

Verkehr

Seeschifffahrt



Mai 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 11. August 2022
Artikelnummer: 2080500221054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 434	23 596	24 062	3,6	1,5	118 860	118 333	527	0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 456	1 308	1 540	11,3	- 5,5	7 489	7 861	- 372	- 4,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 568	3 253	2 368	9,7	50,7	14 475	12 345	2 129	17,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 973	2 593	3 341	14,6	- 11,0	13 339	12 982	357	2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 359	1 295	1 195	4,9	13,7	6 483	6 159	324	5,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	206	224	155	- 8,0	33,4	1 092	998	94	9,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 474	1 559	1 603	- 5,4	- 8,0	7 766	7 902	- 135	- 1,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	944	1 214	1 467	- 22,2	- 35,7	5 802	7 095	- 1 292	- 18,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 779	1 995	1 781	- 10,8	- 0,1	9 668	9 671	- 2	0,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	335	349	355	- 4,0	- 5,7	1 605	1 671	- 65	- 3,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	783	826	810	- 5,1	- 3,3	4 114	4 201	- 87	- 2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	692	707	567	- 2,0	22,1	3 537	3 083	454	14,7
12 Fahrzeuge.....	840	804	817	4,4	2,8	3 947	4 043	- 96	- 2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	211	210	211	0,7	0,1	1 058	1 061	- 3	- 0,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	264	316	293	- 16,3	- 9,6	1 392	1 483	- 91	- 6,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	6	6	29,1	37,8	33	28	5	16,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 31,3	- 96,5	0	0	0	- 78,8
18 Sammelgut.....	224	193	200	16,1	12,0	976	857	119	13,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 260	6 701	7 339	8,4	- 1,1	35 893	36 771	- 878	- 2,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	56	43	15	29,5	276,3	191	124	68	54,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 532	4 279	4 397	5,9	3,1	22 057	21 836	221	1,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 086	14 346	14 350	5,2	5,1	71 452	68 531	2 921	4,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	967	821	807	17,8	19,7	4 296	4 192	104	2,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 413	3 094	2 313	10,3	47,6	14 067	12 102	1 965	16,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 711	2 368	3 093	14,5	- 12,3	12 056	11 744	312	2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	659	585	574	12,6	14,7	3 329	2 911	417	14,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	158	178	111	- 10,8	43,2	851	755	96	12,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	635	651	672	- 2,5	- 5,6	3 338	3 380	- 42	- 1,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	629	891	960	- 29,3	- 34,5	3 789	4 249	- 460	- 10,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	792	830	743	- 4,6	6,5	4 113	3 951	161	4,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	145	162	123	- 10,3	18,0	723	673	50	7,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	356	410	364	- 13,2	- 2,3	1 924	1 825	99	5,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	448	494	381	- 9,3	17,6	2 506	2 072	434	21,0
12 Fahrzeuge.....	352	334	321	5,6	9,6	1 585	1 490	95	6,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	127	127	131	0,0	- 2,9	669	702	- 33	- 4,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	144	166	91	- 13,2	57,7	749	571	177	31,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	29,1	37,6	16	14	2	16,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 21,6	- 96,3	0	0	0	- 86,4
18 Sammelgut.....	98	94	93	4,6	6,0	473	407	65	16,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 397	3 106	3 559	9,4	- 4,5	16 834	17 438	- 604	- 3,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	50	33	10	51,9	407,9	135	53	82	152,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 257	2 131	2 213	5,9	2,0	11 004	10 938	67	0,6
Versand									
Zusammen	9 348	9 250	9 713	1,1	- 3,8	47 409	49 802	- 2 394	- 4,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	489	487	733	0,4	- 33,3	3 193	3 669	- 476	- 13,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	154	159	55	- 3,1	182,1	408	243	165	67,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	262	225	248	16,5	5,6	1 283	1 238	45	3,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	700	710	620	- 1,4	12,9	3 154	3 248	- 94	- 2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	48	47	44	2,7	8,9	241	243	- 2	- 0,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	839	908	931	- 7,5	- 9,8	4 428	4 522	- 94	- 2,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	314	323	506	- 2,6	- 37,9	2 013	2 846	- 833	- 29,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	987	1 165	1 038	- 15,2	- 4,9	5 556	5 719	- 164	- 2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	190	187	232	1,4	- 18,3	883	998	- 115	- 11,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	427	415	446	2,9	- 4,2	2 190	2 375	- 186	- 7,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	245	213	186	15,0	31,3	1 031	1 011	20	1,9
12 Fahrzeuge.....	487	471	495	3,6	- 1,6	2 362	2 553	- 191	- 7,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	84	83	80	1,9	5,0	390	359	31	8,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	120	150	201	- 19,8	- 40,2	643	911	- 268	- 29,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	29,1	38,0	16	14	2	16,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 37,5	- 96,6	0	0	0	- 73,4
18 Sammelgut.....	126	99	108	27,1	17,2	503	450	54	11,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 863	3 595	3 780	7,5	2,2	19 059	19 333	- 274	- 1,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	6	10	5	- 40,5	22,5	57	70	- 14	- 19,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 275	2 148	2 184	5,9	4,2	11 053	10 898	154	1,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	1 240	1 158	1 187	7,1	4,5	6 129	6 118	10	0,2	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	42	38	37	10,5	12,9	203	207	- 4	- 1,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 65,4	- 80,3	2	2	0	- 17,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	21	19	17	6,1	23,7	90	75	15	20,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	84	83	78	1,3	8,0	404	396	8	2,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	26	28	19	- 7,2	32,2	138	128	10	8,0	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	99	106	108	- 7,4	- 8,4	532	527	5	1,0	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	4	3	- 23,9	5,1	17	17	0	2,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	117	112	105	4,0	11,0	555	543	12	2,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25	26	24	- 1,6	3,3	122	122	0	0,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63	57	60	10,8	5,6	299	314	- 16	- 5,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	77	76	63	1,9	22,4	383	333	50	15,1	
12 Fahrzeuge.....	27	27	24	2,3	14,2	132	126	6	4,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	27	27	26	1,6	3,2	137	140	- 2	- 1,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	12	10	- 6,1	14,3	50	45	5	11,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	145	129	147	12,1	- 1,8	788	788	0	0,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	10	8	7	31,7	47,4	41	30	11	37,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	463	407	458	14,0	1,1	2 235	2 327	- 92	- 4,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
davon:										
Empfang										
Zusammen	635	584	615	8,7	3,1	3 110	3 111	- 1	0,0	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	26	23	23	12,6	13,0	123	125	- 1	- 1,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 48,6	816,7	1	1	0	- 22,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	7	6	- 0,9	29,1	35	28	8	27,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35	32	32	10,1	11,2	170	159	11	6,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	20	22	14	- 10,4	38,9	111	101	10	9,8	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	29	26	29	9,0	- 0,5	153	149	4	2,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	1	- 5,4	72,0	7	5	2	29,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	62	61	52	1,5	19,9	299	272	26	9,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	15	14	3,4	15,1	76	74	2	2,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	34	30	2,3	14,2	175	161	14	8,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56	57	48	- 1,7	16,3	289	255	35	13,7	
12 Fahrzeuge.....	17	17	16	2,1	10,7	85	80	5	5,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	17	18	0,2	- 6,4	90	98	- 8	- 8,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	6	4	- 17,7	30,2	22	17	5	28,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	89	78	98	14,4	- 9,2	425	475	- 50	- 10,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	3	3	2	10,0	103,2	15	8	7	91,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	216	184	230	17,7	- 6,1	1 034	1 104	- 70	- 6,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
Versand										
Zusammen	606	574	572	5,5	6,0	3 018	3 007	11	0,4	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	15	14	7,1	12,6	80	82	- 2	- 2,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	1	0	- 15,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13	12	11	10,5	20,9	55	47	8	16,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	48	50	46	- 4,3	5,8	235	237	- 3	- 1,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	5	5	6,1	12,6	27	27	0	1,1	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	70	80	79	- 12,8	- 11,3	379	378	1	0,2	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	3	2	- 35,2	- 22,0	10	12	- 1	- 10,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	55	51	53	7,0	2,5	257	270	- 14	- 5,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10	10	11	- 8,8	- 11,5	46	48	- 2	- 3,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29	23	30	23,1	- 3,2	124	154	- 30	- 19,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21	19	15	12,7	42,1	93	78	15	19,5	
12 Fahrzeuge.....	10	10	8	2,6	20,5	48	46	2	3,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	10	8	4,0	23,5	47	41	6	14,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	6	6	5,2	4,5	28	28	0	- 0,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	56	51	50	8,7	12,5	362	312	50	16,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	7	5	5	45,1	30,7	26	22	4	18,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	247	223	228	10,9	8,4	1 201	1 223	- 23	- 1,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 434	23 596	24 062	3,6	1,5	118 860	118 333	527	0,4
darunter:									
Hamburg.....	9 212	9 307	9 701	- 1,0	- 5,0	45 204	45 889	- 685	- 1,5
Bremerhaven.....	3 721	3 336	3 628	11,5	2,5	19 094	20 022	- 928	- 4,6
Wilhelmshaven.....	2 439	1 622	1 537	50,4	58,6	9 888	8 947	941	10,5
Rostock.....	1 745	1 809	2 034	- 3,5	- 14,2	8 768	9 489	- 721	- 7,6
Lübeck.....	1 437	1 383	1 563	3,9	- 8,1	7 200	7 655	- 455	- 5,9
Bremen.....	986	1 094	1 099	- 9,9	- 10,3	5 122	4 847	275	5,7
Brunsbüttel.....	867	995	585	- 12,8	48,4	3 898	3 368	530	15,7
Brake (Unterweser).....	591	564	330	4,8	79,2	2 648	1 937	710	36,7
Fehmarn.....	544	522	482	4,2	13,0	2 644	2 316	327	14,1
Stade.....	438	403	543	8,5	- 19,3	2 401	2 497	- 95	- 3,8
JadeWeserPort.....	437	536	649	- 18,4	- 32,7	2 599	2 558	41	1,6
Kiel.....	412	440	488	- 6,2	- 15,6	2 022	2 183	- 160	- 7,4
Emden.....	405	358	322	13,4	26,0	1 686	1 570	115	7,3
Cuxhaven.....	222	194	239	14,6	- 7,1	990	918	71	7,7
Nordenham.....	206	254	101	- 19,2	102,9	822	598	224	37,4
Wismar.....	193	213	227	- 9,1	- 15,1	1 072	1 090	- 18	- 1,7
Sassnitz.....	100	118	135	- 15,7	- 26,2	459	494	- 35	- 7,1
Stralsund.....	65	75	57	- 12,4	15,9	340	289	51	17,6
Brünzow.....	46	26	30	77,4	51,1	225	154	71	46,5
Norden.....	40	34	26	15,7	50,7	153	115	38	33,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 086	14 346	14 350	5,2	5,1	71 452	68 531	2 921	4,3
darunter:									
Hamburg.....	5 546	5 618	5 984	- 1,3	- 7,3	26 882	26 678	204	0,8
Wilhelmshaven.....	2 357	1 518	1 367	55,2	72,4	9 331	7 902	1 429	18,1
Bremerhaven.....	1 665	1 465	1 669	13,7	- 0,3	8 796	9 178	- 382	- 4,2
Rostock.....	989	925	1 020	6,9	- 3,1	4 377	4 678	- 301	- 6,4
Lübeck.....	796	773	823	2,9	- 3,4	3 974	4 113	- 139	- 3,4
Bremen.....	775	826	839	- 6,2	- 7,6	3 811	3 504	307	8,8
Brunsbüttel.....	586	764	386	- 23,3	51,9	2 657	2 160	498	23,0
Brake (Unterweser).....	376	371	208	1,3	80,5	1 687	1 322	365	27,6
Stade.....	319	278	410	14,6	- 22,2	1 755	1 820	- 66	- 3,6
Emden.....	264	252	186	4,7	41,9	1 091	908	183	20,1
Kiel.....	243	280	311	- 13,3	- 22,1	1 253	1 346	- 93	- 6,9
JadeWeserPort.....	232	274	356	- 15,3	- 34,8	1 328	1 228	100	8,1
Fehmarn.....	216	214	184	0,7	17,1	1 089	932	156	16,8
Nordenham.....	203	243	51	- 16,3	299,2	799	479	320	66,8
Wismar.....	111	139	119	- 19,7	- 6,6	624	519	105	20,2
Cuxhaven.....	75	85	111	- 12,5	- 32,9	387	352	35	10,0
Sassnitz.....	51	39	57	30,7	- 11,8	192	212	- 20	- 9,6
Flensburg.....	38	32	35	20,7	8,2	204	145	59	40,8
Papenburg.....	36	57	36	- 36,5	0,6	209	176	33	18,8
Stralsund.....	26	28	25	- 7,1	3,1	122	87	36	41,0
Versand									
Zusammen	9 348	9 250	9 713	1,1	- 3,8	47 409	49 802	- 2 394	- 4,8
darunter:									
Hamburg.....	3 666	3 689	3 717	- 0,6	- 1,4	18 322	19 211	- 889	- 4,6
Bremerhaven.....	2 056	1 871	1 959	9,9	4,9	10 297	10 843	- 546	- 5,0
Rostock.....	756	884	1 014	- 14,5	- 25,4	4 391	4 811	- 420	- 8,7
Lübeck.....	641	611	740	5,0	- 13,3	3 226	3 542	- 316	- 8,9
Fehmarn.....	329	308	298	6,6	10,5	1 555	1 384	171	12,4
Brunsbüttel.....	282	231	199	22,0	41,5	1 241	1 209	32	2,7
Brake (Unterweser).....	215	193	122	11,3	77,0	961	616	345	56,0
Bremen.....	211	268	261	- 21,3	- 19,0	1 311	1 343	- 32	- 2,4
JadeWeserPort.....	205	262	293	- 21,7	- 30,1	1 271	1 330	- 59	- 4,4
Kiel.....	170	160	177	6,1	- 4,2	769	837	- 68	- 8,1
Cuxhaven.....	147	108	128	36,0	15,3	602	566	36	6,4
Emden.....	142	106	136	34,1	4,3	595	663	- 68	- 10,2
Stade.....	119	125	133	- 4,9	- 10,4	647	676	- 30	- 4,4
Wilhelmshaven.....	82	104	170	- 20,8	- 51,8	556	1 045	- 488	- 46,7
Wismar.....	82	74	108	10,7	- 24,5	448	571	- 123	- 21,6
Sassnitz.....	49	80	78	- 38,3	- 36,9	268	282	- 15	- 5,2
Stralsund.....	40	47	32	- 15,5	25,9	218	202	15	7,6
Brünzow.....	32	15	18	121,7	83,7	150	110	40	35,9
Norden.....	27	25	18	8,8	55,0	106	77	29	37,3
Dagebüll.....	16	15	9	6,8	77,9	70	48	21	44,3

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 434	23 596	24 062	3,6	1,5	118 860	118 333	527	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	503	536	620	- 6,2	- 18,9	3 285	2 703	583	21,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	104	69	92	49,1	13,1	577	437	139	31,8
Hamburg.....	77	106	62	- 27,4	24,6	570	355	215	60,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	55	72	80	- 24,3	- 31,9	386	378	9	2,3
Niedersachsen.....	189	207	296	- 8,8	- 36,1	1 301	1 085	216	19,9
Schleswig-Holstein.....	79	81	90	- 3,1	- 13,0	452	447	5	1,0
Verkehr mit dem Ausland.....	23 931	23 060	23 443	3,8	2,1	115 575	115 631	- 56	0,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	13 497	12 825	13 287	5,2	1,6	66 390	67 067	- 677	- 1,0
Europäische Union.....	8 259	8 108	8 107	1,9	1,9	40 867	41 164	- 297	- 0,7
darunter:									
Schweden.....	2 247	1 969	2 256	14,1	- 0,4	10 472	11 335	- 863	- 7,6
Finnland.....	1 303	1 102	1 390	18,3	- 6,2	5 972	6 702	- 730	- 10,9
Dänemark.....	1 275	1 264	979	0,9	30,3	5 963	5 001	962	19,2
Niederlande.....	707	943	833	- 25,0	- 15,1	4 356	3 850	506	13,1
Belgien.....	648	580	447	11,8	44,9	2 809	3 025	- 216	- 7,1
Polen.....	539	555	492	- 3,0	9,6	2 622	2 379	243	10,2
Lettland.....	404	407	273	- 0,9	47,7	1 879	1 319	560	42,5
Litauen.....	289	358	385	- 19,2	- 24,8	1 729	2 138	- 409	- 19,1
Spanien.....	211	288	324	- 26,7	- 34,9	1 415	1 923	- 509	- 26,4
Estland.....	180	124	137	44,8	31,3	758	746	12	1,6
Frankreich.....	167	205	228	- 18,8	- 27,0	1 141	1 056	85	8,0
Griechenland.....	142	86	153	64,7	- 7,5	577	557	20	3,5
Portugal.....	91	117	110	- 22,9	- 17,7	555	438	118	26,9
Italien.....	43	57	55	- 23,7	- 21,8	389	365	25	6,8
Irland.....	13	49	34	- 74,3	- 63,1	194	254	- 59	- 23,4
Übrige europäische Länder.....	5 238	4 717	5 179	11,0	1,1	25 523	25 903	- 380	- 1,5
darunter:									
Norwegen.....	2 468	1 875	1 667	31,6	48,1	9 343	7 576	1 767	23,3
Russland.....	1 323	1 439	2 137	- 8,0	- 38,1	8 876	10 340	- 1 463	- 14,2
Afrika	2 066	1 763	1 840	17,2	12,3	8 457	8 637	- 180	- 2,1
Nordafrika.....	501	635	606	- 21,2	- 17,4	2 915	3 321	- 406	- 12,2
darunter:									
Marokko.....	238	342	285	- 30,4	- 16,5	1 481	1 630	- 149	- 9,1
Ägypten.....	136	183	116	- 25,9	16,8	894	659	234	35,5
Übrige afrikanische Länder.....	1 565	1 127	1 234	38,8	26,9	5 542	5 316	226	4,2
Amerika	3 750	3 824	3 983	- 1,9	- 5,9	18 053	17 683	369	2,1
Nordamerika.....	2 141	2 289	2 479	- 6,5	- 13,7	10 424	10 222	201	2,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 737	1 672	1 839	3,9	- 5,6	8 181	7 787	395	5,1
Kanada.....	404	615	641	- 34,4	- 37,0	2 241	2 428	- 187	- 7,7
Mittelamerika und Antillen.....	481	414	342	16,0	40,6	1 956	1 720	236	13,7
darunter:									
Mexiko.....	343	165	154	107,7	122,9	1 047	984	63	6,4
Panama.....	56	67	86	- 15,9	- 34,5	276	309	- 33	- 10,8
Südamerika.....	1 129	1 121	1 162	0,7	- 2,9	5 673	5 741	- 68	- 1,2
darunter:									
Brasilien.....	822	677	693	21,4	18,6	3 633	3 362	271	8,1
Kolumbien.....	85	142	162	- 40,5	- 47,6	494	883	- 389	- 44,1
Asien	4 268	4 155	3 940	2,7	8,3	20 726	20 433	293	1,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	617	450	512	37,1	20,6	2 975	2 651	324	12,2
darunter:									
Oman.....	225	170	147	32,4	53,1	1 057	774	283	36,5
Saudi-Arabien.....	130	112	100	16,6	30,1	649	460	189	41,1
Übrige asiatische Länder.....	3 651	3 705	3 428	- 1,5	6,5	17 751	17 782	- 32	- 0,2
darunter:									
China.....	1 877	1 804	1 741	4,0	7,8	9 265	8 908	357	4,0
Singapur.....	474	523	346	- 9,3	36,9	2 130	1 789	340	19,0
Indien.....	249	242	234	2,7	6,5	1 207	1 101	106	9,7
Südkorea.....	196	158	176	24,2	11,3	854	1 153	- 299	- 25,9
Malaysia.....	165	204	173	- 19,1	- 4,7	797	877	- 80	- 9,2
Ozeanien und Polargebiete	237	298	196	- 20,4	20,7	920	884	36	4,0
Australien und Neuseeland.....	237	298	171	- 20,4	38,2	889	842	47	5,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	25	X	- 100,0	31	42	- 11	- 26,5
Übrige Regionen	113	195	197	- 42,0	- 42,5	1 030	926	104	11,2

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	15 086	14 346	14 350	5,2	5,1	71 452	68 531	2 921	4,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	218	277	248	- 21,3	- 12,1	1 770	1 089	681	62,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	65	39	62	65,0	4,9	376	278	98	35,2
Hamburg.....	25	63	25	- 60,2	- 2,0	373	167	206	123,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	45	28	- 57,2	- 31,1	244	155	89	57,6
Niedersachsen.....	77	95	87	- 18,5	- 11,5	599	307	292	95,2
Schleswig-Holstein.....	32	35	46	- 10,6	- 30,5	179	183	- 4	- 2,2
Verkehr mit dem Ausland.....	14 868	14 069	14 101	5,7	5,4	69 682	67 442	2 240	3,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	8 783	8 306	8 271	5,7	6,2	42 493	41 081	1 411	3,4
Europäische Union.....	4 509	4 437	4 314	1,6	4,5	22 086	21 567	519	2,4
darunter:									
Schweden.....	1 236	1 147	1 116	7,7	10,7	5 806	6 058	- 252	- 4,2
Finnland.....	830	647	935	28,2	- 11,2	3 720	4 572	- 852	- 18,6
Dänemark.....	546	499	441	9,5	23,7	2 555	2 188	366	16,7
Niederlande.....	470	653	485	- 28,1	- 3,1	2 841	1 714	1 128	65,8
Polen.....	316	284	326	11,4	- 3,1	1 485	1 557	- 71	- 4,6
Lettland.....	302	270	188	11,8	60,6	1 340	930	410	44,1
Belgien.....	254	203	147	25,2	72,8	1 008	946	62	6,6
Litauen.....	141	225	226	- 37,4	- 37,6	1 006	1 291	- 286	- 22,1
Spanien.....	119	195	153	- 39,0	- 22,1	702	899	- 197	- 22,0
Estland.....	107	71	100	50,0	7,0	471	507	- 37	- 7,2
Frankreich.....	83	116	91	- 28,4	- 8,9	594	490	104	21,3
Portugal.....	60	91	62	- 34,1	- 2,7	319	221	99	44,8
Griechenland.....	33	16	17	111,7	98,7	101	86	15	17,6
Italien.....	10	4	15	115,4	- 34,5	84	47	37	80,2
Irland.....	4	11	11	- 67,2	- 66,6	42	43	- 1	- 1,2
Übrige europäische Länder.....	4 274	3 869	3 957	10,5	8,0	20 407	19 514	893	4,6
darunter:									
Norwegen.....	2 174	1 666	1 413	30,4	53,9	8 219	6 325	1 894	29,9
Russland.....	1 205	1 375	1 891	- 12,3	- 36,3	8 052	9 174	- 1 121	- 12,2
Afrika	1 427	1 183	1 128	20,6	26,5	5 360	4 952	408	8,2
Nordafrika.....	178	234	148	- 23,6	20,5	884	867	18	2,0
darunter:									
Marokko.....	61	104	24	- 41,0	153,0	451	307	143	46,6
Ägypten.....	58	51	56	13,9	3,3	281	289	- 8	- 2,7
Übrige afrikanische Länder.....	1 249	949	980	31,5	27,5	4 476	4 085	391	9,6
Amerika	2 098	2 045	2 467	2,6	- 15,0	9 823	9 986	- 163	- 1,6
Nordamerika.....	1 107	1 172	1 487	- 5,6	- 25,6	5 369	5 610	- 241	- 4,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	914	751	1 013	21,7	- 9,8	3 996	3 902	94	2,4
Kanada.....	193	420	474	- 54,1	- 59,3	1 371	1 700	- 329	- 19,3
Mittelamerika und Antillen.....	192	186	161	3,1	19,3	789	581	209	35,9
darunter:									
Mexiko.....	111	31	32	259,6	250,4	253	195	58	29,6
Panama.....	33	23	64	44,5	- 48,4	115	187	- 72	- 38,6
Südamerika.....	799	687	819	16,2	- 2,5	3 665	3 795	- 130	- 3,4
darunter:									
Brasilien.....	625	443	519	41,1	20,5	2 526	2 368	158	6,7
Kolumbien.....	53	93	107	- 43,0	- 50,2	246	582	- 336	- 57,7
Asien	2 318	2 222	2 025	4,3	14,5	10 980	10 518	462	4,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	99	79	78	25,9	26,9	493	464	29	6,2
darunter:									
Oman.....	31	11	0	181,3	119 746,2	162	7	155	2 338,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	12	9	150,8	227,5	91	50	41	83,8
Übrige asiatische Länder.....	2 219	2 143	1 947	3,6	14,0	10 487	10 054	433	4,3
darunter:									
China.....	1 220	1 120	1 064	8,9	14,6	6 034	5 401	633	11,7
Singapur.....	268	277	172	- 3,2	55,9	1 096	798	299	37,4
Indien.....	167	157	152	6,1	9,4	757	681	76	11,2
Südkorea.....	89	81	80	9,2	10,9	384	552	- 168	- 30,5
Sri Lanka.....	87	99	91	- 11,7	- 4,4	412	531	- 120	- 22,5
Ozeanien und Polargebiete	206	286	184	- 27,9	12,2	810	767	42	5,5
Australien und Neuseeland.....	206	286	159	- 27,9	29,8	779	725	53	7,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	25	X	- 100,0	31	42	- 11	- 26,5
Übrige Regionen	35	26	26	32,2	32,7	216	138	79	57,1

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 348	9 250	9 713	1,1	- 3,8	47 409	49 802	- 2 394	- 4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	284	258	371	10,1	- 23,4	1 515	1 613	- 98	- 6,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	30	29	28,1	30,6	201	160	41	25,9
Hamburg.....	52	43	36	20,0	43,1	197	188	9	4,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	35	27	52	30,7	- 32,4	142	223	- 81	- 36,3
Niedersachsen.....	112	112	208	- 0,6	- 46,4	702	778	- 76	- 9,8
Schleswig-Holstein.....	47	46	45	2,8	4,8	273	265	9	3,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 064	8 991	9 341	0,8	- 3,0	45 894	48 189	- 2 295	- 4,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 714	4 520	5 016	4,3	- 6,0	23 897	25 986	- 2 088	- 8,0
Europäische Union.....	3 751	3 671	3 793	2,2	- 1,1	18 781	19 596	- 815	- 4,2
darunter:									
Schweden.....	1 011	822	1 140	23,1	- 11,3	4 666	5 277	- 611	- 11,6
Dänemark.....	729	765	538	- 4,7	35,7	3 408	2 813	595	21,2
Finnland.....	474	455	456	4,2	4,0	2 252	2 130	122	5,7
Belgien.....	394	377	300	4,5	31,2	1 801	2 079	- 278	- 13,4
Niederlande.....	237	289	348	- 18,1	- 31,9	1 515	2 137	- 622	- 29,1
Polen.....	223	272	165	- 18,0	34,8	1 137	822	314	38,2
Litauen.....	148	133	159	11,8	- 6,5	723	847	- 123	- 14,6
Griechenland.....	109	71	137	54,3	- 20,4	476	471	4	0,9
Lettland.....	102	138	86	- 25,7	19,5	539	389	150	38,6
Spanien.....	92	92	170	- 0,7	- 46,3	713	1 024	- 311	- 30,4
Frankreich.....	83	89	137	- 6,2	- 39,1	547	566	- 19	- 3,4
Estland.....	73	53	37	37,9	96,1	288	239	49	20,3
Italien.....	34	52	41	- 35,5	- 17,2	305	318	- 13	- 3,9
Portugal.....	31	27	48	15,4	- 36,7	236	217	19	8,6
Irland.....	9	38	23	- 76,3	- 61,5	152	211	- 59	- 27,9
Übrige europäische Länder.....	964	848	1 223	13,6	- 21,2	5 116	6 389	- 1 273	- 19,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	394	384	438	2,7	- 10,1	2 229	2 640	- 411	- 15,6
Norwegen.....	294	209	254	40,8	15,6	1 125	1 251	- 126	- 10,1
Afrika	639	580	712	10,2	- 10,3	3 097	3 685	- 588	- 16,0
Nordafrika.....	323	402	458	- 19,7	- 29,6	2 031	2 454	- 423	- 17,2
darunter:									
Marokko.....	177	238	261	- 25,8	- 32,2	1 031	1 323	- 292	- 22,1
Ägypten.....	78	132	60	- 41,1	29,4	613	371	242	65,4
Übrige afrikanische Länder.....	316	178	254	78,0	24,6	1 065	1 231	- 165	- 13,4
Amerika	1 652	1 778	1 516	- 7,1	9,0	8 230	7 697	532	6,9
Nordamerika.....	1 034	1 117	992	- 7,4	4,2	5 055	4 612	443	9,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	823	922	826	- 10,7	- 0,4	4 185	3 885	301	7,7
Kanada.....	211	195	166	7,9	26,9	870	728	142	19,6
Mittelamerika und Antillen.....	288	228	181	26,5	59,5	1 166	1 139	27	2,4
darunter:									
Mexiko.....	232	134	122	72,6	89,7	794	788	6	0,7
Panama.....	23	44	22	- 47,0	5,3	160	122	39	31,9
Südamerika.....	330	433	343	- 23,9	- 3,8	2 008	1 946	62	3,2
darunter:									
Brasilien.....	197	234	174	- 15,9	13,0	1 107	994	113	11,4
Chile.....	41	71	44	- 42,5	- 7,4	249	250	- 2	- 0,7
Asien	1 950	1 934	1 915	0,8	1,8	9 746	9 915	- 169	- 1,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	518	372	434	39,4	19,5	2 482	2 187	295	13,5
darunter:									
Oman.....	194	159	147	22,1	31,9	895	768	128	16,6
Saudi-Arabien.....	114	100	88	14,7	29,2	558	305	254	83,2
Übrige asiatische Länder.....	1 431	1 562	1 481	- 8,4	- 3,4	7 264	7 728	- 465	- 6,0
darunter:									
China.....	657	685	676	- 4,1	- 2,8	3 231	3 507	- 276	- 7,9
Singapur.....	206	246	174	- 16,2	18,2	1 033	992	42	4,2
Malaysia.....	111	142	141	- 22,2	- 21,6	560	565	- 4	- 0,7
Südkorea.....	107	77	96	40,0	11,6	471	601	- 131	- 21,7
Indien.....	82	85	81	- 3,6	0,9	450	420	30	7,2
Ozeanien und Polargebiete	30	11	12	168,4	146,7	110	117	- 7	- 5,8
Australien und Neuseeland.....	30	11	12	168,4	146,7	110	117	- 7	- 5,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	78	169	170	- 53,6	- 54,1	814	789	25	3,2

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 106	9 522	9 772	6,1	3,4	49 866	50 465	- 599	- 1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	137	169	213	- 19,2	- 35,9	959	901	58	6,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	35	21	29	68,6	20,0	145	164	- 19	- 11,6
Hamburg.....	34	47	26	- 26,6	30,7	180	145	34	23,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 71,3
Niedersachsen.....	66	101	157	- 34,3	- 57,8	632	591	41	7,0
Schleswig-Holstein.....	1	0	0	167,5	267,0	3	1	2	249,4
Verkehr mit dem Ausland.....	9 970	9 353	9 559	6,6	4,3	48 907	49 564	- 657	- 1,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	3 509	3 041	3 525	15,4	- 0,5	17 549	18 723	- 1 174	- 6,3
Europäische Union.....	2 774	2 440	2 357	13,7	17,7	12 848	12 609	239	1,9
darunter:									
Schweden.....	504	366	379	37,5	32,8	2 073	2 059	14	0,7
Polen.....	430	412	385	4,4	11,8	2 158	1 935	223	11,5
Finnland.....	402	324	396	24,1	1,4	1 887	2 088	- 201	- 9,6
Belgien.....	286	233	122	22,8	135,0	1 152	999	154	15,4
Dänemark.....	263	208	194	26,4	35,2	1 105	1 003	102	10,2
Niederlande.....	242	230	100	5,3	142,8	912	611	301	49,3
Litauen.....	154	171	165	- 9,6	- 6,6	825	1 118	- 292	- 26,2
Lettland.....	119	164	136	- 27,4	- 12,3	653	637	16	2,6
Griechenland.....	114	83	151	36,9	- 24,6	486	463	23	5,0
Estland.....	101	78	65	29,4	53,9	447	374	73	19,6
Spanien.....	70	49	113	43,3	- 38,4	423	759	- 336	- 44,3
Frankreich.....	50	90	97	- 44,9	- 48,6	482	311	170	54,7
Portugal.....	27	25	34	10,8	- 19,7	162	147	15	10,6
Italien.....	10	3	7	253,5	47,0	47	22	25	111,3
Irland.....	1	1	3	8,9	- 51,0	22	18	4	20,9
Übrige europäische Länder.....	735	601	1 168	22,2	- 37,1	4 701	6 114	- 1 413	- 23,1
darunter:									
Türkei.....	236	194	258	21,5	- 8,7	1 127	1 330	- 202	- 15,2
Norwegen.....	226	160	172	41,2	31,6	1 013	1 004	9	0,9
Afrika	543	521	544	4,3	- 0,2	2 800	2 820	- 20	- 0,7
Nordafrika.....	308	341	373	- 9,7	- 17,6	1 767	1 925	- 158	- 8,2
darunter:									
Marokko.....	201	241	276	- 16,8	- 27,1	1 195	1 383	- 187	- 13,5
Ägypten.....	107	99	97	7,5	9,6	571	541	30	5,6
Übrige afrikanische Länder.....	235	180	170	30,8	37,9	1 034	896	138	15,4
Amerika	1 806	1 835	1 776	- 1,6	1,7	8 824	8 818	7	0,1
Nordamerika.....	1 043	1 030	1 008	1,3	3,5	4 851	4 711	140	3,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	788	799	813	- 1,3	- 3,0	3 740	3 764	- 24	- 0,6
Kanada.....	255	232	195	10,0	30,6	1 111	947	164	17,3
Mittelamerika und Antillen.....	358	284	263	26,4	36,2	1 475	1 498	- 23	- 1,6
darunter:									
Mexiko.....	241	135	140	79,1	71,7	832	848	- 17	- 2,0
Panama.....	46	67	46	- 30,3	1,8	253	269	- 16	- 5,8
Südamerika.....	405	521	504	- 22,3	- 19,7	2 499	2 608	- 110	- 4,2
darunter:									
Brasilien.....	138	227	182	- 39,1	- 24,1	990	1 070	- 80	- 7,5
Kolumbien.....	76	82	97	- 7,6	- 21,9	392	410	- 18	- 4,3
Asien	4 082	3 943	3 699	3,5	10,4	19 604	19 086	518	2,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	545	417	476	30,7	14,6	2 449	2 147	302	14,1
darunter:									
Oman.....	225	170	146	32,4	53,9	1 019	773	245	31,7
Saudi-Arabien.....	124	105	100	18,3	24,0	628	330	298	90,1
Übrige asiatische Länder.....	3 537	3 526	3 223	0,3	9,7	17 156	16 940	216	1,3
darunter:									
China.....	1 861	1 791	1 679	3,9	10,8	9 176	8 760	416	4,7
Singapur.....	453	516	345	- 12,2	31,5	2 084	1 737	347	20,0
Indien.....	216	178	198	21,8	8,9	1 043	894	148	16,6
Südkorea.....	195	156	174	25,4	12,5	851	1 138	- 287	- 25,2
Malaysia.....	149	158	90	- 5,3	66,5	690	695	- 5	- 0,8
Ozeanien und Polargebiete	30	13	15	130,1	93,5	127	117	10	8,9
Australien und Neuseeland.....	30	13	15	130,1	98,4	126	116	10	8,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	0	1	167,3
Übrige Regionen	-	0	-	- 100,0	X	2	0	2	11 900,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 006	4 630	4 740	8,1	5,6	24 636	24 293	344	1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	52	86	67	- 39,6	- 23,3	528	263	265	100,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	19	7	25	176,0	- 21,7	57	96	- 40	- 41,3
Hamburg.....	21	40	21	- 47,3	2,5	130	94	36	37,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 63,3
Niedersachsen.....	11	39	22	- 71,0	- 49,2	340	72	268	372,2
Schleswig-Holstein.....	0	-	-	X	X	1	0	1	551,0
Verkehr mit dem Ausland.....	4 954	4 545	4 673	9,0	6,0	24 108	24 030	79	0,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 977	1 679	2 056	17,7	- 3,8	9 903	10 573	- 669	- 6,3
Europäische Union.....	1 531	1 374	1 361	11,5	12,6	7 253	7 303	- 51	- 0,7
darunter:									
Schweden.....	295	223	230	32,1	28,2	1 261	1 319	- 58	- 4,4
Finnland.....	284	223	301	27,1	- 5,7	1 346	1 601	- 256	- 16,0
Polen.....	216	241	238	- 10,4	- 9,0	1 212	1 174	39	3,3
Niederlande.....	171	127	71	34,6	142,3	523	320	203	63,4
Dänemark.....	148	121	119	22,4	24,9	646	574	71	12,4
Belgien.....	102	72	46	41,1	120,7	391	327	63	19,4
Litauen.....	82	106	95	- 22,8	- 13,2	459	666	- 207	- 31,1
Lettland.....	77	99	107	- 22,2	- 28,2	449	475	- 26	- 5,5
Estland.....	52	46	40	13,4	29,0	263	231	33	14,2
Spanien.....	33	18	50	89,0	- 33,3	213	364	- 150	- 41,4
Griechenland.....	24	14	15	78,0	65,8	87	73	13	18,3
Portugal.....	18	19	17	- 5,8	7,4	87	45	42	94,0
Frankreich.....	18	58	23	- 69,5	- 24,6	263	84	179	213,0
Italien.....	10	1	5	564,0	88,3	31	18	13	68,9
Irland.....	1	1	3	8,9	- 51,0	17	17	1	3,1
Übrige europäische Länder.....	446	306	695	45,8	- 35,8	2 650	3 269	- 619	- 18,9
darunter:									
Türkei.....	145	95	111	53,1	30,3	590	605	- 15	- 2,6
Norwegen.....	141	100	108	40,9	30,7	655	630	25	3,9
Afrika	180	191	122	- 5,9	47,2	917	757	159	21,0
Nordafrika.....	115	139	69	- 17,4	65,7	655	513	143	27,8
darunter:									
Marokko.....	61	96	21	- 36,4	189,4	436	252	185	73,4
Ägypten.....	53	43	48	25,5	12,5	219	260	- 41	- 15,8
Übrige afrikanische Länder.....	65	53	53	24,1	23,1	261	245	17	6,8
Amerika	556	592	582	- 6,1	- 4,5	2 801	2 790	11	0,4
Nordamerika.....	263	282	247	- 6,7	6,8	1 202	1 172	30	2,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	182	191	193	- 4,9	- 6,1	813	882	- 69	- 7,8
Kanada.....	82	91	53	- 10,5	53,8	389	290	99	34,1
Mittelamerika und Antillen.....	92	74	85	24,6	8,8	403	409	- 5	- 1,3
darunter:									
Mexiko.....	31	18	20	70,0	53,7	104	108	- 3	- 3,2
Panama.....	23	23	23	2,0	- 1,5	94	147	- 53	- 35,9
Südamerika.....	200	236	251	- 14,9	- 20,1	1 195	1 209	- 14	- 1,1
darunter:									
Brasilien.....	63	117	91	- 46,7	- 31,3	494	516	- 22	- 4,3
Kolumbien.....	44	33	44	34,8	0,4	176	165	11	6,6
Asien	2 237	2 080	1 910	7,5	17,1	10 465	9 891	574	5,8
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	99	52	44	90,0	121,9	373	236	137	57,8
darunter:									
Oman.....	31	11	0	181,3	119 746,2	125	7	118	1 788,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	12	9	152,2	230,9	91	49	41	83,7
Übrige asiatische Länder.....	2 138	2 028	1 865	5,4	14,7	10 092	9 655	438	4,5
darunter:									
China.....	1 212	1 114	1 041	8,8	16,4	5 974	5 348	626	11,7
Singapur.....	260	277	172	- 5,9	51,5	1 086	793	293	36,9
Indien.....	134	102	117	31,1	14,5	615	527	88	16,8
Südkorea.....	88	81	80	9,3	10,4	383	552	- 169	- 30,6
Sri Lanka.....	87	99	91	- 11,7	- 4,4	412	531	- 120	- 22,5
Ozeanien und Polargebiete	4	2	3	116,5	15,9	22	19	3	14,0
Australien und Neuseeland.....	4	2	3	116,5	32,2	20	18	2	10,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	0	1	167,3
Übrige Regionen	-	0	-	- 100,0	X	1	-	1	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 100	4 891	5 032	4,3	1,4	25 230	26 172	- 942	- 3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	85	83	146	1,9	- 41,7	431	638	- 206	- 32,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	14	5	14,7	236,0	88	68	21	30,7
Hamburg.....	13	7	6	92,1	130,3	50	51	- 1	- 2,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	55	62	135	- 11,4	- 59,2	292	519	- 227	- 43,7
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	87,3	156,9	1	1	1	151,6
Verkehr mit dem Ausland.....	5 016	4 808	4 886	4,3	2,7	24 798	25 534	- 736	- 2,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 531	1 362	1 470	12,4	4,2	7 646	8 150	- 505	- 6,2
Europäische Union.....	1 242	1 066	997	16,5	24,6	5 595	5 306	290	5,5
darunter:									
Polen.....	214	171	147	25,3	45,4	946	761	185	24,3
Schweden.....	209	143	149	45,8	39,9	812	739	72	9,8
Belgien.....	184	161	75	14,5	143,8	762	671	90	13,5
Finnland.....	118	100	95	17,4	23,9	542	487	55	11,2
Dänemark.....	114	87	76	32,1	51,4	459	428	31	7,2
Griechenland.....	90	70	137	28,9	- 34,2	400	390	10	2,5
Litauen.....	72	64	70	12,3	2,3	366	451	- 85	- 18,8
Niederlande.....	71	103	29	- 31,1	143,9	390	291	99	33,9
Estland.....	49	32	25	52,6	94,4	184	143	41	28,4
Lettland.....	42	65	28	- 35,3	47,8	204	161	43	26,5
Spanien.....	37	31	64	17,5	- 42,4	210	396	- 186	- 47,0
Frankreich.....	32	33	74	- 1,4	- 56,2	219	227	- 9	- 3,8
Portugal.....	9	5	17	70,1	- 46,3	75	102	- 26	- 26,0
Malta.....	1	0	0	225,5	248,9	4	4	- 1	- 14,8
Italien.....	0	1	2	- 80,3	- 83,6	16	4	12	304,1
Übrige europäische Länder.....	289	296	473	- 2,2	- 38,9	2 050	2 845	- 794	- 27,9
darunter:									
Türkei.....	91	100	147	- 8,5	- 38,1	538	725	- 187	- 25,8
Norwegen.....	85	60	64	41,6	33,0	357	373	- 16	- 4,3
Afrika	363	329	422	10,2	- 14,0	1 883	2 063	- 179	- 8,7
Nordafrika.....	193	202	304	- 4,5	- 36,6	1 111	1 412	- 301	- 21,3
darunter:									
Marokko.....	140	145	255	- 3,9	- 45,1	759	1 131	- 372	- 32,9
Ägypten.....	53	57	50	- 6,1	6,9	352	281	72	25,5
Übrige afrikanische Länder.....	170	127	117	33,5	44,6	772	651	121	18,6
Amerika	1 251	1 243	1 193	0,6	4,8	6 024	6 028	- 4	- 0,1
Nordamerika.....	780	748	762	4,3	2,4	3 649	3 539	110	3,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	607	608	620	- 0,1	- 2,1	2 928	2 882	45	1,6
Kanada.....	173	140	142	23,3	21,9	721	657	65	9,8
Mittelamerika und Antillen.....	267	210	179	27,0	49,1	1 072	1 090	- 18	- 1,7
darunter:									
Mexiko.....	210	116	120	80,6	74,8	728	741	- 13	- 1,8
Panama.....	23	44	22	- 47,0	5,3	159	122	37	30,5
Südamerika.....	204	285	253	- 28,5	- 19,3	1 303	1 399	- 96	- 6,9
darunter:									
Brasilien.....	76	110	91	- 30,9	- 16,9	497	555	- 58	- 10,5
Chile.....	41	52	44	- 21,8	- 7,0	230	234	- 4	- 1,7
Asien	1 845	1 862	1 789	- 0,9	3,1	9 139	9 195	- 56	- 0,6
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	446	365	431	22,3	3,5	2 075	1 910	165	8,6
darunter:									
Oman.....	194	159	146	22,1	32,7	893	767	127	16,5
Saudi-Arabien.....	108	93	88	16,5	22,4	544	267	277	103,5
Übrige asiatische Länder.....	1 398	1 497	1 358	- 6,6	3,0	7 064	7 285	- 221	- 3,0
darunter:									
China.....	649	677	638	- 4,1	1,8	3 202	3 412	- 210	- 6,2
Singapur.....	193	240	173	- 19,4	11,7	998	944	54	5,7
Malaysia.....	111	112	75	- 1,4	46,6	530	462	68	14,7
Südkorea.....	107	75	94	42,8	14,2	468	586	- 118	- 20,1
Indien.....	82	75	81	9,2	0,9	427	367	60	16,3
Ozeanien und Polargebiete	26	11	12	132,1	113,4	106	98	8	8,0
Australien und Neuseeland.....	26	11	12	132,1	113,4	106	98	8	8,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	0	0	0	3 278,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 240	1 158	1 187	7,1	4,5	6 129	6 118	10	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	17	20	23	- 15,7	- 26,5	110	95	14	15,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	3	3	40,3	6,8	16	18	- 1	- 8,3
Hamburg.....	4	6	4	- 42,4	- 5,0	22	17	5	27,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 36,2
Niedersachsen.....	10	11	16	- 14,2	- 38,7	72	60	11	18,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	283,3	- 4,2	0	0	0	95,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 223	1 138	1 164	7,5	5,1	6 019	6 023	- 4	- 0,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	395	344	402	14,9	- 1,7	1 990	2 121	- 130	- 6,1
Europäische Union.....	303	262	248	15,7	22,0	1 400	1 310	89	6,8
darunter:									
Schweden.....	57	40	43	43,0	33,7	230	217	13	6,1
Polen.....	48	49	40	- 2,5	17,8	248	207	42	20,1
Finnland.....	41	32	42	26,7	- 1,7	195	209	- 13	- 6,4
Dänemark.....	33	27	28	23,9	20,7	152	140	12	8,9
Niederlande.....	30	25	9	16,7	243,2	103	69	33	48,1
Belgien.....	29	23	12	24,9	143,3	114	93	21	22,8
Litauen.....	17	18	17	- 0,8	2,9	87	104	- 17	- 16,8
Lettland.....	11	15	12	- 24,0	- 6,1	63	64	0	- 0,4
Estland.....	10	9	8	18,0	29,8	51	42	9	22,6
Griechenland.....	10	7	12	37,2	- 21,0	41	39	2	5,0
Spanien.....	7	4	10	50,9	- 33,3	38	71	- 32	- 45,7
Frankreich.....	6	10	11	- 34,2	- 42,6	53	32	21	64,8
Portugal.....	3	2	3	3,4	- 16,0	17	14	2	16,9
Italien.....	1	0	1	364,8	36,6	4	2	2	102,7
Malta.....	0	0	0	4,8	7,3	1	1	0	- 28,5
Übrige europäische Länder.....	92	82	154	12,3	- 39,9	591	810	- 220	- 27,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	32	33	57	- 2,9	- 43,7	201	291	- 90	- 30,8
Norwegen.....	26	20	19	33,0	36,2	121	116	5	4,2
Afrika	58	51	52	13,8	11,8	283	270	13	4,9
Nordafrika.....	29	32	33	- 7,9	- 11,5	168	176	- 7	- 4,1
darunter:									
Marokko.....	19	22	23	- 14,5	- 19,4	115	125	- 10	- 8,1
Ägypten.....	10	10	9	8,6	10,9	53	50	3	6,1
Übrige afrikanische Länder.....	29	20	19	49,1	52,0	115	94	20	21,7
Amerika	252	240	248	5,1	1,7	1 172	1 184	- 12	- 1,0
Nordamerika.....	163	151	164	7,9	- 0,8	731	739	- 8	- 1,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	129	122	134	5,9	- 3,5	586	603	- 17	- 2,8
Kanada.....	34	29	30	16,3	11,5	144	135	9	6,8
Mittelamerika und Antillen.....	46	36	36	25,0	27,5	193	196	- 2	- 1,1
darunter:									
Mexiko.....	30	17	17	72,7	71,9	108	105	3	2,7
Panama.....	5	7	6	- 35,5	- 16,0	29	32	- 3	- 9,5
Südamerika.....	43	52	47	- 17,2	- 9,3	248	249	- 2	- 0,7
darunter:									
Brasilien.....	17	24	17	- 27,9	- 1,8	106	104	2	2,2
Kolumbien.....	8	8	8	- 0,9	- 8,9	37	38	- 1	- 1,6
Asien	514	501	460	2,5	11,8	2 558	2 435	123	5,1
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	54	43	47	25,8	15,0	243	212	31	14,7
darunter:									
Oman.....	21	16	14	29,1	51,0	93	66	26	39,4
Saudi-Arabien.....	13	11	9	14,4	33,9	63	34	29	84,6
Übrige asiatische Länder.....	460	458	413	0,4	11,4	2 315	2 223	92	4,2
darunter:									
China.....	261	251	233	3,9	11,9	1 367	1 255	112	9,0
Singapur.....	53	60	39	- 11,2	35,8	242	194	48	24,9
Südkorea.....	23	19	23	21,0	- 1,8	100	154	- 53	- 34,8
Indien.....	22	18	19	20,3	16,3	105	85	20	23,1
Myanmar.....	17	15	20	11,7	- 14,6	80	102	- 22	- 21,8
Ozeanien und Polargebiete.....	4	1	2	158,1	112,1	15	14	1	7,3
Australien und Neuseeland.....	4	1	2	158,1	114,5	15	14	1	7,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	108,3
Übrige Regionen	0	0	0	- 77,0	- 24,0	1	0	0	46,3

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	635	584	615	8,7	3,1	3 110	3 111	- 1	0,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	7	10	9	- 34,6	- 25,6	58	32	26	81,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	3	82,1	- 27,7	8	11	- 3	- 29,7
Hamburg.....	2	5	3	- 55,8	- 20,4	14	10	4	39,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 20,0
Niedersachsen.....	2	4	3	- 42,4	- 27,2	36	11	25	238,8
Schleswig-Holstein.....	0	-	0	X	0,0	0	0	0	113,9
Verkehr mit dem Ausland.....	628	574	606	9,4	3,6	3 052	3 079	- 27	- 0,9
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	227	194	234	17,1	- 3,1	1 117	1 171	- 54	- 4,6
Europäische Union.....	167	146	133	14,8	25,8	764	698	66	9,4
darunter:									
Schweden.....	30	22	23	35,8	30,4	124	123	1	1,1
Finnland.....	27	21	27	31,9	0,3	122	136	- 13	- 9,9
Polen.....	27	31	26	- 14,6	3,1	153	128	25	19,5
Niederlande.....	23	16	6	43,2	268,6	66	39	26	66,5
Dänemark.....	18	14	14	28,1	31,0	80	63	16	25,9
Belgien.....	12	7	5	57,7	125,3	41	33	8	24,4
Litauen.....	9	10	8	- 8,7	3,5	44	51	- 7	- 14,1
Lettland.....	6	8	8	- 23,3	- 22,5	37	41	- 4	- 9,3
Estland.....	5	5	4	12,6	42,7	25	21	4	20,2
Spanien.....	3	2	4	115,6	- 24,9	20	36	- 16	- 45,1
Griechenland.....	3	2	2	72,9	65,5	9	9	0	1,1
Frankreich.....	2	6	4	- 63,9	- 34,3	30	10	20	209,0
Portugal.....	1	2	1	- 21,5	26,4	8	3	5	153,1
Italien.....	1	0	0	564,0	85,1	3	1	1	91,0
Irland.....	0	0	0	- 3,4	- 50,0	2	2	0	- 22,5
Übrige europäische Länder.....	59	48	101	24,1	- 41,2	354	473	- 119	- 25,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	26	26	51	0,3	- 48,2	151	208	- 58	- 27,7
Türkei.....	15	9	13	59,9	16,3	61	66	- 6	- 8,9
Afrika	20	18	15	7,4	35,1	95	83	13	15,3
Nordafrika.....	10	13	7	- 20,0	48,1	65	55	10	18,3
darunter:									
Marokko.....	5	9	2	- 38,2	125,0	43	32	12	37,5
Ägypten.....	5	4	4	20,4	15,8	21	23	- 2	- 8,0
Übrige afrikanische Länder.....	9	5	8	75,6	22,9	31	28	3	9,6
Amerika	90	85	99	5,1	- 8,9	426	452	- 26	- 5,8
Nordamerika.....	62	56	67	11,3	- 8,0	268	295	- 27	- 9,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	49	43	55	13,3	- 10,1	210	239	- 29	- 12,2
Kanada.....	13	12	13	4,3	1,2	58	56	2	4,3
Mittelamerika und Antillen.....	12	11	12	3,4	- 3,2	63	61	2	2,5
darunter:									
Mexiko.....	5	3	3	35,4	52,4	21	20	2	8,2
Dominikanische Republik.....	2	3	5	- 41,0	- 59,3	16	13	3	24,5
Südamerika.....	16	19	19	- 12,4	- 15,7	95	96	- 1	- 1,0
darunter:									
Brasilien.....	4	8	6	- 44,2	- 26,8	35	38	- 3	- 9,0
Kolumbien.....	4	3	4	30,1	13,9	16	14	2	13,6
Asien	291	276	259	5,5	12,6	1 411	1 371	41	3,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	10	5	5	85,5	106,4	38	28	10	34,9
darunter:									
Oman.....	3	1	0	155,3	303 400,0	12	0	12	3 063,4
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	1	1	145,7	168,0	9	6	4	62,4
Übrige asiatische Länder.....	281	271	254	3,9	10,8	1 373	1 342	31	2,3
darunter:									
China.....	170	158	153	7,4	11,0	861	804	58	7,2
Singapur.....	31	33	21	- 6,7	46,6	135	100	35	35,5
Indien.....	14	11	11	28,4	20,8	64	54	10	19,5
Myanmar.....	13	11	15	19,3	- 9,5	57	74	- 17	- 23,1
Sri Lanka.....	12	14	9	- 11,5	28,4	55	56	- 2	- 2,7
Ozeanien und Polargebiete	0	0	0	106,5	9,5	1	2	- 1	- 30,9
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	106,5	19,8	1	2	- 1	- 32,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	108,3
Übrige Regionen	0	0	0	- 83,6	35,0	1	0	0	65,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	606	574	572	5,5	6,0	3 018	3 007	11	0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	10	14	3,7	- 27,1	52	63	- 12	- 18,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	1	6,7	208,4	8	6	2	29,6
Hamburg.....	1	1	1	9,0	35,8	8	7	1	10,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	7	7	13	2,1	- 41,6	36	50	- 14	- 28,5
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	83,3	- 8,3	0	0	0	50,0
Verkehr mit dem Ausland.....	595	564	557	5,5	6,8	2 967	2 944	23	0,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	168	150	168	11,9	0,3	873	950	- 77	- 8,1
Europäische Union.....	135	116	115	16,7	17,6	636	612	24	3,9
darunter:									
Schweden.....	27	18	20	52,1	37,5	106	94	12	12,6
Polen.....	21	18	15	19,0	43,9	96	79	17	21,2
Belgien.....	17	16	7	9,3	157,4	72	59	13	21,9
Dänemark.....	15	13	14	19,4	10,3	72	76	- 4	- 5,3
Finnland.....	14	12	14	17,5	- 5,4	73	73	0	0,0
Litauen.....	9	8	9	8,7	2,3	43	53	- 10	- 19,3
Griechenland.....	7	6	11	27,3	- 34,0	32	31	2	6,1
Niederlande.....	7	9	2	- 27,7	179,2	37	30	7	23,6
Lettland.....	5	7	4	- 25,0	28,5	26	23	4	15,5
Estland.....	5	4	4	24,4	18,4	26	21	5	25,0
Frankreich.....	4	3	8	23,6	- 46,5	23	22	0	1,9
Spanien.....	3	3	6	16,9	- 39,8	19	35	- 16	- 46,3
Portugal.....	1	1	2	85,2	- 42,8	9	11	- 2	- 20,6
Malta.....	0	0	0	471,7	102,3	1	1	0	- 9,8
Italien.....	0	0	0	- 80,4	- 93,4	1	1	1	129,7
Übrige europäische Länder.....	33	34	53	- 4,0	- 37,3	237	337	- 100	- 29,8
darunter:									
Norwegen.....	13	11	10	25,1	33,0	61	59	2	3,8
Türkei.....	8	8	12	- 9,8	- 38,5	44	60	- 16	- 26,0
Afrika	39	33	38	17,3	2,8	188	187	1	0,3
Nordafrika.....	19	19	26	0,5	- 27,7	104	121	- 17	- 14,2
darunter:									
Marokko.....	13	13	21	1,0	- 35,9	71	93	- 22	- 23,5
Ägypten.....	5	5	5	- 0,6	6,7	32	28	5	17,8
Übrige afrikanische Länder.....	20	14	12	39,3	70,8	84	66	18	26,9
Amerika	162	154	149	5,1	8,7	746	731	14	2,0
Nordamerika.....	101	96	97	6,0	4,2	463	444	19	4,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	80	79	80	1,9	0,9	377	365	12	3,3
Kanada.....	21	17	18	24,9	18,8	86	79	7	8,5
Mittelamerika und Antillen.....	34	25	24	34,6	43,0	131	134	- 4	- 2,7
darunter:									
Mexiko.....	25	14	14	81,7	75,9	86	85	1	1,4
Kuba.....	3	2	3	84,3	13,9	11	16	- 5	- 29,4
Südamerika.....	27	33	28	- 19,8	- 4,9	152	153	- 1	- 0,5
darunter:									
Brasilien.....	13	16	11	- 19,6	11,6	71	66	6	8,8
Chile.....	4	5	4	- 17,9	1,2	23	22	1	2,6
Asien	223	225	201	- 1,1	10,7	1 147	1 064	83	7,8
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	44	38	42	17,1	4,4	205	184	21	11,6
darunter:									
Oman.....	18	15	14	19,2	29,2	80	66	14	21,9
Saudi-Arabien.....	11	10	8	9,8	35,5	55	27	28	100,3
Übrige asiatische Länder.....	179	188	159	- 4,8	12,3	942	880	61	7,0
darunter:									
China.....	91	93	80	- 2,1	13,5	506	451	55	12,1
Singapur.....	22	27	18	- 16,8	23,0	107	94	13	13,6
Südkorea.....	13	10	13	35,9	- 0,6	59	87	- 28	- 32,7
Malaysia.....	12	12	8	0,5	51,1	59	46	13	28,7
Indien.....	8	7	7	8,9	9,5	41	31	9	29,2
Ozeanien und Polargebiete	4	1	2	162,8	127,3	14	12	2	13,2
Australien und Neuseeland.....	4	1	2	162,8	127,3	14	12	2	13,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	-	0	X	- 63,3	0	0	0	- 20,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 434	23 596	24 062	3,6	1,5	118 860	118 333	527	0,4
Europa	12 515	11 929	12 809	4,9	- 2,3	61 633	61 483	149	0,2
darunter:									
Deutschland.....	1 970	1 743	1 639	13,0	20,2	9 481	7 995	1 486	18,6
Dänemark.....	1 724	1 795	2 165	- 4,0	- 20,3	9 600	11 610	- 2 010	- 17,3
Malta.....	1 711	1 558	1 714	9,8	- 0,2	8 259	7 753	505	6,5
Portugal.....	1 339	884	893	51,5	50,0	5 598	3 982	1 615	40,6
Schweden.....	1 046	1 082	1 276	- 3,3	- 18,0	5 256	6 240	- 984	- 15,8
Afrika	2 738	2 848	2 662	- 3,9	2,9	14 427	13 848	579	4,2
darunter:									
Liberia.....	2 555	2 815	2 662	- 9,2	- 4,0	14 067	13 593	474	3,5
Seychellen.....	97	33	-	193,6	X	173	254	- 82	- 32,1
Amerika	4 328	4 322	4 816	0,2	- 10,1	20 853	21 693	- 840	- 3,9
darunter:									
Panama.....	2 068	2 170	2 444	- 4,7	- 15,4	10 685	10 426	259	2,5
Antigua und Barbuda.....	1 156	1 082	1 293	6,8	- 10,6	5 578	5 707	- 130	- 2,3
Asien	2 965	2 647	2 591	12,0	14,4	12 938	12 771	167	1,3
darunter:									
Hongkong.....	1 813	1 425	1 330	27,2	36,3	7 747	6 710	1 037	15,5
Singapur.....	911	875	995	4,2	- 8,4	3 935	5 145	- 1 210	- 23,5
Ozeanien und Polargebiete	1 888	1 850	1 137	2,1	66,1	8 994	8 443	551	6,5
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	48	X	- 100,0	16	94	- 79	- 83,6
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 086	14 346	14 350	5,2	5,1	71 452	68 531	2 921	4,3
Europa	7 358	6 750	7 352	9,0	0,1	35 459	34 476	982	2,8
darunter:									
Malta.....	1 234	918	956	34,4	29,1	5 256	4 460	797	17,9
Deutschland.....	1 034	924	791	11,9	30,8	4 922	3 899	1 023	26,2
Dänemark.....	854	911	1 074	- 6,3	- 20,5	5 041	5 876	- 836	- 14,2
Portugal.....	735	508	578	44,6	27,1	2 947	2 279	668	29,3
Norwegen.....	599	367	387	63,1	54,7	2 404	1 776	628	35,3
Afrika	1 605	1 744	1 773	- 7,9	- 9,5	8 710	8 558	152	1,8
darunter:									
Liberia.....	1 422	1 711	1 773	- 16,9	- 19,8	8 351	8 333	17	0,2
Seychellen.....	97	33	-	193,6	X	173	224	- 52	- 23,1
Amerika	3 011	3 002	3 158	0,3	- 4,7	13 625	13 170	455	3,5
darunter:									
Panama.....	1 308	1 411	1 496	- 7,3	- 12,6	6 461	5 639	822	14,6
Antigua und Barbuda.....	825	787	916	4,9	- 9,9	3 861	3 907	- 47	- 1,2
Asien	1 912	1 610	1 321	18,8	44,8	7 879	6 753	1 125	16,7
darunter:									
Hongkong.....	1 181	778	636	51,8	85,7	4 578	3 643	935	25,7
Singapur.....	602	600	508	0,4	18,6	2 449	2 648	- 200	- 7,5
Ozeanien und Polargebiete	1 199	1 241	718	- 3,3	67,1	5 770	5 507	263	4,8
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	27	X	- 100,0	9	66	- 57	- 85,7
Versand									
Zusammen	9 348	9 250	9 713	1,1	- 3,8	47 409	49 802	- 2 394	- 4,8
Europa	5 157	5 178	5 457	- 0,4	- 5,5	26 174	27 007	- 833	- 3,1
darunter:									
Deutschland.....	936	819	848	14,2	10,3	4 559	4 095	464	11,3
Dänemark.....	870	884	1 090	- 1,5	- 20,2	4 559	5 734	- 1 175	- 20,5
Portugal.....	604	375	314	60,9	92,2	2 651	1 703	947	55,6
Schweden.....	510	476	555	7,3	- 8,0	2 406	2 793	- 388	- 13,9
Malta.....	477	640	758	- 25,5	- 37,1	3 002	3 293	- 291	- 8,8
Afrika	1 133	1 105	888	2,6	27,6	5 718	5 291	427	8,1
darunter:									
Liberia.....	1 133	1 105	888	2,6	27,6	5 717	5 260	456	8,7
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika	1 317	1 320	1 658	- 0,2	- 20,6	7 228	8 523	- 1 295	- 15,2
darunter:									
Panama.....	761	759	948	0,2	- 19,8	4 224	4 788	- 563	- 11,8
Antigua und Barbuda.....	330	296	377	11,8	- 12,4	1 717	1 800	- 83	- 4,6
Asien	1 052	1 038	1 270	1,4	- 17,1	5 059	6 017	- 959	- 15,9
darunter:									
Hongkong.....	632	647	694	- 2,4	- 9,0	3 169	3 066	102	3,3
Singapur.....	309	275	487	12,4	- 36,5	1 486	2 497	- 1 010	- 40,5
Ozeanien und Polargebiete	688	609	419	13,0	64,3	3 224	2 936	288	9,8
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	21	X	- 100,0	6	28	- 22	- 78,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 434	23 596	24 062	3,6	1,5	118 860	118 333	527	0,4
Massengut	9 514	9 399	9 524	1,2	- 0,1	45 556	44 940	616	1,4
flüssiges Massengut.....	3 707	3 751	3 620	- 1,2	2,4	18 399	18 805	- 406	- 2,2
festes Massengut.....	5 807	5 649	5 904	2,8	- 1,6	27 157	26 135	1 022	3,9
Stückgut	1 987	1 910	1 829	4,0	8,6	9 593	8 962	631	7,0
Container	10 106	9 522	9 772	6,1	3,4	49 866	50 465	- 599	- 1,2
20-Fuß-Container.....	3 027	2 902	3 042	4,3	- 0,5	14 982	16 069	- 1 086	- 6,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	47	41	45	15,9	5,9	228	164	63	38,6
40-Fuß-Container.....	6 986	6 539	6 639	6,8	5,2	34 420	33 995	426	1,3
Übrige Container.....	46	40	46	15,5	0,1	235	237	- 2	- 0,7
Selbstfahrende Einheiten	1 719	1 641	1 691	4,8	1,7	8 353	8 170	183	2,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 719	1 641	1 691	4,8	1,7	8 353	8 170	183	2,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	1 108	1 124	1 247	- 1,4	- 11,1	5 493	5 796	- 304	- 5,2
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	942	919	959	2,6	- 1,8	4 555	4 359	196	4,5
Rolltrailer.....	119	132	94	- 9,8	27,4	662	688	- 26	- 3,8
Eisenbahngüterwagen.....	47	73	119	- 36,2	- 60,7	271	568	- 297	- 52,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	75	- 37,3	- 99,7	4	182	- 177	- 97,7
Sonstige Ladungsarten	0	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 874	4 585	4 577	6,3	6,5	23 203	22 352	851	3,8
davon:									
Empfang									
Insgesamt	15 086	14 346	14 350	5,2	5,1	71 452	68 531	2 921	4,3
Massengut	7 793	7 390	7 319	5,5	6,5	35 300	33 259	2 041	6,1
flüssiges Massengut.....	3 150	3 011	2 785	4,6	13,1	14 815	14 283	531	3,7
festes Massengut.....	4 643	4 378	4 534	6,0	2,4	20 485	18 976	1 510	8,0
Stückgut	927	954	837	- 2,9	10,7	4 665	3 950	715	18,1
Container	5 006	4 630	4 740	8,1	5,6	24 636	24 293	344	1,4
20-Fuß-Container.....	1 658	1 568	1 582	5,8	4,8	8 033	8 343	- 310	- 3,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	25	20	23	21,2	8,4	119	90	30	33,2
40-Fuß-Container.....	3 312	3 026	3 119	9,4	6,2	16 397	15 772	625	4,0
Übrige Container.....	11	16	16	- 27,5	- 29,9	88	88	- 1	- 0,8
Selbstfahrende Einheiten	796	781	789	1,8	0,9	3 989	3 886	103	2,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	796	781	789	1,8	0,9	3 989	3 886	103	2,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	564	590	665	- 4,4	- 15,2	2 862	3 144	- 282	- 9,0
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	454	460	490	- 1,3	- 7,5	2 272	2 272	0	0,0
Rolltrailer.....	80	86	41	- 7,2	97,3	424	404	19	4,8
Eisenbahngüterwagen.....	30	43	70	- 30,5	- 56,7	165	318	- 153	- 48,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	64	- 36,3	- 99,8	2	149	- 148	- 98,9
Sonstige Ladungsarten	0	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 422	2 281	2 301	6,2	5,2	11 569	11 194	375	3,3
Versand									
Insgesamt	9 348	9 250	9 713	1,1	- 3,8	47 409	49 802	- 2 394	- 4,8
Massengut	1 720	2 010	2 205	- 14,4	- 22,0	10 256	11 681	- 1 425	- 12,2
flüssiges Massengut.....	557	739	835	- 24,6	- 33,2	3 584	4 522	- 937	- 20,7
festes Massengut.....	1 163	1 270	1 370	- 8,4	- 15,1	6 672	7 160	- 488	- 6,8
Stückgut	1 060	956	993	10,9	6,8	4 928	5 012	- 84	- 1,7
Container	5 100	4 891	5 032	4,3	1,4	25 230	26 172	- 942	- 3,6
20-Fuß-Container.....	1 369	1 334	1 459	2,6	- 6,2	6 950	7 726	- 776	- 10,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	20	22	10,6	3,3	109	75	34	45,1
40-Fuß-Container.....	3 674	3 513	3 520	4,6	4,4	18 024	18 223	- 199	- 1,1
Übrige Container.....	35	24	30	43,4	16,4	148	149	- 1	- 0,7
Selbstfahrende Einheiten	923	859	902	7,4	2,3	4 364	4 284	80	1,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	923	859	902	7,4	2,3	4 364	4 284	80	1,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	544	534	582	1,8	- 6,5	2 631	2 653	- 22	- 0,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	488	459	469	6,5	4,1	2 283	2 087	197	9,4
Rolltrailer.....	39	46	53	- 14,6	- 26,3	239	284	- 45	- 16,0
Eisenbahngüterwagen.....	16	30	49	- 44,6	- 66,3	106	250	- 143	- 57,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	11	- 38,3	- 99,1	3	32	- 30	- 92,0
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 452	2 304	2 275	6,4	7,8	11 634	11 158	476	4,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 434	7 997	3 039	3 058	783	1 743	264	7 548
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	503	125	21	98	8	26	1	224
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	104	19	4	27	5	13	-	36
Hamburg.....	77	20	7	22	0	7	0	20
Mecklenburg-Vorpommern.....	55	22	-	30	2	0	-	-
Niedersachsen.....	189	32	2	14	-	5	0	136
Schleswig-Holstein.....	79	31	8	6	-	0	0	32
Verkehr mit dem Ausland.....	23 931	7 872	3 018	2 960	776	1 717	264	7 324
in regionaler Gliederung²								
Europa	13 497	4 733	1 152	1 732	338	633	183	4 727
Europäische Union.....	8 259	1 161	988	1 139	275	436	55	4 206
darunter:								
Schweden.....	2 247	194	211	164	38	85	24	1 529
Finnland.....	1 303	132	252	106	19	55	1	738
Dänemark.....	1 275	177	101	96	21	21	22	837
Niederlande.....	707	121	36	303	17	22	0	208
Belgien.....	648	64	46	167	39	113	1	218
Polen.....	539	97	109	88	28	38	4	175
Lettland.....	404	177	49	12	3	14	1	149
Litauen.....	289	44	28	28	8	20	1	161
Spanien.....	211	42	35	27	30	18	0	60
Estland.....	180	47	21	32	7	15	0	59
Frankreich.....	167	35	28	65	9	5	0	24
Griechenland.....	142	15	44	27	20	5	2	29
Portugal.....	91	9	21	23	3	18	0	16
Italien.....	43	3	5	2	33	0	-	0
Irland.....	13	3	-	-	-	5	-	4
Übrige europäische Länder.....	5 238	3 573	164	593	63	197	128	521
darunter:								
Norwegen.....	2 468	2 003	33	123	10	26	58	214
Russland.....	1 323	941	24	300	12	11	6	29
Afrika	2 066	1 326	133	172	17	80	1	337
Nordafrika.....	501	95	95	100	15	26	0	170
darunter:								
Marokko.....	238	58	43	20	3	7	0	106
Ägypten.....	136	6	20	28	3	15	-	63
Übrige afrikanische Länder.....	1 565	1 231	38	73	2	55	0	167
Amerika	3 750	1 443	584	363	110	278	13	958
Nordamerika.....	2 141	788	270	143	66	220	12	643
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 737	672	217	91	49	171	10	526
Kanada.....	404	115	52	51	17	49	2	117
Mittelamerika und Antillen.....	481	98	59	44	12	27	0	240
darunter:								
Mexiko.....	343	74	22	37	12	26	-	172
Panama.....	56	11	18	2	-	0	0	24
Südamerika.....	1 129	558	255	176	32	31	1	75
darunter:								
Brasilien.....	822	491	139	140	17	16	0	19
Kolumbien.....	85	39	23	13	4	2	1	4
Asien	4 268	198	1 021	685	302	718	41	1 302
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	617	25	166	61	7	32	4	322
darunter:								
Oman.....	225	6	15	2	0	1	1	201
Saudi-Arabien.....	130	4	40	14	2	3	0	68
Übrige asiatische Länder.....	3 651	173	856	623	295	686	37	980
darunter:								
China.....	1 877	88	386	269	135	454	2	544
Singapur.....	474	35	150	88	30	61	4	107
Indien.....	249	9	39	72	19	24	15	71
Südkorea.....	196	4	54	49	28	19	1	42
Malaysia.....	165	16	77	32	16	15	5	4
Ozeanien und Polargebiete	237	137	81	8	1	8	0	1
Australien und Neuseeland.....	237	137	81	8	1	8	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	113	34	47	-	7	-	26	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 086	7 091	1 452	1 567	356	927	144	3 549
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	218	65	11	33	1	12	0	96
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	65	19	4	18	1	4	-	19
Hamburg.....	25	5	1	1	0	3	0	14
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	18	-	1	-	0	-	-
Niedersachsen.....	77	15	-	11	-	5	0	46
Schleswig-Holstein.....	32	9	6	1	-	0	-	16
Verkehr mit dem Ausland.....	14 868	7 026	1 440	1 534	355	915	144	3 453
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 783	4 227	761	865	108	204	127	2 491
Europäische Union.....	4 509	846	678	506	82	150	28	2 219
darunter:								
Schweden.....	1 236	159	173	63	20	16	8	797
Finnland.....	830	102	226	45	6	28	1	420
Dänemark.....	546	50	33	54	9	6	12	381
Niederlande.....	470	99	30	174	14	4	0	150
Polen.....	316	79	66	20	7	16	4	124
Lettland.....	302	160	43	6	1	2	1	90
Belgien.....	254	39	12	67	1	36	1	97
Litauen.....	141	28	20	13	1	5	1	74
Spanien.....	119	42	21	8	8	16	0	26
Estland.....	107	44	13	13	2	2	0	33
Frankreich.....	83	35	13	16	9	1	-	9
Portugal.....	60	4	16	16	0	15	0	9
Griechenland.....	33	3	7	10	4	2	0	5
Italien.....	10	3	5	2	-	-	-	0
Irland.....	4	-	-	-	-	-	-	4
Übrige europäische Länder.....	4 274	3 381	82	359	26	54	99	272
darunter:								
Norwegen.....	2 174	1 940	15	27	5	6	58	122
Russland.....	1 205	868	21	294	10	0	6	7
Afrika	1 427	1 164	35	110	15	30	1	73
Nordafrika.....	178	26	23	76	14	5	0	34
darunter:								
Marokko.....	61	21	15	12	2	5	0	5
Ägypten.....	58	5	8	13	3	0	-	29
Übrige afrikanische Länder.....	1 249	1 138	12	34	1	25	0	39
Amerika	2 098	1 404	242	48	20	78	12	293
Nordamerika.....	1 107	780	34	33	10	54	11	186
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	914	665	18	20	5	47	9	149
Kanada.....	193	115	15	13	5	7	2	37
Mittelamerika und Antillen.....	192	90	27	3	1	19	0	52
darunter:								
Mexiko.....	111	68	5	3	1	18	-	17
Panama.....	33	10	11	0	-	0	0	11
Südamerika.....	799	534	181	12	10	6	1	55
darunter:								
Brasilien.....	625	484	117	6	2	4	-	12
Kolumbien.....	53	34	13	1	2	0	1	3
Asien	2 318	73	327	506	209	603	4	596
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	99	6	7	39	3	5	1	39
darunter:								
Oman.....	31	-	-	0	-	0	-	31
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	0	1	23	1	2	-	1
Übrige asiatische Länder.....	2 219	68	320	467	206	598	3	557
darunter:								
China.....	1 220	7	129	228	117	423	-	315
Singapur.....	268	30	59	58	17	36	2	67
Indien.....	167	9	25	61	14	22	0	36
Südkorea.....	89	1	7	36	9	15	0	21
Sri Lanka.....	87	8	36	10	8	7	1	17
Ozeanien und Polargebiete	206	137	64	4	0	0	0	1
Australien und Neuseeland.....	206	137	64	4	0	0	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	35	20	12	-	3	-	-	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 348	906	1 588	1 491	427	816	120	3 999
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	284	60	10	65	7	14	0	128
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	-	-	9	4	9	-	16
Hamburg.....	52	15	6	20	0	4	-	6
Mecklenburg-Vorpommern.....	35	5	-	28	2	-	-	-
Niedersachsen.....	112	17	2	2	-	1	-	90
Schleswig-Holstein.....	47	22	2	5	-	0	0	16
Verkehr mit dem Ausland.....	9 064	846	1 577	1 426	421	802	120	3 871
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 714	506	391	867	230	429	56	2 235
Europäische Union.....	3 751	315	310	633	193	286	27	1 987
darunter:								
Schweden.....	1 011	35	38	101	18	70	16	733
Dänemark.....	729	127	68	42	11	15	9	456
Finnland.....	474	30	27	61	13	27	0	317
Belgien.....	394	24	34	101	38	77	0	120
Niederlande.....	237	22	6	129	4	18	-	58
Polen.....	223	18	43	68	22	22	-	50
Litauen.....	148	16	9	15	6	14	-	87
Griechenland.....	109	11	37	16	15	3	1	24
Lettland.....	102	17	7	6	2	11	0	59
Spanien.....	92	0	14	18	22	2	-	35
Frankreich.....	83	1	14	49	0	4	0	15
Estland.....	73	3	8	19	5	13	0	26
Italien.....	34	-	-	-	33	0	-	0
Portugal.....	31	5	5	7	3	3	-	7
Irland.....	9	3	-	-	-	5	-	-
Übrige europäische Länder.....	964	192	82	234	36	143	29	248
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	394	47	29	113	22	101	0	81
Norwegen.....	294	63	17	96	5	20	0	92
Afrika	639	162	98	62	2	51	0	264
Nordafrika.....	323	70	72	23	1	21	-	135
darunter:								
Marokko.....	177	37	27	8	1	2	-	101
Ägypten.....	78	1	12	15	0	15	-	34
Übrige afrikanische Länder.....	316	93	26	39	1	30	0	129
Amerika	1 652	39	341	315	90	200	1	666
Nordamerika.....	1 034	8	236	109	56	167	1	457
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	823	7	199	71	44	124	1	377
Kanada.....	211	1	37	38	12	43	0	80
Mittelamerika und Antillen.....	288	8	32	41	12	8	0	189
darunter:								
Mexiko.....	232	6	18	34	12	7	-	155
Panama.....	23	0	7	2	-	0	-	14
Südamerika.....	330	24	74	165	22	25	0	20
darunter:								
Brasilien.....	197	7	23	133	15	12	0	7
Chile.....	41	3	22	7	2	3	-	4
Asien	1 950	124	695	179	93	115	37	706
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	518	19	159	23	5	27	3	283
darunter:								
Oman.....	194	6	15	2	0	1	1	170
Saudi-Arabien.....	114	3	38	4	1	2	-	65
Übrige asiatische Länder.....	1 431	105	536	156	89	88	33	423
darunter:								
China.....	657	81	256	41	18	31	2	229
Singapur.....	206	5	91	30	12	25	2	41
Malaysia.....	111	11	53	21	12	7	5	2
Südkorea.....	107	3	47	13	19	3	0	21
Indien.....	82	0	14	11	5	2	15	35
Ozeanien und Polargebiete	30	-	17	4	1	8	-	0
Australien und Neuseeland.....	30	-	17	4	1	8	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	78	14	34	-	4	-	26	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 434	3 707	5 807	1 987	10 106	1 719	1 108	0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	503	95	129	74	137	65	3	0
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	104	27	23	18	35	-	-	-
Hamburg.....	77	18	19	5	34	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	55	30	18	7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	189	14	33	39	66	35	1	-
Schleswig-Holstein.....	79	6	37	4	1	30	2	0
Verkehr mit dem Ausland.....	23 931	3 612	5 678	1 913	9 970	1 654	1 105	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	13 497	2 573	3 277	1 380	3 509	1 654	1 105	-
Europäische Union.....	8 259	913	925	962	2 774	1 641	1 045	-
darunter:								
Schweden.....	2 247	191	67	248	504	822	415	-
Finnland.....	1 303	125	76	159	402	29	514	-
Dänemark.....	1 275	62	188	57	263	702	3	-
Niederlande.....	707	303	117	45	242	-	-	-
Belgien.....	648	146	39	177	286	-	0	-
Polen.....	539	-	90	19	430	-	-	-
Lettland.....	404	-	143	51	119	45	46	-
Litauen.....	289	2	30	9	154	43	51	-
Spanien.....	211	15	65	61	70	-	0	-
Estland.....	180	9	27	26	101	0	16	-
Frankreich.....	167	43	60	13	50	-	-	-
Griechenland.....	142	7	3	18	114	-	-	-
Portugal.....	91	10	19	34	27	-	-	-
Italien.....	43	-	-	33	10	-	-	-
Irland.....	13	-	-	11	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 238	1 659	2 352	418	735	13	60	-
darunter:								
Norwegen.....	2 468	810	1 274	123	226	13	22	-
Russland.....	1 323	389	774	90	70	-	-	-
Afrika	2 066	328	1 111	84	543	-	-	-
Nordafrika.....	501	65	95	33	308	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	238	-	32	5	201	-	-	-
Ägypten.....	136	15	-	14	107	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 565	263	1 016	51	235	-	-	-
Amerika	3 750	585	1 031	327	1 806	-	-	-
Nordamerika.....	2 141	462	370	266	1 043	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 737	462	244	243	788	-	-	-
Kanada.....	404	-	126	22	255	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	481	10	91	20	358	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	343	-	81	20	241	-	-	-
Panama.....	56	-	10	-	46	-	-	-
Südamerika.....	1 129	113	570	41	405	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	822	104	570	10	138	-	-	-
Kolumbien.....	85	9	-	-	76	-	-	-
Asien	4 268	77	71	38	4 082	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	617	6	66	0	545	-	-	-
darunter:								
Oman.....	225	-	-	-	225	-	-	-
Saudi-Arabien.....	130	6	-	-	124	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 651	71	5	38	3 537	-	-	-
darunter:								
China.....	1 877	12	-	3	1 861	-	-	-
Singapur.....	474	-	5	15	453	-	-	-
Indien.....	249	33	-	-	216	-	-	-
Südkorea.....	196	-	-	0	195	-	-	-
Malaysia.....	165	15	-	0	149	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	237	49	153	4	30	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	237	49	153	4	30	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	113	-	34	79	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 086	3 150	4 643	927	5 006	796	564	0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	218	31	65	37	52	32	1	0
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	65	18	23	5	19	-	-	-
Hamburg.....	25	0	1	3	21	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	19	1	13	5	-	-	-	-
Niedersachsen.....	77	11	15	21	11	18	0	-
Schleswig-Holstein.....	32	0	13	3	0	15	1	0
Verkehr mit dem Ausland.....	14 868	3 118	4 579	890	4 954	763	563	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	8 783	2 120	2 625	734	1 977	763	563	-
Europäische Union.....	4 509	557	583	532	1 531	757	548	-
darunter:								
Schweden.....	1 236	138	31	161	295	402	209	-
Finnland.....	830	92	27	124	284	12	291	-
Dänemark.....	546	45	31	21	148	299	1	-
Niederlande.....	470	175	97	26	171	-	-	-
Polen.....	316	-	84	16	216	-	-	-
Lettland.....	302	-	140	35	77	26	23	-
Belgien.....	254	70	32	49	102	-	-	-
Litauen.....	141	2	22	0	82	17	17	-
Spanien.....	119	5	45	36	33	-	-	-
Estland.....	107	1	24	21	52	0	7	-
Frankreich.....	83	11	45	9	18	-	-	-
Portugal.....	60	10	4	28	18	-	-	-
Griechenland.....	33	7	-	2	24	-	-	-
Italien.....	10	-	-	-	10	-	-	-
Irland.....	4	-	-	2	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 274	1 563	2 042	203	446	6	15	-
darunter:								
Norwegen.....	2 174	799	1 154	67	141	6	7	-
Russland.....	1 205	389	701	88	27	-	-	-
Afrika	1 427	313	897	37	180	-	-	-
Nordafrika.....	178	55	-	9	115	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	61	-	-	-	61	-	-	-
Ägypten.....	58	4	-	-	53	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 249	258	897	28	65	-	-	-
Amerika	2 098	572	878	92	556	-	-	-
Nordamerika.....	1 107	448	346	49	263	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	914	448	236	48	182	-	-	-
Kanada.....	193	-	110	1	82	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	192	10	73	16	92	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	111	-	64	16	31	-	-	-
Panama.....	33	-	10	-	23	-	-	-
Südamerika.....	799	113	458	27	200	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	625	104	458	-	63	-	-	-
Kolumbien.....	53	9	-	-	44	-	-	-
Asien	2 318	65	5	12	2 237	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	99	-	-	0	99	-	-	-
darunter:								
Oman.....	31	-	-	-	31	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	-	-	-	29	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 219	65	5	11	2 138	-	-	-
darunter:								
China.....	1 220	6	-	2	1 212	-	-	-
Singapur.....	268	-	5	3	260	-	-	-
Indien.....	167	33	-	-	134	-	-	-
Südkorea.....	89	-	-	0	88	-	-	-
Sri Lanka.....	87	-	-	-	87	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	206	49	153	-	4	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	206	49	153	-	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	35	-	20	15	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 348	557	1 163	1 060	5 100	923	544	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	284	64	64	37	85	32	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	9	-	13	16	-	-	-
Hamburg.....	52	18	18	3	13	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	35	28	5	2	-	-	-	-
Niedersachsen.....	112	3	17	18	55	18	0	-
Schleswig-Holstein.....	47	5	25	0	0	15	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 064	493	1 099	1 023	5 016	890	542	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 714	453	652	646	1 531	890	542	-
Europäische Union.....	3 751	356	342	430	1 242	884	497	-
darunter:								
Schweden.....	1 011	52	37	88	209	420	206	-
Dänemark.....	729	17	157	36	114	403	2	-
Finnland.....	474	33	49	35	118	17	222	-
Belgien.....	394	76	6	127	184	-	0	-
Niederlande.....	237	128	20	18	71	-	-	-
Polen.....	223	-	5	3	214	-	-	-
Litauen.....	148	-	8	9	72	25	34	-
Griechenland.....	109	-	3	15	90	-	-	-
Lettland.....	102	-	3	16	42	19	23	-
Spanien.....	92	10	20	24	37	-	0	-
Frankreich.....	83	32	15	4	32	-	-	-
Estland.....	73	7	3	5	49	0	9	-
Italien.....	34	-	-	33	0	-	-	-
Portugal.....	31	-	15	6	9	-	-	-
Irland.....	9	-	-	9	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	964	96	310	216	289	7	45	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	394	74	87	139	62	0	31	-
Norwegen.....	294	11	120	56	85	7	15	-
Afrika	639	15	214	47	363	-	-	-
Nordafrika.....	323	10	95	25	193	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	177	-	32	5	140	-	-	-
Ägypten.....	78	10	-	14	53	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	316	5	119	23	170	-	-	-
Amerika	1 652	13	153	235	1 251	-	-	-
Nordamerika.....	1 034	13	24	217	780	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	823	13	8	195	607	-	-	-
Kanada.....	211	-	16	22	173	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	288	-	18	4	267	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	232	-	18	4	210	-	-	-
Panama.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Südamerika.....	330	-	111	14	204	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	197	-	111	10	76	-	-	-
Chile.....	41	-	-	-	41	-	-	-
Asien	1 950	12	66	27	1 845	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	518	6	66	-	446	-	-	-
darunter:								
Oman.....	194	-	-	-	194	-	-	-
Saudi-Arabien.....	114	6	-	-	108	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 431	6	-	27	1 398	-	-	-
darunter:								
China.....	657	6	-	2	649	-	-	-
Singapur.....	206	-	-	13	193	-	-	-
Malaysia.....	111	-	-	0	111	-	-	-
Südkorea.....	107	-	-	0	107	-	-	-
Indien.....	82	-	-	-	82	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	30	-	-	4	26	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	-	4	26	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	78	-	14	64	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 563 214	2 275 568	1 187 024	12,6	115,9	7 999 373	2 871 064	5 128 309	178,6
Deutschland	1 569 735	1 407 238	939 828	11,5	67,0	4 825 132	1 971 282	2 853 850	144,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	225 961	210 232	95 644	7,5	136,3	755 095	233 413	521 682	223,5
Norderney.....	196 045	178 393	84 325	9,9	132,5	665 005	209 113	455 892	218,0
Dagebüll.....	152 038	132 923	138 431	14,4	9,8	483 732	301 062	182 670	60,7
Wyk auf Föhr.....	115 835	91 050	98 203	27,2	18,0	344 830	222 511	122 319	55,0
Borkum.....	109 102	97 770	76 174	11,6	43,2	367 578	151 520	216 058	142,6
Emden.....	109 102	97 770	76 174	11,6	43,2	367 578	188 232	179 346	95,3
Langeoog.....	76 374	75 790	34 549	0,8	121,1	240 322	83 293	157 029	188,5
Esens.....	76 374	75 790	34 549	0,8	121,1	240 322	83 293	157 029	188,5
Ausland	993 479	868 330	247 196	14,4	301,9	3 174 241	899 782	2 274 459	252,8
Europa.....	992 399	868 330	247 196	14,3	301,5	3 173 161	899 782	2 273 379	252,7
darunter:									
Dänemark.....	596 715	560 993	177 168	6,4	236,8	2 038 212	622 314	1 415 898	227,5
Norwegen.....	152 830	113 885	242	34,2	63 052,9	389 486	972	388 514	39 970,6
Schweden.....	148 450	118 469	60 814	25,3	144,1	462 546	246 044	216 502	88,0
Vereinigtes Königreich.....	28 844	21 050	-	37,0	X	83 790	-	83 790	X
Niederlande.....	14 964	22 662	-	-34,0	X	60 503	1	60 502	6050 200,0
Finnland.....	11 153	6 760	5 163	65,0	116,0	31 843	12 697	19 146	150,8
Estland.....	8 491	-	-	X	X	11 405	4	11 401	285 025,0
Übrige Regionen.....	1 080	-	-	X	X	1 080	-	1 080	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 295 725	1 142 134	598 281	13,4	116,6	4 024 449	1 444 289	2 580 160	178,6
Deutschland	783 603	708 712	471 262	10,6	66,3	2 419 757	985 123	1 434 634	145,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	115 327	108 267	52 578	6,5	119,3	375 959	122 680	253 279	206,5
Norderney.....	95 996	87 131	38 485	10,2	149,4	335 143	99 822	235 321	235,7
Dagebüll.....	79 041	68 591	74 651	15,2	5,9	244 153	156 625	87 528	55,9
Wyk auf Föhr.....	56 200	49 074	46 113	14,5	21,9	179 825	106 679	73 146	68,6
Borkum.....	54 551	48 885	38 087	11,6	43,2	183 789	75 760	108 029	142,6
Emden.....	54 551	48 885	38 087	11,6	43,2	183 789	94 116	89 673	95,3
Esens.....	39 668	38 562	18 966	2,9	109,2	120 675	43 296	77 379	178,7
Langeoog.....	36 706	37 228	15 583	-1,4	135,6	119 647	39 997	79 650	199,1
Ausland	512 122	433 422	127 019	18,2	303,2	1 604 692	459 166	1 145 526	249,5
Europa.....	511 624	433 422	127 019	18,0	302,8	1 604 194	459 166	1 145 028	249,4
darunter:									
Dänemark.....	306 790	289 914	89 038	5,8	244,6	1 040 589	314 804	725 785	230,6
Norwegen.....	77 961	56 773	197	37,3	39 474,1	195 838	392	195 446	49 858,7
Schweden.....	75 704	51 100	33 803	48,1	124,0	224 036	129 821	94 215	72,6
Vereinigtes Königreich.....	14 857	15 972	-	-7,0	X	58 150	-	58 150	X
Finnland.....	7 784	3 803	2 229	104,7	249,2	18 394	6 365	12 029	189,0
Estland.....	6 385	-	-	X	X	7 791	-	7 791	X
Niederlande.....	5 980	4 526	-	32,1	X	15 295	1	15 294	1529 400,0
Übrige Regionen.....	498	-	-	X	X	498	-	498	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 267 489	1 133 434	588 743	11,8	115,3	3 974 924	1 426 775	2 548 149	178,6
Deutschland	786 132	698 526	468 566	12,5	67,8	2 405 375	986 159	1 419 216	143,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	110 634	101 965	43 066	8,5	156,9	379 136	110 733	268 403	242,4
Norderney.....	100 049	91 262	45 840	9,6	118,3	329 862	109 291	220 571	201,8
Dagebüll.....	72 997	64 332	63 780	13,5	14,5	239 579	144 437	95 142	65,9
Wyk auf Föhr.....	59 635	41 976	52 090	42,1	14,5	165 005	115 832	49 173	42,5
Borkum.....	54 551	48 885	38 087	11,6	43,2	183 789	75 760	108 029	142,6
Emden.....	54 551	48 885	38 087	11,6	43,2	183 789	94 116	89 673	95,3
Langeoog.....	39 668	38 562	18 966	2,9	109,2	120 675	43 296	77 379	178,7
Esens.....	36 706	37 228	15 583	-1,4	135,6	119 647	39 997	79 650	199,1
Ausland	481 357	434 908	120 177	10,7	300,5	1 569 549	440 616	1 128 933	256,2
Europa.....	480 775	434 908	120 177	10,5	300,1	1 568 967	440 616	1 128 351	256,1
darunter:									
Dänemark.....	289 925	271 079	88 130	7,0	229,0	997 623	307 510	690 113	224,4
Norwegen.....	74 869	57 112	45	31,1	166 275,6	193 648	580	193 068	33 287,6
Schweden.....	72 746	67 369	27 011	8,0	169,3	238 510	116 223	122 287	105,2
Vereinigtes Königreich.....	13 987	5 078	-	175,4	X	25 640	-	25 640	X
Niederlande.....	8 984	18 136	-	-50,5	X	45 208	-	45 208	X
Portugal.....	4 915	-	-	X	X	7 195	-	7 195	X
Finnland.....	3 369	2 957	2 934	13,9	14,8	13 449	6 332	7 117	112,4
Übrige Regionen.....	582	-	-	X	X	582	-	582	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 563 214	2 275 568	1 187 024	12,6	115,9	7 999 373	2 871 064	5 128 309	178,6
darunter:									
Fehmarn.....	376 959	369 317	118 789	2,1	217,3	1 359 661	428 879	930 782	217,0
Kiel.....	237 943	126 807	16 813	87,6	1 315,2	519 175	43 431	475 744	1 095,4
Norden.....	225 961	210 232	95 644	7,5	136,3	755 095	233 413	521 682	223,5
Nordemey.....	196 045	178 393	84 325	9,9	132,5	665 005	209 113	455 892	218,0
Rostock.....	182 054	198 497	83 171	- 8,3	118,9	715 291	354 748	360 543	101,6
Dagebüll.....	152 038	132 923	138 431	14,4	9,8	483 732	301 062	182 670	60,7
Wyk auf Föhr.....	115 835	91 050	98 203	27,2	18,0	344 830	222 511	122 319	55,0
Borkum.....	109 102	97 770	76 174	11,6	43,2	367 578	151 520	216 058	142,6
Emden.....	109 102	97 770	76 174	11,6	43,2	367 578	188 232	179 346	95,3
Hamburg.....	87 114	84 990	1 382	2,5	6 203,5	267 178	1 382	265 796	19 232,7
Esens.....	76 374	75 790	34 549	0,8	121,1	240 322	83 293	157 029	188,5
Langeoog.....	76 374	75 790	34 549	0,8	121,1	240 322	83 293	157 029	188,5
Helgoland.....	73 638	59 630	31 433	23,5	134,3	161 287	39 097	122 190	312,5
Föhr-Amrum.....	61 353	50 998	50 531	20,3	21,4	178 898	94 119	84 779	90,1
List auf Sylt.....	50 134	54 319	20 557	- 7,7	143,9	164 909	31 433	133 476	424,6
Lübeck.....	36 247	26 904	13 290	34,7	172,7	109 538	46 371	63 167	136,2
Büsum.....	36 052	22 518	21 400	60,1	68,5	58 570	21 508	37 062	172,3
Spiekeroog.....	32 779	33 487	14 873	- 2,1	120,4	100 966	28 054	72 912	259,9
Neuharlingersiel.....	32 779	33 487	14 873	- 2,1	120,4	100 966	28 050	72 916	260,0
Wittmund.....	32 290	29 463	15 405	9,6	109,6	93 005	32 665	60 340	184,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 295 725	1 142 134	598 281	13,4	116,6	4 024 449	1 444 289	2 580 160	178,6
darunter:									
Fehmarn.....	194 966	189 823	61 765	2,7	215,7	696 862	219 778	477 084	217,1
Kiel.....	118 369	63 681	10 165	85,9	1 064,5	255 837	22 514	233 323	1 036,3
Norden.....	115 327	108 267	52 578	6,5	119,3	375 959	122 680	253 279	206,5
Nordemey.....	95 996	87 131	38 485	10,2	149,4	335 143	99 822	235 321	235,7
Rostock.....	93 344	97 897	42 782	- 4,7	118,2	359 635	181 116	178 519	98,6
Dagebüll.....	79 041	68 591	74 651	15,2	5,9	244 153	156 625	87 528	55,9
Wyk auf Föhr.....	56 200	49 074	46 113	14,5	21,9	179 825	106 679	73 146	68,6
Emden.....	54 551	48 885	38 087	11,6	43,2	183 789	94 116	89 673	95,3
Borkum.....	54 551	48 885	38 087	11,6	43,2	183 789	75 760	108 029	142,6
Hamburg.....	46 343	41 371	812	12,0	5 607,3	138 493	812	137 681	16 955,8
Esens.....	39 668	38 562	18 966	2,9	109,2	120 675	43 296	77 379	178,7
Langeoog.....	36 706	37 228	15 583	- 1,4	135,6	119 647	39 997	79 650	199,1
Helgoland.....	36 405	28 750	15 281	26,6	138,2	79 144	19 019	60 125	316,1
Föhr-Amrum.....	29 379	25 060	22 981	17,2	27,8	88 087	43 901	44 186	100,6
List auf Sylt.....	24 179	23 350	8 362	3,6	189,2	75 830	14 025	61 805	440,7
Lübeck.....	20 253	13 917	7 934	45,5	155,3	56 139	25 549	30 590	119,7
Büsum.....	18 154	11 343	10 661	60,0	70,3	29 497	10 661	18 836	176,7
Wangerooge.....	16 509	15 433	8 579	7,0	92,4	46 716	17 193	29 523	171,7
Neuharlingersiel.....	16 439	16 874	8 302	- 2,6	98,0	50 067	14 911	35 156	235,8
Bremerhaven.....	16 396	7 170	-	128,7	X	29 798	-	29 798	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 267 489	1 133 434	588 743	11,8	115,3	3 974 924	1 426 775	2 548 149	178,6
darunter:									
Fehmarn.....	181 993	179 494	57 024	1,4	219,2	662 799	209 101	453 698	217,0
Kiel.....	119 574	63 126	6 648	89,4	1 698,6	263 338	20 917	242 421	1 159,0
Norden.....	110 634	101 965	43 066	8,5	156,9	379 136	110 733	268 403	242,4
Nordemey.....	100 049	91 262	45 840	9,6	118,3	329 862	109 291	220 571	201,8
Rostock.....	88 710	100 600	40 389	- 11,8	119,6	355 656	173 632	182 024	104,8
Dagebüll.....	72 997	64 332	63 780	13,5	14,5	239 579	144 437	95 142	65,9
Wyk auf Föhr.....	59 635	41 976	52 090	42,1	14,5	165 005	115 832	49 173	42,5
Emden.....	54 551	48 885	38 087	11,6	43,2	183 789	94 116	89 673	95,3
Borkum.....	54 551	48 885	38 087	11,6	43,2	183 789	75 760	108 029	142,6
Hamburg.....	40 771	43 619	570	- 6,5	7 052,8	128 685	570	128 115	22 476,3
Langeoog.....	39 668	38 562	18 966	2,9	109,2	120 675	43 296	77 379	178,7
Helgoland.....	37 233	30 880	16 152	20,6	130,5	82 143	20 078	62 065	309,1
Esens.....	36 706	37 228	15 583	- 1,4	135,6	119 647	39 997	79 650	199,1
Föhr-Amrum.....	31 974	25 938	27 550	23,3	16,1	90 811	50 218	40 593	80,8
List auf Sylt.....	25 955	30 969	12 195	- 16,2	112,8	89 079	17 408	71 671	411,7
Büsum.....	17 898	11 175	10 739	60,2	66,7	29 073	10 847	18 226	168,0
Wittmund.....	16 509	15 433	8 548	7,0	93,1	46 716	17 162	29 554	172,2
Spiekeroog.....	16 439	16 874	8 302	- 2,6	98,0	50 067	14 911	35 156	235,8
Neuharlingersiel.....	16 340	16 613	6 571	- 1,6	148,7	50 899	13 139	37 760	287,4
Lübeck.....	15 994	12 987	5 356	23,2	198,6	53 399	20 822	32 577	156,5

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres-	2022	2021	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	11 030	10 321	9 324	6,9	18,3	45 301	34 239	11 062	32,3	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 491	8 091	7 690	4,9	10,4	37 437	30 364	7 073	23,3	
Tankschiff	374	391	258	- 4,3	45,0	1 826	1 709	117	6,8	
Schüttgutfrachtschiff	146	159	119	- 8,2	22,7	857	630	227	36,0	
Containerschiff	600	538	560	11,5	7,1	2 939	2 920	19	0,7	
Spezialfrachtschiff	15	15	7	0,0	114,3	47	25	22	88,0	
Stückgutfrachtschiff	804	749	626	7,3	28,4	3 857	3 546	311	8,8	
Ro-Ro-Schiff	6 377	6 070	4 515	5,1	41,2	27 106	19 132	7 974	41,7	
Fahrzeugtransportschiff	133	122	127	9,0	4,7	613	731	- 118	- 16,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	4	3	8	33,3	- 50,0	15	20	- 5	- 25,0	
Offshore-Fahrzeug	38	44	1 470	- 13,6	- 97,4	177	1 651	- 1 474	- 89,3	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 447	2 156	1 593	13,5	53,6	7 589	3 667	3 922	107,0	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 338	2 099	1 532	11,4	52,6	7 360	3 606	3 754	104,1	
Kreuzfahrtschiff	109	57	61	91,2	78,7	229	61	168	275,4	
Sonstige Schiffsarten	92	74	41	24,3	124,4	275	208	67	32,2	
Bruttoraumzahl in 1 000										
Insgesamt	104 510	95 946	91 823	8,9	13,8	465 249	419 558	45 691	10,9	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	94 940	90 646	88 403	4,7	7,4	443 446	414 704	28 742	6,9	
Tankschiff	3 901	3 865	2 004	0,9	94,6	18 750	16 576	2 174	13,1	
Schüttgutfrachtschiff	4 437	4 307	3 374	3,0	31,5	20 394	17 027	3 367	19,8	
Containerschiff	31 130	30 007	29 169	3,7	6,7	154 674	153 953	720	0,5	
Spezialfrachtschiff	20	24	18	- 16,8	12,1	90	112	- 22	- 19,5	
Stückgutfrachtschiff	2 304	2 351	3 495	- 2,0	- 34,1	11 904	12 928	- 1 024	- 7,9	
Ro-Ro-Schiff	47 315	44 398	39 672	6,6	19,3	209 983	176 132	33 851	19,2	
Fahrzeugtransportschiff	5 751	5 603	8 182	2,7	- 29,7	27 309	34 956	- 7 647	- 21,9	
Trockenfrachtlichter/-schute	15	12	26	28,4	- 40,6	42	69	- 27	- 39,0	
Offshore-Fahrzeug	67	80	2 462	- 15,6	- 97,3	300	2 950	- 2 650	- 89,8	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	9 535	5 263	3 273	81,2	191,4	21 626	4 288	17 337	404,3	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 140	1 059	1 432	7,6	- 20,4	3 579	2 448	1 131	46,2	
Kreuzfahrtschiff	8 396	4 204	1 840	99,7	356,2	18 047	1 840	16 206	880,5	
Sonstige Schiffsarten	35	37	148	- 4,9	- 76,0	178	565	- 388	- 68,6	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	79 104	75 304	77 460	5,0	2,1	376 896	347 248	29 648	8,5	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	77 994	74 566	75 411	4,6	3,4	373 945	344 341	29 603	8,6	
Tankschiff	6 347	6 107	2 951	3,9	115,1	29 779	25 817	3 962	15,3	
Schüttgutfrachtschiff	7 831	7 534	5 969	3,9	31,2	35 474	29 654	5 820	19,6	
Containerschiff	33 273	31 776	31 287	4,7	6,3	164 987	164 181	806	0,5	
Spezialfrachtschiff	28	30	13	- 9,1	108,9	100	122	- 22	- 18,1	
Stückgutfrachtschiff	3 208	3 323	5 269	- 3,5	- 39,1	16 590	18 185	- 1 595	- 8,8	
Ro-Ro-Schiff	25 321	23 742	23 933	6,7	5,8	117 191	90 720	26 471	29,2	
Fahrzeugtransportschiff	1 857	1 921	5 089	- 3,3	- 63,5	9 310	14 113	- 4 803	- 34,0	
Trockenfrachtlichter/-schute	32	25	44	25,3	- 26,9	90	139	- 49	- 35,0	
Offshore-Fahrzeug	98	107	855	- 9,0	- 88,6	424	1 410	- 987	- 70,0	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 074	695	1 879	54,4	- 42,9	2 773	2 222	551	24,8	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	300	302	1 301	- 0,5	- 76,9	1 117	1 643	- 526	- 32,0	
Kreuzfahrtschiff	773	393	578	96,5	33,7	1 656	578	1 078	186,3	
Sonstige Schiffsarten	36	43	169	- 14,9	- 78,6	179	685	- 506	- 73,9	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	24 434	23 596	24 062	3,6	1,5	118 860	118 333	527	0,4	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 418	23 587	23 346	3,5	4,6	118 803	117 458	1 346	1,1	
Tankschiff	3 707	3 751	1 843	- 1,2	101,2	18 398	16 998	1 401	8,2	
Schüttgutfrachtschiff	4 892	4 709	4 176	3,9	17,2	22 516	20 068	2 447	12,2	
Containerschiff	9 869	9 336	8 911	5,7	10,8	48 916	48 667	250	0,5	
Spezialfrachtschiff	13	10	5	31,5	170,9	31	29	1	4,9	
Stückgutfrachtschiff	1 993	1 951	3 307	2,2	- 39,7	9 957	11 028	- 1 071	- 9,7	
Ro-Ro-Schiff	3 440	3 326	3 906	3,4	- 11,9	16 594	17 285	- 691	- 4,0	
Fahrzeugtransportschiff	473	478	992	- 0,9	- 52,3	2 315	3 071	- 756	- 24,6	
Trockenfrachtlichter/-schute	26	22	20	18,3	29,7	60	100	- 40	- 40,2	
Offshore-Fahrzeug	4	5	187	- 15,4	- 97,8	16	212	- 196	- 92,6	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	659	X	- 100,0	-	659	- 659	- 100,0	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	489	X	- 100,0	-	489	- 489	- 100,0	
Kreuzfahrtschiff	-	-	170	X	- 100,0	-	170	- 170	- 100,0	
Sonstige Schiffsarten	16	9	58	77,6	- 72,8	57	217	- 160	- 73,7	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2022

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, (kumuliert) Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Grundgesamtheit:</i> Be- und Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Statistische Einheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.• Ab dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr im Rahmen der Seeverkehrsstatistik dargestellt und ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 8
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet: Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Seeverkehr: Jede Fahrt eines Seefahrzeugs zur See.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter sowie das Ein- und Ausschiffen von Fahrgästen, Besatzung oder sonstiger Personen ermöglichen und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit (TDW): Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist der in Tonnen angegebene Unterschied zwischen der Verdrängung des Schiffes auf Sommerfreibord in Wasser mit einem spezifischen Gewicht von 1,025 und seinem Eigengewicht, d. h. der in Tonnen angegebenen Verdrängung eines Schiffes ohne Ladung, Brennstoff, Schmieröl, Ballastwasser, Frischwasser und Trinkwasser in den Tanks, verbrauchbare Vorräte sowie Fahrgäste, Besatzung und ihre Habe.
- Bruttoreaumzahl (BRZ): Die Bruttoreaumzahl ist die gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 ermittelte dimensionslose Gesamtgröße des Schiffes. Die Bruttoreaumzahl (BRZ) wird durch Multiplikation des Gesamtvolumens aller umbauten Räume des Schiffes in Kubikmetern mit einem logarithmischen Faktor bestimmt.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Das Erhebungsprogramm der Seeverkehrsstatistik wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die Seeverkehrsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Seeverkehrsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Seeverkehrsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 84 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Seeverkehrsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 66 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 76 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Corona-Pandemie und den daraus resultierenden Personalengpässen bei den Datenlieferanten/-empfängern um 39 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Seeverkehrsstatistik der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "[Wirtschaft und Statistik 9/2000](#)" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Seit dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr in der Seeverkehrsstatistik dargestellt und nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Damit folgt das Statistische Bundesamt der europäischen Methodik.

In GENESIS-Online beinhalten die Ergebnisse bis einschließlich 2018 den Binnen-See-Verkehr. Ab dem Berichtsjahr 2019 werden die Zahlen ohne den Binnen-See-Verkehr ausgewiesen.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 2002 vollständig miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 240.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2021 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 52,6 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 288,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Über die Auskunfts-Datenbank [GENESIS-Online](#) können die Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik abgerufen werden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustieghafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

