

Verkehr

Seeschifffahrt



Juni 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21. September 2022
Artikelnummer: 2080500221064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 992	24 434	24 273	- 5,9	- 5,3	141 852	142 607	- 754	- 0,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 431	1 456	1 394	- 1,7	2,7	8 920	9 254	- 334	- 3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 368	3 568	2 451	- 5,6	37,4	17 843	14 796	3 047	20,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 504	2 973	2 786	- 15,8	- 10,1	15 843	15 769	75	0,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 332	1 359	1 346	- 2,0	- 1,1	7 814	7 505	309	4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	167	206	171	- 19,1	- 2,5	1 259	1 169	90	7,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 381	1 474	1 632	- 6,3	- 15,4	9 148	9 534	- 386	- 4,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 136	944	1 580	20,3	- 28,1	6 938	8 675	- 1 737	- 20,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 700	1 779	1 857	- 4,5	- 8,5	11 368	11 528	- 159	- 1,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	323	335	364	- 3,6	- 11,3	1 928	2 035	- 106	- 5,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	839	783	814	7,1	3,1	4 953	5 014	- 61	- 1,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	563	692	681	- 18,6	- 17,2	4 100	3 764	336	8,9
12 Fahrzeuge.....	801	840	842	- 4,6	- 4,9	4 749	4 885	- 137	- 2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	158	211	201	- 25,5	- 21,4	1 216	1 261	- 46	- 3,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	331	264	279	25,1	18,5	1 722	1 762	- 39	- 2,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	8	3	- 15,2	119,9	39	31	8	26,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 44,4	- 65,8	0	0	0	- 78,1
18 Sammelgut.....	203	224	167	- 9,7	21,3	1 178	1 024	155	15,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 749	7 260	7 672	- 7,0	- 12,0	42 642	44 443	- 1 801	- 4,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	56	34	- 100,0	- 100,0	191	158	33	21,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 091	4 532	4 629	- 9,7	- 11,6	26 148	26 465	- 317	- 1,2
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 808	15 086	14 299	- 8,5	- 3,4	85 260	82 830	2 430	2,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	702	967	882	- 27,4	- 20,4	4 998	5 074	- 75	- 1,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 300	3 413	2 338	- 3,3	41,2	17 368	14 440	2 928	20,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 216	2 711	2 549	- 18,3	- 13,1	14 272	14 294	- 22	- 0,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	698	659	724	6,0	- 3,6	4 027	3 635	391	10,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	123	158	124	- 22,5	- 1,2	974	879	95	10,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	646	635	696	1,8	- 7,2	3 984	4 076	- 92	- 2,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	661	629	940	5,1	- 29,6	4 451	5 189	- 738	- 14,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	772	792	787	- 2,6	- 1,9	4 884	4 738	146	3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	176	145	159	21,0	10,2	898	832	66	7,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	417	356	329	17,0	26,9	2 341	2 154	187	8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	358	448	451	- 20,0	- 20,5	2 864	2 522	342	13,5
12 Fahrzeuge.....	299	352	331	- 15,2	- 9,6	1 884	1 821	63	3,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	94	127	138	- 26,4	- 32,3	762	840	- 78	- 9,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	178	144	170	23,6	4,9	927	741	186	25,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	1	- 15,2	127,8	19	15	4	26,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 87,2
18 Sammelgut.....	101	98	78	2,8	29,7	573	485	88	18,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 065	3 397	3 587	- 9,8	- 14,6	19 899	21 025	- 1 126	- 5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	50	15	- 100,0	- 100,0	135	68	67	97,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 013	2 257	2 284	- 10,8	- 11,8	13 018	13 221	- 204	- 1,5
Versand									
Zusammen	9 184	9 348	9 975	- 1,8	- 7,9	56 592	59 777	- 3 184	- 5,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	729	489	512	49,0	42,4	3 922	4 181	- 259	- 6,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	68	154	113	- 56,2	- 40,1	475	356	119	33,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	289	262	237	10,1	21,9	1 572	1 475	97	6,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	634	700	623	- 9,5	1,8	3 788	3 870	- 82	- 2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	44	48	47	- 8,2	- 5,8	285	290	- 5	- 1,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	735	839	936	- 12,4	- 21,4	5 163	5 458	- 294	- 5,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	474	314	640	50,8	- 25,9	2 487	3 486	- 998	- 28,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	928	987	1 070	- 6,0	- 13,2	6 484	6 789	- 305	- 4,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	147	190	205	- 22,5	- 28,0	1 030	1 203	- 173	- 14,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	423	427	485	- 1,1	- 12,9	2 612	2 860	- 248	- 8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	205	245	230	- 16,1	- 10,8	1 236	1 241	- 5	- 0,4
12 Fahrzeuge.....	502	487	512	3,1	- 1,8	2 865	3 065	- 200	- 6,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	64	84	62	- 24,2	2,7	454	421	32	7,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	153	120	109	26,7	39,7	796	1 021	- 225	- 22,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	2	- 15,2	112,6	20	16	4	26,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	0,0	- 37,5	0	0	0	- 71,6
18 Sammelgut.....	102	126	89	- 19,5	14,0	605	539	66	12,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 684	3 863	4 085	- 4,6	- 9,8	22 743	23 418	- 675	- 2,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	6	20	- 100,0	- 100,0	57	90	- 33	- 37,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 078	2 275	2 346	- 8,7	- 11,4	13 131	13 244	- 114	- 0,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 061	1 240	1 266	- 14,5	- 16,2	7 190	7 385	- 195	- 2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31	42	40	- 26,1	- 23,2	234	247	- 13	- 5,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 67,3	- 88,6	2	2	0	- 23,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18	21	16	- 14,1	11,0	108	91	17	19,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	78	84	83	- 7,2	- 5,8	482	479	3	0,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	20	26	21	- 21,8	- 6,1	158	149	9	6,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	89	99	112	- 10,1	- 20,7	620	638	- 18	- 2,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	3	- 11,3	- 1,8	20	20	0	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	90	117	116	- 22,9	- 22,5	645	659	- 14	- 2,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	23	25	25	- 7,8	- 8,0	145	147	- 2	- 1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	50	63	60	- 20,6	- 15,4	349	374	- 25	- 6,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	58	77	67	- 24,6	- 13,1	441	400	41	10,3
12 Fahrzeuge.....	21	27	26	- 23,8	- 18,2	153	152	2	1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	20	27	26	- 26,7	- 23,7	157	166	- 8	- 5,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	11	11	- 9,2	- 4,6	60	56	4	8,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	139	145	183	- 4,3	- 24,2	926	970	- 44	- 4,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	8	10	5	- 23,7	47,1	49	35	14	39,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	404	463	473	- 12,8	- 14,6	2 639	2 800	- 161	- 5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	522	635	628	- 17,8	- 16,9	3 632	3 739	- 107	- 2,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	20	26	22	- 25,3	- 12,7	143	147	- 4	- 2,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 67,3	- 60,0	1	1	0	- 24,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	7	6	- 11,2	11,6	42	34	8	24,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33	35	34	- 6,9	- 3,2	203	193	10	5,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	15	20	16	- 23,4	- 4,5	126	117	9	7,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	28	29	31	- 4,1	- 10,7	180	180	1	0,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	2	1	- 15,3	29,3	8	6	2	29,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48	62	57	- 22,7	- 15,5	347	329	18	5,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15	16	16	- 7,0	- 7,7	90	89	1	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27	35	31	- 21,3	- 11,0	202	191	11	5,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	42	56	49	- 25,4	- 14,6	331	304	28	9,1
12 Fahrzeuge.....	12	17	16	- 29,0	- 21,6	97	96	1	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12	17	19	- 28,7	- 36,2	102	117	- 15	- 12,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	5	4	- 17,8	- 12,2	26	22	5	20,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	78	89	112	- 12,5	- 30,4	503	587	- 84	- 14,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	3	1	- 16,6	91,0	18	10	9	91,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	178	216	214	- 17,4	- 16,4	1 212	1 317	- 105	- 7,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Versand									
Zusammen	539	606	638	- 11,0	- 15,6	3 558	3 646	- 88	- 2,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11	16	18	- 27,6	- 36,5	91	100	- 9	- 8,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	0	- 22,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11	13	10	- 15,7	10,7	66	57	9	15,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	45	48	48	- 7,4	- 7,6	279	286	- 6	- 2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	6	5	- 16,0	- 11,1	32	32	0	- 0,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	61	70	81	- 12,5	- 24,6	440	459	- 19	- 4,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	- 7,6	- 18,0	12	14	- 2	- 11,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	42	55	59	- 23,1	- 29,2	299	330	- 31	- 9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	10	9	- 9,2	- 8,6	55	58	- 3	- 4,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23	29	29	- 19,8	- 20,1	147	182	- 36	- 19,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16	21	18	- 22,5	- 9,2	110	96	14	14,1
12 Fahrzeuge.....	9	10	10	- 14,9	- 12,8	56	56	0	0,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	10	7	- 23,6	8,5	55	49	6	13,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	6	6	- 2,6	1,1	34	34	0	- 0,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	61	56	71	8,7	- 14,5	423	384	40	10,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	7	4	- 27,1	30,9	31	26	5	20,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	226	247	260	- 8,7	- 13,1	1 426	1 483	- 57	- 3,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 992	24 434	24 273	- 5,9	- 5,3	141 852	142 607	- 754	- 0,5
darunter:									
Hamburg.....	7 715	9 212	8 751	- 16,3	- 11,8	52 919	54 640	- 1 721	- 3,2
Bremerhaven.....	3 361	3 721	4 021	- 9,7	- 16,4	22 455	24 043	- 1 588	- 6,6
Wilhelmshaven.....	2 329	2 439	1 867	- 4,5	24,8	12 217	10 813	1 403	13,0
Rostock.....	1 990	1 745	1 766	14,0	12,7	10 758	11 255	- 497	- 4,4
Lübeck.....	1 467	1 437	1 484	2,1	- 1,1	8 667	9 139	- 472	- 5,2
Bremen.....	1 027	986	1 183	4,1	- 13,2	6 149	6 030	119	2,0
Brunsbüttel.....	935	867	776	7,8	20,6	4 834	4 144	690	16,6
Brake (Unterweser).....	567	591	573	- 4,1	- 1,1	3 214	2 510	704	28,1
Fehmarn.....	541	544	530	- 0,7	2,1	3 184	2 846	339	11,9
JadeWeserPort.....	501	437	656	14,5	- 23,6	3 100	3 214	- 114	- 3,5
Kiel.....	455	412	455	10,5	0,2	2 478	2 637	- 160	- 6,1
Stade.....	443	438	555	1,1	- 20,3	2 844	3 052	- 208	- 6,8
Emden.....	386	405	375	- 4,7	2,9	2 072	1 946	126	6,5
Nordenham.....	280	206	194	36,1	44,3	1 102	792	310	39,1
Wismar.....	222	193	234	14,8	- 5,4	1 294	1 325	- 31	- 2,3
Cuxhaven.....	202	222	246	- 9,1	- 18,0	1 191	1 165	27	2,3
Sassnitz.....	98	100	74	- 1,4	33,0	557	568	- 11	- 1,9
Stralsund.....	66	65	108	1,0	- 38,7	406	397	9	2,3
Brünzow.....	58	46	47	26,6	24,0	283	201	83	41,2
Papenburg.....	49	36	52	34,1	- 6,2	297	274	23	8,2
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 808	15 086	14 299	- 8,5	- 3,4	85 260	82 830	2 430	2,9
darunter:									
Hamburg.....	4 375	5 546	4 944	- 21,1	- 11,5	31 257	31 622	- 365	- 1,2
Wilhelmshaven.....	2 163	2 357	1 615	- 8,2	33,9	11 494	9 517	1 978	20,8
Bremerhaven.....	1 436	1 665	1 858	- 13,8	- 22,7	10 232	11 036	- 804	- 7,3
Rostock.....	1 051	989	938	6,3	12,1	5 428	5 616	- 188	- 3,3
Lübeck.....	833	796	794	4,8	4,9	4 808	4 907	- 100	- 2,0
Bremen.....	716	775	942	- 7,6	- 24,0	4 527	4 446	81	1,8
Brunsbüttel.....	678	586	537	15,7	26,2	3 335	2 697	638	23,7
Stade.....	400	319	426	25,4	- 6,2	2 154	2 247	- 92	- 4,1
Brake (Unterweser).....	369	376	409	- 1,7	- 9,7	2 056	1 731	326	18,8
JadeWeserPort.....	290	232	347	24,8	- 16,5	1 618	1 576	42	2,7
Kiel.....	284	243	286	17,1	- 0,6	1 537	1 632	- 95	- 5,8
Nordenham.....	277	203	158	36,4	74,9	1 076	637	439	68,8
Emden.....	225	264	245	- 14,7	- 8,3	1 316	1 153	163	14,1
Fehmarn.....	213	216	209	- 1,1	1,9	1 302	1 142	160	14,0
Wismar.....	121	111	140	8,3	- 13,5	745	659	86	13,1
Cuxhaven.....	74	75	85	- 0,6	- 13,0	462	438	24	5,5
Papenburg.....	44	36	43	20,4	1,2	253	219	34	15,3
Stralsund.....	38	26	73	47,9	- 47,9	160	159	1	0,5
Brünzow.....	26	14	13	85,9	101,1	101	56	45	79,7
Rendsburg.....	23	18	35	26,6	- 32,9	144	182	- 37	- 20,5
Versand									
Zusammen	9 184	9 348	9 975	- 1,8	- 7,9	56 592	59 777	- 3 184	- 5,3
darunter:									
Hamburg.....	3 340	3 666	3 807	- 8,9	- 12,3	21 662	23 018	- 1 356	- 5,9
Bremerhaven.....	1 925	2 056	2 163	- 6,4	- 11,0	12 222	13 007	- 784	- 6,0
Rostock.....	939	756	828	24,2	13,3	5 330	5 639	- 309	- 5,5
Lübeck.....	633	641	689	- 1,3	- 8,1	3 859	4 232	- 372	- 8,8
Fehmarn.....	327	329	320	- 0,4	2,3	1 882	1 704	178	10,5
Bremen.....	311	211	241	47,2	29,1	1 622	1 584	38	2,4
Brunsbüttel.....	258	282	239	- 8,5	7,9	1 499	1 447	51	3,5
JadeWeserPort.....	211	205	308	2,9	- 31,6	1 482	1 639	- 157	- 9,6
Brake (Unterweser).....	197	215	164	- 8,2	20,5	1 158	779	379	48,6
Kiel.....	171	170	169	1,0	1,5	941	1 006	- 65	- 6,5
Wilhelmshaven.....	166	82	252	102,4	- 34,1	723	1 297	- 574	- 44,3
Emden.....	162	142	130	14,0	24,1	757	793	- 36	- 4,6
Cuxhaven.....	128	147	161	- 13,4	- 20,6	730	727	3	0,4
Wismar.....	101	82	95	23,7	6,6	549	666	- 117	- 17,6
Sassnitz.....	82	49	62	66,0	32,3	349	344	5	1,5
Stade.....	43	119	129	- 64,0	- 66,8	690	805	- 116	- 14,4
Brünzow.....	33	32	34	1,3	- 4,6	182	144	38	26,3
Stralsund.....	28	40	35	- 29,0	- 19,9	246	238	8	3,5
Dagebüll.....	22	16	11	38,8	101,7	92	59	33	55,0
Norden.....	20	27	22	- 25,3	- 8,4	126	99	27	27,0

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 992	24 434	24 273	- 5,9	- 5,3	141 852	142 607	- 754	- 0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	646	503	861	28,4	- 25,0	3 931	3 563	368	10,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	180	104	141	74,2	27,8	757	579	178	30,8
Hamburg.....	103	77	64	34,1	60,3	673	419	253	60,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	55	134	21,5	- 50,7	453	512	- 60	- 11,6
Niedersachsen.....	189	189	435	0,2	- 56,5	1 490	1 520	- 30	- 2,0
Schleswig-Holstein.....	106	79	86	35,4	24,0	558	533	25	4,7
Verkehr mit dem Ausland.....	22 346	23 931	23 412	- 6,6	- 4,6	137 921	139 043	- 1 122	- 0,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	12 453	13 497	13 917	- 7,7	- 10,5	78 843	80 984	- 2 141	- 2,6
Europäische Union.....	8 319	8 259	8 733	0,7	- 4,7	49 186	49 897	- 711	- 1,4
darunter:									
Schweden.....	2 159	2 247	2 310	- 3,9	- 6,5	12 631	13 645	- 1 013	- 7,4
Finnland.....	1 207	1 303	1 429	- 7,4	- 15,5	7 179	8 130	- 951	- 11,7
Dänemark.....	1 177	1 275	1 077	- 7,7	9,4	7 140	6 078	1 062	17,5
Niederlande.....	958	707	954	35,5	0,5	5 314	4 804	510	10,6
Polen.....	572	539	444	6,1	29,0	3 194	2 822	372	13,2
Belgien.....	566	648	578	- 12,7	- 2,1	3 375	3 603	- 228	- 6,3
Litauen.....	324	289	432	11,9	- 25,0	2 053	2 570	- 517	- 20,1
Lettland.....	280	404	257	- 30,7	8,8	2 159	1 576	583	37,0
Frankreich.....	242	167	375	45,2	- 35,4	1 383	1 431	- 48	- 3,4
Estland.....	222	180	170	23,3	30,2	980	917	63	6,9
Spanien.....	197	211	341	- 6,5	- 42,2	1 612	2 264	- 653	- 28,8
Italien.....	136	43	113	214,7	20,4	525	478	48	10,0
Griechenland.....	125	142	91	- 11,7	37,1	702	649	53	8,2
Portugal.....	88	91	94	- 3,4	- 6,9	643	532	111	20,9
Irland.....	42	13	37	238,3	14,2	237	291	- 54	- 18,6
Übrige europäische Länder.....	4 134	5 238	5 184	- 21,1	- 20,2	29 657	31 087	- 1 430	- 4,6
darunter:									
Norwegen.....	2 112	2 468	1 717	- 14,4	22,9	11 455	9 293	2 162	23,3
Russland.....	952	1 323	2 005	- 28,1	- 52,5	9 829	12 345	- 2 517	- 20,4
Afrika	1 982	2 066	1 464	- 4,1	35,3	10 439	10 102	337	3,3
Nordafrika.....	523	501	532	4,4	- 1,8	3 438	3 853	- 415	- 10,8
darunter:									
Marokko.....	326	238	266	37,0	22,3	1 807	1 896	- 89	- 4,7
Algerien.....	105	102	66	3,4	59,4	531	786	- 255	- 32,5
Übrige afrikanische Länder.....	1 459	1 565	932	- 6,8	56,5	7 001	6 248	752	12,0
Amerika	4 002	3 750	3 848	6,7	4,0	22 054	21 532	523	2,4
Nordamerika.....	2 443	2 141	2 067	14,1	18,2	12 866	12 290	577	4,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 736	1 737	1 630	- 0,1	6,5	9 917	9 416	501	5,3
Kanada.....	707	404	438	75,1	61,5	2 948	2 865	83	2,9
Mittelamerika und Antillen.....	378	481	432	- 21,2	- 12,3	2 334	2 151	183	8,5
darunter:									
Mexiko.....	177	343	288	- 48,5	- 38,7	1 224	1 272	- 48	- 3,8
Panama.....	71	56	53	26,8	35,4	347	361	- 15	- 4,1
Südamerika.....	1 181	1 129	1 349	4,6	- 12,5	6 854	7 091	- 237	- 3,3
darunter:									
Brasilien.....	634	822	822	- 22,9	- 22,9	4 267	4 184	83	2,0
Kolumbien.....	257	85	234	203,8	9,9	752	1 117	- 366	- 32,7
Asien	3 425	4 268	4 011	- 19,8	- 14,6	24 150	24 444	- 294	- 1,2
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	457	617	509	- 25,9	- 10,2	3 432	3 160	272	8,6
darunter:									
Oman.....	148	225	93	- 34,3	58,5	1 205	868	337	38,9
Saudi-Arabien.....	110	130	71	- 15,8	54,5	759	531	228	42,9
Übrige asiatische Länder.....	2 967	3 651	3 502	- 18,7	- 15,3	20 718	21 284	- 566	- 2,7
darunter:									
China.....	1 457	1 877	1 723	- 22,4	- 15,4	10 722	10 630	91	0,9
Singapur.....	368	474	389	- 22,4	- 5,3	2 498	2 178	320	14,7
Malaysia.....	226	165	141	36,9	60,0	1 023	1 018	4	0,4
Indien.....	209	249	172	- 15,9	21,6	1 416	1 273	144	11,3
Südkorea.....	156	196	329	- 20,6	- 52,8	1 010	1 483	- 473	- 31,9
Ozeanien und Polargebiete	136	237	115	- 42,7	17,6	1 055	999	56	5,6
Australien und Neuseeland.....	136	237	89	- 42,7	53,0	1 024	931	94	10,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	27	X	- 100,0	31	69	- 38	- 55,1
Übrige Regionen	349	113	56	208,1	523,0	1 379	982	397	40,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	13 808	15 086	14 299	- 8,5	- 3,4	85 260	82 830	2 430	2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	334	218	457	53,0	- 26,9	2 104	1 546	558	36,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	125	65	119	91,6	4,7	500	397	103	26,1
Hamburg.....	55	25	30	120,0	84,2	428	197	231	117,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	19	81	75,4	- 58,5	278	236	42	17,7
Niedersachsen.....	78	77	192	1,4	- 59,2	677	499	178	35,8
Schleswig-Holstein.....	42	32	34	33,2	22,4	221	217	4	1,7
Verkehr mit dem Ausland.....	13 474	14 868	13 842	- 9,4	- 2,7	83 155	81 284	1 872	2,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	7 812	8 783	8 778	- 11,1	- 11,0	50 304	49 859	446	0,9
Europäische Union.....	4 511	4 509	4 813	0,1	- 6,3	26 597	26 380	217	0,8
darunter:									
Schweden.....	1 083	1 236	1 302	- 12,3	- 16,8	6 890	7 360	- 470	- 6,4
Finnland.....	771	830	927	- 7,1	- 16,8	4 491	5 498	- 1 008	- 18,3
Niederlande.....	613	470	542	30,5	13,1	3 455	2 256	1 199	53,1
Dänemark.....	500	546	486	- 8,5	2,8	3 054	2 675	380	14,2
Polen.....	369	316	278	16,8	32,7	1 855	1 835	20	1,1
Belgien.....	237	254	146	- 6,7	62,6	1 245	1 092	154	14,1
Lettland.....	177	302	186	- 41,3	- 4,7	1 517	1 116	401	35,9
Litauen.....	176	141	255	24,7	- 31,0	1 181	1 546	- 365	- 23,6
Estland.....	172	107	119	61,0	44,2	642	626	16	2,6
Frankreich.....	145	83	276	74,9	- 47,3	740	766	- 26	- 3,4
Spanien.....	107	119	162	- 10,1	- 33,9	809	1 061	- 252	- 23,8
Portugal.....	58	60	51	- 2,5	14,6	378	271	106	39,2
Italien.....	31	10	36	227,2	- 11,8	115	82	33	40,3
Irland.....	31	4	5	745,9	540,7	73	48	25	53,4
Malta.....	22	-	-	X	X	27	8	18	216,4
Übrige europäische Länder.....	3 301	4 274	3 965	- 22,8	- 16,7	23 708	23 479	229	1,0
darunter:									
Norwegen.....	1 856	2 174	1 372	- 14,6	35,3	10 075	7 697	2 378	30,9
Russland.....	923	1 205	1 775	- 23,4	- 48,0	8 976	10 949	- 1 973	- 18,0
Afrika	1 373	1 427	774	- 3,8	77,4	6 733	5 726	1 007	17,6
Nordafrika.....	235	178	128	31,8	84,3	1 119	994	125	12,6
darunter:									
Marokko.....	113	61	32	84,7	255,8	563	339	224	66,2
Algerien.....	101	39	0	160,3	209 958,3	204	7	197	2 815,6
Übrige afrikanische Länder.....	1 138	1 249	646	- 8,9	76,0	5 614	4 732	882	18,6
Amerika	2 360	2 098	2 138	12,5	10,4	12 183	12 124	59	0,5
Nordamerika.....	1 489	1 107	1 021	34,6	45,9	6 858	6 631	227	3,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	964	914	761	5,5	26,6	4 960	4 663	297	6,4
Kanada.....	525	193	260	172,4	102,3	1 896	1 960	- 63	- 3,2
Mittelamerika und Antillen.....	134	192	157	- 30,3	- 14,9	923	738	185	25,1
darunter:									
Mexiko.....	44	111	95	- 60,9	- 54,1	297	290	6	2,2
Panama.....	21	33	26	- 36,4	- 18,3	136	213	- 77	- 36,1
Südamerika.....	737	799	960	- 7,7	- 23,2	4 402	4 755	- 353	- 7,4
darunter:									
Brasilien.....	424	625	623	- 32,1	- 31,9	2 951	2 992	- 41	- 1,4
Kolumbien.....	139	53	172	161,3	- 19,6	384	754	- 369	- 49,0
Asien	1 733	2 318	2 007	- 25,2	- 13,6	12 713	12 524	189	1,5
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	98	99	100	- 1,0	- 1,8	590	563	27	4,8
darunter:									
Katar.....	28	-	28	X	- 1,5	81	163	- 83	- 50,7
Oman.....	26	31	0	- 15,5	6 340,1	188	7	181	2 570,7
Übrige asiatische Länder.....	1 635	2 219	1 907	- 26,3	- 14,2	12 123	11 961	161	1,3
darunter:									
China.....	896	1 220	1 046	- 26,5	- 14,3	6 931	6 447	484	7,5
Singapur.....	192	268	185	- 28,3	3,8	1 289	983	306	31,1
Indien.....	118	167	102	- 29,2	15,9	875	783	92	11,8
Südkorea.....	68	89	103	- 23,1	- 33,6	452	654	- 203	- 31,0
Myanmar.....	61	83	110	- 26,1	- 44,7	421	598	- 177	- 29,6
Ozeanien und Polargebiete	105	206	104	- 49,2	0,5	915	872	43	4,9
Australien und Neuseeland.....	105	206	78	- 49,2	34,9	884	803	81	10,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	27	X	- 100,0	31	69	- 38	- 55,1
Übrige Regionen	91	35	41	159,9	120,6	307	179	128	71,8

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 184	9 348	9 975	- 1,8	- 7,9	56 592	59 777	- 3 184	- 5,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	312	284	404	9,6	- 22,8	1 827	2 017	- 191	- 9,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	56	38	22	44,6	153,4	257	182	75	41,3
Hamburg.....	48	52	35	- 7,0	39,9	245	223	23	10,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	35	53	- 8,0	- 38,8	174	276	- 101	- 36,8
Niedersachsen.....	111	112	243	- 0,6	- 54,3	813	1 021	- 208	- 20,4
Schleswig-Holstein.....	64	47	51	36,9	25,1	337	316	21	6,8
Verkehr mit dem Ausland.....	8 872	9 064	9 571	- 2,1	- 7,3	54 766	57 760	- 2 994	- 5,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	4 641	4 714	5 139	- 1,5	- 9,7	28 539	31 125	- 2 586	- 8,3
Europäische Union.....	3 808	3 751	3 920	1,5	- 2,9	22 589	23 517	- 928	- 3,9
darunter:									
Schweden.....	1 076	1 011	1 008	6,4	6,7	5 742	6 285	- 543	- 8,6
Dänemark.....	678	729	590	- 7,1	14,8	4 086	3 403	683	20,1
Finnland.....	436	474	502	- 7,9	- 13,1	2 688	2 632	56	2,1
Niederlande.....	345	237	412	45,6	- 16,2	1 860	2 548	- 689	- 27,0
Belgien.....	329	394	432	- 16,6	- 23,9	2 130	2 511	- 381	- 15,2
Polen.....	203	223	165	- 9,0	22,7	1 340	988	352	35,6
Litauen.....	148	148	177	- 0,1	- 16,3	871	1 023	- 152	- 14,9
Griechenland.....	107	109	68	- 1,4	56,8	583	540	43	8,0
Italien.....	105	34	77	211,2	35,2	410	395	15	3,7
Lettland.....	103	102	72	0,8	44,0	642	460	181	39,4
Frankreich.....	96	83	99	15,6	- 2,5	643	665	- 22	- 3,3
Spanien.....	90	92	179	- 1,8	- 49,7	803	1 203	- 400	- 33,3
Estland.....	50	73	51	- 31,7	- 2,4	338	290	47	16,3
Portugal.....	29	31	43	- 5,1	- 32,4	265	260	5	1,8
Irland.....	12	9	32	31,1	- 63,9	164	243	- 80	- 32,7
Übrige europäische Länder.....	834	964	1 219	- 13,5	- 31,6	5 950	7 608	- 1 658	- 21,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	400	394	480	1,6	- 16,6	2 629	3 120	- 491	- 15,7
Norwegen.....	255	294	346	- 13,1	- 26,1	1 380	1 596	- 216	- 13,6
Afrika	609	639	691	- 4,7	- 11,8	3 706	4 376	- 670	- 15,3
Nordafrika.....	288	323	405	- 10,8	- 28,9	2 319	2 859	- 540	- 18,9
darunter:									
Marokko.....	213	177	235	20,5	- 9,2	1 244	1 557	- 313	- 20,1
Ägypten.....	65	78	101	- 16,4	- 35,2	678	471	207	43,9
Übrige afrikanische Länder.....	321	316	286	1,5	12,4	1 387	1 517	- 130	- 8,6
Amerika	1 642	1 652	1 710	- 0,6	- 4,0	9 872	9 408	464	4,9
Nordamerika.....	953	1 034	1 046	- 7,8	- 8,9	6 009	5 659	350	6,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	772	823	868	- 6,2	- 11,1	4 957	4 753	204	4,3
Kanada.....	182	211	178	- 13,9	2,0	1 052	906	146	16,1
Mittelamerika und Antillen.....	245	288	274	- 15,2	- 10,8	1 411	1 413	- 2	- 0,2
darunter:									
Mexiko.....	133	232	193	- 42,5	- 31,0	927	981	- 54	- 5,5
Panama.....	50	23	27	115,4	86,3	211	149	62	41,8
Südamerika.....	444	330	390	34,6	14,0	2 452	2 336	116	5,0
darunter:									
Brasilien.....	210	197	199	6,5	5,5	1 317	1 192	124	10,4
Kolumbien.....	119	32	62	274,8	91,7	367	364	3	1,0
Asien	1 691	1 950	2 005	- 13,2	- 15,6	11 437	11 920	- 483	- 4,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	360	518	410	- 30,7	- 12,2	2 842	2 597	245	9,4
darunter:									
Oman.....	122	194	93	- 37,4	30,9	1 017	861	156	18,2
Saudi-Arabien.....	92	114	45	- 19,2	107,2	651	349	301	86,3
Übrige asiatische Länder.....	1 332	1 431	1 595	- 6,9	- 16,5	8 596	9 323	- 728	- 7,8
darunter:									
China.....	560	657	677	- 14,7	- 17,2	3 791	4 183	- 392	- 9,4
Singapur.....	176	206	203	- 14,7	- 13,6	1 209	1 195	14	1,2
Malaysia.....	175	111	108	58,0	61,4	735	673	62	9,3
Indien.....	91	82	70	11,1	30,0	542	490	51	10,5
Südkorea.....	87	107	227	- 18,6	- 61,5	558	828	- 270	- 32,6
Ozeanien und Polargebiete	31	30	11	1,4	181,2	141	127	13	10,3
Australien und Neuseeland.....	31	30	11	1,4	181,2	141	127	13	10,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	258	78	15	229,6	1 649,5	1 072	804	268	33,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	8 645	10 106	10 276	- 14,5	- 15,9	58 511	60 740	- 2 229	- 3,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	180	137	305	31,9	- 40,8	1 139	1 205	- 66	- 5,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	45	35	25	26,5	76,8	190	189	0	0,2
Hamburg.....	60	34	35	73,8	68,9	240	181	59	32,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 85,5
Niedersachsen.....	75	66	243	13,2	- 69,2	707	834	- 127	- 15,2
Schleswig-Holstein.....	1	1	0	17,1	37,6	3	1	2	170,7
Verkehr mit dem Ausland.....	8 465	9 970	9 971	- 15,1	- 15,1	57 372	59 535	- 2 163	- 3,6
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 096	3 509	3 651	- 11,8	- 15,2	20 644	22 374	- 1 729	- 7,7
Europäische Union.....	2 470	2 774	2 520	- 11,0	- 2,0	15 318	15 129	189	1,2
darunter:									
Polen.....	525	430	376	22,0	39,8	2 683	2 310	373	16,1
Schweden.....	374	504	403	- 25,8	- 7,3	2 446	2 462	- 16	- 0,6
Finnland.....	342	402	420	- 14,7	- 18,4	2 230	2 508	- 278	- 11,1
Belgien.....	228	286	193	- 20,4	17,9	1 380	1 192	188	15,8
Niederlande.....	210	242	170	- 13,0	23,9	1 122	781	342	43,8
Dänemark.....	203	263	210	- 22,6	- 3,1	1 308	1 213	96	7,9
Litauen.....	140	154	216	- 9,0	- 35,1	966	1 334	- 368	- 27,6
Lettland.....	105	119	108	- 12,0	- 3,0	758	745	13	1,8
Spanien.....	79	70	146	13,1	- 46,0	502	906	- 404	- 44,6
Estland.....	73	101	84	- 27,7	- 13,3	520	458	62	13,6
Griechenland.....	72	114	88	- 37,1	- 18,3	558	551	7	1,3
Frankreich.....	64	50	72	28,3	- 11,2	546	383	162	42,3
Portugal.....	39	27	12	42,6	214,1	201	159	42	26,4
Italien.....	12	10	5	18,1	143,4	59	27	32	116,9
Malta.....	3	1	1	168,8	469,5	12	13	- 2	- 12,5
Übrige europäische Länder.....	626	735	1 131	- 14,9	- 44,6	5 327	7 244	- 1 918	- 26,5
darunter:									
Türkei.....	214	236	216	- 9,4	- 1,2	1 341	1 546	- 205	- 13,3
Norwegen.....	179	226	206	- 20,9	- 13,3	1 191	1 210	- 19	- 1,6
Afrika	524	543	596	- 3,4	- 12,1	3 324	3 417	- 92	- 2,7
Nordafrika.....	327	308	365	6,4	- 10,4	2 094	2 290	- 196	- 8,6
darunter:									
Marokko.....	253	201	247	26,0	2,3	1 448	1 630	- 182	- 11,1
Ägypten.....	74	107	117	- 30,6	- 36,8	645	658	- 13	- 1,9
Übrige afrikanische Länder.....	197	235	231	- 16,3	- 14,8	1 230	1 127	104	9,2
Amerika	1 671	1 806	1 987	- 7,5	- 15,9	10 496	10 805	- 309	- 2,9
Nordamerika.....	972	1 043	1 146	- 6,8	- 15,1	5 823	5 857	- 33	- 0,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	754	788	918	- 4,4	- 17,9	4 494	4 682	- 188	- 4,0
Kanada.....	219	255	228	- 14,1	- 3,8	1 330	1 175	155	13,2
Mittelamerika und Antillen.....	291	358	352	- 18,8	- 17,3	1 766	1 850	- 84	- 4,6
darunter:									
Mexiko.....	154	241	222	- 36,2	- 30,7	986	1 070	- 85	- 7,9
Panama.....	71	46	46	53,1	54,9	324	315	9	3,0
Südamerika.....	408	405	489	0,7	- 16,7	2 906	3 097	- 191	- 6,2
darunter:									
Brasilien.....	154	138	177	11,2	- 12,9	1 144	1 247	- 103	- 8,3
Kolumbien.....	78	76	86	2,5	- 9,3	470	496	- 26	- 5,2
Asien	3 160	4 082	3 723	- 22,6	- 15,1	22 764	22 810	- 45	- 0,2
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	429	545	335	- 21,3	28,0	2 878	2 482	396	16,0
darunter:									
Oman.....	148	225	92	- 34,3	60,0	1 167	866	301	34,7
Saudi-Arabien.....	110	124	66	- 11,7	65,9	738	396	341	86,0
Übrige asiatische Länder.....	2 731	3 537	3 388	- 22,8	- 19,4	19 887	20 328	- 441	- 2,2
darunter:									
China.....	1 454	1 861	1 687	- 21,9	- 13,8	10 630	10 447	183	1,8
Singapur.....	325	453	383	- 28,4	- 15,2	2 408	2 120	288	13,6
Indien.....	183	216	172	- 15,4	6,3	1 226	1 066	159	14,9
Südkorea.....	150	195	325	- 23,1	- 53,8	1 001	1 463	- 462	- 31,6
Taiwan (Provinz).....	107	130	89	- 17,5	20,6	733	682	51	7,4
Ozeanien und Polargebiete	14	30	14	- 52,6	4,6	141	130	11	8,5
Australien und Neuseeland.....	14	30	14	- 52,6	4,6	140	130	10	7,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	1	0	1	167,3
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	2	0	2	11 900,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 185	5 006	4 882	- 16,4	- 14,3	28 821	29 175	- 354	- 1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	88	52	142	70,8	- 37,6	616	405	211	52,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	19	22	37,2	20,0	83	119	- 35	- 29,9
Hamburg.....	44	21	26	109,1	67,9	174	120	53	44,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 83,2
Niedersachsen.....	18	11	93	58,1	- 80,9	358	165	193	116,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	12,7	41,3	1	0	1	345,0
Verkehr mit dem Ausland.....	4 096	4 954	4 741	- 17,3	- 13,6	28 205	28 770	- 565	- 2,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 785	1 977	2 075	- 9,7	- 14,0	11 688	12 648	- 960	- 7,6
Europäische Union.....	1 412	1 531	1 408	- 7,8	0,2	8 664	8 711	- 47	- 0,5
darunter:									
Polen.....	327	216	226	51,2	44,4	1 539	1 400	139	9,9
Finnland.....	234	284	310	- 17,6	- 24,6	1 579	1 912	- 332	- 17,4
Schweden.....	191	295	251	- 35,4	- 24,2	1 452	1 571	- 119	- 7,6
Niederlande.....	142	171	94	- 17,2	51,5	664	413	251	60,7
Dänemark.....	117	148	106	- 21,4	9,5	762	681	81	12,0
Belgien.....	82	102	53	- 20,0	54,5	472	380	92	24,2
Litauen.....	80	82	131	- 3,0	- 38,9	539	797	- 258	- 32,4
Lettland.....	60	77	85	- 22,4	- 29,3	509	560	- 51	- 9,1
Spanien.....	45	33	56	36,8	- 19,6	258	420	- 161	- 38,5
Estland.....	40	52	51	- 24,0	- 21,6	303	281	22	7,7
Frankreich.....	37	18	14	108,8	168,4	300	98	202	206,8
Portugal.....	30	18	3	66,5	1 029,3	117	47	69	146,8
Griechenland.....	16	24	20	- 35,1	- 22,6	102	93	9	9,5
Italien.....	11	10	4	10,2	156,8	42	22	19	85,0
Malta.....	2	-	-	X	X	7	8	- 2	- 19,9
Übrige europäische Länder.....	374	446	667	- 16,2	- 44,0	3 024	3 937	- 913	- 23,2
darunter:									
Türkei.....	124	145	100	- 14,1	24,0	714	705	9	1,2
Norwegen.....	106	141	129	- 24,7	- 18,0	761	760	2	0,2
Afrika	178	180	132	- 1,2	34,6	1 095	890	205	23,1
Nordafrika.....	131	115	77	14,2	69,0	786	590	196	33,2
darunter:									
Marokko.....	109	61	28	78,9	289,2	545	280	266	95,1
Ägypten.....	21	53	49	- 59,8	- 56,4	240	309	- 69	- 22,3
Übrige afrikanische Länder.....	47	65	55	- 28,2	- 14,1	308	299	9	3,0
Amerika	509	556	615	- 8,5	- 17,3	3 309	3 405	- 96	- 2,8
Nordamerika.....	247	263	292	- 6,4	- 15,6	1 448	1 464	- 16	- 1,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	179	182	222	- 1,4	- 19,2	992	1 103	- 112	- 10,1
Kanada.....	68	82	71	- 17,3	- 4,0	457	361	96	26,7
Mittelamerika und Antillen.....	74	92	93	- 19,6	- 20,3	477	501	- 24	- 4,8
darunter:									
Mexiko.....	23	31	30	- 26,5	- 24,3	127	138	- 11	- 7,8
Panama.....	21	23	26	- 9,9	- 18,3	115	173	- 58	- 33,3
Südamerika.....	188	200	230	- 6,3	- 18,4	1 383	1 439	- 56	- 3,9
darunter:									
Brasilien.....	62	63	80	- 1,2	- 22,8	556	596	- 40	- 6,8
Kolumbien.....	41	44	39	- 7,4	4,1	217	205	13	6,1
Asien	1 622	2 237	1 915	- 27,5	- 15,3	12 087	11 806	281	2,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	70	99	56	- 29,1	25,8	443	292	151	51,7
darunter:									
Oman.....	26	31	0	- 15,5	6 340,1	151	7	144	2 052,6
Saudi-Arabien.....	17	16	22	8,3	- 19,8	101	85	17	19,6
Übrige asiatische Länder.....	1 552	2 138	1 860	- 27,4	- 16,5	11 644	11 514	130	1,1
darunter:									
China.....	894	1 212	1 045	- 26,2	- 14,4	6 868	6 392	475	7,4
Singapur.....	161	260	185	- 38,1	- 13,0	1 247	978	269	27,5
Indien.....	107	134	102	- 20,1	5,1	722	629	93	14,9
Südkorea.....	68	88	103	- 23,2	- 33,9	450	654	- 204	- 31,2
Myanmar.....	61	83	110	- 26,1	- 44,7	421	598	- 177	- 29,6
Ozeanien und Polargebiete	3	4	3	- 16,6	14,3	25	22	3	14,0
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 16,6	14,3	23	21	2	10,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	1	0	1	167,3
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	1	-	1	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 460	5 100	5 393	- 12,6	- 17,3	29 690	31 565	- 1 875	- 5,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	92	85	163	8,2	- 43,7	523	801	- 278	- 34,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	16	3	13,5	472,5	107	71	36	50,6
Hamburg.....	16	13	9	18,6	72,0	66	60	5	9,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	57	55	150	4,0	- 61,9	349	669	- 320	- 47,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	19,0	36,2	2	1	1	110,0
Verkehr mit dem Ausland.....	4 369	5 016	5 230	- 12,9	- 16,5	29 167	30 765	- 1 598	- 5,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 310	1 531	1 575	- 14,4	- 16,8	8 956	9 726	- 769	- 7,9
Europäische Union.....	1 058	1 242	1 112	- 14,8	- 4,8	6 654	6 418	236	3,7
darunter:									
Polen.....	198	214	149	- 7,4	32,8	1 144	911	234	25,7
Schweden.....	183	209	152	- 12,2	20,4	995	892	103	11,6
Belgien.....	146	184	140	- 20,7	4,1	907	811	96	11,8
Finnland.....	109	118	109	- 7,9	- 0,9	650	597	54	9,0
Dänemark.....	87	114	103	- 24,1	- 16,1	546	532	14	2,7
Niederlande.....	69	71	76	- 2,9	- 9,9	458	367	91	24,8
Litauen.....	61	72	86	- 15,8	- 29,2	427	537	- 110	- 20,5
Griechenland.....	56	90	68	- 37,7	- 17,1	456	457	- 2	- 0,4
Lettland.....	45	42	23	6,9	91,9	249	185	64	34,8
Spanien.....	34	37	90	- 8,3	- 62,6	243	486	- 242	- 49,9
Estland.....	33	49	33	- 31,8	- 0,7	217	176	40	22,9
Frankreich.....	27	32	58	- 15,7	- 53,4	246	286	- 40	- 13,9
Portugal.....	9	9	10	- 4,5	- 9,7	84	112	- 27	- 24,6
Malta.....	1	1	1	0,6	113,1	5	5	0	0,6
Italien.....	1	0	1	304,5	61,2	17	5	13	269,7
Übrige europäische Länder.....	252	289	463	- 12,8	- 45,6	2 303	3 308	- 1 005	- 30,4
darunter:									
Türkei.....	89	91	116	- 2,0	- 23,0	627	841	- 214	- 25,4
Norwegen.....	73	85	77	- 14,6	- 5,4	430	451	- 20	- 4,5
Afrika	346	363	464	- 4,5	- 25,4	2 230	2 527	- 297	- 11,8
Nordafrika.....	196	193	288	1,7	- 31,8	1 308	1 700	- 392	- 23,1
darunter:									
Marokko.....	144	140	219	2,9	- 34,4	903	1 350	- 447	- 33,1
Ägypten.....	53	53	68	- 1,3	- 22,6	405	349	56	16,1
Übrige afrikanische Länder.....	150	170	176	- 11,7	- 15,0	922	827	95	11,5
Amerika	1 163	1 251	1 372	- 7,0	- 15,2	7 187	7 400	- 213	- 2,9
Nordamerika.....	726	780	854	- 6,9	- 15,0	4 375	4 393	- 18	- 0,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	575	607	697	- 5,3	- 17,5	3 502	3 579	- 77	- 2,1
Kanada.....	151	173	157	- 12,6	- 3,7	873	814	59	7,2
Mittelamerika und Antillen.....	217	267	259	- 18,5	- 16,3	1 289	1 349	- 60	- 4,5
darunter:									
Mexiko.....	131	210	191	- 37,7	- 31,8	858	932	- 74	- 7,9
Panama.....	50	23	20	115,4	146,6	209	142	67	47,2
Südamerika.....	220	204	259	7,6	- 15,1	1 523	1 658	- 135	- 8,1
darunter:									
Brasilien.....	92	76	96	21,4	- 4,7	588	651	- 63	- 9,6
Chile.....	39	41	47	- 4,5	- 17,2	269	281	- 12	- 4,3
Asien	1 538	1 845	1 808	- 16,6	- 14,9	10 677	11 003	- 326	- 3,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	359	446	279	- 19,6	28,5	2 434	2 190	245	11,2
darunter:									
Oman.....	122	194	92	- 37,4	32,1	1 015	859	156	18,2
Saudi-Arabien.....	92	108	45	- 14,6	107,4	636	312	324	104,1
Übrige asiatische Länder.....	1 179	1 398	1 529	- 15,7	- 22,9	8 243	8 814	- 571	- 6,5
darunter:									
China.....	560	649	642	- 13,8	- 12,8	3 762	4 054	- 292	- 7,2
Singapur.....	164	193	198	- 15,2	- 17,4	1 162	1 142	20	1,7
Südkorea.....	82	107	223	- 23,0	- 63,0	551	809	- 258	- 31,9
Indien.....	76	82	70	- 7,7	8,0	503	438	66	15,0
Malaysia.....	71	111	108	- 35,8	- 34,5	601	570	31	5,4
Ozeanien und Polargebiete	11	26	11	- 57,6	2,2	117	109	8	7,4
Australien und Neuseeland.....	11	26	11	- 57,6	2,2	117	109	8	7,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	0	0	0	3 278,6

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 061	1 240	1 266	- 14,5	- 16,2	7 190	7 385	- 195	- 2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	17	30	26,6	- 27,9	131	125	6	5,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	4	3	35,4	83,2	21	21	1	3,7
Hamburg.....	6	4	4	80,6	69,2	28	21	7	35,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 79,4
Niedersachsen.....	10	10	23	3,3	- 56,6	82	84	- 2	- 2,2
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	170,7	- 8,5	0	0	0	54,3
Verkehr mit dem Ausland.....	1 040	1 223	1 237	- 15,0	- 15,9	7 058	7 260	- 201	- 2,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	346	395	414	- 12,5	- 16,6	2 336	2 535	- 199	- 7,9
Europäische Union.....	270	303	269	- 10,9	0,2	1 669	1 580	90	5,7
darunter:									
Polen.....	57	48	41	19,0	36,5	305	248	57	22,9
Schweden.....	45	57	45	- 21,3	- 0,7	275	262	13	4,9
Finnland.....	38	41	46	- 7,0	- 16,7	233	254	- 21	- 8,3
Belgien.....	26	29	20	- 7,7	29,2	140	113	27	24,0
Dänemark.....	25	33	29	- 26,6	- 16,1	177	169	8	4,5
Niederlande.....	20	30	17	- 30,9	17,6	123	87	36	42,0
Litauen.....	15	17	20	- 12,2	- 23,3	102	124	- 22	- 17,8
Lettland.....	10	11	11	- 13,2	- 6,1	73	74	- 1	- 1,2
Spanien.....	8	7	12	13,1	- 37,5	46	83	- 37	- 44,5
Estland.....	8	10	9	- 26,6	- 20,1	58	51	7	14,7
Frankreich.....	7	6	6	15,6	17,1	60	38	22	56,9
Griechenland.....	6	10	8	- 36,0	- 23,3	48	47	0	0,2
Portugal.....	4	3	1	38,9	161,2	20	16	5	29,4
Italien.....	1	1	0	24,5	116,6	5	2	3	105,2
Malta.....	0	0	0	23,6	345,2	1	1	0	- 8,7
Übrige europäische Länder.....	76	92	145	- 17,9	- 47,7	667	956	- 289	- 30,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	24	32	47	- 24,9	- 48,7	225	338	- 113	- 33,3
Norwegen.....	20	26	23	- 22,8	- 13,3	141	139	2	1,3
Afrika	57	58	63	- 3,1	- 10,0	340	333	7	2,1
Nordafrika.....	31	29	37	7,5	- 14,9	200	213	- 13	- 6,0
darunter:									
Marokko.....	24	19	26	29,5	- 4,9	139	151	- 11	- 7,6
Ägypten.....	7	10	11	- 32,2	- 36,7	60	61	- 1	- 1,7
Übrige afrikanische Länder.....	25	29	26	- 13,8	- 3,0	140	120	20	16,4
Amerika	229	252	285	- 8,9	- 19,5	1 401	1 468	- 67	- 4,6
Nordamerika.....	152	163	190	- 7,2	- 20,3	882	929	- 47	- 5,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	121	129	153	- 6,7	- 21,0	707	756	- 49	- 6,5
Kanada.....	31	34	37	- 8,9	- 17,4	175	173	3	1,5
Mittelamerika und Antillen.....	36	46	46	- 21,0	- 20,9	229	241	- 12	- 4,8
darunter:									
Mexiko.....	20	30	30	- 34,0	- 34,3	127	135	- 8	- 5,6
Panama.....	7	5	5	47,5	27,2	36	38	- 2	- 4,2
Südamerika.....	42	43	49	- 2,9	- 15,0	289	298	- 9	- 3,1
darunter:									
Brasilien.....	17	17	19	1,9	- 9,9	124	123	0	0,3
Kolumbien.....	7	8	8	- 5,0	- 11,2	44	46	- 2	- 3,4
Asien	406	514	472	- 21,0	- 13,8	2 964	2 906	58	2,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	44	54	34	- 18,6	29,1	287	246	41	16,7
darunter:									
Oman.....	14	21	8	- 33,6	72,4	107	74	32	43,0
Saudi-Arabien.....	11	13	7	- 11,1	64,6	74	41	33	81,2
Übrige asiatische Länder.....	362	460	438	- 21,2	- 17,2	2 677	2 660	17	0,6
darunter:									
China.....	213	261	240	- 18,3	- 11,4	1 580	1 495	85	5,7
Singapur.....	36	53	44	- 32,2	- 18,6	278	238	40	16,8
Indien.....	19	22	16	- 13,9	17,7	123	101	22	22,3
Südkorea.....	18	23	38	- 18,7	- 52,3	118	192	- 74	- 38,3
Myanmar.....	14	17	22	- 16,0	- 35,3	94	124	- 30	- 24,2
Ozeanien und Polargebiete	2	4	2	- 55,7	- 7,3	17	16	1	5,6
Australien und Neuseeland.....	2	4	2	- 55,7	- 7,3	17	16	1	5,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	108,3
Übrige Regionen	0	0	1	- 57,9	- 98,7	1	2	- 1	- 59,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	522	635	628	- 17,8	- 16,9	3 632	3 739	- 107	- 2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	7	13	60,1	- 15,4	69	45	24	54,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	2	2	62,0	44,0	11	14	- 2	- 16,9
Hamburg.....	4	2	3	93,7	52,0	18	13	5	42,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 76,4
Niedersachsen.....	3	2	7	27,0	- 58,9	39	18	21	117,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	302,1	0,5	0	0	0	69,3
Verkehr mit dem Ausland.....	511	628	615	- 18,6	- 16,9	3 563	3 694	- 131	- 3,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	198	227	229	- 12,7	- 13,5	1 315	1 400	- 85	- 6,1
Europäische Union.....	150	167	138	- 10,6	8,4	913	836	77	9,2
darunter:									
Polen.....	37	27	26	39,6	41,3	190	154	36	23,2
Finnland.....	23	27	28	- 14,4	- 15,8	146	163	- 18	- 10,9
Schweden.....	21	30	26	- 28,7	- 16,3	146	149	- 3	- 1,9
Niederlande.....	14	23	8	- 37,6	76,8	80	48	32	68,2
Dänemark.....	13	18	12	- 30,2	2,8	92	76	17	22,2
Belgien.....	10	12	7	- 11,8	46,5	52	40	11	28,3
Litauen.....	8	9	11	- 10,8	- 27,8	51	62	- 10	- 16,5
Lettland.....	5	6	7	- 15,5	- 19,4	43	48	- 5	- 10,7
Estland.....	4	5	5	- 17,3	- 6,6	29	26	4	15,2
Spanien.....	4	3	4	23,0	- 9,7	24	40	- 17	- 41,2
Frankreich.....	4	2	1	66,9	248,7	34	11	23	213,0
Portugal.....	2	1	0	57,2	1 133,9	10	3	7	209,9
Griechenland.....	2	3	3	- 33,9	- 31,2	11	11	- 1	- 6,1
Italien.....	1	1	0	20,5	191,4	4	2	2	109,6
Malta.....	0	-	-	X	X	1	1	0	- 15,2
Übrige europäische Länder.....	48	59	91	- 18,6	- 46,9	402	564	- 162	- 28,7
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	19	26	41	- 28,6	- 53,8	169	249	- 80	- 32,0
Türkei.....	10	15	10	- 30,6	- 2,2	71	77	- 6	- 8,0
Afrika	20	20	16	3,5	27,4	116	99	17	17,3
Nordafrika.....	14	10	9	30,5	56,4	78	63	15	23,5
darunter:									
Marokko.....	12	5	4	115,0	190,5	55	36	19	54,7
Ägypten.....	2	5	5	- 59,5	- 55,8	23	27	- 4	- 16,1
Übrige afrikanische Länder.....	7	9	7	- 27,1	- 7,5	37	35	2	6,0
Amerika	83	90	113	- 7,7	- 26,5	509	565	- 56	- 9,9
Nordamerika.....	57	62	82	- 7,2	- 30,0	325	377	- 51	- 13,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	45	49	63	- 8,0	- 28,8	255	302	- 47	- 15,7
Kanada.....	12	13	19	- 4,1	- 34,2	71	75	- 4	- 5,3
Mittelamerika und Antillen.....	10	12	13	- 11,5	- 19,2	73	74	- 1	- 1,3
darunter:									
Mexiko.....	3	5	7	- 34,9	- 56,4	24	27	- 2	- 8,4
Dominikanische Republik.....	2	2	2	13,9	20,4	18	15	3	24,0
Südamerika.....	15	16	18	- 7,0	- 15,6	111	114	- 4	- 3,3
darunter:									
Brasilien.....	4	4	5	- 2,7	- 21,0	39	44	- 5	- 10,5
Kolumbien.....	4	4	3	- 11,6	3,6	20	18	2	11,7
Asien	210	291	257	- 28,1	- 18,5	1 621	1 628	- 7	- 0,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	7	10	6	- 26,3	26,0	46	34	11	33,4
darunter:									
Oman.....	2	3	0	- 27,2	7 520,7	14	0	14	3 377,9
Saudi-Arabien.....	2	2	2	11,7	- 2,3	10	9	1	13,5
Übrige asiatische Länder.....	202	281	251	- 28,1	- 19,6	1 575	1 594	- 18	- 1,1
darunter:									
China.....	124	170	153	- 26,8	- 18,6	986	956	29	3,1
Singapur.....	18	31	23	- 42,2	- 22,9	153	123	30	24,4
Indien.....	11	14	10	- 19,4	13,7	75	63	12	18,6
Myanmar.....	9	13	17	- 29,8	- 44,5	66	91	- 25	- 27,1
Sri Lanka.....	8	12	9	- 36,8	- 17,6	62	66	- 3	- 4,8
Ozeanien und Polargebiete	0	0	0	- 5,1	12,6	2	2	- 1	- 26,5
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	- 5,1	12,6	1	2	- 1	- 28,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	108,3
Übrige Regionen	0	0	0	- 59,3	- 88,4	1	0	0	32,6

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	539	606	638	- 11,0	- 15,6	3 558	3 646	- 88	- 2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	10	17	4,8	- 37,1	63	80	- 18	- 22,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	0	- 1,0	369,9	10	7	3	46,1
Hamburg.....	2	1	1	60,1	115,3	10	8	2	23,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	7	7	16	- 4,3	- 55,5	43	66	- 23	- 35,0
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	27,3	- 30,0	0	0	0	18,6
Verkehr mit dem Ausland.....	528	595	621	- 11,3	- 15,0	3 495	3 565	- 70	- 2,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	147	168	185	- 12,3	- 20,4	1 020	1 135	- 114	- 10,1
Europäische Union.....	120	135	131	- 11,3	- 8,5	756	743	13	1,7
darunter:									
Schweden.....	23	27	20	- 13,1	19,7	129	113	16	13,8
Polen.....	19	21	15	- 7,2	28,2	115	94	21	22,3
Belgien.....	16	17	13	- 4,9	20,2	88	73	16	21,6
Finnland.....	15	14	18	8,0	- 18,2	88	91	- 3	- 3,6
Dänemark.....	12	15	17	- 22,3	- 29,8	84	93	- 9	- 9,7
Litauen.....	8	9	9	- 13,5	- 18,0	50	62	- 12	- 19,1
Niederlande.....	6	7	9	- 8,7	- 33,2	43	39	4	10,1
Lettland.....	5	5	4	- 10,4	17,0	31	27	4	15,7
Griechenland.....	4	7	6	- 36,7	- 19,7	37	36	1	2,2
Frankreich.....	4	4	5	- 13,6	- 32,3	26	27	- 1	- 4,6
Spanien.....	4	3	8	3,5	- 53,8	22	42	- 20	- 47,7
Estland.....	3	5	5	- 36,5	- 33,5	29	25	4	14,1
Portugal.....	1	1	1	13,3	3,5	10	12	- 2	- 18,3
Malta.....	0	0	0	- 54,4	64,4	1	1	0	- 1,5
Italien.....	0	0	0	330,0	- 66,4	1	1	1	95,2
Übrige europäische Länder.....	28	33	54	- 16,6	- 49,0	265	392	- 127	- 32,4
darunter:									
Norwegen.....	10	13	12	- 20,9	- 10,0	72	70	1	1,5
Türkei.....	7	8	10	- 4,7	- 25,6	51	69	- 18	- 25,9
Afrika	36	39	47	- 6,5	- 22,7	224	234	- 10	- 4,3
Nordafrika.....	18	19	28	- 5,3	- 36,9	122	149	- 28	- 18,5
darunter:									
Marokko.....	13	13	22	- 4,9	- 40,9	84	115	- 31	- 26,8
Ägypten.....	5	5	7	- 6,4	- 23,2	37	34	3	9,9
Übrige afrikanische Länder.....	18	20	19	- 7,7	- 1,3	102	85	18	20,7
Amerika	146	162	172	- 9,6	- 14,9	892	903	- 11	- 1,2
Nordamerika.....	94	101	108	- 7,2	- 13,0	557	552	5	0,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	75	80	89	- 6,0	- 15,5	452	454	- 2	- 0,4
Kanada.....	19	21	19	- 11,8	- 1,0	105	98	7	6,7
Mittelamerika und Antillen.....	26	34	33	- 24,2	- 21,5	156	167	- 11	- 6,4
darunter:									
Mexiko.....	17	25	23	- 33,8	- 27,8	103	108	- 5	- 4,9
Panama.....	5	3	3	94,7	53,5	25	21	3	15,6
Südamerika.....	27	27	31	- 0,4	- 14,8	179	184	- 5	- 2,9
darunter:									
Brasilien.....	13	13	14	3,5	- 5,5	84	79	5	6,3
Chile.....	4	4	5	- 4,2	- 8,9	27	27	0	0,7
Asien	197	223	214	- 11,7	- 8,2	1 343	1 278	65	5,1
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	37	44	28	- 16,8	29,8	242	212	30	14,0
darunter:									
Oman.....	12	18	8	- 34,7	45,7	92	74	18	24,5
Saudi-Arabien.....	9	11	5	- 14,7	91,6	64	32	32	99,0
Übrige asiatische Länder.....	160	179	186	- 10,4	- 14,0	1 102	1 066	35	3,3
darunter:									
China.....	89	91	88	- 2,6	1,1	594	539	56	10,3
Singapur.....	18	22	21	- 18,3	- 13,8	125	115	10	8,6
Südkorea.....	11	13	27	- 13,5	- 58,4	70	115	- 44	- 38,8
Indien.....	8	8	6	- 4,7	23,8	48	38	11	28,3
Malaysia.....	7	12	11	- 39,7	- 30,4	67	57	10	17,6
Ozeanien und Polargebiete	1	4	2	- 59,4	- 10,0	15	14	1	10,5
Australien und Neuseeland.....	1	4	2	- 59,4	- 10,0	15	14	1	10,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	1	- 54,5	- 99,5	0	1	- 1	- 93,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 992	24 434	24 273	- 5,9	- 5,3	141 852	142 607	- 754	- 0,5
Europa	12 110	12 515	13 057	- 3,2	- 7,3	73 743	74 540	- 798	- 1,1
darunter:									
Dänemark.....	1 934	1 724	2 054	12,2	- 5,8	11 534	13 664	- 2 130	- 15,6
Deutschland.....	1 911	1 970	1 746	- 3,0	9,4	11 392	9 741	1 651	17,0
Portugal.....	1 436	1 339	902	7,2	59,3	7 034	4 884	2 150	44,0
Malta.....	1 239	1 711	1 835	- 27,6	- 32,5	9 498	9 588	- 91	- 0,9
Schweden.....	1 078	1 046	1 245	3,1	- 13,4	6 334	7 485	- 1 151	- 15,4
Afrika	2 507	2 738	2 701	- 8,5	- 7,2	16 934	16 550	384	2,3
darunter:									
Liberia.....	2 411	2 555	2 638	- 5,7	- 8,6	16 478	16 231	247	1,5
Seychellen.....	96	97	63	- 0,8	52,4	268	317	- 49	- 15,4
Amerika	4 297	4 328	4 286	- 0,7	0,2	25 150	25 980	- 829	- 3,2
darunter:									
Panama.....	2 042	2 068	2 156	- 1,3	- 5,3	12 727	12 582	145	1,2
Antigua und Barbuda.....	959	1 156	1 094	- 17,1	- 12,4	6 536	6 801	- 265	- 3,9
Asien	2 310	2 965	2 973	- 22,1	- 22,3	15 248	15 744	- 497	- 3,2
darunter:									
Hongkong.....	1 394	1 813	1 682	- 23,1	- 17,1	9 141	8 392	750	8,9
Singapur.....	674	911	1 100	- 26,0	- 38,7	4 609	6 245	- 1 636	- 26,2
Ozeanien und Polargebiete	1 735	1 888	1 227	- 8,1	41,4	10 729	9 670	1 059	10,9
Nicht ermittelte Flaggen	33	-	28	X	18,8	49	122	- 74	- 60,2
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 808	15 086	14 299	- 8,5	- 3,4	85 260	82 830	2 430	2,9
Europa	6 907	7 358	7 463	- 6,1	- 7,4	42 366	41 939	427	1,0
darunter:									
Dänemark.....	993	854	1 121	16,3	- 11,4	6 034	6 998	- 964	- 13,8
Deutschland.....	988	1 034	905	- 4,5	9,2	5 909	4 804	1 106	23,0
Portugal.....	878	735	480	19,4	82,9	3 825	2 759	1 066	38,6
Malta.....	744	1 234	1 073	- 39,7	- 30,7	6 000	5 533	467	8,4
Schweden.....	555	536	687	3,5	- 19,2	3 405	4 133	- 729	- 17,6
Afrika	1 430	1 605	1 808	- 10,9	- 20,9	10 140	10 366	- 226	- 2,2
darunter:									
Liberia.....	1 334	1 422	1 745	- 6,2	- 23,5	9 685	10 079	- 393	- 3,9
Seychellen.....	96	97	63	- 0,8	52,4	268	287	- 19	- 6,5
Amerika	2 893	3 011	2 771	- 3,9	4,4	16 518	15 942	576	3,6
darunter:									
Panama.....	1 202	1 308	1 258	- 8,1	- 4,4	7 663	6 897	766	11,1
Bahamas.....	809	752	522	7,6	55,0	3 427	3 417	10	0,3
Asien	1 377	1 912	1 555	- 28,0	- 11,5	9 256	8 309	947	11,4
darunter:									
Hongkong.....	739	1 181	881	- 37,4	- 16,1	5 318	4 525	793	17,5
Singapur.....	492	602	539	- 18,4	- 8,9	2 940	3 188	- 247	- 7,8
Ozeanien und Polargebiete	1 201	1 199	681	0,1	76,2	6 971	6 188	782	12,6
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	20	X	- 100,0	9	86	- 77	- 89,0
Versand									
Zusammen	9 184	9 348	9 975	- 1,8	- 7,9	56 592	59 777	- 3 184	- 5,3
Europa	5 203	5 157	5 595	0,9	- 7,0	31 377	32 601	- 1 224	- 3,8
darunter:									
Dänemark.....	941	870	932	8,1	0,9	5 500	6 666	- 1 166	- 17,5
Deutschland.....	923	936	841	- 1,3	9,7	5 482	4 937	545	11,0
Portugal.....	558	604	422	- 7,5	32,4	3 209	2 125	1 084	51,0
Schweden.....	523	510	558	2,6	- 6,2	2 929	3 351	- 422	- 12,6
Malta.....	495	477	762	3,9	- 35,0	3 497	4 055	- 558	- 13,8
Afrika	1 076	1 133	893	- 5,0	20,5	6 794	6 184	610	9,9
darunter:									
Liberia.....	1 076	1 133	892	- 5,0	20,6	6 793	6 153	640	10,4
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika	1 404	1 317	1 515	6,6	- 7,3	8 632	10 038	- 1 406	- 14,0
darunter:									
Panama.....	840	761	898	10,4	- 6,5	5 064	5 685	- 621	- 10,9
Antigua und Barbuda.....	253	330	341	- 23,3	- 25,7	1 970	2 141	- 170	- 8,0
Asien	933	1 052	1 418	- 11,3	- 34,2	5 992	7 436	- 1 444	- 19,4
darunter:									
Hongkong.....	655	632	801	3,7	- 18,2	3 824	3 867	- 43	- 1,1
Singapur.....	183	309	561	- 40,9	- 67,4	1 669	3 058	- 1 389	- 45,4
Ozeanien und Polargebiete	534	688	545	- 22,4	- 2,0	3 758	3 482	276	7,9
Nicht ermittelte Flaggen	33	-	8	X	313,7	39	36	3	9,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 992	24 434	24 273	- 5,9	- 5,3	141 852	142 607	- 754	- 0,5
Massengut	9 456	9 514	9 127	- 0,6	3,6	55 012	54 067	945	1,7
flüssiges Massengut.....	3 853	3 707	4 011	3,9	- 3,9	22 252	22 816	- 564	- 2,5
festes Massengut.....	5 603	5 807	5 115	- 3,5	9,5	32 760	31 251	1 509	4,8
Stückgut	2 067	1 987	1 939	4,0	6,6	11 659	10 900	759	7,0
Container	8 645	10 106	10 276	- 14,5	- 15,9	58 511	60 740	- 2 229	- 3,7
20-Fuß-Container.....	2 608	3 027	3 186	- 13,8	- 18,1	17 591	19 255	- 1 664	- 8,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	42	47	39	- 11,3	8,5	270	203	67	32,9
40-Fuß-Container.....	5 947	6 986	7 004	- 14,9	- 15,1	40 367	40 998	- 631	- 1,5
Übrige Container.....	48	46	47	3,4	2,4	283	284	- 1	- 0,2
Selbstfahrende Einheiten	1 719	1 719	1 759	0,0	- 2,3	10 072	9 929	143	1,4
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 719	1 719	1 759	0,0	- 2,3	10 072	9 929	143	1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	1 104	1 108	1 173	- 0,3	- 5,9	6 597	6 970	- 373	- 5,3
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	909	942	928	- 3,5	- 2,1	5 464	5 287	177	3,3
Rolltrailer.....	135	119	85	12,9	58,2	797	773	24	3,1
Eisenbahngüterwagen.....	60	47	100	27,6	- 40,4	331	667	- 337	- 50,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	60	635,0	- 97,5	6	241	- 236	- 97,7
Sonstige Ladungsarten	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 610	4 874	4 876	- 5,4	- 5,4	27 813	27 228	586	2,2
davon:									
Empfang									
Insgesamt	13 808	15 086	14 299	- 8,5	- 3,4	85 260	82 830	2 430	2,9
Massengut	7 294	7 793	7 083	- 6,4	3,0	42 594	40 342	2 252	5,6
flüssiges Massengut.....	3 175	3 150	3 026	0,8	4,9	17 989	17 309	680	3,9
festes Massengut.....	4 119	4 643	4 057	- 11,3	1,5	24 604	23 033	1 571	6,8
Stückgut	963	927	890	3,9	8,1	5 627	4 840	788	16,3
Container	4 185	5 006	4 882	- 16,4	- 14,3	28 821	29 175	- 354	- 1,2
20-Fuß-Container.....	1 378	1 658	1 654	- 16,9	- 16,7	9 411	9 997	- 586	- 5,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	25	19	- 22,8	- 0,2	138	109	30	27,3
40-Fuß-Container.....	2 775	3 312	3 193	- 16,2	- 13,1	19 172	18 965	207	1,1
Übrige Container.....	13	11	16	11,1	- 21,1	100	104	- 4	- 3,9
Selbstfahrende Einheiten	806	796	836	1,3	- 3,6	4 794	4 722	72	1,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	806	796	836	1,3	- 3,6	4 794	4 722	72	1,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	561	564	607	- 0,6	- 7,6	3 423	3 751	- 328	- 8,7
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	446	454	462	- 1,7	- 3,4	2 718	2 734	- 16	- 0,6
Rolltrailer.....	80	80	35	- 0,1	131,0	504	439	65	14,8
Eisenbahngüterwagen.....	33	30	58	9,4	- 43,0	198	376	- 178	- 47,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	52	1 280,0	- 97,4	3	202	- 199	- 98,5
Sonstige Ladungsarten	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 274	2 422	2 407	- 6,1	- 5,5	13 843	13 601	242	1,8
Versand									
Insgesamt	9 184	9 348	9 975	- 1,8	- 7,9	56 592	59 777	- 3 184	- 5,3
Massengut	2 163	1 720	2 044	25,7	5,8	12 419	13 725	- 1 306	- 9,5
flüssiges Massengut.....	679	557	986	21,8	- 31,2	4 263	5 508	- 1 245	- 22,6
festes Massengut.....	1 484	1 163	1 058	27,6	40,3	8 156	8 217	- 62	- 0,8
Stückgut	1 104	1 060	1 048	4,1	5,3	6 032	6 060	- 28	- 0,5
Container	4 460	5 100	5 393	- 12,6	- 17,3	29 690	31 565	- 1 875	- 5,9
20-Fuß-Container.....	1 231	1 369	1 533	- 10,1	- 19,7	8 180	9 258	- 1 078	- 11,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	23	20	1,4	17,1	132	94	37	39,3
40-Fuß-Container.....	3 172	3 674	3 811	- 13,7	- 16,8	21 195	22 033	- 838	- 3,8
Übrige Container.....	35	35	31	0,8	14,8	183	180	3	1,9
Selbstfahrende Einheiten	913	923	923	- 1,0	- 1,0	5 278	5 207	71	1,4
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	913	923	923	- 1,0	- 1,0	5 278	5 207	71	1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	544	544	566	- 0,1	- 4,0	3 174	3 219	- 45	- 1,4
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	463	488	467	- 5,3	- 0,9	2 746	2 553	193	7,5
Rolltrailer.....	54	39	50	39,6	8,1	293	334	- 41	- 12,3
Eisenbahngüterwagen.....	27	16	42	61,1	- 36,7	133	291	- 159	- 54,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	8	- 10,0	- 98,8	3	40	- 37	- 93,3
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 336	2 452	2 469	- 4,7	- 5,4	13 970	13 627	343	2,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 992	7 303	2 880	3 158	839	1 522	331	6 958
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	646	143	66	140	9	25	8	255
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	180	4	17	87	7	15	5	46
Hamburg.....	103	15	17	30	2	8	2	30
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	39	15	12	0	0	-	-
Niedersachsen.....	189	28	12	6	-	2	0	140
Schleswig-Holstein.....	106	56	5	6	-	0	0	39
Verkehr mit dem Ausland.....	22 346	7 161	2 814	3 018	831	1 497	323	6 703
in regionaler Gliederung ²								
Europa	12 453	3 633	1 136	1 812	439	641	196	4 596
Europäische Union.....	8 319	1 106	911	1 333	325	434	77	4 133
darunter:								
Schweden.....	2 159	172	164	219	31	100	31	1 443
Finnland.....	1 207	80	257	118	23	54	4	670
Dänemark.....	1 177	146	91	67	19	16	18	821
Niederlande.....	958	248	47	409	46	17	0	191
Polen.....	572	34	109	88	31	35	3	272
Belgien.....	566	45	37	153	25	111	1	194
Litauen.....	324	33	29	38	5	27	1	190
Lettland.....	280	67	37	19	6	12	4	135
Frankreich.....	242	64	38	70	21	10	0	40
Estland.....	222	113	17	34	4	8	0	46
Spanien.....	197	35	20	18	20	17	10	76
Italien.....	136	-	2	30	91	4	-	10
Griechenland.....	125	54	29	7	3	4	1	27
Portugal.....	88	13	34	10	-	14	2	14
Irland.....	42	3	-	32	-	4	-	3
Übrige europäische Länder.....	4 134	2 527	225	479	115	206	119	463
darunter:								
Norwegen.....	2 112	1 689	48	103	12	22	60	179
Russland.....	952	574	69	236	21	5	17	30
Afrika	1 982	1 388	97	87	21	49	2	338
Nordafrika.....	523	168	72	41	20	26	2	195
darunter:								
Marokko.....	326	85	50	18	7	8	2	157
Algerien.....	105	80	-	16	10	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 459	1 220	25	46	1	22	0	144
Amerika	4 002	1 649	685	486	147	259	11	766
Nordamerika.....	2 443	1 191	253	189	70	194	10	535
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 736	731	211	145	53	154	9	431
Kanada.....	707	460	42	44	17	39	1	104
Mittelamerika und Antillen.....	378	70	44	38	8	30	0	189
darunter:								
Mexiko.....	177	11	18	11	7	27	-	103
Panama.....	71	11	10	2	0	0	-	48
Südamerika.....	1 181	388	389	259	69	35	0	42
darunter:								
Brasilien.....	634	162	230	155	52	15	-	20
Kolumbien.....	257	169	32	44	4	2	0	8
Asien	3 425	253	815	545	222	539	49	1 001
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	457	13	107	68	10	19	8	233
darunter:								
Oman.....	148	-	17	0	-	-	-	131
Saudi-Arabien.....	110	4	34	15	1	3	4	48
Übrige asiatische Länder.....	2 967	241	708	477	213	520	41	768
darunter:								
China.....	1 457	75	320	220	106	347	1	388
Singapur.....	368	50	87	60	18	38	1	113
Malaysia.....	226	78	65	54	7	13	6	3
Indien.....	209	17	53	36	14	21	16	51
Südkorea.....	156	2	51	33	13	16	1	39
Ozeanien und Polargebiete	136	73	7	52	1	0	-	2
Australien und Neuseeland.....	136	73	7	52	1	0	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	349	164	73	36	-	9	66	-

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 808	6 218	1 467	1 609	417	750	178	3 169
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	334	78	19	98	7	9	2	120
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	125	4	-	85	6	3	-	27
Hamburg.....	55	14	5	6	1	5	2	23
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	32	1	1	0	0	-	-
Niedersachsen.....	78	14	9	4	-	1	0	50
Schleswig-Holstein.....	42	14	5	2	-	0	-	20
Verkehr mit dem Ausland.....	13 474	6 140	1 448	1 511	410	742	176	3 049
in regionaler Gliederung²								
Europa	7 812	3 229	778	905	171	210	135	2 383
Europäische Union.....	4 511	792	652	587	114	148	43	2 176
darunter:								
Schweden.....	1 083	124	132	51	17	20	21	718
Finnland.....	771	31	242	95	5	27	0	369
Niederlande.....	613	240	41	155	41	5	0	130
Dänemark.....	500	60	25	28	5	5	5	372
Polen.....	369	24	77	20	12	14	3	221
Belgien.....	237	30	5	83	0	37	0	82
Lettland.....	177	62	25	12	1	1	1	75
Litauen.....	176	24	21	21	1	5	1	103
Estland.....	172	110	10	22	1	2	0	26
Frankreich.....	145	56	26	11	21	3	0	29
Spanien.....	107	26	15	10	7	13	10	27
Portugal.....	58	3	27	8	-	13	-	7
Italien.....	31	-	2	20	-	0	-	9
Irland.....	31	-	-	27	-	-	-	3
Malta.....	22	1	1	20	0	0	-	0
Übrige europäische Länder.....	3 301	2 437	126	319	57	62	93	208
darunter:								
Norwegen.....	1 856	1 661	12	28	3	3	60	89
Russland.....	923	574	67	236	17	0	17	12
Afrika	1 373	1 195	36	31	18	14	1	78
Nordafrika.....	235	102	23	29	17	6	1	57
darunter:								
Marokko.....	113	20	20	12	4	6	1	49
Algerien.....	101	80	-	11	10	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 138	1 093	13	2	1	8	0	20
Amerika	2 360	1 534	360	125	59	85	8	188
Nordamerika.....	1 489	1 183	37	71	9	51	8	131
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	964	724	27	61	5	45	7	95
Kanada.....	525	459	10	10	3	6	1	36
Mittelamerika und Antillen.....	134	35	14	23	1	24	0	36
darunter:								
Mexiko.....	44	3	5	3	1	22	-	9
Panama.....	21	11	2	0	0	-	-	8
Südamerika.....	737	316	310	31	49	10	0	21
darunter:								
Brasilien.....	424	156	205	7	41	4	-	10
Kolumbien.....	139	114	17	1	-	-	0	7
Asien	1 733	90	261	386	161	432	4	399
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	98	7	3	47	1	4	2	34
darunter:								
Katar.....	28	-	-	28	-	-	-	-
Oman.....	26	-	-	0	-	-	-	26
Übrige asiatische Länder.....	1 635	83	258	339	160	428	2	365
darunter:								
China.....	896	6	108	190	92	312	-	188
Singapur.....	192	47	33	39	11	20	0	41
Indien.....	118	16	20	27	12	18	0	26
Südkorea.....	68	-	5	24	5	12	0	22
Myanmar.....	61	-	0	-	-	-	-	61
Ozeanien und Polargebiete	105	73	1	30	-	-	-	1
Australien und Neuseeland.....	105	73	1	30	-	-	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	91	19	12	33	-	-	27	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 184	1 085	1 413	1 550	423	772	153	3 789
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	312	64	47	42	2	16	5	135
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	56	-	17	2	1	12	5	19
Hamburg.....	48	2	12	24	1	3	-	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	7	14	11	-	-	-	-
Niedersachsen.....	111	14	4	2	-	1	-	90
Schleswig-Holstein.....	64	41	0	3	-	0	0	19
Verkehr mit dem Ausland.....	8 872	1 021	1 366	1 507	421	755	147	3 654
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 641	404	358	907	268	430	61	2 213
Europäische Union.....	3 808	314	259	746	211	286	34	1 957
darunter:								
Schweden.....	1 076	47	33	168	14	79	10	724
Dänemark.....	678	86	66	39	13	11	13	448
Finnland.....	436	49	15	23	18	27	4	301
Niederlande.....	345	8	6	253	5	12	-	61
Belgien.....	329	15	32	70	25	73	1	112
Polen.....	203	10	32	69	20	21	0	51
Litauen.....	148	9	8	17	4	23	-	87
Griechenland.....	107	52	25	4	0	2	0	23
Italien.....	105	-	-	9	91	3	-	1
Lettland.....	103	5	12	7	5	11	3	60
Frankreich.....	96	8	12	59	0	7	-	11
Spanien.....	90	9	5	8	13	5	-	50
Estland.....	50	3	7	12	2	6	-	20
Portugal.....	29	9	7	2	-	2	2	7
Irland.....	12	3	-	5	-	4	-	-
Übrige europäische Länder.....	834	90	99	161	57	144	27	255
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	400	61	37	78	36	113	-	75
Norwegen.....	255	27	35	75	9	19	-	90
Afrika	609	193	61	56	3	35	0	261
Nordafrika.....	288	66	49	12	3	20	0	137
darunter:								
Marokko.....	213	64	30	6	3	2	0	108
Ägypten.....	65	2	19	2	0	13	-	29
Übrige afrikanische Länder.....	321	127	12	44	0	15	-	124
Amerika	1 642	115	325	361	88	173	2	578
Nordamerika.....	953	8	216	119	62	143	2	404
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	772	7	184	85	48	109	2	336
Kanada.....	182	1	32	34	14	33	-	67
Mittelamerika und Antillen.....	245	35	30	14	6	6	-	153
darunter:								
Mexiko.....	133	8	12	8	6	5	-	94
Panama.....	50	0	8	2	-	0	-	40
Südamerika.....	444	72	79	228	20	24	-	21
darunter:								
Brasilien.....	210	6	24	148	11	11	-	10
Kolumbien.....	119	55	15	43	4	2	-	1
Asien	1 691	164	554	159	61	107	45	602
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	360	6	104	21	8	15	6	199
darunter:								
Oman.....	122	-	17	-	-	-	-	105
Saudi-Arabien.....	92	2	34	3	1	3	4	45
Übrige asiatische Länder.....	1 332	158	450	138	53	92	39	403
darunter:								
China.....	560	70	211	30	15	35	1	199
Singapur.....	176	3	54	21	7	18	1	72
Malaysia.....	175	74	36	45	4	7	6	1
Indien.....	91	1	33	10	3	3	16	25
Südkorea.....	87	2	45	9	8	5	1	17
Ozeanien und Polargebiete	31	-	7	22	1	0	-	1
Australien und Neuseeland.....	31	-	7	22	1	0	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	258	145	61	3	-	9	39	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 992	3 853	5 603	2 067	8 645	1 719	1 104	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	646	132	161	101	180	68	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	180	86	5	45	45	-	-	-
Hamburg.....	103	21	18	5	60	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	15	37	15	-	-	-	-
Niedersachsen.....	189	6	40	35	75	31	1	-
Schleswig-Holstein.....	106	4	61	2	1	37	2	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 346	3 721	5 442	1 966	8 465	1 651	1 101	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	12 453	2 471	2 756	1 379	3 096	1 651	1 101	-
Europäische Union.....	8 319	1 223	948	998	2 470	1 638	1 041	-
darunter:								
Schweden.....	2 159	192	158	223	374	799	413	-
Finnland.....	1 207	85	75	163	342	33	509	-
Dänemark.....	1 177	32	172	59	203	708	2	-
Niederlande.....	958	593	80	75	210	-	-	-
Polen.....	572	-	34	14	525	-	-	-
Belgien.....	566	136	44	157	228	-	1	-
Litauen.....	324	6	34	27	140	54	63	-
Lettland.....	280	8	57	26	105	43	40	-
Frankreich.....	242	42	104	32	64	-	-	-
Estland.....	222	50	69	16	73	0	14	-
Spanien.....	197	4	43	71	79	-	0	-
Italien.....	136	26	3	95	12	-	-	-
Griechenland.....	125	-	51	3	72	-	-	-
Portugal.....	88	-	18	31	39	-	-	-
Irland.....	42	27	8	6	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 134	1 247	1 807	381	626	12	60	-
darunter:								
Norwegen.....	2 112	849	997	53	179	12	21	-
Russland.....	952	241	567	56	88	1	-	-
Afrika	1 982	485	914	58	524	-	-	-
Nordafrika.....	523	76	86	34	327	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	326	-	67	6	253	-	-	-
Algerien.....	105	76	19	10	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 459	409	828	25	197	-	-	-
Amerika	4 002	696	1 277	358	1 671	-	-	-
Nordamerika.....	2 443	623	628	219	972	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 736	543	240	199	754	-	-	-
Kanada.....	707	80	388	20	219	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	378	25	39	23	291	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	177	-	-	23	154	-	-	-
Panama.....	71	-	-	-	71	-	-	-
Südamerika.....	1 181	48	610	116	408	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	634	10	399	71	154	-	-	-
Kolumbien.....	257	12	168	-	78	-	-	-
Asien	3 425	66	162	37	3 160	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	457	28	-	0	429	-	-	-
darunter:								
Oman.....	148	-	-	-	148	-	-	-
Saudi-Arabien.....	110	-	-	-	110	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 967	38	162	37	2 731	-	-	-
darunter:								
China.....	1 457	-	-	3	1 454	-	-	-
Singapur.....	368	-	31	12	325	-	-	-
Malaysia.....	226	20	104	-	101	-	-	-
Indien.....	209	15	11	1	183	-	-	-
Südkorea.....	156	3	-	2	150	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	136	-	121	1	14	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	136	-	121	1	14	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	349	4	213	132	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 808	3 175	4 119	963	4 185	806	561	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	334	91	82	37	88	35	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	125	85	5	9	27	-	-	-
Hamburg.....	55	0	8	2	44	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	1	26	7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	78	4	23	17	18	16	1	-
Schleswig-Holstein.....	42	1	20	1	0	19	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 474	3 084	4 037	926	4 096	771	559	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	7 812	1 926	2 060	711	1 785	771	559	-
Europäische Union.....	4 511	736	508	547	1 412	765	542	-
darunter:								
Schweden.....	1 083	84	71	137	191	398	203	-
Finnland.....	771	69	33	138	234	15	282	-
Niederlande.....	613	356	53	63	142	-	-	-
Dänemark.....	500	19	40	23	117	300	1	-
Polen.....	369	-	34	9	327	-	-	-
Belgien.....	237	73	40	42	82	-	-	-
Lettland.....	177	8	45	20	60	24	19	-
Litauen.....	176	-	26	10	80	29	30	-
Estland.....	172	42	69	14	40	0	7	-
Frankreich.....	145	16	68	25	37	-	-	-
Spanien.....	107	-	27	35	45	-	-	-
Portugal.....	58	-	3	25	30	-	-	-
Italien.....	31	20	-	0	11	-	-	-
Irland.....	31	27	-	3	1	-	-	-
Malta.....	22	20	-	-	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 301	1 190	1 551	163	374	6	17	-
darunter:								
Norwegen.....	1 856	845	863	28	106	6	8	-
Russland.....	923	241	567	54	62	-	-	-
Afrika	1 373	485	693	18	178	-	-	-
Nordafrika.....	235	76	19	10	131	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	113	-	4	-	109	-	-	-
Algerien.....	101	76	15	10	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 138	409	674	8	47	-	-	-
Amerika	2 360	624	1 064	162	509	-	-	-
Nordamerika.....	1 489	582	628	33	247	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	964	513	240	32	179	-	-	-
Kanada.....	525	69	388	1	68	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	134	25	14	20	74	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	44	-	-	20	23	-	-	-
Panama.....	21	-	-	-	21	-	-	-
Südamerika.....	737	17	422	109	188	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	424	-	293	69	62	-	-	-
Kolumbien.....	139	12	86	-	41	-	-	-
Asien	1 733	48	58	5	1 622	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	98	28	-	-	70	-	-	-
darunter:								
Katar.....	28	28	-	-	-	-	-	-
Oman.....	26	-	-	-	26	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 635	20	58	5	1 552	-	-	-
darunter:								
China.....	896	-	-	2	894	-	-	-
Singapur.....	192	-	31	-	161	-	-	-
Indien.....	118	-	11	-	107	-	-	-
Südkorea.....	68	-	-	0	68	-	-	-
Myanmar.....	61	-	-	-	61	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	105	-	102	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	105	-	102	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	91	-	60	31	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 184	679	1 484	1 104	4 460	913	544	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	312	42	79	65	92	34	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	56	2	-	36	18	-	-	-
Hamburg.....	48	21	10	2	16	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	13	11	8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	111	2	17	18	57	16	1	-
Schleswig-Holstein.....	64	3	41	0	0	18	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 872	637	1 405	1 039	4 369	880	542	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	4 641	544	696	669	1 310	880	542	-
Europäische Union.....	3 808	487	440	451	1 058	873	499	-
darunter:								
Schweden.....	1 076	107	87	86	183	402	210	-
Dänemark.....	678	13	132	36	87	409	1	-
Finnland.....	436	16	41	25	109	18	227	-
Niederlande.....	345	238	27	12	69	-	-	-
Belgien.....	329	63	4	115	146	-	1	-
Polen.....	203	-	-	4	198	-	-	-
Litauen.....	148	6	8	16	61	25	32	-
Griechenland.....	107	-	51	1	56	-	-	-
Italien.....	105	6	3	94	1	-	-	-
Lettland.....	103	-	12	6	45	19	21	-
Frankreich.....	96	26	36	7	27	-	-	-
Spanien.....	90	4	16	36	34	-	0	-
Estland.....	50	8	-	3	33	0	7	-
Portugal.....	29	-	15	5	9	-	-	-
Irland.....	12	-	8	4	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	834	57	256	218	252	7	43	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	400	48	92	176	54	-	30	-
Norwegen.....	255	5	134	24	73	6	13	-
Afrika	609	-	222	41	346	-	-	-
Nordafrika.....	288	-	68	24	196	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	213	-	63	6	144	-	-	-
Ägypten.....	65	-	-	13	53	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	321	-	154	17	150	-	-	-
Amerika	1 642	72	212	195	1 163	-	-	-
Nordamerika.....	953	41	-	186	726	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	772	30	-	167	575	-	-	-
Kanada.....	182	11	-	19	151	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	245	-	25	2	217	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	133	-	-	2	131	-	-	-
Panama.....	50	-	-	-	50	-	-	-
Südamerika.....	444	30	188	6	220	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	210	10	106	2	92	-	-	-
Kolumbien.....	119	-	82	-	37	-	-	-
Asien	1 691	18	104	32	1 538	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	360	-	-	0	359	-	-	-
darunter:								
Oman.....	122	-	-	-	122	-	-	-
Saudi-Arabien.....	92	-	-	-	92	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 332	18	104	32	1 179	-	-	-
darunter:								
China.....	560	-	-	1	560	-	-	-
Singapur.....	176	-	-	12	164	-	-	-
Malaysia.....	175	-	104	-	71	-	-	-
Indien.....	91	15	-	1	76	-	-	-
Südkorea.....	87	3	-	2	82	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	31	-	19	1	11	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	31	-	19	1	11	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	258	4	152	102	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 539 126	2 563 214	1 915 105	38,1	84,8	11 538 499	4 786 169	6 752 330	141,1
Deutschland	1 902 911	1 569 735	1 455 479	21,2	30,7	6 728 043	3 426 761	3 301 282	96,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	265 591	225 961	225 561	17,5	17,7	1 020 686	458 974	561 712	122,4
Norderney.....	234 185	196 045	198 787	19,5	17,8	899 190	407 900	491 290	120,4
Dagebüll.....	176 583	152 038	135 346	16,1	30,5	660 315	436 408	223 907	51,3
Emden.....	122 528	109 102	106 432	12,3	15,1	490 106	294 664	195 442	66,3
Borkum.....	122 528	109 102	106 208	12,3	15,4	490 106	257 728	232 378	90,2
Wyk auf Föhr.....	122 178	115 835	102 595	5,5	19,1	467 008	325 106	141 902	43,6
Langeoog.....	100 387	76 374	80 280	31,4	25,0	340 709	163 573	177 136	108,3
Esens.....	100 387	76 374	80 051	31,4	25,4	340 709	163 344	177 365	108,6
Ausland	1 636 215	993 479	459 626	64,7	256,0	4 810 456	1 359 408	3 451 048	253,9
Europa.....	1 635 442	992 399	459 626	64,8	255,8	4 808 603	1 359 408	3 449 195	253,7
darunter:									
Dänemark.....	1 090 198	596 715	299 435	82,7	264,1	3 128 410	921 749	2 206 661	239,4
Schweden.....	223 975	148 450	122 936	50,9	82,2	686 521	368 980	317 541	86,1
Norwegen.....	207 290	152 830	14 032	35,6	1 377,3	596 776	15 004	581 772	3 877,4
Vereinigtes Königreich.....	32 436	28 844	-	12,5	X	116 226	-	116 226	X
Polen.....	22 783	3 275	6 645	595,7	242,9	31 069	6 645	24 424	367,6
Niederlande.....	16 755	14 964	-	12,0	X	77 258	1	77 257	X
Finnland.....	16 621	11 153	10 424	49,0	59,4	48 464	23 121	25 343	109,6
Übrige Regionen.....	773	1 080	-	- 28,4	X	1 853	-	1 853	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 768 031	1 295 725	948 872	36,5	86,3	5 792 480	2 393 161	3 399 319	142,0
Deutschland	940 639	783 603	727 167	20,0	29,4	3 360 396	1 712 290	1 648 106	96,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	135 608	115 327	114 681	17,6	18,2	511 567	237 361	274 206	115,5
Norderney.....	114 383	95 996	97 786	19,2	17,0	449 526	197 608	251 918	127,5
Dagebüll.....	89 141	79 041	61 469	12,8	45,0	333 294	218 094	115 200	52,8
Borkum.....	61 264	54 551	53 104	12,3	15,4	245 053	128 864	116 189	90,2
Emden.....	61 264	54 551	53 216	12,3	15,1	245 053	147 332	97 721	66,3
Wyk auf Föhr.....	51 488	56 200	58 280	- 8,4	- 11,7	231 313	164 959	66 354	40,2
Esens.....	50 781	39 668	40 905	28,0	24,1	171 456	84 201	87 255	103,6
Langeoog.....	49 606	36 706	39 259	35,1	26,4	169 253	79 256	89 997	113,6
Ausland	827 392	512 122	221 705	61,6	273,2	2 432 084	680 871	1 751 213	257,2
Europa.....	826 619	511 624	221 705	61,6	272,8	2 430 813	680 871	1 749 942	257,0
darunter:									
Dänemark.....	564 634	306 790	149 838	84,0	276,8	1 605 223	464 642	1 140 581	245,5
Schweden.....	104 410	75 704	60 760	37,9	71,8	328 446	190 581	137 865	72,3
Norwegen.....	99 642	77 961	411	27,8	24 143,8	295 480	803	294 677	36 697,0
Vereinigtes Königreich.....	18 053	14 857	-	21,5	X	76 203	-	76 203	X
Polen.....	12 207	3 183	3 450	283,5	253,8	18 091	3 450	14 641	424,4
Niederlande.....	10 065	7 784	3 806	29,3	164,5	28 459	10 171	18 288	179,8
Niederlande.....	7 365	5 980	-	23,2	X	22 660	1	22 659	X
Übrige Regionen.....	773	498	-	55,2	X	1 271	-	1 271	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 771 095	1 267 489	966 233	39,7	83,3	5 746 019	2 393 008	3 353 011	140,1
Deutschland	962 272	786 132	728 312	22,4	32,1	3 367 647	1 714 471	1 653 176	96,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	129 983	110 634	110 880	17,5	17,2	509 119	221 613	287 506	129,7
Norderney.....	119 802	100 049	101 001	19,7	18,6	449 664	210 292	239 372	113,8
Dagebüll.....	87 442	72 997	73 877	19,8	18,4	327 021	218 314	108 707	49,8
Wyk auf Föhr.....	70 690	59 635	44 315	18,5	59,5	235 695	160 147	75 548	47,2
Borkum.....	61 264	54 551	53 104	12,3	15,4	245 053	128 864	116 189	90,2
Emden.....	61 264	54 551	53 216	12,3	15,1	245 053	147 332	97 721	66,3
Langeoog.....	50 781	39 668	41 021	28,0	23,8	171 456	84 317	87 139	103,3
Esens.....	49 606	36 706	39 146	35,1	26,7	169 253	79 143	90 110	113,9
Ausland	808 823	481 357	237 921	68,0	240,0	2 378 372	678 537	1 699 835	250,5
Europa.....	808 823	480 775	237 921	68,2	240,0	2 377 790	678 537	1 699 253	250,4
darunter:									
Dänemark.....	525 564	289 925	149 597	81,3	251,3	1 523 187	457 107	1 066 080	233,2
Schweden.....	119 565	72 746	62 176	64,4	92,3	358 075	178 399	179 676	100,7
Norwegen.....	107 648	74 869	13 621	43,8	690,3	301 296	14 201	287 095	2 021,7
Vereinigtes Königreich.....	14 383	13 987	-	2,8	X	40 023	-	40 023	X
Polen.....	10 576	92	3 195	11 395,7	231,0	12 978	3 195	9 783	306,2
Niederlande.....	9 390	8 984	-	4,5	X	54 598	-	54 598	X
Finnland.....	6 556	3 369	6 618	94,6	- 0,9	20 005	12 950	7 055	54,5
Übrige Regionen.....	-	582	-	- 100,0	X	582	-	582	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 539 126	2 563 214	1 915 105	38,1	84,8	11 538 499	4 786 169	6 752 330	141,1
darunter:									
Fehmarn.....	845 268	376 959	197 657	124,2	327,6	2 204 929	626 536	1 578 393	251,9
Kiel.....	283 596	237 943	66 345	19,2	327,5	802 771	109 776	692 995	631,3
Norden.....	265 591	225 961	225 561	17,5	17,7	1 020 686	458 974	561 712	122,4
Rostock.....	262 388	182 054	130 889	44,1	100,5	977 679	485 637	492 042	101,3
Norderney.....	234 185	196 045	198 787	19,5	17,8	899 190	407 900	491 290	120,4
Dagebüll.....	176 583	152 038	135 346	16,1	30,5	660 315	436 408	223 907	51,3
Emden.....	122 528	109 102	106 432	12,3	15,1	490 106	294 664	195 442	66,3
Borkum.....	122 528	109 102	106 208	12,3	15,4	490 106	257 728	232 378	90,2
Wyk auf Föhr.....	122 178	115 835	102 595	5,5	19,1	467 008	325 106	141 902	43,6
Langeoog.....	100 387	76 374	80 280	31,4	25,0	340 709	163 573	177 136	108,3
Esens.....	100 387	76 374	80 051	31,4	25,4	340 709	163 344	177 365	108,6
Helgoland.....	94 349	73 638	39 408	28,1	139,4	255 636	78 505	177 131	225,6
Hamburg.....	88 790	87 114	8 577	1,9	935,2	355 968	9 959	346 009	3 474,3
Föhr-Amrum.....	79 851	61 353	61 977	30,2	28,8	258 749	156 096	102 653	65,8
Lübeck.....	55 802	36 247	23 822	53,9	134,2	165 340	70 193	95 147	135,6
List auf Sylt.....	55 118	50 134	34 009	9,9	62,1	220 027	65 442	154 585	236,2
Cuxhaven.....	51 517	31 106	31 231	65,6	65,0	143 755	57 485	86 270	150,1
Neuharlingersiel.....	47 225	32 779	36 106	44,1	30,8	148 191	64 156	84 035	131,0
Spiekeroog.....	47 225	32 779	36 106	44,1	30,8	148 191	64 160	84 031	131,0
Büsum.....	42 201	36 052	31 772	17,1	32,8	100 771	53 280	47 491	89,1
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 768 031	1 295 725	948 872	36,5	86,3	5 792 480	2 393 161	3 399 319	142,0
darunter:									
Fehmarn.....	439 622	194 966	97 650	125,5	350,2	1 136 484	317 428	819 056	258,0
Kiel.....	138 660	118 369	27 975	17,1	395,7	394 497	50 489	344 008	681,4
Norden.....	135 608	115 327	114 681	17,6	18,2	511 567	237 361	274 206	115,5
Rostock.....	123 099	93 344	63 170	31,9	94,9	482 734	244 286	238 448	97,6
Norderney.....	114 383	95 996	97 786	19,2	17,0	449 526	197 608	251 918	127,5
Dagebüll.....	89 141	79 041	61 469	12,8	45,0	333 294	218 094	115 200	52,8
Emden.....	61 264	54 551	53 216	12,3	15,1	245 053	147 332	97 721	66,3
Borkum.....	61 264	54 551	53 104	12,3	15,4	245 053	128 864	116 189	90,2
Wyk auf Föhr.....	51 488	56 200	58 280	- 8,4	- 11,7	231 313	164 959	66 354	40,2
Esens.....	50 781	39 668	40 905	28,0	24,1	171 456	84 201	87 255	103,6
Langeoog.....	49 606	36 706	39 259	35,1	26,4	169 253	79 256	89 997	113,6
Helgoland.....	46 713	36 405	19 564	28,3	138,8	125 857	38 583	87 274	226,2
Hamburg.....	45 793	46 343	4 304	- 1,2	964,0	184 286	5 116	179 170	3 502,2
Föhr-Amrum.....	40 000	29 379	29 966	36,2	33,5	128 087	73 867	54 220	73,4
Lübeck.....	28 084	20 253	12 689	38,7	121,3	84 223	38 238	45 985	120,3
List auf Sylt.....	27 606	24 179	16 586	14,2	66,4	103 436	30 611	72 825	237,9
Cuxhaven.....	25 265	15 240	15 588	65,8	62,1	71 188	28 989	42 199	145,6
Neuharlingersiel.....	23 900	16 439	18 332	45,4	30,4	73 967	33 243	40 724	122,5
Spiekeroog.....	23 325	16 340	17 774	42,7	31,2	74 224	30 917	43 307	140,1
Wangerooge.....	21 346	16 509	15 304	29,3	39,5	68 062	32 497	35 565	109,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 771 095	1 267 489	966 233	39,7	83,3	5 746 019	2 393 008	3 353 011	140,1
darunter:									
Fehmarn.....	405 646	181 993	100 007	122,9	305,6	1 068 445	309 108	759 337	245,7
Kiel.....	144 936	119 574	38 370	21,2	277,7	408 274	59 287	348 987	588,6
Rostock.....	139 289	88 710	67 719	57,0	105,7	494 945	241 351	253 594	105,1
Norden.....	129 983	110 634	110 880	17,5	17,2	509 119	221 613	287 506	129,7
Norderney.....	119 802	100 049	101 001	19,7	18,6	449 664	210 292	239 372	113,8
Dagebüll.....	87 442	72 997	73 877	19,8	18,4	327 021	218 314	108 707	49,8
Wyk auf Föhr.....	70 690	59 635	44 315	18,5	59,5	235 695	160 147	75 548	47,2
Emden.....	61 264	54 551	53 216	12,3	15,1	245 053	147 332	97 721	66,3
Borkum.....	61 264	54 551	53 104	12,3	15,4	245 053	128 864	116 189	90,2
Langeoog.....	50 781	39 668	41 021	28,0	23,8	171 456	84 317	87 139	103,3
Esens.....	49 606	36 706	39 146	35,1	26,7	169 253	79 143	90 110	113,9
Helgoland.....	47 636	37 233	19 844	27,9	140,1	129 779	39 922	89 857	225,1
Hamburg.....	42 997	40 771	4 273	5,5	906,2	171 682	4 843	166 839	3 445,0
Föhr-Amrum.....	39 851	31 974	32 011	24,6	24,5	130 662	82 229	48 433	58,9
Lübeck.....	27 718	15 994	11 133	73,3	149,0	81 117	31 955	49 162	153,8
List auf Sylt.....	27 512	25 955	17 423	6,0	57,9	116 591	34 831	81 760	234,7
Cuxhaven.....	26 252	15 866	15 643	65,5	67,8	72 567	28 496	44 071	154,7
Spiekeroog.....	23 900	16 439	18 332	45,4	30,4	73 967	33 243	40 724	122,5
Neuharlingersiel.....	23 325	16 340	17 774	42,7	31,2	74 224	30 913	43 311	140,1
Wittmund.....	21 346	16 509	15 304	29,3	39,5	68 062	32 466	35 596	109,6

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres-	2022	2021	Veränderung gegenüber		
				Vorjahres-				absolut	%	
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	11 716	11 030	10 822	6,2	8,3	57 017	45 061	11 956	26,5	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 558	8 491	8 451	0,8	1,3	45 995	38 815	7 180	18,5	
Tankschiff	326	374	389	- 12,8	- 16,2	2 152	2 098	54	2,6	
Schüttgutfrachtschiff	176	146	176	20,5	0,0	1 033	806	227	28,2	
Containerschiff	542	600	624	- 9,7	- 13,1	3 481	3 544	- 63	- 1,8	
Spezialfrachtschiff	13	15	14	- 13,3	- 7,1	60	39	21	53,8	
Stückgutfrachtschiff	822	804	763	2,2	7,7	4 679	4 309	370	8,6	
Ro-Ro-Schiff	6 506	6 377	6 249	2,0	4,1	33 612	25 381	8 231	32,4	
Fahrzeugtransportschiff	131	133	163	- 1,5	- 19,6	744	894	- 150	- 16,8	
Trockenfrachtlichter/-schute	8	4	4	100,0	100,0	23	24	- 1	- 4,2	
Offshore-Fahrzeug	34	38	69	- 10,5	- 50,7	211	1 720	- 1 509	- 87,7	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 104	2 447	2 239	26,8	38,6	10 693	5 906	4 787	81,1	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 973	2 338	2 224	27,2	33,7	10 333	5 830	4 503	77,2	
Kreuzfahrtschiff	131	109	15	20,2	773,3	360	76	284	373,7	
Sonstige Schiffsarten	54	92	132	- 41,3	- 59,1	329	340	- 11	- 3,2	
Bruttoraumzahl in 1 000 t										
Insgesamt	103 596	104 510	95 979	- 0,9	7,9	568 845	515 537	53 308	10,3	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	92 130	94 940	94 061	- 3,0	- 2,1	535 576	508 765	26 810	5,3	
Tankschiff	3 892	3 901	3 953	- 0,2	- 1,5	22 642	20 529	2 113	10,3	
Schüttgutfrachtschiff	4 235	4 437	3 583	- 4,5	18,2	24 630	20 611	4 019	19,5	
Containerschiff	27 803	31 130	32 692	- 10,7	- 15,0	182 476	186 645	- 4 169	- 2,2	
Spezialfrachtschiff	21	20	33	5,1	- 38,0	111	145	- 34	- 23,8	
Stückgutfrachtschiff	2 325	2 304	2 613	0,9	- 11,0	14 229	15 541	- 1 312	- 8,4	
Ro-Ro-Schiff	48 003	47 315	43 559	1,5	10,2	257 986	219 692	38 294	17,4	
Fahrzeugtransportschiff	5 786	5 751	7 419	0,6	- 22,0	33 095	42 375	- 9 280	- 21,9	
Trockenfrachtlichter/-schute	11	15	2	- 28,4	430,4	53	71	- 18	- 25,4	
Offshore-Fahrzeug	54	67	206	- 20,0	- 73,9	354	3 157	- 2 803	- 88,8	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	11 439	9 535	1 703	20,0	571,5	33 064	5 992	27 073	451,8	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 375	1 140	997	20,6	37,9	4 954	3 445	1 509	43,8	
Kreuzfahrtschiff	10 064	8 396	706	19,9	1 324,7	28 111	2 547	25 564	1 003,7	
Sonstige Schiffsarten	27	35	214	- 23,9	- 87,4	205	780	- 575	- 73,8	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	75 758	79 104	79 078	- 4,2	- 4,2	452 654	426 326	26 328	6,2	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	74 382	77 994	78 475	- 4,6	- 5,2	448 327	422 817	25 511	6,0	
Tankschiff	6 508	6 347	6 204	2,5	4,9	36 287	32 021	4 266	13,3	
Schüttgutfrachtschiff	7 340	7 831	6 546	- 6,3	12,1	42 814	36 200	6 614	18,3	
Containerschiff	29 849	33 273	34 954	- 10,3	- 14,6	194 836	199 135	- 4 299	- 2,2	
Spezialfrachtschiff	28	28	43	- 0,2	- 36,4	128	166	- 38	- 22,9	
Stückgutfrachtschiff	3 278	3 208	3 545	2,2	- 7,5	19 867	21 730	- 1 862	- 8,6	
Ro-Ro-Schiff	25 316	25 321	24 482	0,0	3,4	142 507	115 201	27 306	23,7	
Fahrzeugtransportschiff	1 961	1 857	2 483	5,6	- 21,0	11 271	16 596	- 5 325	- 32,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	26	32	7	- 18,7	295,0	116	145	- 29	- 20,2	
Offshore-Fahrzeug	78	98	213	- 20,4	- 63,5	501	1 623	- 1 122	- 69,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 351	1 074	350	25,9	286,1	4 124	2 572	1 552	60,4	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	385	300	286	28,3	34,6	1 502	1 930	- 428	- 22,2	
Kreuzfahrtschiff	966	773	64	24,9	1 419,1	2 622	642	1 980	308,5	
Sonstige Schiffsarten	24	36	253	- 32,5	- 90,3	203	938	- 735	- 78,3	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	22 992	24 434	24 273	- 5,9	- 5,3	141 852	142 607	- 754	- 0,5	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	22 981	24 418	24 164	- 5,9	- 4,9	141 784	141 621	163	0,1	
Tankschiff	3 853	3 707	4 011	3,9	- 3,9	22 252	21 009	1 243	5,9	
Schüttgutfrachtschiff	4 656	4 892	4 008	- 4,8	16,2	27 172	24 076	3 096	12,9	
Containerschiff	8 444	9 869	10 082	- 14,4	- 16,2	57 361	58 748	- 1 388	- 2,4	
Spezialfrachtschiff	13	13	15	- 0,4	- 12,7	44	44	0	- 1,1	
Stückgutfrachtschiff	2 090	1 993	1 998	4,8	4,6	12 047	13 026	- 980	- 7,5	
Ro-Ro-Schiff	3 400	3 440	3 497	- 1,2	- 2,8	19 994	20 782	- 788	- 3,8	
Fahrzeugtransportschiff	515	473	517	8,8	- 0,3	2 830	3 587	- 757	- 21,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	6	26	2	- 77,7	232,8	66	102	- 36	- 35,5	
Offshore-Fahrzeug	4	4	34	- 0,9	- 88,2	20	246	- 226	- 92,0	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	659	- 659	- 100,0	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	489	- 489	- 100,0	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	170	- 170	- 100,0	
Sonstige Schiffsarten	11	16	109	- 31,9	- 90,2	68	326	- 259	- 79,2	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2022

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, (kumuliert) Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Grundgesamtheit:</i> Be- und Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Statistische Einheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.• Ab dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr im Rahmen der Seeverkehrsstatistik dargestellt und ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 8
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet: Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Seeverkehr: Jede Fahrt eines Seefahrzeugs zur See.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter sowie das Ein- und Ausschiffen von Fahrgästen, Besatzung oder sonstiger Personen ermöglichen und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit (TDW): Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist der in Tonnen angegebene Unterschied zwischen der Verdrängung des Schiffes auf Sommerfreibord in Wasser mit einem spezifischen Gewicht von 1,025 und seinem Eigengewicht, d. h. der in Tonnen angegebenen Verdrängung eines Schiffes ohne Ladung, Brennstoff, Schmieröl, Ballastwasser, Frischwasser und Trinkwasser in den Tanks, verbrauchbare Vorräte sowie Fahrgäste, Besatzung und ihre Habe.
- Bruttoreaumzahl (BRZ): Die Bruttoreaumzahl ist die gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 ermittelte dimensionslose Gesamtgröße des Schiffes. Die Bruttoreaumzahl (BRZ) wird durch Multiplikation des Gesamtvolumens aller umbauten Räume des Schiffes in Kubikmetern mit einem logarithmischen Faktor bestimmt.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Das Erhebungsprogramm der Seeverkehrsstatistik wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die Seeverkehrsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Seeverkehrsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Seeverkehrsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannt Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 84 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Seeverkehrsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 66 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 76 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Corona-Pandemie und den daraus resultierenden Personalengpässen bei den Datenlieferanten/-empfängern um 39 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Seeverkehrsstatistik der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "[Wirtschaft und Statistik 9/2000](#)" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Seit dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr in der Seeverkehrsstatistik dargestellt und nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Damit folgt das Statistische Bundesamt der europäischen Methodik.

In GENESIS-Online beinhalten die Ergebnisse bis einschließlich 2018 den Binnen-See-Verkehr. Ab dem Berichtsjahr 2019 werden die Zahlen ohne den Binnen-See-Verkehr ausgewiesen.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 2002 vollständig miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 240.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2021 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 52,6 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 288,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Über die Auskunfts-Datenbank [GENESIS-Online](#) können die Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik abgerufen werden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Güter- gruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

