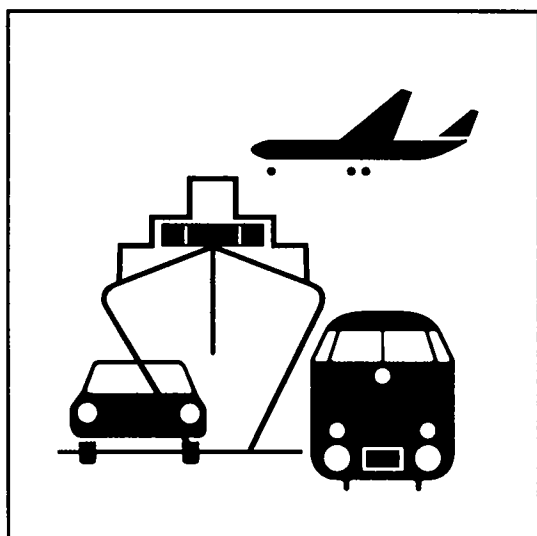


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

Februar 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 2001

Preis: DM 11,00 / EUR 5,62

Bestellnummer: 2080700 - 01102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier

CD-ROM Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

| | |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen | 5 |
|--|---|

Tabellenteil

| | |
|---|-----------|
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1.1 Zeitreihen | 6 |
| 1.2 Nach Straßenarten | 9 |
| 1.3 Nach Unfalltypen | 10 |
| 1.4 Nach Unfallarten | 11 |
| 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage | 12 |
| 1.6 Nach Ländern | 14 |
| 1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern | 16 |
| 1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen | 17 |
| 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten | 18 |
| 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 22 |
| 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 26 |
| 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 28 |
| 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 29 |
| 4.2 Alle Ursachen | 30 |
| 5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen | 36 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland .. | 37 |

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (315 Seiten).
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholunfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

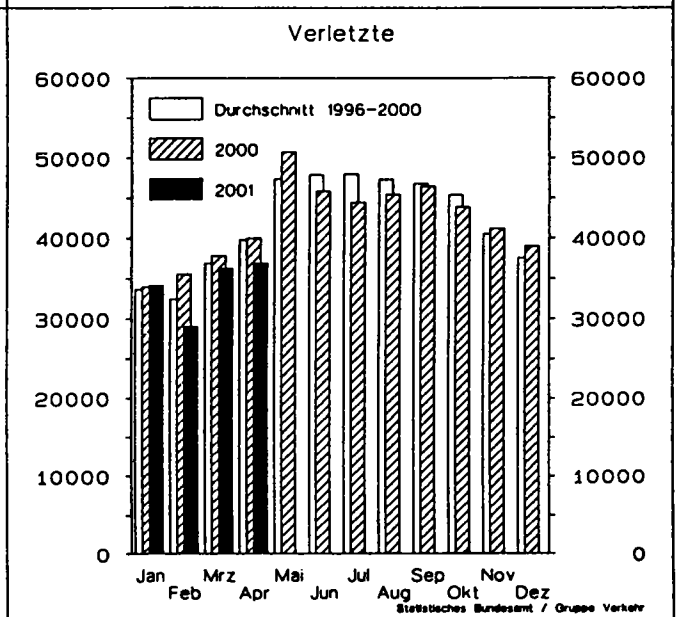
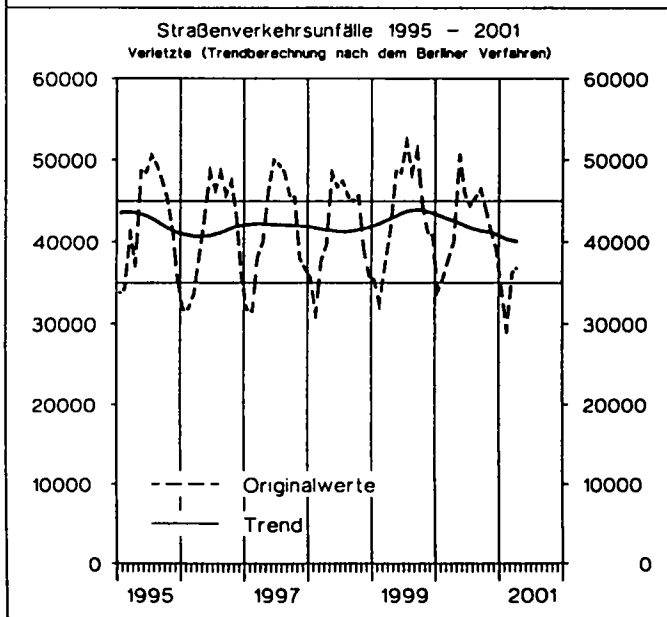
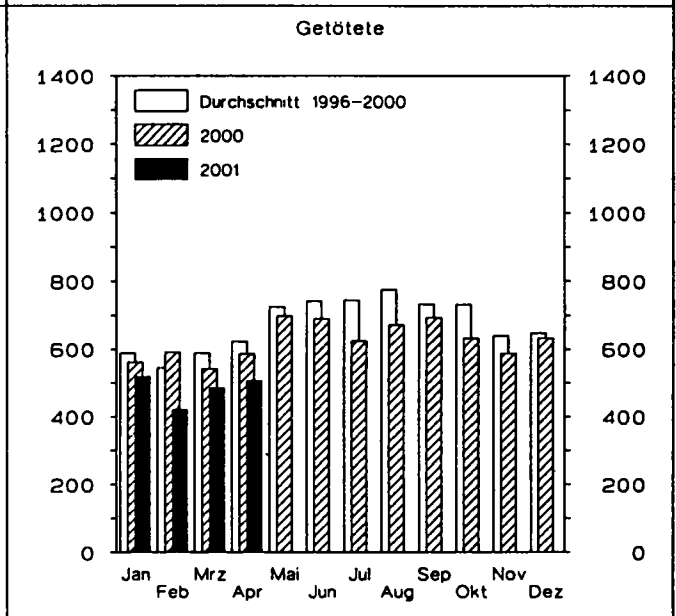
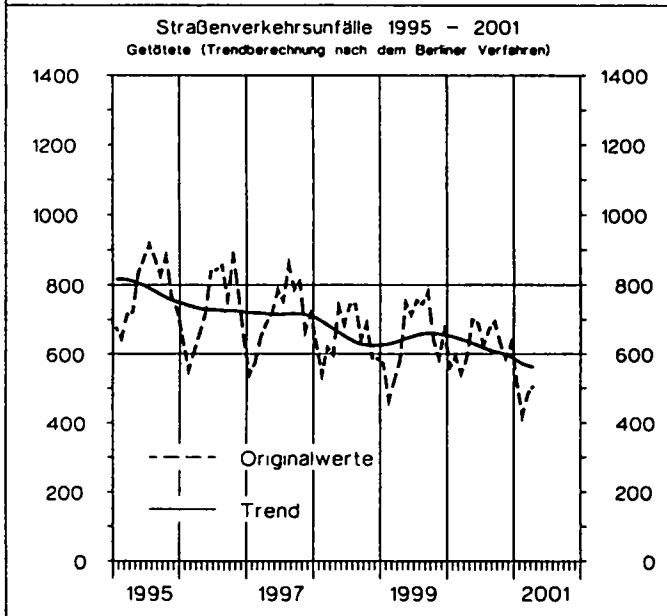
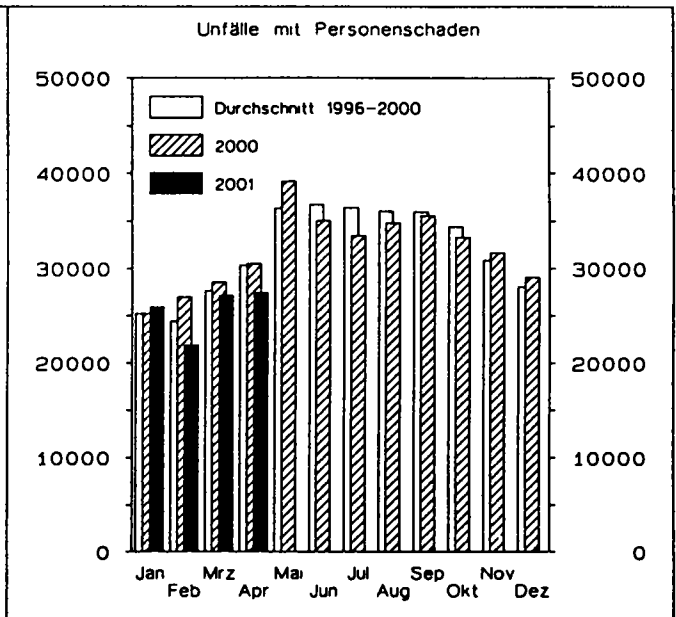
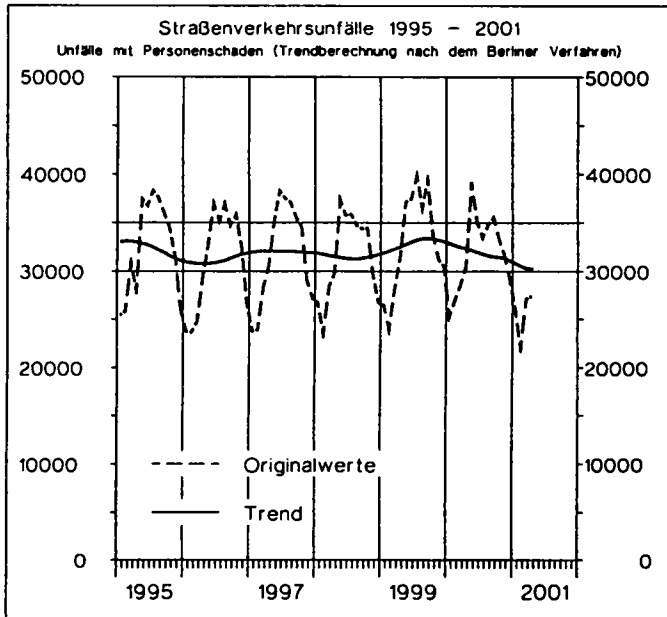
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

| Jahr ----- Monat | Polizeilich erfaßte Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|--------|-----------|--------------|------------------------|----------------------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | insgesamt | Getötete ³⁾ | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle | | übrige | | | | |
| | | | im engeren Sinne ¹⁾ | sonstige ²⁾ Alkohol- unfälle | | | | | | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | | |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | | |
| 1976 | . | 399 725 | . | . | . | 548 150 | 17 144 | 531 006 | | |
| 1977 | . | 419 309 | . | . | . | 575 690 | 17 397 | 558 293 | | |
| 1978 | . | 418 702 | . | . | . | 572 915 | 17 303 | 555 612 | | |
| 1979 | . | 403 131 | . | . | . | 545 629 | 15 558 | 530 071 | | |
| 1980 | . | 412 672 | . | . | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | | |
| 1981 | . | 395 926 | . | . | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | | |
| 1982 | . | 392 470 | . | . | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | | |
| 1983 | . | 407 820 | . | . | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | | |
| 1984 | . | 393 523 | . | . | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | | |
| 1985 | . | 360 270 | . | . | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | | |
| 1986 | . | 374 364 | . | . | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | | |
| 1987 | . | 356 606 | . | . | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | | |
| 1988 | . | 375 187 | . | . | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | | |
| 1989 | . | 377 366 | . | . | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | | |
| 1990 | . | 389 350 | . | . | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 221 338 | . | 1 704 981 | 516 835 | 11 300 | 131 093 | 374 442 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 248 621 | . | 1 740 496 | 527 428 | 10 631 | 130 351 | 386 446 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 265 203 | . | 1 694 809 | 515 540 | 9 949 | 125 854 | 379 737 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | 258 732 | . | 1 619 332 | 526 229 | 9 814 | 126 723 | 389 692 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 130 732 | 33 014 | 1 686 552 | 521 595 | 9 454 | 122 973 | 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 119 180 | 33 299 | 1 744 009 | 501 916 | 8 758 | 116 456 | 376 702 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 109 389 | 31 299 | 1 710 856 | 509 643 | 8 549 | 115 414 | 385 680 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 108 872 | 27 105 | 1 744 415 | 505 111 | 7 792 | 108 890 | 388 429 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 110 725 | 26 722 | 1 880 337 | 528 899 | 7 772 | 109 550 | 411 577 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 107 582 | 25 716 | 1 833 980 | 511 577 | 7 503 | 102 416 | 401 658 |
| 1999 Januar | 184 025 | 26 493 | 157 532 | 9 976 | 1 955 | 145 601 | 35 955 | 572 | 7 482 | 27 901 |
| Februar | 191 872 | 23 881 | 167 991 | 10 470 | 1 911 | 155 610 | 32 827 | 483 | 6 417 | 25 947 |
| März | 186 235 | 28 112 | 158 123 | 8 173 | 2 015 | 147 935 | 37 505 | 523 | 7 539 | 29 443 |
| April | 188 251 | 31 484 | 156 767 | 8 221 | 2 091 | 146 455 | 41 891 | 580 | 8 755 | 32 556 |
| Mai | 201 423 | 37 147 | 164 276 | 8 603 | 2 420 | 153 253 | 49 378 | 748 | 10 669 | 37 961 |
| Juni | 199 632 | 37 454 | 162 178 | 8 435 | 2 294 | 151 449 | 49 147 | 713 | 10 380 | 38 054 |
| Juli | 200 501 | 39 835 | 160 666 | 8 329 | 2 251 | 150 086 | 52 915 | 754 | 11 414 | 40 747 |
| August | 192 647 | 36 526 | 156 121 | 8 179 | 2 287 | 145 655 | 49 159 | 744 | 10 597 | 37 818 |
| September | 205 728 | 39 498 | 166 230 | 8 489 | 2 347 | 155 394 | 51 867 | 780 | 10 652 | 40 435 |
| Oktober | 214 880 | 33 618 | 181 262 | 9 614 | 2 474 | 169 174 | 45 104 | 641 | 9 034 | 35 429 |
| November | 221 370 | 31 169 | 190 201 | 10 623 | 2 317 | 177 261 | 41 756 | 586 | 8 328 | 32 842 |
| Dezember | 226 909 | 30 472 | 196 437 | 11 613 | 2 360 | 182 464 | 41 395 | 668 | 8 283 | 32 444 |
| 2000 Januar | 180 978 | 25 208 | 155 768 | 9 785 | 1 958 | 144 025 | 34 535 | 561 | 7 060 | 26 914 |
| Februar | 187 680 | 26 964 | 160 716 | 9 157 | 1 917 | 149 642 | 36 133 | 591 | 7 142 | 28 400 |
| März | 197 305 | 28 533 | 168 772 | 9 353 | 2 005 | 157 414 | 38 361 | 541 | 7 465 | 30 355 |
| April | 183 001 | 30 432 | 152 569 | 7 698 | 2 057 | 142 814 | 40 540 | 586 | 8 455 | 31 499 |
| Mai | 215 139 | 39 136 | 176 003 | 8 911 | 2 137 | 164 955 | 51 387 | 698 | 10 057 | 40 632 |
| Juni | 186 041 | 35 041 | 151 000 | 7 642 | 1 997 | 141 361 | 46 514 | 689 | 9 761 | 36 064 |
| Juli | 192 351 | 33 416 | 158 935 | 9 208 | 2 159 | 147 568 | 45 068 | 623 | 9 066 | 35 379 |
| August | 185 298 | 34 757 | 150 541 | 7 750 | 2 144 | 140 647 | 46 084 | 671 | 9 765 | 35 648 |
| September | 197 883 | 35 547 | 162 336 | 8 619 | 2 322 | 151 395 | 47 115 | 693 | 9 372 | 37 050 |
| Oktober | 205 066 | 33 254 | 171 812 | 9 360 | 2 280 | 160 172 | 44 505 | 631 | 8 556 | 35 318 |
| November | 208 732 | 31 613 | 177 119 | 9 620 | 2 351 | 165 148 | 41 770 | 587 | 8 057 | 33 126 |
| Dezember | 210 755 | 29 048 | 181 707 | 10 479 | 2 389 | 168 839 | 39 565 | 632 | 7 660 | 31 273 |
| 2001 Januar | 188 407r | 25 918r | 162 489r | 9 651r | 1 962r | 150 876 | 34 660r | 517r | 6 635r | 27 508r |
| Februar | 170 298r | 21 867r | 148 431r | 8 699r | 1 718r | 138 014r | 29 449r | 420r | 5 328 | 23 701 |
| März | 195 061 | 27 115 | 167 946 | 9 435 | 1 837 | 156 674 | 36 693 | 483 | 36 210 | |
| April | 184 645 | 27 429 | 157 216 | 8 271 | 1 696 | 147 249 | 37 336 | 506 | 36 830 | |

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten
 1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten
 Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden

2) Alle Kfz waren fahrbereit.
 3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene



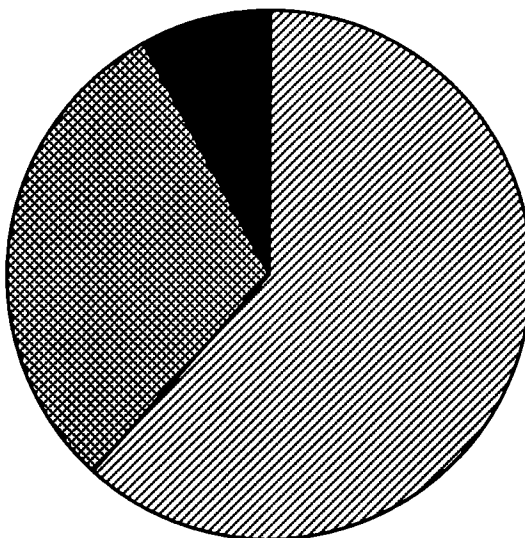
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete
nach Ortslage
im Februar 2001

 Innerorts

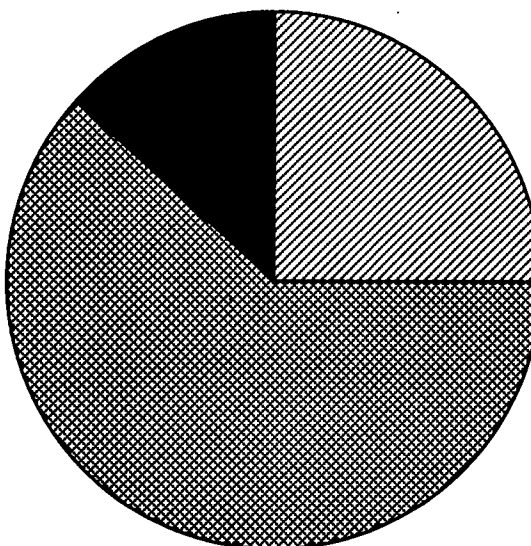
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

Unfälle mit Personenschaden



Getötete



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2001 | | | | | | Februar 2000 | | | | | | |
| Autobahnen | 1 759 | 56 | 530 | 2 158 | 1 859 | 74 | 533 | 2 262 | 5,4- | 24,3- | 0,6- | 4,6- |
| Bundesstraßen | 4 964 | 139 | 1 346 | 5 674 | 6 244 | 194 | 1 862 | 6 978 | 20,5- | 28,4- | 27,7- | 18,7- |
| innerorts | 2 561 | 23 | 447 | 2 854 | 3 146 | 32 | 622 | 3 521 | 18,6- | 28,1- | 28,1- | 18,9- |
| außerorts | 2 403 | 116 | 899 | 2 820 | 3 098 | 162 | 1 240 | 3 457 | 22,4- | 28,4- | 27,5- | 18,4- |
| Landesstraßen | 5 116 | 107 | 1 420 | 5 541 | 6 271 | 158 | 2 004 | 6 595 | 18,4- | 32,3- | 29,1- | 16,0- |
| innerorts | 2 577 | 16 | 531 | 2 818 | 2 954 | 35 | 682 | 3 088 | 12,8- | 54,3- | 22,1- | 8,7- |
| außerorts | 2 539 | 91 | 889 | 2 723 | 3 317 | 123 | 1 322 | 3 507 | 23,5- | 26,0- | 32,8- | 22,4- |
| Kreisstraßen | 2 223 | 53 | 658 | 2 266 | 2 831 | 87 | 913 | 2 807 | 21,5- | 39,1- | 27,9- | 19,3- |
| innerorts | 1 065 | 12 | 207 | 1 109 | 1 260 | 14 | 295 | 1 282 | 15,5- | 14,3- | 29,8- | 13,5- |
| außerorts | 1 158 | 41 | 451 | 1 157 | 1 571 | 73 | 618 | 1 525 | 26,3- | 43,8- | 27,0- | 24,1- |
| Andere Straßen | 7 805 | 65 | 1 374 | 8 062 | 9 759 | 78 | 1 830 | 9 758 | 20,0- | 16,7- | 24,9- | 17,4- |
| innerorts | 7 299 | 54 | 1 203 | 7 557 | 9 140 | 59 | 1 641 | 9 166 | 20,1- | 8,5- | 26,7- | 17,6- |
| außerorts | 506 | 11 | 171 | 505 | 619 | 19 | 189 | 592 | 18,3- | 42,1- | 9,5- | 14,7- |
| Insgesamt | 21 867 | 420 | 5 328 | 23 701 | 26 964 | 591 | 7 142 | 28 400 | 18,9- | 28,9- | 25,4- | 16,5- |
| innerorts | 13 502 | 105 | 2 388 | 14 338 | 16 500 | 140 | 3 240 | 17 057 | 18,2- | 25,0- | 26,3- | 15,9- |
| außerorts | 8 365 | 315 | 2 940 | 9 363 | 10 464 | 451 | 3 902 | 11 343 | 20,1- | 30,2- | 24,7- | 17,5- |
| Januar - Februar 2001 | | | | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | |
| Autobahnen | 3 506 | 103 | 1 033 | 4 331 | 3 694 | 143 | 1 143 | 4 604 | 5,1- | 28,0- | 9,6- | 5,9- |
| Bundesstraßen | 10 843 | 297 | 2 983 | 12 373 | 12 242 | 365 | 3 807 | 13 667 | 11,4- | 18,6- | 21,6- | 9,5- |
| innerorts | 5 648 | 63 | 1 049 | 6 303 | 6 259 | 76 | 1 302 | 7 030 | 9,8- | 17,1- | 19,4- | 10,3- |
| außerorts | 5 195 | 234 | 1 934 | 6 070 | 5 983 | 289 | 2 505 | 6 637 | 13,2- | 19,0- | 22,8- | 8,5- |
| Landesstraßen | 11 310 | 272 | 3 278 | 12 037 | 12 380 | 338 | 4 044 | 12 946 | 8,6- | 19,5- | 18,9- | 7,0- |
| innerorts | 5 510 | 54 | 1 212 | 5 866 | 5 755 | 81 | 1 374 | 5 952 | 4,3- | 33,3- | 11,8- | 1,4- |
| außerorts | 5 800 | 218 | 2 066 | 6 171 | 6 625 | 257 | 2 670 | 6 994 | 12,5- | 15,2- | 22,6- | 11,8- |
| Kreisstraßen | 5 038 | 121 | 1 499 | 5 121 | 5 349 | 151 | 1 689 | 5 405 | 5,8- | 19,9- | 11,3- | 5,3- |
| innerorts | 2 297 | 28 | 470 | 2 417 | 2 420 | 32 | 586 | 2 468 | 5,1- | 12,5- | 19,8- | 2,1- |
| außerorts | 2 741 | 93 | 1 029 | 2 704 | 2 929 | 119 | 1 103 | 2 937 | 6,4- | 21,8- | 6,7- | 7,9- |
| Andere Straßen | 17 088 | 144 | 3 170 | 17 347 | 18 507 | 155 | 3 519 | 18 692 | 7,7- | 7,1- | 9,9- | 7,2- |
| innerorts | 15 934 | 118 | 2 783 | 16 194 | 17 335 | 122 | 3 135 | 17 481 | 8,1- | 3,3- | 11,2- | 7,4- |
| außerorts | 1 154 | 26 | 387 | 1 153 | 1 172 | 33 | 384 | 1 211 | 1,5- | 21,2- | 0,8 | 4,8- |
| Insgesamt | 47 785 | 937 | 11 963 | 51 209 | 52 172 | 1 152 | 14 202 | 55 314 | 8,4- | 18,7- | 15,8- | 7,4- |
| innerorts | 29 389 | 263 | 5 514 | 30 780 | 31 769 | 311 | 6 397 | 32 931 | 7,5- | 15,4- | 13,8- | 6,5- |
| außerorts | 18 396 | 674 | 6 449 | 20 429 | 20 403 | 841 | 7 805 | 22 383 | 9,8- | 19,9- | 17,4- | 8,7- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2001 | | | | | | Februar 2000 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 4 958 | 189 | 1 887 | 4 726 | 6 270 | 260 | 2 519 | 5 735 | 20,9- | 27,3- | 25,1- | 17,6- | |
| innerorts | 1 444 | 28 | 433 | 1 445 | 1 686 | 36 | 570 | 1 563 | 14,4- | 22,2- | 24,0- | 7,6- | |
| außerorts | 3 514 | 161 | 1 454 | 3 281 | 4 584 | 224 | 1 949 | 4 172 | 23,3- | 26,1- | 25,4- | 21,4- | |
| Abbiege-Unfall | 2 740 | 10 | 474 | 3 213 | 3 412 | 15 | 651 | 3 881 | 19,7- | 33,3- | 27,2- | 17,2- | |
| innerorts | 2 130 | 7 | 320 | 2 377 | 2 661 | 10 | 444 | 2 864 | 20,0- | X | 27,9- | 17,0- | |
| außerorts | 610 | 3 | 154 | 836 | 751 | 5 | 207 | 1 017 | 18,8- | X | 25,6- | 17,8- | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 4 393 | 40 | 844 | 5 048 | 5 386 | 53 | 1 107 | 6 115 | 18,4- | 24,5- | 23,8- | 17,4- | |
| innerorts | 3 433 | 12 | 503 | 3 817 | 4 155 | 16 | 650 | 4 580 | 17,4- | 25,0- | 22,6- | 16,7- | |
| außerorts | 960 | 28 | 341 | 1 231 | 1 231 | 37 | 457 | 1 535 | 22,0- | 24,3- | 25,4- | 19,8- | |
| Überschreitenunfall ... | 1 606 | 42 | 558 | 1 147 | 2 101 | 64 | 792 | 1 415 | 23,6- | 34,4- | 29,5- | 18,9- | |
| innerorts | 1 530 | 35 | 521 | 1 098 | 2 019 | 46 | 753 | 1 380 | 24,2- | 23,9- | 30,8- | 20,4- | |
| außerorts | 76 | 7 | 37 | 49 | 82 | 18 | 39 | 35 | 7,3- | X | 5,1- | 40,0 | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 538 | 4 | 83 | 542 | 641 | 3 | 105 | 630 | 16,1- | X | 21,0- | 14,0- | |
| innerorts | 498 | 2 | 68 | 497 | 596 | 3 | 92 | 584 | 16,4- | X | 26,1- | 14,9- | |
| außerorts | 40 | 2 | 15 | 45 | 45 | - | 13 | 46 | 11,1- | X | 15,4 | 2,2- | |
| Unfall im Längsverkehr | 5 559 | 100 | 971 | 7 055 | 6 565 | 143 | 1 273 | 8 251 | 15,3- | 30,1- | 23,7- | 14,5- | |
| innerorts | 3 065 | 10 | 269 | 3 791 | 3 679 | 10 | 342 | 4 551 | 16,7- | - | 21,3- | 16,7- | |
| außerorts | 2 494 | 90 | 702 | 3 264 | 2 886 | 133 | 931 | 3 700 | 13,6- | 32,3- | 24,6- | 11,8- | |
| Sonstiger Unfall | 2 073 | 35 | 511 | 1 970 | 2 589 | 53 | 695 | 2 373 | 19,9- | 34,0- | 26,5- | 17,0- | |
| innerorts | 1 402 | 11 | 274 | 1 313 | 1 704 | 19 | 389 | 1 535 | 17,7- | 42,1- | 29,6- | 14,5- | |
| außerorts | 671 | 24 | 237 | 657 | 885 | 34 | 306 | 838 | 24,2- | 29,4- | 22,6- | 21,6- | |
| Insgesamt | 21 867 | 420 | 5 328 | 23 701 | 26 964 | 591 | 7 142 | 28 400 | 18,9- | 28,9- | 25,4- | 16,5- | |
| innerorts | 13 502 | 105 | 2 388 | 14 338 | 16 500 | 140 | 3 240 | 17 057 | 18,2- | 25,0- | 26,3- | 15,9- | |
| außerorts | 8 365 | 315 | 2 940 | 9 363 | 10 464 | 451 | 3 902 | 11 343 | 20,1- | 30,2- | 24,7- | 17,5- | |
| Januar - Februar 2001 | | | | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 11 764 | 426 | 4 399 | 10 979 | 12 512 | 492 | 5 059 | 11 788 | 6,0- | 13,4- | 13,0- | 6,9- | |
| innerorts | 3 495 | 68 | 1 092 | 3 305 | 3 485 | 74 | 1 171 | 3 250 | 0,3 | 8,1- | 6,7- | 1,3- | |
| außerorts | 8 269 | 358 | 3 307 | 7 674 | 9 027 | 418 | 3 888 | 8 438 | 8,4- | 14,4- | 14,9- | 9,1- | |
| Abbiege-Unfall | 5 933 | 19 | 1 052 | 6 926 | 6 434 | 31 | 1 206 | 7 438 | 7,8- | 38,7- | 12,8- | 6,9- | |
| innerorts | 4 636 | 12 | 713 | 5 153 | 5 006 | 21 | 810 | 5 531 | 7,4- | 42,9- | 12,0- | 6,8- | |
| außerorts | 1 297 | 7 | 339 | 1 773 | 1 428 | 10 | 396 | 1 907 | 9,2- | X | 14,4- | 7,0- | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 9 253 | 81 | 1 812 | 10 712 | 10 185 | 107 | 2 171 | 11 609 | 9,2- | 24,3- | 16,5- | 7,7- | |
| innerorts | 7 208 | 25 | 1 104 | 7 991 | 7 809 | 39 | 1 274 | 8 608 | 7,7- | 35,9- | 13,3- | 7,2- | |
| außerorts | 2 045 | 56 | 708 | 2 721 | 2 376 | 68 | 897 | 3 001 | 13,9- | 17,6- | 21,1- | 9,3- | |
| Überschreitenunfall ... | 3 693 | 124 | 1 331 | 2 571 | 4 294 | 166 | 1 650 | 2 849 | 14,0- | 25,3- | 19,3- | 9,8- | |
| innerorts | 3 525 | 98 | 1 251 | 2 472 | 4 095 | 123 | 1 550 | 2 752 | 13,9- | 20,3- | 19,3- | 10,2- | |
| außerorts | 168 | 26 | 80 | 99 | 199 | 43 | 100 | 97 | 15,6- | 39,5- | 20,0- | 2,1 | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 183 | 8 | 184 | 1 191 | 1 280 | 5 | 241 | 1 244 | 7,6- | X | 23,7- | 4,3- | |
| innerorts | 1 091 | 5 | 157 | 1 086 | 1 185 | 4 | 209 | 1 151 | 7,9- | X | 24,9- | 5,6- | |
| außerorts | 92 | 3 | 27 | 105 | 95 | 1 | 32 | 93 | 3,2- | X | 15,6- | 12,9 | |
| Unfall im Längsverkehr | 11 580 | 197 | 2 090 | 14 712 | 12 580 | 251 | 2 506 | 15 867 | 8,0- | 21,5- | 16,6- | 7,3- | |
| innerorts | 6 475 | 23 | 580 | 8 065 | 7 042 | 19 | 659 | 8 679 | 8,1- | 21,1 | 12,0- | 7,1- | |
| außerorts | 5 105 | 174 | 1 510 | 6 647 | 5 538 | 232 | 1 847 | 7 188 | 7,8- | 25,0- | 18,2- | 7,5- | |
| Sonstiger Unfall | 4 379 | 82 | 1 095 | 4 118 | 4 887 | 100 | 1 369 | 4 519 | 10,4- | 18,0- | 20,0- | 8,9- | |
| innerorts | 2 959 | 32 | 617 | 2 708 | 3 147 | 31 | 724 | 2 860 | 6,0- | 3,2 | 14,8- | 5,3- | |
| außerorts | 1 420 | 50 | 478 | 1 410 | 1 740 | 69 | 645 | 1 659 | 18,4- | 27,5- | 25,9- | 15,0- | |
| Insgesamt | 47 785 | 937 | 11 963 | 51 209 | 52 172 | 1 152 | 14 202 | 55 314 | 8,4- | 18,7- | 15,8- | 7,4- | |
| innerorts | 29 389 | 263 | 5 514 | 30 780 | 31 769 | 311 | 6 397 | 32 931 | 7,5- | 15,4- | 13,8- | 6,5- | |
| außerorts | 18 396 | 674 | 6 449 | 20 429 | 20 403 | 841 | 7 805 | 22 383 | 9,8- | 19,9- | 17,4- | 8,7- | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|--|--------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2001 | | | | | | Februar 2000 | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. | 1 413 | 7 | 185 | 1 632 | 1 707 | 6 | 221 | 2 013 | 17,2- | X | 16,3- | 18,9- | |
| innerorts | 1 107 | 2 | 109 | 1 237 | 1 366 | 4 | 153 | 1 529 | 19,0- | X | 28,8- | 19,1- | |
| außerorts | 306 | 5 | 76 | 395 | 341 | 2 | 68 | 484 | 10,3- | X | 11,8 | 18,4- | |
| vorausfährt o. wartet | 3 796 | 17 | 389 | 5 067 | 4 663 | 29 | 459 | 6 158 | 18,6- | 41,4- | 15,3- | 17,7- | |
| innerorts | 2 311 | 1 | 105 | 2 978 | 2 950 | 3 | 164 | 3 823 | 21,7- | X | 36,0- | 22,1- | |
| außerorts | 1 485 | 16 | 284 | 2 089 | 1 713 | 26 | 295 | 2 335 | 13,3- | 38,5- | 3,7- | 10,5- | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 755 | 8 | 140 | 873 | 918 | 21 | 196 | 1 013 | 17,8- | X | 28,6- | 13,8- | |
| innerorts | 402 | 3 | 46 | 430 | 481 | 2 | 61 | 481 | 16,4- | X | 24,6- | 10,6- | |
| außerorts | 353 | 5 | 94 | 443 | 437 | 19 | 135 | 532 | 19,2- | X | 30,4- | 16,7- | |
| entgegenkommt | 2 004 | 101 | 896 | 2 525 | 2 248 | 147 | 1 183 | 2 715 | 10,9- | 31,3- | 24,3- | 7,0- | |
| innerorts | 884 | 9 | 258 | 1 060 | 897 | 10 | 267 | 1 035 | 1,5- | X | 3,4- | 2,4 | |
| außerorts | 1 120 | 92 | 638 | 1 465 | 1 351 | 137 | 916 | 1 680 | 17,1- | 32,8- | 30,4- | 12,8- | |
| einbiegt oder kreuzt | 5 682 | 47 | 1 076 | 6 594 | 6 982 | 60 | 1 432 | 7 931 | 18,6- | 21,7- | 24,9- | 16,9- | |
| innerorts | 4 498 | 16 | 675 | 5 043 | 5 439 | 20 | 873 | 5 961 | 17,3- | 20,0- | 22,7- | 15,4- | |
| außerorts | 1 184 | 31 | 401 | 1 551 | 1 543 | 40 | 559 | 1 970 | 23,3- | 22,5- | 28,3- | 21,3- | |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 2 352 | 63 | 728 | 1 787 | 2 959 | 92 | 1 041 | 2 083 | 20,5- | 31,5- | 30,1- | 14,2- | |
| innerorts | 2 196 | 47 | 661 | 1 671 | 2 787 | 58 | 971 | 1 982 | 21,2- | 19,0- | 31,9- | 15,7- | |
| außerorts | 156 | 16 | 67 | 116 | 172 | 34 | 70 | 101 | 9,3- | 52,9- | 4,3- | 14,9 | |
| Aufprall auf Hindernis | 96 | 1 | 20 | 89 | 148 | 6 | 41 | 116 | 35,1- | X | 51,2- | 23,3- | |
| innerorts | 43 | - | 9 | 38 | 71 | 2 | 14 | 51 | 39,4- | X | X | 37,7- | |
| außerorts | 53 | 1 | 11 | 51 | 77 | 4 | 27 | 55 | 31,2- | X | 59,3- | 7,3- | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 2 295 | 94 | 849 | 2 004 | 2 948 | 114 | 1 113 | 2 504 | 22,2- | 17,5- | 23,7- | 20,0- | |
| innerorts | 507 | 12 | 146 | 493 | 566 | 15 | 200 | 486 | 10,4- | 20,0- | 27,0- | 1,4 | |
| außerorts | 1 788 | 82 | 703 | 1 511 | 2 382 | 99 | 913 | 2 018 | 24,9- | 17,2- | 23,0- | 25,1- | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 1 755 | 66 | 641 | 1 519 | 2 167 | 84 | 884 | 1 839 | 19,0- | 21,4- | 27,5- | 17,4- | |
| innerorts | 338 | 6 | 109 | 310 | 396 | 11 | 162 | 361 | 14,6- | X | 32,7- | 14,1- | |
| außerorts | 1 417 | 60 | 532 | 1 209 | 1 771 | 73 | 722 | 1 478 | 20,0- | 17,8- | 26,3- | 18,2- | |
| Unfall anderer Art | 1 719 | 16 | 404 | 1 611 | 2 224 | 32 | 572 | 2 028 | 22,7- | 50,0- | 29,4- | 20,6- | |
| innerorts | 1 216 | 9 | 270 | 1 078 | 1 547 | 15 | 375 | 1 338 | 21,4- | X | 28,0- | 19,4- | |
| außerorts | 503 | 7 | 134 | 533 | 677 | 17 | 197 | 690 | 25,7- | X | 32,0- | 22,8- | |
| Insgesamt | 21 867 | 420 | 5 328 | 23 701 | 26 964 | 591 | 7 142 | 28 400 | 18,9- | 28,9- | 25,4- | 16,5- | |
| innerorts | 13 502 | 105 | 2 388 | 14 338 | 16 500 | 140 | 3 240 | 17 057 | 18,2- | 25,0- | 26,3- | 15,9- | |
| außerorts | 8 365 | 315 | 2 940 | 9 363 | 10 464 | 451 | 3 902 | 11 343 | 20,1- | 30,2- | 24,7- | 17,5- | |
| Januar - Februar 2001 | | | | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. | 2 992 | 13 | 403 | 3 451 | 3 329 | 11 | 470 | 3 878 | 10,1- | 18,2 | 14,3- | 11,0- | |
| innerorts | 2 399 | 5 | 267 | 2 682 | 2 670 | 5 | 327 | 2 966 | 10,2- | - | 18,3- | 9,6- | |
| außerorts | 593 | 8 | 136 | 769 | 659 | 6 | 143 | 912 | 10,0- | X | 4,9- | 15,7- | |
| vorausfährt o. wartet | 7 930 | 32 | 783 | 10 564 | 8 768 | 55 | 879 | 11 774 | 9,6- | 41,8- | 10,9- | 10,3- | |
| innerorts | 4 917 | 4 | 222 | 6 363 | 5 512 | 5 | 282 | 7 131 | 10,8- | X | 21,3- | 10,8- | |
| außerorts | 3 013 | 28 | 561 | 4 201 | 3 256 | 50 | 597 | 4 643 | 7,5- | 44,0- | 6,0- | 9,5- | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 573 | 16 | 294 | 1 835 | 1 713 | 27 | 356 | 1 898 | 8,2- | 40,7- | 17,4- | 3,3- | |
| innerorts | 834 | 5 | 101 | 905 | 925 | 4 | 118 | 959 | 9,8- | X | 14,4- | 5,6- | |
| außerorts | 739 | 11 | 193 | 930 | 788 | 23 | 238 | 939 | 6,2- | 52,2- | 18,9- | 1,0- | |
| entgegenkommt | 4 222 | 214 | 1 893 | 5 364 | 4 614 | 273 | 2 413 | 5 737 | 8,5- | 21,6- | 21,6- | 6,5- | |
| innerorts | 1 863 | 23 | 505 | 2 245 | 1 853 | 22 | 547 | 2 241 | 0,5 | 4,5 | 7,7- | 0,2 | |
| außerorts | 2 359 | 191 | 1 388 | 3 119 | 2 761 | 251 | 1 866 | 3 496 | 14,6- | 23,9- | 25,6- | 10,8- | |
| einbiegt oder kreuzt | 12 026 | 97 | 2 317 | 14 039 | 13 193 | 125 | 2 770 | 15 095 | 8,8- | 22,4- | 16,4- | 7,0- | |
| innerorts | 9 477 | 31 | 1 467 | 10 581 | 10 253 | 49 | 1 685 | 11 356 | 7,6- | 36,7- | 12,9- | 6,8- | |
| außerorts | 2 549 | 66 | 850 | 3 458 | 2 940 | 76 | 1 085 | 3 739 | 13,3- | 13,2- | 21,7- | 7,5- | |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 5 371 | 164 | 1 760 | 3 938 | 6 023 | 215 | 2 174 | 4 173 | 10,8- | 23,7- | 19,0- | 5,6- | |
| innerorts | 5 031 | 121 | 1 610 | 3 710 | 5 630 | 144 | 2 001 | 3 936 | 10,6- | 16,0- | 19,5- | 5,7- | |
| außerorts | 340 | 43 | 150 | 228 | 393 | 71 | 173 | 237 | 13,5- | 39,4- | 13,3- | 3,8- | |
| Aufprall auf Hindernis | 232 | 2 | 42 | 221 | 275 | 8 | 74 | 242 | 15,6- | X | 43,2- | 8,7- | |
| innerorts | 98 | - | 16 | 88 | 123 | 2 | 23 | 111 | 20,3- | X | 30,4- | 20,7- | |
| außerorts | 134 | 2 | 26 | 133 | 152 | 6 | 51 | 131 | 11,8- | X | 49,0- | 1,5 | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 5 445 | 205 | 2 007 | 4 695 | 5 834 | 202 | 2 259 | 5 074 | 6,7- | 1,5 | 11,2- | 7,5- | |
| innerorts | 1 226 | 31 | 409 | 1 119 | 1 200 | 26 | 438 | 1 046 | 2,2 | 19,2 | 6,6- | 7,0 | |
| außerorts | 4 219 | 174 | 1 598 | 3 576 | 4 634 | 176 | 1 821 | 4 028 | 9,0- | 1,1- | 12,2- | 11,2- | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 4 190 | 151 | 1 509 | 3 623 | 4 358 | 170 | 1 762 | 3 711 | 3,9- | 11,2- | 14,4- | 2,4- | |
| innerorts | 825 | 20 | 263 | 753 | 847 | 27 | 334 | 772 | 2,6- | 25,9- | 21,3- | 2,5- | |
| außerorts | 3 365 | 131 | 1 246 | 2 870 | 3 511 | 143 | 1 428 | 2 939 | 4,2- | 8,4- | 12,7- | 2,3- | |
| Unfall anderer Art | 3 804 | 43 | 955 | 3 473 | 4 065 | 66 | 1 045 | 3 732 | 6,4- | 34,8- | 8,6- | 6,8- | |
| innerorts | 2 719 | 23 | 654 | 2 334 | 2 756 | 27 | 642 | 2 413 | 1,3- | 14,8- | 1,9 | 3,3- | |
| außerorts | 1 085 | 20 | 301 | 1 145 | 1 309 | 39 | 403 | 1 319 | 17,1- | 48,7- | 25,3- | 13,2- | |
| Insgesamt | 47 785 | 937 | 11 963 | 51 209 | 52 172 | 1 152 | 14 202 | 55 314 | 8,4- | 18,7- | 15,8- | 7,4- | |
| innerorts | 29 389 | 263 | 5 514 | 30 780 | 31 769 | 311 | 6 397 | 32 931 | 7,5- | 15,4- | 13,8- | 6,5- | |
| außerorts | 18 396 | 674 | 6 449 | 20 429 | 20 403 | 841 | 7 805 | 22 383 | 9,8- | 19,9- | 17,4- | 8,7- | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2001

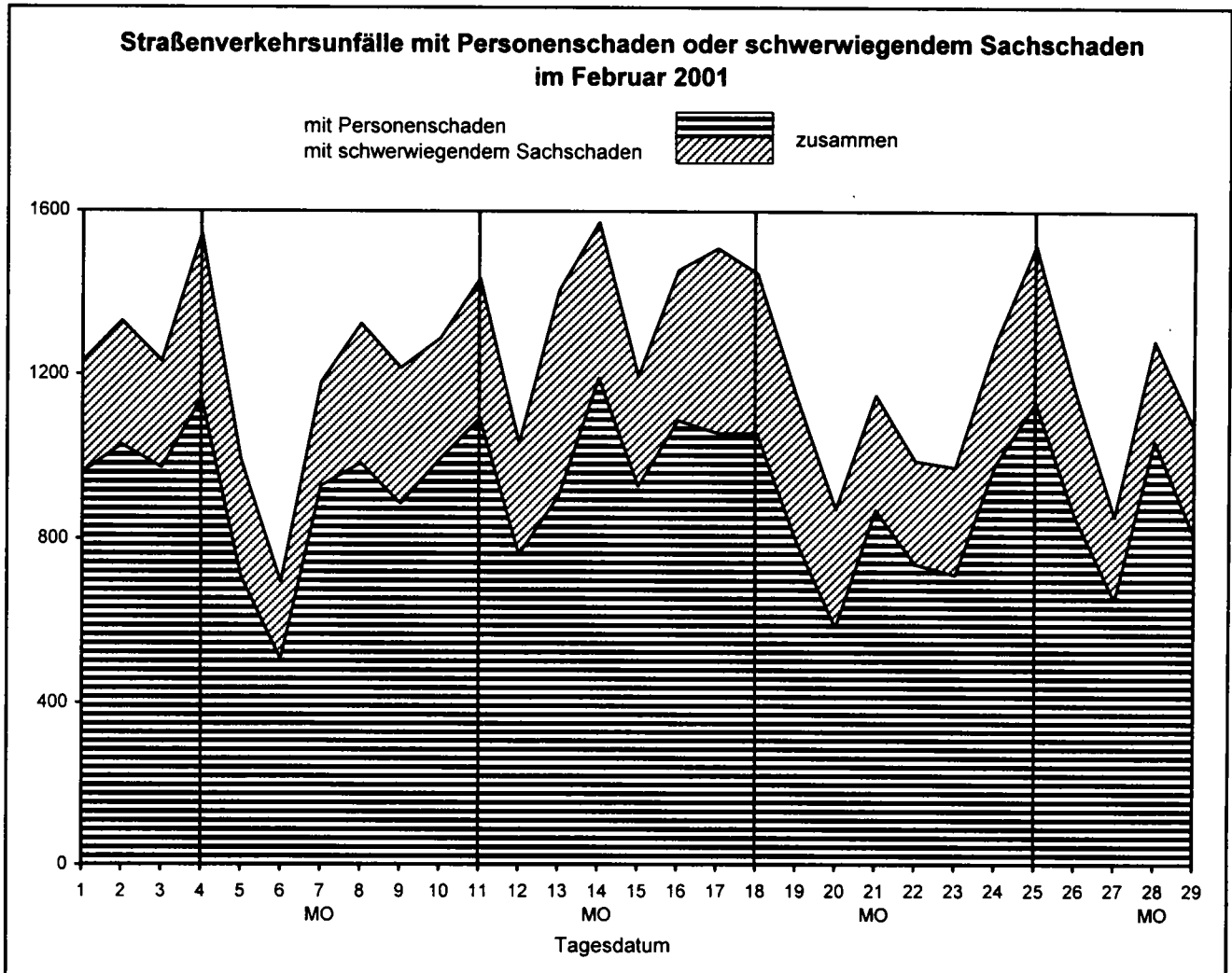
| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerm. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- schwerm. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 615 | 2 | 106 | 507 | 2 | 116 | 640 | 178 | 793 |
| 2. Freitag | 613 | 3 | 93 | 517 | 3 | 100 | 662 | 204 | 817 |
| 3. Samstag | 348 | 3 | 48 | 297 | 3 | 51 | 401 | 203 | 551 |
| 4. Sonntag | 237 | 1 | 30 | 206 | 1 | 33 | 294 | 120 | 357 |
| 5. Montag | 478 | 4 | 83 | 391 | 4 | 90 | 502 | 134 | 612 |
| 6. Dienstag | 472 | 3 | 88 | 381 | 3 | 93 | 486 | 120 | 592 |
| 7. Mittwoch | 516 | 3 | 72 | 441 | 3 | 76 | 536 | 126 | 642 |
| 8. Donnerstag | 543 | 3 | 69 | 471 | 3 | 75 | 573 | 150 | 693 |
| 9. Freitag | 574 | 5 | 103 | 466 | 5 | 114 | 604 | 169 | 743 |
| 10. Samstag | 412 | 4 | 81 | 327 | 4 | 87 | 411 | 156 | 568 |
| 11. Sonntag | 230 | 2 | 43 | 185 | 2 | 50 | 269 | 99 | 329 |
| 12. Montag | 507 | 5 | 70 | 432 | 6 | 76 | 529 | 127 | 634 |
| 13. Dienstag | 524 | 4 | 97 | 423 | 4 | 98 | 525 | 130 | 654 |
| 14. Mittwoch | 539 | 4 | 94 | 441 | 4 | 100 | 536 | 130 | 669 |
| 15. Donnerstag | 687 | 4 | 105 | 578 | 4 | 106 | 716 | 159 | 846 |
| 16. Freitag | 730 | 2 | 129 | 599 | 2 | 136 | 771 | 177 | 907 |
| 17. Samstag | 387 | 4 | 73 | 310 | 4 | 86 | 433 | 170 | 557 |
| 18. Sonntag | 232 | 3 | 53 | 176 | 5 | 72 | 250 | 108 | 340 |
| 19. Montag | 475 | 10 | 81 | 384 | 10 | 85 | 459 | 122 | 597 |
| 20. Dienstag | 457 | 5 | 62 | 390 | 5 | 69 | 484 | 130 | 587 |
| 21. Mittwoch | 554 | 3 | 84 | 467 | 3 | 89 | 600 | 164 | 718 |
| 22. Donnerstag | 625 | 3 | 102 | 520 | 3 | 106 | 666 | 194 | 819 |
| 23. Freitag | 725 | 4 | 106 | 615 | 4 | 119 | 761 | 261 | 986 |
| 24. Samstag | 407 | 3 | 64 | 340 | 3 | 77 | 453 | 194 | 601 |
| 25. Sonntag | 241 | 3 | 50 | 188 | 3 | 61 | 293 | 132 | 373 |
| 26. Montag | 455 | 3 | 75 | 377 | 3 | 84 | 484 | 171 | 626 |
| 27. Dienstag | 496 | 5 | 65 | 426 | 6 | 67 | 552 | 151 | 647 |
| 28. Mittwoch | 423 | 3 | 63 | 357 | 3 | 72 | 448 | 114 | 537 |
| Zusammen ... | 13 502 | 101 | 2 189 | 11 212 | 105 | 2 388 | 14 338 | 4 293 | 17 795 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 350 | 8 | 107 | 235 | 12 | 134 | 351 | 202 | 552 |
| 2. Freitag | 490 | 10 | 113 | 367 | 12 | 152 | 560 | 345 | 835 |
| 3. Samstag | 324 | 5 | 67 | 252 | 10 | 83 | 434 | 367 | 691 |
| 4. Sonntag | 277 | 9 | 88 | 180 | 9 | 135 | 341 | 265 | 542 |
| 5. Montag | 302 | 7 | 77 | 218 | 7 | 89 | 347 | 180 | 482 |
| 6. Dienstag | 254 | 10 | 65 | 179 | 11 | 78 | 251 | 83 | 337 |
| 7. Mittwoch | 289 | 11 | 83 | 195 | 11 | 114 | 292 | 77 | 366 |
| 8. Donnerstag | 221 | 7 | 54 | 160 | 7 | 71 | 247 | 72 | 293 |
| 9. Freitag | 277 | 19 | 69 | 189 | 20 | 84 | 336 | 129 | 406 |
| 10. Samstag | 279 | 18 | 64 | 197 | 19 | 87 | 386 | 132 | 411 |
| 11. Sonntag | 225 | 15 | 68 | 142 | 18 | 94 | 253 | 105 | 330 |
| 12. Montag | 251 | 5 | 71 | 175 | 6 | 92 | 247 | 82 | 333 |
| 13. Dienstag | 244 | 6 | 65 | 173 | 6 | 79 | 269 | 94 | 338 |
| 14. Mittwoch | 240 | 3 | 64 | 173 | 3 | 81 | 249 | 87 | 327 |
| 15. Donnerstag | 373 | 6 | 94 | 273 | 6 | 113 | 415 | 122 | 495 |
| 16. Freitag | 386 | 9 | 102 | 275 | 10 | 134 | 410 | 148 | 534 |
| 17. Samstag | 265 | 15 | 70 | 180 | 16 | 94 | 289 | 144 | 409 |
| 18. Sonntag | 192 | 14 | 69 | 109 | 16 | 101 | 224 | 79 | 271 |
| 19. Montag | 215 | 14 | 48 | 153 | 15 | 60 | 223 | 95 | 310 |
| 20. Dienstag | 214 | 3 | 56 | 155 | 3 | 75 | 236 | 90 | 304 |
| 21. Mittwoch | 263 | 5 | 63 | 195 | 6 | 85 | 294 | 112 | 375 |
| 22. Donnerstag | 383 | 21 | 115 | 247 | 23 | 165 | 365 | 224 | 607 |
| 23. Freitag | 691 | 15 | 170 | 506 | 16 | 220 | 824 | 431 | 1 122 |
| 24. Samstag | 371 | 10 | 99 | 262 | 12 | 142 | 451 | 235 | 606 |
| 25. Sonntag | 208 | 6 | 68 | 134 | 8 | 86 | 237 | 140 | 348 |
| 26. Montag | 334 | 6 | 96 | 232 | 8 | 125 | 374 | 185 | 519 |
| 27. Dienstag | 239 | 12 | 59 | 168 | 13 | 79 | 249 | 92 | 331 |
| 28. Mittwoch | 208 | 11 | 63 | 134 | 12 | 88 | 209 | 89 | 297 |
| Zusammen ... | 8 365 | 280 | 2 227 | 5 858 | 315 | 2 940 | 9 363 | 4 406 | 12 771 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 965 | 10 | 213 | 742 | 14 | 250 | 991 | 380 | 1 345 |
| 2. Freitag | 1 103 | 13 | 206 | 884 | 15 | 252 | 1 222 | 549 | 1 652 |
| 3. Samstag | 672 | 8 | 115 | 549 | 13 | 134 | 835 | 570 | 1 242 |
| 4. Sonntag | 514 | 10 | 118 | 386 | 10 | 168 | 635 | 385 | 899 |
| 5. Montag | 780 | 11 | 160 | 609 | 11 | 179 | 849 | 314 | 1 094 |
| 6. Dienstag | 726 | 13 | 153 | 560 | 14 | 171 | 737 | 203 | 929 |
| 7. Mittwoch | 805 | 14 | 155 | 636 | 14 | 190 | 828 | 203 | 1 008 |
| 8. Donnerstag | 764 | 10 | 123 | 631 | 10 | 146 | 820 | 222 | 986 |
| 9. Freitag | 851 | 24 | 172 | 655 | 25 | 198 | 940 | 298 | 1 149 |
| 10. Samstag | 691 | 22 | 145 | 524 | 23 | 174 | 797 | 288 | 979 |
| 11. Sonntag | 455 | 17 | 111 | 327 | 20 | 144 | 522 | 204 | 659 |
| 12. Montag | 758 | 10 | 141 | 607 | 12 | 168 | 776 | 209 | 967 |
| 13. Dienstag | 768 | 10 | 162 | 596 | 10 | 177 | 794 | 224 | 992 |
| 14. Mittwoch | 779 | 7 | 158 | 614 | 7 | 181 | 785 | 217 | 996 |
| 15. Donnerstag | 1 060 | 10 | 199 | 851 | 10 | 219 | 1 131 | 281 | 1 341 |
| 16. Freitag | 1 116 | 11 | 231 | 874 | 12 | 270 | 1 181 | 325 | 1 441 |
| 17. Samstag | 652 | 19 | 143 | 490 | 20 | 180 | 722 | 314 | 966 |
| 18. Sonntag | 424 | 17 | 122 | 285 | 21 | 173 | 474 | 187 | 611 |
| 19. Montag | 690 | 24 | 129 | 537 | 25 | 145 | 682 | 217 | 907 |
| 20. Dienstag | 671 | 8 | 118 | 545 | 8 | 144 | 720 | 220 | 891 |
| 21. Mittwoch | 817 | 8 | 147 | 662 | 9 | 174 | 894 | 276 | 1 093 |
| 22. Donnerstag | 1 008 | 24 | 217 | 767 | 26 | 271 | 1 031 | 418 | 1 426 |
| 23. Freitag | 1 416 | 19 | 276 | 1 121 | 20 | 339 | 1 585 | 692 | 2 108 |
| 24. Samstag | 778 | 13 | 163 | 602 | 15 | 219 | 904 | 429 | 1 207 |
| 25. Sonntag | 449 | 9 | 118 | 322 | 11 | 147 | 530 | 272 | 721 |
| 26. Montag | 789 | 9 | 171 | 609 | 11 | 209 | 858 | 356 | 1 145 |
| 27. Dienstag | 735 | 17 | 124 | 594 | 19 | 146 | 801 | 243 | 978 |
| 28. Mittwoch | 631 | 14 | 126 | 491 | 15 | 160 | 657 | 203 | 834 |
| Insgesamt ... | 21 867 | 381 | 4 416 | 17 070 | 420 | 5 328 | 23 701 | 8 699 | 30 566 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2001

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 60 | 2 | 11 | 47 | 4 | 14 | 70 | 84 | 144 |
| 2. Freitag | 101 | 2 | 29 | 70 | 2 | 38 | 119 | 183 | 284 |
| 3. Samstag | 84 | - | 22 | 62 | - | 26 | 115 | 231 | 315 |
| 4. Sonntag | 73 | 2 | 21 | 50 | 2 | 29 | 98 | 179 | 252 |
| 5. Montag | 70 | - | 8 | 62 | - | 10 | 89 | 92 | 162 |
| 6. Dienstag | 52 | 2 | 13 | 37 | 2 | 18 | 48 | 31 | 83 |
| 7. Mittwoch | 35 | - | 8 | 27 | - | 12 | 46 | 26 | 63 |
| 8. Donnerstag | 44 | 1 | 10 | 33 | 1 | 12 | 54 | 24 | 68 |
| 9. Freitag | 59 | 2 | 9 | 48 | 2 | 11 | 78 | 44 | 103 |
| 10. Samstag | 55 | 3 | 10 | 42 | 4 | 18 | 88 | 58 | 113 |
| 11. Sonntag | 47 | 2 | 11 | 34 | 2 | 18 | 62 | 36 | 83 |
| 12. Montag | 58 | 1 | 15 | 42 | 1 | 17 | 52 | 28 | 86 |
| 13. Dienstag | 57 | 1 | 12 | 44 | 1 | 19 | 63 | 29 | 86 |
| 14. Mittwoch | 37 | 1 | 8 | 28 | 1 | 10 | 46 | 25 | 62 |
| 15. Donnerstag | 73 | 1 | 17 | 55 | 1 | 20 | 100 | 43 | 116 |
| 16. Freitag | 80 | 1 | 18 | 61 | 1 | 19 | 98 | 47 | 127 |
| 17. Samstag | 47 | 2 | 10 | 35 | 2 | 15 | 54 | 56 | 103 |
| 18. Sonntag | 40 | 5 | 12 | 23 | 7 | 17 | 55 | 20 | 60 |
| 19. Montag | 45 | - | 11 | 34 | - | 15 | 51 | 32 | 77 |
| 20. Dienstag | 27 | 1 | 2 | 24 | 1 | 4 | 33 | 27 | 54 |
| 21. Mittwoch | 45 | - | 8 | 37 | - | 8 | 50 | 35 | 80 |
| 22. Donnerstag | 90 | 6 | 24 | 60 | 7 | 38 | 96 | 120 | 210 |
| 23. Freitag | 155 | 2 | 26 | 127 | 3 | 33 | 200 | 189 | 344 |
| 24. Samstag | 119 | 2 | 29 | 88 | 2 | 37 | 153 | 118 | 237 |
| 25. Sonntag | 57 | 3 | 13 | 41 | 4 | 20 | 76 | 60 | 117 |
| 26. Montag | 65 | 2 | 13 | 50 | 2 | 27 | 71 | 76 | 141 |
| 27. Dienstag | 48 | 3 | 8 | 37 | 3 | 12 | 50 | 30 | 78 |
| 28. Mittwoch | 36 | 1 | 9 | 26 | 1 | 13 | 43 | 28 | 64 |
| Insgesamt ... | 1 759 | 48 | 387 | 1 324 | 56 | 530 | 2 158 | 1 953 | 3 712 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



| Land | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------|
| | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | Unf. mit Pers.-schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Personen |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Februar 2001 | | | | | | Februar 2000 | | | | | | |
| Deutschland | 21 867 | 420 | 5 328 | 23 701 | 26 964 | 591 | 7 142 | 28 400 | 18.9- | 28.9- | 25.4- | 16.5- | |
| Baden-Württemberg | 2 414 | 54 | 583 | 2 736 | 3 074 | 64 | 805 | 3 338 | 21.5- | 15.6- | 27.6- | 18.0- | |
| Bayern | 3 544 | 60 | 907 | 4 122 | 4 345 | 110 | 1 130 | 4 861 | 18.4- | 45.5- | 19.7- | 15.2- | |
| Berlin | 750 | 5 | 110 | 825 | 952 | 4 | 151 | 1 016 | 21.2- | X | 27.2- | 18.8- | |
| Brandenburg | 701 | 23 | 266 | 669 | 873 | 23 | 320 | 781 | 19.7- | - | 16.9- | 14.3- | |
| Bremen | 202 | 2 | 17 | 214 | 252 | 2 | 44 | 246 | 19.8- | - | 61.4- | 13.0- | |
| Hamburg | 536 | 1 | 39 | 658 | 764 | 4 | 91 | 905 | 29.8- | X | 57.1- | 27.3- | |
| Hessen | 1 567 | 32 | 348 | 1 778 | 1 987 | 40 | 455 | 2 203 | 21.1- | 20.0- | 23.5- | 19.3- | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 538 | 24 | 180 | 509 | 663 | 45 | 240 | 601 | 18.9- | 46.7- | 25.0- | 15.3- | |
| Niedersachsen | 2 324 | 60 | 499 | 2 559 | 2 994 | 87 | 713 | 3 294 | 22.4- | 31.0- | 30.0- | 22.3- | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 4 774 | 65 | 1 147 | 4 955 | 5 459 | 83 | 1 435 | 5 546 | 12.5- | 21.7- | 20.1- | 10.7- | |
| Rheinland-Pfalz | 1 137 | 20 | 282 | 1 203 | 1 353 | 31 | 374 | 1 395 | 16.0- | 35.5- | 24.6- | 13.8- | |
| Saarland | 265 | 5 | 40 | 323 | 349 | 6 | 56 | 411 | 24.1- | X | 28.6- | 21.4- | |
| Sachsen | 1 074 | 23 | 362 | 1 023 | 1 161 | 24 | 475 | 1 068 | 7.5- | 4.2- | 23.8- | 4.2- | |
| Sachsen-Anhalt | 617 | 17 | 189 | 604 | 918 | 25 | 303 | 863 | 32.8- | 32.0- | 37.6- | 30.0- | |
| Schleswig-Holstein ... | 809 | 18 | 158 | 888 | 1 041 | 21 | 205 | 1 122 | 22.3- | 14.3- | 22.9- | 20.9- | |
| Thüringen | 615 | 11 | 201 | 635 | 779 | 22 | 345 | 750 | 21.1- | 50.0- | 41.7- | 15.3- | |
| | Januar - Februar 2001 | | | | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | |
| Deutschland | 47 785 | 937 | 11 963 | 51 209 | 52 172 | 1 152 | 14 202 | 55 314 | 8.4- | 18.7- | 15.8- | 7.4- | |
| Baden-Württemberg | 5 173 | 104 | 1 266 | 5 798 | 5 871 | 127 | 1 576 | 6 480 | 11.9- | 18.1- | 19.7- | 10.5- | |
| Bayern | 7 602 | 147 | 1 897 | 8 799 | 8 160 | 205 | 2 202 | 9 438 | 6.8- | 28.3- | 13.9- | 6.8- | |
| Berlin | 1 659 | 10 | 244 | 1 807 | 1 874 | 15 | 280 | 2 013 | 11.5- | 33.3- | 12.9- | 10.2- | |
| Brandenburg | 1 703 | 51 | 645 | 1 533 | 1 797 | 57 | 676 | 1 585 | 5.2- | 10.5- | 4.6- | 3.3- | |
| Bremen | 421 | 2 | 48 | 443 | 480 | 5 | 82 | 469 | 12.3- | X | 41.5- | 5.5- | |
| Hamburg | 1 215 | 7 | 128 | 1 440 | 1 414 | 6 | 156 | 1 670 | 14.1- | X | 17.9- | 13.8- | |
| Hessen | 3 596 | 80 | 823 | 4 093 | 3 880 | 80 | 954 | 4 317 | 7.3- | - | 13.7- | 5.2- | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 204 | 41 | 401 | 1 139 | 1 326 | 67 | 469 | 1 241 | 9.2- | 38.8- | 14.5- | 8.2- | |
| Niedersachsen | 5 076 | 112 | 1 142 | 5 490 | 5 681 | 158 | 1 361 | 6 172 | 10.6- | 29.1- | 16.1- | 11.0- | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 10 038 | 155 | 2 539 | 10 205 | 10 691 | 181 | 2 991 | 10 777 | 6.1- | 14.4- | 15.1- | 5.3- | |
| Rheinland-Pfalz | 2 482 | 43 | 650 | 2 691 | 2 586 | 52 | 707 | 2 732 | 4.0- | 17.3- | 8.1- | 1.5- | |
| Saarland | 662 | 14 | 98 | 836 | 681 | 9 | 101 | 824 | 2.8- | X | 3.0- | 1.5 | |
| Sachsen | 2 321 | 61 | 794 | 2 187 | 2 500 | 64 | 976 | 2 337 | 7.2- | 4.7- | 18.6- | 6.4- | |
| Sachsen-Anhalt | 1 518 | 45 | 483 | 1 454 | 1 747 | 46 | 615 | 1 631 | 13.1- | 2.2- | 21.5- | 10.9- | |
| Schleswig-Holstein ... | 1 736 | 38 | 335 | 1 919 | 1 947 | 38 | 397 | 2 155 | 10.8- | - | 15.6- | 11.0- | |
| Thüringen | 1 379 | 27 | 470 | 1 375 | 1 537 | 42 | 659 | 1 473 | 10.3- | 35.7- | 28.7- | 6.7- | |

und Verunglückte

Ländern

| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | | Land |
|--|------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|------------------------|
| insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | | | | | insgesamt | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle | |
| Anzahl | | | | | | % | | | |
| Februar 2001 | | | Februar 2000 | | | | | | |
| 10 417 | 8 699 | 1 718 | 11 074 | 9 157 | 1 917 | 5.9- | 5.0- | 10.4- | Deutschland |
| 1 394 | 1 221 | 173 | 1 524 | 1 323 | 201 | 8.5- | 7.7- | 13.9- | Baden-Württemberg |
| 1 341 | 1 144 | 197 | 1 413 | 1 170 | 243 | 5.1- | 2.2- | 18.9- | Bayern |
| 243 | 123 | 120 | 257 | 116 | 141 | 5.4- | 6.0 | 14.9- | Berlin |
| 508 | 435 | 73 | 456 | 383 | 73 | 11.4 | 13.6 | - | Brandenburg |
| 56 | 43 | 13 | 59 | 46 | 13 | 5.1- | 6.5- | - | Bremen |
| 180 | 143 | 37 | 242 | 193 | 49 | 25.6- | 25.9- | 24.5- | Hamburg |
| 736 | 621 | 115 | 834 | 686 | 148 | 11.8- | 9.5- | 22.3- | Hessen |
| 395 | 337 | 58 | 357 | 302 | 55 | 10.6 | 11.6 | 5.5 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 781 | 648 | 133 | 824 | 674 | 150 | 5.2- | 3.9- | 11.3- | Niedersachsen |
| 2 229 | 1 864 | 365 | 2 370 | 1 994 | 376 | 5.9- | 6.5- | 2.9- | Nordrhein-Westfalen |
| 667 | 556 | 111 | 723 | 601 | 122 | 7.7- | 7.5- | 9.0- | Rheinland-Pfalz |
| 138 | 110 | 28 | 154 | 129 | 25 | 10.4- | 14.7- | 12.0 | Saarland |
| 604 | 496 | 108 | 677 | 554 | 123 | 10.8- | 10.5- | 12.2- | Sachsen |
| 497 | 421 | 76 | 481 | 379 | 102 | 3.3 | 11.1 | 25.5- | Sachsen-Anhalt |
| 291 | 241 | 50 | 324 | 276 | 48 | 10.2- | 12.7- | 4.2 | Schleswig-Holstein |
| 357 | 296 | 61 | 379 | 331 | 48 | 5.8- | 10.6- | 27.1 | Thüringen |
| Januar - Februar 2001 | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | |
| 22 030 | 18 350 | 3 680 | 22 817 | 18 942 | 3 875 | 3.4- | 3.1- | 5.0- | Deutschland |
| 2 956 | 2 582 | 374 | 3 216 | 2 789 | 427 | 8.1- | 7.4- | 12.4- | Baden-Württemberg |
| 2 798 | 2 341 | 457 | 2 879 | 2 380 | 499 | 2.8- | 1.6- | 8.4- | Bayern |
| 520 | 277 | 243 | 542 | 246 | 296 | 4.1- | 12.6 | 17.9- | Berlin |
| 1 089 | 940 | 149 | 1 038 | 895 | 143 | 4.9 | 5.0 | 4.2 | Brandenburg |
| 122 | 93 | 29 | 118 | 83 | 35 | 3.4 | 12.0 | 17.1- | Bremen |
| 450 | 337 | 113 | 432 | 337 | 95 | 4.2 | - | 18.9 | Hamburg |
| 1 658 | 1 367 | 291 | 1 745 | 1 462 | 283 | 5.0- | 6.5- | 2.8 | Hessen |
| 808 | 680 | 128 | 828 | 701 | 127 | 2.4- | 3.0- | 0.8 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 1 601 | 1 334 | 267 | 1 631 | 1 333 | 298 | 1.8- | 0.1 | 10.4- | Niedersachsen |
| 4 746 | 3 976 | 770 | 4 880 | 4 128 | 752 | 2.7- | 3.7- | 2.4 | Nordrhein-Westfalen |
| 1 458 | 1 241 | 217 | 1 458 | 1 254 | 204 | - | 1.0- | 6.4 | Rheinland-Pfalz |
| 291 | 238 | 53 | 288 | 236 | 52 | 1.0 | 0.8 | 1.9 | Saarland |
| 1 245 | 1 032 | 213 | 1 346 | 1 099 | 247 | 7.5- | 6.1- | 13.8- | Sachsen |
| 1 027 | 863 | 164 | 1 021 | 821 | 200 | 0.6 | 5.1 | 18.0- | Sachsen-Anhalt |
| 553 | 448 | 105 | 631 | 523 | 108 | 12.4- | 14.3- | 2.8- | Schleswig-Holstein |
| 708 | 601 | 107 | 764 | 655 | 109 | 7.3- | 8.2- | 1.8- | Thüringen |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern

| Land | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle |
| Februar 2001 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 519 | 200 | 284 | 10 | 80 | 194 | 146 | 173 |
| Bayern | 527 | 209 | 294 | 6 | 90 | 198 | 121 | 197 |
| Berlin | 201 | 45 | 59 | | 13 | 46 | 36 | 120 |
| Brandenburg | 179 | 64 | 85 | 3 | 39 | 43 | 42 | 73 |
| Bremen | 32 | 10 | 12 | | 2 | 10 | 9 | 13 |
| Hamburg | 80 | 29 | 40 | | 2 | 38 | 14 | 37 |
| Hessen | 380 | 152 | 216 | 10 | 66 | 140 | 113 | 115 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 133 | 42 | 67 | 3 | 22 | 42 | 33 | 58 |
| Niedersachsen | 371 | 150 | 196 | 6 | 68 | 122 | 88 | 133 |
| Nordrhein-Westfalen | 842 | 289 | 380 | 8 | 110 | 262 | 188 | 365 |
| Rheinland-Pfalz | 303 | 115 | 149 | 3 | 50 | 96 | 77 | 111 |
| Saarland | 78 | 30 | 38 | 2 | 6 | 30 | 20 | 28 |
| Sachsen | 254 | 85 | 120 | 8 | 35 | 77 | 61 | 108 |
| Sachsen-Anhalt | 173 | 36 | 43 | 4 | 11 | 28 | 61 | 76 |
| Schleswig-Holstein | 127 | 50 | 79 | 5 | 15 | 59 | 27 | 50 |
| Thüringen | 140 | 45 | 69 | 3 | 17 | 49 | 34 | 61 |
| Deutschland ... | 4 339 | 1 551 | 2 131 | 71 | 626 | 1 434 | 1 070 | 1 718 |
| dagegen Vorjahr | 4 911 | 1 870 | 2 465 | 85 | 731 | 1 649 | 1 124 | 1 917 |
| Veränderung in % | 11.6- | 17.1- | 13.5- | 16.5- | 14.4- | 13.0- | 4.8- | 10.4- |
| Januar - Februar 2001 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 1 141 | 425 | 585 | 20 | 156 | 409 | 342 | 374 |
| Bayern | 1 157 | 473 | 668 | 20 | 208 | 440 | 227 | 457 |
| Berlin | 421 | 102 | 139 | | 33 | 106 | 76 | 243 |
| Brandenburg | 395 | 151 | 195 | 6 | 81 | 108 | 95 | 149 |
| Bremen | 69 | 23 | 29 | | 6 | 23 | 17 | 29 |
| Hamburg | 228 | 71 | 102 | 3 | 10 | 89 | 44 | 113 |
| Hessen | 868 | 327 | 471 | 15 | 126 | 330 | 250 | 291 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 316 | 106 | 153 | 6 | 58 | 89 | 82 | 128 |
| Niedersachsen | 742 | 293 | 387 | 7 | 123 | 257 | 182 | 267 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 793 | 604 | 774 | 26 | 230 | 518 | 419 | 770 |
| Rheinland-Pfalz | 562 | 219 | 296 | 7 | 93 | 196 | 126 | 217 |
| Saarland | 159 | 61 | 83 | 2 | 12 | 69 | 46 | 53 |
| Sachsen | 558 | 191 | 256 | 11 | 91 | 154 | 154 | 213 |
| Sachsen-Anhalt | 367 | 98 | 118 | 8 | 40 | 70 | 105 | 164 |
| Schleswig-Holstein | 295 | 117 | 173 | 7 | 39 | 127 | 73 | 105 |
| Thüringen | 263 | 83 | 123 | 4 | 37 | 82 | 73 | 107 |
| Deutschland ... | 9 334 | 3 344 | 4 552 | 142 | 1 343 | 3 067 | 2 310 | 3 680 |
| dagegen Vorjahr | 10 045 | 3 796 | 5 106 | 167 | 1 519 | 3 420 | 2 374 | 3 875 |
| Veränderung in % | 7.1- | 11.9- | 10.8- | 15.0- | 11.6- | 10.3- | 2.7- | 5.0- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | |
| Februar 2001 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 19 200 | 13 502 | 16 831 | 105 | 2 388 | 14 338 | 4 293 | 1 405 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 9 311 | 6 606 | 9 874 | 259 | 2 410 | 7 205 | 2 453 | 252 |
| Auf Autobahnen | 3 773 | 1 759 | 2 744 | 56 | 590 | 2 158 | 1 953 | 61 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 32 284 | 21 867 | 29 449 | 420 | 5 328 | 23 701 | 8 699 | 1 718 |
| dagegen Vorjahr | 38 038 | 26 964 | 36 133 | 591 | 7 142 | 28 400 | 9 157 | 1 917 |
| Veränderung in % | 15,1- | 18,9- | 18,5- | 28,9- | 25,4- | 16,5- | 5,0- | 10,4- |
| Januar - Februar 2001 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 41 855 | 29 389 | 36 557 | 263 | 5 514 | 30 780 | 9 410 | 3 056 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 20 879 | 14 890 | 22 085 | 571 | 5 416 | 16 098 | 5 486 | 503 |
| Auf Autobahnen | 7 081 | 3 506 | 5 467 | 103 | 1 033 | 4 331 | 3 454 | 121 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 69 815 | 47 785 | 64 109 | 937 | 11 963 | 51 209 | 18 350 | 3 680 |
| dagegen Vorjahr | 74 989 | 52 172 | 70 668 | 1 152 | 14 202 | 55 314 | 18 942 | 3 875 |
| Veränderung in % | 6,9- | 8,4- | 9,3- | 18,7- | 15,8- | 7,4- | 3,1- | 5,0- |
| Dar.: Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| Februar 2001 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 000 | 952 | 1 238 | 29 | 316 | 893 | 643 | 1 405 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 085 | 523 | 780 | 38 | 276 | 466 | 310 | 252 |
| Auf Autobahnen | 254 | 76 | 113 | 4 | 34 | 75 | 117 | 61 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 339 | 1 551 | 2 131 | 71 | 626 | 1 434 | 1 070 | 1 718 |
| dagegen Vorjahr | 4 911 | 1 870 | 2 465 | 85 | 731 | 1 649 | 1 124 | 1 917 |
| Veränderung in % | 11,6- | 17,1- | 13,6- | 16,5- | 14,4- | 13,0- | 4,8- | 10,4- |
| Januar - Februar 2001 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 6 498 | 2 024 | 2 631 | 55 | 694 | 1 882 | 1 418 | 3 056 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 2 298 | 1 144 | 1 659 | 78 | 581 | 1 000 | 651 | 503 |
| Auf Autobahnen | 538 | 176 | 262 | 9 | 68 | 185 | 241 | 121 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 9 334 | 3 344 | 4 552 | 142 | 1 343 | 3 067 | 2 310 | 3 680 |
| dagegen Vorjahr | 10 045 | 3 796 | 5 106 | 167 | 1 519 | 3 420 | 2 374 | 3 875 |
| Veränderung in % | 7,1- | 11,9- | 10,9- | 15,0- | 11,6- | 10,3- | 2,7- | 5,0- |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | | Anzahl | | | | | | |
| | Februar 2001 | | | Januar - Februar 2001 | | | | |
| Aachen | 70 | - | 12 | 75 | 70 | - | 12 | 75 |
| Augsburg | 74 | - | 8 | 94 | 74 | - | 8 | 94 |
| Berlin | 750 | 5 | 110 | 825 | 750 | 5 | 110 | 825 |
| Bielefeld | 84 | 1 | 19 | 79 | 84 | 1 | 19 | 79 |
| Bochum | 105 | - | 13 | 124 | 105 | - | 13 | 124 |
| Bonn | 80 | 1 | 13 | 91 | 80 | 1 | 13 | 91 |
| Bottrop | 33 | 1 | 6 | 38 | 33 | 1 | 6 | 38 |
| Brandenburg / Havel | 14 | - | 1 | 14 | 14 | - | 1 | 14 |
| Braunschweig | 54 | 1 | 16 | 53 | 54 | 1 | 16 | 53 |
| Bremen | 162 | 2 | 13 | 172 | 162 | 2 | 13 | 172 |
| Bremerhaven | 40 | - | 4 | 42 | 40 | - | 4 | 42 |
| Chemnitz | 82 | - | 16 | 89 | 82 | - | 16 | 89 |
| Cottbus | 21 | - | 8 | 15 | 21 | - | 8 | 15 |
| Darmstadt | 44 | - | 2 | 47 | 44 | - | 2 | 47 |
| Dessau | 10 | - | 1 | 10 | 10 | - | 1 | 10 |
| Dortmund | 168 | 1 | 31 | 166 | 168 | 1 | 31 | 166 |
| Dresden | 128 | 1 | 32 | 134 | 128 | 1 | 32 | 134 |
| Düsseldorf | 190 | 1 | 35 | 202 | 190 | 1 | 35 | 202 |
| Duisburg | 142 | - | 30 | 131 | 142 | - | 30 | 131 |
| Erfurt | 33 | - | 7 | 38 | 33 | - | 7 | 38 |
| Erlangen | 34 | - | 7 | 38 | 34 | - | 7 | 38 |
| Essen | 152 | 1 | 26 | 169 | 152 | 1 | 26 | 169 |
| Flensburg | 23 | - | 3 | 24 | 23 | - | 3 | 24 |
| Frankfurt / Main | 190 | 2 | 31 | 226 | 190 | 2 | 31 | 226 |
| Frankfurt / Oder | 8 | - | 2 | 7 | 8 | - | 2 | 7 |
| Freiburg / Breisgau | 53 | 2 | 9 | 58 | 53 | 2 | 9 | 58 |
| Fürth | 31 | - | 5 | 30 | 31 | - | 5 | 30 |
| Gelsenkirchen | 86 | 1 | 13 | 99 | 86 | 1 | 13 | 99 |
| Gera | 22 | - | 9 | 17 | 22 | - | 9 | 17 |
| Görlitz | 9 | - | 5 | 9 | 9 | - | 5 | 9 |
| Hagen | 59 | 1 | 18 | 79 | 59 | 1 | 18 | 79 |
| Halle / Saale | 45 | 1 | 5 | 46 | 45 | 1 | 5 | 46 |
| Hamburg | 536 | 1 | 39 | 658 | 536 | 1 | 39 | 658 |
| Hamm | 55 | - | 7 | 62 | 55 | - | 7 | 62 |
| Hannover | 184 | 1 | 16 | 224 | 184 | 1 | 16 | 224 |
| Heidelberg | 26 | - | 5 | 24 | 26 | - | 5 | 24 |
| Heilbronn | 38 | - | 9 | 35 | 38 | - | 9 | 35 |
| Herne | 44 | - | 5 | 45 | 44 | - | 5 | 45 |
| Ingolstadt | 43 | 1 | 8 | 53 | 43 | 1 | 8 | 53 |
| Jena | 22 | 1 | 1 | 27 | 22 | 1 | 1 | 27 |
| Kaiserslautern | 38 | - | 7 | 43 | 38 | - | 7 | 43 |
| Karlsruhe | 91 | - | 12 | 99 | 91 | - | 12 | 99 |
| Kassel | 62 | - | 11 | 57 | 62 | - | 11 | 57 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

| Stadt | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei wurden | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | | Anzahl | | | | | | |
| | Februar 2001 | | | Januar - Februar 2001 | | | | |
| Kiel | 78 | 1 | 10 | 79 | 78 | 1 | 10 | 79 |
| Koblenz | 34 | - | 10 | 37 | 34 | - | 10 | 37 |
| Köln | 321 | 2 | 40 | 354 | 321 | 2 | 40 | 354 |
| Krefeld | 68 | 1 | 11 | 70 | 68 | 1 | 11 | 70 |
| Leipzig | 119 | 1 | 24 | 115 | 119 | 1 | 24 | 115 |
| Leverkusen | 33 | - | 9 | 34 | 33 | - | 9 | 34 |
| Ludwigshafen | 58 | - | 5 | 66 | 58 | - | 5 | 66 |
| Lübeck | 60 | - | 4 | 64 | 60 | - | 4 | 64 |
| Magdeburg | 50 | - | 9 | 61 | 50 | - | 9 | 61 |
| Mainz | 61 | - | 6 | 64 | 61 | - | 6 | 64 |
| Mannheim | 98 | - | 15 | 107 | 98 | - | 15 | 107 |
| Mönchengladbach | 70 | - | 8 | 76 | 70 | - | 8 | 76 |
| Mülheim / Ruhr | 50 | - | 9 | 52 | 50 | - | 9 | 52 |
| München | 349 | 1 | 42 | 406 | 349 | 1 | 42 | 406 |
| Münster / Westfalen | 97 | 2 | 18 | 100 | 97 | 2 | 18 | 100 |
| Neubrandenburg | 23 | - | 3 | 24 | 23 | - | 3 | 24 |
| Neumünster | 25 | 1 | 2 | 29 | 25 | 1 | 2 | 29 |
| Nürnberg | 122 | 1 | 6 | 152 | 122 | 1 | 6 | 152 |
| Oberhausen | 46 | 1 | 8 | 45 | 46 | 1 | 8 | 45 |
| Offenbach | 37 | - | 3 | 45 | 37 | - | 3 | 45 |
| Oldenburg (Oldenburg) | 60 | 1 | 6 | 72 | 60 | 1 | 6 | 72 |
| Osnabrück | 61 | - | 5 | 77 | 61 | - | 5 | 77 |
| Pforzheim | 51 | - | 11 | 68 | 51 | - | 11 | 68 |
| Plauen | 10 | - | 4 | 9 | 10 | - | 4 | 9 |
| Potsdam | 31 | 1 | 2 | 36 | 31 | 1 | 2 | 36 |
| Regensburg | 34 | - | 5 | 39 | 34 | - | 5 | 39 |
| Remscheid | 37 | - | 11 | 39 | 37 | - | 11 | 39 |
| Rostock | 53 | - | 7 | 68 | 53 | - | 7 | 68 |
| Saarbrücken (Stadtverband) | 73 | 2 | 9 | 86 | 73 | 2 | 9 | 86 |
| Salzgitter | 28 | - | 9 | 28 | 28 | - | 9 | 28 |
| Schwerin | 24 | - | 4 | 23 | 24 | - | 4 | 23 |
| Solingen | 16 | - | 4 | 16 | 16 | - | 4 | 16 |
| Stralsund | 16 | - | 2 | 14 | 16 | - | 2 | 14 |
| Stuttgart | 150 | 3 | 28 | 173 | 150 | 3 | 28 | 173 |
| Trier | 19 | - | 1 | 23 | 19 | - | 1 | 23 |
| Ulm | 28 | - | 3 | 30 | 28 | - | 3 | 30 |
| Wiesbaden | 66 | 1 | 12 | 69 | 66 | 1 | 12 | 69 |
| Wilhelmshaven | 30 | 2 | 10 | 33 | 30 | 2 | 10 | 33 |
| Wolfsburg | 56 | 1 | 6 | 59 | 56 | 1 | 6 | 59 |
| Worms | 28 | - | 4 | 28 | 28 | - | 4 | 28 |
| Würzburg | 28 | - | 6 | 33 | 28 | - | 6 | 33 |
| Wuppertal | 72 | - | 20 | 75 | 72 | - | 20 | 75 |
| Zwickau | 28 | - | 5 | 28 | 28 | - | 5 | 28 |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 15 | 11 | 36,4 | 20 | 19 | 5,3 | 204 | 273 | 25,3- | 481 | 512 | 6,1- |
| innerorts | 9 | 6 | X | 11 | 9 | X | 162 | 205 | 21,0- | 377 | 387 | 2,6- |
| außerorts | 6 | 5 | X | 9 | 10 | X | 42 | 68 | 38,2- | 104 | 125 | 16,8- |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . | 15 | 28 | 46,4- | 23 | 41 | 43,9- | 277 | 428 | 35,3- | 508 | 659 | 22,9- |
| innerorts | 3 | 7 | X | 7 | 12 | X | 183 | 268 | 31,7- | 335 | 439 | 23,7- |
| außerorts | 12 | 21 | 42,9- | 16 | 29 | 44,8- | 94 | 160 | 41,3- | 173 | 220 | 21,4- |
| Personenkraftwagen .. | 281 | 385 | 27,0- | 615 | 736 | 16,4- | 3 319 | 4 348 | 23,7- | 7 462 | 8 876 | 15,9- |
| innerorts | 30 | 46 | 34,8- | 71 | 93 | 23,7- | 850 | 1 089 | 21,9- | 1 976 | 2 269 | 12,9- |
| außerorts | 251 | 339 | 26,0- | 544 | 643 | 15,4- | 2 469 | 3 259 | 24,2- | 5 486 | 6 607 | 17,0- |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | 20 | 28 | 28,6- | 39 | 64 | 39,1- |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 17 | 16 | 6,3 | 31 | 34 | 8,8- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 12 | X | 8 | 30 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 8 | 35 | X | 26 | 60 | 56,7- | 193 | 248 | 22,2- | 421 | 492 | 14,4- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 2 | 5 | X | 19 | 45 | 57,8- | 78 | 72 | 8,3 |
| außerorts | 7 | 34 | X | 24 | 55 | 56,4- | 174 | 203 | 14,3- | 343 | 420 | 18,3- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 6 | 14 | X | 8 | 25 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | X | 5 | 6 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 1 | 12 | X | 3 | 19 | X |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ... | - | - | - | 2 | 2 | - | 16 | 18 | 11,1- | 31 | 34 | 8,8- |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 6 | 7 | X | 14 | 14 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 10 | 11 | 9,1- | 17 | 20 | 15,0- |
| Kraftfahrzeugen zus. | 320 | 459 | 30,3- | 687 | 859 | 20,0- | 4 035 | 5 357 | 24,7- | 8 950 | 10 662 | 16,1- |
| innerorts | 43 | 60 | 28,3- | 92 | 120 | 23,3- | 1 242 | 1 632 | 23,9- | 2 816 | 3 221 | 12,6- |
| außerorts | 277 | 399 | 30,6- | 595 | 739 | 19,5- | 2 793 | 3 725 | 25,0- | 6 134 | 7 441 | 17,6- |
| Fahrrädern | 35 | 33 | 6,1 | 78 | 65 | 20,0 | 514 | 683 | 24,7- | 1 140 | 1 249 | 8,7- |
| innerorts | 15 | 17 | 11,8- | 48 | 40 | 20,0 | 441 | 586 | 24,7- | 986 | 1 078 | 8,5- |
| außerorts | 20 | 16 | 25,0 | 30 | 25 | 20,0 | 73 | 97 | 24,7- | 154 | 171 | 9,9- |
| darunter: unter 15 Jahren ... | 3 | 3 | - | 5 | 4 | X | 69 | 116 | 40,5- | 149 | 191 | 22,0- |
| innerorts | 2 | 1 | X | 3 | 2 | X | 60 | 104 | 42,3- | 134 | 170 | 21,2- |
| außerorts | 1 | 2 | X | 2 | 2 | - | 9 | 12 | X | 15 | 21 | 28,6- |
| anderen Fahrzeugen .. | 1 | - | X | 2 | - | X | 12 | 11 | 9,1 | 24 | 22 | 9,1 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 11 | 9 | X | 23 | 17 | 35,3 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | 2 | X | 1 | 5 | X |
| Fußgänger | 64 | 97 | 34,0- | 167 | 225 | 25,8- | 759 | 1 085 | 30,0- | 1 830 | 2 254 | 18,8- |
| innerorts | 47 | 63 | 25,4- | 122 | 151 | 19,2- | 688 | 1 010 | 31,9- | 1 675 | 2 072 | 19,2- |
| außerorts | 17 | 34 | 50,0- | 45 | 74 | 39,2- | 71 | 75 | 5,3- | 155 | 182 | 14,8- |
| darunter: unter 15 Jahren | 4 | 5 | X | 8 | 13 | X | 224 | 284 | 21,1- | 473 | 561 | 15,7- |
| innerorts | 4 | 1 | X | 6 | 7 | X | 215 | 269 | 20,1- | 448 | 533 | 15,9- |
| außerorts | - | 4 | X | 2 | 6 | X | 9 | 15 | X | 25 | 28 | 10,7- |
| 65 Jahre und mehr ... | 24 | 44 | 45,5- | 86 | 103 | 16,5- | 195 | 277 | 29,6- | 514 | 619 | 17,0- |
| innerorts | 23 | 35 | 34,3- | 76 | 84 | 9,5- | 183 | 271 | 32,5- | 487 | 595 | 18,2- |
| außerorts | 1 | 9 | X | 10 | 19 | 47,4- | 12 | 6 | X | 27 | 24 | 12,5 |
| Andere Personen | - | 2 | X | 3 | 3 | - | 8 | 6 | X | 19 | 15 | 26,7 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 | X | 14 | 9 | X |
| außerorts | - | 2 | X | 3 | 3 | - | 2 | 3 | X | 5 | 6 | X |
| Insgesamt | 420 | 591 | 28,9- | 937 | 1 152 | 18,7- | 5 328 | 7 142 | 25,4- | 11 963 | 14 202 | 15,8- |
| innerorts | 105 | 140 | 25,0- | 263 | 311 | 15,4- | 2 388 | 3 240 | 26,3- | 5 514 | 6 397 | 13,8- |
| außerorts | 315 | 451 | 30,2- | 674 | 841 | 19,9- | 2 940 | 3 902 | 24,7- | 6 449 | 7 805 | 17,4- |
| darunter: unter 15 Jahren | 15 | 14 | 7,1 | 27 | 30 | 10,0- | 427 | 591 | 27,8- | 907 | 1 140 | 20,4- |
| innerorts | 8 | 2 | X | 11 | 9 | X | 320 | 432 | 25,9- | 676 | 824 | 18,0- |
| außerorts | 7 | 12 | X | 16 | 21 | 23,8- | 107 | 159 | 32,7- | 231 | 316 | 26,9- |
| 65 Jahre und mehr ... | 71 | 104 | 31,7- | 193 | 222 | 13,1- | 606 | 718 | 15,6- | 1 402 | 1 519 | 7,7- |
| innerorts | 40 | 54 | 25,9- | 120 | 124 | 3,2- | 382 | 497 | 23,1- | 958 | 1 041 | 8,0- |
| außerorts | 31 | 50 | 38,0- | 73 | 98 | 25,5- | 224 | 221 | 1,4 | 444 | 478 | 7,1- |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|--------|----------------------|------------------|--------|----------------------|------------------------|--------|----------------------|------------------|--------|----------------------|---|
| Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 748 | 786 | 4,8- | 1 508 | 1 453 | 3,8 | 967 | 1 070 | 9,6- | 2 009 | 1 984 | 1,3 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 623 | 665 | 6,3- | 1 268 | 1 233 | 2,8 | 794 | 876 | 9,4- | 1 656 | 1 629 | 1,7 | . Mofas, Mopeds |
| 125 | 121 | 3,3 | 240 | 220 | 9,1 | 173 | 194 | 10,8- | 353 | 355 | 0,6- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 747 | 983 | 24,0- | 1 359 | 1 616 | 15,9- | 1 039 | 1 439 | 27,8- | 1 890 | 2 316 | 18,4- | Motorzweirädern mit |
| 576 | 731 | 21,2- | 1 063 | 1 246 | 14,7- | 762 | 1 006 | 24,3- | 1 405 | 1 697 | 17,2- | amtli. Kennzeichen |
| 171 | 252 | 32,1- | 296 | 370 | 20,0- | 277 | 433 | 36,0- | 485 | 619 | 21,6- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 17 159 | 20 446 | 16,1- | 37 557 | 40 723 | 7,8- | 20 759 | 25 179 | 17,6- | 45 634 | 50 335 | 9,3- | . Personenkraftwagen |
| 8 854 | 10 494 | 15,6- | 19 327 | 20 858 | 7,3- | 9 734 | 11 629 | 16,3- | 21 374 | 23 220 | 8,0- | innerorts |
| 8 305 | 9 952 | 16,6- | 18 230 | 19 865 | 8,2- | 11 025 | 13 550 | 18,6- | 24 260 | 27 115 | 10,5- | außerorts |
| 246 | 310 | 20,6- | 471 | 597 | 21,1- | 266 | 338 | 21,3- | 510 | 661 | 22,8- | . Bussen |
| 201 | 221 | 9,1- | 368 | 406 | 9,4- | 218 | 237 | 8,0- | 399 | 440 | 9,3- | innerorts |
| 45 | 89 | 49,4- | 103 | 191 | 46,1- | 48 | 101 | 52,5- | 111 | 221 | 49,8- | außerorts |
| 652 | 899 | 27,5- | 1 473 | 1 646 | 10,5- | 853 | 1 182 | 27,8- | 1 920 | 2 198 | 12,6- | . Güterkraftfahrzeugen |
| 223 | 315 | 29,2- | 507 | 564 | 10,1- | 243 | 361 | 32,7- | 587 | 641 | 8,4- | innerorts |
| 429 | 584 | 26,5- | 966 | 1 082 | 10,7- | 610 | 821 | 25,7- | 1 333 | 1 557 | 14,4- | außerorts |
| 40 | 18 | X | 50 | 35 | 42,9 | 47 | 32 | 46,9 | 59 | 61 | 3,3- | Landwirtschaftlichen |
| 27 | 3 | X | 30 | 7 | X | 32 | 5 | X | 35 | 13 | X | Zugmaschinen |
| 13 | 15 | 13,3- | 20 | 28 | 28,6- | 15 | 27 | 44,4- | 24 | 48 | 50,0- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 80 | 92 | 13,0- | 168 | 174 | 3,4- | 96 | 110 | 12,7- | 201 | 210 | 4,3- | übrigen |
| 45 | 53 | 15,1- | 90 | 100 | 10,0- | 51 | 60 | 15,0- | 105 | 115 | 8,7- | ... Kraftfahrzeugen |
| 35 | 39 | 10,3- | 78 | 74 | 5,4 | 45 | 50 | 10,0- | 96 | 95 | 1,1 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 19 672 | 23 534 | 16,4- | 42 586 | 46 244 | 7,9- | 24 027 | 29 350 | 18,1- | 52 223 | 57 765 | 9,6- | . Kraftfahrzeugen zus. |
| 10 549 | 12 482 | 15,5- | 22 653 | 24 414 | 7,2- | 11 834 | 14 174 | 16,5- | 25 561 | 27 755 | 7,9- | innerorts |
| 9 123 | 11 052 | 17,5- | 19 933 | 21 830 | 8,7- | 12 193 | 15 176 | 19,7- | 26 662 | 30 010 | 11,2- | außerorts |
| 2 151 | 2 697 | 20,2- | 4 502 | 4 735 | 4,9- | 2 700 | 3 413 | 20,9- | 5 720 | 6 049 | 5,4- | . Fahrrädern |
| 2 016 | 2 508 | 19,6- | 4 215 | 4 416 | 4,6- | 2 472 | 3 111 | 20,5- | 5 249 | 5 534 | 5,2- | innerorts |
| 135 | 189 | 28,6- | 287 | 319 | 10,0- | 228 | 302 | 24,5- | 471 | 515 | 8,5- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 356 | 494 | 27,9- | 710 | 833 | 14,8- | 428 | 613 | 30,2- | 864 | 1 028 | 16,0- | ... unter 15 Jahren |
| 346 | 471 | 26,5- | 681 | 798 | 14,7- | 408 | 576 | 29,2- | 818 | 970 | 15,7- | innerorts |
| 10 | 23 | 56,5- | 29 | 35 | 17,1- | 20 | 37 | 45,9- | 46 | 58 | 20,7- | außerorts |
| 70 | 62 | 12,9 | 126 | 130 | 3,1- | 83 | 73 | 13,7 | 152 | 152 | - | . anderen Fahrzeugen |
| 64 | 61 | 4,9 | 120 | 121 | 0,8- | 75 | 70 | 7,1 | 144 | 138 | 4,3 | innerorts |
| 6 | 1 | X | 6 | 9 | X | 8 | 3 | X | 8 | 14 | X | außerorts |
| 1 788 | 2 080 | 14,0- | 3 953 | 4 154 | 4,8- | 2 611 | 3 262 | 20,0- | 5 950 | 6 633 | 10,3- | Fußgänger |
| 1 695 | 1 987 | 14,7- | 3 760 | 3 945 | 4,7- | 2 430 | 3 060 | 20,6- | 5 557 | 6 168 | 9,9- | innerorts |
| 93 | 93 | - | 193 | 209 | 7,7- | 181 | 202 | 10,4- | 393 | 465 | 15,5- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 564 | 659 | 14,4- | 1 142 | 1 209 | 5,5- | 792 | 948 | 16,5- | 1 623 | 1 783 | 9,0- | ... unter 15 Jahren |
| 551 | 649 | 15,1- | 1 114 | 1 186 | 6,1- | 770 | 919 | 16,2- | 1 568 | 1 726 | 9,2- | innerorts |
| 13 | 10 | 30,0 | 28 | 23 | 21,7 | 22 | 29 | 24,1- | 55 | 57 | 3,5- | außerorts |
| 209 | 253 | 17,4- | 524 | 513 | 2,1 | 428 | 574 | 25,4- | 1 124 | 1 235 | 9,0- | . 65 Jahre und mehr |
| 200 | 249 | 19,7- | 505 | 503 | 0,4 | 406 | 555 | 26,8- | 1 068 | 1 182 | 9,6- | innerorts |
| 9 | 4 | X | 19 | 10 | 90,0 | 22 | 19 | 15,8 | 56 | 53 | 5,7 | außerorts |
| 20 | 27 | 25,9- | 42 | 51 | 17,6- | 28 | 35 | 20,0- | 64 | 69 | 7,2- | Andere Personen |
| 14 | 19 | 26,3- | 32 | 35 | 8,6- | 20 | 22 | 9,1- | 46 | 44 | 4,5 | innerorts |
| 6 | 8 | X | 10 | 16 | 37,5- | 8 | 13 | X | 18 | 25 | 28,0- | außerorts |
| 23 701 | 28 400 | 16,5- | 51 209 | 55 314 | 7,4- | 29 449 | 36 133 | 18,5- | 64 109 | 70 668 | 9,3- | Insgesamt |
| 14 338 | 17 057 | 15,9- | 30 780 | 32 931 | 6,5- | 16 831 | 20 437 | 17,6- | 36 557 | 39 639 | 7,8- | innerorts |
| 9 363 | 11 343 | 17,5- | 20 429 | 22 383 | 8,7- | 12 618 | 15 696 | 19,6- | 27 552 | 31 029 | 11,2- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 1 784 | 2 207 | 19,2- | 3 630 | 4 221 | 14,0- | 2 226 | 2 812 | 20,8- | 4 564 | 5 391 | 15,3- | ... unter 15 Jahren |
| 1 327 | 1 650 | 19,6- | 2 682 | 3 039 | 11,7- | 1 655 | 2 084 | 20,6- | 3 369 | 3 872 | 13,0- | innerorts |
| 457 | 557 | 18,0- | 948 | 1 182 | 19,8- | 571 | 728 | 21,6- | 1 195 | 1 519 | 21,3- | außerorts |
| 1 355 | 1 541 | 12,1- | 2 964 | 2 979 | 0,5- | 2 032 | 2 363 | 14,0- | 4 559 | 4 720 | 3,4- | . 65 Jahre und mehr |
| 912 | 1 065 | 14,4- | 2 030 | 2 008 | 1,1 | 1 334 | 1 616 | 17,5- | 3 108 | 3 173 | 2,0- | innerorts |
| 443 | 476 | 6,9- | 934 | 971 | 3,8- | 698 | 747 | 6,6- | 1 451 | 1 547 | 6,2- | außerorts |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Februar 2001 | | | | | Februar 2000 | | | | | | | | |
| unter 15 | 15 | 4 | 1 | 3 | 4 | 14 | 5 | 1 | 3 | 5 | 7,1 | X | - | - | X |
| männlich | 9 | 2 | - | 3 | 3 | 10 | 3 | 1 | 2 | 4 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 6 | 2 | 1 | - | 1 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | X | - | X | X | - |
| 15 - 18 | 14 | 8 | 1 | 2 | 2 | 20 | 10 | 4 | 1 | 2 | 30,0- | X | X | X | - |
| männlich | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 6 | 4 | 1 | - | X | X | X | - | X |
| weiblich | 9 | 7 | - | 1 | 1 | 6 | 4 | - | - | 2 | X | X | - | X | X |
| 18 - 21 | 54 | 49 | - | 2 | 3 | 61 | 54 | 4 | - | 2 | 11,5- | 9,3- | X | X | X |
| männlich | 35 | 31 | - | 2 | 2 | 49 | 43 | 4 | - | 1 | 28,6- | 27,9- | X | X | X |
| weiblich | 19 | 18 | - | - | 1 | 12 | 11 | - | - | 1 | 58,3 | 63,6 | - | - | - |
| 21 - 25 | 55 | 46 | 2 | 1 | 3 | 66 | 59 | 2 | - | - | 16,7- | 22,0- | - | X | X |
| männlich | 46 | 37 | 2 | 1 | 3 | 55 | 48 | 2 | - | - | 16,4- | 22,9- | - | X | X |
| weiblich | 9 | 9 | - | - | - | 11 | 11 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 25 - 35 | 64 | 50 | 3 | 1 | 6 | 120 | 93 | 5 | 2 | 11 | 46,7- | 46,2- | X | X | X |
| männlich | 48 | 35 | 3 | 1 | 5 | 85 | 64 | 5 | - | 8 | 43,5- | 45,3- | X | X | X |
| weiblich | 16 | 15 | - | - | 1 | 35 | 29 | - | 2 | 3 | 54,3- | 48,3- | - | X | X |
| 35 - 45 | 79 | 56 | 3 | 6 | 9 | 87 | 57 | 6 | 3 | 5 | 9,2- | 1,8- | X | X | X |
| männlich | 56 | 40 | 3 | 4 | 4 | 67 | 39 | 6 | 3 | 3 | 16,4- | 2,6 | X | X | X |
| weiblich | 23 | 16 | - | 2 | 5 | 20 | 18 | - | - | 2 | 15,0 | 11,1- | - | X | X |
| 45 - 55 | 24 | 17 | - | 2 | 2 | 64 | 43 | 4 | 1 | 9 | 62,5- | 60,5- | X | X | X |
| männlich | 16 | 9 | - | 2 | 2 | 55 | 37 | 4 | 1 | 6 | 70,9- | X | X | X | X |
| weiblich | 7 | 7 | - | - | - | 9 | 6 | - | - | 3 | X | X | - | - | X |
| 55 - 65 | 44 | 20 | 4 | 7 | 11 | 54 | 24 | 2 | 4 | 18 | 18,5- | 16,7- | X | X | 38,9- |
| männlich | 30 | 14 | 4 | 6 | 4 | 36 | 16 | 2 | 3 | 9 | 16,7- | 12,5- | X | X | X |
| weiblich | 14 | 6 | - | 1 | 7 | 18 | 8 | - | 1 | 9 | 22,2- | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 71 | 31 | 1 | 11 | 24 | 104 | 40 | - | 19 | 44 | 31,7- | 22,5- | X | 42,1- | 45,5- |
| männlich | 47 | 21 | 1 | 7 | 14 | 48 | 24 | - | 9 | 14 | 2,1- | 12,5- | X | X | - |
| weiblich | 24 | 10 | - | 4 | 10 | 56 | 16 | - | 10 | 30 | 57,1- | 37,5- | - | X | 66,7- |
| Zusammen | 420 | 281 | 15 | 35 | 64 | 590 | 385 | 28 | 33 | 96 | 28,8- | 27,0- | 46,4- | 6,1 | 33,3- |
| männlich | 292 | 190 | 14 | 27 | 38 | 419 | 280 | 28 | 19 | 45 | 30,3- | 32,1- | 50,0- | 42,1 | 15,6- |
| weiblich | 127 | 90 | 1 | 8 | 26 | 171 | 105 | - | 14 | 51 | 25,7- | 14,3- | X | X | 49,0- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | X | - | - | - | X |
| Insgesamt ... | 420 | 281 | 15 | 35 | 64 | 591 | 385 | 28 | 33 | 97 | 28,9- | 27,0- | 46,4- | 6,1 | 34,0- |
| | | Januar - Februar 2001 | | | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | | | |
| unter 15 | 27 | 10 | 1 | 5 | 8 | 30 | 12 | 1 | 4 | 13 | 10,0- | 16,7- | - | X | X |
| männlich | 14 | 4 | - | 4 | 5 | 18 | 8 | 1 | 2 | 7 | 22,2- | X | X | X | X |
| weiblich | 13 | 6 | 1 | 1 | 3 | 12 | 4 | - | 2 | 6 | 8,3 | X | X | X | X |
| 15 - 18 | 31 | 18 | 2 | 5 | 5 | 40 | 22 | 10 | 2 | 2 | 22,5- | 18,2- | X | X | X |
| männlich | 14 | 5 | 2 | 4 | 2 | 25 | 11 | 9 | 1 | - | 44,0- | X | X | X | X |
| weiblich | 17 | 13 | - | 1 | 3 | 15 | 11 | 1 | 1 | 2 | 13,3 | 18,2 | X | - | X |
| 18 - 21 | 127 | 117 | - | 3 | 5 | 110 | 99 | 5 | - | 5 | 15,5 | 18,2 | X | X | - |
| männlich | 97 | 88 | - | 3 | 4 | 85 | 76 | 5 | - | 3 | 14,1 | 15,8 | X | X | X |
| weiblich | 30 | 29 | - | - | 1 | 25 | 23 | - | - | 2 | 20,0 | 26,1 | - | - | X |
| 21 - 25 | 102 | 89 | 2 | 1 | 4 | 122 | 108 | 3 | - | 3 | 16,4- | 17,6- | X | X | X |
| männlich | 84 | 72 | 2 | 1 | 4 | 99 | 87 | 3 | - | 1 | 15,2- | 17,2- | X | X | X |
| weiblich | 18 | 17 | - | - | - | 23 | 21 | - | - | 2 | 21,7- | 19,0- | - | - | X |
| 25 - 35 | 121 | 101 | 5 | 1 | 8 | 214 | 162 | 6 | 3 | 24 | 43,5- | 37,7- | X | X | X |
| männlich | 83 | 65 | 5 | 1 | 7 | 154 | 109 | 6 | 1 | 20 | 46,1- | 40,4- | X | - | X |
| weiblich | 38 | 36 | - | - | 1 | 60 | 53 | - | 2 | 4 | 36,7- | 32,1- | - | X | X |
| 35 - 45 | 157 | 113 | 6 | 9 | 16 | 165 | 117 | 8 | 4 | 14 | 4,8- | 3,4- | X | X | 14,3 |
| männlich | 119 | 85 | 6 | 7 | 8 | 121 | 81 | 8 | 3 | 7 | 1,7- | 4,9 | X | X | X |
| weiblich | 38 | 28 | - | 2 | 8 | 44 | 36 | - | 1 | 7 | 13,6- | 22,2- | - | X | X |
| 45 - 55 | 81 | 56 | 1 | 3 | 11 | 119 | 71 | 5 | 5 | 24 | 31,9- | 21,1- | X | X | 54,2- |
| männlich | 59 | 37 | 1 | 2 | 9 | 96 | 57 | 5 | 4 | 17 | 38,5- | 35,1- | X | X | X |
| weiblich | 21 | 18 | - | 1 | 2 | 23 | 14 | - | 1 | 7 | 8,7- | 28,6 | - | - | X |
| 55 - 65 | 98 | 50 | 5 | 14 | 24 | 129 | 65 | 2 | 15 | 36 | 24,0- | 23,1- | X | 6,7- | 33,3- |
| männlich | 73 | 38 | 5 | 12 | 13 | 92 | 46 | 2 | 11 | 22 | 20,7- | 17,4- | X | 9,1 | 40,9- |
| weiblich | 25 | 12 | - | 2 | 11 | 37 | 19 | - | 4 | 14 | 32,4- | 36,8- | - | X | 21,4- |
| 65 und mehr | 193 | 61 | 1 | 37 | 86 | 222 | 80 | 1 | 32 | 103 | 13,1- | 23,8- | - | 15,6 | 16,5- |
| männlich | 113 | 39 | 1 | 27 | 38 | 112 | 49 | 1 | 17 | 41 | 0,9 | 20,4- | - | 58,8 | 7,3- |
| weiblich | 80 | 22 | - | 10 | 48 | 110 | 31 | - | 15 | 62 | 27,3- | 29,0- | - | 33,3- | 22,6- |
| Zusammen | 937 | 615 | 23 | 78 | 167 | 1 151 | 736 | 41 | 65 | 224 | 18,6- | 16,4- | 43,9- | 20,0 | 25,4- |
| männlich | 656 | 433 | 22 | 61 | 90 | 802 | 524 | 40 | 39 | 118 | 18,2- | 17,4- | 45,0- | 56,4 | 23,7- |
| weiblich | 280 | 181 | 1 | 17 | 77 | 349 | 212 | 1 | 26 | 106 | 19,8- | 14,6- | - | 34,6- | 27,4- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | X | - | - | - | X |
| Insgesamt ... | 937 | 615 | 23 | 78 | 167 | 1 152 | 736 | 41 | 65 | 225 | 18,7- | 16,4- | 43,9- | 20,0 | 25,8- |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | Ins- gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Ins- gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Februar 2001 | | | | | | Februar 2000 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 427 | 122 | - | 69 | 224 | 591 | 175 | 2 | 116 | 284 | 27,8- | 30,3- | X | 40,5- | 21,1- | |
| männlich | 256 | 69 | - | 43 | 136 | 350 | 87 | 1 | 81 | 173 | 27,1- | 20,7- | X | 46,9- | 22,0- | |
| weiblich | 172 | 53 | - | 26 | 89 | 240 | 88 | 1 | 34 | 111 | 28,3- | 39,8- | X | 23,5- | 19,8- | |
| 15 - 18 | 284 | 116 | 52 | 31 | 26 | 478 | 170 | 109 | 51 | 45 | 40,6- | 31,8- | 52,3- | 39,2- | 42,2- | |
| männlich | 174 | 53 | 44 | 18 | 11 | 307 | 74 | 97 | 33 | 23 | 43,3- | 28,4- | 54,6- | 45,5- | 52,2- | |
| weiblich | 110 | 63 | 8 | 13 | 15 | 171 | 96 | 12 | 18 | 22 | 35,7- | 34,4- | X | 27,8- | 31,8- | |
| 18 - 21 | 705 | 595 | 30 | 22 | 34 | 944 | 797 | 50 | 34 | 29 | 25,3- | 25,3- | 40,0- | 35,3- | 17,2 | |
| männlich | 436 | 355 | 26 | 13 | 22 | 557 | 455 | 41 | 16 | 14 | 21,7- | 22,0- | 36,6- | 18,8- | 57,1 | |
| weiblich | 268 | 240 | 4 | 8 | 12 | 387 | 342 | 9 | 18 | 15 | 30,8- | 29,8- | X | X | 20,0- | |
| 21 - 25 | 580 | 489 | 21 | 20 | 23 | 759 | 617 | 25 | 36 | 36 | 23,6- | 20,7- | 16,0- | 44,4- | 36,1- | |
| männlich | 356 | 284 | 20 | 15 | 14 | 461 | 367 | 22 | 17 | 19 | 22,8- | 22,6- | 9,1- | 11,8- | 26,3- | |
| weiblich | 224 | 205 | 1 | 5 | 9 | 297 | 250 | 3 | 19 | 16 | 24,6- | 18,0- | X | X | X | |
| 25 - 35 | 888 | 658 | 39 | 64 | 47 | 1 232 | 894 | 74 | 65 | 83 | 27,9- | 26,4- | 47,3- | 1,5- | 43,4- | |
| männlich | 559 | 382 | 36 | 40 | 30 | 791 | 523 | 65 | 47 | 54 | 29,3- | 27,0- | 44,6- | 14,9- | 44,4- | |
| weiblich | 329 | 276 | 3 | 24 | 17 | 440 | 370 | 9 | 18 | 29 | 25,2- | 25,4- | X | 33,3 | 41,4- | |
| 35 - 45 | 834 | 523 | 80 | 68 | 61 | 1 128 | 715 | 107 | 96 | 106 | 26,1- | 26,9- | 25,2- | 29,2- | 42,5- | |
| männlich | 535 | 289 | 74 | 48 | 35 | 692 | 388 | 98 | 57 | 57 | 22,7- | 25,5- | 24,5- | 15,8- | 38,6- | |
| weiblich | 299 | 234 | 6 | 20 | 26 | 436 | 327 | 9 | 39 | 49 | 31,4- | 28,4- | X | 48,7- | 46,9- | |
| 45 - 55 | 549 | 315 | 37 | 63 | 67 | 690 | 406 | 38 | 61 | 100 | 20,4- | 22,4- | 2,6- | 3,3 | 33,0- | |
| männlich | 333 | 164 | 33 | 37 | 36 | 414 | 214 | 35 | 36 | 55 | 19,6- | 23,4- | 5,7- | 2,8 | 34,5- | |
| weiblich | 216 | 151 | 4 | 26 | 31 | 276 | 192 | 3 | 25 | 45 | 21,7- | 21,4- | X | 4,0 | 31,1- | |
| 55 - 65 | 452 | 244 | 13 | 65 | 80 | 598 | 302 | 21 | 99 | 123 | 24,4- | 19,2- | 38,1- | 34,3- | 35,0- | |
| männlich | 268 | 129 | 13 | 37 | 45 | 348 | 165 | 21 | 54 | 59 | 23,0- | 21,8- | 38,1- | 31,5- | 27,7- | |
| weiblich | 184 | 115 | - | 28 | 35 | 250 | 137 | - | 45 | 64 | 26,4- | 16,1- | - | 37,8- | 45,3- | |
| 65 und mehr | 606 | 256 | 5 | 112 | 195 | 718 | 270 | 2 | 125 | 277 | 15,6- | 5,2- | X | 10,4- | 29,6- | |
| männlich | 266 | 133 | 5 | 55 | 54 | 295 | 125 | 2 | 62 | 74 | 9,8- | 6,4 | X | 11,3- | 27,0- | |
| weiblich | 340 | 123 | - | 57 | 141 | 423 | 145 | - | 63 | 203 | 19,6- | 15,2- | - | 9,5- | 30,5- | |
| Zusammen | 5 325 | 3 318 | 277 | 514 | 757 | 7 138 | 4 346 | 428 | 683 | 1 083 | 25,4- | 23,7- | 35,3- | 24,7- | 30,1- | |
| männlich | 3 182 | 1 858 | 251 | 306 | 382 | 4 215 | 2 398 | 382 | 403 | 528 | 24,5- | 22,5- | 34,3- | 24,1- | 27,7- | |
| weiblich | 2 142 | 1 460 | 26 | 207 | 375 | 2 920 | 1 947 | 46 | 279 | 554 | 26,6- | 25,0- | 43,5- | 25,8- | 32,3- | |
| Ohne Angabe | 3 | 1 | - | - | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 | X | X | - | - | - | |
| Insgesamt | 5 328 | 3 319 | 277 | 514 | 759 | 7 142 | 4 348 | 428 | 683 | 1 085 | 25,4- | 23,7- | 35,3- | 24,7- | 30,0- | |
| | Januar - Februar 2001 | | | | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 907 | 256 | 2 | 149 | 473 | 1 140 | 345 | 4 | 191 | 561 | 20,4- | 25,8- | X | 22,0- | 15,7- | |
| männlich | 542 | 134 | 1 | 92 | 296 | 647 | 160 | 2 | 129 | 337 | 16,2- | 16,3- | X | 28,7- | 12,2- | |
| weiblich | 365 | 122 | 1 | 57 | 177 | 492 | 185 | 2 | 61 | 224 | 25,8- | 34,1- | X | 6,6- | 21,0- | |
| 15 - 18 | 675 | 261 | 123 | 70 | 69 | 874 | 329 | 186 | 85 | 96 | 22,8- | 20,7- | 33,9- | 17,6- | 28,1- | |
| männlich | 410 | 113 | 106 | 47 | 30 | 530 | 136 | 163 | 52 | 44 | 22,6- | 16,9- | 35,0- | 9,6- | 31,8- | |
| weiblich | 265 | 148 | 17 | 23 | 39 | 344 | 193 | 23 | 33 | 52 | 23,0- | 23,3- | 26,1- | 30,3- | 25,0- | |
| 18 - 21 | 1 589 | 1 366 | 52 | 42 | 75 | 1 839 | 1 571 | 75 | 44 | 68 | 13,6- | 13,1- | 30,7- | 4,5- | 10,3 | |
| männlich | 981 | 819 | 44 | 28 | 50 | 1 112 | 924 | 64 | 21 | 36 | 11,8- | 11,4- | 31,3- | 33,3 | 38,9 | |
| weiblich | 606 | 546 | 8 | 13 | 25 | 727 | 647 | 11 | 23 | 32 | 16,6- | 15,6- | X | 43,5- | 21,9- | |
| 21 - 25 | 1 254 | 1 065 | 41 | 33 | 55 | 1 553 | 1 284 | 45 | 63 | 74 | 19,3- | 17,1- | 8,9- | 47,6- | 25,7- | |
| männlich | 783 | 644 | 36 | 24 | 29 | 935 | 763 | 38 | 30 | 34 | 16,3- | 15,6- | 5,3- | 20,0- | 14,7- | |
| weiblich | 471 | 421 | 5 | 9 | 26 | 617 | 521 | 7 | 33 | 39 | 23,7- | 19,2- | X | X | 33,3- | |
| 25 - 35 | 1 966 | 1 474 | 68 | 130 | 128 | 2 441 | 1 831 | 107 | 123 | 160 | 19,5- | 19,5- | 36,4- | 5,7 | 20,0- | |
| männlich | 1 203 | 848 | 61 | 75 | 73 | 1 555 | 1 082 | 94 | 86 | 99 | 22,6- | 21,6- | 35,1- | 12,8- | 26,3- | |
| weiblich | 763 | 626 | 7 | 55 | 55 | 885 | 748 | 13 | 37 | 61 | 13,8- | 16,3- | X | 48,6 | 9,8- | |
| 35 - 45 | 1 845 | 1 194 | 126 | 147 | 144 | 2 147 | 1 437 | 145 | 143 | 208 | 14,1- | 16,9- | 13,1- | 2,8 | 30,8- | |
| männlich | 1 167 | 663 | 113 | 100 | 88 | 1 301 | 772 | 135 | 89 | 116 | 10,3- | 14,1- | 16,3- | 12,4 | 24,1- | |
| weiblich | 678 | 531 | 13 | 47 | 56 | 846 | 665 | 10 | 54 | 92 | 19,9- | 20,2- | 30,0 | 13,0- | 39,1- | |
| 45 - 55 | 1 243 | 741 | 59 | 142 | 159 | 1 435 | 882 | 58 | 139 | 194 | 13,4- | 16,0- | 1,7 | 2,2 | 18,0- | |
| männlich | 721 | 386 | 55 | 71 | 84 | 840 | 464 | 53 | 77 | 101 | 14,2- | 16,8- | 3,8 | 7,8- | 16,8- | |
| weiblich | 522 | 355 | 4 | 71 | 75 | 593 | 417 | 5 | 62 | 92 | 12,0- | 14,9- | X | 14,5 | 18,5- | |
| 55 - 65 | 1 078 | 571 | 25 | 167 | 211 | 1 247 | 643 | 35 | 198 | 272 | 13,6- | 11,2- | 28,6- | 15,7- | 22,4- | |
| männlich | 615 | 305 | 24 | 88 | 107 | 698 | 337 | 35 | 107 | 132 | 11,9- | 9,5- | 31,4 | 17,8- | 18,9- | |
| weiblich | 463 | 266 | 1 | 79 | 104 | 549 | 306 | - | 91 | 140 | 15,7- | 13,1- | X | 13,2- | 25,7- | |
| 65 und mehr | 1 402 | 533 | 12 | 259 | 514 | 1 519 | 549 | 4 | 263 | 619 | 7,7- | 2,9- | X | 1,5- | 17,0- | |
| männlich | 620 | 277 | 12 | 130 | 150 | 635 | 258 | 4 | 132 | 183 | 2,4- | 7,4 | X | 1,5- | 18,0- | |
| weiblich | 782 | 256 | - | 129 | 364 | 884 | 291 | - | 131 | 436 | 11,5- | 12,0- | - | 1,5- | 16,5- | |
| Zusammen | 11 959 | 7 461 | 508 | 1 139 | 1 828 | 14 195 | 8 871 | 659 | 1 249 | 2 252 | 15,8- | 15,9- | 22,9- | 8,8- | 18,8- | |
| männlich | 7 042 | 4 189 | 452 | 655 | 907 | 8 253 | 4 896 | 588 | 723 | 1 082 | 14,7- | 14,4- | 23,1- | 9,4 | 16,2- | |
| weiblich | 4 915 | 3 271 | 56 | 483 | 921 | 5 937 | 3 973 | 71 | 525 | 1 168 | 17,2- | 17,7- | 21,1- | 8,0- | 21,1- | |
| Ohne Angabe | 4 | 1 | - | 1 | 2 | 7 | 5 | - | - | 2 | X | X | - | X | - | |
| Insgesamt | 11 963 | 7 462 | 508 | 1 140 | 1 830 | 14 202 | 8 876 | 659 | 1 249 | 2 254 | 15,8- | 15,9- | 22,9- | 8,7- | 18,8- | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern | | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Februar 2001 | | | | | | Februar 2000 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 784 | 800 | 4 | 356 | 564 | 2 207 | 929 | 3 | 494 | 659 | 19,2- | 13,9- | X | 27,9- | 14,4- | |
| männlich | 983 | 363 | 3 | 225 | 362 | 1 146 | 422 | - | 306 | 380 | 14,2- | 14,0- | X | 26,5- | 4,7- | |
| weiblich | 797 | 437 | 1 | 131 | 198 | 1 060 | 507 | 3 | 188 | 278 | 24,8- | 13,8- | X | 30,3- | 28,8- | |
| 15 - 18 | 1 231 | 467 | 196 | 159 | 100 | 1 572 | 661 | 268 | 249 | 102 | 21,7- | 29,4- | 26,9- | 36,1- | 2,0- | |
| männlich | 731 | 195 | 160 | 108 | 38 | 923 | 292 | 221 | 157 | 43 | 20,8- | 33,2- | 27,6- | 31,2- | 11,6- | |
| weiblich | 500 | 272 | 36 | 51 | 62 | 649 | 369 | 47 | 92 | 59 | 23,0- | 26,3- | 23,4- | 44,6- | 5,1 | |
| 18 - 21 | 2 791 | 2 365 | 87 | 101 | 93 | 3 358 | 2 861 | 105 | 142 | 109 | 16,9- | 17,3- | 17,1- | 28,9- | 14,7- | |
| männlich | 1 518 | 1 234 | 66 | 62 | 48 | 1 829 | 1 505 | 80 | 88 | 53 | 17,0- | 18,0- | 17,5- | 29,5- | 9,4- | |
| weiblich | 1 273 | 1 131 | 21 | 39 | 45 | 1 525 | 1 352 | 25 | 54 | 56 | 16,5- | 16,3- | 16,0- | 27,8- | 19,6- | |
| 21 - 25 | 2 677 | 2 265 | 64 | 115 | 104 | 3 254 | 2 772 | 81 | 139 | 97 | 17,7- | 18,3- | 21,0- | 17,3- | 7,2 | |
| männlich | 1 447 | 1 161 | 52 | 69 | 60 | 1 780 | 1 436 | 71 | 85 | 53 | 18,7- | 19,2- | 26,8- | 18,8- | 13,2 | |
| weiblich | 1 230 | 1 104 | 12 | 46 | 44 | 1 473 | 1 336 | 10 | 54 | 44 | 16,5- | 17,4- | 20,0 | 14,8- | - | |
| 25 - 35 | 4 976 | 3 931 | 140 | 333 | 208 | 6 263 | 4 937 | 199 | 415 | 256 | 20,6- | 20,4- | 29,6- | 19,8- | 18,8- | |
| männlich | 2 785 | 2 012 | 130 | 200 | 124 | 3 465 | 2 506 | 175 | 248 | 152 | 19,6- | 19,7- | 25,7- | 19,4- | 18,4- | |
| weiblich | 2 190 | 1 919 | 10 | 133 | 84 | 2 792 | 2 427 | 24 | 167 | 102 | 21,6- | 20,9- | 58,3- | 20,4- | 17,6- | |
| 35 - 45 | 4 231 | 3 237 | 142 | 321 | 179 | 4 834 | 3 583 | 195 | 387 | 212 | 12,5- | 9,7- | 27,2- | 17,1- | 15,6- | |
| männlich | 2 249 | 1 536 | 123 | 181 | 110 | 2 625 | 1 712 | 162 | 256 | 120 | 14,3- | 10,3- | 24,1- | 29,3- | 8,3- | |
| weiblich | 1 981 | 1 700 | 19 | 140 | 69 | 2 208 | 1 870 | 33 | 131 | 92 | 10,3- | 9,1- | 42,4- | 6,9 | 25,0- | |
| 45 - 55 | 2 719 | 2 007 | 77 | 256 | 153 | 3 021 | 2 191 | 86 | 297 | 178 | 10,0- | 8,4- | 10,5- | 13,8- | 14,0- | |
| männlich | 1 416 | 930 | 73 | 154 | 86 | 1 609 | 1 043 | 81 | 169 | 89 | 12,0- | 10,8- | 9,9- | 8,9- | 3,4- | |
| weiblich | 1 303 | 1 077 | 4 | 102 | 67 | 1 407 | 1 146 | 4 | 127 | 89 | 7,4- | 6,0- | - | 19,7- | 24,7- | |
| 55 - 65 | 1 898 | 1 303 | 29 | 263 | 160 | 2 297 | 1 586 | 36 | 298 | 197 | 17,4- | 17,8- | 19,4- | 11,7- | 18,8- | |
| männlich | 987 | 618 | 28 | 170 | 70 | 1 261 | 828 | 33 | 154 | 101 | 21,7- | 25,4- | 15,2- | 10,4 | 30,7- | |
| weiblich | 910 | 685 | 1 | 93 | 89 | 1 035 | 757 | 3 | 144 | 96 | 12,1- | 9,5- | X | 35,4- | 7,3- | |
| 65 und mehr | 1 355 | 779 | 8 | 233 | 209 | 1 541 | 904 | 10 | 263 | 253 | 12,1- | 13,8- | X | 11,4- | 17,4- | |
| männlich | 626 | 360 | 8 | 128 | 76 | 707 | 420 | 10 | 143 | 91 | 11,5- | 14,3- | X | 10,5- | 16,5- | |
| weiblich | 729 | 419 | - | 105 | 133 | 832 | 482 | - | 120 | 162 | 12,4- | 13,1- | - | 12,5- | 17,9- | |
| Zusammen | 23 662 | 17 154 | 747 | 2 137 | 1 770 | 28 347 | 20 424 | 983 | 2 684 | 2 063 | 16,5- | 16,0- | 24,0- | 20,4- | 14,2- | |
| männlich | 12 742 | 8 409 | 643 | 1 297 | 974 | 15 345 | 10 164 | 833 | 1 606 | 1 082 | 17,0- | 17,3- | 22,8- | 19,2- | 10,0- | |
| weiblich | 10 913 | 8 744 | 104 | 840 | 791 | 12 981 | 10 246 | 149 | 1 077 | 978 | 15,9- | 14,7- | 30,2- | 22,0- | 19,1- | |
| Ohne Angabe | 39 | 5 | - | 14 | 18 | 53 | 22 | - | 13 | 17 | 26,4- | X | - | 7,7 | 5,9 | |
| Insgesamt | 23 701 | 17 159 | 747 | 2 151 | 1 788 | 28 400 | 20 446 | 983 | 2 697 | 2 080 | 16,5- | 16,1- | 24,0- | 20,2- | 14,0- | |
| | Januar - Februar 2001 | | | | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 3 630 | 1 647 | 6 | 710 | 1 142 | 4 221 | 1 941 | 12 | 833 | 1 209 | 14,0- | 15,1- | X | 14,8- | 5,5- | |
| männlich | 1 967 | 762 | 4 | 440 | 698 | 2 210 | 910 | 4 | 517 | 685 | 11,0- | 16,3- | - | 14,9- | 1,9 | |
| weiblich | 1 656 | 883 | 2 | 270 | 439 | 2 009 | 1 031 | 8 | 316 | 522 | 17,6- | 14,4- | X | 14,6- | 15,9- | |
| 15 - 18 | 2 670 | 1 048 | 413 | 366 | 235 | 2 985 | 1 276 | 492 | 431 | 224 | 10,6- | 17,9- | 16,1- | 15,1- | 4,9 | |
| männlich | 1 542 | 426 | 337 | 235 | 96 | 1 708 | 549 | 397 | 273 | 83 | 9,7- | 22,4- | 15,1- | 13,9- | 15,7 | |
| weiblich | 1 128 | 622 | 76 | 131 | 139 | 1 275 | 727 | 94 | 158 | 141 | 11,5- | 14,4- | 19,1- | 17,1- | 1,4- | |
| 18 - 21 | 6 106 | 5 231 | 169 | 211 | 202 | 6 609 | 5 703 | 169 | 249 | 216 | 7,6- | 8,3- | - | 15,3- | 6,5- | |
| männlich | 3 364 | 2 781 | 136 | 120 | 103 | 3 623 | 3 046 | 133 | 151 | 100 | 7,1- | 8,7- | 2,3 | 20,5- | 3,0 | |
| weiblich | 2 742 | 2 450 | 33 | 91 | 99 | 2 981 | 2 652 | 36 | 98 | 116 | 8,0- | 7,6- | 8,3- | 7,1- | 14,7- | |
| 21 - 25 | 5 791 | 4 950 | 90 | 251 | 212 | 6 281 | 5 405 | 118 | 257 | 200 | 7,8- | 8,4- | 23,7- | 2,3- | 6,0 | |
| männlich | 3 114 | 2 555 | 71 | 136 | 118 | 3 421 | 2 811 | 98 | 150 | 117 | 9,0- | 9,1- | 27,6- | 9,3- | 0,9 | |
| weiblich | 2 677 | 2 395 | 19 | 115 | 94 | 2 857 | 2 592 | 20 | 107 | 83 | 6,3- | 7,6- | 5,0- | 7,5 | 13,3 | |
| 25 - 35 | 10 782 | 8 683 | 238 | 683 | 418 | 12 162 | 9 771 | 322 | 714 | 511 | 11,3- | 11,1- | 26,1- | 4,3- | 18,2- | |
| männlich | 5 916 | 4 409 | 216 | 400 | 252 | 6 724 | 4 998 | 282 | 440 | 293 | 12,0- | 11,8- | 23,4- | 9,1- | 14,0- | |
| weiblich | 4 864 | 4 273 | 22 | 283 | 166 | 5 429 | 4 766 | 40 | 274 | 216 | 10,4- | 10,3- | 45,0- | 3,3 | 23,1- | |
| 35 - 45 | 9 240 | 7 056 | 243 | 707 | 463 | 9 505 | 7 248 | 301 | 703 | 447 | 2,8- | 2,7- | 19,3- | 0,6 | 3,6 | |
| männlich | 4 933 | 3 356 | 216 | 426 | 278 | 5 193 | 3 556 | 252 | 463 | 262 | 5,0- | 5,6- | 14,3- | 8,0- | 6,1 | |
| weiblich | 4 305 | 3 698 | 27 | 281 | 185 | 4 307 | 3 687 | 49 | 240 | 185 | 0,0- | 0,3 | 44,9- | 17,1 | - | |
| 45 - 55 | 5 864 | 4 389 | 126 | 528 | 352 | 5 951 | 4 424 | 131 | 487 | 384 | 1,5- | 0,8- | 3,8- | 8,4 | 8,3- | |
| männlich | 3 003 | 2 025 | 117 | 307 | 182 | 3 132 | 2 107 | 121 | 283 | 196 | 4,1- | 3,9- | 3,3- | 8,5 | 7,1- | |
| weiblich | 2 857 | 2 363 | 9 | 219 | 169 | 2 812 | 2 314 | 8 | 203 | 188 | 1,6 | 2,1 | X | 7,9 | 10,1- | |
| 55 - 65 | 4 074 | 2 833 | 53 | 540 | 370 | 4 522 | 3 150 | 55 | 571 | 417 | 9,9- | 10,1- | 3,6- | 5,4- | 11,3- | |
| männlich | 2 130 | 1 375 | 52 | 336 | 174 | 2 467 | 1 641 | 50 | 306 | 214 | 13,7- | 16,2- | 4,0 | 9,8 | 18,7- | |
| weiblich | 1 942 | 1 457 | 1 | 204 | 195 | 2 052 | 1 507 | 5 | 264 | 203 | 5,4- | 3,3- | X | 22,7- | 3,9- | |
| 65 und mehr | 2 964 | 1 699 | 21 | 477 | 524 | 2 979 | 1 763 | 16 | 469 | 513 | 0,5- | 3,6- | 31,3 | 1,7 | 2,1 | |
| männlich | 1 369 | 778 | 20 | 269 | 199 | 1 399 | 846 | 16 | 268 | 180 | 2,1- | 8,0- | 25,0 | 0,4 | 10,6 | |
| weiblich | 1 595 | 921 | 1 | 208 | 325 | 1 578 | 915 | - | 201 | 333 | 1,1 | 0,7 | X | 3,5 | 2,4- | |
| Zusammen | 51 121 | 37 536 | 1 359 | 4 473 | 3 918 | 55 215 | 40 681 | 1 616 | 4 714 | 4 121 | 7,4- | 7,7- | 15,9- | 5,1- | 4,9- | |
| männlich | 27 338 | 18 467 | 1 169 | 2 669 | 2 100 | 29 877 | 20 464 | 1 353 | 2 851 | 2 130 | 8,5- | 9,8- | 13,6- | 6,4- | 1,4- | |
| weiblich | 23 766 | 19 062 | 190 | 1 802 | 1 811 | 25 300 | 20 191 | 260 | 1 861 | 1 987 | 6,1- | 5,6- | 26,9- | 3,2- | 8,9- | |
| Ohne Angabe | 88 | 21 | - | 29 | 35 | 99 | 42 | - | 21 | 33 | 11,1- | 50,0- | - | 38,1 | 6,1 | |
| Insgesamt | 51 209 | 37 557 | 1 359 | 4 502 | 3 953 | 55 314 | 40 723 | 1 616 | 4 735 | 4 154 | 7,4- | 7,8- | 15,9- | 4,9- | 4,8- | |

2 Getotete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter unter ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Februar 2001 | | | | | Februar 2000 | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 226 | 926 | 5 | 428 | 792 | 2 812 | 1 109 | 6 | 613 | 948 | 20,8- | 16,5- | X | 30,2- | 16,5- |
| männlich | 1 247 | 434 | 3 | 271 | 500 | 1 506 | 512 | 2 | 389 | 557 | 17,2- | 15,2- | X | 30,3- | 10,2- |
| weiblich | 975 | 492 | 2 | 157 | 288 | 1 304 | 597 | 4 | 223 | 390 | 25,2- | 17,6- | X | 29,6- | 26,2- |
| 15 - 18 | 1 529 | 591 | 249 | 192 | 128 | 2 070 | 841 | 381 | 301 | 149 | 26,1- | 29,7- | 34,6- | 36,2- | 14,1- |
| männlich | 1 989 | 249 | 205 | 127 | 50 | 1 244 | 372 | 322 | 191 | 66 | 26,8- | 33,1- | 36,3- | 33,5- | 24,2- |
| weiblich | 619 | 342 | 44 | 65 | 78 | 826 | 469 | 59 | 110 | 83 | 25,1- | 27,1- | 25,4- | 40,9- | 6,0- |
| 18 - 21 | 3 550 | 3 009 | 117 | 125 | 130 | 4 363 | 3 712 | 159 | 176 | 140 | 18,6- | 18,9- | 26,4- | 29,0- | 7,1- |
| männlich | 1 989 | 1 620 | 92 | 77 | 72 | 2 435 | 2 003 | 125 | 104 | 68 | 18,3- | 19,1- | 26,4- | 26,0- | 5,9 |
| weiblich | 1 560 | 1 389 | 25 | 47 | 58 | 1 924 | 1 705 | 34 | 72 | 72 | 18,9- | 18,5- | 26,5- | 34,7- | 19,4 |
| 21 - 25 | 3 312 | 2 800 | 87 | 136 | 130 | 4 079 | 3 448 | 108 | 175 | 133 | 18,8- | 18,8- | 19,4- | 22,3- | 2,3- |
| männlich | 1 849 | 1 482 | 74 | 85 | 77 | 2 296 | 1 851 | 95 | 102 | 72 | 19,5- | 19,9- | 22,1- | 16,7- | 6,9 |
| weiblich | 1 463 | 1 318 | 13 | 51 | 53 | 1 781 | 1 597 | 13 | 73 | 60 | 17,9- | 17,5- | - | 30,1- | 11,7- |
| 25 - 35 | 5 928 | 4 639 | 182 | 398 | 261 | 7 615 | 5 924 | 278 | 482 | 350 | 22,2- | 21,7- | 34,5- | 17,4- | 25,4 |
| männlich | 3 392 | 2 429 | 169 | 241 | 159 | 4 341 | 3 093 | 245 | 295 | 214 | 21,9- | 21,5- | 31,0- | 18,3- | 25,7 |
| weiblich | 2 535 | 2 210 | 13 | 157 | 102 | 3 267 | 2 826 | 33 | 187 | 134 | 22,4- | 21,8- | 60,6- | 16,0- | 23,9 |
| 35 - 45 | 5 144 | 3 816 | 225 | 395 | 249 | 6 049 | 4 355 | 308 | 486 | 323 | 15,0- | 12,4- | 26,9- | 18,7- | 22,9 |
| männlich | 2 840 | 1 865 | 200 | 233 | 149 | 3 384 | 2 139 | 266 | 316 | 180 | 16,1- | 12,8- | 24,8- | 26,3- | 17,2- |
| weiblich | 2 303 | 1 950 | 25 | 162 | 100 | 2 664 | 2 215 | 42 | 170 | 143 | 13,6- | 12,0- | 40,5- | 4,7- | 30,1- |
| 45 - 55 | 3 292 | 2 339 | 114 | 321 | 222 | 3 775 | 2 640 | 128 | 359 | 287 | 12,8- | 11,4- | 10,9- | 10,6- | 22,6- |
| männlich | 1 765 | 1 103 | 106 | 193 | 124 | 2 078 | 1 294 | 120 | 206 | 150 | 15,1- | 14,8- | 11,7- | 6,3- | 17,3- |
| weiblich | 1 526 | 1 235 | 8 | 128 | 98 | 1 692 | 1 344 | 7 | 152 | 137 | 9,8- | 8,1- | X | 15,8- | 28,5- |
| 55 - 65 | 2 394 | 1 567 | 46 | 335 | 251 | 2 949 | 1 912 | 59 | 401 | 338 | 18,8- | 18,0- | 22,0- | 16,5- | 25,7 |
| männlich | 1 285 | 761 | 45 | 213 | 119 | 1 645 | 1 009 | 56 | 211 | 169 | 21,9- | 24,6- | 19,6- | 0,9 | 29,6 |
| weiblich | 1 108 | 806 | 1 | 122 | 131 | 1 303 | 902 | 3 | 190 | 169 | 15,0- | 10,6- | X | 35,8- | 22,5- |
| 65 und mehr | 2 032 | 1 066 | 14 | 356 | 428 | 2 363 | 1 214 | 12 | 407 | 574 | 14,0- | 12,2- | 16,7 | 12,5- | 25,4 |
| männlich | 939 | 514 | 14 | 190 | 144 | 1 050 | 569 | 12 | 214 | 179 | 10,6- | 9,7- | 16,7 | 11,2- | 19,6 |
| weiblich | 1 093 | 552 | - | 166 | 284 | 1 311 | 643 | - | 193 | 395 | 16,6- | 14,2- | - | 14,0- | 28,1- |
| Zusammen | 29 407 | 20 753 | 1 039 | 2 686 | 2 591 | 36 075 | 25 155 | 1 439 | 3 400 | 3 242 | 18,5- | 17,5- | 27,8- | 21,0- | 20,1- |
| männlich | 16 216 | 10 457 | 908 | 1 630 | 1 394 | 19 979 | 12 842 | 1 243 | 2 028 | 1 655 | 18,8- | 18,6- | 27,0- | 19,6- | 15,8- |
| weiblich | 13 182 | 10 294 | 131 | 1 055 | 1 192 | 16 072 | 12 298 | 195 | 1 370 | 1 583 | 18,0- | 16,3- | 32,8- | 23,0- | 24,7- |
| Ohne Angabe | 42 | 6 | - | 14 | 20 | 58 | 24 | - | 13 | 20 | 27,6- | X | - | 7,7 | - |
| Insgesamt | 29 449 | 20 759 | 1 039 | 2 700 | 2 611 | 36 133 | 25 179 | 1 439 | 3 413 | 3 262 | 18,5- | 17,6- | 27,8- | 20,9- | 20,0- |
| | | Januar - Februar 2001 | | | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | | | |
| unter 15 | 4 564 | 1 913 | 9 | 864 | 1 623 | 5 391 | 2 298 | 17 | 1 028 | 1 783 | 15,3- | 16,8- | X | 16,0- | 9,0- |
| männlich | 2 523 | 900 | 5 | 536 | 999 | 2 875 | 1 078 | 7 | 648 | 1 029 | 12,2- | 16,5- | X | 17,3- | 2,9 |
| weiblich | 2 034 | 1 011 | 4 | 328 | 619 | 2 513 | 1 220 | 10 | 379 | 752 | 19,1- | 17,1- | X | 13,5- | 17,7- |
| 15 - 18 | 3 376 | 1 327 | 538 | 441 | 309 | 3 899 | 1 627 | 688 | 518 | 322 | 13,4- | 18,4- | 21,8- | 14,9- | 4,0- |
| männlich | 1 966 | 544 | 445 | 286 | 128 | 2 263 | 896 | 569 | 326 | 127 | 13,1- | 21,8- | 21,8- | 12,3- | 0,8 |
| weiblich | 1 410 | 783 | 93 | 155 | 181 | 1 634 | 931 | 118 | 192 | 195 | 13,7- | 15,9- | 21,2- | 19,3- | 7,2- |
| 18 - 21 | 7 822 | 6 714 | 221 | 256 | 282 | 8 558 | 7 373 | 249 | 293 | 289 | 8,6- | 8,9- | 11,2- | 12,6- | 2,4 |
| männlich | 4 442 | 3 688 | 180 | 151 | 157 | 4 820 | 4 046 | 202 | 172 | 139 | 7,8- | 8,8- | 10,9- | 12,2- | 12,9 |
| weiblich | 3 378 | 3 025 | 41 | 104 | 125 | 3 733 | 3 322 | 47 | 121 | 150 | 9,5- | 8,9- | 12,8- | 14,1- | 16,7- |
| 21 - 25 | 7 147 | 6 104 | 133 | 285 | 271 | 7 956 | 6 797 | 166 | 320 | 277 | 10,2- | 10,2- | 19,9- | 10,9- | 2,2- |
| männlich | 3 981 | 3 271 | 109 | 161 | 151 | 4 455 | 3 661 | 139 | 180 | 152 | 10,6- | 10,7- | 21,6- | 10,6- | 0,7- |
| weiblich | 3 166 | 2 833 | 24 | 124 | 120 | 3 497 | 3 134 | 27 | 140 | 124 | 9,5- | 9,6- | 11,1- | 11,4- | 3,2- |
| 25 - 35 | 12 869 | 10 258 | 311 | 814 | 554 | 14 817 | 11 764 | 435 | 840 | 695 | 13,1- | 12,8- | 28,5- | 3,1- | 20,3 |
| männlich | 7 202 | 5 322 | 282 | 476 | 332 | 8 433 | 6 189 | 382 | 527 | 412 | 14,6- | 14,0- | 26,2- | 9,7- | 19,4 |
| weiblich | 5 665 | 4 935 | 29 | 338 | 222 | 6 374 | 5 567 | 53 | 313 | 281 | 11,1- | 11,4- | 45,3- | 8,0 | 21,0- |
| 35 - 45 | 11 242 | 8 363 | 375 | 863 | 623 | 11 817 | 8 802 | 454 | 850 | 669 | 4,9- | 5,0- | 17,4- | 1,5 | 6,9 |
| männlich | 6 219 | 4 104 | 335 | 533 | 374 | 6 815 | 4 409 | 395 | 555 | 385 | 6,0- | 6,9- | 15,2- | 4,0- | 2,9 |
| weiblich | 5 021 | 4 257 | 40 | 330 | 249 | 5 002 | 4 393 | 59 | 295 | 284 | 3,4- | 3,0- | 32,2- | 11,9 | 12,3 |
| 45 - 55 | 7 188 | 5 186 | 186 | 673 | 522 | 7 505 | 5 377 | 194 | 631 | 602 | 4,2- | 3,6- | 4,1- | 6,7 | 13,3 |
| männlich | 3 783 | 2 448 | 173 | 380 | 275 | 4 068 | 2 628 | 179 | 364 | 314 | 7,0- | 6,9- | 3,4- | 4,4 | 12,4 |
| weiblich | 3 400 | 2 736 | 13 | 291 | 246 | 3 428 | 2 745 | 13 | 266 | 287 | 0,8- | 0,3- | - | 9,4 | 14,3 |
| 55 - 65 | 5 250 | 3 454 | 83 | 721 | 605 | 5 898 | 3 858 | 92 | 784 | 725 | 11,0- | 10,5- | 9,8- | 8,0- | 16,6- |
| männlich | 2 818 | 1 718 | 81 | 436 | 294 | 3 257 | 2 024 | 87 | 424 | 368 | 13,5- | 15,1- | 6,9- | 2,8 | 20,1- |
| weiblich | 2 430 | 1 735 | 2 | 285 | 310 | 2 638 | 1 832 | 5 | 359 | 357 | 7,9- | 5,3- | X | 20,6- | 13,2- |
| 65 und mehr | 4 559 | 2 293 | 34 | 773 | 1 124 | 4 720 | 2 392 | 21 | 764 | 1 235 | 3,4- | 4,1- | 61,9 | 1,2 | 9,0- |
| männlich | 2 102 | 1 094 | 39 | 426 | 387 | 2 146 | 1 153 | 21 | 417 | 404 | 2,1- | 5,1- | 57,1 | 2,2 | 4,2- |
| weiblich | 2 457 | 1 199 | 1 | 347 | 737 | 2 572 | 1 237 | - | 347 | 831 | 4,5- | 3,1- | X | - | 11,3 |
| Zusammen | 64 017 | 45 612 | 1 890 | 5 690 | 5 913 | 70 561 | 50 288 | 2 316 | 6 028 | 6 597 | 9,3- | 9,3- | 18,4- | 5,6- | 10,4 |
| männlich | 35 036 | 23 089 | 1 643 | 3 385 | 3 097 | 38 932 | 25 884 | 1 981 | 3 613 | 3 330 | 10,0- | 10,8- | 17,1- | 6,3- | 7,0 |
| weiblich | 28 981 | 22 514 | 247 | 2 302 | 2 809 | 31 586 | 24 376 | 332 | 2 412 | 3 261 | 8,3- | 7,6- | 25,6- | 4,6- | 13,9 |
| Ohne Angabe | 92 | 22 | - | 30 | 37 | 107 | 47 | - | 21 | 36 | 14,0- | 53,2- | - | 42,9 | 2,8 |
| Insgesamt | 64 109 | 45 634 | 1 890 | 5 720 | 5 950 | 70 668 | 50 335 | 2 316 | 6 049 | 6 633 | 9,3- | 9,3- | 18,4- | 5,4- | 10,3- |

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 15 | 14 | 7,1 | 27 | 30 | 10,0- | 427 | 591 | 27,8- | 907 | 1 140 | 20,4- |
| männlich | 9 | 10 | X | 14 | 18 | 22,2- | 255 | 350 | 27,1- | 542 | 647 | 16,2- |
| weiblich | 6 | 4 | X | 13 | 12 | 8,3 | 172 | 240 | 28,3- | 365 | 492 | 25,8- |
| 15 - 18 | 14 | 20 | 30,0- | 31 | 40 | 22,5- | 284 | 478 | 40,6- | 675 | 874 | 22,8- |
| männlich | 5 | 14 | X | 14 | 25 | 44,0- | 174 | 307 | 43,3- | 410 | 530 | 22,6- |
| weiblich | 9 | 6 | X | 17 | 15 | 13,3 | 110 | 171 | 35,7- | 265 | 344 | 23,0- |
| 18 - 21 | 54 | 61 | 11,5- | 127 | 110 | 15,5 | 705 | 944 | 25,3- | 1 589 | 1 839 | 13,6- |
| männlich | 35 | 49 | 28,6- | 97 | 85 | 14,1 | 436 | 557 | 21,7- | 981 | 1 112 | 11,8- |
| weiblich | 19 | 12 | 58,3 | 30 | 25 | 20,0 | 268 | 387 | 30,8- | 606 | 727 | 16,6- |
| 21 - 25 | 55 | 66 | 16,7- | 102 | 122 | 16,4- | 580 | 759 | 23,6- | 1 254 | 1 553 | 19,3- |
| männlich | 46 | 55 | 16,4- | 84 | 99 | 15,2- | 356 | 461 | 22,8- | 783 | 935 | 16,3- |
| weiblich | 9 | 11 | X | 18 | 23 | 21,7- | 224 | 297 | 24,6- | 471 | 617 | 23,7- |
| 25 - 30 | 34 | 63 | 46,0- | 63 | 103 | 38,8- | 412 | 668 | 38,3- | 954 | 1 277 | 25,3- |
| männlich | 26 | 40 | 35,0- | 42 | 69 | 39,1- | 270 | 435 | 37,9- | 582 | 823 | 29,3- |
| weiblich | 8 | 23 | X | 21 | 34 | 38,2- | 142 | 233 | 39,1- | 372 | 454 | 18,1- |
| 30 - 35 | 30 | 57 | 47,4- | 58 | 111 | 47,7- | 476 | 564 | 15,6- | 1 012 | 1 164 | 13,1- |
| männlich | 22 | 45 | 51,1- | 41 | 85 | 51,8- | 289 | 356 | 18,8- | 621 | 732 | 15,2- |
| weiblich | 8 | 12 | X | 17 | 26 | 34,6- | 187 | 207 | 9,7- | 391 | 431 | 9,3- |
| 35 - 40 | 48 | 48 | - | 87 | 86 | 1,2 | 450 | 544 | 30,1- | 1 001 | 1 208 | 17,1- |
| männlich | 33 | 41 | 19,5- | 63 | 69 | 8,7- | 299 | 399 | 25,1- | 647 | 730 | 11,4- |
| weiblich | 15 | 7 | X | 24 | 17 | 41,2 | 151 | 245 | 38,4- | 354 | 478 | 25,9- |
| 40 - 45 | 31 | 39 | 20,5- | 70 | 79 | 11,4- | 384 | 484 | 20,7- | 844 | 939 | 10,1- |
| männlich | 23 | 26 | 11,5- | 56 | 52 | 7,7 | 236 | 293 | 19,5- | 520 | 571 | 8,9- |
| weiblich | 8 | 13 | X | 14 | 27 | 48,1- | 148 | 191 | 22,5- | 324 | 368 | 12,0- |
| 45 - 50 | 10 | 35 | 71,4- | 36 | 62 | 41,9- | 290 | 399 | 27,3- | 678 | 808 | 16,1- |
| männlich | 7 | 31 | X | 29 | 53 | 45,3- | 179 | 253 | 29,3- | 401 | 477 | 15,9- |
| weiblich | 3 | 4 | X | 7 | 9 | X | 111 | 146 | 24,0- | 277 | 330 | 16,1- |
| 50 - 55 | 14 | 29 | 51,7- | 45 | 57 | 21,1- | 259 | 291 | 11,0- | 565 | 627 | 9,9- |
| männlich | 9 | 24 | X | 30 | 43 | 30,2- | 154 | 161 | 4,3- | 320 | 363 | 11,8- |
| weiblich | 4 | 5 | X | 14 | 14 | - | 105 | 130 | 19,2- | 245 | 263 | 6,8- |
| 55 - 60 | 21 | 22 | 4,5- | 41 | 54 | 24,1- | 210 | 304 | 30,9- | 499 | 656 | 23,9- |
| männlich | 16 | 11 | 45,5 | 32 | 38 | 15,8- | 121 | 173 | 30,1- | 285 | 364 | 21,7- |
| weiblich | 5 | 11 | X | 9 | 16 | X | 89 | 131 | 32,1- | 214 | 292 | 26,7- |
| 60 - 65 | 23 | 32 | 28,1- | 57 | 75 | 24,0- | 242 | 294 | 17,7- | 579 | 591 | 2,0- |
| männlich | 14 | 25 | 44,0- | 41 | 54 | 24,1- | 147 | 175 | 16,0- | 330 | 334 | 1,2- |
| weiblich | 9 | 7 | X | 16 | 21 | 23,8- | 95 | 119 | 20,2- | 249 | 257 | 3,1- |
| 65 - 70 | 17 | 18 | 5,6- | 52 | 38 | 36,8 | 170 | 195 | 12,8- | 377 | 421 | 10,5- |
| männlich | 11 | 14 | 21,4- | 37 | 25 | 48,0 | 77 | 92 | 16,3- | 191 | 199 | 4,0- |
| weiblich | 6 | 4 | X | 15 | 13 | 15,4 | 93 | 103 | 9,7- | 186 | 222 | 16,2- |
| 70 - 75 | 16 | 31 | 48,4- | 38 | 63 | 39,7- | 148 | 199 | 25,6- | 367 | 422 | 13,0- |
| männlich | 12 | 16 | 25,0- | 23 | 35 | 34,3- | 62 | 97 | 36,1- | 163 | 191 | 14,7- |
| weiblich | 4 | 15 | X | 15 | 28 | 46,4- | 86 | 102 | 15,7- | 204 | 231 | 11,7- |
| 75 und mehr | 38 | 55 | 30,9- | 103 | 121 | 14,9- | 288 | 324 | 11,1- | 658 | 676 | 2,7- |
| männlich | 24 | 18 | 33,3 | 53 | 52 | 1,9 | 127 | 106 | 19,8 | 266 | 245 | 8,6 |
| weiblich | 14 | 37 | 62,2- | 50 | 69 | 27,5- | 161 | 218 | 26,1- | 392 | 431 | 9,0- |
| Zusammen | 420 | 590 | 28,8- | 937 | 1 151 | 18,6- | 5 325 | 7 138 | 25,4- | 11 959 | 14 195 | 15,8- |
| männlich | 292 | 419 | 30,3- | 656 | 802 | 18,2- | 3 182 | 4 215 | 24,5- | 7 042 | 8 253 | 14,7- |
| weiblich | 127 | 171 | 25,7- | 280 | 349 | 19,8- | 2 142 | 2 920 | 26,6- | 4 915 | 5 937 | 17,2- |
| Ohne Angabe | - | 1 | X | - | 1 | X | 3 | 4 | X | 4 | 7 | X |
| Insgesamt ... | 420 | 591 | 28,9- | 937 | 1 152 | 18,7- | 5 328 | 7 142 | 25,4- | 11 963 | 14 202 | 15,8- |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | | |
|-----------------|--------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|---------|--------|---------------------------------|------------------|--|---------------------------------|-------------------|
| Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | | | 2000 |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 1 784 | 2 207 | 19,2- | 3 630 | 4 221 | 14,0- | 2 226 | 2 812 | 20,8- | 4 564 | 5 391 | 15,3- | unter 15 |
| 983 | 1 146 | 14,2- | 1 967 | 2 210 | 11,0- | 1 247 | 1 506 | 17,2- | 2 523 | 2 875 | 12,2- | männlich |
| 797 | 1 060 | 24,8- | 1 656 | 2 009 | 17,6- | 975 | 1 304 | 25,2- | 2 034 | 2 513 | 19,1- | weiblich |
| 1 231 | 1 572 | 21,7- | 2 670 | 2 985 | 10,6- | 1 529 | 2 070 | 26,1- | 3 376 | 3 899 | 13,4- | 15 - 18 |
| 731 | 923 | 20,8- | 1 542 | 1 708 | 9,7- | 910 | 1 244 | 26,8- | 1 966 | 2 263 | 13,1- | männlich |
| 500 | 649 | 23,0- | 1 128 | 1 275 | 11,5- | 619 | 826 | 25,1- | 1 410 | 1 634 | 13,7- | weiblich |
| 2 791 | 3 358 | 16,9- | 6 106 | 6 609 | 7,6- | 3 550 | 4 363 | 18,6- | 7 822 | 8 558 | 8,6- | 18 - 21 |
| 1 518 | 1 829 | 17,0- | 3 364 | 3 623 | 7,1- | 1 989 | 2 435 | 18,3- | 4 442 | 4 820 | 7,8- | männlich |
| 1 273 | 1 525 | 16,5- | 2 742 | 2 981 | 8,0- | 1 560 | 1 924 | 18,9- | 3 378 | 3 733 | 9,5- | weiblich |
| 2 677 | 3 254 | 17,7- | 5 791 | 6 281 | 7,8- | 3 312 | 4 079 | 18,8- | 7 147 | 7 956 | 10,2- | 21 - 25 |
| 1 447 | 1 780 | 18,7- | 3 114 | 3 421 | 9,0- | 1 849 | 2 296 | 19,5- | 3 981 | 4 455 | 10,6- | männlich |
| 1 230 | 1 473 | 16,5- | 2 677 | 2 857 | 6,3- | 1 463 | 1 781 | 17,9- | 3 166 | 3 497 | 9,5- | weiblich |
| 2 527 | 3 148 | 19,7- | 5 336 | 6 091 | 12,4- | 2 973 | 3 879 | 23,4- | 6 353 | 7 471 | 15,0- | 25 - 30 |
| 1 400 | 1 735 | 19,3- | 2 931 | 3 359 | 12,7- | 1 696 | 2 210 | 23,3- | 3 555 | 4 251 | 16,4- | männlich |
| 1 127 | 1 409 | 20,0- | 2 404 | 2 727 | 11,8- | 1 277 | 1 665 | 23,3- | 2 797 | 3 215 | 13,0- | weiblich |
| 2 449 | 3 115 | 21,4- | 5 446 | 6 071 | 10,3- | 2 955 | 3 736 | 20,9- | 6 516 | 7 346 | 11,3- | 30 - 35 |
| 1 385 | 1 730 | 19,9- | 2 985 | 3 365 | 11,3- | 1 696 | 2 131 | 20,4- | 3 647 | 4 182 | 12,8- | männlich |
| 1 063 | 1 383 | 23,1- | 2 460 | 2 702 | 9,0- | 1 258 | 1 602 | 21,5- | 2 868 | 3 159 | 9,2- | weiblich |
| 2 337 | 2 716 | 14,0- | 5 085 | 5 354 | 5,0- | 2 835 | 3 408 | 16,8- | 6 173 | 6 648 | 7,1- | 35 - 40 |
| 1 273 | 1 488 | 14,4- | 2 752 | 2 955 | 6,9- | 1 605 | 1 928 | 16,8- | 3 462 | 3 754 | 7,8- | männlich |
| 1 064 | 1 228 | 13,4- | 2 332 | 2 396 | 2,7- | 1 230 | 1 480 | 16,9- | 2 710 | 2 891 | 6,3- | weiblich |
| 1 894 | 2 118 | 10,6- | 4 155 | 4 151 | 0,1 | 2 309 | 2 641 | 12,6- | 5 069 | 5 169 | 1,9- | 40 - 45 |
| 976 | 1 137 | 14,2- | 2 181 | 2 238 | 2,5- | 1 235 | 1 456 | 15,2- | 2 757 | 2 861 | 3,6- | männlich |
| 917 | 980 | 6,4- | 1 973 | 1 911 | 3,2 | 1 073 | 1 184 | 9,4- | 2 311 | 2 306 | 0,2 | weiblich |
| 1 535 | 1 742 | 11,9- | 3 277 | 3 416 | 4,1- | 1 835 | 2 176 | 15,7- | 3 991 | 4 286 | 6,9- | 45 - 50 |
| 797 | 928 | 14,1- | 1 680 | 1 790 | 6,1- | 983 | 1 212 | 18,9- | 2 110 | 2 320 | 9,1- | männlich |
| 738 | 811 | 9,0- | 1 596 | 1 621 | 1,5- | 852 | 961 | 11,3- | 1 880 | 1 960 | 4,1- | weiblich |
| 1 184 | 1 279 | 7,4- | 2 587 | 2 535 | 2,1 | 1 457 | 1 599 | 8,9- | 3 197 | 3 219 | 0,7- | 50 - 55 |
| 619 | 681 | 9,1- | 1 323 | 1 342 | 1,4- | 782 | 866 | 9,7- | 1 673 | 1 748 | 4,3- | männlich |
| 565 | 596 | 5,2- | 1 261 | 1 191 | 5,9 | 674 | 731 | 7,8- | 1 520 | 1 468 | 3,5 | weiblich |
| 968 | 1 289 | 24,9- | 2 132 | 2 564 | 16,8- | 1 199 | 1 615 | 25,8- | 2 672 | 3 274 | 18,4- | 55 - 60 |
| 520 | 706 | 26,3- | 1 142 | 1 393 | 18,0- | 657 | 890 | 26,2- | 1 459 | 1 795 | 18,7- | männlich |
| 448 | 583 | 23,2- | 989 | 1 170 | 15,5- | 542 | 725 | 25,2- | 1 212 | 1 478 | 18,0- | weiblich |
| 930 | 1 008 | 7,7- | 1 942 | 1 958 | 0,8- | 1 195 | 1 334 | 10,4- | 2 578 | 2 624 | 1,8- | 60 - 65 |
| 467 | 555 | 15,9- | 988 | 1 074 | 8,0- | 628 | 755 | 16,8- | 1 359 | 1 462 | 7,0- | männlich |
| 462 | 452 | 2,2 | 953 | 882 | 8,0 | 566 | 578 | 2,1- | 1 218 | 1 160 | 5,0 | weiblich |
| 546 | 563 | 3,0- | 1 146 | 1 103 | 3,9 | 733 | 776 | 5,5- | 1 575 | 1 562 | 0,8 | 65 - 70 |
| 264 | 287 | 8,0- | 563 | 569 | 1,1- | 352 | 393 | 10,4- | 791 | 793 | 0,3- | männlich |
| 282 | 274 | 2,9 | 583 | 532 | 9,6 | 381 | 381 | - | 784 | 767 | 2,2 | weiblich |
| 354 | 428 | 17,3- | 812 | 808 | 0,5 | 518 | 658 | 21,3- | 1 217 | 1 293 | 5,9- | 70 - 75 |
| 169 | 198 | 14,6- | 396 | 384 | 3,1 | 243 | 311 | 21,9- | 582 | 610 | 4,6- | männlich |
| 185 | 230 | 19,6- | 416 | 424 | 1,9- | 275 | 347 | 20,8- | 635 | 683 | 7,0- | weiblich |
| 455 | 550 | 17,3- | 1 006 | 1 068 | 5,8- | 781 | 929 | 15,9- | 1 767 | 1 865 | 5,3- | 75 und mehr |
| 193 | 222 | 13,1- | 410 | 446 | 8,1- | 344 | 346 | 0,6- | 729 | 743 | 1,9- | männlich |
| 262 | 328 | 20,1- | 596 | 622 | 4,2- | 437 | 583 | 25,0- | 1 038 | 1 122 | 7,5- | weiblich |
| 23 662 | 28 347 | 16,5- | 51 121 | 55 215 | 7,4- | 29 407 | 36 075 | 18,5- | 64 017 | 70 561 | 9,3- | Zusammen |
| 12 742 | 15 345 | 17,0- | 27 338 | 29 877 | 8,5- | 16 216 | 19 979 | 18,8- | 35 036 | 38 932 | 10,0- | männlich |
| 10 913 | 12 981 | 15,9- | 23 786 | 25 300 | 6,1- | 13 182 | 16 072 | 18,0- | 28 961 | 31 586 | 8,3- | weiblich |
| 39 | 53 | 26,4- | 88 | 99 | 11,1- | 42 | 58 | 27,6- | 92 | 107 | 14,0- | Ohne Angabe |
| 23 701 | 28 400 | 16,5- | 51 209 | 55 314 | 7,4- | 29 449 | 36 133 | 18,5- | 64 109 | 70 668 | 9,3- | Insgesamt |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|----------|--------------|----------|----------------------|---------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|----------------------|---------|--|
| | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Per- | schw. | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Per- | schw. | |
| | scha- | Sach- | scha- | Sach- | sonen- | Sach- | scha- | Sach- | scha- | Sach- | sonen- | Sach- | |
| | den | schaden) | den | schaden) | nen- | schaden | den | schaden) | den | schaden) | nen- | schaden | |
| Ortslage | Februar 2001 | | Februar 2000 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Februar 2001 | | Januar - Februar 2000 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 957 | 32 | 1 089 | 40 | 12,1- | 20,0- | 2 005 | 64 | 2 002 | 79 | 0,1 | 19,0- | |
| innerorts | 786 | 25 | 894 | 33 | 12,1- | 24,2- | 1 658 | 48 | 1 634 | 67 | 1,5 | 28,4- | |
| außerorts | 171 | 7 | 195 | 7 | 12,3- | - | 347 | 16 | 368 | 12 | 5,7- | 33,3 | |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | | | | |
| amtl. Kennzeichen .. | 1 034 | 46 | 1 419 | 76 | 27,1- | 39,5- | 1 876 | 86 | 2 297 | 138 | 18,3- | 37,7- | |
| innerorts | 771 | 34 | 997 | 53 | 22,7- | 35,9- | 1 414 | 65 | 1 691 | 98 | 16,4- | 33,7- | |
| außerorts | 263 | 12 | 422 | 23 | 37,7- | 47,8- | 462 | 21 | 606 | 40 | 23,8- | 47,5- | |
| Personenkraftwagen .. | 31 750 | 13 798 | 38 312 | 14 912 | 17,1- | 7,5- | 68 695 | 29 120 | 75 020 | 30 835 | 8,4- | 5,6- | |
| innerorts | 19 019 | 7 684 | 22 925 | 8 687 | 17,0- | 11,5- | 41 256 | 16 618 | 44 551 | 17 956 | 7,4- | 7,5- | |
| außerorts | 12 731 | 6 114 | 15 387 | 6 225 | 17,3- | 1,8- | 27 439 | 12 502 | 30 469 | 12 879 | 9,9- | 2,9- | |
| Bussen | 381 | 75 | 411 | 52 | 7,3- | 44,2 | 764 | 168 | 800 | 129 | 4,5- | 30,2 | |
| innerorts | 311 | 50 | 329 | 37 | 5,5- | 35,1 | 622 | 121 | 627 | 96 | 0,8- | 26,0 | |
| außerorts | 70 | 25 | 82 | 15 | 14,6- | 66,7 | 142 | 47 | 173 | 33 | 17,9- | 42,4 | |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 731 | 1 495 | 3 586 | 1 599 | 23,8- | 6,5- | 5 863 | 3 045 | 6 831 | 3 138 | 14,2- | 3,0- | |
| innerorts | 1 200 | 480 | 1 636 | 637 | 26,7- | 24,6- | 2 642 | 1 112 | 3 166 | 1 243 | 16,6- | 10,5- | |
| außerorts | 1 531 | 1 015 | 1 950 | 962 | 21,5- | 5,5 | 3 221 | 1 933 | 3 665 | 1 895 | 12,1- | 2,0 | |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 81 | 24 | 76 | 31 | 6,6 | 22,6- | 133 | 56 | 157 | 62 | 15,3- | 9,7- | |
| innerorts | 31 | 10 | 15 | 11 | X | 9,1- | 51 | 29 | 40 | 23 | 27,5 | 26,1 | |
| außerorts | 50 | 14 | 61 | 20 | 18,0- | 30,0- | 82 | 27 | 117 | 39 | 29,9- | 30,8- | |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 174 | 55 | 222 | 60 | 21,6- | 8,3- | 362 | 115 | 435 | 125 | 16,8- | 8,0- | |
| innerorts | 109 | 31 | 142 | 33 | 23,2- | 6,1- | 229 | 66 | 285 | 75 | 19,7- | 12,0- | |
| außerorts | 65 | 24 | 80 | 27 | 18,8- | 11,1- | 133 | 49 | 150 | 50 | 11,3- | 2,0- | |
| Kraftfahrzeugen zus. | 37 108 | 15 525 | 45 115 | 16 770 | 17,7- | 7,4- | 79 698 | 32 654 | 87 542 | 34 506 | 9,0- | 5,4- | |
| innerorts | 22 227 | 8 314 | 26 938 | 9 491 | 17,5- | 12,4- | 47 872 | 18 059 | 51 994 | 19 558 | 7,9- | 7,7- | |
| außerorts | 14 881 | 7 211 | 18 177 | 7 279 | 18,1- | 0,9- | 31 826 | 14 595 | 35 548 | 14 948 | 10,5- | 2,4- | |
| dar. flüchtig | 1 669 | 1 265 | 2 258 | 1 468 | 26,1- | 13,8- | 3 625 | 2 703 | 4 392 | 2 991 | 17,5- | 9,6- | |
| innerorts | 1 168 | 613 | 1 473 | 702 | 20,7- | 12,7- | 2 500 | 1 317 | 2 869 | 1 463 | 12,9- | 10,0- | |
| außerorts | 501 | 652 | 785 | 766 | 36,2- | 14,9- | 1 125 | 1 386 | 1 523 | 1 528 | 26,1- | 9,3- | |
| Fahrrädern | 2 909 | 9 | 3 639 | 16 | 20,1- | X | 6 107 | 33 | 6 450 | 27 | 5,3- | 22,2 | |
| innerorts | 2 662 | 7 | 3 321 | 14 | 19,8- | X | 5 601 | 24 | 5 910 | 24 | 5,2- | - | |
| außerorts | 247 | 2 | 318 | 2 | 22,3- | - | 506 | 9 | 540 | 3 | 6,3- | X | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 441 | 1 | 633 | - | 30,3- | X | 887 | 3 | 1 061 | - | 16,4- | X | |
| innerorts | 421 | 1 | 595 | - | 29,2- | X | 839 | 2 | 1 002 | - | 16,3- | X | |
| außerorts | 20 | - | 38 | - | 47,4- | - | 48 | 1 | 59 | - | 18,6- | X | |
| anderen Fahrzeugen .. | 261 | 138 | 293 | 145 | 10,9- | 4,8- | 524 | 296 | 587 | 305 | 10,7- | 3,0- | |
| innerorts | 207 | 73 | 231 | 74 | 10,4- | 1,4- | 417 | 185 | 464 | 178 | 10,1- | 7,3- | |
| außerorts | 54 | 65 | 62 | 71 | 12,9- | 8,5- | 107 | 131 | 123 | 127 | 13,0- | 3,1 | |
| Fußgänger | 2 721 | 8 | 3 410 | 12 | 20,2- | X | 6 181 | 24 | 6 892 | 23 | 10,3- | 4,3 | |
| innerorts | 2 530 | 5 | 3 195 | 9 | 20,8- | X | 5 766 | 15 | 6 397 | 17 | 9,9- | 11,8- | |
| außerorts | 191 | 3 | 215 | 3 | 11,2- | - | 415 | 9 | 495 | 6 | 16,2- | X | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 812 | - | 975 | - | 16,7- | - | 1 670 | 2 | 1 826 | - | 8,5- | X | |
| innerorts | 790 | - | 945 | - | 16,4- | - | 1 615 | 2 | 1 766 | - | 8,6- | X | |
| außerorts | 22 | - | 30 | - | 26,7- | - | 55 | - | 60 | - | 8,3- | - | |
| 65 Jahre und mehr ... | 440 | - | 581 | - | 24,3- | - | 1 147 | 3 | 1 257 | - | 8,8- | X | |
| innerorts | 414 | - | 561 | - | 26,2- | - | 1 085 | 3 | 1 198 | - | 9,4- | X | |
| außerorts | 26 | - | 20 | - | 30,0- | - | 62 | - | 59 | - | 5,1- | - | |
| Andere Personen | 67 | 1 | 70 | 3 | 4,3- | X | 137 | 10 | 132 | 16 | 3,8 | 37,5- | |
| innerorts | 44 | 1 | 43 | 3 | 2,3 | X | 98 | 7 | 79 | 11 | 24,1 | X | |
| außerorts | 23 | - | 27 | - | 14,8- | - | 39 | 3 | 53 | 5 | 26,4- | X | |
| Insgesamt | 43 066 | 15 681 | 52 527 | 16 946 | 18,0- | 7,5- | 92 647 | 33 017 | 101 603 | 34 877 | 8,8- | 5,3- | |
| innerorts | 27 670 | 8 400 | 33 728 | 9 591 | 18,0- | 12,4- | 59 754 | 18 270 | 64 844 | 19 788 | 7,9- | 7,7- | |
| außerorts | 15 396 | 7 281 | 18 799 | 7 355 | 18,1- | 1,0- | 32 893 | 14 747 | 36 759 | 15 089 | 10,5- | 2,3- | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 271 | 8 | 1 635 | 7 | 22,3- | X | 2 595 | 18 | 2 933 | 12 | 11,5- | 50,0 | |
| innerorts | 1 225 | 7 | 1 559 | 5 | 21,4- | X | 2 483 | 14 | 2 801 | 9 | 11,4- | X | |
| außerorts | 46 | 1 | 76 | 2 | 39,5- | X | 112 | 4 | 132 | 3 | 15,2- | X | |
| 65 Jahre und mehr ... | 2 747 | 759 | 3 232 | 810 | 15,0- | 6,3- | 6 097 | 1 573 | 6 208 | 1 626 | 1,8- | 3,3- | |
| innerorts | 1 971 | 484 | 2 357 | 526 | 16,4- | 8,0- | 4 476 | 1 011 | 4 463 | 1 038 | 0,3 | 2,6- | |
| außerorts | 776 | 275 | 875 | 284 | 11,3- | 3,2- | 1 621 | 562 | 1 745 | 588 | 7,1- | 4,4- | |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|-----------|------------------------------|--|-----------------|-----------------------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit aml. Kennz. | Fahr- rädern |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | Februar 2001 | | | Februar 2000 | | | | | | | |
| Insgesamt | 27 051 | 21 723 | 546 | 1 745 | 33 198 | 26 446 | 769 | 2 243 | 18,5- | 17,9- | 29,0- | 22,2- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 1 668 | 1 305 | 32 | 173 | 2 046 | 1 588 | 37 | 223 | 18,5- | 17,8- | 13,5- | 22,4- |
| dar. Alkoholeinfluß | 1 386 | 1 081 | 29 | 157 | 1 670 | 1 286 | 35 | 202 | 17,0- | 15,9- | 17,1- | 22,3- |
| Straßenbenutzung | 1 855 | 950 | 25 | 500 | 1 980 | 1 146 | 33 | 634 | 16,4- | 17,1- | 24,2- | 21,1- |
| Geschwindigkeit | 6 176 | 5 309 | 177 | 79 | 7 491 | 6 383 | 251 | 132 | 17,6- | 16,8- | 29,5- | 40,2- |
| Abstand | 3 298 | 2 802 | 58 | 30 | 4 139 | 3 499 | 91 | 34 | 20,3- | 19,9- | 36,3- | 11,8- |
| Überholen | 997 | 764 | 59 | 24 | 1 233 | 952 | 76 | 29 | 19,1- | 19,7- | 22,4- | 17,2- |
| Vorbeifahren | 78 | 66 | 4 | 2 | 80 | 63 | 1 | 5 | 2,5- | 4,8 | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 341 | 236 | 2 | 9 | 402 | 277 | 7 | 8 | 15,2- | 14,8- | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 794 | 3 228 | 32 | 227 | 4 585 | 3 876 | 39 | 249 | 17,3- | 16,7- | 17,9- | 8,8- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 2 736 | 2 402 | 16 | 109 | 3 336 | 2 913 | 24 | 110 | 18,0- | 17,5- | 33,3- | 0,9- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 500 | 400 | 7 | 49 | 619 | 486 | 4 | 72 | 19,2- | 17,7- | X | 31,9- |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 3 521 | 2 947 | 20 | 203 | 4 350 | 3 584 | 34 | 301 | 19,1- | 17,8- | 41,2- | 32,6- |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 1 314 | 1 082 | 11 | 59 | 1 682 | 1 404 | 18 | 79 | 21,9- | 22,9- | 38,9- | 25,3- |
| an Überwegen, Furten | 296 | 258 | 3 | 9 | 389 | 336 | 4 | 12 | 23,9- | 23,2- | X | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 173 | 146 | 1 | 2 | 215 | 178 | 1 | - | 19,5- | 18,0- | - | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 56 | 8 | 3 | 36 | 79 | 18 | 2 | 52 | 29,1- | X | X | 30,8- |
| Ladung, Besetzung | 56 | 14 | - | 9 | 80 | 20 | - | 14 | 30,0- | 30,0- | - | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 924 | 2 866 | 122 | 392 | 4 836 | 3 458 | 179 | 483 | 18,9- | 17,1- | 31,8- | 18,8- |
| | | Januar - Februar 2001 | | | Januar - Februar 2000 | | | | | | | |
| Insgesamt | 58 767 | 47 844 | 972 | 3 634 | 64 237 | 52 036 | 1 240 | 3 878 | 8,5- | 8,1- | 21,6- | 6,3- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 3 640 | 2 935 | 55 | 329 | 4 090 | 3 299 | 69 | 369 | 11,0- | 11,0- | 20,3- | 10,8- |
| dar. Alkoholeinfluß | 3 010 | 2 427 | 49 | 288 | 3 380 | 2 708 | 65 | 338 | 10,9- | 10,4- | 24,6- | 14,8- |
| Straßenbenutzung | 3 340 | 1 960 | 45 | 992 | 3 734 | 2 246 | 50 | 1 075 | 10,6- | 12,7- | 10,0- | 7,7- |
| Geschwindigkeit | 13 991 | 12 159 | 308 | 205 | 15 017 | 12 989 | 404 | 225 | 6,8- | 6,4- | 23,8- | 8,9- |
| Abstand | 6 885 | 5 881 | 109 | 51 | 7 716 | 6 529 | 141 | 57 | 10,8- | 9,9- | 22,7- | 10,5- |
| Überholen | 1 997 | 1 578 | 93 | 47 | 2 314 | 1 829 | 118 | 49 | 13,7- | 13,7- | 21,2- | 4,1- |
| Vorbeifahren | 162 | 138 | 5 | 5 | 160 | 129 | 1 | 9 | 1,3 | 7,0 | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 734 | 515 | 7 | 15 | 775 | 545 | 8 | 16 | 5,3- | 5,5- | X | 6,3- |
| Vorfahrt, Vorrang | 8 035 | 6 868 | 57 | 444 | 8 781 | 7 451 | 67 | 460 | 8,5- | 7,8- | 14,9- | 3,5- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 5 852 | 5 172 | 25 | 208 | 6 367 | 5 584 | 37 | 210 | 8,1- | 7,4- | 32,4- | 1,0- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 1 041 | 816 | 13 | 111 | 1 180 | 934 | 7 | 133 | 11,8- | 12,6- | X | 16,5- |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 7 519 | 6 341 | 34 | 429 | 8 089 | 6 730 | 56 | 509 | 7,0- | 5,8- | 39,3- | 15,7- |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 3 140 | 2 681 | 30 | 121 | 3 405 | 2 894 | 35 | 134 | 7,8- | 7,4- | 14,3- | 9,7- |
| an Überwegen, Furten | 757 | 687 | 9 | 14 | 815 | 722 | 9 | 17 | 7,1- | 4,8- | - | 17,6- |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 359 | 299 | 2 | 4 | 402 | 337 | 1 | 1 | 10,7- | 11,3- | X | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 132 | 25 | 6 | 81 | 173 | 35 | 4 | 111 | 23,7- | 28,6- | X | 27,0- |
| Ladung, Besetzung | 121 | 38 | - | 17 | 154 | 40 | 1 | 20 | 21,4- | 5,0- | X | 15,0- |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 8 712 | 6 426 | 221 | 894 | 9 427 | 6 983 | 285 | 843 | 7,6- | 8,0- | 22,5- | 6,0 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|---------|--------|-------------------------|------------------|--------|-------------------------|
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 27 051 | 33 198 | 18,5- | 58 767 | 64 237 | 8,5- |
| innerorts | 16 193 | 19 775 | 18,1- | 35 097 | 38 033 | 7,7- |
| außerorts | 10 858 | 13 423 | 19,1- | 23 670 | 26 204 | 9,7- |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 668 | 2 046 | 18,5- | 3 640 | 4 090 | 11,0- |
| innerorts | 942 | 1 178 | 20,0- | 2 048 | 2 322 | 11,8- |
| außerorts | 726 | 868 | 16,4- | 1 592 | 1 768 | 10,0- |
| Alkoholeinfluß | 1 386 | 1 670 | 17,0- | 3 010 | 3 380 | 10,9- |
| innerorts | 822 | 996 | 17,5- | 1 751 | 2 010 | 12,9- |
| außerorts | 564 | 674 | 16,3- | 1 259 | 1 370 | 8,1- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 52 | 68 | 23,5- | 119 | 138 | 13,8- |
| innerorts | 30 | 38 | 21,1- | 68 | 73 | 6,9- |
| außerorts | 22 | 30 | 26,7- | 51 | 65 | 21,5- |
| Übermüdung | 101 | 126 | 19,8- | 206 | 236 | 12,7- |
| innerorts | 23 | 31 | 25,8- | 51 | 44 | 15,9- |
| außerorts | 78 | 95 | 17,9- | 155 | 192 | 19,3- |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 129 | 182 | 29,1- | 305 | 336 | 9,2- |
| innerorts | 67 | 113 | 40,7- | 178 | 195 | 8,7- |
| außerorts | 62 | 69 | 10,1- | 127 | 141 | 9,9- |
| Straßenbenutzung | 1 655 | 1 980 | 16,4- | 3 340 | 3 734 | 10,6- |
| innerorts | 936 | 1 131 | 17,2- | 1 894 | 2 050 | 7,6- |
| außerorts | 719 | 849 | 15,3- | 1 446 | 1 684 | 14,1- |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 650 | 823 | 21,0- | 1 320 | 1 407 | 6,2- |
| innerorts | 542 | 690 | 21,5- | 1 083 | 1 165 | 7,0- |
| außerorts | 108 | 133 | 18,8- | 237 | 242 | 2,1- |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 005 | 1 157 | 13,1- | 2 020 | 2 327 | 13,2- |
| innerorts | 394 | 441 | 10,7- | 811 | 885 | 8,4- |
| außerorts | 611 | 716 | 14,7- | 1 209 | 1 442 | 16,2- |
| Geschwindigkeit | 6 176 | 7 491 | 17,6- | 13 991 | 15 017 | 6,8- |
| innerorts | 2 188 | 2 506 | 12,7- | 4 864 | 5 201 | 6,5- |
| außerorts | 3 988 | 4 985 | 20,0- | 9 127 | 9 816 | 7,0- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit | 411 | 580 | 29,1- | 901 | 1 147 | 21,4- |
| innerorts | 203 | 281 | 27,8- | 453 | 596 | 24,0- |
| außerorts | 208 | 299 | 30,4- | 448 | 551 | 18,7- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 5 765 | 6 911 | 16,6- | 13 090 | 13 870 | 5,6- |
| innerorts | 1 985 | 2 225 | 10,8- | 4 411 | 4 605 | 4,2- |
| außerorts | 3 780 | 4 686 | 19,3- | 8 679 | 9 265 | 6,3- |
| Abstand | 3 298 | 4 139 | 20,3- | 6 885 | 7 716 | 10,8- |
| innerorts | 2 194 | 2 763 | 20,6- | 4 623 | 5 170 | 10,6- |
| außerorts | 1 104 | 1 376 | 19,8- | 2 262 | 2 546 | 11,2- |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 3 244 | 4 050 | 19,9- | 6 749 | 7 560 | 10,7- |
| innerorts | 2 161 | 2 718 | 20,5- | 4 552 | 5 092 | 10,6- |
| außerorts | 1 083 | 1 332 | 18,7- | 2 197 | 2 468 | 11,0- |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 54 | 89 | 39,3- | 136 | 156 | 12,8- |
| innerorts | 33 | 45 | 26,7- | 71 | 78 | 9,0- |
| außerorts | 21 | 44 | 52,3- | 65 | 78 | 16,7- |
| Überholen | 997 | 1 233 | 19,1- | 1 997 | 2 314 | 13,7- |
| innerorts | 291 | 350 | 16,9- | 590 | 654 | 9,8- |
| außerorts | 706 | 883 | 20,0- | 1 407 | 1 660 | 15,2- |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 32 | 29 | 10,3 | 59 | 52 | 13,5 |
| innerorts | 13 | 18 | 27,8- | 28 | 28 | - |
| außerorts | 19 | 11 | 72,7 | 31 | 24 | 29,2 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 208 | 298 | 30,2- | 428 | 566 | 24,4- |
| innerorts | 34 | 22 | 54,5 | 72 | 51 | 41,2 |
| außerorts | 174 | 276 | 37,0- | 356 | 515 | 30,9- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|---------|-------|-------------------------|------------------|-------|-------------------------|
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 222 | 275 | 19,3- | 408 | 505 | 19,2- |
| innerorts | 123 | 151 | 18,5- | 217 | 264 | 17,8- |
| außerorts | 99 | 124 | 20,2- | 191 | 241 | 20,7- |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 23 | 43 | 46,5- | 61 | 91 | 33,0- |
| innerorts | 2 | 10 | X | 8 | 19 | X |
| außerorts | 21 | 33 | 36,4- | 53 | 72 | 26,4- |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 187 | 182 | 2,7 | 329 | 338 | 2,7- |
| innerorts | 4 | 4 | - | 13 | 16 | 18,8- |
| außerorts | 183 | 178 | 2,8 | 316 | 322 | 1,9- |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 103 | 126 | 18,3- | 248 | 242 | 2,5 |
| innerorts | 15 | 25 | 40,0- | 43 | 48 | 10,4- |
| außerorts | 88 | 101 | 12,9- | 205 | 194 | 5,7 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) | 187 | 230 | 18,7- | 384 | 428 | 10,3- |
| innerorts | 87 | 107 | 18,7- | 180 | 201 | 10,4- |
| außerorts | 100 | 123 | 18,7- | 204 | 227 | 10,1- |
| Fehler beim Überholtwerden | 35 | 50 | 30,0- | 80 | 92 | 13,0- |
| innerorts | 13 | 13 | - | 29 | 27 | 7,4 |
| außerorts | 22 | 37 | 40,5- | 51 | 65 | 21,5- |
| Vorbeifahren | 78 | 80 | 2,5- | 162 | 160 | 1,3 |
| innerorts | 61 | 59 | 3,4 | 134 | 120 | 11,7 |
| außerorts | 17 | 21 | 19,0- | 28 | 40 | 30,0- |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen | 62 | 65 | 4,6- | 128 | 133 | 3,8- |
| innerorts | 51 | 49 | 4,1 | 110 | 104 | 5,8 |
| außerorts | 11 | 16 | 31,3- | 18 | 29 | 37,9- |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ... | 16 | 15 | 6,7 | 34 | 27 | 25,9 |
| innerorts | 10 | 10 | - | 24 | 16 | 50,0 |
| außerorts | 6 | 5 | X | 10 | 11 | 9,1- |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens | 341 | 402 | 15,2- | 734 | 775 | 5,3- |
| innerorts | 213 | 249 | 14,5- | 434 | 485 | 10,5- |
| außerorts | 128 | 153 | 16,3- | 300 | 290 | 3,4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 794 | 4 585 | 17,3- | 8 035 | 8 781 | 8,5- |
| innerorts | 2 850 | 3 384 | 15,8- | 5 974 | 6 437 | 7,2- |
| außerorts | 944 | 1 201 | 21,4- | 2 061 | 2 344 | 12,1- |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 406 | 429 | 5,4- | 782 | 818 | 4,4- |
| innerorts | 394 | 413 | 4,6- | 760 | 781 | 2,7- |
| außerorts | 12 | 16 | 25,0- | 22 | 37 | 40,5- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 736 | 3 336 | 18,0- | 5 852 | 6 367 | 8,1- |
| innerorts | 1 941 | 2 325 | 16,5- | 4 142 | 4 435 | 6,6- |
| außerorts | 795 | 1 011 | 21,4- | 1 710 | 1 932 | 11,5- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen | 50 | 47 | 6,4 | 121 | 116 | 4,3 |
| innerorts | 11 | 4 | X | 18 | 13 | 38,5 |
| außerorts | 39 | 43 | 9,3- | 103 | 103 | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 16 | 30 | 46,7- | 46 | 61 | 24,6- |
| innerorts | 2 | 4 | X | 6 | 10 | X |
| außerorts | 14 | 26 | 46,2- | 40 | 51 | 21,6- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 500 | 619 | 19,2- | 1 041 | 1 180 | 11,8- |
| innerorts | 439 | 547 | 19,7- | 909 | 1 032 | 11,9- |
| außerorts | 61 | 72 | 15,3- | 132 | 148 | 10,8- |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 74 | 104 | 28,8- | 169 | 198 | 14,6- |
| innerorts | 53 | 76 | 30,3- | 119 | 137 | 13,1- |
| außerorts | 21 | 28 | 25,0- | 50 | 61 | 18,0- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|---------|-------|-------------------------|------------------|-------|-------------------------|
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 12 | 20 | 40,0- | 24 | 41 | 41,5- |
| innerorts | 10 | 15 | 33,3- | 20 | 29 | 31,0- |
| außerorts | 2 | 5 | X | 4 | 12 | X |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 3 521 | 4 350 | 19,1- | 7 519 | 8 089 | 7,0- |
| innerorts | 2 968 | 3 659 | 18,9- | 6 348 | 6 786 | 6,5- |
| außerorts | 553 | 691 | 20,0- | 1 171 | 1 303 | 10,1- |
| Fehler beim Abbiegen | 1 958 | 2 392 | 18,1- | 4 253 | 4 522 | 5,9- |
| innerorts | 1 527 | 1 875 | 18,6- | 3 334 | 3 548 | 6,0- |
| außerorts | 431 | 517 | 16,6- | 919 | 974 | 5,6- |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 648 | 750 | 13,6- | 1 354 | 1 437 | 5,8- |
| innerorts | 587 | 679 | 13,6- | 1 220 | 1 290 | 5,4- |
| außerorts | 61 | 71 | 14,1- | 134 | 147 | 8,8- |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 915 | 1 208 | 24,3- | 1 912 | 2 130 | 10,2- |
| innerorts | 854 | 1 105 | 22,7- | 1 794 | 1 948 | 7,9- |
| außerorts | 61 | 103 | 40,8- | 118 | 182 | 35,2- |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 314 | 1 682 | 21,9- | 3 140 | 3 405 | 7,8- |
| innerorts | 1 246 | 1 607 | 22,5- | 2 986 | 3 234 | 7,7- |
| außerorts | 68 | 75 | 9,3- | 154 | 171 | 9,9- |
| an Fußgängerüberwegen | 116 | 163 | 28,8- | 336 | 338 | 0,6- |
| innerorts | 115 | 163 | 29,4- | 333 | 335 | 0,6- |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | 3 | - |
| an Fußgängerfurten | 180 | 226 | 20,4- | 421 | 477 | 11,7- |
| innerorts | 178 | 222 | 19,8- | 416 | 470 | 11,5- |
| außerorts | 2 | 4 | X | 5 | 7 | X |
| beim Abbiegen | 244 | 309 | 21,0- | 579 | 630 | 8,1- |
| innerorts | 241 | 300 | 19,7- | 568 | 617 | 7,9- |
| außerorts | 3 | 9 | X | 11 | 13 | 15,4- |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 78 | 108 | 27,8- | 171 | 211 | 19,0- |
| innerorts | 73 | 102 | 28,4- | 158 | 195 | 19,0- |
| außerorts | 5 | 6 | X | 13 | 16 | 18,8- |
| an anderen Stellen | 696 | 876 | 20,5- | 1 633 | 1 749 | 6,6- |
| innerorts | 639 | 820 | 22,1- | 1 511 | 1 617 | 6,6- |
| außerorts | 57 | 56 | 1,8 | 122 | 132 | 7,6- |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 173 | 215 | 19,5- | 359 | 402 | 10,7- |
| innerorts | 147 | 187 | 21,4- | 318 | 344 | 7,6- |
| außerorts | 26 | 28 | 7,1- | 41 | 58 | 29,3- |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 27 | 35 | 22,9- | 57 | 67 | 14,9- |
| innerorts | 18 | 23 | 21,7- | 42 | 44 | 4,5- |
| außerorts | 9 | 12 | X | 15 | 23 | 34,8- |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 27 | 37 | 27,0- | 53 | 68 | 22,1- |
| innerorts | 12 | 23 | 47,8- | 30 | 37 | 18,9- |
| außerorts | 15 | 14 | 7,1 | 23 | 31 | 25,8- |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 119 | 143 | 16,8- | 249 | 267 | 6,7- |
| innerorts | 117 | 141 | 17,0- | 246 | 263 | 6,5- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | 4 | X |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 56 | 79 | 29,1- | 132 | 173 | 23,7- |
| innerorts | 39 | 58 | 32,8- | 92 | 133 | 30,8- |
| außerorts | 17 | 21 | 19,0- | 40 | 40 | - |
| Ladung, Besetzung | 56 | 80 | 30,0- | 121 | 154 | 21,4- |
| innerorts | 21 | 30 | 30,0- | 50 | 58 | 13,8- |
| außerorts | 35 | 50 | 30,0- | 71 | 96 | 26,0- |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|---------|-------|-------------------------|------------------|-------|-------------------------|
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überladung, Überbesetzung | 14 | 19 | 26,3- | 25 | 35 | 28,6- |
| innerorts | 8 | 10 | X | 17 | 21 | 19,0- |
| außerorts | 6 | 9 | X | 8 | 14 | X |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 42 | 61 | 31,1- | 96 | 119 | 19,3- |
| innerorts | 13 | 20 | 35,0- | 33 | 37 | 10,8- |
| außerorts | 29 | 41 | 29,3- | 63 | 82 | 23,2- |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 924 | 4 836 | 18,9- | 8 712 | 9 427 | 7,6- |
| innerorts | 2 097 | 2 614 | 19,8- | 4 742 | 5 039 | 5,9- |
| außerorts | 1 827 | 2 222 | 17,8- | 3 970 | 4 388 | 9,5- |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 263 | 349 | 24,6- | 557 | 685 | 18,7- |
| innerorts | 141 | 186 | 24,2- | 316 | 351 | 10,0- |
| außerorts | 122 | 163 | 25,2- | 241 | 334 | 27,8- |
| Beleuchtung | 90 | 117 | 23,1- | 205 | 243 | 15,6- |
| innerorts | 62 | 97 | 36,1- | 151 | 187 | 19,3- |
| außerorts | 28 | 20 | 40,0 | 54 | 56 | 3,6- |
| Bereifung | 78 | 115 | 32,2- | 151 | 201 | 24,9- |
| innerorts | 19 | 15 | 26,7 | 39 | 30 | 30,0 |
| außerorts | 59 | 100 | 41,0- | 112 | 171 | 34,5- |
| Bremsen | 40 | 46 | 13,0- | 67 | 86 | 22,1- |
| innerorts | 31 | 33 | 6,1- | 48 | 57 | 15,8- |
| außerorts | 9 | 13 | X | 19 | 29 | 34,5- |
| Lenkung | 7 | 8 | X | 13 | 19 | 31,6- |
| innerorts | 2 | 5 | X | 6 | 9 | X |
| außerorts | 5 | 3 | X | 7 | 10 | X |
| Zugvorrichtung | 3 | 4 | X | 8 | 8 | - |
| innerorts | - | 3 | X | 2 | 3 | X |
| außerorts | 3 | 1 | X | 6 | 5 | X |
| Andere Mängel | 45 | 59 | 23,7- | 113 | 128 | 11,7- |
| innerorts | 27 | 33 | 18,2- | 70 | 65 | 7,7 |
| außerorts | 18 | 26 | 30,8- | 43 | 63 | 31,7- |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 1 724 | 2 194 | 21,4- | 3 683 | 4 447 | 17,2- |
| innerorts | 1 552 | 2 016 | 23,0- | 3 355 | 4 055 | 17,3- |
| außerorts | 172 | 178 | 3,4- | 328 | 392 | 16,3- |
| Verkehrstüchtigkeit | 192 | 235 | 18,3- | 392 | 488 | 19,7- |
| innerorts | 149 | 193 | 22,8- | 316 | 392 | 19,4- |
| außerorts | 43 | 42 | 2,4 | 76 | 96 | 20,8- |
| Alkoholeinfluß | 177 | 225 | 21,3- | 368 | 465 | 20,9- |
| innerorts | 135 | 184 | 26,6- | 294 | 375 | 21,6- |
| außerorts | 42 | 41 | 2,4 | 74 | 90 | 17,8- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 3 | 5 | X | 6 | 8 | X |
| innerorts | 3 | 5 | X | 6 | 8 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | 1 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 12 | 5 | X | 18 | 14 | 28,6 |
| innerorts | 11 | 4 | X | 16 | 8 | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 2 | 6 | X |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 1 310 | 1 743 | 24,8- | 2 879 | 3 515 | 18,1- |
| innerorts | 1 233 | 1 655 | 25,5- | 2 726 | 3 323 | 18,0- |
| außerorts | 77 | 88 | 12,5- | 153 | 192 | 20,3- |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 135 | 160 | 15,6- | 280 | 346 | 19,1- |
| innerorts | 129 | 157 | 17,8- | 272 | 339 | 19,8- |
| außerorts | 6 | 3 | X | 8 | 7 | X |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|---------|-------|-------------------------|------------------|-------|-------------------------|
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 6 | 15 | X | 16 | 22 | 27,3- |
| innerorts | 6 | 15 | X | 16 | 22 | 27,3- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 104 | 146 | 28,8- | 247 | 299 | 17,4- |
| innerorts | 103 | 144 | 28,5- | 241 | 290 | 16,9- |
| außerorts | 1 | 2 | X | 6 | 9 | X |
| an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 225 | 308 | 26,9- | 465 | 589 | 21,1- |
| innerorts | 221 | 300 | 26,3- | 455 | 573 | 20,6- |
| außerorts | 4 | 8 | X | 10 | 16 | 37,5- |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 726 | 977 | 25,7- | 1 618 | 2 000 | 19,1- |
| innerorts | 676 | 919 | 26,4- | 1 518 | 1 877 | 19,1- |
| außerorts | 50 | 58 | 13,8- | 100 | 123 | 18,7- |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 114 | 137 | 16,8- | 253 | 259 | 2,3- |
| innerorts | 98 | 120 | 18,3- | 224 | 222 | 0,9 |
| außerorts | 16 | 17 | 5,9- | 29 | 37 | 21,6- |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 44 | 35 | 25,7 | 78 | 65 | 20,0 |
| innerorts | 40 | 29 | 37,9 | 70 | 56 | 25,0 |
| außerorts | 4 | 6 | X | 8 | 9 | X |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 21 | 24 | 12,5- | 49 | 51 | 3,9- |
| innerorts | 4 | 2 | X | 7 | 5 | X |
| außerorts | 17 | 22 | 22,7- | 42 | 46 | 8,7- |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 22 | 17 | 29,4 | 33 | 37 | 10,8- |
| innerorts | 22 | 17 | 29,4 | 32 | 37 | 13,5- |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| Andere Fehler der Fußgänger | 135 | 140 | 3,6- | 252 | 291 | 13,4- |
| innerorts | 104 | 120 | 13,3- | 204 | 242 | 15,7- |
| außerorts | 31 | 20 | 55,0 | 48 | 49 | 2,0- |
| Straßenverhältnisse | 2 917 | 3 229 | 9,7- | 6 952 | 6 535 | 6,4 |
| innerorts | 1 004 | 977 | 2,8 | 2 386 | 2 095 | 13,9 |
| außerorts | 1 913 | 2 252 | 15,1- | 4 566 | 4 440 | 2,8 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 2 859 | 3 173 | 9,9- | 6 831 | 6 396 | 6,8 |
| innerorts | 979 | 961 | 1,9 | 2 336 | 2 044 | 14,3 |
| außerorts | 1 880 | 2 212 | 15,0- | 4 495 | 4 352 | 3,3 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 21 | 37 | 43,2- | 38 | 56 | 32,1- |
| innerorts | 12 | 17 | 29,4- | 20 | 25 | 20,0- |
| außerorts | 9 | 20 | X | 18 | 31 | 41,9- |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 5 | 12 | X | 13 | 19 | 31,6- |
| innerorts | 3 | 3 | - | 7 | 3 | X |
| außerorts | 2 | 9 | X | 6 | 16 | X |
| Schnee, Eis | 2 328 | 2 198 | 5,9 | 5 573 | 4 627 | 20,4 |
| innerorts | 699 | 426 | 64,1 | 1 642 | 1 097 | 49,7 |
| außerorts | 1 629 | 1 772 | 8,1- | 3 931 | 3 530 | 11,4 |
| Regen | 485 | 900 | 46,1- | 1 151 | 1 631 | 29,4- |
| innerorts | 257 | 500 | 48,6- | 642 | 892 | 28,0- |
| außerorts | 228 | 400 | 43,0- | 509 | 739 | 31,1- |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 20 | 26 | 23,1- | 56 | 63 | 11,1- |
| innerorts | 8 | 15 | X | 25 | 27 | 7,4- |
| außerorts | 12 | 11 | 9,1 | 31 | 36 | 13,9- |
| Zustand der Straße | 50 | 52 | 3,8- | 106 | 120 | 11,7- |
| innerorts | 20 | 12 | 66,7 | 39 | 36 | 8,3 |
| außerorts | 30 | 40 | 25,0- | 67 | 84 | 20,2- |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 21 | 21 | - | 45 | 46 | 2,2- |
| innerorts | 6 | 6 | - | 9 | 17 | X |
| außerorts | 15 | 15 | - | 36 | 29 | 24,1 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|---------|--------|-------------------------|------------------|--------|-------------------------|
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Anderer Zustand der Straße | 29 | 31 | 6,5- | 61 | 74 | 17,6- |
| innerorts | 14 | 6 | X | 30 | 19 | 57,9 |
| außerorts | 15 | 25 | 40,0- | 31 | 55 | 43,6- |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen | 5 | 4 | X | 10 | 15 | 33,3- |
| innerorts | 4 | 4 | - | 9 | 13 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | 2 | X |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 3 | - | X | 5 | 3 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | 2 | - |
| außerorts | 2 | - | X | 3 | 1 | X |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | 1 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| Witterungseinflüsse | 243 | 279 | 12,9- | 549 | 611 | 10,1- |
| innerorts | 114 | 121 | 5,8- | 273 | 252 | 8,3 |
| außerorts | 129 | 158 | 18,4- | 276 | 359 | 23,1- |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 19 | 15 | 26,7 | 63 | 77 | 18,2- |
| innerorts | 1 | - | X | 7 | 11 | X |
| außerorts | 18 | 15 | 20,0 | 56 | 66 | 15,2- |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 69 | 62 | 11,3 | 104 | 93 | 11,8 |
| innerorts | 20 | 27 | 25,8- | 34 | 38 | 10,5- |
| außerorts | 49 | 35 | 40,0 | 70 | 55 | 27,3 |
| blendende Sonne | 129 | 139 | 7,2- | 332 | 288 | 15,3 |
| innerorts | 85 | 86 | 1,2- | 216 | 186 | 16,1 |
| außerorts | 44 | 53 | 17,0- | 116 | 102 | 13,7 |
| Seitenwind | 19 | 53 | 64,2- | 32 | 130 | 75,4- |
| innerorts | 5 | 5 | - | 9 | 11 | X |
| außerorts | 14 | 48 | 70,8- | 23 | 119 | 80,7- |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 7 | 10 | X | 18 | 23 | 21,7- |
| innerorts | 3 | 3 | - | 7 | 6 | X |
| außerorts | 4 | 7 | X | 11 | 17 | 35,3- |
| Hindernisse | 227 | 310 | 26,8- | 503 | 604 | 16,7- |
| innerorts | 58 | 84 | 31,0- | 129 | 151 | 14,6- |
| außerorts | 169 | 226 | 25,2- | 374 | 453 | 17,4- |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 13 | 10 | 30,0 | 20 | 20 | - |
| innerorts | 8 | 9 | X | 13 | 19 | 31,6- |
| außerorts | 5 | 1 | X | 7 | 1 | X |
| Wild auf der Fahrbahn | 109 | 168 | 35,1- | 265 | 332 | 20,2- |
| innerorts | 8 | 10 | X | 17 | 19 | 10,5- |
| außerorts | 101 | 158 | 36,1- | 248 | 313 | 20,8- |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 81 | 91 | 11,0- | 162 | 165 | 1,8- |
| innerorts | 29 | 46 | 37,0- | 73 | 79 | 7,6- |
| außerorts | 52 | 45 | 15,6 | 89 | 86 | 3,5 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 24 | 41 | 41,5- | 56 | 87 | 35,6- |
| innerorts | 13 | 19 | 31,6- | 26 | 34 | 23,5- |
| außerorts | 11 | 22 | 50,0- | 30 | 53 | 43,4- |
| Sonstige Ursachen | 102 | 171 | 40,4- | 220 | 346 | 36,4- |
| innerorts | 56 | 102 | 45,1- | 134 | 190 | 29,5- |
| außerorts | 46 | 69 | 33,3- | 86 | 156 | 44,9- |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 21 | 17 | 23,5 | 35 | 46 | 23,9- |
| innerorts | 14 | 10 | 40,0 | 24 | 23 | 4,3 |
| außerorts | 7 | 7 | - | 11 | 23 | 52,2- |
| Ursachen insgesamt | 32 548 | 39 747 | 18,1- | 71 266 | 77 511 | 8,1- |
| innerorts | 19 132 | 23 271 | 17,8- | 41 714 | 45 150 | 7,6- |
| außerorts | 13 416 | 16 476 | 18,6- | 29 552 | 32 361 | 8,7- |

5. übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

| Land | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | |
|------------------------|-----------|---------------------------|---|----------------|-------------------------|---------------------------|---|----------------|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen) | auf Autobahnen |
| | | Februar 2001 | | | Januar bis Februar 2001 | | | |
| Deutschland | 138 014 | 101 832 | 25 672 | 10 510 | 288 890 | 213 614 | 55 613 | 19 663 |
| Baden-Württemberg | 12 094 | 9 220 | 2 170 | 704 | 25 184 | 19 195 | 4 663 | 1 326 |
| Bayern | 19 223 | 12 355 | 5 166 | 1 702 | 39 734 | 25 897 | 10 655 | 3 182 |
| Berlin | 9 098 | 8 939 | - | 159 | 18 598 | 18 276 | - | 322 |
| Brandenburg | 5 604 | 3 480 | 1 529 | 595 | 11 852 | 7 557 | 3 305 | 990 |
| Bremen | 1 151 | 1 114 | 8 | 29 | 2 423 | 2 345 | 17 | 61 |
| Hamburg | 3 425 | 3 297 | 10 | 118 | 7 162 | 6 931 | 18 | 213 |
| Hessen | 7 309 | 4 612 | 1 645 | 1 052 | 15 625 | 10 110 | 3 597 | 1 918 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 730 | 2 423 | 1 151 | 156 | 7 637 | 4 917 | 2 450 | 270 |
| Niedersachsen | 11 116 | 6 883 | 2 806 | 1 427 | 23 627 | 14 476 | 6 522 | 2 629 |
| Nordrhein-Westfalen | 35 696 | 28 785 | 4 300 | 2 611 | 75 084 | 60 483 | 9 489 | 5 112 |
| Rheinland-Pfalz | 6 976 | 4 543 | 1 994 | 439 | 15 180 | 9 754 | 4 540 | 886 |
| Saarland | 1 646 | 1 144 | 350 | 152 | 3 560 | 2 431 | 776 | 353 |
| Sachsen | 8 127 | 6 204 | 1 460 | 463 | 16 774 | 12 843 | 3 062 | 869 |
| Sachsen-Anhalt | 5 291 | 3 825 | 1 149 | 317 | 11 254 | 8 086 | 2 646 | 522 |
| Schleswig-Holstein | 3 507 | 2 264 | 928 | 315 | 6 921 | 4 645 | 1 798 | 478 |
| Thüringen | 4 021 | 2 744 | 1 006 | 271 | 8 275 | 5 668 | 2 075 | 532 |

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

| Jahr — Monat | Belgien | Dänemark | Frankreich | Italien | Luxemburg | Niederlande | Norwegen | Österreich | Schweden | Schweiz | Spanien | Vereinigtes Königreich |
|-----------------------------|---------|----------|------------|---------|-----------|-------------|----------|------------|----------|---------|---------|---------------------------|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | 58 659 | 11 489 | 202 637 | 159 051 | 1 423 | 44 317 | 8 512 | 48 146 | 16 531 | 25 076 | 74 111 | 259 161 |
| 1985 | 54 826 | 11 502 | 191 132 | 157 786 | 1 332 | 42 348 | 8 975 | 46 275 | 15 929 | 24 302 | 81 234 | 251 424 |
| 1986 | 58 515 | 11 170 | 184 615 | 155 427 | 1 348 | 43 581 | 9 141 | 45 015 | 16 677 | 24 700 | 87 703 | 254 025 |
| 1987 | 59 669 | 10 164 | 170 994 | 158 208 | 1 181 | 42 655 | 8 335 | 43 947 | 15 652 | 23 773 | 98 182 | 245 407 |
| 1988 | 61 756 | 9 978 | 175 887 | 166 033 | 1 258 | 41 859 | 8 167 | 44 243 | 17 207 | 24 544 | 106 355 | 253 937 |
| 1989 | 62 982 | 9 922 | 170 590 | 160 828 | 1 296 | 44 061 | 8 494 | 46 565 | 17 969 | 24 606 | 109 804 | 267 958 |
| 1990 | 62 446 | 9 155 | 162 573 | 161 782 | 1 216 | 44 892 | 8 801 | 46 338 | 16 975 | 23 834 | 101 507 | 265 600 |
| 1991 | 58 223 | 8 757 | 148 890 | 170 702 | 1 135 | 40 649 | 8 677 | 46 013 | 16 003 | 22 821 | 98 128 | 241 969 |
| 1992 | 55 438 | 8 965 | 143 362 | 170 814 | 1 139 | 41 054 | 8 495 | 44 730 | 15 599 | 23 272 | 87 293 | 239 675 |
| 1993 | 54 933 | 8 513 | 137 500 | 153 393 | 1 184 | 40 222 | 8 642 | 41 791 | 14 959 | 22 852 | 79 925 | 235 382 |
| 1994 | 53 018 | 8 279 | 132 726 | 170 679 | 1 110 | 41 394 | 8 406 | 42 015 | 15 888 | 23 526 | 78 474 | 240 884 |
| 1995 | 50 744 | 8 373 | 132 949 | 182 761 | 1 147 | 42 642 | 8 625 | 38 956 | 15 626 | 23 030 | 83 586 | 237 168 |
| 1996 | 48 750 | 8 080 | 125 406 | 183 415 | 1 050 | 41 041 | 8 779 | 38 253 | 15 321 | 21 578 | 85 588 | 243 032 |
| 1997 | 50 078 | 8 004 | 125 202 | 190 031 | 1 017 | 41 036 | 8 765 | 39 695 | 15 752 | 22 076 | 86 067 | 247 479 |
| 1998 | 51 167 | 7 556 | 124 387 | 204 615 | 1 058 | 41 299 | 8 864 | 39 225 | 15 514 | 22 232 | 97 570 | 246 410 |
| 1999 | 51 601 | 7 605 | 124 524 | 219 032 | 1 062 | 42 271 | 8 361 | 42 348 | 15 834 | 23 434 | 97 811 | 242 610 |
| 2000 | ... | 7 651 | 120 298 | ... | ... | ... | 8 368 | 42 126 | 15 750 | ... | ... | ... |
| 2000 Januar | 3 710 | 660 | 9 726 | ... | 67 | 2 753 | 637 | 2 624 | 1 087 | ... | 6 997 | ... |
| Februar | 3 286 | 501 | 8 806 | ... | 64 | ... | 596 | 2 495 | 1 009 | ... | 6 934 | ... |
| März | 3 293 | 687 | 9 824 | ... | 67 | ... | 657 | 3 009 | 1 000 | ... | 7 300 | ... |
| April | 3 798 | 556 | 9 834 | ... | 47 | ... | 521 | 3 378 | 1 010 | ... | 6 956 | ... |
| Mai | 4 253 | 718 | 10 440 | ... | 70 | ... | 784 | 4 188 | 1 433 | ... | 7 032 | ... |
| Juni | 4 041 | 585 | 10 329 | ... | 105 | ... | 703 | 4 120 | 1 498 | ... | 6 589 | ... |
| Juli | ... | 583 | 10 329 | ... | 90 | ... | 785 | 4 020 | 1 279 | ... | 6 810 | ... |
| August | ... | 625 | 8 855 | ... | 67 | ... | 737 | 4 327 | 1 534 | ... | ... | ... |
| September | ... | 679 | 10 370 | ... | 69 | ... | 785 | 3 798 | 1 474 | ... | 6 431 | ... |
| Oktober | ... | 674 | 10 721 | ... | ... | ... | 728 | 3 715 | 1 569 | ... | 6 642 | ... |
| November | ... | 714 | 9 667 | ... | ... | ... | 707 | 3 260 | 1 360 | ... | 6 043 | ... |
| Dezember | ... | 669 | 11 397 | ... | ... | ... | 728 | 3 192 | 1 497 | ... | ... | ... |
| 2001 Januar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 550 | 2 578 | ... | ... | ... | ... |
| Februar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 505 | 2 468 | ... | ... | ... | ... |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | 81 571 | 14 383 | 296 592 | 224 737 | 2 187 | 52 291 | 11 501 | 63 982 | 21 436 | 31 830 | 120 355 | 333 064 |
| 1985 | 76 315 | 14 627 | 281 247 | 223 232 | 2 076 | 49 888 | 12 304 | 61 338 | 21 479 | 30 735 | 131 703 | 326 161 |
| 1986 | 81 812 | 14 121 | 269 963 | 220 235 | 2 062 | 51 610 | 12 458 | 59 783 | 22 458 | 31 380 | 142 564 | 330 893 |
| 1987 | 83 856 | 12 714 | 247 491 | 224 295 | 1 750 | 50 674 | 11 488 | 58 664 | 21 254 | 30 102 | 159 246 | 321 409 |
| 1988 | 86 818 | 12 503 | 254 590 | 235 125 | 1 947 | 49 347 | 11 340 | 59 289 | 23 651 | 31 028 | 171 297 | 331 272 |
| 1989 | 88 669 | 12 315 | 246 527 | 222 739 | 1 915 | 51 754 | 11 871 | 62 025 | 24 435 | 31 084 | 176 599 | 353 203 |
| 1990 | 88 160 | 11 287 | 236 149 | 227 645 | 1 849 | 53 408 | 12 218 | 62 041 | 23 269 | 30 197 | 162 424 | 352 902 |
| 1991 | 82 528 | 10 871 | 215 585 | 248 186 | 1 723 | 48 672 | 12 035 | 61 740 | 21 802 | 29 100 | 155 247 | 321 583 |
| 1992 | 78 781 | 11 091 | 207 187 | 248 528 | 1 725 | 49 613 | 11 729 | 58 876 | 21 486 | 29 517 | 135 963 | 321 937 |
| 1993 | 77 675 | 10 489 | 198 072 | 222 745 | 1 720 | 48 829 | 11 817 | 55 270 | 20 373 | 28 933 | 123 571 | 317 120 |
| 1994 | 75 030 | 10 303 | 189 365 | 245 762 | 1 616 | 50 444 | 11 530 | 55 156 | 21 672 | 29 957 | 119 331 | 327 283 |
| 1995 | 71 754 | 10 573 | 189 815 | 266 083 | 1 730 | 52 304 | 12 061 | 51 974 | 21 745 | 29 451 | 127 183 | 322 231 |
| 1996 | 68 259 | 10 324 | 178 197 | 270 406 | 1 609 | 50 544 | 12 280 | 50 700 | 21 347 | 27 155 | 129 640 | 332 877 |
| 1997 | 71 907 | 10 106 | 177 567 | 277 188 | 1 559 | 50 224 | 12 126 | 52 696 | 21 821 | 27 873 | 130 851 | 340 501 |
| 1998 | 72 260 | 9 674 | 176 972 | 299 699 | 1 575 | 50 609 | 12 472 | 52 040 | 21 887 | 28 387 | 147 334 | 338 614 |
| 1999 | 72 543 | 9 907 | 175 601 | 323 331 | 1 565 | 52 283 | 11 764 | 56 046 | 22 544 | 30 110 | 148 632 | 333 759 |
| 2000 | ... | 9 863 | 168 541 | ... | ... | ... | 11 903 | 55 905 | 22 599 | ... | ... | ... |
| 2000 Januar | 5 324 | 867 | 13 696 | ... | 118 | 3 443 | 926 | 3 640 | 1 573 | ... | 10 590 | ... |
| Februar | 4 628 | 628 | 12 258 | ... | 82 | ... | 906 | 3 413 | 1 450 | ... | 10 065 | ... |
| März | 4 632 | 897 | 13 620 | ... | 108 | ... | 990 | 3 973 | 1 438 | ... | 10 659 | ... |
| April | 5 459 | 710 | 14 183 | ... | 76 | ... | 729 | 4 463 | 1 449 | ... | 11 042 | ... |
| Mai | 5 857 | 907 | 14 417 | ... | 132 | ... | 1 045 | 5 351 | 1 980 | ... | 10 827 | ... |
| Juni | 5 665 | 758 | 14 249 | ... | 139 | ... | 984 | 5 380 | 2 167 | ... | 10 071 | ... |
| Juli | ... | 768 | 15 007 | ... | 164 | ... | 1 166 | 5 366 | 1 900 | ... | 11 311 | ... |
| August | ... | 808 | 12 964 | ... | 107 | ... | 1 023 | 5 678 | 2 240 | ... | ... | ... |
| September | ... | 862 | 14 143 | ... | 106 | ... | 1 108 | 4 973 | 1 980 | ... | 10 135 | ... |
| Oktober | ... | 895 | 14 739 | ... | ... | ... | 999 | 4 908 | 2 274 | ... | 10 465 | ... |
| November | ... | 878 | 13 396 | ... | ... | ... | 993 | 4 423 | 1 976 | ... | 9 216 | ... |
| Dezember | ... | 885 | 15 869 | ... | ... | ... | 1 034 | 4 337 | 2 172 | ... | ... | ... |
| 2001 Januar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 776 | 3 522 | ... | ... | ... | ... |
| Februar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 734 | 3 390 | ... | ... | ... | ... |

Fußnoten siehe Seite 38

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland *)

| Jahr — Monat | Belgien | Danemark | Frankreich | Italien | Luxemburg | Niederlande | Norwegen | Österreich | Schweden | Schweiz | Spanien | Vereinigtes Königreich |
|------------------------|---------|----------|------------|---------|-----------|-------------|----------|------------|----------|---------|---------|---------------------------|
| Getotete ¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | 1 893 | 665 | 11 685 | 7 184 | 70 | 1 615 | 407 | 1 620 | 801 | 1 101 | 4 827 | 5 788 |
| 1985 | 1 801 | 772 | 10 448 | 7 130 | 79 | 1 438 | 402 | 1 361 | 808 | 908 | 4 903 | 5 342 |
| 1986 | 1 951 | 723 | 10 960 | 7 076 | 79 | 1 529 | 452 | 1 335 | 844 | 1 034 | 5 419 | 5 618 |
| 1987 | 1 922 | 698 | 9 855 | 6 784 | 68 | 1 485 | 398 | 1 312 | 787 | 952 | 5 858 | 5 339 |
| 1988 | 1 967 | 713 | 10 548 | 6 939 | 84 | 1 366 | 378 | 1 446 | 813 | 945 | 6 348 | 5 230 |
| 1989 | 1 993 | 670 | 10 528 | 6 410 | 67 | 1 456 | 381 | 1 402 | 904 | 925 | 7 188 | 5 554 |
| 1990 | 1 976 | 634 | 10 289 | 6 621 | 71 | 1 376 | 332 | 1 391 | 772 | 954 | 6 948 | 5 402 |
| 1991 | 1 873 | 606 | 9 617 | 7 498 | 83 | 1 281 | 323 | 1 385 | 745 | 860 | 6 797 | 4 753 |
| 1992 | 1 672 | 577 | 9 083 | 7 434 | 69 | 1 285 | 325 | 1 403 | 759 | 834 | 6 014 | 4 379 |
| 1993 | 1 660 | 559 | 9 052 | 6 645 | 78 | 1 252 | 281 | 1 283 | 632 | 723 | 6 378 | 3 957 |
| 1994 | 1 692 | 546 | 8 533 | 6 578 | 66 | 1 298 | 283 | 1 338 | 589 | 679 | 5 615 | 3 807 |
| 1995 | 1 449 | 582 | 8 412 | 6 512 | 70 | 1 334 | 305 | 1 210 | 572 | 692 | 5 751 | 3 765 |
| 1996 | 1 356 | 514 | 8 080 | 6 193 | 71 | 1 180 | 255 | 1 027 | 537 | 616 | 5 483 | 3 740 |
| 1997 | 1 364 | 489 | 7 989 | 6 226 | 60 | 1 163 | 303 | 1 105 | 541 | 567 | 5 604 | 3 743 |
| 1998 | 1 500 | 499 | 8 437 | 5 857 | 57 | 1 066 | 352 | 963 | 531 | 597 | 5 957 | 3 581 |
| 1999 | 1 397 | 514 | 8 029 | 6 633 | 58 | 1 186 | 304 | 1 079 | 580 | 583 | 5 738 | 3 564 |
| 2000 | ... | 521 | 7 551 | ... | ... | ... | 341 | 976 | 573 | ... | ... | ... |
| 2000 Januar | 89 | 49 | 590 | ... | 5 | 75 | 29 | 64 | 41 | ... | 433 | ... |
| Februar | 100 | 38 | 585 | ... | 4 | ... | 20 | 47 | 36 | ... | 353 | ... |
| März | 79 | 51 | 581 | ... | 5 | ... | 21 | 74 | 39 | ... | 376 | ... |
| April | 106 | 33 | 656 | ... | 2 | ... | 20 | 99 | 47 | ... | 397 | ... |
| Mai | 102 | 51 | 589 | ... | 8 | ... | 24 | 95 | 55 | ... | 378 | ... |
| Juni | 108 | 33 | 641 | ... | 6 | ... | 35 | 90 | 40 | ... | 385 | ... |
| Juli | ... | 39 | 712 | ... | 10 | ... | 38 | 82 | 41 | ... | 543 | ... |
| August | ... | 46 | 614 | ... | 9 | ... | 33 | 117 | 70 | ... | ... | ... |
| September | ... | 43 | 628 | ... | 8 | ... | 42 | 81 | 44 | ... | 463 | ... |
| Oktober | ... | 40 | 683 | ... | ... | ... | 24 | 59 | 53 | ... | 451 | ... |
| November | ... | 48 | 580 | ... | ... | ... | 31 | 98 | 56 | ... | 398 | ... |
| Dezember | ... | 50 | 712 | ... | ... | ... | 24 | 70 | 51 | ... | ... | ... |
| 2001 Januar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 | 65 | ... | ... | ... | ... |
| Februar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 | 47 | ... | ... | ... | ... |
| Verletzte | | | | | | | | | | | | |
| 1984 | 79 678 | 13 718 | 284 907 | 217 553 | 2 117 | 50 676 | 11 094 | 62 362 | 20 635 | 30 729 | 115 528 | 327 276 |
| 1985 | 74 514 | 13 855 | 270 799 | 216 102 | 1 997 | 48 450 | 11 902 | 59 977 | 20 671 | 29 827 | 126 800 | 320 819 |
| 1986 | 79 861 | 13 398 | 259 003 | 213 159 | 1 983 | 50 081 | 12 006 | 58 448 | 21 614 | 30 346 | 137 145 | 325 275 |
| 1987 | 81 934 | 12 016 | 237 636 | 217 511 | 1 682 | 49 189 | 11 090 | 57 352 | 20 467 | 29 150 | 153 388 | 316 070 |
| 1988 | 84 851 | 11 790 | 244 042 | 228 186 | 1 863 | 47 981 | 10 962 | 57 843 | 22 838 | 30 083 | 164 949 | 328 042 |
| 1989 | 86 676 | 11 645 | 235 999 | 216 329 | 1 848 | 50 298 | 11 490 | 60 623 | 23 531 | 30 159 | 169 411 | 347 649 |
| 1990 | 86 184 | 10 653 | 225 860 | 221 024 | 1 778 | 52 032 | 11 886 | 60 650 | 22 497 | 29 243 | 155 476 | 347 500 |
| 1991 | 80 655 | 10 265 | 205 968 | 240 688 | 1 640 | 47 391 | 11 712 | 60 355 | 21 057 | 28 240 | 148 450 | 316 830 |
| 1992 | 77 109 | 10 514 | 198 104 | 241 094 | 1 656 | 48 328 | 11 404 | 57 473 | 20 727 | 28 683 | 129 949 | 317 558 |
| 1993 | 76 015 | 9 930 | 189 020 | 216 100 | 1 642 | 47 577 | 11 536 | 53 987 | 19 741 | 28 210 | 117 193 | 313 163 |
| 1994 | 73 338 | 9 757 | 180 832 | 239 184 | 1 550 | 49 146 | 11 247 | 53 818 | 21 083 | 29 278 | 113 716 | 323 476 |
| 1995 | 70 305 | 9 991 | 181 403 | 259 571 | 1 660 | 50 970 | 11 756 | 50 764 | 21 173 | 28 759 | 121 432 | 318 466 |
| 1996 | 66 903 | 9 810 | 170 117 | 264 213 | 1 538 | 49 364 | 12 025 | 49 673 | 20 810 | 26 539 | 124 157 | 329 137 |
| 1997 | 69 543 | 9 617 | 169 578 | 270 962 | 1 499 | 49 061 | 11 823 | 51 591 | 21 280 | 27 286 | 125 247 | 336 758 |
| 1998 | 70 760 | 9 175 | 168 535 | 293 842 | 1 518 | 49 543 | 12 120 | 51 077 | 21 356 | 27 790 | 141 377 | 335 033 |
| 1999 | 71 146 | 9 393 | 167 572 | 316 698 | 1 507 | 51 097 | 11 460 | 54 967 | 21 964 | 29 527 | 142 894 | 330 195 |
| 2000 | ... | 9 342 | 160 990 | ... | ... | ... | 11 562 | 54 929 | 22 026 | ... | ... | ... |
| 2000 Januar | 5 235 | 818 | 13 106 | ... | 113 | 3 368 | 897 | 3 576 | 1 532 | ... | 10 157 | ... |
| Februar | 4 528 | 590 | 11 673 | ... | 78 | ... | 886 | 3 366 | 1 414 | ... | 9 712 | ... |
| März | 4 553 | 846 | 13 059 | ... | 103 | ... | 969 | 3 899 | 1 399 | ... | 10 283 | ... |
| April | 5 353 | 677 | 13 527 | ... | 74 | ... | 709 | 4 364 | 1 402 | ... | 10 645 | ... |
| Mai | 5 755 | 856 | 13 828 | ... | 124 | ... | 1 021 | 5 256 | 1 925 | ... | 10 449 | ... |
| Juni | 5 557 | 725 | 13 608 | ... | 133 | ... | 949 | 5 290 | 2 127 | ... | 9 686 | ... |
| Juli | ... | 729 | 14 295 | ... | 154 | ... | 1 128 | 5 284 | 1 859 | ... | 10 768 | ... |
| August | ... | 762 | 12 350 | ... | 98 | ... | 990 | 5 561 | 2 170 | ... | ... | ... |
| September | ... | 819 | 13 515 | ... | 98 | ... | 1 066 | 4 892 | 1 936 | ... | 9 672 | ... |
| Oktober | ... | 855 | 14 056 | ... | ... | ... | 975 | 4 849 | 2 221 | ... | 10 014 | ... |
| November | ... | 830 | 12 816 | ... | ... | ... | 962 | 4 325 | 1 920 | ... | 8 818 | ... |
| Dezember | ... | 835 | 15 157 | ... | ... | ... | 1 010 | 4 267 | 2 121 | ... | ... | ... |
| 2001 Januar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 748 | 3 457 | ... | ... | ... | ... |
| Februar | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 717 | 3 343 | ... | ... | ... | ... |

*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig

1) Spanien Innerhalb 24 Stunden (ab 1993 30 Tagen) Gestorbene
 Österreich Innerhalb 3 Tagen (ab 1992 30 Tagen) Gestorbene
 Frankreich Innerhalb 6 Tagen Gestorbene

Italien Innerhalb 7 Tagen Gestorbene
 Schweden Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene
 Übrige europäische Länder Innerhalb 30 Tagen Gestorbene

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsmenge in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.