

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Mai 2022**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 26. August 2022  
Artikelnummer: 2080400221054

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietetes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

### Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Mai 2022

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Mai			Januar bis Mai		
	2022	2021	Veränderung in %	2022	2021	Veränderung in %
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>16 308</b>	<b>17 376</b>	<b>- 6,1</b>	<b>82 420</b>	<b>82 188</b>	<b>0,3</b>
<b>nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 880	3 987	- 2,7	19 057	19 361	- 1,6
Versand in das Ausland.....	4 077	4 448	- 8,3	20 625	21 814	- 5,5
Empfang aus dem Ausland.....	7 495	7 790	- 3,8	38 563	36 448	5,8
Durchgangsverkehr.....	856	1 151	- 25,7	4 176	4 565	- 8,5
<b>nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t</b>						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 240	1 245	- 0,4	5 872	6 145	- 4,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 886	1 728	9,1	11 587	9 023	28,4
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 280	4 878	- 12,2	21 145	22 201	- 4,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	872	965	- 9,7	4 344	4 688	- 7,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 896	3 033	- 4,5	14 215	13 797	3,0
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 858	2 138	- 13,1	9 539	10 326	- 7,6
Metalle und Metallerzeugnisse.....	898	850	5,6	4 277	3 804	12,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	171	186	- 7,8	743	840	- 11,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	910	980	- 7,1	4 221	4 869	- 13,3
Sonstige Produkte.....	1 296	1 373	- 5,6	6 477	6 495	- 0,3
<b>nach Flaggen in 1 000 t</b>						
Deutschland.....	4 812	4 966	- 3,1	24 131	23 496	2,7
Niederlande.....	9 488	10 153	- 6,5	48 105	48 750	- 1,3
Übrige Flaggen.....	2 008	2 257	- 11,0	10 184	9 942	2,4
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>4 100</b>	<b>4 478</b>	<b>- 8,4</b>	<b>20 440</b>	<b>20 423</b>	<b>0,1</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 201	1 312	- 8,5	5 891	5 893	0,0
<b>Containerbeförderung in 1 000 TEU</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>184</b>	<b>204</b>	<b>- 9,7</b>	<b>861</b>	<b>962</b>	<b>- 10,4</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	25	30	- 15,6	124	143	- 13,0

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1,2</sup>

Bundesland	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>										
Baden-Württemberg.....	2 461,5	2 341,2	2 468,9	127,7	5,5	11 651,1	12 153,7	502,6	4,3	
Bayern.....	525,4	438,7	595,6	156,9	35,8	2 417,9	2 382,3	- 35,5	-1,5	
Berlin.....	155,6	170,9	116,7	- 54,2	-31,7	798,9	792,6	- 6,3	-0,8	
Brandenburg.....	230,6	178,3	177,2	- 1,0	-0,6	904,4	857,0	- 47,4	-5,2	
Bremen.....	405,1	318,7	277,9	- 40,8	-12,8	1 838,5	1 538,6	- 299,9	-16,3	
Hamburg.....	617,8	705,6	594,6	- 111,0	-15,7	3 151,2	3 335,2	184,0	5,8	
Hessen.....	958,6	928,5	925,4	- 3,1	-0,3	4 369,7	4 493,3	123,6	2,8	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,8	4,3	8,5	4,2	97,1	4,3	31,4	27,1	629,4	
Niedersachsen.....	1 939,6	1 924,2	1 854,6	- 69,6	-3,6	9 020,9	9 235,7	214,8	2,4	
Nordrhein-Westfalen.....	9 786,3	9 320,6	9 319,8	- 0,8	0,0	47 705,1	47 700,9	- 4,1	0,0	
Rheinland-Pfalz.....	1 983,5	1 812,1	1 952,4	140,3	7,7	9 537,5	9 197,9	- 339,5	-3,6	
Saarland.....	301,1	295,1	271,2	- 23,9	-8,1	1 306,9	1 443,0	136,1	10,4	
Sachsen.....	2,3	1,7	0,2	- 1,5	-87,7	30,6	13,1	- 17,4	-57,0	
Sachsen-Anhalt.....	555,5	459,7	475,6	15,9	3,5	2 655,7	2 358,1	- 297,6	-11,2	
Schleswig-Holstein.....	287,0	417,6	293,4	- 124,2	-29,7	1 591,4	1 769,0	177,6	11,2	
<b>Deutschland.....</b>	<b>20 211,7</b>	<b>19 317,2</b>	<b>19 332,1</b>	<b>14,8</b>	<b>0,1</b>	<b>96 984,0</b>	<b>97 301,8</b>	<b>317,9</b>	<b>0,3</b>	
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>										
Baden-Württemberg.....	491,6	502,8	539,1	36,3	7,2	2 439,5	2 569,9	130,3	5,3	
Bayern.....	39,6	21,1	43,9	22,9	108,6	142,1	154,6	12,5	8,8	
Berlin.....	-	1,2	-	- 1,2	-	-	2,3	2,3	-	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-	
Bremen.....	43,3	7,9	25,8	17,9	225,6	185,3	56,2	- 129,1	-69,7	
Hamburg.....	144,8	236,6	214,2	- 22,4	-9,4	718,5	1 007,3	288,9	40,2	
Hessen.....	268,7	244,3	263,8	19,5	8,0	1 104,1	1 162,7	58,6	5,3	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	268,1	210,9	267,1	56,2	26,7	1 191,5	1 148,1	- 43,4	-3,6	
Nordrhein-Westfalen.....	2 687,6	2 579,1	2 587,5	8,5	0,3	12 722,0	12 909,6	187,6	1,5	
Rheinland-Pfalz.....	681,4	650,9	624,9	- 26,0	-4,0	3 101,8	3 083,7	- 18,1	-0,6	
Saarland.....	5,6	3,2	5,0	1,8	57,2	27,0	20,0	- 7,0	-25,8	
Sachsen.....	-	1,4	-	- 1,4	-	-	1,4	1,4	-	
Sachsen-Anhalt.....	61,8	70,4	51,6	- 18,9	-26,8	307,6	374,2	66,6	21,7	
Schleswig-Holstein.....	112,5	231,9	218,1	- 13,8	-5,9	633,2	1 004,1	370,9	58,6	
<b>Deutschland.....</b>	<b>4 805,0</b>	<b>4 761,5</b>	<b>4 841,0</b>	<b>79,5</b>	<b>1,7</b>	<b>22 574,4</b>	<b>23 494,2</b>	<b>919,8</b>	<b>4,1</b>	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen<sup>1</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 396,6	1 294,7	1 389,3	94,6	7,3	6 968,1	6 693,5	- 274,6	-3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 889,7	2 500,3	2 054,8	- 445,4	-17,8	10 144,2	12 801,8	2 657,7	26,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 788,7	5 273,4	5 136,3	- 137,1	-2,6	26 573,7	25 832,4	- 741,3	-2,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	849,6	741,6	741,0	- 0,7	-0,1	4 155,7	3 986,2	- 169,5	-4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14,4	24,0	12,3	- 11,7	-48,6	81,9	81,1	- 0,9	-1,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	299,6	255,9	272,0	16,1	6,3	1 561,4	1 310,2	- 251,2	-16,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 630,2	3 749,5	3 838,3	88,8	2,4	16 960,9	18 418,7	1 457,9	8,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 204,7	1 903,7	1 945,0	41,3	2,2	10 918,9	9 781,5	- 1 137,4	-10,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	326,9	328,5	263,3	- 65,2	-19,8	1 525,8	1 488,4	- 37,4	-2,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	901,6	836,7	953,5	116,8	14,0	4 156,7	4 553,3	396,6	9,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	96,5	69,7	78,5	8,8	12,6	381,6	349,8	- 31,8	-8,3
12 Fahrzeuge.....	100,7	76,6	97,0	20,4	26,6	457,5	389,9	- 67,5	-14,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25,5	15,5	18,7	3,1	20,2	110,3	95,2	- 15,1	-13,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 400,5	1 167,4	1 344,1	176,7	15,1	6 865,4	6 013,9	- 851,5	-12,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	135,6	107,6	114,7	7,1	6,6	682,4	574,4	- 107,9	-15,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	-14,8	0,2	0,3	0,1	62,9
18 Sammelgut.....	0,6	0,6	0,9	0,3	60,6	3,8	3,8	0,0	0,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 147,6	967,7	1 067,6	99,8	10,3	5 428,8	4 902,1	- 526,7	-9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2,7	3,8	4,7	1,0	25,2	6,8	25,2	18,4	272,0
<b>Insgesamt.....</b>	<b>20 211,7</b>	<b>19 317,2</b>	<b>19 332,1</b>	<b>14,8</b>	<b>0,1</b>	<b>96 984,0</b>	<b>97 301,8</b>	<b>317,9</b>	<b>0,3</b>
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t<sup>2</sup></b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	45,1	76,1	88,9	12,8	16,8	164,9	334,4	169,5	102,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	900,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,4	10,2	14,6	4,4	43,0	61,4	47,7	- 13,7	-22,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34,2	31,1	34,7	3,6	11,6	152,0	149,1	- 3,0	-2,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	11,1	18,1	9,3	- 8,9	-48,9	64,0	60,8	- 3,3	-5,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	127,0	65,4	70,3	4,9	7,5	560,4	321,2	- 239,3	-42,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	0,9	0,9	1,9	0,9	102,7	6,3	5,8	- 0,5	-7,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	153,6	130,1	125,1	- 4,9	-3,8	729,3	648,1	- 81,2	-11,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25,0	16,4	14,0	- 2,4	-14,7	120,3	79,9	- 40,4	-33,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	34,4	32,9	30,6	- 2,4	-7,2	202,2	130,3	- 71,9	-35,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	35,8	33,3	34,5	1,2	3,7	140,1	163,1	23,0	16,4
12 Fahrzeuge.....	58,9	39,3	47,5	8,2	21,0	245,1	196,9	- 48,2	-19,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18,6	11,5	13,8	2,3	20,2	81,1	71,0	- 10,1	-12,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,8	6,2	7,2	1,0	15,9	54,6	41,5	- 13,1	-24,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,7	3,9	1,9	- 1,9	-49,7	19,6	11,1	- 8,5	-43,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	-31,5	0,1	0,2	0,1	88,3
18 Sammelgut.....	-	0,5	0,5	0,1	12,5	0,4	2,5	2,1	530,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	961,4	792,5	872,2	79,6	10,0	4 538,4	4 049,0	- 489,4	-10,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	3,2	3,9	0,8	24,5	-	21,2	21,2	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 535,1</b>	<b>1 271,7</b>	<b>1 371,1</b>	<b>99,4</b>	<b>7,8</b>	<b>7 140,3</b>	<b>6 333,8</b>	<b>- 806,6</b>	<b>-11,3</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	6,7	7,2	X	X	7,2	6,9	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,3	12,9	10,6	X	X	10,5	13,2	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,6	27,3	26,6	X	X	27,4	26,5	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	3,8	3,8	X	X	4,3	4,1	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,3	1,4	X	X	1,6	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,0	19,4	19,9	X	X	17,5	18,9	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,9	9,9	10,1	X	X	11,3	10,1	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,7	1,4	X	X	1,6	1,5	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,3	4,9	X	X	4,3	4,7	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	0,4	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,4	0,5	X	X	0,5	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,9	6,0	7,0	X	X	7,1	6,2	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,6	0,6	X	X	0,7	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,7	5,0	5,5	X	X	5,6	5,0	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
<b>Insgesamt.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>17 376,0</b>	<b>16 351,6</b>	<b>16 307,9</b>	<b>- 43,7</b>	<b>- 0,3</b>	<b>82 188,4</b>	<b>82 420,5</b>	<b>232,1</b>	<b>0,3</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 987,1	3 784,9	3 880,1	95,1	2,5	19 360,7	19 056,9	- 303,9	- 1,6
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	617,3	690,8	769,9	79,1	11,5	3 357,9	3 411,1	53,2	1,6
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 369,8	3 094,1	3 110,1	16,0	0,5	16 002,9	15 645,8	- 357,1	- 2,2
Empfang aus dem Ausland.....	7 789,8	7 727,3	7 494,8	- 232,5	- 3,0	36 448,3	38 563,0	2 114,6	5,8
dav.: Europäische Union.....	7 769,2	7 705,8	7 471,6	- 234,2	- 3,0	36 328,1	38 438,5	2 110,4	5,8
dav.: Übriges Europa.....	20,6	21,5	23,2	1,6	7,6	120,3	124,5	4,2	3,5
Versand in das Ausland.....	4 447,6	4 020,1	4 077,1	57,1	1,4	21 814,1	20 625,1	- 1 189,0	- 5,5
dav.: Europäische Union.....	4 447,6	4 020,1	4 077,1	57,1	1,4	21 814,1	20 625,1	- 1 189,0	- 5,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 151,5	819,3	855,9	36,6	4,5	4 565,2	4 175,5	- 389,6	- 8,5
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 245,2	1 197,8	1 239,7	41,9	3,5	6 145,0	5 871,9	- 273,1	- 4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 728,2	2 263,0	1 886,2	- 376,8	- 16,7	9 023,3	11 587,2	2 563,9	28,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 877,5	4 325,5	4 280,4	- 45,1	- 1,0	22 200,8	21 145,1	- 1 055,7	- 4,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	698,5	583,2	618,1	34,9	6,0	3 310,0	3 167,3	- 142,7	- 4,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	9,7	13,7	6,5	- 7,2	- 52,3	52,3	43,6	- 8,8	- 16,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	257,1	231,4	247,5	16,1	7,0	1 325,6	1 133,2	- 192,4	- 14,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 033,2	2 897,7	2 896,0	- 1,7	- 0,1	13 796,6	14 215,4	418,8	3,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 876,0	1 630,3	1 664,9	34,6	2,1	9 149,7	8 470,7	- 679,0	- 7,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	262,0	232,2	193,2	- 39,0	- 16,8	1 176,5	1 068,4	- 108,1	- 9,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	849,9	808,8	897,7	88,9	11,0	3 804,2	4 276,7	472,5	12,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	81,6	72,8	74,7	1,9	2,6	350,1	336,2	- 13,8	- 4,0
12 Fahrzeuge.....	88,8	72,5	86,5	14,0	19,3	416,5	354,6	- 62,0	- 14,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	15,2	8,9	10,0	1,0	11,7	73,0	51,9	- 21,1	- 28,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	980,0	836,5	910,5	74,0	8,9	4 869,4	4 221,4	- 648,0	- 13,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	124,6	98,4	100,5	2,2	2,2	607,6	508,0	- 99,6	- 16,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	- 7,3	0,2	0,3	0,1	43,0
18 Sammelgut.....	8,4	3,0	12,4	9,3	307,1	31,2	620,4	589,2	1 889,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 238,8	1 072,0	1 178,8	106,9	10,0	5 852,9	5 323,6	- 529,4	- 9,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,4	3,8	4,2	0,4	10,3	3,4	24,6	21,2	622,7
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	4 355,5	4 029,0	4 065,3	36,3	0,9	20 215,6	20 240,3	24,6	0,1
Schüttgut.....	9 985,7	9 625,3	9 271,7	- 353,6	- 3,7	47 821,2	47 943,3	122,1	0,3
Stückgut.....	768,0	734,1	800,8	66,7	9,1	3 478,6	4 394,8	916,2	26,3
20-Fuß-Container.....	646,1	537,9	566,8	29,0	5,4	3 065,1	2 706,5	- 358,6	- 11,7
30-Fuß-Container.....	28,5	24,8	23,4	- 1,4	- 5,8	143,7	117,8	- 25,9	- 18,0
40-Fuß-Container.....	1 143,2	965,3	1 041,4	76,0	7,9	5 276,0	4 697,0	- 579,0	- 11,0
Container größer als 40 Fuß.....	26,3	26,6	26,7	0,1	0,5	121,3	109,6	- 11,7	- 9,6
Sonstige Großcontainer.....	76,1	74,0	83,8	9,8	13,2	389,6	397,2	7,6	1,9
Straßengüterfahrzeuge.....	4,3	3,8	5,9	2,1	56,3	21,8	24,4	2,7	12,3
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	342,4	330,8	422,2	91,3	27,6	1 655,4	1 789,5	134,1	8,1
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	17 001,1	16 005,5	15 955,4	- 50,1	- 0,3	80 612,2	80 657,2	45,0	0,1
dar.: Deutschland.....	4 966,5	5 004,6	4 811,8	- 192,8	- 3,9	23 495,9	24 130,8	634,9	2,7
dar.: Niederlande.....	10 152,7	9 453,1	9 487,7	34,6	0,4	48 750,2	48 105,3	- 645,0	- 1,3
Übriges Europa.....	324,9	309,8	316,2	6,4	2,1	1 324,3	1 536,0	211,7	16,0
Afrika.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	7,2	7,2	-
Amerika.....	2,2	-	-	-	-	10,9	-	- 10,9	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1,9	-	- 1,9	-
Unbekannte Flaggen.....	47,8	35,4	36,3	1,0	2,7	239,1	220,1	- 19,0	- 8,0
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	8 347,9	8 060,9	8 035,2	- 25,8	- 0,3	40 462,7	41 174,0	711,3	1,8
Güterleichter.....	3 452,4	3 274,9	3 133,9	- 141,0	- 4,3	15 886,2	16 040,4	154,2	1,0
Tankmotorschiff.....	4 321,5	3 998,1	4 046,1	48,0	1,2	20 105,6	20 115,3	9,7	0,0
Tankleichter.....	46,9	48,3	35,1	- 13,3	- 27,5	188,4	216,8	28,4	15,1
Containerschiff.....	1 119,1	905,1	968,4	63,3	7,0	5 124,0	4 512,2	- 611,7	- 11,9
Sonstiges Güterschiff.....	88,3	64,3	89,3	25,0	38,9	421,6	361,8	- 59,8	- 14,2

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm				Mill. tkm		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 478,0</b>	<b>3 983,8</b>	<b>4 099,6</b>	<b>115,8</b>	<b>2,9</b>	<b>20 422,7</b>	<b>20 439,9</b>	<b>17,2</b>	<b>0,1</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	866,1	714,3	768,3	54,0	7,6	4 027,1	3 809,5	- 217,6	- 5,4
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	29,1	30,9	31,8	0,9	2,9	150,3	141,5	- 8,7	- 5,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	837,1	683,4	736,5	53,1	7,8	3 876,8	3 668,0	- 208,9	- 5,4
Empfang aus dem Ausland.....	1 655,9	1 662,4	1 686,1	23,7	1,4	7 672,0	8 429,0	757,0	9,9
dav.: Europäische Union.....	1 650,5	1 654,0	1 677,0	22,9	1,4	7 644,0	8 391,6	747,6	9,8
dav.: Übriges Europa.....	5,4	8,3	9,1	0,8	9,5	28,0	37,3	9,3	33,4
Versand in das Ausland.....	1 227,0	1 096,0	1 088,0	- 8,0	- 0,7	5 861,0	5 578,8	- 282,2	- 4,8
dav.: Europäische Union.....	1 227,0	1 096,0	1 088,0	- 8,0	- 0,7	5 861,0	5 578,8	- 282,2	- 4,8
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	729,0	511,1	557,2	46,1	9,0	2 862,6	2 622,6	- 240,0	- 8,4
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	512,9	439,0	478,7	39,7	9,0	2 403,6	2 136,9	- 266,6	- 11,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	371,8	528,5	457,1	- 71,4	- 13,5	1 882,9	2 734,8	851,9	45,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	994,6	819,0	821,8	2,7	0,3	4 320,6	3 980,9	- 339,7	- 7,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	196,5	149,7	190,5	40,7	27,2	888,7	878,5	- 10,2	- 1,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,1	2,9	1,2	- 1,7	- 59,7	9,7	8,0	- 1,8	- 18,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	65,8	61,8	68,5	6,8	11,0	333,4	287,3	- 46,2	- 13,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	799,2	660,5	668,5	7,9	1,2	3 464,4	3 366,5	- 97,9	- 2,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	530,7	450,0	464,5	14,4	3,2	2 582,3	2 363,9	- 218,5	- 8,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	85,4	61,9	54,3	- 7,7	- 12,4	336,0	289,5	- 46,6	- 13,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	251,2	238,1	259,6	21,5	9,0	1 130,1	1 192,2	62,0	5,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	26,7	32,2	29,6	- 2,7	- 8,3	119,0	132,7	13,7	11,5
12 Fahrzeuge.....	34,8	31,1	33,6	2,5	8,1	167,5	143,0	- 24,6	- 14,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,0	2,2	1,8	- 0,4	- 16,4	21,4	10,6	- 10,8	- 50,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	276,9	222,5	256,1	33,6	15,1	1 262,3	1 162,6	- 99,7	- 7,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	33,0	27,9	26,2	- 1,7	- 6,1	158,6	135,3	- 23,3	- 14,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	5,9	0,1	0,2	0,1	81,8
18 Sammelgut.....	6,2	1,8	9,3	7,5	414,2	19,8	395,0	375,2	1 897,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	286,0	253,6	277,5	23,9	9,4	1 321,6	1 216,0	- 105,6	- 8,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,9	1,0	0,0	4,6	0,5	6,1	5,6	1 031,8
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	1 082,0	898,4	904,9	6,5	0,7	4 845,2	4 653,0	- 192,2	- 4,0
Schüttgut.....	2 555,2	2 329,1	2 356,5	27,5	1,2	11 692,6	11 692,0	- 0,5	0,0
Stückgut.....	182,5	184,5	204,2	19,7	10,7	880,1	1 292,5	412,4	46,9
20-Fuß-Container.....	167,4	143,2	150,6	7,4	5,2	798,6	690,0	- 108,6	- 13,6
30-Fuß-Container.....	9,4	8,0	6,9	- 1,1	- 13,7	45,7	36,4	- 9,4	- 20,5
40-Fuß-Container.....	315,6	278,5	293,6	15,2	5,4	1 418,6	1 315,1	- 103,5	- 7,3
Container größer als 40 Fuß.....	2,4	2,4	2,6	0,2	8,6	11,4	10,2	- 1,2	- 10,4
Sonstige Großcontainer.....	2,1	2,2	2,5	0,3	12,0	11,2	12,1	0,9	7,7
Straßengüterfahrzeuge.....	2,1	1,9	3,0	1,0	52,3	10,7	12,3	1,6	14,8
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	159,2	135,6	174,8	39,2	28,9	708,6	726,3	17,7	2,5
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	4 363,3	3 900,6	4 007,8	107,3	2,7	19 962,7	19 973,8	11,1	0,1
dar.: Deutschland.....	1 312,2	1 202,8	1 201,1	- 1,8	- 0,1	5 892,7	5 891,0	- 1,7	0,0
dar.: Niederlande.....	2 489,7	2 201,6	2 279,2	77,6	3,5	11 603,5	11 419,9	- 183,6	- 1,6
Übriges Europa.....	104,8	80,7	89,6	8,9	11,1	418,0	431,5	13,5	3,2
Afrika.....	-	0,5	-	- 0,5	-	-	1,3	1,3	-
Amerika.....	1,1	-	-	-	-	2,6	-	- 2,6	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-
Unbekannte Flaggen.....	8,8	2,1	2,2	0,1	3,9	38,0	33,2	- 4,7	- 12,5
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	2 630,6	2 356,9	2 455,7	98,9	4,2	12 108,8	12 183,8	75,0	0,6
Güterleichter.....	543,8	525,1	521,4	- 3,8	- 0,7	2 414,1	2 606,7	192,6	8,0
Tankmotorschiff.....	1 067,3	886,8	896,2	9,4	1,1	4 793,3	4 601,3	- 192,0	- 4,0
Tankleichter.....	20,7	17,6	14,2	- 3,4	- 19,4	83,3	85,3	2,0	2,4
Containerschiff.....	188,2	172,5	179,5	7,0	4,1	882,2	822,5	- 59,7	- 6,8
Sonstiges Güterschiff.....	27,4	24,9	32,6	7,7	30,8	141,0	140,3	- 0,7	- 0,5

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2022  
in 1 000 t

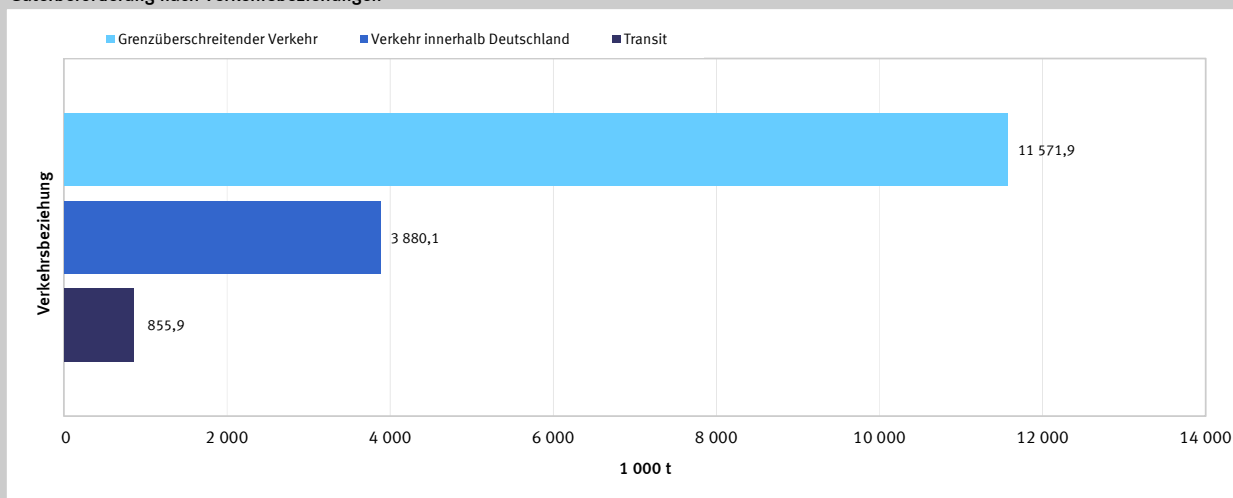
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>16 307,9</b>	<b>3 880,1</b>	<b>11 571,9</b>	<b>7 494,8</b>	<b>4 077,1</b>	<b>855,9</b>	<b>5,8</b>	<b>18,0</b>	<b>44,2</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 239,7</b>	<b>302,9</b>	<b>783,4</b>	<b>559,5</b>	<b>224,0</b>	<b>153,3</b>	-	-	-
01.1	Getreide.....	705,8	204,8	348,6	155,9	192,7	152,3	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	78,0	46,0	32,0	5,5	26,6	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,3	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	454,6	52,1	402,5	397,8	4,7	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>1 886,2</b>	<b>208,8</b>	<b>1 637,3</b>	<b>1 579,6</b>	<b>57,7</b>	<b>40,1</b>	-	<b>1,9</b>	-
02.1	Kohle.....	1 881,2	208,8	1 632,3	1 574,5	57,7	40,1	-	1,9	-
02.2	Erdöl.....	5,0	-	5,0	5,0	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 280,4</b>	<b>994,1</b>	<b>3 148,0</b>	<b>2 302,9</b>	<b>845,1</b>	<b>138,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,8</b>
03.1	Eisenerze.....	1 772,2	41,3	1 727,0	1 726,5	0,6	3,9	2,1	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	57,9	7,9	45,3	43,2	2,0	4,8	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	17,7	5,8	6,6	5,6	1,0	5,2	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	248,1	69,6	178,5	108,6	69,9	-	-	-	2,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 184,6	869,6	1 190,6	418,9	771,7	124,4	-	2,2	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>618,1</b>	<b>204,4</b>	<b>332,1</b>	<b>166,8</b>	<b>165,4</b>	<b>81,5</b>	-	-	<b>1,0</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,0	0,8	0,2	-	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	331,9	112,8	210,1	120,8	89,3	9,1	-	-	1,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,5	0,0	0,5	-	0,5	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	244,9	79,6	92,8	32,4	60,3	72,5	-	-	-
04.7	Getränke.....	12,5	5,2	7,4	2,5	4,8	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	25,6	4,3	21,2	11,1	10,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>6,5</b>	<b>5,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	6,2	5,7	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>247,5</b>	<b>50,9</b>	<b>170,2</b>	<b>106,7</b>	<b>63,5</b>	<b>26,4</b>	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	72,1	16,7	29,0	10,2	18,8	26,4	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	175,4	34,2	141,2	96,5	44,7	-	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>2 896,0</b>	<b>1 015,9</b>	<b>1 806,6</b>	<b>984,7</b>	<b>821,9</b>	<b>73,5</b>	<b>3,6</b>	<b>8,7</b>	<b>7,5</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	133,3	10,7	103,6	88,6	15,0	19,0	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 399,2	925,6	1 419,1	739,3	679,8	54,5	3,6	7,7	7,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	198,6	38,3	160,2	112,8	47,5	-	-	1,1	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	165,0	41,2	123,7	44,0	79,7	-	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 664,9</b>	<b>339,5</b>	<b>1 266,0</b>	<b>709,1</b>	<b>556,9</b>	<b>59,4</b>	-	<b>0,8</b>	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	737,8	181,4	554,4	330,6	223,8	2,0	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	488,7	77,2	372,6	197,3	175,3	38,9	-	0,8	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	237,3	43,3	176,5	87,5	89,0	17,6	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	17,9	13,0	4,0	2,9	1,1	1,0	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	166,5	21,2	145,3	78,4	66,9	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	16,7	3,4	13,2	12,5	0,8	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>193,2</b>	<b>71,8</b>	<b>119,7</b>	<b>44,6</b>	<b>75,1</b>	<b>1,7</b>	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	22,0	4,0	18,0	12,6	5,4	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	139,0	58,3	80,7	20,2	60,5	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	32,3	9,5	21,0	11,8	9,2	1,7	-	-	-
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>897,7</b>	<b>127,6</b>	<b>698,3</b>	<b>348,0</b>	<b>350,4</b>	<b>71,8</b>	-	<b>1,6</b>	<b>28,7</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	732,9	114,9	572,4	267,7	304,7	45,6	-	1,6	26,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	130,4	11,1	101,2	68,9	32,2	18,2	-	-	1,7
10.3	Rohre.....	7,6	-	7,6	5,4	2,2	-	-	-	0,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauwerk.....	17,6	1,4	8,2	2,1	6,1	8,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	9,2	0,2	9,0	3,9	5,1	-	-	-	0,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2022  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>74,7</b>	<b>11,0</b>	<b>56,5</b>	<b>7,9</b>	<b>48,6</b>	<b>7,2</b>	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,9	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,5	-	0,5	0,2	0,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,3	0,2	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	32,7	3,2	22,3	3,0	19,3	7,2	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	0,1	0,9	0,4	0,5	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	38,8	7,0	31,8	4,2	27,6	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>86,5</b>	<b>10,5</b>	<b>75,9</b>	<b>13,5</b>	<b>62,5</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	77,4	10,5	66,9	12,5	54,4	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,0	-	9,0	1,0	8,1	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>10,0</b>	<b>8,7</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>1,0</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	9,4	8,4	1,0	0,1	0,9	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,5	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>910,5</b>	<b>446,4</b>	<b>451,2</b>	<b>205,3</b>	<b>246,0</b>	<b>12,8</b>	-	<b>2,8</b>	<b>4,2</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	910,5	446,4	451,2	205,3	246,0	12,8	-	2,8	4,2
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>100,5</b>	<b>18,2</b>	<b>78,4</b>	<b>54,2</b>	<b>24,2</b>	<b>4,0</b>	-	<b>0,1</b>	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	97,7	18,2	75,5	51,3	24,2	4,0	-	0,1	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,9	-	2,9	2,9	0,0	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>12,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>11,7</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	12,4	0,3	0,3	0,2	0,1	11,7	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 178,8</b>	<b>62,7</b>	<b>942,1</b>	<b>408,4</b>	<b>533,7</b>	<b>174,0</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 163,1	61,3	927,8	405,7	522,1	174,0	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	15,8	1,4	14,3	2,8	11,6	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>4,2</b>	<b>0,6</b>	<b>3,6</b>	<b>3,0</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	4,2	0,6	3,6	3,0	0,6	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2022  
in Mill. tkm

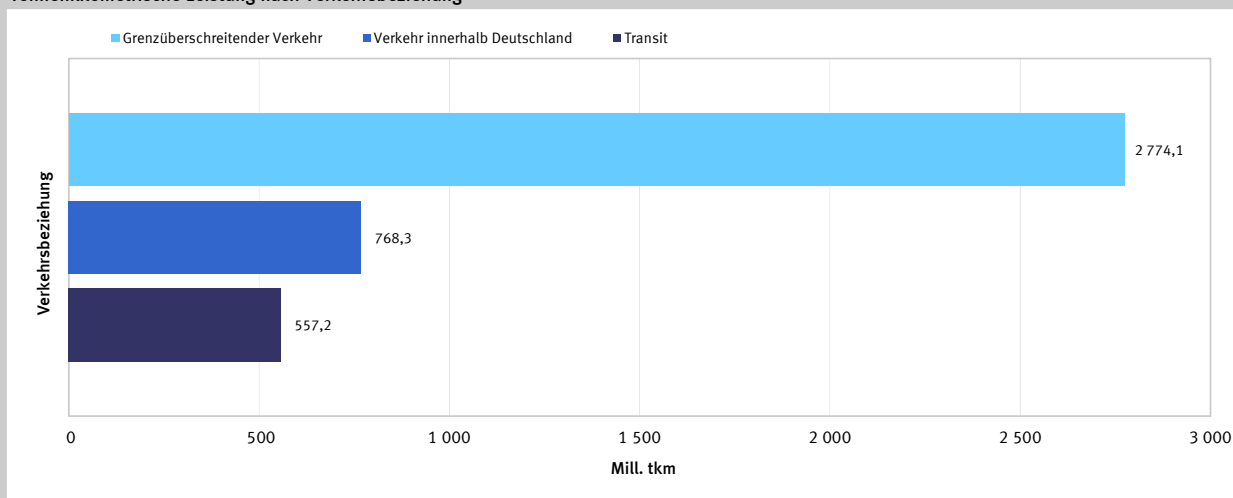
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 099,6</b>	<b>768,3</b>	<b>2 774,1</b>	<b>1 686,1</b>	<b>1 088,0</b>	<b>557,2</b>	<b>2,6</b>	<b>8,5</b>	<b>12,2</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>478,7</b>	<b>93,7</b>	<b>295,3</b>	<b>180,3</b>	<b>115,0</b>	<b>89,7</b>	-	-	-
01.1	Getreide.....	327,6	68,2	170,4	67,5	102,9	89,1	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	20,0	9,9	10,1	1,4	8,6	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	130,4	15,6	114,8	111,3	3,5	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>457,1</b>	<b>33,9</b>	<b>395,9</b>	<b>390,5</b>	<b>5,4</b>	<b>27,3</b>	-	<b>0,3</b>	-
02.1	Kohle.....	454,4	33,9	393,2	387,8	5,4	27,3	-	0,3	-
02.2	Erdöl.....	2,7	-	2,7	2,7	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>821,8</b>	<b>189,3</b>	<b>544,5</b>	<b>335,0</b>	<b>209,5</b>	<b>88,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>
03.1	Eisenerze.....	215,5	4,0	209,4	209,2	0,1	2,2	1,2	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	9,5	0,9	5,5	5,3	0,3	3,0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	6,1	1,3	0,9	0,5	0,4	4,0	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	49,4	15,2	34,1	26,6	7,5	-	-	-	0,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	541,3	167,9	294,5	93,4	201,1	78,8	-	0,8	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>190,5</b>	<b>37,8</b>	<b>90,9</b>	<b>35,1</b>	<b>55,9</b>	<b>61,8</b>	-	-	<b>0,8</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,2	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	81,1	23,0	50,3	19,8	30,5	7,9	-	-	0,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	95,6	12,6	29,2	9,6	19,6	53,9	-	-	-
04.7	Getränke.....	3,6	1,0	2,6	0,6	2,0	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	9,4	0,8	8,6	5,1	3,4	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	0,8	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>68,5</b>	<b>5,6</b>	<b>44,4</b>	<b>31,1</b>	<b>13,3</b>	<b>18,5</b>	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	33,2	2,8	11,9	5,2	6,8	18,5	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	35,3	2,8	32,5	25,9	6,6	-	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>668,5</b>	<b>162,6</b>	<b>456,7</b>	<b>234,7</b>	<b>222,0</b>	<b>49,1</b>	<b>1,4</b>	<b>6,5</b>	<b>6,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	36,8	3,4	15,2	13,8	1,4	18,2	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	548,1	144,0	373,2	188,6	184,6	30,9	1,4	6,3	6,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	43,4	6,3	37,0	21,6	15,4	-	-	0,2	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	40,1	8,9	31,3	10,7	20,6	-	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>464,5</b>	<b>64,2</b>	<b>360,8</b>	<b>204,4</b>	<b>156,4</b>	<b>39,4</b>	-	<b>0,1</b>	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	201,0	35,6	164,0	98,7	65,3	1,3	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	123,8	7,9	91,9	52,7	39,2	23,9	-	0,1	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	98,6	17,2	67,8	32,6	35,2	13,6	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,2	0,1	1,5	1,3	0,2	0,6	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	33,8	2,6	31,2	15,1	16,1	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,0	0,7	4,3	3,9	0,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>54,3</b>	<b>24,5</b>	<b>28,9</b>	<b>13,6</b>	<b>15,3</b>	<b>0,9</b>	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	7,2	1,4	5,8	4,2	1,6	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	34,0	19,9	14,2	4,1	10,1	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	13,0	3,2	8,9	5,3	3,6	0,9	-	-	-
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>259,6</b>	<b>38,8</b>	<b>166,7</b>	<b>88,4</b>	<b>78,3</b>	<b>54,1</b>	-	<b>0,1</b>	<b>4,8</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	206,0	32,6	138,3	73,1	65,2	35,2	-	0,1	4,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	38,3	5,0	21,1	12,5	8,6	12,2	-	-	0,2
10.3	Rohre.....	2,1	-	2,1	1,6	0,5	-	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	10,5	1,2	2,5	0,1	2,4	6,8	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,7	0,0	2,7	1,0	1,6	-	-	-	0,0

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2022  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>29,6</b>	<b>3,6</b>	<b>20,2</b>	<b>2,3</b>	<b>17,9</b>	<b>5,8</b>	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,3	0,8	8,7	0,8	7,9	5,8	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,5	2,6	10,9	1,3	9,5	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>33,6</b>	<b>1,6</b>	<b>32,0</b>	<b>5,2</b>	<b>26,8</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	29,2	1,6	27,7	4,9	22,7	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,3	-	4,3	0,3	4,0	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,6	1,2	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>256,1</b>	<b>98,9</b>	<b>149,7</b>	<b>81,4</b>	<b>68,3</b>	<b>7,5</b>	-	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	256,1	98,9	149,7	81,4	68,3	7,5	-	0,5	0,4
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>26,2</b>	<b>3,5</b>	<b>20,4</b>	<b>16,4</b>	<b>3,9</b>	<b>2,4</b>	-	<b>0,1</b>	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	24,9	3,5	19,0	15,1	3,9	2,4	-	0,1	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,4	-	1,4	1,4	0,0	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>9,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>9,1</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	9,3	0,1	0,1	0,1	0,0	9,1	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>277,5</b>	<b>8,0</b>	<b>165,8</b>	<b>66,5</b>	<b>99,3</b>	<b>103,7</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	269,8	7,8	158,2	64,6	93,6	103,7	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	7,7	0,1	7,6	1,9	5,7	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	1,0	0,1	0,9	0,7	0,2	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2022  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>16 307,9</b>	<b>5 865,0</b>	<b>2 202,1</b>	<b>1 531,3</b>	<b>672,1</b>	<b>504,1</b>	<b>904,7</b>	<b>1 844,0</b>	<b>2 784,5</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 239,7</b>	<b>105,1</b>	<b>162,5</b>	<b>101,2</b>	<b>33,7</b>	<b>30,0</b>	<b>196,4</b>	<b>208,8</b>	<b>401,9</b>
01.1	Getreide.....	705,8	40,1	40,5	32,9	12,6	23,6	60,6	134,7	360,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	78,0	0,7	23,2	16,0	12,4	3,4	11,2	5,1	6,1
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	454,6	64,3	98,8	52,2	8,7	3,1	124,6	68,7	34,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>1 886,2</b>	<b>759,9</b>	<b>390,3</b>	<b>71,7</b>	<b>-</b>	<b>15,5</b>	<b>54,8</b>	<b>179,8</b>	<b>414,1</b>
02.1	Kohle.....	1 881,2	759,9	390,3	71,7	-	15,5	54,8	179,8	409,1
02.2	Erdöl.....	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 280,4</b>	<b>2 447,0</b>	<b>314,9</b>	<b>216,0</b>	<b>255,2</b>	<b>131,6</b>	<b>205,7</b>	<b>190,7</b>	<b>519,3</b>
03.1	Eisenerze.....	1 772,2	1 633,8	-	10,1	-	2,4	0,5	1,6	123,7
03.2	NE-Metallerze.....	57,9	26,7	15,1	10,1	-	0,7	-	-	5,3
03.3	Düngemittelminerale.....	17,7	7,0	-	0,8	-	2,3	-	-	5,2
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	248,1	64,6	66,9	36,3	0,4	0,1	28,7	47,3	3,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 184,6	715,0	232,9	158,6	254,8	126,0	174,1	141,9	381,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>618,1</b>	<b>132,4</b>	<b>130,6</b>	<b>60,7</b>	<b>35,8</b>	<b>19,3</b>	<b>42,8</b>	<b>47,2</b>	<b>149,2</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,0	-	-	0,8	-	-	-	0,2	0,0
04.4	Öle und Fette.....	331,9	85,8	97,4	33,4	20,4	5,4	28,9	9,3	51,4
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,5	-	-	0,0	-	-	-	0,5	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	244,9	46,7	28,3	26,3	10,0	3,0	13,8	23,4	93,5
04.7	Getränke.....	12,5	-	2,6	0,2	1,6	3,5	0,1	4,5	0,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	25,6	-	0,6	0,0	3,8	7,4	-	9,4	4,3
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>6,5</b>	<b>-</b>	<b>5,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>
05.1	Textilien.....	0,3	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	6,2	-	5,7	-	0,2	0,1	-	-	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>247,5</b>	<b>121,2</b>	<b>6,2</b>	<b>2,5</b>	<b>6,9</b>	<b>15,9</b>	<b>2,2</b>	<b>30,9</b>	<b>61,6</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	72,1	11,4	0,1	1,2	1,9	7,7	1,9	13,3	34,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	175,4	109,9	6,2	1,3	5,1	8,1	0,3	17,6	27,0
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>2 896,0</b>	<b>698,4</b>	<b>579,2</b>	<b>587,5</b>	<b>135,2</b>	<b>89,8</b>	<b>131,2</b>	<b>359,5</b>	<b>315,3</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	133,3	93,6	4,3	2,8	-	-	-	1,9	30,6
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 399,2	554,1	540,3	434,2	97,5	79,4	118,1	328,1	247,6
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	198,6	41,2	22,0	77,1	3,8	6,6	8,5	24,1	15,3
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	165,0	9,6	12,6	73,3	34,0	3,7	4,6	5,3	21,8
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 664,9</b>	<b>381,7</b>	<b>203,7</b>	<b>274,5</b>	<b>62,4</b>	<b>38,6</b>	<b>61,0</b>	<b>453,3</b>	<b>189,6</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	737,8	178,2	81,9	90,8	38,7	28,6	20,8	251,6	47,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	488,7	77,2	81,3	149,1	9,4	0,6	21,9	95,6	53,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	237,3	12,3	33,2	33,1	2,0	5,7	17,3	52,9	80,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	17,9	12,8	-	-	0,6	1,3	-	0,0	3,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	166,5	101,0	7,4	0,3	3,9	-	1,1	50,5	2,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	16,7	0,1	-	1,1	7,8	2,5	-	2,6	2,4
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>193,2</b>	<b>8,0</b>	<b>58,3</b>	<b>7,3</b>	<b>32,8</b>	<b>15,5</b>	<b>32,2</b>	<b>12,2</b>	<b>26,9</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	22,0	0,4	1,1	0,5	0,9	10,2	3,4	4,2	1,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	139,0	4,5	57,2	6,9	30,4	3,4	17,2	2,5	17,0
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	32,3	3,2	-	-	1,5	1,9	11,6	5,6	8,5
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>897,7</b>	<b>342,0</b>	<b>78,9</b>	<b>74,8</b>	<b>23,2</b>	<b>67,9</b>	<b>12,8</b>	<b>83,1</b>	<b>215,0</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	732,9	319,4	71,6	34,5	20,3	32,3	12,6	66,0	176,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	130,4	18,4	4,8	36,2	0,9	34,4	-	9,5	26,2
10.3	Rohre.....	7,6	0,6	1,1	3,6	-	0,9	-	-	1,5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	17,6	2,1	-	-	-	-	0,2	6,1	9,3
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	9,2	1,5	1,5	0,5	2,0	0,4	-	1,5	1,8

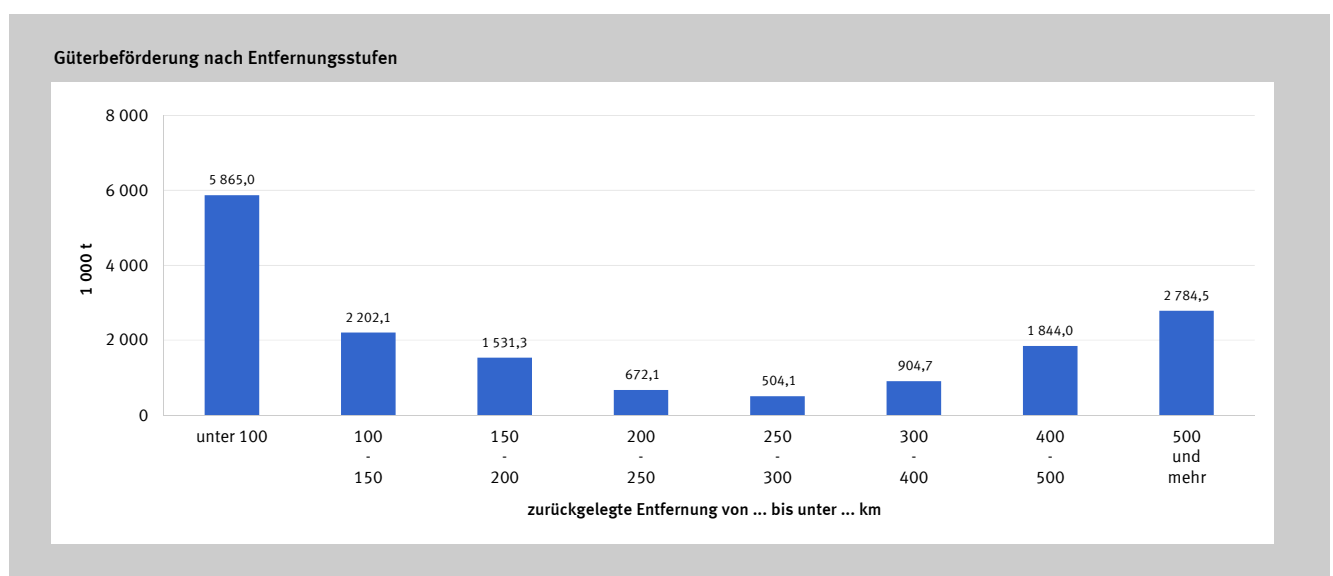


## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2022  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>74,7</b>	<b>7,3</b>	<b>7,4</b>	<b>2,4</b>	<b>5,3</b>	<b>7,6</b>	<b>2,0</b>	<b>6,0</b>	<b>36,8</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,9	0,3	0,2	-	0,4	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,5	-	-	-	-	0,4	-	-	0,2
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,3	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	32,7	4,6	0,5	2,2	2,0	0,3	0,3	1,4	21,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,5	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	-	-	-	0,6	-	-	0,4	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	38,8	2,4	6,5	0,2	2,2	6,5	1,7	4,2	15,2
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>86,5</b>	<b>3,0</b>	<b>9,6</b>	<b>4,9</b>	<b>5,1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,1</b>	<b>28,0</b>	<b>34,3</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	77,4	3,0	9,6	4,9	5,1	0,7	0,1	28,0	26,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,0	-	-	-	-	0,8	-	-	8,2
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>10,0</b>	<b>-</b>	<b>8,4</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>
13.1	Möbel.....	9,4	-	8,4	-	0,1	0,6	-	0,1	0,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,5	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	0,4
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>910,5</b>	<b>290,2</b>	<b>88,6</b>	<b>52,9</b>	<b>40,3</b>	<b>51,0</b>	<b>58,6</b>	<b>130,6</b>	<b>198,4</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	910,5	290,2	88,6	52,9	40,3	51,0	58,6	130,6	198,4
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>100,5</b>	<b>32,5</b>	<b>13,6</b>	<b>6,1</b>	<b>5,2</b>	<b>3,5</b>	<b>7,0</b>	<b>13,9</b>	<b>18,7</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	97,7	32,5	13,6	6,1	5,2	3,2	7,0	13,9	16,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,9	-	-	-	-	0,3	-	-	2,6
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>12,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>11,7</b>
18.0	Sammelgut.....	12,4	-	-	-	0,3	-	-	0,3	11,7
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 178,8</b>	<b>536,1</b>	<b>144,0</b>	<b>68,3</b>	<b>30,2</b>	<b>11,8</b>	<b>98,1</b>	<b>99,4</b>	<b>190,8</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 163,1	535,2	141,5	68,3	30,2	11,8	98,1	99,3	178,7
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	15,8	1,0	2,5	-	0,0	-	-	0,1	12,2
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	<b>-</b>	<b>3,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	4,2	-	-	0,6	-	3,6	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2022  
in Mill. tkm

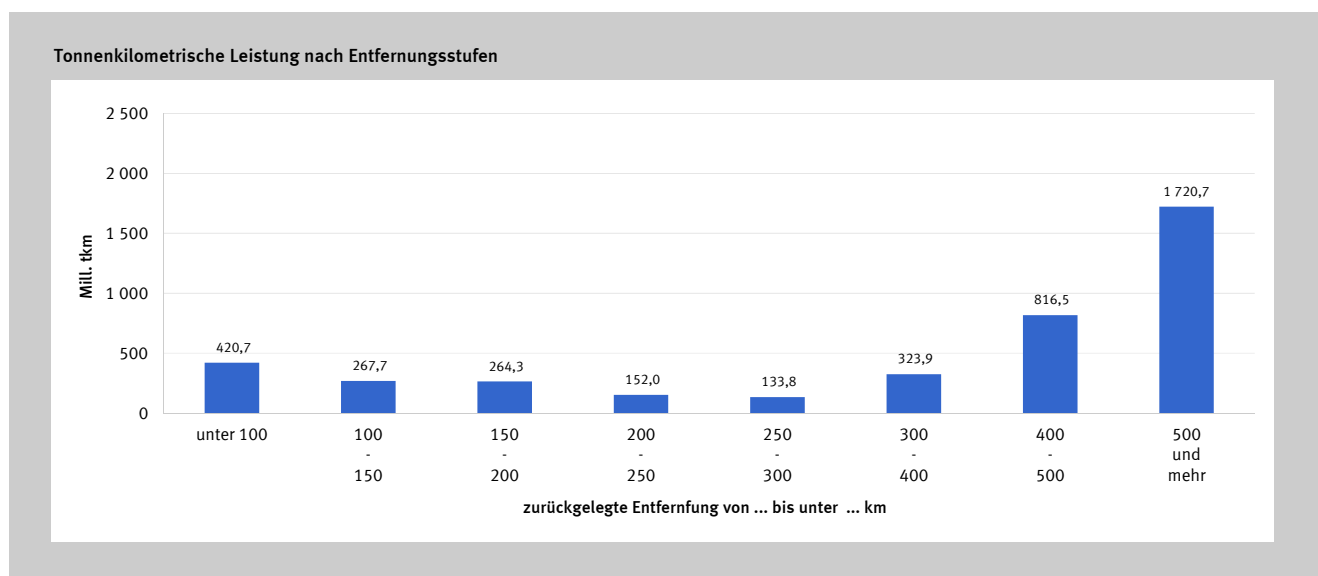
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 099,6</b>	<b>420,7</b>	<b>267,7</b>	<b>264,3</b>	<b>152,0</b>	<b>133,8</b>	<b>323,9</b>	<b>816,5</b>	<b>1 720,7</b>
	<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>478,7</b>	<b>2,4</b>	<b>20,4</b>	<b>17,1</b>	<b>7,4</b>	<b>8,4</b>	<b>71,2</b>	<b>95,8</b>	<b>256,0</b>
01.1	Getreide.....	327,6	1,4	5,0	5,7	2,8	6,6	21,7	62,7	221,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	20,0	0,1	3,3	3,0	2,6	0,9	4,0	2,2	3,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	130,4	1,0	12,1	8,3	1,9	0,8	45,5	30,7	30,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>457,1</b>	<b>62,1</b>	<b>47,7</b>	<b>11,9</b>	<b>-</b>	<b>4,0</b>	<b>21,3</b>	<b>79,7</b>	<b>230,5</b>
02.1	Kohle.....	454,4	62,1	47,7	11,9	-	4,0	21,3	79,7	227,8
02.2	Erdöl.....	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>821,8</b>	<b>188,4</b>	<b>38,9</b>	<b>36,7</b>	<b>59,3</b>	<b>34,2</b>	<b>72,3</b>	<b>79,6</b>	<b>312,3</b>
03.1	Eisenerze.....	215,5	145,8	-	1,7	-	0,6	0,2	0,7	66,5
03.2	NE-Metallerze.....	9,5	2,4	1,8	1,6	-	0,2	-	-	3,5
03.3	Düngemittelminerale.....	6,1	0,5	-	0,1	-	0,7	0,8	-	4,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	49,4	3,2	7,5	6,0	0,1	0,0	10,5	19,7	2,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	541,3	36,4	29,6	27,3	59,2	32,7	60,7	59,2	236,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>190,5</b>	<b>3,6</b>	<b>15,9</b>	<b>10,3</b>	<b>8,0</b>	<b>5,2</b>	<b>15,0</b>	<b>20,7</b>	<b>111,9</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	-	0,2	-	-	-	0,1	0,0
04.4	Öle und Fette.....	81,1	2,5	11,9	5,7	4,7	1,4	9,9	4,0	41,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,2	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	95,6	1,0	3,3	4,4	2,2	0,8	5,1	10,1	68,6
04.7	Getränke.....	3,6	-	0,4	0,0	0,3	0,9	0,0	1,9	0,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	9,4	-	0,1	0,0	0,8	2,0	-	4,2	2,3
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	-	0,8	-	0,0	0,0	-	-	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>68,5</b>	<b>8,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>	<b>0,7</b>	<b>13,9</b>	<b>38,8</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	33,2	0,4	0,0	0,2	0,4	1,9	0,6	6,1	23,5
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	35,3	7,9	0,8	0,2	1,2	2,1	0,1	7,8	15,2
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>668,5</b>	<b>43,8</b>	<b>69,1</b>	<b>102,1</b>	<b>30,8</b>	<b>23,6</b>	<b>46,3</b>	<b>161,0</b>	<b>191,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	36,8	7,8	0,4	0,5	-	-	-	0,9	27,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	548,1	32,7	64,8	74,6	21,6	20,8	41,6	146,7	145,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	43,4	2,7	2,4	13,6	0,9	1,8	2,9	10,9	8,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	40,1	0,6	1,6	13,4	8,3	1,0	1,7	2,5	11,1
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>464,5</b>	<b>24,0</b>	<b>23,5</b>	<b>49,1</b>	<b>14,3</b>	<b>10,8</b>	<b>21,8</b>	<b>197,4</b>	<b>123,6</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	201,0	11,9	9,0	15,6	9,1	8,1	7,5	110,3	29,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	123,8	3,6	9,7	27,4	2,1	0,2	8,1	40,1	32,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	98,6	0,5	3,9	5,9	0,5	1,6	5,8	23,2	57,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,2	0,0	-	-	0,1	0,3	-	0,0	1,7
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	33,8	7,9	0,9	0,1	0,8	-	0,4	22,6	1,3
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,0	0,0	-	0,2	1,7	0,6	-	1,2	1,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>54,3</b>	<b>0,4</b>	<b>7,4</b>	<b>1,4</b>	<b>7,0</b>	<b>4,2</b>	<b>11,0</b>	<b>5,6</b>	<b>17,2</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	7,2	0,0	0,1	0,1	0,2	2,8	1,3	2,0	0,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	34,0	0,3	7,3	1,3	6,4	0,9	5,9	1,1	10,9
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	13,0	0,1	-	-	0,4	0,6	3,9	2,5	5,6
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>259,6</b>	<b>26,2</b>	<b>9,2</b>	<b>11,9</b>	<b>5,1</b>	<b>17,6</b>	<b>4,7</b>	<b>37,2</b>	<b>147,8</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	206,0	25,0	8,4	5,6	4,4	8,4	4,7	29,6	120,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	38,3	0,8	0,6	5,6	0,2	8,8	-	4,4	17,7
10.3	Rohre.....	2,1	0,1	0,1	0,6	-	0,3	-	-	1,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	10,5	0,1	-	-	-	-	0,1	2,4	7,9
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,7	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1	-	0,7	1,0

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2022  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>29,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>1,1</b>	<b>2,0</b>	<b>0,7</b>	<b>2,7</b>	<b>21,4</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,3	0,1	0,1	0,4	0,4	0,1	0,1	0,6	13,5
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,5	0,2	0,8	0,0	0,5	1,7	0,6	1,9	7,8
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>33,6</b>	<b>0,1</b>	<b>1,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>12,6</b>	<b>17,3</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	29,2	0,1	1,3	0,9	1,0	0,2	0,0	12,6	13,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,3	-	-	-	-	0,2	-	-	4,1
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>1,8</b>	<b>-</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>
13.1	Möbel.....	1,6	-	1,2	-	0,0	0,2	-	0,0	0,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,2
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>256,1</b>	<b>15,8</b>	<b>10,9</b>	<b>8,9</b>	<b>8,9</b>	<b>14,0</b>	<b>20,2</b>	<b>59,3</b>	<b>118,1</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	256,1	15,8	10,9	8,9	8,9	14,0	20,2	59,3	118,1
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>26,2</b>	<b>2,2</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>2,5</b>	<b>6,2</b>	<b>10,4</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	24,9	2,2	1,7	1,1	1,1	0,9	2,5	6,2	9,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,4	-	-	-	-	0,1	-	-	1,3
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>9,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>9,1</b>
18.0	Sammelgut.....	9,3	-	-	-	0,1	-	-	0,1	9,1
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>277,5</b>	<b>43,2</b>	<b>17,9</b>	<b>12,0</b>	<b>6,3</b>	<b>3,1</b>	<b>36,1</b>	<b>44,8</b>	<b>114,1</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	269,8	43,2	17,6	12,0	6,3	3,1	36,1	44,7	106,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	7,7	0,1	0,3	-	0,0	-	-	0,0	7,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	1,0	-	-	0,1	-	0,9	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b>									
Massengut.....	14 341,2	13 654,3	13 337,0	- 317,3	- 2,3	68 036,8	68 183,6	146,7	0,2
flüssiges Massengut.....	4 355,5	4 029,0	4 065,3	36,3	0,9	20 215,6	20 240,3	24,6	0,1
Schüttgut.....	9 985,7	9 625,3	9 271,7	- 353,6	- 3,7	47 821,2	47 943,3	122,1	0,3
Stückgut.....	768,0	734,1	800,8	66,7	9,1	3 478,6	4 394,8	916,2	26,3
Container.....	1 920,2	1 628,6	1 742,1	113,4	7,0	8 995,8	8 028,1	- 967,6	- 10,8
20-Fuß-Container.....	646,1	537,9	566,8	29,0	5,4	3 065,1	2 706,5	- 358,6	- 11,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	28,5	24,8	23,4	- 1,4	- 5,8	143,7	117,8	- 25,9	- 18,0
40-Fuß-Container.....	1 143,2	965,3	1 041,4	76,0	7,9	5 276,0	4 697,0	- 579,0	- 11,0
Container größer als 40 Fuß.....	26,3	26,6	26,7	0,1	0,5	121,3	109,6	- 11,7	- 9,6
Sonstige Großcontainer.....	76,1	74,0	83,8	9,8	13,2	389,6	397,2	7,6	1,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,3	3,8	5,9	2,1	56,3	21,8	24,4	2,7	12,3
Sonstige Ladungsarten.....	342,4	330,8	422,2	91,3	27,6	1 655,4	1 789,5	134,1	8,1
<b>Insgesamt.....</b>	<b>17 376,0</b>	<b>16 351,6</b>	<b>16 307,9</b>	<b>- 43,7</b>	<b>- 0,3</b>	<b>82 188,4</b>	<b>82 420,5</b>	<b>232,1</b>	<b>0,3</b>
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
Massengut.....	3 541,3	3 453,9	3 465,2	11,2	0,3	17 341,3	17 262,2	- 79,1	- 0,5
flüssiges Massengut.....	1 215,8	1 204,4	1 301,3	96,9	8,0	5 815,7	5 985,6	169,9	2,9
Schüttgut.....	2 325,5	2 249,5	2 163,9	- 85,7	- 3,8	11 525,6	11 276,6	- 249,0	- 2,2
Stückgut.....	126,6	93,2	119,3	26,1	28,0	576,0	466,2	- 109,7	- 19,1
Container.....	214,7	142,6	181,0	38,4	27,0	919,1	790,5	- 128,7	- 14,0
20-Fuß-Container.....	73,6	45,8	67,1	21,3	46,6	328,4	282,1	- 46,2	- 14,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,0	0,5	0,5	1 057,8
40-Fuß-Container.....	141,1	96,8	113,9	17,1	17,7	589,7	507,5	- 82,2	- 13,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	0,7	0,0	- 0,6	- 97,2
Sonstige Großcontainer.....	0,1	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,4	0,3	- 0,1	- 24,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	104,4	95,2	114,6	19,4	20,4	524,3	538,0	13,6	2,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 987,1</b>	<b>3 784,9</b>	<b>3 880,1</b>	<b>95,1</b>	<b>2,5</b>	<b>19 360,7</b>	<b>19 056,9</b>	<b>- 303,9</b>	<b>- 1,6</b>
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
Massengut.....	6 865,6	6 814,2	6 450,4	- 363,8	- 5,3	32 299,5	33 830,8	1 531,4	4,7
flüssiges Massengut.....	1 679,5	1 562,6	1 465,4	- 97,3	- 6,2	7 587,1	7 553,5	- 33,6	- 0,4
Schüttgut.....	5 186,1	5 251,5	4 985,0	- 266,6	- 5,1	24 712,3	26 277,3	1 565,0	6,3
Stückgut.....	306,5	333,6	331,3	- 2,3	- 0,7	1 278,6	1 766,8	488,2	38,2
Container.....	524,7	498,6	546,9	48,2	9,7	2 404,0	2 417,8	13,8	0,6
20-Fuß-Container.....	185,6	159,8	171,6	11,7	7,3	821,4	788,9	- 32,5	- 4,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7,4	7,9	6,6	- 1,3	- 16,7	42,8	29,7	- 13,1	- 30,7
40-Fuß-Container.....	279,5	272,7	302,7	30,0	11,0	1 273,9	1 313,9	40,0	3,1
Container größer 40 Fuß.....	10,6	13,1	12,4	- 0,8	- 5,8	46,1	45,7	- 0,3	- 0,7
Sonstige Großcontainer.....	41,8	45,0	53,6	8,6	19,0	219,9	239,6	19,7	8,9
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	93,0	80,9	166,3	85,4	105,5	466,2	547,5	81,3	17,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 789,8</b>	<b>7 727,3</b>	<b>7 494,8</b>	<b>- 232,5</b>	<b>- 3,0</b>	<b>36 448,3</b>	<b>38 563,0</b>	<b>2 114,6</b>	<b>5,8</b>
<b>Versand in das Ausland</b>									
Massengut.....	3 059,1	2 808,4	2 832,5	24,1	0,9	14 999,2	14 560,2	- 439,0	- 2,9
flüssiges Massengut.....	1 125,8	1 168,9	1 202,6	33,7	2,9	5 718,6	6 157,6	439,0	7,7
Schüttgut.....	1 933,3	1 639,5	1 629,9	- 9,6	- 0,6	9 280,6	8 402,6	- 878,0	- 9,5
Stückgut.....	309,0	286,0	323,2	37,3	13,0	1 501,8	1 474,3	- 27,5	- 1,8
Container.....	998,6	833,6	837,9	4,4	0,5	4 881,5	4 099,1	- 782,3	- 16,0
20-Fuß-Container.....	324,0	287,6	277,5	- 10,0	- 3,5	1 643,3	1 428,3	- 215,1	- 13,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	21,1	16,8	16,8	- 0,1	- 0,3	100,9	87,5	- 13,4	- 13,2
40-Fuß-Container.....	603,4	486,7	499,1	12,4	2,5	2 893,4	2 362,2	- 531,2	- 18,4
Container größer 40 Fuß.....	15,7	13,5	14,4	0,9	6,7	74,6	63,8	- 10,7	- 14,4
Sonstige Großcontainer.....	34,3	28,9	30,1	1,2	4,0	169,3	157,3	- 12,0	- 7,1
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,3	3,7	5,9	2,2	59,7	21,8	24,4	2,6	12,0
Sonstige Ladungsarten.....	76,6	88,5	77,5	- 10,9	- 12,4	409,9	467,1	57,2	14,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 447,6</b>	<b>4 020,1</b>	<b>4 077,1</b>	<b>57,1</b>	<b>1,4</b>	<b>21 814,1</b>	<b>20 625,1</b>	<b>- 1 189,0</b>	<b>- 5,5</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>									
Massengut.....	875,1	577,8	589,0	11,2	1,9	3 396,8	2 530,2	- 866,5	- 25,5
flüssiges Massengut.....	334,4	93,1	96,0	3,0	3,2	1 094,1	543,5	- 550,6	- 50,3
Schüttgut.....	540,7	484,7	492,9	8,2	1,7	2 302,7	1 986,8	- 315,9	- 13,7
Stückgut.....	25,8	21,4	27,0	5,6	26,3	122,3	687,6	565,3	462,2
Container.....	182,1	153,8	176,2	22,4	14,6	791,1	720,7	- 70,4	- 8,9
20-Fuß-Container.....	63,0	44,7	50,6	5,9	13,3	272,0	207,2	- 64,8	- 23,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
40-Fuß-Container.....	119,2	109,1	125,6	16,5	15,1	519,1	513,4	- 5,8	- 1,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-
Sonstige Ladungsarten.....	68,4	66,3	63,8	- 2,5	- 3,8	255,0	237,0	- 18,0	- 7,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 151,5</b>	<b>819,3</b>	<b>855,9</b>	<b>36,6</b>	<b>4,5</b>	<b>4 565,2</b>	<b>4 175,5</b>	<b>- 389,6</b>	<b>- 8,5</b>

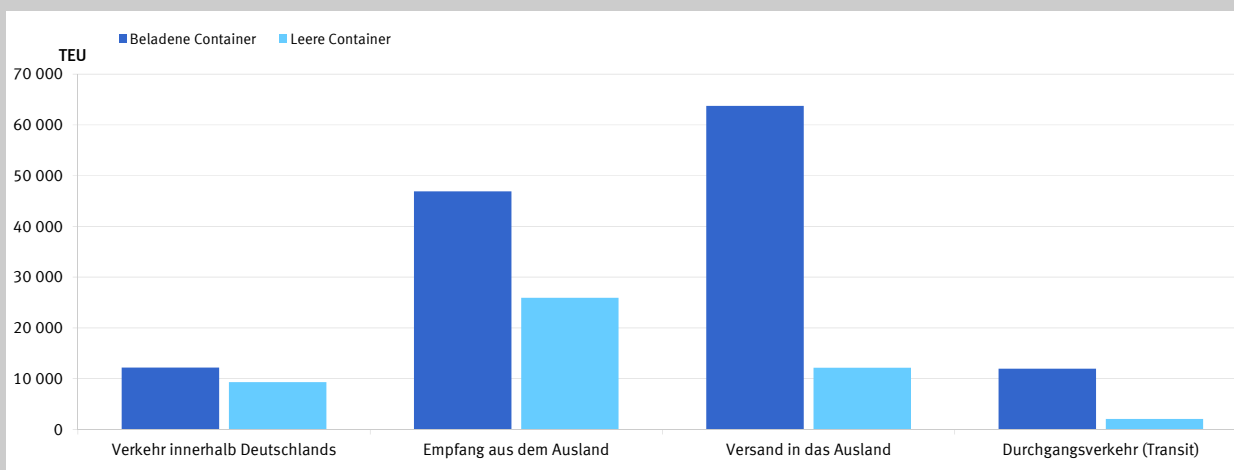
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Mai 2022

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 380 961</b>	<b>113 272</b>	<b>184 350</b>	<b>1 380 961</b>	<b>81 987</b>	<b>134 854</b>	X	<b>31 285</b>	<b>49 496</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	478 715	38 302	38 302	478 715	26 497	26 497	X	11 805	11 805
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19 633	1 252	1 878	19 633	891	1 337	X	361	542
40-Fuß-Container.....	801 873	64 725	129 450	801 873	48 276	96 552	X	16 449	32 898
Container größer als 40 Fuß.....	19 040	1 640	3 690	19 040	1 312	2 952	X	328	738
sonstige Großcontainer.....	61 700	7 353	11 030	61 700	5 011	7 517	X	2 342	3 513
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>139 162</b>	<b>13 026</b>	<b>21 543</b>	<b>139 162</b>	<b>7 365</b>	<b>12 215</b>	X	<b>5 661</b>	<b>9 329</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	56 741	4 508	4 508	56 741	2 515	2 515	X	1 993	1 993
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	82 394	8 516	17 032	82 394	4 849	9 698	X	3 667	7 334
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	27	2	3	27	1	2	X	1	2
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>403 860</b>	<b>44 985</b>	<b>72 867</b>	<b>403 860</b>	<b>28 559</b>	<b>46 920</b>	X	<b>16 426</b>	<b>25 947</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	137 338	14 875	14 875	137 338	8 272	8 272	X	6 603	6 603
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	4 870	582	873	4 870	228	342	X	354	531
40-Fuß-Container.....	212 282	24 448	48 896	212 282	15 704	31 408	X	8 744	17 488
Container größer als 40 Fuß.....	8 587	804	1 809	8 587	487	1 096	X	317	713
sonstige Großcontainer.....	40 783	4 276	6 414	40 783	3 868	5 802	X	408	612
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>688 921</b>	<b>46 910</b>	<b>75 895</b>	<b>688 921</b>	<b>38 946</b>	<b>63 737</b>	X	<b>7 964</b>	<b>12 158</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	240 136	16 262	16 262	240 136	13 459	13 459	X	2 803	2 803
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14 763	670	1 005	14 763	663	995	X	7	11
40-Fuß-Container.....	402 679	26 067	52 134	402 679	22 857	45 714	X	3 210	6 420
Container größer als 40 Fuß.....	10 453	836	1 881	10 453	825	1 856	X	11	25
sonstige Großcontainer.....	20 890	3 075	4 613	20 890	1 142	1 713	X	1 933	2 900
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>149 018</b>	<b>8 351</b>	<b>14 045</b>	<b>149 018</b>	<b>7 117</b>	<b>11 983</b>	X	<b>1 234</b>	<b>2 062</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	44 500	2 657	2 657	44 500	2 251	2 251	X	406	406
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	104 518	5 694	11 388	104 518	4 866	9 732	X	828	1 656
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Mai 2022

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>15 955,4</b>	<b>12 791,6</b>	<b>7 950,6</b>	<b>3 811,5</b>	<b>941,4</b>	<b>88,2</b>	<b>3 163,8</b>	<b>3 131,7</b>	<b>32,1</b>
darunter:									
Belgien.....	1 018,3	947,8	722,6	126,1	81,2	17,9	70,5	70,5	-
Bulgarien.....	16,6	16,5	16,5	-	-	-	0,1	0,1	-
Deutschland.....	4 811,8	4 207,0	2 282,5	1 809,9	93,8	20,8	604,8	601,0	3,8
Dänemark.....	6,6	6,6	-	6,6	-	-	-	-	-
Estland.....	2,8	2,8	1,1	1,7	-	-	-	-	-
Frankreich.....	75,4	75,4	73,7	1,5	0,2	-	-	-	-
Lettland.....	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	210,1	204,0	28,0	175,9	-	-	6,2	-	6,2
Niederlande.....	9 487,7	7 064,1	4 566,0	1 682,4	766,2	49,5	2 423,7	2 401,5	22,1
Polen.....	154,8	126,4	126,4	-	-	-	28,4	28,4	-
Rumänien.....	27,2	23,5	23,5	-	-	-	3,7	3,7	-
Slowakei.....	27,8	14,2	14,2	-	-	-	13,6	13,6	-
Slowenien.....	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Tschechien.....	90,6	82,7	82,7	-	-	-	7,9	7,9	-
Ungarn.....	11,3	9,3	9,3	-	-	-	2,0	2,0	-
Österreich.....	3,0	-	-	-	-	-	3,0	3,0	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>316,2</b>	<b>313,2</b>	<b>51,6</b>	<b>234,6</b>	<b>27,0</b>	<b>-</b>	<b>3,0</b>	<b>-</b>	<b>3,0</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	313,8	310,8	49,1	234,6	27,0	-	3,0	-	3,0
Serbien.....	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>36,3</b>	<b>34,1</b>	<b>33,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>16 307,9</b>	<b>13 139,0</b>	<b>8 035,2</b>	<b>4 046,1</b>	<b>968,4</b>	<b>89,3</b>	<b>3 169,0</b>	<b>3 133,9</b>	<b>35,1</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>4 008</b>	<b>3 474</b>	<b>2 428</b>	<b>838</b>	<b>175</b>	<b>32</b>	<b>534</b>	<b>521</b>	<b>13</b>
darunter:									
Belgien.....	322	291	243	28	13	8	31	31	-
Bulgarien.....	3	3	3	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 201	1 094	685	381	24	4	107	105	2
Dänemark.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Finnland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	29	29	29	0	0	-	-	-	-
Lettland.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	60	57	16	41	-	-	3	-	3
Niederlande.....	2 279	1 900	1 354	387	139	20	380	372	8
Polen.....	50	43	43	-	-	-	7	7	-
Rumänien.....	13	12	12	-	-	-	1	1	-
Slowakei.....	4	2	2	-	-	-	2	2	-
Slowenien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Tschechien.....	37	34	34	-	-	-	3	3	-
Ungarn.....	6	6	6	-	-	-	0	0	-
Österreich.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>90</b>	<b>88</b>	<b>26</b>	<b>58</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	89	88	26	58	4	-	2	-	2
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 100</b>	<b>3 564</b>	<b>2 456</b>	<b>896</b>	<b>180</b>	<b>33</b>	<b>536</b>	<b>521</b>	<b>14</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Mai 2022

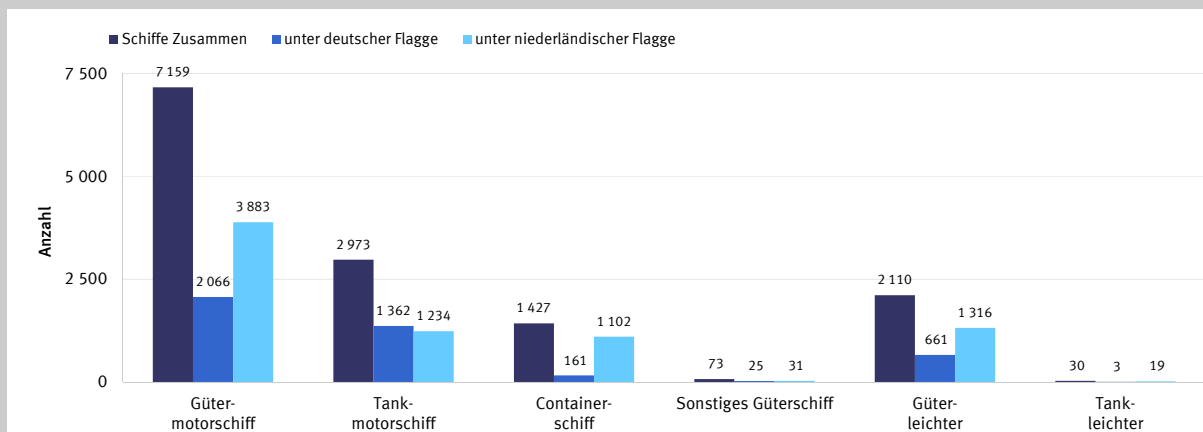
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>13 139,0</b>	<b>3 520,7</b>	<b>8 836,6</b>	<b>4 884,8</b>	<b>3 951,8</b>	<b>781,6</b>	<b>5,8</b>	<b>15,3</b>	<b>44,2</b>
Gütermotorschiff.....	8 035,2	2 141,5	5 199,1	3 016,9	2 182,2	694,5	2,1	5,7	27,6
Tankmotorschiff.....	4 046,1	1 298,8	2 660,2	1 458,2	1 202,0	87,1	3,6	9,5	8,6
Containerschiff.....	968,4	48,2	920,2	377,0	543,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	89,3	32,2	57,0	32,7	24,4	-	-	-	8,0
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 169,0</b>	<b>359,3</b>	<b>2 735,3</b>	<b>2 610,0</b>	<b>125,3</b>	<b>74,3</b>	<b>-</b>	<b>2,8</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	3 133,9	356,8	2 711,7	2 593,0	118,7	65,4	-	2,8	-
Tankleichter.....	35,1	2,5	23,6	17,0	6,6	8,9	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>16 307,9</b>	<b>3 880,1</b>	<b>11 571,9</b>	<b>7 494,8</b>	<b>4 077,1</b>	<b>855,9</b>	<b>5,8</b>	<b>18,0</b>	<b>44,2</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>12 791,6</b>	<b>3 431,5</b>	<b>8 622,9</b>	<b>4 791,6</b>	<b>3 831,2</b>	<b>737,3</b>	<b>5,8</b>	<b>15,3</b>	<b>37,6</b>
Gütermotorschiff.....	7 950,6	2 134,9	5 151,2	2 992,2	2 159,0	664,5	2,1	5,7	21,0
Tankmotorschiff.....	3 811,5	1 216,6	2 522,1	1 397,8	1 124,3	72,8	3,6	9,5	8,6
Containerschiff.....	941,4	48,2	893,2	369,0	524,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	88,2	31,9	56,3	32,7	23,7	-	-	-	8,0
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 163,8</b>	<b>359,3</b>	<b>2 733,1</b>	<b>2 607,8</b>	<b>125,3</b>	<b>71,3</b>	<b>-</b>	<b>2,8</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	3 131,7	356,8	2 709,5	2 590,8	118,7	65,4	-	2,8	-
Tankleichter.....	32,1	2,5	23,6	17,0	6,6	5,9	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>15 955,4</b>	<b>3 790,8</b>	<b>11 356,0</b>	<b>7 399,4</b>	<b>3 956,5</b>	<b>808,6</b>	<b>5,8</b>	<b>18,0</b>	<b>37,6</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 207,0</b>	<b>2 292,2</b>	<b>1 842,2</b>	<b>1 014,4</b>	<b>827,8</b>	<b>72,6</b>	<b>4,6</b>	<b>6,6</b>	<b>11,4</b>
Gütermotorschiff.....	2 282,5	1 488,5	747,7	449,1	298,6	46,3	2,1	1,9	4,9
Tankmotorschiff.....	1 809,9	743,7	1 039,9	535,5	504,4	26,2	2,5	4,7	6,5
Containerschiff.....	93,8	39,2	54,6	29,8	24,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	20,8	20,8	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>604,8</b>	<b>198,8</b>	<b>398,8</b>	<b>369,9</b>	<b>28,9</b>	<b>7,2</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	601,0	197,5	396,3	368,6	27,7	7,2	-	0,4	-
Tankleichter.....	3,8	1,3	2,5	1,3	1,1	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 811,8</b>	<b>2 491,0</b>	<b>2 241,0</b>	<b>1 384,3</b>	<b>856,7</b>	<b>79,8</b>	<b>4,6</b>	<b>6,9</b>	<b>11,4</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>3 564,0</b>	<b>717,1</b>	<b>2 341,2</b>	<b>1 310,5</b>	<b>1 030,7</b>	<b>505,8</b>	<b>2,6</b>	<b>8,0</b>	<b>12,2</b>
Gütermotorschiff.....	2 455,7	514,9	1 485,6	864,1	621,6	455,2	1,2	1,3	4,6
Tankmotorschiff.....	896,2	188,2	657,4	361,2	296,2	50,6	1,4	6,6	6,9
Containerschiff.....	179,5	5,3	174,2	68,0	106,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	32,6	8,6	24,0	17,2	6,8	-	-	-	0,7
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>535,6</b>	<b>51,2</b>	<b>432,9</b>	<b>375,6</b>	<b>57,3</b>	<b>51,4</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	521,4	50,6	424,5	369,1	55,4	46,2	-	0,5	-
Tankleichter.....	14,2	0,6	8,4	6,5	1,9	5,1	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>4 099,6</b>	<b>768,3</b>	<b>2 774,1</b>	<b>1 686,1</b>	<b>1 088,0</b>	<b>557,2</b>	<b>2,6</b>	<b>8,5</b>	<b>12,2</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>3 473,8</b>	<b>703,0</b>	<b>2 290,1</b>	<b>1 291,2</b>	<b>998,9</b>	<b>480,7</b>	<b>2,6</b>	<b>8,0</b>	<b>11,6</b>
Gütermotorschiff.....	2 428,1	513,4	1 476,9	860,6	616,3	437,8	1,2	1,3	4,0
Tankmotorschiff.....	838,2	176,0	619,3	346,5	272,8	42,8	1,4	6,6	6,9
Containerschiff.....	175,4	5,3	170,1	66,9	103,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	32,2	8,3	23,9	17,2	6,7	-	-	-	0,7
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>534,0</b>	<b>51,2</b>	<b>432,9</b>	<b>375,6</b>	<b>57,3</b>	<b>49,8</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	521,4	50,6	424,5	369,1	55,4	46,2	-	0,5	-
Tankleichter.....	12,6	0,6	8,4	6,5	1,9	3,6	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 007,8</b>	<b>754,3</b>	<b>2 723,0</b>	<b>1 666,8</b>	<b>1 056,3</b>	<b>530,5</b>	<b>2,6</b>	<b>8,5</b>	<b>11,6</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>1 094,3</b>	<b>475,6</b>	<b>556,9</b>	<b>302,0</b>	<b>254,9</b>	<b>61,7</b>	<b>2,0</b>	<b>3,1</b>	<b>8,5</b>
Gütermotorschiff.....	685,3	356,6	283,1	160,6	122,4	45,7	1,2	0,3	2,6
Tankmotorschiff.....	381,2	111,1	254,0	130,6	123,4	16,1	0,8	2,9	5,9
Containerschiff.....	24,1	4,3	19,8	10,7	9,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>106,8</b>	<b>31,1</b>	<b>68,6</b>	<b>55,5</b>	<b>13,1</b>	<b>7,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	105,1	30,7	67,3	54,8	12,5	7,1	-	0,1	-
Tankleichter.....	1,7	0,4	1,3	0,7	0,6	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 201,1</b>	<b>506,8</b>	<b>625,5</b>	<b>357,5</b>	<b>268,0</b>	<b>68,8</b>	<b>2,0</b>	<b>3,2</b>	<b>8,5</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Mai 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 772	11 632	7 159	2 973	1 427	73	2 140	2 110	30
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 278	3 614	2 066	1 362	161	25	664	661	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 585	6 250	3 883	1 234	1 102	31	1 335	1 316	19
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	32 618	28 058	15 242	6 588	6 094	134	4 560	4 502	58
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	16 308	13 139	8 035	4 046	968	89	3 169	3 134	35
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	184	178	78	-	99	1	7	7	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 663	3 120	1 977	986	118	39	543	541	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 466	2 064	1 380	585	74	25	402	401	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	780	683	348	287	39	9	97	96	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 594	5 102	2 839	1 855	360	48	493	488	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 880	3 521	2 142	1 299	48	32	359	357	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	16	9	-	7	0	6	6	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 956	7 447	4 233	1 871	1 309	34	1 509	1 489	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 708	1 456	627	742	87	-	252	250	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 110	4 928	2 948	895	1 063	22	1 182	1 167	15
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	25 009	21 053	10 679	4 554	5 734	86	3 956	3 917	40
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 572	8 837	5 199	2 660	920	57	2 735	2 712	24
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	149	148	55	-	92	0	1	1	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 440	4 038	2 359	1 022	640	17	1 402	1 387	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 017	794	362	382	50	-	223	222	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 764	2 648	1 599	518	520	11	1 116	1 104	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	15 233	11 503	6 140	2 533	2 783	47	3 729	3 700	30
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 495	4 885	3 017	1 458	377	33	2 610	2 593	17
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	73	72	26	-	46	0	1	1	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 516	3 409	1 874	849	669	17	107	102	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	691	662	265	360	37	-	29	28	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 346	2 280	1 349	377	543	11	66	63	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 777	9 550	4 539	2 021	2 951	39	227	217	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 077	3 952	2 182	1 202	543	24	125	119	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	76	76	29	-	46	0	0	0	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 153	1 065	949	116	-	-	88	80	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	104	94	59	35	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	695	639	587	52	-	-	56	53	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 015	1 903	1 724	179	-	-	111	97	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	856	782	695	87	-	-	74	65	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	14	14	14	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen





### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 946	7 471	4 496	1 645	1 304	26	1 475	1 452	23
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 320	1 115	443	585	87	-	205	203	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 410	5 195	3 272	843	1 059	21	1 215	1 201	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 899	21 016	11 244	3 989	5 718	66	3 883	3 840	44
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 183	8 478	5 219	2 289	920	50	2 705	2 679	26
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	160	159	68	-	92	-	1	1	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 242	3 910	2 218	1 039	640	13	1 332	1 312	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	814	628	220	358	50	-	186	185	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 799	2 689	1 624	535	520	10	1 110	1 098	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 987	11 365	5 992	2 553	2 783	37	3 621	3 583	38
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 198	4 649	2 805	1 436	377	31	2 549	2 526	23
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	77	76	31	-	46	-	1	1	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 704	3 561	2 278	606	664	13	143	140	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	506	487	223	227	37	-	19	18	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 611	2 506	1 648	308	539	11	105	103	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 913	9 651	5 252	1 436	2 935	29	262	256	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 986	3 829	2 415	853	543	19	157	153	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	84	83	37	-	46	-	0	0	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	364	299	299	-	-	-	65	65	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	133	109	109	-	-	-	24	24	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	94	84	84	-	-	-	10	10	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	577	481	481	-	-	-	96	96	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	269	217	217	-	-	-	52	52	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	245	196	196	-	-	-	49	49	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	82	67	67	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	65	58	58	-	-	-	7	7	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	388	315	315	-	-	-	73	73	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	171	132	132	-	-	-	39	39	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	119	103	103	-	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	51	42	42	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	29	26	26	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	188	165	165	-	-	-	23	23	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	98	85	85	-	-	-	13	13	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 212	1 124	835	284	4	1	88	81	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	246	229	124	105	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	676	622	501	116	4	1	54	51	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 496	2 351	1 693	641	13	3	145	133	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 147	1 055	710	343	1	2	92	85	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	15	15	14	-	0	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	626	559	542	16	-	1	67	67	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	119	104	100	4	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	359	315	306	8	-	1	44	44	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 212	1 100	1 068	29	-	3	112	112	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	575	503	490	11	-	2	72	72	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	9	9	9	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	586	565	293	268	4	-	21	14	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	127	125	24	101	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	317	307	195	108	4	-	10	7	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 284	1 250	625	612	13	-	33	21	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	572	552	220	332	1	-	20	13	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	6	6	5	-	0	-	-	-	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	248	236	219	17	-	-	12	10	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	17	16	14	2	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	124	117	110	7	-	-	7	7	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	360	345	318	27	-	-	15	11	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	242	231	211	19	-	-	11	8	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	189	179	179	-	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11	10	10	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	106	99	99	-	-	-	7	7	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	259	248	248	-	-	-	11	11	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	171	163	163	-	-	-	8	8	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	59	57	40	17	-	-	2	-	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6	6	4	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	18	18	11	7	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	101	96	70	27	-	-	4	-	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	71	68	49	19	-	-	3	-	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 370,3</b>	<b>1 489,5</b>	<b>1 249,6</b>	<b>- 239,9</b>	<b>- 16,1</b>	<b>6 992,1</b>	<b>7 027,3</b>	<b>35,2</b>	<b>0,5</b>
Hamburg.....	617,8	705,6	594,6	- 111,0	- 15,7	3 151,2	3 335,2	184,0	5,8
Brunsbüttel.....	217,5	290,2	188,1	- 102,1	- 35,2	1 191,6	1 232,9	41,4	3,5
Magdeburg.....	224,9	172,0	165,0	- 7,0	- 4,1	1 129,5	893,6	- 235,8	- 20,9
Brandenburg an der Havel.....	69,8	66,2	60,8	- 5,4	- 8,2	282,7	300,1	17,4	6,1
Stade.....	54,5	52,2	51,1	- 1,1	- 2,1	305,4	257,2	- 48,2	- 15,8
Rendsburg.....	17,4	23,6	25,8	2,2	9,2	84,2	114,9	30,7	36,5
Kiel.....	21,0	41,8	25,6	- 16,2	- 38,7	132,0	144,9	12,8	9,7
Wittingen.....	21,3	9,7	18,5	8,9	91,7	93,5	76,5	- 17,0	- 18,2
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>879,4</b>	<b>1 019,9</b>	<b>784,1</b>	<b>- 235,9</b>	<b>- 23,1</b>	<b>4 331,2</b>	<b>4 445,9</b>	<b>114,7</b>	<b>2,6</b>
Bremen.....	274,5	258,1	204,6	- 53,5	- 20,7	1 313,6	1 183,7	- 129,9	- 9,9
Minden.....	76,5	90,9	103,8	12,9	14,2	384,9	459,6	74,7	19,4
Rinteln.....	-	126,8	97,8	- 28,9	- 22,8	3,0	500,7	497,7	16 639,4
Brake (Unterweser).....	83,1	91,9	85,0	- 6,9	- 7,5	478,3	343,5	- 134,8	- 28,2
Nordenham.....	71,9	92,5	80,1	- 12,4	- 13,4	458,5	424,4	- 34,0	- 7,4
Bremerhaven.....	130,6	60,6	73,3	12,6	20,8	524,9	354,9	- 170,0	- 32,4
Oldenburg.....	61,5	81,0	39,4	- 41,6	- 51,4	392,3	301,7	- 90,6	- 23,1
Stolzenau.....	56,1	82,1	36,9	- 45,2	- 55,0	310,7	345,5	34,8	11,2
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 175,1</b>	<b>1 028,1</b>	<b>1 115,2</b>	<b>87,1</b>	<b>8,5</b>	<b>5 176,7</b>	<b>5 179,2</b>	<b>2,5</b>	<b>0,0</b>
Salzgitter.....	245,0	222,5	241,1	18,6	8,3	1 066,1	1 122,2	56,2	5,3
Bülstringen.....	147,1	122,1	103,8	- 18,3	- 15,0	614,8	558,2	- 56,6	- 9,2
Haldensleben.....	72,0	84,6	103,3	18,7	22,1	376,2	402,1	25,9	6,9
Bramsche.....	107,5	80,9	94,5	13,6	16,8	397,2	450,3	53,1	13,4
Braunschweig.....	76,8	85,1	91,2	6,1	7,2	390,6	409,6	19,0	4,9
Niedere Börde.....	82,0	60,1	77,5	17,3	28,8	371,7	355,2	- 16,5	- 4,4
Ibbenbüren.....	65,2	61,4	62,7	1,3	2,0	320,2	309,6	- 10,6	- 3,3
Hohenhameln.....	16,6	23,4	56,7	33,3	142,1	117,3	138,2	20,9	17,8
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 605,4</b>	<b>2 640,0</b>	<b>2 822,3</b>	<b>182,4</b>	<b>6,9</b>	<b>12 834,5</b>	<b>14 086,6</b>	<b>1 252,1</b>	<b>9,8</b>
Gelsenkirchen.....	394,0	450,6	562,1	111,5	24,7	2 011,3	2 255,5	244,2	12,1
Marl.....	257,0	235,4	257,9	22,5	9,6	1 245,8	1 278,7	32,9	2,6
Botrop.....	197,8	237,3	257,2	19,9	8,4	1 064,0	1 284,6	220,6	20,7
Lingen (Ems).....	203,8	165,7	204,7	39,0	23,5	922,2	858,2	- 63,9	- 6,9
Hamm.....	189,6	167,2	194,9	27,7	16,6	849,7	889,4	39,6	4,7
Lünen.....	161,2	186,2	171,4	- 14,8	- 7,9	837,7	1 153,0	315,3	37,6
Dörpen.....	133,0	128,0	135,9	7,9	6,1	702,1	675,7	- 26,4	- 3,8
Emden.....	129,2	130,3	126,5	- 3,8	- 2,9	619,8	644,8	25,0	4,0
Essen.....	138,6	127,0	114,0	- 12,9	- 10,2	694,2	625,5	- 68,7	- 9,9
Bergkamen.....	-	83,0	112,1	29,1	35,1	104,8	467,0	362,2	345,5
Dortmund.....	93,2	109,6	108,9	- 0,7	- 0,7	470,3	541,9	71,6	15,2
Voerde (Niederrhein).....	92,4	84,1	99,6	15,6	18,5	454,3	442,8	- 11,5	- 2,5
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>13 581,2</b>	<b>12 635,8</b>	<b>12 800,3</b>	<b>164,4</b>	<b>1,3</b>	<b>64 890,2</b>	<b>63 952,1</b>	<b>- 938,1</b>	<b>- 1,4</b>
Duisburg.....	4 084,5	3 700,5	3 667,4	- 33,2	- 0,9	19 487,4	18 371,4	- 1 116,1	- 5,7
Köln.....	972,3	739,6	824,1	84,5	11,4	4 446,6	3 988,3	- 458,3	- 10,3
Karlsruhe.....	519,1	660,8	695,3	34,5	5,2	2 572,6	3 251,2	678,7	26,4
Ludwigshafen am Rhein.....	576,7	538,0	550,7	12,7	2,4	3 074,6	2 700,5	- 374,1	- 12,2
Mannheim.....	560,0	655,0	509,9	- 145,2	- 22,2	2 983,2	3 396,6	413,5	13,9
Neuss.....	562,9	500,1	472,5	- 27,5	- 5,5	2 846,0	2 608,8	- 237,2	- 8,3
Frankfurt am Main.....	464,7	425,0	446,7	21,7	5,1	2 238,9	2 185,2	- 53,7	- 2,4
Mainz.....	300,8	290,7	364,1	73,4	25,3	1 474,1	1 547,2	73,1	5,0
Kehl.....	402,6	252,5	364,0	111,5	44,2	1 914,7	1 443,3	- 471,4	- 24,6
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	356,6	313,1	328,5	15,4	4,9	1 813,5	1 760,2	- 53,3	- 2,9
Krefeld.....	278,3	294,7	286,0	- 8,7	- 3,0	1 398,8	1 539,8	141,0	10,1
Saarlouis.....	256,5	258,3	241,9	- 16,4	- 6,4	1 116,1	1 231,9	115,8	10,4
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>305,4</b>	<b>225,6</b>	<b>325,5</b>	<b>99,9</b>	<b>44,3</b>	<b>1 407,2</b>	<b>1 287,8</b>	<b>- 119,3</b>	<b>- 8,5</b>
Regensburg.....	91,5	76,6	118,3	41,7	54,4	519,7	429,8	- 89,9	- 17,3
Straubing.....	69,6	61,5	64,4	3,0	4,8	290,1	296,4	6,2	2,1
Kelheim.....	42,3	19,4	31,7	12,3	63,2	166,7	140,9	- 25,8	- 15,5
Passau.....	19,7	19,3	27,3	8,0	41,1	97,1	86,2	- 10,9	- 11,2
Nürnberg.....	17,7	13,4	25,8	12,4	92,5	72,0	113,0	40,9	56,8
Bamberg.....	18,2	10,5	22,3	11,9	113,4	103,5	84,6	- 18,9	- 18,2
Deggendorf.....	18,1	9,3	14,6	5,2	56,3	57,0	46,5	- 10,4	- 18,3
Roth.....	8,9	3,0	6,2	3,2	106,1	34,0	33,9	- 0,1	- 0,3
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>155,6</b>	<b>170,9</b>	<b>116,7</b>	<b>- 54,2</b>	<b>- 31,7</b>	<b>798,9</b>	<b>792,6</b>	<b>- 6,3</b>	<b>- 0,8</b>
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>137,4</b>	<b>106,6</b>	<b>113,4</b>	<b>6,8</b>	<b>6,4</b>	<b>548,8</b>	<b>522,2</b>	<b>- 26,6</b>	<b>- 4,8</b>
Eberswalde.....	37,9	27,6	29,8	2,2	8,1	155,2	156,1	0,9	0,6
Hennigsdorf.....	21,1	24,9	23,2	- 1,6	- 6,5	85,4	97,9	12,5	14,6
Königs Wusterhausen.....	24,5	20,9	18,0	- 2,9	- 14,0	112,5	98,6	- 13,9	- 12,4
Schwedt/Oder.....	12,6	15,6	12,8	- 2,8	- 17,9	29,1	38,9	9,8	33,6
Fürstenwalde/Spree.....	26,3	8,8	12,5	3,7	42,1	106,1	62,2	- 43,9	- 41,4
Rüdersdorf bei Berlin.....	1,1	2,0	9,6	7,6	386,6	12,5	23,3	10,8	86,8
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>1,8</b>	<b>0,8</b>	<b>5,0</b>	<b>4,2</b>	<b>525,8</b>	<b>4,3</b>	<b>8,0</b>	<b>3,7</b>	<b>86,7</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU				%	TEU				
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>213 442,0</b>	<b>176 474,0</b>	<b>191 847,5</b>	<b>15 373,5</b>	<b>8,7</b>	<b>1 012 897,0</b>	<b>899 473,8</b>	<b>- 113 423,3</b>	<b>- 11,2</b>	
20-Fuß-Container.....	44 578,0	36 759,0	40 153,0	3 394,0	9,2	212 736,0	192 408,0	- 20 328,0	- 9,6	
30-Fuß-Container.....	2 107,5	2 040,0	1 878,0	- 162,0	- 7,9	12 151,5	9 838,5	- 2 313,0	- 19,0	
40 Fuß-Container.....	152 970,0	124 082,0	135 094,0	11 012,0	8,9	719 680,0	626 836,0	- 92 844,0	- 12,9	
Container größer 40 Fuß.....	4 432,5	4 009,5	3 690,0	- 319,5	- 8,0	19 926,0	16 935,8	- 2 990,3	- 15,0	
Sonstige Großcontainer.....	9 354,0	9 583,5	11 032,5	1 449,0	15,1	48 403,5	53 455,5	5 052,0	10,4	
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>										
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>11 609,0</b>	<b>10 688,0</b>	<b>11 444,0</b>	<b>756,0</b>	<b>7,1</b>	<b>50 475,3</b>	<b>52 760,3</b>	<b>2 285,0</b>	<b>4,5</b>	
20-Fuß-Container.....	1 925,0	1 715,0	2 282,0	567,0	33,1	10 188,0	8 617,0	- 1 571,0	- 15,4	
30-Fuß-Container.....	-	3,0	-	- 3,0	-	-	3,0	3,0	-	
40 Fuß-Container.....	9 684,0	8 970,0	9 162,0	192,0	2,1	40 222,0	44 138,0	3 916,0	9,7	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	65,3	2,3	- 63,0	- 96,6	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>16 487,0</b>	<b>6 301,0</b>	<b>9 143,0</b>	<b>2 842,0</b>	<b>45,1</b>	<b>74 778,0</b>	<b>45 359,5</b>	<b>- 29 418,5</b>	<b>- 39,3</b>	
20-Fuß-Container.....	3 583,0	1 761,0	2 737,0	976,0	55,4	14 990,0	13 707,0	- 1 283,0	- 8,6	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	148,5	148,5	-	
40 Fuß-Container.....	12 904,0	4 540,0	6 406,0	1 866,0	41,1	59 788,0	31 504,0	- 28 284,0	- 47,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>8 678,0</b>	<b>8 572,0</b>	<b>8 365,0</b>	<b>- 207,0</b>	<b>- 2,4</b>	<b>39 634,8</b>	<b>39 750,3</b>	<b>115,5</b>	<b>0,3</b>	
20-Fuß-Container.....	1 432,0	1 375,0	1 743,0	368,0	26,8	7 186,0	6 895,0	- 291,0	- 4,1	
30-Fuß-Container.....	-	3,0	-	- 3,0	-	-	3,0	3,0	-	
40 Fuß-Container.....	7 246,0	7 194,0	6 622,0	- 572,0	- 8,0	32 424,0	32 850,0	426,0	1,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	24,8	2,3	- 22,5	- 90,9	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>8 735,5</b>	<b>7 252,0</b>	<b>9 233,5</b>	<b>1 981,5</b>	<b>27,3</b>	<b>41 935,5</b>	<b>43 369,5</b>	<b>1 434,0</b>	<b>3,4</b>	
20-Fuß-Container.....	3 899,0	2 842,0	3 793,0	951,0	33,5	18 480,0	17 115,0	- 1 365,0	- 7,4	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	148,5	148,5	-	
40 Fuß-Container.....	2 300,0	1 500,0	1 728,0	228,0	15,2	9 678,0	7 326,0	- 2 352,0	- 24,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	2 536,5	2 910,0	3 712,5	802,5	27,6	13 777,5	18 780,0	5 002,5	36,3	
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>167 860,5</b>	<b>143 661,0</b>	<b>153 662,0</b>	<b>10 001,0</b>	<b>7,0</b>	<b>805 985,5</b>	<b>718 114,3</b>	<b>- 87 871,3</b>	<b>- 10,9</b>	
20-Fuß-Container.....	33 673,0	29 066,0	29 598,0	532,0	1,8	161 826,0	146 074,0	- 15 752,0	- 9,7	
30-Fuß-Container.....	2 107,5	2 034,0	1 878,0	- 156,0	- 7,7	12 151,5	9 535,5	- 2 616,0	- 21,5	
40 Fuß-Container.....	120 830,0	101 878,0	111 176,0	9 298,0	9,1	577 546,0	510 898,0	- 66 648,0	- 11,5	
Container größer 40 Fuß.....	4 432,5	4 009,5	3 690,0	- 319,5	- 8,0	19 836,0	16 931,3	- 2 904,8	- 14,6	
Sonstige Großcontainer.....	6 817,5	6 673,5	7 320,0	646,5	9,7	34 626,0	34 675,5	49,5	0,1	
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>72,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>88,0</b>	<b>120,0</b>	<b>32,0</b>	<b>36,4</b>	
20-Fuß-Container.....	66,0	-	-	-	-	66,0	-	- 66,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	6,0	-	-	-	-	22,0	120,0	98,0	445,5	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>16 307,9</b>	<b>8 035,2</b>	<b>4 046,1</b>	<b>3 133,9</b>	<b>35,1</b>	<b>1 057,6</b>	<b>251,4</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>1 071,3</b>	<b>609,2</b>	<b>318,1</b>	<b>113,2</b>	<b>2,5</b>	<b>28,2</b>	<b>117,4</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	158,8	97,2	51,4	7,8	2,5	-	6,2
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	158,8	97,2	51,4	7,8	2,5	-	6,2
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	223,6	159,7	13,0	47,1	-	3,9	97,0
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	35,7	32,0	-	3,7	-	-	30,5
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	190,8	145,0	13,0	29,0	-	3,9	52,9
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	17,1	17,1	-	-	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	214,1	157,1	13,0	42,5	-	1,4	43,7
125 Havel-Kanal.....	34	30,5	26,5	-	4,1	-	-	32,9
126 Potsdamer Havel.....	30	102,0	59,8	13,0	27,8	-	1,4	1,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	169,0	104,4	53,4	8,8	2,5	-	5,7
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	5,8	2,7	-	3,2	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	164,5	103,0	53,4	5,6	2,5	-	5,8
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	475,1	272,4	115,8	62,9	-	23,9	126,1
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	438,8	237,5	114,6	62,9	-	23,9	17,7
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	20,4	17,5	2,9	-	-	-	50,1
145 Untertrave.....	61	5,0	2,1	2,9	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	460,2	257,6	115,8	62,9	-	23,9	110,5
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	691,8	340,5	262,7	64,2	-	24,4	53,6
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	691,8	340,5	262,7	64,2	-	24,4	48,5
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	20,9	19,8	1,1	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	13,8	13,8	-	-	-	-	21,8
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	68,0	56,7	9,9	1,4	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	216,6	22,9	193,2	0,5	-	-	23,9
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	216,6	22,9	193,2	0,5	-	-	23,9
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>552,2</b>	<b>477,5</b>	<b>33,6</b>	<b>2,6</b>	<b>1,3</b>	<b>37,3</b>	<b>66,2</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	69,6	68,6	1,0	-	-	-	1,1
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	69,6	68,6	1,0	-	-	-	1,1
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	172,4	163,7	6,2	1,2	-	1,2	83,8
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	172,4	163,7	6,2	1,2	-	1,2	83,8
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	428,9	356,3	32,6	1,4	1,3	37,3	51,3
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	413,8	341,2	32,6	1,4	1,3	37,3	37,7
232 Hunte.....	25	220,1	189,8	21,0	1,4	1,3	6,6	23,2
233 Geeste.....	28	68,0	56,7	9,9	1,4	-	-	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>1 477,1</b>	<b>1 089,4</b>	<b>208,3</b>	<b>146,6</b>	<b>2,5</b>	<b>30,3</b>	<b>167,6</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	1 069,0	888,0	120,6	46,1	2,5	11,8	86,8
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 069,0	888,0	120,6	46,1	2,5	11,8	86,3
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	33,5	22,4	11,1	-	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	127,1	118,5	6,2	1,2	-	1,2	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	12,7	12,7	-	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	1 238,9	918,3	149,3	139,8	2,5	29,1	124,9
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 103,1	838,2	107,4	126,5	2,5	28,5	84,0
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	8,5	-	8,5	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	29,8	28,8	-	1,1	-	-	12,4
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	241,1	148,2	40,3	33,3	-	19,3	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	935,3	673,5	132,2	99,5	2,5	27,7	61,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>3 394,7</b>	<b>1 887,0</b>	<b>1 267,1</b>	<b>207,9</b>	<b>8,8</b>	<b>23,9</b>	<b>85,5</b>
41 Ruhrgebiet.....	191	2 800,3	1 520,2	1 064,3	200,3	3,8	11,8	47,4
411 Ruhrwasserstraße.....	12	70,0	54,6	15,4	-	-	-	10,0
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 254,7	469,9	727,8	52,8	1,3	2,8	28,0
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 541,6	980,0	407,5	142,7	2,5	9,0	50,9
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	477,2	299,3	88,3	89,5	-	-	24,2
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 565,5	1 092,7	329,5	132,1	3,8	7,4	4,4
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 521,3	1 106,7	363,0	33,2	8,8	9,6	93,6
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 000,5	799,8	164,4	28,5	3,8	4,1	80,0
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	674,4	434,2	229,9	3,6	1,3	5,5	50,6
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	353,4	201,3	146,6	-	-	5,5	45,6
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	416,8	227,2	176,5	2,6	5,1	5,5	29,2
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	340,6	267,3	58,5	1,4	1,3	12,1	44,4
451 Küsten-Kanal.....	70	339,5	267,3	57,4	1,4	1,3	12,1	43,5
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	3,1	2,0	1,1	-	-	-	77,0
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	3,1	2,0	1,1	-	-	-	39,0
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>14 105,8</b>	<b>6 810,0</b>	<b>3 374,1</b>	<b>2 903,6</b>	<b>28,7</b>	<b>989,4</b>	<b>232,3</b>
51 Oberrhein.....	294	3 877,7	2 275,5	1 108,7	423,2	20,5	49,8	96,4
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	778,3	462,6	218,3	74,9	3,8	18,9	89,4
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 830,9	1 215,1	362,0	222,4	7,2	24,2	53,6
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 794,0	2 235,6	1 108,7	379,6	20,5	49,7	54,3
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 717,7	3 409,1	1 362,4	532,5	25,1	388,6	190,9
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 625,5	2 708,1	1 214,4	469,9	20,5	212,5	73,6
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 179,6	3 058,1	1 233,0	484,1	23,9	380,6	118,3
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	573,4	429,9	44,3	53,8	4,6	40,8	216,1
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	2,4	2,4	-	-	-	-	3,0
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	252,1	161,1	3,4	45,7	1,6	40,3	58,6
53 Niederrhein.....	207	12 782,7	6 016,5	2 999,5	2 760,2	27,5	979,1	123,4
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	10 903,9	4 623,6	2 667,3	2 617,5	25,0	970,5	74,3
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 515,3	5 443,8	2 374,6	2 699,6	26,2	971,0	66,6
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	1 267,9	780,1	305,8	136,6	1,2	44,2	140,4
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	403,0	325,9	11,8	65,3	-	-	115,5
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	515,3	429,2	45,8	32,2	-	8,0	129,0
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	645,5	505,7	81,7	50,1	-	8,0	38,6
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 206,3	756,4	305,8	98,7	1,2	44,2	33,2
55 Neckar.....	203	442,9	386,1	53,2	2,7	-	0,9	127,4
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	441,8	385,0	53,2	2,7	-	0,9	104,1
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	178,1	152,2	24,9	-	-	0,9	55,9
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	43,7	42,8	0,9	-	-	-	10,8
<b>6 Donauebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>461,9</b>	<b>403,7</b>	<b>-</b>	<b>58,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>222,0</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	338,0	309,3	-	28,7	-	-	148,3
601 Main-Donau-Kanal.....	171	338,0	309,3	-	28,7	-	-	148,3
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	401,1	344,4	-	56,7	-	-	130,6
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	350,5	309,1	-	41,4	-	-	29,7
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	308,8	258,3	-	50,5	-	-	95,4
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	280,4	228,3	-	52,1	-	-	44,6
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>179,0</b>	<b>101,8</b>	<b>13,0</b>	<b>62,7</b>	<b>-</b>	<b>1,4</b>	<b>37,4</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	179,0	101,8	13,0	62,7	-	1,4	35,3
711 Berliner Havel.....	24	70,7	41,0	-	28,7	-	1,0	12,0
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	21,3	3,6	-	17,7	-	-	8,9
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	86,6	47,1	-	39,4	-	-	10,3
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	82,3	45,0	13,0	24,3	-	-	11,4
715 Teltow-Kanal.....	39	104,3	62,1	13,0	27,8	-	1,4	32,5
716 Britzer Zweigkanal.....	4	14,0	2,4	-	11,6	-	-	4,0
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	88,9	44,4	-	43,4	-	1,0	4,4
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	15,1	8,8	-	5,2	-	1,0	7,0
732 Westhafenkanal.....	3	36,2	22,0	-	14,2	-	-	1,8
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	18,2	6,0	-	12,1	-	-	1,0
736 Müggelspree.....	12	9,6	3,8	-	5,7	-	-	12,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	18,0	6,2	-	11,8	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>150,1</b>	<b>76,8</b>	<b>13,0</b>	<b>59,2</b>	-	<b>1,0</b>	<b>84,5</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	59,2	28,9	-	29,2	-	1,0	75,4
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	56,3	26,7	-	28,6	-	1,0	60,0
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	28,7	14,1	-	13,5	-	1,0	36,9
813 Schwedter Querfahrt.....	3	6,5	1,1	-	5,4	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	90,9	47,8	13,0	30,0	-	-	52,1
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	63,3	37,8	13,0	12,5	-	-	70,1
852 Dahme In Brandenburg.....	22	18,0	6,2	-	11,8	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	18,0	6,2	-	11,8	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	9,6	3,8	-	5,7	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	49,9	27,2	13,0	9,6	-	-	69,9
871 Oder.....	163	49,9	27,2	13,0	9,6	-	-	69,9
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>5,0</b>	<b>3,5</b>	-	<b>1,5</b>	-	-	<b>167,2</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	5,0	3,5	-	1,5	-	-	158,0
911 Oderhäff (Kleines Häff).....	123	5,0	3,5	-	1,5	-	-	122,1
912 Peenestrom.....	46	3,5	3,5	-	-	-	-	46,0
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	1,5	-	-	1,5	-	-	11,0
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	3,5	3,5	-	-	-	-	13,0
941 Greifswalder Bodden.....	32	3,5	3,5	-	-	-	-	13,0
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>4 099,6</b>	<b>2 455,7</b>	<b>896,2</b>	<b>521,4</b>	<b>14,2</b>	<b>212,1</b>	<b>534,1</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>125,8</b>	<b>68,8</b>	<b>41,2</b>	<b>12,4</b>	<b>0,0</b>	<b>3,4</b>	<b>58,0</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	1,0	0,5	0,3	0,2	0,0	-	2,1
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	1,0	0,5	0,3	0,2	0,0	-	2,9
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	21,7	16,5	1,4	3,6	-	0,2	52,0
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,1	1,0	-	0,1	-	-	7,4
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	10,1	7,6	0,7	1,6	-	0,2	181,0
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	-	-	-	14,9
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	9,4	6,9	0,7	1,8	-	0,1	69,9
125 Havel-Kanal.....	34	1,0	0,9	-	0,1	-	-	29,2
126 Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	3,4
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	1,0	0,6	0,3	0,0	0,0	-	20,9
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	7,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	0,9	0,6	0,3	0,0	0,0	-	171,2
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	59,9	33,7	14,9	8,2	-	3,1	99,8
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	7,8	4,7	1,7	1,0	-	0,4	71,4
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	1,0	0,8	0,2	-	-	-	16,6
145 Untertrave.....	61	0,3	0,1	0,2	-	-	-	5,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	50,8	27,9	12,9	7,2	-	2,7	441,0
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	37,1	16,6	20,1	0,3	-	0,1	95,1
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	33,5	13,6	19,6	0,2	-	0,1	239,9
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	20,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	5,7
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	3,1	2,6	0,5	0,1	-	-	68,7
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	5,2	1,0	4,2	0,0	-	-	20,1
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	5,2	1,0	4,2	0,0	-	-	43,9
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>36,5</b>	<b>31,2</b>	<b>2,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>2,5</b>	<b>61,4</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,4
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,4
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	14,5	13,6	0,7	0,0	-	0,2	59,3
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	14,5	13,6	0,7	0,0	-	0,2	109,6
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	22,0	17,5	2,0	0,1	0,1	2,3	151,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	15,6	12,1	1,3	0,0	0,0	2,1	167,9
232 Hunte.....	25	5,1	4,4	0,5	0,0	0,0	0,2	206,5
233 Geeste.....	28	1,3	1,1	0,2	0,0	-	-	46,8
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>247,5</b>	<b>203,4</b>	<b>25,0</b>	<b>15,6</b>	<b>0,8</b>	<b>2,8</b>	<b>638,7</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	92,8	78,1	10,0	3,9	0,3	0,5	761,0
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	92,2	77,7	9,8	3,9	0,3	0,5	868,6
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,3	0,1	-	-	-	33,5
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	95,2
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	-	-	-	-	9,1
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	154,8	125,3	15,0	11,7	0,5	2,3	582,5
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	92,6	77,5	7,3	6,2	0,3	1,3	812,5
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	-	0,0	-	-	-	2,4
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,4	0,4	-	0,0	-	-	25,7
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,9	2,4	0,6	0,5	-	0,3	214,7
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	57,9	45,0	7,0	4,9	0,2	0,7	549,8
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>704</b>	<b>290,2</b>	<b>194,7</b>	<b>78,5</b>	<b>14,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,8</b>	<b>412,1</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
41 Ruhrgebiet.....	191	132,7	80,2	40,0	11,7	0,2	0,5	695,2
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,7	0,5	0,2	-	-	-	56,6
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	35,2	16,9	16,8	1,3	0,0	0,1	704,3
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	78,4	51,6	18,4	8,0	0,1	0,3	1 301,4
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	11,5	6,9	2,8	1,8	-	-	244,8
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,8	4,3	1,8	0,7	0,0	0,1	324,0
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	142,4	101,8	36,7	2,5	0,6	0,9	528,6
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	80,0	64,0	13,1	2,2	0,3	0,3	950,3
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	34,1	22,4	11,4	0,2	0,1	0,1	327,3
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	16,1	9,1	6,7	-	-	0,3	350,3
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	12,2	6,2	5,5	0,1	0,1	0,2	347,7
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	15,1	12,7	1,8	0,1	0,1	0,5	72,5
451 Küsten-Kanal.....	70	14,8	12,5	1,7	0,1	0,1	0,5	212,0
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,2	0,2	0,1	-	-	-	3,1
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,1	0,1	0,0	-	-	-	2,3
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>3 276,8</b>	<b>1 857,2</b>	<b>746,2</b>	<b>459,6</b>	<b>12,4</b>	<b>201,4</b>	<b>1 818,0</b>
51 Oberrhein.....	294	373,6	230,1	94,1	40,7	1,6	7,1	1 271,8
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	69,6	39,9	21,4	5,6	0,4	2,3	462,8
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	98,2	64,4	21,4	10,5	0,4	1,5	1 553,1
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	205,8	125,7	51,3	24,7	0,9	3,3	2 566,6
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 091,7	661,3	255,5	111,1	6,0	57,9	1 536,2
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	340,4	198,3	92,4	36,1	1,9	11,6	3 621,2
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	612,6	359,5	153,3	61,2	3,0	35,7	4 524,8
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	123,9	94,0	9,6	11,1	1,0	8,2	514,0
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	14,8	9,4	0,2	2,7	0,1	2,4	205,0
53 Niederrhein.....	207	1 577,1	769,0	376,1	293,3	4,8	133,9	7 603,2
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	809,7	422,4	217,6	102,6	3,0	64,2	6 343,1
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	767,3	346,5	158,5	190,7	1,8	69,7	10 789,9
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	178,1	146,8	14,6	14,2	0,0	2,4	459,6
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	46,5	41,3	1,0	4,2	-	-	332,2
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	66,5	58,5	2,1	4,8	-	1,1	404,5
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	24,9	20,1	2,7	1,8	-	0,4	565,9
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	40,1	26,9	8,8	3,4	0,0	0,9	1 032,3
55 Neckar.....	203	56,4	50,1	5,9	0,2	-	0,2	277,7
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	46,0	41,5	4,2	0,2	-	0,1	381,5
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	10,0	8,2	1,7	-	-	0,1	143,7
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,5	0,5	0,0	-	-	-	35,3
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>102,5</b>	<b>89,5</b>	<b>-</b>	<b>13,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>274,1</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	50,1	45,4	-	4,8	-	-	293,5
601 Main-Donau-Kanal.....	171	50,1	45,4	-	4,8	-	-	293,5
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	52,4	44,1	-	8,2	-	-	257,8
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	10,4	9,2	-	1,2	-	-	254,4
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	29,5	24,7	-	4,7	-	-	270,5
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	12,5	10,2	-	2,3	-	-	234,4
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>6,7</b>	<b>3,7</b>	<b>0,7</b>	<b>2,3</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>36,3</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	6,3	3,5	0,7	2,1	-	0,0	50,4
711 Berliner Havel.....	24	0,8	0,6	-	0,2	-	0,0	35,3
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,0	-	0,2	-	-	15,8
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	0,9	0,4	-	0,5	-	-	27,4
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,9	0,5	0,2	0,3	-	-	65,5
715 Teltow-Kanal.....	39	3,4	2,0	0,5	0,8	-	0,0	87,4
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	15,6
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,4	0,2	-	0,2	-	0,0	6,6
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	14,8
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	20,8
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,3
736 Müggelspree.....	12	0,1	0,0	-	0,1	-	-	9,2
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	-	18,2
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>12,7</b>	<b>6,7</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	-	<b>0,1</b>	<b>14,6</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	4,5	2,2	-	2,2	-	0,1	14,1
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	3,4	1,7	-	1,6	-	0,1	41,0
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1,1	0,5	-	0,6	-	0,0	24,9
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,8
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritzhavel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,7	2,6	1,1	1,1	-	-	26,4
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,4	2,5	1,1	0,9	-	-	54,5
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,0	-	-	3,3
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	139,7
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,0	-	0,0	-	-	7,2
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	3,5	1,9	0,9	0,7	-	-	21,4
871 Oder.....	163	3,5	1,9	0,9	0,7	-	-	21,4
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	-	<b>0,2</b>	-	-	<b>1,4</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,8	0,6	-	0,2	-	-	2,7
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,6	0,4	-	0,2	-	-	5,0
912 Peenestrom.....	46	0,2	0,2	-	-	-	-	3,6
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
941 Greifswalder Bodden.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	1,5
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2022  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	138 072	X	82 757	6 274	-	17 151	29 327	1 400	1 163
Frankreich.....	389 368	104 584	X	-	284 784	-	-	-	-
Luxemburg.....	10 854	7 346	-	X	3 508	-	-	-	-
Niederlande.....	217 413	-	109 693	18 741	X	26 468	57 566	3 946	1 000
Österreich.....	32 396	7 561	-	-	24 835	X	-	-	-
Schweiz.....	46 757	9 628	-	-	37 128	-	X	-	-
Ungarn.....	18 413	1 580	-	-	16 833	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 660	2 660	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>855 933</b>	<b>133 359</b>	<b>192 450</b>	<b>25 015</b>	<b>367 089</b>	<b>43 619</b>	<b>86 893</b>	<b>5 346</b>	<b>2 163</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	1 800	X	-	-	-	-	1 800	-	-
Frankreich.....	134 561	15 493	X	-	119 068	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	12 309	-	-	-	X	-	12 309	-	-
Österreich.....	670	-	-	-	670	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	4 000	-	-	-	4 000	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>153 340</b>	<b>15 493</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>123 738</b>	<b>-</b>	<b>14 109</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	19 438	X	16 498	-	-	2 940	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	18 761	-	14 100	-	X	4 661	-	-	-
Österreich.....	1 950	1 950	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>40 149</b>	<b>1 950</b>	<b>30 598</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 601</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	12 069	X	9 018	-	-	1 863	1 188	-	-
Frankreich.....	90 023	13 292	X	-	76 731	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	13 804	-	10 260	-	X	2 544	-	-	1 000
Österreich.....	3 352	-	-	-	3 352	X	-	-	-
Schweiz.....	19 042	-	-	-	19 042	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>138 290</b>	<b>13 292</b>	<b>19 278</b>	<b>-</b>	<b>99 125</b>	<b>4 407</b>	<b>1 188</b>	<b>-</b>	<b>1 000</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	4 354	X	-	-	-	4 354	-	-	-
Frankreich.....	39 590	5 230	X	-	34 360	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	14 274	-	6 638	840	X	-	6 796	-	-
Österreich.....	10 020	-	-	-	10 020	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	13 309	1 580	-	-	11 729	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>81 547</b>	<b>6 810</b>	<b>6 638</b>	<b>840</b>	<b>56 109</b>	<b>4 354</b>	<b>6 796</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	4 250	X	-	-	-	-	4 250	-	-
Frankreich.....	1 410	1 410	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 464	-	14 255	-	X	2 858	-	2 351	-
Österreich.....	850	-	-	-	850	X	-	-	-
Schweiz.....	424	424	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>26 398</b>	<b>1 834</b>	<b>14 255</b>	<b>-</b>	<b>850</b>	<b>2 858</b>	<b>4 250</b>	<b>2 351</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2022  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
<b>Kokerei- und Mineralerzeugnisse</b>									
Belgien.....	15 816	X	11 642	4 174	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	56 474	-	15 812	17 901	X	13 555	9 206	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 230	-	-	-	1 230	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>73 520</b>	<b>-</b>	<b>27 454</b>	<b>22 075</b>	<b>1 230</b>	<b>13 555</b>	<b>9 206</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	35 301	X	25 805	-	-	6 536	2 960	-	-
Frankreich.....	6 440	2 890	X	-	3 550	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 679	-	10 723	-	X	-	5 906	1 050	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>59 420</b>	<b>2 890</b>	<b>36 528</b>	<b>-</b>	<b>3 550</b>	<b>6 536</b>	<b>8 866</b>	<b>1 050</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	1 724	X	1 724	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 724</b>	<b>-</b>	<b>1 724</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	34 177	X	12 536	-	-	1 458	17 840	1 400	943
Frankreich.....	10 584	10 031	X	-	553	-	-	-	-
Luxemburg.....	4 622	1 114	-	X	3 508	-	-	-	-
Niederlande.....	8 343	-	1 350	-	X	2 850	4 143	-	-
Österreich.....	11 565	4 696	-	-	6 869	X	-	-	-
Schweiz.....	456	420	-	-	36	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 060	2 060	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>71 807</b>	<b>18 321</b>	<b>13 886</b>	<b>-</b>	<b>10 966</b>	<b>4 308</b>	<b>21 983</b>	<b>1 400</b>	<b>943</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	220	X	-	-	-	-	-	-	220
Frankreich.....	3 825	3 825	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	545	-	-	-	X	-	-	545	-
Österreich.....	2 015	915	-	-	1 100	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	600	600	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 205</b>	<b>5 340</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>545</b>	<b>220</b>
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2022  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	6 104	X	4 004	2 100	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 600	1 600	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	5 120	5 120	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 824</b>	<b>6 720</b>	<b>4 004</b>	<b>2 100</b>	-	-	-	-	-
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 684	852	X	-	832	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 023	-	1 819	-	X	-	204	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	291	161	-	-	129	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 997</b>	<b>1 014</b>	<b>1 819</b>	<b>-</b>	<b>961</b>	<b>-</b>	<b>204</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	1 530	X	1 530	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	1 974	-	-	-	1 974	X	-	-	-
Schweiz.....	7 141	-	-	-	7 141	-	X	-	-
Ungarn.....	1 104	-	-	-	1 104	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>11 749</b>	<b>-</b>	<b>1 530</b>	<b>-</b>	<b>10 219</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	1 289	X	-	-	-	-	1 289	-	-
Frankreich.....	99 651	49 960	X	-	49 691	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 232	6 232	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	53 737	-	34 736	-	X	-	19 001	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	13 053	3 503	-	-	9 550	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>173 963</b>	<b>59 696</b>	<b>34 736</b>	<b>-</b>	<b>59 241</b>	<b>-</b>	<b>20 290</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	788,9	752,8	746,5	- 6,3	- 0,8	3 881,5	3 498,8	- 382,7	- 9,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 508,9	1 990,6	1 675,6	- 315,0	- 15,8	7 762,4	10 212,2	2 449,8	31,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 380,7	2 974,8	3 015,3	40,4	1,4	15 359,9	14 563,1	- 796,8	- 5,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	387,7	305,1	335,9	30,7	10,1	1 775,3	1 660,2	- 115,1	- 6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4,7	2,0	0,7	- 1,3	- 63,8	22,4	4,8	- 17,6	- 78,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	171,3	154,7	161,7	7,0	4,6	850,3	718,8	- 131,5	- 15,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 821,8	1 604,9	1 472,8	- 132,1	- 8,2	8 231,0	7 969,9	- 261,1	- 3,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 329,2	1 214,5	1 219,3	4,8	0,4	6 487,8	6 287,4	- 200,4	- 3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	167,9	118,0	118,2	0,3	0,2	726,9	596,7	- 130,2	- 17,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	644,2	653,3	721,4	68,1	10,4	2 904,7	3 458,7	554,0	19,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	58,1	61,8	56,6	- 5,2	- 8,5	262,8	278,5	15,6	5,9
12 Fahrzeuge.....	73,7	66,9	74,0	7,1	10,6	363,8	311,5	- 52,2	- 14,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,9	2,3	1,3	- 1,1	- 45,7	25,0	8,5	- 16,5	- 66,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	440,6	408,8	379,6	- 29,2	- 7,1	2 271,3	1 960,4	- 310,9	- 13,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	104,6	82,2	79,5	- 2,8	- 3,3	489,9	403,5	- 86,4	- 17,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	1,6	0,2	0,2	0,0	23,0
18 Sammelgut.....	8,4	2,8	12,0	9,3	333,8	30,9	618,9	588,0	1 901,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 152,1	1 020,0	1 109,1	89,1	8,7	5 476,9	5 014,0	- 462,9	- 8,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	3,8	3,6	- 0,2	- 4,6	0,0	24,1	24,0	55 877,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 047,8</b>	<b>11 419,4</b>	<b>11 183,3</b>	<b>- 236,1</b>	<b>- 2,1</b>	<b>56 923,0</b>	<b>57 590,1</b>	<b>667,1</b>	<b>1,2</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	389,1	364,4	404,7	40,3	11,1	1 872,4	1 897,3	25,0	1,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 498,6	1 972,0	1 617,8	- 354,2	- 18,0	7 722,2	10 074,9	2 352,7	30,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 343,6	2 199,8	2 128,9	- 70,9	- 3,2	10 830,2	10 457,6	- 372,6	- 3,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	144,5	131,7	150,8	19,1	14,5	669,4	703,7	34,3	5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4,4	1,6	0,3	- 1,4	- 83,1	18,8	2,5	- 16,3	- 86,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	85,1	100,9	109,4	8,5	8,5	429,0	462,7	33,7	7,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 367,8	1 109,3	995,0	- 114,2	- 10,3	5 906,3	5 196,7	- 709,6	- 12,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	774,3	697,2	691,2	- 6,0	- 0,9	3 557,2	3 506,4	- 50,8	- 1,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	88,8	44,0	43,1	- 0,9	- 2,0	325,9	220,8	- 105,1	- 32,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	305,6	336,3	367,2	30,9	9,2	1 251,3	1 786,8	535,5	42,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,0	10,6	6,1	- 4,5	- 42,2	108,2	61,7	- 46,5	- 42,9
12 Fahrzeuge.....	10,6	13,2	12,4	- 0,8	- 6,0	43,2	49,9	6,6	15,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,4	1,9	0,2	- 1,6	- 86,8	19,5	6,1	- 13,4	- 68,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	147,1	80,6	151,7	71,1	88,2	631,6	510,6	- 121,0	- 19,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	78,9	59,3	54,2	- 5,2	- 8,7	365,3	270,5	- 94,8	- 25,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,0	0,0	166,5	-	0,1	0,1	-
18 Sammelgut.....	-	0,0	1,8	1,8	11 713,3	9,9	244,3	234,4	2 364,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	415,8	403,9	459,8	55,9	13,9	1 947,6	1 996,1	48,6	2,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	2,7	3,0	0,3	10,5	-	14,5	14,5	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 679,7</b>	<b>7 529,2</b>	<b>7 197,6</b>	<b>- 331,6</b>	<b>- 4,4</b>	<b>35 708,0</b>	<b>37 463,3</b>	<b>1 755,3</b>	<b>4,9</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	399,8	388,5	341,8	- 46,7	- 12,0	2 009,1	1 601,5	- 407,7	- 20,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,3	18,6	57,8	39,2	210,9	40,2	137,3	97,1	241,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 037,1	775,1	886,4	111,3	14,4	4 529,7	4 105,5	- 424,2	- 9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	243,2	173,4	185,1	11,6	6,7	1 105,9	956,5	- 149,4	- 13,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,4	0,5	0,1	17,9	3,6	2,3	- 1,3	- 36,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	86,1	53,8	52,3	- 1,5	- 2,8	421,2	256,1	- 165,2	- 39,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	454,1	495,6	477,8	- 17,8	- 3,6	2 324,7	2 773,2	448,5	19,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	555,0	517,3	528,1	10,8	2,1	2 930,6	2 781,0	- 149,7	- 5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	79,0	74,0	75,1	1,1	1,5	401,0	375,9	- 25,1	- 6,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	338,6	317,0	354,2	37,2	11,7	1 653,4	1 671,9	18,5	1,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36,0	51,2	50,5	- 0,8	- 1,5	154,7	216,7	62,1	40,1
12 Fahrzeuge.....	63,1	53,7	61,6	7,9	14,7	320,5	261,6	- 58,9	- 18,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	0,4	1,0	0,6	137,3	5,5	2,4	- 3,1	- 56,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	293,5	328,2	228,0	- 100,2	- 30,5	1 639,6	1 449,8	- 189,9	- 11,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	25,7	22,9	25,3	2,4	10,5	124,7	133,0	8,4	6,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,0	- 38,8	0,2	0,1	- 0,1	- 33,5
18 Sammelgut.....	8,4	2,8	10,3	7,5	272,0	21,0	374,6	353,6	1 683,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	736,3	616,1	649,3	33,2	5,4	3 529,3	3 017,9	- 511,4	- 14,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	1,1	0,6	- 0,5	- 41,3	0,0	9,5	9,5	22 077,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 368,1</b>	<b>3 890,2</b>	<b>3 985,7</b>	<b>95,5</b>	<b>2,5</b>	<b>21 215,1</b>	<b>20 126,8</b>	<b>- 1 088,2</b>	<b>- 5,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	46,6	42,4	67,9	25,5	60,2	248,0	241,9	- 6,1	- 2,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,0	-	11,4	11,4	-	6,3	14,0	7,7	121,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	37,8	47,2	17,3	- 30,0	- 63,4	182,6	155,2	- 27,4	- 15,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	43,0	24,8	52,0	27,3	110,2	171,6	184,7	13,1	7,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	5,0	7,5	6,4	- 1,1	- 14,9	16,3	19,2	2,9	18,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	7,0	15,3	8,4	120,2	-	22,3	22,3	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26,4	17,5	28,0	10,5	60,1	123,7	119,1	- 4,6	- 3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,2	5,9	3,2	- 2,7	- 45,8	29,8	26,1	- 3,7	- 12,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	39,9	28,8	39,5	10,7	37,3	155,1	169,8	14,7	9,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	5,0	3,8	- 1,3	- 25,5	17,4	15,2	- 2,1	- 12,3
12 Fahrzeuge.....	2,0	1,4	1,9	0,5	32,4	9,1	7,7	- 1,4	- 15,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,1	8,0	19,0	11,0	136,9	46,4	57,1	10,7	23,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	0,1	-	- 0,1	-	0,4	0,7	0,3	73,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	1,9	-	3,1	3,1	-	3,5	64,3	60,8	1 728,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	5,5	0,2	- 5,3	- 95,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>225,1</b>	<b>195,6</b>	<b>268,8</b>	<b>73,2</b>	<b>37,4</b>	<b>1 017,8</b>	<b>1 097,8</b>	<b>80,0</b>	<b>7,9</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	39,8	40,4	62,4	22,1	54,6	218,6	216,6	- 2,0	- 0,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,0	-	2,0	2,0	-	3,0	3,1	0,1	1,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17,4	17,2	8,0	- 9,2	- 53,4	54,6	71,8	17,2	31,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	13,6	4,8	31,2	26,4	548,8	69,9	86,0	16,1	23,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	0,9	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,2	11,9	12,9	1,0	8,6	99,8	81,1	- 18,7	- 18,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,0	5,9	3,2	- 2,7	- 45,8	26,1	21,9	- 4,2	- 16,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21,9	14,5	24,3	9,8	67,1	87,0	109,4	22,4	25,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,4	2,7	2,7	0,0	1,5	11,1	10,9	- 0,2	- 1,7
12 Fahrzeuge.....	1,1	0,6	1,1	0,5	83,3	5,8	3,9	- 1,9	- 32,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,1	8,0	19,0	11,0	136,9	46,4	57,1	10,7	23,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	-	-	-	-	0,4	0,2	- 0,2	- 45,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	1,9	-	3,1	3,1	-	3,5	22,1	18,6	528,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	3,8	0,2	- 3,6	- 94,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>135,8</b>	<b>106,0</b>	<b>170,8</b>	<b>64,7</b>	<b>61,0</b>	<b>630,1</b>	<b>685,2</b>	<b>55,1</b>	<b>8,7</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	2,0	5,5	3,5	172,6	29,4	25,3	- 4,1	- 14,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,0	-	9,4	9,4	-	3,3	11,0	7,6	228,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20,5	30,0	9,2	- 20,7	- 69,2	128,0	83,4	- 44,5	- 34,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	29,4	19,9	20,8	0,9	4,4	101,7	98,7	- 3,0	- 3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	5,0	7,5	5,5	- 2,0	- 26,3	16,3	18,4	2,1	12,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	7,0	15,3	8,4	120,2	-	22,3	22,3	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,2	5,6	15,1	9,5	169,5	23,9	38,0	14,1	58,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	-	-	-	-	3,7	4,2	0,6	15,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,0	14,2	15,2	1,0	6,8	68,1	60,4	- 7,7	- 11,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,9	2,4	1,0	- 1,3	- 56,4	6,3	4,3	- 2,0	- 31,2
12 Fahrzeuge.....	0,9	0,9	0,8	0,0	- 2,0	3,3	3,7	0,4	13,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,5	0,5	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	42,2	42,2	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	1,7	0,0	- 1,6	- 97,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>89,3</b>	<b>89,5</b>	<b>98,0</b>	<b>8,4</b>	<b>9,4</b>	<b>387,7</b>	<b>412,5</b>	<b>24,8</b>	<b>6,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	77,7	134,5	110,0	-24,5	-18,2	418,2	516,0	97,8	23,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	27,6	18,2	17,7	-0,5	-2,7	70,1	80,3	10,2	14,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	374,3	280,6	311,0	30,4	10,8	1 657,6	1 310,5	-347,1	-20,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	57,8	53,7	53,6	0,0	-0,1	277,0	241,6	-35,4	-12,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	1,3	-	-1,3	-	-	1,3	1,3	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	7,5	15,7	13,9	-1,8	-11,6	63,3	66,1	2,8	4,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	469,7	323,0	301,3	-21,7	-6,7	1 920,0	1 478,9	-441,1	-23,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	108,0	91,5	85,6	-5,9	-6,5	446,1	511,2	65,1	14,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	12,5	7,5	-	-7,5	-	32,8	11,6	-21,2	-64,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38,0	54,4	40,6	-13,8	-25,4	173,1	164,0	-9,1	-5,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	2,8	2,7	-0,1	-4,0	10,9	7,5	-3,4	-30,9
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	1,5	-	-1,5	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	7,9	-	-7,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	21,8	22,9	24,6	1,7	7,5	131,2	80,0	-51,2	-39,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7,4	6,0	5,0	-1,0	-16,8	32,3	29,9	-2,4	-7,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	5,6	2,7	8,7	6,0	219,0	17,1	341,3	324,2	1 897,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	161,9	145,8	172,6	26,9	18,4	709,2	693,0	-16,2	-2,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 370,5</b>	<b>1 160,6</b>	<b>1 147,3</b>	<b>-13,3</b>	<b>-1,1</b>	<b>5 968,3</b>	<b>5 533,4</b>	<b>-434,9</b>	<b>-7,3</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	66,2	130,4	92,5	-37,9	-29,0	359,1	472,3	113,2	31,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	8,4	-	-8,4	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	352,4	240,5	276,0	35,6	14,8	1 544,2	1 158,0	-386,1	-25,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,9	15,8	22,0	6,3	39,7	82,3	76,8	-5,6	-6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,9	-	1,8	1,8	-	7,0	7,2	0,2	3,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,3	2,3	4,0	1,7	75,4	23,2	19,3	-3,9	-16,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,9	27,6	22,5	-5,1	-18,6	93,3	109,0	15,7	16,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	6,0	-	-6,0	-	3,0	6,0	3,0	101,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	10,7	9,4	5,1	-4,3	-45,5	35,7	26,4	-9,3	-26,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	1,5	2,0	0,5	35,4	1,4	5,2	3,7	259,1
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15,1	16,8	23,4	6,6	39,0	114,2	62,9	-51,3	-44,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,3	2,4	2,1	-0,3	-13,3	14,1	13,2	-0,9	-6,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	5,6	2,7	7,1	4,4	162,7	13,1	197,1	184,1	1 410,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	109,6	97,5	116,4	18,9	19,4	491,5	462,9	-28,5	-5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>620,4</b>	<b>552,9</b>	<b>575,0</b>	<b>22,2</b>	<b>4,0</b>	<b>2 790,5</b>	<b>2 616,5</b>	<b>-173,9</b>	<b>-6,2</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11,5	4,2	17,5	13,4	321,9	59,0	43,6	-15,4	-26,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	27,6	18,2	17,7	-0,5	-2,7	61,7	80,3	18,6	30,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	21,9	40,2	35,0	-5,2	-12,9	113,4	152,5	39,1	34,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32,9	37,9	31,6	-6,3	-16,6	194,6	164,8	-29,9	-15,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	1,3	-	-1,3	-	-	1,3	1,3	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	5,5	15,7	12,1	-3,7	-23,3	56,3	58,9	2,5	4,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	465,4	320,7	297,2	-23,5	-7,3	1 896,8	1 459,6	-437,2	-23,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	84,1	63,9	63,1	-0,8	-1,2	352,8	402,2	49,4	14,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10,8	1,5	-	-1,5	-	29,8	5,5	-24,3	-81,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27,4	45,0	35,5	-9,5	-21,1	137,4	137,6	0,2	0,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	1,3	0,7	-0,6	-48,2	9,5	2,4	-7,1	-74,9
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	1,5	-	-1,5	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	7,9	-	-7,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,7	6,0	1,2	-4,9	-80,5	17,0	17,1	0,1	0,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,1	3,6	2,9	-0,7	-19,1	18,2	16,7	-1,5	-8,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	1,5	1,5	-	4,0	144,2	140,2	3 470,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	52,3	48,3	56,3	8,0	16,5	217,7	230,1	12,4	5,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>750,1</b>	<b>607,7</b>	<b>572,3</b>	<b>-35,4</b>	<b>-5,8</b>	<b>3 177,8</b>	<b>2 916,8</b>	<b>-261,0</b>	<b>-8,2</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	164,6	132,7	125,6	- 7,1	- 5,3	680,6	628,4	- 52,2	- 7,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,9	16,9	12,9	- 4,1	- 24,1	28,8	59,6	30,8	107,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	43,9	13,7	8,0	- 5,7	- 41,6	163,3	92,8	- 70,5	- 43,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	25,4	13,4	21,5	8,1	60,3	100,7	101,4	0,7	0,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	4,4	1,9	6,4	4,5	239,3	12,3	14,2	1,9	15,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	11,4	19,8	22,1	2,2	11,3	35,9	79,9	44,0	122,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,9	3,7	1,1	- 2,6	- 70,2	57,2	36,9	- 20,3	- 35,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,5	-	1,7	1,7	-	33,4	2,9	- 30,5	- 91,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	44,0	29,1	20,7	- 8,4	- 28,9	121,5	118,7	- 2,8	- 2,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	4,9	1,9	- 2,9	- 60,4	12,3	7,6	- 4,6	- 37,6	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	33,7	26,2	19,8	- 6,4	- 24,5	190,9	136,5	- 54,4	- 28,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	-	-	-	-	3,7	0,9	- 2,8	- 76,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,3	-	-	-	-	6,4	199,2	192,8	3 019,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	-	-	-	-	3,4	0,1	- 3,2	- 96,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>361,5</b>	<b>262,3</b>	<b>241,7</b>	<b>- 20,6</b>	<b>- 7,9</b>	<b>1 450,4</b>	<b>1 479,1</b>	<b>28,8</b>	<b>2,0</b>	
<b>Eingang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	164,6	132,7	125,6	- 7,1	- 5,3	678,9	627,2	- 51,7	- 7,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,9	-	-	-	-	2,5	-	- 2,5	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14,0	1,8	3,9	2,2	124,2	31,0	20,9	- 10,1	- 32,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,4	13,4	20,7	7,2	54,0	93,8	99,2	5,5	5,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,4	1,2	- 0,2	- 16,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35,6	20,3	16,6	- 3,7	- 18,2	86,2	82,2	- 4,0	- 4,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	3,2	1,9	- 1,3	- 40,0	1,5	5,1	3,6	242,8	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	4,2	2,0	- 2,3	- 53,6	5,1	6,2	1,1	21,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,3	-	-	-	-	0,5	143,4	142,9	28 026,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>241,2</b>	<b>175,6</b>	<b>170,7</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 2,8</b>	<b>902,6</b>	<b>987,1</b>	<b>84,5</b>	<b>9,4</b>	
<b>Ausgang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,7	1,2	- 0,5	- 29,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,9	16,9	12,9	- 4,1	- 24,1	26,3	59,6	33,4	127,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	29,9	12,0	4,1	- 7,9	- 65,9	132,3	71,8	- 60,5	- 45,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,0	-	0,8	0,8	-	7,0	2,1	- 4,8	- 69,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	4,4	1,9	6,4	4,5	239,3	12,3	14,2	1,9	15,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	9,9	19,8	22,1	2,2	11,3	34,4	79,9	45,5	132,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,9	3,7	1,1	- 2,6	- 70,2	57,2	35,3	- 21,9	- 38,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,5	-	1,7	1,7	-	31,9	1,7	- 30,2	- 94,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8,4	8,8	4,1	- 4,7	- 53,7	35,3	36,5	1,2	3,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	1,7	-	- 1,7	-	10,8	2,5	- 8,2	- 76,6	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	33,7	22,0	17,8	- 4,2	- 18,9	185,8	130,3	- 55,4	- 29,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	-	-	-	-	3,7	0,9	- 2,8	- 76,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	5,9	55,7	49,9	848,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	-	-	-	-	3,3	0,1	- 3,1	- 96,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>120,2</b>	<b>86,7</b>	<b>71,0</b>	<b>- 15,7</b>	<b>- 18,1</b>	<b>547,8</b>	<b>492,0</b>	<b>- 55,8</b>	<b>- 10,2</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	11 810,6	11 187,6	10 967,6	- 220,0	- 2,0	55 992,7	56 431,6	438,9	0,8
dar.: Deutschland	1 838,8	1 902,3	1 768,7	- 133,6	- 7,0	8 936,1	9 289,0	352,9	3,9
dar.: Niederlande	8 675,4	8 241,1	8 086,7	- 154,4	- 1,9	41 146,2	41 351,3	205,1	0,5
Übriges Europa.....	193,4	199,4	185,3	- 14,1	- 7,1	715,5	957,6	242,1	33,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2	-
Amerika.....	2,2	-	-	-	-	4,4	-	- 4,4	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	41,6	32,4	30,4	- 2,0	- 6,1	210,4	196,8	- 13,6	- 6,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 047,8</b>	<b>11 419,4</b>	<b>11 183,3</b>	<b>- 236,1</b>	<b>- 2,1</b>	<b>56 923,0</b>	<b>57 590,1</b>	<b>667,1</b>	<b>1,2</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	7 536,3	7 403,7	7 080,2	- 323,6	- 4,4	35 234,4	36 857,5	1 623,1	4,6
dar.: Deutschland	1 223,4	1 285,0	1 141,0	- 144,0	- 11,2	5 886,3	6 177,7	291,4	4,9
dar.: Niederlande	5 572,1	5 544,6	5 310,5	- 234,1	- 4,2	26 053,3	27 415,0	1 361,7	5,2
Übriges Europa.....	115,1	109,9	98,3	- 11,5	- 10,5	375,2	515,8	140,6	37,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-
Amerika.....	2,2	-	-	-	-	4,4	-	- 4,4	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	26,1	15,6	19,1	3,5	22,1	93,9	88,7	- 5,2	- 5,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 679,7</b>	<b>7 529,2</b>	<b>7 197,6</b>	<b>- 331,6</b>	<b>- 4,4</b>	<b>35 708,0</b>	<b>37 463,3</b>	<b>1 755,3</b>	<b>4,9</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	4 274,3	3 783,9	3 887,4	103,5	2,7	20 758,2	19 574,0	- 1 184,2	- 5,7
dar.: Deutschland	615,4	617,4	627,8	10,4	1,7	3 049,8	3 111,3	61,6	2,0
dar.: Niederlande	3 103,3	2 696,5	2 776,2	79,7	3,0	15 092,9	13 936,3	- 1 156,6	- 7,7
Übriges Europa.....	78,2	89,6	87,0	- 2,6	- 2,9	340,3	441,8	101,5	29,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,9	2,9	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	15,5	16,7	11,3	- 5,4	- 32,4	116,5	108,1	- 8,4	- 7,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 368,1</b>	<b>3 890,2</b>	<b>3 985,7</b>	<b>95,5</b>	<b>2,5</b>	<b>21 215,1</b>	<b>20 126,8</b>	<b>- 1 088,2</b>	<b>- 5,1</b>
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	220,4	191,8	265,9	74,1	38,7	995,6	1 077,2	81,5	8,2
dar.: Deutschland	101,5	86,7	108,6	21,9	25,3	448,2	448,9	0,7	0,2
dar.: Niederlande	49,0	28,1	68,2	40,1	142,8	212,3	207,9	- 4,4	- 2,1
Übriges Europa.....	2,1	2,8	0,6	- 2,2	- 77,5	8,9	11,5	2,6	29,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,6	1,0	2,2	1,2	123,1	13,2	9,0	- 4,2	- 31,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>225,1</b>	<b>195,6</b>	<b>268,8</b>	<b>73,2</b>	<b>37,4</b>	<b>1 017,8</b>	<b>1 097,8</b>	<b>80,0</b>	<b>7,9</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	131,8	102,6	167,9	65,3	63,6	609,0	665,1	56,0	9,2
dar.: Deutschland	57,6	31,2	59,4	28,2	90,4	251,5	236,8	- 14,6	- 5,8
dar.: Niederlande	22,5	15,5	44,2	28,6	184,3	124,3	124,5	0,2	0,1
Übriges Europa.....	1,4	2,4	0,6	- 1,8	- 73,6	7,9	11,1	3,3	41,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,6	1,0	2,2	1,2	123,1	13,2	9,0	- 4,2	- 31,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>135,8</b>	<b>106,0</b>	<b>170,8</b>	<b>64,7</b>	<b>61,0</b>	<b>630,1</b>	<b>685,2</b>	<b>55,1</b>	<b>8,7</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	88,6	89,1	98,0	8,9	9,9	386,6	412,1	25,5	6,6
dar.: Deutschland	43,9	55,5	49,3	- 6,3	- 11,3	196,7	212,1	15,4	7,8
dar.: Niederlande	26,5	12,6	24,0	11,5	91,3	88,0	83,4	- 4,6	- 5,2
Übriges Europa.....	0,7	0,4	-	- 0,4	-	1,1	0,4	- 0,7	- 61,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>89,3</b>	<b>89,5</b>	<b>98,0</b>	<b>8,4</b>	<b>9,4</b>	<b>387,7</b>	<b>412,5</b>	<b>24,8</b>	<b>6,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	1 268,2	1 097,2	1 072,2	- 25,0	- 2,3	5 573,7	5 175,0	- 398,7	- 7,2	
dar.: Deutschland	409,5	327,6	310,5	- 17,1	- 5,2	1 802,6	1 543,1	- 259,5	- 14,4	
dar.: Niederlande	666,3	549,6	564,6	15,0	2,7	2 962,8	2 648,8	- 314,0	- 10,6	
Übriges Europa.....	96,0	63,3	75,1	11,7	18,5	370,5	344,1	- 26,4	- 7,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	6,3	-	-	-	-	24,2	14,3	- 9,8	- 40,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 370,5</b>	<b>1 160,6</b>	<b>1 147,3</b>	<b>- 13,3</b>	<b>- 1,1</b>	<b>5 968,3</b>	<b>5 533,4</b>	<b>- 434,9</b>	<b>- 7,3</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	590,9	531,2	552,6	21,4	4,0	2 673,4	2 511,4	- 162,0	- 6,1	
dar.: Deutschland	201,4	168,9	164,5	- 4,4	- 2,6	901,9	755,9	- 146,0	- 16,2	
dar.: Niederlande	311,7	265,7	295,6	29,9	11,3	1 392,6	1 325,6	- 67,0	- 4,8	
Übriges Europa.....	29,5	21,6	22,4	0,8	3,6	116,4	100,9	- 15,5	- 13,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	0,7	4,3	3,6	512,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>620,4</b>	<b>552,9</b>	<b>575,0</b>	<b>22,2</b>	<b>4,0</b>	<b>2 790,5</b>	<b>2 616,5</b>	<b>- 173,9</b>	<b>- 6,2</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	677,4	566,0	519,6	- 46,4	- 8,2	2 900,3	2 663,6	- 236,7	- 8,2	
dar.: Deutschland	208,1	158,7	146,0	- 12,7	- 8,0	900,7	787,2	- 113,5	- 12,6	
dar.: Niederlande	354,6	283,9	268,9	- 15,0	- 5,3	1 570,2	1 323,2	- 247,0	- 15,7	
Übriges Europa.....	66,5	41,7	52,7	11,0	26,3	254,1	243,2	- 10,9	- 4,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	6,3	-	-	-	-	23,5	10,1	- 13,4	- 57,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>750,1</b>	<b>607,7</b>	<b>572,3</b>	<b>- 35,4</b>	<b>- 5,8</b>	<b>3 177,8</b>	<b>2 916,8</b>	<b>- 261,0</b>	<b>- 8,2</b>	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	356,3	251,6	230,2	- 21,4	- 8,5	1 430,0	1 395,6	- 34,3	- 2,4	
dar.: Deutschland	33,8	26,0	23,4	- 2,6	- 9,9	133,8	139,2	5,4	4,0	
dar.: Niederlande	178,7	142,8	116,9	- 25,9	- 18,1	762,5	705,2	- 57,3	- 7,5	
Übriges Europa.....	5,2	9,7	11,5	1,8	18,7	16,6	60,1	43,5	261,4	
Afrika.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	1,0	1,0	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	3,8	22,4	18,6	496,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>361,5</b>	<b>262,3</b>	<b>241,7</b>	<b>- 20,6</b>	<b>- 7,9</b>	<b>1 450,4</b>	<b>1 479,1</b>	<b>28,8</b>	<b>2,0</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	239,7	174,6	170,7	- 3,9	- 2,2	897,3	964,5	67,2	7,5	
dar.: Deutschland	27,2	16,7	16,1	- 0,7	- 4,1	88,1	90,1	2,0	2,2	
dar.: Niederlande	111,3	96,0	95,6	- 0,4	- 0,4	451,5	517,2	65,8	14,6	
Übriges Europa.....	1,5	-	-	-	-	1,5	0,6	- 1,0	- 63,7	
Afrika.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	1,0	1,0	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	3,8	21,1	17,3	461,9	
<b>Zusammen.....</b>	<b>241,2</b>	<b>175,6</b>	<b>170,7</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 2,8</b>	<b>902,6</b>	<b>987,1</b>	<b>84,5</b>	<b>9,4</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	116,6	77,0	59,5	- 17,5	- 22,7	532,7	431,2	- 101,5	- 19,1	
dar.: Deutschland	6,6	9,2	7,4	- 1,9	- 20,3	45,7	49,1	3,4	7,5	
dar.: Niederlande	67,5	46,8	21,3	- 25,5	- 54,4	311,0	188,0	- 123,0	- 39,5	
Übriges Europa.....	3,6	9,7	11,5	1,8	18,7	15,1	59,6	44,4	293,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>120,2</b>	<b>86,7</b>	<b>71,0</b>	<b>- 15,7</b>	<b>- 18,1</b>	<b>547,8</b>	<b>492,0</b>	<b>- 55,8</b>	<b>- 10,2</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2022  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	4 077,1	7 494,8	224,0	559,5	57,7	1 579,6	845,1	2 302,9	165,4	166,8
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 374,9	7 957,2	862,4	526,9	1 788,3	266,5	3 297,0	1 839,3	371,2	369,8
DE11 Stuttgart.....	1 245,0	1 223,9	77,4	25,5	401,4	-	210,4	502,6	29,3	47,0
DE12 Karlsruhe.....	224,7	143,2	7,6	6,5	27,6	-	103,4	78,3	11,0	7,7
DE13 Freiburg.....	704,2	768,5	69,7	4,6	360,6	-	57,1	223,9	14,4	39,2
DE14 Tübingen.....	316,1	312,2	0,0	14,4	13,2	-	49,9	200,4	3,8	0,0
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	372,0	223,7	74,4	58,4	34,9	2,2	73,5	63,1	30,0	28,7
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	95,1	45,7	49,6	17,9	2,7	-	8,1	-	9,7	25,2
DE24 Oberfranken.....	83,6	41,4	7,8	19,5	2,4	2,2	3,1	3,7	16,5	3,1
DE25 Mittelfranken.....	22,6	47,5	2,6	9,1	-	-	12,6	35,3	3,8	-
DE26 Unterfranken.....	25,4	7,6	3,2	2,1	5,0	-	7,3	-	-	-
DE27 Schwaben.....	145,2	81,5	11,2	9,8	24,8	-	42,6	24,1	-	0,4
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	74,8	41,8	1,5	1,3	3,4	3,7	29,0	14,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	74,8	41,8	1,5	1,3	3,4	3,7	29,0	14,8	-	-
DE40 Brandenburg.....	82,1	95,1	-	41,3	5,5	-	4,8	-	-	0,7
DE5 Bremen.....	82,1	95,1	-	41,3	5,5	-	4,8	-	-	0,7
DE50 Bremen.....	191,3	86,6	4,9	8,3	54,8	-	37,1	9,4	28,0	4,3
DE6 Hamburg.....	191,3	86,6	4,9	8,3	54,8	-	37,1	9,4	28,0	4,3
DE60 Hamburg.....	270,0	324,6	43,9	17,4	2,0	83,0	24,3	11,6	11,4	29,3
DE7 Hessen.....	270,0	324,6	43,9	17,4	2,0	83,0	24,3	11,6	11,4	29,3
DE71 Darmstadt.....	574,4	351,0	6,2	6,0	48,1	7,9	227,3	129,8	21,4	3,4
DE72 Gießen.....	574,4	351,0	6,2	6,0	48,1	7,9	227,3	129,8	21,4	3,4
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	3,5	5,0	3,5	-	-	3,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	3,5	5,0	3,5	-	-	3,5	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	945,2	909,4	144,4	125,3	129,7	67,8	203,7	230,0	85,2	70,4
DE92 Hannover.....	260,6	188,8	26,1	54,9	111,4	-	6,2	21,3	5,6	23,2
DE93 Lüneburg.....	131,4	180,4	-	19,7	18,4	-	61,4	113,1	-	4,8
DE94 Weser-Ems.....	29,8	67,2	1,0	14,3	-	-	21,4	3,6	-	1,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	523,5	472,9	117,3	36,3	-	67,8	114,7	92,1	79,6	41,4
DEA1 Düsseldorf.....	5 990,4	3 329,4	372,0	38,0	1 019,1	91,0	2 196,1	511,5	125,8	126,6
DEA2 Köln.....	4 251,0	1 721,0	229,9	18,4	619,0	20,3	1 986,7	410,4	92,8	103,8
DEA3 Münster.....	550,9	686,2	-	10,0	16,6	2,6	78,0	10,9	3,2	2,6
DEA4 Detmold.....	594,4	739,8	68,5	0,7	145,4	61,0	64,4	19,7	20,0	-
DEA5 Amsberg.....	109,1	60,8	11,8	2,0	-	-	21,5	41,7	4,6	1,9
DEB Rheinland-Pfalz.....	485,1	121,5	61,7	6,9	238,1	7,1	45,5	28,9	5,2	18,3
DEB1 Koblenz.....	1 151,0	801,5	121,0	13,4	-	-	137,2	287,8	12,6	49,5
DEB2 Trier.....	238,7	314,1	8,6	5,9	-	-	22,1	214,5	1,9	6,8
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	33,9	11,2	-	3,2	-	-	-	-	2,3	0,5
DEC Saarland.....	878,4	476,2	112,4	4,3	-	-	115,2	73,3	8,4	42,2
DECO Saarland.....	211,4	59,7	1,0	-	65,4	-	120,3	-	3,3	-
DED Sachsen.....	211,4	59,7	1,0	-	65,4	-	120,3	-	3,3	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	150,3	325,3	11,3	183,1	8,0	5,5	28,6	65,5	9,7	10,0
DEF Schleswig-Holstein.....	150,3	325,3	11,3	183,1	8,0	5,5	28,6	65,5	9,7	10,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	113,4	180,0	0,9	8,9	15,8	2,0	4,6	13,0	14,5	-
<b>Gesamt</b>	<b>113,355</b>	<b>180,048</b>	<b>0,85</b>	<b>8,932</b>	<b>15,848</b>	<b>2,017</b>	<b>4,558</b>	<b>13,01</b>	<b>14,498</b>	<b>-</b>
Belgien.....	1 147,4	1 295,6	66,7	108,4	3,6	117,4	128,5	77,0	14,6	15,5
Frankreich.....	240,6	326,0	3,4	101,1	-	-	5,1	166,2	12,2	4,0
Niederlande.....	2 446,6	5 685,9	148,3	267,7	52,3	1 460,3	682,9	2 048,7	115,1	139,4
Österreich.....	31,7	35,4	5,5	8,5	1,8	-	3,8	-	16,5	3,7
Schweiz.....	133,5	14,3	-	-	-	-	20,9	4,7	6,0	-
Tschechische Republik.....	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	6,4	44,1	-	37,0	-	-	-	-	-	2,3
Übrige Staaten.....	70,9	92,7	-	36,8	-	1,9	3,9	6,3	1,0	2,0

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2022  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	4 077,1	7 494,8	0,5	0,3	63,5	106,7	821,9	984,7	556,9	709,1
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 374,9	7 957,2	6,1	6,3	157,6	114,4	2 000,6	1 837,8	1 048,6	896,4
DE11 Stuttgart.....	1 245,0	1 223,9	0,2	0,2	24,9	16,0	104,8	366,1	78,1	38,0
DE12 Karlsruhe.....	224,7	143,2	0,0	0,0	0,1	1,2	23,1	1,8	16,0	0,1
DE13 Freiburg.....	704,2	768,5	0,0	0,1	1,3	14,5	67,3	364,3	58,0	36,9
DE14 Tübingen.....	316,1	312,2	0,2	-	23,6	0,2	14,3	-	4,1	1,0
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	372,0	223,7	-	-	0,3	0,3	38,3	1,8	37,9	1,3
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	95,1	45,7	-	-	-	-	3,3	-	11,0	0,5
DE24 Oberfranken.....	83,6	41,4	-	-	0,3	0,3	3,0	1,8	11,6	0,9
DE25 Mittelfranken.....	22,6	47,5	-	-	-	-	-	-	2,4	-
DE26 Unterfranken.....	25,4	7,6	-	-	-	-	-	-	1,5	-
DE27 Schwaben.....	145,2	81,5	-	-	-	-	32,0	-	11,3	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	74,8	41,8	-	-	16,6	9,6	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	74,8	41,8	-	-	16,6	9,6	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	82,1	95,1	-	-	-	1,0	-	-	4,1	0,9
DE5 Bremen.....	82,1	95,1	-	-	-	1,0	-	-	4,1	0,9
DE50 Bremen.....	191,3	86,6	-	-	-	0,6	17,4	8,4	-	-
DE6 Hamburg.....	191,3	86,6	-	-	-	0,6	17,4	8,4	-	-
DE60 Hamburg.....	270,0	324,6	0,5	5,3	2,6	-	96,6	123,1	35,3	5,6
DE7 Hessen.....	270,0	324,6	0,5	5,3	2,6	-	96,6	123,1	35,3	5,6
DE71 Darmstadt.....	574,4	351,0	-	-	-	-	112,3	61,5	82,6	78,6
DE72 Gießen.....	574,4	351,0	-	-	-	-	112,3	61,5	82,6	78,6
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	3,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	3,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	945,2	909,4	5,3	0,5	66,2	48,3	137,2	132,8	51,7	67,1
DE92 Hannover.....	260,6	188,8	5,3	0,5	6,9	0,8	62,5	1,3	3,2	-
DE93 Lüneburg.....	131,4	180,4	-	-	1,9	-	8,5	-	4,0	11,9
DE94 Weser-Ems.....	29,8	67,2	-	-	-	-	0,7	0,4	5,4	47,9
DEA Nordrhein-Westfalen.....	523,5	472,9	-	-	57,5	47,6	65,5	131,1	39,1	7,3
DEA1 Düsseldorf.....	5 990,4	3 329,4	0,0	0,2	32,3	22,2	972,7	951,2	502,3	521,0
DEA2 Köln.....	4 251,0	1 721,0	-	-	31,3	19,1	429,6	83,0	224,4	170,2
DEA3 Münster.....	550,9	686,2	0,0	0,2	1,0	1,6	299,8	326,8	114,9	245,2
DEA4 Detmold.....	594,4	739,8	-	-	-	1,6	110,3	537,9	142,6	101,9
DEA5 Amsberg.....	109,1	60,8	-	-	-	-	33,6	-	7,3	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	485,1	121,5	-	-	-	-	99,4	3,5	13,1	3,6
DEB1 Koblenz.....	1 151,0	801,5	0,1	0,2	14,6	14,6	396,4	43,1	233,2	136,7
DEB2 Trier.....	238,7	314,1	-	0,1	-	14,4	122,1	1,3	36,2	2,8
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	33,9	11,2	-	-	2,3	-	17,7	0,0	-	0,0
DEC Saarland.....	878,4	476,2	0,1	0,1	12,3	0,3	256,5	41,8	197,1	133,8
DEC0 Saarland.....	211,4	59,7	-	-	-	-	10,3	-	-	-
DED Sachsen.....	211,4	59,7	-	-	-	-	10,3	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	150,3	325,3	0,0	-	-	1,8	44,3	4,6	16,6	44,7
DEF Schleswig-Holstein.....	150,3	325,3	0,0	-	-	1,8	44,3	4,6	16,6	44,7
DEF0 Schleswig-Holstein.....	113,4	180,0	-	-	-	-	70,4	145,2	6,7	2,5
	<b>113,355</b>	<b>180,048</b>	-	-	-	-	<b>70,358</b>	<b>145,193</b>	<b>6,748</b>	<b>2,5</b>
Belgien.....	1 147,4	1 295,6	0,4	0,1	38,8	4,2	111,0	399,7	236,9	246,4
Frankreich.....	240,6	326,0	-	-	-	-	166,7	-	18,7	16,0
Niederlande.....	2 446,6	5 685,9	0,0	0,2	24,4	102,4	435,7	574,5	286,9	428,9
Österreich.....	31,7	35,4	-	-	-	-	1,8	-	1,0	5,1
Schweiz.....	133,5	14,3	-	-	-	-	97,3	2,8	2,2	-
Tschechische Republik.....	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Ungarn.....	6,4	44,1	-	-	0,3	-	-	-	3,7	1,1
Übrige Staaten.....	70,9	92,7	-	-	-	-	9,5	7,6	7,4	10,9

<sup>1</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2022  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	4 077,1	7 494,8	75,1	44,6	350,4	348,0	48,6	7,9	62,5	13,5
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 374,9	7 957,2	116,4	147,0	475,6	478,0	18,9	59,6	24,0	73,0
DE11 Stuttgart.....	1 245,0	1 223,9	19,2	9,8	67,7	41,3	3,0	8,3	8,5	32,7
DE12 Karlsruhe.....	224,7	143,2	4,8	0,0	19,5	0,0	0,1	0,9	-	4,5
DE13 Freiburg.....	704,2	768,5	9,3	9,8	36,5	1,4	2,7	5,3	8,3	27,9
DE14 Tübingen.....	316,1	312,2	5,2	0,0	11,7	39,9	0,2	2,2	0,2	0,3
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	372,0	223,7	9,9	38,0	28,6	10,1	0,1	0,7	1,1	0,8
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	95,1	45,7	3,2	-	6,4	1,0	0,1	0,3	1,1	0,8
DE24 Oberfranken.....	83,6	41,4	5,4	-	13,8	8,4	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	22,6	47,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	25,4	7,6	-	-	7,3	-	-	0,4	-	-
DE27 Schwaben.....	145,2	81,5	-	38,0	1,1	0,7	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	74,8	41,8	12,8	-	0,2	-	-	0,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	74,8	41,8	12,8	-	0,2	-	-	0,8	-	-
DE40 Brandenburg.....	82,1	95,1	9,9	-	1,0	23,0	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	82,1	95,1	9,9	-	1,0	23,0	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	191,3	86,6	1,0	-	0,3	15,9	0,1	-	-	-
DE6 Hamburg.....	191,3	86,6	1,0	-	0,3	15,9	0,1	-	-	-
DE60 Hamburg.....	270,0	324,6	2,7	0,1	12,1	9,1	2,6	0,2	3,5	0,2
DE7 Hessen.....	270,0	324,6	2,7	0,1	12,1	9,1	2,6	0,2	3,5	0,2
DE71 Darmstadt.....	574,4	351,0	-	3,6	32,3	-	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	574,4	351,0	-	3,6	32,3	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	3,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	3,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	945,2	909,4	-	17,4	5,3	15,2	2,6	9,9	0,2	3,5
DE92 Hannover.....	260,6	188,8	-	1,1	3,0	12,7	0,0	0,3	0,2	3,5
DE93 Lüneburg.....	131,4	180,4	-	14,7	-	-	-	1,2	-	-
DE94 Weser-Ems.....	29,8	67,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	523,5	472,9	-	1,5	2,2	2,5	2,5	8,3	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	5 990,4	3 329,4	20,6	68,0	289,1	265,6	0,6	13,3	4,5	10,3
DEA2 Köln.....	4 251,0	1 721,0	15,1	40,5	216,4	253,8	0,2	8,6	3,4	6,2
DEA3 Münster.....	550,9	686,2	0,7	1,5	1,1	0,5	0,4	4,5	1,2	4,1
DEA4 Detmold.....	594,4	739,8	0,8	7,9	35,4	-	-	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	109,1	60,8	4,0	0,8	18,5	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	485,1	121,5	-	17,2	17,7	11,3	-	0,2	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 151,0	801,5	38,7	9,6	25,2	52,1	9,3	24,9	6,2	25,5
DEB2 Trier.....	238,7	314,1	10,7	8,9	12,8	51,6	5,0	4,0	1,0	0,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	33,9	11,2	0,0	0,3	3,4	0,0	3,0	-	0,2	-
DEC Saarland.....	878,4	476,2	28,0	0,5	9,1	0,5	1,3	20,9	5,1	25,0
DEC0 Saarland.....	211,4	59,7	-	-	0,7	45,5	-	-	-	-
DED Sachsen.....	211,4	59,7	-	-	0,7	45,5	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	150,3	325,3	1,6	0,5	13,2	0,2	0,2	0,8	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	150,3	325,3	1,6	0,5	13,2	0,2	0,2	0,8	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	113,4	180,0	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-
	<b>113,355</b>	<b>180,048</b>	-	-	-	-	<b>0,495</b>	<b>0,495</b>	-	-
Belgien.....	1 147,4	1 295,6	19,0	9,8	134,8	155,9	29,0	2,3	39,1	4,9
Frankreich.....	240,6	326,0	-	-	17,1	19,3	0,1	-	-	-
Niederlande.....	2 446,6	5 685,9	56,1	31,5	153,4	160,4	18,4	5,2	22,5	7,6
Österreich.....	31,7	35,4	-	-	1,1	0,2	0,2	-	-	-
Schweiz.....	133,5	14,3	-	-	3,0	-	0,5	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	-	0,9	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Ungarn.....	6,4	44,1	-	-	2,0	2,7	-	-	0,4	1,1
Übrige Staaten.....	70,9	92,7	-	3,2	39,0	9,4	0,3	0,1	0,5	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2022  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	4 077,1	7 494,8	1,0	0,2	246,0	205,3	-	-	24,2	54,2
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 374,9	7 957,2	8,9	9,7	651,7	692,4	-	-	72,3	42,4
DE11 Stuttgart.....	1 245,0	1 223,9	0,2	0,3	207,8	114,3	-	-	6,5	1,4
DE12 Karlsruhe.....	224,7	143,2	0,0	0,0	10,9	41,1	-	-	0,4	0,0
DE13 Freiburg.....	704,2	768,5	0,1	0,1	14,5	34,1	-	-	1,1	0,7
DE14 Tübingen.....	316,1	312,2	0,1	0,2	182,5	39,1	-	-	5,0	0,7
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	372,0	223,7	-	-	42,1	17,8	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	95,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	83,6	41,4	-	-	18,9	1,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	22,6	47,5	-	-	-	3,2	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	25,4	7,6	-	-	1,1	5,1	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	145,2	81,5	-	-	22,2	8,4	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	74,8	41,8	-	-	11,4	11,7	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	74,8	41,8	-	-	11,4	11,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	82,1	95,1	-	-	56,9	28,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	82,1	95,1	-	-	56,9	28,2	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	191,3	86,6	-	-	6,0	5,2	-	-	1,5	2,9
DE6 Hamburg.....	191,3	86,6	-	-	6,0	5,2	-	-	1,5	2,9
DE60 Hamburg.....	270,0	324,6	0,3	8,4	23,6	17,8	-	-	2,1	3,8
DE7 Hessen.....	270,0	324,6	0,3	8,4	23,6	17,8	-	-	2,1	3,8
DE71 Darmstadt.....	574,4	351,0	-	-	19,9	28,0	-	-	3,4	1,0
DE72 Gießen.....	574,4	351,0	-	-	19,9	28,0	-	-	3,4	1,0
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	3,5	5,0	-	-	-	1,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	3,5	5,0	-	-	-	1,5	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	945,2	909,4	8,4	-	93,3	105,3	-	-	5,4	1,1
DE92 Hannover.....	260,6	188,8	8,4	-	19,7	67,4	-	-	1,7	0,8
DE93 Lüneburg.....	131,4	180,4	-	-	35,8	14,4	-	-	0,4	0,3
DE94 Weser-Ems.....	29,8	67,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	523,5	472,9	-	-	37,8	23,5	-	-	3,2	0,0
DEA1 Düsseldorf.....	5 990,4	3 329,4	-	0,3	101,9	272,6	-	-	27,5	28,2
DEA2 Köln.....	4 251,0	1 721,0	-	0,2	92,2	214,4	-	-	21,4	23,0
DEA3 Münster.....	550,9	686,2	-	0,1	-	17,3	-	-	6,1	5,0
DEA4 Detmold.....	594,4	739,8	-	-	6,9	9,0	-	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	109,1	60,8	-	-	-	9,1	-	-	-	0,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	485,1	121,5	-	-	2,9	22,8	-	-	-	0,0
DEB1 Koblenz.....	1 151,0	801,5	0,1	0,7	63,8	60,1	-	-	24,4	3,2
DEB2 Trier.....	238,7	314,1	0,0	0,6	12,3	1,8	-	-	2,5	0,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	33,9	11,2	-	-	3,9	6,4	-	-	1,0	0,6
DEC Saarland.....	878,4	476,2	0,0	0,1	47,6	51,9	-	-	20,9	2,4
DEC0 Saarland.....	211,4	59,7	-	-	10,4	14,2	-	-	-	-
DED Sachsen.....	211,4	59,7	-	-	10,4	14,2	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	150,3	325,3	-	0,1	14,7	7,7	-	-	1,6	0,8
DEF Schleswig-Holstein.....	150,3	325,3	-	0,1	14,7	7,7	-	-	1,6	0,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	113,4	180,0	-	-	-	7,9	-	-	-	-
	<b>113,355</b>	<b>180,048</b>	-	-	-	<b>7,901</b>	-	-	-	-
Belgien.....	1 147,4	1 295,6	0,9	0,1	77,7	10,4	-	-	7,4	17,3
Frankreich.....	240,6	326,0	-	-	16,6	19,1	-	-	0,5	-
Niederlande.....	2 446,6	5 685,9	0,1	0,1	142,3	140,6	-	-	16,0	36,5
Österreich.....	31,7	35,4	-	-	-	17,9	-	-	-	-
Schweiz.....	133,5	14,3	-	-	-	2,9	-	-	0,4	0,1
Tschechische Republik.....	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	6,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	70,9	92,7	-	-	9,4	14,3	-	-	-	0,2

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2022

in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	4 077,1	7 494,8	0,0	0,0	0,1	0,2	533,7	408,4	0,6	3,0
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 374,9	7 957,2	0,0	0,0	0,6	0,4	471,2	596,4	3,5	1,2
DE11 Stuttgart.....	1 245,0	1 223,9	0,0	0,0	-	-	5,6	20,4	-	-
DE12 Karlsruhe.....	224,7	143,2	-	-	-	-	0,2	0,8	-	-
DE13 Freiburg.....	704,2	768,5	-	-	-	-	3,1	5,7	-	-
DE14 Tübingen.....	316,1	312,2	0,0	0,0	-	-	2,3	13,9	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	372,0	223,7	-	-	-	-	0,8	0,4	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	95,1	45,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	83,6	41,4	-	-	-	-	0,8	0,4	-	-
DE25 Mittelfranken.....	22,6	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	25,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	145,2	81,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	74,8	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	74,8	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	82,1	95,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	82,1	95,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	191,3	86,6	-	-	-	-	40,2	31,7	-	-
DE6 Hamburg.....	191,3	86,6	-	-	-	-	40,2	31,7	-	-
DE60 Hamburg.....	270,0	324,6	-	-	-	0,3	6,7	9,5	-	-
DE7 Hessen.....	270,0	324,6	-	-	-	0,3	6,7	9,5	-	-
DE71 Darmstadt.....	574,4	351,0	-	-	-	-	20,8	30,7	-	0,6
DE72 Gießen.....	574,4	351,0	-	-	-	-	20,8	30,7	-	0,6
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	3,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	3,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	945,2	909,4	-	-	0,2	0,1	6,6	14,9	-	-
DE92 Hannover.....	260,6	188,8	-	-	-	-	0,4	1,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	131,4	180,4	-	-	-	-	1,0	0,5	-	-
DE94 Weser-Ems.....	29,8	67,2	-	-	-	-	1,5	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	523,5	472,9	-	-	0,2	0,1	3,7	13,5	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	5 990,4	3 329,4	-	-	-	-	325,8	409,5	-	-
DEA2 Köln.....	4 251,0	1 721,0	-	-	-	-	288,5	349,2	-	-
DEA3 Münster.....	550,9	686,2	-	-	-	-	27,9	53,4	-	-
DEA4 Detmold.....	594,4	739,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	109,1	60,8	-	-	-	-	7,8	5,2	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	485,1	121,5	-	-	-	-	1,5	1,7	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 151,0	801,5	-	0,0	-	-	64,7	79,3	3,5	0,6
DEB2 Trier.....	238,7	314,1	-	0,0	-	-	-	0,0	3,5	0,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	33,9	11,2	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-
DEC Saarland.....	878,4	476,2	-	0,0	-	-	64,6	79,1	-	-
DEC0 Saarland.....	211,4	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	211,4	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	150,3	325,3	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	150,3	325,3	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	113,4	180,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>113,355</b> <b>180,048</b>										
Belgien.....	1 147,4	1 295,6	0,0	0,0	-	-	238,3	124,1	0,6	1,8
Frankreich.....	240,6	326,0	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-
Niederlande.....	2 446,6	5 685,9	0,0	0,0	-	-	292,1	280,6	-	1,1
Österreich.....	31,7	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	133,5	14,3	-	-	-	-	3,3	3,7	-	-
Tschechische Republik.....	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	6,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	70,9	92,7	-	-	-	-	-	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2022  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	295 773	98 933	1 428	832	-	-	-	-	184 991	-
Bayern.....	7 782	17 169	-	-	-	-	-	1 140	49 794	-
Berlin.....	-	-	-	2 293	-	-	859	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	2 209	-	-	1 499	-	861	-
Bremen.....	898	3 936	14 364	17 847	-	-	2 147	57 989	4 277	-
Hamburg.....	-	5 600	-	-	96 493	-	-	-	6 000	-
Hessen.....	23 588	43 459	-	-	-	-	-	-	101 385	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	46 049	25 182	42 281	11 533	19 776	65 924	160 754	15 522	71 924	-
Nordrhein-Westfalen.....	260 888	519 888	4 187	2 519	-	-	27 883	2 099	3 365 357	1 100
Rheinland-Pfalz.....	27 094	172 915	-	-	-	2 945	-	-	420 891	-
Saarland.....	10 202	10 368	-	-	-	-	-	-	87 035	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	8 416	5 809	2 962	-	10 499	1 494	50 865	-	18 898	-
Schleswig-Holstein.....	-	1 065	-	-	27 885	-	68 390	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>680 690</b>	<b>904 324</b>	<b>65 222</b>	<b>37 233</b>	<b>154 653</b>	<b>70 363</b>	<b>312 397</b>	<b>76 750</b>	<b>4 311 413</b>	<b>1 100</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	990	10 044	-	433	-	-	-	-
Frankreich.....	17 872	52 765	-	-	-	-	-	56	60 324	-
Niederlande.....	-	-	11 120	8 975	3 402	11 844	12 188	-	-	-
Österreich.....	-	4 398	-	-	-	-	-	-	6 424	-
Schweiz.....	20 864	19 519	-	-	-	-	-	-	30 746	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	5 337	-	-	-	-	-	-	19 741	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>39 786</b>	<b>82 019</b>	<b>12 110</b>	<b>19 019</b>	<b>3 402</b>	<b>12 277</b>	<b>12 188</b>	<b>56</b>	<b>117 234</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2022  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	2 311	-	-	-	-	-	-	2 378	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 112	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	300	1 099	-	-	-	-	-	-	2 237	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	244	-	-	3 084	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	160	11 025	-	-	-	-	624	-	30 618	-
Rheinland-Pfalz.....	-	7 503	-	-	-	-	-	-	11 332	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 666	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>460</b>	<b>21 938</b>	<b>-</b>	<b>1 356</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 374</b>	<b>-</b>	<b>46 565</b>	<b>-</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 165	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 445	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 610</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2022  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	60 522	90 428	-	-	-	1 295	-	-	91 133	-
Bayern.....	5 422	1 558	-	-	-	-	-	-	23 882	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	2 316	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	1 398	-	2 428	-
Bremen.....	-	5 520	-	27 546	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	1 120	2 147	24 895	-	-	-	-	-
Hessen.....	1 806	19 880	-	-	-	-	-	-	37 460	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	18 295	5 879	2 038	91 041	2 551	2 363	79 706	-	85 398	-
Nordrhein-Westfalen.....	326 485	487 861	-	6 038	2 556	3 860	23 770	-	569 945	818
Rheinland-Pfalz.....	14 244	182 098	-	-	-	-	2 300	-	123 327	-
Saarland.....	-	4 471	-	-	-	-	-	-	3 449	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	2 596	5 440	-	2 656	-	-	39 328	-	17 466	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	104 923	-	3 402	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>429 370</b>	<b>803 135</b>	<b>3 158</b>	<b>129 428</b>	<b>30 002</b>	<b>7 518</b>	<b>253 954</b>	-	<b>957 890</b>	<b>818</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	3 444	6 110	-	3 383	8 807	-	-	-
Frankreich.....	26 565	69 737	-	-	-	-	-	2 374	80 214	-
Niederlande.....	-	-	1 100	12 834	-	32 967	7 050	886	-	-
Österreich.....	6 963	7 331	-	-	-	-	-	-	8 103	230
Schweiz.....	-	4 508	-	-	-	-	-	-	22 939	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
Ungarn.....	9 273	-	-	-	-	-	-	-	5 650	-
Übrige Staaten.....	-	9 406	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>42 801</b>	<b>90 982</b>	<b>4 544</b>	<b>18 944</b>	-	<b>36 350</b>	<b>16 057</b>	<b>3 260</b>	<b>116 906</b>	<b>230</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2022  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	4 504	-	-	-	-	-	-	2 249	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 243	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 572	-	-	-	-	-	-	1 889	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 840	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	25	18 274	-	-	-	-	513	-	23 901	-
Rheinland-Pfalz.....	-	12 699	-	-	-	-	-	-	9 120	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 591	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>25</b>	<b>37 049</b>	-	<b>2 243</b>	-	-	<b>4 944</b>	-	<b>37 159</b>	-
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	3 953	-	-	-	-	-	-	326	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	293	-	-	-	-	-	-	731	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	264	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>4 510</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1 057</b>	-

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 223,9	706,2	517,7	218,1	22,3	-	-	-	-	-
Bayern.....	223,7	126,3	97,4	13,4	62,3	-	-	-	-	-
Berlin.....	41,8	41,8	-	0,4	-	19,0	15,4	-	-	2,3
Brandenburg.....	95,1	83,3	11,8	0,8	-	8,5	19,8	0,7	-	1,4
Bremen.....	86,6	67,6	19,0	0,8	-	2,9	2,2	45,4	-	-
Hamburg.....	324,6	312,4	12,2	-	-	0,9	1,5	2,1	-	-
Hessen.....	351,0	162,9	188,1	27,2	13,7	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,0	5,0	-	-	-	-	1,5	-	-	-
Niedersachsen.....	909,4	668,2	241,1	2,7	7,2	9,8	13,5	112,5	79,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 329,4	1 143,3	2 186,1	56,7	29,1	9,5	4,1	7,6	23,8	-
Rheinland-Pfalz.....	801,5	207,7	593,8	47,2	17,2	-	-	1,3	2,3	-
Saarland.....	59,7	10,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Sachsen-Anhalt.....	325,3	167,9	157,4	-	-	17,8	5,3	2,7	39,3	-
Schleswig-Holstein.....	180,0	176,6	3,4	-	-	0,8	0,7	-	-	104,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 957,2</b>	<b>3 880,1</b>	<b>4 077,1</b>	<b>367,4</b>	<b>151,8</b>	<b>69,1</b>	<b>64,0</b>	<b>172,4</b>	<b>254,0</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 433,7	1 295,6	138,1	151,8	36,2	2,8	5,3	6,1	8,8	-
Frankreich.....	715,4	326,0	389,4	92,7	11,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 903,3	5 685,9	217,4	617,0	80,0	2,9	1,3	12,8	7,1	-
Österreich.....	67,8	35,4	32,4	1,0	30,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	61,0	14,3	46,8	0,1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Ungarn.....	62,5	44,1	18,4	15,1	25,5	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	106,2	92,7	13,5	-	-	-	11,4	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 350,7</b>	<b>7 494,8</b>	<b>855,9</b>	<b>877,6</b>	<b>220,2</b>	<b>5,7</b>	<b>18,1</b>	<b>18,9</b>	<b>16,1</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	392,8	154,9	237,8	32,8	9,3	-	-	-	-	-
Bayern.....	91,9	28,4	63,5	4,8	2,9	-	-	-	-	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	0,3	-	0,4	0,8	-	0,8	-
Brandenburg.....	38,4	32,8	5,6	0,9	-	0,8	1,4	0,3	0,6	-
Bremen.....	16,6	8,6	7,9	0,7	-	1,5	1,1	2,8	-	-
Hamburg.....	68,4	64,1	4,2	-	-	0,3	0,4	0,5	-	-
Hessen.....	115,9	41,7	74,2	5,6	0,8	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Niedersachsen.....	174,3	118,7	55,5	2,0	6,7	3,2	4,6	8,7	12,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	492,2	177,0	315,3	24,2	15,9	5,6	2,0	2,8	10,0	-
Rheinland-Pfalz.....	264,7	48,2	216,4	7,6	8,2	-	-	0,7	1,5	-
Saarland.....	30,1	4,5	25,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Sachsen-Anhalt.....	131,4	50,1	81,3	-	-	2,0	0,6	0,9	8,1	-
Schleswig-Holstein.....	33,4	32,8	0,6	-	-	0,3	0,2	-	14,5	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 856,3</b>	<b>768,3</b>	<b>1 088,0</b>	<b>78,8</b>	<b>43,9</b>	<b>14,1</b>	<b>11,5</b>	<b>16,7</b>	<b>47,9</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	417,1	325,0	92,1	75,6	26,6	1,8	3,2	2,5	1,0	-
Frankreich.....	318,7	96,2	222,5	16,1	7,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 343,8	1 197,9	146,0	318,0	63,7	1,9	0,9	5,4	0,8	-
Österreich.....	46,3	10,2	36,2	0,8	5,7	-	-	-	-	-
Schweiz.....	38,1	6,8	31,3	0,0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Ungarn.....	39,1	18,5	20,6	12,6	2,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	39,8	31,3	8,6	-	4,7	-	1,8	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 243,3</b>	<b>1 686,1</b>	<b>557,2</b>	<b>423,1</b>	<b>110,5</b>	<b>3,7</b>	<b>6,0</b>	<b>7,9</b>	<b>2,0</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 223,9	706,2	517,7	161,6	-	1,3	137,4	165,5	-	-
Bayern.....	223,7	126,3	97,4	2,6	-	5,0	18,6	24,4	-	-
Berlin.....	41,8	41,8	-	-	-	0,8	1,3	-	-	-
Brandenburg.....	95,1	83,3	11,8	7,0	-	20,9	18,3	2,3	-	-
Bremen.....	86,6	67,6	19,0	-	-	12,5	3,8	-	-	-
Hamburg.....	324,6	312,4	12,2	-	-	160,8	27,9	-	-	-
Hessen.....	351,0	162,9	188,1	12,8	-	-	95,0	14,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,0	5,0	-	-	-	-	3,5	-	-	-
Niedersachsen.....	909,4	668,2	241,1	-	-	290,5	131,2	8,3	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 329,4	1 143,3	2 186,1	29,7	-	77,9	706,1	163,4	19,0	-
Rheinland-Pfalz.....	801,5	207,7	593,8	37,7	-	8,4	30,1	50,4	-	-
Saarland.....	59,7	10,7	49,0	-	-	-	10,2	0,5	-	-
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	325,3	167,9	157,4	-	-	51,7	39,4	0,6	5,5	-
Schleswig-Holstein.....	180,0	176,6	3,4	-	-	29,4	2,4	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 957,2</b>	<b>3 880,1</b>	<b>4 077,1</b>	<b>251,3</b>	<b>-</b>	<b>659,2</b>	<b>1 225,1</b>	<b>429,6</b>	<b>24,4</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 433,7	1 295,6	138,1	67,1	-	38,4	765,4	190,2	11,1	-
Frankreich.....	715,4	326,0	389,4	89,8	-	22,0	70,2	39,2	1,0	-
Niederlande.....	5 903,3	5 685,9	217,4	165,9	-	214,0	3 893,1	479,4	174,9	-
Österreich.....	67,8	35,4	32,4	0,3	-	-	2,6	0,9	-	-
Schweiz.....	61,0	14,3	46,8	-	-	1,7	7,6	4,9	-	-
Tschechische Republik.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	62,5	44,1	18,4	-	-	-	3,6	-	-	-
Übrige Staaten.....	106,2	92,7	13,5	-	3,5	9,9	22,9	6,8	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 350,7</b>	<b>7 494,8</b>	<b>855,9</b>	<b>323,1</b>	<b>3,5</b>	<b>286,1</b>	<b>4 765,3</b>	<b>721,4</b>	<b>187,0</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	392,8	154,9	237,8	27,9	-	1,0	64,2	19,9	-	-
Bayern.....	91,9	28,4	63,5	1,5	-	4,1	9,9	5,1	-	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	0,2	0,8	-	-	-
Brandenburg.....	38,4	32,8	5,6	6,1	-	10,6	8,9	2,0	-	-
Bremen.....	16,6	8,6	7,9	-	-	1,7	0,9	-	-	-
Hamburg.....	68,4	64,1	4,2	-	-	28,6	12,6	-	-	-
Hessen.....	115,9	41,7	74,2	0,5	-	-	33,0	1,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Niedersachsen.....	174,3	118,7	55,5	-	-	31,7	38,5	6,3	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	492,2	177,0	315,3	7,9	-	15,3	44,2	32,1	9,6	-
Rheinland-Pfalz.....	264,7	48,2	216,4	1,7	-	6,0	11,3	2,7	-	-
Saarland.....	30,1	4,5	25,6	-	-	-	4,5	0,0	-	-
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	131,4	50,1	81,3	-	-	16,9	14,0	0,5	5,2	-
Schleswig-Holstein.....	33,4	32,8	0,6	-	-	11,2	1,2	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 856,3</b>	<b>768,3</b>	<b>1 088,0</b>	<b>45,6</b>	<b>-</b>	<b>127,1</b>	<b>245,2</b>	<b>70,5</b>	<b>14,8</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	417,1	325,0	92,1	26,9	-	6,9	88,3	79,6	5,9	-
Frankreich.....	318,7	96,2	222,5	23,9	-	12,5	28,1	8,2	0,0	-
Niederlande.....	1 343,8	1 197,9	146,0	67,3	-	47,4	392,6	187,5	93,0	-
Österreich.....	46,3	10,2	36,2	0,2	-	-	2,6	0,8	-	-
Schweiz.....	38,1	6,8	31,3	-	-	1,3	4,3	1,1	-	-
Tschechische Republik.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	39,1	18,5	20,6	-	-	-	3,5	-	-	-
Übrige Staaten.....	39,8	31,3	8,6	-	0,6	6,0	11,4	6,3	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 243,3</b>	<b>1 686,1</b>	<b>557,2</b>	<b>118,3</b>	<b>0,6</b>	<b>74,1</b>	<b>530,8</b>	<b>283,5</b>	<b>99,0</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 223,9	706,2	517,7	-	-	-	128,2	53,1	279,0	
Bayern.....	223,7	126,3	97,4	-	-	-	14,8	3,2	49,2	
Berlin.....	41,8	41,8	-	-	-	2,7	-	-	-	
Brandenburg.....	95,1	83,3	11,8	-	1,8	1,8	0,8	-	6,1	
Bremen.....	86,6	67,6	19,0	-	-	-	10,0	-	9,0	
Hamburg.....	324,6	312,4	12,2	-	50,9	68,4	-	-	12,2	
Hessen.....	351,0	162,9	188,1	-	-	-	45,3	24,9	106,8	
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	909,4	668,2	241,1	-	9,1	3,6	36,4	0,1	203,6	
Nordrhein-Westfalen.....	3 329,4	1 143,3	2 186,1	-	13,8	2,6	621,4	135,7	1 328,1	
Rheinland-Pfalz.....	801,5	207,7	593,8	-	13,2	-	246,9	16,9	297,7	
Saarland.....	59,7	10,7	49,0	-	-	-	4,5	2,0	42,6	
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	325,3	167,9	157,4	-	2,5	3,2	39,0	4,8	109,0	
Schleswig-Holstein.....	180,0	176,6	3,4	-	10,5	27,9	-	-	3,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 957,2</b>	<b>3 880,1</b>	<b>4 077,1</b>	-	<b>101,7</b>	<b>110,1</b>	<b>1 147,4</b>	<b>240,6</b>	<b>2 446,6</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 433,7	1 295,6	138,1	-	9,1	3,3	-	82,8	-	
Frankreich.....	715,4	326,0	389,4	-	-	-	104,6	-	284,8	
Niederlande.....	5 903,3	5 685,9	217,4	-	37,4	-	-	109,7	-	
Österreich.....	67,8	35,4	32,4	-	-	-	7,6	-	24,8	
Schweiz.....	61,0	14,3	46,8	-	-	-	9,6	-	37,1	
Tschechische Republik.....	0,9	0,9	-	-	0,7	-	-	-	-	
Ungarn.....	62,5	44,1	18,4	-	-	-	1,6	-	16,8	
Übrige Staaten.....	106,2	92,7	13,5	-	1,4	-	10,0	-	3,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 350,7</b>	<b>7 494,8</b>	<b>855,9</b>	-	<b>48,6</b>	<b>3,3</b>	<b>133,4</b>	<b>192,4</b>	<b>367,1</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	392,8	154,9	237,8	-	-	-	65,8	8,3	153,3	
Bayern.....	91,9	28,4	63,5	-	-	-	11,0	3,0	40,5	
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	1,1	-	-	-	
Brandenburg.....	38,4	32,8	5,6	-	0,1	0,9	0,6	-	4,3	
Bremen.....	16,6	8,6	7,9	-	-	-	4,2	-	3,7	
Hamburg.....	68,4	64,1	4,2	-	11,1	10,6	-	-	4,2	
Hessen.....	115,9	41,7	74,2	-	-	-	18,3	7,5	42,7	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	174,3	118,7	55,5	-	3,5	1,4	14,0	0,0	40,3	
Nordrhein-Westfalen.....	492,2	177,0	315,3	-	6,2	1,2	69,7	60,1	141,4	
Rheinland-Pfalz.....	264,7	48,2	216,4	-	8,5	-	89,8	4,1	100,9	
Saarland.....	30,1	4,5	25,6	-	-	-	2,4	0,5	22,7	
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	131,4	50,1	81,3	-	1,0	1,1	19,5	4,9	55,3	
Schleswig-Holstein.....	33,4	32,8	0,6	-	3,5	2,0	-	-	0,6	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 856,3</b>	<b>768,3</b>	<b>1 088,0</b>	-	<b>33,9</b>	<b>18,3</b>	<b>295,3</b>	<b>88,5</b>	<b>609,9</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	417,1	325,0	92,1	-	4,7	1,9	-	47,2	-	
Frankreich.....	318,7	96,2	222,5	-	-	-	59,9	-	162,6	
Niederlande.....	1 343,8	1 197,9	146,0	-	19,2	-	-	62,7	-	
Österreich.....	46,3	10,2	36,2	-	-	-	8,4	-	27,7	
Schweiz.....	38,1	6,8	31,3	-	-	-	6,5	-	24,9	
Tschechische Republik.....	0,3	0,3	-	-	0,2	-	-	-	-	
Ungarn.....	39,1	18,5	20,6	-	-	-	1,8	-	18,8	
Übrige Staaten.....	39,8	31,3	8,6	-	0,5	-	6,8	-	1,8	
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 243,3</b>	<b>1 686,1</b>	<b>557,2</b>	-	<b>24,6</b>	<b>1,9</b>	<b>83,3</b>	<b>109,9</b>	<b>235,8</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	1 223,9	706,2	517,7	-	52,2	-	5,2	-
Bayern.....	223,7	126,3	97,4	15,6	4,9	3,1	6,6	-
Berlin.....	41,8	41,8	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	95,1	83,3	11,8	-	-	-	4,9	-
Bremen.....	86,6	67,6	19,0	-	-	-	-	-
Hamburg.....	324,6	312,4	12,2	-	-	-	-	-
Hessen.....	351,0	162,9	188,1	-	5,5	3,3	2,3	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	909,4	668,2	241,1	-	-	-	1,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 329,4	1 143,3	2 186,1	1,1	59,1	-	40,6	-
Rheinland-Pfalz.....	801,5	207,7	593,8	14,9	11,8	-	5,4	-
Saarland.....	59,7	10,7	49,0	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	325,3	167,9	157,4	-	-	-	4,6	-
Schleswig-Holstein.....	180,0	176,6	3,4	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 957,2</b>	<b>3 880,1</b>	<b>4 077,1</b>	<b>31,7</b>	<b>133,5</b>	<b>6,4</b>	<b>70,9</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	1 433,7	1 295,6	138,1	17,2	29,3	1,4	7,4	-
Frankreich.....	715,4	326,0	389,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 903,3	5 685,9	217,4	26,5	57,6	3,9	19,7	-
Österreich.....	67,8	35,4	32,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	61,0	14,3	46,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	62,5	44,1	18,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	106,2	92,7	13,5	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 350,7</b>	<b>7 494,8</b>	<b>855,9</b>	<b>43,6</b>	<b>86,9</b>	<b>5,3</b>	<b>27,2</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	392,8	154,9	237,8	-	8,1	-	2,3	-
Bayern.....	91,9	28,4	63,5	2,9	4,7	0,4	1,0	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	38,4	32,8	5,6	-	-	-	0,8	-
Bremen.....	16,6	8,6	7,9	-	-	-	-	-
Hamburg.....	68,4	64,1	4,2	-	-	-	-	-
Hessen.....	115,9	41,7	74,2	-	1,7	2,3	1,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	174,3	118,7	55,5	-	-	-	1,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	492,2	177,0	315,3	1,2	34,7	-	8,1	-
Rheinland-Pfalz.....	264,7	48,2	216,4	11,2	4,7	-	5,7	-
Saarland.....	30,1	4,5	25,6	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	131,4	50,1	81,3	-	-	-	1,5	-
Schleswig-Holstein.....	33,4	32,8	0,6	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 856,3</b>	<b>768,3</b>	<b>1 088,0</b>	<b>15,4</b>	<b>54,0</b>	<b>2,7</b>	<b>22,2</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	417,1	325,0	92,1	19,2	19,6	1,6	4,5	-
Frankreich.....	318,7	96,2	222,5	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 343,8	1 197,9	146,0	29,6	38,6	4,4	10,8	-
Österreich.....	46,3	10,2	36,2	-	-	-	-	-
Schweiz.....	38,1	6,8	31,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	39,1	18,5	20,6	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	39,8	31,3	8,6	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 243,3</b>	<b>1 686,1</b>	<b>557,2</b>	<b>48,7</b>	<b>58,2</b>	<b>6,0</b>	<b>15,3</b>	<b>-</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug	
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre	
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen		11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere			11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch			11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente			
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6		Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7		Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen		
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12		<b>Fahrzeuge</b>	
	03.1	Eisenerze		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
	03.2	NE-Metallerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge		
	03.3	Düngemittelminerale	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.1	Möbel	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		13.2	Sonstige Erzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14			<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>	
04			<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15		<b>Post, Pakete</b>	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.1	Post	
	04.4	Öle und Fette	15.2	Pakete, Päckchen		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.1	Leere Container und Wechselbehälter	
	04.7	Getränke		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>	
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.1		Privates Umzugsgut		
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.2	Gepäckstücke	
	05.1	Textilien		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18		<b>Sammelgut</b>	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		18.0	Sammelgut	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19		<b>Gutart unbekannt</b>
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern			
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter	
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse				
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse				
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)				
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)				
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel				
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk				
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse				
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren				
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse				
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips				
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse				

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>	<b>7 675</b>
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

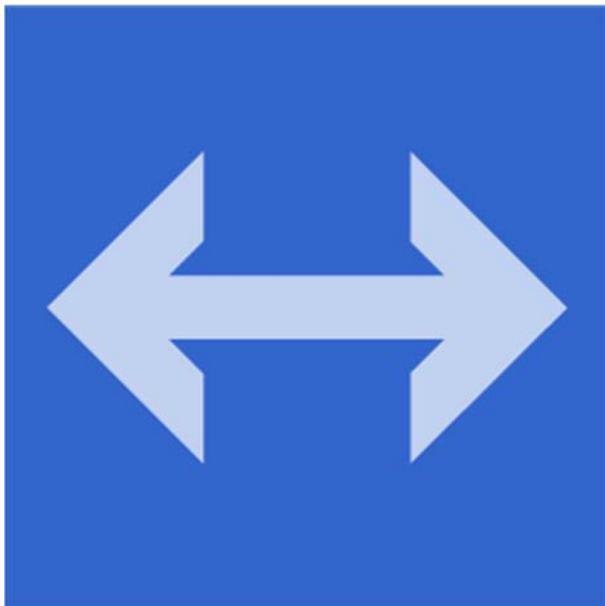
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2022

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- Bezeichnung der Statistik: Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- Berichtszeitraum: Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.
- Erhebungstermin: laufend
- Periodizität: monatlich
- Grundgesamtheit: Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr); Durchgangsverkehr (Transit)
- Statistische Einheiten: Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- Erhebungsinhalte: Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- Hauptnutzer der Statistik: Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Eurostat (Statistisches Amt der Europäischen Union); Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Institute

## 3 Methodik

Seite 7

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- Erhebungsinstrumente: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- Dokumentation des Fragebogens: siehe Anhang

## 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 7

- Nicht-stichprobenbedingte Fehler: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- Gesamtbewertung: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 8

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin: Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 87 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

## 6 Vergleichbarkeit

Seite 8

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.

## 7 Kohärenz

Seite 9

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Verkehrsträger.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

**Seite 9**

- Publikationswege: Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4.
- Kontaktinformation: Kontaktformular
- Weiterführende Veröffentlichungen: Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

**Seite 10**

..

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen im In- und Ausland auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist. Separat erfasst wird zudem der Durchgangsverkehr (Transit).

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschiffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet. Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern, Wasserstraßengebieten, Wasserstraßenabschnitten, Wasserstraßenn und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland nach der Vereinigung von [1991](#) bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- Europäische Union: Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrecht: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG)

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden



beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### **1.7.2 Geheimhaltungsverfahren**

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## **1.8 Qualitätsmanagement**

### **1.8.1 Qualitätssicherung**

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) zur Qualitätssicherung herangezogen.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen (Ein- und Ausladehafen), also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u. a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Binnenschiff: Wasserfahrzeug, das für die Güterbeförderung oder den öffentlichen Personenverkehr konzipiert ist oder speziell für eine bestimmte gewerbliche Aufgabe ausgestattet wurde und vorwiegend auf schiffbaren Binnenwasserstraßen oder in bzw. in unmittelbarer Nähe von geschützten Gewässern oder in Gebieten verkehrt, die einer Hafenordnung unterliegen. Eingeschlossen sind in Reparatur befindliche Schiffe sowie für die Binnenschifffahrt geeignete Schiffe, die auch für die Seeschifffahrt zugelassen sind (seetüchtige Binnenschiffe). Ausgeschlossen sind Hafenfahrzeuge, in Seehäfen eingesetzte Leichter und Schlepper, Fähren, Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Schiffe für hydraulische Arbeiten und Schiffe, die ausschließlich als Lager, schwimmende Werkstätten, Hausboote und zu Freizeitzwecken genutzt werden.
- Binnenschiffsverkehr: Alle Bewegungen von Binnenschiffen auf einem gegebenen Binnenwasserstraßennetz.
- Innerdeutscher Binnenschiffsverkehr: Bewegungen von Gütern zwischen zwei Orten (Ein-/Ausladestelle) innerhalb eines nationalen Hoheitsgebiets ungeachtet des Landes, in dem das transportierende Schiff registriert ist. Der innerstaatliche Binnenschiffsverkehr kann auch Transitverkehr durch ein zweites Land umfassen.
- Grenzüberschreitender Binnenschiffsverkehr: Verkehr zwischen zwei Orten (Ein-/Ausladestelle) in zwei verschiedenen Ländern. Dabei können ein oder mehrere weitere Länder durchfahren werden.
- Transitverkehr: Binnenschiffsverkehr durch ein Land zwischen zwei Orten (Ein-/Ausladestelle), die beide in einem anderen Land oder anderen Ländern liegen, vorausgesetzt, dass die gesamte Fahrt innerhalb des Transitlandes auf Binnenwasserstraßen ohne Beladen und Entladen durchgeführt wird.
- Tonnenkilometer: Maßeinheit für die Beförderung einer Tonne auf Binnenwasserstraßen über eine Entfernung von einem Kilometer. In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird eine sogenannte Güterkilometrierung verwendet, das heißt die zurückgelegte Strecke sowie die daraus resultierende Verkehrsleistung wird für jedes auf einem Schiff beförderte Gut separat berechnet.
- TEU-km: Maßeinheit für die Beförderung von Gütern in einem Container der Größe 1 TEU über eine Entfernung von einem Kilometer.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit: Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist die in Tonnen angegebene Differenz der Wasserverdrängung des bis zur höchstzulässigen Lademarke belasteten Schiffes und jener des unbelasteten Schiffes.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen neben dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr sowie EUROSTAT Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr nutzt die Ergebnisse insbesondere für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Das Erhebungsprogramm der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die

Binnenschifffahrtsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Binnenschifffahrtsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Binnenschifffahrtsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

### **3 Methodik**

#### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung und Übermittlung der benötigten Angaben mittels IDEV möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

#### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

#### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

#### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

#### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter oder kommerzieller Software sowie IDEV. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 92 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online-Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

### **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

#### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen

und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank GENESIS-Online sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-Online kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Binnenschiffahrtsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

#### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass die Be- und Entladevorgänge in den Häfen und sonstigen Umschlagseinrichtungen vollständig erfasst werden. Die Quote der Antwortausfälle bei den statistischen Einheiten lässt sich nicht bestimmen, weil der Statistik zur Grundgesamtheit der statistischen Einheiten (alle Be- und Entladevorgänge) keine weiteren Angaben vorliegen. Da die Häfen insbesondere aufgrund der erhobenen Gebühren ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren, sind eventuelle Antwortausfälle zu vernachlässigen. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güter- und Containerumschlag nicht benötigt wird, beispielsweise bei Umladungen zwischen zwei Schiffen auf offener Strecke.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### **4.4 Revisionen**

##### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

##### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

##### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

### **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

#### **5.1 Aktualität**

Die Informationen zu den Be- und Entladevorgängen in deutschen Häfen und sonstigen Umschlagplätzen werden tagesaktuell erhoben. Für den Transitverkehr, der zurzeit auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst wird, erfolgt die Erhebung monatsweise.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 81 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 86 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 86 Tagen.

#### **5.2 Pünktlichkeit**

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Pandemie und der daraus resultierenden Personalengpässe bei den Datenlieferanten/-empfängern um 25 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

### **6 Vergleichbarkeit**

#### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter

"Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

## **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 1993 miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 348.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf Abweichungen in der verwandten Methodik beruhen: In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Die methodischen Abweichungen führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Binnenschifffahrtsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger am Güterverkehr (Modal Split).

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8, Reihe 4](#).

#### **Online-Datenbank**

Über die Auskunfts-Datenbank GENESIS-Online können die Ergebnisse zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt abgerufen werden ([www.destatis.de](http://www.destatis.de) > [Genesis-Online](#) > [46](#) > [463](#) > [46321](#)).

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die Internetseite des Statistischen Bundesamtes: [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

### **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt