

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



März 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 27. Juni 2022
Artikelnummer: 2080400221034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietetes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt März 2022

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	März			Januar bis März		
	2022	2021	Veränderung in %	2022	2021	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	16 632	18 729	- 11,2	49 715	48 839	1,8
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 141	4 650	- 11,0	11 346	11 499	- 1,3
Versand in das Ausland.....	4 098	5 000	- 18,0	12 528	13 190	- 5,0
Empfang aus dem Ausland.....	7 603	8 091	- 6,0	23 341	21 626	7,9
Durchgangsverkehr.....	790	988	- 20,1	2 500	2 524	- 0,9
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 291	1 402	- 7,9	3 434	3 659	- 6,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 475	1 861	33,0	7 438	5 780	28,7
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 046	5 329	- 24,1	12 493	12 809	- 2,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	979	1 008	- 2,9	2 644	2 749	- 3,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 789	3 048	- 8,5	8 422	8 048	4,6
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 904	2 481	- 23,2	5 818	6 256	- 7,0
Metalle und Metallerzeugnisse.....	920	889	3,5	2 570	2 262	13,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	144	188	- 23,5	417	491	- 15,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	877	1 112	- 21,2	2 474	2 932	- 15,6
Sonstige Produkte.....	1 208	1 411	- 14,4	4 004	3 852	3,9
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	5 067	5 487	- 7,6	14 272	13 871	2,9
Niederlande.....	9 486	10 983	- 13,6	29 164	29 205	- 0,1
Übrige Flaggen.....	2 078	2 259	- 8,0	6 279	5 763	9,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	4 001	4 755	- 15,9	12 350	12 092	2,1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 179	1 402	- 15,9	3 481	3 450	0,9
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	181	210	- 13,5	504	563	- 10,5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	26	33	- 21,6	76	83	- 9,0

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1,2}

Bundesland	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 653,9	2 565,9	2 337,5	- 228,4	-8,9	7 014,7	7 343,6	328,9	4,7
Bayern.....	679,6	549,3	434,4	- 114,9	-20,9	1 583,8	1 348,0	- 235,8	-14,9
Berlin.....	213,8	155,2	184,0	28,7	18,5	486,5	505,1	18,6	3,8
Brandenburg.....	219,0	160,4	211,3	50,9	31,7	471,5	501,5	30,0	6,4
Bremen.....	423,6	239,2	351,6	112,4	47,0	1 060,1	934,3	- 125,8	-11,9
Hamburg.....	752,7	589,4	803,6	214,2	36,3	1 920,5	2 035,0	114,5	6,0
Hessen.....	1 021,6	870,6	890,3	19,6	2,3	2 524,2	2 639,3	115,2	4,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	5,7	6,1	0,4	6,3	1,4	18,6	17,2	1234,4
Niedersachsen.....	2 047,4	1 633,5	2 027,4	393,9	24,1	5 177,0	5 375,3	198,3	3,8
Nordrhein-Westfalen.....	10 661,5	9 257,5	9 730,5	473,0	5,1	28 560,6	29 058,5	497,9	1,7
Rheinland-Pfalz.....	2 292,4	1 861,0	1 766,2	- 94,7	-5,1	5 746,3	5 433,4	- 312,9	-5,4
Saarland.....	334,7	216,5	330,0	113,4	52,4	769,0	876,8	107,8	14,0
Sachsen.....	15,3	5,5	3,9	- 1,6	-29,3	21,9	11,2	- 10,7	-48,9
Sachsen-Anhalt.....	711,1	446,9	480,0	33,1	7,4	1 503,1	1 421,5	- 81,5	-5,4
Schleswig-Holstein.....	363,6	318,7	426,9	108,2	34,0	973,8	1 058,0	84,2	8,6
Deutschland.....	22 391,4	18 875,5	19 983,6	1 108,1	5,9	57 814,3	58 560,0	745,7	1,3
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	559,5	456,0	455,5	- 0,4	-0,1	1 514,3	1 528,0	13,6	0,9
Bayern.....	35,2	28,4	27,2	- 1,2	-4,3	80,5	89,6	9,1	11,3
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-
Bremen.....	45,1	1,8	15,6	13,9	793,5	120,3	22,5	- 97,7	-81,3
Hamburg.....	184,3	148,9	225,4	76,4	51,3	446,7	556,5	109,8	24,6
Hessen.....	229,5	194,2	229,3	35,1	18,1	618,4	654,6	36,2	5,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	252,6	208,4	233,6	25,2	12,1	712,8	670,2	- 42,5	-6,0
Nordrhein-Westfalen.....	2 755,9	2 407,4	2 574,8	167,4	7,0	7 453,2	7 743,0	289,7	3,9
Rheinland-Pfalz.....	819,2	575,3	598,2	22,9	4,0	1 844,8	1 808,0	- 36,8	-2,0
Saarland.....	5,1	7,7	2,0	- 5,7	-74,5	13,6	11,8	- 1,8	-13,5
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	77,4	77,0	89,1	12,0	15,6	179,5	252,2	72,7	40,5
Schleswig-Holstein.....	155,0	154,6	227,8	73,2	47,3	395,9	554,1	158,2	40,0
Deutschland.....	5 118,9	4 259,8	4 678,6	418,8	9,8	13 381,8	13 891,7	509,9	3,8

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 633,4	1 234,3	1 412,1	177,8	14,4	4 195,2	4 009,5	- 185,6	-4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 112,3	2 451,8	2 795,0	343,1	14,0	6 486,8	8 246,7	1 760,0	27,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 408,2	5 245,0	5 093,8	- 151,2	-2,9	15 257,7	15 330,1	72,5	0,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	899,8	773,3	900,5	127,2	16,4	2 506,3	2 503,6	- 2,7	-0,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13,1	12,3	16,7	4,5	36,5	42,5	44,7	2,2	5,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	358,9	223,2	300,5	77,3	34,6	900,6	782,4	- 118,3	-13,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 811,2	3 306,0	3 634,0	328,1	9,9	10 006,6	10 830,9	824,2	8,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 649,9	1 954,6	1 977,8	23,1	1,2	6 684,7	5 932,8	- 751,9	-11,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	406,1	367,4	296,7	- 70,7	-19,2	943,0	896,5	- 46,4	-4,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	981,8	923,2	990,4	67,3	7,3	2 480,8	2 763,1	282,3	11,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	83,5	73,5	69,8	- 3,7	-5,0	191,5	201,7	10,2	5,3
12 Fahrzeuge.....	105,0	74,3	75,6	1,2	1,6	275,7	216,4	- 59,3	-21,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17,4	18,1	16,9	- 1,2	-6,8	70,0	61,1	- 8,9	-12,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 574,8	1 221,5	1 254,2	32,7	2,7	4 111,1	3 502,4	- 608,7	-14,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	155,7	101,2	124,8	23,6	23,4	408,3	352,1	- 56,1	-13,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,1	0,0	0,0	-47,0	0,0	0,1	0,1	546,1
18 Sammelgut.....	1,1	0,5	1,3	0,8	175,8	2,3	2,3	- 0,1	-3,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 178,7	890,2	1 016,8	126,7	14,2	3 247,2	2 866,8	- 380,4	-11,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	5,2	6,6	1,4	27,9	4,1	16,7	12,6	306,5
Insgesamt.....	22 391,4	18 875,5	19 983,6	1 108,1	5,9	57 814,3	58 560,0	745,7	1,3
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t²									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	49,8	49,2	76,1	26,9	54,8	83,7	169,4	85,7	102,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	900,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17,3	6,1	7,7	1,5	25,0	35,8	22,8	- 13,0	-36,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	39,7	29,0	30,4	1,4	4,9	85,3	83,3	- 2,0	-2,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	10,2	9,1	12,7	3,6	40,1	33,6	33,4	- 0,3	-0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	133,0	56,1	77,5	21,4	38,2	278,5	185,5	- 93,0	-33,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,0	1,4	0,4	37,4	4,3	3,0	- 1,3	-30,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	144,4	124,4	137,9	13,5	10,9	419,2	392,9	- 26,3	-6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26,4	17,9	17,1	- 0,8	-4,4	75,9	49,5	- 26,5	-34,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	40,4	25,8	26,9	1,1	4,2	122,8	66,8	- 56,0	-45,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,0	29,3	34,8	5,4	18,5	64,6	95,3	30,7	47,6
12 Fahrzeuge.....	54,7	36,8	37,4	0,6	1,7	143,1	110,1	- 33,1	-23,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13,2	13,5	12,8	- 0,7	-4,8	51,7	45,7	- 6,0	-11,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,7	15,0	5,9	- 9,0	-60,5	33,2	28,1	- 5,1	-15,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,5	2,1	1,8	- 0,3	-14,1	9,5	5,3	- 4,2	-44,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,0	0,0	-34,7	0,0	0,1	0,1	760,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,4	1,0	0,6	159,9	0,4	1,5	1,2	313,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	983,5	737,4	845,7	108,4	14,7	2 713,9	2 384,3	- 329,6	-12,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	4,5	5,6	1,1	24,8	-	14,1	14,1	-
Zusammen.....	1 551,5	1 157,6	1 332,9	175,3	15,1	4 155,5	3 691,0	- 464,5	-11,2
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,3	6,5	7,1	X	X	7,3	6,8	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,4	13,0	14,0	X	X	11,2	14,1	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,6	27,8	25,5	X	X	26,4	26,2	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	4,1	4,5	X	X	4,3	4,3	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,6	1,2	1,5	X	X	1,6	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,0	17,5	18,2	X	X	17,3	18,5	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,8	10,4	9,9	X	X	11,6	10,1	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,8	1,9	1,5	X	X	1,6	1,5	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,4	4,9	5,0	X	X	4,3	4,7	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,4	0,4	X	X	0,5	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,0	6,5	6,3	X	X	7,1	6,0	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,5	0,6	X	X	0,7	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,3	4,7	5,1	X	X	5,6	4,9	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr.....	18 728,9	16 027,1	16 632,1	605,0	3,8	48 838,8	49 714,7	875,9	1,8	
nach Verkehrsbeziehungen										
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 650,3	3 693,4	4 141,1	447,7	12,1	11 499,1	11 345,6	- 153,5	- 1,3	
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	765,6	549,8	756,3	206,5	37,6	2 094,3	1 931,9	- 162,4	- 7,8	
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 884,8	3 143,6	3 384,8	241,2	7,7	9 404,9	9 413,7	8,8	0,1	
Empfang aus dem Ausland.....	8 090,9	7 252,3	7 602,9	350,6	4,8	21 625,6	23 340,8	1 715,2	7,9	
dav.: Europäische Union.....	8 060,4	7 217,3	7 587,4	370,1	5,1	21 549,5	23 261,0	1 711,6	7,9	
dav.: Übriges Europa.....	30,5	35,0	15,5	- 19,4	- 55,6	76,2	79,8	3,7	4,8	
Versand in das Ausland.....	4 999,8	4 236,4	4 098,4	- 138,0	- 3,3	13 190,4	12 527,9	- 662,5	- 5,0	
dav.: Europäische Union.....	4 999,8	4 236,4	4 098,4	- 138,0	- 3,3	13 190,4	12 527,9	- 662,5	- 5,0	
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr.....	987,8	845,0	789,7	- 55,3	- 6,5	2 523,6	2 500,3	- 23,4	- 0,9	
nach Güterabteilungen										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 401,7	1 103,9	1 290,8	186,9	16,9	3 658,7	3 434,4	- 224,3	- 6,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 861,0	2 248,4	2 474,9	226,5	10,1	5 780,1	7 438,0	1 657,9	28,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 328,6	4 334,4	4 046,3	- 288,1	- 6,6	12 809,1	12 492,9	- 316,3	- 2,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	706,2	641,9	703,8	61,9	9,6	1 965,7	1 966,0	0,3	0,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,4	6,5	8,7	2,3	35,0	26,2	23,4	- 2,9	- 10,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	293,6	190,6	266,0	75,4	39,6	757,1	654,3	- 102,8	- 13,6	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 048,3	2 608,0	2 789,1	181,2	6,9	8 048,4	8 421,7	373,3	4,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 161,6	1 674,7	1 682,2	7,4	0,4	5 548,5	5 175,5	- 373,1	- 6,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	319,1	248,1	222,2	- 25,9	- 10,4	707,9	643,0	- 64,9	- 9,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	888,8	876,9	920,0	43,1	4,9	2 262,1	2 570,2	308,1	13,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	82,6	71,9	66,5	- 5,4	- 7,5	189,1	188,8	- 0,4	- 0,2	
12 Fahrzeuge.....	95,0	67,2	68,4	1,2	1,8	253,0	195,6	- 57,4	- 22,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,7	9,7	9,0	- 0,7	- 7,6	48,8	33,0	- 15,8	- 32,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 112,4	863,3	876,6	13,3	1,5	2 931,9	2 474,4	- 457,5	- 15,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	137,5	88,0	111,7	23,8	27,0	357,0	309,1	- 47,9	- 13,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,1	0,0	0,0	- 58,2	0,0	0,1	0,1	393,7	
18 Sammelgut.....	3,7	9,0	1,5	- 7,4	- 82,9	19,9	605,0	585,1	2 938,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 269,6	979,5	1 087,7	108,2	11,0	3 473,2	3 072,8	- 400,4	- 11,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	5,2	6,6	1,4	27,9	2,1	16,7	14,6	713,0	
nach Ladungsarten										
Flüssiges Massengut.....	4 514,8	3 765,4	3 992,3	226,9	6,0	11 917,1	12 145,9	228,8	1,9	
Schüttgut.....	11 061,7	9 615,6	9 826,8	211,2	2,2	28 631,1	29 000,0	368,9	1,3	
Stückgut.....	807,1	787,0	780,0	- 7,0	- 0,9	2 057,4	2 859,9	802,6	39,0	
20-Fuß-Container.....	637,1	499,5	550,2	50,7	10,2	1 806,7	1 601,9	- 204,8	- 11,3	
30-Fuß-Container.....	30,1	21,8	23,9	2,1	9,7	88,8	69,6	- 19,2	- 21,6	
40-Fuß-Container.....	1 169,3	871,1	977,5	106,4	12,2	3 013,5	2 690,3	- 323,1	- 10,7	
Container größer als 40 Fuß.....	21,1	17,1	20,5	3,5	20,4	71,1	56,2	- 14,9	- 20,9	
Sonstige Großcontainer.....	87,1	66,5	93,5	27,0	40,7	253,3	239,4	- 13,9	- 5,5	
Straßengüterfahrzeuge.....	6,1	4,6	6,1	1,5	32,8	12,5	14,7	2,2	18,0	
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	394,5	378,6	361,2	- 17,4	- 4,6	987,2	1 036,6	49,3	5,0	
nach Flaggen										
Europäische Union.....	18 386,3	15 658,8	16 318,0	659,2	4,2	47 919,5	48 650,1	730,6	1,5	
dar.: Deutschland.....	5 487,1	4 519,7	5 067,4	547,7	12,1	13 871,1	14 271,5	400,5	2,9	
dar.: Niederlande.....	10 982,6	9 416,1	9 486,3	70,2	0,7	29 205,0	29 164,5	- 40,5	- 0,1	
Übriges Europa.....	293,2	301,2	270,4	- 30,9	- 10,3	757,0	910,0	153,0	20,2	
Afrika.....	-	4,2	-	- 4,2	-	-	6,2	6,2	-	
Amerika.....	4,5	-	-	-	-	6,5	-	- 6,5	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1,9	-	- 1,9	-	
Unbekannte Flaggen.....	45,0	62,9	43,8	- 19,1	- 30,4	154,0	148,4	- 5,6	- 3,6	
nach Schiffsarten										
Gütermotorschiff.....	9 427,1	8 231,2	8 586,6	355,4	4,3	24 270,2	25 031,5	761,4	3,1	
Güterleichter.....	3 596,3	3 111,5	3 037,5	- 74,0	- 2,4	9 422,1	9 631,6	209,5	2,2	
Tankmotorschiff.....	4 482,0	3 739,0	3 961,0	222,0	5,9	11 852,2	12 071,1	218,8	1,8	
Tankleichter.....	53,0	44,0	50,9	6,9	15,6	110,1	133,4	23,2	21,1	
Containerschiff.....	1 064,3	839,1	928,3	89,2	10,6	2 950,0	2 638,7	- 311,2	- 10,6	
Sonstiges Güterschiff.....	106,2	62,4	67,8	5,5	8,8	234,2	208,3	- 25,9	- 11,1	

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	4 754,6	4 069,8	4 000,8	- 69,0	- 1,7	12 092,4	12 349,8	257,3	2,1
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 013,7	789,8	832,3	42,5	5,4	2 360,3	2 320,1	- 40,2	- 1,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	37,7	24,0	27,6	3,6	15,1	91,9	77,0	- 14,9	- 16,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	976,0	765,8	804,7	38,9	5,1	2 268,4	2 243,2	- 25,3	- 1,1
Empfang aus dem Ausland.....	1 743,5	1 558,4	1 639,2	80,7	5,2	4 584,3	5 080,5	496,1	10,8
dav.: Europäische Union.....	1 737,2	1 553,1	1 632,7	79,7	5,1	4 569,2	5 060,6	491,5	10,8
dav.: Übriges Europa.....	6,4	5,4	6,4	1,1	19,5	15,2	19,9	4,7	30,8
Versand in das Ausland.....	1 371,0	1 184,7	1 050,7	- 134,0	- 11,3	3 557,0	3 394,8	- 162,2	- 4,6
dav.: Europäische Union.....	1 371,0	1 184,7	1 050,7	- 134,0	- 11,3	3 557,0	3 394,8	- 162,2	- 4,6
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	626,4	536,8	478,7	- 58,2	- 10,8	1 590,7	1 554,3	- 36,4	- 2,3
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	578,5	410,4	486,0	75,6	18,4	1 406,6	1 219,3	- 187,3	- 13,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	365,4	537,1	569,3	32,1	6,0	1 222,0	1 749,3	527,4	43,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 076,2	901,7	715,3	- 186,4	- 20,7	2 485,0	2 333,4	- 151,6	- 6,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	203,6	199,1	177,7	- 21,5	- 10,8	524,8	538,3	13,5	2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,1	1,5	0,5	44,0	4,7	4,0	- 0,7	- 15,3
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	74,4	45,6	67,1	21,4	47,0	194,2	157,0	- 37,3	- 19,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	776,7	629,2	652,4	23,2	3,7	1 994,8	2 037,5	42,7	2,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	641,9	470,5	447,1	- 23,4	- 5,0	1 587,6	1 449,4	- 138,2	- 8,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	88,2	69,8	60,8	- 9,0	- 12,9	186,7	173,3	- 13,5	- 7,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	262,6	250,0	265,2	15,2	6,1	682,0	694,4	12,4	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	32,0	24,8	27,0	2,2	8,9	65,6	70,9	5,3	8,2
12 Fahrzeuge.....	38,7	26,5	27,5	1,0	3,8	103,3	78,3	- 25,0	- 24,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,0	1,8	1,6	- 0,2	- 12,4	15,3	6,6	- 8,8	- 57,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	291,9	247,1	231,7	- 15,4	- 6,2	748,9	684,0	- 64,9	- 8,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	38,1	22,4	31,7	9,3	41,3	92,9	81,1	- 11,8	- 12,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,0	0,0	- 71,8	0,0	0,1	0,0	592,5
18 Sammelgut.....	2,4	6,6	0,7	- 5,9	- 88,9	12,2	383,9	371,7	3 054,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	279,4	224,6	236,5	12,0	5,3	765,6	685,0	- 80,6	- 10,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	1,3	1,7	0,4	27,9	0,3	4,2	3,9	1 218,5
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	1 124,9	870,1	899,0	28,9	3,3	2 839,2	2 849,8	10,6	0,4
Schüttgut.....	2 755,4	2 470,2	2 352,1	- 118,1	- 4,8	6 981,6	6 999,7	18,1	0,3
Stückgut.....	210,8	194,3	185,4	- 8,9	- 4,6	533,9	903,9	370,0	69,3
20-Fuß-Container.....	162,8	122,1	138,8	16,7	13,7	469,7	396,2	- 73,5	- 15,7
30-Fuß-Container.....	9,4	6,7	7,6	0,9	13,8	27,7	21,5	- 6,3	- 22,6
40-Fuß-Container.....	310,6	241,8	267,4	25,6	10,6	800,2	743,0	- 57,2	- 7,2
Container größer als 40 Fuß.....	1,9	1,6	1,9	0,2	15,2	6,8	5,2	- 1,6	- 23,4
Sonstige Großcontainer.....	2,6	2,0	3,1	1,0	50,2	7,4	7,3	- 0,1	- 1,3
Straßengüterfahrzeuge.....	2,9	2,3	3,1	0,8	32,8	6,1	7,4	1,3	21,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	173,3	158,5	142,4	- 16,1	- 10,2	419,9	415,9	- 4,0	- 1,0
nach Flaggen									
Europäische Union.....	4 657,2	3 973,6	3 917,2	- 56,4	- 1,4	11 839,0	12 058,7	219,8	1,9
dar.: Deutschland.....	1 401,8	1 148,3	1 178,7	30,4	2,6	3 450,2	3 481,3	31,1	0,9
dar.: Niederlande.....	2 674,5	2 285,5	2 212,4	- 73,1	- 3,2	6 949,1	6 939,1	- 10,0	- 0,1
Übriges Europa.....	91,0	84,2	76,1	- 8,1	- 9,6	228,9	261,2	32,3	14,1
Afrika.....	-	0,6	-	- 0,6	-	-	0,9	0,9	-
Amerika.....	0,2	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-
Unbekannte Flaggen.....	6,1	11,4	7,6	- 3,8	- 33,6	22,8	28,9	6,2	27,1
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 842,5	2 499,2	2 427,6	- 71,6	- 2,9	7 207,4	7 364,5	157,1	2,2
Güterleichter.....	557,8	520,9	473,4	- 47,4	- 9,1	1 432,2	1 560,2	128,0	8,9
Tankmotorschiff.....	1 109,3	858,3	886,1	27,8	3,2	2 809,1	2 818,3	9,2	0,3
Tankleichter.....	23,9	18,6	19,9	1,3	6,8	48,7	53,6	4,9	10,0
Containerschiff.....	181,7	148,0	168,1	20,1	13,6	505,8	470,5	- 35,3	- 7,0
Sonstiges Güterschiff.....	39,3	24,8	25,8	0,9	3,8	89,3	82,7	- 6,6	- 7,4

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2022
in 1 000 t

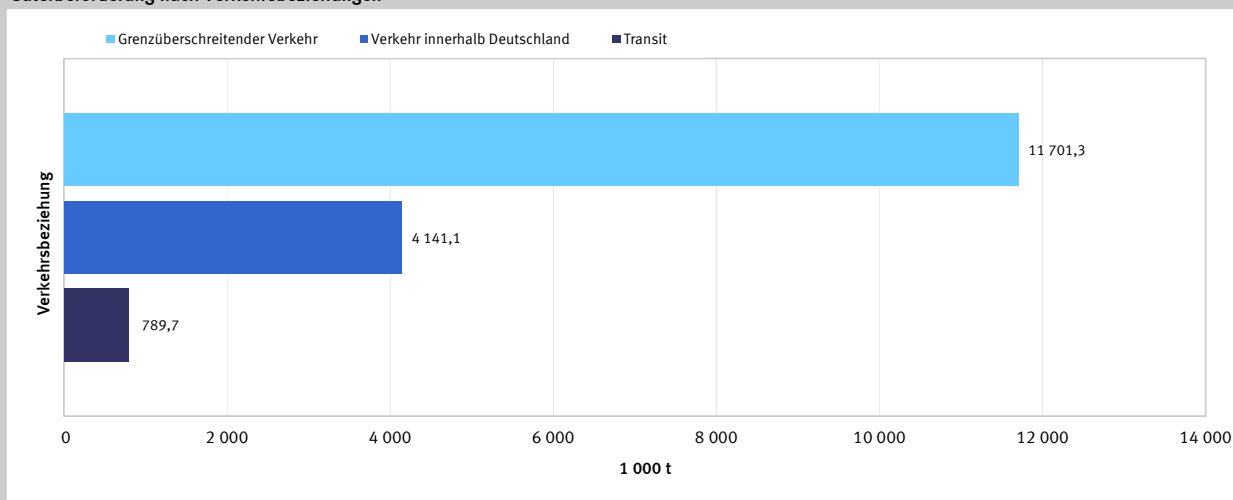
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		16 632,1	4 141,1	11 701,3	7 602,9	4 098,4	789,7	5,5	25,6	33,9
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 290,8	309,8	792,4	565,8	226,7	188,6	-	1,4	-
01.1	Getreide.....	753,4	198,9	366,0	163,3	202,7	188,6	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,5	-	1,5	-	1,5	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	58,6	39,8	18,8	3,1	15,7	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,4	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	476,8	71,1	405,7	398,9	6,7	-	-	1,4	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 474,9	359,6	2 075,8	2 056,1	19,7	39,5	-	1,8	-
02.1	Kohle.....	2 472,9	359,6	2 073,8	2 054,2	19,7	39,5	-	1,8	-
02.2	Erdöl.....	2,0	-	2,0	2,0	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 046,3	1 165,7	2 762,4	2 004,5	757,9	118,2	-	-	1,0
03.1	Eisenerze.....	1 549,0	58,4	1 468,0	1 455,3	12,7	22,7	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	165,2	113,2	49,6	44,3	5,3	2,5	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	14,9	5,8	9,1	6,7	2,5	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	269,2	73,2	195,9	123,9	72,0	-	-	-	1,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 047,9	915,1	1 039,7	374,3	665,4	93,0	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	703,8	252,5	395,5	174,6	220,9	55,8	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	0,5	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	352,0	124,9	227,1	119,9	107,2	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	311,6	114,3	144,9	43,3	101,6	52,4	-	-	-
04.7	Getränke.....	13,8	5,1	5,3	2,8	2,5	3,4	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	25,5	7,7	17,8	8,6	9,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	8,7	8,0	0,7	0,3	0,4	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,3	1,2	0,1	-	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	7,4	6,8	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz., Papier, Pappe, Druckerz	266,0	67,3	165,9	96,2	69,7	32,9	-	0,3	0,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	89,4	29,4	29,4	7,3	22,1	30,6	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	176,7	37,9	136,4	88,9	47,6	2,3	-	0,3	0,2
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 789,1	913,7	1 806,6	1 028,0	778,6	68,8	5,5	10,8	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	90,2	3,6	81,9	43,5	38,4	4,6	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 329,1	840,2	1 429,6	808,8	620,8	59,4	5,5	10,8	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	236,9	37,2	199,7	156,1	43,6	-	-	-	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	132,9	32,7	95,3	19,5	75,8	4,9	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 682,2	358,0	1 261,8	727,0	534,8	62,4	-	1,1	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	787,0	184,5	601,9	353,6	248,3	0,6	-	1,1	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	447,7	89,8	322,3	190,0	132,2	35,6	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	260,3	50,9	185,8	117,8	68,0	23,6	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	12,6	7,8	2,2	1,2	1,0	2,5	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	162,4	23,1	139,3	54,5	84,8	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,1	1,8	10,3	9,8	0,5	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	222,2	75,2	146,4	58,6	87,7	0,7	-	-	0,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	23,3	0,2	23,1	17,0	6,1	-	-	-	0,5
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	154,2	66,4	87,1	26,6	60,4	0,7	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	44,7	8,5	36,2	15,0	21,1	-	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	920,0	135,9	718,6	340,5	378,1	65,5	-	6,2	27,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	781,0	130,2	605,9	267,4	338,5	44,9	-	6,2	25,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	93,4	4,6	80,6	53,2	27,4	8,3	-	-	0,7
10.3	Rohre.....	13,5	0,4	12,0	10,8	1,2	1,0	-	-	1,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	25,0	0,2	13,4	6,4	7,0	11,4	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	7,2	0,5	6,7	2,7	4,0	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2022
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	66,5	6,8	56,3	15,8	40,5	3,5	-	-	0,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,6	0,1	0,5	0,0	0,5	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,7	-	0,7	0,4	0,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	30,4	4,1	22,8	10,5	12,3	3,5	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,5	0,1	1,4	1,0	0,4	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	32,9	2,1	30,8	3,8	27,0	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	68,4	7,1	61,3	6,9	54,4	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	51,6	7,1	44,6	6,6	37,9	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	16,8	0,0	16,7	0,3	16,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,0	7,9	1,1	0,6	0,4	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	8,8	7,9	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	876,6	396,7	460,9	109,4	351,5	19,0	-	4,2	4,5
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	876,6	396,7	460,9	109,4	351,5	19,0	-	4,2	4,5
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	111,7	18,8	87,1	61,3	25,9	5,7	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	109,3	18,6	85,0	59,5	25,5	5,7	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,4	0,3	2,2	1,8	0,4	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	1,5	0,6	-	-	-	0,9	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	1,5	0,6	-	-	-	0,9	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 087,7	57,4	902,0	353,8	548,2	128,3	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 072,1	56,0	887,9	350,5	537,4	128,3	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	15,6	1,5	14,1	3,3	10,8	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	6,6	-	6,6	3,6	3,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	6,6	-	6,6	3,6	3,0	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2022
in Mill. tkm

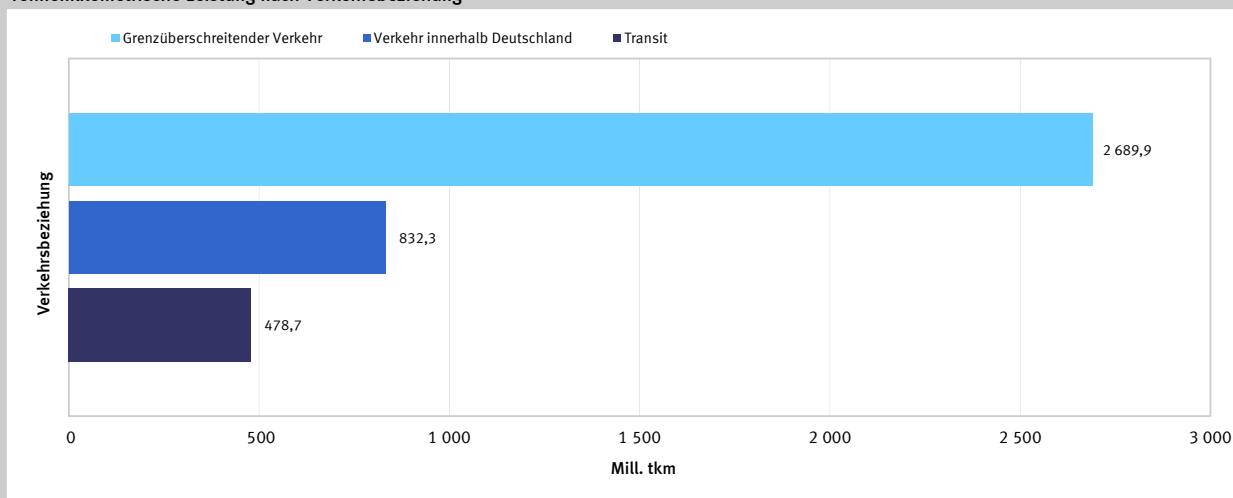
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		4 000,8	832,3	2 689,9	1 639,2	1 050,7	478,7	2,1	12,1	7,6
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	486,0	95,8	284,2	166,6	117,6	106,1	-	0,6	-
01.1	Getreide.....	342,2	66,2	169,9	61,7	108,2	106,1	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,9	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	14,5	7,0	7,4	1,6	5,8	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	128,2	22,6	105,7	103,0	2,6	-	-	0,6	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	569,3	78,6	467,9	464,9	2,9	22,8	-	0,1	-
02.1	Kohle.....	568,2	78,6	466,8	463,9	2,9	22,8	-	0,1	-
02.2	Erdöl.....	1,0	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	715,3	209,4	432,9	292,0	140,9	73,1	-	-	0,5
03.1	Eisenerze.....	198,3	6,6	176,9	175,3	1,6	14,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	22,9	13,9	6,2	5,5	0,6	2,8	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	4,5	2,6	1,9	0,9	0,9	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	57,6	17,3	40,3	29,2	11,1	-	-	-	0,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	432,2	168,9	207,7	81,0	126,6	55,6	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	177,7	51,5	93,1	34,7	58,4	33,0	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	67,6	25,6	41,9	16,0	26,0	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	96,9	23,7	42,1	13,9	28,1	31,1	-	-	-
04.7	Getränke.....	4,5	0,9	1,7	0,7	1,0	1,9	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	8,5	1,2	7,2	4,1	3,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,5	1,2	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	0,2	0,0	-	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,3	1,0	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz., Papier, Pappe, Druckerz	67,1	7,5	38,8	24,2	14,6	20,8	-	0,0	0,0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	34,9	4,4	11,2	3,1	8,1	19,3	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	32,2	3,0	27,6	21,1	6,6	1,6	-	0,0	0,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	652,4	161,8	450,6	247,7	203,0	39,9	2,1	10,0	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	13,5	0,6	10,3	6,8	3,6	2,6	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	560,1	148,9	377,2	206,9	170,3	34,1	2,1	10,0	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	47,8	5,5	42,3	28,4	13,9	-	-	-	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	31,0	6,8	20,9	5,6	15,2	3,3	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	447,1	67,4	342,7	201,3	141,5	37,0	-	0,2	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	199,6	35,6	163,6	94,6	69,0	0,4	-	0,2	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	105,7	12,3	72,4	46,3	26,0	20,9	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	98,9	15,5	69,2	46,7	22,4	14,3	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,8	0,6	0,9	0,6	0,3	1,4	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	36,9	3,0	33,9	10,4	23,5	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,2	0,4	2,8	2,6	0,2	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	60,8	23,1	36,9	14,6	22,3	0,7	-	-	0,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	6,7	0,0	6,6	5,1	1,5	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	37,3	20,8	15,8	3,7	12,1	0,7	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	16,8	2,3	14,5	5,7	8,8	-	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	265,2	39,8	175,5	74,9	100,6	49,9	-	0,6	6,0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	219,7	37,2	148,3	61,6	86,8	34,1	-	0,6	5,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	28,6	2,3	19,0	10,6	8,5	7,2	-	-	0,1
10.3	Rohre.....	2,4	0,1	1,8	1,7	0,1	0,6	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	11,1	0,0	3,1	0,3	2,8	8,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,4	0,2	3,3	0,8	2,4	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen März 2022
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	Empfang
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,0	2,4	21,3	4,0	17,3	3,3	-	-	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,3	-	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	13,0	1,5	8,3	2,2	6,1	3,3	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,3	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,0	0,8	12,1	1,3	10,9	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	27,5	1,3	26,1	2,3	23,9	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	19,1	1,3	17,8	2,2	15,7	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	8,3	0,0	8,3	0,1	8,2	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,1	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,5	1,1	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	231,7	80,6	139,7	38,0	101,7	11,4	-	0,6	1,0
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	231,7	80,6	139,7	38,0	101,7	11,4	-	0,6	1,0
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,7	3,6	24,7	19,5	5,2	3,3	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	30,6	3,6	23,7	18,6	5,1	3,3	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	0,1	1,0	0,9	0,2	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,7	0,1	-	-	-	0,6	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,7	0,1	-	-	-	0,6	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	236,5	7,0	152,9	53,2	99,7	76,6	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	229,8	6,8	146,4	51,3	95,1	76,6	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	6,7	0,2	6,5	1,9	4,6	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,7	-	1,7	0,9	0,8	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,7	-	1,7	0,9	0,8	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2022
in 1 000 t

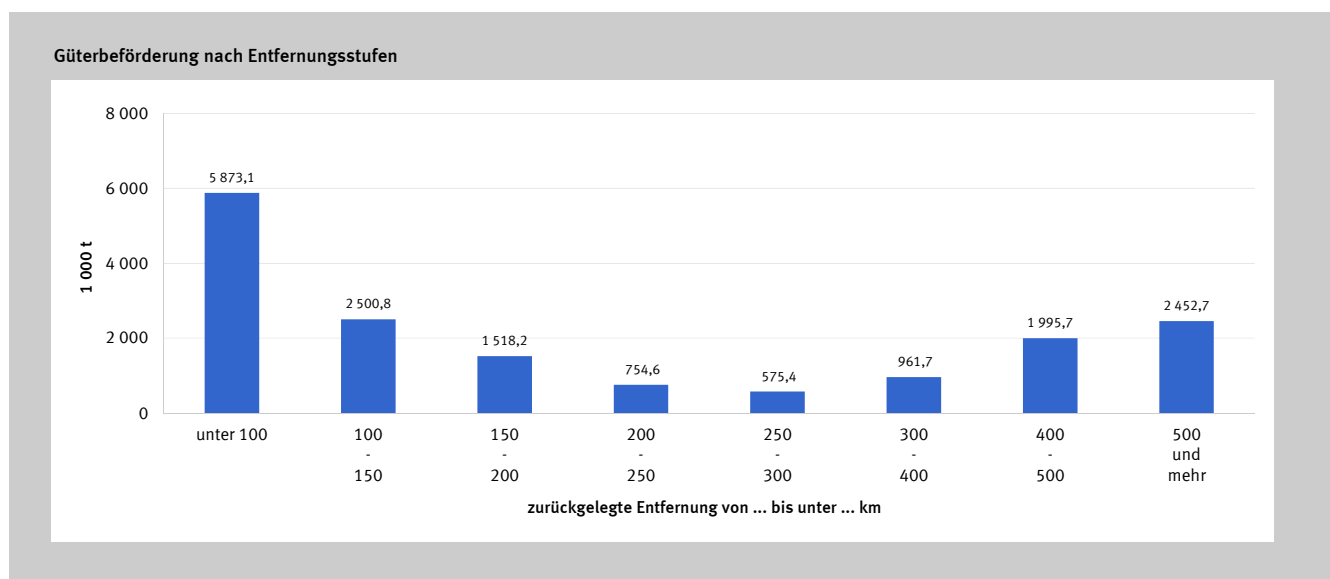
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		16 632,1	5 873,1	2 500,8	1 518,2	754,6	575,4	961,7	1 995,7	2 452,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 290,8	130,7	184,0	70,9	55,5	39,7	153,5	227,7	428,9
01.1	Getreide.....	753,4	35,4	40,8	33,9	32,0	29,2	75,3	121,2	385,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	58,6	1,4	30,0	8,6	5,0	0,1	4,2	2,3	7,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	476,8	93,9	113,2	28,4	18,4	10,4	74,0	104,1	34,3
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 474,9	893,5	633,3	86,9	2,2	18,9	117,8	375,1	347,1
02.1	Kohle.....	2 472,9	893,5	633,3	86,9	2,2	18,9	117,8	375,1	345,1
02.2	Erdöl.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 046,3	2 239,9	387,1	286,3	235,2	147,6	211,0	189,8	349,4
03.1	Eisenerze.....	1 549,0	1 394,9	6,8	21,6	2,9	-	-	1,1	121,7
03.2	NE-Metallerze.....	165,2	32,9	105,7	11,2	1,1	9,7	0,9	-	3,7
03.3	Düngemittelminerale.....	14,9	5,6	-	1,1	-	1,0	5,7	-	1,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	269,2	61,2	64,4	54,5	-	0,8	32,7	49,2	6,4
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 047,9	745,3	210,2	197,9	231,3	136,1	171,6	139,5	216,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	703,8	164,7	159,8	80,3	31,5	22,9	60,8	69,4	114,3
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	-	0,2	0,3	0,0	-	-	0,3	-
04.4	Öle und Fette.....	352,0	103,5	120,2	28,2	19,0	9,8	31,9	8,0	31,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	311,6	60,8	32,7	49,9	7,8	4,9	29,0	50,0	76,5
04.7	Getränke.....	13,8	-	3,8	0,1	1,6	2,5	-	2,1	3,7
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	25,5	0,3	3,0	1,8	3,0	5,7	-	9,0	2,7
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	8,7	-	7,3	0,7	0,2	0,1	-	0,1	0,3
05.1	Textilien.....	1,3	-	0,5	0,7	0,1	-	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	7,4	-	6,7	-	0,2	0,1	-	0,0	0,3
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	266,0	129,9	11,4	2,5	9,0	31,5	-	21,5	60,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	89,4	18,4	5,9	0,9	1,5	10,7	-	12,3	39,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	176,7	111,4	5,6	1,6	7,4	20,7	-	9,2	20,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 789,1	689,7	457,3	529,4	204,0	125,5	139,9	309,7	333,5
07.1	Kokereierzeugnisse.....	90,2	61,0	13,7	4,5	-	-	1,0	-	9,9
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 329,1	539,5	399,4	404,0	177,4	112,8	126,3	270,9	298,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	236,9	61,2	28,3	87,2	9,8	6,4	2,1	32,7	9,3
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	132,9	28,1	15,9	33,7	16,8	6,3	10,6	6,1	15,4
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 682,2	378,7	251,1	270,7	65,8	53,6	66,3	422,0	174,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	787,0	185,1	129,8	111,0	27,2	24,4	21,2	246,9	41,4
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	447,2	90,2	74,6	111,3	20,1	17,8	26,2	62,8	44,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	260,3	7,8	38,6	47,0	4,9	10,2	17,7	55,2	79,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	12,6	6,1	-	0,0	0,5	1,0	1,2	0,0	3,8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	162,4	89,6	8,0	0,8	3,9	-	-	55,6	4,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,1	-	-	0,6	9,1	0,2	-	1,4	0,8
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	222,2	20,9	67,7	10,9	15,6	17,0	42,2	25,8	22,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	23,3	0,5	3,8	0,1	1,7	12,0	0,9	3,2	1,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	154,2	15,7	63,9	6,7	11,7	2,1	30,2	10,7	13,1
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	44,7	4,7	-	4,1	2,2	2,8	11,2	11,8	7,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse	920,0	365,8	61,4	63,1	34,4	61,0	17,3	85,5	231,5
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	781,0	339,7	60,4	31,6	31,6	29,5	17,2	75,6	195,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	93,4	15,2	0,4	24,5	1,4	30,3	-	2,4	19,4
10.3	Rohre.....	13,5	3,9	0,4	7,1	-	1,1	-	-	1,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	25,0	6,5	0,1	-	-	-	0,1	6,9	11,4
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	7,2	0,5	0,1	-	1,5	0,1	-	0,6	4,4

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2022
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	66,5	9,8	3,1	1,2	5,2	5,5	0,8	5,1	35,9
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,6	0,3	0,1	-	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,7	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,5
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	30,4	8,4	0,4	0,0	2,1	0,1	0,0	1,1	18,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,3	-	-	-	0,1	0,0	0,2	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,5	-	-	-	1,0	-	-	0,4	0,1
11.8	Sonstige Maschinen.....	32,9	1,1	2,4	1,2	1,8	5,2	0,6	3,5	17,2
12	Fahrzeuge.....	68,4	1,3	5,5	3,8	5,7	0,6	0,1	23,0	28,5
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	51,6	1,3	5,5	3,8	5,7	0,3	0,1	23,0	12,0
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	16,8	-	-	-	-	0,3	-	-	16,5
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,0	-	7,8	-	0,2	0,3	-	0,2	0,4
13.1	Möbel.....	8,8	-	7,8	-	0,2	0,3	-	0,2	0,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	876,6	298,9	102,2	46,2	45,9	33,5	59,4	131,7	158,8
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	876,6	298,9	102,2	46,2	45,9	33,5	59,4	131,7	158,8
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	111,7	30,9	12,2	7,9	7,2	3,3	9,6	14,8	25,7
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	109,3	30,9	12,2	7,9	6,9	3,2	9,6	14,3	24,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,4	-	-	-	0,3	0,1	-	0,5	1,5
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	1,5	-	-	-	0,6	-	-	-	0,9
18.0	Sammelgut.....	1,5	-	-	-	0,6	-	-	-	0,9
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 087,7	518,5	149,6	57,5	36,3	7,8	82,9	94,4	140,9
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 072,1	517,8	146,2	57,5	36,2	7,8	82,3	94,3	130,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	15,6	0,7	3,4	-	0,1	-	0,6	0,0	10,8
20	Sonstige Güter a.n.g.....	6,6	-	-	-	-	6,6	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	6,6	-	-	-	-	6,6	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2022
in Mill. tkm

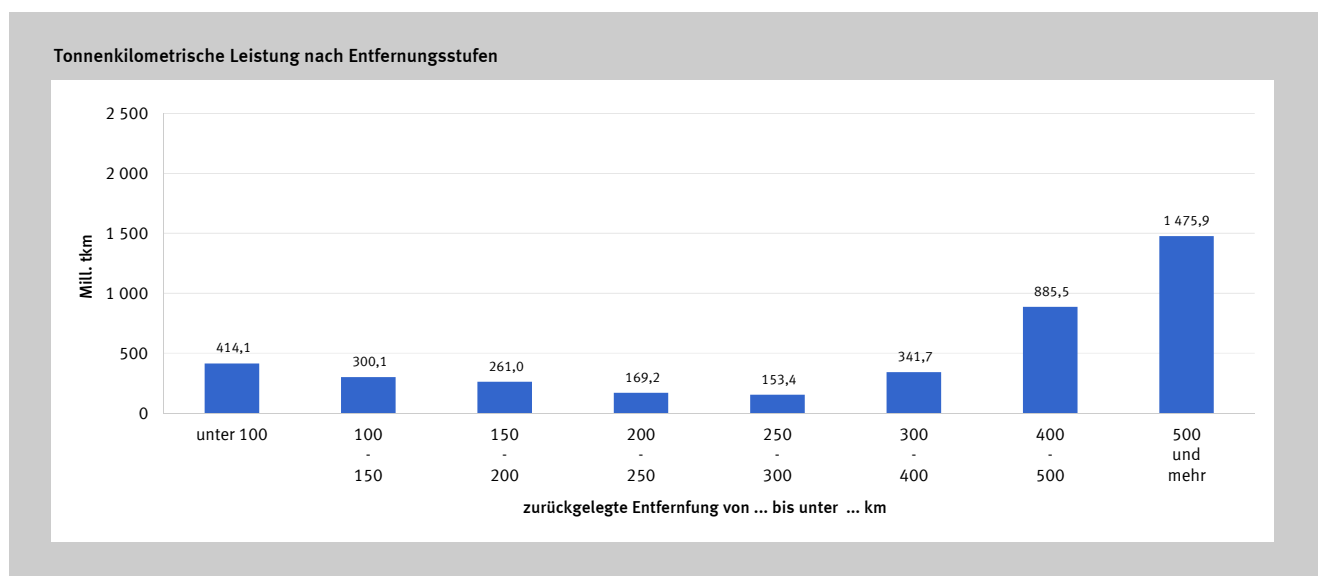
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		4 000,8	414,1	300,1	261,0	169,2	153,4	341,7	885,5	1 475,9
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	486,0	2,9	23,4	12,0	12,2	10,9	56,2	102,9	265,6
01.1	Getreide.....	342,2	1,7	5,1	5,7	7,2	7,9	27,4	55,4	231,8
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	14,5	0,1	4,3	1,7	1,1	0,0	1,5	1,0	4,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	128,2	1,1	14,0	4,6	3,9	2,9	27,2	46,5	28,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	569,3	72,7	76,4	14,5	0,5	4,9	40,4	167,2	192,7
02.1	Kohle.....	568,2	72,7	76,4	14,5	0,5	4,9	40,4	167,2	191,6
02.2	Erdöl.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	715,3	166,1	45,7	48,2	54,0	38,6	73,0	79,7	210,0
03.1	Eisenerze.....	198,3	122,8	0,9	3,6	0,6	-	-	0,5	69,9
03.2	NE-Metallerze.....	22,9	2,9	11,7	1,8	0,3	2,5	0,3	-	3,4
03.3	Düngemittelminerale.....	4,5	0,5	-	0,2	-	0,3	2,1	-	1,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	57,6	3,3	7,2	9,0	-	0,2	12,0	20,8	5,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	432,2	36,6	25,9	33,6	53,1	35,7	58,6	58,4	130,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	177,7	4,2	19,4	13,5	7,0	6,2	21,6	31,3	74,5
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,0	0,1	0,0	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	67,6	3,2	14,6	4,6	4,3	2,7	10,9	3,5	23,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	96,9	1,1	3,8	8,5	1,7	1,4	10,7	22,7	47,1
04.7	Getränke.....	4,5	-	0,5	0,0	0,3	0,6	-	0,9	2,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	8,5	0,0	0,4	0,3	0,6	1,6	-	4,0	1,6
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,5	-	1,1	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,2
05.1	Textilien.....	0,3	-	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,3	-	1,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	67,1	8,3	1,5	0,5	2,1	8,6	-	9,7	36,5
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	34,9	0,7	0,8	0,2	0,3	2,7	-	5,6	24,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	32,2	7,7	0,7	0,3	1,7	5,9	-	4,1	11,9
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	652,4	45,2	53,4	92,6	46,2	33,4	50,2	139,3	192,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	13,5	5,0	1,4	0,8	-	-	0,4	-	5,9
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	560,1	33,9	47,0	70,4	40,1	30,0	45,1	121,5	172,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	47,8	4,4	2,9	15,5	2,2	1,8	0,7	14,9	5,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	31,0	1,8	2,0	5,9	3,9	1,7	4,0	2,9	8,9
08	Chemische Erzeugnisse etc.	447,1	25,1	28,7	47,4	14,8	14,7	23,8	185,1	107,5
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	199,6	12,7	14,3	19,1	6,3	6,8	7,7	108,0	24,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	105,7	4,9	9,0	20,0	4,5	4,7	9,7	26,6	26,3
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	98,9	0,4	4,4	8,1	1,1	2,8	6,0	25,0	51,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,8	0,0	-	0,0	0,1	0,3	0,4	0,0	2,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	36,9	7,2	1,0	0,2	0,8	-	-	24,9	2,9
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,2	-	-	0,1	1,9	0,1	-	0,6	0,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	60,8	1,1	8,6	1,9	3,2	4,7	15,0	11,5	14,9
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	6,7	0,0	0,5	0,0	0,4	3,4	0,3	1,5	0,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	37,3	1,0	8,1	1,2	2,3	0,5	10,8	4,6	8,8
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	16,8	0,1	-	0,7	0,5	0,8	3,9	5,3	5,5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	265,2	27,9	7,2	10,1	7,5	15,9	6,4	37,0	153,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	219,7	26,5	7,1	5,2	6,8	7,8	6,3	32,9	127,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	28,6	0,7	0,1	3,8	0,3	7,8	-	1,1	14,8
10.3	Rohre.....	2,4	0,3	0,1	1,1	-	0,3	-	-	0,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	11,1	0,3	0,0	-	-	-	0,0	2,8	8,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,4	0,0	0,0	-	0,4	0,0	-	0,3	2,7

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen März 2022
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,0	0,9	0,4	0,2	1,1	1,5	0,3	2,3	20,4
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,3	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,3
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	13,0	0,8	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,5	11,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,1
11.8	Sonstige Maschinen.....	13,0	0,1	0,3	0,2	0,4	1,4	0,2	1,6	8,9
12	Fahrzeuge.....	27,5	0,0	0,7	0,7	1,1	0,2	0,0	10,3	14,3
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	19,1	0,0	0,7	0,7	1,1	0,1	0,0	10,3	6,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	8,3	-	-	-	-	0,1	-	-	8,3
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	-	1,1	-	0,0	0,1	-	0,1	0,3
13.1	Möbel.....	1,5	-	1,1	-	0,0	0,1	-	0,1	0,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	231,7	16,3	12,7	7,9	10,2	9,2	21,0	59,4	95,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	231,7	16,3	12,7	7,9	10,2	9,2	21,0	59,4	95,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,7	2,1	1,5	1,4	1,5	0,9	3,5	6,7	14,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	30,6	2,1	1,5	1,4	1,5	0,9	3,5	6,5	13,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,1	-	-	-	0,1	0,0	-	0,2	0,8
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,7	-	-	-	0,1	-	-	-	0,6
18.0	Sammelgut.....	0,7	-	-	-	0,1	-	-	-	0,6
19	Nicht identifizierbare Güter.....	236,5	41,2	18,4	10,0	7,5	2,0	30,5	43,0	83,9
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	229,8	41,1	18,0	10,0	7,5	2,0	30,3	43,0	77,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	6,7	0,0	0,3	-	0,0	-	0,2	0,0	6,1
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	15 576,5	13 381,0	13 819,2	438,2	3,3	40 548,2	41 146,0	597,7	1,5
flüssiges Massengut.....	4 514,8	3 765,4	3 992,3	226,9	6,0	11 917,1	12 145,9	228,8	1,9
Schüttgut.....	11 061,7	9 615,6	9 826,8	211,2	2,2	28 631,1	29 000,0	368,9	1,3
Stückgut.....	807,1	787,0	780,0	- 7,0	- 0,9	2 057,4	2 859,9	802,6	39,0
Container.....	1 944,6	1 475,9	1 665,7	189,7	12,9	5 233,4	4 657,5	- 576,0	- 11,0
20-Fuß-Container.....	637,1	499,5	550,2	50,7	10,2	1 806,7	1 601,9	- 204,8	- 11,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	30,1	21,8	23,9	2,1	9,7	88,8	69,6	- 19,2	- 21,6
40-Fuß-Container.....	1 169,3	871,1	977,5	106,4	12,2	3 013,5	2 690,3	- 323,1	- 10,7
Container größer als 40 Fuß.....	21,1	17,1	20,5	3,5	20,4	71,1	56,2	- 14,9	- 20,9
Sonstige Großcontainer.....	87,1	66,5	93,5	27,0	40,7	253,3	239,4	- 13,9	- 5,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,1	4,6	6,1	1,5	32,8	12,5	14,7	2,2	18,0
Sonstige Ladungsarten.....	394,5	378,6	361,2	- 17,4	- 4,6	987,2	1 036,6	49,3	5,0
Insgesamt.....	18 728,9	16 027,1	16 632,1	605,0	3,8	48 838,8	49 714,7	875,9	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 177,4	3 346,0	3 746,4	400,3	12,0	10 357,2	10 296,8	- 60,4	- 0,6
flüssiges Massengut.....	1 377,5	1 061,1	1 238,3	177,2	16,7	3 506,1	3 479,9	- 26,2	- 0,7
Schüttgut.....	2 799,8	2 285,0	2 508,1	223,1	9,8	6 851,1	6 817,0	- 34,2	- 0,5
Stückgut.....	138,8	89,9	108,7	18,9	21,0	312,8	253,7	- 59,1	- 18,9
Container.....	214,1	134,0	169,4	35,5	26,5	522,3	466,8	- 55,5	- 10,6
20-Fuß-Container.....	71,4	49,7	59,1	9,4	18,9	192,7	169,2	- 23,5	- 12,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,5	0,4	920,0
40-Fuß-Container.....	142,3	84,1	110,2	26,1	31,0	328,9	296,8	- 32,0	- 9,7
Container größer 40 Fuß.....	0,3	-	-	-	-	0,5	0,0	- 0,4	- 96,0
Sonstige Großcontainer.....	0,0	0,1	0,1	0,0	- 12,8	0,3	0,3	0,0	6,6
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	120,1	123,5	116,6	- 6,9	- 5,6	306,8	328,2	21,4	7,0
Zusammen.....	4 650,3	3 693,4	4 141,1	447,7	12,1	11 499,1	11 345,6	- 153,5	- 1,3
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 188,2	6 355,3	6 685,8	330,5	5,2	19 188,4	20 566,3	1 377,9	7,2
flüssiges Massengut.....	1 700,5	1 323,1	1 527,2	204,1	15,4	4 309,0	4 525,5	216,5	5,0
Schüttgut.....	5 487,7	5 032,2	5 158,6	126,4	2,5	14 879,4	16 040,8	1 161,3	7,8
Stückgut.....	283,6	394,7	343,5	- 51,3	- 13,0	743,2	1 101,9	358,7	48,3
Container.....	490,2	388,2	489,7	101,5	26,2	1 406,2	1 372,3	- 33,9	- 2,4
20-Fuß-Container.....	161,6	132,2	152,4	20,2	15,3	476,1	457,6	- 18,5	- 3,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	11,1	3,6	5,3	1,7	48,8	27,8	15,1	- 12,7	- 45,7
40-Fuß-Container.....	260,7	211,4	268,8	57,4	27,2	730,7	738,5	7,7	1,1
Container größer 40 Fuß.....	7,3	5,7	8,0	2,3	40,6	23,9	20,2	- 3,6	- 15,2
Sonstige Großcontainer.....	49,5	35,4	55,3	19,8	55,9	147,8	140,9	- 6,8	- 4,6
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	129,0	114,1	83,9	- 30,1	- 26,4	287,7	300,3	12,6	4,4
Zusammen.....	8 090,9	7 252,3	7 602,9	350,6	4,8	21 625,6	23 340,8	1 715,2	7,9
Versand in das Ausland									
Massengut.....	3 485,6	3 051,0	2 799,6	- 251,4	- 8,2	9 133,0	8 919,3	- 213,7	- 2,3
flüssiges Massengut.....	1 212,0	1 279,1	1 119,0	- 160,1	- 12,5	3 547,3	3 786,1	238,8	6,7
Schüttgut.....	2 273,6	1 771,8	1 680,6	- 91,3	- 5,2	5 585,6	5 133,2	- 452,4	- 8,1
Stückgut.....	349,5	275,0	309,9	35,0	12,7	918,2	865,1	- 53,1	- 5,8
Container.....	1 067,0	817,5	876,2	58,6	7,2	2 874,5	2 427,6	- 446,9	- 15,5
20-Fuß-Container.....	346,8	284,2	298,7	14,5	5,1	993,7	863,1	- 130,6	- 13,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	18,9	18,3	18,5	0,3	1,5	60,9	53,9	- 7,0	- 11,5
40-Fuß-Container.....	650,3	472,8	508,2	35,4	7,5	1 667,8	1 376,3	- 291,4	- 17,5
Container größer 40 Fuß.....	13,4	11,4	12,6	1,2	10,3	46,8	36,0	- 10,8	- 23,1
Sonstige Großcontainer.....	37,6	30,9	38,1	7,3	23,5	105,3	98,2	- 7,1	- 6,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,1	4,6	6,1	1,5	32,8	12,5	14,7	2,2	18,0
Sonstige Ladungsarten.....	91,6	88,3	106,6	18,3	20,7	252,2	301,1	48,9	19,4
Zusammen.....	4 999,8	4 236,4	4 098,4	- 138,0	- 3,3	13 190,4	12 527,9	- 662,5	- 5,0
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	725,4	628,7	587,4	- 41,2	- 6,6	1 869,6	1 363,5	- 506,2	- 27,1
flüssiges Massengut.....	224,8	102,1	107,9	5,8	5,6	554,7	354,4	- 200,3	- 36,1
Schüttgut.....	500,6	526,6	479,6	- 47,0	- 8,9	1 314,9	1 009,1	- 305,8	- 23,3
Stückgut.....	35,3	27,4	17,8	- 9,6	- 35,1	83,2	639,2	556,1	668,7
Container.....	173,4	136,2	130,3	- 5,9	- 4,3	430,3	390,7	- 39,6	- 9,2
20-Fuß-Container.....	57,3	33,4	39,9	6,5	19,6	144,2	111,9	- 32,3	- 22,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-
40-Fuß-Container.....	116,1	102,8	90,3	- 12,6	- 12,2	286,1	278,7	- 7,5	- 2,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	53,7	52,7	54,1	1,4	2,7	140,5	106,9	- 33,6	- 23,9
Zusammen.....	987,8	845,0	789,7	- 55,3	- 6,5	2 523,6	2 500,3	- 23,4	- 0,9

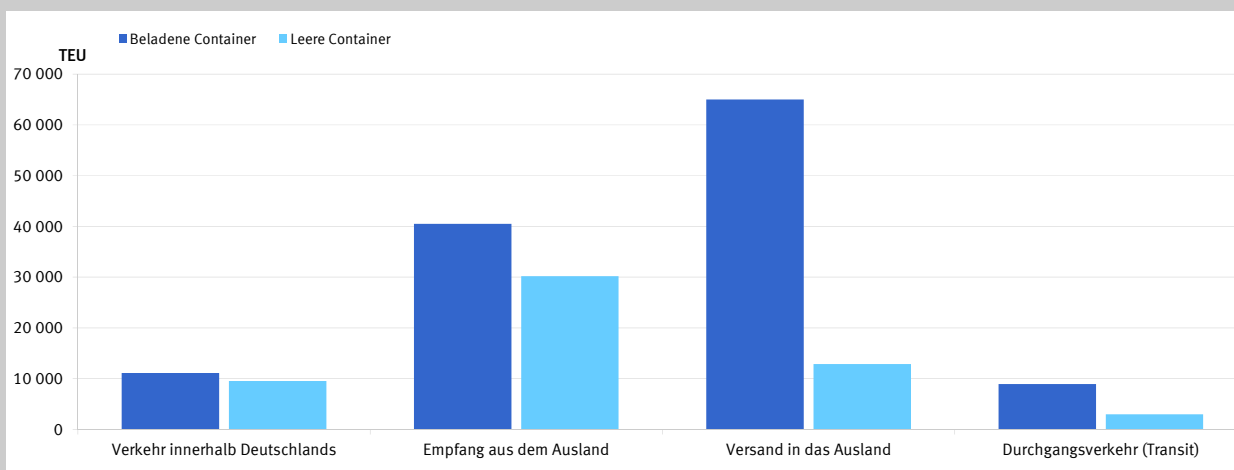
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen März 2022

Hauptverkehrsbeziehung Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 310 776	111 267	181 226	1 310 776	76 894	125 582	X	34 373	55 644
darunter:									
20-Fuß-Container.....	464 599	37 209	37 209	464 599	25 284	25 284	X	11 925	11 925
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20 001	1 315	1 973	20 001	923	1 385	X	392	588
40-Fuß-Container.....	742 512	63 504	127 008	742 512	44 437	88 874	X	19 067	38 134
Container größer als 40 Fuß.....	13 158	1 570	3 533	13 158	886	1 994	X	684	1 539
sonstige Großcontainer.....	70 506	7 669	11 504	70 506	5 364	8 046	X	2 305	3 458
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	129 269	12 446	20 677	129 269	6 669	11 118	X	5 777	9 559
darunter:									
20-Fuß-Container.....	49 464	4 200	4 200	49 464	2 217	2 217	X	1 983	1 983
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	79 775	8 215	16 430	79 775	4 446	8 892	X	3 769	7 538
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	30	31	47	30	6	9	X	25	38
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	351 210	43 285	70 727	351 210	24 670	40 520	X	18 615	30 208
darunter:									
20-Fuß-Container.....	121 014	13 651	13 651	121 014	6 842	6 842	X	6 809	6 809
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3 598	562	843	3 598	170	255	X	392	588
40-Fuß-Container.....	180 217	23 950	47 900	180 217	13 559	27 118	X	10 391	20 782
Container größer als 40 Fuß.....	3 893	867	1 951	3 893	208	468	X	659	1 483
sonstige Großcontainer.....	42 488	4 255	6 383	42 488	3 891	5 837	X	364	546
Versand in das Ausland									
Zusammen	723 114	48 381	77 902	723 114	40 156	65 002	X	8 225	12 900
darunter:									
20-Fuß-Container.....	259 676	16 972	16 972	259 676	14 374	14 374	X	2 598	2 598
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16 307	745	1 118	16 307	745	1 118	X	-	-
40-Fuß-Container.....	409 878	26 578	53 156	409 878	22 892	45 784	X	3 686	7 372
Container größer als 40 Fuß.....	9 265	703	1 582	9 265	678	1 526	X	25	56
sonstige Großcontainer.....	27 988	3 383	5 075	27 988	1 467	2 201	X	1 916	2 874
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	107 183	7 155	11 920	107 183	5 399	8 943	X	1 756	2 977
darunter:									
20-Fuß-Container.....	34 445	2 386	2 386	34 445	1 851	1 851	X	535	535
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	96	8	12	96	8	12	X	-	-
40-Fuß-Container.....	72 642	4 761	9 522	72 642	3 540	7 080	X	1 221	2 442
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten März 2022

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	16 318,0	13 242,6	8 519,9	3 757,9	899,0	65,8	3 075,5	3 033,2	42,2
darunter:									
Belgien.....	1 133,2	1 052,7	813,6	131,2	92,2	15,6	80,6	80,6	-
Bulgarien.....	14,8	14,7	14,7	-	-	-	0,2	0,2	-
Deutschland.....	5 067,4	4 389,0	2 539,5	1 744,8	87,3	17,4	678,4	670,3	8,0
Finnland.....	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	87,0	87,0	77,1	10,0	-	-	-	-	-
Kroatien.....	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	2,7	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-
Litauen.....	3,9	3,9	0,5	3,4	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	216,4	204,5	31,1	173,4	-	-	11,9	-	11,9
Niederlande.....	9 486,3	7 250,6	4 815,0	1 685,4	719,5	30,8	2 235,6	2 214,2	21,5
Polen.....	151,6	121,2	115,6	3,6	-	2,0	30,4	29,6	0,8
Rumänien.....	24,4	18,9	16,7	2,2	-	-	5,4	5,4	-
Slowakei.....	38,1	15,4	15,4	-	-	-	22,7	22,7	-
Tschechien.....	75,8	69,1	69,1	-	-	-	6,7	6,7	-
Ungarn.....	6,7	5,5	5,5	-	-	-	1,2	1,2	-
Österreich.....	2,4	-	-	-	-	-	2,4	2,4	-
Übrige Europäische Länder	270,4	262,6	34,2	199,1	29,3	-	7,8	-	7,8
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	267,5	259,8	31,4	199,1	29,3	-	7,8	-	7,8
Serbien.....	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	43,8	38,5	32,4	4,1	-	2,1	5,2	4,3	1,0
Insgesamt	16 632,1	13 543,7	8 586,6	3 961,0	928,3	67,8	3 088,4	3 037,5	50,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	3 917	3 429	2 410	830	164	26	488	472	16
darunter:									
Belgien.....	340	313	265	27	13	8	26	26	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 179	1 071	688	357	22	3	108	106	2
Finnland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	23	23	22	1	-	-	-	-	-
Irland.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Litauen.....	1	1	0	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	62	56	15	40	-	-	6	-	6
Niederlande.....	2 212	1 880	1 335	402	129	14	332	325	7
Polen.....	43	37	35	1	-	1	7	6	0
Rumänien.....	13	12	12	0	-	-	1	1	-
Slowakei.....	7	3	3	-	-	-	4	4	-
Tschechien.....	29	26	26	-	-	-	4	4	-
Ungarn.....	4	4	4	-	-	-	0	0	-
Übrige Europäische Länder	76	73	13	56	4	-	3	-	3
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	75	72	12	56	4	-	3	-	3
Serbien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	8	5	4	1	-	0	2	2	1
Insgesamt	4 001	3 508	2 428	886	168	26	493	473	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen März 2022

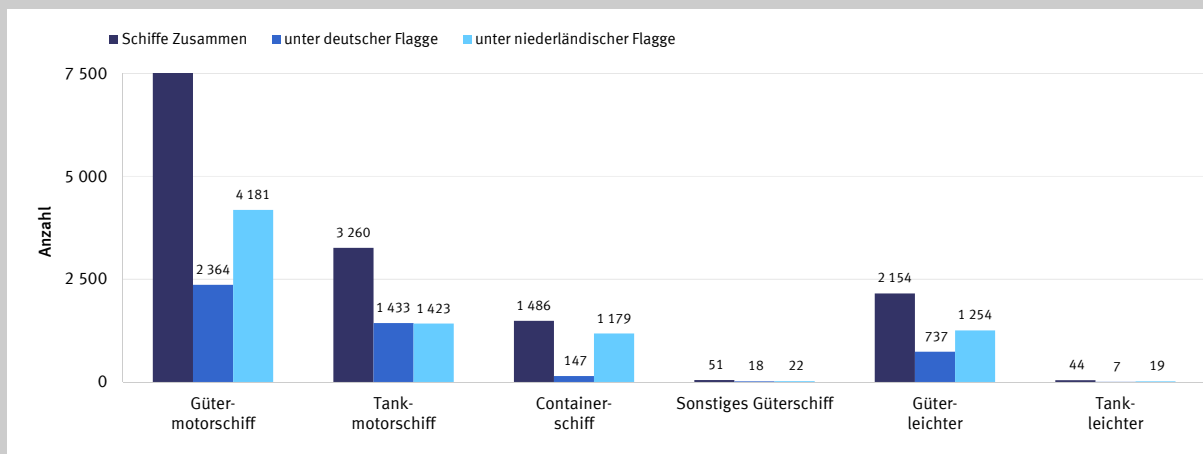
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 543,7	3 727,9	9 096,6	5 133,7	3 962,9	719,2	5,5	20,6	33,2
Gütermotorschiff.....	8 586,6	2 435,7	5 528,3	3 259,8	2 268,5	622,6	-	8,8	26,3
Tankmotorschiff.....	3 961,0	1 236,1	2 628,3	1 514,9	1 113,4	96,6	5,5	11,8	-
Containerschiff.....	928,3	37,0	891,3	331,4	559,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	67,8	19,1	48,8	27,6	21,1	-	-	-	6,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 088,4	413,2	2 604,7	2 469,2	135,5	70,5	-	5,0	0,7
Güterleichter.....	3 037,5	405,5	2 572,8	2 448,6	124,2	59,2	-	5,0	0,7
Tankleichter.....	50,9	7,7	32,0	20,6	11,4	11,3	-	-	-
Insgesamt.....	16 632,1	4 141,1	11 701,3	7 602,9	4 098,4	789,7	5,5	25,6	33,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 242,6	3 660,3	8 894,1	5 047,8	3 846,3	688,2	5,5	20,2	24,3
Gütermotorschiff.....	8 519,9	2 431,1	5 483,2	3 235,7	2 247,5	605,6	-	8,4	19,4
Tankmotorschiff.....	3 757,9	1 173,1	2 502,2	1 461,6	1 040,6	82,6	5,5	11,8	-
Containerschiff.....	899,0	37,0	862,0	322,8	539,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	65,8	19,1	46,7	27,6	19,1	-	-	-	4,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 075,5	413,2	2 601,6	2 468,0	133,6	60,6	-	5,0	0,7
Güterleichter.....	3 033,2	405,5	2 571,6	2 447,4	124,2	56,1	-	5,0	0,7
Tankleichter.....	42,2	7,7	30,1	20,6	9,5	4,5	-	-	-
Zusammen.....	16 318,0	4 073,5	11 495,7	7 515,8	3 979,9	748,8	5,5	25,2	24,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 389,0	2 444,4	1 890,4	1 133,9	756,5	54,2	2,8	9,1	1,5
Gütermotorschiff.....	2 539,5	1 709,0	797,0	517,0	279,9	33,5	-	1,6	1,5
Tankmotorschiff.....	1 744,8	690,0	1 034,1	591,0	443,2	20,7	2,8	7,6	-
Containerschiff.....	87,3	28,7	58,6	25,2	33,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	17,4	16,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	678,4	227,3	443,3	416,4	26,9	7,7	-	5,0	0,7
Güterleichter.....	670,3	220,5	442,2	416,4	25,7	7,7	-	5,0	0,7
Tankleichter.....	8,0	6,9	1,1	-	1,1	-	-	-	-
Zusammen.....	5 067,4	2 671,8	2 333,7	1 550,3	783,4	61,9	2,8	14,2	2,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 507,5	775,7	2 296,5	1 301,4	995,1	435,3	2,1	11,6	7,5
Gütermotorschiff.....	2 427,6	565,7	1 483,1	870,6	612,5	378,7	-	1,4	5,5
Tankmotorschiff.....	886,1	202,5	627,0	360,4	266,6	56,6	2,1	10,2	-
Containerschiff.....	168,1	4,4	163,7	56,1	107,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	25,8	3,1	22,7	14,2	8,4	-	-	-	2,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	493,3	56,5	393,4	337,8	55,6	43,4	-	0,5	0,1
Güterleichter.....	473,4	54,6	381,9	329,2	52,7	36,9	-	0,5	0,1
Tankleichter.....	19,9	2,0	11,5	8,6	2,9	6,4	-	-	-
Insgesamt.....	4 000,8	832,3	2 689,9	1 639,2	1 050,7	478,7	2,1	12,1	7,6
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 429,1	764,5	2 246,3	1 283,5	962,8	418,2	2,1	11,5	6,6
Gütermotorschiff.....	2 409,8	564,1	1 476,6	867,5	609,1	369,2	-	1,3	4,9
Tankmotorschiff.....	829,6	193,0	587,6	346,8	240,8	49,0	2,1	10,2	-
Containerschiff.....	164,1	4,4	159,7	55,0	104,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	25,6	3,1	22,5	14,2	8,3	-	-	-	1,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	488,1	56,5	393,3	337,8	55,6	38,2	-	0,5	0,1
Güterleichter.....	471,8	54,6	381,9	329,2	52,7	35,4	-	0,5	0,1
Tankleichter.....	16,3	2,0	11,4	8,6	2,8	2,9	-	-	-
Zusammen.....	3 917,2	821,1	2 639,7	1 621,3	1 018,4	456,4	2,1	12,0	6,8
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 070,6	495,5	533,3	305,0	228,4	41,8	1,3	7,2	0,1
Gütermotorschiff.....	687,9	382,0	276,6	163,9	112,7	29,3	-	0,1	0,1
Tankmotorschiff.....	357,5	107,6	237,4	132,2	105,2	12,5	1,3	7,0	-
Containerschiff.....	22,1	3,1	19,0	8,5	10,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	3,1	2,8	0,3	0,3	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	108,1	34,9	67,2	55,8	11,4	6,1	-	0,5	0,1
Güterleichter.....	106,0	33,4	66,6	55,8	10,8	6,1	-	0,5	0,1
Tankleichter.....	2,1	1,5	0,6	-	0,6	-	-	-	-
Zusammen.....	1 178,7	530,4	600,5	360,7	239,8	47,9	1,3	7,7	0,3

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten März 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 837	12 639	7 842	3 260	1 486	51	2 198	2 154	44
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 706	3 962	2 364	1 433	147	18	744	737	7
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	8 078	6 805	4 181	1 423	1 179	22	1 273	1 254	19
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	34 571	30 021	16 355	7 195	6 375	96	4 550	4 467	83
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	16 632	13 544	8 587	3 961	928	68	3 088	3 038	51
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	181	175	81	-	95	-	6	6	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 062	3 458	2 317	1 027	93	21	604	597	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 730	2 277	1 625	573	62	17	453	447	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	904	805	420	351	31	3	99	99	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 039	5 456	3 246	1 933	250	26	583	574	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 141	3 728	2 436	1 236	37	19	413	406	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	21	15	10	-	5	-	5	5	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 552	8 062	4 564	2 075	1 393	30	1 490	1 462	28
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 880	1 602	692	824	85	1	278	277	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 440	5 325	3 166	992	1 148	19	1 115	1 097	18
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	26 506	22 659	11 448	5 016	6 124	70	3 847	3 791	56
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 701	9 097	5 528	2 628	891	49	2 605	2 573	32
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	149	148	59	-	89	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 715	4 361	2 533	1 173	637	18	1 354	1 335	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 171	921	421	460	39	1	250	250	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 861	2 830	1 694	590	534	12	1 031	1 015	16
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	15 781	12 218	6 536	2 856	2 786	40	3 563	3 526	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 603	5 134	3 260	1 515	331	28	2 469	2 449	21
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	71	70	28	-	42	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 837	3 701	2 031	902	756	12	136	127	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	709	681	271	364	46	-	28	27	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 579	2 495	1 472	402	614	7	84	82	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 724	10 440	4 912	2 160	3 338	30	284	265	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 098	3 963	2 268	1 113	560	21	136	124	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	78	78	31	-	47	-	0	0	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 223	1 119	961	158	-	-	104	95	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	96	83	47	36	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	734	675	595	80	-	-	59	58	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 026	1 906	1 660	246	-	-	120	102	17
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	790	719	623	97	-	-	70	59	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	12	12	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten März 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 632	8 156	4 842	1 906	1 383	25	1 476	1 448	28
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 532	1 292	498	708	85	1	240	239	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 774	5 612	3 495	959	1 142	16	1 162	1 146	16
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	26 326	22 538	11 899	4 483	6 094	62	3 788	3 736	53
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 335	8 754	5 464	2 356	889	44	2 580	2 549	31
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	157	157	68	-	88	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 598	4 284	2 398	1 235	637	14	1 314	1 287	27
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	969	757	267	450	39	1	212	212	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 937	2 891	1 715	632	534	10	1 046	1 030	16
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	15 625	12 137	6 373	2 944	2 786	34	3 488	3 437	51
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 317	4 885	3 008	1 520	331	25	2 432	2 402	30
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	74	74	32	-	42	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 034	3 872	2 444	671	746	11	162	161	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	563	535	231	258	46	-	28	27	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 837	2 721	1 780	327	608	6	116	116	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 702	10 401	5 526	1 540	3 308	28	300	299	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 018	3 869	2 456	836	558	19	148	147	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	83	83	37	-	46	-	0	0	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	252	193	192	-	-	1	59	59	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	87	76	76	-	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	37	30	30	-	-	-	7	7	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	389	303	302	-	-	1	86	86	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	195	150	149	-	-	1	46	46	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	167	125	124	-	-	1	42	42	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	57	49	49	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	24	21	21	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	265	200	198	-	-	1	65	65	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	138	104	103	-	-	1	34	34	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	85	68	68	-	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	30	27	27	-	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	13	9	9	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	124	103	103	-	-	-	21	21	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	58	46	46	-	-	-	12	12	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 353	1 256	877	373	5	1	97	87	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	303	277	159	118	-	-	26	26	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	725	682	516	160	5	1	43	42	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 688	2 547	1 702	829	13	3	141	122	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 014	940	611	327	1	1	74	64	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	12	-	1	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	683	622	586	35	-	1	61	61	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	152	128	123	5	-	-	24	24	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	386	358	338	19	-	1	28	28	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 245	1 151	1 088	60	-	3	94	94	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	496	449	429	19	-	1	47	47	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	8	8	8	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	670	634	291	338	5	-	36	26	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	151	149	36	113	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	339	324	178	141	5	-	15	14	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 443	1 396	614	769	13	-	47	28	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	517	491	183	307	1	-	27	17	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	5	5	5	-	1	-	-	-	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten März 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Pert-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	365	343	328	15	-	-	22	18	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	23	22	19	3	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	180	168	163	5	-	-	12	12	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	548	520	491	29	-	-	28	20	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	348	328	308	20	-	-	20	14	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	264	249	249	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13	12	12	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	144	135	135	-	-	-	9	9	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	359	341	341	-	-	-	17	17	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	236	224	224	-	-	-	12	12	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	101	94	79	15	-	-	7	3	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	10	10	7	3	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	36	33	28	5	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	189	179	150	29	-	-	11	2	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	111	104	84	20	-	-	8	2	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%
Elbegebiet.....	1 682,4	1 286,2	1 659,6	373,5	29,0	4 194,1	4 288,3	94,2	2,2
Hamburg.....	752,7	589,4	803,6	214,2	36,3	1 920,5	2 035,0	114,5	6,0
Brunsbüttel.....	263,3	226,3	284,0	57,7	25,5	720,3	754,7	34,4	4,8
Magdeburg.....	278,9	157,0	186,8	29,8	19,0	655,3	556,7	- 98,6	- 15,1
Brandenburg an der Havel.....	62,3	58,0	78,8	20,8	35,8	142,4	173,1	30,7	21,6
Stade.....	73,7	54,1	51,9	- 2,2	- 4,1	195,4	153,9	- 41,5	- 21,3
Wedel.....	-	0,0	39,1	39,1	260 860,0	-	41,2	41,2	-
Uelzen.....	23,6	22,8	26,9	4,1	18,1	52,9	68,7	15,9	30,0
Rendsburg.....	15,0	21,7	26,1	4,3	19,9	44,7	65,5	20,8	46,4
Wesergebiet.....	1 008,5	671,6	1 039,2	367,6	54,7	2 506,5	2 571,7	65,2	2,6
Bremen.....	302,6	186,0	273,9	88,0	47,3	763,9	713,3	- 50,6	- 6,6
Rinteln.....	1,1	41,7	140,7	99,0	237,5	3,0	276,1	273,1	9 130,1
Stolzenau.....	100,5	39,7	94,9	55,2	139,1	188,3	199,7	11,3	6,0
Minden.....	90,8	86,8	93,6	6,8	7,8	218,2	262,8	44,6	20,4
Nordenham.....	89,4	73,0	90,6	17,6	24,2	272,0	251,9	- 20,1	- 7,4
Bremerhaven.....	120,9	53,2	77,7	24,4	45,9	296,2	221,0	- 75,2	- 25,4
Oldenburg.....	90,0	45,7	76,2	30,5	66,7	247,5	181,3	- 66,2	- 26,8
Brake (Unterweser).....	114,9	61,3	66,7	5,4	8,7	290,9	166,6	- 124,4	- 42,7
Mittellandkanalgebiet.....	1 290,6	979,1	1 130,1	151,0	15,4	2 870,3	3 031,2	160,9	5,6
Salzgitter.....	278,0	217,7	245,9	28,2	12,9	570,8	656,2	85,4	15,0
Bülstringen.....	153,6	116,3	107,0	- 9,3	- 8,0	326,6	331,0	4,4	1,3
Bramsche.....	89,1	92,7	97,4	4,7	5,1	220,7	275,0	54,3	24,6
Braunschweig.....	85,6	78,6	85,9	7,2	9,2	216,6	233,2	16,7	7,7
Haldensleben.....	116,8	71,3	80,7	9,4	13,2	219,5	214,2	- 5,4	- 2,4
Niedere Börde.....	106,2	61,9	77,6	15,7	25,3	199,1	217,6	18,5	9,3
Ibberbüren.....	70,6	66,4	63,5	- 2,9	- 4,3	182,7	185,5	2,9	1,6
Hannover.....	77,4	54,9	62,9	8,1	14,7	186,4	177,1	- 9,3	- 5,0
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 839,3	2 632,2	3 014,2	382,0	14,5	7 730,1	8 606,6	876,5	11,3
Gelsenkirchen.....	435,0	363,1	452,0	88,9	24,5	1 203,0	1 242,9	39,9	3,3
Lünen.....	161,6	232,2	289,9	57,7	24,8	518,0	795,3	277,3	53,5
Marl.....	265,8	245,0	272,3	27,3	11,1	749,0	785,4	36,4	4,9
Bottrop.....	238,6	245,2	230,5	- 14,7	- 6,0	688,0	790,1	102,1	14,8
Datteln.....	182,4	152,9	226,7	73,8	48,2	373,6	586,2	212,5	56,9
Hamm.....	194,1	151,1	201,4	50,4	33,3	494,8	527,3	32,4	6,6
Lingen (Ems).....	186,0	156,2	143,3	- 12,9	- 8,2	569,1	487,8	- 81,3	- 14,3
Dörpen.....	159,5	121,2	140,6	19,4	16,0	428,9	411,8	- 17,1	- 4,0
Essen.....	167,2	134,5	133,8	- 0,7	- 0,5	387,1	384,5	- 2,5	- 0,7
Emden.....	132,6	122,2	126,7	4,5	3,6	370,6	388,0	17,4	4,7
Dortmund.....	117,8	102,9	120,2	17,4	16,9	299,4	323,4	24,0	8,0
Voerde (Niederrhein).....	102,2	71,5	116,0	44,5	62,2	271,5	259,1	- 12,3	- 4,5
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	14 833,7	12 757,9	12 617,8	- 140,2	- 1,1	38 803,7	38 516,0	- 287,7	- 0,7
Duisburg.....	4 350,0	3 571,6	3 567,7	- 3,9	- 0,1	11 619,4	11 003,4	- 616,0	- 5,3
Mannheim.....	625,1	686,5	797,0	110,5	16,1	1 874,7	2 231,8	357,0	19,0
Köln.....	1 003,5	810,2	715,4	- 94,8	- 11,7	2 634,3	2 424,6	- 209,7	- 8,0
Neuss.....	603,6	497,8	606,5	108,6	21,8	1 675,2	1 636,2	- 39,1	- 2,3
Karlsruhe.....	574,3	613,3	521,9	- 91,4	- 14,9	1 641,5	1 895,1	253,6	15,4
Ludwigshafen am Rhein.....	821,3	546,5	518,8	- 27,7	- 5,1	1 971,8	1 611,7	- 360,0	- 18,3
Frankfurt am Main.....	534,4	427,4	428,5	1,0	0,2	1 317,5	1 313,5	- 4,0	- 0,3
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	478,0	423,8	359,1	- 64,7	- 15,3	1 097,8	1 118,5	20,8	1,9
Krefeld.....	329,5	298,1	325,3	27,2	9,1	847,3	959,0	111,7	13,2
Rheinberg.....	156,1	236,1	266,4	30,4	12,9	465,5	758,7	293,2	63,0
Saarlouis.....	302,3	183,7	263,9	80,2	43,7	658,7	731,7	73,1	11,1
Kehl.....	440,4	332,5	253,6	- 78,9	- 23,7	1 127,2	826,8	- 300,4	- 26,7
Donaugebiet.....	383,2	295,9	215,5	- 80,4	- 27,2	926,5	736,7	- 189,8	- 20,5
Regensburg.....	136,7	84,7	84,1	- 0,6	- 0,7	378,3	234,9	- 143,3	- 37,9
Straubing.....	60,7	64,7	50,3	- 14,5	- 22,4	165,6	170,5	4,8	2,9
Kelheim.....	51,9	40,0	22,8	- 17,1	- 42,9	113,6	89,8	- 23,8	- 21,0
Nürnberg.....	30,4	36,2	13,2	- 23,0	- 63,4	43,4	73,8	30,4	70,1
Bamberg.....	35,3	23,1	10,8	- 12,3	- 53,2	72,3	51,8	- 20,4	- 28,3
Passau.....	22,0	15,7	10,0	- 5,6	- 35,9	55,5	39,6	- 16,0	- 28,8
Deggendorf.....	8,2	5,5	9,1	3,6	65,9	31,7	22,7	- 9,0	- 28,4
Riedenburg.....	8,7	4,9	5,0	0,1	2,6	16,4	12,5	- 3,8	- 23,3
Gebiet Berlin.....	213,8	155,2	184,0	28,7	18,5	486,5	505,1	18,6	3,8
Gebiet Brandenburg.....	138,6	96,5	121,7	25,2	26,1	295,1	302,2	7,1	2,4
Eberswalde.....	40,8	29,0	42,8	13,8	47,8	84,6	98,7	14,1	16,7
Hennigsdorf.....	21,6	15,1	24,2	9,1	59,8	43,9	49,8	5,9	13,4
Königs Wusterhausen.....	30,0	24,6	19,1	- 5,5	- 22,3	64,0	59,7	- 4,3	- 6,8
Fürstenwalde/Spree.....	21,5	12,0	12,6	0,6	5,4	63,5	40,9	- 22,6	- 35,5
Schwedt/Oder.....	3,8	0,6	6,4	5,8	944,5	5,9	10,4	4,5	76,5
Spreehagen.....	4,8	7,8	6,4	- 1,5	- 18,7	7,5	16,8	9,4	125,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	0,8	1,4	0,6	80,7	1,4	2,2	0,9	61,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU				%	TEU				
Gesamtverkehr										
Insgesamt	222 238,0	161 147,3	189 982,0	28 834,8	17,9	597 339,3	531 152,3	- 66 187,0	- 11,1	
20-Fuß-Container.....	44 496,0	34 912,0	39 023,0	4 111,0	11,8	125 138,0	115 496,0	- 9 642,0	- 7,7	
30-Fuß-Container.....	2 308,5	1 635,0	1 960,5	325,5	19,9	7 258,5	5 920,5	- 1 338,0	- 18,4	
40 Fuß-Container.....	162 010,0	112 376,0	133 916,0	21 540,0	19,2	421 940,0	367 660,0	- 54 280,0	- 12,9	
Container größer 40 Fuß.....	3 127,5	2 445,8	3 532,5	1 086,8	44,4	11 585,3	9 236,3	- 2 349,0	- 20,3	
Sonstige Großcontainer.....	10 296,0	9 778,5	11 550,0	1 771,5	18,1	31 417,5	32 839,5	1 422,0	4,5	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet	12 187,8	9 691,0	10 369,0	678,0	7,0	28 361,3	30 628,3	2 267,0	8,0	
20-Fuß-Container.....	2 373,0	1 443,0	1 707,0	264,0	18,3	6 440,0	4 620,0	- 1 820,0	- 28,3	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	9 790,0	8 248,0	8 662,0	414,0	5,0	21 856,0	26 006,0	4 150,0	19,0	
Container größer 40 Fuß.....	24,8	-	-	-	-	65,3	2,3	- 63,0	- 96,6	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet	16 303,0	6 615,0	10 284,0	3 669,0	55,5	43 602,0	29 915,5	- 13 686,5	- 31,4	
20-Fuß-Container.....	3 033,0	2 139,0	3 082,0	943,0	44,1	8 294,0	9 209,0	915,0	11,0	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	148,5	148,5	-	
40 Fuß-Container.....	13 270,0	4 476,0	7 202,0	2 726,0	60,9	35 308,0	20 558,0	- 14 750,0	- 41,8	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	9 400,8	7 436,0	7 680,0	244,0	3,3	21 968,8	22 813,3	844,5	3,8	
20-Fuß-Container.....	1 644,0	1 248,0	1 396,0	148,0	11,9	4 410,0	3 777,0	- 633,0	- 14,4	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	7 732,0	6 188,0	6 284,0	96,0	1,6	17 534,0	19 034,0	1 500,0	8,6	
Container größer 40 Fuß.....	24,8	-	-	-	-	24,8	2,3	- 22,5	- 90,9	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet	9 302,5	7 790,5	9 876,5	2 086,0	26,8	24 994,5	26 884,0	1 889,5	7,6	
20-Fuß-Container.....	3 977,0	3 154,0	3 809,0	655,0	20,8	10 534,0	10 480,0	- 54,0	- 0,5	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	148,5	148,5	-	
40 Fuß-Container.....	2 450,0	1 104,0	1 674,0	570,0	51,6	5 294,0	4 098,0	- 1 196,0	- 22,6	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	2 875,5	3 532,5	4 393,5	861,0	24,4	9 166,5	12 157,5	2 991,0	32,6	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	175 044,0	129 614,8	151 652,5	22 037,8	17,0	478 396,8	420 791,3	- 57 605,5	- 12,0	
20-Fuß-Container.....	33 469,0	26 928,0	29 029,0	2 101,0	7,8	95 460,0	87 410,0	- 8 050,0	- 8,4	
30-Fuß-Container.....	2 308,5	1 635,0	1 960,5	325,5	19,9	7 258,5	5 623,5	- 1 635,0	- 22,5	
40 Fuß-Container.....	128 768,0	92 360,0	109 974,0	17 614,0	19,1	341 932,0	297 844,0	- 44 088,0	- 12,9	
Container größer 40 Fuß.....	3 078,0	2 445,8	3 532,5	1 086,8	44,4	11 495,3	9 231,8	- 2 263,5	- 19,7	
Sonstige Großcontainer.....	7 420,5	6 246,0	7 156,5	910,5	14,6	22 251,0	20 682,0	- 1 569,0	- 7,1	
Donaugebiet	-	-	120,0	120,0	-	16,0	120,0	104,0	650,0	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	120,0	120,0	-	16,0	120,0	104,0	650,0	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	16 632,1	8 586,6	3 961,0	3 037,5	50,9	996,1	240,5
1 Elbegebiet	2 168	1 310,6	801,7	337,2	144,4	3,8	23,5	137,8
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	182,5	83,4	85,8	9,4	3,0	0,9	31,7
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	182,5	83,4	85,8	9,4	3,0	0,9	31,7
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	299,0	219,0	11,8	66,2	-	1,9	117,9
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	110,4	88,2	1,1	21,1	-	-	51,2
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	187,1	143,9	11,8	29,5	-	1,9	52,9
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	7,7	5,8	-	1,9	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	282,0	211,0	10,8	58,3	-	1,9	65,6
125 Havel-Kanal.....	34	37,6	29,8	-	7,8	-	-	29,9
126 Potsdamer Havel.....	30	73,7	39,8	10,8	21,2	-	1,9	1,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	207,1	102,4	91,1	9,7	3,0	0,9	5,4
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	13,5	9,1	1,1	3,4	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	193,6	93,4	90,0	6,3	3,0	0,9	5,7
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	633,2	357,8	162,3	91,6	0,8	20,7	126,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	599,7	324,3	162,3	91,6	0,8	20,7	29,1
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	54,4	39,7	13,8	-	0,8	-	56,6
145 Untertrave.....	61	28,6	16,4	12,2	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	527,8	269,1	161,2	75,9	0,8	20,7	109,8
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	943,6	550,3	280,7	92,0	-	20,7	52,9
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	943,6	550,3	280,7	92,0	-	20,7	48,0
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	25,2	19,4	5,8	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	17,4	17,4	-	-	-	-	20,0
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	89,3	69,2	20,1	-	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	339,9	166,9	173,1	-	-	-	24,6
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	339,9	166,9	173,1	-	-	-	24,6
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	723,2	645,8	30,4	12,1	5,0	29,9	77,0
21 <i>Oberweser</i>	206	87,3	85,2	2,2	-	-	-	0,5
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	87,3	85,2	2,2	-	-	-	0,5
22 <i>Mittelweser</i>	244	319,2	289,0	12,2	10,6	-	7,4	90,1
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	319,2	289,0	12,2	10,6	-	7,4	90,1
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	568,4	505,9	28,2	1,5	5,0	27,8	47,4
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	544,7	482,2	28,2	1,5	5,0	27,8	35,2
232 Hunte.....	25	266,2	250,1	12,9	1,5	1,1	0,7	22,7
233 Geeste.....	28	89,3	69,2	20,1	-	-	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 532,4	1 080,1	266,9	150,6	3,8	30,9	155,8
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	1 075,2	876,5	135,3	45,3	3,8	14,2	81,0
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 075,2	876,5	135,3	45,3	3,8	14,2	80,2
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	53,2	35,3	16,8	1,1	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	166,9	139,4	9,5	10,6	-	7,4	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	14,2	12,0	2,2	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 242,6	875,9	205,6	133,7	3,8	23,5	122,0
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 075,5	789,7	140,9	117,8	3,8	23,2	81,1
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	11,1	-	11,1	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	38,4	34,0	3,9	0,5	-	-	11,6
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	245,9	155,6	50,0	23,9	-	16,5	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	975,4	642,4	195,8	109,9	3,8	23,5	61,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März

	Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 603,3	2 080,4	1 188,9	294,3	12,8	26,8	86,4
41	Ruhrgebiet.....	191	3 098,6	1 735,9	1 053,3	283,4	2,3	23,8	49,1
411	Ruhrwasserstraße.....	12	61,0	40,9	20,1	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 205,6	530,1	633,2	39,3	1,1	1,9	29,8
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 863,4	1 148,6	448,1	243,7	1,1	21,9	51,3
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	569,7	328,9	120,7	120,2	-	-	22,2
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 697,9	1 188,4	349,7	152,4	2,3	5,2	4,3
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 488,2	1 124,1	318,4	28,6	12,8	4,3	96,2
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 054,6	842,6	186,6	21,2	2,3	1,9	80,7
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	650,5	469,4	170,0	5,2	3,8	2,1	55,3
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	274,9	191,2	79,5	1,5	2,7	-	45,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	342,4	213,6	114,3	3,7	10,6	0,2	28,1
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	375,8	321,8	50,7	1,5	1,1	0,7	42,6
451	Küsten-Kanal.....	70	373,7	319,8	50,7	1,5	1,1	0,7	42,2
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	2,0	2,0	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	2,0	2,0	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	14 188,4	7 066,7	3 375,6	2 767,3	35,3	943,5	220,7
51	Oberrhein.....	294	3 659,2	2 164,5	1 057,8	369,7	26,4	40,9	83,1
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	578,6	326,2	187,1	35,7	7,5	22,1	94,8
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 425,9	880,1	338,3	171,6	9,7	26,2	53,2
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 576,9	2 123,4	1 057,8	328,8	26,4	40,5	48,5
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 524,4	3 348,0	1 345,1	455,3	34,2	341,7	197,5
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 270,9	2 513,4	1 169,3	384,3	26,4	177,5	75,9
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 023,4	3 039,2	1 203,3	405,0	34,2	341,7	115,7
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	771,7	601,1	61,2	66,1	7,8	35,5	217,2
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	14,6	14,6	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	303,7	215,1	-	51,8	2,0	34,9	58,1
53	Niederrhein.....	207	13 024,6	6 342,2	3 069,3	2 636,4	35,3	941,4	119,2
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	10 735,9	4 728,2	2 651,0	2 403,1	34,2	919,5	73,0
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 696,6	5 713,1	2 453,0	2 565,8	31,0	933,7	65,7
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 091,0	678,4	268,9	108,6	-	35,1	114,2
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	270,3	214,3	8,4	47,7	-	-	107,9
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	348,3	297,1	30,7	20,4	-	-	128,5
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	464,2	371,2	66,5	26,6	-	-	37,0
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 052,3	669,4	268,9	78,9	-	35,1	31,8
55	Neckar.....	203	451,3	414,4	34,4	1,2	-	1,3	131,9
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	447,5	411,9	33,1	1,2	-	1,3	108,6
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	190,8	174,3	15,1	-	-	1,3	53,9
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	56,6	55,9	0,8	-	-	-	11,0
6	Donaugebiet.....	374	304,7	252,1	-	51,7	-	0,9	220,2
60	Main-Donau-Kanal.....	171	205,3	186,6	-	18,7	-	-	154,0
601	Main-Donau-Kanal.....	171	205,3	186,6	-	18,7	-	-	154,0
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	272,3	219,7	-	51,7	-	0,9	130,3
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	228,7	193,6	-	35,1	-	-	28,4
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	213,3	169,3	-	43,1	-	0,9	93,7
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	197,4	150,7	-	45,8	-	0,9	45,6
7	Gebiet Berlin.....	185	227,2	139,3	10,8	75,2	-	1,9	29,0
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	227,2	139,3	10,8	75,2	-	1,9	27,9
711	Berliner Havel.....	24	142,3	99,4	-	42,9	-	-	12,5
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	23,2	7,6	-	15,7	-	-	10,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	150,1	105,1	-	45,0	-	-	5,7
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	69,6	32,2	10,8	24,7	-	1,9	11,5
715	Teltow-Kanal.....	39	76,7	41,3	10,8	22,7	-	1,9	33,8
716	Britzer Zweigkanal.....	4	15,3	3,4	-	11,9	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	75,6	31,9	-	43,6	-	-	3,4
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	5,4	4,6	-	0,8	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	28,6	15,0	-	13,5	-	-	1,8
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	21,2	6,4	-	14,8	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	4,2	4,2	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	19,1	4,0	-	15,1	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	133,3	64,5	10,8	56,2	-	1,9	66,8
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	59,5	28,1	-	31,4	-	-	57,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	55,0	27,1	-	27,9	-	-	53,8
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	13,7	3,9	-	9,8	-	-	30,3
813 Schwedter Querfahrt.....	3	6,5	1,0	-	5,5	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	73,8	36,4	10,8	24,7	-	1,9	43,6
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	50,4	28,2	10,8	9,6	-	1,9	58,5
852 Dahme In Brandenburg.....	22	19,1	4,0	-	15,1	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	19,1	4,0	-	15,1	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	4,2	4,2	-	-	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	32,6	12,3	10,8	7,6	-	1,9	70,6
871 Oder.....	163	32,6	12,3	10,8	7,6	-	1,9	70,6
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	2,0	1,0	-	1,0	-	-	91,9
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,7	0,6	-	1,0	-	-	102,3
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	1,7	0,6	-	1,0	-	-	81,7
912 Peenestrom.....	46	0,6	0,6	-	-	-	-	46,0
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,5	-	-	0,5	-	-	11,0
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,3	0,3	-	-	-	-	14,0
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	0,3	0,3	-	-	-	-	14,0
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,6	0,6	-	-	-	-	13,0
941 Greifswalder Bodden.....	32	0,6	0,6	-	-	-	-	13,0
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	4 000,8	2 427,6	886,1	473,4	19,9	193,8	521,3
1 Elbegebiet	2 168	180,7	110,1	48,0	19,1	0,2	3,2	83,3
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	5,8	4,2	0,4	0,9	0,0	0,3	12,6
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	5,8	4,2	0,4	0,9	0,0	0,3	17,4
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	35,3	27,3	1,3	6,4	-	0,2	84,5
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	5,6	4,5	0,1	1,0	-	-	38,5
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	9,9	7,7	0,6	1,5	-	0,1	177,6
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	6,7
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	18,5	14,1	0,5	3,7	-	0,1	138,1
125 Havel-Kanal.....	34	1,1	0,9	-	0,2	-	-	32,6
126 Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	2,5
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,1	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	24,5
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	16,2
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,1	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	198,8
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	80,2	43,6	22,1	11,6	0,1	2,7	133,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	17,4	11,9	2,4	2,9	0,0	0,3	160,3
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	3,1	2,2	0,8	-	0,0	-	49,9
145 Untertrave.....	61	1,7	1,0	0,7	-	-	-	28,7
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	57,9	28,6	18,2	8,7	0,1	2,4	502,6
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	49,9	31,1	18,7	0,2	-	0,0	128,1
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	45,3	27,4	17,7	0,2	-	0,0	324,3
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	24,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	6,6
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	4,1	3,2	0,9	-	-	-	90,2
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	8,4	3,4	5,0	-	-	-	32,5
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	8,4	3,4	5,0	-	-	-	71,0
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	55,7	49,0	3,6	0,3	0,3	2,5	93,6
21 <i>Oberweser</i>	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,2
22 <i>Mittelweser</i>	244	28,7	26,4	1,4	0,2	-	0,8	117,9
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	28,7	26,4	1,4	0,2	-	0,8	218,1
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	26,9	22,6	2,2	0,0	0,3	1,8	185,4
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	19,2	15,7	1,5	0,0	0,2	1,8	206,7
232 Hunte.....	25	6,0	5,6	0,3	0,0	0,0	0,0	243,5
233 Geeste.....	28	1,7	1,3	0,4	-	-	-	61,5
3 Mittellandkanalgebiet	388	238,8	190,4	31,6	13,5	1,1	2,2	616,0
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	87,1	72,5	10,5	3,3	0,4	0,5	714,7
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	86,3	71,9	10,3	3,2	0,4	0,5	812,6
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	53,1
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	124,9
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	10,1
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	151,6	117,9	21,1	10,2	0,7	1,7	570,8
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	87,2	71,9	9,2	4,8	0,4	0,9	765,0
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	-	0,0	-	-	-	3,1
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,4	0,4	0,0	0,0	-	-	30,9
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,9	2,5	0,8	0,4	-	0,3	219,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	60,0	43,1	11,0	5,0	0,3	0,6	570,0
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	311,2	216,5	72,9	20,0	1,1	0,7	441,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
41 Ruhrgebiet.....	191	152,0	91,8	41,8	17,9	0,1	0,4	796,8
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,6	0,4	0,2	-	-	-	49,4
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	35,9	19,1	15,6	1,1	0,0	0,1	718,1
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	95,5	60,3	20,8	14,2	0,1	0,2	1 586,2
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	12,6	7,3	3,3	2,1	-	-	268,0
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	7,4	4,7	1,9	0,6	0,0	0,1	349,3
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	143,1	110,0	30,0	2,0	0,9	0,3	531,4
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	85,1	68,4	14,8	1,5	0,2	0,2	1 010,9
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	36,0	26,9	8,3	0,3	0,4	0,1	345,1
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	12,4	8,6	3,7	0,1	0,1	-	270,2
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	9,6	6,1	3,2	0,1	0,2	0,0	275,6
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	16,0	14,7	1,1	0,1	0,1	0,0	76,7
451 Küsten-Kanal.....	70	15,8	14,5	1,1	0,1	0,1	0,0	226,6
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,2	0,2	-	-	-	-	2,0
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,1	0,1	-	-	-	-	1,5
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 131,7	1 796,7	727,9	405,2	17,1	184,7	1 737,5
51 Oberrhein.....	294	304,1	177,6	88,0	28,7	2,5	7,4	1 035,3
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	54,8	30,1	18,3	2,9	0,7	2,7	364,8
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	75,9	46,8	19,8	7,2	0,6	1,6	1 200,4
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	173,4	100,7	49,9	18,6	1,1	3,1	2 162,2
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 091,0	682,3	252,8	97,3	8,5	50,0	1 535,2
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	324,3	190,0	91,6	30,3	2,5	10,0	3 449,7
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	581,4	348,3	148,0	50,1	4,1	30,9	4 294,9
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	167,6	131,6	13,3	13,8	1,8	7,1	695,0
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	2,0
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	17,7	12,4	-	3,1	0,1	2,1	245,2
53 Niederrhein.....	207	1 552,4	778,1	371,8	269,7	6,1	126,7	7 484,4
531 Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	783,5	419,8	209,7	90,2	3,9	59,9	6 137,3
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	769,0	358,3	162,1	179,5	2,2	66,8	10 812,9
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	124,6	103,0	11,7	9,5	-	0,4	321,7
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	29,2	25,7	0,7	2,7	-	-	208,2
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	44,7	40,1	1,5	3,1	-	-	272,2
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	17,2	14,2	2,0	1,0	-	-	389,8
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	33,5	23,0	7,5	2,6	-	0,4	863,3
55 Neckar.....	203	59,5	55,7	3,5	0,1	-	0,3	292,9
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	48,6	45,8	2,5	0,1	-	0,2	403,4
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	10,3	9,2	1,0	-	-	0,1	148,2
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	0,0	-	-	-	46,6
6 Donaugebiet.....	374	67,1	57,0	-	10,0	-	0,1	179,4
60 Main-Donau-Kanal.....	171	31,6	28,4	-	3,2	-	-	185,1
601 Main-Donau-Kanal.....	171	31,6	28,4	-	3,2	-	-	185,1
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	35,5	28,6	-	6,8	-	0,1	174,6
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	6,5	5,6	-	0,9	-	-	158,5
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	20,0	16,0	-	3,9	-	0,1	183,5
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	9,0	7,0	-	2,0	-	0,0	168,7
7 Gebiet Berlin.....	185	6,6	3,8	0,5	2,2	-	0,1	35,7
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	6,3	3,6	0,5	2,1	-	0,1	50,7
711 Berliner Havel.....	24	1,8	1,3	-	0,5	-	-	74,0
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,2	-	-	20,1
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	0,9	0,5	-	0,3	-	-	26,6
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,8	0,4	0,1	0,3	-	0,0	55,6
715 Teltow-Kanal.....	39	2,6	1,3	0,4	0,8	-	0,1	67,0
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	17,0
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,3	0,1	-	0,1	-	-	4,3
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,3
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	16,4
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,0
736 Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	-	-	-	4,1
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	-	19,3
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten März 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	8,9	3,9	1,6	3,1	-	0,3	10,2
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	3,4	1,6	-	1,8	-	-	10,7
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	3,0	1,5	-	1,5	-	-	35,9
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,4	0,1	-	0,3	-	-	9,7
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,7
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-	-
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritzhavel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,2	1,5	0,9	0,7	-	0,2	18,0
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,0	1,4	0,9	0,5	-	0,2	36,3
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,1	-	-	3,5
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,2	0,0	-	0,1	-	-	148,4
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	3,2
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	2,3	0,9	0,7	0,6	-	0,1	14,1
871 Oder.....	163	2,3	0,9	0,7	0,6	-	0,1	14,1
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,3
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,6
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,1	0,1	-	0,1	-	-	1,1
912 Peenestrom.....	46	0,0	0,0	-	-	-	-	0,6
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
941 Greifswalder Bodden.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen März 2022 in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	124 427	X	90 201	16 174	-	800	17 253	-	-
Frankreich.....	387 766	48 884	X	-	338 882	-	-	-	-
Luxemburg.....	17 021	7 696	-	X	9 325	-	-	-	-
Niederlande.....	194 434	-	102 156	25 216	X	11 230	51 879	2 591	1 363
Österreich.....	28 510	16 934	-	-	11 576	X	-	-	-
Schweiz.....	34 967	6 435	-	-	28 532	-	X	-	-
Ungarn.....	1 232	150	-	-	1 082	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 334	1 000	-	-	334	-	-	-	-
Insgesamt.....	789 692	81 099	192 356	41 390	389 731	12 030	69 132	2 591	1 363
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	1 000	X	-	-	-	-	1 000	-	-
Frankreich.....	177 929	9 422	X	-	168 507	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	8 066	-	-	-	X	-	8 066	-	-
Österreich.....	340	-	-	-	340	X	-	-	-
Schweiz.....	1 245	1 245	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	188 580	10 667	-	-	168 847	-	9 066	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	19 086	X	19 086	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 293	-	15 703	2 050	X	1 540	-	-	-
Österreich.....	1 110	1 110	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	39 489	1 110	34 789	2 050	-	1 540	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	17 354	X	14 866	2 488	-	-	-	-	-
Frankreich.....	64 438	6 108	X	-	58 330	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	20 685	-	6 575	4 974	X	6 349	1 272	1 050	465
Österreich.....	2 680	-	-	-	2 680	X	-	-	-
Schweiz.....	13 016	-	-	-	13 016	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	118 173	6 108	21 441	7 462	74 026	6 349	1 272	1 050	465
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	2 049	X	2 049	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	43 593	2 376	X	-	41 217	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 025	-	2 949	-	X	-	3 076	-	-
Österreich.....	3 018	-	-	-	3 018	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 082	-	-	-	1 082	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	55 767	2 376	4 998	-	45 317	-	3 076	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	6 202	X	-	-	-	-	6 202	-	-
Frankreich.....	2 011	2 011	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	24 437	-	21 729	-	X	1 668	-	1 040	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	220	-	-	-	220	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	32 870	2 011	21 729	-	220	1 668	6 202	1 040	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen März 2022
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse									
Belgien.....	18 570	X	13 234	5 336	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	43 410	-	12 383	16 981	X	-	14 046	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	6 848	700	-	-	6 148	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	68 828	700	25 617	22 317	6 148	-	14 046	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	31 008	X	24 566	1 200	-	-	5 242	-	-
Frankreich.....	11 858	2 224	X	-	9 634	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 532	-	11 416	998	X	-	6 220	-	898
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	62 398	2 224	35 982	2 198	9 634	-	11 462	-	898
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	658	-	-	-	X	658	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	658	-	-	-	-	658	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	15 545	X	9 936	-	-	800	4 809	-	-
Frankreich.....	8 604	4 856	X	-	3 748	-	-	-	-
Luxemburg.....	9 325	-	-	X	9 325	-	-	-	-
Niederlande.....	10 526	-	5 994	-	X	1 015	3 016	501	-
Österreich.....	19 082	13 544	-	-	5 538	X	-	-	-
Schweiz.....	1 425	200	-	-	1 225	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 000	1 000	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	65 507	19 600	15 930	-	19 836	1 815	7 825	501	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	856	X	856	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	100	100	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	2 080	2 080	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	150	150	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	334	-	-	-	334	-	-	-	-
Zusammen.....	3 520	2 330	856	-	334	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen März 2022
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	8 950	X	2 150	6 800	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 000	-	X	-	1 000	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 950	-	1 500	-	X	-	1 450	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	6 095	3 900	-	-	2 195	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	18 995	3 900	3 650	6 800	3 195	-	1 450	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	1 845	X	1 624	221	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 631	546	X	-	2 085	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 272	-	1 038	213	X	-	21	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 748	546	2 662	434	2 085	-	21	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	801	801	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	90	90	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	891	891	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	1 962	X	1 834	128	-	-	-	-	-
Frankreich.....	74 801	20 440	X	-	54 361	-	-	-	-
Luxemburg.....	7 696	7 696	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	37 580	-	22 868	-	X	-	14 712	-	-
Österreich.....	200	200	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	6 028	300	-	-	5 728	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	128 267	28 636	24 702	128	60 089	-	14 712	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	865,2	646,2	779,3	133,1	20,6	2 308,4	1 999,4	- 308,9	- 13,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 582,7	2 007,2	2 112,7	105,5	5,3	5 013,8	6 546,0	1 532,2	30,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 666,4	2 946,6	2 617,7	- 328,9	- 11,2	8 970,2	8 573,0	- 397,2	- 4,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	361,2	344,7	361,8	17,1	5,0	1 025,7	1 019,2	- 6,4	- 0,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,6	0,7	0,7	0,1	8,8	10,0	2,0	- 8,0	- 79,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	174,5	113,4	173,2	59,8	52,7	473,8	402,3	- 71,5	- 15,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 825,2	1 517,7	1 551,3	33,6	2,2	4 736,9	4 892,2	155,3	3,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 465,5	1 223,9	1 235,9	12,0	1,0	3 902,3	3 853,6	- 48,7	- 1,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	211,2	116,4	136,7	20,3	17,4	431,4	360,5	- 70,9	- 16,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	673,2	719,8	724,7	5,0	0,7	1 751,0	2 084,0	333,0	19,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	59,1	61,2	57,9	- 3,3	- 5,4	144,4	160,1	15,7	10,9
12 Fahrzeuge.....	82,6	58,2	59,8	1,6	2,7	224,5	170,5	- 53,9	- 24,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,0	1,3	1,1	- 0,2	- 17,9	17,0	5,0	- 12,0	- 70,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	518,6	403,5	400,7	- 2,8	- 0,7	1 397,4	1 172,0	- 225,5	- 16,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	107,3	67,4	88,7	21,3	31,5	281,4	241,8	- 39,6	- 14,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,0	0,0	- 76,6	0,0	0,1	0,0	241,3
18 Sammelgut.....	3,5	8,8	0,9	- 7,9	- 89,8	19,7	604,1	584,4	2 972,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 183,7	932,6	1 024,9	92,3	9,9	3 257,4	2 885,0	- 372,4	- 11,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	5,2	6,6	1,4	27,9	-	16,7	16,7	-
Zusammen.....	12 787,3	11 174,8	11 334,6	159,8	1,4	33 965,0	34 987,4	1 022,4	3,0
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	362,0	334,4	393,3	59,0	17,6	1 125,3	1 128,2	2,9	0,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 568,3	1 992,7	2 092,1	99,4	5,0	4 986,6	6 485,1	1 498,5	30,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 517,7	1 975,9	1 860,2	- 115,7	- 5,9	6 321,4	6 128,9	- 192,5	- 3,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	129,0	132,1	142,9	10,8	8,2	378,3	421,1	42,9	11,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,6	0,1	0,3	0,1	99,0	7,5	0,6	- 6,9	- 92,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	86,6	64,7	113,3	48,6	75,1	258,0	252,4	- 5,6	- 2,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 299,0	900,6	1 043,9	143,2	15,9	3 301,9	3 092,4	- 209,6	- 6,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	842,6	635,3	716,7	81,5	12,8	2 103,3	2 118,1	14,7	0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	92,0	44,1	51,0	6,9	15,7	177,8	133,7	- 44,0	- 24,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	289,6	401,5	338,2	- 63,3	- 15,8	751,0	1 083,3	332,3	44,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,9	21,3	15,5	- 5,8	- 27,2	68,8	45,1	- 23,7	- 34,4
12 Fahrzeuge.....	7,7	8,2	6,3	- 2,0	- 23,8	21,9	24,2	2,3	10,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,7	1,1	0,6	- 0,5	- 42,1	14,5	4,0	- 10,5	- 72,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	133,3	115,6	84,8	- 30,9	- 26,7	331,9	278,4	- 53,6	- 16,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	79,7	43,2	62,1	18,9	43,7	211,1	157,0	- 54,2	- 25,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	-	1,0	-	- 1,0	-	8,1	242,5	234,5	2 904,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	406,7	328,1	392,2	64,1	19,5	1 150,9	1 132,5	- 18,4	- 1,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	2,5	3,6	1,1	44,8	-	8,9	8,9	-
Zusammen.....	7 843,3	7 002,5	7 316,9	314,4	4,5	21 218,3	22 736,5	1 518,1	7,2
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	503,2	311,9	385,9	74,1	23,7	1 183,0	871,2	- 311,8	- 26,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,4	14,5	20,6	6,1	42,1	27,2	60,8	33,7	123,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 148,7	970,7	757,5	- 213,1	- 22,0	2 648,7	2 444,0	- 204,7	- 7,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	232,3	212,6	218,9	6,3	3,0	647,4	598,1	- 49,3	- 7,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,5	0,4	- 0,1	- 17,1	2,5	1,4	- 1,1	- 42,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	87,9	48,7	59,9	11,2	22,9	215,8	149,9	- 65,9	- 30,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	526,2	617,1	507,4	- 109,7	- 17,8	1 435,0	1 799,8	364,9	25,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	622,9	588,6	519,2	- 69,4	- 11,8	1 799,0	1 735,6	- 63,4	- 3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	119,2	72,4	85,8	13,4	18,5	253,6	226,7	- 26,9	- 10,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	383,5	318,2	386,5	68,2	21,4	999,9	1 000,7	0,7	0,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	35,2	39,9	42,4	2,5	6,3	75,6	115,0	39,4	52,1
12 Fahrzeuge.....	74,9	50,0	53,5	3,5	7,1	202,6	146,3	- 56,3	- 27,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	0,2	0,4	0,2	110,2	2,5	1,0	- 1,5	- 61,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	385,3	287,8	315,9	28,1	9,8	1 065,5	893,6	- 171,9	- 16,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,6	24,2	26,6	2,4	9,9	70,3	84,8	14,6	20,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 1,0
18 Sammelgut.....	3,5	7,8	0,9	- 6,9	- 88,5	11,6	361,5	349,9	3 020,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	777,0	604,5	632,7	28,2	4,7	2 106,5	1 752,5	- 354,0	- 16,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	2,7	3,0	0,3	12,5	-	7,8	7,8	-
Zusammen.....	4 943,9	4 172,3	4 017,7	- 154,6	- 3,7	12 746,6	12 250,9	- 495,8	- 3,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	65,1	50,9	49,6	-1,3	-2,6	151,6	131,6	-19,9	-13,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,4	-	2,7	2,7	-	2,4	2,7	0,3	12,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	43,4	50,1	23,0	-27,1	-54,1	129,9	90,7	-39,2	-30,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50,5	51,1	26,6	-24,5	-48,0	108,1	107,9	-0,2	-0,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,2	2,3	3,1	0,8	32,6	8,0	5,4	-2,6	-32,3	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	43,2	34,7	21,4	-13,3	-38,4	84,3	73,6	-10,7	-12,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,9	6,2	7,4	1,2	18,7	13,7	17,0	3,3	24,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38,7	33,4	46,4	13,0	39,0	97,3	101,6	4,3	4,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	9,3	3,7	2,5	-1,1	-30,6	13,2	6,4	-6,8	-51,5	
12 Fahrzeuge.....	2,3	1,9	1,5	-0,4	-19,2	5,8	4,3	-1,5	-25,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,6	-	-1,6	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15,9	11,7	10,8	-0,9	-8,0	36,8	30,1	-6,7	-18,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,2	0,0	14,0	-	0,6	0,6	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,5	1,6	-	-1,6	-	1,6	61,2	59,6	3 737,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,7	0,0	0,2	0,2	566,7	4,4	0,2	-4,2	-94,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	279,0	247,9	195,3	-52,5	-21,2	658,7	633,4	-25,2	-3,8	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	55,2	41,7	44,2	2,5	6,1	131,8	113,8	-18,0	-13,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	1,1	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,5	22,3	9,2	-13,1	-58,8	32,1	46,5	14,4	44,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	21,4	25,5	13,4	-12,1	-47,3	46,2	50,0	3,8	8,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	38,1	23,2	17,8	-5,4	-23,5	66,5	56,3	-10,2	-15,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,5	4,6	4,7	0,1	3,0	11,7	12,8	1,1	9,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24,1	25,0	33,2	8,2	32,7	54,6	70,6	16,0	29,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7,3	3,3	2,2	-1,0	-31,8	9,0	5,5	-3,5	-38,6	
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,0	0,6	-0,4	-38,0	3,9	2,3	-1,6	-41,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15,9	11,7	10,8	-0,9	-8,0	36,8	30,1	-6,7	-18,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	0,5	1,6	-	-1,6	-	1,6	19,0	17,4	1 092,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	-	0,2	0,2	-	3,8	0,2	-3,6	-94,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	183,9	159,9	137,7	-22,2	-13,9	398,1	408,4	10,4	2,6	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9,9	9,2	5,3	-3,9	-42,1	19,7	17,9	-1,9	-9,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,4	-	1,5	1,5	-	2,4	1,5	-0,8	-34,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,9	27,9	13,8	-14,0	-50,3	97,8	44,2	-53,6	-54,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	29,0	25,6	13,1	-12,5	-48,8	61,9	57,9	-4,0	-6,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,2	2,3	3,1	0,8	32,6	8,0	5,4	-2,6	-32,3	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,1	11,5	3,6	-7,9	-68,4	17,8	17,3	-0,4	-2,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,6	2,6	1,0	63,8	2,0	4,2	2,2	106,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14,6	8,4	13,3	4,8	57,4	42,6	31,0	-11,7	-27,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	0,4	0,3	-0,1	-21,1	4,3	0,9	-3,4	-78,4	
12 Fahrzeuge.....	1,0	0,8	0,9	0,0	4,4	1,9	2,0	0,1	5,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	1,6	-	-1,6	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	-	-0,2	-	-	0,4	0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	42,2	42,2	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,6	0,0	-	0,0	-	0,6	0,0	-0,6	-94,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	95,2	88,0	57,6	-30,4	-34,5	260,6	225,0	-35,6	-13,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	76,9	109,7	121,6	11,9	10,8	225,6	271,4	45,8	20,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,4	27,0	17,3	-9,7	-35,9	33,1	44,4	11,3	34,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	437,5	318,4	262,4	-56,0	-17,6	950,4	718,8	-231,6	-24,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	58,6	52,0	47,7	-4,3	-8,2	163,3	134,3	-29,0	-17,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	16,5	12,2	24,3	12,0	98,2	42,1	36,5	-5,6	-13,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	371,8	309,8	281,1	-28,7	-9,3	1 100,1	854,7	-245,4	-22,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	108,7	91,8	80,5	-11,3	-12,4	267,9	334,1	66,2	24,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,2	4,1	-	-4,1	-	15,7	4,1	-11,7	-74,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38,9	35,4	26,7	-8,7	-24,6	100,7	69,0	-31,7	-31,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,5	1,1	1,1	0,0	-0,4	8,9	2,1	-6,8	-76,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	7,9	-	-7,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	29,9	8,4	20,0	11,6	138,0	82,2	32,6	-49,7	-60,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8,8	6,4	7,8	1,4	22,3	17,6	19,0	1,4	7,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	2,4	7,1	0,9	-6,2	-87,5	10,7	329,9	319,3	2 996,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	155,8	132,5	122,4	-10,1	-7,6	387,9	374,6	-13,3	-3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 329,0	1 115,9	1 013,7	-102,2	-9,2	3 414,1	3 225,5	-188,6	-5,5
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	71,0	102,8	108,7	5,9	5,7	194,1	249,4	55,3	28,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,2	-	-	-	-	8,4	-	-8,4	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	406,8	292,0	234,0	-58,0	-19,9	884,2	641,6	-242,7	-27,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	14,6	14,7	18,2	3,5	23,9	44,2	39,0	-5,2	-11,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,4	3,2	2,2	-0,9	-29,4	3,3	5,4	2,1	62,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,2	4,2	6,8	2,7	65,0	15,2	13,0	-2,2	-14,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	27,2	19,1	18,4	-0,8	-4,0	52,3	58,9	6,6	12,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,3	-	-1,3	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11,1	4,8	7,0	2,3	47,3	16,8	11,8	-4,9	-29,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,7	1,1	0,4	60,0	0,6	1,7	1,2	209,2
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	28,7	7,8	13,2	5,4	69,8	77,6	22,7	-54,9	-70,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,8	2,5	3,8	1,3	53,9	7,6	8,7	1,1	14,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	2,4	6,1	0,9	-5,3	-85,5	7,5	187,3	179,8	2 411,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	106,5	93,1	82,0	-11,1	-12,0	278,2	249,1	-29,1	-10,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	680,8	550,8	496,3	-54,6	-9,9	1 591,3	1 488,7	-102,6	-6,4
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,0	6,9	12,9	6,0	87,0	31,4	21,9	-9,5	-30,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,1	27,0	17,3	-9,7	-35,9	24,7	44,4	19,7	79,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	30,7	26,4	28,4	2,0	7,7	66,2	77,3	11,1	16,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	44,0	37,3	29,5	-7,8	-20,9	119,0	95,3	-23,8	-20,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	14,2	9,1	22,0	13,0	142,7	38,8	31,1	-7,6	-19,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	369,5	305,7	274,3	-31,4	-10,3	1 084,9	841,7	-243,2	-22,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	81,5	72,7	62,1	-10,6	-14,5	215,6	275,2	59,6	27,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,2	4,1	-	-4,1	-	14,4	4,1	-10,4	-71,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27,8	30,6	19,6	-11,0	-35,8	83,9	57,2	-26,8	-31,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,5	0,4	-	-0,4	-	8,4	0,4	-8,0	-95,2
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	7,9	-	-7,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,6	6,8	6,2	966,0	4,7	9,9	5,2	111,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5,0	3,9	4,0	0,1	2,4	10,0	10,3	0,3	2,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	1,0	-	-1,0	-	3,2	142,7	139,5	4 360,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	49,4	39,4	40,4	1,0	2,6	109,7	125,5	15,8	14,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	648,2	565,0	517,4	-47,6	-8,4	1 822,8	1 736,9	-86,0	-4,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	136,9	146,1	185,6	39,5	27,0	376,7	370,1	-6,5	-1,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,5	10,2	19,7	9,5	93,7	20,4	29,8	9,4	45,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	43,3	43,0	21,1	-22,0	-51,1	99,5	71,1	-28,4	-28,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,4	37,5	29,0	-8,6	-22,8	56,4	66,5	10,0	17,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	5,9	5,9	-	3,6	5,9	2,3	63,9	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3,6	14,3	23,7	9,5	66,2	19,0	38,0	19,0	100,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,2	5,2	9,8	4,6	89,0	32,4	32,1	-0,3	-0,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,5	1,2	-	-1,2	-	8,5	1,2	-7,3	-85,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23,3	19,3	27,1	7,8	40,3	51,5	68,9	17,4	33,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,2	-	0,9	0,9	-	10,1	0,9	-9,3	-91,6	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	38,7	44,1	24,7	-19,4	-44,0	115,7	90,5	-25,2	-21,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,1	-	0,4	0,4	-	2,4	0,9	-1,6	-64,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	4,9	199,2	194,3	3 985,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	-	0,1	0,1	-	2,4	0,1	-2,2	-94,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	293,0	320,9	347,8	27,0	8,4	803,5	975,2	171,7	21,4	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	136,9	146,1	185,6	39,5	27,0	375,0	368,9	-6,0	-1,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,6	-	-1,6	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,1	8,7	5,1	-3,6	-41,8	15,8	15,2	-0,6	-3,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,4	36,2	29,0	-7,3	-20,1	52,0	65,2	13,2	25,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	1,6	-	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,2	-	-1,2	-	1,4	1,2	-0,2	-16,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	17,3	14,5	15,3	0,8	5,7	28,3	45,3	16,9	59,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	1,5	-	-1,5	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	2,3	-	-2,3	-	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	143,4	143,4	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	-	-0,1	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	181,1	206,7	236,5	29,8	14,4	478,0	640,9	162,8	34,1	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,7	1,2	-0,5	-29,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,5	10,2	19,7	9,5	93,7	18,9	29,8	10,9	58,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	33,2	34,4	16,0	-18,4	-53,4	83,7	55,8	-27,9	-33,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	1,3	-	-1,3	-	4,5	1,3	-3,2	-70,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	5,9	5,9	-	3,6	5,9	2,3	63,9	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3,6	14,3	23,7	9,5	66,2	19,0	38,0	19,0	100,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,2	5,2	8,2	3,0	58,2	32,4	30,5	-1,9	-5,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,1	-	-	-	-	7,1	-	-7,1	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	4,8	11,8	7,0	144,2	23,2	23,6	0,5	2,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,2	-	0,9	0,9	-	8,6	0,9	-7,8	-90,1	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	38,7	44,1	24,7	-19,4	-44,0	113,4	90,5	-22,9	-20,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,1	-	0,4	0,4	-	2,4	0,9	-1,6	-64,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	4,9	55,7	50,9	1 043,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	-	0,1	0,1	-	2,2	0,1	-2,1	-94,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	111,8	114,1	111,3	-2,8	-2,5	325,5	334,3	8,8	2,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März				
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	12 602,6	10 909,6	11 145,2	235,5	2,2	33 437,9	34 276,3	838,4	2,5	
dar.: Deutschland	2 037,8	1 705,2	1 958,2	253,0	14,8	5 388,5	5 618,0	229,5	4,3	
dar.: Niederlande	9 224,0	8 057,2	7 981,7	-75,5	-0,9	24 557,7	25 023,6	465,9	1,9	
Übriges Europa.....	141,0	200,4	154,5	-46,0	-22,9	389,4	572,9	183,5	47,1	
Afrika.....	-	4,2	-	-4,2	-	-	4,2	4,2	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	43,7	60,6	35,0	-25,6	-42,3	137,6	134,0	-3,6	-2,6	
Zusammen.....	12 787,3	11 174,8	11 334,6	159,8	1,4	33 965,0	34 987,4	1 022,4	3,0	
Eingang										
Europäische Union.....	7 746,2	6 877,8	7 217,4	339,6	4,9	20 977,1	22 373,6	1 396,5	6,7	
dar.: Deutschland	1 323,5	1 091,4	1 332,0	240,7	22,1	3 528,3	3 751,8	223,5	6,3	
dar.: Niederlande	5 703,5	5 149,9	5 220,3	70,4	1,4	15 522,7	16 559,9	1 037,2	6,7	
Übriges Europa.....	74,2	101,0	85,8	-15,2	-15,0	186,8	307,6	120,9	64,7	
Afrika.....	-	1,3	-	-1,3	-	-	1,3	1,3	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	22,9	22,5	13,7	-8,8	-39,1	54,4	54,0	-0,5	-0,8	
Zusammen.....	7 843,3	7 002,5	7 316,9	314,4	4,5	21 218,3	22 736,5	1 518,1	7,2	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 856,4	4 031,9	3 927,8	-104,1	-2,6	12 460,8	11 902,7	-558,1	-4,5	
dar.: Deutschland	714,4	613,8	626,1	12,3	2,0	1 860,2	1 866,2	6,0	0,3	
dar.: Niederlande	3 520,5	2 907,3	2 761,4	-145,9	-5,0	9 035,0	8 463,7	-571,3	-6,3	
Übriges Europa.....	66,8	99,5	68,7	-30,8	-31,0	202,6	265,2	62,6	30,9	
Afrika.....	-	2,9	-	-2,9	-	-	2,9	2,9	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	20,7	38,1	21,3	-16,8	-44,2	83,2	80,0	-3,2	-3,8	
Zusammen.....	4 943,9	4 172,3	4 017,7	-154,6	-3,7	12 746,6	12 250,9	-495,8	-3,9	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	276,0	244,8	191,3	-53,5	-21,8	647,7	619,5	-28,2	-4,4	
dar.: Deutschland	128,4	109,3	67,5	-41,9	-38,3	296,2	253,6	-42,6	-14,4	
dar.: Niederlande	52,5	45,1	31,7	-13,3	-29,6	132,9	111,6	-21,3	-16,0	
Übriges Europa.....	1,8	0,8	2,8	2,0	245,9	6,5	8,1	1,6	24,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,3	2,3	1,2	-1,1	-47,3	4,5	5,8	1,4	30,2	
Zusammen.....	279,0	247,9	195,3	-52,5	-21,2	658,7	633,4	-25,2	-3,8	
Eingang										
Europäische Union.....	180,8	156,8	133,7	-23,1	-14,7	387,1	394,5	7,4	1,9	
dar.: Deutschland	73,0	60,2	46,0	-14,2	-23,6	159,2	146,3	-12,9	-8,1	
dar.: Niederlande	40,1	28,0	24,2	-3,8	-13,5	82,3	64,8	-17,5	-21,3	
Übriges Europa.....	1,8	0,8	2,8	2,0	245,9	6,5	8,1	1,6	24,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,3	2,3	1,2	-1,1	-47,3	4,5	5,8	1,4	30,2	
Zusammen.....	183,9	159,9	137,7	-22,2	-13,9	398,1	408,4	10,4	2,6	
Ausgang										
Europäische Union.....	95,2	88,0	57,6	-30,4	-34,5	260,6	225,0	-35,6	-13,7	
dar.: Deutschland	55,4	49,1	21,5	-27,7	-56,3	136,9	107,3	-29,7	-21,7	
dar.: Niederlande	12,4	17,1	7,5	-9,5	-56,0	50,6	46,8	-3,8	-7,5	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	95,2	88,0	57,6	-30,4	-34,5	260,6	225,0	-35,6	-13,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis März			
	März	Februar	März			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 248,5	1 040,4	946,4	-94,0	-9,0	3 214,6	3 005,6	-209,0	-6,5
dar.: Deutschland	401,2	334,7	280,9	-53,8	-16,1	1 018,0	905,0	-113,0	-11,1
dar.: Niederlande	677,5	525,5	485,0	-40,5	-7,7	1 726,3	1 534,6	-191,7	-11,1
Übriges Europa.....	77,1	71,2	65,2	-6,0	-8,4	188,7	205,6	17,0	9,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,3	4,3	2,0	-2,3	-52,8	10,8	14,3	3,5	32,2
Zusammen.....	1 329,0	1 115,9	1 013,7	-102,2	-9,2	3 414,1	3 225,5	-188,6	-5,5
Eingang									
Europäische Union.....	655,1	530,4	477,7	-52,7	-9,9	1 535,0	1 427,6	-107,4	-7,0
dar.: Deutschland	231,4	158,6	148,8	-9,8	-6,2	490,1	422,5	-67,7	-13,8
dar.: Niederlande	328,4	294,2	252,2	-41,9	-14,3	812,0	764,3	-47,7	-5,9
Übriges Europa.....	25,7	17,4	18,6	1,2	6,7	56,3	56,8	0,5	0,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	3,0	-	-3,0	-	-	4,3	4,3	-
Zusammen.....	680,8	550,8	496,3	-54,6	-9,9	1 591,3	1 488,7	-102,6	-6,4
Ausgang									
Europäische Union.....	593,4	510,0	468,8	-41,3	-8,1	1 679,6	1 578,0	-101,6	-6,1
dar.: Deutschland	169,7	176,1	132,1	-44,0	-25,0	527,8	482,5	-45,3	-8,6
dar.: Niederlande	349,1	231,3	232,8	1,5	0,6	914,3	770,4	-144,0	-15,7
Übriges Europa.....	51,4	53,8	46,6	-7,2	-13,3	132,4	148,8	16,5	12,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,3	1,2	2,0	0,8	62,1	10,8	10,1	-0,8	-7,1
Zusammen.....	648,2	565,0	517,4	-47,6	-8,4	1 822,8	1 736,9	-86,0	-4,7
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	289,3	300,7	324,6	23,9	8,0	790,3	913,8	123,5	15,6
dar.: Deutschland	27,0	28,0	32,3	4,4	15,6	70,3	89,8	19,5	27,7
dar.: Niederlande	148,6	129,1	166,3	37,3	28,9	437,4	445,5	8,2	1,9
Übriges Europa.....	3,6	10,9	17,9	7,0	64,7	9,5	39,0	29,5	311,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	9,3	5,3	-4,0	-43,0	3,8	22,4	18,6	496,5
Zusammen.....	293,0	320,9	347,8	27,0	8,4	803,5	975,2	171,7	21,4
Eingang									
Europäische Union.....	181,1	198,7	230,6	31,9	16,1	474,3	619,2	145,0	30,6
dar.: Deutschland	13,8	20,8	19,9	-0,9	-4,3	42,1	57,3	15,1	36,0
dar.: Niederlande	92,9	92,9	123,4	30,5	32,9	247,1	325,6	78,6	31,8
Übriges Europa.....	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	8,0	5,3	-2,7	-33,8	3,8	21,1	17,3	461,9
Zusammen.....	181,1	206,7	236,5	29,8	14,4	478,0	640,9	162,8	34,1
Ausgang									
Europäische Union.....	108,2	102,0	94,0	-8,0	-7,8	316,0	294,6	-21,5	-6,8
dar.: Deutschland	13,2	7,2	12,4	5,3	73,7	28,2	32,5	4,3	15,3
dar.: Niederlande	55,7	36,2	42,9	6,7	18,5	190,3	119,9	-70,4	-37,0
Übriges Europa.....	3,6	10,9	17,3	6,5	59,7	9,5	38,5	29,0	306,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,3	-	-1,3	-	-	1,3	1,3	-
Zusammen.....	111,8	114,1	111,3	-2,8	-2,5	325,5	334,3	8,8	2,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 098,4	7 602,9	226,7	565,8	19,7	2 056,1	757,9	2 004,5	220,9	174,6
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 744,0	8 239,5	875,6	536,5	2 415,7	379,2	3 170,2	1 923,6	427,1	473,4
DE11 Stuttgart.....	1 288,8	1 048,7	110,2	43,5	486,3	-	180,6	340,4	39,8	71,0
DE12 Karlsruhe.....	250,6	157,3	11,5	13,9	49,4	-	101,7	77,1	20,5	6,7
DE13 Freiburg.....	848,4	674,6	97,0	9,6	434,9	-	47,5	178,8	14,6	63,8
DE14 Tübingen.....	189,8	216,7	1,8	20,0	2,0	-	31,5	84,5	4,7	0,4
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	245,5	188,9	37,5	56,6	18,7	0,5	59,7	53,3	23,2	20,2
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,8	29,4	27,6	13,3	1,5	-	6,5	0,8	7,7	13,6
DE24 Oberfranken.....	48,6	39,7	1,4	15,9	0,3	0,5	6,5	4,5	13,1	3,9
DE25 Mittelfranken.....	12,6	37,1	-	5,9	-	-	9,3	29,6	2,4	-
DE26 Unterfranken.....	14,0	5,2	-	1,0	1,8	-	7,5	-	-	-
DE27 Schwaben.....	102,6	77,4	8,5	20,4	15,1	-	29,9	18,3	-	2,8
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	149,8	34,2	-	-	83,9	-	28,5	9,5	-	-
DE4 Brandenburg.....	149,8	34,2	-	-	83,9	-	28,5	9,5	-	-
DE40 Brandenburg.....	95,9	115,4	-	40,6	3,5	-	2,9	5,3	-	0,7
DE5 Bremen.....	95,9	115,4	-	40,6	3,5	-	2,9	5,3	-	0,7
DE50 Bremen.....	264,0	87,6	13,7	11,4	55,9	-	93,2	2,0	30,2	0,7
DE6 Hamburg.....	264,0	87,6	13,7	11,4	55,9	-	93,2	2,0	30,2	0,7
DE60 Hamburg.....	346,2	457,4	71,5	14,3	1,3	179,2	123,6	14,2	9,6	35,0
DE7 Hessen.....	346,2	457,4	71,5	14,3	1,3	179,2	123,6	14,2	9,6	35,0
DE71 Darmstadt.....	541,5	348,8	6,9	12,7	48,1	1,8	219,7	139,6	24,7	3,7
DE72 Gießen.....	541,5	348,8	6,9	12,7	48,1	1,8	219,7	139,6	24,7	3,7
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	5,4	0,6	-	-	4,6	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	0,6	5,4	0,6	-	-	4,6	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	1 017,3	1 017,3	108,7	138,1	147,0	77,3	244,7	359,6	92,3	92,2
DE92 Hannover.....	266,6	173,3	13,1	68,0	124,8	-	2,1	13,1	3,5	25,7
DE93 Lüneburg.....	149,3	309,7	4,0	32,3	21,0	-	75,0	226,9	0,8	6,2
DE94 Weser-Ems.....	22,1	85,7	-	23,0	1,2	-	12,4	10,4	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	572,1	448,6	91,6	14,8	-	77,3	155,2	109,3	88,0	60,4
DEA1 Düsseldorf.....	6 288,9	3 441,6	445,2	38,0	1 415,7	78,5	1 956,7	581,0	155,7	166,8
DEA2 Köln.....	4 293,0	1 898,1	320,7	16,8	731,5	22,2	1 732,7	489,8	101,4	145,3
DEA3 Münster.....	525,5	681,9	-	4,3	20,4	-	106,8	4,0	6,1	2,8
DEA4 Detmold.....	777,5	628,9	60,5	1,4	355,2	31,6	69,5	13,1	29,3	-
DEA5 Amsberg.....	115,3	71,1	10,7	8,3	-	-	15,3	50,8	6,4	0,0
DEB Rheinland-Pfalz.....	577,6	161,5	53,3	7,3	308,7	24,7	32,4	23,2	12,5	18,6
DEB1 Koblenz.....	983,6	782,6	67,8	20,5	-	-	135,0	244,9	10,5	51,7
DEB2 Trier.....	234,7	281,1	11,1	7,2	-	-	30,2	179,6	1,4	5,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	41,2	21,3	-	1,5	-	-	-	-	1,2	0,2
DEC Saarland.....	707,8	480,3	56,8	11,8	-	-	104,8	65,3	7,9	45,9
DEC0 Saarland.....	239,4	90,6	1,0	-	116,1	-	96,3	-	5,0	-
DED Sachsen.....	239,4	90,6	1,0	-	116,1	-	96,3	-	5,0	-
DED1 Chemnitz.....	-	3,9	-	3,1	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	3,9	-	3,1	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	152,1	327,9	10,8	150,3	-	7,7	27,2	56,4	14,1	31,5
DEF Schleswig-Holstein.....	152,1	327,9	10,8	150,3	-	7,7	27,2	56,4	14,1	31,5
DEF0 Schleswig-Holstein.....	137,5	289,4	1,5	7,5	39,1	29,6	2,1	117,5	21,8	-
	137,541	289,371	1,527	7,526	39,144	29,603	2,115	117,524	21,793	-
Belgien.....	1 196,3	1 374,9	73,9	151,6	4,5	106,0	132,5	78,9	22,4	11,3
Frankreich.....	245,1	333,3	4,6	136,2	0,2	-	6,2	162,8	12,4	3,5
Niederlande.....	2 436,9	5 732,7	142,7	219,9	15,0	1 947,7	592,7	1 756,3	161,7	150,4
Österreich.....	25,7	27,4	5,3	5,4	-	-	5,6	-	13,1	5,4
Schweiz.....	107,2	7,0	0,3	1,9	-	-	15,4	-	11,2	-
Tschechische Republik.....	0,8	11,1	-	4,3	-	-	0,8	-	-	-
Ungarn.....	7,6	39,9	-	31,8	-	-	-	-	-	2,9
Übrige Staaten.....	78,9	76,4	-	14,7	-	2,4	4,7	6,5	-	1,1

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 098,4	7 602,9	0,4	0,3	69,7	96,2	778,6	1 028,0	534,8	727,0
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 744,0	8 239,5	8,3	8,4	163,5	137,0	1 941,7	1 692,3	1 085,0	892,8
DE11 Stuttgart.....	1 288,8	1 048,7	0,3	0,1	14,6	13,8	151,0	238,3	77,9	41,7
DE12 Karlsruhe.....	250,6	157,3	-	0,0	-	0,9	14,2	2,3	16,0	0,2
DE13 Freiburg.....	848,4	674,6	0,0	0,1	1,2	12,9	127,9	236,0	56,9	40,4
DE14 Tübingen.....	189,8	216,7	0,3	0,0	13,4	0,0	8,9	-	5,0	1,1
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	245,5	188,9	-	-	0,7	0,4	21,0	-	30,2	2,7
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,8	29,4	-	-	-	-	1,2	-	11,8	-
DE24 Oberfranken.....	48,6	39,7	-	-	0,7	0,4	-	-	4,8	2,7
DE25 Mittelfranken.....	12,6	37,1	-	-	-	-	-	-	0,9	-
DE26 Unterfranken.....	14,0	5,2	-	-	-	-	-	-	1,3	-
DE27 Schwaben.....	102,6	77,4	-	-	-	-	19,9	-	11,4	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	149,8	34,2	-	-	23,2	11,0	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	149,8	34,2	-	-	23,2	11,0	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	95,9	115,4	-	-	-	5,2	-	-	3,0	-
DE5 Bremen.....	95,9	115,4	-	-	-	5,2	-	-	3,0	-
DE50 Bremen.....	264,0	87,6	-	-	-	-	11,6	4,1	2,3	-
DE6 Hamburg.....	264,0	87,6	-	-	-	-	11,6	4,1	2,3	-
DE60 Hamburg.....	346,2	457,4	0,7	7,2	2,9	-	67,1	159,1	34,0	5,2
DE7 Hessen.....	346,2	457,4	0,7	7,2	2,9	-	67,1	159,1	34,0	5,2
DE71 Darmstadt.....	541,5	348,8	-	-	-	-	100,4	62,1	78,9	64,0
DE72 Gießen.....	541,5	348,8	-	-	-	-	100,4	62,1	78,9	64,0
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	0,6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	1 010,1	1 017,3	6,7	0,6	79,2	50,7	152,7	85,0	57,7	69,1
DE92 Hannover.....	266,6	173,3	6,7	0,6	9,4	0,0	70,2	-	3,1	2,4
DE93 Lüneburg.....	149,3	309,7	-	-	-	0,1	12,1	-	11,9	7,5
DE94 Weser-Ems.....	22,1	85,7	-	-	-	-	-	2,0	4,7	50,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	572,1	448,6	-	-	69,8	50,5	70,3	83,0	38,0	8,9
DEA1 Düsseldorf.....	6 288,9	3 441,6	-	0,1	35,4	29,4	936,5	940,6	551,8	531,1
DEA2 Köln.....	4 293,0	1 898,1	-	-	34,2	24,0	458,9	134,9	273,4	157,0
DEA3 Münster.....	525,5	681,9	-	0,1	1,2	1,6	230,0	319,1	119,7	266,0
DEA4 Detmold.....	777,5	628,9	-	-	-	2,5	92,2	454,3	128,8	101,1
DEA5 Amsberg.....	115,3	71,1	-	-	-	1,3	33,0	-	13,8	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	577,6	161,5	-	-	-	-	122,3	32,3	16,1	7,1
DEB1 Koblenz.....	983,6	782,6	-	0,2	7,6	19,2	365,6	65,2	213,6	128,1
DEB2 Trier.....	234,7	281,1	-	0,1	0,3	15,3	128,3	10,1	25,2	3,8
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	41,2	21,3	-	-	-	1,5	28,9	-	-	0,4
DEC Saarland.....	707,8	480,3	-	0,0	7,2	2,4	208,4	55,2	188,4	124,0
DEC0 Saarland.....	239,4	90,6	-	-	-	-	6,3	-	5,0	-
DED Sachsen.....	239,4	90,6	-	-	-	-	6,3	-	5,0	-
DED1 Chemnitz.....	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	152,1	327,9	0,6	0,2	-	2,0	67,2	20,6	21,1	46,3
DEF Schleswig-Holstein.....	152,1	327,9	0,6	0,2	-	2,0	67,2	20,6	21,1	46,3
DEF0 Schleswig-Holstein.....	137,5	289,4	-	-	-	5,3	62,5	117,2	9,5	4,5
	137,541	289,371	-	-	-	5,296	62,47	117,205	9,518	4,454
Belgien.....	1 196,3	1 374,9	0,2	0,1	34,1	4,8	140,7	419,7	198,2	276,7
Frankreich.....	245,1	333,3	-	-	-	-	166,5	-	21,7	7,1
Niederlande.....	2 436,9	5 732,7	0,2	0,2	35,0	91,0	385,1	597,5	311,3	415,5
Österreich.....	25,7	27,4	-	-	-	-	-	-	0,6	7,7
Schweiz.....	107,2	7,0	-	-	-	-	73,6	-	-	1,0
Tschechische Republik.....	0,8	11,1	-	-	-	-	-	-	-	6,7
Ungarn.....	7,6	39,9	-	-	0,4	-	-	-	1,7	1,3
Übrige Staaten.....	78,9	76,4	-	-	0,2	0,3	12,6	10,8	1,3	11,1

¹ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

² In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 098,4	7 602,9	87,7	58,6	378,1	340,5	40,5	15,8	54,4	6,9
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 744,0	8 239,5	133,8	162,9	476,5	514,0	22,6	47,2	14,0	61,5
DE11 Stuttgart.....	1 288,8	1 048,7	22,0	24,3	67,9	55,0	3,0	7,3	7,1	28,1
DE12 Karlsruhe.....	250,6	157,3	11,9	0,9	17,0	2,5	0,0	0,4	0,0	4,9
DE13 Freiburg.....	848,4	674,6	4,6	23,4	37,4	3,4	2,7	5,9	6,9	22,8
DE14 Tübingen.....	189,8	216,7	5,5	0,0	13,5	49,1	0,2	1,0	0,2	0,4
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	245,5	188,9	7,1	34,2	20,7	11,4	-	1,2	0,6	0,9
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,8	29,4	4,7	-	6,3	0,6	-	0,3	0,6	0,9
DE24 Oberfranken.....	48,6	39,7	2,2	1,0	11,9	10,5	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	12,6	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	14,0	5,2	0,2	-	1,5	-	-	0,9	-	-
DE27 Schwaben.....	102,6	77,4	-	33,2	1,0	0,3	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	149,8	34,2	4,1	-	0,1	-	-	0,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	149,8	34,2	4,1	-	0,1	-	-	0,3	-	-
DE40 Brandenburg.....	95,9	115,4	11,9	-	3,6	28,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	95,9	115,4	11,9	-	3,6	28,8	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	264,0	87,6	2,1	2,2	3,5	21,8	0,6	-	-	-
DE6 Hamburg.....	264,0	87,6	2,1	2,2	3,5	21,8	0,6	-	-	-
DE60 Hamburg.....	346,2	457,4	2,7	0,4	2,8	9,1	2,5	1,2	1,5	0,2
DE7 Hessen.....	346,2	457,4	2,7	0,4	2,8	9,1	2,5	1,2	1,5	0,2
DE71 Darmstadt.....	541,5	348,8	-	6,4	32,7	2,6	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	541,5	348,8	-	6,4	32,7	2,6	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	5,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE9 Niedersachsen.....	0,6	5,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE91 Braunschweig.....	1 010,1	1 017,3	8,3	15,8	11,8	11,6	1,9	2,5	0,3	1,5
DE92 Hannover.....	266,6	173,3	-	1,2	6,6	11,5	0,4	0,3	0,2	1,4
DE93 Lüneburg.....	149,3	309,7	0,9	14,6	2,2	-	-	1,0	-	0,1
DE94 Weser-Ems.....	22,1	85,7	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	572,1	448,6	7,5	-	3,1	0,0	1,4	1,2	0,0	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 288,9	3 441,6	53,2	73,1	297,2	251,5	10,7	4,7	2,7	5,9
DEA2 Köln.....	4 293,0	1 898,1	31,3	52,6	229,2	243,7	9,7	4,1	1,3	3,0
DEA3 Münster.....	525,5	681,9	0,7	1,9	8,5	0,6	1,0	0,5	1,4	2,8
DEA4 Detmold.....	777,5	628,9	2,1	10,6	30,2	0,8	-	0,0	-	-
DEA5 Arnsberg.....	115,3	71,1	8,6	-	19,7	1,6	-	0,0	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	577,6	161,5	10,5	7,9	9,6	4,8	-	-	-	-
DEB1 Koblenz.....	983,6	782,6	21,9	6,4	31,9	43,9	2,9	27,2	1,9	24,9
DEB2 Trier.....	234,7	281,1	5,2	6,1	11,7	42,1	0,9	4,3	0,4	0,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	41,2	21,3	0,2	-	6,2	1,6	0,4	-	0,1	-
DEC Saarland.....	707,8	480,3	16,4	0,3	14,0	0,3	1,5	22,9	1,4	24,7
DEC0 Saarland.....	239,4	90,6	-	-	0,8	78,4	-	-	-	-
DED Sachsen.....	239,4	90,6	-	-	0,8	78,4	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	3,9	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DED2 Dresden.....	-	3,9	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	152,1	327,9	0,3	0,2	3,5	-	0,9	1,7	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	152,1	327,9	0,3	0,2	3,5	-	0,9	1,7	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	137,5	289,4	-	-	-	-	-	-	-	-
137,541 289,371										
Belgien.....	1 196,3	1 374,9	15,6	10,9	155,0	150,3	26,3	2,0	34,0	2,1
Frankreich.....	245,1	333,3	-	-	12,9	13,7	-	-	-	-
Niederlande.....	2 436,9	5 732,7	69,6	43,0	164,5	155,9	13,7	12,6	19,5	4,1
Österreich.....	25,7	27,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	107,2	7,0	-	-	2,2	-	-	1,0	-	-
Tschechische Republik.....	0,8	11,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Ungarn.....	7,6	39,9	-	-	5,0	3,3	-	-	0,5	0,6
Übrige Staaten.....	78,9	76,4	1,5	4,7	38,5	17,3	0,5	-	0,4	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 098,4	7 602,9	0,4	0,6	351,5	109,4	-	-	25,9	61,3
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 744,0	8 239,5	8,6	8,3	506,1	748,2	-	-	80,1	44,7
DE11 Stuttgart.....	1 288,8	1 048,7	0,5	0,2	114,9	164,0	-	-	6,6	4,6
DE12 Karlsruhe.....	250,6	157,3	0,0	0,0	7,6	46,5	-	-	0,8	0,4
DE13 Freiburg.....	848,4	674,6	0,3	0,1	12,2	71,3	-	-	2,0	2,3
DE14 Tübingen.....	189,8	216,7	0,2	0,1	95,1	46,2	-	-	3,9	2,0
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	245,5	188,9	-	-	25,7	7,5	-	-	0,2	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,8	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	48,6	39,7	-	-	7,4	0,3	-	-	0,2	-
DE25 Mittelfranken.....	12,6	37,1	-	-	-	1,6	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	14,0	5,2	-	-	1,6	3,3	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	102,6	77,4	-	-	16,7	2,3	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	149,8	34,2	-	-	10,1	13,3	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	149,8	34,2	-	-	10,1	13,3	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	95,9	115,4	-	-	71,0	34,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	95,9	115,4	-	-	71,0	34,8	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	264,0	87,6	-	-	7,1	10,0	-	-	2,8	4,2
DE6 Hamburg.....	264,0	87,6	-	-	7,1	10,0	-	-	2,8	4,2
DE60 Hamburg.....	346,2	457,4	0,1	7,8	20,2	13,4	-	-	2,5	3,0
DE7 Hessen.....	346,2	457,4	0,1	7,8	20,2	13,4	-	-	2,5	3,0
DE71 Darmstadt.....	541,5	348,8	-	-	14,3	20,1	-	-	3,5	0,4
DE72 Gießen.....	541,5	348,8	-	-	14,3	20,1	-	-	3,5	0,4
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	5,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	0,6	5,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	1 010,1	1 017,3	7,8	0,1	84,5	99,6	-	-	3,9	1,0
DE92 Hannover.....	266,6	173,3	7,8	0,1	17,7	47,3	-	-	0,8	0,8
DE93 Lüneburg.....	149,3	309,7	-	-	20,2	20,5	-	-	0,4	0,2
DE94 Weser-Ems.....	22,1	85,7	-	-	2,1	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	572,1	448,6	-	-	44,5	31,8	-	-	2,7	0,0
DEA1 Düsseldorf.....	6 288,9	3 441,6	0,1	0,0	102,4	292,8	-	-	26,5	25,5
DEA2 Köln.....	4 293,0	1 898,1	-	-	82,4	222,5	-	-	19,4	20,8
DEA3 Münster.....	525,5	681,9	0,1	0,0	-	16,8	-	-	7,1	4,0
DEA4 Detmold.....	777,5	628,9	-	-	9,7	13,4	-	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	115,3	71,1	-	-	-	6,0	-	-	-	0,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	577,6	161,5	-	-	10,4	34,1	-	-	-	0,2
DEB1 Koblenz.....	983,6	782,6	0,1	0,3	41,7	63,2	-	-	32,5	4,7
DEB2 Trier.....	234,7	281,1	0,1	0,3	14,7	1,6	-	-	1,7	1,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	41,2	21,3	-	0,0	2,2	15,9	-	-	1,3	0,2
DEC Saarland.....	707,8	480,3	-	0,1	24,8	45,7	-	-	29,5	2,7
DEC0 Saarland.....	239,4	90,6	-	-	8,9	12,2	-	-	-	-
DED Sachsen.....	239,4	90,6	-	-	8,9	12,2	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	152,1	327,9	-	-	4,2	9,0	-	-	1,5	1,2
DEF Schleswig-Holstein.....	152,1	327,9	-	-	4,2	9,0	-	-	1,5	1,2
DEF0 Schleswig-Holstein.....	137,5	289,4	-	-	1,0	7,8	-	-	-	-
	137,541	289,371	-	-	0,974	7,763	-	-	-	-
Belgien.....	1 196,3	1 374,9	0,4	0,4	96,0	22,8	-	-	6,8	20,9
Frankreich.....	245,1	333,3	-	-	19,6	8,8	-	-	1,1	0,2
Niederlande.....	2 436,9	5 732,7	0,1	0,2	217,2	60,7	-	-	17,1	38,6
Österreich.....	25,7	27,4	-	-	-	9,0	-	-	-	-
Schweiz.....	107,2	7,0	-	-	-	1,0	-	-	0,4	1,0
Tschechische Republik.....	0,8	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,6	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	78,9	76,4	-	-	18,8	7,0	-	-	0,4	0,5

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen März 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 098,4	7 602,9	0,0	-	-	-	548,2	353,8	3,0	3,6
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	11 744,0	8 239,5	0,0	0,0	0,6	0,6	411,2	605,6	3,6	3,0
DE11 Stuttgart.....	1 288,8	1 048,7	-	0,0	-	-	6,0	16,3	-	-
DE12 Karlsruhe.....	250,6	157,3	-	-	-	-	0,0	0,6	-	-
DE13 Freiburg.....	848,4	674,6	-	-	-	-	2,2	3,7	-	-
DE14 Tübingen.....	189,8	216,7	-	0,0	-	-	3,8	11,9	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	245,5	188,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,8	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	48,6	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	12,6	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	14,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	102,6	77,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	149,8	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	149,8	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	95,9	115,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	95,9	115,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	264,0	87,6	-	-	-	-	40,8	31,3	-	-
DE6 Hamburg.....	264,0	87,6	-	-	-	-	40,8	31,3	-	-
DE60 Hamburg.....	346,2	457,4	0,0	-	-	0,6	3,2	7,4	-	-
DE7 Hessen.....	346,2	457,4	0,0	-	-	0,6	3,2	7,4	-	-
DE71 Darmstadt.....	541,5	348,8	-	-	-	-	12,3	35,4	-	-
DE72 Gießen.....	541,5	348,8	-	-	-	-	12,3	35,4	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	0,6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	0,6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	1 010,1	1 017,3	-	0,0	-	-	2,6	12,7	-	-
DE92 Hannover.....	266,6	173,3	-	0,0	-	-	0,1	0,9	-	-
DE93 Lüneburg.....	149,3	309,7	-	-	-	-	0,9	0,4	-	-
DE94 Weser-Ems.....	22,1	85,7	-	-	-	-	1,6	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	572,1	448,6	-	-	-	-	-	11,4	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 288,9	3 441,6	-	-	-	-	299,1	422,7	-	-
DEA2 Köln.....	4 293,0	1 898,1	-	-	-	-	266,8	361,4	-	-
DEA3 Münster.....	525,5	681,9	-	-	-	-	22,5	57,4	-	-
DEA4 Detmold.....	777,5	628,9	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DEA5 Amsberg.....	115,3	71,1	-	-	-	-	7,9	2,6	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	577,6	161,5	-	-	-	-	1,8	1,1	-	-
DEB1 Koblenz.....	983,6	782,6	-	-	-	-	47,2	79,2	3,6	3,0
DEB2 Trier.....	234,7	281,1	-	-	-	-	-	0,1	3,6	3,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	41,2	21,3	-	-	-	-	0,6	0,1	-	-
DEC Saarland.....	707,8	480,3	-	-	-	-	46,6	79,0	-	-
DEC0 Saarland.....	239,4	90,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	239,4	90,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	152,1	327,9	-	-	0,6	-	-	0,7	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	152,1	327,9	-	-	0,6	-	-	0,7	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	137,5	289,4	-	-	-	-	-	-	-	-
137,541 289,371										
Belgien.....	1 196,3	1 374,9	-	-	-	-	252,9	113,7	2,8	2,6
Frankreich.....	245,1	333,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-
Niederlande.....	2 436,9	5 732,7	0,0	-	-	-	291,2	238,0	0,2	0,9
Österreich.....	25,7	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	107,2	7,0	-	-	-	-	4,1	1,1	-	-
Tschechische Republik.....	0,8	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,6	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	78,9	76,4	-	-	-	-	-	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2022
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	285 230	103 257	-	-	-	-	-	-	313 160	-
Bayern.....	4 462	28 869	-	-	-	-	-	-	21 116	-
Berlin.....	-	-	-	-	8 581	-	75 382	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	4 037	-	-	1 074	-	1 867	-
Bremen.....	-	111	17 152	12 855	-	-	1 490	61 505	3 909	-
Hamburg.....	-	2 200	-	-	173 097	-	-	-	3 400	-
Hessen.....	34 328	34 896	435	-	-	-	-	-	64 877	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	78 512	32 369	26 786	7 110	25 486	60 136	181 461	21 653	47 739	-
Nordrhein-Westfalen.....	294 458	554 389	4 031	9 006	-	-	32 789	3 153	3 347 633	-
Rheinland-Pfalz.....	16 288	192 470	-	-	631	-	-	-	323 408	-
Saarland.....	33 859	6 745	-	-	-	-	-	-	81 987	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	11 219	599	3 136	-	10 750	-	70 844	-	7 322	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	36 443	-	84 015	-	-	-
Zusammen.....	758 356	955 905	51 540	33 009	254 988	60 136	447 054	86 311	4 216 417	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	976	14 356	-	4 034	1 965	-	-	-
Frankreich.....	18 975	65 310	-	-	-	-	-	-	39 587	-
Niederlande.....	-	-	6 029	10 123	4 487	20 550	8 284	-	-	-
Österreich.....	-	800	-	-	-	-	-	-	6 817	-
Schweiz.....	18 282	7 878	901	-	-	-	-	-	28 375	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	2 948	6 886	-	-	-	-	84	-	17 654	-
Zusammen.....	40 205	80 873	7 906	24 479	4 487	24 584	10 333	-	92 433	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2022
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	1 679	-	-	-	-	-	-	2 731	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	1 606	-	-	170	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	585	-	-	-	-	-	-	2 273	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	294	-	-	2 700	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	252	11 240	-	-	-	-	448	-	29 915	-
Rheinland-Pfalz.....	-	8 740	-	-	-	-	-	-	11 051	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 309	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	252	22 304	-	1 900	-	-	4 627	-	45 969	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	987	-	-	-	-	-	-	1 844	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 092	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	115	-	-	-	-	-	-	107	-
Zusammen.....	-	1 102	-	60	-	-	-	-	3 043	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2022
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	51 609	76 151	-	-	-	-	-	-	124 511	-
Bayern.....	-	830	-	-	-	-	-	-	19 865	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	4 317	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	1 644	-	-	6 381	-	768	-
Bremen.....	1 327	2 452	-	23 526	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	965	-	-	18 409	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	23 477	-	-	-	-	-	-	36 741	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	25 198	3 320	1 628	163 152	3 000	-	90 502	-	42 495	-
Nordrhein-Westfalen.....	185 756	476 216	2 089	10 769	3 118	1 204	9 879	896	680 874	88
Rheinland-Pfalz.....	12 764	178 046	-	-	-	-	-	-	150 344	-
Saarland.....	-	30 184	-	-	-	-	-	-	3 987	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	3 439	13 409	-	8 360	-	2 337	42 014	-	18 100	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	815	183 593	-	5 384	-
Zusammen.....	280 093	805 050	3 717	207 451	24 527	4 356	337 106	896	1 083 069	88
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	1 183	-	14 282	5 503	-	-	-
Frankreich.....	23 923	31 123	-	-	-	-	-	2 417	87 233	-
Niederlande.....	-	-	3 538	7 808	-	21 385	3 400	999	-	-
Österreich.....	1 568	10 145	-	-	-	-	-	-	6 570	-
Schweiz.....	-	1 090	-	-	-	1 956	-	-	11 143	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	190	-	-	-
Ungarn.....	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	7 696	-	-	-	-	-	-	727	-
Zusammen.....	25 491	50 204	3 538	8 991	-	37 623	9 093	3 416	105 673	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) März 2022
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 850	-	-	-	-	-	-	2 544	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	1 879	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 132	-	-	-	-	-	-	2 116	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 893	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	19 527	-	40	-	-	489	-	22 669	-
Rheinland-Pfalz.....	-	11 171	-	-	-	-	-	-	11 781	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 447	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	36 740	-	1 919	-	-	4 829	-	39 109	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 761	-	-	-	-	-	-	1 741	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	444	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	1 981	-	60	-	-	-	-	2 185	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 048,7	596,8	451,9	195,6	4,1	-	-	-	-	-
Bayern.....	188,9	98,4	90,5	19,5	37,5	-	-	-	-	-
Berlin.....	34,2	34,2	-	-	-	19,4	8,9	-	-	4,3
Brandenburg.....	115,4	96,4	18,9	0,9	-	17,5	24,4	2,4	-	6,4
Bremen.....	87,6	63,2	24,5	-	-	-	4,0	36,4	-	-
Hamburg.....	457,4	447,1	10,3	-	-	75,4	1,1	1,5	-	-
Hessen.....	348,8	149,3	199,5	25,1	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,4	5,4	-	-	-	-	0,5	0,3	-	-
Niedersachsen.....	1 017,3	803,5	213,8	0,6	4,4	4,4	18,8	189,6	90,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 441,6	1 172,1	2 269,4	62,1	25,9	7,0	2,6	12,7	9,9	-
Rheinland-Pfalz.....	782,6	197,5	585,1	48,7	15,1	-	-	2,3	-	-
Saarland.....	90,6	10,0	80,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	3,9	3,9	-	0,3	-	-	-	-	-	0,4
Sachsen-Anhalt.....	327,9	179,3	148,6	1,1	-	15,3	6,0	8,4	42,0	-
Schleswig-Holstein.....	289,4	284,0	5,4	-	-	8,6	2,6	-	-	183,6
Zusammen.....	8 239,5	4 141,1	4 098,4	353,8	87,1	147,6	68,8	253,6	337,1	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 499,3	1 374,9	124,4	173,4	41,2	-	15,2	1,2	-	5,5
Frankreich.....	721,1	333,3	387,8	78,5	5,8	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 927,2	5 732,7	194,4	669,9	33,7	2,2	4,0	7,8	-	3,4
Österreich.....	55,9	27,4	28,5	5,0	18,9	-	-	-	-	-
Schweiz.....	42,0	7,0	35,0	0,0	1,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Ungarn.....	41,2	39,9	1,2	8,2	21,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	94,8	76,4	18,4	-	35,9	-	8,0	1,4	-	-
Zusammen.....	8 392,6	7 602,9	789,7	935,0	158,4	2,2	27,1	10,4	9,1	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	332,5	132,2	200,3	25,4	2,1	-	-	-	-	-
Bayern.....	79,8	27,5	52,3	8,0	1,2	-	-	-	-	-
Berlin.....	3,0	3,0	-	-	-	0,4	0,5	-	-	1,5
Brandenburg.....	41,8	31,6	10,2	1,0	-	1,2	1,8	1,3	-	2,5
Bremen.....	20,1	9,9	10,2	-	-	-	2,0	2,3	-	-
Hamburg.....	109,7	106,3	3,4	-	-	23,9	0,3	0,3	-	-
Hessen.....	115,7	41,3	74,4	4,8	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,0	2,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-
Niedersachsen.....	190,0	138,2	51,8	0,5	3,9	1,8	6,6	18,6	12,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	499,3	184,2	315,1	26,6	13,7	4,1	1,2	2,9	3,7	-
Rheinland-Pfalz.....	252,6	40,5	212,1	6,2	6,7	-	-	1,2	-	-
Saarland.....	46,4	4,4	42,0	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	2,7	2,7	-	0,3	-	-	-	-	-	0,2
Sachsen-Anhalt.....	134,2	56,3	77,9	1,0	-	1,9	0,7	3,0	8,8	-
Schleswig-Holstein.....	53,0	52,2	0,8	-	-	4,0	0,8	-	-	26,9
Zusammen.....	1 883,0	832,3	1 050,7	73,9	27,6	37,3	14,0	29,5	56,5	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	406,4	334,6	71,8	83,6	27,4	-	9,0	0,5	-	1,1
Frankreich.....	317,2	99,0	218,2	16,3	4,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 261,3	1 139,6	121,8	331,5	27,3	1,5	2,5	3,3	-	0,4
Österreich.....	44,6	12,7	31,8	4,1	5,1	-	-	-	-	-
Schweiz.....	27,1	3,7	23,4	0,0	0,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Ungarn.....	20,5	19,1	1,4	6,9	2,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,7	25,6	10,2	-	4,8	-	0,9	1,1	-	-
Zusammen.....	2 117,8	1 639,2	478,7	442,5	71,7	1,5	12,4	4,9	1,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 048,7	596,8	451,9	148,0	-	5,9	132,4	110,8	-	-
Bayern.....	188,9	98,4	90,5	1,2	-	2,0	26,5	11,7	-	-
Berlin.....	34,2	34,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-
Brandenburg.....	115,4	96,4	18,9	7,1	-	14,8	17,4	2,4	-	-
Bremen.....	87,6	63,2	24,5	-	-	8,4	14,3	-	-	-
Hamburg.....	457,4	447,1	10,3	-	-	181,5	32,8	-	-	-
Hessen.....	348,8	149,3	199,5	17,1	-	2,3	96,9	7,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,4	5,4	-	-	-	-	4,6	-	-	-
Niedersachsen.....	1 017,3	803,5	213,8	0,4	-	318,0	153,9	9,0	1,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 441,6	1 172,1	2 269,4	34,6	-	101,4	711,5	164,7	34,6	-
Rheinland-Pfalz.....	782,6	197,5	585,1	43,8	-	5,1	20,7	43,8	-	-
Saarland.....	90,6	10,0	80,6	-	-	-	9,4	0,6	-	-
Sachsen.....	3,9	3,9	-	-	-	1,6	1,5	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	327,9	179,3	148,6	-	-	47,7	45,3	-	7,7	-
Schleswig-Holstein.....	289,4	284,0	5,4	-	-	39,0	2,5	0,6	-	-
Zusammen.....	8 239,5	4 141,1	4 098,4	252,4	-	727,8	1 269,8	351,3	43,9	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 499,3	1 374,9	124,4	42,2	-	46,7	830,5	202,9	11,0	-
Frankreich.....	721,1	333,3	387,8	102,5	-	12,8	84,1	48,6	1,0	-
Niederlande.....	5 927,2	5 732,7	194,4	143,8	-	214,1	4 072,3	366,8	183,5	-
Österreich.....	55,9	27,4	28,5	0,5	-	-	3,0	-	-	-
Schweiz.....	42,0	7,0	35,0	-	-	2,0	1,9	2,1	-	-
Tschechische Republik.....	11,1	11,1	-	-	-	2,7	2,8	-	-	-
Ungarn.....	41,2	39,9	1,2	-	-	-	9,9	-	-	-
Übrige Staaten.....	94,8	76,4	18,4	-	0,6	4,1	14,5	11,9	-	-
Zusammen.....	8 392,6	7 602,9	789,7	289,1	0,6	282,2	5 019,1	632,3	195,5	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	332,5	132,2	200,3	25,1	-	4,8	60,1	14,7	-	-
Bayern.....	79,8	27,5	52,3	0,7	-	1,6	13,7	2,3	-	-
Berlin.....	3,0	3,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Brandenburg.....	41,8	31,6	10,2	6,2	-	6,3	8,2	2,0	-	-
Bremen.....	20,1	9,9	10,2	-	-	1,5	4,1	-	-	-
Hamburg.....	109,7	106,3	3,4	-	-	31,2	16,1	-	-	-
Hessen.....	115,7	41,3	74,4	0,5	-	1,4	33,4	1,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,0	2,0	-	-	-	-	1,9	-	-	-
Niedersachsen.....	190,0	138,2	51,8	0,3	-	34,5	47,2	6,9	1,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	499,3	184,2	315,1	8,7	-	20,4	42,7	39,8	18,1	-
Rheinland-Pfalz.....	252,6	40,5	212,1	2,8	-	2,6	7,6	2,4	-	-
Saarland.....	46,4	4,4	42,0	-	-	-	4,3	0,0	-	-
Sachsen.....	2,7	2,7	-	-	-	1,0	1,1	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	134,2	56,3	77,9	-	-	15,0	15,6	-	7,3	-
Schleswig-Holstein.....	53,0	52,2	0,8	-	-	12,7	1,3	0,5	-	-
Zusammen.....	1 883,0	832,3	1 050,7	44,3	-	133,1	257,1	70,0	26,9	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	406,4	334,6	71,8	16,8	-	8,8	94,3	84,7	5,8	-
Frankreich.....	317,2	99,0	218,2	27,6	-	6,2	32,4	11,7	0,5	-
Niederlande.....	1 261,3	1 139,6	121,8	57,8	-	49,4	412,6	140,1	97,5	-
Österreich.....	44,6	12,7	31,8	0,4	-	-	3,1	-	-	-
Schweiz.....	27,1	3,7	23,4	-	-	1,8	1,1	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	4,8	4,8	-	-	-	1,3	1,6	-	-	-
Ungarn.....	20,5	19,1	1,4	-	-	-	9,8	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,7	25,6	10,2	-	0,1	2,1	6,5	10,1	-	-
Zusammen.....	2 117,8	1 639,2	478,7	102,6	0,1	69,5	561,5	247,0	103,8	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 048,7	596,8	451,9	-	-	-	105,2	42,1	248,5
Bayern.....	188,9	98,4	90,5	-	-	-	13,7	0,2	38,8
Berlin.....	34,2	34,2	-	-	-	1,1	-	-	-
Brandenburg.....	115,4	96,4	18,9	-	1,7	1,5	6,3	-	7,1
Bremen.....	87,6	63,2	24,5	-	-	-	14,4	-	10,1
Hamburg.....	457,4	447,1	10,3	-	70,8	84,0	2,0	-	8,3
Hessen.....	348,8	149,3	199,5	-	-	-	34,5	42,6	121,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 017,3	803,5	213,8	-	6,4	6,0	26,4	-	182,7
Nordrhein-Westfalen.....	3 441,6	1 172,1	2 269,4	-	2,0	3,1	682,5	127,4	1 357,7
Rheinland-Pfalz.....	782,6	197,5	585,1	-	18,0	-	238,4	24,3	309,9
Saarland.....	90,6	10,0	80,6	-	-	-	30,2	3,7	46,7
Sachsen.....	3,9	3,9	-	-	0,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	327,9	179,3	148,6	-	0,7	5,3	42,7	4,8	100,6
Schleswig-Holstein.....	289,4	284,0	5,4	-	10,8	36,4	-	-	5,4
Zusammen.....	8 239,5	4 141,1	4 098,4	-	110,4	137,5	1 196,3	245,1	2 436,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 499,3	1 374,9	124,4	-	5,0	-	-	90,2	-
Frankreich.....	721,1	333,3	387,8	-	-	-	48,9	-	338,9
Niederlande.....	5 927,2	5 732,7	194,4	-	31,3	-	-	102,2	-
Österreich.....	55,9	27,4	28,5	-	-	-	16,9	-	11,6
Schweiz.....	42,0	7,0	35,0	-	-	-	6,4	-	28,5
Tschechische Republik.....	11,1	11,1	-	-	5,5	-	-	-	-
Ungarn.....	41,2	39,9	1,2	-	-	-	0,2	-	1,1
Übrige Staaten.....	94,8	76,4	18,4	-	-	-	8,7	-	9,7
Zusammen.....	8 392,6	7 602,9	789,7	-	41,7	-	81,1	192,4	389,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	332,5	132,2	200,3	-	-	-	52,8	7,9	129,7
Bayern.....	79,8	27,5	52,3	-	-	-	10,8	0,1	29,7
Berlin.....	3,0	3,0	-	-	-	0,5	-	-	-
Brandenburg.....	41,8	31,6	10,2	-	0,2	0,8	4,1	-	5,0
Bremen.....	20,1	9,9	10,2	-	-	-	6,0	-	4,2
Hamburg.....	109,7	106,3	3,4	-	16,5	18,1	0,2	-	3,2
Hessen.....	115,7	41,3	74,4	-	-	-	13,9	12,0	48,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	190,0	138,2	51,8	-	2,3	1,2	7,7	-	41,5
Nordrhein-Westfalen.....	499,3	184,2	315,1	-	0,9	1,5	73,2	55,2	140,9
Rheinland-Pfalz.....	252,6	40,5	212,1	-	11,0	-	89,3	5,5	109,3
Saarland.....	46,4	4,4	42,0	-	-	-	16,1	1,0	24,9
Sachsen.....	2,7	2,7	-	-	0,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	134,2	56,3	77,9	-	0,3	2,6	21,8	5,0	51,0
Schleswig-Holstein.....	53,0	52,2	0,8	-	3,6	2,5	-	-	0,8
Zusammen.....	1 883,0	832,3	1 050,7	-	34,8	27,2	296,0	86,7	588,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	406,4	334,6	71,8	-	2,5	-	-	51,0	-
Frankreich.....	317,2	99,0	218,2	-	-	-	28,6	-	189,6
Niederlande.....	1 261,3	1 139,6	121,8	-	15,7	-	-	57,2	-
Österreich.....	44,6	12,7	31,8	-	-	-	18,9	-	12,9
Schweiz.....	27,1	3,7	23,4	-	-	-	4,3	-	19,1
Tschechische Republik.....	4,8	4,8	-	-	1,8	-	-	-	-
Ungarn.....	20,5	19,1	1,4	-	-	-	0,2	-	1,2
Übrige Staaten.....	35,7	25,6	10,2	-	-	-	5,1	-	5,1
Zusammen.....	2 117,8	1 639,2	478,7	-	20,0	-	57,0	108,2	228,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern März 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 048,7	596,8	451,9	-	51,6	-	4,5	-
Bayern.....	188,9	98,4	90,5	15,3	7,2	7,6	7,8	-
Berlin.....	34,2	34,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	115,4	96,4	18,9	-	-	-	5,5	-
Bremen.....	87,6	63,2	24,5	-	-	-	-	-
Hamburg.....	457,4	447,1	10,3	-	-	-	0,1	-
Hessen.....	348,8	149,3	199,5	-	1,3	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 017,3	803,5	213,8	-	0,9	-	3,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 441,6	1 172,1	2 269,4	1,1	43,1	-	56,7	-
Rheinland-Pfalz.....	782,6	197,5	585,1	9,3	3,1	-	0,0	-
Saarland.....	90,6	10,0	80,6	-	-	-	-	-
Sachsen.....	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	327,9	179,3	148,6	-	-	-	0,4	-
Schleswig-Holstein.....	289,4	284,0	5,4	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 239,5	4 141,1	4 098,4	25,7	107,2	7,6	78,9	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 499,3	1 374,9	124,4	0,8	17,3	-	16,2	-
Frankreich.....	721,1	333,3	387,8	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 927,2	5 732,7	194,4	11,2	51,9	2,6	26,1	-
Österreich.....	55,9	27,4	28,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	42,0	7,0	35,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	41,2	39,9	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	94,8	76,4	18,4	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 392,6	7 602,9	789,7	12,0	69,1	2,6	42,3	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	332,5	132,2	200,3	-	7,9	-	2,0	-
Bayern.....	79,8	27,5	52,3	2,8	6,6	1,2	1,1	-
Berlin.....	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	41,8	31,6	10,2	-	-	-	1,1	-
Bremen.....	20,1	9,9	10,2	-	-	-	-	-
Hamburg.....	109,7	106,3	3,4	-	-	-	0,0	-
Hessen.....	115,7	41,3	74,4	-	0,4	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	190,0	138,2	51,8	-	0,8	-	1,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	499,3	184,2	315,1	1,2	25,5	-	18,4	-
Rheinland-Pfalz.....	252,6	40,5	212,1	7,0	1,0	-	0,0	-
Saarland.....	46,4	4,4	42,0	-	-	-	-	-
Sachsen.....	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	134,2	56,3	77,9	-	-	-	0,1	-
Schleswig-Holstein.....	53,0	52,2	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 883,0	832,3	1 050,7	10,9	42,2	1,2	24,5	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	406,4	334,6	71,8	0,9	11,6	-	8,3	-
Frankreich.....	317,2	99,0	218,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 261,3	1 139,6	121,8	12,5	34,8	2,9	14,0	-
Österreich.....	44,6	12,7	31,8	-	-	-	-	-
Schweiz.....	27,1	3,7	23,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	20,5	19,1	1,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,7	25,6	10,2	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 117,8	1 639,2	478,7	13,4	46,3	2,9	22,4	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

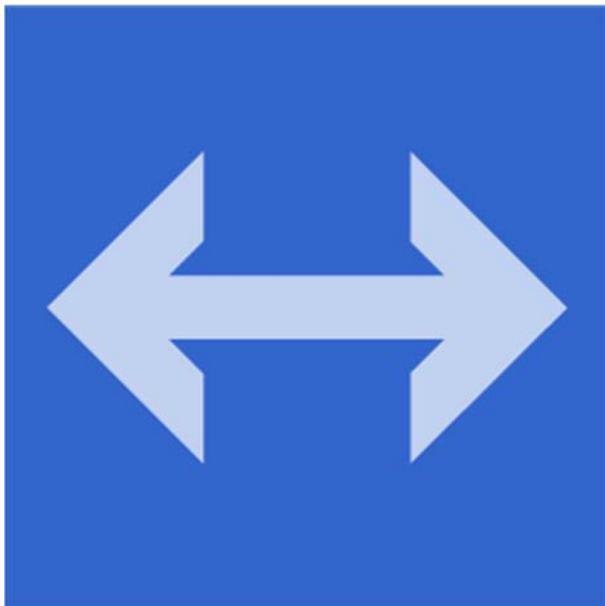
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2022

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- Bezeichnung der Statistik: Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- Berichtszeitraum: Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.
- Erhebungstermin: laufend
- Periodizität: monatlich
- Grundgesamtheit: Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr); Durchgangsverkehr (Transit)
- Statistische Einheiten: Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- Erhebungsinhalte: Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- Hauptnutzer der Statistik: Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Eurostat (Statistisches Amt der Europäischen Union); Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Institute

3 Methodik

Seite 7

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- Erhebungsinstrumente: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- Dokumentation des Fragebogens: siehe Anhang

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 7

- Nicht-stichprobenbedingte Fehler: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- Gesamtbewertung: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 8

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin: Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 87 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 8

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.

7 Kohärenz

Seite 9

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Verkehrsträger.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 9

- Publikationswege: Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4.
- Kontaktinformation: Kontaktformular
- Weiterführende Veröffentlichungen: Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Seite 10

..

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen im In- und Ausland auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist. Separat erfasst wird zudem der Durchgangsverkehr (Transit).

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschiffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet. Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern, Wasserstraßengebieten, Wasserstraßenabschnitten, Wasserstraßenn und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland nach der Vereinigung von [1991](#) bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- Europäische Union: Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrecht: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG)

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden

beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) zur Qualitätssicherung herangezogen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen (Ein- und Ausladehafen), also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u. a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Binnenschiff: Wasserfahrzeug, das für die Güterbeförderung oder den öffentlichen Personenverkehr konzipiert ist oder speziell für eine bestimmte gewerbliche Aufgabe ausgestattet wurde und vorwiegend auf schiffbaren Binnenwasserstraßen oder in bzw. in unmittelbarer Nähe von geschützten Gewässern oder in Gebieten verkehrt, die einer Hafenordnung unterliegen. Eingeschlossen sind in Reparatur befindliche Schiffe sowie für die Binnenschifffahrt geeignete Schiffe, die auch für die Seeschifffahrt zugelassen sind (seetüchtige Binnenschiffe). Ausgeschlossen sind Hafenfahrzeuge, in Seehäfen eingesetzte Leichter und Schlepper, Fähren, Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Schiffe für hydraulische Arbeiten und Schiffe, die ausschließlich als Lager, schwimmende Werkstätten, Hausboote und zu Freizeitzwecken genutzt werden.
- Binnenschiffsverkehr: Alle Bewegungen von Binnenschiffen auf einem gegebenen Binnenwasserstraßennetz.
- Innerdeutscher Binnenschiffsverkehr: Bewegungen von Gütern zwischen zwei Orten (Ein-/Ausladestelle) innerhalb eines nationalen Hoheitsgebiets ungeachtet des Landes, in dem das transportierende Schiff registriert ist. Der innerstaatliche Binnenschiffsverkehr kann auch Transitverkehr durch ein zweites Land umfassen.
- Grenzüberschreitender Binnenschiffsverkehr: Verkehr zwischen zwei Orten (Ein-/Ausladestelle) in zwei verschiedenen Ländern. Dabei können ein oder mehrere weitere Länder durchfahren werden.
- Transitverkehr: Binnenschiffsverkehr durch ein Land zwischen zwei Orten (Ein-/Ausladestelle), die beide in einem anderen Land oder anderen Ländern liegen, vorausgesetzt, dass die gesamte Fahrt innerhalb des Transitlandes auf Binnenwasserstraßen ohne Beladen und Entladen durchgeführt wird.
- Tonnenkilometer: Maßeinheit für die Beförderung einer Tonne auf Binnenwasserstraßen über eine Entfernung von einem Kilometer. In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird eine sogenannte Güterkilometrierung verwendet, das heißt die zurückgelegte Strecke sowie die daraus resultierende Verkehrsleistung wird für jedes auf einem Schiff beförderte Gut separat berechnet.
- TEU-km: Maßeinheit für die Beförderung von Gütern in einem Container der Größe 1 TEU über eine Entfernung von einem Kilometer.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit: Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist die in Tonnen angegebene Differenz der Wasserverdrängung des bis zur höchstzulässigen Lademarke belasteten Schiffes und jener des unbelasteten Schiffes.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen neben dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr sowie EUROSTAT Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr nutzt die Ergebnisse insbesondere für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Das Erhebungsprogramm der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die

Binnenschifffahrtsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Binnenschifffahrtsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Binnenschifffahrtsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung und Übermittlung der benötigten Angaben mittels IDEV möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter oder kommerzieller Software sowie IDEV. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 92 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online-Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen

und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank GENESIS-Online sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-Online kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Binnenschiffahrtsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass die Be- und Entladevorgänge in den Häfen und sonstigen Umschlagseinrichtungen vollständig erfasst werden. Die Quote der Antwortausfälle bei den statistischen Einheiten lässt sich nicht bestimmen, weil der Statistik zur Grundgesamtheit der statistischen Einheiten (alle Be- und Entladevorgänge) keine weiteren Angaben vorliegen. Da die Häfen insbesondere aufgrund der erhobenen Gebühren ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren, sind eventuelle Antwortausfälle zu vernachlässigen. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güter- und Containerumschlag nicht benötigt wird, beispielsweise bei Umladungen zwischen zwei Schiffen auf offener Strecke.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Informationen zu den Be- und Entladevorgängen in deutschen Häfen und sonstigen Umschlagplätzen werden tagesaktuell erhoben. Für den Transitverkehr, der zurzeit auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst wird, erfolgt die Erhebung monatsweise.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 81 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 86 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 86 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Pandemie und der daraus resultierenden Personalengpässe bei den Datenlieferanten/-empfängern um 25 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschiffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter

"Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 1993 miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 348.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf Abweichungen in der verwandten Methodik beruhen: In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Die methodischen Abweichungen führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger am Güterverkehr (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8, Reihe 4](#).

Online-Datenbank

Über die Auskunfts-Datenbank GENESIS-Online können die Ergebnisse zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt abgerufen werden (www.destatis.de > [Genesis-Online](#) > [46](#) > [463](#) > [46321](#)).

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Internetseite des Statistischen Bundesamtes: www.destatis.de

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt