271
Wiesbaden	120	-	19	141	582	7	91	702
Wilhelmshaven	34	-	3	39	204	2	30	220
Wolfsburg	67	1	11	78	337	3	53	384
Worms	36	-	9	44	184	2	37	194
Würzburg	55	1	10	55	285	3	48	315
Wuppertal	131	-	23	129	528	1	124	526
Zwickau	35	-	7	38	224	3	50	234

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	9	18	X	65	74	12,2-	421	474	11,2-	1 883	2 187	13,9-
innerorts	2	9	X	20	37	45,9-	300	323	7,1-	1 387	1 600	13,3-
außerorts	7	9	X	45	37	21,6	121	151	19,9-	496	587	15,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	118	145	18,6-	416	489	14,9-	1 525	1 780	14,3-	5 529	6 278	11,9-
innerorts	22	29	24,1-	79	111	28,8-	698	723	3,5-	2 670	2 927	8,8-
außerorts	96	116	17,2-	337	378	10,8-	827	1 057	21,8-	2 859	3 351	14,7-
Personenkraftwagen ..	315	371	15,1-	1 857	2 135	13,0-	4 012	4 323	7,2-	22 931	25 875	11,4-
innerorts	39	44	11,4-	200	249	19,7-	1 024	1 076	4,8-	5 952	6 744	11,7-
außerorts	276	327	15,6-	1 657	1 886	12,1-	2 988	3 247	8,0-	16 979	19 131	11,2-
Bussen	-	1	X	4	3	X	44	46	4,3-	186	250	25,6-
innerorts	-	-	-	1	-	X	20	35	42,9-	97	150	35,3-
außerorts	-	1	X	3	3	-	24	11	X	89	100	11,0-
Güterkraftfahrzeugen	24	22	9,1	115	142	19,0-	207	263	21,3-	1 337	1 554	14,0-
innerorts	1	1	-	4	11	X	41	43	4,7-	256	267	4,1-
außerorts	23	21	9,5	111	131	15,3-	166	220	24,5-	1 081	1 287	16,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	2	X	7	9	X	15	31	51,6-	79	120	34,2-
innerorts	-	1	X	4	4	-	7	12	X	28	29	3,4-
außerorts	-	1	X	3	5	X	8	19	X	51	91	44,0-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	10	9	X	19	34	44,1-	113	133	15,0-
innerorts	-	-	-	2	2	-	8	9	X	44	59	25,4-
außerorts	1	-	X	8	7	X	11	25	56,0-	69	74	6,8-
Kraftfahrzeugen zus.	467	559	16,5-	2 474	2 861	13,5-	6 243	6 951	10,2-	32 058	36 397	11,9-
innerorts	64	84	23,8-	310	414	25,1-	2 098	2 221	5,5-	10 434	11 776	11,4-
außerorts	403	475	15,2-	2 164	2 447	11,6-	4 145	4 730	12,4-	21 624	24 621	12,2-
Fahrrädern	65	76	14,5-	299	306	2,3-	1 670	2 006	16,8-	6 541	7 453	12,2-
innerorts	41	45	8,9-	177	178	0,6-	1 318	1 515	13,0-	5 303	6 037	12,2-
außerorts	24	31	22,6-	122	128	4,7-	352	491	28,3-	1 238	1 416	12,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	7	X	24	27	11,1-	321	376	14,6-	1 169	1 452	19,5-
innerorts	3	5	X	17	16	6,3	278	307	9,4-	1 017	1 262	19,4-
außerorts	-	2	X	7	11	X	43	69	37,7-	152	190	20,0-
anderen Fahrzeugen ..	4	1	X	6	7	X	38	22	72,7	126	113	11,5
innerorts	1	-	X	2	1	X	14	18	22,2-	79	74	6,8
außerorts	3	1	X	4	6	X	24	4	X	47	39	20,5
Fußgänger	40	51	21,6-	366	483	24,2-	791	776	1,9	5 235	5 917	11,5-
innerorts	22	31	29,0-	256	324	21,0-	707	716	1,3-	4 800	5 423	11,5-
außerorts	18	20	10,0-	110	159	30,8-	84	60	40,0	435	494	11,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	8	4	X	37	34	8,8	308	328	6,1-	1 800	2 003	10,1-
innerorts	6	3	X	30	23	30,4	292	314	7,0-	1 711	1 913	10,6-
außerorts	2	1	X	7	11	X	16	14	14,3	89	90	1,1-
65 Jahre und mehr ...	12	22	45,5-	161	208	22,6-	185	167	10,8	1 283	1 399	8,3-
innerorts	9	17	X	140	175	20,0-	179	161	11,2	1 220	1 331	8,3-
außerorts	3	5	X	21	33	36,4-	6	6	-	63	68	7,4-
Andere Personen	-	2	X	14	9	X	8	6	X	62	60	3,3
innerorts	-	-	-	2	1	X	5	4	X	41	35	17,1
außerorts	-	2	X	12	8	X	3	2	X	21	25	16,0-
Insgesamt	576	689	16,4-	3 159	3 666	13,8-	8 750	9 761	10,4-	44 022	49 940	11,9-
innerorts	128	160	20,0-	747	918	18,6-	4 142	4 474	7,4-	20 657	23 345	11,5-
außerorts	448	529	15,3-	2 412	2 748	12,2-	4 608	5 287	12,8-	23 365	26 595	12,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	30	31	3,2-	120	116	3,4	845	980	13,8-	3 974	4 731	16,0-
innerorts	9	8	X	55	42	31,0	628	695	9,6-	3 032	3 564	14,9-
außerorts	21	23	8,7-	65	74	12,2-	217	285	23,9-	942	1 167	19,3-
65 Jahre und mehr ...	84	105	20,0-	533	647	17,6-	913	910	0,3	4 805	5 032	4,5-
innerorts	37	46	19,6-	264	321	17,8-	567	553	2,5	3 034	3 267	7,1-
außerorts	47	59	20,3-	269	326	17,5-	346	357	3,1-	1 771	1 765	0,3

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001			2000
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
1 368	1 384	1,2-	6 161	6 344	2,9-	1 798	1 876	4,2-	8 109	8 605	5,8-	Fahrer und Mitfahrer von
1 137	1 148	1,0-	5 164	5 343	3,4-	1 439	1 480	2,8-	6 571	6 980	5,9-	... Mofas, Mopeds
231	236	2,1-	997	1 001	0,4-	359	396	9,3-	1 538	1 625	5,4-	.... innerorts
												.... außerorts
3 079	3 619	14,9-	11 563	13 229	12,6-	4 722	5 544	14,8-	17 508	19 996	12,4-	Motorzweirädern mit
2 076	2 326	10,7-	8 075	9 256	12,8-	2 796	3 078	9,2-	10 824	12 294	12,0-	... amtli. Kennzeichen
1 003	1 293	22,4-	3 488	3 973	12,2-	1 926	2 466	21,9-	6 684	7 702	13,2-	.... innerorts
												.... außerorts
21 444	20 055	6,9	121 789	124 719	2,4-	25 771	24 749	4,1	146 577	152 729	4,0-	Personenkraftwagen
11 438	10 443	9,5	64 619	66 047	2,2-	12 501	11 563	8,1	70 771	73 040	3,1-	.... innerorts
10 006	9 612	4,1	57 170	58 672	2,6-	13 270	13 186	0,6	75 806	79 689	4,9-	.... außerorts
429	490	12,4-	2 112	2 377	11,1-	473	537	11,9-	2 302	2 630	12,5-	Bussen
290	352	17,6-	1 547	1 733	10,7-	310	387	19,9-	1 645	1 883	12,6-	.... innerorts
139	138	0,7	565	644	12,3-	163	150	8,7	657	747	12,0-	.... außerorts
803	934	14,0-	4 976	5 524	9,9-	1 034	1 219	15,2-	6 428	7 220	11,0-	Güterkraftfahrzeugen
271	324	16,4-	1 716	1 934	11,3-	313	368	14,9-	1 976	2 212	10,7-	.... innerorts
532	610	12,8-	3 260	3 590	9,2-	721	851	15,3-	4 452	5 008	11,1-	.... außerorts
35	72	51,4-	207	261	20,7-	50	105	52,4-	293	390	24,9-	Landwirtschaftlichen
9	22	X	75	62	21,0	16	35	54,3-	107	95	12,6-	... Zugmaschinen
26	50	48,0-	132	199	33,7-	34	70	51,4-	186	295	37,0-	.... innerorts
												.... außerorts
83	144	42,4-	557	592	5,9-	103	178	42,1-	680	734	7,4-	Übrigen
59	79	25,3-	315	347	9,2-	67	88	23,9-	361	408	11,5-	... Kraftfahrzeugen
24	65	63,1-	242	245	1,2-	36	90	60,0-	319	326	2,1-	.... innerorts
												.... außerorts
27 241	26 698	2,0	147 365	153 046	3,7-	33 951	34 208	0,8-	181 897	192 304	5,4-	Kraftfahrzeugen zus.
15 280	14 694	4,0	81 511	84 722	3,8-	17 442	16 999	2,6	92 255	96 912	4,8-	.... innerorts
11 961	12 004	0,4-	65 854	68 324	3,6-	16 509	17 209	4,1-	89 642	95 392	6,0-	.... außerorts
6 585	7 095	7,2-	25 140	27 119	7,3-	8 320	9 177	9,3-	31 980	34 878	8,3-	Fahrrädern
5 949	6 303	5,6-	22 920	24 826	7,7-	7 308	7 863	7,1-	28 400	31 041	8,5-	.... innerorts
636	792	19,7-	2 220	2 293	3,2-	1 012	1 314	23,0-	3 580	3 837	6,7-	.... außerorts
1 544	1 612	4,2-	5 278	6 258	15,7-	1 868	1 995	6,4-	6 471	7 737	16,4-	darunter:
1 466	1 491	1,7-	4 993	5 892	15,3-	1 747	1 803	3,1-	6 027	7 170	15,9-	... unter 15 Jahren
78	121	35,5-	285	366	22,1-	121	192	37,0-	444	567	21,7-	.... innerorts
												.... außerorts
118	146	19,2-	533	602	11,5-	160	169	5,3-	665	722	7,9-	anderen Fahrzeugen
85	116	26,7-	440	503	12,5-	100	134	25,4-	521	578	9,9-	.... innerorts
33	30	10,0	93	99	6,1-	60	35	71,4	144	144	-	.... außerorts
2 029	2 088	2,8-	12 309	12 897	4,6-	2 860	2 915	1,9-	17 910	19 297	7,2-	Fußgänger
1 913	1 955	2,1-	11 706	12 240	4,4-	2 642	2 702	2,2-	16 762	17 987	6,8-	.... innerorts
116	133	12,8-	603	657	8,2-	218	213	2,3	1 148	1 310	12,4-	.... außerorts
756	717	5,4	4 189	4 334	3,3-	1 072	1 049	2,2	6 026	6 371	5,4-	darunter:
733	692	5,9	4 086	4 243	3,7-	1 031	1 009	2,2	5 827	6 179	5,7-	... unter 15 Jahren
23	25	8,0-	103	91	13,2	41	40	2,5	199	192	3,6	.... innerorts
												.... außerorts
244	247	1,2-	1 601	1 590	0,7	441	436	1,1	3 045	3 197	4,8-	65 Jahre und mehr
236	241	2,1-	1 547	1 552	0,3-	424	419	1,2	2 907	3 058	4,9-	.... innerorts
8	6	X	54	38	42,1	17	17	-	138	139	0,7-	.... außerorts
48	37	29,7	191	200	4,5-	56	45	24,4	267	269	0,7-	Andere Personen
31	30	3,3	130	153	15,0-	36	34	5,9	173	189	8,5-	.... innerorts
17	7	X	61	47	29,8	20	11	81,8	94	80	17,5	.... außerorts
36 021	36 064	0,1-	185 538	193 864	4,3-	45 347	46 514	2,5-	232 719	247 470	6,0-	Insgesamt
23 258	23 098	0,7	116 707	122 444	4,7-	27 528	27 732	0,7-	138 111	146 707	5,9-	.... innerorts
12 763	12 966	1,6-	68 831	71 420	3,6-	17 819	18 782	5,1-	94 608	100 763	6,1-	.... außerorts
3 707	3 715	0,2-	16 222	17 935	9,6-	4 582	4 726	3,0-	20 316	22 782	10,8-	darunter:
2 915	2 865	1,7	12 619	13 913	9,3-	3 552	3 568	0,4-	15 706	17 519	10,3-	... unter 15 Jahren
792	850	6,8-	3 603	4 022	10,4-	1 030	1 158	11,1-	4 610	5 263	12,4-	.... innerorts
												.... außerorts
2 395	2 276	5,2	11 723	11 674	0,4	3 392	3 291	3,1	17 061	17 353	1,7-	65 Jahre und mehr
1 585	1 533	3,4	8 058	8 085	0,3-	2 189	2 132	2,7	11 356	11 673	2,7-	.... innerorts
810	743	9,0	3 665	3 589	2,1	1 203	1 159	3,8	5 705	5 680	0,4	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
Juni 2001															
Juni 2000															
unter 15	30	18	-	3	8	31	18	-	7	4	3,2-	-	-	X	X
männlich	18	10	-	3	4	21	12	-	5	2	14,3-	16,7-	-	X	X
weiblich	12	8	-	-	4	10	6	-	2	2	20,0	X	-	X	X
15 - 18	32	15	8	4	2	37	18	11	2	-	13,5-	16,7-	X	X	X
männlich	26	13	7	3	2	30	11	11	2	-	13,3-	18,2	X	X	X
weiblich	6	2	1	1	2	7	7	-	-	-	X	X	X	X	X
18 - 21	74	61	11	1	-	95	77	14	-	3	22,1-	20,8-	21,4-	X	X
männlich	50	41	9	-	-	71	57	12	-	2	29,6-	28,1-	X	-	X
weiblich	24	20	2	1	-	24	20	2	-	1	-	-	-	X	X
21 - 25	69	52	14	1	-	77	51	23	-	1	10,4-	2,0	39,1-	X	X
männlich	52	36	13	1	-	66	41	22	-	1	21,2-	12,2-	40,9-	X	X
weiblich	17	16	1	-	-	11	10	1	-	-	54,5	60,0	-	-	-
25 - 35	98	50	33	5	3	125	59	52	3	4	21,6-	15,3-	36,5-	X	X
männlich	89	41	33	5	3	103	44	48	1	3	13,6-	6,8-	31,3-	X	-
weiblich	9	9	-	-	-	21	15	3	2	1	X	X	X	X	X
35 - 45	94	39	36	5	6	112	52	33	8	9	16,1-	25,0-	9,1	X	X
männlich	72	24	32	4	5	90	33	31	8	8	20,0-	27,3-	3,2	X	X
weiblich	22	15	4	1	1	22	19	2	-	1	-	21,1-	X	X	-
45 - 55	45	19	9	10	3	66	38	11	8	5	31,8-	50,0-	X	X	X
männlich	35	13	8	7	3	48	24	11	6	3	27,1-	45,8-	X	X	-
weiblich	10	6	1	3	-	18	14	-	2	2	44,4-	X	X	X	X
55 - 65	50	24	4	9	6	41	18	-	14	3	22,0	33,3	X	X	X
männlich	41	18	4	8	4	30	13	-	9	2	36,7	38,5	X	X	X
weiblich	9	6	-	1	2	11	5	-	5	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	84	37	3	27	12	105	40	1	34	22	20,0-	7,5-	X	20,6-	45,5-
männlich	48	21	3	14	6	62	23	1	21	10	22,6-	8,7-	X	33,3-	X
weiblich	36	16	-	13	6	43	17	-	13	12	16,3-	5,9-	-	-	X
Zusammen	576	315	118	65	40	689	371	145	76	51	16,4-	15,1-	18,6-	14,5-	21,6-
männlich	431	217	109	45	25	521	258	136	52	31	17,3-	15,9-	19,9-	13,5-	19,4-
weiblich	145	98	9	20	15	167	113	8	24	20	13,2-	13,3-	X	16,7-	25,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	576	315	118	65	40	689	371	145	76	51	16,4-	15,1-	18,6-	14,5-	21,6-
Januar - Juni 2001															
Januar - Juni 2000															
unter 15	120	50	2	24	37	116	51	2	27	34	3,4	2,0-	-	11,1-	8,8
männlich	66	22	1	20	19	70	32	1	16	19	5,7-	31,3-	-	25,0	-
weiblich	54	28	1	4	18	46	19	1	11	15	17,4	47,4	-	X	20,0
15 - 18	135	65	30	13	10	153	72	45	11	6	11,8-	9,7-	33,3-	18,2	X
männlich	99	43	27	10	4	110	41	40	8	3	10,0-	4,9	32,5-	X	X
weiblich	36	22	3	3	6	43	31	5	3	3	16,3-	29,0-	X	-	X
18 - 21	418	358	33	4	12	435	366	45	4	11	3,9-	2,2-	26,7-	-	9,1
männlich	315	269	28	3	8	343	283	41	4	8	8,2-	4,9	31,7-	X	-
weiblich	103	89	5	1	4	92	83	4	-	3	12,0	7,2	X	X	X
21 - 25	330	258	43	6	9	391	292	70	1	13	15,6-	11,6-	38,6-	X	X
männlich	267	199	42	5	8	324	237	65	1	7	17,6-	16,0-	35,4-	X	X
weiblich	63	59	1	1	1	67	55	5	-	6	6,0-	7,3	X	X	X
25 - 35	494	309	112	15	24	662	405	152	14	50	25,4-	23,7-	26,3-	7,1	52,0-
männlich	397	229	107	11	20	510	283	137	8	43	22,2-	19,1-	21,9-	X	53,5-
weiblich	97	80	5	4	4	150	122	13	6	7	35,3-	34,4-	X	X	X
35 - 45	518	291	127	30	29	530	306	103	24	41	2,3-	4,9-	23,3	25,0	29,3-
männlich	397	199	118	22	19	415	213	100	19	29	4,3-	6,6-	18,0	15,8	34,5-
weiblich	121	92	9	8	10	115	93	3	5	12	5,2	1,1-	X	X	16,7-
45 - 55	311	171	40	30	36	378	211	47	26	51	17,7-	19,0-	14,9-	15,4	29,4-
männlich	241	123	36	20	29	291	151	44	19	36	17,2-	18,5-	18,2-	5,3	19,4-
weiblich	69	47	4	10	7	87	60	3	7	15	20,7-	21,7-	X	X	X
55 - 65	299	147	22	54	48	351	175	14	58	68	14,8-	16,0-	57,1	6,9-	29,4-
männlich	222	106	21	39	29	255	122	14	43	42	12,9-	13,1-	50,0	9,3-	31,0-
weiblich	77	41	1	15	19	96	53	-	15	26	19,8-	22,6-	X	-	26,9-
65 und mehr	533	208	7	122	161	647	256	11	140	208	17,6-	18,8-	X	12,9-	22,6-
männlich	302	125	7	75	64	348	149	10	84	78	13,2-	16,1-	X	10,7-	17,9-
weiblich	231	83	-	47	97	299	107	1	56	130	22,7-	22,4	X	16,1-	25,4-
Zusammen	3 158	1 857	416	298	366	3 663	2 134	489	305	482	13,8-	13,0-	14,9-	2,3-	24,1-
männlich	2 306	1 315	387	205	200	2 666	1 511	452	202	265	13,5-	13,0-	14,4-	1,5	24,5-
weiblich	851	541	29	93	166	995	623	35	103	217	14,5-	13,2-	17,1-	9,7-	23,5-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	3	1	-	1	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	3 159	1 857	416	299	366	3 666	2 135	489	306	483	13,8-	13,0-	14,9-	2,3-	24,2-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
Juni 2001															
Juni 2000															
unter 15	845	179	10	321	308	980	221	13	376	328	13,8-	19,0-	23,1-	14,6-	6,1-
männlich	541	91	6	230	196	606	109	5	270	193	10,7-	16,5-	X	14,8-	1,6
weiblich	304	88	4	91	112	373	112	8	106	134	18,5-	21,4-	X	14,2-	16,4-
15 - 18	650	158	192	104	42	769	224	210	126	28	15,5-	29,5-	8,6-	17,5-	50,0
männlich	454	66	170	77	21	516	105	176	78	17	12,0-	37,1-	3,4-	1,3-	23,5
weiblich	196	92	22	27	21	253	119	34	48	11	22,5-	22,7-	35,3-	43,8-	90,9
18 - 21	1 022	733	144	54	27	1 100	794	142	69	32	7,1-	7,7-	1,4	21,7-	15,6-
männlich	694	467	126	38	16	752	517	115	48	19	7,7-	9,7-	9,6	20,8-	15,8-
weiblich	326	265	18	15	11	348	277	27	21	13	6,3-	4,3-	33,3-	28,6-	15,4-
21 - 25	902	600	158	69	32	925	562	197	98	21	2,5-	6,8	19,8-	29,6-	52,4
männlich	611	368	143	41	22	644	371	159	64	14	5,1-	0,8-	10,1-	35,9-	57,1
weiblich	291	232	15	28	10	281	191	38	34	7	3,6	21,5	60,5-	17,6-	X
25 - 35	1 465	743	397	169	52	1 787	859	500	238	57	18,0-	13,5-	20,6-	29,0-	8,8-
männlich	1 017	439	341	122	31	1 276	524	426	166	41	20,3-	16,2-	20,0-	26,5-	24,4-
weiblich	448	304	56	47	21	510	335	74	71	16	12,2-	9,3-	24,3-	33,8-	31,3
35 - 45	1 339	552	367	228	54	1 553	605	450	272	50	13,8-	8,8-	18,4-	16,2-	8,0
männlich	942	325	318	149	37	1 113	347	389	193	30	15,4-	6,3-	18,3-	22,8-	23,3
weiblich	397	227	49	79	17	440	258	61	79	20	9,8-	12,0-	19,7-	-	15,0-
45 - 55	896	401	164	201	37	889	368	167	223	34	0,8	9,0	1,8-	9,9-	8,8
männlich	544	191	144	105	22	555	178	139	133	20	2,0-	7,3	3,6	21,1-	10,0
weiblich	352	210	20	96	15	334	190	28	90	14	5,4	10,5	28,6-	6,7	7,1
55 - 65	714	294	68	238	54	845	339	82	290	57	15,5-	13,3-	17,1-	17,9-	5,3-
männlich	436	157	64	139	28	455	159	72	144	18	4,2-	1,3-	11,1-	3,5-	55,6
weiblich	278	137	4	99	26	388	180	9	145	39	28,4-	23,9-	X	31,7-	33,3-
65 und mehr	913	351	25	284	185	910	350	19	314	167	0,3	0,3	31,6	9,6-	10,8
männlich	419	175	24	134	48	404	161	18	149	33	3,7	8,7	33,3	10,1-	45,5
weiblich	494	176	1	150	137	506	189	1	165	134	2,4-	6,9-	-	9,1-	2,2
Zusammen	8 746	4 011	1 525	1 668	791	9 758	4 322	1 780	2 006	774	10,4-	7,2-	14,3-	16,9-	2,2
männlich	5 658	2 279	1 336	1 035	421	6 321	2 471	1 499	1 245	385	10,5-	7,8-	10,9-	16,9-	9,4
weiblich	3 086	1 731	189	632	370	3 437	1 851	280	759	388	10,1-	6,5-	32,5-	16,7-	4,6-
Ohne Angabe	4	1	-	2	-	3	1	-	-	2	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	8 750	4 012	1 525	1 670	791	9 761	4 323	1 780	2 006	776	10,4-	7,2-	14,3-	16,8-	1,9
Januar - Juni 2001															
Januar - Juni 2000															
unter 15	3 974	867	32	1 169	1 800	4 731	1 080	48	1 452	2 003	16,0-	19,7-	33,3-	19,5-	10,1-
männlich	2 479	426	19	819	1 144	2 890	523	26	1 059	1 199	14,2-	18,5-	26,9-	22,7-	4,6-
weiblich	1 490	441	13	350	656	1 838	557	22	392	802	18,9-	20,8-	40,9-	10,7-	18,8-
15 - 18	2 950	910	773	409	231	3 614	1 118	985	490	245	18,4-	18,6-	21,5-	16,5-	5,7-
männlich	1 930	421	655	276	105	2 347	499	808	304	132	17,8-	15,6-	18,9-	9,2-	20,5-
weiblich	1 020	489	118	133	126	1 267	619	177	186	113	19,5-	21,0-	33,3-	28,5-	11,5
18 - 21	5 426	4 244	490	237	189	6 088	4 779	569	243	192	10,9-	11,2-	13,9-	2,5-	1,6-
männlich	3 511	2 622	422	149	114	3 912	2 930	473	153	113	10,3-	10,5-	10,8-	2,6-	0,9
weiblich	1 911	1 620	68	86	75	2 176	1 849	96	90	79	12,2-	12,4-	29,2-	4,4-	5,1-
21 - 25	4 490	3 276	548	266	155	5 065	3 604	641	336	206	11,4-	9,1-	14,5-	20,8-	24,8
männlich	2 922	1 971	487	167	94	3 250	2 194	538	189	111	10,1-	10,2-	9,5-	11,6-	15,3-
weiblich	1 568	1 305	61	99	61	1 811	1 407	103	147	94	13,4-	7,3-	40,8-	32,7-	35,1-
25 - 35	7 198	4 249	1 370	678	318	8 777	5 091	1 703	831	404	18,0-	16,5-	19,6-	18,4-	21,3-
männlich	4 773	2 438	1 183	463	192	5 974	2 976	1 498	582	268	20,1-	18,1-	21,0-	20,4-	28,4
weiblich	2 424	1 811	187	214	126	2 798	2 113	203	248	136	13,4-	14,3-	7,9-	13,7-	7,4
35 - 45	6 849	3 471	1 381	844	394	7 484	3 828	1 432	910	480	8,5-	9,3-	3,6-	7,3-	17,9-
männlich	4 610	1 944	1 208	572	246	4 986	2 093	1 256	613	289	7,5-	7,1-	3,8-	6,7-	14,9-
weiblich	2 237	1 527	172	272	147	2 498	1 734	175	297	191	10,3-	11,9-	1,7-	8,4-	23,0-
45 - 55	4 566	2 265	622	794	377	4 768	2 451	562	794	407	4,2-	7,6-	10,7	-	7,4
männlich	2 823	1 173	553	451	201	2 329	1 277	493	457	212	3,6-	8,1-	12,2	1,3-	5,2-
weiblich	1 741	1 091	69	343	176	1 837	1 173	69	337	194	5,2-	7,0-	-	1,8	9,3-
55 - 65	3 743	1 766	215	924	485	4 352	2 004	270	1 096	572	14,0-	11,9-	20,4-	15,7-	15,2-
männlich	2 206	932	208	517	246	2 487	1 050	247	591	259	11,3-	11,2-	15,8-	12,5-	5,0
weiblich	1 537	834	7	407	239	1 861	952	22	504	313	17,4-	12,4-	X	19,2-	23,6-
65 und mehr	4 805	1 877	95	1 214	1 283	5 032	1 906	68	1 297	1 399	4,5-	1,5-	39,7	6,4-	8,3-
männlich	2 216	953	92	586	368	2 219	919	63	606	383	0,1-	3,7	46,0	3,3-	3,9-
weiblich	2 588	924	3	627	915	2 809	987	5	691	1 012	7,9-	6,4-	X	9,3-	9,6-
Zusammen	44 001	22 925	5 526	6 535	5 232	49 911	25 861	6 278	7 449	5 908	11,8-	11,4-	12,0-	12,3-	11,4-
männlich	27 470	12 880	4 827	4 000	2 710	30 994	14 461	5 402	4 554	2 966	11,4-	10,9-	10,6-	12,2-	8,6-
weiblich	16 516	10 042	698	2 531	2 516	18 892	11 391	872	2 892	2 934	12,6-	11,8-	20,0-	12,5-	14,2-
Ohne Angabe	21	6	3	6	3	29	14	-	4	9	27,6-	X	X	X	X
Insgesamt ...	44 022	22 931	5 529	6 541	5 235	49 940	25 875	6 278	7 453	5 917	11,9-	11,4-	11,9-	12,2-	11,5-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
Juni 2001																
Juni 2000																
unter 15	3 707	1 240	29	1 544	756	3 715	1 156	43	1 612	717	0,2-	7,3	32,6-	4,2-	5,4	
männlich	2 149	586	12	1 032	456	2 147	509	27	1 091	431	0,1	15,1	55,6-	5,4-	5,8	
weiblich	1 556	654	17	511	299	1 566	647	16	520	285	0,6-	1,1	6,3	1,7-	4,9	
15 - 18	2 316	680	484	532	107	2 503	687	573	579	115	7,5-	1,0-	15,5-	8,1-	7,0-	
männlich	1 429	260	390	351	51	1 582	284	472	354	58	9,7-	8,5-	17,4-	0,8-	12,1-	
weiblich	886	420	94	181	56	920	403	101	224	57	3,7-	4,2	6,9	19,2-	1,8-	
18 - 21	3 876	2 934	304	318	99	3 895	2 933	318	337	97	0,5-	0,0	4,4-	5,6-	2,1	
männlich	2 166	1 548	240	176	55	2 258	1 615	252	200	55	4,1-	4,1-	4,8-	12,0-	-	
weiblich	1 707	1 386	63	142	44	1 637	1 318	66	137	42	4,3	5,2	4,5-	3,6	4,8	
21 - 25	3 818	2 864	284	368	103	3 623	2 586	336	385	94	5,4	10,8	15,5-	4,4-	9,6	
männlich	2 122	1 483	220	211	61	2 088	1 384	250	229	59	1,6	7,2	12,0-	7,9-	3,4	
weiblich	1 692	1 377	64	157	42	1 534	1 201	86	156	35	10,3	14,7	25,6-	0,6	20,0	
25 - 35	6 996	4 689	751	875	173	7 192	4 377	945	1 032	232	2,7-	7,1	20,5-	15,2-	25,4-	
männlich	4 026	2 304	647	563	109	4 269	2 172	797	661	153	5,7-	6,1	18,8-	14,8-	28,8-	
weiblich	2 966	2 384	103	311	63	2 917	2 202	147	370	79	1,7	8,3	29,9-	15,9-	20,3-	
35 - 45	6 128	3 740	713	944	244	6 070	3 397	855	1 017	251	1,0	10,1	16,6-	7,2-	2,8-	
männlich	3 447	1 723	610	596	130	3 516	1 589	710	645	139	2,0-	8,4	14,1-	7,6-	6,5-	
weiblich	2 679	2 015	103	348	114	2 550	1 807	145	371	111	5,1	11,5	29,0-	6,2-	2,7	
45 - 55	3 867	2 332	352	685	134	3 729	2 120	366	742	147	3,7	10,0	3,8-	7,7-	8,8-	
männlich	2 160	1 072	308	423	75	2 031	979	318	407	76	6,4	9,5	3,1-	3,9	1,3-	
weiblich	1 706	1 260	43	262	59	1 696	1 141	48	333	71	0,6	10,4	10,4-	21,3-	16,9-	
55 - 65	2 860	1 654	131	695	160	2 977	1 619	147	753	171	3,9-	2,2	10,9-	7,7-	6,4-	
männlich	1 488	767	121	372	76	1 600	754	137	427	85	7,0-	1,7	11,7-	12,9-	10,6-	
weiblich	1 371	887	10	323	84	1 374	865	10	326	83	0,2-	2,5	-	0,9-	1,2	
65 und mehr	2 395	1 297	30	597	244	2 276	1 162	34	601	247	5,2	11,6	11,8-	0,7-	1,2-	
männlich	1 117	587	29	305	91	1 058	518	31	322	86	5,6	13,3	6,5-	5,3-	5,8	
weiblich	1 276	709	1	292	152	1 218	644	3	279	161	4,8	10,1	X	4,7	5,6-	
Zusammen	35 963	21 430	3 078	6 558	2 020	35 980	20 037	3 617	7 058	2 071	0,0-	7,0	14,9-	7,1-	2,5-	
männlich	20 104	10 330	2 577	4 029	1 104	20 549	9 804	2 994	4 336	1 142	2,2-	5,4	13,9-	7,1-	3,3-	
weiblich	15 839	11 092	498	2 527	913	15 412	10 228	622	2 716	924	2,8	8,4	19,9-	7,0-	1,2-	
Ohne Angabe	58	14	1	27	9	84	18	2	37	17	31,0-	22,2-	X	27,0-	X	
Insgesamt ...	36 021	21 444	3 079	6 585	2 029	36 064	20 055	3 619	7 095	2 088	0,1-	6,9	14,9-	7,2-	2,8-	
Januar - Juni 2001																
Januar - Juni 2000																
unter 15	16 222	5 988	110	5 278	4 189	17 935	6 395	142	6 258	4 334	9,6-	6,4-	22,5-	15,7-	3,3-	
männlich	9 160	2 742	52	3 531	2 508	9 991	2 907	75	4 129	2 522	8,3-	5,7-	30,7-	14,5-	0,6-	
weiblich	7 050	3 244	58	1 744	1 674	7 939	3 488	67	2 127	1 809	11,2-	7,0-	13,4-	18,0-	7,5-	
15 - 18	10 844	3 653	2 066	2 050	709	11 980	3 998	2 556	2 164	702	9,5-	8,6-	19,2-	5,3-	1,0	
männlich	6 500	1 481	1 685	1 304	315	7 248	1 628	2 062	1 351	313	10,3-	9,0-	19,3-	3,5-	0,6	
weiblich	4 342	2 172	401	746	393	4 727	2 370	492	812	389	8,1-	8,4-	18,5-	8,1-	1,0	
18 - 21	20 937	16 920	1 156	1 190	582	22 110	17 865	1 236	1 321	596	5,3-	5,3-	6,5-	9,9-	2,3-	
männlich	11 698	9 012	916	677	313	12 388	9 551	974	793	316	5,6-	5,6-	6,0-	14,6-	1,0-	
weiblich	9 234	7 906	239	513	269	9 714	8 306	262	528	280	4,9-	4,8-	8,8-	2,8-	3,9-	
21 - 25	20 303	16 126	998	1 461	635	20 642	16 172	1 213	1 511	616	1,6-	0,3-	17,7-	3,3-	3,1	
männlich	11 096	8 276	821	823	353	11 446	8 402	942	860	365	3,1-	1,5-	12,8-	4,3-	3,3-	
weiblich	9 199	7 842	177	638	282	9 187	7 762	271	651	251	0,1	1,0	34,7-	2,0-	12,4	
25 - 35	37 659	27 529	2 640	3 509	1 222	40 476	28 650	3 308	3 949	1 440	7,0-	3,9-	20,2-	11,1-	15,1-	
männlich	21 133	13 691	2 258	2 182	757	22 927	14 263	2 758	2 495	877	7,8-	4,0-	18,1-	12,5-	13,7-	
weiblich	16 510	13 831	381	1 326	461	17 520	14 371	547	1 451	558	5,8-	3,8-	30,3-	8,6-	17,4-	
35 - 45	32 219	21 806	2 685	3 697	1 312	32 697	21 774	2 929	3 678	1 413	1,5-	0,1	8,3-	0,5	7,1-	
männlich	17 832	10 198	2 305	2 341	758	18 310	10 325	2 504	2 334	804	2,6-	1,2-	7,9-	0,3	5,7-	
weiblich	14 377	11 602	379	1 355	554	14 371	11 441	424	1 341	606	0,0	1,4	10,6-	1,0	8,6-	
45 - 55	20 577	13 877	1 241	2 677	973	20 059	13 398	1 159	2 672	989	2,6	3,6	7,1	0,2	1,6-	
männlich	11 041	6 409	1 090	1 806	511	10 881	6 217	1 030	1 516	506	3,4	3,1	5,8	5,9	1,0	
weiblich	9 525	7 464	149	1 067	461	9 365	7 176	127	1 151	483	1,7	4,0	17,3	7,3-	4,6-	
55 - 65	14 737	9 337	516	2 719	1 008	15 860	9 964	528	2 959	1 121	7,2-	6,3-	2,3-	8,1-	10,1-	
männlich	7 746	4 443	480	1 535	483	8 453	4 805	492	1 641	541	8,4-	7,5-	2,4-	6,5-	10,7-	
weiblich	6 985	4 890	36	1 184	524	7 416	5 156	36	1 315	576	5,8-	5,2-	-	10,0-	9,0-	
65 und mehr	11 723	6 478	139	2 432	1 601	11 674	6 390	142	2 451	1 590	0,4	1,4	2,1-	0,8-	0,7	
männlich	5 456	2 937	135	1 287	599	5 414	2 938	134	1 311	552	0,8	0,0-	0,7	1,8-	8,5	
weiblich	6 264	3 540	4	1 145	1 000	6 257	3 449	8	1 140	1 038	0,1	2,6	X	0,4	3,7-	
Zusammen	185 221	121 714	11 551	25 013	12 231	193 453	124 606	13 213	26 963	12 801	4,3-	2,3-	12,6-	7,2-	4,5-	
männlich	101 662	59 189	9 722	15 286	6 597	106 858	61 036	10 971	16 430	6 796	4,9-	3,0-	11,4-	7,0-	2,9-	
weiblich	83 486	62 491	1 824	9 718	5 618	86 496	63 519	2 234	10 516	5 990	3,5-	1,6-	18,4-	7,6-	6,2-	
Ohne Angabe	317	75	12	127	78	411	113	16	156	96	22,9-	33,6-	25,0-	18,6-	18,8-	
Insgesamt ...	185 538	121 789	11 563	25 140	12 309	193 864	124 719	13 229	27 119	12 897	4,3-	2,4-	12,6-	7,3-	4,6-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
J u n i 2001																
unter 15	4 582	1 437	39	1 868	1 072	4 726	1 395	56	1 995	1 049	3,0-	3,0	30,4-	6,4-	2,2	
männlich	2 708	687	18	1 265	656	2 774	630	32	1 366	626	2,4-	9,0	43,8-	7,4-	4,8	
weiblich	1 872	750	21	602	415	1 949	765	24	628	421	4,0-	2,0-	12,5-	4,1-	1,4-	
15 - 18	2 998	853	684	640	151	3 309	929	794	707	143	9,4-	8,2-	13,9-	9,5-	5,6	
männlich	1 909	339	567	431	72	2 128	400	659	434	75	10,3-	15,3-	14,0-	0,7-	4,0-	
weiblich	1 088	514	117	209	79	1 180	529	135	272	68	7,8-	2,8-	13,3-	23,2-	16,2	
18 - 21	4 972	3 728	459	373	126	5 090	3 804	474	406	132	2,3-	2,0-	3,2-	8,1-	4,5-	
männlich	2 910	2 056	375	214	71	3 081	2 189	379	248	76	5,6-	6,1-	1,1-	13,7-	6,6-	
weiblich	2 057	1 671	83	158	55	2 009	1 615	95	158	56	2,4	3,5	12,6-	-	1,8-	
21 - 25	4 789	3 516	456	438	135	4 625	3 199	556	483	116	3,5	9,9	18,0-	9,3-	16,4	
männlich	2 785	1 887	376	253	83	2 798	1 796	431	293	74	0,5-	5,1	12,8-	13,7-	12,2	
weiblich	2 000	1 625	80	185	52	1 826	1 402	125	190	42	9,5	15,9	36,0-	2,6-	23,8	
25 - 35	8 559	5 482	1 181	1 049	228	9 104	5 295	1 497	1 273	293	6,0-	3,5	21,1-	17,6-	22,2-	
männlich	5 132	2 784	1 021	690	143	5 648	2 740	1 271	828	197	9,1-	1,6	19,7-	16,7-	27,4-	
weiblich	3 423	2 697	159	358	84	3 448	2 552	224	443	96	0,7-	5,7	29,0-	18,2-	12,5-	
35 - 45	7 561	4 331	1 116	1 177	304	7 735	4 054	1 338	1 297	310	2,3-	6,8	16,6-	9,3-	1,9-	
männlich	4 481	2 072	960	749	172	4 719	1 969	1 130	846	177	5,5-	5,2	15,0-	11,5-	2,8-	
weiblich	3 098	2 257	156	428	132	3 012	2 084	208	450	132	2,9	8,3	25,0-	4,9-	-	
45 - 55	4 808	2 752	525	896	174	4 684	2 526	544	973	186	2,6	8,9	3,5-	7,9-	6,5-	
männlich	2 739	1 276	460	535	100	2 634	1 181	468	546	99	4,0	8,0	1,7-	2,0-	1,0	
weiblich	2 068	1 476	64	361	74	2 048	1 345	76	425	87	1,0	9,7	15,8-	15,1-	14,9-	
55 - 65	3 624	1 972	203	942	220	3 863	1 976	229	1 057	231	6,2-	0,2-	11,4-	10,9-	4,8-	
männlich	1 965	942	189	519	108	2 085	926	209	580	105	5,8-	1,7	9,6-	10,5-	2,9	
weiblich	1 658	1 030	14	423	112	1 773	1 050	19	476	123	6,5-	1,9-	26,3-	11,1-	8,9-	
65 und mehr	3 392	1 685	58	908	441	3 291	1 552	54	949	436	3,1	8,6	7,4	4,3-	1,1	
männlich	1 584	783	56	453	145	1 524	702	50	492	129	3,9	11,5	12,0	7,9-	12,4	
weiblich	1 806	901	2	455	295	1 767	850	4	457	307	2,2	6,0	X	0,4-	3,9-	
Zusammen	45 285	25 756	4 721	8 291	2 851	46 427	24 730	5 542	9 140	2 896	2,5-	4,1	14,8-	9,3-	1,6-	
männlich	26 193	12 826	4 022	5 109	1 550	27 391	12 533	4 629	5 633	1 558	4,4-	2,3	13,1-	9,3-	0,5-	
weiblich	19 070	12 921	696	3 179	1 298	19 012	12 192	910	3 499	1 332	0,3	6,0	23,5-	9,1-	2,6-	
Ohne Angabe	62	15	1	29	9	87	19	2	37	19	28,7-	21,1-	X	21,6-	X	
Insgesamt	45 347	25 771	4 722	8 320	2 860	46 514	24 749	5 544	9 177	2 915	2,5-	4,1	14,8-	9,3-	1,9-	
J a n u a r - J u n i 2001																
unter 15	20 316	6 905	144	6 471	6 026	22 782	7 526	192	7 737	6 371	10,8-	8,3-	25,0-	16,4-	5,4-	
männlich	11 705	3 190	72	4 370	3 671	12 951	3 462	102	5 204	3 740	9,6-	7,9-	29,4-	16,0-	1,8-	
weiblich	8 594	3 713	72	2 098	2 343	9 823	4 064	90	2 530	2 626	12,5-	8,6-	20,0-	17,1-	10,8-	
15 - 18	13 929	4 628	2 869	2 472	950	15 747	5 188	3 586	2 685	953	11,5-	10,8-	20,0-	7,2-	0,3-	
männlich	8 529	1 945	2 347	1 590	424	9 705	2 168	2 910	1 663	448	12,1-	10,3-	19,3-	4,4-	5,4-	
weiblich	5 398	2 683	522	882	525	6 037	3 020	674	1 001	505	10,6-	11,2-	22,6-	11,9-	4,0	
18 - 21	26 781	21 522	1 679	1 431	783	28 633	23 010	1 850	1 588	799	6,5-	6,5-	9,2-	8,7-	2,0-	
männlich	15 524	11 903	1 366	829	435	16 643	12 764	1 488	950	437	6,7-	6,7-	8,2-	12,7-	0,5-	
weiblich	11 248	9 615	312	600	348	11 982	10 238	362	618	362	6,1-	6,1-	13,8-	2,9-	3,9-	
21 - 25	25 123	19 660	1 589	1 733	799	26 098	20 068	1 924	1 848	835	3,7-	2,0-	17,4-	6,2-	4,3-	
männlich	14 285	10 446	1 350	995	455	15 020	10 833	1 546	1 050	483	4,9-	3,6-	12,6-	5,2-	5,8-	
weiblich	10 830	9 206	239	738	344	11 065	9 224	379	798	351	2,1-	0,2-	36,9-	7,5-	2,0-	
25 - 35	45 351	32 087	4 122	4 202	1 564	49 915	34 146	5 163	4 794	1 894	9,1-	6,0-	20,2-	12,3-	17,4-	
männlich	26 303	16 358	3 548	2 856	969	29 411	17 522	4 393	3 085	1 188	10,6-	6,6-	19,2-	13,9-	18,4-	
weiblich	19 031	15 722	573	1 544	591	20 468	16 606	763	1 705	701	7,0-	5,3-	24,9-	9,4-	15,7-	
35 - 45	39 586	25 568	4 193	4 571	1 735	40 711	25 908	4 464	4 612	1 934	2,8-	1,3-	6,1-	0,9-	10,3-	
männlich	22 839	12 341	3 631	2 935	1 023	23 911	12 631	3 860	2 966	1 122	3,7-	2,3-	5,9-	1,0-	8,8-	
weiblich	16 735	13 221	560	1 635	711	16 981	13 268	602	1 643	809	1,4-	0,4-	7,0-	0,5-	12,1-	
45 - 55	25 454	16 313	1 903	3 501	1 386	25 205	16 060	1 768	3 492	1 447	1,0	1,6	7,6	0,3	4,2-	
männlich	14 105	7 705	1 679	2 077	741	13 901	7 645	1 567	1 992	754	1,5	0,8	7,1	4,3	1,7-	
weiblich	11 335	8 602	222	1 420	644	11 289	8 409	199	1 495	692	0,4	2,3	11,6	5,0-	6,9-	
55 - 65	18 779	11 250	753	3 697	1 541	20 583	12 143	812	4 113	1 761	8,8-	7,4-	7,3-	10,1-	12,5-	
männlich	10 174	5 481	709	2 091	758	11 195	5 977	753	2 275	842	9,1-	8,3-	5,8-	8,1-	10,0-	
weiblich	8 599	5 765	44	1 606	782	9 373	6 161	58	1 834	915	8,3-	6,4-	24,1-	12,4-	14,5-	
65 und mehr	17 061	8 563	241	3 768	3 045	17 353	8 552	221	3 888	3 197	1,7-	0,1	9,0	3,1-	4,8-	
männlich	7 974	4 015	234	1 948	1 031	7 981	4 006	207	2 001	1 013	0,1-	0,2	13,0	2,6-	1,8	
weiblich	9 083	4 547	7	1 819	2 012	9 365	4 543	14	1 887	2 180	3,0-	0,1	X	3,6-	7,7-	
Zusammen	232 380	146 496	17 493	31 846	17 829	247 027	152 601	19 980	34 717	19 191	5,9-	4,0-	12,4-	8,3-	7,1-	
männlich	131 438	73 384	14 936	19 491	9 507	140 518	77 008	16 825	21 186	10 027	6,5-	4,7-	11,2-	8,0-	5,2-	
weiblich	100 853	73 074	2 551	12 342	8 300	106 383	75 533	3 141	13 511	9 141	5,2-	3,3-	18,8-	8,7-	9,2-	
Ohne Angabe	339	81	15	134	81	443	128	16	161	106	23,5-	36,7-	6,3-	16,8-	23,6-	
Insgesamt	232 719	146 577	17 508	31 980	17 910	247 470	152 729	19 996	34 878	19 297	6,0-	4,0-	12,4-	8,3-	7,2-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	2001	2000		2001	2000		2001	2000	2001	2000		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	30	31	3,2-	120	116	3,4	845	980	13,8-	3 974	4 731	16,0-
männlich	18	21	14,3-	66	70	5,7-	541	606	10,7-	2 479	2 890	14,2-
weiblich	12	10	20,0	54	46	17,4	304	373	18,5-	1 490	1 838	18,9-
15 - 18	32	37	13,5-	135	153	11,8-	650	769	15,5-	2 950	3 614	18,4-
männlich	26	30	13,3-	99	110	10,0-	454	516	12,0-	1 930	2 347	17,8-
weiblich	6	7	X	36	43	16,3-	196	253	22,5-	1 020	1 267	19,5-
18 - 21	74	95	22,1-	418	435	3,9-	1 022	1 100	7,1-	5 426	6 088	10,9-
männlich	50	71	29,6-	315	343	8,2-	694	752	7,7-	3 511	3 912	10,3-
weiblich	24	24	-	103	92	12,0	326	348	6,3-	1 911	2 176	12,2-
21 - 25	69	77	10,4-	330	391	15,6-	902	925	2,5-	4 490	5 065	11,4-
männlich	52	66	21,2-	267	324	17,6-	611	644	5,1-	2 922	3 250	10,1-
weiblich	17	11	54,5	63	67	6,0-	291	281	3,6	1 568	1 811	13,4-
25 - 30	52	70	25,7-	250	327	23,5-	739	868	14,9-	3 548	4 337	18,2-
männlich	48	59	18,6-	197	246	19,9-	503	600	16,2-	2 361	2 864	17,6-
weiblich	4	10	X	53	79	32,9-	236	268	11,9-	1 186	1 471	19,4-
30 - 35	46	55	16,4-	244	335	27,2-	726	919	21,0-	3 650	4 440	17,8-
männlich	41	44	6,8-	200	264	24,2-	514	676	24,0-	2 412	3 110	22,4-
weiblich	5	11	X	44	71	38,0-	212	242	12,4-	1 238	1 327	6,7-
35 - 40	58	56	3,6	303	278	9,0	691	859	19,6-	3 662	4 189	12,6-
männlich	40	46	13,0-	229	225	1,8	507	624	18,8-	2 516	2 803	10,2-
weiblich	18	10	80,0	74	53	39,6	184	235	21,7-	1 144	1 385	17,4-
40 - 45	36	56	35,7-	215	252	14,7-	648	694	6,6-	3 187	3 295	3,3-
männlich	32	44	27,3-	168	190	11,6-	435	489	11,0-	2 094	2 183	4,1-
weiblich	4	12	X	47	62	24,2-	213	205	3,9	1 093	1 110	1,5-
45 - 50	27	34	20,6-	165	213	22,5-	494	497	0,6-	2 486	2 682	7,3-
männlich	21	24	12,5-	131	169	22,5-	312	313	0,3-	1 574	1 669	5,7-
weiblich	6	10	X	34	44	22,7-	182	184	1,1-	911	1 012	10,0-
50 - 55	18	32	43,8-	146	165	11,5-	402	392	2,6	2 080	2 086	0,3-
männlich	14	24	41,7-	110	122	9,8-	232	242	4,1-	1 249	1 260	0,9-
weiblich	4	8	X	35	43	18,6-	170	150	13,3	830	825	0,6
55 - 60	27	21	28,6	135	162	16,7-	328	442	25,8-	1 811	2 238	19,1-
männlich	22	15	46,7	102	120	15,0-	218	240	9,2-	1 091	1 303	16,3-
weiblich	5	6	X	33	42	21,4-	110	200	45,0-	720	932	22,7-
60 - 65	23	20	15,0	164	189	13,2-	386	403	4,2-	1 932	2 114	8,6-
männlich	19	15	26,7	120	135	11,1-	218	215	1,4	1 115	1 184	5,8-
weiblich	4	5	X	44	54	18,5-	168	188	10,6-	817	929	12,1-
65 - 70	19	26	26,9-	130	149	12,8-	279	273	2,2	1 402	1 482	5,4-
männlich	12	18	33,3-	83	96	13,5-	144	130	10,8	754	769	2,0-
weiblich	7	8	X	47	53	11,3-	135	143	5,6-	647	711	9,0-
70 - 75	27	32	15,6-	119	172	30,8-	242	242	-	1 269	1 377	7,8-
männlich	16	19	15,8-	71	105	32,4-	118	117	0,9	601	631	4,8-
weiblich	11	13	15,4-	48	67	28,4-	124	125	0,8-	668	746	10,5-
75 und mehr	38	47	19,1-	284	326	12,9-	392	395	0,8-	2 134	2 173	1,8-
männlich	20	25	20,0-	148	147	0,7	157	157	-	861	819	5,1
weiblich	18	22	18,2-	136	179	24,0-	235	238	1,3-	1 273	1 352	5,8-
Zusammen	576	689	16,4-	3 158	3 663	13,8-	8 746	9 758	10,4-	44 001	49 911	11,8-
männlich	431	521	17,3-	2 306	2 666	13,5-	5 658	6 321	10,5-	27 470	30 994	11,4-
weiblich	145	167	13,2-	851	995	14,5-	3 086	3 433	10,1-	16 516	18 892	12,6-
Ohne Angabe	-	-	-	1	3	X	4	3	X	21	29	27,6-
Insgesamt ...	576	689	16,4-	3 159	3 666	13,8-	8 750	9 761	10,4-	44 022	49 940	11,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001			2000
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
3 707	3 715	0,2-	16 222	17 935	9,6-	4 582	4 726	3,0-	20 316	22 782	10,8-	..... unter 15
2 149	2 147	0,1	9 160	9 991	8,3-	2 708	2 774	2,4-	11 705	12 951	9,6-	..... männlich
1 556	1 566	0,6-	7 050	7 939	11,2-	1 872	1 949	4,0-	8 594	9 823	12,5-	..... weiblich
2 316	2 503	7,5-	10 844	11 980	9,5-	2 998	3 309	9,4-	13 929	15 747	11,5-	..... 15 - 18
1 429	1 582	9,7-	6 500	7 248	10,3-	1 909	2 128	10,3-	8 529	9 705	12,1-	..... männlich
886	920	3,7-	4 342	4 727	8,1-	1 088	1 180	7,8-	5 398	6 037	10,6-	..... weiblich
3 876	3 895	0,5-	20 937	22 110	5,3-	4 972	5 090	2,3-	26 781	28 633	6,5-	..... 18 - 21
2 166	2 258	4,1-	11 698	12 388	5,6-	2 910	3 081	5,6-	15 524	16 643	6,7-	..... männlich
1 707	1 637	4,3	9 234	9 714	4,9-	2 057	2 009	2,4	11 248	11 982	6,1-	..... weiblich
3 818	3 623	5,4	20 303	20 642	1,6-	4 789	4 625	3,5	25 123	26 098	3,7-	..... 21 - 25
2 122	2 088	1,6	11 036	11 446	3,1-	2 785	2 798	0,5-	14 285	15 020	4,9-	..... männlich
1 692	1 534	10,3	9 199	9 187	0,1	2 000	1 826	9,5	10 830	11 065	2,1-	..... weiblich
3 518	3 532	0,4-	18 736	20 215	7,3-	4 309	4 470	3,6-	22 534	24 879	9,4-	..... 25 - 30
2 002	2 057	2,7-	10 458	11 324	7,6-	2 553	2 716	6,0-	13 016	14 434	9,8-	..... männlich
1 516	1 474	2,8	8 272	8 879	6,8-	1 756	1 752	0,2	9 511	10 429	8,8-	..... weiblich
3 478	3 660	5,0-	18 923	20 261	6,6-	4 250	4 634	8,3-	22 817	25 036	8,9-	..... 30 - 35
2 024	2 212	8,5-	10 675	11 603	8,0-	2 579	2 932	12,0-	13 287	14 977	11,3-	..... männlich
1 450	1 443	0,5	8 238	8 641	4,7-	1 667	1 696	1,7-	9 520	10 039	5,2-	..... weiblich
3 371	3 435	1,9-	17 882	18 431	3,0-	4 120	4 350	5,3-	21 847	22 898	4,6-	..... 35 - 40
1 917	2 035	5,8-	10 022	10 506	4,6-	2 464	2 705	8,9-	12 767	13 534	5,7-	..... männlich
1 452	1 398	3,9	7 856	7 916	0,8-	1 654	1 643	0,7	9 074	9 354	3,0-	..... weiblich
2 757	2 635	4,6	14 337	14 266	0,5	3 441	3 385	1,7	17 739	17 813	0,4-	..... 40 - 45
1 530	1 481	3,3	7 810	7 804	0,1	1 997	2 014	0,8-	10 072	10 177	1,0-	..... männlich
1 227	1 152	6,5	6 521	6 455	1,0	1 444	1 369	5,5	7 661	7 627	0,4	..... weiblich
2 121	2 086	1,7	11 350	11 364	0,1-	2 642	2 617	1,0	14 001	14 259	1,8-	..... 45 - 50
1 194	1 128	5,9	6 092	6 026	1,1	1 527	1 465	4,2	7 797	7 864	0,9-	..... männlich
926	956	3,1-	5 251	5 328	1,4-	1 114	1 150	3,1-	6 196	6 384	2,9-	..... weiblich
1 746	1 643	6,3	9 227	8 695	6,1	2 166	2 067	4,8	11 453	10 946	4,6	..... 50 - 55
966	903	7,0	4 949	4 655	6,3	1 212	1 169	3,7	6 308	6 037	4,5	..... männlich
780	740	5,4	4 274	4 037	5,9	954	898	6,2	5 139	4 905	4,8	..... weiblich
1 438	1 567	8,2-	7 480	8 612	13,1-	1 793	2 030	11,7-	9 426	11 012	14,4-	..... 55 - 60
759	850	10,7-	3 994	4 606	13,3-	999	1 105	9,6-	5 187	6 029	14,0-	..... männlich
678	714	5,0-	3 483	3 999	12,9-	793	920	13,8-	4 236	4 973	14,8-	..... weiblich
1 422	1 410	0,9	7 257	7 268	0,2-	1 831	1 833	0,1-	9 353	9 571	2,3-	..... 60 - 65
729	750	2,8-	3 752	3 847	2,5-	966	980	1,4-	4 987	5 166	3,5-	..... männlich
693	660	5,0	3 502	3 417	2,5	865	853	1,4	4 363	4 400	0,8-	..... weiblich
911	811	12,3	4 474	4 253	5,2	1 209	1 110	8,9	6 006	5 884	2,1	..... 65 - 70
464	409	13,4	2 266	2 140	5,9	620	557	11,3	3 103	3 005	3,3	..... männlich
447	402	11,2	2 208	2 111	4,6	589	553	6,5	2 902	2 875	0,9	..... weiblich
652	640	1,9	3 249	3 293	1,3-	921	914	0,8	4 637	4 842	4,2-	..... 70 - 75
309	295	4,7	1 560	1 555	0,3	443	431	2,8	2 232	2 291	2,6-	..... männlich
342	345	0,9-	1 688	1 737	2,8-	477	483	1,2-	2 404	2 550	5,7-	..... weiblich
832	825	0,8	4 000	4 128	3,1-	1 262	1 267	0,4-	6 418	6 627	3,2-	..... 75 und mehr
344	354	2,8-	1 630	1 719	5,2-	521	536	2,8-	2 639	2 685	1,7-	..... männlich
487	471	3,4	2 368	2 409	1,7-	740	731	1,2	3 777	3 940	4,1-	..... weiblich
35 963	35 980	0,0-	185 221	193 453	4,3-	45 285	46 427	2,5-	232 380	247 027	5,9-	..... Zusammen
20 104	20 549	2,2-	101 662	106 858	4,9-	26 193	27 391	4,4-	131 438	140 518	6,5-	..... männlich
15 839	15 412	2,8	83 486	86 496	3,5-	19 070	19 012	0,3	100 853	106 383	5,2-	..... weiblich
58	84	31,0-	317	411	22,9-	62	87	28,7-	339	443	23,5-	..... Ohne Angabe
36 021	36 064	0,1-	185 538	193 864	4,3-	45 347	46 514	2,5-	232 719	247 470	6,0-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schw.
	schäden	Sach-	schäden	Sach-	sonen-	Sach-	schäden	Sach-	schäden	Sach-	sonen-	Sach-
	(1)	schaden1)	(1)	schaden1)	schäden	Sach-	(1)	Sach-	(1)	Sach-	schäden	Sach-
Juni 2001		Juni 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2001		Januar - Juni 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 792	67	1 874	46	4,4-	45,7	8 100	267	8 635	271	6,2-	1,5-
innerorts	1 439	56	1 481	43	2,8-	30,2	6 584	218	7 008	227	6,1-	4,0-
außerorts	353	11	393	3	10,2-	X	1 516	49	1 627	44	8,8-	11,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4 608	168	5 442	192	15,3-	12,5-	17 153	698	19 642	849	12,7-	17,8-
innerorts	2 744	105	3 060	113	10,3-	7,1-	10 684	453	12 178	553	12,3-	18,1-
außerorts	1 864	63	2 382	79	21,7-	20,3-	6 469	245	7 464	296	13,3-	17,2-
Personenkraftwagen ..	42 558	13 588	41 276	12 595	3,1	7,9	233 010	85 615	244 593	86 438	4,7-	1,0-
innerorts	27 013	7 860	25 856	7 622	4,5	3,1	144 695	49 537	151 905	51 170	4,7-	3,2-
außerorts	15 545	5 728	15 420	4 973	0,8	15,2	88 315	36 078	92 688	35 268	4,7-	2,3
Bussen	532	77	526	77	1,1	-	2 773	494	2 870	452	3,4-	9,3
innerorts	414	53	424	52	2,4-	1,9	2 267	334	2 324	302	2,5-	10,6
außerorts	118	24	102	25	15,7	4,0-	506	160	546	150	7,3-	6,7
Güterkraftfahrzeugen	3 501	1 159	3 974	1 220	11,9-	5,0-	20 701	8 633	23 214	8 912	10,8-	3,1-
innerorts	1 787	455	2 011	520	11,1-	12,5-	10 037	3 274	11 426	3 623	12,2-	9,6-
außerorts	1 714	704	1 963	700	12,7-	0,6	10 664	5 359	11 788	5 289	9,5-	1,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	174	47	254	58	31,5-	19,0-	859	264	1 029	298	16,5-	11,4-
innerorts	56	12	80	18	30,0-	33,3-	277	88	328	104	15,5-	15,4-
außerorts	118	35	174	40	32,2-	12,5-	582	176	701	194	17,0-	9,3-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	211	67	332	77	36,4-	13,0-	1 346	396	1 560	431	13,7-	8,1-
innerorts	149	45	205	47	27,3-	4,3-	872	232	1 016	251	14,2-	7,6-
außerorts	62	22	127	30	51,2-	26,7-	474	164	544	180	12,9-	8,9-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	53 376	15 173	53 678	14 265	0,6-	6,4	283 942	96 367	301 543	97 651	5,8-	1,3-
außerorts	33 602	8 586	33 117	8 415	1,5	2,0	175 416	54 136	186 185	56 230	5,8-	3,7-
dar. flüchtig	2 504	1 241	2 606	1 239	3,9-	0,2	12 797	7 859	14 243	8 166	10,2-	3,8-
innerorts	1 724	626	1 771	610	2,7-	2,6	8 820	3 791	9 682	3 923	8,9-	3,4-
außerorts	780	615	835	629	6,6-	2,2-	3 977	4 068	4 561	4 243	12,8-	4,1-
Fahrrädern	9 145	18	10 089	15	9,4-	20,0	34 749	96	37 830	90	8,1-	6,7
innerorts	8 037	11	8 628	10	6,9-	10,0	30 838	67	33 622	68	8,3-	1,5-
außerorts	1 108	7	1 461	5	24,2-	X	3 911	29	4 208	22	7,1-	31,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 025	3	2 141	3	5,4-	-	6 908	9	8 168	8	15,4-	X
innerorts	1 889	3	1 926	2	1,9-	X	6 413	8	7 551	6	15,1-	X
außerorts	136	-	215	1	36,7-	X	495	1	617	2	19,8-	X
anderen Fahrzeugen ..	395	136	386	118	2,3	15,3	1 874	884	1 979	809	5,3-	9,3
innerorts	291	70	304	68	4,3-	2,9	1 434	467	1 567	487	8,5-	4,1-
außerorts	104	66	82	50	26,8	32,0	440	417	412	322	6,8	29,5
Fußgänger	3 084	6	3 200	12	3,6-	X	18 980	74	20 459	67	7,2-	10,4
innerorts	2 848	5	2 952	7	3,5-	X	17 723	52	19 035	51	6,9-	2,0
außerorts	236	1	248	5	4,8-	X	1 257	22	1 424	16	11,7-	37,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 129	-	1 101	4	2,5	X	6 269	8	6 602	8	5,0-	-
innerorts	1 083	-	1 056	1	2,6	X	6 055	8	6 399	5	5,4-	X
außerorts	46	-	45	3	2,2	X	214	-	203	3	5,4	X
65 Jahre und mehr ...	458	-	458	-	-	-	3 123	4	3 281	1	4,8-	X
innerorts	440	-	437	-	0,7	-	2 975	4	3 129	-	4,9-	X
außerorts	18	-	21	-	14,3-	-	148	-	152	1	2,6-	X
Andere Personen	130	2	141	4	7,8-	X	574	30	638	48	10,0-	37,5-
innerorts	85	1	100	1	15,0-	-	367	16	439	24	16,4-	33,3-
außerorts	45	1	41	3	9,8	X	207	14	199	24	4,0	41,7-
Insgesamt	66 130	15 335	67 494	14 414	2,0-	6,4	340 119	97 451	362 449	98 665	6,2-	1,2-
innerorts	44 863	8 673	45 101	8 501	0,5-	2,0	225 778	54 738	240 848	56 860	6,3-	3,7-
außerorts	21 267	6 662	22 393	5 913	5,0-	12,7	114 341	42 713	121 601	41 805	6,0-	2,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3 204	12	3 302	20	3,0-	40,0-	13 384	79	15 008	68	10,8-	16,2
innerorts	3 011	9	3 022	10	0,4-	X	12 626	54	14 118	44	10,6-	22,7
außerorts	193	3	280	10	31,1-	X	758	25	890	24	14,8-	4,2
65 Jahre und mehr ...	4 577	948	4 527	881	1,1	7,6	23 339	5 326	23 490	5 220	0,6-	2,0
innerorts	3 201	569	3 146	523	1,7	8,8	16 679	3 308	16 802	3 239	0,7-	2,1
außerorts	1 376	379	1 381	358	0,4-	5,9	6 660	2 018	6 688	1 981	0,4-	1,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		J u n i 2001			J u n i 2000								
Insgesamt	42 865	28 903	2 888	6 311	43 852	28 288	3 393	7 074	2,3-	2,2	14,9-	10,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 811	1 789	150	565	3 154	1 922	155	719	10,9-	6,9-	3,2-	21,4-	
dar. Alkoholeinfluß	2 303	1 380	134	527	2 559	1 462	144	670	10,0-	5,6-	6,9-	21,3-	
Straßenbenutzung	3 417	1 276	183	1 642	3 618	1 346	203	1 706	5,6-	5,2-	9,9-	3,8-	
Geschwindigkeit	7 633	5 370	1 097	453	7 240	4 797	1 217	506	5,4	11,9	9,9-	10,5-	
Abstand	4 811	3 763	267	137	4 615	3 496	309	177	4,2	7,6	13,6-	22,6-	
Überholen	1 757	1 096	281	137	2 001	1 177	360	147	12,2-	6,9-	21,9-	6,8-	
Vorbeifahren	140	96	2	13	151	90	6	16	7,3-	6,7	X	18,8-	
Nebeneinanderfahren ..	557	376	25	15	552	369	20	25	0,9	1,9	25,0	40,0-	
Vorfahrt, Vorrang	6 322	4 964	137	669	6 426	4 928	159	728	1,6-	0,7	13,8-	8,1-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 530	3 771	60	339	4 435	3 607	80	343	2,1	4,5	25,0-	1,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	700	468	28	138	745	514	26	132	6,0-	9,0-	7,7	4,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 481	4 967	111	773	6 627	4 959	136	856	2,2-	0,2	18,4-	9,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 327	962	29	187	1 359	975	30	197	2,4-	1,3-	3,3-	5,1-	
an Überwegen, Furten	258	205	2	19	234	183	7	19	10,3	12,0	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	361	305	1	6	378	329	5	4	4,5-	7,3-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	34	4	2	25	33	6	2	20	3,0	X	-	25,0	
Ladung, Besetzung	111	28	6	22	145	33	11	36	23,4-	15,2-	X	38,9-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 103	3 907	597	1 687	7 553	3 861	780	1 937	6,0-	1,2	23,5-	13,9-	
		J a n u a r - J u n i 2001			J a n u a r - J u n i 2000								
Insgesamt	216 900	158 967	10 549	22 899	229 430	165 960	11 829	25 046	5,5-	4,2-	10,8-	8,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	13 689	9 654	525	2 158	14 653	10 328	545	2 275	6,6-	6,5-	3,7-	5,1-	
dar. Alkoholeinfluß	11 074	7 573	479	1 962	11 913	8 183	506	2 058	7,0-	7,5-	5,3-	4,7-	
Straßenbenutzung	14 505	6 571	664	5 879	15 837	7 128	687	6 466	8,4-	7,8-	3,3-	9,1-	
Geschwindigkeit	42 083	32 773	3 718	1 526	43 333	33 269	4 162	1 615	2,9-	1,5-	10,7-	5,5-	
Abstand	25 939	20 997	1 014	462	27 302	21 853	1 195	519	5,0-	3,9-	15,1-	11,0-	
Überholen	8 698	5 930	1 094	431	9 816	6 608	1 315	487	11,4-	10,3-	16,8-	11,5-	
Vorbeifahren	700	528	21	47	740	520	27	61	5,4-	1,5	22,2-	23,0-	
Nebeneinanderfahren ..	2 801	1 897	70	89	3 013	2 086	80	86	7,0-	9,1-	12,5-	3,5	
Vorfahrt, Vorrang	31 186	25 370	481	2 573	33 305	26 802	583	2 800	6,4-	5,3-	17,5-	8,1-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	22 510	19 198	228	1 213	23 945	20 182	305	1 321	6,0-	4,9-	25,2-	8,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	3 710	2 679	95	595	3 908	2 852	89	612	5,1-	6,1-	6,7	2,8-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	30 827	24 513	400	2 782	32 931	25 762	472	3 287	6,4-	4,8-	15,3-	15,4-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	8 763	6 967	142	725	9 181	7 288	150	793	4,6-	4,4-	5,3-	8,6-	
an Überwegen, Furten	1 868	1 599	25	86	1 905	1 625	28	93	1,9-	1,6-	10,7-	7,5-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 550	1 329	4	17	1 744	1 487	11	11	11,1-	10,6-	X	54,5	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	287	56	16	173	342	79	10	210	16,1-	29,1-	60,0	17,6-	
Ladung, Besetzung	513	139	10	81	669	162	20	116	23,3-	14,2-	50,0-	30,2-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35 359	22 243	2 390	5 956	36 564	22 588	2 572	6 320	3,3-	1,5-	7,1-	5,8-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	42 865	43 852	2,3-	216 900	229 430	5,5-
innerorts	27 601	27 843	0,9-	135 085	143 590	5,9-
außerorts	15 264	16 009	4,7-	81 815	85 840	4,7-
Verkehrstüchtigkeit	2 811	3 154	10,9-	13 689	14 653	6,6-
innerorts	1 639	1 761	6,9-	7 750	8 278	6,4-
außerorts	1 172	1 393	15,9-	5 939	6 375	6,8-
Alkoholeinfluß	2 303	2 559	10,0-	11 074	11 913	7,0-
innerorts	1 418	1 520	6,7-	6 587	7 099	7,2-
außerorts	885	1 039	14,8-	4 487	4 814	6,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	88	83	6,0	463	442	4,8
innerorts	50	55	9,1-	245	244	0,4
außerorts	38	28	35,7	218	198	10,1
Übermüdung	177	239	25,9-	878	991	11,4-
innerorts	41	39	5,1	199	197	1,0
außerorts	136	200	32,0-	679	794	14,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	243	273	11,0-	1 274	1 307	2,5-
innerorts	130	147	11,6-	719	738	2,6-
außerorts	113	126	10,3-	555	569	2,5-
Straßenbenutzung	3 417	3 618	5,6-	14 505	15 837	8,4-
innerorts	2 279	2 408	5,4-	9 161	10 037	8,7-
außerorts	1 138	1 210	6,0-	5 344	5 800	7,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 637	1 677	2,4-	6 488	6 898	5,9-
innerorts	1 450	1 479	2,0-	5 610	6 019	6,8-
außerorts	187	198	5,6-	878	879	0,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 780	1 941	8,3-	8 017	8 939	10,3-
innerorts	829	929	10,8-	3 551	4 018	11,6-
außerorts	951	1 012	6,0-	4 466	4 921	9,2-
Geschwindigkeit	7 633	7 240	5,4	42 083	43 333	2,9-
innerorts	3 086	2 979	3,9	15 854	16 731	5,2-
außerorts	4 537	4 261	6,5	26 229	26 602	1,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	776	790	1,8-	3 535	4 018	12,0-
innerorts	381	384	0,8-	1 791	2 047	12,5-
außerorts	395	406	2,7-	1 744	1 971	11,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 857	6 450	6,3	38 548	39 315	2,0-
innerorts	2 715	2 595	4,6	14 063	14 684	4,2-
außerorts	4 142	3 855	7,4	24 485	24 631	0,6-
Abstand	4 811	4 615	4,2	25 939	27 302	5,0-
innerorts	3 334	3 080	8,2	17 519	18 314	4,3-
außerorts	1 477	1 535	3,8-	8 420	8 988	6,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 705	4 486	4,9	25 362	26 675	4,9-
innerorts	3 273	3 020	8,4	17 219	18 001	4,3-
außerorts	1 432	1 466	2,3-	8 143	8 674	6,1-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	106	129	17,8-	577	627	8,0-
innerorts	61	60	1,7	300	313	4,2-
außerorts	45	69	34,8-	277	314	11,8-
Überholen	1 757	2 001	12,2-	8 698	9 816	11,4-
innerorts	679	740	8,2-	2 999	3 374	11,1-
außerorts	1 078	1 261	14,5-	5 699	6 442	11,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen	74	105	29,5-	318	375	15,2-
innerorts	44	72	38,9-	183	238	23,1-
außerorts	30	33	9,1-	135	137	1,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs	291	317	8,2-	1 609	1 937	16,9-
innerorts	41	49	16,3-	226	239	5,4-
außerorts	250	268	6,7-	1 383	1 698	18,6-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	443	521	15,0-	2 071	2 418	14,4-
innerorts	229	277	17,3-	1 089	1 285	15,3-
außerorts	214	244	12,3-	982	1 133	13,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	63	62	1,6	265	314	15,6-
innerorts	11	7	X	41	53	22,6-
außerorts	52	55	5,5-	224	261	14,2-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	217	296	26,7-	1 284	1 376	6,7-
innerorts	13	25	48,0-	79	82	3,7-
außerorts	204	271	24,7-	1 205	1 294	6,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	159	157	1,3	858	906	5,3-
innerorts	51	41	24,4	232	240	3,3-
außerorts	108	116	6,9-	626	666	6,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	438	438	-	1 923	2 039	5,7-
innerorts	255	224	13,8	1 017	1 044	2,6-
außerorts	183	214	14,5-	906	995	8,9-
Fehler beim Überholtwerden	72	105	31,4-	370	451	18,0-
innerorts	35	45	22,2-	132	193	31,6-
außerorts	37	60	38,3-	238	258	7,8-
Vorbeifahren	140	151	7,3-	700	740	5,4-
innerorts	117	125	6,4-	570	616	7,5-
außerorts	23	26	11,5-	130	124	4,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	113	112	0,9	556	580	4,1-
innerorts	96	95	1,1	465	500	7,0-
außerorts	17	17	-	91	80	13,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	27	39	30,8-	144	160	10,0-
innerorts	21	30	30,0-	105	116	9,5-
außerorts	6	9	X	39	44	11,4-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	557	552	0,9	2 801	3 013	7,0-
innerorts	365	376	2,9-	1 720	1 937	11,2-
außerorts	192	176	9,1	1 081	1 076	0,5
Vorfahrt, Vorrang	6 322	6 426	1,6-	31 186	33 305	6,4-
innerorts	4 672	4 744	1,5-	23 123	24 609	6,0-
außerorts	1 650	1 682	1,9-	8 063	8 696	7,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	783	904	13,4-	3 539	3 881	8,8-
innerorts	722	824	12,4-	3 350	3 636	7,9-
außerorts	61	80	23,8-	189	245	22,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 530	4 435	2,1	22 510	23 945	6,0-
innerorts	3 203	3 115	2,8	15 874	16 835	5,7-
außerorts	1 327	1 320	0,5	6 636	7 110	6,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	62	53	17,0	357	369	3,3-
innerorts	16	10	60,0	68	55	23,6
außerorts	46	43	7,0	289	314	8,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	112	128	12,5-	343	413	17,0-
innerorts	29	31	6,5-	80	104	23,1-
außerorts	83	97	14,4-	263	309	14,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	700	745	6,0-	3 710	3 908	5,1-
innerorts	613	652	6,0-	3 235	3 433	5,8-
außerorts	87	93	6,5-	475	475	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	111	134	17,2-	615	664	7,4-
innerorts	78	93	16,1-	442	456	3,1-
außerorts	33	41	19,5-	173	208	16,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	24	27	11,1-	112	125	10,4-
innerorts	11	19	42,1-	74	90	17,8-
außerorts	13	8	X	38	35	8,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 481	6 627	2,2-	30 827	32 931	6,4-
innerorts	5 549	5 527	0,4	26 064	27 794	6,2-
außerorts	932	1 100	15,3-	4 763	5 137	7,3-
Fehler beim Abbiegen	3 212	3 432	6,4-	16 372	17 348	5,6-
innerorts	2 553	2 681	4,8-	12 857	13 639	5,7-
außerorts	659	751	12,3-	3 515	3 709	5,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 114	1 016	9,6	5 451	5 579	2,3-
innerorts	1 010	872	15,8	4 862	4 967	2,1-
außerorts	104	144	27,8-	589	612	3,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 155	2 179	1,1-	9 004	10 004	10,0-
innerorts	1 986	1 974	0,6	8 345	9 188	9,2-
außerorts	169	205	17,6-	659	816	19,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 327	1 359	2,4-	8 763	9 181	4,6-
innerorts	1 253	1 275	1,7-	8 314	8 701	4,4-
außerorts	74	84	11,9-	449	480	6,5-
an Fußgängerüberwegen	128	122	4,9	874	856	2,1
innerorts	128	120	6,7	870	848	2,6
außerorts	-	2	X	4	8	X
an Fußgängerfurten	130	112	16,1	994	1 049	5,2-
innerorts	126	110	14,5	980	1 036	5,4-
außerorts	4	2	X	14	13	7,7
beim Abbiegen	130	138	5,8-	1 227	1 310	6,3-
innerorts	127	135	5,9-	1 197	1 282	6,6-
außerorts	3	3	-	30	28	7,1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	63	71	11,3-	501	528	5,1-
innerorts	58	68	14,7-	470	500	6,0-
außerorts	5	3	X	31	28	10,7
an anderen Stellen	876	916	4,4-	5 167	5 438	5,0-
innerorts	814	842	3,3-	4 797	5 035	4,7-
außerorts	62	74	16,2-	370	403	8,2-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	361	378	4,5-	1 550	1 744	11,1-
innerorts	334	347	3,7-	1 425	1 562	8,8-
außerorts	27	31	12,9-	125	182	31,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	46	39	17,9	195	232	15,9-
innerorts	36	29	24,1	151	165	8,5-
außerorts	10	10	-	44	67	34,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	28	24	16,7	160	190	15,8-
innerorts	14	11	27,3	95	91	4,4
außerorts	14	13	7,7	65	99	34,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	287	315	8,9-	1 195	1 322	9,6-
innerorts	284	307	7,5-	1 179	1 306	9,7-
außerorts	3	8	X	16	16	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	34	33	3,0	287	342	16,1-
innerorts	26	23	13,0	199	261	23,8-
außerorts	8	10	X	88	81	8,6
Ladung, Besetzung	111	145	23,4-	513	669	23,3-
innerorts	56	67	16,4-	226	321	29,6-
außerorts	55	78	29,5-	287	348	17,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	27	44	38,6-	108	185	41,6-
innerorts	13	28	53,6-	60	115	47,8-
außerorts	14	16	12,5-	48	70	31,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	84	101	16,8-	405	484	16,3-
innerorts	43	39	10,3	166	206	19,4-
außerorts	41	62	33,9-	239	278	14,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 103	7 553	6,0-	35 359	36 564	3,3-
innerorts	4 202	4 391	4,3-	20 161	21 055	4,2-
außerorts	2 901	3 162	8,3-	15 198	15 509	2,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	386	460	16,1-	1 982	2 294	13,6-
innerorts	205	223	8,1-	1 052	1 115	5,7-
außerorts	181	237	23,6-	930	1 179	21,1-
Beleuchtung	47	59	20,3-	442	488	9,4-
innerorts	32	34	5,9-	318	342	7,0-
außerorts	15	25	40,0-	124	146	15,1-
Bereifung	113	139	18,7-	599	711	15,8-
innerorts	19	28	32,1-	120	107	12,1-
außerorts	94	111	15,3-	479	604	20,7-
Bremsen	89	109	18,3-	355	451	21,3-
innerorts	74	79	6,3-	274	315	13,0-
außerorts	15	30	50,0-	81	136	40,4-
Lenkung	26	18	44,4	89	74	20,3
innerorts	10	13	23,1-	46	40	15,0
außerorts	16	5	X	43	34	26,5
Zugvorrichtung	9	10	X	34	41	17,1-
innerorts	5	4	X	14	17	17,6-
außerorts	4	6	X	20	24	16,7-
Andere Mängel	102	125	18,4-	463	529	12,5-
innerorts	65	65	-	280	294	4,8-
außerorts	37	60	38,3-	183	235	22,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 045	2 061	0,8-	12 099	13 476	10,2-
innerorts	1 854	1 877	1,2-	11 148	12 379	9,9-
außerorts	191	184	3,8	951	1 097	13,3-
Verkehrstüchtigkeit	178	153	16,3	1 053	1 184	11,1-
innerorts	134	118	13,6	844	942	10,4-
außerorts	44	35	25,7	209	242	13,6-
Alkoholeinfluß	167	139	20,1	992	1 108	10,5-
innerorts	124	105	18,1	789	880	10,3-
außerorts	43	34	26,5	203	228	11,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	5	X	17	22	22,7-
innerorts	3	5	X	16	21	23,8-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	8	-	44	52	15,4-
innerorts	7	7	-	39	39	-
außerorts	1	1	-	5	13	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 614	1 611	0,2	9 678	10 721	9,7-
innerorts	1 510	1 509	0,1	9 190	10 157	9,5-
außerorts	104	102	2,0	488	564	13,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	97	108	10,2-	816	897	9,0-
innerorts	94	108	13,0-	799	878	9,0-
außerorts	3	-	X	17	19	10,5-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	8	X	63	59	6,8
innerorts	10	8	X	62	59	5,1
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	117	106	10,4	703	811	13,3-
innerorts	113	99	14,1	682	777	12,2-
außerorts	4	7	X	21	34	38,2-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	367	384	4,4-	1 962	2 169	9,5-
innerorts	359	368	2,4-	1 923	2 113	9,0-
außerorts	8	16	X	39	56	30,4-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	883	855	3,3	5 292	5 969	11,3-
innerorts	812	794	2,3	4 982	5 636	11,6-
außerorts	71	61	16,4	310	333	6,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	140	150	6,7-	842	816	3,2
innerorts	122	132	7,6-	742	694	6,9
außerorts	18	18	-	100	122	18,0-
Nichtbenutzen des Gehweges	41	42	2,4-	207	229	9,6-
innerorts	35	38	7,9-	186	203	8,4-
außerorts	6	4	X	21	26	19,2-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	10	40,0	110	120	8,3-
innerorts	1	-	X	17	19	10,5-
außerorts	13	10	30,0	93	101	7,9-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	36	38	5,3-	179	167	7,2
innerorts	36	36	-	173	162	6,8
außerorts	-	2	X	6	5	X
Andere Fehler der Fußgänger	162	207	21,7-	872	1 055	17,3-
innerorts	138	176	21,6-	738	896	17,6-
außerorts	24	31	22,6-	134	159	15,7-
Straßenverhältnisse	1 268	761	66,6	12 639	11 003	14,9
innerorts	536	355	51,0	4 543	4 161	9,2
außerorts	732	406	80,3	8 096	6 842	18,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 159	635	82,5	12 180	10 474	16,3
innerorts	486	298	63,1	4 345	3 930	10,6
außerorts	673	337	99,7	7 835	6 544	19,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	93	83	12,0	309	356	13,2-
innerorts	55	49	12,2	175	217	19,4-
außerorts	38	34	11,8	134	139	3,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	25	15	66,7	91	94	3,2-
innerorts	13	7	X	43	40	7,5
außerorts	12	8	X	48	54	11,1-
Schnee, Eis	1	-	X	7 003	5 358	30,7
innerorts	-	-	-	1 935	1 247	55,2
außerorts	1	-	X	5 068	4 111	23,3
Regen	985	485	X	4 553	4 447	2,4
innerorts	391	224	74,6	2 103	2 331	9,8-
außerorts	594	261	X	2 450	2 116	15,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	55	52	5,8	224	219	2,3
innerorts	27	18	50,0	89	95	6,3-
außerorts	28	34	17,6-	135	124	8,9
Zustand der Straße	97	112	13,4-	407	469	13,2-
innerorts	43	48	10,4-	167	191	12,6-
außerorts	54	64	15,6-	240	278	13,7-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	13	10	30,0	95	96	1,0-
innerorts	4	3	X	20	32	37,5-
außerorts	9	7	X	75	64	17,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	84	102	17,6-	312	373	16,4-
innerorts	39	45	13,3-	147	159	7,5-
außerorts	45	57	21,1-	165	214	22,9-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	10	13	23,1-	39	48	18,8-
innerorts	7	8	X	27	34	20,6-
außerorts	3	5	X	12	14	14,3-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	X	11	11	-
innerorts	-	1	X	3	6	X
außerorts	2	-	X	8	5	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	211	251	15,9-	1 448	1 608	10,0-
innerorts	99	145	31,7-	707	742	4,7-
außerorts	112	106	5,7	741	866	14,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	8	4	X	110	167	34,1-
innerorts	1	-	X	15	24	37,5-
außerorts	7	4	X	95	143	33,6-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	70	22	X	330	234	41,0
innerorts	26	9	X	121	105	15,2
außerorts	44	13	X	209	129	62,0
blendende Sonne	113	206	45,1-	847	906	6,5-
innerorts	66	133	50,4-	537	577	6,9-
außerorts	47	73	35,6-	310	329	5,8-
Seitenwind	9	9	-	106	242	56,2-
innerorts	3	1	X	16	19	15,8-
außerorts	6	8	X	90	223	59,6-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	10	10,0	55	59	6,8-
innerorts	3	2	X	18	17	5,9
außerorts	8	8	-	37	42	11,9-
Hindernisse	459	500	8,2-	2 144	2 356	9,0-
innerorts	134	162	17,3-	578	689	16,1-
außerorts	325	338	3,8-	1 566	1 667	6,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	19	17	11,8	80	93	14,0-
innerorts	15	13	15,4	59	80	26,3-
außerorts	4	4	-	21	13	61,5
Wild auf der Fahrbahn	243	243	-	1 151	1 231	6,5-
innerorts	14	14	-	60	68	11,8-
außerorts	229	229	-	1 091	1 163	6,2-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	136	181	24,9-	647	748	13,5-
innerorts	74	111	33,3-	316	422	25,1-
außerorts	62	70	11,4-	331	326	1,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	61	59	3,4	266	284	6,3-
innerorts	31	24	29,2	143	119	20,2
außerorts	30	35	14,3-	123	165	25,5-
Sonstige Ursachen	239	272	12,1-	1 054	1 330	20,8-
innerorts	137	155	11,6-	603	784	23,1-
außerorts	102	117	12,8-	451	546	17,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	50	44	13,6	191	206	6,8-
innerorts	33	29	13,8	120	130	7,7-
außerorts	17	15	13,3	71	75	5,3-
Ursachen insgesamt	47 523	48 201	1,4-	248 457	261 702	5,1-
innerorts	30 599	30 789	0,6-	153 836	163 590	6,0-
außerorts	16 924	17 412	2,8-	94 621	98 112	3,6-

5. übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
Juni 2001					Januar bis Juni 2001			
Deutschland	147 591	110 239	27 141	10 211	895 380	664 984	168 332	62 064
Baden-Württemberg	12 899	10 152	2 019	728	79 225	61 674	13 291	4 260
Bayern	20 236	12 945	5 548	1 743	123 332	80 108	33 114	10 110
Berlin	10 480	10 322	-	158	60 580	59 580	-	1 000
Brandenburg	6 184	3 930	1 712	542	37 333	23 850	10 338	3 145
Bremen	1 195	1 157	8	30	7 486	7 246	52	188
Hamburg	3 625	3 526	-	99	22 453	21 655	47	751
Hessen	8 043	5 223	1 790	1 030	48 811	31 204	11 230	6 377
Mecklenburg-Vorpommern	4 401	2 762	1 484	155	24 293	15 391	8 007	895
Niedersachsen	11 715	7 457	2 957	1 301	72 245	44 965	19 146	8 134
Nordrhein-Westfalen	35 979	29 369	4 152	2 458	224 581	181 528	27 466	15 587
Rheinland-Pfalz	8 069	5 295	2 247	527	48 066	31 033	14 135	2 898
Saarland	1 625	1 184	298	143	10 201	7 107	2 111	983
Sachsen	9 304	7 163	1 654	487	53 246	41 079	9 375	2 792
Sachsen-Anhalt	6 037	4 421	1 374	242	36 095	26 310	8 233	1 552
Schleswig-Holstein	3 439	2 383	828	228	21 014	14 234	5 301	1 479
Thüringen	4 360	2 950	1 070	340	26 419	18 020	6 486	1 913

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 673	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 969
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 528	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 377	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 605	124 524	219 032	1 062	42 271	8 361	42 348	15 834	23 434	97 811	242 610
2000	...	7 651	121 069	...	...	37 947	8 440	42 126	15 750	23 737	...	...
2000 Januar	3 710	660	9 726	...	67	2 753	637	2 624	1 087	1 542	6 997	...
Februar	3 286	501	8 806	...	64	...	596	2 495	1 009	1 613	6 934	...
März	3 293	687	9 824	...	67	...	658	3 009	1 000	1 784	7 300	...
April	3 798	556	9 910	...	47	...	523	3 378	1 010	1 799	6 956	...
Mai	4 253	718	10 511	...	70	...	786	4 188	1 433	2 269	7 032	...
Juni	4 041	585	10 433	...	105	...	708	4 120	1 498	2 222	6 589	...
Juli	...	583	10 379	...	90	...	788	4 020	1 279	2 074	6 810	...
August	...	625	8 923	...	67	...	740	4 327	1 534	2 283	...	...
September	...	679	10 481	...	69	...	790	3 798	1 474	2 306	6 431	...
Oktober	...	674	11 093	...	...	...	738	3 715	1 569	1 913	6 642	...
November	...	714	10 523	...	...	...	725	3 260	1 360	2 066	6 043	...
Dezember	...	669	10 460	...	...	...	751	3 192	1 497	1 866	6 314	...
2001 Januar	...	557	9 318r	...	...	...	551r	2 578	1 068	...	5 622	...
Februar	...	470	8 282r	...	...	...	503	2 468	1 119	...	5 338	...
März	...	525	9 816	...	...	...	542r	2 742	1 022	...	6 096	...
April	...	490	8 699	...	...	...	495r	...	989	...	...	...
Mai	...	639	...	...	...	...	672r	...	1 351	...	...	...
Juni	...	534	...	...	...	...	808	...	...	...	...	...
Verunglückte												
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 488	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 279r	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	176 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 907	175 601	323 331	1 565	52 187r	11 764	56 046	22 544	30 110	148 632	333 759
2000	...	9 863	169 576	...	...	47 166	12 003	55 905	22 599	30 650	...	335 003
2000 Januar	5 324	867	13 696	...	118	3 443	926	3 640	1 573	2 064	10 590	...
Februar	4 628	628	12 258	...	82	...	906	3 413	1 450	2 146	10 065	...
März	4 632	897	13 620	...	108	...	991	3 973	1 438	2 341	10 659	...
April	5 459	710	14 294	...	76	...	731	4 463	1 449	2 365	11 042	...
Mai	5 857	907	14 500	...	132	...	1 048	5 351	1 980	2 858	10 827	...
Juni	5 665	758	14 377	...	139	...	990	5 380	2 167	2 771	10 071	...
Juli	...	768	15 079	...	164	...	1 171	5 366	1 900	2 701	11 311	...
August	...	808	13 050	...	107	...	1 027	5 678	2 240	2 917	...	...
September	...	862	14 284	...	106	...	1 114	4 973	1 980	2 976	10 135	...
Oktober	...	895	15 229	...	...	...	1 010	4 908	2 274	2 512	10 465	...
November	...	878	14 514	...	...	...	1 022	4 423	1 976	2 598	9 216	...
Dezember	...	885	14 675	...	...	...	1 067	4 337	2 172	2 401	10 148	...
2001 Januar	...	694	12 827r	...	...	...	793r	3 522	1 553	...	8 791	...
Februar	...	688	11 560r	...	...	...	743r	3 390	1 579	...	8 088	...
März	...	663	13 622	...	...	...	828r	3 709	1 531	...	9 419	...
April	...	658	12 359	...	...	...	744r	...	1 391	...	...	...
Mai	...	816	...	...	...	...	922r	...	1 920	...	...	...
Juni	...	662	...	...	...	...	1 118	...	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	514	8 029	6 633	58	1 090r	304	1 079	580	583	5 738	3 564
2000	...	521	7 633	...	...	1 082	341	976	573	592	...	3 580
2000 Januar	89	49	590	...	5	75	29	64	41	30	433	...
Februar	100	38	585	...	4	...	20	47	36	40	353	...
März	79	51	561	...	5	...	21	74	39	45	376	...
April	106	33	663	...	2	...	20	99	47	46	397	...
Mai	102	51	595	...	8	...	24	95	55	49	378	...
Juni	108	33	645	...	6	...	35	90	40	59	385	...
Juli	...	39	717	...	10	...	38	82	41	50	543	...
August	...	46	616	...	9	...	33	117	70	47	...	...
September	...	43	637	...	8	...	42	81	44	65	463	...
Oktober	...	40	699	...	...	...	24	59	53	50	451	...
November	...	48	604	...	...	...	31	98	56	48	398	...
Dezember	...	50	721	...	...	...	24	70	51	63	415	...
2001 Januar	...	41	583r	...	...	...	28	65	26	...	336	...
Februar	...	29	514r	...	...	...	17	47	38	...	342	...
März	...	32	586	...	...	...	18	58	45	...	339	...
April	...	28	558	...	...	...	26r	...	41	...	...	...
Mai	...	34	...	...	...	...	24	...	50	...	...	...
Juni	...	31	...	...	...	...	25	...	...	...	...	...
Verletzte												
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 116r	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 393	167 572	316 698	1 507	51 097	11 460	54 967	21 964	29 527	142 894	330 195
2000	...	9 342	161 943	...	...	46 084	11 662	54 929	22 026	30 058	...	331 423
2000 Januar	5 235	818	13 106	...	113	3 368	897	3 576	1 532	2 034	10 157	...
Februar	4 528	590	11 673	...	78	...	886	3 366	1 414	2 106	9 712	...
März	4 553	846	13 059	...	103	...	970	3 899	1 399	2 296	10 283	...
April	5 353	677	13 631	...	74	...	711	4 364	1 402	2 319	10 645	...
Mai	5 755	856	13 905	...	124	...	1 024	5 256	1 925	2 809	10 449	...
Juni	5 557	725	13 732	...	133	...	955	5 290	2 127	2 712	9 686	...
Juli	...	729	14 362	...	154	...	1 133	5 284	1 859	2 651	10 768	...
August	...	762	12 434	...	98	...	994	5 561	2 170	2 870	...	...
September	...	819	13 647	...	98	...	1 072	4 892	1 936	2 911	9 672	...
Oktober	...	855	14 530	...	...	...	986	4 849	2 221	2 462	10 014	...
November	...	830	13 910	...	...	...	991	4 325	1 920	2 550	8 818	...
Dezember	...	835	13 954	...	...	...	1 043	4 267	2 121	2 338	9 733	...
2001 Januar	...	653	12 244r	...	...	...	765r	3 457	1 527	...	8 455	...
Februar	...	659	11 046r	...	...	...	726r	3 343	1 541	...	7 746	...
März	...	631	13 036	...	...	...	810r	3 651	1 486	...	9 080	...
April	...	630	11 801	...	...	...	718r	...	1 350	...	...	...
Mai	...	782	...	...	...	...	898r	...	1 870	...	...	...
Juni	...	631	...	...	...	...	1 093	...	...	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
 Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.
 Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.
 Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.
 Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.