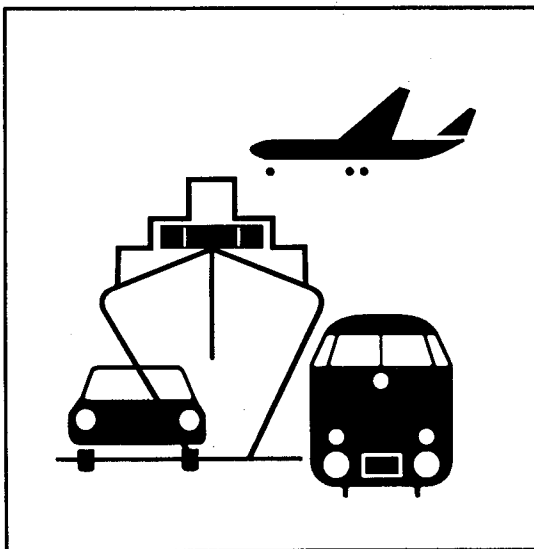


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Mai 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080700 - 01105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	5
------------------------------------------------	---

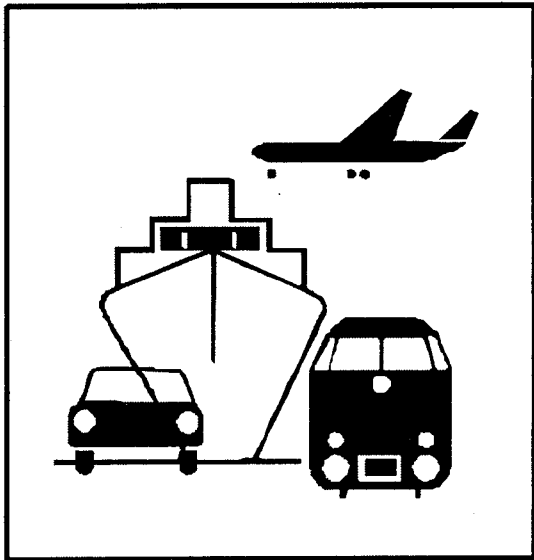
Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	9
1.3 Nach Unfalltypen	10
1.4 Nach Unfallarten	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage	12
1.6 Nach Ländern	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten	18
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	26
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	28
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
4.2 Alle Ursachen	30
5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen	36
6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..	37

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.



NEU:

Verkehrsunfälle – Zeitreihen – auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 2000 – Zeitreihen“ bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Baum- und Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahresheft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
 - Unfälle
 - Beteiligte
 - Verunglückte
 - Unfallursachen
 - Bezugsdaten
 - Unfallkennzahlen
 - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf CD-ROM im **Excel-97-Format** vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfaßt das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: September 2001.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten für die einfache Nutzung.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt
Gruppe VC
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
 Gruppe V C
 - Verkehrsunfallstatistik -
 65180 Wiesbaden

Telefax:
06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 2000 – Zeitreihen – auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office-Paket 97	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 2000 Bestell-Nr.: 8532110-00700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im September 2001	<input type="checkbox"/> Einfache Nutzung 25,- DM (12,78 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/> Mehrfachnutzung* 50,- DM (25,56 EUR)	
<p>Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.</p> <p>*Nutzungsrechte: Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).</p> <p>Copyright: © Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2001. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.</p> <p>Lizenzinformation: Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an. Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.</p>			

Rechnungsanschrift

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

 Name/Vorname/Firma

 Name/Vorname/Firma

 Straße/Nr./Postfach

 Straße/Nr./Postfach

 Postleitzahl/Wohnort

 Postleitzahl/Wohnort

 Ansprechpartner/Telefonnummer

 Ansprechpartner/Telefonnummer

 Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (317 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

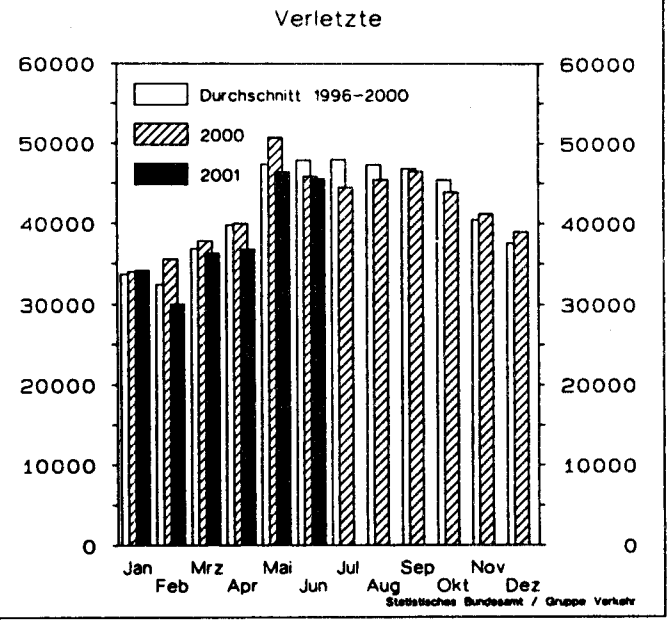
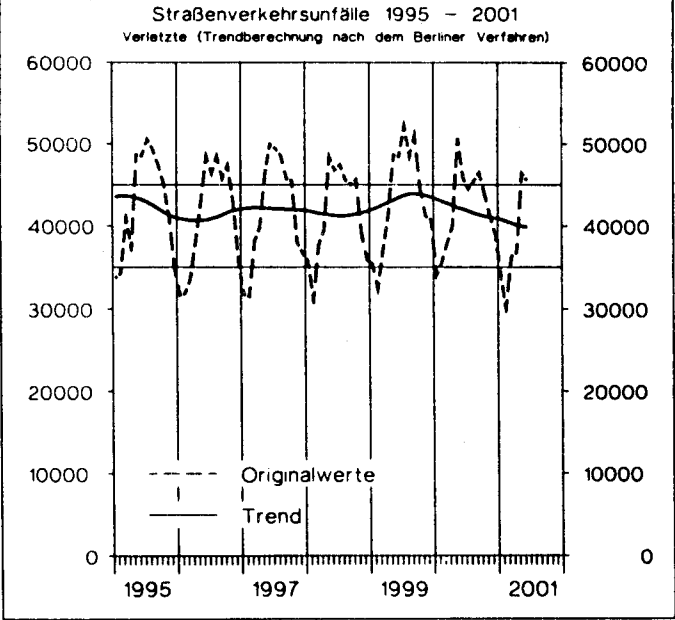
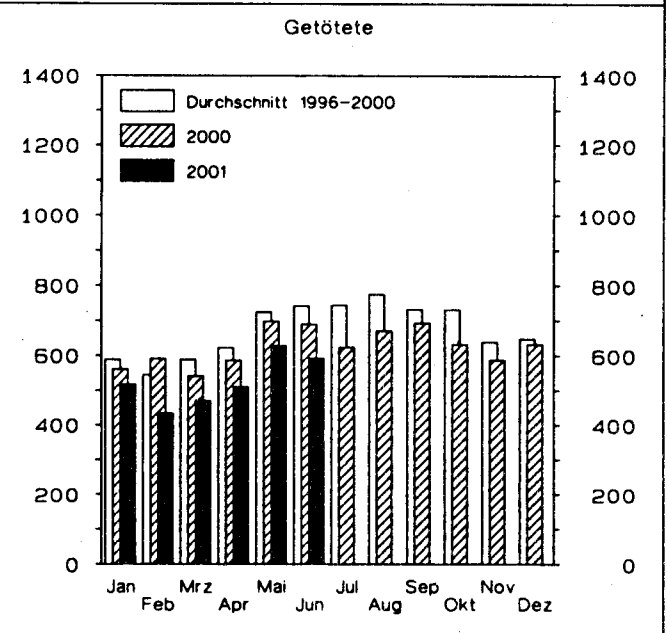
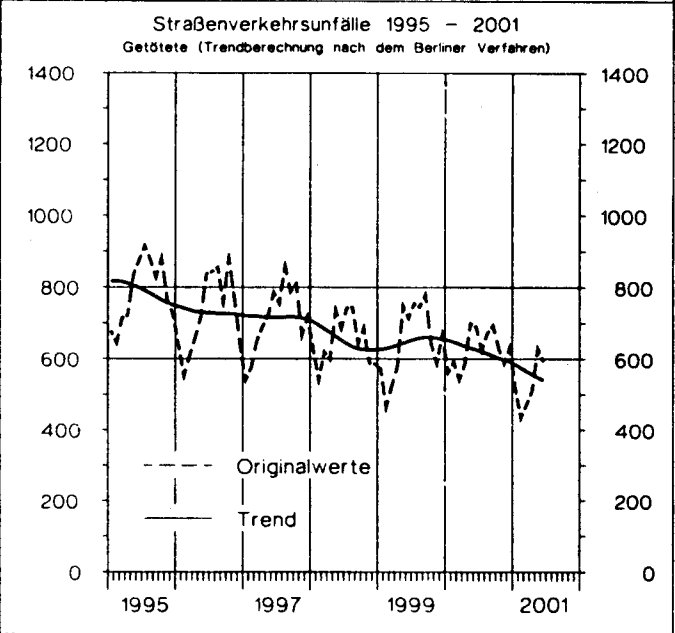
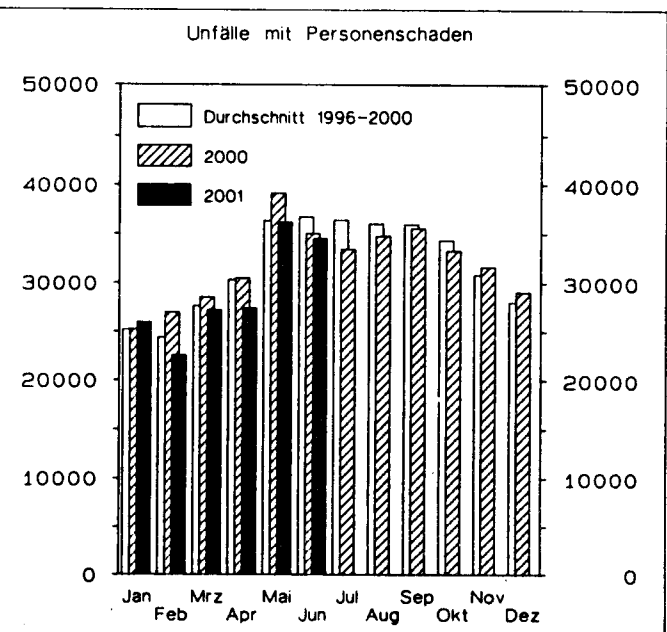
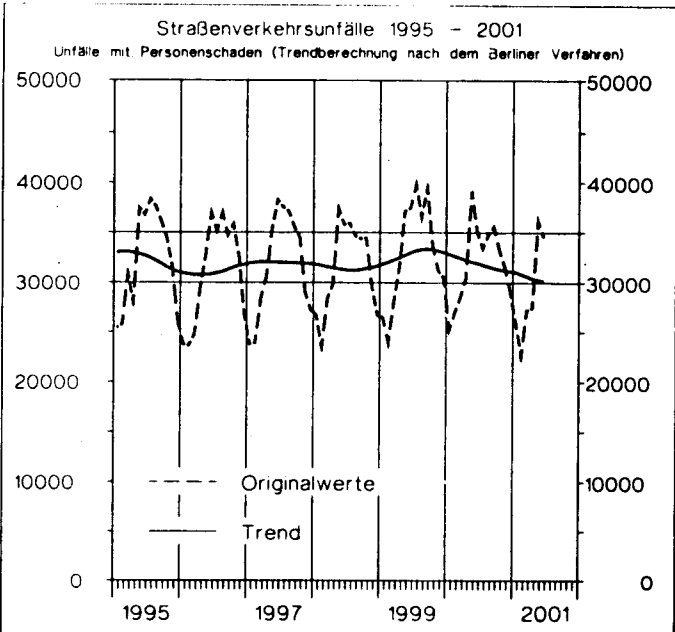
1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ³⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle					
1970	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	<u>258 732</u>	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 976	25 208	155 768	9 785	1 958	144 025	34 535	561	7 060	26 914
Februar	187 680	26 964	160 716	9 157	1 917	149 642	36 133	591	7 142	28 400
März	197 305	28 533	168 772	9 353	2 005	157 414	38 361	541	7 465	30 355
April	183 001	30 432	152 569	7 698	2 057	142 814	40 540	586	8 455	31 499
Mai	215 139	39 136	176 003	8 911	2 137	164 955	51 387	698	10 057	40 632
Juni	186 041	35 041	151 000	7 642	1 997	141 361	46 514	689	9 761	36 064
Juli	192 351	33 416	158 935	9 208	2 159	147 568	45 068	623	9 066	35 379
August	185 298	34 757	150 541	7 750	2 144	140 647	46 084	671	9 765	35 648
September	197 883	35 547	162 336	8 619	2 322	151 395	47 115	693	9 372	37 050
Oktober	205 068	33 254	171 812	9 360	2 280	160 172	44 505	631	8 556	35 318
November	208 732	31 613	177 119	9 620	2 351	165 148	41 770	587	8 057	33 126
Dezember	210 755	29 048	181 707	10 479	2 389	168 839	39 565	632	7 660	31 273
2001 Januar	188 407	25 918	162 489	9 651	1 962	150 876	34 660	517	6 635	27 508
Februar	171 235	22 543	148 692	8 894	1 784	138 014	30 455	434	5 489	24 532
März	194 415	27 223	167 192	9 868	1 931	155 393	36 712	471	6 399	29 842
April	184 009r	27 424r	156 585r	8 583r	1 821r	146 181	37 268r	510r	7 012r	29 746r
Mai	202 923r	36 170r	166 753r	7 529r	1 899r	157 325r	46 996r	628r	9 470	36 898
Juni	193 377	34 517	158 860	8 193	2 027	148 640	46 088	592	45 496	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.
 1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
 Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



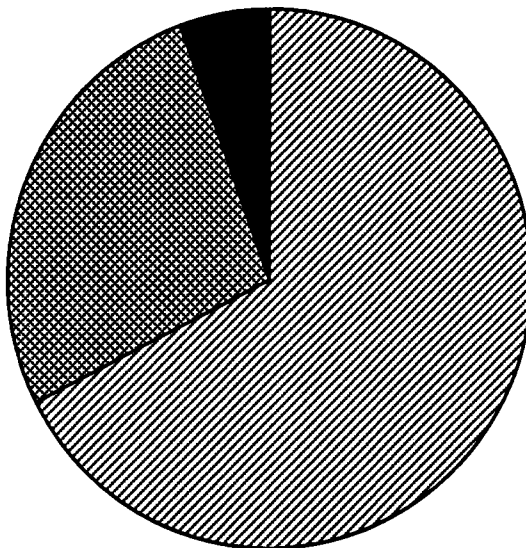
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Mai 2001

 Innerorts

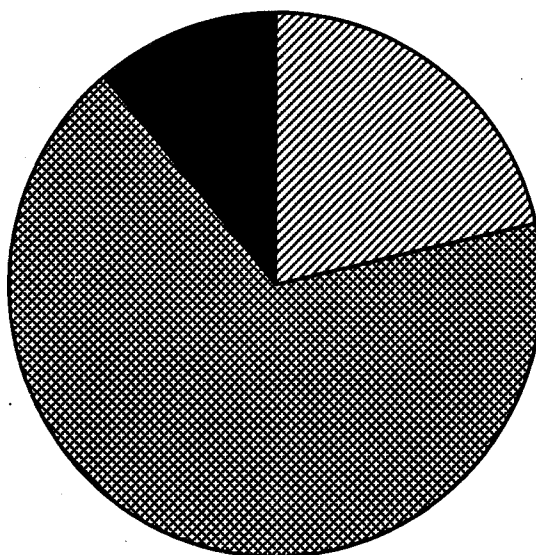
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
		M a i 2001							M a i 2000						
Autobahnen	1 974	69	667	2 395	2 292	77	747	2 794	13,9-	10,4-	10,7-	14,3-			
Bundesstraßen	7 247	191	2 100	7 894	7 920	221	2 231	8 831	8,5-	13,6-	5,9-	10,6-			
innerorts	4 174	37	794	4 598	4 559	37	833	5 069	8,4-	-	4,7-	9,3-			
außerorts	3 073	154	1 306	3 296	3 361	184	1 398	3 762	8,6-	16,3-	6,6-	12,4-			
Landesstraßen	7 770	187	2 521	7 654	8 305	201	2 582	8 695	6,4-	7,0-	2,4-	12,0-			
innerorts	4 051	22	912	4 064	4 426	35	955	4 616	8,5-	37,1-	4,5-	12,0-			
außerorts	3 719	165	1 609	3 590	3 879	166	1 627	4 079	4,1-	0,6-	1,1-	12,0-			
Kreisstraßen	3 510	90	1 120	3 449	3 684	83	1 203	3 606	4,7-	8,4	6,9-	4,4-			
innerorts	1 822	19	409	1 777	1 943	18	461	1 911	6,2-	5,6	11,3-	7,0-			
außerorts	1 688	71	711	1 672	1 741	65	742	1 695	3,0-	9,2	4,2-	1,4-			
Andere Straßen	15 669	91	3 062	15 506	16 935	116	3 294	16 706	7,5-	21,6-	7,0-	7,2-			
innerorts	14 375	57	2 560	14 346	15 667	80	2 796	15 579	8,2-	28,8-	8,4-	7,9-			
außerorts	1 294	34	502	1 160	1 268	36	498	1 127	2,1	5,6-	0,8	2,9			
Insgesamt	36 170	628	9 470	36 898	39 136	698	10 057	40 632	7,6-	10,0-	5,8-	9,2-			
innerorts	24 422	135	4 675	24 785	26 595	170	5 045	27 175	8,2-	20,6-	7,3-	8,8-			
außerorts	11 748	493	4 795	12 113	12 541	528	5 012	13 457	6,3-	6,6-	4,3-	10,0-			

Januar - M a i 2001

Januar - M a i 2000

Autobahnen	9 818	306	2 938	12 352	10 164	377	3 236	12 425	3,4-	18,8-	9,2-	0,6-
Bundesstraßen	30 466	807	8 416	34 668	33 272	920	9 996	37 215	8,4-	12,3-	15,8-	6,8-
innerorts	16 379	154	3 001	18 541	17 950	168	3 543	20 076	8,8-	8,3-	15,3-	7,6-
außerorts	14 087	653	5 415	16 127	15 322	752	6 453	17 139	8,1-	13,2-	16,1-	5,9-
Landesstraßen	31 537	723	9 442	33 081	33 772	849	10 852	35 204	6,6-	14,8-	13,0-	6,0-
innerorts	15 786	124	3 361	16 745	16 776	161	3 762	17 526	5,9-	23,0-	10,7-	4,5-
außerorts	15 751	599	6 081	16 336	16 996	688	7 090	17 678	7,3-	12,9-	14,2-	7,6-
Kreisstraßen	13 966	353	4 203	14 125	14 704	380	4 738	14 619	5,0-	7,1-	11,3-	3,4-
innerorts	6 706	61	1 402	6 937	7 149	89	1 706	7 164	6,2-	31,5-	17,8-	3,2-
außerorts	7 260	292	2 801	7 188	7 555	291	3 032	7 455	3,9-	0,3	7,6-	3,6-
Andere Straßen	53 491	371	10 006	54 300	58 361	451	11 357	58 337	8,3-	17,7-	11,9-	6,9-
innerorts	49 689	275	8 630	50 646	54 351	340	9 860	54 580	8,6-	19,1-	12,5-	7,2-
außerorts	3 802	96	1 376	3 654	4 010	111	1 497	3 757	5,2-	13,5-	8,1-	2,7-
Insgesamt	139 278	2 560	35 005	148 526	150 273	2 977	40 179	157 800	7,3-	14,0-	12,9-	5,9-
innerorts	88 560	614	16 394	92 869	96 226	758	18 871	99 346	8,0-	19,0-	13,1-	6,5-
außerorts	50 718	1 946	18 611	55 657	54 047	2 219	21 308	58 454	6,2-	12,3-	12,7-	4,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
M a i 2001						M a i 2000							
Fahrunfall	6 405	276	2 860	5 201	6 790	277	2 941	5 863	5,7-	0,4-	2,8-	11,3-	
innerorts	2 536	42	906	2 123	2 604	37	861	2 312	2,6-	13,5	5,2	8,2-	
außerorts	3 869	234	1 954	3 078	4 186	240	2 080	3 551	7,6-	2,5-	6,1-	13,3-	
Abbiege-Unfall	5 126	45	1 096	5 588	5 217	40	1 075	5 788	1,7-	12,5	2,0	3,5-	
innerorts	3 931	12	622	4 183	4 099	17	644	4 429	4,1-	29,4-	3,4-	5,6-	
außerorts	1 195	33	474	1 405	1 118	23	431	1 359	6,9	43,5	10,0	3,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 629	79	1 866	9 179	9 391	100	2 072	9 962	8,1-	21,0-	9,9-	7,9-	
innerorts	6 832	22	1 134	7 158	7 466	37	1 318	7 630	8,5-	40,5-	14,0-	6,2-	
außerorts	1 797	57	732	2 021	1 925	63	754	2 332	6,7-	9,5-	2,9-	13,3-	
Überschreitenunfall ...	2 110	33	682	1 636	2 263	42	754	1 749	6,8-	21,4-	9,6-	6,5-	
innerorts	2 030	28	644	1 587	2 170	33	704	1 695	6,5-	15,2-	8,5-	6,4-	
außerorts	80	5	38	49	93	9	50	54	14,0-	X	24,0-	9,3-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	998	2	129	1 005	1 078	5	158	1 085	7,4-	X	18,4-	7,4-	
innerorts	947	2	114	951	1 017	5	145	1 007	6,9-	X	21,4-	5,6-	
außerorts	51	-	15	54	61	-	13	78	16,4-	-	15,4	30,8-	
Unfall im Längsverkehr	8 408	118	1 607	10 229	9 677	171	1 828	11 908	13,1-	31,0-	12,1-	14,1-	
innerorts	5 059	12	567	6 037	5 863	21	628	7 088	13,7-	42,9-	9,7-	14,8-	
außerorts	3 349	106	1 040	4 192	3 814	150	1 200	4 820	12,2-	29,3-	13,3-	13,0-	
Sonstiger Unfall	4 494	75	1 230	4 060	4 720	63	1 229	4 277	4,8-	19,0	0,1	5,1-	
innerorts	3 087	17	688	2 746	3 376	20	745	3 014	8,6-	15,0-	7,7-	8,9-	
außerorts	1 407	58	542	1 314	1 344	43	484	1 263	4,7	34,9	12,0	4,0	
Insgesamt	36 170	628	9 470	36 898	39 136	698	10 057	40 632	7,6-	10,0-	5,8-	9,2-	
innerorts	24 422	135	4 675	24 785	26 595	170	5 045	27 175	8,2-	20,6-	7,3-	8,8-	
außerorts	11 748	493	4 795	12 113	12 541	528	5 012	13 457	6,3-	6,6-	4,3-	10,0-	
Januar - M a i 2001						Januar - M a i 2000							
Fahrunfall	29 516	1 126	11 817	26 609	30 689	1 260	12 953	27 575	3,8-	10,6-	8,8-	3,5-	
innerorts	9 501	152	3 113	8 691	9 846	178	3 307	9 038	3,5-	14,6-	5,9-	3,8-	
außerorts	20 015	974	8 704	17 918	20 843	1 082	9 646	18 537	4,0-	10,0-	9,8-	3,3-	
Abbiege-Unfall	17 800	115	3 333	20 573	19 132	128	3 852	21 748	7,0-	10,2-	13,5-	5,4-	
innerorts	13 683	49	2 070	15 264	14 762	62	2 388	16 232	7,3-	21,0-	13,3-	6,0-	
außerorts	4 117	66	1 263	5 309	4 370	66	1 464	5 516	5,8-	-	13,7-	3,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	29 564	285	6 041	33 178	32 631	323	7 234	35 915	9,4-	11,8-	16,5-	7,6-	
innerorts	23 119	81	3 659	25 164	25 454	119	4 388	27 123	9,2-	31,9-	16,6-	7,2-	
außerorts	6 445	204	2 382	8 014	7 177	204	2 846	8 792	10,2-	-	16,3-	8,8-	
Überschreitenunfall ...	9 459	234	3 290	6 882	10 591	300	3 847	7 519	10,7-	22,0-	14,5-	8,5-	
innerorts	9 083	180	3 112	6 659	10 122	221	3 595	7 279	10,3-	18,6-	13,4-	8,5-	
außerorts	376	54	178	223	469	79	252	240	19,8-	31,6-	29,4-	7,1-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	3 587	18	540	3 611	3 885	21	669	3 838	7,7-	14,3-	19,3-	5,9-	
innerorts	3 347	14	477	3 326	3 631	19	591	3 551	7,8-	26,3-	19,3-	6,3-	
außerorts	240	4	63	285	254	2	78	287	5,5-	X	19,2-	0,7-	
Unfall im Längsverkehr	34 773	539	6 192	44 119	37 207	675	7 277	46 471	6,5-	20,1-	14,9-	5,1-	
innerorts	20 000	54	1 878	24 776	21 518	64	2 179	26 383	7,1-	15,6-	13,8-	6,1-	
außerorts	14 773	485	4 314	19 343	15 689	611	5 098	20 088	5,8-	20,6-	15,4-	3,7-	
Sonstiger Unfall	14 579	243	3 792	13 554	16 138	270	4 347	14 734	9,7-	10,0-	12,8-	8,0-	
innerorts	9 827	84	2 085	8 989	10 893	95	2 423	9 740	9,8-	11,6-	14,0-	7,7-	
außerorts	4 752	159	1 707	4 565	5 245	175	1 924	4 994	9,4-	9,1-	11,3-	8,6-	
Insgesamt	139 278	2 560	35 005	148 526	150 273	2 977	40 179	157 800	7,3-	14,0-	12,9-	5,9-	
innerorts	88 560	614	16 394	92 869	96 226	758	18 871	99 346	8,0-	19,0-	13,1-	6,5-	
außerorts	50 718	1 946	18 611	55 657	54 047	2 219	21 308	58 454	6,2-	12,3-	12,7-	4,8-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2001

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	586	4	137	445	4	149	577	93	679
2. Mittwoch	908	3	186	719	3	191	884	127	1 035
3. Donnerstag	865	3	147	715	3	148	868	141	1 006
4. Freitag	815	1	124	690	1	128	871	156	971
5. Samstag	523	2	91	430	3	103	595	143	666
6. Sonntag	312	2	67	243	2	81	335	129	441
7. Montag	708	7	121	580	7	124	733	122	830
8. Dienstag	704	5	110	589	5	119	700	126	830
9. Mittwoch	904	5	152	747	5	159	899	125	1 029
10. Donnerstag	1 112	4	198	910	4	209	1 106	168	1 280
11. Freitag	1 117	8	211	898	8	219	1 078	163	1 280
12. Samstag	817	4	173	640	4	186	860	163	980
13. Sonntag	642	5	137	500	5	140	647	116	758
14. Montag	883	4	155	724	4	158	873	134	1 017
15. Dienstag	880	5	144	731	5	159	901	144	1 024
16. Mittwoch	900	3	147	750	3	153	918	176	1 076
17. Donnerstag	858	5	138	715	5	150	888	159	1 017
18. Freitag	844	5	137	702	5	140	855	189	1 033
19. Samstag	602	6	114	482	7	126	616	154	756
20. Sonntag	539	-	120	414	6	127	547	122	661
21. Montag	867	-	134	733	-	142	874	122	969
22. Dienstag	857	4	156	697	4	163	855	114	971
23. Mittwoch	1 059	7	184	868	7	192	1 056	173	1 232
24. Donnerstag	689	8	177	504	8	198	662	126	815
25. Freitag	917	6	158	753	6	168	938	136	1 053
26. Samstag	581	3	124	454	3	133	614	115	696
27. Sonntag	443	5	82	356	6	86	489	84	527
28. Montag	871	3	138	730	3	144	895	142	1 013
29. Dienstag	862	5	162	695	5	169	865	117	979
30. Mittwoch	850	3	153	694	3	158	831	127	977
31. Donnerstag	907	1	143	763	1	153	955	158	1 065
Zusammen	24 422	131	4 420	19 871	135	4 675	24 785	4 264	28 686
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	538	24	191	323	26	236	519	86	624
2. Mittwoch	381	13	103	265	16	131	417	99	480
3. Donnerstag	329	14	93	222	14	115	333	100	429
4. Freitag	325	13	96	216	13	134	355	103	428
5. Samstag	313	21	91	201	21	124	336	115	428
6. Sonntag	286	16	87	183	16	126	294	107	393
7. Montag	279	15	83	181	17	100	294	105	384
8. Dienstag	241	11	81	149	11	105	218	85	326
9. Mittwoch	348	7	130	211	7	161	320	96	444
10. Donnerstag	393	15	121	257	19	176	387	95	488
11. Freitag	452	14	145	293	14	161	437	117	569
12. Samstag	450	25	150	275	27	180	457	112	562
13. Sonntag	464	19	180	265	20	225	436	88	552
14. Montag	379	9	97	273	9	126	388	131	510
15. Dienstag	328	12	84	232	12	117	358	109	437
16. Mittwoch	378	16	107	255	16	132	378	156	534
17. Donnerstag	350	13	84	253	15	112	390	150	500
18. Freitag	400	17	98	285	19	112	449	150	550
19. Samstag	331	16	108	207	20	149	373	106	437
20. Sonntag	462	23	181	258	25	234	443	88	550
21. Montag	321	8	103	210	8	134	343	103	424
22. Dienstag	323	3	99	221	3	120	332	102	425
23. Mittwoch	473	23	126	324	24	150	510	126	599
24. Donnerstag	576	23	232	321	25	315	620	86	662
25. Freitag	421	13	150	258	13	190	448	116	537
26. Samstag	368	11	143	214	11	186	378	65	433
27. Sonntag	373	14	126	233	14	169	426	70	443
28. Montag	429	17	131	281	19	172	419	108	537
29. Dienstag	318	11	98	209	11	114	319	85	403
30. Mittwoch	336	13	110	213	16	141	321	76	412
31. Donnerstag	383	12	109	262	12	148	415	130	513
Zusammen	11 748	461	3 737	7 550	493	4 795	12 113	3 265	15 013
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	1 124	28	328	768	30	385	1 096	179	1 303
2. Mittwoch	1 289	16	289	984	19	322	1 301	226	1 515
3. Donnerstag	1 194	17	240	937	17	263	1 201	241	1 435
4. Freitag	1 140	14	220	906	14	262	1 226	259	1 399
5. Samstag	836	23	182	631	24	227	931	258	1 094
6. Sonntag	598	18	154	426	18	207	629	236	834
7. Montag	987	22	204	761	24	224	1 027	227	1 214
8. Dienstag	945	16	191	738	16	224	918	211	1 156
9. Mittwoch	1 252	12	282	958	12	320	1 219	221	1 473
10. Donnerstag	1 505	19	319	1 167	23	385	1 493	263	1 768
11. Freitag	1 569	22	356	1 191	22	380	1 515	280	1 849
12. Samstag	1 267	29	323	915	31	366	1 317	275	1 542
13. Sonntag	1 106	24	317	765	25	365	1 083	204	1 310
14. Montag	1 262	13	252	997	13	284	1 261	265	1 527
15. Dienstag	1 208	17	228	963	17	276	1 259	253	1 461
16. Mittwoch	1 278	19	254	1 005	19	285	1 296	332	1 610
17. Donnerstag	1 208	18	222	968	20	252	1 278	309	1 517
18. Freitag	1 244	22	235	987	24	262	1 304	339	1 583
19. Samstag	933	22	222	689	27	275	989	260	1 193
20. Sonntag	1 001	28	301	672	31	361	990	210	1 211
21. Montag	1 188	8	237	943	8	276	1 217	225	1 413
22. Dienstag	1 180	7	255	918	7	283	1 187	216	1 396
23. Mittwoch	1 532	30	310	1 192	31	342	1 566	299	1 831
24. Donnerstag	1 265	31	409	825	33	513	1 282	212	1 477
25. Freitag	1 338	19	308	1 011	19	358	1 386	252	1 590
26. Samstag	949	14	267	668	14	319	992	180	1 129
27. Sonntag	816	19	208	589	20	255	915	154	970
28. Montag	1 300	20	289	1 011	22	316	1 314	250	1 550
29. Dienstag	1 180	16	260	904	16	283	1 184	202	1 382
30. Mittwoch	1 186	16	263	907	19	298	1 152	203	1 389
31. Donnerstag	1 290	13	252	1 025	13	301	1 370	288	1 578
Insgesamt	36 170	592	8 157	27 421	628	9 470	36 898	7 529	43 699

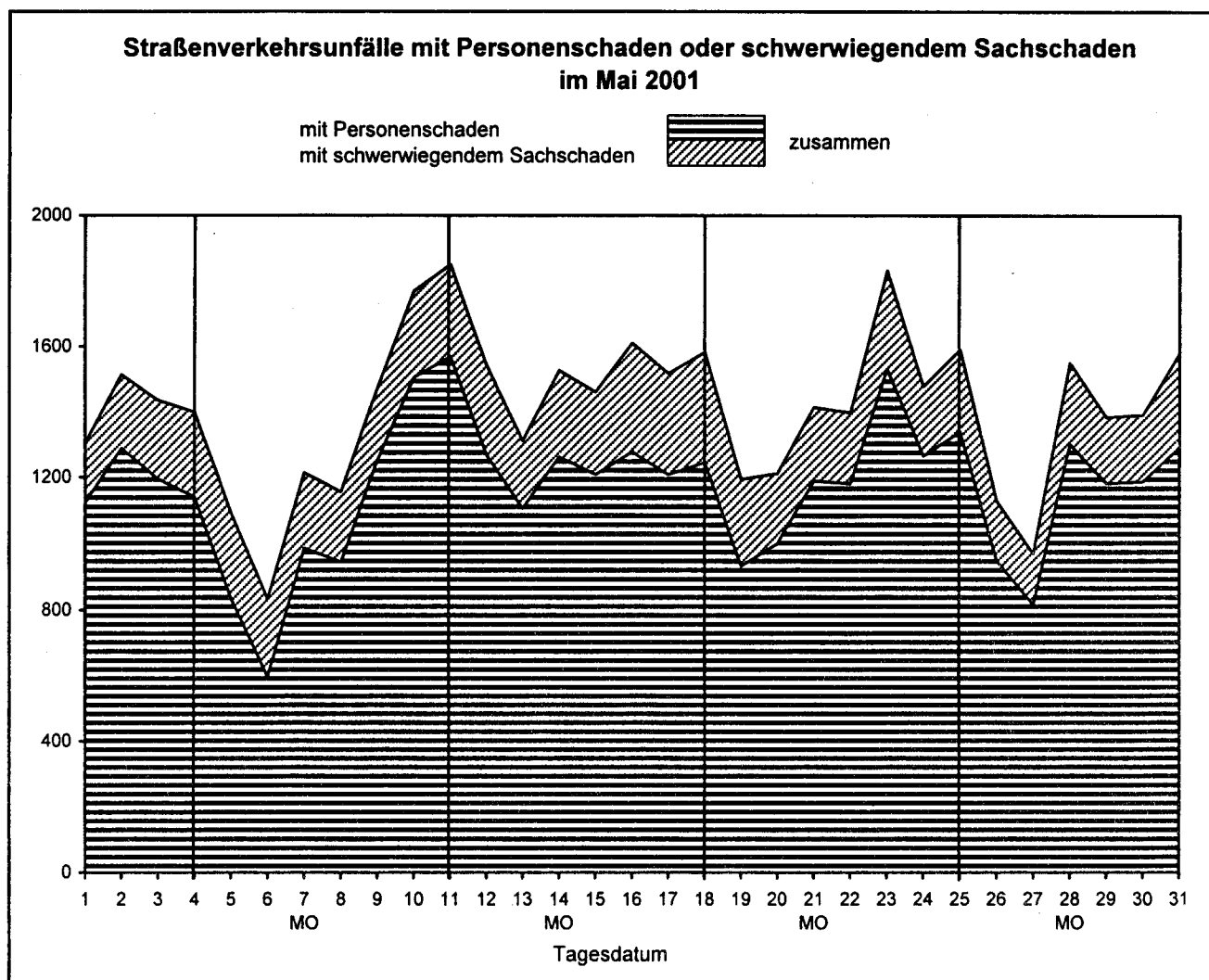
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2001

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
				auf Autobahnen					
1. Dienstag	63	3	17	43	4	22	75	28	91
2. Mittwoch	76	1	15	60	1	21	99	42	118
3. Donnerstag	57	3	13	41	3	17	63	39	96
4. Freitag	69	2	11	56	2	13	81	31	100
5. Samstag	58	2	17	39	2	29	75	36	94
6. Sonntag	49	2	17	30	2	26	51	44	93
7. Montag	50	1	16	33	1	19	53	29	79
8. Dienstag	41	3	13	28	-	17	36	26	67
9. Mittwoch	54	-	11	40	3	16	57	23	77
10. Donnerstag	66	-	18	48	-	22	74	32	98
11. Freitag	95	3	21	71	3	25	102	36	131
12. Samstag	56	4	10	42	5	12	73	32	88
13. Sonntag	60	2	18	40	3	27	75	31	91
14. Montag	81	1	16	64	1	20	93	64	145
15. Dienstag	69	5	19	45	5	29	73	45	114
16. Mittwoch	68	2	24	42	2	27	63	65	133
17. Donnerstag	71	4	18	49	4	25	71	67	138
18. Freitag	63	1	15	47	1	17	82	59	122
19. Samstag	59	2	13	44	2	25	95	27	86
20. Sonntag	61	5	14	42	5	20	73	24	85
21. Montag	55	-	13	42	-	18	69	28	83
22. Dienstag	44	-	11	33	-	13	48	25	69
23. Mittwoch	105	4	17	84	5	26	154	46	151
24. Donnerstag	73	3	21	49	3	45	132	25	98
25. Freitag	54	1	12	41	1	16	79	38	92
26. Samstag	53	-	17	36	-	19	65	12	65
27. Sonntag	74	2	16	56	2	21	103	28	102
28. Montag	79	2	23	54	2	29	87	32	111
29. Dienstag	46	2	15	29	2	17	50	23	69
30. Mittwoch	62	3	17	42	3	18	71	25	87
31. Donnerstag	63	2	15	46	2	16	73	55	118
Insgesamt ...	1 974	65	493	1 416	69	667	2 395	1 117	3 091

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl							Personen.				
Anzahl							%					
		Mai 2001					Mai 2000					
Deutschland	36 170	628	9 470	36 898	39 136	698	10 057	40 632	7.6-	10.0-	5.8-	9.2-
Baden-Württemberg	4 161	66	1 235	4 282	4 495	73	1 243	4 790	7.4-	9.6-	0.6-	10.6-
Bayern	6 112	126	1 634	6 387	6 478	145	1 749	7 037	5.6-	13.1-	6.6-	9.2-
Berlin	1 609	2	203	1 709	1 882	6	231	1 997	14.5-	X	12.1-	14.4-
Brandenburg	1 276	35	458	1 211	1 356	38	485	1 243	5.9-	7.9-	5.6-	2.6-
Bremen	341	3	52	348	387	3	57	404	11.9-	-	8.8-	13.9-
Hamburg	992	3	88	1 209	1 046	4	86	1 228	5.2-	X	2.3	1.5-
Hessen	2 437	41	605	2 589	2 721	42	668	3 021	10.4-	2.4-	9.4-	14.3-
Mecklenburg-Vorpommern	819	30	265	833	996	21	311	929	17.8-	42.9	14.8-	10.3-
Niedersachsen	3 668	73	844	3 896	3 965	81	916	4 237	7.5-	9.9-	7.9-	8.0-
Nordrhein-Westfalen ..	7 080	101	1 765	7 028	7 539	105	1 896	7 524	6.0-	3.8-	6.9-	6.6-
Rheinland-Pfalz	1 863	24	538	1 847	1 927	29	557	1 971	3.3-	17.2-	3.4-	6.3-
Saarland	442	2	70	516	380	4	71	434	16.3	X	1.4-	18.9
Sachsen	1 828	35	613	1 647	1 978	41	670	1 821	7.6-	14.6-	8.5-	9.6-
Sachsen-Anhalt	1 119	32	350	1 045	1 294	41	413	1 188	13.5-	22.0-	15.3-	12.0-
Schleswig-Holstein ...	1 358	20	300	1 406	1 556	33	289	1 714	12.7-	39.4-	3.8	18.0-
Thüringen	1 065	35	450	945	1 142	32	415	1 094	6.7-	9.4	8.4	13.6-
		Januar - Mai 2001					Januar - Mai 2000					
Deutschland	139 278	2 560	35 005	148 526	150 273	2 977	40 179	157 800	7.3-	14.0-	12.9-	5.9-
Baden-Württemberg	15 975	303	4 143	17 539	17 047	329	4 656	18 526	6.3-	7.9-	11.0-	5.3-
Bayern	23 226	458	5 865	26 223	24 086	557	6 576	26 964	3.6-	17.8-	10.8-	2.7-
Berlin	5 345	21	707	5 778	6 218	37	863	6 662	14.0-	43.2-	18.1-	13.3-
Brandenburg	4 770	134	1 752	4 373	5 287	154	1 965	4 736	9.8-	13.0-	10.8-	7.7-
Bremen	1 247	8	179	1 342	1 333	11	230	1 344	6.5-	X	22.2-	0.1-
Hamburg	3 628	19	343	4 374	3 939	18	391	4 657	7.9-	5.6	12.3-	6.1-
Hessen	10 249	183	2 398	11 508	10 743	196	2 663	11 851	4.6-	6.6-	10.0-	2.9-
Mecklenburg-Vorpommern	3 335	124	1 107	3 247	3 710	144	1 305	3 452	10.1-	13.9-	15.2-	5.9-
Niedersachsen	14 503	298	3 215	15 867	15 944	364	3 744	17 336	9.0-	18.1-	14.1-	8.5-
Nordrhein-Westfalen ..	27 709	401	6 889	28 345	30 002	442	8 064	30 118	7.6-	9.3-	14.6-	5.9-
Rheinland-Pfalz	7 122	112	1 889	7 542	7 466	155	2 110	7 759	4.6-	27.7-	10.5-	2.8-
Saarland	1 915	24	279	2 331	1 831	30	314	2 130	4.6	20.0-	11.1-	9.4
Sachsen	6 932	145	2 299	6 610	7 569	169	2 729	7 126	8.4-	14.2-	15.8-	7.2-
Sachsen-Anhalt	4 308	126	1 418	4 076	4 984	140	1 680	4 586	13.6-	10.0-	15.6-	11.1-
Schleswig-Holstein ...	4 994	90	1 023	5 488	5 612	104	1 116	6 241	11.0-	13.5-	8.3-	12.1-
Thüringen	4 020	114	1 499	3 883	4 502	127	1 773	4 312	10.7-	10.2-	15.5-	9.9-

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			
Mai 2001			Mai 2000						
9 428	7 529	1 899	11 048	8 911	2 137	14.7-	15.5-	11.1-	Deutschland
1 455	1 251	204	1 643	1 416	227	11.4-	11.7-	10.1-	Baden-Württemberg
1 191	979	212	1 420	1 176	244	16.1-	16.8-	13.1-	Bayern
222	98	124	246	112	134	9.8-	12.5-	7.5-	Berlin
368	281	87	410	317	93	10.2-	11.4-	6.5-	Brandenburg
74	58	16	60	43	17	23.3	34.9	5.9-	Bremen
187	142	45	257	194	63	27.2-	26.8-	28.6-	Hamburg
668	526	142	859	703	156	22.2-	25.2-	9.0-	Hessen
312	242	70	367	284	83	15.0-	14.8-	15.7-	Mecklenburg-Vorpommern
681	553	128	781	648	133	12.8-	14.7-	3.8-	Niedersachsen
2 057	1 650	407	2 444	2 014	430	15.8-	18.1-	5.3-	Nordrhein-Westfalen
681	579	102	720	598	121	5.4-	3.3-	15.7-	Rheinland-Pfalz
119	96	23	107	91	16	11.2	5.5	43.8	Saarland
529	413	116	625	469	156	15.4-	11.9-	25.6-	Sachsen
337	243	94	408	301	107	17.4-	19.3-	12.1-	Sachsen-Anhalt
253	200	53	321	253	68	21.2-	20.9-	22.1-	Schleswig-Holstein
294	218	76	380	291	89	22.6-	25.1-	14.6-	Thüringen

Januar - Mai 2001			Januar - Mai 2000						
53 922	44 525	9 397	54 978	44 904	10 074	1.9-	0.8-	6.7-	Deutschland
7 949	6 876	1 073	7 963	6 850	1 113	0.2-	0.4	3.6-	Baden-Württemberg
6 863	5 752	1 111	6 868	5 635	1 233	0.1-	2.1	9.9-	Bayern
1 220	602	618	1 289	589	700	5.4-	2.2	11.7-	Berlin
2 291	1 907	384	2 233	1 838	395	2.6	3.8	2.8-	Brandenburg
321	242	79	325	233	92	1.2-	3.9	14.1-	Bremen
1 087	831	256	1 113	858	255	2.3-	3.1-	0.4	Hamburg
4 147	3 418	729	4 215	3 438	777	1.6-	0.6-	6.2-	Hessen
1 882	1 529	353	1 863	1 488	375	1.0	2.8	5.9-	Mecklenburg-Vorpommern
3 920	3 264	656	4 012	3 313	699	2.3-	1.5-	6.2-	Niedersachsen
11 514	9 608	1 906	12 112	10 143	1 969	4.9-	5.3-	3.2-	Nordrhein-Westfalen
3 775	3 256	519	3 501	2 953	548	7.8	10.3	5.3-	Rheinland-Pfalz
701	566	135	625	521	104	12.2	8.6	29.8	Saarland
2 933	2 377	556	3 143	2 485	658	6.7-	4.3-	15.5-	Sachsen
2 268	1 820	448	2 330	1 791	539	2.7-	1.6	16.9-	Sachsen-Anhalt
1 342	1 082	260	1 596	1 299	297	15.9-	16.7-	12.5-	Schleswig-Holstein
1 709	1 395	314	1 790	1 470	320	4.5-	5.1-	1.9-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Mai 2001								
Baden-Württemberg	654	304	406	7	134	265	146	204
Bayern	674	334	442	16	134	292	128	212
Berlin	214	62	75		16	59	28	124
Brandenburg	254	114	154	4	60	90	53	87
Bremen	53	29	31		8	23	8	16
Hamburg	117	54	69		9	60	18	45
Hessen	400	182	238	6	83	149	76	142
Mecklenburg-Vorpommern	194	84	111	3	34	74	40	70
Niedersachsen	436	236	337	11	101	225	72	128
Nordrhein-Westfalen	997	416	513	7	145	361	174	407
Rheinland-Pfalz	312	142	188	1	60	127	68	102
Saarland	80	32	46	2	7	37	25	23
Sachsen	329	147	188	6	58	124	66	116
Sachsen-Anhalt	231	91	114	5	41	68	46	94
Schleswig-Holstein	176	91	115	1	34	80	32	53
Thüringen	211	95	129	6	59	64	40	76
Deutschland ...	5 332	2 413	3 156	75	983	2 098	1 020	1 899
dagegen Vorjahr	5 726	2 450	3 318	83	1 023	2 212	1 139	2 137
Veränderung in %	6.9-	1.5-	4.9-	9.6-	3.9-	5.2-	10.4-	11.1-
Januar - Mai 2001								
Baden-Württemberg	3 093	1 205	1 674	44	478	1 152	815	1 073
Bayern	3 093	1 353	1 880	57	565	1 258	629	1 111
Berlin	1 075	287	370	1	76	293	170	618
Brandenburg	1 034	402	516	15	209	292	248	384
Bremen	200	81	97	1	16	80	40	79
Hamburg	564	200	265	5	37	223	108	256
Hessen	2 099	807	1 135	27	337	771	563	729
Mecklenburg-Vorpommern	889	327	464	17	167	280	209	353
Niedersachsen	1 991	886	1 200	34	364	802	449	656
Nordrhein-Westfalen	4 467	1 575	2 004	52	604	1 348	986	1 906
Rheinland-Pfalz	1 396	563	738	15	225	498	314	519
Saarland	408	164	227	5	38	184	109	135
Sachsen	1 461	536	707	21	227	459	369	556
Sachsen-Anhalt	1 018	328	427	16	159	252	242	448
Schleswig-Holstein	789	362	492	13	126	353	167	260
Thüringen	837	312	433	13	160	260	211	314
Deutschland ...	24 414	9 388	12 629	336	3 788	8 505	5 629	9 397
dagegen Vorjahr	26 100	10 208	13 622	393	4 223	9 006	5 818	10 074
Veränderung in %	6.5-	8.0-	7.3-	14.5-	10.3-	5.6-	3.2-	6.7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
M a i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	30 309	24 422	29 595	135	4 675	24 785	4 264	1 623
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 139	9 774	14 270	424	4 128	9 718	2 148	217
Auf Autobahnen	3 150	1 974	3 131	69	667	2 395	1 117	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	45 598	36 170	46 996	628	9 470	36 898	7 529	1 899
dagegen Vorjahr	50 184	39 136	51 387	698	10 057	40 632	8 911	2 137
Veränderung in %	9,1-	7,6-	8,5-	10,0-	5,8-	9,2-	15,5-	11,1-
Januar - M a i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	119 847	88 560	109 877	614	16 394	92 869	23 449	7 838
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	55 071	40 900	60 618	1 640	15 673	43 305	12 921	1 250
Auf Autobahnen	18 282	9 818	15 596	306	2 938	12 352	8 155	309
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	193 200	139 278	186 091	2 560	35 005	148 526	44 525	9 397
dagegen Vorjahr	205 251	150 273	200 956	2 977	40 179	157 800	44 904	10 074
Veränderung in %	5,9-	7,3-	7,4-	14,0-	12,9-	5,9-	0,8-	6,7-
Dar.: Alkoholunfälle								
M a i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	3 802	1 533	1 871	15	480	1 376	646	1 623
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 303	798	1 152	54	457	641	288	217
Auf Autobahnen	227	82	133	6	46	81	86	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 332	2 413	3 156	75	983	2 098	1 020	1 899
dagegen Vorjahr	5 726	2 450	3 318	83	1 023	2 212	1 139	2 137
Veränderung in %	6,9-	1,5-	4,9-	9,6-	3,9-	5,2-	10,4-	11,1-
Januar - M a i 2001								
Innerhalb von Ortschaften	16 983	5 707	7 275	102	1 877	5 296	3 438	7 838
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 094	3 232	4 657	210	1 725	2 722	1 612	1 250
Auf Autobahnen	1 337	449	697	24	186	487	579	309
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	24 414	9 388	12 629	336	3 788	8 505	5 629	9 397
dagegen Vorjahr	26 100	10 208	13 622	393	4 223	9 006	5 818	10 074
Veränderung in %	6,5-	8,0-	7,3-	14,5-	10,3-	5,6-	3,2-	6,7-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2001					Januar - Mai 2001			
Aachen	101	-	32	85	406	3	102	406
Augsburg	145	2	16	158	515	7	52	619
Berlin	1 609	2	203	1 709	5 348	21	708	5 781
Bielefeld	117	2	25	110	495	6	108	484
Bochum	154	1	20	161	610	8	92	647
Bonn	127	2	32	123	444	4	93	448
Bottrop	54	-	8	59	215	1	35	234
Brandenburg / Havel	29	1	4	31	114	2	19	118
Braunschweig	137	1	25	143	416	5	83	433
Bremen	282	2	44	286	1 016	6	152	1 076
Bremerhaven	59	1	8	62	231	2	27	266
Chemnitz	126	-	27	126	481	4	103	519
Cottbus	46	-	10	49	167	1	34	157
Darmstadt	88	-	8	100	339	1	30	411
Dessau	32	1	5	31	100	1	12	100
Dortmund	218	1	34	232	930	9	156	971
Dresden	238	1	46	234	862	5	173	926
Düsseldorf	300	-	45	319	1 098	12	230	1 175
Duisburg	195	2	34	209	717	5	137	737
Erfurt	87	-	23	83	314	2	84	333
Erlangen	73	-	6	86	253	1	24	303
Essen	173	-	23	177	827	4	130	898
Flensburg	33	-	2	36	126	-	11	141
Frankfurt / Main	310	-	50	337	1 231	7	216	1 390
Frankfurt / Oder	34	1	17	33	104	1	38	99
Freiburg / Breisgau	102	-	19	107	394	5	69	430
Fürth	50	1	7	63	179	1	31	210
Gelsenkirchen	95	-	12	103	391	4	48	447
Gera	53	1	16	56	143	4	43	143
Görlitz	19	1	4	17	64	1	20	65
Hagen	87	-	38	75	343	3	109	365
Halle / Saale	118	2	18	124	366	5	54	400
Hamburg	992	3	88	1 209	3 610	19	338	4 356
Hamm	85	2	14	86	327	3	72	331
Hannover	335	1	31	403	1 277	6	107	1 498
Heidelberg	59	1	6	63	235	1	27	276
Heilbronn	47	-	7	58	201	2	43	221
Herne	63	-	11	65	226	3	32	228
Ingolstadt	75	-	12	85	262	1	41	299
Jena	61	-	8	70	184	2	23	207
Kaiserslautern	46	-	6	54	207	4	28	241
Karlsruhe	141	-	20	153	522	1	92	577
Kassel	94	-	25	107	360	1	82	384

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
Mai 2001					Januar - Mai 2001			
Kiel	109	1	15	125	424	3	62	476
Koblenz	59	1	16	55	232	2	40	245
Köln	471	4	77	495	1 840	12	305	2 042
Krefeld	87	-	17	81	368	5	66	366
Leipzig	182	1	23	190	761	6	118	793
Leverkusen	55	-	16	51	227	2	56	228
Ludwigshafen	79	1	7	87	305	1	26	353
Lübeck	120	-	12	140	439	1	45	492
Magdeburg	105	4	16	109	377	8	62	402
Mainz	95	-	10	108	361	2	41	414
Mannheim	120	1	14	133	527	6	87	621
Mönchengladbach	99	-	25	94	444	3	89	467
Mülheim / Ruhr	78	1	16	87	251	2	50	274
München	676	1	72	774	2 253	10	252	2 583
Münster / Westfalen	111	4	28	102	497	9	117	480
Neubrandenburg	33	-	4	30	123	1	23	122
Neumünster	47	1	4	52	189	4	25	203
Nürnberg	235	-	30	267	900	3	88	1 059
Oberhausen	76	-	19	78	279	3	56	293
Offenbach	60	-	9	65	270	1	31	315
Oldenburg (Oldenburg)	76	-	8	86	336	1	33	375
Osnabrück	84	-	7	123	359	1	40	455
Pforzheim	56	1	16	56	249	4	61	316
Plauen	29	2	9	18	82	2	29	66
Potsdam	59	1	9	63	195	4	31	200
Regensburg	57	2	7	60	218	3	24	256
Remscheid	33	-	5	40	147	-	35	156
Rostock	83	1	12	87	332	6	42	384
Saarbrücken (Stadtverband)	127	-	16	149	611	10	75	750
Salzgitter	45	1	12	37	179	1	43	181
Schwerin	33	-	2	39	177	1	24	194
Solingen	59	-	11	53	163	1	30	153
Stralsund	27	-	5	23	111	-	15	119
Stuttgart	227	1	31	270	935	11	132	1 121
Trier	48	1	9	52	185	1	31	216
Ulm	46	-	13	47	190	-	34	212
Wiesbaden	120	3	22	141	462	7	72	561
Wilhelmshaven	47	-	8	46	170	2	27	181
Wolfsburg	68	-	9	75	270	2	42	306
Worms	32	-	11	32	148	2	28	150
Würzburg	64	1	10	58	230	2	38	260
Wuppertal	96	-	29	88	397	1	101	397
Zwickau	49	3	6	46	189	3	43	196

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	19	10	90,0	56	56	-	447	483	7,5-	1 447	1 713	15,5-
innerorts	4	4	-	18	28	35,7-	316	369	14,4-	1 076	1 277	15,7-
außerorts	15	6	X	38	28	35,7	131	114	14,9	371	436	14,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	159	114	39,5	293	344	14,8-	1 962	1 652	18,8	3 978	4 498	11,6-
innerorts	27	22	22,7	58	82	29,3-	836	753	11,0	1 969	2 204	10,7-
außerorts	132	92	43,5	235	262	10,3-	1 126	899	25,3	2 009	2 294	12,4-
Personenkraftwagen ..	297	383	22,5-	1 531	1 764	13,2-	3 713	4 439	16,4-	18 797	21 552	12,8-
innerorts	21	39	46,2-	158	205	22,9-	984	1 222	19,5-	4 889	5 668	13,7-
außerorts	276	344	19,8-	1 373	1 559	11,9-	2 729	3 217	15,2-	13 908	15 884	12,4-
Bussen	2	-	X	4	2	X	52	54	3,7-	139	204	31,9-
innerorts	-	-	-	1	-	X	20	35	42,9-	75	115	34,8-
außerorts	2	-	X	3	2	X	32	19	68,4	64	89	28,1-
Güterkraftfahrzeugen	16	29	44,8-	88	120	26,7-	212	283	25,1-	1 113	1 291	13,8-
innerorts	1	4	X	3	10	X	32	42	23,8-	217	224	3,1-
außerorts	15	25	40,0-	85	110	22,7-	180	241	25,3-	896	1 067	16,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	7	7	-	27	32	15,6-	60	89	32,6-
innerorts	1	-	X	4	3	X	6	3	X	20	17	17,6
außerorts	-	1	X	3	4	X	21	29	27,6-	40	72	44,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	3	X	9	9	-	17	33	48,5-	96	99	3,0-
innerorts	-	-	-	2	2	-	8	21	X	35	50	30,0-
außerorts	2	3	X	7	7	-	9	12	X	61	49	24,5
Kraftfahrzeugen zus.	496	540	8,1-	1 988	2 302	13,6-	6 430	6 976	7,8-	25 630	29 446	13,0-
innerorts	54	69	21,7-	244	330	26,1-	2 202	2 445	9,9-	8 281	9 555	13,3-
außerorts	442	471	6,2-	1 744	1 972	11,6-	4 228	4 531	6,7-	17 349	19 891	12,8-
Fahrrädern	75	82	8,5-	232	230	0,9	2 069	2 057	0,6	4 813	5 447	11,6-
innerorts	43	47	8,5-	135	133	1,5	1 599	1 670	4,3-	3 942	4 522	12,8-
außerorts	32	35	8,6-	97	97	-	470	387	21,4	871	925	5,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	12	X	21	20	5,0	421	450	6,4-	841	1 076	21,8-
innerorts	6	8	X	14	11	27,3	364	396	8,1-	733	955	23,2-
außerorts	-	4	X	7	9	X	57	54	5,6	108	121	10,7-
anderen Fahrzeugen ..	1	3	X	2	6	X	33	27	22,2	87	91	4,4-
innerorts	-	1	X	1	1	-	15	20	25,0-	64	56	14,3
außerorts	1	2	X	1	5	X	18	7	X	23	35	34,3-
Fußgänger	53	70	24,3-	324	432	25,0-	926	982	5,7-	4 422	5 141	14,0-
innerorts	37	52	28,8-	232	293	20,8-	851	898	5,2-	4 072	4 707	13,5-
außerorts	16	18	11,1-	92	139	33,8-	75	84	10,7-	350	434	19,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	12	6	X	29	30	3,3-	423	403	5,0	1 483	1 675	11,5-
innerorts	10	4	X	24	20	20,0	398	389	2,3	1 410	1 599	11,8-
außerorts	2	2	-	5	10	X	25	14	78,6	73	76	3,9-
65 Jahre und mehr ...	11	31	64,5-	148	186	20,4-	181	200	9,5-	1 092	1 232	11,4-
innerorts	10	27	63,0-	130	158	17,7-	169	184	8,2-	1 035	1 170	11,5-
außerorts	1	4	X	18	28	35,7-	12	16	25,0-	57	62	8,1-
Andere Personen	3	3	-	14	7	X	12	15	20,0-	53	54	1,9-
innerorts	1	1	-	2	1	X	8	12	X	35	31	12,9
außerorts	2	2	-	12	6	X	4	3	X	18	23	21,7-
Insgesamt	628	698	10,0-	2 560	2 977	14,0-	9 470	10 057	5,8-	35 005	40 179	12,9-
innerorts	135	170	20,6-	614	758	19,0-	4 675	5 045	7,3-	16 394	18 871	13,1-
außerorts	493	528	6,6-	1 946	2 219	12,3-	4 795	5 012	4,3-	18 611	21 308	12,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	27	23	17,4	90	85	5,9	1 000	1 067	6,3-	3 104	3 751	17,2-
innerorts	21	12	75,0	46	34	35,3	813	860	5,5-	2 385	2 869	16,9-
außerorts	6	11	X	44	51	13,7-	187	207	9,7-	719	882	18,5-
65 Jahre und mehr ...	86	136	36,8-	444	542	18,1-	988	985	0,3	3 854	4 122	6,5-
innerorts	26	61	57,4-	225	275	18,2-	585	637	8,2-	2 444	2 714	9,9-
außerorts	60	75	20,0-	219	267	18,0-	403	348	15,8	1 410	1 408	0,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
1 506	1 562	3,6-	4 766	4 960	3,9-	1 972	2 055	4,0-	6 269	6 729	6,8-	. Mofas, Mopeds
1 252	1 312	4,6-	4 007	4 195	4,5-	1 572	1 685	6,7-	5 101	5 500	7,3-	.... innerorts
254	250	1,6	759	765	0,8-	400	370	8,1	1 168	1 229	5,0-	.... außerorts
3 760	3 623	3,8	8 401	9 610	12,6-	5 881	5 389	9,1	12 672	14 452	12,3-	. Motorzweirädern mit
2 505	2 592	3,4-	5 939	6 930	14,3-	3 368	3 367	0,0	7 966	9 216	13,6-	... amtll. Kennzeichen
1 255	1 031	21,7	2 462	2 680	8,1-	2 513	2 022	24,3	4 706	5 236	10,1-	.... innerorts
19 952	23 259	14,2-	99 858	104 664	4,6-	23 962	28 081	14,7-	120 186	127 980	6,1-	. Personenkraftwagen
11 021	12 772	13,7-	52 947	55 604	4,8-	12 026	14 033	14,3-	57 994	61 477	5,7-	.... innerorts
8 931	10 487	14,8-	46 911	49 060	4,4-	11 936	14 048	15,0-	62 192	66 503	6,5-	.... außerorts
482	502	4,0-	1 676	1 887	11,2-	536	556	3,6-	1 819	2 093	13,1-	. Bussen
359	400	10,3-	1 251	1 381	9,4-	379	435	12,9-	1 327	1 496	11,3-	.... innerorts
123	102	20,6	425	506	16,0-	157	121	29,8	492	597	17,6-	.... außerorts
715	1 171	38,9-	4 032	4 590	12,2-	943	1 483	36,4-	5 233	6 001	12,8-	. Güterkraftfahrzeugen
243	436	44,3-	1 384	1 610	14,0-	276	482	42,7-	1 604	1 844	13,0-	.... innerorts
472	735	35,8-	2 648	2 980	11,1-	667	1 001	33,4-	3 629	4 157	12,7-	.... außerorts
54	73	26,0-	162	189	14,3-	82	106	22,6-	229	285	19,7-	. Landwirtschaftlichen
11	12	8,3-	62	40	55,0	18	15	20,0	86	60	43,3	... Zugmaschinen
43	61	29,5-	100	149	32,9-	64	91	29,7-	143	225	36,4-	.... außerorts
92	92	-	461	448	2,9	111	128	13,3-	566	556	1,8	. Übrigen
61	63	3,2-	251	268	6,3-	69	84	17,9-	288	320	10,0-	... Kraftfahrzeugen
31	29	6,9	210	180	16,7	42	44	4,5-	278	236	17,8	.... innerorts
26 561	30 282	12,3-	119 356	126 348	5,5-	33 487	37 798	11,4-	146 974	158 096	7,0-	. Kraftfahrzeugen zus.
15 452	17 587	12,1-	85 841	70 028	6,0-	17 708	20 101	11,9-	74 366	79 913	6,9-	.... innerorts
11 109	12 695	12,5-	53 515	56 320	5,0-	15 779	17 697	10,8-	72 608	78 183	7,1-	.... außerorts
7 783	7 730	0,7	18 403	20 024	8,1-	9 927	9 869	0,6	23 448	25 701	8,8-	. Fahrrädern
6 953	7 101	2,1-	16 849	18 523	9,0-	8 595	8 818	2,5-	20 926	23 178	9,7-	.... innerorts
830	629	32,0	1 554	1 501	3,5	1 332	1 051	26,7	2 522	2 523	0,0-	.... außerorts
1 734	1 986	12,7-	3 703	4 646	20,3-	2 161	2 448	11,7-	4 565	5 742	20,5-	. darunter:
1 620	1 852	12,5-	3 500	4 401	20,5-	1 990	2 256	11,8-	4 247	5 367	20,9-	... unter 15 Jahren
114	134	14,9-	203	245	17,1-	171	192	10,9-	318	375	15,2-	.... innerorts
120	86	39,5	410	456	10,1-	154	116	32,8	499	553	9,8-	.... außerorts
80	77	3,9	350	387	9,6-	95	98	3,1-	415	444	6,5-	. anderen Fahrzeugen
40	9	X	60	69	13,0-	59	18	X	84	109	22,9-	.... innerorts
2 393	2 485	3,7-	10 216	10 809	5,5-	3 372	3 537	4,7-	14 962	16 382	8,7-	.... außerorts
2 274	2 373	4,2-	9 731	10 285	5,4-	3 162	3 323	4,8-	14 035	15 285	8,2-	. Fußgänger
119	112	6,3	485	524	7,4-	210	214	1,9-	927	1 097	15,5-	.... innerorts
945	926	2,1	3 409	3 617	5,8-	1 380	1 335	3,4	4 921	5 322	7,5-	. darunter:
921	910	1,2	3 330	3 551	6,2-	1 329	1 303	2,0	4 764	5 170	7,9-	... unter 15 Jahren
24	16	50,0	79	66	19,7	51	32	59,4	157	152	3,3	.... innerorts
291	300	3,0-	1 349	1 343	0,4	483	531	9,0-	2 589	2 761	6,2-	.... außerorts
283	287	1,4-	1 303	1 311	0,6-	462	498	7,2-	2 468	2 639	6,5-	. 65 Jahre und mehr
8	13	X	46	32	43,8	21	33	36,4-	121	122	0,8-	.... innerorts
41	49	16,3-	141	163	13,5-	56	67	16,4-	208	224	7,1-	.... außerorts
26	37	29,7-	98	123	20,3-	35	50	30,0-	135	155	12,9-	. Andere Personen
15	12	25,0	43	40	7,5	21	17	23,5	73	69	5,8	.... innerorts
36 898	40 632	9,2-	148 526	157 800	5,9-	46 996	51 387	8,5-	186 091	200 956	7,4-	. Insgesamt
24 785	27 175	8,8-	92 869	99 346	6,5-	29 595	32 330	8,6-	109 877	118 975	7,6-	.... innerorts
12 113	13 457	10,0-	55 657	58 454	4,8-	17 401	18 997	8,4-	76 214	81 981	7,0-	.... außerorts
3 903	4 288	9,0-	12 428	14 220	12,6-	4 930	5 378	8,3-	15 622	18 056	13,5-	. darunter:
3 223	3 560	9,5-	9 642	11 048	12,7-	4 057	4 432	8,5-	12 073	13 951	13,5-	... unter 15 Jahren
680	728	6,6-	2 786	3 172	12,2-	873	946	7,7-	3 549	4 105	13,5-	.... innerorts
2 546	2 648	3,9-	9 249	9 398	1,6-	3 620	3 769	4,0-	13 547	14 062	3,7-	.... außerorts
1 785	1 881	5,1-	6 421	6 552	2,0-	2 396	2 579	7,1-	9 090	9 541	4,7-	. 65 Jahre und mehr
761	767	0,8-	2 828	2 846	0,6-	1 224	1 190	2,9	4 457	4 521	1,4-	.... innerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Getötete																
	M a i 2001					M a i 2000										
unter 15	27	7	1	6	12	23	5	-	12	6	17,4	X	X	X	X	
männlich	12	2	1	4	4	13	3	-	6	4	7,7-	X	X	X	X	
weiblich	15	5	-	2	8	10	2	-	6	2	50,0	X	-	X	X	
15 - 18	36	16	8	3	2	22	10	7	3	-	63,6	60,0	X	-	X	
männlich	28	12	7	2	1	17	8	5	2	-	64,7	X	X	-	X	
weiblich	8	4	1	1	1	5	2	2	1	-	X	X	X	-	X	
18 - 21	70	53	10	-	4	86	69	12	2	-	18,6-	23,2-	16,7-	X	X	
männlich	52	41	7	-	2	72	56	11	2	-	27,8-	26,8-	X	X	X	
weiblich	18	12	3	-	2	14	13	1	-	-	28,6	7,7-	X	-	X	
21 - 25	59	33	20	2	2	62	41	15	-	4	4,8-	19,5-	33,3	X	X	
männlich	49	24	20	1	2	50	36	12	-	1	2,0-	33,3-	66,7	X	X	
weiblich	10	9	-	1	-	12	5	3	-	3	16,7-	X	X	X	X	
25 - 35	98	44	40	5	4	113	60	32	4	7	13,3-	26,7-	25,0	X	X	
männlich	82	35	37	2	3	89	43	29	2	6	7,9-	18,6-	27,6	-	X	
weiblich	16	9	3	3	1	23	17	2	2	1	30,4-	X	X	X	-	
35 - 45	108	45	50	9	-	94	53	26	4	4	14,9	15,1-	92,3	X	X	
männlich	85	30	46	6	-	71	33	26	3	3	19,7	9,1-	76,9	X	X	
weiblich	23	15	4	3	-	23	20	-	1	1	-	25,0-	X	X	X	
45 - 55	80	33	20	11	10	82	44	11	10	8	2,4-	25,0-	81,8	10,0	X	
männlich	65	27	19	7	6	60	29	10	6	7	8,3	6,9-	90,0	X	X	
weiblich	15	6	1	4	4	22	15	1	4	1	31,8-	X	-	-	X	
55 - 65	62	22	8	14	8	79	40	7	15	10	21,5-	45,0-	X	6,7-	X	
männlich	50	17	7	11	6	52	24	7	11	5	3,8-	29,2-	-	-	X	
weiblich	12	5	1	3	2	27	16	-	4	5	55,6-	X	X	X	X	
65 und mehr	86	43	2	24	11	136	61	4	31	31	36,8-	29,5-	X	22,6-	64,5-	
männlich	57	25	2	16	8	74	34	4	17	12	23,0-	26,5-	X	5,9-	X	
weiblich	29	18	-	8	3	62	27	-	14	19	53,2-	33,3-	-	X	X	
Zusammen	626	296	159	74	53	697	383	114	81	70	10,2-	22,7-	39,5	8,6-	24,3-	
männlich	480	213	146	49	32	498	266	104	49	38	3,6-	19,9-	40,4	-	15,8-	
weiblich	146	83	13	25	21	198	117	9	32	32	26,3-	29,1-	X	21,9-	34,4-	
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	628	297	159	75	53	698	383	114	82	70	10,0-	22,5-	39,5	8,5-	24,3-	
	Januar - M a i 2001					Januar - M a i 2000										
unter 15	90	32	2	21	29	85	33	2	20	30	5,9	3,0-	-	5,0	3,3-	
männlich	48	12	1	17	15	49	20	1	11	17	2,0-	40,0-	-	54,5	11,8-	
weiblich	42	20	1	4	14	36	13	1	9	13	16,7	53,8	-	X	7,7	
15 - 18	103	50	22	9	8	116	54	34	9	6	11,2-	7,4-	35,3-	-	X	
männlich	73	30	20	7	4	80	30	29	6	3	8,8-	-	31,0-	X	X	
weiblich	30	20	2	2	4	36	24	5	3	3	16,7-	16,7-	X	X	X	
18 - 21	343	297	22	3	12	340	289	31	4	8	0,9	2,8	29,0-	X	X	
männlich	265	228	19	3	8	272	226	29	4	6	2,6-	0,9	34,5-	X	X	
weiblich	78	69	3	-	4	68	63	2	-	2	14,7	9,5	X	-	X	
21 - 25	256	199	30	5	9	314	241	47	1	12	18,5-	17,4-	36,2-	X	X	
männlich	210	156	30	4	8	258	196	43	1	6	18,6-	20,4-	30,2-	X	X	
weiblich	46	43	-	1	1	56	45	4	-	6	17,9-	4,4-	X	X	X	
25 - 35	391	257	77	10	21	537	346	100	11	46	27,2-	25,7-	23,0-	9,1-	54,3-	
männlich	305	187	72	6	17	407	239	89	7	40	25,1-	21,8-	19,1-	X	57,5-	
weiblich	86	70	5	4	4	129	107	10	4	6	33,3-	34,6-	X	-	X	
35 - 45	421	252	89	25	23	418	254	70	16	32	0,7	0,8-	27,1	56,3	28,1-	
männlich	322	175	84	18	14	325	180	69	11	21	0,9-	2,8-	21,7	63,6	33,3-	
weiblich	99	77	5	7	9	93	74	1	5	11	6,5	4,1	X	X	X	
45 - 55	264	153	29	20	33	312	173	36	18	46	15,4-	11,6-	19,4-	11,1	28,3-	
männlich	204	111	26	13	26	243	127	33	13	33	16,1-	12,6-	21,2-	-	21,2-	
weiblich	59	41	3	7	7	69	46	3	5	13	14,5-	10,9-	-	X	X	
55 - 65	246	121	18	44	41	310	157	14	44	65	20,6-	22,9-	28,6	-	36,9-	
männlich	179	87	17	30	25	225	109	14	34	40	20,4-	20,2-	21,4	11,8-	37,5-	
weiblich	67	34	1	14	16	85	48	-	10	25	21,2-	29,2-	X	40,0	36,0-	
65 und mehr	444	169	4	94	148	542	216	10	106	186	18,1-	21,8-	X	11,3-	20,4-	
männlich	251	103	4	60	58	286	126	9	63	68	12,2-	18,3-	X	4,8-	14,7-	
weiblich	193	66	-	34	90	256	90	1	43	118	24,6-	26,7-	X	20,9-	23,7-	
Zusammen	2 558	1 530	293	231	324	2 974	1 763	344	229	431	14,0-	13,2-	14,8-	0,9	24,8-	
männlich	1 857	1 089	273	158	175	2 145	1 253	316	150	234	13,4-	13,1-	13,6-	5,3	25,2-	
weiblich	700	440	20	73	149	828	510	27	79	197	15,5-	13,7-	25,9-	7,6-	24,4-	
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	3	1	-	1	1	X	-	-	-	X	
Insgesamt ...	2 560	1 531	293	232	324	2 977	1 764	344	230	432	14,0-	13,2-	14,8-	0,9	25,0-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	27	23	17,4	90	85	5,9	1 000	1 067	6,3-	3 104	3 751	17,2-
männlich	12	13	7,7-	48	49	2,0-	638	689	7,4-	1 920	2 284	15,9-
weiblich	15	10	50,0	42	36	16,7	359	378	5,0-	1 179	1 465	19,5-
15 - 18	36	22	63,6	103	116	11,2-	654	782	16,4-	2 278	2 845	19,9-
männlich	28	17	64,7	73	80	8,8-	437	524	16,6-	1 463	1 831	20,1-
weiblich	8	5	X	30	36	16,7-	217	258	15,9-	815	1 014	19,6-
18 - 21	70	86	18,6-	343	340	0,9	1 028	1 184	13,2-	4 385	4 988	12,1-
männlich	52	72	27,8-	265	272	2,6-	696	775	10,2-	2 803	3 160	11,3-
weiblich	18	14	28,6	78	68	14,7	332	409	18,8-	1 580	1 828	13,6-
21 - 25	59	62	4,8-	256	314	18,5-	891	937	4,9-	3 561	4 140	14,0-
männlich	49	50	2,0-	210	258	18,6-	598	618	3,2-	2 293	2 606	12,0-
weiblich	10	12	16,7-	46	56	17,9-	293	318	7,9-	1 268	1 530	17,1-
25 - 30	43	47	8,5-	195	257	24,1-	761	836	9,0-	2 792	3 469	19,5-
männlich	35	38	7,9-	148	187	20,9-	548	560	2,1-	1 844	2 264	18,6-
weiblich	8	8	-	47	69	31,9-	213	274	22,3-	947	1 203	21,3-
30 - 35	55	66	16,7-	196	280	30,0-	790	888	11,0-	2 893	3 521	17,8-
männlich	47	51	7,8-	157	220	28,6-	556	644	13,7-	1 877	2 434	22,9-
weiblich	8	15	X	39	60	35,0-	234	244	4,1-	1 016	1 085	6,4-
35 - 40	70	52	34,6	244	222	9,9	847	843	0,5	2 945	3 330	11,6-
männlich	56	38	47,4	188	179	5,0	615	585	5,1	1 988	2 179	8,8-
weiblich	14	14	-	56	43	30,2	232	258	10,1-	955	1 150	17,0-
40 - 45	38	42	9,5-	177	196	9,7-	709	642	10,4	2 525	2 601	2,9-
männlich	29	33	12,1-	134	146	8,2-	499	430	16,0	1 650	1 694	2,6-
weiblich	9	9	-	43	50	14,0-	210	212	0,9-	875	905	3,3-
45 - 50	49	52	5,8-	136	179	24,0-	529	547	3,3-	1 969	2 185	9,9-
männlich	40	40	-	108	145	25,5-	363	353	2,8	1 247	1 356	8,0-
weiblich	9	12	X	28	34	17,6-	165	194	14,9-	721	828	12,9-
50 - 55	31	30	3,3	128	133	3,8-	458	448	2,2	1 669	1 694	1,5-
männlich	25	20	25,0	96	98	2,0-	303	275	10,2	1 012	1 018	0,6-
weiblich	6	10	X	31	35	11,4-	155	173	10,4-	656	675	2,8-
55 - 60	30	35	14,3-	107	141	24,1-	414	448	7,6-	1 474	1 796	17,9-
männlich	26	23	13,0	79	105	24,8-	259	265	2,3-	867	1 063	18,4-
weiblich	4	12	X	28	36	22,2-	155	183	15,3-	607	732	17,1-
60 - 65	32	44	27,3-	139	169	17,8-	393	441	10,9-	1 539	1 711	10,1-
männlich	24	29	17,2-	100	120	16,7-	233	237	1,7-	893	969	7,8-
weiblich	8	15	X	39	49	20,4-	160	204	21,6-	646	741	12,8-
65 - 70	18	35	48,6-	110	123	10,6-	305	311	1,9-	1 113	1 209	7,9-
männlich	13	22	40,9-	71	78	9,0-	185	160	15,6	606	639	5,2-
weiblich	5	13	X	39	45	13,3-	120	150	20,0-	506	568	10,9-
70 - 75	21	35	40,0-	91	140	35,0-	264	266	0,8-	1 017	1 135	10,4-
männlich	13	25	48,0-	54	86	37,2-	135	122	10,7	479	514	6,8-
weiblich	8	10	X	37	54	31,5-	129	144	10,4-	538	621	13,4-
75 und mehr	47	66	28,8-	243	279	12,9-	419	408	2,7	1 724	1 778	3,0-
männlich	31	27	14,8	126	122	3,3	179	155	15,5	695	662	5,0
weiblich	16	39	59,0-	117	157	25,5-	240	252	4,8-	1 029	1 114	7,6-
Zusammen	626	697	10,2-	2 558	2 974	14,0-	9 462	10 048	5,8-	34 988	40 153	12,9-
männlich	480	498	3,6-	1 857	2 145	13,4-	6 244	6 392	2,3-	21 637	24 673	12,3-
weiblich	146	198	26,3-	700	828	15,5-	3 214	3 651	12,0-	13 338	15 459	13,7-
Ohne Angabe	2	1	X	2	3	X	8	9	X	17	26	34,6-
Insgesamt ...	628	698	10,0-	2 560	2 977	14,0-	9 470	10 057	5,8-	35 005	40 179	12,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000			
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
3 903	4 288	9,0-	12 428	14 220	12,6-	4 930	5 378	8,3-	15 622	18 056	13,5-	..... unter 15
2 289	2 440	6,2-	6 959	7 844	11,3-	2 939	3 142	6,5-	8 927	10 177	12,3-	..... männlich
1 612	1 847	12,7-	5 459	6 379	14,3-	1 986	2 235	11,1-	6 680	7 874	15,2-	..... weiblich
2 424	2 720	10,9-	8 471	9 477	10,6-	3 114	3 524	11,6-	10 852	12 438	12,8-	..... 15 - 18
1 503	1 660	9,5-	5 038	5 666	11,1-	1 968	2 201	10,6-	6 574	7 577	13,2-	..... männlich
921	1 058	12,9-	3 432	3 807	9,9-	1 146	1 321	13,2-	4 277	4 857	11,9-	..... weiblich
3 676	4 384	16,2-	16 939	18 215	7,0-	4 774	5 654	15,6-	21 667	23 543	8,0-	..... 18 - 21
2 090	2 431	14,0-	9 467	10 130	6,5-	2 838	3 278	13,4-	12 535	13 562	7,6-	..... männlich
1 585	1 952	18,8-	7 470	8 077	7,5-	1 935	2 375	18,5-	9 128	9 973	8,5-	..... weiblich
3 741	4 138	9,6-	16 363	17 019	3,9-	4 691	5 137	8,7-	20 180	21 473	6,0-	..... 21 - 25
2 041	2 311	11,7-	8 901	9 358	4,9-	2 688	2 979	9,8-	11 404	12 222	6,7-	..... männlich
1 700	1 827	7,0-	7 458	7 653	2,5-	2 003	2 157	7,1-	8 772	9 239	5,1-	..... weiblich
3 492	4 045	13,7-	15 122	16 683	9,4-	4 296	4 928	12,8-	18 109	20 409	11,3-	..... 25 - 30
2 021	2 245	10,0-	8 404	9 267	9,3-	2 604	2 843	8,4-	10 396	11 718	11,3-	..... männlich
1 470	1 798	18,2-	6 712	7 405	9,4-	1 691	2 080	18,7-	7 706	8 677	11,2-	..... weiblich
3 646	4 155	12,3-	15 345	16 601	7,6-	4 491	5 109	12,1-	18 434	20 402	9,6-	..... 30 - 35
2 165	2 395	9,6-	8 598	9 391	8,4-	2 768	3 090	10,4-	10 632	12 045	11,7-	..... männlich
1 480	1 757	15,8-	6 741	7 198	6,3-	1 722	2 016	14,6-	7 796	8 349	6,6-	..... weiblich
3 522	3 826	7,9-	14 433	14 996	3,8-	4 439	4 721	6,0-	17 622	18 548	5,0-	..... 35 - 40
2 061	2 229	7,5-	8 060	8 471	4,9-	2 732	2 852	4,2-	10 236	10 829	5,5-	..... männlich
1 461	1 595	8,4-	6 371	6 518	2,3-	1 707	1 867	8,6-	7 382	7 711	4,3-	..... weiblich
2 740	2 956	7,3-	11 513	11 631	1,0-	3 487	3 640	4,2-	14 215	14 428	1,5-	..... 40 - 45
1 564	1 642	4,8-	6 240	6 323	1,3-	2 092	2 105	0,6-	8 024	8 163	1,7-	..... männlich
1 173	1 311	10,5-	5 267	5 303	0,7-	1 392	1 532	9,1-	6 185	6 258	1,2-	..... weiblich
2 222	2 282	2,6-	9 169	9 278	1,2-	2 800	2 881	2,8-	11 274	11 642	3,2-	..... 45 - 50
1 263	1 258	0,4	4 868	4 898	0,6-	1 666	1 651	0,9	6 223	6 399	2,8-	..... männlich
958	1 022	6,3-	4 296	4 372	1,7-	1 132	1 228	7,8-	5 045	5 234	3,6-	..... weiblich
1 857	1 823	1,9	7 437	7 052	5,5	2 346	2 301	2,0	9 234	8 879	4,0	..... 50 - 55
1 033	1 010	2,3	3 961	3 752	5,6	1 361	1 305	4,3	5 069	4 868	4,1	..... männlich
824	813	1,4	3 472	3 297	5,3	985	996	1,1-	4 159	4 007	3,8	..... weiblich
1 459	1 721	15,2-	6 013	7 045	14,6-	1 903	2 204	13,7-	7 594	8 982	15,5-	..... 55 - 60
812	908	10,6-	3 222	3 756	14,2-	1 097	1 196	8,3-	4 168	4 924	15,4-	..... männlich
646	812	20,4-	2 789	3 285	15,1-	805	1 007	20,1-	3 424	4 053	15,5-	..... weiblich
1 601	1 532	4,5	5 787	5 858	1,2-	2 026	2 017	0,4	7 465	7 738	3,5-	..... 60 - 65
881	811	8,6	2 998	3 097	3,2-	1 138	1 077	5,7	3 991	4 186	4,7-	..... männlich
720	721	0,1-	2 786	2 757	1,1	888	940	5,5-	3 471	3 547	2,1-	..... weiblich
940	968	2,9-	3 524	3 442	2,4	1 263	1 314	3,9-	4 747	4 774	0,6-	..... 65 - 70
483	474	1,9	1 784	1 731	3,1	681	656	3,8	2 461	2 448	0,5	..... männlich
457	494	7,5-	1 740	1 709	1,8	582	657	11,4-	2 285	2 322	1,6-	..... weiblich
753	765	1,6-	2 578	2 653	2,8-	1 038	1 066	2,6-	3 686	3 928	6,2-	..... 70 - 75
370	369	0,3	1 243	1 260	1,4-	518	516	0,4	1 776	1 860	4,5-	..... männlich
383	395	3,0-	1 335	1 392	4,1-	520	549	5,3-	1 910	2 067	7,6-	..... weiblich
853	915	6,8-	3 147	3 303	4,7-	1 319	1 389	5,0-	5 114	5 360	4,6-	..... 75 und mehr
355	368	3,5-	1 284	1 365	5,9-	565	550	2,7	2 105	2 149	2,0-	..... männlich
498	547	5,0-	1 862	1 938	3,9-	754	838	10,0-	3 008	3 209	6,3-	..... weiblich
36 829	40 518	9,1-	148 269	157 473	5,8-	46 917	51 263	8,5-	185 815	200 600	7,4-	..... Zusammen
20 931	22 551	7,2-	81 027	86 309	6,1-	27 655	29 441	6,1-	104 521	113 127	7,6-	..... männlich
15 888	17 949	11,5-	67 190	71 084	5,5-	19 248	21 798	11,7-	81 228	87 371	7,0-	..... weiblich
69	114	39,5-	257	327	21,4-	79	124	36,3-	276	356	22,5-	..... Ohne Angabe
36 898	40 632	9,2-	148 526	157 800	5,9-	46 996	51 387	8,5-	186 091	200 956	7,4-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 2001		M a i 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 2001		Januar - M a i 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1 972	46	2 065	56	4,5-	17,9-	6 261	198	6 761	225	7,4-	12,0-
innerorts	1 583	39	1 701	42	6,9-	7,1-	5 108	161	5 527	184	7,6-	12,5-
außerorts	389	7	364	14	6,9	X	1 153	37	1 234	41	6,6-	9,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 760	226	5 285	197	9,0	14,7	12 426	522	14 200	657	12,5-	20,5-
innerorts	3 322	148	3 318	126	0,1	17,5	7 868	345	9 118	440	13,7-	21,6-
außerorts	2 438	78	1 967	71	23,9	9,9	4 558	177	5 082	217	10,3-	18,4-
Personenkraftwagen ..	42 736	12 486	48 530	14 714	11,9-	15,1-	189 687	71 914	203 317	73 843	6,7-	2,6-
innerorts	28 175	7 551	31 783	8 783	11,4-	14,0-	117 266	41 616	126 049	43 548	7,0-	4,4-
außerorts	14 561	4 935	16 747	5 931	13,1-	16,8-	72 421	30 298	77 268	30 295	6,3-	0,0
Bussen	570	76	628	85	9,2-	10,6-	2 228	412	2 344	375	4,9-	9,9
innerorts	484	45	519	47	6,7-	4,3-	1 844	279	1 900	250	2,9-	11,6
außerorts	86	31	109	38	21,1-	18,4-	384	133	444	125	13,5-	6,4
Güterkraftfahrzeugen	3 568	1 226	4 828	1 649	26,1-	25,7-	16 779	7 375	19 240	7 692	12,8-	4,1-
innerorts	1 820	485	2 497	666	27,1-	27,2-	7 997	2 753	9 415	3 103	15,1-	11,3-
außerorts	1 748	741	2 331	983	25,0-	24,6-	8 782	4 622	9 825	4 589	10,6-	0,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	232	71	279	72	16,8-	1,4-	644	209	775	240	16,9-	12,9-
innerorts	66	17	79	26	16,5-	34,6-	207	71	248	86	16,5-	17,4-
außerorts	166	54	200	46	17,0-	17,4	437	138	527	154	17,1-	10,4-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	250	55	331	97	24,5-	43,3-	1 100	316	1 228	354	10,4-	10,7-
innerorts	177	36	223	56	20,6-	35,7-	705	180	811	204	13,1-	11,8-
außerorts	73	19	108	41	32,4-	53,7-	395	136	417	150	5,3-	9,3-
Kraftfahrzeugen zus.	55 088	14 186	61 946	16 870	11,1-	15,9-	229 125	80 946	247 865	83 386	7,6-	2,9-
innerorts	35 627	8 321	40 120	9 746	11,2-	14,6-	140 995	45 405	153 068	47 815	7,9-	5,0-
außerorts	19 461	5 865	21 826	7 124	10,8-	17,7-	88 130	35 541	94 797	35 571	7,0-	0,1-
dar. flüchtig	2 622	1 129	2 911	1 330	9,9-	15,1-	10 187	6 574	11 637	6 927	12,5-	5,1-
innerorts	1 871	565	2 111	630	11,4-	10,3-	7 030	3 140	7 911	3 313	11,1-	5,2-
außerorts	751	564	800	700	6,1-	19,4-	3 157	3 434	3 726	3 614	15,3-	5,0-
Fahrrädern	10 866	20	10 771	17	0,9	17,6	25 367	77	27 741	75	8,6-	2,7
innerorts	9 398	16	9 589	11	2,0-	45,5	22 617	55	24 994	58	9,5-	5,2-
außerorts	1 468	4	1 182	6	24,2	X	2 750	22	2 747	17	0,1	29,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 311	1	2 606	3	11,3-	X	4 842	6	6 027	5	19,7-	X
innerorts	2 116	1	2 393	2	11,6-	X	4 489	5	5 625	4	20,2-	X
außerorts	195	-	213	1	8,5-	X	353	1	402	1	12,2-	-
anderen Fahrzeugen ..	388	146	390	124	0,5-	17,7	1 484	751	1 593	691	6,8-	8,7
innerorts	298	86	318	84	6,3-	2,4	1 148	398	1 263	419	9,1-	5,0-
außerorts	90	60	72	40	25,0	50,0	336	353	330	272	1,8	29,8
Fußgänger	3 646	12	3 818	15	4,5-	20,0-	15 798	68	17 259	55	8,5-	23,6
innerorts	3 399	9	3 582	14	5,1-	X	14 781	47	16 083	44	8,1-	6,8
außerorts	247	3	236	1	4,7	X	1 017	21	1 176	11	13,5-	90,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1 434	4	1 392	2	3,0	X	5 103	8	5 501	4	7,2-	X
innerorts	1 377	4	1 359	2	1,3	X	4 936	8	5 343	4	7,6-	X
außerorts	57	-	33	-	72,7	-	167	-	158	-	5,7	-
65 Jahre und mehr ...	499	-	550	-	9,3-	-	2 649	4	2 823	1	6,2-	X
innerorts	477	-	516	-	7,6-	-	2 520	4	2 692	-	6,4-	X
außerorts	22	-	34	-	35,3-	-	129	-	131	1	1,5-	X
Andere Personen	140	9	150	12	6,7-	X	427	27	497	44	14,1-	38,6-
innerorts	88	3	105	4	16,2-	X	271	15	339	23	20,1-	34,8-
außerorts	52	6	45	8	15,6	X	156	12	158	21	1,3-	42,3-
Insgesamt	70 128	14 373	77 075	17 038	9,0-	15,6-	272 201	81 869	294 955	84 251	7,7-	2,8-
innerorts	48 810	8 435	53 714	9 859	9,1-	14,4-	179 812	45 920	195 747	48 359	8,1-	5,0-
außerorts	21 318	5 938	23 361	7 179	8,7-	17,3-	92 389	35 949	99 208	35 892	6,9-	0,2
darunter:												
unter 15 Jahren	3 797	18	4 049	17	6,2-	5,9	10 097	67	11 706	48	13,7-	39,6
innerorts	3 536	15	3 789	11	6,7-	36,4	9 542	45	11 096	34	14,0-	32,4
außerorts	261	3	260	6	0,4	X	555	22	610	14	9,0-	57,1
65 Jahre und mehr ...	5 140	925	5 154	963	0,3-	3,9-	18 619	4 368	18 963	4 339	1,8-	0,7
innerorts	3 671	547	3 717	601	1,2-	9,0-	13 384	2 731	13 656	2 716	2,0-	0,6
außerorts	1 469	378	1 437	362	2,2	4,4	5 235	1 637	5 307	1 623	1,4-	0,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
M a i 2001					M a i 2000								
Insgesamt	45 085	29 107	3 683	7 371	48 470	32 390	3 127	7 103	7,0-	10,1-	17,8	3,8	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 880	1 694	161	714	2 932	1 907	135	578	1,8-	11,2-	19,3	23,5	
dar. Alkoholeinfluß	2 299	1 251	149	652	2 314	1 436	128	507	0,6-	12,9-	16,4	28,6	
Straßenbenutzung	3 499	1 189	262	1 761	3 905	1 458	200	1 847	10,4-	18,5-	31,0	4,7-	
Geschwindigkeit	6 710	4 225	1 267	556	7 690	5 298	1 087	467	12,7-	20,3-	16,6	19,1	
Abstand	4 923	3 735	348	177	5 730	4 409	325	159	14,1-	15,3-	7,1	11,3	
Überholen	1 986	1 165	420	134	2 183	1 337	377	157	9,0-	12,9-	11,4	14,7-	
Vorbeifahren	171	121	7	17	196	126	10	20	12,8-	4,0-	X	15,0-	
Nebeneinanderfahren ..	570	368	22	33	648	438	26	25	12,0-	16,0-	15,4-	32,0	
Vorfahrt, Vorrang	6 868	5 336	160	801	7 340	5 680	165	804	6,4-	6,1-	3,0-	0,4-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 877	4 031	87	378	5 261	4 333	80	378	7,3-	7,0-	8,8	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	766	501	26	176	789	518	31	165	2,9-	3,3-	16,1-	6,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	7 300	5 557	146	883	7 633	5 732	118	951	4,4-	3,1-	23,7	7,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 552	1 118	38	237	1 622	1 190	24	238	4,3-	6,1-	58,3	0,4-	
an Überwegen, Furten	307	243	6	31	280	231	2	25	9,6	5,2	X	24,0	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	387	348	-	6	445	373	1	3	13,0-	6,7-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	53	11	5	31	31	11	1	15	71,0	-	X	X	
Ladung, Besetzung	111	25	2	20	139	33	3	30	20,1-	24,2-	X	33,3-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 075	4 215	845	2 001	7 976	4 398	655	1 809	1,2	4,2-	29,0	10,6	
	Januar - M a i 2001				Januar - M a i 2000								
Insgesamt	172 874	129 516	7 580	16 428	185 578	137 672	8 436	17 972	6,8-	5,9-	10,1-	8,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	10 769	7 812	359	1 569	11 499	8 406	390	1 556	6,3-	7,1-	7,9-	0,8	
dar. Alkoholeinfluß	8 686	6 157	329	1 415	9 354	6 721	362	1 388	7,1-	8,4-	9,1-	1,9	
Straßenbenutzung	10 978	5 255	478	4 197	12 219	5 782	484	4 760	10,2-	9,1-	1,2-	11,8-	
Geschwindigkeit	34 287	27 315	2 599	1 064	36 093	28 472	2 945	1 109	5,0-	4,1-	11,7-	4,1-	
Abstand	21 028	17 200	746	324	22 687	18 357	886	342	7,3-	6,3-	15,8-	5,3-	
Überholen	6 872	4 799	800	290	7 815	5 431	955	340	12,1-	11,6-	16,2-	14,7-	
Vorbeifahren	558	430	19	34	589	430	21	45	5,3-	-	9,5-	24,4-	
Nebeneinanderfahren ..	2 232	1 514	44	74	2 461	1 717	60	61	9,3-	11,8-	26,7-	21,3	
Vorfahrt, Vorrang	24 707	20 317	341	1 886	26 879	21 874	424	2 072	8,1-	7,1-	19,6-	9,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	17 858	15 344	168	864	19 510	16 575	225	978	8,5-	7,4-	25,3-	11,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	2 997	2 206	66	454	3 163	2 338	63	480	5,2-	5,6-	4,8	5,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	24 176	19 472	283	1 994	26 304	20 803	336	2 431	8,1-	6,4-	15,8-	18,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	7 398	5 989	111	531	7 822	6 313	120	596	5,4-	5,1-	7,5-	10,9-	
an Überwegen, Furten	1 603	1 389	23	67	1 671	1 442	21	74	4,1-	3,7-	9,5	9,5-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 180	1 025	3	11	1 366	1 158	6	7	13,6-	11,5-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	250	51	14	147	309	73	8	190	19,1-	30,1-	X	22,6-	
Ladung, Besetzung	396	109	4	58	524	129	9	80	24,4-	15,5-	X	27,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28 043	18 228	1 779	4 249	29 011	18 727	1 792	4 383	3,3-	2,7-	0,7-	3,1-	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	45 085	48 470	7,0-	172 874	185 578	6,8-
innerorts	29 793	32 328	7,8-	106 805	115 747	7,7-
außerorts	15 292	16 142	5,3-	66 069	69 831	5,4-
Verkehrstüchtigkeit	2 880	2 932	1,8-	10 769	11 499	6,3-
innerorts	1 679	1 699	1,2-	6 049	6 517	7,2-
außerorts	1 201	1 233	2,6-	4 720	4 982	5,3-
Alkoholeinfluß	2 299	2 314	0,6-	8 686	9 354	7,1-
innerorts	1 433	1 426	0,5	5 120	5 579	8,2-
außerorts	866	888	2,5-	3 566	3 775	5,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	84	90	6,7-	366	359	1,9
innerorts	42	51	17,6-	191	189	1,1
außerorts	42	39	7,7	175	170	2,9
Übermüdung	201	220	8,6-	697	752	7,3-
innerorts	40	47	14,9-	156	158	1,3-
außerorts	161	173	6,9-	541	594	8,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	296	308	3,9-	1 020	1 034	1,4-
innerorts	164	175	6,3-	582	591	1,5-
außerorts	132	133	0,8-	438	443	1,1-
Straßenbenutzung	3 499	3 905	10,4-	10 978	12 219	10,2-
innerorts	2 396	2 694	11,1-	6 821	7 629	10,6-
außerorts	1 103	1 211	8,9-	4 157	4 590	9,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 735	1 780	2,5-	4 810	5 221	7,9-
innerorts	1 532	1 606	4,6-	4 129	4 540	9,1-
außerorts	203	174	16,7	681	681	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 764	2 125	17,0-	6 168	6 998	11,9-
innerorts	864	1 088	20,6-	2 692	3 089	12,9-
außerorts	900	1 037	13,2-	3 476	3 909	11,1-
Geschwindigkeit	6 710	7 690	12,7-	34 287	36 093	5,0-
innerorts	2 962	3 401	12,9-	12 687	13 752	7,7-
außerorts	3 748	4 289	12,6-	21 600	22 341	3,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	671	781	14,1-	2 735	3 228	15,3-
innerorts	363	423	14,2-	1 402	1 663	15,7-
außerorts	308	358	14,0-	1 333	1 565	14,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 039	6 909	12,6-	31 552	32 865	4,0-
innerorts	2 599	2 978	12,7-	11 295	12 089	6,7-
außerorts	3 440	3 931	12,5-	20 257	20 776	2,5-
Abstand	4 923	5 730	14,1-	21 028	22 687	7,3-
innerorts	3 337	3 918	14,8-	14 122	15 234	7,3-
außerorts	1 586	1 812	12,5-	6 906	7 453	7,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 796	5 613	14,6-	20 561	22 189	7,3-
innerorts	3 280	3 863	15,1-	13 886	14 981	7,3-
außerorts	1 516	1 750	13,4-	6 675	7 208	7,4-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	127	117	8,5	467	498	6,2-
innerorts	57	55	3,6	236	253	6,7-
außerorts	70	62	12,9	231	245	5,7-
Überholen	1 986	2 183	9,0-	6 872	7 815	12,1-
innerorts	798	912	12,5-	2 303	2 634	12,6-
außerorts	1 188	1 271	6,5-	4 569	5 181	11,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	72	97	25,8-	240	270	11,1-
innerorts	46	68	32,4-	136	166	18,1-
außerorts	26	29	10,3-	104	104	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	296	399	25,8-	1 302	1 620	19,6-
innerorts	45	63	28,6-	184	190	3,2-
außerorts	251	336	25,3-	1 118	1 430	21,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	557	591	5,8-	1 613	1 897	15,0-
innerorts	284	337	15,7-	854	1 008	15,3-
außerorts	273	254	7,5	759	889	14,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	58	73	20,5-	202	252	19,8-
innerorts	14	14	-	29	46	37,0-
außerorts	44	59	25,4-	173	206	16,0-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	261	249	4,8	1 059	1 080	1,9-
innerorts	27	23	17,4	85	57	14,0
außerorts	234	226	3,5	994	1 023	2,8-
Fehler beim Wiedereinordnen	149	189	21,2-	697	749	6,9-
innerorts	62	72	13,9-	181	199	9,0-
außerorts	87	117	25,6-	516	550	6,2-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	512	492	4,1	1 464	1 601	8,6-
innerorts	291	286	1,7	757	820	7,7-
außerorts	221	206	7,3	707	781	9,5-
Fehler beim Überholtwerden	81	93	12,9-	295	346	14,7-
innerorts	29	49	40,8-	97	148	34,5-
außerorts	52	44	18,2	198	198	-
Vorbeifahren	171	196	12,8-	558	589	5,3-
innerorts	137	169	18,9-	451	491	8,1-
außerorts	34	27	25,9	107	98	9,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	132	154	14,3-	441	468	5,8-
innerorts	108	139	22,3-	367	405	9,4-
außerorts	24	15	60,0	74	63	17,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	39	42	7,1-	117	121	3,3-
innerorts	29	30	3,3-	84	86	2,3-
außerorts	10	12	16,7-	33	35	5,7-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	570	648	12,0-	2 232	2 461	9,3-
innerorts	383	425	9,9-	1 351	1 561	13,5-
außerorts	187	223	16,1-	881	900	2,1-
Vorfahrt, Vorrang	6 868	7 340	6,4-	24 707	26 879	8,1-
innerorts	5 155	5 474	5,8-	18 357	19 865	7,6-
außerorts	1 713	1 866	8,2-	6 350	7 014	9,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	900	936	3,8-	2 745	2 977	7,8-
innerorts	835	871	4,1-	2 620	2 812	6,8-
außerorts	65	65	-	125	165	24,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 877	5 261	7,3-	17 858	19 510	8,5-
innerorts	3 466	3 737	7,3-	12 598	13 720	8,2-
außerorts	1 411	1 524	7,4-	5 260	5 790	9,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	56	67	16,4-	291	316	7,9-
innerorts	20	8	X	52	45	15,6
außerorts	36	59	39,0-	239	271	11,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	99	132	25,0-	225	285	21,1-
innerorts	26	38	31,6-	49	73	32,9-
außerorts	73	94	22,3-	176	212	17,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	766	789	2,9-	2 997	3 163	5,2-
innerorts	684	701	2,4-	2 612	2 781	6,1-
außerorts	82	88	6,8-	385	382	0,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	145	132	9,8	503	530	5,1-
innerorts	108	101	6,9	363	363	-
außerorts	37	31	19,4	140	167	16,2-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	25	23	8,7	88	98	10,2-
innerorts	16	18	11,1-	63	71	11,3-
außerorts	9	5	X	25	27	7,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 300	7 633	4,4-	24 176	26 304	8,1-
innerorts	6 159	6 593	6,6-	20 379	22 267	8,5-
außerorts	1 141	1 040	9,7	3 797	4 037	5,9-
Fehler beim Abbiegen	3 940	3 908	0,8	13 062	13 916	6,1-
innerorts	3 115	3 167	1,6-	10 231	10 958	6,6-
außerorts	825	741	11,3	2 831	2 958	4,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 162	1 208	3,8-	4 305	4 563	5,7-
innerorts	1 012	1 082	6,5-	3 826	4 095	6,6-
außerorts	150	126	19,0	479	468	2,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 198	2 517	12,7-	6 809	7 825	13,0-
innerorts	2 032	2 344	13,3-	6 322	7 214	12,4-
außerorts	166	173	4,0-	487	611	20,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 552	1 622	4,3-	7 398	7 822	5,4-
innerorts	1 459	1 536	5,0-	7 024	7 426	5,4-
außerorts	93	86	8,1	374	396	5,6-
an Fußgängerüberwegen	141	138	2,2	743	734	1,2
innerorts	141	136	3,7	739	728	1,5
außerorts	-	2	X	4	6	X
an Fußgängerfurten	166	142	16,9	860	937	8,2-
innerorts	163	141	15,6	850	926	8,2-
außerorts	3	1	X	10	11	9,1-
beim Abbiegen	163	184	11,4-	1 093	1 172	6,7-
innerorts	158	177	10,7-	1 066	1 147	7,1-
außerorts	5	7	X	27	25	8,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	99	93	6,5	438	457	4,2-
innerorts	93	91	2,2	412	432	4,6-
außerorts	6	2	X	26	25	4,0
an anderen Stellen	983	1 065	7,7-	4 264	4 522	5,7-
innerorts	904	991	8,8-	3 957	4 193	5,6-
außerorts	79	74	6,8	307	329	6,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	387	445	13,0-	1 180	1 366	13,6-
innerorts	370	412	10,2-	1 083	1 215	10,9-
außerorts	17	33	48,5-	97	151	35,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	38	46	17,4-	148	193	23,3-
innerorts	35	30	16,7	115	136	15,4-
außerorts	3	16	X	33	57	42,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	24	35	31,4-	130	166	21,7-
innerorts	14	19	26,3	79	80	1,3-
außerorts	10	16	37,5-	51	86	40,7-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	325	364	10,7-	902	1 007	10,4-
innerorts	321	363	11,6-	889	999	11,0-
außerorts	4	1	X	13	8	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	53	31	71,0	250	309	19,1-
innerorts	30	19	57,9	172	238	27,7-
außerorts	23	12	91,7	78	71	9,9
Ladung, Besetzung	111	139	20,1-	396	524	24,4-
innerorts	51	82	37,8-	166	254	34,6-
außerorts	60	57	5,3	230	270	14,8-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	22	38	42,1-	78	141	44,7-
innerorts	11	27	59,3-	45	87	48,3-
außerorts	11	11	-	33	54	38,9-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	89	101	11,9-	318	383	17,0-
innerorts	40	55	27,3-	121	167	27,5-
außerorts	49	46	6,5	197	216	8,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 075	7 976	1,2	28 043	29 011	3,3-
innerorts	4 877	4 994	2,3-	15 840	16 664	4,9-
außerorts	3 198	2 982	7,2	12 203	12 347	1,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel	409	470	13,0-	1 589	1 834	13,4-
innerorts	207	223	7,2-	842	892	5,6-
außerorts	202	247	18,2-	747	942	20,7-
Beleuchtung	52	73	28,8-	392	429	8,6-
innerorts	33	47	29,8-	283	308	8,1-
außerorts	19	26	26,9-	109	121	9,9-
Bereifung	129	143	9,8-	484	572	15,4-
innerorts	26	18	44,4	101	79	27,8
außerorts	103	125	17,6-	383	493	22,3-
Bremsen	82	111	26,1-	265	342	22,5-
innerorts	63	75	16,0-	199	236	15,7-
außerorts	19	36	47,2-	66	106	37,7-
Lenkung	15	13	15,4	63	56	12,5
innerorts	9	7	X	36	27	33,3
außerorts	6	6	-	27	29	6,9-
Zugvorrichtung	8	8	-	25	31	19,4-
innerorts	3	5	X	9	13	X
außerorts	5	3	X	16	18	11,1-
Andere Mängel	123	122	0,8	360	404	10,9-
innerorts	73	71	2,8	214	229	6,6-
außerorts	50	51	2,0-	146	175	16,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger	2 434	2 477	1,7-	10 000	11 415	12,4-
innerorts	2 254	2 321	2,9-	9 244	10 502	12,0-
außerorts	180	156	15,4	756	913	17,2-
Verkehrstüchtigkeit	166	178	6,7-	873	1 031	15,3-
innerorts	129	148	12,8-	709	824	14,0-
außerorts	37	30	23,3	164	207	20,8-
Alkoholeinfluß	155	163	4,9-	823	969	15,1-
innerorts	119	134	11,2-	664	775	14,3-
außerorts	36	29	24,1	159	194	18,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	14	17	17,6-
innerorts	2	1	X	13	16	18,8-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	14	X	36	44	18,2-
innerorts	8	13	X	32	32	-
außerorts	1	1	-	4	12	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	1 945	2 002	2,8-	8 020	9 110	12,0-
innerorts	1 851	1 918	3,4-	7 638	8 648	11,7-
außerorts	94	86	9,3	382	462	17,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	135	147	8,2-	717	789	9,1-
innerorts	133	143	7,0-	703	770	8,7-
außerorts	2	4	X	14	19	26,3-

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	11	-	52	51	2,0
innerorts	10	11	9,1-	51	51	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	121	148	18,2-	582	705	17,4-
innerorts	118	143	17,5-	565	678	16,7-
außerorts	3	5	X	17	27	37,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	438	430	1,9	1 589	1 785	11,0-
innerorts	428	421	1,7	1 558	1 745	10,7-
außerorts	10	9	X	31	40	22,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 059	1 097	3,5-	4 381	5 114	14,3-
innerorts	1 003	1 050	4,5-	4 144	4 842	14,4-
außerorts	56	47	19,1	237	272	12,9-
durch sonstiges falsches Verhalten	181	169	7,1	699	666	5,0
innerorts	159	148	7,4	617	562	9,8
außerorts	22	21	4,8	82	104	21,2-
Nichtbenutzen des Gehweges	32	46	30,4-	165	187	11,8-
innerorts	29	42	31,0-	150	165	9,1-
außerorts	3	4	X	15	22	31,8-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	12	12	-	95	110	13,6-
innerorts	2	1	X	16	19	15,8-
außerorts	10	11	9,1-	79	91	13,2-
Spiele auf oder neben der Fahrbahn	64	26	X	140	129	8,5
innerorts	60	25	X	134	126	6,3
außerorts	4	1	X	6	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	215	213	0,9	707	848	16,6-
innerorts	183	189	3,2-	597	720	17,1-
außerorts	32	24	33,3	110	128	14,1-
Straßenverhältnisse	642	1 173	45,3-	11 356	10 242	10,9
innerorts	305	614	50,3-	4 001	3 806	5,1
außerorts	337	559	39,7-	7 355	6 436	14,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	536	1 060	49,4-	11 009	9 839	11,9
innerorts	258	560	53,9-	3 855	3 632	6,1
außerorts	278	500	44,4-	7 154	6 207	15,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	89	112	20,5-	212	273	22,3-
innerorts	59	82	28,0-	118	168	29,8-
außerorts	30	30	-	94	105	10,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	21	23	8,7-	65	79	17,7-
innerorts	13	14	7,1-	29	33	12,1-
außerorts	8	9	X	36	46	21,7-
Schnee, Eis	3	3	-	7 003	5 358	30,7
innerorts	-	-	-	1 936	1 247	55,3
außerorts	3	3	-	5 067	4 111	23,3
Regen	372	863	56,9-	3 561	3 962	10,1-
innerorts	169	436	61,2-	1 710	2 107	18,8-
außerorts	203	427	52,5-	1 851	1 855	0,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	51	59	13,6-	168	167	0,6
innerorts	17	28	39,3-	62	77	19,5-
außerorts	34	31	9,7	106	90	17,8
Zustand der Straße	92	103	10,7-	307	357	14,0-
innerorts	38	50	24,0-	122	143	14,7-
außerorts	54	53	1,9	185	214	13,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	13	X	82	86	4,7-
innerorts	1	3	X	16	29	44,8-
außerorts	7	10	X	66	57	15,8

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	84	90	6,7-	225	271	17,0-
innerorts	37	47	21,3-	106	114	7,0-
außerorts	47	43	9,3	119	157	24,2-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	12	9	X	29	35	17,1-
innerorts	8	3	X	20	26	23,1-
außerorts	4	6	X	9	9	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	9	10	X
innerorts	-	1	X	3	5	X
außerorts	1	-	X	6	5	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	X	2	1	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Witterungseinflüsse	268	299	10,4-	1 234	1 367	9,1-
innerorts	163	153	6,5	606	597	1,5
außerorts	105	146	28,1-	628	760	17,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	15	X	101	163	38,0-
innerorts	-	3	X	14	24	41,7-
außerorts	3	12	X	87	139	37,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	16	45	64,4-	261	212	23,1
innerorts	9	19	X	95	96	1,0-
außerorts	7	26	X	166	116	43,1
blendende Sonne	223	199	12,1	732	700	4,6
innerorts	146	124	17,7	469	444	5,6
außerorts	77	75	2,7	263	256	2,7
Seitenwind	16	25	36,0-	96	233	58,8-
innerorts	3	3	-	13	18	27,8-
außerorts	13	22	40,9-	83	215	61,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	10	15	33,3-	44	49	10,2-
innerorts	5	4	X	15	15	-
außerorts	5	11	X	29	34	14,7-
Hindernisse	518	503	3,0	1 669	1 856	10,1-
innerorts	132	169	21,9-	438	527	16,9-
außerorts	386	334	15,6	1 231	1 329	7,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	16	29	44,8-	58	76	23,7-
innerorts	11	25	56,0-	41	67	38,8-
außerorts	5	4	X	17	9	X
Wild auf der Fahrbahn	274	247	10,9	904	988	8,5-
innerorts	7	14	X	46	54	14,8-
außerorts	267	233	14,6	858	934	8,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	159	171	7,0-	504	567	11,1-
innerorts	75	105	28,6-	239	311	23,2-
außerorts	84	66	27,3	265	256	3,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	69	56	23,2	203	225	9,8-
innerorts	39	25	56,0	112	95	17,9
außerorts	30	31	3,2-	91	130	30,0-
Sonstige Ursachen	268	288	6,8-	810	1 058	23,4-
innerorts	153	191	19,9-	462	629	26,6-
außerorts	115	97	18,6	348	429	18,9-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	48	41	17,1	133	161	17,4-
innerorts	29	24	20,8	81	101	19,8-
außerorts	19	17	11,8	52	60	13,3-
Ursachen insgesamt	49 672	53 721	7,5-	199 665	213 501	6,5-
innerorts	33 036	36 023	8,3-	122 479	132 801	7,8-
außerorts	16 636	17 698	6,0-	77 186	80 700	4,4-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
		Mai 2001				Januar bis Mai 2001		
Deutschland	157 325	117 021	29 731	10 573	747 789	554 745	141 191	51 853
Baden-Württemberg	13 657	10 883	2 072	702	66 326	51 522	11 272	3 532
Bayern	22 030	14 198	6 091	1 741	103 096	67 163	27 566	8 367
Berlin	11 089	10 894	-	195	50 100	49 258	-	842
Brandenburg	6 813	4 256	2 030	527	31 149	19 920	8 626	2 603
Bremen	1 430	1 384	10	36	6 291	6 089	44	158
Hamburg	4 024	3 881	7	136	18 828	18 129	47	652
Hessen	8 529	5 387	2 082	1 060	40 768	25 981	9 440	5 347
Mecklenburg-Vorpommern	4 451	2 668	1 600	183	19 892	12 629	6 523	740
Niedersachsen	12 357	7 671	3 315	1 371	60 530	37 508	16 189	6 833
Nordrhein-Westfalen	38 610	31 547	4 518	2 545	188 602	152 159	23 314	13 129
Rheinland-Pfalz	8 672	5 545	2 597	530	39 997	25 738	11 888	2 371
Saarland	1 635	1 105	373	157	8 576	5 923	1 813	840
Sachsen	9 253	7 217	1 588	448	43 942	33 916	7 721	2 305
Sachsen-Anhalt	6 537	4 787	1 487	263	30 058	21 889	6 859	1 310
Schleswig-Holstein	3 541	2 400	835	306	17 575	11 851	4 473	1 251
Thüringen	4 697	3 198	1 126	373	22 059	15 070	5 416	1 573

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Niederlande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 969
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 605	124 524	219 032	1 062	42 271	8 361	42 348	15 834	23 434	97 811	242 610
2000	...	7 651	121 069	...	...	...	8 440	42 126	15 750	23 737	...	...
2000 Januar	3 710	660	9 726	...	67	2 753	637	2 624	1 087	1 542	6 997	...
Februar	3 286	501	8 806	...	64	...	596	2 495	1 009	1 613	6 934	...
März	3 293	687	9 824	...	67	...	658	3 009	1 000	1 784	7 300	...
April	3 798	556	9 910	...	47	...	523	3 378	1 010	1 799	6 956	...
Mai	4 253	718	10 511	...	70	...	786	4 188	1 433	2 269	7 032	...
Juni	4 041	585	10 433	...	105	...	708	4 120	1 498	2 222	6 589	...
Juli	...	583	10 379	...	90	...	788	4 020	1 279	2 074	6 810	...
August	...	625	8 923	...	67	...	740	4 327	1 534	2 283	...	...
September	...	679	10 481	...	69	...	790	3 798	1 474	2 306	6 431	...
Oktober	...	674	11 093	...	...	...	738	3 715	1 569	1 913	6 642	...
November	...	714	10 523	...	...	...	725	3 260	1 360	2 066	6 043	...
Dezember	...	669	10 460	...	...	...	751	3 192	1 497	1 866	6 314	...
2001 Januar	...	...	9 237r	...	...	...	550	2 578	...	...	...	...
Februar	...	...	8 010	...	...	...	503	2 468	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	535	2 742	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	480	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...	...	...
Verunglückte												
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 982	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 486	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	176 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 907	175 601	323 331	1 565	52 283	11 764	56 046	22 544	30 110	148 632	333 759
2000	...	9 863	169 576	...	...	...	12 003	55 905	22 599	30 650	...	335 003
2000 Januar	5 324	867	13 696	...	118	3 443	926	3 640	1 573	2 064	10 590	...
Februar	4 628	628	12 258	...	82	...	906	3 413	1 450	2 146	10 065	...
März	4 632	897	13 620	...	108	...	991	3 973	1 438	2 341	10 659	...
April	5 459	710	14 294	...	76	...	731	4 463	1 449	2 365	11 042	...
Mai	5 857	907	14 500	...	132	...	1 048	5 351	1 980	2 858	10 827	...
Juni	5 665	758	14 377	...	139	...	990	5 380	2 167	2 771	10 071	...
Juli	...	768	15 079	...	164	...	1 171	5 366	1 900	2 701	11 311	...
August	...	808	13 050	...	107	...	1 027	5 678	2 240	2 917	...	...
September	...	862	14 284	...	106	...	1 114	4 973	1 980	2 976	10 135	...
Oktober	...	895	15 229	...	...	...	1 010	4 908	2 274	2 512	10 465	...
November	...	878	14 514	...	...	...	1 022	4 423	1 976	2 598	9 216	...
Dezember	...	885	14 675	...	...	...	1 067	4 337	2 172	2 401	10 148	...
2001 Januar	...	...	12 727r	...	...	...	791	3 522	...	...	...	...
Februar	...	...	11 206	...	...	...	742	3 390	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	816	3 709	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	725	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	836	...	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete ¹⁾												
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	514	8 029	6 633	58	1 186	304	1 079	580	583	5 738	3 564
2000	...	521	7 633	...	...	...	341	976	573	592	...	3 580
2000 Januar	89	49	590	...	5	75	29	64	41	30	433	...
Februar	100	38	585	...	4	...	20	47	36	40	353	...
März	79	51	561	...	5	...	21	74	39	45	376	...
April	106	33	663	...	2	...	20	99	47	46	397	...
Mai	102	51	595	...	8	...	24	95	55	49	378	...
Juni	108	33	645	...	6	...	35	90	40	59	385	...
Juli	...	39	717	...	10	...	38	82	41	50	543	...
August	...	46	616	...	9	...	33	117	70	47	...	...
September	...	43	637	...	8	...	42	81	44	65	463	...
Oktober	...	40	699	...	...	...	24	59	53	50	451	...
November	...	48	604	...	...	...	31	98	56	48	398	...
Dezember	...	50	721	...	...	...	24	70	51	63	415	...
2001 Januar	...	...	582r	...	...	...	28	65	...	...	...	...
Februar	...	...	507	...	...	...	17	47	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	18	58	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	27	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	24	...	...	...	...	...
Verletzte												
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 393	167 572	316 698	1 507	51 097	11 460	54 967	21 964	29 527	142 894	330 195
2000	...	9 342	161 943	...	...	...	11 662	54 929	22 026	30 058	...	331 423
2000 Januar	5 235	818	13 106	...	113	3 368	897	3 576	1 532	2 034	10 157	...
Februar	4 528	590	11 673	...	78	...	886	3 366	1 414	2 106	9 712	...
März	4 553	846	13 059	...	103	...	970	3 899	1 399	2 296	10 283	...
April	5 353	677	13 631	...	74	...	711	4 364	1 402	2 319	10 645	...
Mai	5 755	856	13 905	...	124	...	1 024	5 256	1 925	2 809	10 449	...
Juni	5 557	725	13 732	...	133	...	955	5 290	2 127	2 712	9 686	...
Juli	...	729	14 362	...	154	...	1 133	5 284	1 859	2 651	10 768	...
August	...	762	12 434	...	98	...	994	5 561	2 170	2 870	...	...
September	...	819	13 647	...	98	...	1 072	4 892	1 936	2 911	9 672	...
Oktober	...	855	14 530	...	...	...	986	4 849	2 221	2 462	10 014	...
November	...	830	13 910	...	...	...	991	4 325	1 920	2 550	8 818	...
Dezember	...	835	13 954	...	...	...	1 043	4 267	2 121	2 338	9 733	...
2001 Januar	...	...	12 145r	...	...	...	763	3 457	...	...	...	...
Februar	...	...	10 699	...	...	...	725	3 343	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	798	3 651	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	698	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	812	...	...	...	...	...

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.
 Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.
 Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.
 Schweden: Monatergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.
 Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.