

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Juni 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 23. September 2022  
Artikelnummer: 2080700221064

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

|          |   |    |
|----------|---|----|
| <b>1</b> | <b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>  |    |
| 1.1      | Zeitreihen .....  | 5  |
| 1.2      | Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....   | 6  |
| 1.3      | Nach Unfalltypen und Ortslagen .....  | 8  |
| 1.4      | Nach Unfallarten und Ortslagen .....  | 9  |
| 1.5      | Nach Tagesdatum und Ortslage .....  | 10 |
| 1.6      | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....   | 12 |
| 1.7      | Nach Ländern .....  | 16 |
| 1.8      | Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....   | 18 |
| 1.9      | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....                                     | 19 |
| 1.10     | In ausgewählten Städten .....   | 20 |
| 1.11     | Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....   | 22 |
| <br>     |   |    |
| <b>2</b> | <b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>   |    |
| 2.1      | Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....  | 23 |
| 2.2      | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....                                | 27 |
| 2.3      | Nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 31 |
| <br>     |   |    |
| <b>3</b> | <b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>                           |    |
| 3.1      | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....   | 33 |
| 3.2      | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen ..... | 35 |
| 3.3      | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....   | 36 |
| <br>     |   |    |
| <b>4</b> | <b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>   |    |
| 4.1      | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....                             | 40 |
| 4.2      | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....                                   | 41 |
| <br>     |   |    |
| <b>5</b> | <b>Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen</b>                                       |    |
| 5.1      | Nach Ländern .....  | 51 |

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# 1.1 Zeitreihen

|             | Polizeilich erfasste Unfälle |                             |                                  |   |        |           | Verunglückte          |                      |                      |         |
|-------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|--------|-----------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------|
|             | insgesamt                    | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden              |   |        | insgesamt | Getötete <sup>4</sup> | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |         |
|             |                              |                             | zusammen                         | schwerwiegende Unfälle  |        |           |                       |                      |                      | übrige  |
|             |                              |                             | im engeren<br>Sinne <sup>1</sup> | sonstige<br>Unfälle unter<br>dem Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>2,3</sup> |        |           |                       |                      |                      |         |
| 1970        | .                            | 414 362                     | .                                | .   | .      | 599 364   | 21 332                | 578 032              |                      |         |
| 1975        | .                            | 375 182                     | .                                | .   | .      | 521 808   | 17 011                | 504 797              |                      |         |
| 1980        | .                            | 412 672                     | .                                | .   | .      | 555 966   | 15 050                | 540 916              |                      |         |
| 1985        | .                            | 360 270                     | .                                | .   | .      | 471 466   | 10 070                | 461 396              |                      |         |
| 1986        | .                            | 374 364                     | .                                | .   | .      | 493 045   | 10 620                | 482 425              |                      |         |
| 1987        | .                            | 356 606                     | .                                | .   | .      | 471 776   | 9 498                 | 462 278              |                      |         |
| 1988        | .                            | 375 187                     | .                                | .   | .      | 497 606   | 9 862                 | 487 744              |                      |         |
| 1989        | .                            | 377 366                     | .                                | .   | .      | 500 213   | 9 779                 | 490 434              |                      |         |
| 1990        | .                            | 389 350                     | .                                | .   | .      | 521 977   | 11 046                | 510 931              |                      |         |
| 1991        | 2 311 466                    | 385 147                     | 1 926 319                        | 221 338   | .      | 1 704 981 | 516 835               | 11 300               | 131 093              | 374 442 |
| 1992        | 2 384 579                    | 395 462                     | 1 989 117                        | 248 621   | .      | 1 740 496 | 527 428               | 10 631               | 130 351              | 386 446 |
| 1993        | 2 345 396                    | 385 384                     | 1 960 012                        | 265 203   | .      | 1 694 809 | 515 540               | 9 949                | 125 854              | 379 737 |
| 1994        | 2 270 818                    | 392 754                     | 1 878 064                        | 258 732   | .      | 1 619 332 | 526 229               | 9 814                | 126 723              | 389 692 |
| 1995        | 2 238 301                    | 388 003                     | 1 850 298                        | 130 732   | 33 014 | 1 686 552 | 521 595               | 9 454                | 122 973              | 389 168 |
| 1996        | 2 269 570                    | 373 082                     | 1 896 488                        | 119 180   | 33 299 | 1 744 009 | 501 916               | 8 758                | 116 456              | 376 702 |
| 1997        | 2 232 379                    | 380 835                     | 1 851 544                        | 109 389   | 31 299 | 1 710 856 | 509 643               | 8 549                | 115 414              | 385 680 |
| 1998        | 2 257 649                    | 377 257                     | 1 880 392                        | 108 872   | 27 105 | 1 744 415 | 505 111               | 7 792                | 108 890              | 388 429 |
| 1999        | 2 413 473                    | 395 689                     | 2 017 784                        | 110 725   | 26 722 | 1 880 337 | 528 899               | 7 772                | 109 550              | 411 577 |
| 2000        | 2 350 227                    | 382 949                     | 1 967 278                        | 107 582   | 25 716 | 1 833 980 | 511 577               | 7 503                | 102 416              | 401 658 |
| 2001        | 2 373 556                    | 375 345                     | 1 998 211                        | 110 603   | 24 220 | 1 863 388 | 501 752               | 6 977                | 95 040               | 399 735 |
| 2002        | 2 289 474                    | 362 054                     | 1 927 420                        | 106 591   | 23 206 | 1 797 623 | 483 255               | 6 842                | 88 382               | 388 031 |
| 2003        | 2 259 567                    | 354 534                     | 1 905 033                        | 102 615   | 22 208 | 1 780 210 | 468 783               | 6 613                | 85 577               | 376 593 |
| 2004        | 2 261 689                    | 339 310                     | 1 922 379                        | 99 821  | 20 931 | 1 801 627 | 445 968               | 5 842                | 80 801               | 359 325 |
| 2005        | 2 253 992                    | 336 619                     | 1 917 373                        | 100 073   | 19 408 | 1 797 892 | 438 804               | 5 361                | 76 952               | 356 491 |
| 2006        | 2 235 318                    | 327 984                     | 1 907 334                        | 96 460  | 18 895 | 1 791 979 | 427 428               | 5 091                | 74 502               | 347 835 |
| 2007        | 2 335 005                    | 335 845                     | 1 999 160                        | 97 278  | 18 725 | 1 883 157 | 436 368               | 4 949                | 75 443               | 355 976 |
| 2008        | 2 293 663                    | 320 614                     | 1 973 049                        | 91 144  | 18 205 | 1 863 700 | 413 524               | 4 477                | 70 644               | 338 403 |
| 2009        | 2 313 453                    | 310 806                     | 2 002 647                        | 89 519  | 17 169 | 1 895 959 | 401 823               | 4 152                | 68 567               | 329 104 |
| 2010        | 2 411 271                    | 288 297                     | 2 122 974                        | 92 107  | 16 034 | 2 014 833 | 374 818               | 3 648                | 62 620               | 308 550 |
| 2011        | 2 361 457                    | 306 266                     | 2 055 191                        | 81 487  | 16 261 | 1 957 443 | 396 374               | 4 009                | 68 985               | 323 380 |
| 2012        | 2 401 843                    | 299 637                     | 2 102 206                        | 82 147  | 16 143 | 2 003 916 | 387 978               | 3 600                | 66 279               | 318 099 |
| 2013        | 2 414 011                    | 291 105                     | 2 122 906                        | 80 824  | 15 564 | 2 026 518 | 377 481               | 3 339                | 64 057               | 310 085 |
| 2014        | 2 406 685                    | 302 435                     | 2 104 250                        | 70 479  | 14 947 | 2 018 824 | 392 912               | 3 377                | 67 732               | 321 803 |
| 2015        | 2 516 831                    | 305 659                     | 2 211 172                        | 68 776  | 14 732 | 2 127 664 | 396 891               | 3 459                | 67 706               | 325 726 |
| 2016        | 2 585 327                    | 308 145                     | 2 277 182                        | 71 638  | 15 518 | 2 190 026 | 399 872               | 3 206                | 67 426               | 329 240 |
| 2017        | 2 643 098                    | 302 656                     | 2 340 442                        | 74 461  | 15 599 | 2 250 382 | 393 492               | 3 180                | 66 513               | 323 799 |
| 2018        | 2 636 468                    | 308 721                     | 2 327 747                        | 69 161  | 15 681 | 2 242 905 | 399 293               | 3 275                | 67 967               | 328 051 |
| 2019        | 2 685 661                    | 300 143                     | 2 385 518                        | 69 189  | 15 781 | 2 300 548 | 387 276               | 3 046                | 65 244               | 318 986 |
| 2020        | 2 245 245                    | 264 499                     | 1 980 746                        | 58 014  | 13 596 | 1 909 136 | 330 269               | 2 719                | 58 005               | 269 545 |
| 2021        | 2 314 938                    | 258 987                     | 2 055 951                        | 62 398  | 13 815 | 1 979 738 | 325 691               | 2 562                | 55 137               | 267 992 |
| 2019 Januar | 212 914                      | 19 941                      | 192 973                          | 7 650   | 1 093  | 184 230   | 26 102                | 212                  | 4 144                | 21 746  |
| Februar     | 195 844                      | 18 771                      | 177 073                          | 5 261   | 1 100  | 170 712   | 24 561                | 195                  | 3 857                | 20 509  |
| März        | 216 372                      | 21 377                      | 194 995                          | 5 882   | 1 288  | 187 825   | 28 120                | 234                  | 4 582                | 23 304  |
| April       | 224 893                      | 24 391                      | 200 502                          | 4 886   | 1 235  | 194 381   | 31 610                | 239                  | 5 533                | 25 838  |
| Mai         | 234 570                      | 25 889                      | 208 681                          | 5 559   | 1 323  | 201 799   | 33 190                | 253                  | 5 708                | 27 229  |
| Juni        | 228 885                      | 31 116                      | 197 769                          | 5 116   | 1 415  | 191 238   | 39 956                | 343                  | 7 135                | 32 478  |
| Juli        | 228 760                      | 29 411                      | 199 349                          | 5 072   | 1 358  | 192 919   | 37 455                | 270                  | 6 709                | 30 476  |
| August      | 215 082                      | 28 595                      | 186 487                          | 4 933   | 1 388  | 180 166   | 36 632                | 320                  | 6 688                | 29 624  |
| September   | 227 386                      | 28 660                      | 198 726                          | 5 616   | 1 318  | 191 792   | 36 249                | 275                  | 6 278                | 29 696  |
| Oktober     | 240 343                      | 26 271                      | 214 072                          | 6 367   | 1 402  | 206 303   | 33 803                | 276                  | 5 640                | 27 887  |
| November    | 236 826                      | 23 815                      | 213 011                          | 6 295   | 1 410  | 205 306   | 30 830                | 200                  | 4 596                | 26 034  |
| Dezember    | 223 786                      | 21 906                      | 201 880                          | 6 552   | 1 451  | 193 877   | 28 768                | 229                  | 4 374                | 24 165  |
| 2020 Januar | 197 971                      | 19 964                      | 178 007                          | 5 760   | 1 130  | 171 117   | 26 076                | 205                  | 4 119                | 21 752  |
| Februar     | 199 004                      | 18 278                      | 180 726                          | 5 811   | 1 152  | 173 763   | 23 736                | 191                  | 3 709                | 19 836  |
| März        | 163 062                      | 16 036                      | 147 026                          | 4 391   | 1 046  | 141 589   | 20 276                | 161                  | 3 405                | 16 710  |
| April       | 144 217                      | 17 818                      | 126 399                          | 3 371   | 803    | 122 225   | 21 370                | 245                  | 4 502                | 16 623  |
| Mai         | 177 557                      | 22 381                      | 155 176                          | 4 026   | 1 124  | 150 026   | 27 426                | 233                  | 5 372                | 21 821  |
| Juni        | 188 566                      | 26 093                      | 162 473                          | 4 685   | 1 196  | 156 592   | 32 132                | 255                  | 5 846                | 26 031  |
| Juli        | 198 904                      | 28 054                      | 170 850                          | 4 545   | 1 225  | 165 080   | 34 739                | 277                  | 6 387                | 28 075  |
| August      | 197 036                      | 27 638                      | 169 398                          | 4 832   | 1 354  | 163 212   | 34 633                | 269                  | 6 387                | 27 977  |
| September   | 212 462                      | 29 564                      | 182 898                          | 4 920   | 1 237  | 176 741   | 36 568                | 270                  | 6 609                | 29 689  |
| Oktober     | 214 720                      | 23 953                      | 190 767                          | 5 725   | 1 306  | 183 736   | 29 997                | 232                  | 4 834                | 24 931  |
| November    | 183 555                      | 18 928                      | 164 627                          | 4 757   | 1 032  | 158 838   | 23 484                | 191                  | 3 703                | 19 590  |
| Dezember    | 168 191                      | 15 792                      | 152 399                          | 5 191   | 991    | 146 217   | 19 832                | 190                  | 3 132                | 16 510  |
| 2021 Januar | 149 128                      | 12 396                      | 136 732                          | 6 034   | 892    | 129 806   | 15 633                | 138                  | 2 457                | 13 038  |
| Februar     | 152 309                      | 13 158                      | 139 151                          | 4 757   | 847    | 133 547   | 16 417                | 126                  | 2 832                | 13 459  |
| März        | 174 862                      | 16 919                      | 157 943                          | 4 366   | 907    | 152 670   | 21 269                | 187                  | 3 821                | 17 261  |
| April       | 170 803                      | 17 281                      | 153 522                          | 4 323   | 850    | 148 349   | 21 591                | 182                  | 3 859                | 17 550  |
| Mai         | 187 508                      | 20 282                      | 167 226                          | 4 458   | 1 045  | 161 723   | 25 088                | 209                  | 4 733                | 20 146  |
| Juni        | 215 954                      | 30 299                      | 185 655                          | 4 985   | 1 217  | 179 453   | 37 519                | 265                  | 6 708                | 30 546  |
| Juli        | 208 133                      | 27 889                      | 180 244                          | 5 044   | 1 348  | 173 852   | 35 268                | 277                  | 6 306                | 28 685  |
| August      | 200 013                      | 25 368                      | 174 645                          | 5 121   | 1 307  | 168 217   | 32 197                | 242                  | 5 657                | 26 298  |
| September   | 217 576                      | 29 223                      | 188 353                          | 4 922   | 1 403  | 182 028   | 36 349                | 271                  | 6 190                | 29 888  |
| Oktober     | 225 826                      | 25 664                      | 200 162                          | 5 547   | 1 431  | 193 184   | 32 664                | 261                  | 5 187                | 27 216  |
| November    | 210 596                      | 21 235                      | 189 361                          | 6 110   | 1 297  | 181 954   | 26 943                | 196                  | 3 817                | 22 930  |
| Dezember    | 202 230                      | 19 273                      | 182 957                          | 6 731   | 1 271  | 174 955   | 24 753                | 208                  | 3 570                | 20 975  |
| 2022 Januar | 176 665                      | 16 824                      | 159 841                          | 5 733   | 1 118  | 152 990   | 21 338                | 148                  | 3 263                | 17 927  |
| Februar     | 169 737                      | 16 074                      | 153 663                          | 4 891   | 1 111  | 147 661   | 20 754                | 154                  | 3 156                | 17 444  |
| März        | 190 523                      | 21 444                      | 169 079                          | 4 456   | 1 187  | 163 436   | 26 794                | 202                  | 4 390                | 22 202  |
| April       | 195 036                      | 20 881                      | 174 155                          | 5 099   | 1 215  | 167 841   | 26 586                | 212                  | 4 380                | 21 994  |
| Mai         | 216 154                      | 28 915                      | 187 239                          | 4 636   | 1 251  | 181 352   | 35 845                | 262                  | 5 886                | 29 697  |
| Juni        | 197 672                      | 27 930                      | 169 742                          | 4 450   | 1 219  | 164 073   | 34 589                | 271                  | 5 735                | 28 583  |
| Juli        | 201 926                      | 29 595                      | 172 331                          | 4 550   | 1 415  | 166 366   | 36 941                | 321                  | 6 298                | 30 322  |

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2022 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

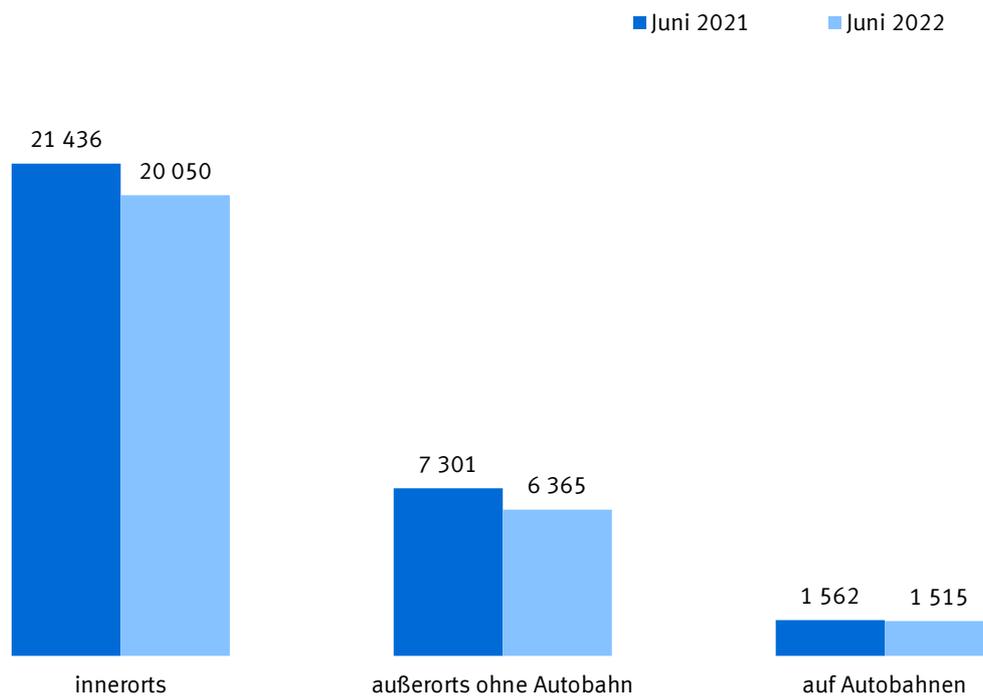
2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

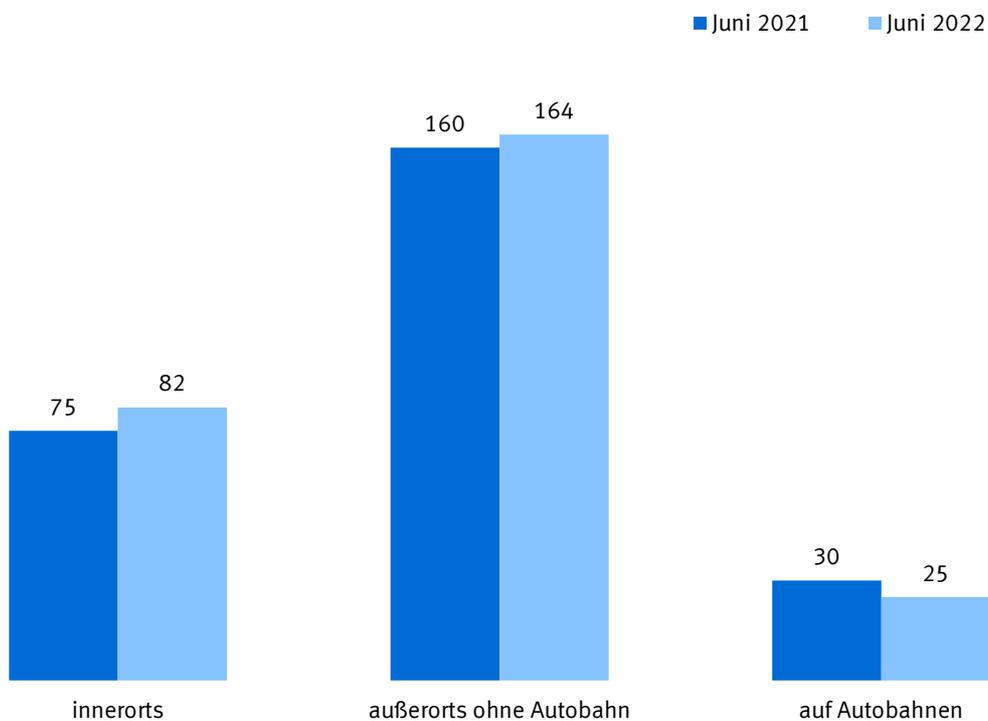
4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

|                                     | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Zu- bzw. Abnahme (-)   |           |                   |                   |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|-----------|-------------------|-------------------|
|                                     |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schaden | Getö-tete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |
|                                     | Anzahl                      |              |                  |                  |                             |              |                  | %                |                        |           |                   |                   |
|                                     | Juni 2022                   |              |                  |                  | Juni 2021                   |              |                  |                  |                        |           |                   |                   |
| Fahrunfall .....                    | 5 965                       | 111          | 1 800            | 4 849            | 6 397                       | 85           | 2 083            | 5 117            | -6,8                   | 30,6      | -13,6             | -5,2              |
| innerorts .....                     | 3 380                       | 21           | 1 790            | 2 830            | 3 461                       | 25           | 882              | 2 823            | -2,3                   | -16,0     | -10,4             | 0,2               |
| außerorts .....                     | 2 585                       | 90           | 1 010            | 2 019            | 2 936                       | 60           | 1 201            | 2 294            | -12,0                  | 50,0      | -15,9             | -12,0             |
| Abbiege-Unfall .....                | 3 369                       | 16           | 638              | 3 686            | 3 739                       | 19           | 731              | 4 048            | -9,9                   | -15,8     | -12,7             | -8,9              |
| innerorts .....                     | 2 697                       | 5            | 385              | 2 814            | 2 963                       | 6            | 437              | 3 074            | -9,0                   | X         | -11,9             | -8,5              |
| außerorts .....                     | 672                         | 11           | 253              | 872              | 776                         | 13           | 294              | 974              | -13,4                  | -15,4     | -13,9             | -10,5             |
| Einbiegen/Kreuzenunfall             | 5 847                       | 39           | 1 033            | 6 291            | 6 614                       | 37           | 1 263            | 7 016            | -11,6                  | 5,4       | -18,2             | -10,3             |
| innerorts .....                     | 4 780                       | 16           | 652              | 5 104            | 5 383                       | 9            | 808              | 5 609            | -11,2                  | X         | -19,3             | -9,0              |
| außerorts .....                     | 1 067                       | 23           | 381              | 1 187            | 1 231                       | 28           | 455              | 1 407            | -13,3                  | -17,9     | -16,3             | -15,6             |
| Überschreitenunfall ...             | 976                         | 15           | 230              | 890              | 953                         | 11           | 222              | 839              | 2,4                    | 36,4      | 3,6               | 6,1               |
| innerorts .....                     | 952                         | 10           | 220              | 877              | 916                         | 7            | 203              | 816              | 3,9                    | X         | 8,4               | 7,5               |
| außerorts .....                     | 24                          | 5            | 10               | 13               | 37                          | 4            | 19               | 23               | -35,1                  | X         | -47,4             | -43,5             |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 1 076                       | 3            | 119              | 1 039            | 1 093                       | 2            | 147              | 1 037            | -1,6                   | X         | -19,0             | 0,2               |
| innerorts .....                     | 1 045                       | 3            | 114              | 1 004            | 1 054                       | 2            | 138              | 992              | -0,9                   | X         | -17,4             | 1,2               |
| außerorts .....                     | 31                          | -            | 5                | 35               | 39                          | -            | 9                | 45               | -20,5                  | -         | X                 | -22,2             |
| Unfall im Längsverkehr              | 6 112                       | 60           | 1 045            | 7 644            | 6 794                       | 73           | 1 201            | 8 359            | -10,0                  | -17,8     | -13,0             | -8,6              |
| innerorts .....                     | 3 646                       | 9            | 354              | 4 377            | 4 053                       | 8            | 423              | 4 844            | -10,0                  | X         | -16,3             | -9,6              |
| außerorts .....                     | 2 466                       | 51           | 691              | 3 267            | 2 741                       | 65           | 778              | 3 515            | -10,0                  | -21,5     | -11,2             | -7,1              |
| Sonstiger Unfall .....              | 4 585                       | 27           | 870              | 4 184            | 4 709                       | 38           | 1 061            | 4 130            | -2,6                   | -28,9     | -18,0             | 1,3               |
| innerorts .....                     | 3 550                       | 18           | 550              | 3 266            | 3 606                       | 18           | 693              | 3 191            | -1,6                   | -         | -20,6             | 2,4               |
| außerorts .....                     | 1 035                       | 9            | 320              | 918              | 1 103                       | 20           | 368              | 939              | -6,2                   | X         | -13,0             | -2,2              |
| Insgesamt .....                     | 27 930                      | 271          | 5 735            | 28 583           | 30 299                      | 265          | 6 708            | 30 546           | -7,8                   | 2,3       | -14,5             | -6,4              |
| innerorts .....                     | 20 050                      | 82           | 3 065            | 20 272           | 21 436                      | 75           | 3 584            | 21 349           | -6,5                   | 9,3       | -14,5             | -5,0              |
| außerorts .....                     | 7 880                       | 189          | 2 670            | 8 311            | 8 863                       | 190          | 3 124            | 9 197            | -11,1                  | -0,5      | -14,5             | -9,6              |
|                                     | Januar - Juni 2022          |              |                  |                  | Januar - Juni 2021          |              |                  |                  |                        |           |                   |                   |
| Fahrunfall .....                    | 26 387                      | 447          | 8 132            | 22 213           | 24 215                      | 419          | 7 765            | 20 068           | 9,0                    | 6,7       | 4,7               | 10,7              |
| innerorts .....                     | 13 958                      | 85           | 3 406            | 11 794           | 11 368                      | 92           | 2 985            | 9 409            | 22,8                   | -7,6      | 14,1              | 25,3              |
| außerorts .....                     | 12 429                      | 362          | 4 726            | 10 419           | 12 847                      | 327          | 4 780            | 10 659           | -3,3                   | 10,7      | -1,1              | -2,3              |
| Abbiege-Unfall .....                | 16 966                      | 81           | 3 004            | 18 804           | 13 780                      | 77           | 2 627            | 15 054           | 23,1                   | 5,2       | 14,4              | 24,9              |
| innerorts .....                     | 13 609                      | 37           | 1 933            | 14 341           | 10 742                      | 38           | 1 619            | 11 231           | 26,7                   | -2,6      | 19,4              | 27,7              |
| außerorts .....                     | 3 357                       | 44           | 1 071            | 4 463            | 3 038                       | 39           | 1 008            | 3 823            | 10,5                   | 12,8      | 6,3               | 16,7              |
| Einbiegen/Kreuzenunfall             | 27 910                      | 144          | 4 599            | 30 712           | 23 145                      | 129          | 4 313            | 24 979           | 20,6                   | 11,6      | 6,6               | 23,0              |
| innerorts .....                     | 22 595                      | 59           | 2 934            | 24 081           | 18 391                      | 44           | 2 668            | 19 406           | 22,9                   | 34,1      | 10,0              | 24,1              |
| außerorts .....                     | 5 315                       | 85           | 1 665            | 6 631            | 4 754                       | 85           | 1 645            | 5 573            | 11,8                   | -         | 1,2               | 19,0              |
| Überschreitenunfall ...             | 5 680                       | 99           | 1 468            | 4 755            | 4 119                       | 63           | 1 081            | 3 423            | 37,9                   | 57,1      | 35,8              | 38,9              |
| innerorts .....                     | 5 500                       | 72           | 1 393            | 4 651            | 3 973                       | 43           | 1 018            | 3 330            | 38,4                   | 67,4      | 36,8              | 39,7              |
| außerorts .....                     | 180                         | 27           | 75               | 104              | 146                         | 20           | 63               | 93               | 23,3                   | 35,0      | 19,0              | 11,8              |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 4 813                       | 7            | 552              | 4 730            | 3 726                       | 6            | 504              | 3 593            | 29,2                   | X         | 9,5               | 31,6              |
| innerorts .....                     | 4 634                       | 4            | 510              | 4 545            | 3 564                       | 5            | 461              | 3 408            | 30,0                   | X         | 10,6              | 33,4              |
| außerorts .....                     | 179                         | 3            | 42               | 185              | 162                         | 1            | 43               | 185              | 10,5                   | X         | -2,3              | -                 |
| Unfall im Längsverkehr              | 30 505                      | 319          | 5 090            | 38 501           | 25 200                      | 284          | 4 504            | 30 543           | 21,1                   | 12,3      | 13,0              | 26,1              |
| innerorts .....                     | 17 463                      | 43           | 1 680            | 21 053           | 14 353                      | 29           | 1 445            | 17 049           | 21,7                   | 48,3      | 16,3              | 23,5              |
| außerorts .....                     | 13 042                      | 276          | 3 410            | 17 448           | 10 847                      | 255          | 3 059            | 13 494           | 20,2                   | 8,2       | 11,5              | 29,3              |
| Sonstiger Unfall .....              | 19 807                      | 152          | 3 965            | 18 132           | 16 150                      | 129          | 3 616            | 14 340           | 22,6                   | 17,8      | 9,7               | 26,4              |
| innerorts .....                     | 15 275                      | 83           | 2 621            | 13 933           | 12 141                      | 58           | 2 286            | 10 839           | 25,8                   | 43,1      | 14,7              | 28,5              |
| außerorts .....                     | 4 532                       | 69           | 1 344            | 4 199            | 4 009                       | 71           | 1 330            | 3 501            | 13,0                   | -2,8      | 1,1               | 19,9              |
| Insgesamt .....                     | 132 068                     | 1 249        | 26 810           | 137 847          | 110 335                     | 1 107        | 24 410           | 112 000          | 19,7                   | 12,8      | 9,8               | 23,1              |
| innerorts .....                     | 93 034                      | 383          | 14 477           | 94 398           | 74 532                      | 309          | 12 482           | 74 672           | 24,8                   | 23,9      | 16,0              | 26,4              |
| außerorts .....                     | 39 034                      | 866          | 12 333           | 43 449           | 35 803                      | 798          | 11 928           | 37 328           | 9,0                    | 8,5       | 3,4               | 16,4              |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte       |                      |                      | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)       |               |                           |                           |
|--|-----------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
|  |                             | Getötete           | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                             | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unf. mit Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |
|  | Anzahl                      |                    |                      |                      |                             |              |                      |                      | %                          |               |                           |                           |
|  | Juni 2022                   | Juni 2021          |                      |                      |                             |              |                      |                      |                            |               |                           |                           |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält | 1 664                       | 5                  | 196                  | 1 743                | 1 834                       | 2            | 235                  | 1 929                | -9,3                       | X             | -16,6                     | -9,6                      |
| innerorts                                      | 1 469                       | 4                  | 146                  | 1 502                | 1 635                       | 1            | 199                  | 1 666                | -10,2                      | X             | -26,6                     | -9,8                      |
| außerorts                                      | 195                         | 1                  | 50                   | 241                  | 199                         | 1            | 36                   | 263                  | -2,0                       | -             | 38,9                      | -8,4                      |
| vorausfährt o. wartet                          | 3 764                       | 21                 | 473                  | 4 975                | 4 245                       | 27           | 553                  | 5 544                | -11,3                      | -22,2         | -14,5                     | -10,3                     |
| innerorts                                      | 2 266                       | 3                  | 168                  | 2 809                | 2 469                       | 3            | 167                  | 3 121                | -8,2                       | -             | 0,6                       | -10,0                     |
| außerorts                                      | 1 498                       | 18                 | 305                  | 2 166                | 1 776                       | 24           | 386                  | 2 423                | -15,7                      | -25,0         | -21,0                     | -10,6                     |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt         | 1 504                       | 5                  | 258                  | 1 671                | 1 720                       | 9            | 340                  | 1 810                | -12,6                      | X             | -24,1                     | -7,7                      |
| innerorts                                      | 1 004                       | 1                  | 123                  | 1 075                | 1 165                       | 4            | 157                  | 1 187                | -13,8                      | X             | -21,7                     | -9,4                      |
| außerorts                                      | 500                         | 4                  | 135                  | 596                  | 555                         | 5            | 183                  | 623                  | -9,9                       | X             | -26,2                     | -4,3                      |
| entgegenkommt                                  | 1 949                       | 56                 | 649                  | 2 327                | 2 090                       | 58           | 728                  | 2 465                | -6,7                       | -3,4          | -10,9                     | -5,6                      |
| innerorts                                      | 1 186                       | 9                  | 223                  | 1 365                | 1 260                       | 4            | 277                  | 1 433                | -5,9                       | X             | -19,5                     | -4,7                      |
| außerorts                                      | 763                         | 47                 | 426                  | 962                  | 830                         | 54           | 451                  | 1 032                | -8,1                       | -13,0         | -5,5                      | -6,8                      |
| einbiegt oder kreuzt                           | 7 255                       | 45                 | 1 331                | 7 808                | 8 079                       | 48           | 1 543                | 8 654                | -10,2                      | -6,3          | -13,7                     | -9,8                      |
| innerorts                                      | 5 967                       | 18                 | 837                  | 6 331                | 6 580                       | 13           | 976                  | 6 876                | -9,3                       | 38,5          | -14,2                     | -7,9                      |
| außerorts                                      | 1 288                       | 27                 | 494                  | 1 477                | 1 499                       | 35           | 567                  | 1 778                | -14,1                      | -22,9         | -12,9                     | -16,9                     |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                         | 1 867                       | 24                 | 369                  | 1 718                | 1 899                       | 17           | 390                  | 1 722                | -1,7                       | 41,2          | -5,4                      | -0,2                      |
| innerorts                                      | 1 784                       | 18                 | 344                  | 1 641                | 1 805                       | 13           | 356                  | 1 643                | -1,2                       | 38,5          | -3,4                      | -0,1                      |
| außerorts                                      | 83                          | 6                  | 25                   | 77                   | 94                          | 4            | 34                   | 79                   | -11,7                      | X             | -26,5                     | -2,5                      |
| Aufprall auf Hindernis                         | 357                         | 2                  | 80                   | 308                  | 355                         | 1            | 102                  | 282                  | 0,6                        | X             | -21,6                     | 9,2                       |
| innerorts                                      | 187                         | 1                  | 36                   | 168                  | 180                         | 1            | 50                   | 134                  | 3,9                        | -             | -28,0                     | 25,4                      |
| außerorts                                      | 170                         | 1                  | 44                   | 140                  | 175                         | -            | 52                   | 148                  | -2,9                       | X             | -15,4                     | -5,4                      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                        | 2 166                       | 46                 | 756                  | 1 751                | 2 334                       | 50           | 849                  | 1 845                | -7,2                       | -8,0          | -11,0                     | -5,1                      |
| innerorts                                      | 741                         | 7                  | 197                  | 616                  | 785                         | 13           | 232                  | 643                  | -5,6                       | X             | -15,1                     | -4,2                      |
| außerorts                                      | 1 425                       | 39                 | 559                  | 1 135                | 1 549                       | 37           | 617                  | 1 202                | -8,0                       | 5,4           | -9,4                      | -5,6                      |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                         | 1 273                       | 46                 | 437                  | 1 005                | 1 297                       | 31           | 527                  | 999                  | -1,9                       | 48,4          | -17,1                     | 0,6                       |
| innerorts                                      | 396                         | 8                  | 113                  | 336                  | 400                         | 9            | 120                  | 329                  | -1,0                       | X             | -5,8                      | 2,1                       |
| außerorts                                      | 877                         | 38                 | 324                  | 669                  | 897                         | 22           | 407                  | 670                  | -2,2                       | 72,7          | -20,4                     | -0,1                      |
| Unfall anderer Art                             | 6 131                       | 21                 | 1 186                | 5 277                | 6 446                       | 22           | 1 441                | 5 296                | -4,9                       | -4,5          | -17,7                     | -0,4                      |
| innerorts                                      | 5 050                       | 13                 | 878                  | 4 429                | 5 157                       | 14           | 1 050                | 4 317                | -2,1                       | -7,1          | -16,4                     | 2,6                       |
| außerorts                                      | 1 081                       | 8                  | 308                  | 848                  | 1 289                       | 8            | 391                  | 979                  | -16,1                      | -             | -21,2                     | -13,4                     |
| Insgesamt                                      | 27 930                      | 271                | 5 735                | 28 583               | 30 299                      | 265          | 6 708                | 30 546               | -7,8                       | 2,3           | -14,5                     | -6,4                      |
| innerorts                                      | 20 050                      | 82                 | 3 065                | 20 272               | 21 436                      | 75           | 3 584                | 21 349               | -6,5                       | 9,3           | -14,5                     | -5,0                      |
| außerorts                                      | 7 880                       | 189                | 2 670                | 8 311                | 8 863                       | 190          | 3 124                | 9 197                | -11,1                      | -0,5          | -14,5                     | -9,6                      |
|  | Januar - Juni 2022          | Januar - Juni 2021 |                      |                      |                             |              |                      |                      |                            |               |                           |                           |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält | 7 962                       | 20                 | 959                  | 8 473                | 6 632                       | 12           | 839                  | 7 084                | 20,1                       | 66,7          | 14,3                      | 19,6                      |
| innerorts                                      | 6 926                       | 6                  | 743                  | 7 171                | 5 726                       | 5            | 649                  | 5 939                | 21,0                       | X             | 14,5                      | 20,7                      |
| außerorts                                      | 1 036                       | 14                 | 216                  | 1 302                | 906                         | 7            | 190                  | 1 145                | 14,3                       | X             | 13,7                      | 13,7                      |
| vorausfährt o. wartet                          | 20 283                      | 107                | 2 365                | 26 981               | 16 773                      | 122          | 2 120                | 21 566               | 20,9                       | -12,3         | 11,6                      | 25,1                      |
| innerorts                                      | 11 737                      | 8                  | 752                  | 14 788               | 9 621                       | 9            | 616                  | 12 012               | 22,0                       | X             | 22,1                      | 23,1                      |
| außerorts                                      | 8 546                       | 99                 | 1 613                | 12 193               | 7 152                       | 113          | 1 504                | 9 554                | 19,5                       | -12,4         | 7,2                       | 27,6                      |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt         | 7 124                       | 35                 | 1 256                | 7 833                | 5 899                       | 30           | 1 080                | 6 259                | 20,8                       | 16,7          | 16,3                      | 25,1                      |
| innerorts                                      | 4 579                       | 11                 | 580                  | 4 758                | 3 683                       | 13           | 484                  | 3 752                | 24,3                       | -15,4         | 19,8                      | 26,8                      |
| außerorts                                      | 2 545                       | 24                 | 676                  | 3 075                | 2 216                       | 17           | 596                  | 2 507                | 14,8                       | 41,2          | 13,4                      | 22,7                      |
| entgegenkommt                                  | 8 946                       | 263                | 3 188                | 10 968               | 7 630                       | 236          | 2 872                | 8 995                | 17,2                       | 11,4          | 11,0                      | 21,9                      |
| innerorts                                      | 5 153                       | 26                 | 1 062                | 6 030                | 4 226                       | 20           | 993                  | 4 839                | 21,9                       | 30,0          | 6,9                       | 24,6                      |
| außerorts                                      | 3 793                       | 237                | 2 126                | 4 938                | 3 404                       | 216          | 1 879                | 4 156                | 11,4                       | 9,7           | 13,1                      | 18,8                      |
| einbiegt oder kreuzt                           | 34 497                      | 176                | 5 872                | 38 054               | 28 362                      | 158          | 5 339                | 30 825               | 21,6                       | 11,4          | 10,0                      | 23,5                      |
| innerorts                                      | 28 078                      | 73                 | 3 747                | 29 940               | 22 581                      | 58           | 3 272                | 23 922               | 24,3                       | 25,9          | 14,5                      | 25,2                      |
| außerorts                                      | 6 419                       | 103                | 2 125                | 8 114                | 5 781                       | 100          | 2 067                | 6 903                | 11,0                       | 3,0           | 2,8                       | 17,5                      |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                         | 11 459                      | 159                | 2 432                | 10 019               | 8 623                       | 108          | 1 952                | 7 429                | 32,9                       | 47,2          | 24,6                      | 34,9                      |
| innerorts                                      | 10 940                      | 121                | 2 288                | 9 583                | 8 173                       | 81           | 1 799                | 7 067                | 33,9                       | 49,4          | 27,2                      | 35,6                      |
| außerorts                                      | 519                         | 38                 | 144                  | 436                  | 450                         | 27           | 153                  | 362                  | 15,3                       | 40,7          | -5,9                      | 20,4                      |
| Aufprall auf Hindernis                         | 1 547                       | 12                 | 328                  | 1 404                | 1 239                       | 17           | 281                  | 1 080                | 24,9                       | -29,4         | 16,7                      | 30,0                      |
| innerorts                                      | 720                         | 2                  | 145                  | 627                  | 528                         | 9            | 117                  | 432                  | 36,4                       | X             | 23,9                      | 45,1                      |
| außerorts                                      | 827                         | 10                 | 183                  | 777                  | 711                         | 8            | 164                  | 648                  | 16,3                       | X             | 11,6                      | 19,9                      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                        | 10 520                      | 221                | 3 469                | 8 731                | 9 956                       | 223          | 3 400                | 8 007                | 5,7                        | -0,9          | -2,0                      | 9,0                       |
| innerorts                                      | 3 356                       | 44                 | 907                  | 2 833                | 2 816                       | 39           | 801                  | 2 332                | 19,2                       | 12,8          | 13,2                      | 21,5                      |
| außerorts                                      | 7 164                       | 177                | 2 562                | 5 898                | 7 140                       | 184          | 2 599                | 5 675                | 0,3                        | -3,8          | -1,4                      | 3,9                       |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                         | 6 332                       | 167                | 2 104                | 5 395                | 6 133                       | 123          | 2 166                | 5 017                | 3,2                        | 35,8          | -2,9                      | 7,5                       |
| innerorts                                      | 1 938                       | 33                 | 566                  | 1 722                | 1 719                       | 29           | 537                  | 1 450                | 12,7                       | 13,8          | 5,4                       | 18,8                      |
| außerorts                                      | 4 394                       | 134                | 1 538                | 3 673                | 4 414                       | 94           | 1 629                | 3 567                | -0,5                       | 42,6          | -5,6                      | 3,0                       |
| Unfall anderer Art                             | 23 398                      | 89                 | 4 837                | 19 989               | 19 088                      | 78           | 4 361                | 15 738               | 22,6                       | 14,1          | 10,9                      | 27,0                      |
| innerorts                                      | 19 607                      | 59                 | 3 687                | 16 946               | 15 459                      | 46           | 3 214                | 12 927               | 26,8                       | 28,3          | 14,7                      | 31,1                      |
| außerorts                                      | 3 791                       | 30                 | 1 150                | 3 043                | 3 629                       | 32           | 1 147                | 2 811                | 4,5                        | -6,3          | 0,3                       | 8,3                       |
| Insgesamt                                      | 132 068                     | 1 249              | 26 810               | 137 847              | 110 335                     | 1 107        | 24 410               | 112 000              | 19,7                       | 12,8          | 9,8                       | 23,1                      |
| innerorts                                      | 93 034                      | 383                | 14 477               | 94 398               | 74 532                      | 309          | 12 482               | 74 672               | 24,8                       | 23,9          | 16,0                      | 26,4                      |
| außerorts                                      | 39 034                      | 866                | 12 333               | 43 449               | 35 803                      | 798          | 11 928               | 37 328               | 9,0                        | 8,5           | 3,4                       | 16,4                      |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2022

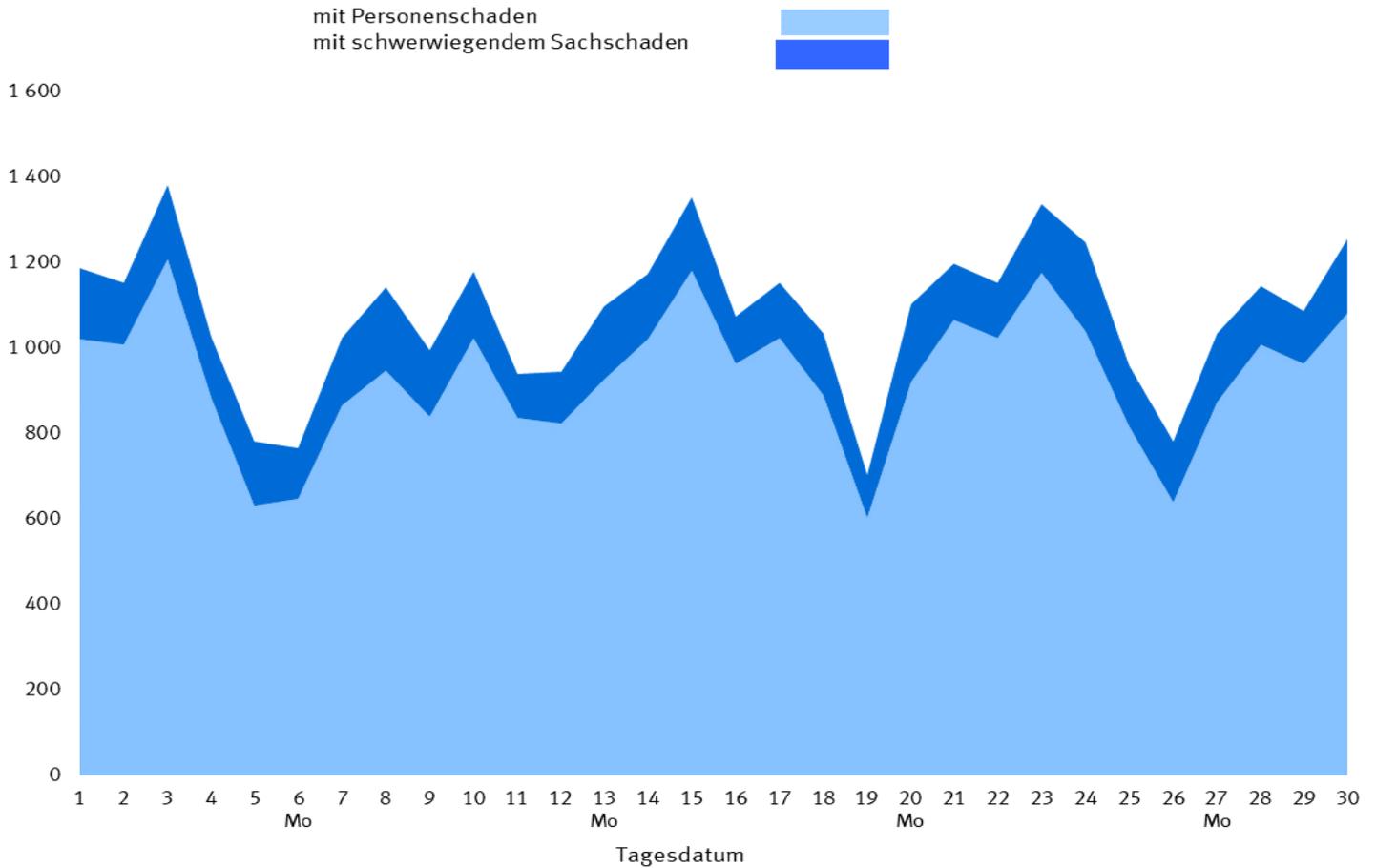
|  | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1 | Unfälle mit Person- und schwerw. Sachschaden 1 |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|--|
|  |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                    |  |
| Innerhalb von Ortschaften                          |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |                                    |  |
| 1. Mittwoch .....                                  | 769                         | 8         | 103                   | 658                   | 8            | 105                  | 738                  | 104                                | 873  |
| 2. Donnerstag .....                                | 754                         | 4         | 97                    | 653                   | 4            | 100                  | 777                  | 92                                 | 846  |
| 3. Freitag .....                                   | 893                         | 5         | 125                   | 763                   | 5            | 129                  | 899                  | 103                                | 996  |
| 4. Samstag .....                                   | 603                         | 2         | 94                    | 507                   | 2            | 100                  | 600                  | 95                                 | 698  |
| 5. Sonntag .....                                   | 395                         | 1         | 72                    | 322                   | 1            | 82                   | 400                  | 72                                 | 467  |
| 6. Montag .....                                    | 408                         | 2         | 68                    | 338                   | 2            | 69                   | 408                  | 71                                 | 479  |
| 7. Dienstag .....                                  | 626                         | 1         | 85                    | 540                   | 1            | 90                   | 647                  | 84                                 | 710  |
| 8. Mittwoch .....                                  | 722                         | 2         | 89                    | 631                   | 2            | 94                   | 763                  | 118                                | 840  |
| 9. Donnerstag .....                                | 627                         | 3         | 76                    | 548                   | 4            | 83                   | 696                  | 85                                 | 712  |
| 10. Freitag .....                                  | 748                         | 2         | 116                   | 630                   | 2            | 123                  | 737                  | 102                                | 850  |
| 11. Samstag .....                                  | 582                         | 3         | 106                   | 473                   | 3            | 111                  | 590                  | 60                                 | 642  |
| 12. Sonntag .....                                  | 518                         | 1         | 102                   | 415                   | 1            | 105                  | 498                  | 76                                 | 594  |
| 13. Montag .....                                   | 699                         | 2         | 100                   | 597                   | 3            | 104                  | 709                  | 111                                | 810  |
| 14. Dienstag .....                                 | 756                         | 3         | 113                   | 640                   | 3            | 121                  | 765                  | 97                                 | 853  |
| 15. Mittwoch .....                                 | 877                         | -         | 138                   | 739                   | -            | 140                  | 853                  | 95                                 | 972  |
| 16. Donnerstag .....                               | 648                         | 6         | 115                   | 527                   | 6            | 117                  | 625                  | 73                                 | 721  |
| 17. Freitag .....                                  | 729                         | -         | 100                   | 629                   | -            | 102                  | 738                  | 83                                 | 812  |
| 18. Samstag .....                                  | 589                         | -         | 85                    | 504                   | -            | 90                   | 603                  | 92                                 | 681  |
| 19. Sonntag .....                                  | 374                         | 1         | 73                    | 300                   | 1            | 76                   | 382                  | 64                                 | 438  |
| 20. Montag .....                                   | 650                         | 1         | 83                    | 566                   | 1            | 86                   | 666                  | 94                                 | 744  |
| 21. Dienstag .....                                 | 824                         | 4         | 123                   | 697                   | 4            | 128                  | 808                  | 80                                 | 904  |
| 22. Mittwoch .....                                 | 776                         | 2         | 94                    | 680                   | 2            | 102                  | 794                  | 75                                 | 851  |
| 23. Donnerstag .....                               | 861                         | 6         | 115                   | 740                   | 6            | 124                  | 884                  | 98                                 | 959  |
| 24. Freitag .....                                  | 762                         | 4         | 100                   | 658                   | 4            | 104                  | 790                  | 113                                | 875  |
| 25. Samstag .....                                  | 559                         | 1         | 83                    | 475                   | 1            | 88                   | 568                  | 80                                 | 639  |
| 26. Sonntag .....                                  | 408                         | 4         | 78                    | 326                   | 4            | 80                   | 389                  | 85                                 | 493  |
| 27. Montag .....                                   | 637                         | 2         | 101                   | 534                   | 2            | 107                  | 638                  | 105                                | 742  |
| 28. Dienstag .....                                 | 768                         | 2         | 93                    | 673                   | 2            | 99                   | 789                  | 84                                 | 852  |
| 29. Mittwoch .....                                 | 679                         | 4         | 87                    | 588                   | 4            | 93                   | 699                  | 85                                 | 764  |
| 30. Donnerstag .....                               | 809                         | 4         | 110                   | 695                   | 4            | 113                  | 819                  | 90                                 | 899  |
| Zusammen ...                                       | 20 050                      | 80        | 2 924                 | 17 046                | 82           | 3 065                | 20 272               | 2 666                              | 22 716   |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |                                    |  |
| 1. Mittwoch .....                                  | 252                         | 6         | 69                    | 177                   | 6            | 85                   | 265                  | 61                                 | 313  |
| 2. Donnerstag .....                                | 252                         | 6         | 58                    | 188                   | 6            | 65                   | 274                  | 55                                 | 307  |
| 3. Freitag .....                                   | 313                         | 4         | 80                    | 229                   | 4            | 104                  | 348                  | 71                                 | 384  |
| 4. Samstag .....                                   | 278                         | 11        | 78                    | 189                   | 11           | 102                  | 291                  | 47                                 | 325  |
| 5. Sonntag .....                                   | 237                         | 7         | 75                    | 155                   | 9            | 100                  | 253                  | 78                                 | 315  |
| 6. Montag .....                                    | 239                         | 9         | 67                    | 163                   | 11           | 91                   | 218                  | 46                                 | 285  |
| 7. Dienstag .....                                  | 240                         | 6         | 59                    | 175                   | 8            | 68                   | 246                  | 74                                 | 314  |
| 8. Mittwoch .....                                  | 225                         | 4         | 54                    | 167                   | 5            | 70                   | 243                  | 76                                 | 301  |
| 9. Donnerstag .....                                | 211                         | 8         | 41                    | 162                   | 10           | 68                   | 247                  | 71                                 | 282  |
| 10. Freitag .....                                  | 276                         | 7         | 79                    | 190                   | 7            | 93                   | 318                  | 51                                 | 327  |
| 11. Samstag .....                                  | 253                         | 4         | 84                    | 165                   | 4            | 104                  | 252                  | 44                                 | 297  |
| 12. Sonntag .....                                  | 306                         | 3         | 115                   | 188                   | 3            | 128                  | 291                  | 45                                 | 351  |
| 13. Montag .....                                   | 226                         | 6         | 53                    | 167                   | 6            | 65                   | 249                  | 61                                 | 287  |
| 14. Dienstag .....                                 | 264                         | 7         | 61                    | 196                   | 7            | 71                   | 292                  | 56                                 | 320  |
| 15. Mittwoch .....                                 | 305                         | 6         | 88                    | 211                   | 6            | 97                   | 337                  | 75                                 | 380  |
| 16. Donnerstag .....                               | 314                         | 7         | 97                    | 210                   | 7            | 108                  | 306                  | 37                                 | 351  |
| 17. Freitag .....                                  | 294                         | 7         | 86                    | 201                   | 7            | 109                  | 305                  | 46                                 | 340  |
| 18. Samstag .....                                  | 301                         | 7         | 90                    | 204                   | 7            | 114                  | 327                  | 52                                 | 353  |
| 19. Sonntag .....                                  | 229                         | 5         | 77                    | 147                   | 5            | 102                  | 233                  | 36                                 | 265  |
| 20. Montag .....                                   | 270                         | 4         | 62                    | 204                   | 5            | 80                   | 298                  | 87                                 | 357  |
| 21. Dienstag .....                                 | 240                         | 2         | 70                    | 168                   | 2            | 78                   | 252                  | 52                                 | 292  |
| 22. Mittwoch .....                                 | 246                         | 5         | 68                    | 173                   | 5            | 78                   | 272                  | 55                                 | 301  |
| 23. Donnerstag .....                               | 315                         | 9         | 78                    | 228                   | 9            | 93                   | 317                  | 63                                 | 378  |
| 24. Freitag .....                                  | 278                         | 7         | 57                    | 214                   | 7            | 74                   | 342                  | 93                                 | 371  |
| 25. Samstag .....                                  | 255                         | 7         | 85                    | 163                   | 7            | 112                  | 240                  | 63                                 | 318  |
| 26. Sonntag .....                                  | 230                         | 11        | 73                    | 146                   | 11           | 87                   | 229                  | 59                                 | 289  |
| 27. Montag .....                                   | 235                         | 2         | 56                    | 177                   | 2            | 65                   | 256                  | 57                                 | 292  |
| 28. Dienstag .....                                 | 240                         | -         | 63                    | 177                   | -            | 77                   | 255                  | 51                                 | 291  |
| 29. Mittwoch .....                                 | 283                         | 8         | 81                    | 194                   | 9            | 98                   | 296                  | 40                                 | 323  |
| 30. Donnerstag .....                               | 273                         | 3         | 78                    | 192                   | 3            | 84                   | 259                  | 82                                 | 355  |
| Zusammen ...                                       | 7 880                       | 178       | 2 182                 | 5 520                 | 189          | 2 670                | 8 311                | 1 784                              | 9 664  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |                                    |  |
| 1. Mittwoch .....                                  | 1 021                       | 14        | 172                   | 835                   | 14           | 190                  | 1 003                | 165                                | 1 186  |
| 2. Donnerstag .....                                | 1 006                       | 10        | 155                   | 841                   | 10           | 165                  | 1 051                | 147                                | 1 153  |
| 3. Freitag .....                                   | 1 206                       | 9         | 205                   | 992                   | 9            | 233                  | 1 247                | 174                                | 1 380  |
| 4. Samstag .....                                   | 881                         | 13        | 172                   | 696                   | 13           | 202                  | 891                  | 142                                | 1 023  |
| 5. Sonntag .....                                   | 632                         | 8         | 147                   | 477                   | 10           | 182                  | 653                  | 150                                | 782  |
| 6. Montag .....                                    | 647                         | 11        | 135                   | 501                   | 13           | 160                  | 626                  | 117                                | 764  |
| 7. Dienstag .....                                  | 866                         | 7         | 144                   | 715                   | 9            | 158                  | 893                  | 158                                | 1 024  |
| 8. Mittwoch .....                                  | 947                         | 6         | 143                   | 798                   | 7            | 164                  | 1 006                | 194                                | 1 141  |
| 9. Donnerstag .....                                | 838                         | 11        | 117                   | 710                   | 14           | 151                  | 943                  | 156                                | 994  |
| 10. Freitag .....                                  | 1 024                       | 9         | 195                   | 820                   | 9            | 216                  | 1 055                | 153                                | 1 177  |
| 11. Samstag .....                                  | 835                         | 7         | 190                   | 638                   | 7            | 215                  | 842                  | 104                                | 939  |
| 12. Sonntag .....                                  | 824                         | 4         | 217                   | 603                   | 4            | 233                  | 789                  | 121                                | 945  |
| 13. Montag .....                                   | 925                         | 8         | 153                   | 764                   | 9            | 169                  | 958                  | 172                                | 1 097  |
| 14. Dienstag .....                                 | 1 020                       | 10        | 174                   | 836                   | 10           | 192                  | 1 057                | 153                                | 1 173  |
| 15. Mittwoch .....                                 | 1 182                       | 6         | 226                   | 950                   | 6            | 237                  | 1 190                | 170                                | 1 352  |
| 16. Donnerstag .....                               | 962                         | 13        | 212                   | 737                   | 13           | 225                  | 931                  | 110                                | 1 072  |
| 17. Freitag .....                                  | 1 023                       | 7         | 186                   | 830                   | 7            | 211                  | 1 043                | 129                                | 1 152  |
| 18. Samstag .....                                  | 890                         | 7         | 175                   | 708                   | 7            | 204                  | 930                  | 144                                | 1 034  |
| 19. Sonntag .....                                  | 603                         | 6         | 150                   | 447                   | 6            | 178                  | 615                  | 100                                | 703  |
| 20. Montag .....                                   | 920                         | 5         | 145                   | 770                   | 6            | 166                  | 964                  | 181                                | 1 101  |
| 21. Dienstag .....                                 | 1 064                       | 6         | 193                   | 865                   | 6            | 206                  | 1 060                | 132                                | 1 196  |
| 22. Mittwoch .....                                 | 1 022                       | 7         | 162                   | 853                   | 7            | 180                  | 1 066                | 130                                | 1 152  |
| 23. Donnerstag .....                               | 1 176                       | 15        | 193                   | 968                   | 15           | 217                  | 1 201                | 161                                | 1 337  |
| 24. Freitag .....                                  | 1 040                       | 11        | 157                   | 872                   | 11           | 178                  | 1 132                | 206                                | 1 246  |
| 25. Samstag .....                                  | 814                         | 8         | 168                   | 638                   | 8            | 200                  | 808                  | 143                                | 957  |
| 26. Sonntag .....                                  | 638                         | 15        | 151                   | 472                   | 15           | 167                  | 618                  | 144                                | 782  |
| 27. Montag .....                                   | 872                         | 4         | 157                   | 711                   | 4            | 172                  | 894                  | 162                                | 1 034  |
| 28. Dienstag .....                                 | 1 008                       | 2         | 156                   | 850                   | 2            | 176                  | 1 044                | 135                                | 1 143  |
| 29. Mittwoch .....                                 | 962                         | 12        | 168                   | 782                   | 13           | 191                  | 995                  | 125                                | 1 087  |
| 30. Donnerstag .....                               | 1 082                       | 7         | 188                   | 887                   | 7            | 197                  | 1 078                | 172                                | 1 254  |
| Insgesamt ...                                      | 27 930                      | 258       | 5 106                 | 22 566                | 271          | 5 735                | 28 583               | 4 450                              | 32 380   |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2022

|                      | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit |                       |                       | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|----------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|--|
|                      |                             | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                    |  |
| Auf Autobahnen       |                             |           |                       |                       |              |                      |                      |                                    |  |
| 1. Mittwoch .....    | 54                          | 1         | 13                    | 40                    | 1            | 18                   | 68                   | 30                                 | 84   |
| 2. Donnerstag .....  | 59                          | 1         | 12                    | 46                    | 1            | 14                   | 71                   | 21                                 | 80   |
| 3. Freitag .....     | 82                          | 2         | 14                    | 66                    | 2            | 19                   | 113                  | 30                                 | 112  |
| 4. Samstag .....     | 51                          | -         | 16                    | 35                    | -            | 26                   | 67                   | 19                                 | 70   |
| 5. Sonntag .....     | 69                          | -         | 17                    | 52                    | -            | 28                   | 96                   | 40                                 | 109  |
| 6. Montag .....      | 52                          | 2         | 10                    | 40                    | 2            | 16                   | 73                   | 18                                 | 70   |
| 7. Dienstag .....    | 69                          | -         | 17                    | 52                    | -            | 19                   | 72                   | 34                                 | 103  |
| 8. Mittwoch .....    | 51                          | 2         | 7                     | 42                    | 2            | 11                   | 55                   | 35                                 | 86   |
| 9. Donnerstag .....  | 50                          | 1         | 6                     | 43                    | 3            | 21                   | 64                   | 31                                 | 81   |
| 10. Freitag .....    | 36                          | 1         | 7                     | 28                    | 1            | 9                    | 53                   | 18                                 | 54   |
| 11. Samstag .....    | 35                          | 2         | 8                     | 25                    | 2            | 15                   | 50                   | 16                                 | 51   |
| 12. Sonntag .....    | 32                          | -         | 7                     | 25                    | -            | 9                    | 59                   | 17                                 | 49   |
| 13. Montag .....     | 47                          | 1         | 12                    | 34                    | 1            | 18                   | 43                   | 26                                 | 73   |
| 14. Dienstag .....   | 49                          | 1         | 6                     | 42                    | 1            | 6                    | 76                   | 21                                 | 70   |
| 15. Mittwoch .....   | 51                          | 2         | 10                    | 39                    | 2            | 12                   | 70                   | 20                                 | 71   |
| 16. Donnerstag ..... | 48                          | -         | 11                    | 37                    | -            | 11                   | 63                   | 10                                 | 58   |
| 17. Freitag .....    | 44                          | -         | 8                     | 36                    | -            | 17                   | 66                   | 18                                 | 62   |
| 18. Samstag .....    | 41                          | 1         | 8                     | 32                    | 1            | 11                   | 60                   | 19                                 | 60   |
| 19. Sonntag .....    | 45                          | 1         | 11                    | 33                    | 1            | 18                   | 66                   | 10                                 | 55   |
| 20. Montag .....     | 67                          | 1         | 18                    | 48                    | 1            | 22                   | 75                   | 41                                 | 108  |
| 21. Dienstag .....   | 51                          | -         | 10                    | 41                    | -            | 12                   | 67                   | 15                                 | 66   |
| 22. Mittwoch .....   | 50                          | 1         | 9                     | 40                    | 1            | 9                    | 57                   | 18                                 | 68   |
| 23. Donnerstag ..... | 56                          | -         | 13                    | 43                    | -            | 14                   | 75                   | 16                                 | 72   |
| 24. Freitag .....    | 68                          | -         | 12                    | 56                    | -            | 13                   | 86                   | 49                                 | 117  |
| 25. Samstag .....    | 33                          | -         | 9                     | 24                    | -            | 11                   | 33                   | 19                                 | 52   |
| 26. Sonntag .....    | 37                          | 1         | 10                    | 26                    | 1            | 13                   | 44                   | 24                                 | 61   |
| 27. Montag .....     | 53                          | -         | 12                    | 41                    | -            | 16                   | 62                   | 30                                 | 83   |
| 28. Dienstag .....   | 32                          | -         | 8                     | 24                    | -            | 15                   | 41                   | 16                                 | 48   |
| 29. Mittwoch .....   | 49                          | 2         | 9                     | 38                    | 2            | 13                   | 62                   | 15                                 | 64   |
| 30. Donnerstag ..... | 54                          | -         | 14                    | 40                    | -            | 14                   | 51                   | 41                                 | 95   |
| Insgesamt ...        | 1 515                       | 23        | 324                   | 1 168                 | 25           | 450                  | 1 938                | 717                                | 2 232  |

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Juni 2022**



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
| Juni 2022   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Juni 2021   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Innerhalb von Ortschaften                         |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 20 050                      | 82           | 3 065           | 20 272          | 2 666                                     | 21 436                      | 75           | 3 584           | 21 349          | 2 847                                     |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen          | 1 148                       | 4            | 190             | 1 079           | 32  | 1 192                       | 4            | 235             | 1 065           | 30  |
| davon:  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | 1 081                       | 4            | 179             | 1 017           | 27  | 1 139                       | 3            | 224             | 1 019           | 29  |
| S-Pedelecs  | 34                          | -            | 7               | 30              | 1   | 22                          | -            | 6               | 18              | 1   |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz               | 34                          | -            | 4               | 33              | 4   | 31                          | 1            | 5               | 28              | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                          | 806                         | 2            | 105             | 773             | 12  | 693                         | 2            | 106             | 661             | 5   |
| Krafträdern mit amtll. Kennzeichen                | 1 701                       | 9            | 426             | 1 467           | 68  | 1 848                       | 15           | 475             | 1 571           | 78  |
| davon:  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen                       | 1 670                       | 9            | 420             | 1 437           | 66  | 1 820                       | 15           | 467             | 1 542           | 76  |
| drei- und schweren vierradrigen Kfz               | 32                          | -            | 6               | 31              | 2   | 29                          | -            | 8               | 31              | 2   |
| Personenkraftwagen                                | 13 164                      | 44           | 1 720           | 13 938          | 2 589                                     | 14 321                      | 34           | 2 046           | 15 039          | 2 759                                     |
| Wohnmobilen                                       | 26                          | -            | 6               | 33              | 9   | 32                          | -            | 3               | 41              | 14  |
| Bussen  | 492                         | 1            | 75              | 723             | 43  | 479                         | 3            | 74              | 579             | 31  |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 1 086                       | 12           | 157             | 1 125           | 313                                       | 1 232                       | 11           | 201             | 1 253           | 345                                       |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 654                         | 2            | 83              | 682             | 162                                       | 742                         | 3            | 109             | 782             | 187                                       |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1                    | 263                         | 7            | 40              | 273             | 99  | 301                         | 4            | 45              | 299             | 97  |
| Sattelzugmaschinen                                | 144                         | 3            | 28              | 140             | 57  | 157                         | 3            | 36              | 144             | 50  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 71                          | -            | 28              | 62              | 22  | 85                          | 2            | 21              | 66              | 19  |
| Fahrrädern  | 9 799                       | 30           | 1 487           | 8 916           | 19  | 10 485                      | 17           | 1 770           | 9 425           | 17  |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Pedelecs  | 2 148                       | 14           | 445             | 1 853           | 2   | 1 946                       | 2            | 423             | 1 677           | -   |
| Fußgängern  | 2 100                       | 20           | 390             | 1 986           | 9   | 2 137                       | 16           | 417             | 1 967           | 8   |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 106                         | -            | 18              | 102             | -   | 124                         | -            | 15              | 115             | 1   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn          |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 6 365                       | 164          | 2 220           | 6 373           | 1 067                                     | 7 301                       | 160          | 2 644           | 7 279           | 1 235                                     |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen          | 235                         | 4            | 87              | 189             | 7   | 263                         | 6            | 80              | 213             | 8   |
| davon:  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | 215                         | 4            | 77              | 172             | 6   | 245                         | 3            | 75              | 199             | 5   |
| S-Pedelecs  | 10                          | -            | 1               | 10              | -   | 7                           | -            | 1               | 6               | -   |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz               | 10                          | -            | 9               | 7               | 1   | 11                          | 3            | 4               | 8               | 3   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                          | 28                          | -            | 9               | 23              | -   | 24                          | 1            | 5               | 20              | -   |
| Krafträdern mit amtll. Kennzeichen                | 1 477                       | 40           | 689             | 1 001           | 38  | 1 610                       | 53           | 753             | 1 080           | 39  |
| davon:  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen                       | 1 460                       | 40           | 679             | 986             | 36  | 1 590                       | 53           | 746             | 1 064           | 38  |
| drei- und schweren vierradrigen Kfz               | 18                          | -            | 11              | 15              | 2   | 22                          | -            | 9               | 17              | 1   |
| Personenkraftwagen                                | 4 153                       | 121          | 1 386           | 4 793           | 1 013                                     | 4 821                       | 119          | 1 679           | 5 501           | 1 170                                     |
| Wohnmobilen                                       | 22                          | -            | 13              | 26              | 5   | 28                          | -            | 7               | 33              | 5   |
| Bussen  | 49                          | 1            | 7               | 73              | 17  | 34                          | 2            | 9               | 55              | 6   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 522                         | 17           | 171             | 531             | 156                                       | 610                         | 23           | 203             | 689             | 191                                       |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 237                         | 2            | 75              | 267             | 60  | 301                         | 11           | 97              | 366             | 83  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1                    | 136                         | 7            | 36              | 129             | 48  | 184                         | 9            | 63              | 211             | 51  |
| Sattelzugmaschinen                                | 129                         | 9            | 51              | 115             | 50  | 130                         | 6            | 58              | 116             | 55  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 104                         | 4            | 40              | 101             | 19  | 133                         | 3            | 49              | 127             | 34  |
| Fahrrädern  | 1 448                       | 26           | 450             | 1 122           | 3   | 1 690                       | 28           | 540             | 1 316           | 5   |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Pedelecs  | 558                         | 17           | 187             | 413             | -   | 568                         | 17           | 204             | 410             | -   |
| Fußgängern  | 102                         | 7            | 27              | 101             | 3   | 120                         | 4            | 40              | 105             | 1   |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 10                          | -            | 1               | 10              | -   | 8                           | -            | 3               | 9               | -   |
| auf Autobahnen                                    |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 1 515                       | 25           | 450             | 1 938           | 717                                       | 1 562                       | 30           | 480             | 1 918           | 903                                       |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen          | 1                           | -            | 1               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| davon:  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | 1                           | -            | 1               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| S-Pedelecs  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz               | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                          | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Krafträdern mit amtll. Kennzeichen                | 108                         | 3            | 52              | 70              | 7   | 100                         | 2            | 42              | 69              | 3   |
| davon:  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen                       | 108                         | 3            | 52              | 70              | 7   | 100                         | 2            | 42              | 69              | 3   |
| drei- und schweren vierradrigen Kfz               | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Personenkraftwagen                                | 1 315                       | 17           | 365             | 1 774           | 649                                       | 1 366                       | 21           | 399             | 1 755           | 827                                       |
| Wohnmobilen                                       | 25                          | -            | 15              | 42              | 11  | 18                          | 2            | 5               | 21              | 12  |
| Bussen  | 7                           | -            | -               | 17              | 3   | 3                           | -            | -               | 7               | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 479                         | 12           | 146             | 576             | 212                                       | 521                         | 26           | 202             | 585             | 252                                       |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 151                         | 3            | 41              | 202             | 71  | 178                         | 7            | 67              | 232             | 75  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1                    | 121                         | 1            | 60              | 137             | 51  | 126                         | 5            | 46              | 144             | 66  |
| Sattelzugmaschinen                                | 263                         | 12           | 82              | 293             | 117                                       | 295                         | 23           | 130             | 284             | 130                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 1                           | -            | -               | 1               | -   | 1                           | -            | -               | 1               | -   |
| Fahrrädern  | 2                           | -            | -               | 2               | -   | 1                           | -            | -               | 2               | -   |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Pedelecs  | 1                           | -            | -               | 1               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Fußgängern  | 7                           | -            | 2               | 8               | 1   | 6                           | -            | 1               | 6               | -   |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|--|--------------|---------------------------|---------------------------|---|
|  |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |   |  | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |   |
| Juni 2022 <span style="float: right;">Juni 2021</span> |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn     |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Unfälle insgesamt .....                                | 7 880                               | 189          | 2 670                     | 8 311                     | 1 784   | 8 863                                  | 190          | 3 124                     | 9 197                     | 2 138   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrern von:   |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen<br>davon:    | 236                                 | 4            | 88                        | 189                       | 7   | 263                                    | 6            | 80                        | 213                       | 8   |
| Mofas, Kleinkraftträdern .....                         | 216                                 | 4            | 78                        | 172                       | 6   | 245                                    | 3            | 75                        | 199                       | 5   |
| S-Pedelecs .....                                       | 10                                  | -            | 1                         | 10                        | -   | 7                                      | -            | 1                         | 6                         | -   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..                 | 10                                  | -            | 9                         | 7                         | 1   | 11                                     | 3            | 4                         | 8                         | 3   |
| Elektrokleinstfahrzeuge .....                          | 28                                  | -            | 9                         | 23                        | -   | 24                                     | 1            | 5                         | 20                        | -   |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....               | 1 585                               | 43           | 741                       | 1 071                     | 45  | 1 710                                  | 55           | 795                       | 1 149                     | 42  |
| davon:   |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| zwei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....  | 1 568                               | 43           | 731                       | 1 056                     | 43  | 1 690                                  | 55           | 788                       | 1 133                     | 41  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..                 | 18                                  | -            | 11                        | 15                        | 2   | 22                                     | -            | 9                         | 17                        | 1   |
| Personenkraftwagen .....                               | 5 468                               | 138          | 1 751                     | 6 567                     | 1 662   | 6 187                                  | 140          | 2 078                     | 7 256                     | 1 997   |
| Wohnmobilen .....                                      | 47                                  | -            | 28                        | 68                        | 16  | 46                                     | 2            | 12                        | 54                        | 17  |
| Bussen .....   | 56                                  | 1            | 7                         | 90                        | 20  | 37                                     | 2            | 9                         | 62                        | 6   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                             | 1 001                               | 29           | 317                       | 1 107                     | 368   | 1 131                                  | 49           | 405                       | 1 274                     | 443   |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1                 | 388                                 | 5            | 116                       | 469                       | 131   | 479                                    | 18           | 164                       | 598                       | 158   |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....                   | 257                                 | 8            | 96                        | 266                       | 99  | 310                                    | 14           | 109                       | 355                       | 117   |
| Sattelzugmaschinen .....                               | 392                                 | 21           | 133                       | 408                       | 167   | 425                                    | 29           | 188                       | 400                       | 185   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                | 105                                 | 4            | 40                        | 102                       | 19  | 134                                    | 3            | 49                        | 128                       | 34  |
| Fahrrädern .....                                       | 1 450                               | 26           | 450                       | 1 124                     | 3   | 1 691                                  | 28           | 540                       | 1 318                     | 5   |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Pedelecs .....   | 559                                 | 17           | 187                       | 414                       | -   | 568                                    | 17           | 204                       | 410                       | -   |
| Fußgängern .....                                       | 109                                 | 7            | 29                        | 109                       | 4   | 126                                    | 4            | 41                        | 111                       | 1   |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...                | 10                                  | -            | 1                         | 10                        | -   | 8                                      | -            | 3                         | 9                         | -   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften                |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Unfälle insgesamt .....                                | 27 930                              | 271          | 5 735                     | 28 583                    | 4 450   | 30 299                                 | 265          | 6 708                     | 30 546                    | 4 985   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrern von:   |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen<br>davon:    | 1 384                               | 8            | 278                       | 1 268                     | 39  | 1 455                                  | 10           | 315                       | 1 278                     | 38  |
| Mofas, Kleinkraftträdern .....                         | 1 297                               | 8            | 257                       | 1 189                     | 33  | 1 384                                  | 6            | 299                       | 1 218                     | 34  |
| S-Pedelecs .....                                       | 44                                  | -            | 8                         | 40                        | 1   | 29                                     | -            | 7                         | 24                        | 1   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..                 | 44                                  | -            | 13                        | 40                        | 5   | 42                                     | 4            | 9                         | 36                        | 3   |
| Elektrokleinstfahrzeuge .....                          | 834                                 | 2            | 114                       | 796                       | 12  | 717                                    | 3            | 111                       | 681                       | 5   |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....               | 3 286                               | 52           | 1 167                     | 2 538                     | 113   | 3 558                                  | 70           | 1 270                     | 2 720                     | 120   |
| davon:   |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| zwei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....  | 3 238                               | 52           | 1 151                     | 2 493                     | 109   | 3 510                                  | 70           | 1 255                     | 2 675                     | 117   |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..                 | 50                                  | -            | 17                        | 46                        | 4   | 51                                     | -            | 17                        | 48                        | 3   |
| Personenkraftwagen .....                               | 18 632                              | 182          | 3 471                     | 20 505                    | 4 251   | 20 508                                 | 174          | 4 124                     | 22 295                    | 4 756   |
| Wohnmobilen .....                                      | 73                                  | -            | 34                        | 101                       | 25  | 78                                     | 2            | 15                        | 95                        | 31  |
| Bussen .....   | 548                                 | 2            | 82                        | 813                       | 63  | 516                                    | 5            | 83                        | 641                       | 37  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                             | 2 087                               | 41           | 474                       | 2 232                     | 681   | 2 363                                  | 60           | 606                       | 2 527                     | 788   |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1                 | 1 042                               | 7            | 199                       | 1 151                     | 293   | 1 221                                  | 21           | 273                       | 1 380                     | 345   |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....                   | 520                                 | 15           | 136                       | 539                       | 198   | 611                                    | 18           | 154                       | 654                       | 214   |
| Sattelzugmaschinen .....                               | 536                                 | 24           | 161                       | 548                       | 224   | 582                                    | 32           | 224                       | 544                       | 235   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                | 176                                 | 4            | 68                        | 164                       | 41  | 219                                    | 5            | 70                        | 194                       | 53  |
| Fahrrädern .....                                       | 11 249                              | 56           | 1 937                     | 10 040                    | 22  | 12 176                                 | 45           | 2 310                     | 10 743                    | 22  |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Pedelecs .....   | 2 707                               | 31           | 632                       | 2 267                     | 2   | 2 514                                  | 19           | 627                       | 2 087                     | -   |
| Fußgängern .....                                       | 2 209                               | 27           | 419                       | 2 095                     | 13  | 2 263                                  | 20           | 458                       | 2 078                     | 9   |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...                | 116                                 | -            | 19                        | 112                       | -   | 132                                    | -            | 18                        | 124                       | 1   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
| Januar - Juni 2022                                |                             |              |                 |                 | Januar - Juni 2021                        |                             |              |                 |                 |   |
| Innerhalb von Ortschaften                         |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 93 034                      | 383          | 14 477          | 94 398          | 17 328                                    | 74 532                      | 309          | 12 482          | 74 672          | 15 749                                    |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:  | 4 564                       | 13           | 794             | 4 161           | 198                                       | 3 622                       | 12           | 689             | 3 238           | 136                                       |
| Mofas, Kleinkraftträdern                          | 4 343                       | 11           | 751             | 3 963           | 164                                       | 3 455                       | 10           | 655             | 3 090           | 116                                       |
| S-Pedelecs  | 109                         | -            | 25              | 90              | 6   | 77                          | -            | 15              | 67              | 3   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | 113                         | 2            | 18              | 109             | 28  | 92                          | 2            | 19              | 83              | 17  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                          | 3 171                       | 3            | 475             | 2 936           | 69  | 1 641                       | 3            | 253             | 1 533           | 26  |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:         | 6 411                       | 48           | 1 617           | 5 475           | 257                                       | 5 327                       | 36           | 1 428           | 4 457           | 221                                       |
| zwei- und schweren vierrädrigen Kfz               | 6 304                       | 48           | 1 590           | 5 374           | 251                                       | 5 234                       | 33           | 1 401           | 4 375           | 213                                       |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz               | 108                         | -            | 27              | 102             | 6   | 95                          | 3            | 28              | 84              | 8   |
| Personenkraftwagen                                | 66 995                      | 203          | 9 023           | 71 189          | 16 893                                    | 54 040                      | 172          | 7 808           | 57 000          | 15 324                                    |
| Wohnmobilen                                       | 90                          | -            | 18              | 114             | 40  | 83                          | -            | 10              | 94              | 53  |
| Bussen  | 2 295                       | 12           | 308             | 3 163           | 249                                       | 1 738                       | 9            | 255             | 2 088           | 225                                       |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 5 439                       | 53           | 873             | 5 558           | 1 936                                     | 5 000                       | 60           | 785             | 5 069           | 1 889                                     |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 3 305                       | 14           | 491             | 3 473           | 1 064                                     | 3 006                       | 16           | 441             | 3 131           | 1 001                                     |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1                    | 1 235                       | 19           | 222             | 1 225           | 529                                       | 1 181                       | 20           | 178             | 1 176           | 529                                       |
| Sattelzugmaschinen                                | 745                         | 16           | 137             | 718             | 304                                       | 692                         | 21           | 139             | 650             | 317                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 263                         | 6            | 93              | 211             | 79  | 272                         | 4            | 71              | 234             | 104                                       |
| Fahrrädern  | 39 304                      | 113          | 6 125           | 35 307          | 78  | 30 652                      | 74           | 5 346           | 27 038          | 62  |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Pedelecs  | 8 242                       | 47           | 1 647           | 7 130           | 2   | 5 559                       | 16           | 1 276           | 4 661           | 2   |
| Fußgängern  | 12 457                      | 129          | 2 530           | 11 139          | 35  | 9 464                       | 91           | 1 992           | 8 370           | 37  |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 464                         | 1            | 67              | 443             | 1   | 503                         | 2            | 84              | 460             | 3   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn          |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 31 183                      | 712          | 10 122          | 33 508          | 7 589                                     | 28 907                      | 635          | 9 853           | 29 276          | 8 035                                     |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:  | 891                         | 14           | 276             | 739             | 27  | 780                         | 15           | 257             | 607             | 25  |
| Mofas, Kleinkraftträdern                          | 811                         | 14           | 244             | 669             | 21  | 723                         | 11           | 237             | 559             | 17  |
| S-Pedelecs  | 34                          | -            | 10              | 28              | 2   | 24                          | -            | 6               | 19              | -   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | 46                          | -            | 22              | 42              | 4   | 33                          | 4            | 14              | 29              | 8   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                          | 107                         | 2            | 31              | 85              | 2   | 60                          | 1            | 17              | 46              | 1   |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:         | 4 723                       | 154          | 2 105           | 3 290           | 121                                       | 4 669                       | 169          | 2 259           | 3 063           | 133                                       |
| zwei- und schweren vierrädrigen Kfz               | 4 654                       | 153          | 2 063           | 3 238           | 115                                       | 4 612                       | 168          | 2 231           | 3 021           | 130                                       |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz               | 70                          | 1            | 43              | 52              | 6   | 59                          | 1            | 30              | 43              | 3   |
| Personenkraftwagen                                | 23 725                      | 556          | 7 308           | 28 004          | 7 238                                     | 21 757                      | 490          | 6 956           | 24 286          | 7 612                                     |
| Wohnmobilen                                       | 74                          | 2            | 27              | 106             | 28  | 69                          | -            | 21              | 83              | 23  |
| Bussen  | 288                         | 7            | 98              | 577             | 67  | 176                         | 6            | 55              | 221             | 43  |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 3 062                       | 115          | 969             | 3 338           | 1 078                                     | 2 868                       | 96           | 943             | 2 989           | 1 204                                     |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 1 453                       | 31           | 448             | 1 783           | 423                                       | 1 351                       | 37           | 442             | 1 502           | 506                                       |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1                    | 835                         | 34           | 263             | 825             | 352                                       | 813                         | 34           | 253             | 842             | 375                                       |
| Sattelzugmaschinen                                | 765                         | 60           | 252             | 722             | 302                                       | 690                         | 30           | 251             | 631             | 316                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 457                         | 19           | 180             | 416             | 104                                       | 486                         | 13           | 198             | 449             | 142                                       |
| Fahrrädern  | 4 837                       | 83           | 1 522           | 3 737           | 10  | 4 463                       | 80           | 1 499           | 3 353           | 10  |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Pedelecs  | 1 758                       | 52           | 607             | 1 298           | 2   | 1 468                       | 43           | 541             | 1 036           | 2   |
| Fußgängern  | 614                         | 30           | 169             | 545             | 10  | 573                         | 23           | 173             | 498             | 6   |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 32                          | 1            | 5               | 30              | -   | 34                          | -            | 12              | 30              | 1   |
| auf Autobahnen                                    |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 7 851                       | 154          | 2 211           | 9 941           | 4 348                                     | 6 896                       | 163          | 2 075           | 8 052           | 5 139                                     |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:  | 3                           | -            | 1               | 3               | -   | 1                           | -            | -               | 2               | -   |
| Mofas, Kleinkraftträdern                          | 3                           | -            | 1               | 3               | -   | 1                           | -            | -               | 2               | -   |
| S-Pedelecs  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                          | 1                           | -            | 1               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:         | 335                         | 17           | 154             | 220             | 20  | 235                         | 9            | 105             | 154             | 14  |
| zwei- und schweren vierrädrigen Kfz               | 331                         | 17           | 154             | 216             | 18  | 231                         | 9            | 103             | 149             | 14  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz               | 4                           | -            | -               | 4               | 2   | 4                           | -            | 2               | 5               | -   |
| Personenkraftwagen                                | 6 958                       | 111          | 1 848           | 9 223           | 3 903                                     | 6 016                       | 102          | 1 720           | 7 376           | 4 536                                     |
| Wohnmobilen                                       | 55                          | 1            | 23              | 87              | 29  | 44                          | 3            | 14              | 51              | 21  |
| Bussen  | 32                          | -            | 10              | 54              | 14  | 15                          | -            | 2               | 22              | 7   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 2 689                       | 97           | 884             | 3 041           | 1 347                                     | 2 572                       | 118          | 892             | 2 734           | 1 609                                     |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 882                         | 17           | 283             | 1 103           | 427                                       | 834                         | 30           | 272             | 1 010           | 523                                       |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1                    | 625                         | 25           | 211             | 695             | 309                                       | 647                         | 39           | 241             | 665             | 381                                       |
| Sattelzugmaschinen                                | 1 487                       | 73           | 554             | 1 547           | 720                                       | 1 457                       | 94           | 565             | 1 414           | 852                                       |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 1                           | -            | -               | 1               | 1   | 3                           | -            | 2               | 6               | -   |
| Fahrrädern  | 12                          | -            | 1               | 12              | -   | 3                           | -            | -               | 4               | -   |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Pedelecs  | 3                           | -            | -               | 3               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Fußgängern  | 54                          | 13           | 18              | 36              | 1   | 28                          | 9            | 15              | 25              | -   |
| darunter:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|--|--------------|---------------------------|---------------------------|---|
|  |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |   |  | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |   |
| Januar - Juni 2022                                   |                                     |              |                           |                           | Januar - Juni 2021                                      |  |              |                           |                           |   |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn   |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Unfälle insgesamt .....                              | 39 034                              | 866          | 12 333                    | 43 449                    | 11 937  | 35 803                                 | 798          | 11 928                    | 37 328                    | 13 174  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrern von: |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen<br>davon:   | 894                                 | 14           | 277                       | 742                       | 27  | 781                                    | 15           | 257                       | 609                       | 25  |
| Mofas, Kleinkrafträdern .....                        | 814                                 | 14           | 245                       | 672                       | 21  | 724                                    | 11           | 237                       | 561                       | 17  |
| S-Pedelecs .....                                     | 34                                  | -            | 10                        | 28                        | 2   | 24                                     | -            | 6                         | 19                        | -   |
| drei- und leichten vierrädri-<br>gen Kfz ..          | 46                                  | -            | 22                        | 42                        | 4   | 33                                     | 4            | 14                        | 29                        | 8   |
| Elektrokleinstfahrzeuge .....                        | 108                                 | 2            | 32                        | 85                        | 2   | 60                                     | 1            | 17                        | 46                        | 1   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....              | 5 058                               | 171          | 2 259                     | 3 510                     | 141   | 4 904                                  | 178          | 2 364                     | 3 217                     | 147   |
| davon:   |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| zwei- und drei-<br>rädri- gen Kraftfahrzeugen .....  | 4 985                               | 170          | 2 217                     | 3 454                     | 133   | 4 843                                  | 177          | 2 334                     | 3 170                     | 144   |
| drei- und schweren vierrädri-<br>gen Kfz ..          | 74                                  | 1            | 43                        | 56                        | 8   | 63                                     | 1            | 32                        | 48                        | 3   |
| Personenkraftwagen .....                             | 30 683                              | 667          | 9 156                     | 37 227                    | 11 141  | 27 773                                 | 592          | 8 676                     | 31 662                    | 12 148  |
| Wohnmobilen .....                                    | 129                                 | 3            | 50                        | 193                       | 57  | 113                                    | 3            | 35                        | 134                       | 44  |
| Bussen .....   | 320                                 | 7            | 108                       | 631                       | 81  | 191                                    | 6            | 57                        | 243                       | 50  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                           | 5 751                               | 212          | 1 853                     | 6 379                     | 2 425   | 5 440                                  | 214          | 1 835                     | 5 723                     | 2 813   |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1               | 2 335                               | 48           | 731                       | 2 886                     | 850   | 2 185                                  | 67           | 714                       | 2 512                     | 1 029   |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....                 | 1 460                               | 59           | 474                       | 1 520                     | 661   | 1 460                                  | 73           | 494                       | 1 507                     | 756   |
| Sattelzugmaschinen .....                             | 2 252                               | 133          | 806                       | 2 269                     | 1 022   | 2 147                                  | 124          | 816                       | 2 045                     | 1 168   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....              | 458                                 | 19           | 180                       | 417                       | 105   | 489                                    | 13           | 200                       | 455                       | 142   |
| Fahrrädern .....                                     | 4 849                               | 83           | 1 523                     | 3 749                     | 10  | 4 466                                  | 80           | 1 499                     | 3 357                     | 10  |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Pedelecs .....                                       | 1 761                               | 52           | 607                       | 1 301                     | 2   | 1 468                                  | 43           | 541                       | 1 036                     | 2   |
| Fußgängern .....                                     | 668                                 | 43           | 187                       | 581                       | 11  | 601                                    | 32           | 188                       | 523                       | 6   |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...              | 32                                  | 1            | 5                         | 30                        | -   | 34                                     | -            | 12                        | 30                        | 1   |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften              |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Unfälle insgesamt .....                              | 132 068                             | 1 249        | 26 810                    | 137 847                   | 29 265  | 110 335                                | 1 107        | 24 410                    | 112 000                   | 28 923  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrern von: |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen<br>davon:   | 5 458                               | 27           | 1 071                     | 4 903                     | 225   | 4 403                                  | 27           | 946                       | 3 847                     | 161   |
| Mofas, Kleinkrafträdern .....                        | 5 157                               | 25           | 996                       | 4 635                     | 185   | 4 179                                  | 21           | 892                       | 3 651                     | 133   |
| S-Pedelecs .....                                     | 143                                 | -            | 35                        | 118                       | 8   | 101                                    | -            | 21                        | 86                        | 3   |
| drei- und leichten vierrädri-<br>gen Kfz ..          | 159                                 | 2            | 40                        | 151                       | 32  | 125                                    | 6            | 33                        | 112                       | 25  |
| Elektrokleinstfahrzeuge .....                        | 3 279                               | 5            | 507                       | 3 021                     | 71  | 1 701                                  | 4            | 270                       | 1 579                     | 27  |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....              | 11 469                              | 219          | 3 876                     | 8 985                     | 398   | 10 231                                 | 214          | 3 792                     | 7 674                     | 368   |
| davon:   |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| zwei- und drei-<br>rädri- gen Kraftfahrzeugen .....  | 11 289                              | 218          | 3 807                     | 8 828                     | 384   | 10 077                                 | 210          | 3 735                     | 7 545                     | 357   |
| drei- und schweren vierrädri-<br>gen Kfz ..          | 182                                 | 1            | 70                        | 158                       | 14  | 158                                    | 4            | 60                        | 132                       | 11  |
| Personenkraftwagen .....                             | 97 678                              | 870          | 18 179                    | 108 416                   | 28 034  | 81 813                                 | 764          | 16 484                    | 88 662                    | 27 472  |
| Wohnmobilen .....                                    | 219                                 | 3            | 68                        | 307                       | 97  | 196                                    | 3            | 45                        | 228                       | 97  |
| Bussen .....   | 2 615                               | 19           | 416                       | 3 794                     | 330   | 1 929                                  | 15           | 312                       | 2 331                     | 275   |
| Güterkraftfahrzeugen .....                           | 11 190                              | 265          | 2 726                     | 11 937                    | 4 361   | 10 440                                 | 274          | 2 620                     | 10 792                    | 4 702   |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1               | 5 640                               | 62           | 1 222                     | 6 359                     | 1 914   | 5 191                                  | 83           | 1 155                     | 5 643                     | 2 030   |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....                 | 2 695                               | 78           | 696                       | 2 745                     | 1 190   | 2 641                                  | 93           | 672                       | 2 683                     | 1 285   |
| Sattelzugmaschinen .....                             | 2 997                               | 149          | 943                       | 2 987                     | 1 326   | 2 839                                  | 145          | 955                       | 2 695                     | 1 485   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....              | 721                                 | 25           | 273                       | 628                       | 184   | 761                                    | 17           | 271                       | 689                       | 246   |
| Fahrrädern .....                                     | 44 153                              | 196          | 7 648                     | 39 056                    | 88  | 35 118                                 | 154          | 6 845                     | 30 395                    | 72  |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Pedelecs .....                                       | 10 003                              | 99           | 2 254                     | 8 431                     | 4   | 7 027                                  | 59           | 1 817                     | 5 697                     | 4   |
| Fußgängern .....                                     | 13 125                              | 172          | 2 717                     | 11 720                    | 46  | 10 065                                 | 123          | 2 180                     | 8 893                     | 43  |
| darunter:  |                                     |              |                           |                           |   |  |              |                           |                           |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...              | 496                                 | 2            | 72                        | 473                       | 1   | 537                                    | 2            | 96                        | 490                       | 4   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
 1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

|        | Unfälle mit Personenschaden |              |                     |                     |                             |              |                     |                     |                        |                           |                                       |                                       |
|--------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|        | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden |                     |                     | Zu- bzw. Abnahme (-)   |                           |                                       |                                       |
|        |                             | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                             | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt | Unf. mit Pers.-schaden | Getö-<br>tete<br>Personen | Schwer-<br>ver-<br>letzte<br>Personen | Leicht-<br>ver-<br>letzte<br>Personen |
|        |                             |              |                     |                     |                             |              |                     |                     |                        |                           |                                       |                                       |
| Anzahl |                             |              |                     |                     |                             |              |                     |                     |                        |                           | %                                     |                                       |

Juni 2022

Juni 2021

|                        |        |     |       |        |        |     |       |        |       |       |       |       |
|------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland .....      | 27 930 | 271 | 5 735 | 28 583 | 30 299 | 265 | 6 708 | 30 546 | -7,8  | 2,3   | -14,5 | -6,4  |
| Baden-Württemberg .... | 3 260  | 33  | 705   | 3 310  | 3 430  | 34  | 803   | 3 361  | -5,0  | -2,9  | -12,2 | -1,5  |
| Bayern .....           | 4 644  | 60  | 974   | 4 608  | 5 653  | 39  | 1 321 | 5 551  | -17,8 | 53,8  | -26,3 | -17,0 |
| Berlin .....           | 1 500  | 1   | 198   | 1 535  | 1 470  | 6   | 220   | 1 490  | 2,0   | X     | -10,0 | 3,0   |
| Brandenburg .....      | 898    | 10  | 205   | 910    | 946    | 9   | 253   | 950    | -5,1  | X     | -19,0 | -4,2  |
| Bremen .....           | 253    | 2   | 27    | 269    | 319    | 3   | 33    | 340    | -20,7 | X     | -18,2 | -20,9 |
| Hamburg .....          | 803    | 3   | 88    | 866    | 823    | 2   | 86    | 896    | -2,4  | X     | 2,3   | -3,3  |
| Hessen .....           | 1 906  | 22  | 419   | 2 044  | 1 908  | 12  | 390   | 2 075  | -0,1  | 83,3  | 7,4   | -1,5  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 410    | 10  | 105   | 401    | 570    | 8   | 146   | 595    | -28,1 | X     | -28,1 | -32,6 |
| Niedersachsen .....    | 3 107  | 33  | 552   | 3 372  | 3 178  | 47  | 638   | 3 294  | -2,2  | -29,8 | -13,5 | 2,4   |
| Nordrhein-Westfalen .. | 5 554  | 41  | 1 139 | 5 621  | 6 334  | 40  | 1 439 | 6 262  | -12,3 | 2,5   | -20,8 | -10,2 |
| Rheinland-Pfalz .....  | 1 413  | 23  | 322   | 1 460  | 1 340  | 14  | 318   | 1 386  | 5,4   | 64,3  | 1,3   | 5,3   |
| Saarland .....         | 335    | 1   | 65    | 345    | 377    | 8   | 75    | 375    | -11,1 | X     | -13,3 | -8,0  |
| Sachsen .....          | 1 406  | 6   | 383   | 1 345  | 1 347  | 16  | 407   | 1 242  | 4,4   | X     | -5,9  | 8,3   |
| Sachsen-Anhalt .....   | 682    | 15  | 207   | 675    | 779    | 13  | 213   | 774    | -12,5 | 15,4  | -2,8  | -12,8 |
| Schleswig-Holstein ... | 1 208  | 4   | 201   | 1 282  | 1 261  | 8   | 225   | 1 395  | -4,2  | X     | -10,7 | -8,1  |
| Thüringen .....        | 551    | 7   | 145   | 540    | 564    | 6   | 141   | 560    | -2,3  | X     | 2,8   | -3,6  |

Januar - Juni 2022

Januar - Juni 2021

|                        |         |       |        |         |         |       |        |         |      |       |      |      |
|------------------------|---------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|------|-------|------|------|
| Deutschland .....      | 132 068 | 1 249 | 26 810 | 137 847 | 110 335 | 1 107 | 24 410 | 112 000 | 19,7 | 12,8  | 9,8  | 23,1 |
| Baden-Württemberg .... | 15 538  | 151   | 3 256  | 16 213  | 13 069  | 148   | 2 890  | 13 008  | 18,9 | 2,0   | 12,7 | 24,6 |
| Bayern .....           | 21 686  | 218   | 4 377  | 22 821  | 19 349  | 174   | 4 353  | 19 636  | 12,1 | 25,3  | 0,6  | 16,2 |
| Berlin .....           | 6 582   | 8     | 1 050  | 6 656   | 5 253   | 22    | 808    | 5 392   | 25,3 | X     | 30,0 | 23,4 |
| Brandenburg .....      | 3 957   | 45    | 931    | 3 997   | 3 396   | 56    | 909    | 3 307   | 16,5 | -19,6 | 2,4  | 20,9 |
| Bremen .....           | 1 256   | 4     | 145    | 1 384   | 1 072   | 4     | 134    | 1 130   | 17,2 | -     | 8,2  | 22,5 |
| Hamburg .....          | 3 557   | 13    | 381    | 3 825   | 2 759   | 7     | 330    | 2 963   | 28,9 | X     | 15,5 | 29,1 |
| Hessen .....           | 8 908   | 86    | 1 854  | 9 657   | 7 423   | 70    | 1 642  | 7 875   | 20,0 | 22,9  | 12,9 | 22,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 951   | 35    | 489    | 1 953   | 1 906   | 29    | 514    | 1 864   | 2,4  | 20,7  | -4,9 | 4,8  |
| Niedersachsen .....    | 14 633  | 178   | 2 633  | 15 933  | 11 807  | 148   | 2 273  | 12 411  | 23,9 | 20,3  | 15,8 | 28,4 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 28 689  | 218   | 5 839  | 29 554  | 23 190  | 174   | 5 287  | 23 212  | 23,7 | 25,3  | 10,4 | 27,3 |
| Rheinland-Pfalz .....  | 6 432   | 76    | 1 369  | 6 748   | 5 318   | 56    | 1 247  | 5 455   | 20,9 | 35,7  | 9,8  | 23,7 |
| Saarland .....         | 1 652   | 10    | 298    | 1 711   | 1 395   | 16    | 304    | 1 430   | 18,4 | -37,5 | -2,0 | 19,7 |
| Sachsen .....          | 6 043   | 49    | 1 724  | 5 762   | 4 799   | 67    | 1 418  | 4 489   | 25,9 | -26,9 | 21,6 | 28,4 |
| Sachsen-Anhalt .....   | 3 320   | 76    | 870    | 3 323   | 2 943   | 60    | 811    | 2 847   | 12,8 | 26,7  | 7,3  | 16,7 |
| Schleswig-Holstein ... | 5 348   | 46    | 917    | 5 806   | 4 462   | 39    | 844    | 4 853   | 19,9 | 17,9  | 8,6  | 19,6 |
| Thüringen .....        | 2 516   | 36    | 677    | 2 504   | 2 194   | 37    | 646    | 2 128   | 14,7 | -2,7  | 4,8  | 17,7 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

|        | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                  |  |           |                  |  |                      |                  |  |
|--------|--|------------------|--|-----------|------------------|--|----------------------|------------------|--|
|        | insgesamt                              | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Zu- bzw. Abnahme (-) |                  |  |
|        |  |                  |  |           |                  |  | insgesamt            | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel |
| Anzahl |  |                  |  |           |                  |  | %                    |                  |  |

|                        | Juni 2022 |       |       | Juni 2021 |       |       |       |       |       |
|------------------------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland .....      | 5 669     | 4 450 | 1 219 | 6 202     | 4 985 | 1 217 | -8,6  | -10,7 | 0,2   |
| Baden-Württemberg .... | 864       | 730   | 134   | 947       | 812   | 135   | -8,8  | -10,1 | -0,7  |
| Bayern .....           | 578       | 454   | 124   | 763       | 599   | 164   | -24,2 | -24,2 | -24,4 |
| Berlin .....           | 123       | 72    | 51    | 128       | 71    | 57    | -3,9  | 1,4   | -10,5 |
| Brandenburg .....      | 258       | 221   | 37    | 290       | 246   | 44    | -11,0 | -10,2 | -15,9 |
| Bremen .....           | 47        | 36    | 11    | 38        | 33    | 5     | 23,7  | 9,1   | X     |
| Hamburg .....          | 166       | 130   | 36    | 149       | 131   | 18    | 11,4  | -0,8  | X     |
| Hessen .....           | 575       | 474   | 101   | 655       | 545   | 110   | -12,2 | -13,0 | -8,2  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 109       | 89    | 20    | 129       | 100   | 29    | -15,5 | -11,0 | -31,0 |
| Niedersachsen .....    | 484       | 333   | 151   | 414       | 316   | 98    | 16,9  | 5,4   | 54,1  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 1 172     | 871   | 301   | 1 297     | 972   | 325   | -9,6  | -10,4 | -7,4  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 490       | 419   | 71    | 495       | 427   | 68    | -1,0  | -1,9  | 4,4   |
| Saarland .....         | 90        | 67    | 23    | 116       | 95    | 21    | -22,4 | -29,5 | 9,5   |
| Sachsen .....          | 278       | 217   | 61    | 288       | 240   | 48    | -3,5  | -9,6  | 27,1  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 114       | 81    | 33    | 112       | 71    | 41    | 1,8   | 14,1  | -19,5 |
| Schleswig-Holstein ... | 160       | 127   | 33    | 186       | 156   | 30    | -14,0 | -18,6 | 10,0  |
| Thüringen .....        | 161       | 129   | 32    | 195       | 171   | 24    | -17,4 | -24,6 | 33,3  |

|                        | Januar - Juni 2022 |        |       | Januar - Juni 2021 |        |       |       |       |       |
|------------------------|--------------------|--------|-------|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland .....      | 36 366             | 29 265 | 7 101 | 34 681             | 28 923 | 5 758 | 4,9   | 1,2   | 23,3  |
| Baden-Württemberg .... | 5 635              | 4 836  | 799   | 5 131              | 4 512  | 619   | 9,8   | 7,2   | 29,1  |
| Bayern .....           | 4 442              | 3 521  | 921   | 4 427              | 3 715  | 712   | 0,3   | -5,2  | 29,4  |
| Berlin .....           | 904                | 537    | 367   | 678                | 391    | 287   | 33,3  | 37,3  | 27,9  |
| Brandenburg .....      | 1 403              | 1 191  | 212   | 1 665              | 1 477  | 188   | -15,7 | -19,4 | 12,8  |
| Bremen .....           | 289                | 219    | 70    | 279                | 239    | 40    | 3,6   | -8,4  | 75,0  |
| Hamburg .....          | 948                | 777    | 171   | 820                | 703    | 117   | 15,6  | 10,5  | 46,2  |
| Hessen .....           | 3 395              | 2 841  | 554   | 3 489              | 3 041  | 448   | -2,7  | -6,6  | 23,7  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 612                | 497    | 115   | 712                | 579    | 133   | -14,0 | -14,2 | -13,5 |
| Niedersachsen .....    | 2 777              | 2 060  | 717   | 2 434              | 1 901  | 533   | 14,1  | 8,4   | 34,5  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 7 704              | 5 970  | 1 734 | 6 934              | 5 408  | 1 526 | 11,1  | 10,4  | 13,6  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 2 899              | 2 475  | 424   | 2 726              | 2 398  | 328   | 6,3   | 3,2   | 29,3  |
| Saarland .....         | 713                | 589    | 124   | 640                | 559    | 81    | 11,4  | 5,4   | 53,1  |
| Sachsen .....          | 1 893              | 1 550  | 343   | 1 948              | 1 694  | 254   | -2,8  | -8,5  | 35,0  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 661                | 441    | 220   | 679                | 499    | 180   | -2,7  | -11,6 | 22,2  |
| Schleswig-Holstein ... | 1 010              | 837    | 173   | 1 002              | 842    | 160   | 0,8   | -0,6  | 8,1   |
| Thüringen .....        | 1 081              | 924    | 157   | 1 117              | 965    | 152   | -3,2  | -4,2  | 3,3   |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

|  | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|-------------------------------|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                               |  |                            |
| Alle Unfälle                                   |           |                             |              |          |                  |                  |                               |  |                            |
| Juni 2022                                      |           |                             |              |          |                  |                  |                               |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 146 600   | 20 050                      | 23 419       | 82       | 3 065            | 20 272           | 2 666                         | 991  | 122 893                    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 38 720    | 6 365                       | 8 757        | 164      | 2 220            | 6 373            | 1 067                         | 152  | 31 136                     |
| Auf Autobahnen .....                           | 12 352    | 1 515                       | 2 413        | 25       | 450              | 1 938            | 717                           | 76   | 10 044                     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 197 672   | 27 930                      | 34 589       | 271      | 5 735            | 28 583           | 4 450                         | 1 219  | 164 073                    |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 215 954   | 30 299                      | 37 519       | 265      | 6 708            | 30 546           | 4 985                         | 1 217  | 179 453                    |
| Veränderung in % .....                         | -8,5      | -7,8                        | -7,8         | 2,3      | -14,5            | -6,4             | -10,7                         | 0,2  | -8,6                       |
| Januar - Juni 2022                             |           |                             |              |          |                  |                  |                               |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 844 941   | 93 034                      | 109 258      | 383      | 14 477           | 94 398           | 17 328                        | 5 634  | 728 945                    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 232 367   | 31 183                      | 44 342       | 712      | 10 122           | 33 508           | 7 589                         | 1 031  | 192 564                    |
| Auf Autobahnen .....                           | 68 479    | 7 851                       | 12 306       | 154      | 2 211            | 9 941            | 4 348                         | 436  | 55 844                     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 1 145 787 | 132 068                     | 165 906      | 1 249    | 26 810           | 137 847          | 29 265                        | 7 101  | 977 353                    |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 1 050 564 | 110 335                     | 137 517      | 1 107    | 24 410           | 112 000          | 28 923                        | 5 758  | 905 548                    |
| Veränderung in % .....                         | 9,1       | 19,7                        | 20,6         | 12,8     | 9,8              | 23,1             | 1,2                           | 23,3   | 7,9                        |
| Darunter: Alkoholunfälle                       |           |                             |              |          |                  |                  |                               |  |                            |
| Juni 2022                                      |           |                             |              |          |                  |                  |                               |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 2 373     | 1 146                       | 1 290        | 8        | 293              | 989              | 360                           | 867  | .                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 663       | 388                         | 496          | 15       | 168              | 313              | 141                           | 134  | .                          |
| Auf Autobahnen .....                           | 155       | 46                          | 57           | 1        | 13               | 43               | 49                            | 60   | .                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 3 191     | 1 580                       | 1 843        | 24       | 474              | 1 345            | 550                           | 1 061  | .                          |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 3 177     | 1 580                       | 1 883        | 19       | 485              | 1 379            | 539                           | 1 058  | .                          |
| Veränderung in % .....                         | 0,4       | -                           | -2,1         | 26,3     | -2,3             | -2,5             | 2,0                           | 0,3  | .                          |
| Januar - Juni 2022                             |           |                             |              |          |                  |                  |                               |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 12 481    | 5 083                       | 5 856        | 31       | 1 331            | 4 494            | 2 493                         | 4 905  | .                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 3 837     | 1 930                       | 2 610        | 61       | 860              | 1 689            | 1 011                         | 896  | .                          |
| Auf Autobahnen .....                           | 928       | 297                         | 453          | 8        | 124              | 321              | 281                           | 350  | .                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 17 246    | 7 310                       | 8 919        | 100      | 2 315            | 6 504            | 3 785                         | 6 151  | .                          |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 12 901    | 5 258                       | 6 270        | 65       | 1 684            | 4 521            | 2 805                         | 4 838  | .                          |
| Veränderung in % .....                         | 33,7      | 39,0                        | 42,2         | 53,8     | 37,5             | 43,9             | 34,9                          | 27,1   | .                          |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

|  | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                          |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|--------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | im engeren Sinne                       | sonstige Alkohol-unfälle |

Juni 2022

|                              |       |       |       |      |      |       |     |       |
|------------------------------|-------|-------|-------|------|------|-------|-----|-------|
| Baden-Württemberg .....      | 384   | 175   | 208   | 2    | 48   | 158   | 91  | 118   |
| Bayern .....                 | 359   | 207   | 245   | 6    | 45   | 194   | 33  | 119   |
| Berlin .....                 | 127   | 66    | 73    | -    | 17   | 56    | 13  | 48    |
| Brandenburg .....            | 101   | 44    | 49    | 1    | 10   | 38    | 24  | 33    |
| Bremen .....                 | 28    | 13    | 16    | -    | 2    | 14    | 5   | 10    |
| Hamburg .....                | 105   | 64    | 68    | 1    | 19   | 48    | 10  | 31    |
| Hessen .....                 | 291   | 142   | 176   | 5    | 50   | 121   | 54  | 95    |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 55    | 32    | 38    | -    | 8    | 30    | 5   | 18    |
| Niedersachsen .....          | 375   | 190   | 228   | 2    | 53   | 173   | 52  | 133   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 695   | 343   | 386   | 3    | 112  | 271   | 117 | 235   |
| Rheinland-Pfalz .....        | 176   | 68    | 79    | 2    | 25   | 52    | 49  | 59    |
| Saarland .....               | 58    | 27    | 36    | 1    | 10   | 25    | 10  | 21    |
| Sachsen .....                | 164   | 78    | 83    | -    | 29   | 54    | 36  | 50    |
| Sachsen-Anhalt .....         | 81    | 34    | 39    | 1    | 12   | 26    | 16  | 31    |
| Schleswig-Holstein .....     | 116   | 66    | 76    | -    | 20   | 56    | 18  | 32    |
| Thüringen .....              | 76    | 31    | 43    | -    | 14   | 29    | 17  | 28    |
| Deutschland ...              | 3 191 | 1 580 | 1 843 | 24   | 474  | 1 345 | 550 | 1 061 |
| dagegen Vorjahr .....        | 3 177 | 1 580 | 1 883 | 19   | 485  | 1 379 | 539 | 1 058 |
| Veränderung in % .....       | 0,4   | -     | -2,1  | 26,3 | -2,3 | -2,5  | 2,0 | 0,3   |

Januar - Juni 2022

|                              |        |       |       |      |       |       |       |       |
|------------------------------|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| Baden-Württemberg .....      | 2 166  | 874   | 1 088 | 10   | 264   | 814   | 594   | 698   |
| Bayern .....                 | 2 251  | 1 091 | 1 319 | 20   | 278   | 1 021 | 321   | 839   |
| Berlin .....                 | 711    | 280   | 340   | -    | 85    | 255   | 107   | 324   |
| Brandenburg .....            | 543    | 231   | 297   | 5    | 84    | 208   | 122   | 190   |
| Bremen .....                 | 145    | 48    | 58    | -    | 14    | 44    | 33    | 64    |
| Hamburg .....                | 445    | 212   | 238   | 2    | 38    | 198   | 86    | 147   |
| Hessen .....                 | 1 486  | 599   | 767   | 19   | 191   | 557   | 388   | 499   |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 316    | 151   | 195   | 1    | 62    | 132   | 58    | 107   |
| Niedersachsen .....          | 1 796  | 849   | 1 040 | 8    | 274   | 758   | 316   | 631   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 3 709  | 1 482 | 1 766 | 14   | 515   | 1 237 | 838   | 1 389 |
| Rheinland-Pfalz .....        | 1 069  | 382   | 476   | 6    | 128   | 342   | 317   | 370   |
| Saarland .....               | 334    | 120   | 137   | 1    | 29    | 107   | 100   | 114   |
| Sachsen .....                | 842    | 366   | 448   | 4    | 157   | 287   | 181   | 295   |
| Sachsen-Anhalt .....         | 452    | 169   | 198   | 1    | 57    | 140   | 91    | 192   |
| Schleswig-Holstein .....     | 578    | 292   | 357   | 5    | 86    | 266   | 124   | 162   |
| Thüringen .....              | 403    | 164   | 195   | 4    | 53    | 138   | 109   | 130   |
| Deutschland ...              | 17 246 | 7 310 | 8 919 | 100  | 2 315 | 6 504 | 3 785 | 6 151 |
| dagegen Vorjahr .....        | 12 901 | 5 258 | 6 270 | 65   | 1 684 | 4 521 | 2 805 | 4 838 |
| Veränderung in % .....       | 33,7   | 39,0  | 42,2  | 53,8 | 37,5  | 43,9  | 34,9  | 27,1  |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt                     | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden |                     |                     |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
|                           |                             | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                             | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
|                           | Anzahl                      |              |                     |                     |                             |              |                     |                     |
|                           | Juni 2022                   |              |                     |                     | Januar - Juni 2022          |              |                     |                     |
| Aachen .....              | 102                         | -            | 19                  | 102                 | 519                         | 4            | 73                  | 534                 |
| Aschaffenburg .....       | 33                          | 2            | 5                   | 29                  | 130                         | 3            | 26                  | 124                 |
| Augsburg .....            | 130                         | -            | 9                   | 134                 | 596                         | 2            | 54                  | 629                 |
| Bamberg .....             | 31                          | -            | 4                   | 33                  | 181                         | -            | 17                  | 194                 |
| Bayreuth .....            | 23                          | -            | 1                   | 27                  | 124                         | -            | 17                  | 138                 |
| Bergisch Gladbach .....   | 35                          | -            | 8                   | 35                  | 169                         | -            | 31                  | 169                 |
| Berlin .....              | 1 500                       | 1            | 198                 | 1 535               | 6 582                       | 8            | 1 050               | 6 656               |
| Bielefeld .....           | 110                         | -            | 21                  | 113                 | 531                         | 1            | 121                 | 530                 |
| Bochum .....              | 77                          | -            | 5                   | 85                  | 458                         | 4            | 48                  | 506                 |
| Bonn .....                | 111                         | -            | 12                  | 108                 | 583                         | 2            | 85                  | 612                 |
| Bottrop .....             | 28                          | 1            | 3                   | 32                  | 166                         | 4            | 33                  | 188                 |
| Brandenburg/Havel .....   | 29                          | -            | 6                   | 36                  | 129                         | 1            | 18                  | 139                 |
| Braunschweig .....        | 96                          | -            | 15                  | 93                  | 440                         | 1            | 69                  | 450                 |
| Bremen .....              | 202                         | 2            | 22                  | 209                 | 1 002                       | 2            | 122                 | 1 090               |
| Bremerhaven .....         | 51                          | -            | 5                   | 60                  | 254                         | 2            | 23                  | 294                 |
| Chemnitz .....            | 63                          | 1            | 21                  | 68                  | 320                         | 1            | 78                  | 341                 |
| Cottbus .....             | 28                          | -            | 3                   | 29                  | 131                         | -            | 12                  | 137                 |
| Darmstadt .....           | 67                          | -            | 9                   | 79                  | 304                         | 1            | 46                  | 334                 |
| Delmenhorst .....         | 32                          | -            | 6                   | 29                  | 159                         | -            | 22                  | 167                 |
| Dessau-Roßlau .....       | 2                           | -            | -                   | 2                   | 80                          | 6            | 13                  | 98                  |
| Dortmund .....            | 144                         | 1            | 24                  | 137                 | 801                         | 3            | 130                 | 822                 |
| Dresden .....             | 271                         | 1            | 40                  | 273                 | 1 047                       | 3            | 167                 | 1 042               |
| Duisburg .....            | 140                         | 1            | 19                  | 155                 | 768                         | 5            | 109                 | 830                 |
| Düsseldorf .....          | 227                         | -            | 45                  | 230                 | 1 215                       | 2            | 224                 | 1 209               |
| Erfurt .....              | 55                          | 1            | 16                  | 53                  | 274                         | 3            | 49                  | 279                 |
| Erlangen .....            | 32                          | 2            | 2                   | 37                  | 191                         | 2            | 25                  | 188                 |
| Essen .....               | 164                         | -            | 20                  | 182                 | 890                         | 6            | 127                 | 944                 |
| Flensburg .....           | 39                          | -            | 4                   | 43                  | 155                         | -            | 15                  | 164                 |
| Frankfurt / Main .....    | 306                         | -            | 41                  | 357                 | 1 291                       | 4            | 174                 | 1 410               |
| Frankfurt / Oder .....    | 27                          | -            | 10                  | 25                  | 83                          | 1            | 28                  | 87                  |
| Freiburg / Breisgau ..... | 89                          | -            | 13                  | 104                 | 533                         | 2            | 74                  | 556                 |
| Fürth .....               | 32                          | -            | 7                   | 30                  | 172                         | -            | 30                  | 171                 |
| Gelsenkirchen .....       | 66                          | -            | 9                   | 77                  | 350                         | -            | 44                  | 376                 |
| Gera .....                | 12                          | -            | 2                   | 13                  | 82                          | -            | 20                  | 81                  |
| Göttingen .....           | 53                          | -            | 3                   | 59                  | 234                         | -            | 25                  | 264                 |
| Hagen .....               | 51                          | -            | 7                   | 48                  | 256                         | 2            | 46                  | 268                 |
| Halle / Saale .....       | 86                          | -            | 10                  | 95                  | 406                         | 2            | 43                  | 452                 |
| Hamburg .....             | 803                         | 3            | 88                  | 866                 | 3 557                       | 13           | 381                 | 3 825               |
| Hamm .....                | 60                          | -            | 12                  | 70                  | 313                         | 2            | 80                  | 331                 |
| Hannover .....            | 280                         | 1            | 15                  | 301                 | 1 311                       | 4            | 107                 | 1 417               |
| Heidelberg .....          | 66                          | -            | 8                   | 68                  | 298                         | -            | 34                  | 313                 |
| Heilbronn .....           | 57                          | -            | 5                   | 65                  | 268                         | -            | 41                  | 286                 |
| Herne .....               | 32                          | -            | 6                   | 31                  | 208                         | 4            | 36                  | 220                 |
| Hildesheim .....          | 30                          | -            | 6                   | 33                  | 170                         | 3            | 26                  | 198                 |
| Ingolstadt .....          | 76                          | 2            | 11                  | 81                  | 323                         | 3            | 56                  | 319                 |
| Jena .....                | 23                          | 1            | 1                   | 24                  | 126                         | 2            | 13                  | 129                 |
| Kaiserslautern .....      | 28                          | -            | 4                   | 31                  | 161                         | -            | 14                  | 196                 |
| Karlsruhe .....           | 110                         | -            | 14                  | 118                 | 543                         | 3            | 76                  | 572                 |
| Kassel .....              | 66                          | 2            | 11                  | 61                  | 352                         | 3            | 49                  | 400                 |
| Kempten .....             | 32                          | 1            | 6                   | 34                  | 145                         | 1            | 18                  | 176                 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt                     | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden |                     |                     | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden |                     |                     |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
|                           |                             | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |                             | getötet      | schwer-<br>verletzt | leicht-<br>verletzt |
|                           | Anzahl                      |              |                     |                     |                             |              |                     |                     |
|                           | Juni 2022                   |              |                     |                     | Januar - Juni 2022          |              |                     |                     |
| Kiel .....                | 110                         | -            | 10                  | 120                 | 483                         | 1            | 43                  | 521                 |
| Koblenz .....             | 31                          | 1            | 2                   | 35                  | 213                         | 1            | 22                  | 236                 |
| Köln .....                | 452                         | 2            | 76                  | 472                 | 2 211                       | 7            | 361                 | 2 279               |
| Krefeld .....             | 60                          | 1            | 7                   | 57                  | 372                         | 2            | 57                  | 377                 |
| Landshut .....            | 30                          | -            | 1                   | 37                  | 167                         | -            | 19                  | 171                 |
| Leipzig .....             | 229                         | -            | 37                  | 229                 | 958                         | 5            | 181                 | 959                 |
| Leverkusen .....          | 64                          | -            | 12                  | 60                  | 249                         | 2            | 47                  | 251                 |
| Lübeck .....              | 111                         | -            | 9                   | 119                 | 488                         | 1            | 65                  | 509                 |
| Ludwigshafen .....        | 70                          | -            | 7                   | 76                  | 330                         | 1            | 27                  | 374                 |
| Magdeburg .....           | 108                         | 1            | 15                  | 122                 | 447                         | 4            | 66                  | 464                 |
| Mainz .....               | 73                          | 1            | 13                  | 91                  | 330                         | 2            | 44                  | 366                 |
| Mannheim .....            | 91                          | 1            | 9                   | 96                  | 473                         | 3            | 59                  | 499                 |
| Moers .....               | 30                          | -            | 5                   | 39                  | 174                         | -            | 35                  | 198                 |
| Mönchengladbach .....     | 97                          | -            | 23                  | 94                  | 476                         | 4            | 115                 | 473                 |
| Mülheim / Ruhr .....      | 59                          | -            | 13                  | 59                  | 260                         | -            | 49                  | 271                 |
| München .....             | 527                         | 1            | 40                  | 562                 | 2 462                       | 8            | 228                 | 2 631               |
| Münster / Westfalen ..... | 114                         | 2            | 16                  | 119                 | 681                         | 3            | 83                  | 692                 |
| Neubrandenburg .....      | 12                          | 3            | 5                   | 8                   | 80                          | 3            | 21                  | 68                  |
| Neumünster .....          | 27                          | -            | 3                   | 32                  | 149                         | -            | 33                  | 178                 |
| Neuss .....               | 29                          | -            | 4                   | 27                  | 236                         | 1            | 62                  | 230                 |
| Nürnberg .....            | 134                         | 2            | 15                  | 141                 | 914                         | 3            | 128                 | 935                 |
| Oberhausen .....          | 58                          | -            | 24                  | 84                  | 292                         | 2            | 62                  | 330                 |
| Offenbach .....           | 50                          | -            | 3                   | 53                  | 224                         | 1            | 27                  | 244                 |
| Oldenburg .....           | 72                          | -            | 12                  | 82                  | 384                         | 1            | 40                  | 407                 |
| Osnabrück .....           | 81                          | -            | 16                  | 74                  | 378                         | 1            | 69                  | 367                 |
| Paderborn .....           | 45                          | -            | 11                  | 48                  | 257                         | -            | 57                  | 277                 |
| Pforzheim .....           | 33                          | 1            | 5                   | 35                  | 198                         | 1            | 28                  | 228                 |
| Potsdam .....             | 79                          | -            | 6                   | 84                  | 311                         | 1            | 26                  | 335                 |
| Recklinghausen .....      | 39                          | -            | 7                   | 51                  | 202                         | -            | 51                  | 197                 |
| Regensburg .....          | 66                          | -            | 6                   | 72                  | 304                         | -            | 32                  | 324                 |
| Remscheid .....           | 25                          | -            | 2                   | 31                  | 135                         | 1            | 17                  | 153                 |
| Reutlingen .....          | 39                          | -            | 11                  | 39                  | 160                         | -            | 23                  | 171                 |
| Rosenheim .....           | 31                          | -            | 4                   | 27                  | 143                         | -            | 12                  | 159                 |
| Rostock .....             | 46                          | 2            | 8                   | 45                  | 258                         | 2            | 33                  | 287                 |
| Saarbrücken .....         | 87                          | -            | 14                  | 82                  | 371                         | 2            | 61                  | 366                 |
| Salzgitter .....          | 33                          | -            | 4                   | 38                  | 148                         | 3            | 26                  | 175                 |
| Schwerin .....            | 26                          | -            | 4                   | 27                  | 144                         | 1            | 18                  | 144                 |
| Siegen .....              | 17                          | -            | 1                   | 17                  | 118                         | 1            | 16                  | 129                 |
| Solingen .....            | 56                          | -            | 5                   | 59                  | 216                         | 1            | 26                  | 231                 |
| Stralsund .....           | 19                          | -            | 4                   | 17                  | 91                          | -            | 17                  | 93                  |
| Stuttgart .....           | 127                         | -            | 12                  | 135                 | 808                         | -            | 73                  | 884                 |
| Trier .....               | 49                          | -            | 5                   | 49                  | 210                         | -            | 36                  | 252                 |
| Ulm .....                 | 47                          | -            | 3                   | 54                  | 211                         | -            | 29                  | 234                 |
| Weimar .....              | 17                          | -            | -                   | 22                  | 75                          | -            | 8                   | 84                  |
| Wiesbaden .....           | 100                         | 3            | 16                  | 106                 | 444                         | 4            | 75                  | 489                 |
| Wilhelmshaven .....       | 31                          | -            | 1                   | 38                  | 136                         | 1            | 18                  | 153                 |
| Wolfsburg .....           | 40                          | -            | 4                   | 48                  | 182                         | -            | 24                  | 223                 |
| Worms .....               | 33                          | -            | 8                   | 33                  | 136                         | -            | 25                  | 145                 |
| Wuppertal .....           | 85                          | 1            | 17                  | 94                  | 481                         | 3            | 88                  | 514                 |
| Würzburg .....            | 44                          | -            | 6                   | 48                  | 247                         | 2            | 41                  | 252                 |

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen**

|                             | Insgesamt        | Davon                     |   |                | Insgesamt                   | Davon                     |   |                |
|-----------------------------|------------------|---------------------------|---|----------------|-----------------------------|---------------------------|---|----------------|
|                             |                  | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |                             | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |
|                             |                  |                           |   |                |                             |                           |   |                |
|                             | <b>Juni 2022</b> |                           |   |                | <b>Januar bis Juni 2022</b> |                           |   |                |
| <b>Deutschland.....</b>     | 164 073          | 122 893                   | 31 136                                  | 10 044         | 977 353                     | 728 945                   | 192 564                                 | 55 844         |
| Baden-Württemberg.....      | 19 658           | 15 462                    | 3 126                                   | 1 070          | 117 334                     | 91 567                    | 20 076                                  | 5 691          |
| Bayern.....                 | 25 175           | 15 536                    | 7 749                                   | 1 890          | 150 099                     | 92 958                    | 47 168                                  | 9 973          |
| Berlin.....                 | 9 749            | 9 577                     | –                                       | 172            | 56 478                      | 55 416                    | –                                       | 1 062          |
| Brandenburg.....            | 5 202            | 3 480                     | 1 331                                   | 391            | 29 207                      | 19 719                    | 7 480                                   | 2 008          |
| Bremen.....                 | 1 150            | 1 080                     | 20                                      | 50             | 7 629                       | 7 223                     | 132                                     | 274            |
| Hamburg.....                | 4 343            | 4 111                     | 15                                      | 217            | 25 308                      | 23 951                    | 88                                      | 1 269          |
| Hessen.....                 | 9 191            | 6 315                     | 1 915                                   | 961            | 52 145                      | 34 699                    | 12 186                                  | 5 260          |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 4 277            | 2 524                     | 1 536                                   | 217            | 22 234                      | 13 145                    | 8 068                                   | 1 021          |
| Niedersachsen.....          | 13 477           | 8 857                     | 3 603                                   | 1 017          | 77 749                      | 50 028                    | 22 358                                  | 5 363          |
| Nordrhein-Westfalen.....    | 39 891           | 33 378                    | 4 230                                   | 2 283          | 253 360                     | 211 607                   | 27 786                                  | 13 967         |
| Rheinland-Pfalz.....        | 9 266            | 6 309                     | 2 451                                   | 506            | 55 025                      | 36 200                    | 15 981                                  | 2 844          |
| Saarland.....               | 2 017            | 1 601                     | 303                                     | 113            | 12 548                      | 9 464                     | 2 300                                   | 784            |
| Sachsen.....                | 6 816            | 5 189                     | 1 219                                   | 408            | 38 571                      | 29 254                    | 7 209                                   | 2 108          |
| Sachsen-Anhalt.....         | 4 687            | 3 105                     | 1 289                                   | 293            | 27 218                      | 18 028                    | 7 483                                   | 1 707          |
| Schleswig-Holstein.....     | 5 730            | 3 971                     | 1 555                                   | 204            | 32 691                      | 22 043                    | 9 345                                   | 1 303          |
| Thüringen.....              | 3 444            | 2 398                     | 794                                     | 252            | 19 757                      | 13 643                    | 4 904                                   | 1 210          |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|  | Getötete |      |                                 |               |      |                                 | Schwerverletzte |       |                                 |               |        |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|---------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|
|  | Juni     |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juni            |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2022     | 2021 |                                 | 2022          | 2021 |                                 | 2022            | 2021  |                                 | 2022          | 2021   |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl        |      | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl        |        | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von   |          |      |                                 |               |      |                                 |                 |       |                                 |               |        |                                 |
| Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen                                      | 7        | 10   | X                               | 25            | 25   | -                               | 257             | 300   | -14,3                           | 1 017         | 896    | 13,5                            |
| innerorts .....  | 4        | 4    | -                               | 13            | 12   | 8,3                             | 181             | 224   | -19,2                           | 758           | 652    | 16,3                            |
| außerorts .....  | 3        | 6    | X                               | 12            | 13   | -7,7                            | 76              | 76    | -                               | 259           | 244    | 6,1                             |
| davon:   |          |      |                                 |               |      |                                 |                 |       |                                 |               |        |                                 |
| Mofas, Kleinkraftr..   | 7        | 6    | X                               | 23            | 20   | 15,0                            | 238             | 286   | -16,8                           | 950           | 847    | 12,2                            |
| innerorts .....  | 4        | 3    | X                               | 11            | 10   | 10,0                            | 171             | 214   | -20,1                           | 721           | 621    | 16,1                            |
| außerorts .....  | 3        | 3    | -                               | 12            | 10   | 20,0                            | 67              | 72    | -6,9                            | 229           | 226    | 1,3                             |
| S-Pedelegs .....   | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | 8               | 7     | X                               | 35            | 20     | 75,0                            |
| innerorts .....  | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | 7               | 6     | X                               | 25            | 14     | 78,6                            |
| außerorts .....  | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | 1               | 1     | -                               | 10            | 6      | X                               |
| Drei- und leichten<br>vierrädigen Kfz. .   | -        | 4    | X                               | 2             | 5    | X                               | 11              | 7     | X                               | 32            | 29     | 10,3                            |
| innerorts .....  | -        | 1    | X                               | 2             | 2    | -                               | 3               | 4     | X                               | 12            | 17     | -29,4                           |
| außerorts .....  | -        | 3    | X                               | -             | 3    | X                               | 8               | 3     | X                               | 20            | 12     | 66,7                            |
| Elektrokleinstfahr-<br>zeugen .....  | 1        | 3    | X                               | 3             | 4    | X                               | 100             | 103   | -2,9                            | 451           | 246    | 83,3                            |
| innerorts .....  | 1        | 2    | X                               | 1             | 3    | X                               | 92              | 98    | -6,1                            | 424           | 229    | 85,2                            |
| außerorts .....  | -        | 1    | X                               | 2             | 1    | X                               | 8               | 5     | X                               | 27            | 17     | 58,8                            |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen   | 51       | 70   | -27,1                           | 207           | 211  | -1,9                            | 1 109           | 1 222 | -9,2                            | 3 701         | 3 624  | 2,1                             |
| innerorts .....  | 9        | 15   | X                               | 43            | 35   | 22,9                            | 394             | 456   | -13,6                           | 1 529         | 1 349  | 13,3                            |
| außerorts .....  | 42       | 55   | -23,6                           | 164           | 176  | -6,8                            | 715             | 766   | -6,7                            | 2 172         | 2 275  | -4,5                            |
| davon:   |          |      |                                 |               |      |                                 |                 |       |                                 |               |        |                                 |
| zwei- und drei-<br>rädigen Kraft-<br>fahrzeugen .....                              | 51       | 70   | -27,1                           | 206           | 207  | -0,5                            | 1 095           | 1 206 | -9,2                            | 3 643         | 3 571  | 2,0                             |
| innerorts .....  | 9        | 15   | X                               | 43            | 32   | 34,4                            | 389             | 448   | -13,2                           | 1 506         | 1 326  | 13,6                            |
| außerorts .....  | 42       | 55   | -23,6                           | 163           | 175  | -6,9                            | 706             | 758   | -6,9                            | 2 137         | 2 245  | -4,8                            |
| drei- und schweren<br>vierrädigen Kfz. .   | -        | -    | -                               | 1             | 4    | X                               | 14              | 16    | -12,5                           | 58            | 53     | 9,4                             |
| innerorts .....  | -        | -    | -                               | -             | 3    | X                               | 5               | 8     | X                               | 23            | 23     | -                               |
| außerorts .....  | -        | -    | -                               | 1             | 1    | -                               | 9               | 8     | X                               | 35            | 30     | 16,7                            |
| Personenkraftwagen ...   | 119      | 94   | 26,6                            | 574           | 490  | 17,1                            | 1 773           | 2 161 | -18,0                           | 10 488        | 9 843  | 6,6                             |
| innerorts .....  | 18       | 15   | 20,0                            | 73            | 79   | -7,6                            | 499             | 613   | -18,6                           | 3 060         | 2 876  | 6,4                             |
| außerorts .....  | 101      | 79   | 27,8                            | 501           | 411  | 21,9                            | 1 274           | 1 548 | -17,7                           | 7 428         | 6 967  | 6,6                             |
| darunter:  |          |      |                                 |               |      |                                 |                 |       |                                 |               |        |                                 |
| im Alter von 18 bis<br>unter 25 Jahren ...   | 15       | 20   | -25,0                           | 74            | 76   | -2,6                            | 320             | 463   | -30,9                           | 2 031         | 2 003  | 1,4                             |
| innerorts .....  | 1        | 5    | X                               | 8             | 11   | X                               | 68              | 110   | -38,2                           | 492           | 476    | 3,4                             |
| außerorts .....  | 14       | 15   | -6,7                            | 66            | 65   | 1,5                             | 252             | 353   | -28,6                           | 1 539         | 1 527  | 0,8                             |
| Wohnmobilen .....  | -        | 1    | X                               | -             | 2    | X                               | 15              | 6     | X                               | 24            | 11     | X                               |
| innerorts .....  | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | 3               | -     | X                               | 3             | -      | X                               |
| außerorts .....  | -        | 1    | X                               | -             | 2    | X                               | 12              | 6     | X                               | 21            | 11     | 90,9                            |
| Bussen .....   | -        | 1    | X                               | 3             | 1    | X                               | 34              | 35    | -2,9                            | 180           | 124    | 45,2                            |
| innerorts .....  | -        | 1    | X                               | 3             | 1    | X                               | 34              | 30    | 13,3                            | 136           | 113    | 20,4                            |
| außerorts .....  | -        | -    | -                               | -             | -    | -                               | -               | 5     | X                               | 44            | 11     | X                               |
| Güterkraftfahrzeugen .   | 8        | 18   | X                               | 52            | 79   | -34,2                           | 109             | 153   | -28,8                           | 725           | 784    | -7,5                            |
| innerorts .....  | 1        | 2    | X                               | 2             | 5    | X                               | 16              | 19    | -15,8                           | 118           | 106    | 11,3                            |
| außerorts .....  | 7        | 16   | X                               | 50            | 74   | -32,4                           | 93              | 134   | -30,6                           | 607           | 678    | -10,5                           |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgewicht<br>bis einschließlich<br>3 500 kg 1 ..... | 2        | 10   | X                               | 18            | 34   | -47,1                           | 50              | 81    | -38,3                           | 406           | 386    | 5,2                             |
| innerorts .....  | -        | 2    | X                               | -             | 3    | X                               | 8               | 12    | X                               | 80            | 65     | 23,1                            |
| außerorts .....  | 2        | 8    | X                               | 18            | 31   | -41,9                           | 42              | 69    | -39,1                           | 326           | 321    | 1,6                             |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgewicht<br>über 3 500 kg 1 ...                    | 1        | 3    | X                               | 10            | 18   | -44,4                           | 25              | 29    | -13,8                           | 115           | 145    | -20,7                           |
| innerorts .....  | 1        | -    | X                               | 1             | -    | X                               | 4               | 2     | X                               | 21            | 20     | 5,0                             |
| außerorts .....  | -        | 3    | X                               | 9             | 18   | X                               | 21              | 27    | -22,2                           | 94            | 125    | -24,8                           |
| Sattelzugmaschinen   | 5        | 5    | -                               | 21            | 27   | -22,2                           | 28              | 39    | -28,2                           | 172           | 225    | -23,6                           |
| innerorts .....  | -        | -    | -                               | -             | 2    | X                               | 2               | 4     | X                               | 10            | 16     | -37,5                           |
| außerorts .....  | 5        | 5    | -                               | 21            | 25   | -16,0                           | 26              | 35    | -25,7                           | 162           | 209    | -22,5                           |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....   | 2        | 1    | X                               | 10            | 7    | X                               | 36              | 26    | 38,5                            | 124           | 110    | 12,7                            |
| innerorts .....  | -        | 1    | X                               | 1             | 1    | -                               | 18              | 10    | 80,0                            | 50            | 35     | 42,9                            |
| außerorts .....  | 2        | -    | X                               | 9             | 6    | X                               | 18              | 16    | 12,5                            | 74            | 75     | -1,3                            |
| übrigen  |          |      |                                 |               |      |                                 |                 |       |                                 |               |        |                                 |
| Kraftfahrzeugen ....   | 2        | 2    | -                               | 9             | 8    | X                               | 18              | 28    | -35,7                           | 95            | 88     | 8,0                             |
| innerorts .....  | 1        | 2    | X                               | 7             | 5    | X                               | 8               | 18    | X                               | 57            | 53     | 7,5                             |
| außerorts .....  | 1        | -    | X                               | 2             | 3    | X                               | 10              | 10    | -                               | 38            | 35     | 8,6                             |
| Kraftfahrzeuge zus. ...  | 190      | 200  | -5,0                            | 883           | 827  | 6,8                             | 3 451           | 4 034 | -14,5                           | 16 805        | 15 726 | 6,9                             |
| innerorts .....  | 34       | 42   | -19,0                           | 143           | 141  | 1,4                             | 1 245           | 1 468 | -15,2                           | 6 135         | 5 413  | 13,3                            |
| außerorts .....  | 156      | 158  | -1,3                            | 740           | 686  | 7,9                             | 2 206           | 2 566 | -14,0                           | 10 670        | 10 313 | 3,5                             |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|  | Leichtverletzte |        |                                 |               |        |                                 | Verunglückte insgesamt |        |                                 |               |        |                                 |
|--|-----------------|--------|---------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|
|  | Juni            |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juni                   |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2022            | 2021   |                                 | 2022          | 2021   |                                 | 2022                   | 2021   |                                 | 2022          | 2021   |                                 |
|  | Anzahl          |        | %                               | Anzahl        |        | %                               | Anzahl                 |        | %                               | Anzahl        |        | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von   |                 |        |                                 |               |        |                                 |                        |        |                                 |               |        |                                 |
| Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen                                      | 1 154           | 1 162  | -0,7                            | 4 501         | 3 514  | 28,1                            | 1 418                  | 1 472  | -3,7                            | 5 543         | 4 435  | 25,0                            |
| innerorts .....  | 990             | 973    | 1,7                             | 3 844         | 2 969  | 29,5                            | 1 175                  | 1 201  | -2,2                            | 4 615         | 3 633  | 27,0                            |
| außerorts .....  | 164             | 189    | -13,2                           | 657           | 545    | 20,6                            | 243                    | 271    | -10,3                           | 928           | 802    | 15,7                            |
| davon:   |                 |        |                                 |               |        |                                 |                        |        |                                 |               |        |                                 |
| Mofas, Kleinkraftr..   | 1 093           | 1 117  | -2,1                            | 4 299         | 3 361  | 27,9                            | 1 338                  | 1 409  | -5,0                            | 5 272         | 4 228  | 24,7                            |
| innerorts .....  | 942             | 937    | 0,5                             | 3 694         | 2 851  | 29,6                            | 1 117                  | 1 154  | -3,2                            | 4 426         | 3 482  | 27,1                            |
| außerorts .....  | 151             | 180    | -16,1                           | 605           | 510    | 18,6                            | 221                    | 255    | -13,3                           | 846           | 746    | 13,4                            |
| S-Pedelecs .....   | 31              | 21     | 47,6                            | 99            | 76     | 30,3                            | 39                     | 28     | 39,3                            | 134           | 96     | 39,6                            |
| innerorts .....  | 23              | 15     | 53,3                            | 77            | 59     | 30,5                            | 30                     | 21     | 42,9                            | 102           | 73     | 39,7                            |
| außerorts .....  | 8               | 6      | X                               | 22            | 17     | 29,4                            | 9                      | 7      | X                               | 32            | 23     | 39,1                            |
| Drei- und leichten<br>vierrädrigen Kfz. .  | 30              | 24     | 25,0                            | 103           | 77     | 33,8                            | 41                     | 35     | 17,1                            | 137           | 111    | 23,4                            |
| innerorts .....  | 25              | 21     | 19,0                            | 73            | 59     | 23,7                            | 28                     | 26     | 7,7                             | 87            | 78     | 11,5                            |
| außerorts .....  | 5               | 3      | X                               | 30            | 18     | 66,7                            | 13                     | 9      | X                               | 50            | 33     | 51,5                            |
| Elektrokleinstfahr-<br>zeugen .....  | 625             | 517    | 20,9                            | 2 474         | 1 236  | X                               | 726                    | 623    | 16,5                            | 2 928         | 1 486  | 97,0                            |
| innerorts .....  | 605             | 499    | 21,2                            | 2 400         | 1 194  | X                               | 698                    | 599    | 16,5                            | 2 825         | 1 426  | 98,1                            |
| außerorts .....  | 20              | 18     | 11,1                            | 74            | 42     | 76,2                            | 28                     | 24     | 16,7                            | 103           | 60     | 71,7                            |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen   | 2 256           | 2 402  | -6,1                            | 7 958         | 6 773  | 17,5                            | 3 416                  | 3 694  | -7,5                            | 11 866        | 10 608 | 11,9                            |
| innerorts .....  | 1 324           | 1 405  | -5,8                            | 4 931         | 4 001  | 23,2                            | 1 727                  | 1 876  | -7,9                            | 6 503         | 5 385  | 20,8                            |
| außerorts .....  | 932             | 997    | -6,5                            | 3 027         | 2 772  | 9,2                             | 1 689                  | 1 818  | -7,1                            | 5 363         | 5 223  | 2,7                             |
| davon:   |                 |        |                                 |               |        |                                 |                        |        |                                 |               |        |                                 |
| zweirädrigen Kraft-<br>fahrzeugen .....  | 2 217           | 2 363  | -6,2                            | 7 826         | 6 671  | 17,3                            | 3 363                  | 3 639  | -7,6                            | 11 675        | 10 449 | 11,7                            |
| innerorts .....  | 1 300           | 1 378  | -5,7                            | 4 848         | 3 932  | 23,3                            | 1 698                  | 1 841  | -7,8                            | 6 397         | 5 290  | 20,9                            |
| außerorts .....  | 917             | 985    | -6,9                            | 2 978         | 2 739  | 8,7                             | 1 665                  | 1 798  | -7,4                            | 5 278         | 5 159  | 2,3                             |
| drei- und schweren<br>vierrädrigen Kfz. .  | 39              | 39     | -                               | 132           | 102    | 29,4                            | 53                     | 55     | -3,6                            | 191           | 159    | 20,1                            |
| innerorts .....  | 24              | 27     | -11,1                           | 83            | 69     | 20,3                            | 29                     | 35     | -17,1                           | 106           | 95     | 11,6                            |
| außerorts .....  | 15              | 12     | 25,0                            | 49            | 33     | 48,5                            | 24                     | 20     | 20,0                            | 85            | 64     | 32,8                            |
| Personenkraftwagen ...   | 11 956          | 13 316 | -10,2                           | 69 219        | 58 977 | 17,4                            | 13 848                 | 15 571 | -11,1                           | 80 281        | 69 310 | 15,8                            |
| innerorts .....  | 6 344           | 7 188  | -11,7                           | 36 214        | 30 912 | 17,2                            | 6 861                  | 7 816  | -12,2                           | 39 347        | 33 867 | 16,2                            |
| außerorts .....  | 5 612           | 6 128  | -8,4                            | 33 005        | 28 065 | 17,6                            | 6 987                  | 7 755  | -9,9                            | 40 934        | 35 443 | 15,5                            |
| darunter:  |                 |        |                                 |               |        |                                 |                        |        |                                 |               |        |                                 |
| im Alter von 18 bis<br>unter 25 Jahren ...   | 2 146           | 2 662  | -19,4                           | 13 390        | 12 154 | 10,2                            | 2 481                  | 3 145  | -21,1                           | 15 495        | 14 233 | 8,9                             |
| innerorts .....  | 1 019           | 1 309  | -22,2                           | 6 227         | 5 660  | 10,0                            | 1 088                  | 1 424  | -23,6                           | 6 727         | 6 147  | 9,4                             |
| außerorts .....  | 1 127           | 1 353  | -16,7                           | 7 163         | 6 494  | 10,3                            | 1 393                  | 1 721  | -19,1                           | 8 768         | 8 086  | 8,4                             |
| Wohnmobilen .....  | 41              | 29     | 41,4                            | 98            | 70     | 40,0                            | 56                     | 36     | 55,6                            | 122           | 83     | 47,0                            |
| innerorts .....  | 5               | 10     | X                               | 17            | 24     | -29,2                           | 8                      | 10     | X                               | 20            | 24     | -16,7                           |
| außerorts .....  | 36              | 19     | 89,5                            | 81            | 46     | 76,1                            | 48                     | 26     | 84,6                            | 102           | 59     | 72,9                            |
| Bussen .....   | 574             | 421    | 36,3                            | 2 576         | 1 469  | 75,4                            | 608                    | 457    | 33,0                            | 2 759         | 1 594  | 73,1                            |
| innerorts .....  | 519             | 382    | 35,9                            | 2 171         | 1 338  | 62,3                            | 553                    | 413    | 33,9                            | 2 310         | 1 452  | 59,1                            |
| außerorts .....  | 55              | 39     | 41,0                            | 405           | 131    | X                               | 55                     | 44     | 25,0                            | 449           | 142    | X                               |
| Güterkraftfahrzeugen .   | 502             | 603    | -16,7                           | 2 902         | 2 759  | 5,2                             | 619                    | 774    | -20,0                           | 3 679         | 3 622  | 1,6                             |
| innerorts .....  | 196             | 190    | 3,2                             | 918           | 828    | 10,9                            | 213                    | 211    | 0,9                             | 1 038         | 939    | 10,5                            |
| außerorts .....  | 306             | 413    | -25,9                           | 1 984         | 1 931  | 2,7                             | 406                    | 563    | -27,9                           | 2 641         | 2 683  | -1,6                            |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgewicht<br>bis einschließlich<br>3 500 kg 1 ..... | 285             | 358    | -20,4                           | 1 787         | 1 694  | 5,5                             | 337                    | 449    | -24,9                           | 2 211         | 2 114  | 4,6                             |
| innerorts .....  | 125             | 125    | -                               | 666           | 582    | 14,4                            | 133                    | 139    | -4,3                            | 746           | 650    | 14,8                            |
| außerorts .....  | 160             | 233    | -31,3                           | 1 121         | 1 112  | 0,8                             | 204                    | 310    | -34,2                           | 1 465         | 1 464  | 0,1                             |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgewicht<br>über 3 500 kg 1 ...                    | 112             | 127    | -11,8                           | 521           | 483    | 7,9                             | 138                    | 159    | -13,2                           | 646           | 646    | -                               |
| innerorts .....  | 54              | 40     | 35,0                            | 167           | 140    | 19,3                            | 59                     | 42     | 40,5                            | 189           | 160    | 18,1                            |
| außerorts .....  | 58              | 87     | -33,3                           | 354           | 343    | 3,2                             | 79                     | 117    | -32,5                           | 457           | 486    | -6,0                            |
| Sattelzugmaschinen   | 80              | 88     | -9,1                            | 483           | 464    | 4,1                             | 113                    | 132    | -14,4                           | 676           | 716    | -5,6                            |
| innerorts .....  | 8               | 9      | X                               | 48            | 52     | -7,7                            | 10                     | 13     | -23,1                           | 58            | 70     | -17,1                           |
| außerorts .....  | 72              | 79     | -8,9                            | 435           | 412    | 5,6                             | 103                    | 119    | -13,4                           | 618           | 646    | -4,3                            |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....   | 51              | 56     | -8,9                            | 201           | 217    | -7,4                            | 89                     | 83     | 7,2                             | 335           | 334    | 0,3                             |
| innerorts .....  | 27              | 20     | 35,0                            | 81            | 80     | 1,3                             | 45                     | 31     | 45,2                            | 132           | 116    | 13,8                            |
| außerorts .....  | 24              | 36     | -33,3                           | 120           | 137    | -12,4                           | 44                     | 52     | -15,4                           | 203           | 218    | -6,9                            |
| übrigen  |                 |        |                                 |               |        |                                 |                        |        |                                 |               |        |                                 |
| Kraftfahrzeugen ....   | 85              | 87     | -2,3                            | 395           | 360    | 9,7                             | 105                    | 117    | -10,3                           | 499           | 456    | 9,4                             |
| innerorts .....  | 71              | 63     | 12,7                            | 287           | 255    | 12,5                            | 80                     | 83     | -3,6                            | 351           | 313    | 12,1                            |
| außerorts .....  | 14              | 24     | -41,7                           | 108           | 105    | 2,9                             | 25                     | 34     | -26,5                           | 148           | 143    | 3,5                             |
| Kraftfahrzeugen zus. ...   | 17 244          | 18 593 | -7,3                            | 90 324        | 75 375 | 19,8                            | 20 885                 | 22 827 | -8,5                            | 108 012       | 91 928 | 17,5                            |
| innerorts .....  | 10 081          | 10 730 | -6,0                            | 50 863        | 41 601 | 22,3                            | 11 360                 | 12 240 | -7,2                            | 57 141        | 47 155 | 21,2                            |
| außerorts .....  | 7 163           | 7 863  | -8,9                            | 39 461        | 33 774 | 16,8                            | 9 525                  | 10 587 | -10,0                           | 50 871        | 44 773 | 13,6                            |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|  | Getötete |      |                                 |               |       |                                 | Schwerverletzte |       |                                 |               |        |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|
|  | Juni     |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juni            |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2022     | 2021 |                                 | 2022          | 2021  |                                 | 2022            | 2021  |                                 | 2022          | 2021   |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl        |       | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl        |        | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                     |          |      |                                 |               |       |                                 |                 |       |                                 |               |        |                                 |
| Fahrrädern .....                             | 54       | 44   | 22,7                            | 191           | 150   | 27,3                            | 1 893           | 2 241 | -15,5                           | 7 395         | 6 589  | 12,2                            |
| innerorts .....                              | 28       | 16   | 75,0                            | 108           | 72    | 50,0                            | 1 455           | 1 721 | -15,5                           | 5 911         | 5 150  | 14,8                            |
| außerorts .....                              | 26       | 28   | -7,1                            | 83            | 78    | 6,4                             | 438             | 520   | -15,8                           | 1 484         | 1 439  | 3,1                             |
| und zwar:                                    |          |      |                                 |               |       |                                 |                 |       |                                 |               |        |                                 |
| Pedelecs .....                               | 31       | 19   | 63,2                            | 99            | 58    | 70,7                            | 609             | 606   | 0,5                             | 2 141         | 1 738  | 23,2                            |
| innerorts .....                              | 14       | 2    | X                               | 47            | 16    | X                               | 426             | 410   | 3,9                             | 1 558         | 1 223  | 27,4                            |
| außerorts .....                              | 17       | 17   | -                               | 52            | 42    | 23,8                            | 183             | 196   | -6,6                            | 583           | 515    | 13,2                            |
| unter 15 Jahren .....                        | 1        | 2    | X                               | 3             | 5     | X                               | 136             | 206   | -34,0                           | 466           | 467    | -0,2                            |
| innerorts .....                              | 1        | -    | X                               | 3             | 1     | X                               | 116             | 187   | -38,0                           | 410           | 412    | -0,5                            |
| außerorts .....                              | -        | 2    | X                               | -             | 4     | X                               | 20              | 19    | 5,3                             | 56            | 55     | 1,8                             |
| anderen Fahrzeugen .....                     | -        | 1    | X                               | 5             | 8     | X                               | 26              | 23    | 13,0                            | 115           | 81     | 42,0                            |
| innerorts .....                              | -        | 1    | X                               | 5             | 5     | -                               | 23              | 18    | 27,8                            | 89            | 63     | 41,3                            |
| außerorts .....                              | -        | -    | -                               | -             | 3     | X                               | 3               | 5     | X                               | 26            | 18     | 44,4                            |
| Fußgänger .....                              | 27       | 20   | 35,0                            | 168           | 121   | 38,8                            | 361             | 404   | -10,6                           | 2 464         | 1 979  | 24,5                            |
| innerorts .....                              | 20       | 16   | 25,0                            | 126           | 91    | 38,5                            | 338             | 371   | -8,9                            | 2 317         | 1 830  | 26,6                            |
| außerorts .....                              | 7        | 4    | X                               | 42            | 30    | 40,0                            | 23              | 33    | -30,3                           | 147           | 149    | -1,3                            |
| und zwar:                                    |          |      |                                 |               |       |                                 |                 |       |                                 |               |        |                                 |
| Fußgänger mit Sport-<br>und Spielgerät ..... | -        | -    | -                               | 2             | 2     | -                               | 11              | 16    | -31,3                           | 60            | 80     | -25,0                           |
| innerorts .....                              | -        | -    | -                               | 1             | 2     | X                               | 10              | 13    | -23,1                           | 55            | 70     | -21,4                           |
| außerorts .....                              | -        | -    | -                               | 1             | -     | X                               | 1               | 3     | X                               | 5             | 10     | X                               |
| unter 15 Jahren .....                        | 2        | 1    | X                               | 10            | 7     | X                               | 107             | 126   | -15,1                           | 601           | 469    | 28,1                            |
| innerorts .....                              | 1        | 1    | -                               | 7             | 7     | -                               | 105             | 122   | -13,9                           | 586           | 451    | 29,9                            |
| außerorts .....                              | 1        | -    | X                               | 3             | -     | X                               | 2               | 4     | X                               | 15            | 18     | -16,7                           |
| 65 Jahre und mehr .....                      | 15       | 11   | 36,4                            | 95            | 58    | 63,8                            | 106             | 114   | -7,0                            | 788           | 683    | 15,4                            |
| innerorts .....                              | 14       | 9    | X                               | 89            | 51    | 74,5                            | 103             | 107   | -3,7                            | 756           | 647    | 16,8                            |
| außerorts .....                              | 1        | 2    | X                               | 6             | 7     | X                               | 3               | 7     | X                               | 32            | 36     | -11,1                           |
| Andere Personen .....                        | -        | -    | -                               | 2             | 1     | X                               | 4               | 6     | X                               | 31            | 35     | -11,4                           |
| innerorts .....                              | -        | -    | -                               | 1             | -     | X                               | 4               | 6     | X                               | 25            | 26     | -3,8                            |
| außerorts .....                              | -        | -    | -                               | 1             | 1     | -                               | -               | -     | -                               | 6             | 9      | X                               |
| Insgesamt .....                              | 271      | 265  | 2,3                             | 1 249         | 1 107 | 12,8                            | 5 735           | 6 708 | -14,5                           | 26 810        | 24 410 | 9,8                             |
| innerorts .....                              | 82       | 75   | 9,3                             | 383           | 309   | 23,9                            | 3 065           | 3 584 | -14,5                           | 14 477        | 12 482 | 16,0                            |
| außerorts .....                              | 189      | 190  | -0,5                            | 866           | 798   | 8,5                             | 2 670           | 3 124 | -14,5                           | 12 333        | 11 928 | 3,4                             |
| darunter:                                    |          |      |                                 |               |       |                                 |                 |       |                                 |               |        |                                 |
| unter 15 Jahren .....                        | 7        | 9    | X                               | 26            | 25    | 4,0                             | 350             | 463   | -24,4                           | 1 605         | 1 403  | 14,4                            |
| innerorts .....                              | 4        | 1    | X                               | 14            | 11    | 27,3                            | 263             | 357   | -26,3                           | 1 166         | 1 039  | 12,2                            |
| außerorts .....                              | 3        | 8    | X                               | 12            | 14    | -14,3                           | 87              | 106   | -17,9                           | 439           | 364    | 20,6                            |
| 65 Jahre und mehr .....                      | 98       | 79   | 24,1                            | 450           | 336   | 33,9                            | 1 242           | 1 331 | -6,7                            | 5 663         | 4 776  | 18,6                            |
| innerorts .....                              | 42       | 31   | 35,5                            | 209           | 146   | 43,2                            | 780             | 855   | -8,8                            | 3 740         | 3 110  | 20,3                            |
| außerorts .....                              | 56       | 48   | 16,7                            | 241           | 190   | 26,8                            | 462             | 476   | -2,9                            | 1 923         | 1 666  | 15,4                            |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Leichtverletzte |        |                                 |               |         | Verunglückte insgesamt          |        |        |                                 |               |         |                                 |
|---|-----------------|--------|---------------------------------|---------------|---------|---------------------------------|--------|--------|---------------------------------|---------------|---------|---------------------------------|
|   | Juni            |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juni   |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 2022            | 2021   |                                 | 2022          | 2021    |                                 | 2022   | 2021   |                                 | 2022          | 2021    |                                 |
|   | Anzahl          |        | %                               | Anzahl        |         | %                               | Anzahl |        | %                               | Anzahl        |         | %                               |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |                 |        |                                 |               |         |                                 |        |        |                                 |               |         |                                 |
| Fahrrädern .....                          | 9 489           | 10 131 | -6,3                            | 36 792        | 28 577  | 28,7                            | 11 436 | 12 416 | -7,9                            | 44 378        | 35 316  | 25,7                            |
| innerorts .....                           | 8 425           | 8 889  | -5,2                            | 33 301        | 25 447  | 30,9                            | 9 908  | 10 626 | -6,8                            | 39 320        | 30 669  | 28,2                            |
| außerorts .....                           | 1 064           | 1 242  | -14,3                           | 3 491         | 3 130   | 11,5                            | 1 528  | 1 790  | -14,6                           | 5 058         | 4 647   | 8,8                             |
| und zwar:                                 |                 |        |                                 |               |         |                                 |        |        |                                 |               |         |                                 |
| Pedelecs .....                            | 2 040           | 1 867  | 9,3                             | 7 596         | 5 123   | 48,3                            | 2 680  | 2 492  | 7,5                             | 9 836         | 6 919   | 42,2                            |
| innerorts .....                           | 1 671           | 1 504  | 11,1                            | 6 442         | 4 212   | 52,9                            | 2 111  | 1 916  | 10,2                            | 8 047         | 5 451   | 47,6                            |
| außerorts .....                           | 369             | 363    | 1,7                             | 1 154         | 911     | 26,7                            | 569    | 576    | -1,2                            | 1 789         | 1 468   | 21,9                            |
| unter 15 Jahren .....                     | 1 101           | 1 330  | -17,2                           | 3 852         | 3 153   | 22,2                            | 1 238  | 1 538  | -19,5                           | 4 321         | 3 625   | 19,2                            |
| innerorts .....                           | 1 029           | 1 230  | -16,3                           | 3 597         | 2 929   | 22,8                            | 1 146  | 1 417  | -19,1                           | 4 010         | 3 342   | 20,0                            |
| außerorts .....                           | 72              | 100    | -28,0                           | 255           | 224     | 13,8                            | 92     | 121    | -24,0                           | 311           | 283     | 9,9                             |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 146             | 123    | 18,7                            | 673           | 430     | 56,5                            | 172    | 147    | 17,0                            | 793           | 519     | 52,8                            |
| innerorts .....                           | 135             | 108    | 25,0                            | 599           | 381     | 57,2                            | 158    | 127    | 24,4                            | 693           | 449     | 54,3                            |
| außerorts .....                           | 11              | 15     | -26,7                           | 74            | 49      | 51,0                            | 14     | 20     | -30,0                           | 100           | 70      | 42,9                            |
| Fußgänger .....                           | 1 659           | 1 664  | -0,3                            | 9 854         | 7 465   | 32,0                            | 2 047  | 2 088  | -2,0                            | 12 486        | 9 565   | 30,5                            |
| innerorts .....                           | 1 589           | 1 592  | -0,2                            | 9 455         | 7 117   | 32,9                            | 1 947  | 1 979  | -1,6                            | 11 898        | 9 038   | 31,6                            |
| außerorts .....                           | 70              | 72     | -2,8                            | 399           | 348     | 14,7                            | 100    | 109    | -8,3                            | 588           | 527     | 11,6                            |
| und zwar:                                 |                 |        |                                 |               |         |                                 |        |        |                                 |               |         |                                 |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 95              | 100    | -5,0                            | 390           | 393     | -0,8                            | 106    | 116    | -8,6                            | 452           | 475     | -4,8                            |
| innerorts .....                           | 87              | 95     | -8,4                            | 371           | 374     | -0,8                            | 97     | 108    | -10,2                           | 427           | 446     | -4,3                            |
| außerorts .....                           | 8               | 5      | X                               | 19            | 19      | -                               | 9      | 8      | X                               | 25            | 29      | -13,8                           |
| unter 15 Jahren .....                     | 453             | 467    | -3,0                            | 2 256         | 1 526   | 47,8                            | 562    | 594    | -5,4                            | 2 867         | 2 002   | 43,2                            |
| innerorts .....                           | 437             | 457    | -4,4                            | 2 199         | 1 479   | 48,7                            | 543    | 580    | -6,4                            | 2 792         | 1 937   | 44,1                            |
| außerorts .....                           | 16              | 10     | 60,0                            | 57            | 47      | 21,3                            | 19     | 14     | 35,7                            | 75            | 65      | 15,4                            |
| 65 Jahre und mehr .....                   | 307             | 297    | 3,4                             | 1 830         | 1 402   | 30,5                            | 428    | 422    | 1,4                             | 2 713         | 2 143   | 26,6                            |
| innerorts .....                           | 298             | 282    | 5,7                             | 1 766         | 1 343   | 31,5                            | 415    | 398    | 4,3                             | 2 611         | 2 041   | 27,9                            |
| außerorts .....                           | 9               | 15     | X                               | 64            | 59      | 8,5                             | 13     | 24     | -45,8                           | 102           | 102     | -                               |
| Andere Personen .....                     | 45              | 35     | 28,6                            | 204           | 153     | 33,3                            | 49     | 41     | 19,5                            | 237           | 189     | 25,4                            |
| innerorts .....                           | 42              | 30     | 40,0                            | 180           | 126     | 42,9                            | 46     | 36     | 27,8                            | 206           | 152     | 35,5                            |
| außerorts .....                           | 3               | 5      | X                               | 24            | 27      | -11,1                           | 3      | 5      | X                               | 31            | 37      | -16,2                           |
| Insgesamt .....                           | 28 583          | 30 546 | -6,4                            | 137 847       | 112 000 | 23,1                            | 34 589 | 37 519 | -7,8                            | 165 906       | 137 517 | 20,6                            |
| innerorts .....                           | 20 272          | 21 349 | -5,0                            | 94 398        | 74 672  | 26,4                            | 23 419 | 25 008 | -6,4                            | 109 258       | 87 463  | 24,9                            |
| außerorts .....                           | 8 311           | 9 197  | -9,6                            | 43 449        | 37 328  | 16,4                            | 11 170 | 12 511 | -10,7                           | 56 648        | 50 054  | 13,2                            |
| darunter:                                 |                 |        |                                 |               |         |                                 |        |        |                                 |               |         |                                 |
| unter 15 Jahren .....                     | 2 417           | 2 700  | -10,5                           | 10 511        | 7 661   | 37,2                            | 2 774  | 3 172  | -12,5                           | 12 142        | 9 089   | 33,6                            |
| innerorts .....                           | 1 985           | 2 229  | -10,9                           | 8 307         | 6 145   | 35,2                            | 2 252  | 2 587  | -12,9                           | 9 487         | 7 195   | 31,9                            |
| außerorts .....                           | 432             | 471    | -8,3                            | 2 204         | 1 516   | 45,4                            | 522    | 585    | -10,8                           | 2 655         | 1 894   | 40,2                            |
| 65 Jahre und mehr .....                   | 4 033           | 3 963  | 1,8                             | 17 520        | 13 418  | 30,6                            | 5 373  | 5 373  | -                               | 23 633        | 18 530  | 27,5                            |
| innerorts .....                           | 3 101           | 2 988  | 3,8                             | 13 263        | 10 046  | 32,0                            | 3 923  | 3 874  | 1,3                             | 17 212        | 13 302  | 29,4                            |
| außerorts .....                           | 932             | 975    | -4,4                            | 4 257         | 3 372   | 26,2                            | 1 450  | 1 499  | -3,3                            | 6 421         | 5 228   | 22,8                            |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |   |                          |                         | Ins-gesamt | Darunter                |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |   |                          |                         |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtli. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amtli. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amtli. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Anzahl                                |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         | %                    |                       |   |                          |                         |
| Getötete                              |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Juni 2022                             |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Juni 2021                             |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| unter 15 .....                        | 7          | 4                       | -   | 1                        | 2                       | 9          | 6                       | -   | 2                        | 1                       | X                    | X                     | -   | X                        | X                       |
| männlich .....                        | 5          | 2                       | -   | 1                        | 2                       | 6          | 3                       | -   | 2                        | 1                       | X                    | X                     | -   | X                        | X                       |
| weiblich .....                        | 2          | 2                       | -   | -                        | -                       | 3          | 3                       | -   | -                        | -                       | X                    | X                     | -   | -                        | -                       |
| 15 - 18 .....                         | 4          | 1                       | 2   | -                        | 1                       | 6          | -                       | 2   | 2                        | -                       | X                    | X                     | -   | X                        | X                       |
| männlich .....                        | 2          | -                       | 2   | -                        | -                       | 4          | -                       | 1   | 2                        | -                       | X                    | -                     | X   | X                        | -                       |
| weiblich .....                        | 2          | 1                       | -   | -                        | 1                       | 2          | -                       | 1   | -                        | -                       | -                    | X                     | X   | -                        | X                       |
| 18 - 21 .....                         | 17         | 6                       | 9   | -                        | -                       | 15         | 11                      | 2   | -                        | 1                       | 13,3                 | X                     | X   | -                        | X                       |
| männlich .....                        | 15         | 4                       | 9   | -                        | -                       | 11         | 8                       | 2   | -                        | -                       | 36,4                 | X                     | X   | -                        | -                       |
| weiblich .....                        | 2          | 2                       | -   | -                        | -                       | 4          | 3                       | -   | -                        | 1                       | X                    | X                     | -   | -                        | X                       |
| 21 - 25 .....                         | 14         | 9                       | 3   | 1                        | -                       | 16         | 9                       | 6   | 1                        | -                       | -12,5                | -                     | X   | -                        | -                       |
| männlich .....                        | 9          | 5                       | 3   | 1                        | -                       | 14         | 7                       | 6   | 1                        | -                       | X                    | X                     | X   | -                        | -                       |
| weiblich .....                        | 5          | 4                       | -   | -                        | -                       | 2          | 2                       | -   | -                        | -                       | X                    | X                     | -   | -                        | -                       |
| 25 - 35 .....                         | 24         | 10                      | 8   | 2                        | 3                       | 34         | 18                      | 12  | 2                        | -                       | -29,4                | -44,4                 | X   | -                        | X                       |
| männlich .....                        | 19         | 6                       | 7   | 2                        | 3                       | 31         | 16                      | 11  | 2                        | -                       | -38,7                | X                     | X   | -                        | X                       |
| weiblich .....                        | 5          | 4                       | 1   | -                        | -                       | 3          | 2                       | 1   | -                        | -                       | X                    | X                     | -   | -                        | -                       |
| 35 - 45 .....                         | 21         | 10                      | 5   | 1                        | 1                       | 24         | 6                       | 9   | 2                        | 2                       | -12,5                | X                     | X   | X                        | X                       |
| männlich .....                        | 20         | 9                       | 5   | 1                        | 1                       | 23         | 6                       | 9   | 2                        | 1                       | -13,0                | X                     | X   | X                        | -                       |
| weiblich .....                        | 1          | 1                       | -   | -                        | -                       | 1          | -                       | -   | -                        | 1                       | -                    | X                     | -   | -                        | X                       |
| 45 - 55 .....                         | 39         | 19                      | 8   | 5                        | 3                       | 40         | 14                      | 13  | 2                        | 3                       | -2,5                 | 35,7                  | X   | X                        | -                       |
| männlich .....                        | 32         | 15                      | 8   | 3                        | 2                       | 34         | 10                      | 13  | 1                        | 2                       | -5,9                 | 50,0                  | X   | X                        | -                       |
| weiblich .....                        | 7          | 4                       | -   | 2                        | 1                       | 6          | 4                       | -   | 1                        | 1                       | X                    | -                     | -   | X                        | -                       |
| 55 - 65 .....                         | 47         | 18                      | 13  | 13                       | 2                       | 41         | 5                       | 17  | 10                       | 2                       | 14,6                 | X                     | -23,5                                       | 30,0                     | -                       |
| männlich .....                        | 34         | 9                       | 13  | 9                        | 2                       | 40         | 5                       | 17  | 10                       | 1                       | -15,0                | X                     | -23,5                                       | X                        | X                       |
| weiblich .....                        | 13         | 9                       | -   | 4                        | -                       | 1          | -                       | -   | -                        | 1                       | X                    | X                     | -   | X                        | X                       |
| 65 und mehr ....                      | 98         | 42                      | 3   | 31                       | 15                      | 79         | 25                      | 8   | 23                       | 11                      | 24,1                 | 68,0                  | X   | 34,8                     | 36,4                    |
| männlich .....                        | 68         | 28                      | 3   | 23                       | 7                       | 54         | 17                      | 8   | 17                       | 3                       | 25,9                 | 64,7                  | X   | 35,3                     | X                       |
| weiblich .....                        | 30         | 14                      | -   | 8                        | 8                       | 25         | 8                       | -   | 6                        | 8                       | 20,0                 | X                     | -   | X                        | -                       |
| Zusammen .....                        | 271        | 119                     | 51  | 54                       | 27                      | 264        | 94                      | 69  | 44                       | 20                      | 2,7                  | 26,6                  | -26,1                                       | 22,7                     | 35,0                    |
| männlich .....                        | 204        | 78                      | 50  | 40                       | 17                      | 217        | 72                      | 67  | 37                       | 8                       | -6,0                 | 8,3                   | -25,4                                       | 8,1                      | X                       |
| weiblich .....                        | 67         | 41                      | 1   | 14                       | 10                      | 47         | 22                      | 2   | 7                        | 12                      | 42,6                 | 86,4                  | X   | X                        | -16,7                   |
| Ohne Angabe ....                      | -          | -                       | -   | -                        | -                       | 1          | -                       | 1   | -                        | -                       | X                    | -                     | X   | -                        | -                       |
| Insgesamt .....                       | 271        | 119                     | 51  | 54                       | 27                      | 265        | 94                      | 70  | 44                       | 20                      | 2,3                  | 26,6                  | -27,1                                       | 22,7                     | 35,0                    |
| Januar - Juni 2022                    |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Januar - Juni 2021                    |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| unter 15 .....                        | 26         | 13                      | -   | 3                        | 10                      | 25         | 13                      | -   | 5                        | 7                       | 4,0                  | -                     | -   | X                        | X                       |
| männlich .....                        | 15         | 8                       | -   | 3                        | 4                       | 18         | 8                       | -   | 5                        | 5                       | -16,7                | -                     | -   | X                        | X                       |
| weiblich .....                        | 11         | 5                       | -   | -                        | 6                       | 7          | 5                       | -   | -                        | 2                       | X                    | -                     | -   | -                        | X                       |
| 15 - 18 .....                         | 27         | 13                      | 5   | 2                        | 4                       | 26         | 4                       | 11  | 2                        | 3                       | 3,8                  | X                     | X   | -                        | X                       |
| männlich .....                        | 16         | 7                       | 5   | 2                        | -                       | 19         | 3                       | 8   | 2                        | 2                       | -15,8                | X                     | X   | -                        | X                       |
| weiblich .....                        | 11         | 6                       | -   | -                        | 4                       | 7          | 1                       | 3   | -                        | 1                       | X                    | X                     | X   | -                        | X                       |
| 18 - 21 .....                         | 61         | 38                      | 16  | -                        | 2                       | 56         | 36                      | 12  | -                        | 5                       | 8,9                  | 5,6                   | 33,3  | -                        | X                       |
| männlich .....                        | 49         | 29                      | 14  | -                        | 2                       | 42         | 26                      | 11  | -                        | 3                       | 16,7                 | 11,5                  | 27,3  | -                        | X                       |
| weiblich .....                        | 12         | 9                       | 2   | -                        | -                       | 14         | 10                      | 1   | -                        | 2                       | -14,3                | X                     | X   | -                        | X                       |
| 21 - 25 .....                         | 65         | 36                      | 17  | 1                        | 5                       | 68         | 40                      | 17  | 3                        | 2                       | -4,4                 | -10,0                 | -   | X                        | X                       |
| männlich .....                        | 47         | 22                      | 16  | 1                        | 3                       | 55         | 28                      | 17  | 2                        | 2                       | -14,5                | -21,4                 | -5,9  | X                        | X                       |
| weiblich .....                        | 18         | 14                      | 1   | -                        | 2                       | 13         | 12                      | -   | 1                        | -                       | 38,5                 | 16,7                  | X   | X                        | X                       |
| 25 - 35 .....                         | 142        | 78                      | 36  | 5                        | 11                      | 130        | 76                      | 22  | 8                        | 11                      | 9,2                  | 2,6                   | 63,6  | X                        | -                       |
| männlich .....                        | 122        | 65                      | 33  | 5                        | 9                       | 109        | 60                      | 21  | 8                        | 7                       | 11,9                 | 8,3                   | 57,1  | X                        | X                       |
| weiblich .....                        | 20         | 13                      | 3   | -                        | 2                       | 21         | 16                      | 1   | -                        | 4                       | -4,8                 | -18,8                 | X   | -                        | X                       |
| 35 - 45 .....                         | 113        | 63                      | 28  | 5                        | 7                       | 123        | 54                      | 26  | 10                       | 9                       | -8,1                 | 16,7                  | 7,7   | X                        | X                       |
| männlich .....                        | 97         | 50                      | 27  | 4                        | 6                       | 108        | 47                      | 24  | 8                        | 6                       | -10,2                | 6,4                   | 12,5  | X                        | -                       |
| weiblich .....                        | 16         | 13                      | 1   | 1                        | 1                       | 15         | 7                       | 2   | 2                        | 3                       | 6,7                  | X                     | X   | X                        | X                       |
| 45 - 55 .....                         | 152        | 67                      | 31  | 22                       | 14                      | 158        | 72                      | 44  | 11                       | 11                      | -3,8                 | -6,9                  | -29,5                                       | X                        | 27,3                    |
| männlich .....                        | 127        | 54                      | 30  | 17                       | 8                       | 131        | 55                      | 43  | 7                        | 7                       | -3,1                 | -1,8                  | -30,2                                       | X                        | X                       |
| weiblich .....                        | 25         | 13                      | 1   | 5                        | 6                       | 27         | 17                      | 1   | 4                        | 4                       | -7,4                 | -23,5                 | -   | X                        | X                       |
| 55 - 65 .....                         | 211        | 81                      | 45  | 45                       | 19                      | 184        | 58                      | 53  | 28                       | 15                      | 14,7                 | 39,7                  | -15,1                                       | 60,7                     | 26,7                    |
| männlich .....                        | 162        | 53                      | 43  | 34                       | 12                      | 157        | 44                      | 51  | 23                       | 11                      | 3,2                  | 20,5                  | -15,7                                       | 47,8                     | 9,1                     |
| weiblich .....                        | 49         | 28                      | 2   | 11                       | 7                       | 27         | 14                      | 2   | 5                        | 4                       | 81,5                 | X                     | -   | X                        | X                       |
| 65 und mehr ....                      | 450        | 184                     | 29  | 108                      | 95                      | 336        | 137                     | 25  | 83                       | 58                      | 33,9                 | 34,3                  | 16,0  | 30,1                     | 63,8                    |
| männlich .....                        | 311        | 124                     | 29  | 86                       | 44                      | 231        | 90                      | 25  | 63                       | 24                      | 34,6                 | 37,8                  | 16,0  | 36,5                     | 83,3                    |
| weiblich .....                        | 139        | 60                      | -   | 22                       | 51                      | 105        | 47                      | -   | 20                       | 34                      | 32,4                 | 27,7                  | -   | 10,0                     | 50,0                    |
| Zusammen .....                        | 1 247      | 573                     | 207   | 191                      | 167                     | 1 106      | 490                     | 210   | 150                      | 121                     | 12,7                 | 16,9                  | -1,4  | 27,3                     | 38,0                    |
| männlich .....                        | 946        | 412                     | 197   | 152                      | 88                      | 870        | 361                     | 200   | 118                      | 67                      | 8,7                  | 14,1                  | -1,5  | 28,8                     | 31,3                    |
| weiblich .....                        | 301        | 161                     | 10  | 39                       | 79                      | 236        | 129                     | 10  | 32                       | 54                      | 27,5                 | 24,8                  | -   | 21,9                     | 46,3                    |
| Ohne Angabe ....                      | 2          | 1                       | -   | -                        | 1                       | 1          | -                       | 1   | -                        | -                       | X                    | X                     | X   | -                        | X                       |
| Insgesamt .....                       | 1 249      | 574                     | 207   | 191                      | 168                     | 1 107      | 490                     | 211   | 150                      | 121                     | 12,8                 | 17,1                  | -1,9  | 27,3                     | 38,8                    |

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |   |                          |                         | Ins-gesamt | Darunter                |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |   |                          |                         |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Anzahl                                |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         | %                    |                       |   |                          |                         |
| Schwerverletzte                       |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Juni 2022                             |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Juni 2021                             |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| unter 15 .....                        | 350        | 75                      | 8   | 136                      | 107                     | 463        | 104                     | 7   | 206                      | 126                     | -24,4                | -27,9                 | X   | -34,0                    | -15,1                   |
| männlich .....                        | 211        | 33                      | 4   | 103                      | 56                      | 307        | 49                      | 5   | 159                      | 78                      | -31,3                | -32,7                 | X   | -35,2                    | -28,2                   |
| weiblich .....                        | 139        | 42                      | 4   | 33                       | 51                      | 156        | 55                      | 2   | 47                       | 48                      | -10,9                | -23,6                 | X   | -29,8                    | 6,3                     |
| 15 - 18 .....                         | 306        | 45                      | 121   | 50                       | 15                      | 332        | 40                      | 117   | 70                       | 13                      | -7,8                 | 12,5                  | 3,4   | -28,6                    | 15,4                    |
| männlich .....                        | 210        | 25                      | 92  | 35                       | 7                       | 224        | 13                      | 96  | 46                       | 6                       | -6,3                 | 92,3                  | -4,2  | -23,9                    | X                       |
| weiblich .....                        | 96         | 20                      | 29  | 15                       | 8                       | 108        | 27                      | 21  | 24                       | 7                       | -11,1                | -25,9                 | 38,1  | -37,5                    | X                       |
| 18 - 21 .....                         | 326        | 149                     | 95  | 43                       | 17                      | 446        | 232                     | 101   | 58                       | 14                      | -26,9                | -35,8                 | -5,9  | -25,9                    | 21,4                    |
| männlich .....                        | 209        | 82                      | 78  | 24                       | 8                       | 309        | 135                     | 87  | 45                       | 6                       | -32,4                | -39,3                 | -10,3                                       | -46,7                    | X                       |
| weiblich .....                        | 117        | 67                      | 17  | 19                       | 9                       | 137        | 97                      | 14  | 13                       | 8                       | -14,6                | -30,9                 | 21,4  | 46,2                     | X                       |
| 21 - 25 .....                         | 359        | 171                     | 95  | 54                       | 15                      | 434        | 231                     | 85  | 70                       | 16                      | -17,3                | -26,0                 | 11,8  | -22,9                    | -6,3                    |
| männlich .....                        | 253        | 110                     | 78  | 38                       | 8                       | 295        | 139                     | 69  | 50                       | 14                      | -14,2                | -20,9                 | 13,0  | -24,0                    | X                       |
| weiblich .....                        | 104        | 59                      | 17  | 16                       | 7                       | 139        | 92                      | 16  | 20                       | 2                       | -25,2                | -35,9                 | 6,3   | -20,0                    | X                       |
| 25 - 35 .....                         | 699        | 277                     | 151   | 168                      | 21                      | 856        | 331                     | 176   | 219                      | 30                      | -18,3                | -16,3                 | -14,2                                       | -23,3                    | -30,0                   |
| männlich .....                        | 499        | 154                     | 137   | 127                      | 14                      | 575        | 173                     | 153   | 145                      | 20                      | -13,2                | -11,0                 | -10,5                                       | -12,4                    | -30,0                   |
| weiblich .....                        | 200        | 123                     | 14  | 41                       | 7                       | 281        | 158                     | 23  | 74                       | 10                      | -28,8                | -22,2                 | -39,1                                       | -44,6                    | X                       |
| 35 - 45 .....                         | 641        | 231                     | 121   | 186                      | 26                      | 754        | 243                     | 149   | 253                      | 23                      | -15,0                | -4,9                  | -18,8                                       | -26,5                    | 13,0                    |
| männlich .....                        | 446        | 127                     | 103   | 138                      | 16                      | 524        | 132                     | 129   | 180                      | 12                      | -14,9                | -3,8                  | -20,2                                       | -23,3                    | 33,3                    |
| weiblich .....                        | 195        | 104                     | 18  | 48                       | 10                      | 230        | 111                     | 20  | 73                       | 11                      | -15,2                | -6,3                  | -10,0                                       | -34,2                    | -9,1                    |
| 45 - 55 .....                         | 808        | 213                     | 179   | 297                      | 24                      | 936        | 276                     | 224   | 323                      | 28                      | -13,7                | -22,8                 | -20,1                                       | -8,0                     | -14,3                   |
| männlich .....                        | 539        | 120                     | 149   | 181                      | 12                      | 605        | 131                     | 187   | 211                      | 14                      | -10,9                | -8,4                  | -20,3                                       | -14,2                    | -14,3                   |
| weiblich .....                        | 269        | 93                      | 30  | 116                      | 12                      | 331        | 145                     | 37  | 112                      | 14                      | -18,7                | -35,9                 | -18,9                                       | 3,6                      | -14,3                   |
| 55 - 65 .....                         | 1 002      | 238                     | 234   | 388                      | 30                      | 1 148      | 295                     | 249   | 454                      | 39                      | -12,7                | -19,3                 | -6,0  | -14,5                    | -23,1                   |
| männlich .....                        | 665        | 123                     | 208   | 224                      | 17                      | 746        | 175                     | 218   | 248                      | 14                      | -10,9                | -29,7                 | -4,6  | -9,7                     | 21,4                    |
| weiblich .....                        | 337        | 115                     | 26  | 164                      | 13                      | 402        | 120                     | 31  | 206                      | 25                      | -16,2                | -4,2                  | -16,1                                       | -20,4                    | -48,0                   |
| 65 und mehr .....                     | 1 242      | 373                     | 105   | 570                      | 106                     | 1 331      | 404                     | 114   | 588                      | 114                     | -6,7                 | -7,7                  | -7,9  | -3,1                     | -7,0                    |
| männlich .....                        | 729        | 190                     | 97  | 339                      | 33                      | 769        | 215                     | 111   | 329                      | 34                      | -5,2                 | -11,6                 | -12,6                                       | 3,0                      | -2,9                    |
| weiblich .....                        | 513        | 183                     | 8   | 231                      | 73                      | 562        | 189                     | 3   | 259                      | 80                      | -8,7                 | -3,2                  | X   | -10,8                    | -8,8                    |
| Zusammen .....                        | 5 733      | 1 772                   | 1 109                                       | 1 892                    | 361                     | 6 700      | 2 156                   | 1 222                                       | 2 241                    | 403                     | -14,4                | -17,8                 | -9,2  | -15,6                    | -10,4                   |
| männlich .....                        | 3 761      | 964                     | 946   | 1 209                    | 171                     | 4 354      | 1 162                   | 1 055                                       | 1 413                    | 198                     | -13,6                | -17,0                 | -10,3                                       | -14,4                    | -13,6                   |
| weiblich .....                        | 1 970      | 806                     | 163   | 683                      | 190                     | 2 346      | 994                     | 167   | 828                      | 205                     | -16,0                | -18,9                 | -2,4  | -17,5                    | -7,3                    |
| Ohne Angabe .....                     | 2          | 1                       | -   | 1                        | -                       | 8          | 5                       | -   | -                        | 1                       | X                    | X                     | -   | X                        | X                       |
| Insgesamt .....                       | 5 735      | 1 773                   | 1 109                                       | 1 893                    | 361                     | 6 708      | 2 161                   | 1 222                                       | 2 241                    | 404                     | -14,5                | -18,0                 | -9,2  | -15,5                    | -10,6                   |
| Januar - Juni 2022                    |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Januar - Juni 2021                    |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| unter 15 .....                        | 1 605      | 435                     | 22  | 466                      | 601                     | 1 403      | 393                     | 18  | 467                      | 469                     | 14,4                 | 10,7                  | 22,2  | -0,2                     | 28,1                    |
| männlich .....                        | 952        | 207                     | 11  | 326                      | 363                     | 886        | 186                     | 11  | 357                      | 295                     | 7,4                  | 11,3                  | -   | -8,7                     | 23,1                    |
| weiblich .....                        | 653        | 228                     | 11  | 140                      | 238                     | 517        | 207                     | 7   | 110                      | 174                     | 26,3                 | 10,1                  | X   | 27,3                     | 36,8                    |
| 15 - 18 .....                         | 1 212      | 213                     | 423   | 215                      | 93                      | 1 121      | 174                     | 430   | 222                      | 58                      | 8,1                  | 22,4                  | -1,6  | -3,2                     | 60,3                    |
| männlich .....                        | 835        | 114                     | 335   | 156                      | 38                      | 757        | 70                      | 341   | 157                      | 27                      | 10,3                 | 62,9                  | -1,8  | -0,6                     | 40,7                    |
| weiblich .....                        | 377        | 99                      | 88  | 59                       | 55                      | 364        | 104                     | 89  | 65                       | 31                      | 3,6                  | -4,8                  | -1,1  | -9,2                     | 77,4                    |
| 18 - 21 .....                         | 1 678      | 999                     | 319   | 142                      | 82                      | 1 645      | 969                     | 332   | 169                      | 61                      | 2,0                  | 3,1                   | -3,9  | -16,0                    | 34,4                    |
| männlich .....                        | 1 088      | 591                     | 255   | 97                       | 39                      | 1 095      | 568                     | 278   | 123                      | 37                      | -0,6                 | 4,0                   | -8,3  | -21,1                    | 5,4                     |
| weiblich .....                        | 590        | 408                     | 64  | 45                       | 43                      | 550        | 401                     | 54  | 46                       | 24                      | 7,3                  | 1,7                   | 18,5  | -2,2                     | 79,2                    |
| 21 - 25 .....                         | 1 804      | 1 032                   | 297   | 222                      | 90                      | 1 726      | 1 034                   | 292   | 219                      | 53                      | 4,5                  | -0,2                  | 1,7   | 1,4                      | 69,8                    |
| männlich .....                        | 1 194      | 621                     | 256   | 147                      | 52                      | 1 121      | 579                     | 251   | 156                      | 36                      | 6,5                  | 7,3                   | 2,0   | -5,8                     | 44,4                    |
| weiblich .....                        | 608        | 409                     | 41  | 75                       | 38                      | 604        | 454                     | 41  | 63                       | 17                      | 0,7                  | -9,9                  | -   | 19,0                     | X                       |
| 25 - 35 .....                         | 3 520      | 1 781                   | 507   | 683                      | 168                     | 3 358      | 1 696                   | 543   | 635                      | 134                     | 4,8                  | 5,0                   | -6,6  | 7,6                      | 25,4                    |
| männlich .....                        | 2 383      | 1 028                   | 448   | 476                      | 111                     | 2 244      | 964                     | 477   | 434                      | 78                      | 6,2                  | 6,6                   | -6,1  | 9,7                      | 42,3                    |
| weiblich .....                        | 1 137      | 753                     | 59  | 207                      | 57                      | 1 114      | 732                     | 66  | 201                      | 56                      | 2,1                  | 2,9                   | -10,6                                       | 3,0                      | 1,8                     |
| 35 - 45 .....                         | 3 152      | 1 362                   | 402   | 805                      | 184                     | 2 866      | 1 285                   | 407   | 694                      | 130                     | 10,0                 | 6,0                   | -1,2  | 16,0                     | 41,5                    |
| männlich .....                        | 2 146      | 793                     | 354   | 558                      | 115                     | 1 982      | 747                     | 359   | 504                      | 69                      | 8,3                  | 6,2                   | -1,4  | 10,7                     | 66,7                    |
| weiblich .....                        | 1 006      | 569                     | 48  | 247                      | 69                      | 884        | 538                     | 48  | 190                      | 61                      | 13,8                 | 5,8                   | -   | 30,0                     | 13,1                    |
| 45 - 55 .....                         | 3 646      | 1 301                   | 594   | 1 091                    | 191                     | 3 452      | 1 281                   | 618   | 1 017                    | 168                     | 5,6                  | 1,6                   | -3,9  | 7,3                      | 13,7                    |
| männlich .....                        | 2 366      | 719                     | 496   | 679                      | 82                      | 2 235      | 684                     | 517   | 653                      | 80                      | 5,9                  | 5,1                   | -4,1  | 4,0                      | 2,5                     |
| weiblich .....                        | 1 280      | 582                     | 98  | 412                      | 109                     | 1 217      | 597                     | 101   | 364                      | 88                      | 5,2                  | -2,5                  | -3,0  | 13,2                     | 23,9                    |
| 55 - 65 .....                         | 4 512      | 1 418                   | 773   | 1 557                    | 267                     | 4 038      | 1 325                   | 706   | 1 348                    | 219                     | 11,7                 | 7,0                   | 9,5   | 15,5                     | 21,9                    |
| männlich .....                        | 2 845      | 734                     | 694   | 897                      | 113                     | 2 563      | 725                     | 629   | 754                      | 84                      | 11,0                 | 1,2                   | 10,3  | 19,0                     | 34,5                    |
| weiblich .....                        | 1 667      | 684                     | 79  | 660                      | 154                     | 1 474      | 599                     | 77  | 594                      | 135                     | 13,1                 | 14,2                  | 2,6   | 11,1                     | 14,1                    |
| 65 und mehr .....                     | 5 663      | 1 941                   | 361   | 2 206                    | 788                     | 4 776      | 1 672                   | 278   | 1 814                    | 683                     | 18,6                 | 16,1                  | 29,9  | 21,6                     | 15,4                    |
| männlich .....                        | 3 197      | 1 013                   | 341   | 1 322                    | 262                     | 2 700      | 924                     | 271   | 1 059                    | 231                     | 18,4                 | 9,6                   | 25,8  | 24,8                     | 13,4                    |
| weiblich .....                        | 2 466      | 928                     | 20  | 884                      | 526                     | 2 076      | 748                     | 7   | 755                      | 452                     | 18,8                 | 24,1                  | X   | 17,1                     | 16,4                    |
| Zusammen .....                        | 26 792     | 10 482                  | 3 698                                       | 7 387                    | 2 464                   | 24 385     | 9 829                   | 3 624                                       | 6 585                    | 1 975                   | 9,9                  | 6,6                   | 2,0   | 12,2                     | 24,8                    |
| männlich .....                        | 17 006     | 5 820                   | 3 190                                       | 4 658                    | 1 175                   | 15 583     | 5 447                   | 3 134                                       | 4 197                    | 937                     | 9,1                  | 6,8                   | 1,8   | 11,0                     | 25,4                    |
| weiblich .....                        | 9 784      | 4 660                   | 508   | 2 729                    | 1 289                   | 8 800      | 4 380                   | 490   | 2 388                    | 1 038                   | 11,2                 | 6,4                   | 3,7   | 14,3                     | 24,2                    |
| Ohne Angabe .....                     | 18         | 6                       | 3   | 8                        | -                       | 25         | 14                      | -   | 4                        | 4                       | -28,0                | X                     | X   | X                        | X                       |
| Insgesamt .....                       | 26 810     | 10 488                  | 3 701                                       | 7 395                    | 2 464                   | 24 410     | 9 843                   | 3 624                                       | 6 589                    | 1 979                   | 9,8                  | 6,6                   | 2,1   | 12,2                     | 24,5                    |

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |   |                          |                         | Ins-gesamt | Darunter                |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |   |                          |                         |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Anzahl                                |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         | %                    |                       |   |                          |                         |
| Leichtverletzte                       |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Juni 2022                             |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Juni 2021                             |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| unter 15 .....                        | 2 417      | 673                     | 16  | 1 101                    | 453                     | 2 700      | 701                     | 19  | 1 330                    | 467                     | -10,5                | -4,0                  | -15,8                                       | -17,2                    | -3,0                    |
| männlich .....                        | 1 474      | 353                     | 9   | 750                      | 263                     | 1 607      | 304                     | 10  | 924                      | 271                     | -8,3                 | 16,1                  | X   | -18,8                    | -3,0                    |
| weiblich .....                        | 943        | 320                     | 7   | 351                      | 190                     | 1 092      | 397                     | 9   | 405                      | 196                     | -13,6                | -19,4                 | X   | -13,3                    | -3,1                    |
| 15 - 18 .....                         | 1 478      | 223                     | 330   | 474                      | 56                      | 1 664      | 272                     | 356   | 589                      | 56                      | -11,2                | -18,0                 | -7,3  | -19,5                    | -                       |
| männlich .....                        | 930        | 98                      | 231   | 318                      | 29                      | 1 025      | 109                     | 261   | 373                      | 33                      | -9,3                 | -10,1                 | -11,5                                       | -14,7                    | -12,1                   |
| weiblich .....                        | 547        | 125                     | 99  | 155                      | 27                      | 637        | 162                     | 95  | 216                      | 23                      | -14,1                | -22,8                 | 4,2   | -28,2                    | 17,4                    |
| 18 - 21 .....                         | 1 796      | 1 011                   | 188   | 338                      | 54                      | 2 134      | 1 279                   | 229   | 340                      | 65                      | -15,8                | -21,0                 | -17,9                                       | -0,6                     | -16,9                   |
| männlich .....                        | 1 064      | 534                     | 151   | 221                      | 31                      | 1 225      | 641                     | 187   | 226                      | 29                      | -13,1                | -16,7                 | -19,3                                       | -2,2                     | 6,9                     |
| weiblich .....                        | 732        | 477                     | 37  | 117                      | 23                      | 909        | 638                     | 42  | 114                      | 36                      | -19,5                | -25,2                 | -11,9                                       | 2,6                      | -36,1                   |
| 21 - 25 .....                         | 2 123      | 1 135                   | 192   | 482                      | 70                      | 2 496      | 1 383                   | 207   | 546                      | 88                      | -14,9                | -17,9                 | -7,2  | -11,7                    | -20,5                   |
| männlich .....                        | 1 218      | 558                     | 156   | 303                      | 30                      | 1 420      | 693                     | 171   | 327                      | 46                      | -14,2                | -19,5                 | -8,8  | -7,3                     | -34,8                   |
| weiblich .....                        | 905        | 577                     | 36  | 179                      | 40                      | 1 076      | 690                     | 36  | 219                      | 42                      | -15,9                | -16,4                 | -   | -18,3                    | -4,8                    |
| 25 - 35 .....                         | 4 748      | 2 389                   | 337   | 1 273                    | 184                     | 5 118      | 2 609                   | 341   | 1 471                    | 187                     | -7,2                 | -8,4                  | -1,2  | -13,5                    | -1,6                    |
| männlich .....                        | 2 729      | 1 188                   | 289   | 770                      | 105                     | 3 002      | 1 289                   | 294   | 948                      | 104                     | -9,1                 | -7,8                  | -1,7  | -18,8                    | 1,0                     |
| weiblich .....                        | 2 017      | 1 200                   | 48  | 502                      | 79                      | 2 115      | 1 319                   | 47  | 523                      | 83                      | -4,6                 | -9,0                  | 2,1   | -4,0                     | -4,8                    |
| 35 - 45 .....                         | 3 936      | 1 913                   | 223   | 1 186                    | 162                     | 4 078      | 2 075                   | 293   | 1 155                    | 157                     | -3,5                 | -7,8                  | -23,9                                       | 2,7                      | 3,2                     |
| männlich .....                        | 2 277      | 911                     | 192   | 770                      | 84                      | 2 340      | 979                     | 246   | 740                      | 85                      | -2,7                 | -6,9                  | -22,0                                       | 4,1                      | -1,2                    |
| weiblich .....                        | 1 658      | 1 001                   | 31  | 416                      | 78                      | 1 738      | 1 096                   | 47  | 415                      | 72                      | -4,6                 | -8,7                  | -34,0                                       | 0,2                      | 8,3                     |
| 45 - 55 .....                         | 3 855      | 1 639                   | 331   | 1 285                    | 160                     | 4 100      | 1 870                   | 329   | 1 356                    | 162                     | -6,0                 | -12,4                 | 0,6   | -5,2                     | -1,2                    |
| männlich .....                        | 2 143      | 753                     | 264   | 734                      | 87                      | 2 296      | 862                     | 259   | 802                      | 80                      | -6,7                 | -12,6                 | 1,9   | -8,5                     | 8,8                     |
| weiblich .....                        | 1 711      | 885                     | 67  | 551                      | 73                      | 1 804      | 1 008                   | 70  | 554                      | 82                      | -5,2                 | -12,2                 | -4,3  | -0,5                     | -11,0                   |
| 55 - 65 .....                         | 4 110      | 1 545                   | 436   | 1 549                    | 200                     | 4 199      | 1 664                   | 420   | 1 561                    | 179                     | -2,1                 | -7,2                  | 3,8   | -0,8                     | 11,7                    |
| männlich .....                        | 2 335      | 759                     | 382   | 848                      | 93                      | 2 370      | 783                     | 364   | 874                      | 74                      | -1,5                 | -3,1                  | 4,9   | -3,0                     | 25,7                    |
| weiblich .....                        | 1 774      | 785                     | 54  | 701                      | 107                     | 1 829      | 881                     | 56  | 687                      | 105                     | -3,0                 | -10,9                 | -3,6  | 2,0                      | 1,9                     |
| 65 und mehr ....                      | 4 033      | 1 413                   | 201   | 1 766                    | 307                     | 3 963      | 1 426                   | 202   | 1 751                    | 297                     | 1,8                  | -0,9                  | -0,5  | 0,9                      | 3,4                     |
| männlich .....                        | 2 267      | 696                     | 186   | 1 057                    | 128                     | 2 231      | 712                     | 194   | 1 042                    | 112                     | 1,6                  | -2,2                  | -4,1  | 1,4                      | 14,3                    |
| weiblich .....                        | 1 765      | 716                     | 15  | 709                      | 179                     | 1 732      | 714                     | 8   | 709                      | 185                     | 1,9                  | 0,3                   | X   | -                        | -3,2                    |
| Zusammen .....                        | 28 496     | 11 941                  | 2 254                                       | 9 454                    | 1 646                   | 30 452     | 13 279                  | 2 396                                       | 10 099                   | 1 658                   | -6,4                 | -10,1                 | -5,9  | -6,4                     | -0,7                    |
| männlich .....                        | 16 437     | 5 850                   | 1 860                                       | 5 771                    | 850                     | 17 516     | 6 372                   | 1 986                                       | 6 256                    | 834                     | -6,2                 | -8,2                  | -6,3  | -7,8                     | 1,9                     |
| weiblich .....                        | 12 052     | 6 086                   | 394   | 3 681                    | 796                     | 12 932     | 6 905                   | 410   | 3 842                    | 824                     | -6,8                 | -11,9                 | -3,9  | -4,2                     | -3,4                    |
| Ohne Angabe ....                      | 87         | 15                      | 2   | 35                       | 13                      | 94         | 37                      | 6   | 32                       | 6                       | -7,4                 | -59,5                 | X   | 9,4                      | X                       |
| Insgesamt .....                       | 28 583     | 11 956                  | 2 256                                       | 9 489                    | 1 659                   | 30 546     | 13 316                  | 2 402                                       | 10 131                   | 1 664                   | -6,4                 | -10,2                 | -6,1  | -6,3                     | -0,3                    |
| Januar - Juni 2022                    |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Januar - Juni 2021                    |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| unter 15 .....                        | 10 511     | 3 542                   | 44  | 3 852                    | 2 256                   | 7 661      | 2 514                   | 35  | 3 153                    | 1 526                   | 37,2                 | 40,9                  | 25,7  | 22,2                     | 47,8                    |
| männlich .....                        | 6 164      | 1 732                   | 21  | 2 618                    | 1 348                   | 4 521      | 1 196                   | 19  | 2 179                    | 884                     | 36,3                 | 44,8                  | 10,5  | 20,1                     | 52,5                    |
| weiblich .....                        | 4 345      | 1 808                   | 23  | 1 234                    | 908                     | 3 132      | 1 313                   | 16  | 972                      | 641                     | 38,7                 | 37,7                  | 43,8  | 27,0                     | 41,7                    |
| 15 - 18 .....                         | 6 544      | 1 284                   | 1 377                                       | 1 919                    | 382                     | 4 941      | 1 046                   | 1 166                                       | 1 394                    | 239                     | 32,4                 | 22,8                  | 18,1  | 37,7                     | 59,8                    |
| männlich .....                        | 4 054      | 536                     | 1 045                                       | 1 246                    | 181                     | 3 091      | 402                     | 911   | 934                      | 123                     | 31,2                 | 33,3                  | 14,7  | 33,4                     | 47,2                    |
| weiblich .....                        | 2 489      | 748                     | 332   | 672                      | 201                     | 1 847      | 642                     | 255   | 460                      | 116                     | 34,8                 | 16,5                  | 30,2  | 46,1                     | 73,3                    |
| 18 - 21 .....                         | 9 645      | 6 196                   | 742   | 1 382                    | 369                     | 8 286      | 5 623                   | 705   | 978                      | 292                     | 16,4                 | 10,2                  | 5,2   | 41,3                     | 26,4                    |
| männlich .....                        | 5 451      | 3 171                   | 583   | 906                      | 175                     | 4 661      | 2 825                   | 574   | 639                      | 147                     | 16,9                 | 12,2                  | 1,6   | 41,8                     | 19,0                    |
| weiblich .....                        | 4 193      | 3 024                   | 159   | 476                      | 194                     | 3 624      | 2 797                   | 131   | 339                      | 145                     | 15,7                 | 8,1                   | 21,4  | 40,4                     | 33,8                    |
| 21 - 25 .....                         | 11 485     | 7 194                   | 662   | 2 043                    | 467                     | 9 972      | 6 531                   | 580   | 1 580                    | 405                     | 15,2                 | 10,2                  | 14,1  | 29,3                     | 15,3                    |
| männlich .....                        | 6 499      | 3 704                   | 537   | 1 285                    | 220                     | 5 601      | 3 300                   | 484   | 1 006                    | 203                     | 16,0                 | 12,2                  | 11,0  | 27,7                     | 8,4                     |
| weiblich .....                        | 4 983      | 3 489                   | 125   | 757                      | 246                     | 4 369      | 3 231                   | 96  | 572                      | 202                     | 14,1                 | 8,0                   | 30,2  | 32,3                     | 21,8                    |
| 25 - 35 .....                         | 24 169     | 14 150                  | 1 096                                       | 5 305                    | 1 196                   | 20 476     | 12 451                  | 960   | 4 335                    | 966                     | 18,0                 | 13,6                  | 14,2  | 22,4                     | 23,8                    |
| männlich .....                        | 13 858     | 7 177                   | 966   | 3 335                    | 672                     | 11 742     | 6 335                   | 817   | 2 763                    | 507                     | 18,0                 | 13,3                  | 18,2  | 20,7                     | 32,5                    |
| weiblich .....                        | 10 308     | 6 971                   | 130   | 1 969                    | 524                     | 8 732      | 6 114                   | 143   | 1 572                    | 459                     | 18,0                 | 14,0                  | -9,1  | 25,3                     | 14,2                    |
| 35 - 45 .....                         | 19 524     | 10 965                  | 895   | 4 751                    | 998                     | 15 829     | 9 201                   | 742   | 3 601                    | 825                     | 23,3                 | 19,2                  | 20,6  | 31,9                     | 21,0                    |
| männlich .....                        | 10 985     | 5 278                   | 775   | 3 001                    | 537                     | 9 145      | 4 568                   | 612   | 2 385                    | 464                     | 20,1                 | 15,5                  | 26,6  | 25,8                     | 15,7                    |
| weiblich .....                        | 8 536      | 5 685                   | 120   | 1 749                    | 461                     | 6 683      | 4 633                   | 129   | 1 216                    | 361                     | 27,7                 | 22,7                  | -7,0  | 43,8                     | 27,7                    |
| 45 - 55 .....                         | 18 798     | 9 715                   | 1 113                                       | 5 000                    | 1 069                   | 15 845     | 8 426                   | 933   | 4 080                    | 881                     | 18,6                 | 15,3                  | 19,3  | 22,5                     | 21,3                    |
| männlich .....                        | 10 350     | 4 560                   | 907   | 2 948                    | 573                     | 8 849      | 3 989                   | 753   | 2 489                    | 450                     | 17,0                 | 14,3                  | 20,5  | 18,4                     | 27,3                    |
| weiblich .....                        | 8 445      | 5 152                   | 206   | 2 052                    | 496                     | 6 996      | 4 437                   | 180   | 1 591                    | 431                     | 20,7                 | 16,1                  | 14,4  | 29,0                     | 15,1                    |
| 55 - 65 .....                         | 19 275     | 8 768                   | 1 416                                       | 6 051                    | 1 224                   | 15 265     | 7 344                   | 1 136                                       | 4 513                    | 894                     | 26,3                 | 19,4                  | 24,6  | 34,1                     | 36,9                    |
| männlich .....                        | 10 664     | 4 203                   | 1 260                                       | 3 332                    | 566                     | 8 507      | 3 525                   | 1 014                                       | 2 565                    | 395                     | 25,4                 | 19,2                  | 24,3  | 29,9                     | 43,3                    |
| weiblich .....                        | 8 610      | 4 564                   | 156   | 2 719                    | 658                     | 6 757      | 3 818                   | 122   | 1 948                    | 499                     | 27,4                 | 19,5                  | 27,9  | 39,6                     | 31,9                    |
| 65 und mehr ....                      | 17 520     | 7 321                   | 597   | 6 350                    | 1 830                   | 13 418     | 5 742                   | 503   | 4 822                    | 1 402                   | 30,6                 | 27,5                  | 18,7  | 31,7                     | 30,5                    |
| männlich .....                        | 9 496      | 3 566                   | 565   | 3 848                    | 723                     | 7 386      | 2 838                   | 482   | 2 944                    | 573                     | 28,6                 | 25,7                  | 17,2  | 30,7                     | 26,2                    |
| weiblich .....                        | 8 022      | 3 753                   | 32  | 2 502                    | 1 107                   | 6 031      | 2 904                   | 21  | 1 877                    | 829                     | 33,0                 | 29,2                  | 52,4  | 33,3                     | 33,5                    |
| Zusammen .....                        | 137 471    | 69 135                  | 7 942                                       | 36 653                   | 9 791                   | 111 693    | 58 878                  | 6 760                                       | 28 456                   | 7 430                   | 23,1                 | 17,4                  | 17,5  | 28,8                     | 31,8                    |
| männlich .....                        | 77 521     | 33 927                  | 6 659                                       | 22 519                   | 4 995                   | 63 503     | 28 978                  | 5 666                                       | 17 904                   | 3 746                   | 22,1                 | 17,1                  | 17,5  | 25,8                     | 33,3                    |
| weiblich .....                        | 59 931     | 35 194                  | 1 283                                       | 14 130                   | 4 795                   | 48 171     | 29 889                  | 1 093                                       | 10 547                   | 3 683                   | 24,4                 | 17,7                  | 17,4  | 34,0                     | 30,2                    |
| Ohne Angabe ....                      | 376        | 84                      | 16  | 139                      | 63                      | 307        | 99                      | 13  | 121                      | 35                      | 22,5                 | -15,2                 | 23,1  | 14,9                     | 80,0                    |
| Insgesamt .....                       | 137 847    | 69 219                  | 7 958                                       | 36 792                   | 9 854                   | 112 000    | 58 977                  | 6 773                                       | 28 577                   | 7 465                   | 23,1                 | 17,4                  | 17,5  | 28,7                     | 32,0                    |

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |   |                          |                         | Ins-gesamt | Darunter                |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |   |                          |                         |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> |            | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Anzahl                                |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         | %                    |                       |   |                          |                         |
| Verunglückte insgesamt                |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Juni 2022                             |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Juni 2021                             |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| unter 15 .....                        | 2 774      | 752                     | 24  | 1 238                    | 562                     | 3 172      | 811                     | 26  | 1 538                    | 594                     | -12,5                | -7,3                  | -7,7  | -19,5                    | -5,4                    |
| männlich .....                        | 1 690      | 388                     | 13  | 854                      | 321                     | 1 920      | 356                     | 15  | 1 085                    | 350                     | -12,0                | 9,0                   | -13,3                                       | -21,3                    | -8,3                    |
| weiblich .....                        | 1 084      | 364                     | 11  | 384                      | 241                     | 1 251      | 455                     | 11  | 452                      | 244                     | -13,3                | -20,0                 | -   | -15,0                    | -1,2                    |
| 15 - 18 .....                         | 1 788      | 269                     | 453   | 524                      | 72                      | 2 002      | 312                     | 475   | 661                      | 69                      | -10,7                | -13,8                 | -4,6  | -20,7                    | 4,3                     |
| männlich .....                        | 1 142      | 123                     | 325   | 353                      | 36                      | 1 253      | 122                     | 358   | 421                      | 39                      | -8,9                 | 0,8                   | -9,2  | -16,2                    | -7,7                    |
| weiblich .....                        | 645        | 146                     | 128   | 170                      | 36                      | 747        | 189                     | 117   | 240                      | 30                      | -13,7                | -22,8                 | 9,4   | -29,2                    | 20,0                    |
| 18 - 21 .....                         | 2 139      | 1 166                   | 292   | 381                      | 71                      | 2 595      | 1 522                   | 332   | 398                      | 80                      | -17,6                | -23,4                 | -12,0                                       | -4,3                     | -11,3                   |
| männlich .....                        | 1 288      | 620                     | 238   | 245                      | 39                      | 1 545      | 784                     | 276   | 271                      | 35                      | -16,6                | -20,9                 | -13,8                                       | -9,6                     | 11,4                    |
| weiblich .....                        | 851        | 546                     | 54  | 136                      | 32                      | 1 050      | 738                     | 56  | 127                      | 45                      | -19,0                | -26,0                 | -3,6  | 7,1                      | -28,9                   |
| 21 - 25 .....                         | 2 496      | 1 315                   | 290   | 537                      | 85                      | 2 946      | 1 623                   | 298   | 617                      | 104                     | -15,3                | -19,0                 | -2,7  | -13,0                    | -18,3                   |
| männlich .....                        | 1 480      | 673                     | 237   | 342                      | 38                      | 1 729      | 839                     | 246   | 378                      | 60                      | -14,4                | -19,8                 | -3,7  | -9,5                     | -36,7                   |
| weiblich .....                        | 1 014      | 640                     | 53  | 195                      | 47                      | 1 217      | 784                     | 52  | 239                      | 44                      | -16,7                | -18,4                 | 1,9   | -18,4                    | 6,8                     |
| 25 - 35 .....                         | 5 471      | 2 676                   | 496   | 1 443                    | 208                     | 6 008      | 2 958                   | 529   | 1 692                    | 217                     | -8,9                 | -9,5                  | -6,2  | -14,7                    | -4,1                    |
| männlich .....                        | 3 247      | 1 348                   | 433   | 899                      | 122                     | 3 608      | 1 478                   | 458   | 1 095                    | 124                     | -10,0                | -8,8                  | -5,5  | -17,9                    | -1,6                    |
| weiblich .....                        | 2 222      | 1 327                   | 63  | 543                      | 86                      | 2 399      | 1 479                   | 71  | 597                      | 93                      | -7,4                 | -10,3                 | -11,3                                       | -9,0                     | -7,5                    |
| 35 - 45 .....                         | 4 598      | 2 154                   | 349   | 1 373                    | 189                     | 4 856      | 2 324                   | 451   | 1 410                    | 182                     | -5,3                 | -7,3                  | -22,6                                       | -2,6                     | 3,8                     |
| männlich .....                        | 2 743      | 1 047                   | 300   | 909                      | 101                     | 2 887      | 1 117                   | 384   | 922                      | 98                      | -5,0                 | -6,3                  | -21,9                                       | -1,4                     | 3,1                     |
| weiblich .....                        | 1 854      | 1 106                   | 49  | 464                      | 88                      | 1 969      | 1 207                   | 67  | 488                      | 84                      | -5,8                 | -8,4                  | -26,9                                       | -4,9                     | 4,8                     |
| 45 - 55 .....                         | 4 702      | 1 871                   | 518   | 1 587                    | 187                     | 5 076      | 2 160                   | 566   | 1 681                    | 193                     | -7,4                 | -13,4                 | -8,5  | -5,6                     | -3,1                    |
| männlich .....                        | 2 714      | 888                     | 421   | 918                      | 101                     | 2 935      | 1 003                   | 459   | 1 014                    | 96                      | -7,5                 | -11,5                 | -8,3  | -9,5                     | 5,2                     |
| weiblich .....                        | 1 987      | 982                     | 97  | 669                      | 86                      | 2 141      | 1 157                   | 107   | 667                      | 97                      | -7,2                 | -15,1                 | -9,3  | 0,3                      | -11,3                   |
| 55 - 65 .....                         | 5 159      | 1 801                   | 683   | 1 950                    | 232                     | 5 388      | 1 964                   | 686   | 2 025                    | 220                     | -4,3                 | -8,3                  | -0,4  | -3,7                     | 5,5                     |
| männlich .....                        | 3 034      | 891                     | 603   | 1 081                    | 112                     | 3 156      | 963                     | 599   | 1 132                    | 89                      | -3,9                 | -7,5                  | 0,7   | -4,5                     | 25,8                    |
| weiblich .....                        | 2 124      | 909                     | 80  | 869                      | 120                     | 2 232      | 1 001                   | 87  | 893                      | 131                     | -4,8                 | -9,2                  | -8,0  | -2,7                     | -8,4                    |
| 65 und mehr ....                      | 5 373      | 1 828                   | 309   | 2 367                    | 428                     | 5 373      | 1 855                   | 324   | 2 362                    | 422                     | -                    | -1,5                  | -4,6  | 0,2                      | 1,4                     |
| männlich .....                        | 3 064      | 914                     | 286   | 1 419                    | 168                     | 3 054      | 944                     | 313   | 1 388                    | 149                     | 0,3                  | -3,2                  | -8,6  | 2,2                      | 12,8                    |
| weiblich .....                        | 2 308      | 913                     | 23  | 948                      | 260                     | 2 319      | 911                     | 11  | 974                      | 273                     | -0,5                 | 0,2                   | x   | -2,7                     | -4,8                    |
| Zusammen .....                        | 34 500     | 13 832                  | 3 414                                       | 11 400                   | 2 034                   | 37 416     | 15 529                  | 3 687                                       | 12 384                   | 2 081                   | -7,8                 | -10,9                 | -7,4  | -7,9                     | -2,3                    |
| männlich .....                        | 20 402     | 6 892                   | 2 856                                       | 7 020                    | 1 038                   | 22 087     | 7 606                   | 3 108                                       | 7 706                    | 1 040                   | -7,6                 | -9,4                  | -8,1  | -8,9                     | -0,2                    |
| weiblich .....                        | 14 098     | 6 933                   | 558   | 4 378                    | 996                     | 15 325     | 7 921                   | 579   | 4 677                    | 1 041                   | -8,1                 | -12,5                 | -3,6  | -6,4                     | -4,3                    |
| Ohne Angabe ....                      | 89         | 16                      | 2   | 36                       | 13                      | 103        | 42                      | 7   | 32                       | 7                       | -13,6                | -61,9                 | x   | 12,5                     | x                       |
| Insgesamt .....                       | 34 589     | 13 848                  | 3 416                                       | 11 436                   | 2 047                   | 37 519     | 15 571                  | 3 694                                       | 12 416                   | 2 088                   | -7,8                 | -11,1                 | -7,5  | -7,9                     | -2,0                    |
| Januar - Juni 2022                    |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| Januar - Juni 2021                    |            |                         |   |                          |                         |            |                         |   |                          |                         |                      |                       |   |                          |                         |
| unter 15 .....                        | 12 142     | 3 990                   | 66  | 4 321                    | 2 867                   | 9 089      | 2 920                   | 53  | 3 625                    | 2 002                   | 33,6                 | 36,6                  | 24,5  | 19,2                     | 43,2                    |
| männlich .....                        | 7 131      | 1 947                   | 32  | 2 947                    | 1 715                   | 5 425      | 1 390                   | 30  | 2 541                    | 1 184                   | 31,4                 | 40,1                  | 6,7   | 16,0                     | 44,8                    |
| weiblich .....                        | 5 009      | 2 041                   | 34  | 1 374                    | 1 152                   | 3 656      | 1 525                   | 23  | 1 082                    | 817                     | 37,0                 | 33,8                  | 47,8  | 27,0                     | 41,0                    |
| 15 - 18 .....                         | 7 783      | 1 510                   | 1 805                                       | 2 136                    | 479                     | 6 088      | 1 224                   | 1 607                                       | 1 618                    | 300                     | 27,8                 | 23,4                  | 12,3  | 32,0                     | 59,7                    |
| männlich .....                        | 4 905      | 657                     | 1 385                                       | 1 404                    | 219                     | 3 867      | 475                     | 1 260                                       | 1 093                    | 152                     | 26,8                 | 38,3                  | 9,9   | 28,5                     | 44,1                    |
| weiblich .....                        | 2 877      | 853                     | 420   | 731                      | 260                     | 2 218      | 747                     | 347   | 525                      | 148                     | 29,7                 | 14,2                  | 21,0  | 39,2                     | 75,7                    |
| 18 - 21 .....                         | 11 384     | 7 233                   | 1 077                                       | 1 524                    | 453                     | 9 987      | 6 628                   | 1 049                                       | 1 147                    | 358                     | 14,0                 | 9,1                   | 2,7   | 32,9                     | 26,5                    |
| männlich .....                        | 6 588      | 3 791                   | 852   | 1 003                    | 216                     | 5 798      | 3 419                   | 863   | 762                      | 187                     | 13,6                 | 10,9                  | -1,3  | 31,6                     | 15,5                    |
| weiblich .....                        | 4 795      | 3 441                   | 225   | 521                      | 237                     | 4 188      | 3 208                   | 186   | 385                      | 171                     | 14,5                 | 7,3                   | 21,0  | 35,3                     | 38,6                    |
| 21 - 25 .....                         | 13 354     | 8 262                   | 976   | 2 266                    | 562                     | 11 766     | 7 605                   | 889   | 1 802                    | 460                     | 13,5                 | 8,6                   | 9,8   | 25,7                     | 22,2                    |
| männlich .....                        | 7 740      | 4 347                   | 809   | 1 433                    | 275                     | 6 777      | 3 907                   | 752   | 1 164                    | 241                     | 14,2                 | 11,3                  | 7,6   | 23,1                     | 14,1                    |
| weiblich .....                        | 5 609      | 3 912                   | 167   | 832                      | 286                     | 4 986      | 3 697                   | 137   | 636                      | 219                     | 12,5                 | 5,8                   | 21,9  | 30,8                     | 30,6                    |
| 25 - 35 .....                         | 27 831     | 16 009                  | 1 639                                       | 5 993                    | 1 375                   | 23 964     | 14 223                  | 1 525                                       | 4 978                    | 1 111                   | 16,1                 | 12,6                  | 7,5   | 20,4                     | 23,8                    |
| männlich .....                        | 16 363     | 8 270                   | 1 447                                       | 3 816                    | 792                     | 14 095     | 7 359                   | 1 315                                       | 3 205                    | 592                     | 16,1                 | 12,4                  | 10,0  | 19,1                     | 33,8                    |
| weiblich .....                        | 11 465     | 7 737                   | 192   | 2 176                    | 583                     | 9 867      | 6 862                   | 210   | 1 773                    | 519                     | 16,2                 | 12,8                  | -8,6  | 22,7                     | 12,3                    |
| 35 - 45 .....                         | 22 789     | 12 390                  | 1 325                                       | 5 561                    | 1 189                   | 18 818     | 10 540                  | 1 175                                       | 4 305                    | 964                     | 21,1                 | 17,6                  | 12,8  | 29,2                     | 23,3                    |
| männlich .....                        | 13 228     | 6 121                   | 1 156                                       | 3 563                    | 658                     | 11 235     | 5 362                   | 995   | 2 897                    | 539                     | 17,7                 | 14,2                  | 16,2  | 23,0                     | 22,1                    |
| weiblich .....                        | 9 558      | 6 267                   | 169   | 1 997                    | 531                     | 7 582      | 5 178                   | 179   | 1 408                    | 425                     | 26,1                 | 21,0                  | -5,6  | 41,8                     | 24,9                    |
| 45 - 55 .....                         | 22 596     | 11 083                  | 1 738                                       | 6 113                    | 1 274                   | 19 455     | 9 779                   | 1 595                                       | 5 108                    | 1 060                   | 16,1                 | 13,3                  | 9,0   | 19,7                     | 20,2                    |
| männlich .....                        | 12 843     | 5 333                   | 1 433                                       | 3 644                    | 663                     | 11 215     | 4 728                   | 1 313                                       | 3 149                    | 537                     | 14,5                 | 12,8                  | 9,1   | 15,7                     | 23,5                    |
| weiblich .....                        | 9 750      | 5 747                   | 305   | 2 469                    | 611                     | 8 240      | 5 051                   | 282   | 1 959                    | 523                     | 18,3                 | 13,8                  | 8,2   | 26,0                     | 16,8                    |
| 55 - 65 .....                         | 23 998     | 10 267                  | 2 234                                       | 7 653                    | 1 510                   | 19 487     | 8 727                   | 1 895                                       | 5 889                    | 1 128                   | 23,1                 | 17,6                  | 17,9  | 30,0                     | 33,9                    |
| männlich .....                        | 13 671     | 4 990                   | 1 997                                       | 4 263                    | 691                     | 11 227     | 4 294                   | 1 694                                       | 3 342                    | 490                     | 21,8                 | 16,2                  | 17,9  | 27,6                     | 41,0                    |
| weiblich .....                        | 10 326     | 5 276                   | 237   | 3 390                    | 819                     | 8 258      | 4 431                   | 201   | 2 547                    | 638                     | 25,0                 | 19,1                  | 17,9  | 33,1                     | 28,4                    |
| 65 und mehr ....                      | 23 633     | 9 446                   | 987   | 8 664                    | 2 713                   | 18 530     | 7 551                   | 806   | 6 719                    | 2 143                   | 27,5                 | 25,1                  | 22,5  | 28,9                     | 26,6                    |
| männlich .....                        | 13 004     | 4 703                   | 935   | 5 256                    | 1 029                   | 10 317     | 3 852                   | 778   | 4 066                    | 828                     | 26,0                 | 22,1                  | 20,2  | 29,3                     | 24,3                    |
| weiblich .....                        | 10 627     | 4 741                   | 52  | 3 408                    | 1 684                   | 8 212      | 3 699                   | 28  | 2 652                    | 1 315                   | 29,4                 | 28,2                  | 85,7  | 28,5                     | 28,1                    |
| Zusammen .....                        | 165 510    | 80 190                  | 11 847                                      | 44 231                   | 12 422                  | 137 184    | 69 197                  | 10 594                                      | 35 191                   | 9 526                   | 20,6                 | 15,9                  | 11,8  | 25,7                     | 30,4                    |
| männlich .....                        | 95 473     | 40 159                  | 10 046                                      | 27 329                   | 6 258                   | 79 956     | 34 786                  | 9 000                                       | 22 219                   | 4 750                   | 19,4                 | 15,4                  | 11,6  | 23,0                     | 31,7                    |
| weiblich .....                        | 70 016     | 40 015                  | 1 801                                       | 16 898                   | 6 163                   | 57 207     | 34 398                  | 1 593                                       | 12 967                   | 4 775                   | 22,4                 | 16,3                  | 13,1  | 30,3                     | 29,1                    |
| Ohne Angabe ....                      | 396        | 91                      | 19  | 147                      | 64                      | 333        | 113                     | 14  | 125                      | 39                      | 18,9                 | -19,5                 | 35,7  | 17,6                     | 64,1                    |
| Insgesamt .....                       | 165 906    | 80 281                  | 11 866                                      | 44 378                   | 12 486                  | 137 517    | 69 310                  | 10 608                                      | 35 316                   | 9 565                   | 20,6                 | 15,8                  | 11,9  | 25,7                     | 30,5                    |

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Getötete |      |                                 |               |       |                                 | Schwerverletzte |       |                                 |               |        |                                 |
|---|----------|------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|---------------|--------|---------------------------------|
|   | Juni     |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juni            |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 2022     | 2021 |                                 | 2022          | 2021  |                                 | 2022            | 2021  |                                 | 2022          | 2021   |                                 |
|   | Anzahl   |      | %                               | Anzahl        |       | %                               | Anzahl          |       | %                               | Anzahl        |        | %                               |
| unter 15 .....                              | 7        | 9    | X                               | 26            | 25    | 4,0                             | 350             | 463   | -24,4                           | 1 605         | 1 403  | 14,4                            |
| männlich .....                              | 5        | 6    | X                               | 15            | 18    | -16,7                           | 211             | 307   | -31,3                           | 952           | 886    | 7,4                             |
| weiblich .....                              | 2        | 3    | X                               | 11            | 7     | X                               | 139             | 156   | -10,9                           | 653           | 517    | 26,3                            |
| 15 - 18 .....                               | 4        | 6    | X                               | 27            | 26    | 3,8                             | 306             | 332   | -7,8                            | 1 212         | 1 121  | 8,1                             |
| männlich .....                              | 2        | 4    | X                               | 16            | 19    | -15,8                           | 210             | 224   | -6,3                            | 835           | 757    | 10,3                            |
| weiblich .....                              | 2        | 2    | -                               | 11            | 7     | X                               | 96              | 108   | -11,1                           | 377           | 364    | 3,6                             |
| 18 - 21 .....                               | 17       | 15   | 13,3                            | 61            | 56    | 8,9                             | 326             | 446   | -26,9                           | 1 678         | 1 645  | 2,0                             |
| männlich .....                              | 15       | 11   | 36,4                            | 49            | 42    | 16,7                            | 209             | 309   | -32,4                           | 1 088         | 1 095  | -0,6                            |
| weiblich .....                              | 2        | 4    | X                               | 12            | 14    | -14,3                           | 117             | 137   | -14,6                           | 590           | 550    | 7,3                             |
| 21 - 25 .....                               | 14       | 16   | -12,5                           | 65            | 68    | -4,4                            | 359             | 434   | -17,3                           | 1 804         | 1 726  | 4,5                             |
| männlich .....                              | 9        | 14   | X                               | 47            | 55    | -14,5                           | 253             | 295   | -14,2                           | 1 194         | 1 121  | 6,5                             |
| weiblich .....                              | 5        | 2    | X                               | 18            | 13    | 38,5                            | 104             | 139   | -25,2                           | 608           | 604    | 0,7                             |
| 25 - 30 .....                               | 9        | 16   | X                               | 76            | 62    | 22,6                            | 333             | 418   | -20,3                           | 1 764         | 1 705  | 3,5                             |
| männlich .....                              | 8        | 14   | X                               | 63            | 50    | 26,0                            | 234             | 282   | -17,0                           | 1 197         | 1 144  | 4,6                             |
| weiblich .....                              | 1        | 2    | X                               | 13            | 12    | 8,3                             | 99              | 136   | -27,2                           | 567           | 561    | 1,1                             |
| 30 - 35 .....                               | 15       | 18   | -16,7                           | 66            | 68    | -2,9                            | 366             | 438   | -16,4                           | 1 756         | 1 653  | 6,2                             |
| männlich .....                              | 11       | 17   | -35,3                           | 59            | 59    | -                               | 265             | 293   | -9,6                            | 1 186         | 1 100  | 7,8                             |
| weiblich .....                              | 4        | 1    | X                               | 7             | 9     | X                               | 101             | 145   | -30,3                           | 570           | 553    | 3,1                             |
| 35 - 40 .....                               | 15       | 14   | 7,1                             | 63            | 59    | 6,8                             | 321             | 367   | -12,5                           | 1 630         | 1 425  | 14,4                            |
| männlich .....                              | 14       | 13   | 7,7                             | 56            | 52    | 7,7                             | 223             | 256   | -12,9                           | 1 131         | 1 008  | 12,2                            |
| weiblich .....                              | 1        | 1    | -                               | 7             | 7     | -                               | 98              | 111   | -11,7                           | 499           | 417    | 19,7                            |
| 40 - 45 .....                               | 6        | 10   | X                               | 50            | 64    | -21,9                           | 320             | 387   | -17,3                           | 1 522         | 1 441  | 5,6                             |
| männlich .....                              | 6        | 10   | X                               | 41            | 56    | -26,8                           | 223             | 268   | -16,8                           | 1 015         | 974    | 4,2                             |
| weiblich .....                              | -        | -    | -                               | 9             | 8     | X                               | 97              | 119   | -18,5                           | 507           | 467    | 8,6                             |
| 45 - 50 .....                               | 11       | 14   | -21,4                           | 51            | 59    | -13,6                           | 354             | 355   | -0,3                            | 1 540         | 1 419  | 8,5                             |
| männlich .....                              | 9        | 11   | X                               | 42            | 50    | -16,0                           | 245             | 229   | 7,0                             | 1 036         | 934    | 10,9                            |
| weiblich .....                              | 2        | 3    | X                               | 9             | 9     | -                               | 109             | 126   | -13,5                           | 504           | 485    | 3,9                             |
| 50 - 55 .....                               | 28       | 26   | 7,7                             | 101           | 99    | 2,0                             | 454             | 581   | -21,9                           | 2 106         | 2 033  | 3,6                             |
| männlich .....                              | 23       | 23   | -                               | 85            | 81    | 4,9                             | 294             | 376   | -21,8                           | 1 330         | 1 301  | 2,2                             |
| weiblich .....                              | 5        | 3    | X                               | 16            | 18    | -11,1                           | 160             | 205   | -22,0                           | 776           | 732    | 6,0                             |
| 55 - 60 .....                               | 26       | 19   | 36,8                            | 120           | 108   | 11,1                            | 532             | 653   | -18,5                           | 2 424         | 2 249  | 7,8                             |
| männlich .....                              | 19       | 18   | 5,6                             | 90            | 90    | -                               | 344             | 420   | -18,1                           | 1 526         | 1 429  | 6,8                             |
| weiblich .....                              | 7        | 1    | X                               | 30            | 18    | 66,7                            | 188             | 233   | -19,3                           | 898           | 819    | 9,6                             |
| 60 - 65 .....                               | 21       | 22   | -4,5                            | 91            | 76    | 19,7                            | 470             | 495   | -5,1                            | 2 088         | 1 789  | 16,7                            |
| männlich .....                              | 15       | 22   | -31,8                           | 72            | 67    | 7,5                             | 321             | 326   | -1,5                            | 1 319         | 1 134  | 16,3                            |
| weiblich .....                              | 6        | -    | X                               | 19            | 9     | X                               | 149             | 169   | -11,8                           | 769           | 655    | 17,4                            |
| 65 - 70 .....                               | 12       | 18   | -33,3                           | 81            | 75    | 8,0                             | 385             | 363   | 6,1                             | 1 536         | 1 212  | 26,7                            |
| männlich .....                              | 9        | 16   | X                               | 66            | 57    | 15,8                            | 243             | 222   | 9,5                             | 920           | 727    | 26,5                            |
| weiblich .....                              | 3        | 2    | X                               | 15            | 18    | -16,7                           | 142             | 141   | 0,7                             | 616           | 485    | 27,0                            |
| 70 - 75 .....                               | 20       | 13   | 53,8                            | 69            | 63    | 9,5                             | 289             | 325   | -11,1                           | 1 226         | 1 096  | 11,9                            |
| männlich .....                              | 14       | 8    | X                               | 54            | 47    | 14,9                            | 171             | 184   | -7,1                            | 696           | 606    | 14,9                            |
| weiblich .....                              | 6        | 5    | X                               | 15            | 16    | -6,3                            | 118             | 141   | -16,3                           | 530           | 490    | 8,2                             |
| 75 und mehr .....                           | 66       | 48   | 37,5                            | 300           | 198   | 51,5                            | 568             | 643   | -11,7                           | 2 901         | 2 468  | 17,5                            |
| männlich .....                              | 45       | 30   | 50,0                            | 191           | 127   | 50,4                            | 315             | 363   | -13,2                           | 1 581         | 1 367  | 15,7                            |
| weiblich .....                              | 21       | 18   | 16,7                            | 109           | 71    | 53,5                            | 253             | 280   | -9,6                            | 1 320         | 1 101  | 19,9                            |
| Zusammen .....                              | 271      | 264  | 2,7                             | 1 247         | 1 106 | 12,7                            | 5 733           | 6 700 | -14,4                           | 26 792        | 24 385 | 9,9                             |
| männlich .....                              | 204      | 217  | -6,0                            | 946           | 870   | 8,7                             | 3 761           | 4 354 | -13,6                           | 17 006        | 15 583 | 9,1                             |
| weiblich .....                              | 67       | 47   | 42,6                            | 301           | 236   | 27,5                            | 1 970           | 2 346 | -16,0                           | 9 784         | 8 800  | 11,2                            |
| Ohne Angabe .....                           | -        | 1    | X                               | 2             | 1     | X                               | 2               | 8     | X                               | 18            | 25     | -28,0                           |
| Insgesamt ...                               | 271      | 265  | 2,3                             | 1 249         | 1 107 | 12,8                            | 5 735           | 6 708 | -14,5                           | 26 810        | 24 410 | 9,8                             |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren | Leichtverletzte |        |                                 |               |         |                                 | Verunglückte insgesamt |        |                                 |               |         |                                 |
|---|-----------------|--------|---------------------------------|---------------|---------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|---------------|---------|---------------------------------|
|   | Juni            |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Juni                   |        | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Juni |         | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 2022            | 2021   |                                 | 2022          | 2021    |                                 | 2022                   | 2021   |                                 | 2022          | 2021    |                                 |
|   | Anzahl          |        | %                               | Anzahl        |         | %                               | Anzahl                 |        | %                               | Anzahl        |         | %                               |
| unter 15 .....                              | 2 417           | 2 700  | -10,5                           | 10 511        | 7 661   | 37,2                            | 2 774                  | 3 172  | -12,5                           | 12 142        | 9 089   | 33,6                            |
| männlich .....                              | 1 474           | 1 607  | -8,3                            | 6 164         | 4 521   | 36,3                            | 1 690                  | 1 920  | -12,0                           | 7 131         | 5 425   | 31,4                            |
| weiblich .....                              | 943             | 1 092  | -13,6                           | 4 345         | 3 132   | 38,7                            | 1 084                  | 1 251  | -13,3                           | 5 009         | 3 656   | 37,0                            |
| 15 - 18 .....                               | 1 478           | 1 664  | -11,2                           | 6 544         | 4 941   | 32,4                            | 1 788                  | 2 002  | -10,7                           | 7 783         | 6 088   | 27,8                            |
| männlich .....                              | 930             | 1 025  | -9,3                            | 4 054         | 3 091   | 31,2                            | 1 142                  | 1 253  | -8,9                            | 4 905         | 3 867   | 26,8                            |
| weiblich .....                              | 547             | 637    | -14,1                           | 2 489         | 1 847   | 34,8                            | 645                    | 747    | -13,7                           | 2 877         | 2 218   | 29,7                            |
| 18 - 21 .....                               | 1 796           | 2 134  | -15,8                           | 9 645         | 8 286   | 16,4                            | 2 139                  | 2 595  | -17,6                           | 11 384        | 9 987   | 14,0                            |
| männlich .....                              | 1 064           | 1 225  | -13,1                           | 5 451         | 4 661   | 16,9                            | 1 288                  | 1 545  | -16,6                           | 6 588         | 5 798   | 13,6                            |
| weiblich .....                              | 732             | 909    | -19,5                           | 4 193         | 3 624   | 15,7                            | 851                    | 1 050  | -19,0                           | 4 795         | 4 188   | 14,5                            |
| 21 - 25 .....                               | 2 123           | 2 496  | -14,9                           | 11 485        | 9 972   | 15,2                            | 2 496                  | 2 946  | -15,3                           | 13 354        | 11 766  | 13,5                            |
| männlich .....                              | 1 218           | 1 420  | -14,2                           | 6 499         | 5 601   | 16,0                            | 1 480                  | 1 729  | -14,4                           | 7 740         | 6 777   | 14,2                            |
| weiblich .....                              | 905             | 1 076  | -15,9                           | 4 983         | 4 369   | 14,1                            | 1 014                  | 1 217  | -16,7                           | 5 609         | 4 986   | 12,5                            |
| 25 - 30 .....                               | 2 460           | 2 600  | -5,4                            | 12 365        | 10 492  | 17,9                            | 2 802                  | 3 034  | -7,6                            | 14 205        | 12 259  | 15,9                            |
| männlich .....                              | 1 403           | 1 500  | -6,5                            | 7 007         | 5 925   | 18,3                            | 1 645                  | 1 796  | -8,4                            | 8 267         | 7 119   | 16,1                            |
| weiblich .....                              | 1 056           | 1 099  | -3,9                            | 5 357         | 4 565   | 17,3                            | 1 156                  | 1 237  | -6,5                            | 5 937         | 5 138   | 15,6                            |
| 30 - 35 .....                               | 2 288           | 2 518  | -9,1                            | 11 804        | 9 984   | 18,2                            | 2 669                  | 2 974  | -10,3                           | 13 626        | 11 705  | 16,4                            |
| männlich .....                              | 1 326           | 1 502  | -11,7                           | 6 851         | 5 817   | 17,8                            | 1 602                  | 1 812  | -11,6                           | 8 096         | 6 976   | 16,1                            |
| weiblich .....                              | 961             | 1 016  | -5,4                            | 4 951         | 4 167   | 18,8                            | 1 066                  | 1 162  | -8,3                            | 5 528         | 4 729   | 16,9                            |
| 35 - 40 .....                               | 2 064           | 2 132  | -3,2                            | 10 135        | 8 320   | 21,8                            | 2 400                  | 2 513  | -4,5                            | 11 828        | 9 804   | 20,6                            |
| männlich .....                              | 1 202           | 1 235  | -2,7                            | 5 791         | 4 883   | 18,6                            | 1 439                  | 1 504  | -4,3                            | 6 978         | 5 943   | 17,4                            |
| weiblich .....                              | 861             | 897    | -4,0                            | 4 342         | 3 436   | 26,4                            | 960                    | 1 009  | -4,9                            | 4 848         | 3 860   | 25,6                            |
| 40 - 45 .....                               | 1 872           | 1 946  | -3,8                            | 9 389         | 7 509   | 25,0                            | 2 198                  | 2 343  | -6,2                            | 10 961        | 9 014   | 21,6                            |
| männlich .....                              | 1 075           | 1 105  | -2,7                            | 5 194         | 4 262   | 21,9                            | 1 304                  | 1 383  | -5,7                            | 6 250         | 5 292   | 18,1                            |
| weiblich .....                              | 797             | 841    | -5,2                            | 4 194         | 3 247   | 29,2                            | 894                    | 960    | -6,9                            | 4 710         | 3 722   | 26,5                            |
| 45 - 50 .....                               | 1 721           | 1 827  | -5,8                            | 8 470         | 7 153   | 18,4                            | 2 086                  | 2 196  | -5,0                            | 10 061        | 8 631   | 16,6                            |
| männlich .....                              | 972             | 1 007  | -3,5                            | 4 689         | 4 034   | 16,2                            | 1 226                  | 1 247  | -1,7                            | 5 767         | 5 018   | 14,9                            |
| weiblich .....                              | 748             | 820    | -8,8                            | 3 779         | 3 119   | 21,2                            | 859                    | 949    | -9,5                            | 4 292         | 3 613   | 18,8                            |
| 50 - 55 .....                               | 2 134           | 2 273  | -6,1                            | 10 328        | 8 692   | 18,8                            | 2 616                  | 2 880  | -9,2                            | 12 535        | 10 824  | 15,8                            |
| männlich .....                              | 1 171           | 1 289  | -9,2                            | 5 661         | 4 815   | 17,6                            | 1 488                  | 1 688  | -11,8                           | 7 076         | 6 197   | 14,2                            |
| weiblich .....                              | 963             | 984    | -2,1                            | 4 666         | 3 877   | 20,4                            | 1 128                  | 1 192  | -5,4                            | 5 458         | 4 627   | 18,0                            |
| 55 - 60 .....                               | 2 316           | 2 383  | -2,8                            | 10 999        | 8 817   | 24,7                            | 2 874                  | 3 055  | -5,9                            | 13 543        | 11 174  | 21,2                            |
| männlich .....                              | 1 288           | 1 333  | -3,4                            | 6 064         | 4 859   | 24,8                            | 1 651                  | 1 771  | -6,8                            | 7 680         | 6 378   | 20,4                            |
| weiblich .....                              | 1 027           | 1 050  | -2,2                            | 4 934         | 3 958   | 24,7                            | 1 222                  | 1 284  | -4,8                            | 5 862         | 4 795   | 22,3                            |
| 60 - 65 .....                               | 1 794           | 1 816  | -1,2                            | 8 276         | 6 448   | 28,3                            | 2 285                  | 2 333  | -2,1                            | 10 455        | 8 313   | 25,8                            |
| männlich .....                              | 1 047           | 1 037  | 1,0                             | 4 600         | 3 648   | 26,1                            | 1 383                  | 1 385  | -0,1                            | 5 991         | 4 849   | 23,6                            |
| weiblich .....                              | 747             | 779    | -4,1                            | 3 676         | 2 799   | 31,3                            | 902                    | 948    | -4,9                            | 4 464         | 3 463   | 28,9                            |
| 65 - 70 .....                               | 1 232           | 1 232  | -                               | 5 353         | 4 040   | 32,5                            | 1 629                  | 1 613  | 1,0                             | 6 970         | 5 327   | 30,8                            |
| männlich .....                              | 683             | 727    | -6,1                            | 2 993         | 2 295   | 30,4                            | 935                    | 965    | -3,1                            | 3 979         | 3 079   | 29,2                            |
| weiblich .....                              | 549             | 505    | 8,7                             | 2 359         | 1 745   | 35,2                            | 694                    | 648    | 7,1                             | 2 990         | 2 248   | 33,0                            |
| 70 - 75 .....                               | 965             | 965    | -                               | 4 115         | 3 169   | 29,9                            | 1 274                  | 1 303  | -2,2                            | 5 410         | 4 328   | 25,0                            |
| männlich .....                              | 544             | 534    | 1,9                             | 2 194         | 1 736   | 26,4                            | 729                    | 726    | 0,4                             | 2 944         | 2 389   | 23,2                            |
| weiblich .....                              | 420             | 431    | -2,6                            | 1 920         | 1 433   | 34,0                            | 544                    | 577    | -5,7                            | 2 465         | 1 939   | 27,1                            |
| 75 und mehr .....                           | 1 836           | 1 766  | 4,0                             | 8 052         | 6 209   | 29,7                            | 2 470                  | 2 457  | 0,5                             | 11 253        | 8 875   | 26,8                            |
| männlich .....                              | 1 040           | 970    | 7,2                             | 4 309         | 3 355   | 28,4                            | 1 400                  | 1 363  | 2,7                             | 6 081         | 4 849   | 25,4                            |
| weiblich .....                              | 796             | 796    | -                               | 3 743         | 2 853   | 31,2                            | 1 070                  | 1 094  | -2,2                            | 5 172         | 4 025   | 28,5                            |
| Zusammen .....                              | 28 496          | 30 452 | -6,4                            | 137 471       | 111 693 | 23,1                            | 34 500                 | 37 416 | -7,8                            | 165 510       | 137 184 | 20,6                            |
| männlich .....                              | 16 437          | 17 516 | -6,2                            | 77 521        | 63 503  | 22,1                            | 20 402                 | 22 087 | -7,6                            | 95 473        | 79 956  | 19,4                            |
| weiblich .....                              | 12 052          | 12 932 | -6,8                            | 59 931        | 48 171  | 24,4                            | 14 089                 | 15 325 | -8,1                            | 70 016        | 57 207  | 22,4                            |
| Ohne Angabe .....                           | 87              | 94     | -7,4                            | 376           | 307     | 22,5                            | 89                     | 103    | -13,6                           | 396           | 333     | 18,9                            |
| Insgesamt ...                               | 28 583          | 30 546 | -6,4                            | 137 847       | 112 000 | 23,1                            | 34 589                 | 37 519 | -7,8                            | 165 906       | 137 517 | 20,6                            |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit               |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
|   | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 |
|   | Juni<br>2022              |                                   | Juni<br>2021              |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                | Januar - Juni<br>2022     |                                   | Januar - Juni<br>2021     |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                |
|   | Anzahl                    |                                   |                           |                                   | %                         |                                | Anzahl                    |                                   |                           |                                   | %                         |                                |
| Fahrer von  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen                     | 1 403                     | 39                                | 1 469                     | 38                                | -4,5                      | 2,6                            | 5 514                     | 228                               | 4 446                     | 162                               | 24,0                      | 40,7                           |
| innerorts .....   | 1 161                     | 32                                | 1 201                     | 30                                | -3,3                      | 6,7                            | 4 608                     | 201                               | 3 651                     | 137                               | 26,2                      | 46,7                           |
| außerorts .....   | 242                       | 7                                 | 268                       | 8                                 | -9,7                      | X                              | 906                       | 27                                | 795                       | 25                                | 14,0                      | 8,0                            |
| davon:  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| Mofas, Kleinkraftr. .   | 1 315                     | 33                                | 1 398                     | 34                                | -5,9                      | -2,9                           | 5 212                     | 188                               | 4 220                     | 134                               | 23,5                      | 40,3                           |
| innerorts .....   | 1 093                     | 27                                | 1 148                     | 29                                | -4,8                      | -6,9                           | 4 386                     | 167                               | 3 482                     | 117                               | 26,0                      | 42,7                           |
| außerorts .....   | 222                       | 6                                 | 250                       | 5                                 | -11,2                     | X                              | 826                       | 21                                | 738                       | 17                                | 11,9                      | 23,5                           |
| S-Pedelecs .....  | 44                        | 1                                 | 29                        | 1                                 | 51,7                      | -                              | 143                       | 8                                 | 101                       | 3                                 | 41,6                      | X                              |
| innerorts .....   | 34                        | 1                                 | 22                        | 1                                 | 54,5                      | -                              | 109                       | 6                                 | 77                        | 3                                 | 41,6                      | X                              |
| außerorts .....   | 10                        | -                                 | 7                         | -                                 | X                         | -                              | 34                        | 2                                 | 24                        | -                                 | 41,7                      | X                              |
| Drei- und leichten<br>vierrädrigen Kfz ...                        | 44                        | 5                                 | 42                        | 3                                 | 4,8                       | X                              | 159                       | 32                                | 125                       | 25                                | 27,2                      | 28,0                           |
| innerorts .....   | 34                        | 4                                 | 31                        | -                                 | 9,7                       | X                              | 113                       | 28                                | 92                        | 17                                | 22,8                      | 64,7                           |
| außerorts .....   | 10                        | 1                                 | 11                        | 3                                 | -9,1                      | X                              | 46                        | 4                                 | 33                        | 8                                 | 39,4                      | X                              |
| Elektrokleinstfahr-<br>zeugen .....                               | 853                       | 12                                | 732                       | 5                                 | 16,5                      | X                              | 3 324                     | 72                                | 1 729                     | 27                                | 92,2                      | X                              |
| innerorts .....   | 824                       | 12                                | 708                       | 5                                 | 16,4                      | X                              | 3 215                     | 70                                | 1 669                     | 26                                | 92,6                      | X                              |
| außerorts .....   | 29                        | -                                 | 24                        | -                                 | 20,8                      | -                              | 109                       | 2                                 | 60                        | 1                                 | 81,7                      | X                              |
| Krafträdern mit<br>amtlichem Kennzeichen                          | 3 422                     | 118                               | 3 703                     | 122                               | -7,6                      | -3,3                           | 11 859                    | 411                               | 10 688                    | 378                               | 11,0                      | 8,7                            |
| innerorts .....   | 1 747                     | 69                                | 1 898                     | 78                                | -8,0                      | -11,5                          | 6 542                     | 262                               | 5 484                     | 222                               | 19,3                      | 18,0                           |
| außerorts .....   | 1 675                     | 49                                | 1 805                     | 44                                | -7,2                      | 11,4                           | 5 317                     | 149                               | 5 204                     | 156                               | 2,2                       | -4,5                           |
| davon:  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| zwei- und drei-<br>rädriegen Kraft-<br>fahrzeugen .....           | 3 370                     | 114                               | 3 652                     | 119                               | -7,7                      | -4,2                           | 11 674                    | 397                               | 10 529                    | 367                               | 10,9                      | 8,2                            |
| innerorts .....   | 1 714                     | 67                                | 1 869                     | 76                                | -8,3                      | -11,8                          | 6 433                     | 256                               | 5 389                     | 214                               | 19,4                      | 19,6                           |
| außerorts .....   | 1 656                     | 47                                | 1 783                     | 43                                | -7,1                      | 9,3                            | 5 241                     | 141                               | 5 140                     | 153                               | 2,0                       | -7,8                           |
| drei- und schweren<br>vierrädrigen Kfz ...                        | 52                        | 4                                 | 51                        | 3                                 | 2,0                       | X                              | 185                       | 14                                | 159                       | 11                                | 16,4                      | 27,3                           |
| innerorts .....   | 33                        | 2                                 | 29                        | 2                                 | 13,8                      | -                              | 109                       | 6                                 | 95                        | 8                                 | 14,7                      | X                              |
| außerorts .....   | 19                        | 2                                 | 22                        | 1                                 | -13,6                     | X                              | 76                        | 8                                 | 64                        | 3                                 | 18,8                      | X                              |
| Personenkraftwagen ....   | 26 288                    | 6 861                             | 29 300                    | 7 664                             | -10,3                     | -10,5                          | 143 115                   | 45 723                            | 120 330                   | 43 736                            | 18,9                      | 4,5                            |
| innerorts .....   | 17 821                    | 4 467                             | 19 662                    | 4 829                             | -9,4                      | -7,5                           | 94 045                    | 29 445                            | 77 098                    | 26 567                            | 22,0                      | 10,8                           |
| außerorts .....   | 8 467                     | 2 394                             | 9 638                     | 2 835                             | -12,1                     | -15,6                          | 49 070                    | 16 278                            | 43 232                    | 17 169                            | 13,5                      | -5,2                           |
| darunter:   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| 18 bis u. 25 Jahren .   | 3 711                     | 1 066                             | 4 538                     | 1 300                             | -18,2                     | -18,0                          | 21 514                    | 7 386                             | 19 417                    | 7 547                             | 10,8                      | -2,1                           |
| innerorts .....   | 2 210                     | 637                               | 2 709                     | 729                               | -18,4                     | -12,6                          | 12 189                    | 4 371                             | 10 757                    | 4 158                             | 13,3                      | 5,1                            |
| außerorts .....   | 1 501                     | 429                               | 1 829                     | 571                               | -17,9                     | -24,9                          | 9 325                     | 3 015                             | 8 660                     | 3 389                             | 7,7                       | -11,0                          |
| Wohnmobilen .....   | 73                        | 25                                | 79                        | 31                                | -7,6                      | -19,4                          | 221                       | 102                               | 198                       | 97                                | 11,6                      | 5,2                            |
| innerorts .....   | 26                        | 9                                 | 32                        | 14                                | -18,8                     | X                              | 91                        | 44                                | 83                        | 53                                | 9,6                       | -17,0                          |
| außerorts .....   | 47                        | 16                                | 47                        | 17                                | -                         | -5,9                           | 130                       | 58                                | 115                       | 44                                | 13,0                      | 31,8                           |
| Bussen .....  | 558                       | 63                                | 523                       | 38                                | 6,7                       | 65,8                           | 2 659                     | 331                               | 1 949                     | 276                               | 36,4                      | 19,9                           |
| innerorts .....   | 500                       | 43                                | 485                       | 31                                | 3,1                       | 38,7                           | 2 332                     | 250                               | 1 756                     | 225                               | 32,8                      | 11,1                           |
| außerorts .....   | 58                        | 20                                | 38                        | 7                                 | 52,6                      | X                              | 327                       | 81                                | 193                       | 51                                | 69,4                      | 58,8                           |
| Güterkraftfahrzeugen ..   | 2 298                     | 771                               | 2 649                     | 860                               | -13,3                     | -10,3                          | 12 379                    | 4 799                             | 11 725                    | 5 226                             | 5,6                       | -8,2                           |
| innerorts .....   | 1 128                     | 336                               | 1 278                     | 362                               | -11,7                     | -7,2                           | 5 605                     | 2 033                             | 5 194                     | 1 998                             | 7,9                       | 1,8                            |
| außerorts .....   | 1 170                     | 435                               | 1 371                     | 498                               | -14,7                     | -12,7                          | 6 774                     | 2 766                             | 6 531                     | 3 228                             | 3,7                       | -14,3                          |
| darunter:   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgew. bis<br>einschl. 3 500 kg 2. | 1 077                     | 299                               | 1 272                     | 359                               | -15,3                     | -16,7                          | 5 839                     | 1 982                             | 5 392                     | 2 114                             | 8,3                       | -6,2                           |
| innerorts .....   | 667                       | 164                               | 757                       | 194                               | -11,9                     | -15,5                          | 3 367                     | 1 092                             | 3 068                     | 1 035                             | 9,7                       | 5,5                            |
| außerorts .....   | 410                       | 135                               | 515                       | 165                               | -20,4                     | -18,2                          | 2 472                     | 890                               | 2 324                     | 1 079                             | 6,4                       | -17,5                          |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgewicht<br>über 3 500 kg 2 ....  | 539                       | 201                               | 629                       | 225                               | -14,3                     | -10,7                          | 2 804                     | 1 232                             | 2 734                     | 1 328                             | 2,6                       | -7,2                           |
| innerorts .....   | 267                       | 102                               | 304                       | 99                                | -12,2                     | 3,0                            | 1 255                     | 537                               | 1 198                     | 541                               | 4,8                       | -0,7                           |
| außerorts .....   | 272                       | 99                                | 325                       | 126                               | -16,3                     | -21,4                          | 1 549                     | 695                               | 1 536                     | 787                               | 0,8                       | -11,7                          |
| Sattelzugmaschinen ..   | 588                       | 248                               | 644                       | 246                               | -8,7                      | 0,8                            | 3 283                     | 1 427                             | 3 157                     | 1 604                             | 4,0                       | -11,0                          |
| innerorts .....   | 145                       | 60                                | 160                       | 50                                | -9,4                      | 20,0                           | 755                       | 317                               | 704                       | 327                               | 7,2                       | -3,1                           |
| außerorts .....   | 443                       | 188                               | 484                       | 196                               | -8,5                      | -4,1                           | 2 528                     | 1 110                             | 2 453                     | 1 277                             | 3,1                       | -13,1                          |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....                        | 177                       | 41                                | 221                       | 54                                | -19,9                     | -24,1                          | 727                       | 185                               | 767                       | 249                               | -5,2                      | -25,7                          |
| innerorts .....   | 71                        | 22                                | 85                        | 19                                | -16,5                     | 15,8                           | 265                       | 80                                | 273                       | 105                               | -2,9                      | -23,8                          |
| außerorts .....   | 106                       | 19                                | 136                       | 35                                | -22,1                     | -45,7                          | 462                       | 105                               | 494                       | 144                               | -6,5                      | -27,1                          |
| übrigen   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| Kraftfahrzeugen .....   | 162                       | 35                                | 231                       | 45                                | -29,9                     | -22,2                          | 848                       | 191                               | 818                       | 200                               | 3,7                       | -4,5                           |
| innerorts .....   | 124                       | 25                                | 182                       | 30                                | -31,9                     | -16,7                          | 634                       | 136                               | 610                       | 146                               | 3,9                       | -6,8                           |
| außerorts .....   | 38                        | 10                                | 49                        | 15                                | -22,4                     | -33,3                          | 214                       | 55                                | 208                       | 54                                | 2,9                       | 1,9                            |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|  | Unfälle mit               |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
|--|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
|  | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 |
|  | Juni<br>2022              |                                   | Juni<br>2021              |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                | Januar - Juni<br>2022     |                                   | Januar - Juni<br>2021     |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                |
|  | Anzahl                    |                                   |                           |                                   | %                         |                                | Anzahl                    |                                   |                           |                                   | %                         |                                |
| Fahrer von                                   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| Kraftfahrzeugen zus. ...                     | 35 234                    | 7 965                             | 38 907                    | 8 857                             | -9,4                      | -10,1                          | 180 646                   | 52 042                            | 152 650                   | 50 351                            | 18,3                      | 3,4                            |
| innerorts .....                              | 23 402                    | 5 015                             | 25 531                    | 5 398                             | -8,3                      | -7,1                           | 117 337                   | 32 521                            | 95 818                    | 29 479                            | 22,5                      | 10,3                           |
| außerorts .....                              | 11 832                    | 2 950                             | 13 376                    | 3 459                             | -11,5                     | -14,7                          | 63 309                    | 19 521                            | 56 832                    | 20 872                            | 11,4                      | -6,5                           |
| darunter flüchtig ...                        | 1 756                     | 872                               | 1 937                     | 810                               | -9,3                      | 7,7                            | 8 941                     | 5 373                             | 7 380                     | 4 609                             | 21,2                      | 16,6                           |
| innerorts .....                              | 1 369                     | 574                               | 1 514                     | 489                               | -9,6                      | 17,4                           | 6 993                     | 3 388                             | 5 601                     | 2 724                             | 24,9                      | 24,4                           |
| außerorts .....                              | 387                       | 298                               | 423                       | 321                               | -8,5                      | -7,2                           | 1 948                     | 1 985                             | 1 779                     | 1 885                             | 9,5                       | 5,3                            |
| Fahrrädern .....                             | 12 378                    | 34                                | 13 523                    | 22                                | -8,5                      | 54,5                           | 47 984                    | 106                               | 38 266                    | 74                                | 25,4                      | 43,2                           |
| innerorts .....                              | 10 730                    | 31                                | 11 579                    | 17                                | -7,3                      | 82,4                           | 42 511                    | 95                                | 33 203                    | 62                                | 28,0                      | 53,2                           |
| außerorts .....                              | 1 648                     | 3                                 | 1 944                     | 5                                 | -15,2                     | X                              | 5 473                     | 11                                | 5 063                     | 12                                | 8,1                       | -8,3                           |
| und zwar:                                    |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| Pedelecs .....                               | 2 816                     | 2                                 | 2 639                     | -                                 | 6,7                       | X                              | 10 371                    | 4                                 | 7 296                     | 5                                 | 42,1                      | X                              |
| innerorts .....                              | 2 215                     | 2                                 | 2 011                     | -                                 | 10,1                      | X                              | 8 483                     | 2                                 | 5 714                     | 2                                 | 48,5                      | -                              |
| außerorts .....                              | 601                       | -                                 | 628                       | -                                 | -4,3                      | X                              | 1 888                     | 2                                 | 1 582                     | 3                                 | 19,3                      | X                              |
| unter 15 Jahren .....                        | 1 285                     | 1                                 | 1 643                     | -                                 | -21,8                     | X                              | 4 545                     | 5                                 | 3 866                     | 2                                 | 17,6                      | X                              |
| innerorts .....                              | 1 187                     | -                                 | 1 512                     | -                                 | -21,5                     | -                              | 4 217                     | 4                                 | 3 544                     | 2                                 | 19,0                      | X                              |
| außerorts .....                              | 98                        | 1                                 | 131                       | -                                 | -25,2                     | X                              | 328                       | 1                                 | 322                       | -                                 | 1,9                       | X                              |
| anderen Fahrzeugen ....                      | 455                       | 223                               | 464                       | 229                               | -1,9                      | -2,6                           | 2 156                     | 1 432                             | 1 700                     | 1 212                             | 26,8                      | 18,2                           |
| innerorts .....                              | 381                       | 159                               | 391                       | 142                               | -2,6                      | 12,0                           | 1 793                     | 989                               | 1 405                     | 767                               | 27,6                      | 28,9                           |
| außerorts .....                              | 74                        | 64                                | 73                        | 87                                | 1,4                       | -26,4                          | 363                       | 443                               | 295                       | 445                               | 23,1                      | -0,4                           |
| Fußgänger .....                              | 2 306                     | 14                                | 2 340                     | 10                                | -1,5                      | 40,0                           | 13 658                    | 48                                | 10 446                    | 49                                | 30,7                      | -2,0                           |
| innerorts .....                              | 2 189                     | 9                                 | 2 211                     | 9                                 | -1,0                      | -                              | 12 967                    | 36                                | 9 813                     | 43                                | 32,1                      | -16,3                          |
| außerorts .....                              | 117                       | 5                                 | 129                       | 1                                 | -9,3                      | X                              | 691                       | 12                                | 633                       | 6                                 | 9,2                       | X                              |
| und zwar:                                    |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| Fußgänger mit Sport-<br>und Spielgerät ..... | 119                       | -                                 | 133                       | 1                                 | -10,5                     | X                              | 505                       | 1                                 | 545                       | 4                                 | -7,3                      | X                              |
| innerorts .....                              | 109                       | -                                 | 125                       | 1                                 | -12,8                     | X                              | 473                       | 1                                 | 511                       | 3                                 | -7,4                      | X                              |
| außerorts .....                              | 10                        | -                                 | 8                         | -                                 | X                         | -                              | 32                        | -                                 | 34                        | 1                                 | -5,9                      | X                              |
| unter 15 Jahren .....                        | 594                       | -                                 | 640                       | 1                                 | -7,2                      | X                              | 3 015                     | 3                                 | 2 144                     | 2                                 | 40,6                      | X                              |
| innerorts .....                              | 573                       | -                                 | 625                       | 1                                 | -8,3                      | X                              | 2 932                     | 2                                 | 2 071                     | 2                                 | 41,6                      | -                              |
| außerorts .....                              | 21                        | -                                 | 15                        | -                                 | 40,0                      | -                              | 83                        | 1                                 | 73                        | -                                 | 13,7                      | X                              |
| 65 Jahre und mehr ..                         | 451                       | 1                                 | 443                       | -                                 | 1,8                       | X                              | 2 816                     | 3                                 | 2 217                     | 1                                 | 27,0                      | X                              |
| innerorts .....                              | 437                       | 1                                 | 415                       | -                                 | 5,3                       | X                              | 2 701                     | 3                                 | 2 101                     | -                                 | 28,6                      | X                              |
| außerorts .....                              | 14                        | -                                 | 28                        | -                                 | -50,0                     | -                              | 115                       | -                                 | 116                       | 1                                 | -0,9                      | X                              |
| Andere Personen .....                        | 120                       | 3                                 | 116                       | 3                                 | 3,4                       | -                              | 570                       | 31                                | 468                       | 33                                | 21,8                      | -6,1                           |
| innerorts .....                              | 102                       | 3                                 | 93                        | 2                                 | 9,7                       | X                              | 457                       | 24                                | 364                       | 22                                | 25,5                      | 9,1                            |
| außerorts .....                              | 18                        | -                                 | 23                        | 1                                 | -21,7                     | X                              | 113                       | 7                                 | 104                       | 11                                | 8,7                       | X                              |
| Insgesamt .....                              | 50 493                    | 8 239                             | 55 350                    | 9 121                             | -8,8                      | -9,7                           | 245 014                   | 53 659                            | 203 530                   | 51 719                            | 20,4                      | 3,8                            |
| innerorts .....                              | 36 804                    | 5 217                             | 39 805                    | 5 568                             | -7,5                      | -6,3                           | 175 065                   | 33 665                            | 140 603                   | 30 373                            | 24,5                      | 10,8                           |
| außerorts .....                              | 13 689                    | 3 022                             | 15 545                    | 3 553                             | -11,9                     | -14,9                          | 69 949                    | 19 994                            | 62 927                    | 21 346                            | 11,2                      | -6,3                           |
| darunter:                                    |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |
| unter 15 Jahren .....                        | 1 977                     | 4                                 | 2 377                     | 2                                 | -16,8                     | X                              | 7 883                     | 37                                | 6 252                     | 14                                | 26,1                      | X                              |
| innerorts .....                              | 1 855                     | 3                                 | 2 224                     | 2                                 | -16,6                     | X                              | 7 454                     | 34                                | 5 843                     | 12                                | 27,6                      | X                              |
| außerorts .....                              | 122                       | 1                                 | 153                       | -                                 | -20,3                     | X                              | 429                       | 3                                 | 409                       | 2                                 | 4,9                       | X                              |
| 65 Jahre und mehr ...                        | 7 630                     | 1 060                             | 7 833                     | 1 140                             | -2,6                      | -7,0                           | 34 836                    | 6 225                             | 27 627                    | 5 562                             | 26,1                      | 11,9                           |
| innerorts .....                              | 5 834                     | 730                               | 5 896                     | 763                               | -1,1                      | -4,3                           | 26 743                    | 4 367                             | 20 815                    | 3 827                             | 28,5                      | 14,1                           |
| außerorts .....                              | 1 796                     | 330                               | 1 937                     | 377                               | -7,3                      | -12,5                          | 8 093                     | 1 858                             | 6 812                     | 1 735                             | 18,8                      | 7,1                            |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt         | Darunter              |  |                          |                         | Ins-gesamt         | Darunter              |  |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |  |                          |                         |        |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------|--------|
|                                       |                    | Fahrer von            |  |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> |                    | Fahrer von            |  |                          | Fuß-gänger <sup>3</sup> | Ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |        |
|                                       |                    | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |                    | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                         |                      |                       |  |                          |                         |        |
|                                       |                    |                       |  |                          |                         |                    |                       |  |                          |                         |                      |                       |  |                          |                         | Anzahl |
|                                       | Juni 2022          |                       |  |                          |                         | Juni 2021          |                       |  |                          |                         |                      |                       |  |                          |                         |        |
| unter 15 .....                        | 1 977              | 9                     | 3  | 1 285                    | 594                     | 2 377              | 7                     | 1  | 1 643                    | 640                     | -16,8                | X                     | X  | -21,8                    | -7,2                    |        |
| männlich .....                        | 1 308              | 5                     | 3  | 902                      | 340                     | 1 603              | 2                     | -  | 1 160                    | 376                     | -18,4                | X                     | X  | -22,2                    | -9,6                    |        |
| weiblich .....                        | 669                | 4                     | -  | 383                      | 254                     | 773                | 5                     | 1  | 482                      | 264                     | -13,5                | X                     | X  | -20,5                    | -3,8                    |        |
| 15 - 18 .....                         | 1 544              | 32                    | 422  | 582                      | 87                      | 1 793              | 37                    | 461  | 744                      | 79                      | -13,9                | -13,5                 | -8,5                                       | -21,8                    | 10,1                    |        |
| männlich .....                        | 1 084              | 22                    | 324  | 394                      | 48                      | 1 253              | 26                    | 371  | 483                      | 43                      | -13,5                | -15,4                 | -12,7                                      | -18,4                    | 11,6                    |        |
| weiblich .....                        | 459                | 10                    | 98   | 187                      | 39                      | 539                | 11                    | 90   | 261                      | 36                      | -14,8                | -9,1                  | 8,9  | -28,4                    | 8,3                     |        |
| 18 - 21 .....                         | 2 635              | 1 602                 | 284  | 412                      | 83                      | 3 240              | 2 095                 | 322  | 436                      | 86                      | -18,7                | -23,5                 | -11,8                                      | -5,5                     | -3,5                    |        |
| männlich .....                        | 1 720              | 974                   | 239  | 274                      | 46                      | 2 097              | 1 256                 | 278  | 301                      | 38                      | -18,0                | -22,5                 | -14,0                                      | -9,0                     | 21,1                    |        |
| weiblich .....                        | 915                | 628                   | 45   | 138                      | 37                      | 1 143              | 839                   | 44   | 135                      | 48                      | -19,9                | -25,1                 | 2,3  | 2,2                      | -22,9                   |        |
| 21 - 25 .....                         | 3 433              | 2 109                 | 288  | 579                      | 92                      | 3 952              | 2 443                 | 292  | 680                      | 116                     | -13,1                | -13,7                 | -1,4                                       | -14,9                    | -20,7                   |        |
| männlich .....                        | 2 222              | 1 273                 | 249  | 367                      | 42                      | 2 532              | 1 451                 | 248  | 424                      | 70                      | -12,2                | -12,3                 | 0,4  | -13,4                    | -40,0                   |        |
| weiblich .....                        | 1 210              | 835                   | 39   | 212                      | 50                      | 1 420              | 992                   | 44   | 256                      | 46                      | -14,8                | -15,8                 | -11,4                                      | -17,2                    | 8,7                     |        |
| 25 - 35 .....                         | 8 096              | 4 801                 | 493  | 1 559                    | 244                     | 9 099              | 5 418                 | 526  | 1 834                    | 243                     | -11,0                | -11,4                 | -6,3                                       | -15,0                    | 0,4                     |        |
| männlich .....                        | 5 274              | 2 872                 | 441  | 982                      | 145                     | 5 899              | 3 155                 | 473  | 1 202                    | 137                     | -10,6                | -9,0                  | -6,8                                       | -18,3                    | 5,8                     |        |
| weiblich .....                        | 2 821              | 1 929                 | 52   | 576                      | 99                      | 3 199              | 2 262                 | 53   | 632                      | 106                     | -11,8                | -14,7                 | -1,9                                       | -8,9                     | -6,6                    |        |
| 35 - 45 .....                         | 7 353              | 4 312                 | 358  | 1 473                    | 217                     | 7 951              | 4 756                 | 459  | 1 523                    | 210                     | -7,5                 | -9,3                  | -22,0                                      | -3,3                     | 3,3                     |        |
| männlich .....                        | 4 732              | 2 457                 | 316  | 981                      | 116                     | 5 151              | 2 732                 | 410  | 1 003                    | 117                     | -8,1                 | -10,1                 | -22,9                                      | -2,2                     | -0,9                    |        |
| weiblich .....                        | 2 621              | 1 855                 | 42   | 492                      | 101                     | 2 799              | 2 023                 | 49   | 520                      | 93                      | -6,4                 | -8,3                  | -14,3                                      | -5,4                     | 8,6                     |        |
| 45 - 55 .....                         | 7 601              | 4 080                 | 522  | 1 672                    | 210                     | 8 308              | 4 590                 | 588  | 1 791                    | 209                     | -8,5                 | -11,1                 | -11,2                                      | -6,6                     | 0,5                     |        |
| männlich .....                        | 4 962              | 2 430                 | 447  | 983                      | 118                     | 5 400              | 2 689                 | 507  | 1 096                    | 105                     | -8,1                 | -9,6                  | -11,8                                      | -10,3                    | 12,4                    |        |
| weiblich .....                        | 2 638              | 1 650                 | 75   | 689                      | 92                      | 2 908              | 1 901                 | 81   | 695                      | 104                     | -9,3                 | -13,2                 | -7,4                                       | -0,9                     | -11,5                   |        |
| 55 - 65 .....                         | 8 037              | 4 020                 | 713  | 2 066                    | 259                     | 8 594              | 4 432                 | 696  | 2 146                    | 239                     | -6,5                 | -9,3                  | 2,4  | -3,7                     | 8,4                     |        |
| männlich .....                        | 5 336              | 2 522                 | 652  | 1 160                    | 129                     | 5 657              | 2 716                 | 643  | 1 214                    | 102                     | -5,7                 | -7,1                  | 1,4  | -4,4                     | 26,5                    |        |
| weiblich .....                        | 2 699              | 1 497                 | 61   | 906                      | 130                     | 2 936              | 1 715                 | 53   | 932                      | 137                     | -8,1                 | -12,7                 | 15,1                                       | -2,8                     | -5,1                    |        |
| 65 und mehr .....                     | 7 630              | 4 001                 | 315  | 2 454                    | 451                     | 7 833              | 4 156                 | 334  | 2 443                    | 443                     | -2,6                 | -3,7                  | -5,7                                       | 0,5                      | 1,8                     |        |
| männlich .....                        | 5 001              | 2 660                 | 304  | 1 485                    | 185                     | 5 113              | 2 776                 | 328  | 1 449                    | 163                     | -2,2                 | -4,2                  | -7,3                                       | 2,5                      | 13,5                    |        |
| weiblich .....                        | 2 628              | 1 340                 | 11   | 969                      | 266                     | 2 719              | 1 379                 | 6  | 994                      | 280                     | -3,3                 | -2,8                  | X  | -2,5                     | -5,0                    |        |
| Zusammen .....                        | 48 306             | 24 966                | 3 398                                      | 12 082                   | 2 237                   | 53 147             | 27 934                | 3 679                                      | 13 240                   | 2 265                   | -9,1                 | -10,6                 | -7,6                                       | -8,7                     | -1,2                    |        |
| männlich .....                        | 31 639             | 15 215                | 2 975                                      | 7 528                    | 1 169                   | 34 705             | 16 803                | 3 258                                      | 8 332                    | 1 151                   | -8,8                 | -9,5                  | -8,7                                       | -9,6                     | 1,6                     |        |
| weiblich .....                        | 16 660             | 9 748                 | 423  | 4 552                    | 1 068                   | 18 436             | 11 127                | 421  | 4 907                    | 1 114                   | -9,6                 | -12,4                 | 0,5  | -7,2                     | -4,1                    |        |
| ohne Angabe .....                     | 2 187              | 1 322                 | 24   | 296                      | 69                      | 2 203              | 1 366                 | 24   | 283                      | 75                      | -0,7                 | -3,2                  | -  | 4,6                      | -8,0                    |        |
| Insgesamt .....                       | 50 493             | 26 288                | 3 422                                      | 12 378                   | 2 306                   | 55 350             | 29 300                | 3 703                                      | 13 523                   | 2 340                   | -8,8                 | -10,3                 | -7,6                                       | -8,5                     | -1,5                    |        |
|                                       | Januar - Juni 2022 |                       |  |                          |                         | Januar - Juni 2021 |                       |  |                          |                         |                      |                       |  |                          |                         |        |
| unter 15 .....                        | 7 883              | 27                    | 4  | 4 545                    | 3 015                   | 6 252              | 20                    | 2  | 3 866                    | 2 144                   | 26,1                 | 35,0                  | X  | 17,6                     | 40,6                    |        |
| männlich .....                        | 5 174              | 15                    | 4  | 3 147                    | 1 806                   | 4 183              | 11                    | 1  | 2 728                    | 1 276                   | 23,7                 | 36,4                  | X  | 15,4                     | 41,5                    |        |
| weiblich .....                        | 2 709              | 12                    | -  | 1 398                    | 1 209                   | 2 067              | 9                     | 1  | 1 137                    | 867                     | 31,1                 | X                     | X  | 23,0                     | 39,4                    |        |
| 15 - 18 .....                         | 6 442              | 177                   | 1 718                                      | 2 358                    | 540                     | 5 119              | 165                   | 1 552                                      | 1 791                    | 336                     | 25,8                 | 7,3                   | 10,7                                       | 31,7                     | 60,7                    |        |
| männlich .....                        | 4 519              | 122                   | 1 373                                      | 1 573                    | 258                     | 3 724              | 113                   | 1 294                                      | 1 226                    | 176                     | 21,3                 | 8,0                   | 6,1  | 28,3                     | 46,6                    |        |
| weiblich .....                        | 1 922              | 55                    | 345  | 784                      | 282                     | 1 394              | 52                    | 258  | 565                      | 160                     | 37,9                 | 5,8                   | 33,7                                       | 38,8                     | 76,3                    |        |
| 18 - 21 .....                         | 13 839             | 9 495                 | 1 042                                      | 1 656                    | 500                     | 12 085             | 8 523                 | 1 021                                      | 1 239                    | 382                     | 14,5                 | 11,4                  | 2,1  | 33,7                     | 30,9                    |        |
| männlich .....                        | 8 832              | 5 721                 | 872  | 1 111                    | 244                     | 7 716              | 5 097                 | 873  | 831                      | 200                     | 14,5                 | 12,2                  | -0,1                                       | 33,7                     | 22,0                    |        |
| weiblich .....                        | 5 005              | 3 772                 | 170  | 545                      | 256                     | 4 369              | 3 426                 | 148  | 408                      | 182                     | 14,6                 | 10,1                  | 14,9                                       | 33,6                     | 40,7                    |        |
| 21 - 25 .....                         | 17 798             | 12 019                | 967  | 2 431                    | 605                     | 15 741             | 10 894                | 874  | 1 962                    | 499                     | 13,1                 | 10,3                  | 10,6                                       | 23,9                     | 21,2                    |        |
| männlich .....                        | 11 381             | 7 271                 | 837  | 1 556                    | 298                     | 10 089             | 6 514                 | 771  | 1 284                    | 266                     | 12,8                 | 11,6                  | 8,6  | 21,2                     | 12,0                    |        |
| weiblich .....                        | 6 412              | 4 745                 | 130  | 874                      | 306                     | 5 650              | 4 380                 | 103  | 676                      | 233                     | 13,5                 | 8,3                   | 26,2                                       | 29,3                     | 31,3                    |        |
| 25 - 35 .....                         | 41 170             | 26 834                | 1 644                                      | 6 436                    | 1 517                   | 35 335             | 23 210                | 1 541                                      | 5 375                    | 1 223                   | 16,5                 | 15,6                  | 6,7  | 19,7                     | 24,0                    |        |
| männlich .....                        | 26 724             | 16 152                | 1 487                                      | 4 133                    | 879                     | 23 035             | 13 973                | 1 373                                      | 3 516                    | 648                     | 16,0                 | 15,6                  | 8,3  | 17,5                     | 35,6                    |        |
| weiblich .....                        | 14 442             | 10 679                | 157  | 2 302                    | 638                     | 12 299             | 9 236                 | 168  | 1 859                    | 575                     | 17,4                 | 15,6                  | -6,5                                       | 23,8                     | 11,0                    |        |
| 35 - 45 .....                         | 37 124             | 23 864                | 1 343                                      | 5 949                    | 1 311                   | 30 402             | 19 523                | 1 196                                      | 4 611                    | 1 059                   | 22,1                 | 22,2                  | 12,3                                       | 29,0                     | 23,8                    |        |
| männlich .....                        | 23 808             | 13 880                | 1 201                                      | 3 857                    | 733                     | 20 009             | 11 594                | 1 052                                      | 3 132                    | 599                     | 19,0                 | 19,7                  | 14,2                                       | 23,1                     | 22,4                    |        |
| weiblich .....                        | 13 311             | 9 980                 | 142  | 2 091                    | 578                     | 10 391             | 7 928                 | 143  | 1 479                    | 460                     | 28,1                 | 25,9                  | -0,7                                       | 41,4                     | 25,7                    |        |
| 45 - 55 .....                         | 37 152             | 22 326                | 1 768                                      | 6 449                    | 1 398                   | 31 889             | 18 989                | 1 648                                      | 5 419                    | 1 145                   | 16,5                 | 17,6                  | 7,3  | 19,0                     | 22,1                    |        |
| männlich .....                        | 24 004             | 13 216                | 1 531                                      | 3 881                    | 737                     | 21 036             | 11 382                | 1 433                                      | 3 382                    | 590                     | 14,1                 | 16,1                  | 6,8  | 14,8                     | 24,9                    |        |
| weiblich .....                        | 13 140             | 9 106                 | 237  | 2 568                    | 661                     | 10 852             | 7 607                 | 215  | 2 037                    | 555                     | 21,1                 | 19,7                  | 10,2                                       | 26,1                     | 19,1                    |        |
| 55 - 65 .....                         | 38 767             | 21 797                | 2 294                                      | 8 065                    | 1 637                   | 31 426             | 17 915                | 1 940                                      | 6 226                    | 1 216                   | 23,4                 | 21,7                  | 18,2                                       | 29,5                     | 34,6                    |        |
| männlich .....                        | 25 473             | 13 513                | 2 119                                      | 4 564                    | 767                     | 20 798             | 11 051                | 1 806                                      | 3 592                    | 545                     | 22,5                 | 22,3                  | 17,3                                       | 27,1                     | 40,7                    |        |
| weiblich .....                        | 13 289             | 8 281                 | 175  | 3 501                    | 870                     | 10 626             | 6 862                 | 134  | 2 634                    | 671                     | 25,1                 | 20,7                  | 30,6                                       | 32,9                     | 29,7                    |        |
| 65 und mehr .....                     | 34 836             | 20 255                | 1 014                                      | 8 956                    | 2 816                   | 27 627             | 16 228                | 833  | 6 933                    | 2 217                   | 26,1                 | 24,8                  | 21,7                                       | 29,2                     | 27,0                    |        |
| männlich .....                        | 22 601             | 13 478                | 989  | 5 469                    | 1 100                   | 18 122             | 10 957                | 820  | 4 235                    | 873                     | 24,7                 | 23,0                  | 20,6                                       | 29,1                     | 26,0                    |        |
| weiblich .....                        | 12 232             | 6 775                 | 25   | 3 487                    | 1 716                   | 9 501              | 5 268                 | 13   | 2 697                    | 1 344                   | 28,7                 | 28,6                  | 92,3                                       | 29,3                     | 27,7                    |        |
| Zusammen .....                        | 235 011            | 136 794               | 11 794                                     | 46 845                   | 13 339                  | 195 876            | 115 467               | 10 607                                     | 37 422                   | 10 221                  | 20,0                 | 18,5                  | 11,2                                       | 25,2                     | 30,5                    |        |
| männlich .....                        | 152 516            | 83 368                | 10 413                                     | 29 291                   | 6 822                   | 128 712            | 70 692                | 9 423                                      | 23 926                   | 5 173                   | 18,5                 | 17,9                  | 10,5                                       | 22,4                     | 31,9                    |        |
| weiblich .....                        | 82 462             | 53 405                | 1 381                                      | 17 550                   | 6 516                   | 67 149             | 44 768                | 1 183                                      | 13 492                   | 5 047                   | 22,8                 | 19,3                  | 16,7                                       | 30,1                     | 29,1                    |        |
| ohne Angabe .....                     | 10 003             | 6 321                 | 65   | 1 139                    | 319                     | 7 654              | 4 863                 | 81   | 844                      | 225                     | 30,7                 | 30,0                  | -19,8                                      | 35,0                     | 41,8                    |        |
| Insgesamt .....                       | 245 014            | 143 115               | 11 859                                     | 47 984                   | 13 658                  | 203 530            | 120 330               | 10 688                                     | 38 266                   | 10 446                  | 20,4                 | 18,9                  | 11,0                                       | 25,4                     | 30,7                    |        |

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

|   | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--------------|---------------------------|---------------------------|--|
|   |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |  | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
|   | Juni 2022                           |              |                           |                           | Juni 2021  |  |              |                           |                           |  |
| Fahrer von  |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.                           | 813                                 | 6            | 160                       | 749                       | 22   | 870                                    | 8            | 200                       | 752                       | 20   |
| innerorts   | 652                                 | 4            | 96                        | 624                       | 18   | 684                                    | 4            | 140                       | 608                       | 13   |
| außerorts   | 161                                 | 2            | 64                        | 125                       | 4  | 186                                    | 4            | 60                        | 144                       | 7  |
| davon:  |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| Mofas, Kleinkrafträdern                                       | 751                                 | 6            | 142                       | 693                       | 19   | 818                                    | 6            | 188                       | 710                       | 18   |
| innerorts   | 607                                 | 4            | 88                        | 582                       | 16   | 646                                    | 3            | 132                       | 576                       | 13   |
| außerorts   | 144                                 | 2            | 54                        | 111                       | 3  | 172                                    | 3            | 56                        | 134                       | 5  |
| S-Pedelecs  | 28                                  | -            | 6                         | 25                        | -  | 16                                     | -            | 4                         | 12                        | -  |
| innerorts   | 20                                  | -            | 5                         | 17                        | -  | 11                                     | -            | 3                         | 8                         | -  |
| außerorts   | 8                                   | -            | 1                         | 8                         | -  | 5                                      | -            | 1                         | 4                         | -  |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz.                             | 34                                  | -            | 12                        | 31                        | 3  | 36                                     | 2            | 8                         | 30                        | 2  |
| innerorts   | 25                                  | -            | 3                         | 25                        | 2  | 27                                     | 1            | 5                         | 24                        | -  |
| außerorts   | 9                                   | -            | 9                         | 6                         | 1  | 9                                      | 1            | 3                         | 6                         | 2  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                      | 607                                 | 2            | 86                        | 580                       | 7  | 540                                    | 3            | 95                        | 502                       | 2  |
| innerorts   | 584                                 | 2            | 78                        | 562                       | 7  | 520                                    | 2            | 91                        | 486                       | 2  |
| außerorts   | 23                                  | -            | 8                         | 18                        | -  | 20                                     | 1            | 4                         | 16                        | -  |
| Krafträdern mit   |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| amtl. Kennzeichen   | 1 927                               | 35           | 738                       | 1 395                     | 36   | 2 070                                  | 41           | 789                       | 1 513                     | 52   |
| innerorts   | 815                                 | 5            | 225                       | 683                       | 13   | 859                                    | 7            | 225                       | 728                       | 27   |
| außerorts   | 1 112                               | 30           | 513                       | 712                       | 23   | 1 211                                  | 34           | 564                       | 785                       | 25   |
| davon:  |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| zweirädrigen Kfz  | 1 893                               | 35           | 726                       | 1 363                     | 34   | 2 036                                  | 41           | 777                       | 1 481                     | 50   |
| innerorts   | 794                                 | 5            | 220                       | 663                       | 12   | 844                                    | 7            | 220                       | 710                       | 26   |
| außerorts   | 1 099                               | 30           | 506                       | 700                       | 22   | 1 192                                  | 34           | 557                       | 771                       | 24   |
| drei- und schweren vierrädr. Kfz.                             | 34                                  | -            | 12                        | 32                        | 2  | 34                                     | -            | 12                        | 32                        | 2  |
| innerorts   | 21                                  | -            | 5                         | 20                        | 1  | 15                                     | -            | 5                         | 18                        | 1  |
| außerorts   | 13                                  | -            | 7                         | 12                        | 1  | 19                                     | -            | 7                         | 14                        | 1  |
| Personenkraftwagen  | 15 075                              | 151          | 2 773                     | 17 135                    | 3 679  | 16 515                                 | 129          | 3 281                     | 18 522                    | 4 154  |
| innerorts   | 10 386                              | 36           | 1 264                     | 11 369                    | 2 245  | 11 299                                 | 30           | 1 532                     | 12 238                    | 2 428  |
| außerorts   | 4 689                               | 115          | 1 509                     | 5 766                     | 1 434  | 5 216                                  | 99           | 1 749                     | 6 284                     | 1 726  |
| darunter:   |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| von 18 bis unter 25 Jahren                                    | 2 385                               | 16           | 496                       | 2 965                     | 698  | 2 928                                  | 21           | 684                       | 3 566                     | 850  |
| innerorts   | 1 373                               | 2            | 169                       | 1 676                     | 395  | 1 699                                  | 4            | 246                       | 2 041                     | 461  |
| außerorts   | 1 012                               | 14           | 327                       | 1 289                     | 303  | 1 229                                  | 17           | 438                       | 1 525                     | 389  |
| Wohnmobilen   | 29                                  | -            | 11                        | 33                        | 11   | 36                                     | -            | 6                         | 43                        | 8  |
| innerorts   | 9                                   | -            | 1                         | 8                         | 3  | 14                                     | -            | 1                         | 17                        | 3  |
| außerorts   | 20                                  | -            | 10                        | 25                        | 8  | 22                                     | -            | 5                         | 26                        | 5  |
| Bussen  | 246                                 | 2            | 39                        | 327                       | 30   | 245                                    | 1            | 31                        | 276                       | 11   |
| innerorts   | 215                                 | 1            | 36                        | 278                       | 21   | 225                                    | 1            | 28                        | 246                       | 9  |
| außerorts   | 31                                  | 1            | 3                         | 49                        | 9  | 20                                     | -            | 3                         | 30                        | 2  |
| Güterkraftfahrzeugen  | 1 305                               | 19           | 239                       | 1 383                     | 405  | 1 583                                  | 37           | 336                       | 1 653                     | 478  |
| innerorts   | 707                                 | 7            | 89                        | 728                       | 182  | 873                                    | 8            | 121                       | 877                       | 214  |
| außerorts   | 598                                 | 12           | 150                       | 655                       | 223  | 710                                    | 29           | 215                       | 776                       | 264  |
| darunter:   |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew.<br>bis einschl. 3 500 kg 1 | 687                                 | 5            | 108                       | 733                       | 173  | 850                                    | 14           | 171                       | 916                       | 233  |
| innerorts   | 426                                 | 2            | 48                        | 432                       | 87   | 520                                    | 3            | 73                        | 526                       | 127  |
| außerorts   | 261                                 | 3            | 60                        | 301                       | 86   | 330                                    | 11           | 98                        | 390                       | 106  |
| Lastkraftwagen mit zul.<br>Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..   | 279                                 | 5            | 48                        | 297                       | 103  | 348                                    | 11           | 62                        | 359                       | 110  |
| innerorts   | 157                                 | 3            | 18                        | 165                       | 59   | 206                                    | 4            | 26                        | 208                       | 53   |
| außerorts   | 122                                 | 2            | 30                        | 132                       | 44   | 142                                    | 7            | 36                        | 151                       | 57   |
| Sattelzugmaschinen  | 287                                 | 9            | 70                        | 296                       | 121  | 324                                    | 11           | 93                        | 317                       | 124  |
| innerorts   | 97                                  | 2            | 17                        | 100                       | 31   | 109                                    | -            | 17                        | 104                       | 26   |
| außerorts   | 190                                 | 7            | 53                        | 196                       | 90   | 215                                    | 11           | 76                        | 213                       | 98   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..                          | 119                                 | 3            | 48                        | 97                        | 24   | 150                                    | 3            | 44                        | 127                       | 26   |
| innerorts   | 52                                  | -            | 19                        | 50                        | 15   | 67                                     | 2            | 16                        | 53                        | 11   |
| außerorts   | 67                                  | 3            | 29                        | 47                        | 9  | 83                                     | 1            | 28                        | 74                        | 15   |
| übrigen Kraftfahrzeugen                                       | 94                                  | 2            | 23                        | 87                        | 16   | 144                                    | 1            | 39                        | 142                       | 20   |
| innerorts   | 72                                  | 1            | 14                        | 70                        | 10   | 110                                    | 1            | 27                        | 104                       | 13   |
| außerorts   | 22                                  | 1            | 9                         | 17                        | 6  | 34                                     | -            | 12                        | 38                        | 7  |
| Kraftfahrzeugen zusammen                                      | 20 215                              | 220          | 4 117                     | 21 786                    | 4 230  | 22 153                                 | 223          | 4 821                     | 23 530                    | 4 771  |
| innerorts   | 13 492                              | 56           | 1 822                     | 14 372                    | 2 514  | 14 651                                 | 55           | 2 181                     | 15 357                    | 2 720  |
| außerorts   | 6 723                               | 164          | 2 295                     | 7 414                     | 1 716  | 7 502                                  | 168          | 2 640                     | 8 173                     | 2 051  |
| Fahrrädern  | 6 663                               | 42           | 1 387                     | 5 803                     | 18   | 7 116                                  | 32           | 1 661                     | 6 097                     | 12   |
| innerorts   | 5 612                               | 21           | 1 040                     | 5 004                     | 15   | 5 863                                  | 12           | 1 210                     | 5 162                     | 9  |
| außerorts   | 1 051                               | 21           | 347                       | 799                       | 3  | 1 253                                  | 20           | 451                       | 935                       | 3  |
| und zwar:   |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| Pedelecs  | 1 572                               | 26           | 439                       | 1 229                     | 1  | 1 472                                  | 14           | 459                       | 1 107                     | -  |
| innerorts   | 1 162                               | 12           | 292                       | 943                       | 1  | 1 054                                  | 2            | 284                       | 837                       | -  |
| außerorts   | 410                                 | 14           | 147                       | 286                       | -  | 418                                    | 12           | 175                       | 270                       | -  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
|   |                             | Juni 2022    |                 |                 |   | Juni 2021                   |              |                 |                 |   |
| unter 15 Jahren .....                     | 789                         | 1            | 123             | 748             | 1   | 961                         | 2            | 174             | 876             | -   |
| innerorts .....                           | 720                         | 1            | 106             | 684             | -   | 873                         | 1            | 159             | 789             | -   |
| außerorts .....                           | 69                          | -            | 17              | 64              | 1   | 88                          | 1            | 15              | 87              | -   |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 270                         | 1            | 39              | 270             | 189                                       | 274                         | 1            | 49              | 246             | 193                                       |
| innerorts .....                           | 212                         | 1            | 26              | 210             | 127                                       | 219                         | 1            | 35              | 197             | 111                                       |
| außerorts .....                           | 58                          | -            | 13              | 60              | 62  | 55                          | -            | 14              | 49              | 82  |
| Fußgänger .....                           | 718                         | 8            | 177             | 673             | 11  | 684                         | 9            | 165             | 608             | 6   |
| innerorts .....                           | 684                         | 4            | 166             | 645             | 8   | 647                         | 7            | 149             | 581             | 5   |
| außerorts .....                           | 34                          | 4            | 11              | 28              | 3   | 37                          | 2            | 16              | 27              | 1   |
| und zwar:                                 |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 46                          | -            | 4               | 47              | -   | 51                          | -            | 9               | 46              | 1   |
| innerorts .....                           | 44                          | -            | 4               | 45              | -   | 50                          | -            | 9               | 45              | 1   |
| außerorts .....                           | 2                           | -            | -               | 2               | -   | 1                           | -            | -               | 1               | -   |
| unter 15 Jahren .....                     | 252                         | 1            | 63              | 229             | -   | 254                         | -            | 71              | 212             | 1   |
| innerorts .....                           | 246                         | -            | 63              | 223             | -   | 246                         | -            | 68              | 206             | 1   |
| außerorts .....                           | 6                           | 1            | -               | 6               | -   | 8                           | -            | 3               | 6               | -   |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 83                          | 3            | 29              | 69              | 1   | 69                          | 4            | 18              | 64              | -   |
| innerorts .....                           | 79                          | 2            | 27              | 66              | 1   | 64                          | 3            | 16              | 61              | -   |
| außerorts .....                           | 4                           | 1            | 2               | 3               | -   | 5                           | 1            | 2               | 3               | -   |
| Andere Personen .....                     | 64                          | -            | 15              | 51              | 2   | 72                          | -            | 12              | 65              | 3   |
| innerorts .....                           | 50                          | -            | 11              | 41              | 2   | 56                          | -            | 9               | 52              | 2   |
| außerorts .....                           | 14                          | -            | 4               | 10              | -   | 16                          | -            | 3               | 13              | 1   |
| Insgesamt .....                           | 27 930                      | 271          | 5 735           | 28 583          | 4 450                                     | 30 299                      | 265          | 6 708           | 30 546          | 4 985                                     |
| innerorts .....                           | 20 050                      | 82           | 3 065           | 20 272          | 2 666                                     | 21 436                      | 75           | 3 584           | 21 349          | 2 847                                     |
| außerorts .....                           | 7 880                       | 189          | 2 670           | 8 311           | 1 784                                     | 8 863                       | 190          | 3 124           | 9 197           | 2 138                                     |
| darunter:                                 |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| unter 15 Jahren .....                     | 1 110                       | 2            | 196             | 1 047           | 2   | 1 283                       | 2            | 253             | 1 159           | 2   |
| innerorts .....                           | 1 033                       | 1            | 178             | 976             | 1   | 1 182                       | 1            | 234             | 1 062           | 2   |
| außerorts .....                           | 77                          | 1            | 18              | 71              | 1   | 101                         | 1            | 19              | 97              | -   |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 4 725                       | 86           | 1 140           | 4 528           | 660                                       | 4 752                       | 58           | 1 268           | 4 410           | 672                                       |
| innerorts .....                           | 3 558                       | 34           | 680             | 3 375           | 447                                       | 3 501                       | 18           | 744             | 3 214           | 449                                       |
| außerorts .....                           | 1 167                       | 52           | 460             | 1 153           | 213                                       | 1 251                       | 40           | 524             | 1 196           | 223                                       |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

|                                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--|
|                                      |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
| Januar - Juni 2022                   |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| Januar - Juni 2021                   |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| Fahrer von                           |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.  | 3 049                               | 20           | 632                       | 2 702                     | 127  | 2 516                               | 19           | 570                       | 2 183                     | 84   |
| innerorts .....                      | 2 475                               | 11           | 442                       | 2 246                     | 110  | 1 999                               | 11           | 397                       | 1 781                     | 62   |
| außerorts .....                      | 574                                 | 9            | 190                       | 456                       | 17   | 517                                 | 8            | 173                       | 402                       | 22   |
| davon:                               |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| Mofas, Kleinkrafträdern .....        | 2 863                               | 18           | 587                       | 2 536                     | 102  | 2 367                               | 16           | 529                       | 2 060                     | 63   |
| innerorts .....                      | 2 335                               | 9            | 415                       | 2 120                     | 89   | 1 891                               | 9            | 370                       | 1 690                     | 48   |
| außerorts .....                      | 528                                 | 9            | 172                       | 416                       | 13   | 476                                 | 7            | 159                       | 370                       | 15   |
| S-Pedelecs .....                     | 75                                  | -            | 19                        | 62                        | 1  | 54                                  | -            | 16                        | 41                        | -  |
| innerorts .....                      | 54                                  | -            | 14                        | 44                        | 1  | 35                                  | -            | 10                        | 27                        | -  |
| außerorts .....                      | 21                                  | -            | 5                         | 18                        | -  | 19                                  | -            | 6                         | 14                        | -  |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz.    | 111                                 | 2            | 26                        | 104                       | 24   | 95                                  | 3            | 25                        | 82                        | 21   |
| innerorts .....                      | 86                                  | 2            | 13                        | 82                        | 20   | 73                                  | 2            | 17                        | 64                        | 14   |
| außerorts .....                      | 25                                  | -            | 13                        | 22                        | 4  | 22                                  | 1            | 8                         | 18                        | 7  |
| Elektrokleinstfahrzeugen .....       | 2 227                               | 4            | 391                       | 2 015                     | 38   | 1 233                               | 4            | 227                       | 1 115                     | 14   |
| innerorts .....                      | 2 148                               | 3            | 366                       | 1 955                     | 37   | 1 186                               | 3            | 212                       | 1 081                     | 13   |
| außerorts .....                      | 79                                  | 1            | 25                        | 60                        | 1  | 47                                  | 1            | 15                        | 34                        | 1  |
| Krafträdern mit                      |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| amtl. Kennzeichen .....              | 6 693                               | 147          | 2 446                     | 4 925                     | 151  | 6 205                               | 138          | 2 482                     | 4 381                     | 154  |
| innerorts .....                      | 3 063                               | 26           | 829                       | 2 540                     | 70   | 2 631                               | 17           | 757                       | 2 123                     | 68   |
| außerorts .....                      | 3 630                               | 121          | 1 617                     | 2 385                     | 81   | 3 574                               | 121          | 1 725                     | 2 258                     | 86   |
| davon:                               |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| zweirädrigen Kfz .....               | 6 566                               | 147          | 2 393                     | 4 817                     | 145  | 6 092                               | 135          | 2 439                     | 4 286                     | 146  |
| innerorts .....                      | 2 997                               | 26           | 810                       | 2 478                     | 68   | 2 570                               | 15           | 739                       | 2 066                     | 63   |
| außerorts .....                      | 3 569                               | 121          | 1 583                     | 2 339                     | 77   | 3 522                               | 120          | 1 700                     | 2 220                     | 83   |
| drei- und schweren vierrädr. Kfz.    | 127                                 | -            | 53                        | 108                       | 6  | 113                                 | 3            | 43                        | 95                        | 8  |
| innerorts .....                      | 66                                  | -            | 19                        | 62                        | 2  | 61                                  | 2            | 18                        | 57                        | 5  |
| außerorts .....                      | 61                                  | -            | 34                        | 46                        | 4  | 52                                  | 1            | 25                        | 38                        | 3  |
| Personenkraftwagen .....             | 81 646                              | 715          | 14 953                    | 93 048                    | 24 770   | 68 238                              | 618          | 13 558                    | 75 769                    | 24 379   |
| innerorts .....                      | 54 845                              | 160          | 6 941                     | 59 958                    | 14 958   | 44 176                              | 153          | 6 071                     | 47 848                    | 13 637   |
| außerorts .....                      | 26 801                              | 555          | 8 012                     | 33 090                    | 9 812  | 24 062                              | 465          | 7 487                     | 27 921                    | 10 742   |
| darunter:                            |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| von 18 bis unter 25 Jahren .....     | 14 151                              | 107          | 2 893                     | 17 481                    | 4 973  | 12 784                              | 99           | 2 757                     | 15 300                    | 5 199  |
| innerorts .....                      | 7 796                               | 22           | 987                       | 9 471                     | 2 807  | 6 835                               | 18           | 935                       | 8 193                     | 2 716  |
| außerorts .....                      | 6 355                               | 85           | 1 906                     | 8 010                     | 2 166  | 5 949                               | 81           | 1 822                     | 7 107                     | 2 483  |
| Wohnmobilen .....                    | 102                                 | 1            | 25                        | 124                       | 39   | 90                                  | 1            | 12                        | 102                       | 28   |
| innerorts .....                      | 44                                  | -            | 6                         | 52                        | 10   | 30                                  | -            | 2                         | 33                        | 12   |
| außerorts .....                      | 58                                  | 1            | 19                        | 72                        | 29   | 60                                  | 1            | 10                        | 69                        | 16   |
| Bussen .....                         | 1 189                               | 8            | 186                       | 1 582                     | 117  | 877                                 | 3            | 106                       | 979                       | 94   |
| innerorts .....                      | 1 031                               | 7            | 137                       | 1 285                     | 85   | 782                                 | 3            | 91                        | 852                       | 73   |
| außerorts .....                      | 158                                 | 1            | 49                        | 297                       | 32   | 95                                  | -            | 15                        | 127                       | 21   |
| Güterkraftfahrzeugen .....           | 7 186                               | 115          | 1 447                     | 7 534                     | 2 568  | 6 989                               | 154          | 1 514                     | 7 070                     | 2 887  |
| innerorts .....                      | 3 720                               | 37           | 520                       | 3 748                     | 1 120  | 3 556                               | 41           | 491                       | 3 555                     | 1 111  |
| außerorts .....                      | 3 466                               | 78           | 927                       | 3 786                     | 1 448  | 3 433                               | 113          | 1 023                     | 3 515                     | 1 776  |
| darunter:                            |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew.   |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| bis einschl. 3 500 kg 1 .....        | 3 810                               | 39           | 738                       | 4 098                     | 1 163  | 3 602                               | 51           | 722                       | 3 756                     | 1 300  |
| innerorts .....                      | 2 274                               | 11           | 311                       | 2 320                     | 595  | 2 124                               | 9            | 282                       | 2 151                     | 591  |
| außerorts .....                      | 1 536                               | 28           | 427                       | 1 778                     | 568  | 1 478                               | 42           | 440                       | 1 605                     | 709  |
| Lastkraftwagen mit zul.              |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..     | 1 523                               | 25           | 275                       | 1 571                     | 608  | 1 539                               | 47           | 314                       | 1 526                     | 671  |
| innerorts .....                      | 800                                 | 15           | 112                       | 794                       | 286  | 785                                 | 16           | 101                       | 787                       | 273  |
| außerorts .....                      | 723                                 | 10           | 163                       | 777                       | 322  | 754                                 | 31           | 213                       | 739                       | 398  |
| Sattelzugmaschinen .....             | 1 593                               | 46           | 383                       | 1 605                     | 709  | 1 583                               | 51           | 427                       | 1 525                     | 827  |
| innerorts .....                      | 505                                 | 8            | 77                        | 496                       | 181  | 494                                 | 12           | 86                        | 464                       | 201  |
| außerorts .....                      | 1 088                               | 38           | 306                       | 1 109                     | 528  | 1 089                               | 39           | 341                       | 1 061                     | 626  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. | 454                                 | 17           | 172                       | 372                       | 90   | 489                                 | 9            | 161                       | 411                       | 113  |
| innerorts .....                      | 172                                 | 4            | 61                        | 143                       | 43   | 198                                 | 3            | 51                        | 164                       | 55   |
| außerorts .....                      | 282                                 | 13           | 111                       | 229                       | 47   | 291                                 | 6            | 110                       | 247                       | 58   |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....        | 479                                 | 9            | 114                       | 483                       | 81   | 506                                 | 9            | 120                       | 514                       | 76   |
| innerorts .....                      | 366                                 | 8            | 74                        | 371                       | 50   | 387                                 | 6            | 76                        | 393                       | 56   |
| außerorts .....                      | 113                                 | 1            | 40                        | 112                       | 31   | 119                                 | 3            | 44                        | 121                       | 20   |
| Kraftfahrzeugen zusammen .....       | 103 025                             | 1 036        | 20 366                    | 112 785                   | 27 981   | 87 143                              | 955          | 18 750                    | 92 524                    | 27 829   |
| innerorts .....                      | 67 864                              | 256          | 9 376                     | 72 298                    | 16 483   | 54 945                              | 237          | 8 148                     | 57 830                    | 15 087   |
| außerorts .....                      | 35 161                              | 780          | 10 990                    | 40 487                    | 11 498   | 32 198                              | 718          | 10 602                    | 34 694                    | 12 742   |
| Fahrrädern .....                     | 23 866                              | 143          | 5 239                     | 20 405                    | 60   | 19 292                              | 103          | 4 733                     | 16 072                    | 46   |
| innerorts .....                      | 20 557                              | 78           | 4 058                     | 17 943                    | 53   | 16 173                              | 46           | 3 546                     | 13 840                    | 40   |
| außerorts .....                      | 3 309                               | 65           | 1 181                     | 2 462                     | 7  | 3 119                               | 57           | 1 187                     | 2 232                     | 6  |
| und zwar:                            |                                     |              |                           |                           |  |                                     |              |                           |                           |  |
| Pedelecs .....                       | 5 378                               | 75           | 1 540                     | 4 193                     | 2  | 3 890                               | 45           | 1 276                     | 2 858                     | 4  |
| innerorts .....                      | 4 185                               | 35           | 1 065                     | 3 384                     | 1  | 2 852                               | 12           | 828                       | 2 203                     | 2  |
| außerorts .....                      | 1 193                               | 40           | 475                       | 809                       | 1  | 1 038                               | 33           | 448                       | 655                       | 2  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte       |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|  |                             | Getötete           | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
|  |                             | Januar - Juni 2022 |                 |                 |   | Januar - Juni 2021          |              |                 |                 |   |
| unter 15 Jahren .....                        | 2 579                       | 4                  | 379             | 2 443           | 2   | 2 249                       | 3            | 413             | 2 033           | 1   |
| innerorts .....                              | 2 361                       | 4                  | 332             | 2 241           | 1   | 2 026                       | 1            | 354             | 1 838           | 1   |
| außerorts .....                              | 218                         | -                  | 47              | 202             | 1   | 223                         | 2            | 59              | 195             | -   |
| anderen Fahrzeugen .....                     | 1 233                       | 11                 | 200             | 1 211           | 1 163                                     | 975                         | 13           | 169             | 890             | 1 006                                     |
| innerorts .....                              | 952                         | 11                 | 133             | 925             | 746                                       | 739                         | 7            | 113             | 680             | 589                                       |
| außerorts .....                              | 281                         | -                  | 67              | 286             | 417                                       | 236                         | 6            | 56              | 210             | 417                                       |
| Fußgänger .....                              | 3 643                       | 59                 | 944             | 3 188           | 41  | 2 654                       | 36           | 704             | 2 284           | 32  |
| innerorts .....                              | 3 433                       | 38                 | 869             | 3 038           | 31  | 2 465                       | 19           | 636             | 2 141           | 28  |
| außerorts .....                              | 210                         | 21                 | 75              | 150             | 10  | 189                         | 17           | 68              | 143             | 4   |
| und zwar:                                    |                             |                    |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fußgänger mit Sport- und<br>Spielgerät ..... | 194                         | -                  | 33              | 182             | -   | 216                         | 1            | 45              | 184             | 3   |
| innerorts .....                              | 180                         | -                  | 32              | 167             | -   | 206                         | 1            | 42              | 177             | 3   |
| außerorts .....                              | 14                          | -                  | 1               | 15              | -   | 10                          | -            | 3               | 7               | -   |
| unter 15 Jahren .....                        | 1 250                       | 2                  | 326             | 1 063           | 1   | 888                         | 1            | 254             | 725             | 2   |
| innerorts .....                              | 1 225                       | -                  | 319             | 1 043           | -   | 862                         | 1            | 248             | 701             | 2   |
| außerorts .....                              | 25                          | 2                  | 7               | 20              | 1   | 26                          | -            | 6               | 24              | -   |
| 65 Jahren und mehr .....                     | 432                         | 30                 | 164             | 309             | 2   | 334                         | 12           | 124             | 256             | 1   |
| innerorts .....                              | 402                         | 26                 | 154             | 282             | 2   | 300                         | 8            | 107             | 237             | -   |
| außerorts .....                              | 30                          | 4                  | 10              | 27              | -   | 34                          | 4            | 17              | 19              | 1   |
| Andere Personen .....                        | 301                         | -                  | 61              | 258             | 20  | 271                         | -            | 54              | 230             | 10  |
| innerorts .....                              | 228                         | -                  | 41              | 194             | 15  | 210                         | -            | 39              | 181             | 5   |
| außerorts .....                              | 73                          | -                  | 20              | 64              | 5   | 61                          | -            | 15              | 49              | 5   |
| Insgesamt .....                              | 132 068                     | 1 249              | 26 810          | 137 847         | 29 265                                    | 110 335                     | 1 107        | 24 410          | 112 000         | 28 923                                    |
| innerorts .....                              | 93 034                      | 383                | 14 477          | 94 398          | 17 328                                    | 74 532                      | 309          | 12 482          | 74 672          | 15 749                                    |
| außerorts .....                              | 39 034                      | 866                | 12 333          | 43 449          | 11 937                                    | 35 803                      | 798          | 11 928          | 37 328          | 13 174                                    |
| darunter:                                    |                             |                    |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| unter 15 Jahren .....                        | 4 041                       | 6                  | 738             | 3 725           | 27  | 3 301                       | 4            | 695             | 2 924           | 12  |
| innerorts .....                              | 3 788                       | 4                  | 677             | 3 495           | 24  | 3 041                       | 2            | 626             | 2 696           | 10  |
| außerorts .....                              | 253                         | 2                  | 61              | 230             | 3   | 260                         | 2            | 69              | 228             | 2   |
| 65 Jahren und mehr .....                     | 20 853                      | 350                | 5 081           | 20 043          | 3 709                                     | 16 386                      | 254          | 4 303           | 15 405          | 3 326                                     |
| innerorts .....                              | 15 781                      | 138                | 3 185           | 14 728          | 2 583                                     | 12 112                      | 94           | 2 574           | 11 184          | 2 256                                     |
| außerorts .....                              | 5 072                       | 212                | 1 896           | 5 315           | 1 126                                     | 4 274                       | 160          | 1 729           | 4 221           | 1 070                                     |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

|  | Ins-gesamt                   |  |                      |        | Ins-gesamt                   |  |                      |        | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |  |                      |
|--|------------------------------|--|----------------------|--------|------------------------------|--|----------------------|--------|----------------------|-----------------------------------|--|----------------------|
|  | Darunter Fahrzeugführer von  |  |                      |        | Darunter Fahrzeugführer von  |  |                      |        |                      |                                   |  |                      |
|  | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit aml.<br>Kenn-<br>zeichen 1 | Fahr-<br>rädern<br>2 |        | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit aml.<br>Kenn-<br>zeichen 1 | Fahr-<br>rädern<br>2 |        | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>aml.<br>Kennz.<br>1 | Fahr-<br>rädern<br>2 |
| Anzahl   |                              |  |                      |        |                              |  |                      |        | %                    |                                   |  |                      |
|  | Juni 2022                    |  |                      |        | Juni 2021                    |  |                      |        |                      |                                   |  |                      |
| Insgesamt .....  | 32 894                       | 17 815   | 2 212                | 8 555  | 35 958                       | 19 505   | 2 400                | 9 373  | -8,5                 | -8,7                              | -7,8   | -8,7                 |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 2 515                        | 1 229  | 93                   | 826    | 2 516                        | 1 199  | 74                   | 865    | 0,0                  | 2,5                               | 25,7   | -4,5                 |
| darunter:  |                              |  |                      |        |                              |  |                      |        |                      |                                   |  |                      |
| Alkoholeinfluss .....  | 1 561                        | 564  | 61                   | 665    | 1 593                        | 539  | 54                   | 727    | -2,0                 | 4,6                               | 13,0   | -8,5                 |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) ..... | 254                          | 141  | 24                   | 50     | 228                          | 136  | 8                    | 39     | 11,4                 | 3,7                               | X  | 28,2                 |
| Ablenkung .....  | 684                          | 388  | 35                   | 167    | 763                          | 440  | 34                   | 218    | -10,4                | -11,8                             | 2,9  | -23,4                |
| Straßenbenutzung .....   | 2 477                        | 776  | 99                   | 1 251  | 2 790                        | 804  | 125                  | 1 476  | -11,2                | -3,5                              | -20,8  | -15,2                |
| Geschwindigkeit .....  | 3 448                        | 1 440  | 729                  | 830    | 3 685                        | 1 643  | 773                  | 836    | -6,4                 | -12,4                             | -5,7   | -0,7                 |
| Abstand .....  | 3 815                        | 2 572  | 333                  | 412    | 4 223                        | 2 843  | 346                  | 450    | -9,7                 | -9,5                              | -3,8   | -8,4                 |
| Überholen .....  | 1 213                        | 626  | 190                  | 221    | 1 368                        | 758  | 222                  | 197    | -11,3                | -17,4                             | -14,4  | 12,2                 |
| Vorbeifahren .....   | 114                          | 71   | 7                    | 22     | 114                          | 69   | 1                    | 24     | -                    | 2,9                               | X  | -8,3                 |
| Nebeneinanderfahren .....  | 453                          | 288  | 28                   | 12     | 462                          | 302  | 12                   | 32     | -1,9                 | -4,6                              | X  | -62,5                |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 4 241                        | 3 233  | 57                   | 605    | 4 715                        | 3 592  | 61                   | 651    | -10,1                | -10,0                             | -6,6   | -7,1                 |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren .....             | 5 191                        | 3 916  | 66                   | 654    | 5 731                        | 4 237  | 101                  | 759    | -9,4                 | -7,6                              | -34,7  | -13,8                |
| Falsches Verhalten gegen-<br>über Fußgängern .....                             | 934                          | 640  | 12                   | 142    | 948                          | 636  | 13                   | 162    | -1,5                 | 0,6                               | -7,7   | -12,3                |
| darunter:  |                              |  |                      |        |                              |  |                      |        |                      |                                   |  |                      |
| an Überwegen, Furten ....  | 156                          | 127  | -                    | 14     | 162                          | 125  | 2                    | 11     | -3,7                 | 1,6                               | X  | 27,3                 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs-<br>sicherung .....                                 | 404                          | 352  | -                    | 4      | 436                          | 370  | -                    | 5      | -7,3                 | -4,9                              | -  | X                    |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften ..                             | 10                           | 1  | -                    | 7      | 11                           | 1  | -                    | 8      | -9,1                 | -                                 | -  | X                    |
| Ladung, Besetzung .....  | 92                           | 16   | 3                    | 27     | 116                          | 19   | -                    | 41     | -20,7                | -15,8                             | X  | -34,1                |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....                                     | 7 303                        | 2 267  | 560                  | 3 375  | 8 080                        | 2 592  | 638                  | 3 649  | -9,6                 | -12,5                             | -12,2  | -7,5                 |
|  | Januar - Juni 2022           |  |                      |        | Januar - Juni 2021           |  |                      |        |                      |                                   |  |                      |
| Insgesamt .....  | 156 099                      | 97 279   | 7 761                | 31 455 | 130 145                      | 81 048   | 7 174                | 25 410 | 19,9                 | 20,0                              | 8,2  | 23,8                 |
| Verkehrstüchtigkeit .....  | 11 653                       | 6 758  | 301                  | 2 963  | 8 745                        | 5 118  | 227                  | 2 251  | 33,3                 | 32,0                              | 32,6   | 31,6                 |
| darunter:  |                              |  |                      |        |                              |  |                      |        |                      |                                   |  |                      |
| Alkoholeinfluss .....  | 7 163                        | 3 396  | 202                  | 2 435  | 5 202                        | 2 516  | 157                  | 1 809  | 37,7                 | 35,0                              | 28,7   | 34,6                 |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) ..... | 1 220                        | 799  | 65                   | 184    | 1 039                        | 685  | 39                   | 155    | 17,4                 | 16,6                              | 66,7   | 18,7                 |
| Ablenkung .....  | 3 307                        | 2 128  | 117                  | 658    | 2 558                        | 1 658  | 93                   | 509    | 29,3                 | 28,3                              | 25,8   | 29,3                 |
| Straßenbenutzung .....   | 10 706                       | 3 879  | 343                  | 5 003  | 8 502                        | 3 166  | 363                  | 3 937  | 25,9                 | 22,5                              | -5,5   | 27,1                 |
| Geschwindigkeit .....  | 16 853                       | 9 595  | 2 529                | 2 777  | 16 799                       | 10 214   | 2 402                | 2 280  | 0,3                  | -6,1                              | 5,3  | 21,8                 |
| Abstand .....  | 19 571                       | 14 533   | 1 130                | 1 415  | 15 807                       | 11 478   | 999                  | 1 115  | 23,8                 | 26,6                              | 13,1   | 26,9                 |
| Überholen .....  | 5 637                        | 3 326  | 679                  | 780    | 4 942                        | 2 946  | 643                  | 609    | 14,1                 | 12,9                              | 5,6  | 28,1                 |
| Vorbeifahren .....   | 454                          | 300  | 16                   | 80     | 386                          | 246  | 4                    | 68     | 17,6                 | 22,0                              | X  | 17,6                 |
| Nebeneinanderfahren .....  | 2 443                        | 1 604  | 79                   | 89     | 1 969                        | 1 253  | 43                   | 76     | 24,1                 | 28,0                              | 83,7   | 17,1                 |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 21 169                       | 16 847   | 208                  | 2 370  | 17 766                       | 14 094   | 191                  | 1 918  | 19,2                 | 19,5                              | 8,9  | 23,6                 |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren .....             | 24 228                       | 19 073   | 254                  | 2 419  | 19 538                       | 15 080   | 262                  | 2 048  | 24,0                 | 26,5                              | -3,1   | 18,1                 |
| Falsches Verhalten gegen-<br>über Fußgängern .....                             | 6 366                        | 4 885  | 34                   | 701    | 4 788                        | 3 581  | 36                   | 585    | 33,0                 | 36,4                              | -5,6   | 19,8                 |
| darunter:  |                              |  |                      |        |                              |  |                      |        |                      |                                   |  |                      |
| an Überwegen, Furten ....  | 1 253                        | 1 074  | 4                    | 64     | 877                          | 733  | 5                    | 49     | 42,9                 | 46,5                              | X  | 30,6                 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs-<br>sicherung .....                                 | 1 735                        | 1 473  | 5                    | 23     | 1 416                        | 1 161  | 2                    | 8      | 22,5                 | 26,9                              | X  | X                    |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften ..                             | 79                           | 21   | -                    | 48     | 52                           | 7  | 1                    | 29     | 51,9                 | X                                 | X  | 65,5                 |
| Ladung, Besetzung .....  | 359                          | 53   | 4                    | 118    | 322                          | 67   | 2                    | 87     | 11,5                 | -20,9                             | X  | 35,6                 |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....                                     | 31 539                       | 12 804   | 2 062                | 12 011 | 26 555                       | 10 979   | 1 906                | 9 890  | 18,8                 | 16,6                              | 8,2  | 21,4                 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
| Juni 2022  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Juni 2021  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Alkoholeinfluss .....  | 1 545                       | 23           | 457             | 1 325           | 549                                       | 1 561                       | 19           | 479             | 1 363           | 539                                       |
| innerorts .....  | 1 115                       | 8            | 279             | 969             | 359                                       | 1 129                       | 8            | 307             | 977             | 360                                       |
| außerorts .....  | 430                         | 15           | 178             | 356             | 190                                       | 432                         | 11           | 172             | 386             | 179                                       |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift) .....   | 252                         | 6            | 97              | 244             | 104                                       | 227                         | 3            | 54              | 237             | 110                                       |
| innerorts .....  | 164                         | 1            | 41              | 168             | 60  | 155                         | 3            | 29              | 165             | 74  |
| außerorts .....  | 88                          | 5            | 56              | 76              | 44  | 72                          | -            | 25              | 72              | 36  |
| Übermüdung .....   | 186                         | 2            | 75              | 211             | 126                                       | 165                         | 2            | 71              | 163             | 109                                       |
| innerorts .....  | 45                          | -            | 9               | 51              | 34  | 47                          | -            | 14              | 46              | 37  |
| außerorts .....  | 141                         | 2            | 66              | 160             | 92  | 118                         | 2            | 57              | 117             | 72  |
| Sonstige körperliche oder geistige<br>Mängel .....   | 511                         | 16           | 200             | 423             | 87  | 530                         | 14           | 213             | 458             | 98  |
| innerorts .....  | 328                         | 5            | 102             | 272             | 53  | 327                         | 5            | 110             | 292             | 67  |
| außerorts .....  | 183                         | 11           | 98              | 151             | 34  | 203                         | 9            | 103             | 166             | 31  |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a<br>Straßenverkehrsordnung (StVO),<br>Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" .....            | 108                         | 2            | 25              | 129             | 15  | 122                         | 1            | 25              | 141             | 21  |
| innerorts .....  | 66                          | -            | 14              | 70              | 10  | 83                          | -            | 9               | 97              | 16  |
| außerorts .....  | 42                          | 2            | 11              | 59              | 5   | 39                          | 1            | 16              | 44              | 5   |
| Ablenkung in anderen Fällen .....  | 573                         | 5            | 114             | 666             | 49  | 636                         | 14           | 175             | 700             | 43  |
| innerorts .....  | 335                         | 3            | 32              | 380             | 26  | 375                         | -            | 59              | 411             | 20  |
| außerorts .....  | 238                         | 2            | 82              | 286             | 23  | 261                         | 14           | 116             | 289             | 23  |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt-<br>richtung getrennten Fahrbahnen<br>(Falschfahrer) .....                                    | 33                          | 1            | 6               | 41              | 2   | 28                          | 1            | 7               | 31              | 3   |
| innerorts .....  | 25                          | -            | 3               | 28              | 1   | 21                          | -            | 2               | 23              | 2   |
| außerorts .....  | 8                           | 1            | 3               | 13              | 1   | 7                           | 1            | 5               | 8               | 1   |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor-<br>geschriebenen Fahrtrichtung in anderen<br>Fällen (Einbahnstraße) .....                   | 195                         | -            | 27              | 204             | 6   | 194                         | 1            | 36              | 194             | 5   |
| innerorts .....  | 187                         | -            | 22              | 192             | 4   | 184                         | 1            | 25              | 188             | 5   |
| außerorts .....  | 8                           | -            | 5               | 12              | 2   | 10                          | -            | 11              | 6               | -   |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder<br>anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....                                       | 900                         | 8            | 100             | 887             | 42  | 1 064                       | 2            | 150             | 1 005           | 32  |
| innerorts .....  | 822                         | 4            | 82              | 822             | 17  | 984                         | 1            | 133             | 928             | 16  |
| außerorts .....  | 78                          | 4            | 18              | 65              | 25  | 80                          | 1            | 17              | 77              | 16  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....  | 1 239                       | 35           | 381             | 1 365           | 280                                       | 1 377                       | 34           | 489             | 1 466           | 291                                       |
| innerorts .....  | 699                         | 10           | 134             | 758             | 161                                       | 721                         | 2            | 153             | 773             | 158                                       |
| außerorts .....  | 540                         | 25           | 247             | 607             | 119                                       | 656                         | 32           | 336             | 693             | 133                                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit<br>gleichzeitigem Überschreiten der<br>zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....                   | 165                         | 15           | 96              | 151             | 56  | 182                         | 10           | 80              | 199             | 68  |
| innerorts .....  | 74                          | 4            | 35              | 75              | 36  | 90                          | 2            | 34              | 108             | 42  |
| außerorts .....  | 91                          | 11           | 61              | 76              | 20  | 92                          | 8            | 46              | 91              | 26  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in<br>anderen Fällen .....  | 3 263                       | 73           | 1 114           | 2 891           | 816                                       | 3 469                       | 64           | 1 189           | 3 145           | 1 078                                     |
| innerorts .....  | 1 495                       | 12           | 379             | 1 301           | 252                                       | 1 490                       | 19           | 377             | 1 367           | 295                                       |
| außerorts .....  | 1 768                       | 61           | 735             | 1 590           | 564                                       | 1 979                       | 45           | 812             | 1 778           | 783                                       |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....  | 3 646                       | 13           | 452             | 4 604           | 250                                       | 4 034                       | 23           | 473             | 5 125           | 244                                       |
| innerorts .....  | 2 316                       | 2            | 189             | 2 722           | 142                                       | 2 534                       | 3            | 202             | 3 059           | 140                                       |
| außerorts .....  | 1 330                       | 11           | 263             | 1 882           | 108                                       | 1 500                       | 20           | 271             | 2 066           | 104                                       |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne<br>zwingenden Grund .....   | 108                         | -            | 14              | 132             | 11  | 117                         | 2            | 15              | 136             | 13  |
| innerorts .....  | 69                          | -            | 4               | 90              | 4   | 63                          | -            | 5               | 61              | 4   |
| außerorts .....  | 39                          | -            | 10              | 42              | 7   | 54                          | 2            | 10              | 75              | 9   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....   | 60                          | 2            | 8               | 67              | 13  | 72                          | 1            | 15              | 87              | 10  |
| innerorts .....  | 42                          | 1            | 6               | 41              | 4   | 43                          | -            | 6               | 55              | 4   |
| außerorts .....  | 18                          | 1            | 2               | 26              | 9   | 29                          | 1            | 9               | 32              | 6   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....  | 136                         | 6            | 64              | 161             | 30  | 141                         | 7            | 58              | 154             | 41  |
| innerorts .....  | 34                          | -            | 5               | 37              | 6   | 36                          | -            | 12              | 35              | 7   |
| außerorts .....  | 102                         | 6            | 59              | 124             | 24  | 105                         | 7            | 46              | 119             | 34  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....  | 299                         | 4            | 82              | 318             | 74  | 334                         | 4            | 95              | 364             | 78  |
| innerorts .....  | 191                         | -            | 39              | 205             | 31  | 188                         | 1            | 25              | 208             | 42  |
| außerorts .....  | 108                         | 4            | 43              | 113             | 43  | 146                         | 3            | 70              | 156             | 36  |
| Überholen trotz unzureichender Sicht-<br>verhältnisse .....  | 21                          | -            | 6               | 27              | 2   | 13                          | -            | 6               | 8               | 2   |
| innerorts .....  | 5                           | -            | -               | 5               | -   | 3                           | -            | -               | 3               | 1   |
| außerorts .....  | 16                          | -            | 6               | 22              | 2   | 10                          | -            | 6               | 5               | 1   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | 117                         | 1            | 43              | 162             | 63  | 146                         | -            | 41              | 182             | 69  |
| innerorts .....  | 4                           | -            | 2               | 2               | 5   | 12                          | -            | 2               | 12              | -   |
| außerorts .....  | 113                         | 1            | 41              | 160             | 58  | 134                         | -            | 39              | 170             | 69  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |  |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|--|
|   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |  |
|   | Juni 2022                   |              |                 |                 | Juni 2021                                 |                             |              |                 |                 |   |  |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...   | 97                          | -            | 24              | 89              | 17  | 114                         | -            | 33              | 118             | 21  |  |
| innerorts .....   | 47                          | -            | 7               | 42              | 4   | 50                          | -            | 8               | 54              | 2   |  |
| außerorts .....   | 50                          | -            | 17              | 47              | 13  | 64                          | -            | 25              | 64              | 19  |  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....   | 406                         | 1            | 87              | 396             | 38  | 461                         | 3            | 95              | 455             | 38  |  |
| innerorts .....   | 261                         | -            | 38              | 255             | 11  | 300                         | -            | 37              | 300             | 11  |  |
| außerorts .....   | 145                         | 1            | 49              | 141             | 27  | 161                         | 3            | 58              | 155             | 27  |  |
| Fehler beim Überholtwerden .....  | 74                          | -            | 15              | 70              | 24  | 83                          | 1            | 29              | 83              | 17  |  |
| innerorts .....   | 40                          | -            | 10              | 36              | 4   | 40                          | -            | 11              | 39              | 2   |  |
| außerorts .....   | 34                          | -            | 5               | 34              | 20  | 43                          | 1            | 18              | 44              | 15  |  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....   | 93                          | 1            | 7               | 98              | 17  | 86                          | -            | 11              | 88              | 13  |  |
| innerorts .....   | 84                          | -            | 5               | 91              | 16  | 83                          | -            | 10              | 85              | 11  |  |
| außerorts .....   | 9                           | 1            | 2               | 7               | 1   | 3                           | -            | 1               | 3               | 2   |  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | 18                          | -            | 4               | 23              | 3   | 24                          | -            | 3               | 23              | 1   |  |
| innerorts .....   | 16                          | -            | 2               | 22              | 3   | 21                          | -            | 1               | 22              | 1   |  |
| außerorts .....   | 2                           | -            | 2               | 1               | -   | 3                           | -            | 2               | 1               | -   |  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....   | 435                         | 2            | 56              | 544             | 80  | 454                         | 3            | 82              | 533             | 99  |  |
| innerorts .....   | 237                         | -            | 17              | 288             | 31  | 284                         | 1            | 21              | 328             | 39  |  |
| außerorts .....   | 198                         | 2            | 39              | 256             | 49  | 170                         | 2            | 61              | 205             | 60  |  |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....  | 619                         | 1            | 74              | 663             | 243                                       | 654                         | -            | 77              | 705             | 249                                       |  |
| innerorts .....   | 588                         | 1            | 66              | 628             | 234                                       | 624                         | -            | 71              | 671             | 236                                       |  |
| außerorts .....   | 31                          | -            | 8               | 35              | 9   | 30                          | -            | 6               | 34              | 13  |  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 2 919                       | 23           | 587             | 3 212           | 799                                       | 3 244                       | 21           | 732             | 3 530           | 914                                       |  |
| innerorts .....   | 2 124                       | 7            | 285             | 2 320           | 571                                       | 2 328                       | 5            | 377             | 2 444           | 631                                       |  |
| außerorts .....   | 795                         | 16           | 302             | 892             | 228                                       | 916                         | 16           | 355             | 1 086           | 283                                       |  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....  | 54                          | -            | 12              | 54              | 32  | 65                          | 1            | 12              | 80              | 35  |  |
| innerorts .....   | 18                          | -            | 7               | 16              | 2   | 22                          | -            | 2               | 25              | 4   |  |
| außerorts .....   | 36                          | -            | 5               | 38              | 30  | 43                          | 1            | 10              | 55              | 31  |  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....  | 54                          | 4            | 17              | 61              | 8   | 81                          | 3            | 22              | 92              | 7   |  |
| innerorts .....   | 18                          | 1            | 4               | 17              | -   | 29                          | -            | 5               | 31              | 1   |  |
| außerorts .....   | 36                          | 3            | 13              | 44              | 8   | 52                          | 3            | 17              | 61              | 6   |  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....  | 493                         | 3            | 111             | 644             | 132                                       | 533                         | 3            | 115             | 635             | 165                                       |  |
| innerorts .....   | 430                         | 2            | 88              | 554             | 113                                       | 474                         | 1            | 98              | 558             | 138                                       |  |
| außerorts .....   | 63                          | 1            | 23              | 90              | 19  | 59                          | 2            | 17              | 77              | 27  |  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 63                          | -            | 17              | 79              | 19  | 83                          | 2            | 22              | 100             | 15  |  |
| innerorts .....   | 39                          | -            | 5               | 53              | 11  | 63                          | 1            | 11              | 65              | 13  |  |
| außerorts .....   | 24                          | -            | 12              | 26              | 8   | 20                          | 1            | 11              | 35              | 2   |  |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....  | 15                          | -            | 4               | 15              | 5   | 24                          | 2            | 5               | 27              | 3   |  |
| innerorts .....   | 13                          | -            | 3               | 14              | 5   | 19                          | 1            | 4               | 23              | 3   |  |
| außerorts .....   | 2                           | -            | 1               | 1               | -   | 5                           | 1            | 1               | 4               | -   |  |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts .....  | 1 058                       | 3            | 116             | 1 005           | 45  | 1 112                       | 1            | 128             | 1 044           | 38  |  |
| innerorts .....   | 987                         | 3            | 106             | 934             | 38  | 1 049                       | -            | 115             | 984             | 33  |  |
| außerorts .....   | 71                          | -            | 10              | 71              | 7   | 63                          | 1            | 13              | 60              | 5   |  |
| Fehler beim Abbiegen nach links .....   | 1 876                       | 11           | 457             | 2 073           | 325                                       | 2 083                       | 12           | 523             | 2 279           | 396                                       |  |
| innerorts .....   | 1 437                       | 1            | 254             | 1 519           | 241                                       | 1 546                       | 3            | 291             | 1 604           | 286                                       |  |
| außerorts .....   | 439                         | 10           | 203             | 554             | 84  | 537                         | 9            | 232             | 675             | 110                                       |  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...   | 761                         | 6            | 80              | 772             | 218                                       | 847                         | 8            | 124             | 826             | 252                                       |  |
| innerorts .....   | 701                         | 4            | 69              | 712             | 180                                       | 764                         | 5            | 94              | 745             | 212                                       |  |
| außerorts .....   | 60                          | 2            | 11              | 60              | 38  | 83                          | 3            | 30              | 81              | 40  |  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....  | 1 482                       | 4            | 204             | 1 454           | 68  | 1 678                       | 5            | 237             | 1 667           | 64  |  |
| innerorts .....   | 1 401                       | 1            | 183             | 1 377           | 60  | 1 565                       | 2            | 209             | 1 562           | 57  |  |
| außerorts .....   | 81                          | 3            | 21              | 77              | 8   | 113                         | 3            | 28              | 105             | 7   |  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....   | 92                          | 1            | 16              | 80              | -   | 86                          | -            | 20              | 71              | 1   |  |
| innerorts .....   | 92                          | 1            | 16              | 80              | -   | 86                          | -            | 20              | 71              | 1   |  |
| außerorts .....   | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
|   | Juni 2022                   |              |                 |                 | Juni 2021                                 |                             |              |                 |                 |   |
| an Fußgängerfurten .....  | 64                          | -            | 18              | 51              | -   | 76                          | -            | 12              | 71              | -   |
| innerorts .....   | 64                          | -            | 18              | 51              | -   | 75                          | -            | 12              | 70              | -   |
| außerorts .....   | -                           | -            | -               | -               | -   | 1                           | -            | -               | 1               | -   |
| beim Abbiegen .....   | 141                         | 2            | 33              | 112             | -   | 156                         | 2            | 35              | 133             | -   |
| innerorts .....   | 139                         | 2            | 33              | 110             | -   | 155                         | 2            | 35              | 132             | -   |
| außerorts .....   | 2                           | -            | -               | 2               | -   | 1                           | -            | -               | 1               | -   |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....   | 53                          | 3            | 5               | 53              | -   | 44                          | -            | 9               | 42              | -   |
| innerorts .....   | 52                          | 3            | 5               | 52              | -   | 43                          | -            | 8               | 42              | -   |
| außerorts .....   | 1                           | -            | -               | 1               | -   | 1                           | -            | 1               | -               | -   |
| an anderen Stellen .....  | 584                         | 5            | 91              | 535             | -   | 586                         | 4            | 95              | 545             | 1   |
| innerorts .....   | 551                         | 5            | 82              | 508             | -   | 540                         | 3            | 81              | 503             | 1   |
| außerorts .....   | 33                          | -            | 9               | 27              | -   | 46                          | 1            | 14              | 42              | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....   | 18                          | -            | 4               | 18              | 3   | 34                          | -            | 6               | 35              | 1   |
| innerorts .....   | 13                          | -            | 3               | 14              | 1   | 26                          | -            | 2               | 24              | -   |
| außerorts .....   | 5                           | -            | 1               | 4               | 2   | 8                           | -            | 4               | 11              | 1   |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen ..... | 35                          | -            | 8               | 32              | 3   | 40                          | 2            | 11              | 34              | 8   |
| innerorts .....   | 31                          | -            | 5               | 29              | 2   | 34                          | 1            | 10              | 27              | 5   |
| außerorts .....   | 4                           | -            | 3               | 3               | 1   | 6                           | 1            | 1               | 7               | 3   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....   | 351                         | 2            | 35              | 321             | 7   | 360                         | -            | 51              | 320             | 4   |
| innerorts .....   | 349                         | 2            | 35              | 319             | 7   | 356                         | -            | 49              | 318             | 4   |
| außerorts .....   | 2                           | -            | -               | 2               | -   | 4                           | -            | 2               | 2               | -   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-<br>vorschriften .....   | 9                           | 1            | 3               | 12              | 1   | 10                          | -            | 5               | 7               | -   |
| innerorts .....   | 6                           | 1            | 2               | 9               | 1   | 9                           | -            | 4               | 7               | -   |
| außerorts .....   | 3                           | -            | 1               | 3               | -   | 1                           | -            | 1               | -               | -   |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 28                          | -            | 13              | 30              | 1   | 36                          | -            | 9               | 44              | 3   |
| innerorts .....   | 23                          | -            | 6               | 26              | -   | 29                          | -            | 4               | 36              | 1   |
| außerorts .....   | 5                           | -            | 7               | 4               | 1   | 7                           | -            | 5               | 8               | 2   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....   | 64                          | -            | 12              | 59              | 83  | 80                          | -            | 12              | 87              | 94  |
| innerorts .....   | 40                          | -            | 5               | 38              | 16  | 57                          | -            | 7               | 55              | 16  |
| außerorts .....   | 24                          | -            | 7               | 21              | 67  | 23                          | -            | 5               | 32              | 78  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 7 146                       | 60           | 1 469           | 6 617           | 814                                       | 7 902                       | 78           | 1 886           | 7 028           | 861                                       |
| innerorts .....   | 5 321                       | 19           | 878             | 4 986           | 570                                       | 5 824                       | 25           | 1 136           | 5 266           | 568                                       |
| außerorts .....   | 1 825                       | 41           | 591             | 1 631           | 244                                       | 2 078                       | 53           | 750             | 1 762           | 293                                       |
| Technische Mängel, Wartungsmängel   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Beleuchtung .....   | 20                          | -            | 6               | 17              | 1   | 21                          | -            | 7               | 19              | -   |
| innerorts .....   | 15                          | -            | 5               | 11              | 1   | 15                          | -            | 2               | 16              | -   |
| außerorts .....   | 5                           | -            | 1               | 6               | -   | 6                           | -            | 5               | 3               | -   |
| Bereifung .....   | 88                          | -            | 22              | 91              | 36  | 76                          | -            | 26              | 82              | 53  |
| innerorts .....   | 18                          | -            | 5               | 16              | 5   | 17                          | -            | 6               | 16              | 11  |
| außerorts .....   | 70                          | -            | 17              | 75              | 31  | 59                          | -            | 20              | 66              | 42  |
| Bremsen .....   | 98                          | -            | 17              | 105             | 7   | 83                          | -            | 20              | 80              | 7   |
| innerorts .....   | 79                          | -            | 15              | 80              | 3   | 65                          | -            | 7               | 64              | 4   |
| außerorts .....   | 19                          | -            | 2               | 25              | 4   | 18                          | -            | 13              | 16              | 3   |
| Lenkung .....   | 27                          | -            | 9               | 25              | 3   | 20                          | -            | 6               | 15              | 2   |
| innerorts .....   | 20                          | -            | 8               | 16              | 2   | 11                          | -            | 5               | 7               | 1   |
| außerorts .....   | 7                           | -            | 1               | 9               | 1   | 9                           | -            | 1               | 8               | 1   |
| Zugvorrichtung .....  | 6                           | -            | 5               | 7               | 4   | 6                           | -            | 2               | 5               | 9   |
| innerorts .....   | 3                           | -            | 1               | 4               | 1   | 5                           | -            | 1               | 5               | 6   |
| außerorts .....   | 3                           | -            | 4               | 3               | 3   | 1                           | -            | 1               | -               | 3   |
| Andere Mängel .....   | 115                         | 1            | 22              | 100             | 16  | 154                         | 2            | 35              | 146             | 23  |
| innerorts .....   | 74                          | -            | 10              | 66              | 6   | 100                         | -            | 18              | 92              | 3   |
| außerorts .....   | 41                          | 1            | 12              | 34              | 10  | 54                          | 2            | 17              | 54              | 20  |
| Fehlverhalten der Fußgänger   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Alkoholeinfluss .....   | 36                          | 1            | 16              | 23              | 1   | 21                          | -            | 6               | 18              | -   |
| innerorts .....   | 32                          | -            | 13              | 23              | 1   | 19                          | -            | 5               | 16              | -   |
| außerorts .....   | 4                           | 1            | 3               | -               | -   | 2                           | -            | 1               | 2               | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 2                           | -            | 1               | 1               | -   | 1                           | -            | -               | 1               | -   |
| innerorts .....   | 2                           | -            | 1               | 1               | -   | 1                           | -            | -               | 1               | -   |
| außerorts .....   | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |   |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|---|
|  |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |   |
|  | Juni 2022                   |              |                 |                 | Juni 2021                                 |                             |              |                 |                 |   |   |
| Übermüdung .....   | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   | - |
| innerorts .....  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   | - |
| außerorts .....  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....  | 4                           | 2            | -               | 3               | -   | 4                           | -            | 1               | 3               | -   |   |
| innerorts .....  | 4                           | 2            | -               | 3               | -   | 4                           | -            | 1               | 3               | -   |   |
| außerorts .....  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |   |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |   |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....                   | 50                          | -            | 22              | 41              | 1   | 44                          | -            | 10              | 44              | -   |   |
| innerorts .....  | 50                          | -            | 22              | 41              | 1   | 43                          | -            | 9               | 44              | -   |   |
| außerorts .....  | -                           | -            | -               | -               | -   | 1                           | -            | 1               | -               | -   |   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....                             | 5                           | -            | 1               | 4               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |   |
| innerorts .....  | 5                           | -            | 1               | 4               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |   |
| außerorts .....  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |   |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ... | 39                          | 1            | 9               | 39              | 1   | 39                          | 2            | 8               | 31              | -   |   |
| innerorts .....  | 37                          | 1            | 8               | 37              | 1   | 38                          | 1            | 8               | 30              | -   |   |
| außerorts .....  | 2                           | -            | 1               | 2               | -   | 1                           | 1            | -               | 1               | -   |   |
| an anderen Stellen:  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |   |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....  | 158                         | 1            | 38              | 154             | 1   | 154                         | -            | 45              | 131             | -   |   |
| innerorts .....  | 155                         | 1            | 37              | 152             | 1   | 152                         | -            | 45              | 127             | -   |   |
| außerorts .....  | 3                           | -            | 1               | 2               | -   | 2                           | -            | -               | 4               | -   |   |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...   | 423                         | 7            | 112             | 389             | 3   | 368                         | 5            | 86              | 337             | 2   |   |
| innerorts .....  | 410                         | 3            | 108             | 383             | 3   | 352                         | 3            | 77              | 328             | 2   |   |
| außerorts .....  | 13                          | 4            | 4               | 6               | -   | 16                          | 2            | 9               | 9               | -   |   |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 59                          | 3            | 13              | 52              | -   | 61                          | 2            | 17              | 51              | 1   |   |
| innerorts .....  | 52                          | 2            | 8               | 50              | -   | 56                          | 2            | 15              | 45              | -   |   |
| außerorts .....  | 7                           | 1            | 5               | 2               | -   | 5                           | -            | 2               | 6               | 1   |   |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 13                          | -            | 1               | 14              | -   | 23                          | 1            | 1               | 23              | -   |   |
| innerorts .....  | 12                          | -            | 1               | 13              | -   | 23                          | 1            | 1               | 23              | -   |   |
| außerorts .....  | 1                           | -            | -               | 1               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |   |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 8                           | 1            | 3               | 8               | -   | 5                           | -            | -               | 6               | -   |   |
| innerorts .....  | 4                           | -            | 2               | 4               | -   | 2                           | -            | -               | 2               | -   |   |
| außerorts .....  | 4                           | 1            | 1               | 4               | -   | 3                           | -            | -               | 4               | -   |   |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 14                          | -            | 2               | 15              | -   | 7                           | -            | 1               | 6               | 1   |   |
| innerorts .....  | 13                          | -            | 2               | 14              | -   | 5                           | -            | 1               | 4               | 1   |   |
| außerorts .....  | 1                           | -            | -               | 1               | -   | 2                           | -            | -               | 2               | -   |   |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 217                         | 4            | 37              | 216             | 6   | 210                         | 2            | 48              | 182             | 3   |   |
| innerorts .....  | 198                         | 3            | 35              | 193             | 3   | 190                         | 1            | 43              | 167             | 3   |   |
| außerorts .....  | 19                          | 1            | 2               | 23              | 3   | 20                          | 1            | 5               | 15              | -   |   |
| Straßenverhältnisse  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....  | 48                          | -            | 7               | 43              | 2   | 57                          | -            | 5               | 56              | -   |   |
| innerorts .....  | 33                          | -            | 2               | 32              | 1   | 41                          | -            | 2               | 41              | -   |   |
| außerorts .....  | 15                          | -            | 5               | 11              | 1   | 16                          | -            | 3               | 15              | -   |   |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 22                          | -            | 3               | 21              | 1   | 42                          | -            | 4               | 40              | 2   |   |
| innerorts .....  | 14                          | -            | 2               | 14              | -   | 28                          | -            | 1               | 28              | 1   |   |
| außerorts .....  | 8                           | -            | 1               | 7               | 1   | 14                          | -            | 3               | 12              | 1   |   |
| Schnee, Eis .....  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |   |
| innerorts .....  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |   |
| außerorts .....  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |   |
| Regen .....  | 342                         | 3            | 68              | 368             | 199                                       | 503                         | 4            | 108             | 515             | 371                                       |   |
| innerorts .....  | 162                         | -            | 28              | 159             | 11  | 201                         | 1            | 27              | 190             | 24  |   |
| außerorts .....  | 180                         | 3            | 40              | 209             | 188                                       | 302                         | 3            | 81              | 325             | 347                                       |   |
| Andere Einflüsse .....   | 48                          | 1            | 11              | 37              | 2   | 89                          | -            | 30              | 65              | 2   |   |
| innerorts .....  | 21                          | -            | 3               | 18              | -   | 43                          | -            | 15              | 29              | -   |   |
| außerorts .....  | 27                          | 1            | 8               | 19              | 2   | 46                          | -            | 15              | 36              | 2   |   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....  | 6                           | -            | 1               | 5               | 6   | 13                          | -            | 2               | 13              | 3   |   |
| innerorts .....  | 3                           | -            | -               | 3               | -   | 5                           | -            | -               | 5               | -   |   |
| außerorts .....  | 3                           | -            | 1               | 2               | 6   | 8                           | -            | 2               | 8               | 3   |   |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....  | 44                          | -            | 11              | 33              | 3   | 44                          | 1            | 15              | 32              | 2   |   |
| innerorts .....  | 29                          | -            | 8               | 21              | 1   | 25                          | -            | 6               | 23              | -   |   |
| außerorts .....  | 15                          | -            | 3               | 12              | 2   | 19                          | 1            | 9               | 9               | 2   |   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
|   | Juni 2022                   |              |                 |                 | Juni 2021                                 |                             |              |                 |                 |   |
| Anderer Zustand der Straße .....  | 144                         | 1            | 33              | 120             | 6   | 187                         | 1            | 61              | 136             | 8   |
| innerorts .....   | 85                          | -            | 16              | 70              | 3   | 100                         | -            | 21              | 83              | 2   |
| außerorts .....   | 59                          | 1            | 17              | 50              | 3   | 87                          | 1            | 40              | 53              | 6   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ..... | 3                           | -            | 1               | 2               | 2   | 9                           | -            | 2               | 10              | -   |
| innerorts .....   | 2                           | -            | -               | 2               | -   | 7                           | -            | 1               | 8               | -   |
| außerorts .....   | 1                           | -            | 1               | -               | 2   | 2                           | -            | 1               | 2               | -   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                                    | 2                           | -            | -               | 4               | -   | 1                           | -            | -               | 1               | -   |
| innerorts .....   | 1                           | -            | -               | 2               | -   | 1                           | -            | -               | 1               | -   |
| außerorts .....   | 1                           | -            | -               | 2               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..                                 | 3                           | -            | -               | 3               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| innerorts .....   | 3                           | -            | -               | 3               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| außerorts .....   | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Witterungseinflüsse   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Sichtbehinderung durch:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Nebel .....   | 3                           | -            | 2               | 2               | -   | 3                           | -            | 3               | 2               | 1   |
| innerorts .....   | -                           | -            | -               | -               | -   | 1                           | -            | 1               | -               | -   |
| außerorts .....   | 3                           | -            | 2               | 2               | -   | 2                           | -            | 2               | 2               | 1   |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                              | 36                          | 2            | 19              | 32              | 25  | 81                          | 1            | 27              | 83              | 78  |
| innerorts .....   | 13                          | -            | 4               | 9               | 3   | 20                          | -            | 5               | 17              | 10  |
| außerorts .....   | 23                          | 2            | 15              | 23              | 22  | 61                          | 1            | 22              | 66              | 68  |
| blendende Sonne .....   | 263                         | 3            | 63              | 286             | 38  | 261                         | 3            | 64              | 288             | 41  |
| innerorts .....   | 183                         | 1            | 37              | 181             | 22  | 182                         | 1            | 31              | 197             | 29  |
| außerorts .....   | 80                          | 2            | 26              | 105             | 16  | 79                          | 2            | 33              | 91              | 12  |
| Seitenwind .....  | 8                           | -            | 1               | 7               | -   | 13                          | -            | 5               | 8               | -   |
| innerorts .....   | 7                           | -            | 1               | 6               | -   | 5                           | -            | -               | 5               | -   |
| außerorts .....   | 1                           | -            | -               | 1               | -   | 8                           | -            | 5               | 3               | -   |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                            | 10                          | -            | 1               | 10              | 3   | 60                          | 1            | 16              | 58              | 40  |
| innerorts .....   | 3                           | -            | -               | 4               | 1   | 20                          | 1            | 5               | 20              | 5   |
| außerorts .....   | 7                           | -            | 1               | 6               | 2   | 40                          | -            | 11              | 38              | 35  |
| Hindernisse   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....     | 7                           | -            | 2               | 6               | 1   | 8                           | -            | 3               | 5               | -   |
| innerorts .....   | 6                           | -            | 2               | 5               | -   | 6                           | -            | 2               | 4               | -   |
| außerorts .....   | 1                           | -            | -               | 1               | 1   | 2                           | -            | 1               | 1               | -   |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 224                         | 1            | 55              | 200             | 27  | 246                         | -            | 76              | 206             | 36  |
| innerorts .....   | 26                          | -            | 7               | 21              | 2   | 21                          | -            | 8               | 16              | 3   |
| außerorts .....   | 198                         | 1            | 48              | 179             | 25  | 225                         | -            | 68              | 190             | 33  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....   | 92                          | -            | 22              | 88              | 4   | 99                          | -            | 18              | 92              | 7   |
| innerorts .....   | 57                          | -            | 10              | 52              | 3   | 67                          | -            | 14              | 62              | 4   |
| außerorts .....   | 35                          | -            | 12              | 36              | 1   | 32                          | -            | 4               | 30              | 3   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                                  | 115                         | -            | 26              | 108             | 53  | 117                         | 1            | 27              | 98              | 57  |
| innerorts .....   | 67                          | -            | 12              | 64              | 14  | 71                          | 1            | 18              | 54              | 6   |
| außerorts .....   | 48                          | -            | 14              | 44              | 39  | 46                          | -            | 9               | 44              | 51  |
| Sonstige Ursachen .....   | 720                         | 5            | 169             | 701             | 116                                       | 821                         | 6            | 193             | 772             | 132                                       |
| innerorts .....   | 475                         | -            | 95              | 453             | 73  | 571                         | 1            | 106             | 535             | 62  |
| außerorts .....   | 245                         | 5            | 74              | 248             | 43  | 250                         | 5            | 87              | 237             | 70  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
| Januar - Juni 2022  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Januar - Juni 2021  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Alkoholeinfluss .....   | 7 112                       | 89           | 2 247           | 6 357           | 3 783                                     | 5 155                       | 61           | 1 648           | 4 441           | 2 805                                     |
| innerorts .....   | 4 919                       | 25           | 1 279           | 4 365           | 2 492                                     | 3 418                       | 18           | 928             | 2 957           | 1 774                                     |
| außerorts .....   | 2 193                       | 64           | 968             | 1 992           | 1 291                                     | 1 737                       | 43           | 720             | 1 484           | 1 031                                     |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 1 216                       | 21           | 421             | 1 258           | 727                                       | 1 037                       | 22           | 320             | 1 031           | 653                                       |
| innerorts .....   | 801                         | 4            | 209             | 822             | 450                                       | 655                         | 8            | 150             | 684             | 429                                       |
| außerorts .....   | 415                         | 17           | 212             | 436             | 277                                       | 382                         | 14           | 170             | 347             | 224                                       |
| Übermüdung .....  | 932                         | 31           | 395             | 1 025           | 648                                       | 611                         | 8            | 261             | 609             | 434                                       |
| innerorts .....   | 248                         | 2            | 74              | 272             | 203                                       | 179                         | 2            | 54              | 182             | 144                                       |
| außerorts .....   | 684                         | 29           | 321             | 753             | 445                                       | 432                         | 6            | 207             | 427             | 290                                       |
| Sonstige körperliche oder geistige<br>Mängel .....  | 2 334                       | 61           | 1 030           | 1 993           | 530                                       | 1 893                       | 63           | 837             | 1 511           | 429                                       |
| innerorts .....   | 1 448                       | 23           | 541             | 1 213           | 358                                       | 1 171                       | 22           | 454             | 990             | 302                                       |
| außerorts .....   | 886                         | 38           | 489             | 780             | 172                                       | 722                         | 41           | 383             | 521             | 127                                       |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a<br>Straßenverkehrsordnung (StVO),<br>Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" .....             | 517                         | 13           | 131             | 571             | 138                                       | 426                         | 7            | 102             | 472             | 112                                       |
| innerorts .....   | 331                         | 2            | 54              | 359             | 89  | 266                         | 1            | 41              | 291             | 71  |
| außerorts .....   | 186                         | 11           | 77              | 212             | 49  | 160                         | 6            | 61              | 181             | 41  |
| Ablenkung in anderen Fällen .....   | 2 776                       | 34           | 614             | 3 158           | 258                                       | 2 123                       | 44           | 546             | 2 344           | 228                                       |
| innerorts .....   | 1 470                       | 9            | 199             | 1 593           | 150                                       | 1 170                       | 3            | 197             | 1 271           | 122                                       |
| außerorts .....   | 1 306                       | 25           | 415             | 1 565           | 108                                       | 953                         | 41           | 349             | 1 073           | 106                                       |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt-<br>richtung getrennten Fahrbahnen<br>(Falschfahrer) .....                                     | 130                         | 7            | 46              | 146             | 15  | 96                          | 10           | 35              | 100             | 15  |
| innerorts .....   | 84                          | 1            | 12              | 88              | 4   | 63                          | -            | 8               | 67              | 5   |
| außerorts .....   | 46                          | 6            | 34              | 58              | 11  | 33                          | 10           | 27              | 33              | 10  |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor-<br>geschriebenen Fahrtrichtung in anderen<br>Fällen (Einbahnstraße) .....                    | 837                         | 1            | 114             | 839             | 49  | 587                         | 2            | 108             | 585             | 45  |
| innerorts .....   | 795                         | -            | 95              | 788             | 39  | 555                         | 1            | 85              | 556             | 38  |
| außerorts .....   | 42                          | 1            | 19              | 51              | 10  | 32                          | 1            | 23              | 29              | 7   |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder<br>anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....  | 3 937                       | 23           | 543             | 3 753           | 195                                       | 2 986                       | 11           | 471             | 2 747           | 167                                       |
| innerorts .....   | 3 606                       | 11           | 434             | 3 472           | 80  | 2 719                       | 7            | 388             | 2 524           | 73  |
| außerorts .....   | 331                         | 12           | 109             | 281             | 115                                       | 267                         | 4            | 83              | 223             | 94  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....   | 5 389                       | 165          | 1 829           | 5 934           | 1 836                                     | 4 499                       | 139          | 1 640           | 4 674           | 1 644                                     |
| innerorts .....   | 2 851                       | 26           | 612             | 3 090           | 1 001                                     | 2 265                       | 15           | 533             | 2 393           | 886                                       |
| außerorts .....   | 2 538                       | 139          | 1 217           | 2 844           | 835                                       | 2 234                       | 124          | 1 107           | 2 281           | 758                                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit<br>gleichzeitigem Überschreiten der<br>zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....                    | 889                         | 81           | 453             | 912             | 365                                       | 814                         | 52           | 391             | 802             | 375                                       |
| innerorts .....   | 434                         | 22           | 179             | 480             | 228                                       | 397                         | 13           | 158             | 413             | 245                                       |
| außerorts .....   | 455                         | 59           | 274             | 432             | 137                                       | 417                         | 39           | 233             | 389             | 130                                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in<br>anderen Fällen .....   | 15 847                      | 302          | 5 142           | 15 191          | 6 431                                     | 15 835                      | 298          | 5 074           | 14 860          | 8 425                                     |
| innerorts .....   | 6 702                       | 56           | 1 678           | 6 269           | 2 119                                     | 5 930                       | 54           | 1 442           | 5 640           | 2 467                                     |
| außerorts .....   | 9 145                       | 246          | 3 464           | 8 922           | 4 312                                     | 9 905                       | 244          | 3 632           | 9 220           | 5 958                                     |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....   | 18 814                      | 77           | 2 064           | 24 275          | 1 452                                     | 15 170                      | 89           | 1 775           | 18 942          | 1 237                                     |
| innerorts .....   | 11 511                      | 10           | 791             | 14 001          | 818                                       | 9 271                       | 7            | 681             | 11 167          | 716                                       |
| außerorts .....   | 7 303                       | 67           | 1 273           | 10 274          | 634                                       | 5 899                       | 82           | 1 094           | 7 775           | 521                                       |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne<br>zwingenden Grund .....  | 457                         | 3            | 51              | 562             | 59  | 406                         | 2            | 48              | 512             | 67  |
| innerorts .....   | 259                         | -            | 19              | 331             | 17  | 204                         | -            | 13              | 240             | 27  |
| außerorts .....   | 198                         | 3            | 32              | 231             | 42  | 202                         | 2            | 35              | 272             | 40  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....  | 251                         | 4            | 53              | 272             | 64  | 222                         | 1            | 48              | 243             | 57  |
| innerorts .....   | 152                         | 1            | 29              | 144             | 15  | 137                         | -            | 19              | 144             | 13  |
| außerorts .....   | 99                          | 3            | 24              | 128             | 49  | 85                          | 1            | 29              | 99              | 44  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....   | 637                         | 35           | 325             | 747             | 144                                       | 587                         | 30           | 305             | 651             | 150                                       |
| innerorts .....   | 153                         | 1            | 39              | 163             | 27  | 135                         | -            | 40              | 154             | 24  |
| außerorts .....   | 484                         | 34           | 286             | 584             | 117                                       | 452                         | 30           | 265             | 497             | 126                                       |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....   | 1 308                       | 15           | 327             | 1 453           | 386                                       | 1 142                       | 19           | 309             | 1 201           | 388                                       |
| innerorts .....   | 759                         | 1            | 129             | 816             | 166                                       | 592                         | 4            | 91              | 613             | 157                                       |
| außerorts .....   | 549                         | 14           | 198             | 637             | 220                                       | 550                         | 15           | 218             | 588             | 231                                       |
| Überholen trotz unzureichender Sicht-<br>verhältnisse .....   | 85                          | 6            | 44              | 84              | 24  | 80                          | 3            | 40              | 86              | 14  |
| innerorts .....   | 18                          | 2            | 5               | 14              | 3   | 16                          | -            | 3               | 17              | 2   |
| außerorts .....   | 67                          | 4            | 39              | 70              | 21  | 64                          | 3            | 37              | 69              | 12  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und<br>deutliche Ankündigung des Ausschereins ..... | 648                         | 4            | 188             | 896             | 408                                       | 680                         | 4            | 196             | 826             | 377                                       |
| innerorts .....   | 50                          | -            | 8               | 53              | 19  | 42                          | -            | 6               | 44              | 10  |
| außerorts .....   | 598                         | 4            | 180             | 843             | 389                                       | 638                         | 4            | 190             | 782             | 367                                       |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
| Januar - Juni 2022   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Januar - Juni 2021   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...  | 468                         | 3            | 131             | 478             | 115                                       | 398                         | 5            | 115             | 392             | 108                                       |
| innerorts .....  | 187                         | -            | 40              | 180             | 15  | 150                         | 1            | 25              | 158             | 18  |
| außerorts .....  | 281                         | 3            | 91              | 298             | 100                                       | 248                         | 4            | 90              | 234             | 90  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....  | 1 864                       | 20           | 404             | 1 812           | 255                                       | 1 529                       | 22           | 357             | 1 461           | 217                                       |
| innerorts .....  | 1 173                       | -            | 170             | 1 148           | 76  | 946                         | 2            | 127             | 919             | 61  |
| außerorts .....  | 691                         | 20           | 234             | 664             | 179                                       | 583                         | 20           | 230             | 542             | 156                                       |
| Fehler beim Überholtwerden .....   | 360                         | 6            | 99              | 340             | 90  | 284                         | 7            | 83              | 286             | 94  |
| innerorts .....  | 169                         | 1            | 36              | 159             | 20  | 121                         | -            | 28              | 122             | 14  |
| außerorts .....  | 191                         | 5            | 63              | 181             | 70  | 163                         | 7            | 55              | 164             | 80  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....  | 361                         | 2            | 50              | 367             | 82  | 287                         | 1            | 33              | 300             | 68  |
| innerorts .....  | 324                         | -            | 42              | 319             | 74  | 265                         | 1            | 32              | 268             | 57  |
| außerorts .....  | 37                          | 2            | 8               | 48              | 8   | 22                          | -            | 1               | 32              | 11  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins ..... | 82                          | -            | 12              | 93              | 16  | 86                          | 2            | 15              | 98              | 12  |
| innerorts .....  | 73                          | -            | 8               | 85              | 15  | 71                          | 1            | 9               | 74              | 7   |
| außerorts .....  | 9                           | -            | 4               | 8               | 1   | 15                          | 1            | 6               | 24              | 5   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....  | 2 368                       | 12           | 332             | 2 824           | 529                                       | 1 927                       | 11           | 272             | 2 227           | 519                                       |
| innerorts .....  | 1 281                       | 2            | 119             | 1 442           | 183                                       | 1 078                       | 2            | 85              | 1 214           | 179                                       |
| außerorts .....  | 1 087                       | 10           | 213             | 1 382           | 346                                       | 849                         | 9            | 187             | 1 013           | 340                                       |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....   | 2 669                       | 4            | 329             | 2 840           | 1 316                                     | 2 188                       | 1            | 253             | 2 337           | 1 209                                     |
| innerorts .....  | 2 564                       | 3            | 300             | 2 714           | 1 275                                     | 2 101                       | 1            | 230             | 2 240           | 1 167                                     |
| außerorts .....  | 105                         | 1            | 29              | 126             | 41  | 87                          | -            | 23              | 97              | 42  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....   | 14 736                      | 83           | 2 635           | 16 642          | 5 466                                     | 12 165                      | 71           | 2 552           | 13 480          | 5 207                                     |
| innerorts .....  | 10 680                      | 25           | 1 319           | 11 560          | 3 909                                     | 8 553                       | 14           | 1 277           | 9 193           | 3 659                                     |
| außerorts .....  | 4 056                       | 58           | 1 316           | 5 082           | 1 557                                     | 3 612                       | 57           | 1 275           | 4 287           | 1 548                                     |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....   | 286                         | -            | 64              | 346             | 219                                       | 239                         | 2            | 57              | 292             | 169                                       |
| innerorts .....  | 67                          | -            | 12              | 67              | 22  | 55                          | -            | 8               | 63              | 21  |
| außerorts .....  | 219                         | -            | 52              | 279             | 197                                       | 184                         | 2            | 49              | 229             | 148                                       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....   | 197                         | 9            | 66              | 206             | 31  | 196                         | 7            | 67              | 208             | 42  |
| innerorts .....  | 54                          | 1            | 14              | 52              | 6   | 56                          | -            | 15              | 59              | 4   |
| außerorts .....  | 143                         | 8            | 52              | 154             | 25  | 140                         | 7            | 52              | 149             | 38  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....   | 2 713                       | 12           | 576             | 3 449           | 966                                       | 2 381                       | 20           | 529             | 2 861           | 927                                       |
| innerorts .....  | 2 311                       | 9            | 443             | 2 839           | 804                                       | 1 992                       | 15           | 396             | 2 336           | 745                                       |
| außerorts .....  | 402                         | 3            | 133             | 610             | 162                                       | 389                         | 5            | 133             | 525             | 182                                       |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....  | 283                         | -            | 78              | 350             | 138                                       | 302                         | 2            | 79              | 375             | 113                                       |
| innerorts .....  | 200                         | -            | 40              | 239             | 83  | 223                         | 1            | 39              | 258             | 79  |
| außerorts .....  | 83                          | -            | 38              | 111             | 55  | 79                          | 1            | 40              | 117             | 34  |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....   | 98                          | 11           | 33              | 103             | 39  | 88                          | 9            | 30              | 90              | 37  |
| innerorts .....  | 83                          | 9            | 21              | 80              | 37  | 69                          | 7            | 24              | 67              | 30  |
| außerorts .....  | 15                          | 2            | 12              | 23              | 2   | 19                          | 2            | 6               | 23              | 7   |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts .....   | 4 566                       | 13           | 486             | 4 375           | 280                                       | 3 424                       | 12           | 402             | 3 224           | 242                                       |
| innerorts .....  | 4 288                       | 12           | 438             | 4 082           | 234                                       | 3 182                       | 9            | 350             | 2 985           | 197                                       |
| außerorts .....  | 278                         | 1            | 48              | 293             | 46  | 242                         | 3            | 52              | 239             | 45  |
| Fehler beim Abbiegen nach links .....  | 9 018                       | 53           | 1 949           | 10 332          | 2 282                                     | 7 401                       | 47           | 1 806           | 8 220           | 2 191                                     |
| innerorts .....  | 6 798                       | 18           | 1 128           | 7 366           | 1 683                                     | 5 375                       | 19           | 984             | 5 690           | 1 550                                     |
| außerorts .....  | 2 220                       | 35           | 821             | 2 966           | 599                                       | 2 026                       | 28           | 822             | 2 530           | 641                                       |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...  | 3 995                       | 22           | 555             | 4 048           | 1 213                                     | 3 349                       | 21           | 516             | 3 307           | 1 098                                     |
| innerorts .....  | 3 676                       | 16           | 483             | 3 676           | 1 044                                     | 3 054                       | 13           | 433             | 2 988           | 951                                       |
| außerorts .....  | 319                         | 6            | 72              | 372             | 169                                       | 295                         | 8            | 83              | 319             | 147                                       |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....   | 6 576                       | 21           | 857             | 6 570           | 392                                       | 5 305                       | 16           | 773             | 5 313           | 314                                       |
| innerorts .....  | 6 244                       | 10           | 760             | 6 246           | 357                                       | 4 998                       | 10           | 674             | 5 006           | 283                                       |
| außerorts .....  | 332                         | 11           | 97              | 324             | 35  | 307                         | 6            | 99              | 307             | 31  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....  | 650                         | 5            | 141             | 546             | -   | 421                         | 1            | 89              | 351             | 1   |
| innerorts .....  | 650                         | 5            | 141             | 546             | -   | 421                         | 1            | 89              | 351             | 1   |
| außerorts .....  | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
| Januar - Juni 2022   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Januar - Juni 2021   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| an Fußgängerfurten .....   | 602                         | 4            | 136             | 519             | -   | 455                         | 7            | 102             | 388             | 1   |
| innerorts .....  | 594                         | 4            | 133             | 514             | -   | 448                         | 7            | 101             | 382             | 1   |
| außerorts .....  | 8                           | -            | 3               | 5               | -   | 7                           | -            | 1               | 6               | -   |
| beim Abbiegen .....  | 1 509                       | 13           | 339             | 1 250           | -   | 1 067                       | 10           | 247             | 882             | 1   |
| innerorts .....  | 1 476                       | 13           | 330             | 1 224           | -   | 1 049                       | 10           | 243             | 866             | -   |
| außerorts .....  | 33                          | -            | 9               | 26              | -   | 18                          | -            | 4               | 16              | 1   |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....  | 275                         | 6            | 55              | 235             | -   | 165                         | 2            | 44              | 131             | -   |
| innerorts .....  | 270                         | 6            | 54              | 229             | -   | 161                         | 2            | 41              | 128             | -   |
| außerorts .....  | 5                           | -            | 1               | 6               | -   | 4                           | -            | 3               | 3               | -   |
| an anderen Stellen .....   | 3 327                       | 40           | 531             | 3 030           | -   | 2 675                       | 25           | 476             | 2 392           | 1   |
| innerorts .....  | 3 120                       | 27           | 497             | 2 833           | -   | 2 468                       | 18           | 428             | 2 201           | 1   |
| außerorts .....  | 207                         | 13           | 34              | 197             | -   | 207                         | 7            | 48              | 191             | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....  | 118                         | 3            | 23              | 114             | 20  | 96                          | 1            | 23              | 91              | 17  |
| innerorts .....  | 90                          | -            | 11              | 89              | 8   | 73                          | 1            | 16              | 64              | 9   |
| außerorts .....  | 28                          | 3            | 12              | 25              | 12  | 23                          | -            | 7               | 27              | 8   |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen ..... | 187                         | -            | 46              | 181             | 36  | 182                         | 5            | 62              | 159             | 36  |
| innerorts .....  | 145                         | -            | 32              | 136             | 15  | 141                         | 4            | 45              | 107             | 18  |
| außerorts .....  | 42                          | -            | 14              | 45              | 21  | 41                          | 1            | 17              | 52              | 18  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....  | 1 428                       | 4            | 159             | 1 320           | 45  | 1 135                       | 1            | 155             | 1 019           | 13  |
| innerorts .....  | 1 408                       | 3            | 158             | 1 301           | 43  | 1 124                       | 1            | 151             | 1 012           | 12  |
| außerorts .....  | 20                          | 1            | 1               | 19              | 2   | 11                          | -            | 4               | 7               | 1   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....   | 77                          | 2            | 20              | 76              | 13  | 51                          | 1            | 17              | 45              | 8   |
| innerorts .....  | 59                          | 1            | 13              | 58              | 8   | 38                          | -            | 11              | 34              | 4   |
| außerorts .....  | 18                          | 1            | 7               | 18              | 5   | 13                          | 1            | 6               | 11              | 4   |
| Überladung, Überbesetzung .....  | 102                         | 1            | 30              | 116             | 15  | 73                          | 2            | 22              | 83              | 22  |
| innerorts .....  | 82                          | -            | 20              | 97              | 3   | 54                          | 1            | 13              | 63              | 6   |
| außerorts .....  | 20                          | 1            | 10              | 19              | 12  | 19                          | 1            | 9               | 20              | 16  |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile .....  | 257                         | 2            | 54              | 238             | 509                                       | 249                         | 2            | 49              | 242             | 490                                       |
| innerorts .....  | 152                         | -            | 29              | 138             | 73  | 148                         | -            | 26              | 135             | 63  |
| außerorts .....  | 105                         | 2            | 25              | 100             | 436                                       | 101                         | 2            | 23              | 107             | 427                                       |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....  | 30 874                      | 322          | 6 693           | 28 785          | 5 105                                     | 26 005                      | 278          | 6 102           | 23 633          | 4 506                                     |
| innerorts .....  | 22 610                      | 108          | 4 003           | 21 065          | 3 498                                     | 18 419                      | 96           | 3 570           | 16 796          | 2 872                                     |
| außerorts .....  | 8 264                       | 214          | 2 690           | 7 720           | 1 607                                     | 7 586                       | 182          | 2 532           | 6 837           | 1 634                                     |
| Technische Mängel, Wartungsmängel  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Beleuchtung .....  | 142                         | 2            | 38              | 119             | 4   | 117                         | 1            | 32              | 102             | 9   |
| innerorts .....  | 103                         | -            | 19              | 90              | 2   | 88                          | -            | 18              | 80              | 5   |
| außerorts .....  | 39                          | 2            | 19              | 29              | 2   | 29                          | 1            | 14              | 22              | 4   |
| Bereifung .....  | 416                         | 6            | 105             | 478             | 309                                       | 469                         | 7            | 144             | 508             | 469                                       |
| innerorts .....  | 94                          | -            | 23              | 91              | 63  | 106                         | 1            | 19              | 107             | 125                                       |
| außerorts .....  | 322                         | 6            | 82              | 387             | 246                                       | 363                         | 6            | 125             | 401             | 344                                       |
| Bremsen .....  | 355                         | 4            | 82              | 339             | 33  | 254                         | 1            | 56              | 247             | 39  |
| innerorts .....  | 275                         | 2            | 60              | 261             | 21  | 205                         | -            | 34              | 201             | 23  |
| außerorts .....  | 80                          | 2            | 22              | 78              | 12  | 49                          | 1            | 22              | 46              | 16  |
| Lenkung .....  | 113                         | -            | 30              | 101             | 19  | 68                          | -            | 25              | 56              | 12  |
| innerorts .....  | 68                          | -            | 18              | 57              | 13  | 37                          | -            | 12              | 30              | 5   |
| außerorts .....  | 45                          | -            | 12              | 44              | 6   | 31                          | 1            | 13              | 26              | 7   |
| Zugvorrichtung .....   | 26                          | 1            | 11              | 28              | 35  | 26                          | 1            | 12              | 21              | 34  |
| innerorts .....  | 13                          | 1            | 2               | 15              | 20  | 15                          | -            | 5               | 14              | 22  |
| außerorts .....  | 13                          | -            | 9               | 13              | 15  | 11                          | 1            | 7               | 7               | 12  |
| Andere Mängel .....  | 511                         | 2            | 110             | 483             | 110                                       | 484                         | 6            | 132             | 432             | 133                                       |
| innerorts .....  | 330                         | -            | 70              | 298             | 46  | 289                         | 1            | 57              | 253             | 38  |
| außerorts .....  | 181                         | 2            | 40              | 185             | 64  | 195                         | 5            | 75              | 179             | 95  |
| Fehlverhalten der Fußgänger  |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Alkoholeinfluss .....  | 205                         | 11           | 71              | 152             | 1   | 105                         | 4            | 36              | 82              | -   |
| innerorts .....  | 171                         | 6            | 55              | 134             | 1   | 91                          | 3            | 29              | 72              | -   |
| außerorts .....  | 34                          | 5            | 16              | 18              | -   | 14                          | 1            | 7               | 10              | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 11                          | -            | 7               | 5               | 1   | 14                          | 1            | 9               | 6               | -   |
| innerorts .....  | 9                           | -            | 6               | 4               | -   | 10                          | -            | 7               | 3               | -   |
| außerorts .....  | 2                           | -            | 1               | 1               | 1   | 4                           | 1            | 2               | 3               | -   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                           |                           | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--------------|---------------------------|---------------------------|--|
|  |                                     | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |  | Getötete     | Schwer-<br>ver-<br>letzte | Leicht-<br>ver-<br>letzte |  |
| Januar - Juni 2022   |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| Januar - Juni 2021   |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| Übermüdung .....   | 1                                   | -            | 1                         | -                         | -  | -                                      | -            | -                         | -                         | -  |
| innerorts .....  | 1                                   | -            | 1                         | -                         | -  | -                                      | -            | -                         | -                         | -  |
| außerorts .....  | -                                   | -            | -                         | -                         | -  | -                                      | -            | -                         | -                         | -  |
| Sonstige körperliche oder geistige<br>Mängel .....   | 34                                  | 2            | 8                         | 27                        | -  | 18                                     | 2            | 7                         | 11                        | -  |
| innerorts .....  | 26                                  | 2            | 2                         | 23                        | -  | 16                                     | 2            | 5                         | 10                        | -  |
| außerorts .....  | 8                                   | -            | 6                         | 4                         | -  | 2                                      | -            | 2                         | 1                         | -  |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten<br>der Fahrbahn:<br>an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr<br>durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen<br>geregelt war ..... | 333                                 | 6            | 114                       | 253                       | 2  | 201                                    | 2            | 64                        | 162                       | -  |
| innerorts .....  | 328                                 | 6            | 111                       | 250                       | 2  | 197                                    | 2            | 62                        | 160                       | -  |
| außerorts .....  | 5                                   | -            | 3                         | 3                         | -  | 4                                      | -            | 2                         | 2                         | -  |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel-<br>ung durch Polizeibeamte oder Licht-<br>zeichen .....   | 21                                  | -            | 3                         | 20                        | -  | 4                                      | -            | -                         | 4                         | -  |
| innerorts .....  | 21                                  | -            | 3                         | 20                        | -  | 4                                      | -            | -                         | 4                         | -  |
| außerorts .....  | -                                   | -            | -                         | -                         | -  | -                                      | -            | -                         | -                         | -  |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-<br>mündungen von Lichtzeichenanlagen oder<br>Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...                                       | 263                                 | 6            | 74                        | 213                       | 1  | 160                                    | 4            | 50                        | 121                       | 1  |
| innerorts .....  | 257                                 | 5            | 73                        | 207                       | 1  | 156                                    | 3            | 48                        | 119                       | 1  |
| außerorts .....  | 6                                   | 1            | 1                         | 6                         | -  | 4                                      | 1            | 2                         | 2                         | -  |
| an anderen Stellen:<br>durch plötzliches Hervortreten hinter<br>Sichthindernissen .....  | 784                                 | 4            | 216                       | 680                       | 4  | 611                                    | -            | 187                       | 500                       | -  |
| innerorts .....  | 765                                 | 3            | 207                       | 671                       | 4  | 602                                    | -            | 183                       | 492                       | -  |
| außerorts .....  | 19                                  | 1            | 9                         | 9                         | -  | 9                                      | -            | 4                         | 8                         | -  |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...   | 2 172                               | 47           | 620                       | 1 840                     | 16   | 1 554                                  | 22           | 445                       | 1 320                     | 10   |
| innerorts .....  | 2 074                               | 27           | 581                       | 1 785                     | 15   | 1 474                                  | 15           | 408                       | 1 263                     | 9  |
| außerorts .....  | 98                                  | 20           | 39                        | 55                        | 1  | 80                                     | 7            | 37                        | 57                        | 1  |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 297                                 | 14           | 76                        | 248                       | 3  | 250                                    | 13           | 57                        | 224                       | 3  |
| innerorts .....  | 260                                 | 9            | 61                        | 224                       | 1  | 223                                    | 5            | 48                        | 205                       | 1  |
| außerorts .....  | 37                                  | 5            | 15                        | 24                        | 2  | 27                                     | 8            | 9                         | 19                        | 2  |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 101                                 | 3            | 17                        | 104                       | -  | 98                                     | 1            | 18                        | 94                        | 1  |
| innerorts .....  | 91                                  | -            | 17                        | 92                        | -  | 96                                     | 1            | 18                        | 92                        | 1  |
| außerorts .....  | 10                                  | 3            | -                         | 12                        | -  | 2                                      | -            | -                         | 2                         | -  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen<br>Straßenseite .....   | 25                                  | 2            | 7                         | 24                        | -  | 25                                     | 2            | 5                         | 23                        | -  |
| innerorts .....  | 12                                  | -            | 3                         | 11                        | -  | 9                                      | -            | 1                         | 9                         | -  |
| außerorts .....  | 13                                  | 2            | 4                         | 13                        | -  | 16                                     | 2            | 4                         | 14                        | -  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 70                                  | -            | 15                        | 63                        | -  | 54                                     | 1            | 9                         | 45                        | 1  |
| innerorts .....  | 67                                  | -            | 15                        | 60                        | -  | 51                                     | 1            | 9                         | 42                        | 1  |
| außerorts .....  | 3                                   | -            | -                         | 3                         | -  | 3                                      | -            | -                         | 3                         | -  |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 958                                 | 21           | 173                       | 911                       | 18   | 789                                    | 17           | 170                       | 691                       | 15   |
| innerorts .....  | 847                                 | 14           | 147                       | 813                       | 12   | 683                                    | 8            | 144                       | 601                       | 14   |
| außerorts .....  | 111                                 | 7            | 26                        | 98                        | 6  | 106                                    | 9            | 26                        | 90                        | 1  |
| Straßenverhältnisse  |                                     |              |                           |                           |  |  |              |                           |                           |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....  | 145                                 | 1            | 23                        | 135                       | 6  | 128                                    | -            | 14                        | 128                       | 7  |
| innerorts .....  | 94                                  | -            | 11                        | 87                        | 3  | 84                                     | -            | 4                         | 83                        | 5  |
| außerorts .....  | 51                                  | 1            | 12                        | 48                        | 3  | 44                                     | -            | 10                        | 45                        | 2  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßen-<br>benutzer .....   | 85                                  | -            | 15                        | 80                        | 11   | 89                                     | -            | 16                        | 81                        | 10   |
| innerorts .....  | 44                                  | -            | 5                         | 42                        | 1  | 52                                     | -            | 4                         | 50                        | 5  |
| außerorts .....  | 41                                  | -            | 10                        | 38                        | 10   | 37                                     | -            | 12                        | 31                        | 5  |
| Schnee, Eis .....  | 1 987                               | 12           | 482                       | 2 123                     | 1 489  | 4 136                                  | 44           | 853                       | 4 343                     | 3 633  |
| innerorts .....  | 652                                 | 1            | 119                       | 626                       | 318  | 1 391                                  | 11           | 207                       | 1 403                     | 1 005  |
| außerorts .....  | 1 335                               | 11           | 363                       | 1 497                     | 1 171  | 2 745                                  | 33           | 646                       | 2 940                     | 2 628  |
| Regen .....  | 1 597                               | 12           | 324                       | 1 687                     | 939  | 1 778                                  | 19           | 427                       | 1 801                     | 1 214  |
| innerorts .....  | 821                                 | 1            | 137                       | 791                       | 159  | 778                                    | 5            | 125                       | 753                       | 171  |
| außerorts .....  | 776                                 | 11           | 187                       | 896                       | 780  | 1 000                                  | 14           | 302                       | 1 048                     | 1 043  |
| Andere Einflüsse .....   | 201                                 | 1            | 51                        | 166                       | 16   | 214                                    | -            | 59                        | 172                       | 15   |
| innerorts .....  | 119                                 | -            | 26                        | 106                       | 6  | 121                                    | -            | 33                        | 92                        | 5  |
| außerorts .....  | 82                                  | 1            | 25                        | 60                        | 10   | 93                                     | -            | 26                        | 80                        | 10   |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis .....   | 27                                  | -            | 6                         | 22                        | 22   | 61                                     | 1            | 13                        | 61                        | 39   |
| innerorts .....  | 10                                  | -            | 1                         | 9                         | 1  | 15                                     | -            | 2                         | 16                        | 5  |
| außerorts .....  | 17                                  | -            | 5                         | 13                        | 21   | 46                                     | 1            | 11                        | 45                        | 34   |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....  | 178                                 | -            | 55                        | 126                       | 7  | 133                                    | 3            | 46                        | 98                        | 6  |
| innerorts .....  | 114                                 | -            | 32                        | 84                        | 3  | 78                                     | -            | 25                        | 60                        | 2  |
| außerorts .....  | 64                                  | -            | 23                        | 42                        | 4  | 55                                     | 3            | 21                        | 38                        | 4  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                 |                 | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
|   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |                             | Getötete     | Schwerverletzte | Leichtverletzte |   |
| Januar - Juni 2022  |                             |              |                 |                 | Januar - Juni 2021                        |                             |              |                 |                 |   |
| Anderer Zustand der Straße .....  | 439                         | 1            | 115             | 354             | 25  | 438                         | 2            | 142             | 322             | 33  |
| innerorts .....   | 268                         | -            | 56              | 223             | 13  | 260                         | 1            | 64              | 205             | 11  |
| außerorts .....   | 171                         | 1            | 59              | 131             | 12  | 178                         | 1            | 78              | 117             | 22  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ..... | 26                          | 1            | 7               | 21              | 12  | 24                          | -            | 4               | 34              | 7   |
| innerorts .....   | 19                          | 1            | 2               | 19              | 6   | 20                          | -            | 3               | 28              | 6   |
| außerorts .....   | 7                           | -            | 5               | 2               | 6   | 4                           | -            | 1               | 6               | 1   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                                    | 31                          | 1            | 4               | 34              | 1   | 15                          | 1            | 5               | 15              | -   |
| innerorts .....   | 22                          | 1            | 2               | 24              | 1   | 8                           | -            | 3               | 7               | -   |
| außerorts .....   | 9                           | -            | 2               | 10              | -   | 7                           | 1            | 2               | 8               | -   |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..                                 | 3                           | -            | -               | 3               | 2   | -                           | -            | -               | -               | 1   |
| innerorts .....   | 3                           | -            | -               | 3               | 2   | -                           | -            | -               | -               | 1   |
| außerorts .....   | -                           | -            | -               | -               | -   | -                           | -            | -               | -               | -   |
| Witterungseinflüsse   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Sichtbehinderung durch:   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Nebel .....   | 82                          | 2            | 24              | 88              | 31  | 65                          | 1            | 20              | 69              | 27  |
| innerorts .....   | 10                          | -            | 1               | 10              | 8   | 20                          | -            | 4               | 17              | 5   |
| außerorts .....   | 72                          | 2            | 23              | 78              | 23  | 45                          | 1            | 16              | 52              | 22  |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                              | 179                         | 5            | 64              | 194             | 117                                       | 291                         | 5            | 76              | 327             | 242                                       |
| innerorts .....   | 74                          | 1            | 20              | 58              | 18  | 99                          | -            | 13              | 100             | 32  |
| außerorts .....   | 105                         | 4            | 44              | 136             | 99  | 192                         | 5            | 63              | 227             | 210                                       |
| blendende Sonne .....   | 1 583                       | 16           | 341             | 1 757           | 287                                       | 1 116                       | 14           | 251             | 1 210           | 211                                       |
| innerorts .....   | 1 121                       | 7            | 205             | 1 191           | 181                                       | 744                         | 2            | 131             | 755             | 151                                       |
| außerorts .....   | 462                         | 9            | 136             | 566             | 106                                       | 372                         | 12           | 120             | 455             | 60  |
| Seitenwind .....  | 239                         | 2            | 62              | 218             | 52  | 137                         | 2            | 35              | 123             | 17  |
| innerorts .....   | 68                          | -            | 16              | 54              | 4   | 27                          | -            | 3               | 25              | 2   |
| außerorts .....   | 171                         | 2            | 46              | 164             | 48  | 110                         | 2            | 32              | 98              | 15  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                            | 237                         | 4            | 38              | 234             | 85  | 184                         | 3            | 47              | 214             | 105                                       |
| innerorts .....   | 71                          | -            | 7               | 71              | 15  | 55                          | 1            | 13              | 51              | 14  |
| außerorts .....   | 166                         | 4            | 31              | 163             | 70  | 129                         | 2            | 34              | 163             | 91  |
| Hindernisse   |                             |              |                 |                 |   |                             |              |                 |                 |   |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....     | 38                          | -            | 6               | 34              | 3   | 34                          | -            | 7               | 27              | -   |
| innerorts .....   | 34                          | -            | 5               | 30              | 2   | 29                          | -            | 4               | 25              | -   |
| außerorts .....   | 4                           | -            | 1               | 4               | 1   | 5                           | -            | 3               | 2               | -   |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 1 009                       | 2            | 189             | 983             | 177                                       | 983                         | 6            | 242             | 871             | 212                                       |
| innerorts .....   | 118                         | -            | 25              | 108             | 13  | 75                          | -            | 15              | 69              | 20  |
| außerorts .....   | 891                         | 2            | 164             | 875             | 164                                       | 908                         | 6            | 227             | 802             | 192                                       |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....   | 413                         | -            | 84              | 371             | 24  | 373                         | -            | 74              | 336             | 22  |
| innerorts .....   | 273                         | -            | 52              | 235             | 16  | 242                         | -            | 43              | 218             | 13  |
| außerorts .....   | 140                         | -            | 32              | 136             | 8   | 131                         | -            | 31              | 118             | 9   |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                                  | 467                         | 4            | 104             | 442             | 294                                       | 348                         | 7            | 81              | 311             | 291                                       |
| innerorts .....   | 227                         | 1            | 43              | 206             | 52  | 193                         | 2            | 45              | 157             | 36  |
| außerorts .....   | 240                         | 3            | 61              | 236             | 242                                       | 155                         | 5            | 36              | 154             | 255                                       |
| Sonstige Ursachen .....   | 3 522                       | 43           | 743             | 3 680           | 725                                       | 2 875                       | 29           | 667             | 2 798           | 657                                       |
| innerorts .....   | 2 341                       | 11           | 376             | 2 334           | 451                                       | 1 877                       | 5            | 340             | 1 791           | 360                                       |
| außerorts .....   | 1 181                       | 32           | 367             | 1 346           | 274                                       | 998                         | 24           | 327             | 1 007           | 297                                       |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen  
5.1 Nach Ländern

|                             | Unfälle<br>insgesamt<br>(Kategorie<br>1-4, 6) | darunter                            |                    |   |   |                |   |                |   |              |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|---|---|----------------|---|----------------|---|--------------|
|                             |   | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | dabei Verunglückte |   |   |                |   |                |   |              |
|                             |   |                                     | ins-<br>gesamt     | darunter<br>Elektro-<br>kleinst-<br>fahrzeug-<br>nutzer | davon                                       |                |   |                |   |              |
|                             |   |                                     |                    |   | Getötete                                    |                | Schwerverletzte                             |                | Leichtverletzte                             |              |
|                             |   |                                     |                    | ins-<br>gesamt  | Elektro-<br>kleinst-<br>fahrzeug-<br>nutzer | ins-<br>gesamt | Elektro-<br>kleinst-<br>fahrzeug-<br>nutzer | ins-<br>gesamt | Elektro-<br>kleinst-<br>fahrzeug-<br>nutzer |              |
| Juni 2022                   |   |                                     |                    |   |   |                |   |                |   |              |
| Baden-Württemberg.....      | 68  | 64                                  | 67                 | 53  | -   | -              | 9   | 9              | 58  | 44           |
| Bayern.....                 | 94  | 92                                  | 103                | 86  | -   | -              | 14  | 13             | 89  | 73           |
| Berlin.....                 | 89  | 87                                  | 95                 | 69  | -   | -              | 11  | 11             | 84  | 58           |
| Brandenburg.....            | 11  | 9                                   | 10                 | 10  | -   | -              | -   | -              | 10  | 10           |
| Bremen.....                 | 12  | 12                                  | 12                 | 9   | -   | -              | 2   | 1              | 10  | 8            |
| Hamburg.....                | 101   | 94                                  | 108                | 78  | -   | -              | 10  | 8              | 98  | 70           |
| Hessen.....                 | 77  | 76                                  | 87                 | 65  | -   | -              | 4   | 2              | 83  | 63           |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 8   | 7                                   | 8                  | 7   | -   | -              | -   | -              | 8   | 7            |
| Niedersachsen.....          | 86  | 82                                  | 88                 | 69  | -   | -              | 14  | 11             | 74  | 58           |
| Nordrhein-Westfalen.....    | 204   | 198                                 | 213                | 176   | 2   | 1              | 34  | 31             | 177   | 144          |
| Rheinland-Pfalz.....        | 25  | 25                                  | 27                 | 24  | -   | -              | 5   | 5              | 22  | 19           |
| Saarland.....               | 9   | 9                                   | 11                 | 10  | -   | -              | 2   | 2              | 9   | 8            |
| Sachsen.....                | 21  | 21                                  | 22                 | 17  | -   | -              | 2   | 1              | 20  | 16           |
| Sachsen-Anhalt.....         | 7   | 7                                   | 7                  | 7   | -   | -              | -   | -              | 7   | 7            |
| Schleswig-Holstein.....     | 47  | 46                                  | 49                 | 41  | -   | -              | 4   | 3              | 45  | 38           |
| Thüringen.....              | 6   | 5                                   | 5                  | 5   | -   | -              | 3   | 3              | 2   | 2            |
| <b>Insgesamt.....</b>       | <b>865</b>                                    | <b>834</b>                          | <b>912</b>         | <b>726</b>  | <b>2</b>                                    | <b>1</b>       | <b>114</b>                                  | <b>100</b>     | <b>796</b>                                  | <b>625</b>   |
| Januar bis Juni 2022        |   |                                     |                    |   |   |                |   |                |   |              |
| Baden-Württemberg.....      | 301   | 280                                 | 294                | 254   | 1   | 1              | 55  | 50             | 238   | 203          |
| Bayern.....                 | 428   | 413                                 | 449                | 385   | -   | -              | 61  | 58             | 388   | 327          |
| Berlin.....                 | 328   | 318                                 | 353                | 266   | -   | -              | 55  | 48             | 298   | 218          |
| Brandenburg.....            | 44  | 38                                  | 39                 | 33  | -   | -              | 2   | 1              | 37  | 32           |
| Bremen.....                 | 51  | 46                                  | 50                 | 37  | -   | -              | 7   | 4              | 43  | 33           |
| Hamburg.....                | 275   | 259                                 | 285                | 220   | -   | -              | 29  | 21             | 256   | 199          |
| Hessen.....                 | 247   | 234                                 | 252                | 208   | -   | -              | 27  | 24             | 225   | 184          |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 25  | 23                                  | 25                 | 21  | -   | -              | 2   | 2              | 23  | 19           |
| Niedersachsen.....          | 355   | 342                                 | 381                | 313   | 2   | 1              | 54  | 44             | 325   | 268          |
| Nordrhein-Westfalen.....    | 920   | 889                                 | 948                | 793   | 2   | 1              | 153   | 140            | 793   | 652          |
| Rheinland-Pfalz.....        | 105   | 104                                 | 110                | 97  | -   | -              | 15  | 14             | 95  | 83           |
| Saarland.....               | 46  | 44                                  | 46                 | 43  | -   | -              | 8   | 8              | 38  | 35           |
| Sachsen.....                | 60  | 59                                  | 62                 | 52  | -   | -              | 9   | 8              | 53  | 44           |
| Sachsen-Anhalt.....         | 54  | 52                                  | 54                 | 46  | -   | -              | 5   | 5              | 49  | 41           |
| Schleswig-Holstein.....     | 169   | 163                                 | 170                | 145   | -   | -              | 21  | 20             | 149   | 125          |
| Thüringen.....              | 16  | 15                                  | 15                 | 15  | -   | -              | 4   | 4              | 11  | 11           |
| <b>Insgesamt.....</b>       | <b>3 424</b>                                  | <b>3 279</b>                        | <b>3 533</b>       | <b>2 928</b>  | <b>5</b>                                    | <b>3</b>       | <b>507</b>                                  | <b>451</b>     | <b>3 021</b>                                | <b>2 474</b> |