

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## März 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 21. Juni 2022  
Artikelnummer: 2080700221034

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

### 5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen

5.1	Nach Ländern .....	51
-----	--------------------	----

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

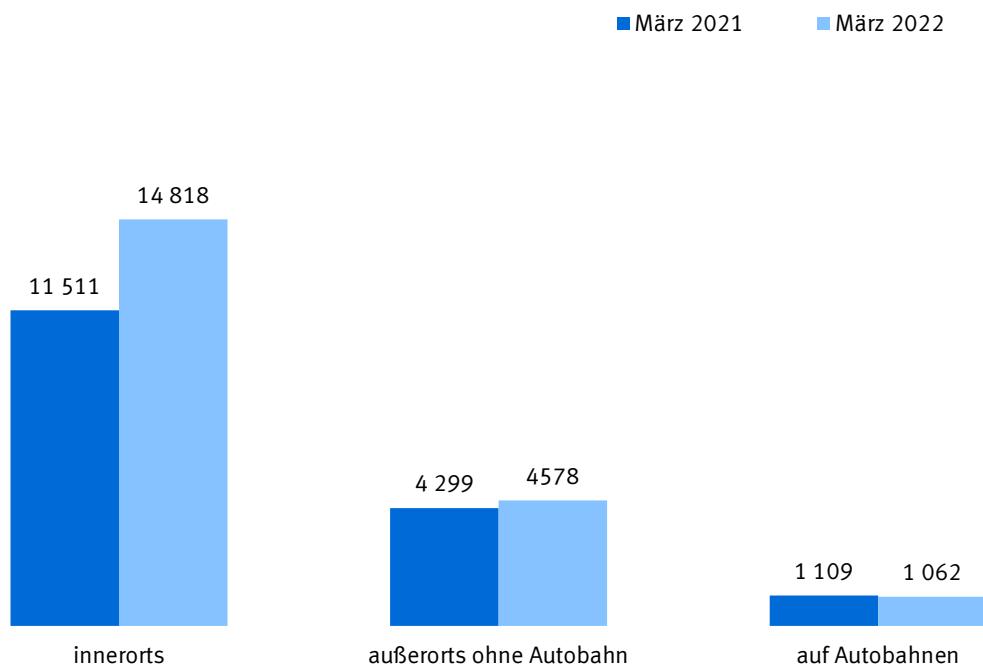
## 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	insgesamt	mit Personen-schaden	mit nur Sachschaden zusammen		schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel <sup>2,3</sup>	übrige	insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	
			zusammen	im engeren Sinne <sup>1</sup>						
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015 .....	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706	325 726
2016 .....	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426	329 240
2017 .....	2 643 098	302 656	2 340 442	74 461	15 599	2 250 382	393 492	3 180	66 513	323 799
2018 .....	2 636 468	308 721	2 327 747	69 161	15 681	2 242 905	399 293	3 275	67 967	328 051
2019 .....	2 685 661	300 143	2 385 518	69 189	15 781	2 300 548	387 276	3 046	65 244	318 986
2020 .....	2 245 245	264 499	1 980 746	58 014	13 596	1 909 136	330 269	2 719	58 005	269 545
2021 .....	2 310 662p	258 207p	2 052 455p	62 311p	13 745p	1 976 399p	324 499p	2 564p	54 915p	267 020p
2018 Januar .....	208 689	20 481	188 208	6 517	1 154	180 537	27 059	234	4 370	22 455
Februar .....	190 400	17 637	172 763	6 100	1 046	165 617	23 481	185	3 567	19 729
März .....	213 478	19 429	194 049	6 481	1 248	186 320	25 895	213	3 975	21 707
April .....	225 839	27 224	198 615	5 233	1 295	192 087	35 167	274	6 164	28 729
Mai .....	230 021	30 609	199 412	5 192	1 420	192 800	39 082	281	7 191	31 610
Juni .....	223 823	30 820	193 003	5 213	1 370	186 420	38 996	318	6 809	31 869
Juli .....	224 082	30 811	193 271	5 086	1 381	186 804	39 696	321	7 272	32 103
August .....	213 792	28 301	185 491	4 866	1 350	179 275	36 272	311	6 519	29 442
September .....	223 862	29 421	194 441	5 339	1 358	187 744	37 594	338	6 562	30 694
Oktober .....	236 268	28 310	207 958	5 955	1 362	200 641	36 372	315	6 258	29 799
November .....	229 529	23 840	205 689	6 167	1 280	198 242	30 757	236	4 615	25 906
Dezember .....	216 685	21 838	194 847	7 012	1 417	186 418	28 922	249	4 665	24 008
2019 Januar .....	212 914	19 941	192 973	7 650	1 093	184 230	26 102	212	4 144	21 746
Februar .....	195 844	18 771	177 073	5 261	1 100	170 712	24 561	195	3 857	20 509
März .....	216 372	21 377	194 995	5 882	1 288	187 825	28 120	234	4 582	23 304
April .....	224 893	24 391	200 502	4 886	1 235	194 381	31 610	239	5 533	25 838
Mai .....	234 570	25 889	208 681	5 559	1 323	201 799	33 190	253	5 708	27 229
Juni .....	228 885	31 116	197 769	5 116	1 415	191 238	39 956	343	7 135	32 478
Juli .....	228 760	29 411	199 349	5 072	1 358	192 919	37 455	270	6 709	30 476
August .....	215 082	28 595	186 487	4 933	1 388	180 166	36 632	320	6 688	29 624
September .....	227 386	28 660	198 726	5 616	1 318	191 792	36 249	275	6 278	29 696
Oktober .....	240 343	26 271	214 072	6 367	1 402	206 303	33 803	276	5 640	27 887
November .....	236 826	23 815	213 011	6 295	1 410	205 306	30 830	200	4 596	26 034
Dezember .....	223 786	21 906	201 880	6 552	1 451	193 877	28 768	229	4 374	24 165
2020 Januar .....	197 971	19 964	178 007	5 760	1 130	171 117	26 076	205	4 119	21 752
Februar .....	199 004	18 278	180 726	5 811	1 152	173 763	23 736	191	3 709	19 836
März .....	163 062	16 036	147 026	4 391	1 046	141 589	20 276	161	3 405	16 710
April .....	144 217	17 818	126 399	3 371	803	122 225	21 370	245	4 502	16 623
Mai .....	177 557	22 381	155 176	4 026	1 124	150 026	27 426	233	5 372	21 821
Juni .....	188 566	26 093	162 473	4 685	1 196	156 592	32 132	255	5 846	26 031
Juli .....	198 904	28 054	170 850	4 545	1 225	165 080	34 739	277	6 387	28 075
August .....	197 036	27 638	169 398	4 832	1 354	163 212	34 633	269	6 387	27 977
September .....	212 462	29 564	182 898	4 920	1 237	176 741	36 568	270	6 609	29 689
Oktober .....	214 720	23 953	190 767	5 725	1 306	183 736	29 997	232	4 834	24 931
November .....	183 555	18 928	164 627	4 757	1 032	158 838	23 484	191	3 703	19 590
Dezember .....	168 191	15 792	152 399	5 191	991	146 217	19 832	190	3 132	16 510
2021 Januar .....	149 035	12 358	136 677	6 028	886	129 763	15 571	137	2 447	12 987
Februar .....	152 269	13 130	139 139	4 756	846	133 537	16 374	126	2 823	13 425
März .....	174 760	16 868	157 892	4 363	900	152 629	21 201	187	3 807	17 207
April .....	170 678	17 200	153 478	4 314	845	148 319	21 491	180	3 840	17 471
Mai .....	187 221	20 176	167 045	4 450	1 035	161 560	24 930	210	4 707	20 013
Juni .....	215 470	30 239	185 231	4 977	1 213	179 041	37 390	266	6 687	30 437
Juli .....	207 701	27 802	179 899	5 042	1 334	173 523	35 134	280	6 281	28 573
August .....	199 604	25 271	174 333	5 096	1 296	167 941	32 048	242	5 621	26 185
September .....	216 781	29 130	187 651	4 916	1 398	181 337	36 219	271	6 168	

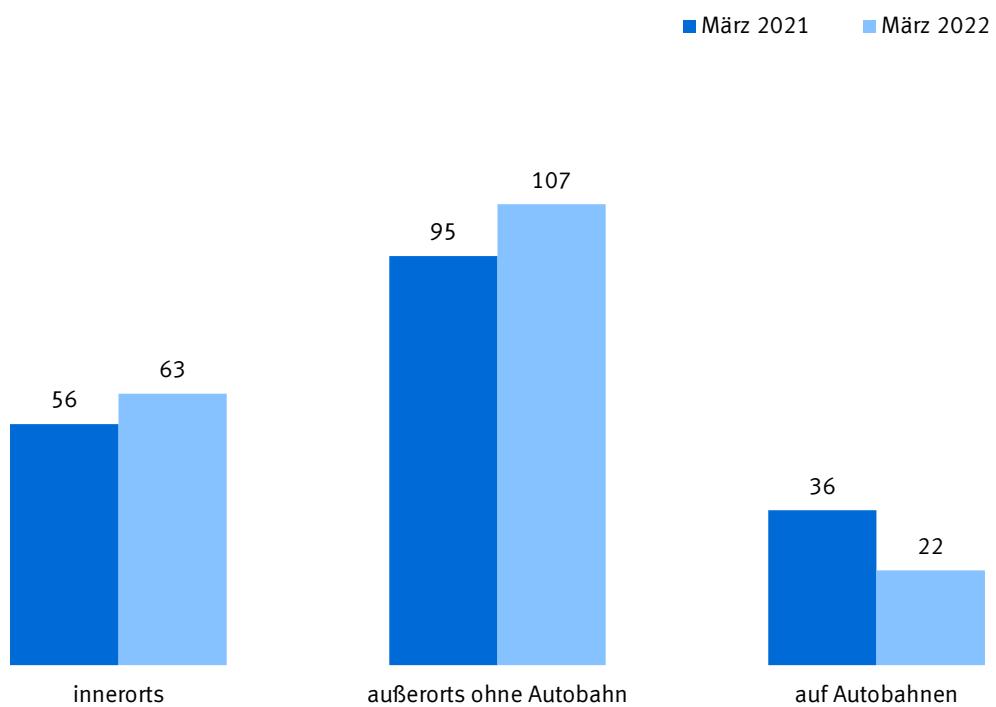
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl									%		
März 2022										März 2021		
Autobahnen .....	1 062	22	289	1 329	1 109	36	372	1 264	-4,2	-38,9	-22,3	5,1
Bundesstraßen .....	3 240	43	689	3 766	2 726	42	698	3 077	18,9	2,4	-1,3	22,4
innerorts .....	1 851	6	269	2 068	1 427	11	247	1 602	29,7	X	8,9	29,1
außerorts .....	1 389	37	420	1 698	1 299	31	451	1 475	6,9	19,4	-6,9	15,1
Landesstraßen .....	4 215	55	994	4 432	3 595	63	870	3 764	17,2	-12,7	14,3	17,7
innerorts .....	2 490	12	419	2 607	1 944	15	320	2 082	28,1	-20,0	30,9	25,2
außerorts .....	1 725	43	575	1 825	1 651	48	550	1 682	4,5	-10,4	4,5	8,5
Kreisstraßen .....	2 083	22	551	2 090	1 761	17	496	1 740	18,3	29,4	11,1	20,1
innerorts .....	1 217	7	236	1 227	897	3	162	924	35,7	X	45,7	32,8
außerorts .....	866	15	315	863	864	14	334	816	0,2	7,1	-5,7	5,8
Andere Straßen .....	9 858	50	1 625	9 512	7 728	29	1 385	7 416	27,6	72,4	17,3	28,3
innerorts .....	9 260	38	1 434	8 995	7 243	27	1 245	6 987	27,8	40,7	15,2	28,7
außerorts .....	598	12	191	517	485	2	140	429	23,3	X	36,4	20,5
Insgesamt .....	20 458	192	4 148	21 129	16 919	187	3 821	17 261	20,9	2,7	8,6	22,4
innerorts .....	14 818	63	2 358	14 897	11 511	56	1 974	11 595	28,7	12,5	19,5	28,5
außerorts .....	5 640	129	1 790	6 232	5 408	131	1 847	5 666	4,3	-1,5	-3,1	10,0
Januar - März 2022										Januar - März 2021		
Autobahnen .....	3 370	64	924	4 166	3 051	80	914	3 444	10,5	-20,0	1,1	21,0
Bundesstraßen .....	8 835	105	1 929	10 474	6 996	102	1 627	7 939	26,3	2,9	18,6	31,9
innerorts .....	4 726	17	713	5 327	3 495	23	550	3 917	35,2	-26,1	29,6	36,0
außerorts .....	4 109	88	1 216	5 147	3 501	79	1 077	4 022	17,4	11,4	12,9	28,0
Landesstraßen .....	11 186	125	2 522	12 171	9 252	127	2 212	9 783	20,9	-1,6	14,0	24,4
innerorts .....	6 329	26	1 036	6 771	4 782	35	818	5 066	32,4	-25,7	26,7	33,7
außerorts .....	4 857	99	1 486	5 400	4 470	92	1 394	4 717	8,7	7,6	6,6	14,5
Kreisstraßen .....	5 614	69	1 324	5 781	4 760	54	1 201	4 768	17,9	27,8	10,2	21,2
innerorts .....	3 165	17	545	3 233	2 319	14	410	2 384	36,5	21,4	32,9	35,6
außerorts .....	2 449	52	779	2 548	2 441	40	791	2 384	0,3	30,0	-1,5	6,9
Andere Straßen .....	24 041	127	3 797	23 565	18 414	88	3 156	17 824	30,6	44,3	20,3	32,2
innerorts .....	22 605	97	3 381	22 221	17 067	76	2 790	16 597	32,4	27,6	21,2	33,9
außerorts .....	1 436	30	416	1 344	1 347	12	366	1 227	6,6	X	13,7	9,5
Insgesamt .....	53 046	490	10 496	56 157	42 473	451	9 110	43 758	24,9	8,6	15,2	28,3
innerorts .....	36 825	157	5 675	37 552	27 663	148	4 568	27 964	33,1	6,1	24,2	34,3
außerorts .....	16 221	333	4 821	18 605	14 810	303	4 542	15 794	9,5	9,9	6,1	17,8

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
	Anzahl								%				

März 2022

März 2021

Fahrerfall .....	3 459	64	1 203	2 752	3 112	65	998	2 601	11,2	-1,5	20,5	5,8
innerorts .....	1 951	15	502	1 656	1 450	21	382	1 208	34,6	-28,6	31,4	37,1
außerorts .....	1 508	49	701	1 096	1 662	44	616	1 393	-9,3	11,4	13,8	-21,3
Abbiege-Unfall .....	2 859	14	461	3 141	2 300	11	473	2 511	24,3	27,3	-2,5	25,1
innerorts .....	2 304	9	302	2 395	1 792	9	287	1 873	28,6	-	5,2	27,9
außerorts .....	555	5	159	746	508	2	186	638	9,3	X	-14,5	16,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 447	19	761	4 833	3 623	19	716	3 916	22,7	-	6,3	23,4
innerorts .....	3 624	10	501	3 793	2 862	5	447	3 032	26,6	X	12,1	25,1
außerorts .....	823	9	260	1 040	761	14	269	884	8,1	X	-3,3	17,6
Überschreitenunfall ...	889	17	240	726	724	8	199	596	22,8	X	20,6	21,8
innerorts .....	859	10	221	718	698	3	191	578	23,1	X	15,7	24,2
außerorts .....	30	7	19	8	26	5	8	18	15,4	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	795	-	77	803	608	2	76	594	30,8	X	1,3	35,2
innerorts .....	765	-	69	775	573	2	63	560	33,5	X	9,5	38,4
außerorts .....	30	-	8	28	35	-	13	34	-14,3	-	X	-17,6
Unfall im Längsverkehr	4 970	52	757	6 147	4 115	62	796	4 863	20,8	-16,1	-4,9	26,4
innerorts .....	2 877	9	288	3 370	2 298	10	249	2 686	25,2	X	15,7	25,5
außerorts .....	2 093	43	469	2 777	1 817	52	547	2 177	15,2	-17,3	-14,3	27,6
Sonstiger Unfall .....	3 039	26	649	2 727	2 437	20	563	2 180	24,7	30,0	15,3	25,1
innerorts .....	2 438	10	475	2 190	1 838	6	355	1 658	32,6	X	33,8	32,1
außerorts .....	601	16	174	537	599	14	208	522	0,3	14,3	-16,3	2,9
Insgesamt .....	20 458	192	4 148	21 129	16 919	187	3 821	17 261	20,9	2,7	8,6	22,4
innerorts .....	14 818	63	2 358	14 897	11 511	56	1 974	11 595	28,7	12,5	19,5	28,5
außerorts .....	5 640	129	1 790	6 232	5 408	131	1 847	5 666	4,3	-1,5	-3,1	10,0

Januar - März 2022

Januar - März 2021

Fahrerfall .....	9 948	170	3 020	8 710	9 663	178	2 767	8 545	2,9	-4,5	9,1	1,9
innerorts .....	4 863	31	1 182	4 199	3 991	51	997	3 423	21,8	-39,2	18,6	22,7
außerorts .....	5 085	139	1 838	4 511	5 672	127	1 770	5 122	-10,3	9,4	3,8	-11,9
Abbiege-Unfall .....	7 352	24	1 212	8 195	5 555	24	1 046	6 097	32,3	-	15,9	34,4
innerorts .....	5 921	15	814	6 242	4 326	16	665	4 526	36,9	-6,3	22,4	37,9
außerorts .....	1 431	9	398	1 953	1 229	8	381	1 571	16,4	X	4,5	24,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 170	45	1 780	12 598	8 512	44	1 561	9 401	31,2	2,3	14,0	34,0
innerorts .....	8 976	26	1 140	9 692	6 682	20	950	7 200	34,3	30,0	20,0	34,6
außerorts .....	2 194	19	640	2 906	1 830	24	611	2 201	19,9	-20,8	4,7	32,0
Überschreitenunfall ...	2 725	56	757	2 173	1 911	36	549	1 503	42,6	55,6	37,9	44,6
innerorts .....	2 633	39	714	2 127	1 845	25	522	1 461	42,7	56,0	36,8	45,6
außerorts .....	92	17	43	46	66	11	27	42	39,4	54,5	59,3	9,5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 912	-	203	1 908	1 340	3	183	1 312	42,7	X	10,9	45,4
innerorts .....	1 835	-	182	1 834	1 265	2	163	1 228	45,1	X	11,7	49,3
außerorts .....	77	-	21	74	75	1	20	84	2,7	X	5,0	-11,9
Unfall im Längsverkehr	12 553	131	2 004	15 843	9 741	118	1 753	11 703	28,9	11,0	14,3	35,4
innerorts .....	6 925	19	618	8 326	5 300	13	500	6 272	30,7	46,2	23,6	32,7
außerorts .....	5 628	112	1 386	7 517	4 441	105	1 253	5 431	26,7	6,7	10,6	38,4
Sonstiger Unfall .....	7 386	64	1 520	6 730	5 751	48	1 251	5 197	28,4	33,3	21,5	29,5
innerorts .....	5 672	27	1 025	5 132	4 254	21	771	3 854	33,3	28,6	32,9	33,2
außerorts .....	1 714	37	495	1 598	1 497	27	480	1 343	14,5	37,0	3,1	19,0
Insgesamt .....	53 046	490	10 496	56 157	42 473	451	9 110	43 758	24,9	8,6	15,2	28,3
innerorts .....	36 825	157	5 675	37 552	27 663	148	4 568	27 964	33,1	6,1	24,2	34,3
außerorts .....	16 221	333	4 821	18 605	14 810	303	4 542	15 794	9,5	9,9	6,1	17,8

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl								%			
März 2022												
März 2021												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 269	3	147	1 361	1 076	4	126	1 200	17,9	X	16,7	13,4
innerorts .....	1 122	-	115	1 184	929	3	92	998	20,8	X	25,0	18,6
außerorts .....	147	3	32	177	147	1	34	202	-	X	-5,9	-12,4
vorausfährt o. wartet	3 459	15	371	4 490	2 938	28	413	3 738	17,7	-46,4	-10,2	20,1
innerorts .....	2 000	1	143	2 440	1 640	2	110	2 034	22,0	X	30,0	20,0
außerorts .....	1 459	14	228	2 050	1 298	26	303	1 704	12,4	-46,2	-24,8	20,3
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 182	5	203	1 247	894	7	169	904	32,2	X	20,1	37,9
innerorts .....	783	2	101	782	558	5	82	549	40,3	X	23,2	42,4
außerorts .....	399	3	102	465	336	2	87	355	18,8	X	17,2	31,0
entgegenkommt .....	1 319	46	451	1 552	1 100	40	470	1 201	19,9	15,0	-4,0	29,2
innerorts .....	809	6	170	906	592	4	153	661	36,7	X	11,1	37,1
außerorts .....	510	40	281	646	508	36	317	540	0,4	11,1	-11,4	19,6
einbiegt oder kreuzt	5 530	23	931	6 032	4 553	22	910	4 973	21,5	4,5	2,3	21,3
innerorts .....	4 536	13	614	4 756	3 614	6	560	3 866	25,5	X	9,6	23,0
außerorts .....	994	10	317	1 276	939	16	350	1 107	5,9	-37,5	-9,4	15,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 881	30	409	1 643	1 461	22	349	1 227	28,7	36,4	17,2	33,9
innerorts .....	1 781	20	377	1 563	1 384	14	327	1 165	28,7	42,9	15,3	34,2
außerorts .....	100	10	32	80	77	8	22	62	29,9	X	45,5	29,0
Aufprall auf Hindernis	212	1	51	190	178	5	36	162	19,1	X	41,7	17,3
innerorts .....	103	-	25	88	72	3	12	62	43,1	X	41,9	2,0
außerorts .....	109	1	26	102	106	2	24	100	2,8	X	8,3	0,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 398	33	509	1 094	1 431	35	457	1 178	-2,3	-5,7	11,4	-7,1
innerorts .....	511	6	147	426	429	8	99	369	19,1	X	48,5	15,4
außerorts .....	887	27	362	668	1 002	27	358	809	-11,5	-	1,1	-17,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	852	22	322	715	800	12	299	638	6,5	83,3	7,7	12,1
innerorts .....	296	5	96	289	239	4	85	196	23,8	X	12,9	47,4
außerorts .....	556	17	226	426	561	8	214	442	-0,9	X	5,6	-3,6
Unfall anderer Art ....	3 356	14	754	2 805	2 488	12	592	2 040	34,9	16,7	27,4	37,5
innerorts .....	2 877	10	570	2 463	2 054	7	454	1 695	40,1	X	25,6	45,3
außerorts .....	479	4	184	342	434	5	138	345	10,4	X	33,3	-0,9
Insgesamt .....	20 458	192	4 148	21 129	16 919	187	3 821	17 261	20,9	2,7	8,6	22,4
innerorts .....	14 818	63	2 358	14 897	11 511	56	1 974	11 595	28,7	12,5	19,5	28,5
außerorts .....	5 640	129	1 790	6 232	5 408	131	1 847	5 666	4,3	-1,5	-3,1	10,0
Januar - März 2022												
Januar - März 2021												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 211	7	374	3 442	2 461	6	312	2 685	30,5	X	19,9	28,2
innerorts .....	2 779	1	289	2 900	2 064	3	219	2 185	34,6	X	32,0	32,7
außerorts .....	432	6	85	542	397	3	93	500	8,8	X	-8,6	8,4
vorausfährt o. wartet	8 727	43	942	11 550	6 731	49	845	8 558	29,7	-12,2	11,5	35,0
innerorts .....	4 930	3	272	6 199	3 788	2	219	4 702	30,1	X	24,2	31,8
außerorts .....	3 797	40	670	5 351	2 943	47	626	3 856	29,0	-14,9	7,0	38,8
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	2 791	10	479	3 084	2 071	12	333	2 210	34,8	-16,7	43,8	39,5
innerorts .....	1 721	4	203	1 760	1 191	6	132	1 222	44,5	X	53,8	44,0
außerorts .....	1 070	6	276	1 324	880	6	201	988	21,6	-	37,3	34,0
entgegenkommt .....	3 516	105	1 295	4 354	3 123	94	1 185	3 730	12,6	11,7	9,3	16,7
innerorts .....	1 933	9	405	2 267	1 587	9	370	1 852	21,8	-	9,5	22,4
außerorts .....	1 583	96	890	2 087	1 536	85	815	1 878	3,1	12,9	9,2	11,1
einbiegt oder kreuzt	13 849	50	2 242	15 658	10 580	50	1 972	11 734	30,9	-	13,7	33,4
innerorts .....	11 184	30	1 435	12 108	8 330	22	1 194	9 006	34,3	36,4	20,2	34,4
außerorts .....	2 665	20	807	3 550	2 250	28	778	2 728	18,4	-28,6	3,7	30,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	5 680	88	1 284	4 804	4 112	62	1 000	3 410	38,1	41,9	28,4	40,9
innerorts .....	5 404	64	1 203	4 593	3 881	48	922	3 229	39,2	33,3	30,5	42,2
außerorts .....	276	24	81	211	231	14	78	181	19,5	71,4	3,8	16,6
Aufprall auf Hindernis	635	6	129	600	435	12	74	414	46,0	X	74,3	44,9
innerorts .....	262	-	51	228	170	7	24	152	54,1	X	50,0	50,0
außerorts .....	373	6	78	372	265	5	50	262	40,8	X	56,0	42,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 297	98	1 306	3 704	4 256	90	1 234	3 671	1,0	8,9	5,8	0,9
innerorts .....	1 284	18	338	1 108	1 078	19	267	935	19,1	-5,3	26,6	18,5
außerorts .....	3 013	80	968	2 596	3 178	71	967	2 736	-5,2	12,7	0,1	-5,1
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 763	55	868	2 458	2 834	39	853	2 465	-2,5	41,0	1,8	-0,3
innerorts .....	801	10	228	763	747	9	226	660	7,2	X	0,9	15,6
außerorts .....	1 962	45	640	1 695	2 087	30	627	1 805	-6,0	50,0	2,1	-6,1
Unfall anderer Art ....	7 577	28	1 577	6 503	5 870	37	1 302	4 881	29,1	-24,3	21,1	33,2
innerorts .....	6 527	18	1 251	5 626	4 827	23	995	4 021	35,2	-21,7	25,7	39,9
außerorts .....	1 050	10	326	877	1 043	14	307	860	0,7	-28,6	6,2	2,0
Insgesamt .....	53 046	490	10 496	56 157	42 473	451	9 110	43 758	24,9	8,6	15,2	28,3
innerorts .....	36 825	157	5 675	37 552	27 663	148	4 568	27 964	33,1	6,1	24,2	34,3
außerorts .....	16 221	333	4 821	18 605	14 810	303	4 542	15 794	9,5	9,9	6,1	17,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2022

	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag .....	451	1	70	380	1	77	444	97	548
2. Mittwoch .....	452	2	79	371	2	86	455	84	536
3. Donnerstag .....	527	2	82	443	2	84	536	109	636
4. Freitag .....	506	-	55	451	-	56	531	113	619
5. Sa m s t a g .....	364	2	55	307	2	66	366	85	449
6. S o n n t a g .....	165	-	28	137	-	32	186	61	226
7. Montag .....	486	4	66	416	4	69	502	96	582
8. Dienstag .....	499	3	67	429	3	72	505	111	610
9. Mittwoch .....	564	5	95	464	5	101	560	85	649
10. Donnerstag .....	543	4	63	476	4	66	555	104	647
11. Freitag .....	541	4	84	453	4	91	557	101	642
12. Sa m s t a g .....	377	1	57	319	1	62	397	78	455
13. S o n n t a g .....	318	2	69	247	2	72	303	84	402
14. Montag .....	477	2	71	404	2	74	470	76	553
15. Dienstag .....	451	1	72	378	1	72	431	87	538
16. Mittwoch .....	493	-	56	437	-	56	487	77	570
17. Donnerstag .....	403	2	56	345	2	57	394	76	479
18. Freitag .....	555	3	81	471	3	81	547	119	674
19. Sa m s t a g .....	391	1	72	318	1	75	404	98	489
20. S o n n t a g .....	293	1	62	230	1	67	304	62	355
21. Montag .....	523	1	70	452	1	73	522	84	607
22. Dienstag .....	655	2	93	560	2	98	647	104	759
23. Mittwoch .....	616	2	89	525	2	92	634	85	701
24. Donnerstag .....	648	2	110	536	2	123	624	85	733
25. Freitag .....	626	2	119	505	2	124	594	115	741
26. Sa m s t a g .....	473	2	78	393	2	85	455	98	571
27. S o n n t a g .....	369	4	66	299	4	73	367	75	444
28. Montag .....	601	2	75	524	2	76	606	75	676
29. Dienstag .....	451	1	70	380	1	74	463	72	523
30. Mittwoch .....	532	3	55	474	3	62	587	93	625
31. Donnerstag .....	468	2	61	405	2	62	464	115	583
Zusammen .....	14 818	63	2 226	12 529	63	2 358	14 897	2 804	17 622
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	159	3	27	129	3	35	196	39	198
2. Mittwoch .....	174	4	38	132	4	46	209	46	220
3. Donnerstag .....	210	3	44	163	3	57	261	59	269
4. Freitag .....	201	4	51	146	4	62	246	78	279
5. Sa m s t a g .....	153	9	31	113	11	38	190	46	199
6. S o n n t a g .....	99	3	38	58	3	46	90	37	136
7. Montag .....	179	2	51	126	3	66	199	47	226
8. Dienstag .....	197	4	52	141	4	68	221	66	263
9. Mittwoch .....	199	3	54	142	3	65	205	46	245
10. Donnerstag .....	206	5	45	156	5	56	239	55	261
11. Freitag .....	183	5	33	145	5	38	228	47	230
12. Sa m s t a g .....	154	3	36	115	3	46	177	34	188
13. S o n n t a g .....	162	6	49	107	7	59	156	40	202
14. Montag .....	176	3	49	124	3	67	197	60	236
15. Dienstag .....	168	3	38	127	3	50	186	57	225
16. Mittwoch .....	172	2	41	129	2	56	184	35	207
17. Donnerstag .....	132	5	29	98	5	36	141	43	175
18. Freitag .....	208	8	45	155	8	60	250	46	254
19. Sa m s t a g .....	163	2	45	116	2	56	177	43	206
20. S o n n t a g .....	167	5	63	99	6	83	160	30	197
21. Montag .....	185	1	39	145	1	42	205	62	247
22. Dienstag .....	224	3	62	159	3	78	222	42	266
23. Mittwoch .....	198	7	51	140	7	55	230	46	244
24. Donnerstag .....	189	3	46	140	3	49	198	43	232
25. Freitag .....	249	6	78	165	6	91	258	56	305
26. Sa m s t a g .....	206	6	73	127	7	88	205	54	260
27. S o n n t a g .....	224	4	73	147	4	92	256	52	276
28. Montag .....	192	1	53	138	1	63	190	40	232
29. Dienstag .....	171	3	48	120	3	53	179	43	214
30. Mittwoch .....	179	3	38	138	3	48	200	61	240
31. Donnerstag .....	161	4	29	128	4	41	177	73	234
Zusammen .....	5 640	123	1 449	4 068	129	1 790	6 232	1 526	7 166
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag .....	610	4	97	509	4	112	640	136	746
2. Mittwoch .....	626	6	117	503	6	132	664	130	756
3. Donnerstag .....	737	5	126	606	5	141	797	168	905
4. Freitag .....	707	4	106	597	4	118	777	191	898
5. Sa m s t a g .....	517	11	86	420	13	104	556	131	648
6. S o n n t a g .....	264	3	66	195	3	78	276	98	362
7. Montag .....	665	6	117	542	7	135	701	143	808
8. Dienstag .....	696	7	119	570	7	140	726	177	873
9. Mittwoch .....	763	8	149	606	8	166	765	131	894
10. Donnerstag .....	749	9	108	632	9	122	794	159	908
11. Freitag .....	724	9	117	598	9	129	785	148	872
12. Sa m s t a g .....	531	4	93	434	4	108	574	112	643
13. S o n n t a g .....	480	8	118	354	9	131	459	124	604
14. Montag .....	653	5	120	528	5	141	667	136	789
15. Dienstag .....	619	4	110	505	4	122	617	144	763
16. Mittwoch .....	665	2	97	566	2	112	671	112	777
17. Donnerstag .....	535	7	85	443	7	93	535	119	654
18. Freitag .....	763	11	126	626	11	141	797	165	928
19. Sa m s t a g .....	554	3	117	434	3	131	581	141	695
20. S o n n t a g .....	460	6	125	329	7	150	464	92	552
21. Montag .....	708	2	109	597	2	115	727	146	854
22. Dienstag .....	879	5	155	719	5	176	869	146	1 025
23. Mittwoch .....	814	9	140	665	9	147	864	131	945
24. Donnerstag .....	837	5	156	676	5	172	822	128	965
25. Freitag .....	875	8	197	670	8	215	852	171	1 046
26. Sa m s t a g .....	679	8	151	520	9	173	660	152	831
27. S o n n t a g .....	593	8	139	446	8	165	623	127	720
28. Montag .....	793	3	128	662	3	139	796	115	908
29. Dienstag .....	622	4	118	500	4	127	642	115	737
30. Mittwoch .....	711	6	93	612	6	110	787	154	865
31. Donnerstag .....	629	6	90	533	6	103	641	188	817
Insgesamt .....	20 458	186	3 675	16 597	192	4 148	21 129	4 330	24 788

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

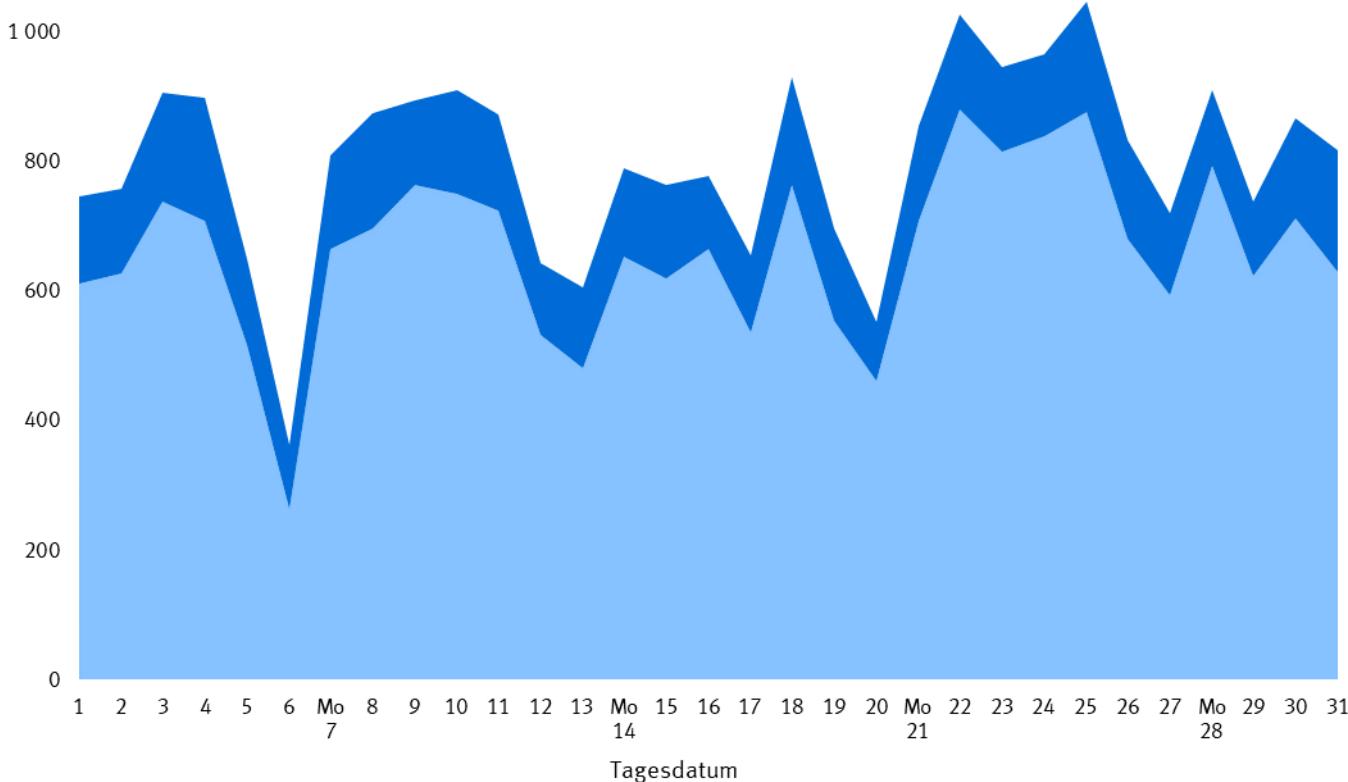
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2022

	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	42	1	8	33	1	10	45	12	54
2. Mittwoch .....	45	3	10	32	3	12	57	10	55
3. Donnerstag .....	42	-	10	32	-	12	53	22	64
4. Freitag .....	41	-	8	33	-	10	53	26	67
5. Sa m s t a g .....	28	1	3	24	1	3	49	11	39
6. S o n n a g .....	19	1	3	15	1	3	29	15	34
7. Montag .....	43	2	11	30	3	19	51	15	58
8. Dienstag .....	53	1	19	33	1	26	49	17	70
9. Mittwoch .....	39	1	10	28	1	10	40	17	56
10. Donnerstag .....	34	-	6	28	-	8	39	16	50
11. Freitag .....	29	-	5	24	-	6	49	14	43
12. Sa m s t a g .....	30	-	5	25	-	8	41	11	41
13. S o n n a g .....	20	-	8	12	-	10	23	13	33
14. Montag .....	26	1	4	21	1	4	29	19	45
15. Dienstag .....	38	-	11	27	-	14	50	19	57
16. Mittwoch .....	42	-	5	37	-	9	56	7	49
17. Donnerstag .....	23	1	2	20	1	2	24	10	33
18. Freitag .....	27	-	6	21	-	7	33	9	36
19. Sa m s t a g .....	19	1	3	15	1	3	27	14	33
20. S o n n a g .....	28	1	8	19	1	11	27	9	37
21. Montag .....	39	1	4	34	1	4	49	20	59
22. Dienstag .....	39	-	9	30	-	12	37	18	57
23. Mittwoch .....	39	2	7	30	2	7	51	17	56
24. Donnerstag .....	34	-	7	27	-	7	41	20	54
25. Freitag .....	49	-	11	38	-	14	63	18	67
26. Sa m s t a g .....	23	-	7	16	-	7	43	17	40
27. S o n n a g .....	37	-	11	26	-	14	69	14	51
28. Montag .....	36	-	8	28	-	10	45	14	50
29. Dienstag .....	28	2	7	19	2	8	29	14	42
30. Mittwoch .....	37	2	9	26	2	12	39	24	61
31. Donnerstag .....	33	-	6	27	-	7	39	34	67
Insgesamt ....	1 062	21	231	810	22	289	1 329	496	1 558

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im März 2022

mit Personenschaden  
mit schwerwiegendem Sachschaden

1 200



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte				
März 2022										März 2021			
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	14 818	63	2 358	14 897	2 804	11 511	56	1 974	11 595	2 478			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	689	1	131	611	27	464	4	91	401	23			
Mofas, Kleinkrafträder .....	648	1	126	570	25	448	4	90	385	21			
S-Pedelecs .....	22	-	3	20	-	5	-	-	5	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	19	-	2	21	2	11	-	1	11	2			
Elektrokleinstfahrzeuge .....	454	-	73	413	13	165	-	31	143	5			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 122	13	309	899	48	783	4	202	663	25			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	1 106	13	304	885	45	773	4	196	657	24			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	16	-	5	14	3	10	-	6	6	1			
Personenkraftwagen .....	11 021	34	1 544	11 549	2 721	8 767	34	1 312	9 296	2 419			
Wohnmobilen .....	9	-	1	10	4	12	-	2	13	4			
Bussen .....	403	5	53	563	50	318	1	49	361	41			
Güterkraftfahrzeuge .....	946	6	146	974	325	882	15	129	909	300			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 .....	571	1	87	616	193	530	6	77	557	150			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	208	3	30	205	81	212	5	27	219	86			
Sattelzugmaschinen .....	134	2	23	123	42	125	4	24	117	58			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	46	2	14	36	11	40	-	17	33	25			
Fahrrädern .....	5 946	15	919	5 341	8	4 343	13	808	3 743	10			
darunter:													
Pedelecs .....	1 294	5	269	1 108	-	753	4	185	614	1			
Fußgängern .....	2 038	20	424	1 816	5	1 572	17	353	1 364	3			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	94	1	14	84	-	100	-	15	92	1			
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	4 578	107	1 501	4 903	1 030	4 299	95	1 475	4 402	1 187			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	120	2	33	103	5	120	4	44	93	4			
Mofas, Kleinkrafträder .....	105	2	28	88	4	112	4	43	84	2			
S-Pedelecs .....	6	-	3	3	1	5	-	-	6	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	9	-	2	12	-	3	-	1	3	2			
Elektrokleinstfahrzeuge .....	13	1	1	13	-	5	-	1	4	-			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	692	20	310	464	16	585	20	272	374	20			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	683	20	304	457	16	578	20	270	369	19			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	9	-	6	7	-	7	-	2	5	1			
Personenkraftwagen .....	3 571	86	1 104	4 213	988	3 441	76	1 150	3 787	1 140			
Wohnmobilen .....	7	-	3	8	4	6	-	3	4	2			
Bussen .....	45	2	17	78	6	23	-	7	23	9			
Güterkraftfahrzeuge .....	464	15	135	534	169	528	21	175	540	173			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 .....	241	4	67	321	76	242	5	93	253	62			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	120	5	43	112	50	141	9	38	140	64			
Sattelzugmaschinen .....	108	7	27	106	46	140	6	45	140	53			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	94	4	33	87	22	85	2	37	76	33			
Fahrrädern .....	662	13	213	494	2	533	10	168	403	1			
darunter:													
Pedelecs .....	252	7	96	173	1	145	3	48	102	-			
Fußgängern .....	116	5	40	99	1	103	7	31	88	1			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	6	-	2	4	-	9	-	4	6	-			
auf Autobahnen													
Unfälle insgesamt .....	1 062	22	289	1 329	496	1 109	36	372	1 264	701			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Mofas, Kleinkrafträder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elektrokleinstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	44	1	24	27	2	27	1	11	20	-			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	43	1	24	26	2	26	1	11	17	-			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	1	-	-	1	-	1	-	3	-	-			
Personenkraftwagen .....	920	18	234	1 216	446	956	27	308	1 146	624			
Wohnmobilen .....	6	-	-	8	3	3	-	3	2	-			
Bussen .....	3	-	-	3	-	5	-	1	7	-			
Güterkraftfahrzeuge .....	440	12	135	478	192	471	27	176	511	253			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 .....	148	1	46	184	60	158	6	46	199	91			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	112	3	34	113	53	121	10	50	117	61			
Sattelzugmaschinen .....	243	10	90	238	93	262	24	120	255	133			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-			
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
darunter:													
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fußgängern .....	10	6	2	3	-	3	1	1	1	-			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte					
		März 2022												
		März 2021												
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	5 640	129	1 790	6 232	1 526	5 408	131	1 847	5 666	1 888				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	120	2	33	103	5	120	4	44	93	4				
Mofas, Kleinkrafträdern .....	105	2	28	88	4	112	4	43	84	2				
S-Pedelecs .....	6	-	3	3	1	5	-	-	6					
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	9	-	2	12	-	3	-	1	3	2				
Elektrokleinstfahrzeuge .....	13	1	1	13	-	5	-	1	4	-				
Krafträdern mit amt. Kennzeichen .....	736	21	334	491	18	612	21	283	394	20				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	726	21	328	483	18	604	21	281	386	19				
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	10	6	8	8	-	8	2	8	8					
Personenkraftwagen .....	4 491	104	1 338	5 429	1 434	4 397	103	1 458	4 933	1 764				
Wohnmobilen .....	13	-	3	16	7	9	-	6	6	4				
Bussen .....	48	2	17	81	6	28	-	8	30	9				
Güterkraftfahrzeuge .....	904	27	270	1 012	361	999	48	351	1 051	426				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	389	5	113	505	136	400	11	139	452	153				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	232	8	77	225	103	262	19	88	257	125				
Sattelzugmaschinen .....	351	17	117	344	139	402	30	165	395	186				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	94	4	33	87	23	85	2	37	76	33				
Fahrrädern .....	663	13	213	495	2	533	10	168	403	1				
darunter:														
Pedelecs .....	252	7	96	173	1	145	3	48	102	-				
Fußgängern .....	126	11	42	102	1	106	8	32	89	1				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	6	-	2	4	-	9	-	4	6	-				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	20 458	192	4 148	21 129	4 330	16 919	187	3 821	17 261	4 366				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	809	3	164	714	32	584	8	135	494	27				
Mofas, Kleinkrafträdern .....	753	3	154	658	29	560	8	133	469	23				
S-Pedelecs .....	28	-	6	23	1	10	-	-	11	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	28	-	4	33	2	14	-	2	14	4				
Elektrokleinstfahrzeuge .....	467	1	74	426	13	170	-	32	147	5				
Krafträdern mit amt. Kennzeichen .....	1 858	34	643	1 390	66	1 395	25	485	1 057	45				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 832	34	632	1 368	63	1 377	25	477	1 043	43				
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	26	-	11	22	3	18	-	8	14	2				
Personenkraftwagen .....	15 512	138	2 882	16 978	4 155	13 164	137	2 770	14 229	4 183				
Wohnmobilen .....	22	-	4	26	11	21	-	8	19	8				
Bussen .....	451	7	70	644	56	346	1	57	391	50				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 850	33	416	1 986	686	1 881	63	480	1 960	726				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	960	6	200	1 121	329	930	17	216	1 009	303				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	440	11	107	430	184	474	24	115	476	211				
Sattelzugmaschinen .....	485	19	140	467	181	527	34	189	512	244				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	140	6	47	123	34	125	2	54	109	58				
Fahrrädern .....	6 609	28	1 132	5 836	10	4 876	23	976	4 146	11				
darunter:														
Pedelecs .....	1 546	12	365	1 281	1	898	7	233	716	1				
Fußgängern .....	2 164	31	466	1 918	6	1 678	25	385	1 453	4				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	100	1	16	88	-	109	-	19	98	1				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte					
Januar - März 2022														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	36 825	157	5 675	37 552	8 726	27 663	148	4 568	27 964	7 865				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	1 510	2	281	1 336	86	1 095	7	201	946	56				
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 434	1	270	1 261	70	1 046	7	196	897	46				
S-Pedelecs .....	41	-	7	35	1	21	-	1	21	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	35	1	4	40	15	28	-	4	28	10				
Elektrokleinstfahrzeuge .....	1 078	-	154	977	35	356	-	56	314	10				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 825	16	483	1 501	75	1 384	10	371	1 149	52				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	1 792	16	474	1 472	72	1 356	8	362	1 127	50				
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	33	9	29	33	28	29	2	9	22	2				
Personenkraftwagen .....	28 552	92	3 903	30 347	8 515	21 571	92	3 169	22 873	7 659				
Wohnmobilen .....	25	-	2	29	15	28	-	3	31	22				
Bussen .....	937	6	121	1 229	135	673	4	95	783	116				
Güterkraftfahrzeuge .....	2 441	22	405	2 515	962	2 173	26	329	2 228	937				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 479	5	225	1 585	537	1 299	10	190	1 353	485				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	539	7	107	528	250	515	9	71	524	263				
Sattelzugmaschinen .....	356	7	68	340	147	308	7	60	302	170				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	93	4	28	76	36	91	1	25	81	56				
Fahrrädern .....	13 166	36	2 007	11 742	23	9 349	33	1 664	8 060	24				
darunter:														
Pedelecs .....	2 690	14	517	2 318	-	1 648	9	378	1 345	1				
Fußgängern .....	6 033	66	1 304	5 213	16	4 373	54	989	3 732	11				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	167	1	23	155	-	175	1	25	162	1				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	12 851	269	3 897	14 439	4 030	11 759	223	3 628	12 350	4 498				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	287	5	83	240	9	236	5	77	183	9				
Mofas, Kleinkrafträder .....	251	5	71	206	7	217	5	71	163	7				
S-Pedelecs .....	15	-	5	11	1	11	-	2	10	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	21	-	7	23	1	8	-	4	10	2				
Elektrokleinstfahrzeuge .....	30	1	5	26	1	9	-	1	8	-				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	980	27	421	677	25	990	34	456	664	37				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	966	27	413	666	22	969	33	446	647	35				
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	14	-	8	11	3	21	1	10	17	2				
Personenkraftwagen .....	10 960	235	3 203	12 978	3 851	9 918	185	2 951	10 983	4 268				
Wohnmobilen .....	23	-	8	33	8	14	-	6	13	6				
Bussen .....	131	3	57	256	30	78	-	26	88	22				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 430	50	427	1 598	565	1 353	43	419	1 397	654				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	700	14	217	878	231	629	12	197	680	280				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	376	15	110	381	186	374	16	104	371	208				
Sattelzugmaschinen .....	360	24	101	355	151	345	16	111	333	168				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	167	6	66	157	47	176	4	81	164	66				
Fahrrädern .....	1 284	22	390	980	4	1 181	21	377	890	2				
darunter:														
Pedelecs .....	451	13	153	327	2	358	7	116	262	-				
Fußgängern .....	310	16	93	254	5	283	13	89	241	1				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	10	1	2	7	-	19	-	9	13	-				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	3 370	64	924	4 166	2 137	3 051	80	914	3 444	2 794				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	2	-	-	3	-	1	-	-	2	-				
Mofas, Kleinkrafträder .....	2	-	-	3	-	1	-	-	2	-				
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Elektrokleinstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	65	5	31	42	4	48	1	19	38	1				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	64	5	31	41	4	47	1	19	35	1				
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	1	-	1	1	1	1	-	3	-	-				
Personenkraftwagen .....	3 010	49	794	3 870	1 919	2 646	52	764	3 123	2 413				
Wohnmobilen .....	9	-	4	18	9	7	-	5	7	5				
Bussen .....	12	-	3	20	1	7	-	2	10	3				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 248	38	423	1 359	688	1 232	55	416	1 286	937				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	432	4	141	510	222	405	12	119	480	310				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	278	7	89	294	161	320	18	122	325	208				
Sattelzugmaschinen .....	691	33	271	697	359	688	47	268	656	507				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-				
Fahrrädern .....	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-				
darunter:														
Pedelecs .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-				
Fußgängern .....	33	12	9	16	-	16	6	8	13	-				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte					
Januar - März 2022						Januar - März 2021								
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	16 221	333	4 821	18 605	6 167	14 810	303	4 542	15 794	7 292				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	289	5	83	243	9	237	5	77	185	9				
Mofas, Kleinkrafträder .....	253	5	71	209	7	218	5	71	165	7				
S-Pedelecs .....	15	-	5	11	1	11	-	2	10	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	21	-	7	23	1	8	-	4	10	2				
Elektrokleinstfahrzeuge .....	30	1	5	26	1	9	-	1	8	-				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 045	32	452	719	29	1 038	35	475	702	38				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	1 030	32	444	707	26	1 016	34	465	682	36				
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	15	-	8	12	3	22	1	10	20	20				
Personenkraftwagen .....	13 970	284	3 997	16 848	5 770	12 564	237	3 715	14 106	6 681				
Wohnmobilen .....	32	-	12	51	17	21	-	11	20	11				
Bussen .....	143	3	60	276	31	85	-	28	98	25				
Güterkraftfahrzeuge .....	2 678	88	850	2 957	1 253	2 585	98	835	2 683	1 591				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 132	18	358	1 388	453	1 034	24	316	1 160	590				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	654	22	199	675	347	694	34	226	696	416				
Sattelzugmaschinen .....	1 051	57	372	1 052	510	1 033	63	379	989	675				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	167	6	66	157	48	177	4	81	165	66				
Fahrräder .....	1 289	22	390	985	4	1 181	21	377	890	2				
darunter:														
Pedelecs .....	453	13	153	329	2	358	7	116	262	-				
Fußgängern .....	343	28	102	270	5	299	19	97	254	1				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	10	1	2	7	-	19	-	9	13	-				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	53 046	490	10 496	56 157	14 893	42 473	451	9 110	43 758	15 157				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	1 799	7	364	1 579	95	1 332	12	278	1 131	65				
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 687	6	341	1 470	77	1 264	12	267	1 062	53				
S-Pedelecs .....	56	-	12	46	2	32	-	3	31	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	56	1	11	63	16	36	-	8	38	12				
Elektrokleinstfahrzeuge .....	1 108	1	159	1 003	36	365	-	57	322	10				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	2 870	48	935	2 220	104	2 422	45	846	1 851	90				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	2 822	48	918	2 179	98	2 372	42	827	1 809	86				
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	48	-	17	41	6	50	3	19	42	4				
Personenkraftwagen .....	42 522	376	7 900	47 195	14 285	34 135	329	6 884	36 979	14 340				
Wohnmobilen .....	57	-	14	80	32	49	-	14	51	33				
Bussen .....	1 080	9	181	1 505	166	758	4	123	881	141				
Güterkraftfahrzeuge .....	5 119	110	1 255	5 472	2 215	4 758	124	1 164	4 911	2 528				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 611	23	583	2 973	990	2 333	34	506	2 513	1 075				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 193	29	306	1 203	597	1 209	43	297	1 220	679				
Sattelzugmaschinen .....	1 407	64	440	1 392	657	1 341	70	439	1 291	845				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	260	10	94	233	84	268	5	106	246	122				
Fahrräder .....	14 455	58	2 397	12 727	27	10 530	54	2 041	8 950	26				
darunter:														
Pedelecs .....	3 143	27	670	2 647	2	2 006	16	494	1 607	1				
Fußgängern .....	6 376	94	1 406	5 483	21	4 672	73	1 086	3 986	12				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	177	2	25	162	-	194	1	34	175	1				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen-schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen-schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
		Anzahl							Personen	%		
März 2022												
Deutschland .....	20 458	192	4 148	21 129	16 919	187	3 821	17 261	20,9	2,7	8,6	22,4
Baden-Württemberg ....	2 383	20	552	2 410	1 997	14	462	1 984	19,3	42,9	19,5	21,5
Bayern .....	2 963	24	579	3 049	2 904	37	648	3 019	2,0	-35,1	-10,6	1,0
Berlin .....	1 047	2	174	1 042	851	2	162	832	23,0	-	7,4	25,2
Brandenburg .....	587	10	147	555	547	11	162	519	7,3	-9,1	-9,3	6,9
Bremen .....	225	-	20	257	164	-	31	168	37,2	-	-35,5	53,0
Hamburg .....	542	1	53	608	400	1	58	434	35,5	-	-8,6	40,1
Hessen .....	1 435	19	270	1 525	1 157	10	268	1 240	24,0	90,0	0,7	23,0
Mecklenburg-Vorpommern	277	5	65	265	295	5	82	272	-6,1	-	-20,7	-2,6
Niedersachsen .....	2 340	26	400	2 578	1 715	28	305	1 821	36,4	-7,1	31,1	41,6
Nordrhein-Westfalen ..	4 871	35	989	4 989	3 662	31	858	3 690	33,0	12,9	15,3	35,2
Rheinland-Pfalz .....	1 029	13	232	1 078	860	11	203	879	19,7	18,2	14,3	22,6
Saarland .....	271	1	58	269	223	1	52	227	21,5	-	11,5	18,5
Sachsen .....	895	9	262	829	727	15	205	700	23,1	X	27,8	18,4
Sachsen-Anhalt .....	435	16	111	449	457	10	123	450	-4,8	60,0	-9,8	-0,2
Schleswig-Holstein ...	789	5	122	883	607	5	105	670	30,0	-	16,2	31,8
Thüringen .....	369	6	114	343	353	6	97	356	4,5	-	17,5	-3,7
Januar - März 2022												
Deutschland .....	53 046	490	10 496	56 157	42 473	451	9 110	43 758	24,9	8,6	15,2	28,3
Baden-Württemberg ....	5 983	49	1 222	6 337	5 135	55	1 086	5 231	16,5	-10,9	12,5	21,1
Bayern .....	7 720	75	1 481	8 490	7 115	73	1 483	7 550	8,5	2,7	-0,1	12,5
Berlin .....	2 533	5	440	2 554	1 869	8	301	1 906	35,5	X	46,2	34,0
Brandenburg .....	1 554	20	370	1 535	1 289	27	369	1 230	20,6	-25,9	0,3	24,8
Bremen .....	557	2	57	622	405	1	63	427	37,5	X	-9,5	45,7
Hamburg .....	1 460	4	157	1 565	985	3	121	1 069	48,2	X	29,8	46,4
Hessen .....	3 596	32	684	3 987	3 065	27	682	3 275	17,3	18,5	0,3	21,7
Mecklenburg-Vorpommern	760	15	189	741	723	12	197	688	5,1	25,0	-4,1	7,7
Niedersachsen .....	6 261	78	1 119	6 804	4 684	59	838	4 986	33,7	32,2	33,5	36,5
Nordrhein-Westfalen ..	12 664	89	2 522	13 161	9 148	75	2 102	9 174	38,4	18,7	20,0	43,5
Rheinland-Pfalz .....	2 545	31	534	2 734	2 085	20	458	2 167	22,1	55,0	16,6	26,2
Saarland .....	699	3	122	744	539	5	126	551	29,7	X	-3,2	35,0
Sachsen .....	2 257	19	650	2 152	1 759	30	473	1 676	28,3	-36,7	37,4	28,4
Sachsen-Anhalt .....	1 312	37	329	1 336	1 163	21	288	1 146	12,8	76,2	14,2	16,6
Schleswig-Holstein ...	2 133	13	343	2 378	1 636	18	292	1 808	30,4	-27,8	17,5	31,5
Thüringen .....	1 012	18	277	1 017	873	17	231	874	15,9	5,9	19,9	16,4

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden							
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl						%	

	März 2022		März 2021						
Deutschland .....	5 435	4 330	1 105	5 273	4 366	907	3,1	-0,8	21,8
Baden-Württemberg ....	841	712	129	841	728	113	-	-2,2	14,2
Bayern .....	569	446	123	641	521	120	-11,2	-14,4	2,5
Berlin .....	183	104	79	110	63	47	66,4	65,1	68,1
Brandenburg .....	203	160	43	247	219	28	-17,8	-26,9	53,6
Bremen .....	46	32	14	47	37	10	-2,1	-13,5	40,0
Hamburg .....	178	151	27	148	128	20	20,3	18,0	35,0
Hessen .....	497	410	87	532	465	67	-6,6	-11,8	29,9
Mecklenburg-Vorpommern	78	66	12	100	79	21	-22,0	-16,5	-42,9
Niedersachsen .....	419	312	107	354	282	72	18,4	10,6	48,6
Nordrhein-Westfalen ..	1 205	929	276	1 042	832	210	15,6	11,7	31,4
Rheinland-Pfalz ....	411	350	61	395	335	60	4,1	4,5	1,7
Saarland .....	133	113	20	94	80	14	41,5	41,3	42,9
Sachsen .....	278	230	48	327	279	48	-15,0	-17,6	-
Sachsen-Anhalt .....	88	59	29	97	70	27	-9,3	-15,7	7,4
Schleswig-Holstein ...	153	124	29	148	123	25	3,4	0,8	16,0
Thüringen .....	153	132	21	150	125	25	2,0	5,6	-16,0

	Januar - März 2022		Januar - März 2021						
Deutschland .....	18 192	14 893	3 299	17 803	15 157	2 646	2,2	-1,7	24,7
Baden-Württemberg ....	2 760	2 391	369	2 623	2 336	287	5,2	2,4	28,6
Bayern .....	2 257	1 834	423	2 403	2 070	333	-6,1	-11,4	27,0
Berlin .....	478	292	186	333	197	136	43,5	48,2	36,8
Brandenburg .....	711	605	106	933	857	76	-23,8	-29,4	39,5
Bremen .....	149	120	29	157	130	27	-5,1	-7,7	7,4
Hamburg .....	452	372	80	385	332	53	17,4	12,0	50,9
Hessen .....	1 683	1 439	244	1 817	1 623	194	-7,4	-11,3	25,8
Mecklenburg-Vorpommern	287	239	48	354	303	51	-18,9	-21,1	-5,9
Niedersachsen .....	1 377	1 056	321	1 223	990	233	12,6	6,7	37,8
Nordrhein-Westfalen ..	3 921	3 082	839	3 351	2 648	703	17,0	16,4	19,3
Rheinland-Pfalz ....	1 390	1 201	189	1 385	1 221	164	0,4	-1,6	15,2
Saarland .....	378	316	62	331	302	29	14,2	4,6	X
Sachsen .....	985	827	158	1 081	955	126	-8,9	-13,4	25,4
Sachsen-Anhalt .....	292	193	99	371	282	89	-21,3	-31,6	11,2
Schleswig-Holstein ...	532	447	85	476	407	69	11,8	9,8	23,2
Thüringen .....	540	479	61	580	504	76	-6,9	-5,0	-19,7

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte				Schwerw. Sach-schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sach-schadens-unfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
Alle Unfälle														
März 2022														
Innerhalb von Ortschaften .....	144 002	14 818	17 318	63	2 358	14 897	2 804	888	125 492					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	33 891	4 578	6 511	107	1 501	4 903	1 030	152	28 131					
Auf Autobahnen .....	9 912	1 062	1 640	22	289	1 329	496	65	8 289					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	187 805	20 458	25 469	192	4 148	21 129	4 330	1 105	161 912					
Dagegen Vorjahr .....	174 862	16 919	21 269	187	3 821	17 261	4 366	907	152 670					
Veränderung in % .....	7,4	20,9	19,7	2,7	8,6	22,4	-0,8	21,8	6,1					
Januar - März 2022														
Innerhalb von Ortschaften .....	396 134	36 825	43 384	157	5 675	37 552	8 726	2 583	348 000					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	107 383	12 851	18 605	269	3 897	14 439	4 030	506	89 996					
Auf Autobahnen .....	30 398	3 370	5 154	64	924	4 166	2 137	210	24 681					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	533 915	53 046	67 143	490	10 496	56 157	14 893	3 299	462 677					
Dagegen Vorjahr .....	476 299	42 473	53 319	451	9 110	43 758	15 157	2 646	416 023					
Veränderung in % .....	12,1	24,9	25,9	8,6	15,2	28,3	-1,7	24,7	11,2					
Darunter: Alkoholunfälle														
März 2022														
Innerhalb von Ortschaften .....	1 876	697	811	3	212	596	412	767	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	556	278	382	11	135	236	152	126	.					
Auf Autobahnen .....	126	45	66	-	14	52	33	48	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 558	1 020	1 259	14	361	884	597	941	.					
Dagegen Vorjahr .....	1 854	707	840	4	208	628	410	737	.					
Veränderung in % .....	38,0	44,3	49,9	X	73,6	40,8	45,6	27,7	.					
Januar - März 2022														
Innerhalb von Ortschaften .....	5 228	1 779	2 090	10	485	1 595	1 223	2 226	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 726	756	1 017	21	347	649	534	436	.					
Auf Autobahnen .....	430	136	212	3	53	156	121	173	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 384	2 671	3 319	34	885	2 400	1 878	2 835	.					
Dagegen Vorjahr .....	5 351	1 836	2 217	24	546	1 647	1 340	2 175	.					
Veränderung in % .....	38,0	45,5	49,7	41,7	62,1	45,7	40,1	30,3	.					

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle

März 2022

Baden-Württemberg .....	327	132	159	1	50	108	84	111
Bayern .....	294	131	153	2	26	125	50	113
Berlin .....	138	42	47	-	11	36	24	72
Brandenburg .....	88	30	36	-	14	22	16	42
Bremen .....	23	5	8	-	-	8	5	13
Hamburg .....	72	28	36	-	2	34	20	24
Hessen .....	252	98	127	5	35	87	78	76
Mecklenburg-Vorpommern .....	44	21	24	1	9	14	12	11
Niedersachsen .....	263	125	158	-	44	114	46	92
Nordrhein-Westfalen .....	519	201	244	2	74	168	113	205
Rheinland-Pfalz .....	158	57	75	2	29	44	51	50
Saarland .....	60	14	15	-	5	10	27	19
Sachsen .....	123	57	82	-	35	47	24	42
Sachsen-Anhalt .....	59	18	24	-	9	15	14	27
Schleswig-Holstein .....	81	35	39	-	8	31	19	27
Thüringen .....	57	26	32	1	10	21	14	17
Deutschland ...	2 558	1 020	1 259	14	361	884	597	941
dagegen Vorjahr .....	1 854	707	840	4	208	628	410	737
Veränderung in % .....	38,0	44,3	49,9	X	73,6	40,8	45,6	27,7

Januar - März 2022

Baden-Württemberg .....	946	333	418	5	115	298	291	322
Bayern .....	878	346	417	7	82	328	150	382
Berlin .....	316	95	118	-	26	92	56	165
Brandenburg .....	228	84	107	-	36	71	48	96
Bremen .....	63	18	23	-	5	18	17	28
Hamburg .....	173	64	80	-	7	73	44	65
Hessen .....	634	219	279	7	64	208	202	213
Mecklenburg-Vorpommern .....	133	55	68	1	29	38	32	46
Niedersachsen .....	774	330	410	2	121	287	155	289
Nordrhein-Westfalen .....	1 634	552	670	6	184	480	423	659
Rheinland-Pfalz .....	485	160	214	2	61	151	162	163
Saarland .....	160	43	47	-	11	36	57	60
Sachsen .....	358	138	189	1	72	116	87	133
Sachsen-Anhalt .....	187	61	71	-	23	48	40	86
Schleswig-Holstein .....	242	103	125	-	29	96	62	77
Thüringen .....	173	70	83	3	20	60	52	51
Deutschland ...	7 384	2 671	3 319	34	885	2 400	1 878	2 835
dagegen Vorjahr .....	5 351	1 836	2 217	24	546	1 647	1 340	2 175
Veränderung in % .....	38,0	45,5	49,7	41,7	62,1	45,7	40,1	30,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl							
		März 2022				Januar - März 2022		
Aachen .....	80	1	8	86	228	1	28	238
Aschaffenburg .....	18	1	6	16	37	1	10	36
Augsburg .....	81	1	4	90	202	1	17	224
Bamberg .....	27	-	1	30	60	-	4	64
Bayreuth .....	16	-	3	22	43	-	6	50
Bergisch Gladbach .....	27	-	6	26	69	-	12	67
Berlin .....	1 047	2	174	1 042	2 533	5	440	2 554
Bielefeld .....	94	-	18	92	238	1	55	234
Bochum .....	87	1	13	90	221	2	22	249
Bonn .....	120	-	14	140	263	1	37	282
Bottrop .....	43	-	12	51	82	2	21	91
Brandenburg/Havel .....	17	1	1	22	48	1	4	56
Braunschweig .....	62	-	6	71	189	-	26	209
Bremen .....	169	-	16	194	435	-	46	488
Bremerhaven .....	56	-	4	63	122	2	11	134
Chemnitz .....	49	-	10	52	122	-	25	134
Cottbus .....	14	-	5	12	49	-	5	49
Darmstadt .....	50	1	5	52	104	1	15	108
Delmenhorst .....	28	-	2	29	78	-	9	83
Dessau-Roßlau .....	3	1	1	1	30	4	7	29
Dortmund .....	145	1	24	146	377	1	70	372
Dresden .....	164	-	27	160	373	-	66	358
Duisburg .....	148	1	17	165	365	1	56	393
Düsseldorf .....	222	1	44	221	534	1	96	534
Erfurt .....	27	1	5	25	98	1	13	97
Erlangen .....	3	-	1	3	35	-	7	31
Essen .....	150	1	22	155	412	2	61	426
Flensburg .....	19	-	2	17	69	-	4	72
Frankfurt / Main .....	216	1	30	216	500	1	64	527
Frankfurt / Oder .....	10	-	1	11	25	-	5	26
Freiburg / Breisgau .....	92	1	13	88	212	1	29	208
Fürth .....	16	-	2	14	74	-	9	73
Gelsenkirchen .....	68	-	8	74	158	-	17	165
Gera .....	8	-	3	6	32	-	9	27
Göttingen .....	45	-	3	54	111	-	15	127
Hagen .....	41	2	10	41	111	2	22	123
Halle / Saale .....	57	1	8	75	166	2	14	193
Hamburg .....	542	1	53	608	1 460	4	157	1 565
Hamm .....	46	-	6	49	133	-	35	137
Hannover .....	222	-	23	235	540	2	49	582
Heidelberg .....	51	-	10	49	120	-	15	123
Heilbronn .....	42	-	6	44	105	-	20	109
Herne .....	35	1	6	35	101	1	17	105
Hildesheim .....	28	1	5	32	74	2	13	81
Ingolstadt .....	52	1	11	56	127	1	28	119
Jena .....	23	-	4	23	59	1	8	58
Kaiserslautern .....	22	-	4	23	68	-	9	79
Karlsruhe .....	78	-	9	80	202	1	20	219
Kassel .....	60	1	8	70	148	1	22	174
Kempten .....	23	-	2	28	60	-	6	82

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl							
		März 2022				Januar - März 2022		
Kiel .....	66	1	4	72	188	1	11	207
Koblenz .....	44	-	4	49	105	-	9	124
Köln .....	381	-	67	394	958	2	164	982
Krefeld .....	58	-	8	59	172	1	31	176
Landshut .....	14	-	-	16	47	-	4	47
Leipzig .....	143	2	36	129	358	4	80	342
Leverkusen .....	22	1	7	19	96	1	22	93
Lübeck .....	76	-	12	77	210	-	31	217
Ludwigshafen .....	73	1	5	77	138	1	7	164
Magdeburg .....	72	2	13	71	169	3	24	167
Mainz .....	55	1	7	56	124	1	17	128
Mannheim .....	73	-	11	71	186	-	23	196
Moers .....	29	-	3	33	85	-	19	97
Mönchengladbach .....	68	1	20	75	210	3	58	217
Mülheim / Ruhr .....	42	-	3	45	114	-	13	127
München .....	411	3	46	419	934	4	97	990
Münster / Westfalen .....	112	1	9	111	316	1	24	322
Neubrandenburg .....	13	-	4	9	34	-	8	29
Neumünster .....	26	-	8	28	69	-	21	89
Neuss .....	40	-	11	45	111	1	30	109
Nürnberg .....	128	-	23	124	371	1	51	381
Oberhausen .....	55	-	6	63	133	-	18	144
Offenbach .....	41	-	3	44	92	1	11	102
Oldenburg .....	70	-	7	68	176	-	19	180
Osnabrück .....	53	1	11	48	168	1	31	155
Paderborn .....	50	-	11	49	117	-	28	124
Pforzheim .....	35	-	7	37	86	-	13	94
Potsdam .....	49	-	6	51	119	-	14	131
Recklinghausen .....	25	-	6	25	74	-	13	72
Regensburg .....	41	-	6	39	99	-	13	102
Remscheid .....	28	-	3	31	69	1	10	82
Reutlingen .....	26	-	3	27	61	-	8	67
Rosenheim .....	25	-	3	27	58	-	3	79
Rostock .....	31	-	6	33	107	-	12	112
Saarbrücken .....	67	-	16	66	148	1	25	152
Salzgitter .....	19	2	8	20	68	3	15	82
Schwerin .....	20	-	1	22	54	1	5	56
Siegen .....	24	-	7	21	59	1	11	66
Solingen .....	30	-	2	35	76	-	8	91
Stralsund .....	14	-	1	16	32	-	5	35
Stuttgart .....	127	-	12	133	331	-	26	358
Trier .....	34	-	8	72	73	-	10	115
Ulm .....	32	-	4	33	79	-	12	85
Weimar .....	13	-	1	12	38	-	6	38
Wiesbaden .....	74	-	14	73	188	-	37	210
Wilhelmshaven .....	20	-	3	20	51	1	8	57
Wolfsburg .....	29	-	7	38	72	-	11	92
Worms .....	18	-	2	17	43	-	6	43
Wuppertal .....	63	-	20	63	206	-	35	217
Würzburg .....	29	-	4	30	86	2	14	85

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### 1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>März 2022</b>								
Deutschland.....	161 912	125 492	28 131	8 289	462 677	348 000	89 996	24 681
Baden-Württemberg.....	19 528	15 732	2 973	823	54 826	42 739	9 573	2 514
Bayern.....	22 785	14 959	6 460	1 366	68 637	42 706	21 609	4 322
Berlin.....	10 038	9 857	–	181	27 215	26 734	–	481
Brandenburg.....	4 661	3 271	1 071	319	13 380	9 152	3 335	893
Bremen.....	1 420	1 354	24	42	3 858	3 652	74	132
Hamburg.....	4 173	3 966	16	191	11 938	11 392	48	498
Hessen.....	8 629	5 991	1 809	829	24 075	16 013	5 731	2 331
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 234	2 104	1 012	118	9 602	5 837	3 398	367
Niedersachsen.....	12 896	8 748	3 362	786	36 776	24 040	10 377	2 359
Nordrhein-Westfalen.....	44 112	37 385	4 448	2 279	124 673	104 305	13 701	6 667
Rheinland-Pfalz.....	9 042	6 227	2 420	395	25 693	16 930	7 546	1 217
Saarland.....	2 065	1 589	366	110	5 974	4 472	1 148	354
Sachsen.....	6 271	4 932	1 041	298	17 794	13 531	3 405	858
Sachsen-Anhalt.....	4 140	2 924	997	219	12 194	8 245	3 261	688
Schleswig-Holstein.....	5 968	4 306	1 493	169	16 887	11 912	4 473	502
Thüringen.....	2 950	2 147	639	164	9 155	6 340	2 317	498

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete							Schwerverletzte						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....	2	7	X	6	11	X	158	128	23,4	348	268	29,9		
außerorts .....	1	4	X	2	7	X	125	87	43,7	267	195	36,9		
davon:														
Mofas, Kleinkraftr. innerorts .....	2	7	X	5	11	X	149	127	17,3	328	258	27,1		
außerorts .....	1	4	X	1	7	X	121	86	40,7	258	190	35,8		
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	6	-	X	12	3	X		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	7	1	X		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	5	2	X		
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	1	X	8	7	X		
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	4	X		
Elektrokleinstfahrzeuge .....	1	-	X	1	-	X	65	27	X	145	50	X		
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	64	26	X	140	49	X		
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	1	-	5	1	X		
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....	32	25	28,0	44	44	-	614	462	32,9	891	805	10,7		
außerorts .....	12	4	X	15	9	X	298	185	61,1	461	347	32,9		
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	32	25	28,0	44	41	7,3	606	457	32,6	878	790	11,1		
innerorts .....	12	4	X	15	7	X	294	182	61,5	453	341	32,8		
außerorts .....	20	21	-4,8	29	34	-14,7	312	275	13,5	425	449	-5,3		
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. innerorts .....	-	-	-	-	3	X	8	5	X	13	15	-13,3		
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	4	3	X	8	6	X		
Personenkraftwagen ... innerorts .....	86	89	-3,4	261	229	14,0	1 604	1 702	-5,8	4 917	4 477	9,8		
außerorts .....	8	16	X	31	40	-22,5	525	503	4,4	1 450	1 291	12,3		
darunter:														
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... innerorts .....	16	6	X	39	36	8,3	306	321	-4,7	998	923	8,1		
außerorts .....	1	1	-	5	5	-	78	70	11,4	252	219	15,1		
Wohnmobilen .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	2	X		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	2	X		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	2	X		
Bussen .....	2	-	X	2	-	X	26	23	13,0	80	45	77,8		
innerorts .....	2	-	X	2	-	X	22	22	-	49	41	19,5		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	31	4	X		
Güterkraftfahrzeugen . innerorts .....	2	12	X	16	34	-52,9	122	139	-12,2	363	377	-3,7		
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	24	18	33,3	66	53	24,5		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... innerorts .....	2	5	X	7	13	X	71	68	4,4	221	181	22,1		
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	16	10	60,0	44	30	46,7		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts .....	-	3	X	1	8	X	17	21	-19,0	39	57	-31,6		
außerorts .....	-	3	X	1	8	X	17	21	-19,0	39	57	-31,6		
Sattelzugmaschinen innerorts .....	-	4	X	6	13	X	25	44	-43,2	75	119	-37,0		
außerorts .....	-	4	X	6	12	X	23	40	-42,5	69	111	-36,1		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	2	X	4	2	X	20	20	-	37	40	-7,5		
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	8	9	X	14	13	7,7		
außerorts .....	3	2	X	3	2	X	12	11	9,1	23	27	-14,8		
übrigen Kraftfahrzeugen ....	4	2	X	4	3	X	10	7	X	38	24	58,3		
innerorts .....	3	2	X	3	2	X	7	6	X	27	14	92,9		
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	3	1	X	11	10	10,0		
Kraftfahrzeuge zus. ... innerorts .....	132	137	-3,6	338	323	4,6	2 621	2 509	4,5	6 823	6 088	12,1		
außerorts .....	26	26	-	54	60	-10,0	1 073	856	25,4	2 474	2 003	23,5		
Kraftfahrzeuge zus. ... außerorts .....	106	111	-4,5	284	263	8,0	1 548	1 653	-6,4	4 349	4 085	6,5		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....	650	453	43,5	1 446	1 040	39,0	810	588	37,8	1 800	1 319	36,5		
außerorts .....	561	368	52,4	1 235	871	41,8	687	459	49,7	1 504	1 073	40,2		
89	85	4,7	211	169	24,9		123	129	-4,7	296	246	20,3		
davon:														
Mofas, Kleinkraftr. innerorts .....	613	433	41,6	1 368	985	38,9	764	567	34,7	1 701	1 254	35,6		
außerorts .....	533	355	50,1	1 180	832	41,8	655	445	47,2	1 439	1 029	39,8		
80	78	2,6	188	153	22,9		109	122	-10,7	262	225	16,4		
S-Pedelecs .....	20	10	X	40	27	48,1	26	10	X	52	30	73,3		
innerorts .....	17	5	X	31	18	72,2	20	5	X	38	19	X		
außerorts .....	3	5	X	9	9	-	6	5	X	14	11	27,3		
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	17	10	70,0	38	28	35,7	20	11	81,8	47	35	34,3		
außerorts .....	11	8	X	24	21	14,3	12	9	X	27	25	8,0		
6	2	X	14	7	X		8	2	X	20	10	X		
Elektrokleinstfahrzeuge .....	349	116	X	862	267	X	415	143	X	1 008	317	X		
innerorts .....	338	112	X	839	260	X	402	138	X	979	309	X		
11	4	X	23	7	X		13	5	X	29	8	X		
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....	1 258	939	34,0	1 988	1 622	22,6	1 904	1 426	33,5	2 923	2 471	18,3		
außerorts .....	820	599	36,9	1 358	1 031	31,7	1 130	788	43,4	1 834	1 387	32,2		
438	340	28,8	630	591	6,6		774	638	21,3	1 089	1 084	0,5		
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 240	928	33,6	1 957	1 595	22,7	1 878	1 410	33,2	2 879	2 426	18,7		
innerorts .....	809	593	36,4	1 336	1 016	31,5	1 115	779	43,1	1 804	1 364	32,3		
außerorts .....	431	335	28,7	621	579	7,3	763	631	20,9	1 075	1 062	1,2		
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. innerorts .....	18	11	63,6	31	27	14,8	26	16	62,5	44	45	-2,2		
außerorts .....	11	6	X	22	15	46,7	15	9	X	30	23	30,4		
7	5	X	9	12	X		11	7	X	14	22	-36,4		
Personenkraftwagen ... innerorts .....	10 593	9 687	9,4	32 035	26 579	20,5	12 283	11 478	7,0	37 213	31 285	18,9		
außerorts .....	5 864	5 281	11,0	16 694	13 680	22,0	6 397	5 800	10,3	18 175	15 011	21,1		
4 729	4 406	7,3	15 341	12 899	18,9		5 886	5 678	3,7	19 038	16 274	17,0		
darunter:														
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... innerorts .....	1 970	1 903	3,5	6 534	5 604	16,6	2 292	2 230	2,8	7 571	6 563	15,4		
außerorts .....	976	931	4,8	2 997	2 547	17,7	1 055	1 002	5,3	3 254	2 771	17,4		
994	972	2,3	3 537	3 057	15,7		1 237	1 228	0,7	4 317	3 792	13,8		
Wohnmobilen .....	5	4	X	21	14	50,0	7	5	X	25	16	56,3		
innerorts .....	1	2	X	4	7	X	1	2	X	4	7	X		
4	2	X	17	7	X		6	3	X	21	9	X		
Bussen .....	453	255	77,6	1 026	525	95,4	481	278	73,0	1 108	570	94,4		
innerorts .....	399	242	64,9	844	481	75,5	423	264	60,2	895	522	71,5		
54	13	X	182	44	X		58	14	X	213	48	X		
Güterkraftfahrzeuge . innerorts .....	506	496	2,0	1 422	1 345	5,7	630	647	-2,6	1 801	1 756	2,6		
außerorts .....	177	169	4,7	449	412	9,0	201	187	7,5	515	467	10,3		
329	327	0,6	973	933	4,3		429	460	-6,7	1 286	1 289	-0,2		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	336	298	12,8	926	835	10,9	409	371	10,2	1 154	1 029	12,1		
innerorts .....	141	110	28,2	344	285	20,7	157	120	30,8	388	316	22,8		
195	188	3,7	582	550	5,8		252	251	0,4	766	713	7,4		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts .....	82	91	-9,9	225	219	2,7	101	118	-14,4	276	294	-6,1		
außerorts .....	24	33	-27,3	65	72	-9,7	26	36	-27,8	76	82	-7,3		
58	58	-	160	147	8,8		75	82	-8,5	200	212	-5,7		
Sattelzugmaschinen innerorts .....	76	89	-14,6	228	239	-4,6	101	137	-26,3	309	371	-16,7		
außerorts .....	6	14	X	23	29	-20,7	8	18	X	29	41	-29,3		
70	75	-6,7	205	210	-2,4		93	119	-21,8	280	330	-15,2		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	37	34	8,8	75	81	-7,4	60	56	7,1	116	123	-5,7		
innerorts .....	13	12	8,3	25	25	-	21	21	-	40	38	5,3		
24	22	9,1	50	56	-10,7		39	35	11,4	76	85	-10,6		
übrigen Kraftfahrzeugen ....	67	55	21,8	156	161	-3,1	81	64	26,6	198	188	5,3		
innerorts .....	45	38	18,4	112	110	1,8	55	46	19,6	142	126	12,7		
22	17	29,4	44	51	-13,7		26	18	44,4	56	62	-9,7		
Kraftfahrzeuge zus. ... innerorts .....	13 918	12 039	15,6	39 031	31 634	23,4	16 671	14 685	13,5	46 192	38 045	21,4		
außerorts .....	8 218	6 823	20,4	21 560	16 877	27,7	9 317	7 705	20,9	24 088	18 940	27,2		
5 700	5 216	9,3	17 471	14 757	18,4		7 354	6 980	5,4	22 104	19 105	15,7		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrräder .....	28	23	21,7	57	53	7,5	1 086	935	16,1	2 297	1 953	17,6
innerorts .....	15	13	15,4	35	32	9,4	881	771	14,3	1 923	1 596	20,5
außerorts .....	13	10	30,0	22	21	4,8	205	164	25,0	374	357	4,8
und zwar:												
Pedelecs .....	12	7	X	27	16	68,8	347	221	57,0	637	472	35,0
innerorts .....	5	4	X	14	9	X	256	173	48,0	491	361	36,0
außerorts .....	7	3	X	13	7	X	91	48	89,6	146	111	31,5
unter 15 Jahren .....	1	1	-	2	1	X	62	62	-	118	96	22,9
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	59	58	1,7	110	86	27,9
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	4	X	8	10	X
anderen Fahrzeugen .....	2	1	X	2	3	X	15	20	-25,0	36	37	-2,7
innerorts .....	2	-	X	2	2	-	12	16	-25,0	29	27	7,4
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	4	X	7	10	X
Fußgänger .....	30	25	20,0	92	71	29,6	421	354	18,9	1 324	1 016	30,3
innerorts .....	20	17	17,6	65	54	20,4	388	328	18,3	1 237	933	32,6
außerorts .....	10	8	X	27	17	58,8	33	26	26,9	87	83	4,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	1	-	X	2	1	X	13	15	-13,3	22	28	-21,4
innerorts .....	1	-	X	1	1	-	11	12	-8,3	20	21	-4,8
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	3	X	2	7	X
unter 15 Jahren .....	3	1	X	5	4	X	119	98	21,4	274	185	48,1
innerorts .....	3	1	X	3	4	X	113	96	17,7	265	176	50,6
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	6	2	X	9	9	-
65 Jahre und mehr .....	16	12	33,3	52	32	62,5	136	130	4,6	436	391	11,5
innerorts .....	14	11	27,3	48	30	60,0	130	123	5,7	413	369	11,9
außerorts .....	2	1	X	4	2	X	6	7	X	23	22	4,5
Andere Personen .....	-	1	X	1	1	-	5	3	X	16	16	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	3	X	12	9	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	-	X	4	7	X
Insgesamt .....	192	187	2,7	490	451	8,6	4 148	3 821	8,6	10 496	9 110	15,2
innerorts .....	63	56	12,5	157	148	6,1	2 358	1 974	19,5	5 675	4 568	24,2
außerorts .....	129	131	-1,5	333	303	9,9	1 790	1 847	-3,1	4 821	4 542	6,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	4	-	15	10	50,0	260	236	10,2	629	460	36,7
innerorts .....	4	2	X	7	7	-	206	181	13,8	443	330	34,2
außerorts .....	-	2	X	8	3	X	54	55	-1,8	186	130	43,1
65 Jahre und mehr .....	69	56	23,2	179	144	24,3	911	758	20,2	2 206	1 832	20,4
innerorts .....	37	30	23,3	95	76	25,0	632	515	22,7	1 521	1 209	25,8
außerorts .....	32	26	23,1	84	68	23,5	279	243	14,8	685	623	10,0

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbelebung und Ortslage

	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von														
Fahrräder .....	5 470	3 899	40,3	11 956	8 411	42,1	6 584	4 857	35,6	14 310	10 417	37,4		
innerorts .....	5 014	3 525	42,2	11 053	7 591	45,6	5 910	4 309	37,2	13 011	9 219	41,1		
außerorts .....	456	374	21,9	903	820	10,1	674	548	23,0	1 299	1 198	8,4		
und zwar:														
Pedelecs .....	1 148	663	73,2	2 404	1 468	63,8	1 507	891	69,1	3 068	1 956	56,9		
innerorts .....	994	570	74,4	2 112	1 238	70,6	1 255	747	68,0	2 617	1 608	62,7		
außerorts .....	154	93	65,6	292	230	27,0	252	144	75,0	451	348	29,6		
unter 15 Jahren .....	560	388	44,3	1 032	646	59,8	623	451	38,1	1 152	743	55,0		
innerorts .....	525	366	43,4	976	602	62,1	585	424	38,0	1 088	688	58,1		
außerorts .....	35	22	59,1	56	44	27,3	38	27	40,7	64	55	16,4		
anderen Fahrzeugen .....	93	73	27,4	270	175	54,3	110	94	17,0	308	215	43,3		
innerorts .....	86	66	30,3	251	155	61,9	100	82	22,0	282	184	53,3		
außerorts .....	7	7	-	19	20	-5,0	10	12	-16,7	26	31	-16,1		
Fußgänger .....	1 608	1 220	31,8	4 806	3 467	38,6	2 059	1 599	28,8	6 222	4 554	36,6		
innerorts .....	1 543	1 158	33,2	4 606	3 286	40,2	1 951	1 503	29,8	5 908	4 273	38,3		
außerorts .....	65	62	4,8	200	181	10,5	108	96	12,5	314	281	11,7		
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	76	78	-2,6	139	137	1,5	90	93	-3,2	163	166	-1,8		
innerorts .....	73	73	-	133	128	3,9	85	85	-	154	150	2,7		
außerorts .....	3	5	X	6	9	X	5	8	X	9	16	X		
unter 15 Jahren .....	398	232	71,6	949	507	87,2	520	331	57,1	1 228	696	76,4		
innerorts .....	394	225	75,1	930	486	91,4	510	322	58,4	1 198	666	79,9		
außerorts .....	4	7	X	19	21	-9,5	10	9	X	30	30	-		
65 Jahre und mehr .....	315	259	21,6	908	668	35,9	467	401	16,5	1 396	1 091	28,0		
innerorts .....	303	247	22,7	873	638	36,8	447	381	17,3	1 334	1 037	28,6		
außerorts .....	12	12	-	35	30	16,7	20	20	-	62	54	14,8		
Andere Personen .....	40	30	33,3	94	71	32,4	45	34	32,4	111	88	26,1		
innerorts .....	36	23	56,5	82	55	49,1	40	26	53,8	95	64	48,4		
außerorts .....	4	7	X	12	16	-25,0	5	8	X	16	24	-33,3		
Insgesamt .....	21 129	17 261	22,4	56 157	43 758	28,3	25 469	21 269	19,7	67 143	53 319	25,9		
innerorts .....	14 897	11 595	28,5	37 552	27 964	34,3	17 318	13 625	27,1	43 384	32 680	32,8		
außerorts .....	6 232	5 666	10,0	18 605	15 794	17,8	8 151	7 644	6,6	23 759	20 639	15,1		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	1 610	1 055	52,6	3 745	2 254	66,1	1 874	1 295	44,7	4 389	2 724	61,1		
innerorts .....	1 322	877	50,7	2 906	1 724	68,6	1 532	1 060	44,5	3 356	2 061	62,8		
außerorts .....	288	178	61,8	839	530	58,3	342	235	45,5	1 033	663	55,8		
65 Jahre und mehr .....	2 760	2 192	25,9	6 574	4 949	32,8	3 740	3 006	24,4	8 959	6 925	29,4		
innerorts .....	2 154	1 647	30,8	5 007	3 668	36,5	2 823	2 192	28,8	6 623	4 953	33,7		
außerorts .....	606	545	11,2	1 567	1 281	22,3	917	814	12,7	2 336	1 972	18,5		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz.	Fah-rädern	Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz.	2		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz.	2	3	1	1	2	3					
Anzahl												%						
<b>Getötete</b>																		
<b>März 2022</b>																		
unter 15 .....	4	-	-	1	3	4	2	-	1	1	-	X	-	-				
männlich .....	2	-	-	1	1	3	2	-	1	-	X	-	-	X				
weiblich .....	2	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X				
15 - 18 .....	5	2	2	-	1	6	1	1	-	2	X	X	-	X				
männlich .....	4	2	2	-	-	4	1	1	-	1	X	X	-	X				
weiblich .....	1	-	-	-	1	2	-	-	1	X	-	-	-	-				
18 - 21 .....	14	9	3	-	1	4	2	2	-	-	X	X	-	X				
männlich .....	12	8	2	-	1	4	2	2	-	-	X	X	-	X				
weiblich .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-				
21 - 25 .....	12	7	1	-	2	9	4	3	-	1	X	X	-	X				
männlich .....	9	5	1	-	1	7	2	3	-	1	X	X	-	-				
weiblich .....	3	2	-	-	1	2	2	-	-	X	-	-	-	X				
25 - 35 .....	21	14	4	-	2	17	12	2	2	1	23,5	16,7	X	X				
männlich .....	18	11	4	-	2	15	10	2	2	1	20,0	10,0	X	X				
weiblich .....	3	3	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-				
35 - 45 .....	15	4	6	2	1	25	11	3	1	2	-40,0	X	X	X				
männlich .....	15	4	6	2	1	23	10	3	1	1	-34,8	X	X	-				
weiblich .....	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	-	-	-	X				
45 - 55 .....	19	12	5	1	-	27	15	6	1	2	-29,6	-20,0	X	-				
männlich .....	15	8	5	1	-	17	8	5	1	1	-11,8	-	-	X				
weiblich .....	4	4	-	-	10	7	1	-	1	1	X	X	-	X				
55 - 65 .....	32	16	5	7	3	39	17	7	6	4	-17,9	-5,9	X	X				
männlich .....	29	14	4	7	3	31	14	6	4	2	-6,5	-	X	X				
weiblich .....	3	2	1	-	8	3	1	2	2	2	X	-	X	X				
65 und mehr .....	69	22	6	17	16	56	25	1	12	12	23,2	-12,0	X	41,7				
männlich .....	48	15	6	15	7	33	14	1	7	5	45,5	7,1	X	33,3				
weiblich .....	21	7	-	2	9	23	11	-	5	7	-8,7	X	-	X				
Zusammen .....	191	86	32	28	29	187	89	25	23	25	2,1	-3,4	28,0	21,7				
männlich .....	152	67	30	26	16	137	63	23	16	12	10,9	6,3	30,4	62,5				
weiblich .....	39	19	2	2	13	50	26	2	7	13	-22,0	-26,9	-	X				
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X				
Insgesamt .....	192	86	32	28	30	187	89	25	23	25	2,7	-3,4	28,0	21,7				
<b>Januar - März 2022</b>																		
<b>Januar - März 2021</b>																		
unter 15 .....	15	8	-	2	5	10	5	-	1	4	50,0	X	-	X				
männlich .....	10	6	-	2	2	7	4	-	1	2	X	X	-	X				
weiblich .....	5	2	-	3	3	3	1	-	1	2	X	X	-	X				
15 - 18 .....	11	5	2	1	3	12	2	4	-	3	-8,3	X	X	-				
männlich .....	7	4	2	1	-	9	2	3	-	2	X	X	X	X				
weiblich .....	4	1	-	3	3	-	1	-	1	1	X	X	-	X				
18 - 21 .....	28	22	3	-	1	23	16	4	-	3	21,7	37,5	X	-				
männlich .....	21	16	2	-	1	18	12	4	-	2	16,7	33,3	X	-				
weiblich .....	7	6	1	-	5	4	-	-	1	1	X	X	-	X				
21 - 25 .....	23	17	2	-	2	29	20	4	2	2	-20,7	-15,0	X	-				
männlich .....	19	14	2	-	1	22	14	4	1	2	-13,6	-	X	X				
weiblich .....	4	3	-	1	7	6	-	1	1	1	X	-	X	X				
25 - 35 .....	65	46	7	-	6	46	32	3	3	5	41,3	43,8	X	X				
männlich .....	55	39	7	-	5	35	24	3	3	2	57,1	62,5	X	X				
weiblich .....	10	7	-	1	11	8	-	-	3	3	-9,1	-	-	X				
35 - 45 .....	42	24	8	3	4	55	31	3	3	5	-23,6	-22,6	X	-				
männlich .....	36	18	8	3	4	47	25	3	3	4	-23,4	-28,0	X	-				
weiblich .....	6	6	-	-	8	6	-	-	1	1	-	-	-	X				
45 - 55 .....	49	27	8	5	6	57	31	9	3	7	-14,0	-12,9	X	X				
männlich .....	41	22	8	5	3	41	21	8	2	4	-4,8	-	X	X				
weiblich .....	8	5	-	3	16	10	1	1	1	3	X	-	X	-				
55 - 65 .....	76	37	7	12	11	75	30	12	8	10	1,3	23,3	X	10,0				
männlich .....	63	29	6	11	9	60	22	11	6	7	5,0	31,8	X	X				
weiblich .....	13	8	1	2	15	8	1	2	2	3	-13,3	-	-	X				
65 und mehr .....	179	75	7	34	52	144	62	5	33	32	24,3	21,0	X	3,0				
männlich .....	122	52	7	29	27	96	40	5	24	15	27,1	30,0	X	80,0				
weiblich .....	57	23	-	5	25	48	22	-	9	17	18,8	4,5	-	47,1				
Zusammen .....	488	261	44	57	90	451	229	44	53	71	8,2	14,0	-	7,5				
männlich .....	374	200	42	51	52	335	164	41	40	40	11,6	22,0	2,4	30,0				
weiblich .....	114	61	2	6	38	116	65	3	13	31	-1,7	-6,2	X	22,6				
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	X				
Insgesamt .....	490	261	44	57	92	451	229	44	53	71	8,6	14,0	-	7,5				
<b>1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.    2 Einschl. Pedelecs.    3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.</b>																		

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern	Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen mit amlt. Kennz. 1	Kraft-rädern 2	3		Per-sonen-kraft-wagen mit amlt. Kennz. 1	Kraft-rädern 2	3										
Anzahl												%						
<b>Schwerverletzte</b>																		
<b>März 2022</b>																		
unter 15 .....	260	64	1	62	119	236	66	2	62	98	10,2	-3,0	X	-	21,4			
männlich .....	154	34	-	42	70	147	32	1	47	63	4,8	6,3	X	-10,6	11,1			
weiblich .....	106	30	1	20	49	89	34	1	15	35	19,1	-11,8	-	33,3	40,0			
15 - 18 .....	188	35	68	25	17	184	23	81	35	12	2,2	52,2	-16,0	-28,6	41,7			
männlich .....	133	19	55	18	7	130	9	63	27	7	2,3	X	-12,7	-33,3	-			
weiblich .....	55	16	13	7	10	54	14	18	8	5	1,9	14,3	-27,8	X	X			
18 - 21 .....	249	147	54	20	10	246	155	51	19	6	1,2	-5,2	5,9	5,3	X			
männlich .....	162	82	46	17	6	159	85	43	14	4	1,9	-3,5	7,0	21,4	X			
weiblich .....	87	65	8	3	4	87	70	8	5	2	-	-7,1	-	X	X			
21 - 25 .....	289	159	52	32	15	265	166	31	38	10	9,1	-4,2	67,7	-15,8	50,0			
männlich .....	189	93	47	20	7	162	88	29	28	2	16,7	5,7	62,1	-28,6	X			
weiblich .....	100	66	5	12	8	102	77	2	10	8	-2,0	-14,3	X	20,0	-			
25 - 35 .....	541	261	84	114	31	518	290	72	92	19	4,4	-10,0	16,7	23,9	63,2			
männlich .....	358	144	70	76	23	340	166	68	62	11	5,3	-13,3	2,9	22,6	X			
weiblich .....	183	117	14	38	8	178	124	4	30	8	2,8	-5,6	X	26,7	-			
35 - 45 .....	484	208	72	108	29	470	251	37	100	15	3,0	-17,1	94,6	8,0	93,3			
männlich .....	328	115	66	69	18	318	145	33	71	8	3,1	-20,7	X	-2,8	X			
weiblich .....	156	93	6	39	11	152	106	4	29	7	2,6	-12,3	X	34,5	X			
45 - 55 .....	528	197	92	139	29	532	243	60	140	33	-0,8	-18,9	53,3	-0,7	-12,1			
männlich .....	365	121	79	92	14	329	125	55	87	15	10,9	-3,2	43,6	5,7	-6,7			
weiblich .....	163	76	13	47	15	203	118	5	53	18	-19,7	-35,6	X	-11,3	-16,7			
55 - 65 .....	691	230	135	219	35	608	226	90	191	30	13,7	1,8	50,0	14,7	16,7			
männlich .....	437	114	124	122	12	394	124	82	118	11	10,9	-8,1	51,2	3,4	9,1			
weiblich .....	254	116	11	97	23	214	102	8	73	19	18,7	13,7	X	32,9	21,1			
65 und mehr .....	911	299	55	365	136	758	279	38	258	130	20,2	7,2	44,7	41,5	4,6			
männlich .....	522	167	53	212	51	415	163	38	141	42	25,8	2,5	39,5	50,4	21,4			
weiblich .....	389	132	2	153	85	343	116	-	117	88	13,4	13,8	X	30,8	-3,4			
Zusammen .....	4 141	1 600	613	1 084	421	3 817	1 699	462	935	353	8,5	-5,8	32,7	15,9	19,3			
männlich .....	2 648	889	540	668	208	2 394	937	412	595	163	10,6	-5,1	31,1	12,3	27,6			
weiblich .....	1 493	711	73	416	213	1 422	761	50	340	190	5,0	-6,6	46,0	22,4	12,1			
Ohne Angabe .....	7	4	1	2	-	4	3	-	-	1	X	X	X	X	X			
Insgesamt .....	4 148	1 604	614	1 086	421	3 821	1 702	462	935	354	8,6	-5,8	32,9	16,1	18,9			
<b>Januar - März 2022</b>																		
<b>Januar - März 2021</b>																		
unter 15 .....	629	199	5	118	274	460	164	6	96	185	36,7	21,3	X	22,9	48,1			
männlich .....	356	91	4	78	167	278	76	3	74	121	28,1	19,7	X	5,4	38,0			
weiblich .....	273	108	1	40	107	182	88	3	22	64	50,0	22,7	X	81,8	67,2			
15 - 18 .....	435	97	124	63	55	363	70	136	64	30	19,8	38,6	-8,8	-1,6	83,3			
männlich .....	295	52	99	45	22	245	28	110	50	12	20,4	85,7	-10,0	-10,0	83,3			
weiblich .....	140	45	25	18	33	118	42	26	14	18	18,6	7,1	-3,8	28,6	83,3			
18 - 21 .....	719	500	83	52	38	620	438	89	39	23	16,0	14,2	-6,7	33,3	65,2			
männlich .....	447	287	68	41	17	367	238	69	25	14	21,8	20,6	-1,4	64,0	21,4			
weiblich .....	272	213	15	11	21	253	200	20	14	9	7,5	6,5	-25,0	-21,4	X			
21 - 25 .....	754	498	71	72	47	688	485	62	68	24	9,6	2,7	14,5	5,9	95,8			
männlich .....	482	295	62	49	26	418	258	57	52	11	15,3	14,3	8,8	-5,8	X			
weiblich .....	272	203	9	23	21	269	226	5	16	13	1,1	-10,2	X	43,8	61,5			
25 - 35 .....	1 431	861	103	211	97	1 291	804	105	189	69	10,8	7,1	-1,9	11,6	40,6			
männlich .....	910	490	86	140	59	833	470	95	124	41	9,2	4,3	-9,5	12,9	43,9			
weiblich .....	521	371	17	71	38	458	334	10	65	28	13,8	11,1	70,0	9,2	35,7			
35 - 45 .....	1 270	651	100	249	99	1 097	620	69	197	66	15,8	5,0	44,9	26,4	50,0			
männlich .....	849	380	91	174	62	732	376	60	134	33	16,0	1,1	51,7	29,9	87,9			
weiblich .....	421	271	9	75	37	365	244	9	63	33	15,3	11,1	-	19,0	12,1			
45 - 55 .....	1 335	611	128	309	110	1 270	596	115	311	101	5,1	2,5	11,3	-0,6	8,9			
männlich .....	845	339	112	192	42	793	331	100	189	50	6,6	2,4	12,0	1,6	-16,0			
weiblich .....	490	272	16	117	68	477	265	15	122	51	2,7	2,6	6,7	-4,1	33,3			
55 - 65 .....	1 706	656	190	504	168	1 481	599	161	412	126	15,2	9,5	18,0	22,3	33,3			
männlich .....	1 024	343	174	286	63	914	320	148	240	50	12,0	7,2	17,6	19,2	26,0			
weiblich .....	682	313	16	218	105	567	279	13	172	76	20,3	12,2	23,1	26,7	38,2			
65 und mehr .....	2 206	839	84	717	436	1 832	696	62	575	391	20,4	20,5	35,5	24,7	11,5			
männlich .....	1 202	439	81	442	153	1 023	420	61	332	146	17,5	4,5	32,8	33,1	4,8			
weiblich .....	1 004	400	3	275	283	809	276	1	243	245	24,1	44,9	X	13,2	15,5			
Zusammen .....	10 485	4 912	888	2 295	1 324	9 102	4 472	805	1 951	1 015	15,2	9,8	10,3	17,6	30,4			
männlich .....	6 410	2 716	777	1 447	611	5 603	2 517	703	1 220	478	14,4	7,9	10,5	18,6	27,8			
weiblich .....	4 075	2 196	111	848	713	3 498	1 954	102	731	537	16,5	12,4	8,8	16,0	32,8			
Ohne Angabe .....	11	5	3	2	-	8	5	-	2	1	X	-	X	-	X			
Insgesamt .....	10 496	4 917	891	2 297	1 324	9 110	4 477	805	1 953	1 016	15,2	9,8	10,7	17,6	30,3			

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz.	Fah-rädern	Fuß-gänger						
		Per-sonen-kraft-wagen mit amlt. Kennz.	Kraft-rädern	2		Per-sonen-kraft-wagen mit amlt. Kennz.	Kraft-rädern	2	3	1	1	2	3						
Anzahl												%							
Leichtverletzte																			
März 2022																			
unter 15 .....	1 610	500	2	560	398	1 055	363	6	388	232	52,6	37,7	X	44,3	71,6				
männlich .....	954	261	-	373	246	629	179	3	266	143	51,7	45,8	X	40,2	72,0				
weiblich .....	656	239	2	187	152	425	183	3	122	89	54,4	30,6	X	53,3	70,8				
15 - 18 .....	980	186	213	305	45	715	155	194	183	34	37,1	20,0	9,8	66,7	32,4				
männlich .....	593	66	168	190	25	434	54	153	117	16	36,6	22,2	9,8	62,4	56,3				
weiblich .....	387	120	45	115	20	281	101	41	66	18	37,7	18,8	9,8	74,2	11,1				
18 - 21 .....	1 427	904	131	201	48	1 267	897	113	130	45	12,6	0,8	15,9	54,6	6,7				
männlich .....	858	488	103	147	24	696	449	90	77	24	23,3	8,7	14,4	90,9	-				
weiblich .....	569	416	28	54	24	571	448	23	53	21	-0,4	-7,1	21,7	1,9	14,3				
21 - 25 .....	1 709	1 066	127	288	69	1 508	1 006	89	231	67	13,3	6,0	42,7	24,7	3,0				
männlich .....	971	535	105	190	33	842	498	73	154	35	15,3	7,4	43,8	23,4	-5,7				
weiblich .....	736	530	22	98	35	666	508	16	77	32	10,5	4,3	37,5	27,3	9,4				
25 - 35 .....	3 645	2 111	172	804	198	3 163	2 058	116	586	148	15,2	2,6	48,3	37,2	33,8				
männlich .....	2 097	1 047	155	506	124	1 786	1 038	101	386	75	17,4	0,9	53,5	31,1	65,3				
weiblich .....	1 548	1 064	17	298	74	1 377	1 020	15	200	73	12,4	4,3	13,3	49,0	1,4				
35 - 45 .....	3 054	1 748	164	697	159	2 465	1 493	81	531	145	23,9	17,1	X	31,3	9,7				
männlich .....	1 716	842	143	431	88	1 416	757	74	338	78	21,2	11,2	93,2	27,5	12,8				
weiblich .....	1 338	906	21	266	71	1 049	736	7	193	67	27,6	23,1	X	37,8	6,0				
45 - 55 .....	2 868	1 509	161	707	179	2 539	1 467	123	547	140	13,0	2,9	30,9	29,3	27,9				
männlich .....	1 539	676	127	405	105	1 408	691	110	326	82	9,3	-2,2	15,5	24,2	28,0				
weiblich .....	1 329	833	34	302	74	1 131	776	13	221	58	17,5	7,3	X	36,7	27,6				
55 - 65 .....	2 996	1 378	202	927	185	2 334	1 225	142	611	145	28,4	12,5	42,3	51,7	27,6				
männlich .....	1 658	650	189	504	95	1 268	573	132	362	48	30,8	13,4	43,2	39,2	97,9				
weiblich .....	1 338	728	13	423	90	1 066	652	10	249	97	25,5	11,7	30,0	69,9	-7,2				
65 und mehr .....	2 760	1 167	82	963	315	2 192	1 019	72	686	259	25,9	14,5	13,9	40,4	21,6				
männlich .....	1 502	567	77	598	127	1 201	500	69	437	108	25,1	13,4	11,6	36,8	17,6				
weiblich .....	1 258	600	5	365	188	991	519	3	249	151	26,9	15,6	X	46,6	24,5				
Zusammen .....	21 049	10 569	1 254	5 452	1 596	17 238	9 683	936	3 893	1 215	22,1	9,2	34,0	40,0	31,4				
männlich .....	11 888	5 132	1 067	3 344	867	9 680	4 739	805	2 463	609	22,8	8,3	32,5	35,8	42,4				
weiblich .....	9 159	5 436	187	2 108	728	7 557	4 943	131	1 430	606	21,2	10,0	42,7	47,4	20,1				
Ohne Angabe ....	80	24	4	18	12	23	4	3	6	5	X	X	X	X	X				
Insgesamt .....	21 129	10 593	1 258	5 470	1 608	17 261	9 687	939	3 899	1 220	22,4	9,4	34,0	40,3	31,8				
Januar - März 2022																			
Januar - März 2021																			
unter 15 .....	3 745	1 457	8	1 032	949	2 254	979	8	646	507	66,1	48,8	-	59,8	87,2				
männlich .....	2 085	706	3	658	566	1 298	483	4	436	308	60,6	46,2	X	50,9	83,8				
weiblich .....	1 659	750	5	374	383	951	492	4	209	199	74,4	52,4	X	78,9	92,5				
15 - 18 .....	2 442	573	454	682	208	1 514	445	336	347	109	61,3	28,8	35,1	96,5	90,8				
männlich .....	1 471	240	363	434	92	904	165	268	232	51	62,7	45,5	35,4	87,1	80,4				
weiblich .....	971	333	91	248	116	610	280	68	115	58	59,2	18,9	33,8	X	-				
18 - 21 .....	4 265	2 998	225	481	187	3 374	2 550	190	286	143	26,4	17,6	18,4	68,2	30,8				
männlich .....	2 382	1 531	176	342	83	1 834	1 279	154	181	69	29,9	19,7	14,3	89,0	20,3				
weiblich .....	1 883	1 467	49	139	104	1 540	1 271	36	105	74	22,3	15,4	36,1	32,4	40,5				
21 - 25 .....	5 079	3 536	170	696	237	4 173	3 054	140	469	198	21,7	15,8	21,4	48,4	19,7				
männlich .....	2 845	1 832	141	463	107	2 251	1 501	116	308	95	26,4	22,1	21,6	50,3	12,6				
weiblich .....	2 232	1 703	29	233	129	1 921	1 553	24	160	103	16,2	9,7	20,8	45,6	25,2				
25 - 35 .....	10 247	6 616	247	1 828	623	8 533	5 836	216	1 329	501	20,1	13,4	14,4	37,5	24,4				
männlich .....	5 771	3 349	227	1 165	342	4 808	3 033	185	832	251	20,0	10,4	22,7	40,0	36,3				
weiblich .....	4 475	3 266	20	663	281	3 725	2 803	31	497	250	20,1	16,5	-35,5	33,4	12,4				
35 - 45 .....	8 207	5 138	223	1 608	500	6 462	4 200	143	1 166	405	27,0	22,3	55,9	37,9	23,5				
männlich .....	4 526	2 496	199	1 008	265	3 709	2 159	126	769	214	22,0	15,6	57,9	31,1	23,8				
weiblich .....	3 680	2 642	24	599	235	2 753	2 041	17	397	191	33,7	29,4	41,2	50,9	23,0				
45 - 55 .....	7 769	4 547	243	1 655	555	6 510	3 870	203	1 304	465	19,3	17,5	19,7	26,9	19,4				
männlich .....	4 168	2 115	198	991	297	3 611	1 849	181	815	247	15,4	14,4	9,4	21,6	20,2				
weiblich .....	3 600	2 431	45	664	258	2 899	2 021	22	489	218	24,2	20,3	X	35,8	18,3				
55 - 65 .....	7 651	4 026	290	1 988	614	5 909	3 239	268	1 399	456	29,5	24,3	8,2	42,1	34,6				
männlich .....	4 114	1 904	270	1 108	275	3 269	1 584	249	825	191	25,8	20,2	8,4	34,3	44,0				
weiblich .....	3 537	2 122	20	880	339	2 640	1 655	19	574	265	34,0	28,2	5,3	53,3	27,9				
65 und mehr ....	6 574	3 087	119	1 939	908	4 949	2 384	115	1 438	668	32,8	29,5	3,5	34,8	35,9				
männlich .....	3 505	1 521	113	1 218	373	2 719	1 195	108	916	297	28,9	27,3	4,6	33,0	25,6				
weiblich .....	3 069	1 566	6	721	535	2 229	1 189	7	521	371	37,7	31,7	X	38,4	44,2				
Zusammen .....	55 979	31 978	1 979	11 909	4 781	43 678	26 557	1 619	8 384	3 452	28,2	20,4	22,2	42,0	38,5				
männlich .....	30 867	15 694	1 690	7 387	2 400	24 403	13 248	1 391	5 314	1 723	26,5	18,5	21,5	39,0	39,3				
weiblich .....	25 106	16 280	1 289	4 521	2 380	19 268	13 305	1 228	3 067	1 729	30,3	22,4	26,8	47,4	37,7				
Ohne Angabe ....	178	57	9	47	25	80	22	3	27	15	X	X	X	74,1	66,7				
Insgesamt .....	56 157	32 035	1 988	11 956	4 806	43 758	26 579	1 622	8 411	3 467	28,3	20,5	22,6	42,1	38,6				

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	Fuß-gänger 3					
		Per-sonen-kraft-wagen mit amlt. Kennz. 1	Kraft-rädern 2	Fah-rädern		Per-sonen-kraft-wagen mit amlt. Kennz. 1	Kraft-rädern 2	Fah-rädern										
Anzahl												%						
Verunglückte insgesamt																		
März 2022																		
unter 15 .....	1 874	564	3	623	520	1 295	431	8	451	331	44,7	30,9	X	38,1	57,1			
männlich .....	1 110	295	-	416	317	779	213	4	314	206	42,5	38,5	X	32,5	53,9			
weiblich .....	764	269	3	207	203	515	217	4	137	125	48,3	24,0	X	51,1	62,4			
15 - 18 .....	1 173	223	283	330	63	905	179	276	218	48	29,6	24,6	2,5	51,4	31,3			
männlich .....	730	87	225	208	32	568	64	217	144	24	28,5	35,9	3,7	44,4	33,3			
weiblich .....	443	136	58	122	31	337	115	59	74	24	31,5	18,3	-1,7	64,9	29,2			
18 - 21 .....	1 690	1 060	188	221	59	1 517	1 054	166	149	51	11,4	0,6	13,3	48,3	15,7			
männlich .....	1 032	578	151	164	31	859	536	135	91	28	20,1	7,8	11,9	80,2	10,7			
weiblich .....	658	482	37	57	28	658	518	31	58	23	-	-6,9	19,4	-1,7	21,7			
21 - 25 .....	2 010	1 232	180	320	86	1 782	1 176	123	269	78	12,8	4,8	46,3	19,0	10,3			
männlich .....	1 169	633	153	210	41	1 011	588	105	182	38	15,6	7,7	45,7	15,4	7,9			
weiblich .....	839	598	27	110	44	770	587	18	87	40	9,0	1,9	50,0	26,4	10,0			
25 - 35 .....	4 207	2 386	260	918	231	3 698	2 360	190	680	168	13,8	1,1	36,8	35,0	37,5			
männlich .....	2 473	1 202	229	582	149	2 141	1 214	171	450	87	15,5	-1,0	33,9	29,3	71,3			
weiblich .....	1 734	1 184	31	336	82	1 557	1 146	19	230	81	11,4	3,3	63,2	46,1	1,2			
35 - 45 .....	3 553	1 960	242	807	189	2 960	1 755	121	632	162	20,0	11,7	X	27,7	16,7			
männlich .....	2 059	961	215	502	107	1 757	912	110	410	87	17,2	5,4	95,5	22,4	23,0			
weiblich .....	1 494	999	27	305	82	1 203	843	11	222	75	24,2	18,5	X	37,4	9,3			
45 - 55 .....	3 415	1 718	258	847	208	3 098	1 725	189	688	175	10,2	-0,4	36,5	23,1	18,9			
männlich .....	1 919	805	211	498	119	1 754	824	170	414	98	9,4	-2,3	24,1	20,3	21,4			
weiblich .....	1 496	913	47	349	89	1 344	901	19	274	77	11,3	1,3	X	27,4	15,6			
55 - 65 .....	3 719	1 624	342	1 153	223	2 981	1 468	239	808	179	24,8	10,6	43,1	42,7	24,6			
männlich .....	2 124	778	317	633	110	1 693	711	220	484	61	25,5	9,4	44,1	30,8	80,3			
weiblich .....	1 595	846	25	520	113	1 288	757	19	324	118	23,8	11,8	31,6	60,5	-4,2			
65 und mehr .....	3 740	1 488	143	1 345	467	3 006	1 323	111	956	401	24,4	12,5	28,8	40,7	16,5			
männlich .....	2 072	749	136	825	185	1 649	677	108	585	155	25,7	10,6	25,9	41,0	19,4			
weiblich .....	1 668	739	7	520	282	1 357	646	3	371	246	22,9	14,4	X	40,2	14,6			
Zusammen .....	25 381	12 255	1 899	6 564	2 046	21 242	11 471	1 423	4 851	1 593	19,5	6,8	33,5	35,3	28,4			
männlich .....	14 688	6 088	1 637	4 038	1 091	12 211	5 739	1 240	3 074	1 784	20,3	6,1	32,0	31,4	39,2			
weiblich .....	10 691	6 166	262	2 526	954	9 029	5 730	183	1 777	809	18,4	7,6	43,2	42,1	17,9			
Ohne Angabe .....	88	28	5	20	13	27	7	3	6	6	X	X	X	X	X			
Insgesamt .....	25 469	12 283	1 904	6 584	2 059	21 269	11 478	1 426	4 857	1 599	19,7	7,0	33,5	35,6	28,8			
Januar - März 2022																		
Januar - März 2021																		
unter 15 .....	4 389	1 664	13	1 152	1 228	2 724	1 148	14	743	696	61,1	44,9	-7,1	55,0	76,4			
männlich .....	2 451	803	7	738	735	1 583	563	7	511	431	54,8	42,6	-	44,4	70,5			
weiblich .....	1 937	860	6	414	493	1 136	581	7	231	265	70,5	48,0	X	79,2	86,0			
15 - 18 .....	2 888	675	580	746	266	1 889	517	476	411	142	52,9	30,6	21,8	81,5	87,3			
männlich .....	1 773	296	464	480	114	1 158	195	381	282	65	53,1	51,8	21,8	70,2	75,4			
weiblich .....	1 115	379	116	266	152	731	322	95	129	77	52,5	17,7	22,1	X	97,4			
18 - 21 .....	5 012	3 520	311	533	226	4 017	3 004	283	325	169	24,8	17,2	9,9	64,0	33,7			
männlich .....	2 850	1 834	246	383	101	2 219	1 529	227	206	85	28,4	19,9	8,4	85,9	18,8			
weiblich .....	2 162	1 686	65	150	125	1 798	1 475	56	119	84	20,2	14,3	16,1	26,1	48,8			
21 - 25 .....	5 856	4 051	243	768	286	4 890	3 559	206	539	224	19,8	13,8	18,0	42,5	27,7			
männlich .....	3 346	2 141	205	512	134	2 691	1 773	177	361	108	24,3	20,8	15,8	41,8	24,1			
weiblich .....	2 508	1 909	38	256	151	2 197	1 785	29	177	116	14,2	6,9	31,0	44,6	30,2			
25 - 35 .....	11 743	7 523	357	2 039	726	9 870	6 672	324	1 521	575	19,0	12,8	10,2	34,1	26,3			
männlich .....	6 736	3 878	320	1 305	406	5 676	3 527	283	959	294	18,7	10,0	13,1	36,1	38,1			
weiblich .....	5 006	3 644	37	734	320	4 194	3 145	41	562	281	19,4	15,9	-9,8	30,6	13,9			
35 - 45 .....	9 519	5 813	331	1 860	603	7 614	4 851	215	1 366	476	25,0	19,8	54,0	36,2	26,7			
männlich .....	5 411	2 894	298	1 185	331	4 488	2 560	189	906	251	20,6	13,0	57,7	30,8	31,9			
weiblich .....	4 107	2 919	33	674	272	3 126	2 291	26	460	225	31,4	27,4	26,9	46,5	20,9			
45 - 55 .....	9 153	5 185	379	1 969	671	7 837	4 497	327	1 618	573	16,8	15,3	15,9	21,7	17,1			
männlich .....	5 054	2 476	318	1 188	342	4 445	2 201	289	1 006	301	13,7	12,5	10,0	18,1	13,6			
weiblich .....	4 098	2 708	61	781	329	3 392	2 296	38	612	272	20,8	17,9	60,5	27,6	21,0			
55 - 65 .....	9 433	4 719	487	2 504	793	7 465	3 868	441	1 819	592	26,4	22,0	10,4	37,7	34,0			
männlich .....	5 201	2 276	450	1 405	347	4 243	1 926	408	1 071	248	22,6	18,2	10,3	31,2	39,9			
weiblich .....	4 232	2 443	37	1 099	446	3 222	1 942	33	748	344	31,3	25,8	12,1	46,9	29,7			
65 und mehr .....	8 959	4 001	210	2 690	1 396	6 925	3 142	182	2 046	1 091	29,4	27,3	15,4	31,5	28,0			
männlich .....	4 829	2 012	201	1 689	553	3 838	1 655	174	1 272	458	25,8	21,6	15,5	32,8	20,7			
weiblich .....	4 130	1 989	9	1 001	843	3 086	1 487	8	773	633	33,8	33,8	X	29,5	33,2			
Zusammen .....	66 952	37 151	2 911	14 261	6 195	53 231	31 258	2 468	10 388	4 538	25,8	18,9	17,9	37,3	36,5			
männlich .....	37 651	18 610	2 509	8 885	3 063	30 341	15 929	2 135	6 574	2 241	24,1	16,8	17,5	35,2	36,7			
weiblich .....	29 295	18 537	402	5 375	3 131	22 882	15 324	3 333	3 811	2 297	28,0	21,0	20,7	41,0	36,3			
Ohne Angabe .....	191	62	12	49	27	88	27	3	29	16	X	X	X	69,0	68,8			
Insgesamt .....	67 143	37 213	2 923	14 310	6 222	53 319	31 285	2 471	10 417	4 554	25,9	18,9	18,3	37,4	36,6			

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete							Schwerverletzte						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
unter 15 .....	4	4	-	15	10	50,0	260	236	10,2	629	460	36,7	278	28,1
männlich .....	2	3	X	10	7	X	154	147	4,8	356	278	28,1	182	50,0
weiblich .....	2	1	X	5	3	X	106	89	19,1	273	182	50,0		
15 - 18 .....	5	6	X	11	12	-8,3	188	184	2,2	435	363	19,8		
männlich .....	4	4	-	7	9	X	133	130	2,3	295	245	20,4		
weiblich .....	1	2	X	4	3	X	55	54	1,9	140	118	18,6		
18 - 21 .....	14	4	X	28	23	21,7	249	246	1,2	719	620	16,0		
männlich .....	12	4	X	21	18	16,7	162	159	1,9	447	367	21,8		
weiblich .....	2	-	X	7	5	X	87	87	-	272	253	7,5		
21 - 25 .....	12	9	X	23	29	-20,7	289	265	9,1	754	688	9,6		
männlich .....	9	7	X	19	22	-13,6	189	162	16,7	482	418	15,3		
weiblich .....	3	2	X	4	7	X	100	102	-2,0	272	269	1,1		
25 - 30 .....	12	7	X	37	21	76,2	250	259	-3,5	725	666	8,9		
männlich .....	9	6	X	30	15	X	159	169	-5,9	464	420	10,5		
weiblich .....	3	1	X	7	6	X	91	90	1,1	261	246	6,1		
30 - 35 .....	9	10	X	28	25	12,0	291	259	12,4	706	625	13,0		
männlich .....	9	9	-	25	20	25,0	199	171	16,4	446	413	8,0		
weiblich .....	-	1	X	3	5	X	92	88	4,5	260	212	22,6		
35 - 40 .....	7	7	-	18	20	-10,0	244	238	2,5	663	551	20,3		
männlich .....	7	7	-	17	18	-5,6	159	166	-4,2	446	374	19,3		
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	85	72	18,1	217	177	22,6		
40 - 45 .....	8	18	X	24	35	-31,4	240	232	3,4	607	546	11,2		
männlich .....	8	16	X	19	29	-34,5	169	152	11,2	403	358	12,6		
weiblich .....	-	2	X	5	6	X	71	80	-11,3	204	188	8,5		
45 - 50 .....	3	11	X	16	21	-23,8	202	227	-11,0	548	554	-1,1		
männlich .....	2	6	X	13	16	-18,8	147	139	5,8	364	340	7,1		
weiblich .....	1	5	X	3	5	X	55	88	-37,5	184	214	-14,0		
50 - 55 .....	16	16	-	33	36	-8,3	326	305	6,9	787	716	9,9		
männlich .....	13	11	18,2	28	25	12,0	218	190	14,7	481	453	6,2		
weiblich .....	3	5	X	5	11	X	108	115	-6,1	306	263	16,3		
55 - 60 .....	18	24	-25,0	45	45	-	375	327	14,7	916	818	12,0		
männlich .....	15	19	-21,1	38	37	X	243	212	14,6	550	517	6,4		
weiblich .....	3	5	X	7	8	X	132	115	14,8	366	301	21,6		
60 - 65 .....	14	15	-6,7	31	30	3,3	316	281	12,5	790	663	19,2		
männlich .....	14	12	16,7	25	23	8,7	194	182	6,6	474	397	19,4		
weiblich .....	-	3	X	6	7	X	122	99	23,2	316	266	18,8		
65 - 70 .....	11	12	-8,3	28	23	21,7	241	180	33,9	552	419	31,7		
männlich .....	10	7	X	21	15	40,0	145	110	31,8	324	255	27,1		
weiblich .....	1	5	X	7	8	X	96	70	37,1	228	164	39,0		
70 - 75 .....	14	8	X	32	29	10,3	203	168	20,8	470	412	14,1		
männlich .....	12	3	X	27	20	35,0	116	91	27,5	251	220	14,1		
weiblich .....	2	5	X	5	9	X	87	77	13,0	219	192	14,1		
75 und mehr .....	44	36	22,2	119	92	29,3	467	410	13,9	1 184	1 001	18,3		
männlich .....	26	23	13,0	74	61	21,3	261	214	22,0	627	548	14,4		
weiblich .....	18	13	38,5	45	31	45,2	206	196	5,1	557	453	23,0		
Zusammen .....	191	187	2,1	488	451	8,2	4 141	3 817	8,5	10 485	9 102	15,2		
männlich .....	152	137	10,9	374	335	11,6	2 648	2 394	10,6	6 410	5 603	14,4		
weiblich .....	39	50	-22,0	114	116	-1,7	1 493	1 422	5,0	4 075	3 498	16,5		
Ohne Angabe .....	1	-	X	2	-	X	7	4	X	11	8	X		
Insgesamt ...	192	187	2,7	490	451	8,6	4 148	3 821	8,6	10 496	9 110	15,2		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
unter 15 .....	1 610	1 055	52,6	3 745	2 254	66,1	1 874	1 295	44,7	4 389	2 724	61,1		
männlich .....	954	629	51,7	2 085	1 298	60,6	1 110	779	42,5	2 451	1 583	54,8		
weiblich .....	656	425	54,4	1 659	951	74,4	764	515	48,3	1 937	1 136	70,5		
15 - 18 .....	980	715	37,1	2 442	1 514	61,3	1 173	905	29,6	2 888	1 889	52,9		
männlich .....	593	434	36,6	1 471	904	62,7	730	568	28,5	1 773	1 158	53,1		
weiblich .....	387	281	37,7	971	610	59,2	443	337	31,5	1 115	731	52,5		
18 - 21 .....	1 427	1 267	12,6	4 265	3 374	26,4	1 690	1 517	11,4	5 012	4 017	24,8		
männlich .....	858	696	23,3	2 382	1 834	29,9	1 032	859	20,1	2 850	2 219	28,4		
weiblich .....	569	571	-0,4	1 883	1 540	22,3	658	658	-	2 162	1 798	20,2		
21 - 25 .....	1 709	1 508	13,3	5 079	4 173	21,7	2 010	1 782	12,8	5 856	4 890	19,8		
männlich .....	971	842	15,3	2 845	2 251	26,4	1 169	1 011	15,6	3 346	2 691	24,3		
weiblich .....	736	666	10,5	2 232	1 921	16,2	839	770	9,0	2 508	2 197	14,2		
25 - 30 .....	1 849	1 605	15,2	5 258	4 327	21,5	2 111	1 871	12,8	6 020	5 014	20,1		
männlich .....	1 060	915	15,8	2 913	2 377	22,5	1 228	1 090	12,7	3 407	2 812	21,2		
weiblich .....	789	690	14,3	2 345	1 950	20,3	883	781	13,1	2 613	2 202	18,7		
30 - 35 .....	1 796	1 558	15,3	4 989	4 206	18,6	2 096	1 827	14,7	5 723	4 856	17,9		
männlich .....	1 037	871	19,1	2 858	2 431	17,6	1 245	1 051	18,5	3 329	2 864	16,2		
weiblich .....	759	687	10,5	2 130	1 775	20,0	851	776	9,7	2 393	1 992	20,1		
35 - 40 .....	1 572	1 306	20,4	4 265	3 408	25,1	1 823	1 551	17,5	4 946	3 979	24,3		
männlich .....	922	764	20,7	2 396	1 998	19,9	1 088	937	16,1	2 859	2 390	19,6		
weiblich .....	650	542	19,9	1 869	1 410	32,6	735	614	19,7	2 087	1 589	31,3		
40 - 45 .....	1 482	1 159	27,9	3 942	3 054	29,1	1 730	1 409	22,8	4 573	3 635	25,8		
männlich .....	794	652	21,8	2 130	1 711	24,5	971	820	18,4	2 552	2 098	21,6		
weiblich .....	688	507	35,7	1 811	1 343	34,8	759	589	28,9	2 020	1 537	31,4		
45 - 50 .....	1 298	1 153	12,6	3 478	2 955	17,7	1 503	1 391	8,1	4 042	3 530	14,5		
männlich .....	719	660	8,9	1 886	1 678	12,4	868	805	7,8	2 263	2 034	11,3		
weiblich .....	579	493	17,4	1 592	1 277	24,7	635	586	8,4	1 779	1 496	18,9		
50 - 55 .....	1 570	1 386	13,3	4 291	3 555	20,7	1 912	1 707	12,0	5 111	4 307	18,7		
männlich .....	820	748	9,6	2 282	1 933	18,1	1 051	949	10,7	2 791	2 411	15,8		
weiblich .....	750	638	17,6	2 008	1 622	23,8	861	758	13,6	2 319	1 896	22,3		
55 - 60 .....	1 701	1 344	26,6	4 382	3 471	26,2	2 094	1 695	23,5	5 343	4 334	23,3		
männlich .....	938	737	27,3	2 324	1 904	22,1	1 196	968	23,6	2 912	2 458	18,5		
weiblich .....	763	607	25,7	2 058	1 567	31,3	898	727	23,5	2 431	1 876	29,6		
60 - 65 .....	1 295	990	30,8	3 269	2 438	34,1	1 625	1 286	26,4	4 090	3 131	30,6		
männlich .....	720	531	35,6	1 790	1 365	31,1	928	725	28,0	2 289	1 785	28,2		
weiblich .....	575	459	25,3	1 479	1 073	37,8	697	561	24,2	1 801	1 346	33,8		
65 - 70 .....	839	636	31,9	1 969	1 491	32,1	1 091	828	31,8	2 549	1 933	31,9		
männlich .....	458	355	29,0	1 082	828	30,7	613	472	29,9	1 427	1 098	30,0		
weiblich .....	381	281	35,6	887	663	33,8	478	356	34,3	1 122	835	34,4		
70 - 75 .....	653	498	31,1	1 576	1 127	39,8	870	674	29,1	2 078	1 568	32,5		
männlich .....	359	290	23,8	821	641	28,1	487	384	26,8	1 099	881	24,7		
weiblich .....	294	208	41,3	755	486	55,3	383	290	32,1	979	687	42,5		
75 und mehr .....	1 268	1 058	19,8	3 029	2 331	29,9	1 779	1 504	18,3	4 332	3 424	26,5		
männlich .....	685	556	23,2	1 602	1 250	28,2	972	793	22,6	2 303	1 859	23,9		
weiblich .....	583	502	16,1	1 427	1 080	32,1	807	711	13,5	2 029	1 564	29,7		
Zusammen .....	21 049	17 238	22,1	55 979	43 678	28,2	25 381	21 242	19,5	66 952	53 231	25,8		
männlich .....	11 888	9 680	22,8	30 867	24 403	26,5	14 688	12 211	20,3	37 651	30 341	24,1		
weiblich .....	9 159	7 557	21,2	25 106	19 268	30,3	10 691	9 029	18,4	29 295	22 882	28,0		
Ohne Angabe .....	80	23	X	178	80	X	88	27	X	191	88	X		
Insgesamt ...	21 129	17 261	22,4	56 157	43 758	28,3	25 469	21 269	19,7	67 143	53 319	25,9		

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	März 2022		März 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2022		Januar - März 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		%	
Fahrer von												
Krafträder mit Ver- sicherungskennzeichen	815	32	591	27	37,9	18,5	1 807	96	1 342	65	34,6	47,7
innerorts .....	695	27	466	23	49,1	17,4	1 517	87	1 099	56	38,0	55,4
außerorts .....	120	5	125	4	-4,0	X	290	9	243	9	19,3	-
davon:												
Mofas, Kleinkraftr. .	759	29	567	23	33,9	26,1	1 695	78	1 274	53	33,0	47,2
innerorts .....	654	25	450	21	45,3	19,0	1 441	71	1 050	46	37,2	54,3
außerorts .....	105	4	117	2	-10,3	X	254	7	224	7	13,4	-
S-Pedelecs .....	28	1	10	-	X	X	56	2	32	-	75,0	X
innerorts .....	22	-	5	-	X	-	41	1	21	-	95,2	X
außerorts .....	6	1	5	-	X	X	15	1	11	-	36,4	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	28	2	14	4	X	X	56	16	36	12	55,6	33,3
innerorts .....	19	2	11	2	72,7	X	35	15	28	10	25,0	50,0
außerorts .....	9	-	3	2	X	X	21	1	8	2	X	X
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	471	13	171	5	X	X	1 116	36	368	10	X	X
innerorts .....	458	13	166	5	X	X	1 086	35	359	10	X	X
außerorts .....	13	-	5	-	X	-	30	1	9	-	X	X
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 913	68	1 451	46	31,8	47,8	2 941	107	2 503	92	17,5	16,3
innerorts .....	1 139	49	800	25	42,4	96,0	1 850	77	1 410	52	31,2	48,1
außerorts .....	774	19	651	21	18,9	-9,5	1 091	30	1 093	40	-0,2	-25,0
davon:												
zweirädrigen Kraft- fahrzeuge .....	1 885	65	1 433	44	31,5	47,7	2 891	101	2 453	88	17,9	14,8
innerorts .....	1 123	46	790	24	42,2	91,7	1 817	74	1 382	50	31,5	48,0
außerorts .....	762	19	643	20	18,5	-5,0	1 074	27	1 071	38	0,3	-28,9
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ...	28	3	18	2	55,6	X	50	6	50	4	-	X
innerorts .....	16	3	10	1	60,0	X	33	3	28	2	17,9	X
außerorts .....	12	-	8	1	X	X	17	3	22	2	-22,7	X
Personenkraftwagen ..	22 750	6 993	19 790	6 915	15,0	1,1	63 582	23 306	51 028	22 487	24,6	3,6
innerorts .....	15 478	4 762	12 760	4 274	21,3	11,4	41 037	14 822	31 569	13 192	30,0	12,4
außerorts .....	7 272	2 231	7 030	2 641	3,4	-15,5	22 545	8 484	19 459	9 295	15,9	-8,7
darunter:												
18 bis u. 25 Jahren .	3 286	988	3 033	1 095	8,3	-9,8	10 045	3 846	8 523	3 995	17,9	-3,7
innerorts .....	1 893	647	1 697	622	11,5	4,0	5 480	2 262	4 492	2 121	22,0	6,6
außerorts .....	1 393	341	1 336	473	4,3	-27,9	4 565	1 584	4 031	1 874	13,2	-15,5
Wohnmobilen .....	22	11	21	8	4,8	X	57	32	49	33	16,3	-3,0
innerorts .....	9	4	12	4	X	X	-	25	15	28	22	-10,7
außerorts .....	13	7	9	4	X	X	32	17	21	11	52,4	-31,8
Bussen .....	457	56	347	50	31,7	12,0	1 095	166	764	141	43,3	17,7
innerorts .....	408	50	319	41	27,9	22,0	950	135	678	116	40,1	16,4
außerorts .....	49	6	28	9	75,0	X	145	31	86	25	68,6	24,0
Güterkraftfahrzeuge ..	2 053	748	2 131	816	-3,7	-8,3	5 686	2 429	5 367	2 830	5,9	-14,2
innerorts .....	968	343	922	317	5,0	8,2	2 518	1 013	2 272	1 000	10,8	1,3
außerorts .....	1 085	405	1 209	499	-10,3	-18,8	3 168	1 416	3 095	1 830	2,4	-22,6
darunter:												
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	997	338	975	319	2,3	6,0	2 716	1 033	2 422	1 125	12,1	-8,2
innerorts .....	585	199	543	155	7,7	28,4	1 508	556	1 326	506	13,7	9,9
außerorts .....	412	139	432	164	-4,6	-15,2	1 208	477	1 096	619	10,2	-22,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2...	454	193	499	216	-9,0	-10,6	1 243	621	1 257	696	-1,1	-10,8
innerorts .....	209	84	219	89	-4,6	-5,6	550	255	528	271	4,2	-5,9
außerorts .....	245	109	280	127	-12,5	-14,2	693	366	729	425	-4,9	-13,9
Sattelzugmaschinen ..	529	196	592	263	-10,6	-25,5	1 535	700	1 491	922	3,0	-24,1
innerorts .....	135	46	128	59	5,5	-22,0	363	155	316	176	14,9	-11,9
außerorts .....	394	150	464	204	-15,1	-26,5	1 172	545	1 175	746	-0,3	-26,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	141	34	126	58	11,9	-41,4	265	85	270	122	-1,9	-30,3
innerorts .....	46	11	41	25	12,2	-56,0	95	37	92	56	3,3	-33,9
außerorts .....	95	23	85	33	11,8	-30,3	170	48	178	66	-4,5	-27,3
übrigen Kraftfahrzeugen .....	154	27	119	31	29,4	-12,9	361	79	333	98	8,4	-19,4
innerorts .....	114	16	91	23	25,3	-30,4	269	55	239	73	12,6	-24,7
außerorts .....	40	11	28	8	42,9	X	92	24	94	25	-2,1	-4,0

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	März 2022		März 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2022		Januar - März 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		%		Anzahl		%		Anzahl		%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. . .	28 776	7 982	24 747	7 956	16,3	0,3	76 910	26 336	62 024	25 878	24,0	1,8
innerorts .....	19 315	5 275	15 577	4 737	24,0	11,4	49 347	16 276	37 746	14 577	30,7	11,7
außerorts .....	9 461	2 707	9 170	3 219	3,2	-15,9	27 563	10 060	24 278	11 301	13,5	-11,0
darunter flüchtig . . .	1 404	863	1 148	723	22,3	19,4	3 801	2 689	2 890	2 291	31,5	17,4
innerorts .....	1 114	568	856	443	30,1	28,2	2 965	1 654	2 117	1 340	40,1	23,4
außerorts .....	290	295	292	280	-0,7	5,4	836	1 035	773	951	8,2	8,8
Fahrrädern .....	7 128	11	5 246	11	35,9	-	15 373	28	11 206	26	37,2	7,7
innerorts .....	6 389	9	4 653	10	37,3	X	13 969	24	9 903	24	41,1	-
außerorts .....	739	2	593	1	24,6	X	1 404	4	1 303	2	7,8	X
und zwar:												
Pedelecs .....	1 601	1	914	1	75,2	-	3 228	2	2 050	1	57,5	X
innerorts .....	1 329	-	763	1	74,2	X	2 748	-	1 674	1	64,2	X
außerorts .....	272	1	151	-	80,1	X	480	2	376	-	27,7	X
unter 15 Jahren .....	649	1	492	-	31,9	X	1 188	2	794	1	49,6	X
innerorts .....	610	1	458	-	33,2	X	1 122	2	727	1	54,3	X
außerorts .....	39	-	34	-	14,7	-	66	-	67	-	-1,5	-
anderen Fahrzeugen .....	358	251	286	195	25,2	28,7	920	707	681	567	35,1	24,7
innerorts .....	303	178	235	115	28,9	54,8	761	486	557	367	36,6	32,4
außerorts .....	55	73	51	80	7,8	-8,8	159	221	124	200	28,2	10,5
Fußgänger .....	2 261	6	1 741	4	29,9	X	6 632	22	4 867	14	36,3	57,1
innerorts .....	2 130	5	1 628	3	30,8	X	6 278	17	4 552	13	37,9	30,8
außerorts .....	131	1	113	1	15,9	-	354	5	315	1	12,4	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	102	-	111	1	-8,1	X	181	-	198	1	-8,6	X
innerorts .....	96	-	102	1	-5,9	X	171	-	179	1	-4,5	X
außerorts .....	6	-	9	-	X	-	10	-	19	-	-47,4	-
unter 15 Jahren .....	550	-	354	-	55,4	-	1 284	2	745	-	72,3	X
innerorts .....	538	-	344	-	56,4	-	1 252	1	713	-	75,6	X
außerorts .....	12	-	10	-	20,0	-	32	1	32	-	-	X
65 Jahren und mehr ..	482	2	413	1	16,7	X	1 434	2	1 114	1	28,7	X
innerorts .....	460	2	392	-	17,3	X	1 366	2	1 056	-	29,4	X
außerorts .....	22	-	21	1	4,8	X	68	-	58	1	17,2	X
Andere Personen .....	93	4	76	2	22,4	X	232	16	193	21	20,2	-23,8
innerorts .....	78	3	58	-	34,5	X	187	11	137	11	36,5	-
außerorts .....	15	1	18	2	-16,7	X	45	5	56	10	-19,6	X
Insgesamt .....	38 616	8 254	32 096	8 168	20,3	1,1	100 067	27 109	78 971	26 506	26,7	2,3
innerorts .....	28 215	5 470	22 151	4 865	27,4	12,4	70 542	16 814	52 895	14 992	33,4	12,2
außerorts .....	10 401	2 784	9 945	3 303	4,6	-15,7	29 525	10 295	26 076	11 514	13,2	-10,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 249	4	882	2	41,6	X	2 566	21	1 607	7	59,7	X
innerorts .....	1 196	4	837	1	42,9	X	2 460	20	1 505	6	63,5	X
außerorts .....	53	-	45	1	17,8	X	106	1	102	1	3,9	-
65 Jahre und mehr ...	5 625	1 061	4 545	987	23,8	7,5	13 544	3 034	10 495	2 567	29,1	18,2
innerorts .....	4 411	762	3 463	713	27,4	6,9	10 523	2 138	7 911	1 753	33,0	22,0
außerorts .....	1 214	299	1 082	274	12,2	9,1	3 021	896	2 584	814	16,9	10,1

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer von		Fuß-gänger		Fahrer von		Fuß-gänger	Ins-gesamt	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz.	Fah-rädern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz.	2		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz.	2	3	1	1	2	3		
		Anzahl							%						
März 2022															
unter 15 .....	1 249	3	-	649	550	882	4	-	492	354	41,6	X	-	31,9	55,4
männlich .....	810	2	-	440	334	597	3	-	349	223	35,7	X	-	26,1	49,8
weiblich .....	439	1	-	209	216	285	1	-	143	131	54,0	-	-	46,2	64,9
15 - 18 .....	977	29	272	359	76	758	23	273	240	54	28,9	26,1	-0,4	49,6	40,7
männlich .....	692	22	224	233	39	555	16	229	158	30	24,7	37,5	-2,2	47,5	30,0
weiblich .....	285	7	48	126	37	203	7	44	82	24	40,4	-	9,1	53,7	54,2
18 - 21 .....	2 116	1 447	182	243	68	1 804	1 315	162	157	56	17,3	10,0	12,3	54,8	21,4
männlich .....	1 414	904	161	181	35	1 132	774	138	96	31	24,9	16,8	16,7	88,5	12,9
weiblich .....	702	543	21	62	33	672	541	24	61	25	4,5	0,4	-12,5	1,6	32,0
21 - 25 .....	2 730	1 839	176	349	91	2 430	1 718	120	286	89	12,3	7,0	46,7	22,0	2,2
männlich .....	1 752	1 095	155	232	43	1 551	1 019	109	197	43	13,0	7,5	42,2	17,8	-
weiblich .....	977	744	21	117	47	879	699	11	89	46	11,1	6,4	90,9	31,5	2,2
25 - 35 .....	6 388	4 148	266	985	256	5 534	3 769	201	734	188	15,4	10,1	32,3	34,2	36,2
männlich .....	4 095	2 430	237	624	162	3 567	2 231	183	492	96	14,8	8,9	29,5	26,8	68,8
weiblich .....	2 293	1 718	29	361	94	1 967	1 538	18	242	92	16,6	11,7	61,1	49,2	2,2
35 - 45 .....	5 952	3 871	248	868	209	4 960	3 280	125	677	178	20,0	18,0	98,4	28,2	17,4
männlich .....	3 761	2 179	223	554	121	3 211	1 912	114	445	95	17,1	14,0	95,6	24,5	27,4
weiblich .....	2 189	1 690	25	314	88	1 749	1 368	11	232	83	25,2	23,5	X	35,3	6,0
45 - 55 .....	5 827	3 566	258	897	235	5 165	3 233	196	722	195	12,8	10,3	31,6	24,2	20,5
männlich .....	3 700	2 042	222	532	134	3 403	1 929	181	440	112	8,7	5,9	22,7	20,9	19,6
weiblich .....	2 126	1 523	36	365	101	1 761	1 304	15	282	83	20,7	16,8	X	29,4	21,7
55 - 65 .....	6 201	3 574	353	1 231	245	4 922	2 952	245	851	192	26,0	21,1	44,1	44,7	27,6
männlich .....	4 072	2 196	333	693	119	3 277	1 812	229	521	69	24,3	21,2	45,4	33,0	72,5
weiblich .....	2 127	1 377	20	538	126	1 645	1 140	16	330	123	29,3	20,8	25,0	63,0	2,4
65 und mehr .....	5 625	3 297	147	1 388	482	4 545	2 815	118	982	413	23,8	17,1	24,6	41,3	16,7
männlich .....	3 638	2 175	144	856	197	2 943	1 871	116	603	162	23,6	16,2	24,1	42,0	21,6
weiblich .....	1 987	1 122	3	532	285	1 601	943	2	379	251	24,1	19,0	X	40,4	13,5
Zusammen .....	37 065	21 774	1 902	6 969	2 212	31 000	19 109	1 440	5 141	1 719	19,6	13,9	32,1	35,6	28,7
männlich .....	23 934	13 045	1 699	4 345	1 184	20 236	11 567	1 299	3 301	1 861	18,3	12,8	30,8	31,6	37,5
weiblich .....	13 125	8 725	203	2 624	1 027	10 762	7 541	141	1 840	858	22,0	15,7	44,0	42,6	19,7
ohne Angabe .....	1 551	976	11	159	49	1 096	681	11	105	22	41,5	43,3	-	51,4	X
Insgesamt .....	38 616	22 750	1 913	7 128	2 261	32 096	19 790	1 451	5 246	1 741	20,3	15,0	31,8	35,9	29,9
Januar - März 2022															
unter 15 .....	2 566	6	-	1 188	1 284	1 607	6	1	794	745	59,7	-	X	49,6	72,3
männlich .....	1 608	3	-	779	770	1 073	4	1	556	468	49,9	X	X	40,1	64,5
weiblich .....	958	3	-	409	514	534	2	-	238	277	79,4	X	X	71,8	85,6
15 - 18 .....	2 277	81	565	812	283	1 451	60	474	448	153	56,9	35,0	19,2	81,3	85,0
männlich .....	1 565	58	466	532	121	1 069	44	402	311	74	46,4	31,8	15,9	71,1	63,5
weiblich .....	712	23	99	280	162	382	16	72	137	79	86,4	43,8	37,5	X	-
18 - 21 .....	6 037	4 467	307	575	241	4 721	3 651	270	344	180	27,9	22,4	13,7	67,2	33,9
männlich .....	3 838	2 703	262	414	109	2 939	2 174	225	220	91	30,6	24,3	16,4	88,2	19,8
weiblich .....	2 199	1 764	45	161	132	1 782	1 477	45	124	89	23,4	19,4	-	29,8	48,3
21 - 25 .....	7 675	5 578	236	825	298	6 453	4 872	199	576	240	18,9	14,5	18,6	43,2	24,2
männlich .....	4 899	3 391	208	556	140	4 054	2 884	179	393	116	20,8	17,6	16,2	41,5	20,7
weiblich .....	2 775	2 187	28	269	157	2 398	1 988	20	182	124	15,7	10,0	40,0	47,8	26,6
25 - 35 .....	17 372	12 113	365	2 166	768	14 298	10 120	331	1 635	621	21,5	19,7	10,3	32,5	23,7
männlich .....	11 147	7 281	332	1 393	429	9 294	6 194	294	1 050	320	19,9	17,5	12,9	32,7	34,1
weiblich .....	6 225	4 832	33	773	339	5 004	3 926	37	585	301	24,4	23,1	-10,8	32,1	12,6
35 - 45 .....	15 519	10 634	341	1 983	646	12 233	8 360	224	1 463	508	26,9	27,2	52,2	35,5	27,2
männlich .....	9 883	6 199	311	1 279	358	8 007	5 015	198	981	268	23,4	23,6	57,1	30,4	33,6
weiblich .....	5 632	4 432	30	703	288	4 226	3 345	26	482	240	33,3	32,5	15,4	45,9	20,0
45 - 55 .....	15 320	9 980	386	2 056	716	12 809	8 123	341	1 695	610	19,6	22,9	13,2	21,3	17,4
männlich .....	9 755	5 837	336	1 249	368	8 510	4 949	310	1 064	325	14,6	17,9	8,4	17,4	13,2
weiblich .....	5 561	4 140	50	807	348	4 298	3 174	31	631	285	29,4	30,4	61,3	27,9	22,1
55 - 65 .....	15 709	9 627	501	2 636	842	12 183	7 506	452	1 910	626	28,9	28,3	10,8	38,0	34,5
männlich .....	10 230	5 945	472	1 502	373	8 104	4 678	425	1 145	268	26,2	27,1	11,1	31,2	39,2
weiblich .....	5 476	3 680	29	1 134	469	4 079	2 828	27	765	358	34,2	30,1	7,4	48,2	31,0
65 und mehr .....	13 544	8 456	218	2 771	1 434	10 495	6 583	193	2 105	1 114	29,1	28,5	13,0	31,6	28,7
männlich .....	8 756	5 647	213	1 742	580	6 943	4 516	189	1 316	473	26,1	25,0	12,7	32,4	22,6
weiblich .....	4 787	2 808	5	1 029	854	3 549	2 065	4	788	641	34,9	36,0	X	30,6	33,2
Zusammen .....	96 019	60 942	2 919	15 012	6 512	76 250	49 281	2 485	10 970	4 797	25,9	23,7	17,5	36,8	35,8
männlich .....	61 681	37 064	2 600	9 446	3 248	49 993	30 458	2 223	7 036	2 403	23,4	21,7	17,0	34,3	35,2
weiblich .....	34 325	23 869	319	5 565	3 263	26 252	18 821	2 262	3 932	2 394	30,8	26,8	21,8	41,5	36,3
ohne Angabe .....	4 048	2 640	22	361	120	2 721	1 747	18	236	70	48,8	51,1	22,2	53,0	71,4
Insgesamt .....	100 067	63 582	2 941	15 373	6 632	78 971	51 028	2 503	11 206	4 867	26,7	24,6	17,5	37,2	36,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
März 2022										März 2021
Fahrer von										
Krafträder mit Versicherungskennz.	414	2	95	352	16	322	4	69	278	12
innerorts .....	344	-	71	298	12	251	3	45	218	9
außerorts .....	70	2	24	54	4	71	1	24	60	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträder .....	385	2	91	325	15	303	4	68	259	8
innerorts .....	321	-	68	277	11	239	3	44	207	7
außerorts .....	64	2	23	48	4	64	1	24	52	1
S-Pedelecs .....	14	-	3	12	-	7	-	-	8	-
innerorts .....	12	-	2	11	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	5	-	-	6	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	15	-	1	15	1	12	-	1	11	4
innerorts .....	11	-	1	10	1	10	-	1	9	2
außerorts .....	4	-	-	5	-	2	-	-	2	2
Elektrokleinstfahrzeuge .....	318	1	62	280	6	120	-	25	101	2
innerorts .....	308	-	61	270	6	116	-	24	98	2
außerorts .....	10	1	1	10	-	4	-	1	3	-
Krafträder mit amltl. Kennzeichen .....	1 079	23	419	762	25	840	13	314	595	12
innerorts .....	566	7	174	439	18	398	2	115	312	4
außerorts .....	513	16	245	323	7	442	11	199	283	8
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 063	23	415	746	24	826	13	306	587	11
innerorts .....	556	7	172	429	17	390	2	109	308	4
außerorts .....	507	16	243	317	7	436	11	197	279	7
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	16	-	4	16	1	14	-	8	8	1
innerorts .....	10	-	2	10	1	8	-	6	4	-
außerorts .....	6	-	2	6	-	6	-	2	4	1
Personenkraftwagen .....	12 929	112	2 317	14 524	3 650	11 034	111	2 282	12 227	3 679
innerorts .....	9 078	26	1 182	9 764	2 422	7 251	31	1 021	7 907	2 152
außerorts .....	3 851	86	1 135	4 760	1 228	3 783	80	1 261	4 320	1 527
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 140	19	428	2 596	620	1 953	15	427	2 369	713
innerorts .....	1 211	3	155	1 424	396	1 069	2	140	1 315	394
außerorts .....	929	16	273	1 172	224	884	13	287	1 054	319
Wohnmobilen .....	9	-	1	10	3	6	-	1	6	2
innerorts .....	4	-	1	4	1	2	-	-	3	1
außerorts .....	5	-	-	6	2	4	-	1	3	1
Bussen .....	198	3	31	263	16	152	1	24	152	24
innerorts .....	172	3	24	235	15	138	1	21	137	17
außerorts .....	26	-	7	28	1	14	-	3	15	7
Güterkraftfahrzeuge .....	1 192	11	226	1 255	379	1 235	37	276	1 240	428
innerorts .....	642	5	77	652	182	607	10	82	609	178
außerorts .....	550	6	149	603	197	628	27	194	631	250
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	632	4	119	699	175	623	12	134	635	179
innerorts .....	387	1	47	404	102	359	2	41	359	86
außerorts .....	245	3	72	295	73	264	10	93	276	93
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	258	3	43	260	92	278	13	53	280	97
innerorts .....	144	3	14	146	44	133	4	18	140	41
außerorts .....	114	-	29	114	48	145	9	35	140	56
Sattelzugmaschinen .....	257	4	56	252	101	299	12	83	287	141
innerorts .....	89	1	12	82	30	93	4	19	86	44
außerorts .....	168	3	44	170	71	206	8	64	201	97
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	81	3	30	66	17	74	2	34	54	21
innerorts .....	24	-	8	19	5	23	-	11	15	12
außerorts .....	57	3	22	47	12	51	2	23	39	9
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	85	2	13	94	9	73	3	10	82	12
innerorts .....	66	2	11	72	5	62	3	9	70	9
außerorts .....	19	-	2	22	4	11	-	1	12	3
Kraftfahrzeuge zusammen .....	16 305	157	3 194	17 606	4 121	13 856	171	3 035	14 735	4 192
innerorts .....	11 204	43	1 609	11 753	2 666	8 848	50	1 328	9 369	2 384
außerorts .....	5 101	114	1 585	5 853	1 455	5 008	121	1 707	5 366	1 808
Fahrräder .....	3 288	21	746	2 763	5	2 414	11	624	1 965	5
innerorts .....	2 845	13	572	2 461	4	2 097	6	508	1 737	5
außerorts .....	443	8	174	302	1	317	5	116	228	-
und zwar:										
Pedelecs .....	743	8	240	553	1	446	4	137	333	1
innerorts .....	581	4	162	454	-	354	2	101	274	1
außerorts .....	162	4	78	99	1	92	2	36	59	1

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
März 2022										März 2021
unter 15 Jahren .....	340	1	50	308	-	291	-	58	252	-
innerorts .....	313	1	46	284	-	267	-	51	232	-
außerorts .....	27	-	4	24	-	24	-	7	20	-
anderen Fahrzeugen .....	216	2	40	200	195	161	1	29	146	165
innerorts .....	174	2	30	157	127	122	-	19	109	87
außerorts .....	42	-	10	43	68	39	1	10	37	78
Fußgänger .....	604	12	159	524	5	452	4	124	388	3
innerorts .....	559	5	140	497	4	417	-	112	360	2
außerorts .....	45	7	19	27	1	35	4	12	28	1
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	39	-	8	32	-	50	-	8	44	1
innerorts .....	37	-	8	30	-	47	-	6	43	1
außerorts .....	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
unter 15 Jahren .....	215	-	59	176	-	158	-	48	126	-
innerorts .....	211	-	56	175	-	154	-	47	121	-
außerorts .....	4	-	3	1	-	4	-	1	5	-
65 Jahren und mehr .....	62	5	22	51	1	56	1	18	47	1
innerorts .....	56	4	20	44	1	48	-	14	41	-
außerorts .....	6	1	2	7	-	8	1	4	6	1
Andere Personen .....	45	-	9	36	4	36	-	9	27	1
innerorts .....	36	-	7	29	3	27	-	7	20	-
außerorts .....	9	-	2	7	1	9	-	2	7	1
Insgesamt .....	20 458	192	4 148	21 129	4 330	16 919	187	3 821	17 261	4 366
innerorts .....	14 818	63	2 358	14 897	2 804	11 511	56	1 974	11 595	2 478
außerorts .....	5 640	129	1 790	6 232	1 526	5 408	131	1 847	5 666	1 888
darunter:										
unter 15 Jahren .....	590	1	115	518	2	469	-	111	394	2
innerorts .....	558	1	108	491	2	440	-	102	369	1
außerorts .....	32	-	7	27	-	29	-	9	25	1
65 Jahren und mehr .....	3 269	50	808	3 130	643	2 671	42	672	2 526	619
innerorts .....	2 518	24	510	2 337	469	1 991	19	426	1 835	435
außerorts .....	751	26	298	793	174	680	23	246	691	184

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - März 2022										
Fahrer von										
Krafträder mit Versicherungskennz.										
innerorts .....	947	4	207	810	49	751	8	154	639	32
außerorts .....	777	1	155	674	43	600	6	109	515	25
	170	3	52	136	6	151	2	45	124	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträder .....	887	3	200	749	38	709	8	145	600	21
innerorts .....	732	-	149	630	33	572	6	104	489	16
außerorts .....	155	3	51	119	5	137	2	41	111	5
S-Pedelecs .....	29	-	5	26	-	17	-	3	15	-
innerorts .....	21	-	4	18	-	6	-	1	5	-
außerorts .....	8	-	1	8	-	11	-	2	10	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	31	1	2	35	11	25	-	6	24	11
innerorts .....	24	1	2	26	10	22	-	4	21	9
außerorts .....	7	-	-	9	1	3	-	2	3	2
Elektrokleinstfahrzeuge .....	689	1	115	615	18	238	-	43	205	5
innerorts .....	666	-	111	595	17	232	-	42	200	5
außerorts .....	23	1	4	20	1	6	-	1	5	-
Krafträder mit amltl. Kennzeichen .....	1 662	31	598	1 208	43	1 442	26	537	1 034	35
innerorts .....	926	8	271	727	30	702	6	203	546	16
außerorts .....	736	23	327	481	13	740	20	334	488	19
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 631	31	589	1 181	41	1 402	23	522	1 001	32
innerorts .....	904	8	266	707	29	681	4	197	529	15
außerorts .....	727	23	323	474	12	721	19	325	472	17
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	31	-	9	27	2	40	3	15	33	3
innerorts .....	22	-	5	20	1	21	2	6	17	1
außerorts .....	9	-	4	7	1	19	1	9	16	2
Personenkraftwagen .....	36 571	319	6 651	41 439	12 698	29 389	279	5 831	32 438	12 829
innerorts .....	24 189	74	3 102	26 332	7 588	18 248	81	2 544	19 795	6 850
außerorts .....	12 382	245	3 549	15 107	5 110	11 141	198	3 287	12 643	5 979
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	6 706	56	1 375	8 203	2 633	5 766	52	1 188	6 829	2 845
innerorts .....	3 560	13	454	4 294	1 479	2 904	11	379	3 500	1 439
außerorts .....	3 146	43	921	3 909	1 154	2 862	41	809	3 329	1 406
Wohnmobilen .....	27	-	3	35	14	17	-	2	17	11
innerorts .....	14	-	2	16	5	8	-	-	9	6
außerorts .....	13	-	1	19	9	9	-	2	8	5
Bussen .....	491	4	87	650	54	338	2	41	369	55
innerorts .....	419	4	52	502	42	300	2	36	322	41
außerorts .....	72	-	35	148	12	38	-	5	47	14
Güterkraftfahrzeuge .....	3 325	46	674	3 492	1 326	3 205	72	698	3 225	1 590
innerorts .....	1 674	17	229	1 698	563	1 543	18	216	1 550	552
außerorts .....	1 651	29	445	1 794	763	1 662	54	482	1 675	1 038
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	1 770	16	345	1 920	617	1 632	23	327	1 671	693
innerorts .....	1 023	5	132	1 067	309	928	4	122	931	283
außerorts .....	747	11	213	853	308	704	19	205	740	410
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	683	8	123	700	314	704	22	144	708	356
innerorts .....	357	7	53	349	132	332	7	42	343	128
außerorts .....	326	1	70	351	182	372	15	102	365	228
Sattelzugmaschinen .....	758	19	184	760	350	755	27	207	730	495
innerorts .....	236	3	37	229	92	218	7	42	212	118
außerorts .....	522	16	147	531	258	537	20	165	518	377
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	154	5	51	133	39	151	3	58	120	51
innerorts .....	58	2	17	49	18	59	-	16	48	29
außerorts .....	96	3	34	84	21	92	3	42	72	22
Übrigen Kraftfahrzeuge .....	192	2	46	198	32	199	6	35	213	39
innerorts .....	147	2	31	154	19	156	4	19	170	30
außerorts .....	45	-	15	44	13	43	2	16	43	9
Kraftfahrzeuge zusammen .....	44 058	412	8 432	48 580	14 273	35 730	396	7 399	38 260	14 647
innerorts .....	28 870	108	3 970	30 747	8 325	21 848	117	3 185	23 155	7 554
außerorts .....	15 188	304	4 462	17 833	5 948	13 882	279	4 214	15 105	7 093
Fahrräder .....	6 865	38	1 526	5 751	16	5 199	34	1 318	4 190	18
innerorts .....	6 069	23	1 233	5 187	15	4 476	22	1 052	3 668	17
außerorts .....	796	15	293	564	1	723	12	266	522	1
und zwar:										
Pedelecs .....	1 459	19	432	1 116	1	994	12	313	724	1
innerorts .....	1 189	10	316	942	-	758	7	224	564	1
außerorts .....	270	9	116	174	1	236	5	89	160	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte		
Januar - März 2022						Januar - März 2021					
unter 15 Jahren .....	613	3	93	559	-	453	-	88	400	1	
innerorts .....	571	3	83	525	-	407	-	72	364	1	
außerorts .....	42	-	10	34	-	46	-	16	36	-	
anderen Fahrzeugen .....	510	5	82	493	572	371	5	56	342	477	
innerorts .....	392	5	57	373	364	278	2	34	259	284	
außerorts .....	118	-	25	120	208	93	3	22	83	193	
Fußgänger .....	1 505	35	432	1 242	19	1 074	16	317	885	10	
innerorts .....	1 409	21	396	1 178	14	992	7	284	824	9	
außerorts .....	96	14	36	64	5	82	9	33	61	1	
und zwar:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	57	-	11	50	-	84	1	15	73	1	
innerorts .....	54	-	11	47	-	78	1	12	70	1	
außerorts .....	3	-	-	3	-	6	-	3	3	-	
unter 15 Jahren .....	478	1	136	377	1	309	1	93	246	-	
innerorts .....	468	-	132	371	-	298	1	90	235	-	
außerorts .....	10	1	4	6	1	11	-	3	11	-	
65 Jahren und mehr .....	202	17	83	135	1	147	4	71	95	1	
innerorts .....	183	14	77	117	1	131	3	61	87	-	
außerorts .....	19	3	6	18	-	16	1	10	8	1	
Andere Personen .....	108	-	24	91	13	99	-	20	81	5	
innerorts .....	85	-	19	67	8	69	-	13	58	1	
außerorts .....	23	-	5	24	5	30	-	7	23	4	
Insgesamt .....	53 046	490	10 496	56 157	14 893	42 473	451	9 110	43 758	15 157	
innerorts .....	36 825	157	5 675	37 552	8 726	27 663	148	4 568	27 964	7 865	
außerorts .....	16 221	333	4 821	18 605	6 167	14 810	303	4 542	15 794	7 292	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	1 151	4	238	996	15	800	1	188	682	7	
innerorts .....	1 096	3	223	952	14	741	1	168	634	6	
außerorts .....	55	1	15	44	1	59	-	20	48	1	
65 Jahren und mehr .....	7 910	128	1 938	7 625	1 801	6 173	104	1 607	5 811	1 580	
innerorts .....	6 044	55	1 258	5 576	1 279	4 558	50	977	4 176	1 058	
außerorts .....	1 866	73	680	2 049	522	1 615	54	630	1 635	522	

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu bzw. Abnahme (-)			
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kennz. 1	Fahr-rädern 2
		Anzahl							%			
Insgesamt .....	März 2022 24 066	15 406	1 256	4 331	März 2021 19 900	13 129	973	3 236	20,9	17,3	29,1	33,8
Verkehrstüchtigkeit .....	1 648	1 010	44	362	1 255	812	17	263	31,3	24,4	X	37,6
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	995	511	32	289	689	389	12	203	44,4	31,4	X	42,4
Einfluss anderer berauschkender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	153	111	8	15	156	112	2	20	-1,9	-0,9	X	-25,0
Ablenkung .....	562	377	21	96	400	292	10	54	40,5	29,1	X	77,8
Straßenbenutzung .....	1 545	563	47	725	1 234	510	44	536	25,2	10,4	6,8	35,3
Geschwindigkeit .....	2 111	1 160	387	313	2 201	1 408	319	244	-4,1	-17,6	21,3	28,3
Abstand .....	3 278	2 446	176	208	2 672	1 997	142	144	22,7	22,5	23,9	44,4
Überholen .....	937	559	123	108	769	465	100	89	21,8	20,2	23,0	21,3
Vorbeifahren .....	78	58	2	9	52	36	1	8	50,0	61,1	X	X
Nebeneinanderfahren .....	413	264	11	15	344	210	9	11	20,1	25,7	X	36,4
Vorfahrt, Vorrang .....	3 398	2 753	24	356	2 918	2 363	30	279	16,4	16,5	-20,0	27,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 963	3 127	52	372	3 121	2 425	37	294	27,0	28,9	40,5	26,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 040	777	7	115	789	574	6	101	31,8	35,4	X	13,9
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	180	144	1	13	137	114	1	10	31,4	26,3	-	30,0
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	274	233	-	4	225	186	1	-	21,8	25,3	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	13	4	-	9	11	1	-	7	18,2	X	-	X
Ladung, Besetzung .....	54	4	-	19	57	14	-	14	-5,3	X	-	35,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 752	2 071	362	1 620	3 852	1 836	257	1 192	23,4	12,8	40,9	35,9
Insgesamt .....	Januar 2022 62 412	März 2022 43 637	1 933	9 084	Januar - März 2021 49 833	35 023	1 660	6 849	25,2	24,6	16,4	32,6
Verkehrstüchtigkeit .....	4 397	2 970	75	754	3 146	2 178	42	546	39,8	36,4	78,6	38,1
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	2 595	1 544	51	614	1 783	1 147	30	405	45,5	34,6	70,0	51,6
Einfluss anderer berauschkender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	494	374	17	39	421	305	6	55	17,3	22,6	X	-29,1
Ablenkung .....	1 284	939	27	159	896	670	15	97	43,3	40,1	80,0	63,9
Straßenbenutzung .....	3 723	1 588	67	1 535	2 835	1 353	61	1 106	31,3	17,4	9,8	38,8
Geschwindigkeit .....	7 145	4 983	606	752	7 750	5 725	548	633	-7,8	-13,0	10,6	18,8
Abstand .....	8 123	6 471	257	357	6 131	4 753	227	264	32,5	36,1	13,2	35,2
Überholen .....	2 118	1 414	170	205	1 708	1 122	159	163	24,0	26,0	6,9	25,8
Vorbeifahren .....	161	116	3	24	131	91	2	14	22,9	27,5	X	71,4
Nebeneinanderfahren .....	1 063	704	16	31	811	506	12	26	31,1	39,1	33,3	19,2
Vorfahrt, Vorrang .....	8 855	7 332	41	760	7 040	5 794	57	562	25,8	26,5	-28,1	35,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9 562	7 772	77	734	7 082	5 686	62	557	35,0	36,7	24,2	31,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3 483	2 844	13	256	2 478	1 983	15	212	40,6	43,4	-13,3	20,8
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	784	688	2	25	507	437	3	20	54,6	57,4	X	25,0
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	649	538	2	8	514	403	2	1	26,3	33,5	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	50	16	-	31	29	3	1	14	72,4	X	X	X
Ladung, Besetzung .....	121	18	-	39	113	30	-	22	7,1	-40,0	-	77,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 678	5 932	579	3 439	9 169	4 726	457	2 632	27,4	25,5	26,7	30,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
März 2022										März 2021
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	990	11	351	865	597	688	2	203	610	410
innerorts .....	672	1	205	579	412	444	1	99	410	268
außerorts .....	318	10	146	286	185	244	1	104	200	142
Einfluss anderer berauscheinnder Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	153	2	53	148	110	156	1	56	148	100
innerorts .....	108	2	35	107	76	99	-	24	106	65
außerorts .....	45	-	18	41	34	57	1	32	42	35
Übermüdung .....	118	5	46	112	112	109	1	43	117	64
innerorts .....	31	-	14	27	34	42	1	14	48	27
außerorts .....	87	5	32	85	78	67	-	29	69	37
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	382	9	177	304	104	301	7	138	232	75
innerorts .....	239	1	107	187	79	197	4	79	166	53
außerorts .....	143	8	70	117	25	104	3	59	66	22
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" .....	104	1	29	115	16	66	1	15	84	16
innerorts .....	71	-	9	69	10	34	-	4	40	10
außerorts .....	33	1	20	46	6	32	1	11	44	6
Ablenkung in anderen Fällen .....	456	5	91	534	28	334	8	70	394	29
innerorts .....	227	1	38	242	17	191	-	32	216	18
außerorts .....	229	4	53	292	11	143	8	38	178	11
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	16	3	11	18	2	11	2	3	11	2
innerorts .....	7	1	1	5	1	8	-	1	9	-
außerorts .....	9	2	10	13	1	3	2	2	2	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	109	-	16	109	11	95	-	18	94	12
innerorts .....	102	-	15	99	8	91	-	17	89	7
außerorts .....	7	-	1	10	3	4	-	1	5	5
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	588	4	80	566	33	406	2	76	354	23
innerorts .....	540	2	64	523	15	367	2	64	321	12
außerorts .....	48	2	16	43	18	39	-	12	33	11
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	785	25	256	832	294	671	23	259	654	252
innerorts .....	436	3	90	468	168	345	6	93	345	138
außerorts .....	349	22	166	364	126	326	17	166	309	114
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	155	15	65	164	57	125	4	60	121	48
innerorts .....	81	7	33	82	32	63	-	24	72	36
außerorts .....	74	8	32	82	25	62	4	36	49	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 938	45	695	1 790	589	2 052	42	678	1 964	909
innerorts .....	894	7	221	867	249	755	6	162	731	263
außerorts .....	1 044	38	474	923	340	1 297	36	516	1 233	646
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 159	13	318	3 988	234	2 574	18	316	3 182	188
innerorts .....	1 951	2	134	2 336	137	1 532	1	111	1 838	101
außerorts .....	1 208	11	184	1 652	97	1 042	17	205	1 344	87
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	73	1	9	83	13	61	-	7	77	10
innerorts .....	34	-	4	37	4	29	-	1	37	5
außerorts .....	39	1	5	46	9	32	-	6	40	5
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	51	-	7	58	11	26	-	6	24	15
innerorts .....	29	-	3	30	1	18	-	4	17	3
außerorts .....	22	-	4	28	10	8	-	2	7	12
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	80	4	35	88	15	102	10	62	99	24
innerorts .....	25	-	6	22	3	23	-	6	24	3
außerorts .....	55	4	29	66	12	79	10	56	75	21
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	230	3	61	246	72	178	3	39	174	77
innerorts .....	135	-	26	140	34	88	-	10	90	25
außerorts .....	95	3	35	106	38	90	3	29	84	52
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	13	3	7	10	4	10	1	7	11	3
innerorts .....	2	1	1	2	1	1	-	-	3	-
außerorts .....	11	2	6	8	3	9	1	7	8	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	104	-	22	166	65	108	1	30	125	69
innerorts .....	9	-	1	9	4	7	-	-	8	5
außerorts .....	95	-	21	157	61	101	1	30	117	64

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
März 2022										März 2021
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	92 35 57	1 - 1	20 5 15	94 32 62	11 4 7	56 17 39	2 1 1	30 5 25	46 15 31	26 7 19
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ...	311 203 108	5 - 5	71 35 36	298 198 100	37 13 24	245 159 86	4 2 2	62 26 36	220 145 75	42 10 32
Fehler beim Überholtwerden ...	54 22 32	- - -	19 5 14	49 20 29	11 5 6	42 18 24	2 - 2	11 5 6	37 17 20	19 2 17
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ...	61 53 8	- - -	12 10 2	74 58 16	10 9 1	37 34 3	1 1 -	5 5 -	33 30 3	7 7 -
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	15 12 3	- - -	- 14 3	17 3 -	3 3 -	15 10 5	- - -	3 2 1	22 8 14	1 - 1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander-fahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens ...	404 229 175	1 1 -	48 21 27	462 241 221	99 37 62	335 189 146	3 - 3	50 16 34	368 210 158	85 28 57
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" ...	397 383 14	2 2 -	61 56 5	393 378 15	210 207 3	341 334 7	- - -	40 39 1	367 356 11	212 201 11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 381 1 747 634	8 3 5	432 225 207	2 683 1 869 814	912 654 258	2 013 1 409 604	10 1 9	426 211 215	2 239 1 547 692	893 611 282
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen ...	41 10 31	- - -	11 2 9	55 10 45	34 2 32	39 10 29	1 - 1	8 - 8	53 11 42	23 4 19
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen ...	26 7 19	1 - 1	8 2 6	27 7 20	4 - 4	26 6 20	2 - 2	17 2 15	21 5 16	9 - 9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ...	439 377 62	3 3 -	98 80 18	539 450 89	156 131 25	395 329 66	6 4 2	108 79 29	477 392 85	155 125 30
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge ...	60 46 14	- - -	12 8 4	73 55 18	16 9 7	46 31 15	- - -	11 2 9	56 36 20	10 7 3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen ...	20 18 2	2 2 -	6 5 1	16 15 1	7 7 -	14 12 2	1 1 -	5 5 -	11 8 3	6 5 1
Fehler beim Abbiegen nach rechts ...	734 694 40	1 1 -	69 62 7	694 658 36	42 36 6	552 509 43	4 4 -	67 59 8	524 474 50	33 23 10
Fehler beim Abbiegen nach links ...	1 470 1 121 349	8 4 4	291 174 117	1 671 1 200 471	388 281 107	1 236 900 336	7 4 3	316 167 149	1 371 959 412	371 241 130
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	667 611 56	4 2 2	98 81 17	659 598 61	200 178 22	559 509 50	4 3 1	84 71 13	557 505 52	212 195 17
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) ...	1 085 1 034 51	4 1 3	134 121 13	1 076 1 030 46	63 59 4	764 730 34	1 1 -	116 111 5	772 729 43	57 52 5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen ...	85 85 -	1 1 -	22 22 -	70 70 -	- - -	71 71 -	- - -	9 9 -	65 65 -	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
März 2022										März 2021
an Fußgängerfurten .....	95	1	24	77	-	66	2	20	48	-
innerorts .....	94	1	23	77	-	63	2	19	46	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
beim Abbiegen .....	266	4	67	213	-	170	2	43	131	-
innerorts .....	260	4	64	209	-	168	2	43	129	-
außerorts .....	6	-	3	4	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	42	-	11	36	-	35	1	13	22	-
innerorts .....	41	-	10	35	-	34	1	13	21	-
außerorts .....	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen .....	552	6	81	509	-	444	3	89	384	-
innerorts .....	523	6	76	481	-	409	2	78	354	-
außerorts .....	29	-	5	28	-	35	1	11	30	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	14	-	3	13	2	7	-	3	5	-
innerorts .....	11	-	-	13	1	7	-	3	5	-
außerorts .....	3	-	3	-	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	29	-	8	28	10	33	-	16	32	8
innerorts .....	19	-	4	16	3	25	-	9	20	4
außerorts .....	10	-	4	12	7	8	-	7	12	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	231	-	29	212	9	185	-	25	170	1
innerorts .....	231	-	29	212	9	183	-	24	169	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	13	-	3	11	1	11	1	4	13	1
innerorts .....	11	-	2	10	1	7	-	1	8	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	4	1	3	5	1
Überladung, Überbesetzung .....	9	-	1	11	2	9	1	1	10	2
innerorts .....	9	-	1	11	1	6	1	-	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	3	-	1	2	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	45	-	6	43	88	48	2	11	40	84
innerorts .....	29	-	3	28	12	24	-	6	18	13
außerorts .....	16	-	3	15	76	24	2	5	22	71
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 659	51	1 099	4 289	813	3 771	47	873	3 501	706
innerorts .....	3 490	14	688	3 201	573	2 674	20	531	2 469	480
außerorts .....	1 169	37	411	1 088	240	1 097	27	342	1 032	226
Technische Mängel, Wartungsängel										
Beleuchtung .....	25	1	9	18	1	28	1	9	22	3
innerorts .....	15	-	5	11	-	24	-	8	20	2
außerorts .....	10	1	4	7	1	4	1	1	2	1
Bereifung .....	45	-	13	49	22	68	3	24	66	57
innerorts .....	13	-	2	11	8	12	-	3	13	9
außerorts .....	32	-	11	38	14	56	3	21	53	48
Bremsen .....	53	1	9	56	3	30	-	3	31	7
innerorts .....	47	1	8	50	1	26	-	2	28	5
außerorts .....	6	-	1	6	2	4	-	1	3	2
Lenkung .....	21	-	4	19	2	7	-	4	5	2
innerorts .....	12	-	3	10	1	4	-	2	2	-
außerorts .....	9	-	1	9	1	3	-	2	3	2
Zugvorrichtung .....	4	-	1	4	12	5	-	3	3	7
innerorts .....	1	-	-	1	10	3	-	1	3	4
außerorts .....	3	-	1	3	2	2	-	2	-	3
Andere Mängel .....	77	-	18	68	17	67	1	25	61	21
innerorts .....	61	-	15	47	10	41	-	9	35	5
außerorts .....	16	-	3	21	7	26	1	16	26	16
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	30	3	10	19	-	19	2	5	18	-
innerorts .....	25	2	7	17	-	15	1	3	16	-
außerorts .....	5	1	3	2	-	4	1	2	2	-
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	3	1	-	2	-	1	1	-
innerorts .....	3	-	3	1	-	2	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
März 2022										März 2021
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	5	-	2	3	-	2	-	2	1	-
innerorts .....	3	-	3	-	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	1	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	51	-	19	36	1	35	-	13	28	-
innerorts .....	48	-	18	34	1	35	-	13	28	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	33	2	9	23	-	25	-	7	20	-
innerorts .....	33	2	9	23	-	24	-	6	20	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	116	-	33	96	1	123	-	37	100	-
innerorts .....	114	-	31	96	1	121	-	36	99	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	355	7	98	305	2	281	2	89	227	1
innerorts .....	337	2	88	299	2	266	-	84	215	-
außerorts .....	18	5	10	6	-	15	2	5	12	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	51	4	13	43	1	36	2	1	40	-
innerorts .....	43	2	10	37	1	31	-	1	36	-
außerorts .....	8	2	3	6	-	5	2	-	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	17	-	4	17	-	15	-	4	14	-
innerorts .....	16	-	4	16	-	14	-	4	13	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	3	-	1	2	-	1	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	1	1	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	14	-	5	11	-	10	-	2	9	-
innerorts .....	14	-	5	11	-	10	-	2	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	161	4	30	155	1	126	3	26	113	1
innerorts .....	141	2	26	135	-	106	-	19	96	1
außerorts .....	20	2	4	20	1	20	3	7	17	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	17	1	6	13	1	15	-	1	17	1
innerorts .....	13	-	4	10	1	9	-	1	9	1
außerorts .....	4	1	2	3	-	6	-	-	8	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	15	-	2	15	2	10	-	4	10	1
innerorts .....	6	-	1	6	-	4	-	1	3	1
außerorts .....	9	-	1	9	2	6	-	3	7	-
Schnee, Eis .....	59	-	19	46	18	299	3	90	349	231
innerorts .....	24	-	3	22	2	37	-	2	47	32
außerorts .....	35	-	16	24	16	262	3	88	302	199
Regen .....	92	-	24	87	33	182	1	43	190	145
innerorts .....	57	-	12	51	4	71	-	12	71	21
außerorts .....	35	-	12	36	29	111	1	31	119	124
Andere Einflüsse .....	39	-	12	32	4	28	-	9	21	3
innerorts .....	34	-	9	30	1	19	-	7	14	2
außerorts .....	5	-	3	2	3	9	-	2	7	1
Spurriilen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	2	-	2	-	-	5	-	1	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	4	-	1	3	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	31	-	10	22	-	20	1	7	14	1
innerorts .....	21	-	6	16	-	12	-	4	8	-
außerorts .....	10	-	4	6	-	8	1	3	6	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
März 2022										März 2021
Anderer Zustand der Straße .....	57	-	17	42	1	43	-	17	29	1
innerorts .....	32	-	4	29	1	26	-	7	21	-
außerorts .....	25	-	13	13	-	17	-	10	8	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	6	-	-	6	1	6	-	-	13	3
innerorts .....	6	-	-	6	-	5	-	-	11	3
außerorts .....	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	-	1	5	-	4	-	1	3	-
innerorts .....	3	-	-	3	-	3	-	1	2	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	22	-	5	21	6	23	1	4	25	8
innerorts .....	2	-	-	3	1	11	-	1	10	-
außerorts .....	20	-	5	18	5	12	1	3	15	8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	3	1	2	2	2	43	1	16	57	37
innerorts .....	2	-	1	1	1	10	-	2	8	1
außerorts .....	1	1	1	1	1	33	1	14	49	36
blendende Sonne .....	452	5	98	493	77	250	1	58	264	57
innerorts .....	328	2	60	348	51	165	-	28	165	38
außerorts .....	124	3	38	145	26	85	1	30	99	19
Seitenwind .....	11	-	6	7	1	34	-	10	35	3
innerorts .....	3	-	2	1	-	4	-	1	3	-
außerorts .....	8	-	4	6	1	30	-	9	32	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	1	39	1	11	62	20
innerorts .....	-	-	-	-	-	5	-	1	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	34	1	10	58	20
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	7	-	1	6	-	6	-	2	4	-
innerorts .....	7	-	1	6	-	6	-	2	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	137	-	20	137	18	142	1	34	125	41
innerorts .....	16	-	5	15	1	9	-	2	8	4
außerorts .....	121	-	15	122	17	133	1	32	117	37
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	58	-	13	52	7	59	-	17	48	3
innerorts .....	45	-	12	37	5	35	-	8	28	3
außerorts .....	13	-	1	15	2	24	-	9	20	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	50	-	8	52	40	41	-	11	38	55
innerorts .....	34	-	3	32	6	20	-	3	18	6
außerorts .....	16	-	5	20	34	21	-	8	20	49
Sonstige Ursachen .....	559	8	115	575	115	408	6	101	398	101
innerorts .....	374	1	54	361	66	258	-	46	251	59
außerorts .....	185	7	61	214	49	150	6	55	147	42

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Januar - März 2022														
Januar - März 2021														
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>														
Alkoholeinfluss .....	2 582	26	853	2 339	1 877	1 779	21	528	1 600	1 340				
innerorts .....	1 704	5	460	1 541	1 223	1 097	5	257	1 002	836				
außerorts .....	878	21	393	798	654	682	16	271	598	504				
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	494	5	173	552	367	421	12	146	400	327				
innerorts .....	314	2	73	338	225	250	4	63	255	212				
außerorts .....	180	3	100	214	142	171	8	83	145	115				
Übermüdung .....	352	13	150	386	259	238	2	108	234	168				
innerorts .....	95	-	28	96	73	68	1	22	71	56				
außerorts .....	257	13	122	290	186	170	1	86	163	112				
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	956	22	433	769	251	704	21	320	556	188				
innerorts .....	592	6	236	492	176	439	6	174	374	130				
außerorts .....	364	16	197	277	75	265	15	146	182	58				
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" .....	215	6	63	224	73	145	3	39	169	45				
innerorts .....	134	1	18	144	48	79	-	13	89	27				
außerorts .....	81	5	45	80	25	66	3	26	80	18				
Ablenkung in anderen Fällen .....	1 067	10	225	1 238	122	751	21	192	833	109				
innerorts .....	511	2	71	557	75	391	1	79	419	62				
außerorts .....	556	8	154	681	47	360	20	113	414	47				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	48	5	26	56	10	26	4	13	25	9				
innerorts .....	23	1	6	22	3	15	-	2	16	3				
außerorts .....	25	4	20	34	7	11	4	11	9	6				
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	295	-	34	295	26	190	-	40	183	27				
innerorts .....	275	-	29	269	22	176	-	33	168	20				
außerorts .....	20	-	5	26	4	14	-	7	15	7				
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	1 339	7	197	1 263	92	890	6	149	796	78				
innerorts .....	1 224	4	159	1 155	36	803	5	117	728	35				
außerorts .....	115	3	38	108	56	87	1	32	68	43				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 930	59	694	2 083	919	1 631	49	586	1 687	828				
innerorts .....	958	7	215	1 033	482	766	9	189	802	432				
außerorts .....	972	52	479	1 050	437	865	40	397	885	396				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	397	33	184	435	183	338	20	162	322	153				
innerorts .....	198	9	72	229	105	177	8	69	182	108				
außerorts .....	199	24	112	206	78	161	12	93	140	45				
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 695	119	2 017	6 751	3 568	7 340	130	2 014	7 285	5 376				
innerorts .....	2 588	19	604	2 556	1 184	2 494	21	526	2 464	1 588				
außerorts .....	4 107	100	1 413	4 195	2 384	4 846	109	1 488	4 821	3 788				
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	7 834	36	762	10 132	706	5 914	32	659	7 341	575				
innerorts .....	4 700	5	270	5 743	380	3 499	2	225	4 211	329				
außerorts .....	3 134	31	492	4 389	326	2 415	30	434	3 130	246				
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	176	1	17	211	28	134	-	14	172	25				
innerorts .....	93	-	6	115	7	58	-	2	78	10				
außerorts .....	83	1	11	96	21	76	-	12	94	15				
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	96	1	21	103	31	59	-	14	56	26				
innerorts .....	49	-	9	45	6	35	-	8	31	5				
außerorts .....	47	1	12	58	25	24	-	6	25	21				
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	229	12	110	285	64	227	14	132	256	57				
innerorts .....	52	-	14	49	12	46	-	16	54	10				
außerorts .....	177	12	96	236	52	181	14	116	202	47				
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	472	6	109	539	188	377	6	87	392	179				
innerorts .....	260	-	37	281	86	191	1	24	195	67				
außerorts .....	212	6	72	258	102	186	5	63	197	112				
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	30	4	23	23	13	31	2	18	41	8				
innerorts .....	9	2	4	6	2	4	-	2	5	-				
außerorts .....	21	2	19	17	11	27	2	16	36	8				
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	276	1	68	399	208	284	3	74	327	186				
innerorts .....	17	-	3	18	9	18	-	2	19	6				
außerorts .....	259	1	65	381	199	266	3	72	308	180				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - März 2022										Januar - März 2021
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	208 69 139	2 - 2	55 12 43	221 67 154	56 6 50	140 41 99	3 1 2	40 7 33	142 42 100	60 11 49
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ...	680 416 264	10 - 10	148 63 85	656 404 252	128 40 88	508 301 207	7 5 5	118 37 81	492 289 203	116 27 89
Fehler beim Überholtwerden ...	123 55 68	2 - 2	36 11 25	122 55 67	42 14 28	79 31 48	4 - 4	24 9 15	77 27 50	39 4 35
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ...	131 115 16	- - -	20 18 2	143 114 29	33 29 4	100 88 12	1 1 -	14 14 -	99 85 14	25 22 3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	26 22 4	- - -	3 3 -	28 24 4	7 6 1	29 22 7	- - -	4 2 2	39 23 16	5 3 2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander-fahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens ...	1 036 557 479	4 1 3	129 52 77	1 227 611 616	286 96 190	787 411 376	5 - 5	101 31 70	885 460 425	255 84 171
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" ...	939 910 29	2 2 -	112 107 5	985 948 37	577 565 12	746 724 22	- - -	74 72 2	819 792 27	550 535 15
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 264 4 569 1 695	22 10 12	1 073 542 531	7 255 5 023 2 232	2 825 2 047 778	4 825 3 405 1 420	23 4 19	954 468 486	5 429 3 738 1 691	2 534 1 747 1 787
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen ...	125 20 105	- - -	27 3 24	164 20 144	109 10 99	99 20 79	1 - 1	24 2 22	121 23 98	65 7 58
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen ...	53 11 42	1 - 1	14 5 9	58 9 49	10 2 8	41 9 32	2 - 2	25 5 20	35 8 27	20 1 19
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ...	1 214 1 017 197	5 4 1	259 196 63	1 516 1 217 299	506 418 88	1 049 854 195	10 8 2	241 177 64	1 302 1 028 274	467 379 88
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge ...	129 98 31	- - -	33 20 13	157 117 40	69 40 29	134 94 40	- - -	37 17 20	177 123 54	50 37 13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen ...	47 40 7	6 5 1	16 13 3	38 35 3	19 19 -	40 31 9	4 4 -	12 9 3	46 32 14	18 15 3
Fehler beim Abbiegen nach rechts ...	1 707 1 608 99	2 2 -	157 146 11	1 640 1 531 109	128 106 22	1 145 1 051 94	6 6 -	133 115 18	1 088 981 107	116 91 25
Fehler beim Abbiegen nach links ...	3 753 2 800 953	14 8 6	734 438 296	4 446 3 107 1 339	1 205 887 318	2 916 2 113 803	14 8 6	667 365 302	3 289 2 262 1 027	1 105 779 326
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 640 1 517 123	8 6 2	242 212 30	1 630 1 483 147	574 508 66	1 316 1 198 118	10 5 5	202 174 28	1 322 1 181 141	497 439 58
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) ...	2 432 2 315 117	7 4 3	288 255 33	2 473 2 351 122	189 174 15	1 682 1 595 87	6 6 -	247 220 27	1 713 1 612 101	149 138 11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen ...	389 389 -	3 3 -	101 101 -	315 315 -	- - -	237 237 -	- - -	53 53 -	194 194 -	

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - März 2022										Januar - März 2021
an Fußgängerfurten .....	394	1	89	338	-	270	4	69	224	-
innerorts .....	390	1	87	336	-	265	4	68	220	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	5	-	1	4	-
beim Abbiegen .....	1 034	8	241	850	-	676	5	160	554	-
innerorts .....	1 007	8	232	830	-	666	5	157	547	-
außerorts .....	27	-	9	20	-	10	-	3	7	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	115	1	30	92	-	73	1	22	51	-
innerorts .....	113	1	29	90	-	72	1	22	50	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen .....	1 549	23	253	1 378	-	1 219	14	244	1 046	-
innerorts .....	1 446	15	236	1 287	-	1 115	11	217	954	-
außerorts .....	103	8	17	91	-	104	3	27	92	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	45	1	10	42	12	28	-	11	24	9
innerorts .....	33	-	3	33	4	18	-	8	16	5
außerorts .....	12	1	7	9	8	10	-	3	8	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	91	-	25	97	21	96	3	38	84	16
innerorts .....	62	-	16	65	9	72	3	25	54	8
außerorts .....	29	-	9	32	12	24	-	13	30	8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	512	-	62	467	22	389	1	52	355	4
innerorts .....	505	-	61	461	21	385	1	51	352	3
außerorts .....	7	-	1	6	1	4	-	1	3	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	49	1	12	45	10	29	1	10	28	6
innerorts .....	37	-	8	33	6	20	-	5	20	3
außerorts .....	12	1	4	12	4	9	1	5	8	3
Überladung, Überbesetzung .....	24	-	7	26	6	17	2	3	20	8
innerorts .....	21	-	7	22	3	9	1	-	12	1
außerorts .....	3	-	-	4	3	8	1	3	8	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	97	1	19	94	261	96	2	20	87	221
innerorts .....	51	-	9	48	35	51	-	12	44	26
außerorts .....	46	1	10	46	226	45	2	8	43	195
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 458	137	2 501	10 907	2 510	8 990	114	2 021	8 411	2 198
innerorts .....	8 235	43	1 467	7 751	1 687	6 151	50	1 139	5 702	1 372
außerorts .....	3 223	94	1 034	3 156	823	2 839	64	882	2 709	826
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	93	1	26	74	3	71	1	20	59	7
innerorts .....	69	-	11	60	1	56	-	14	47	4
außerorts .....	24	1	15	14	2	15	1	6	12	3
Bereifung .....	160	3	43	193	148	231	4	61	248	296
innerorts .....	40	-	10	39	41	55	1	7	57	88
außerorts .....	120	3	33	154	107	176	3	54	191	208
Bremsen .....	109	1	25	108	15	77	-	10	88	14
innerorts .....	87	1	20	86	10	63	-	8	73	8
außerorts .....	22	-	5	22	5	14	-	2	15	6
Lenkung .....	42	-	9	35	7	22	-	8	19	7
innerorts .....	24	-	6	19	4	13	-	4	10	2
außerorts .....	18	-	3	16	3	9	-	4	9	5
Zugvorrichtung .....	10	1	2	11	19	9	-	5	6	11
innerorts .....	5	1	-	6	14	4	-	2	3	8
außerorts .....	5	-	2	5	5	5	-	3	3	3
Andere Mängel .....	158	1	35	149	60	159	2	55	140	73
innerorts .....	114	-	27	98	30	95	1	20	84	20
außerorts .....	44	1	8	51	30	64	1	35	56	53
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	89	8	32	61	-	57	3	18	47	-
innerorts .....	75	5	25	54	-	49	2	14	42	-
außerorts .....	14	3	7	7	-	8	1	4	5	-
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	7	-	6	2	1	8	-	6	3	-
innerorts .....	6	-	5	2	-	7	-	5	2	-
außerorts .....	1	-	1	-	1	1	-	1	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - März 2022										Januar - März 2021
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	22	-	7	15	-	7	-	3	6	-
innerorts .....	16	-	2	14	-	6	-	2	5	-
außerorts .....	6	-	5	1	-	1	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	155	5	56	107	1	97	1	35	75	-
innerorts .....	151	5	54	104	1	96	1	35	74	-
außerorts .....	4	-	2	3	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	-	-	12	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	11	-	-	12	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	134	3	40	98	-	76	1	27	56	-
innerorts .....	131	3	40	95	-	73	1	25	55	-
außerorts .....	3	-	-	3	-	3	-	2	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	314	2	92	255	2	251	-	76	196	-
innerorts .....	304	1	87	251	2	246	-	74	192	-
außerorts .....	10	1	5	4	-	5	-	2	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	963	27	300	765	9	679	12	223	530	2
innerorts .....	906	14	275	737	8	641	9	204	504	1
außerorts .....	57	13	25	28	1	38	3	19	26	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	117	6	34	92	3	100	5	17	93	-
innerorts .....	99	3	26	81	1	93	2	16	88	-
außerorts .....	18	3	8	11	2	7	3	1	5	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	43	-	7	47	-	43	-	11	39	-
innerorts .....	39	-	7	42	-	42	-	11	38	-
außerorts .....	4	-	-	5	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	9	-	2	8	-	14	1	4	11	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
außerorts .....	7	-	2	6	-	11	1	3	9	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	21	-	7	17	-	20	-	3	18	-
innerorts .....	21	-	7	17	-	20	-	3	18	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	368	10	68	348	7	316	10	78	269	6
innerorts .....	326	6	57	312	5	266	3	62	228	6
außerorts .....	42	4	11	36	2	50	7	16	41	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	37	1	10	31	3	25	-	3	28	2
innerorts .....	27	-	6	22	2	15	-	1	15	2
außerorts .....	10	1	4	9	1	10	-	2	13	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	27	-	3	27	5	19	-	6	18	5
innerorts .....	11	-	1	11	-	9	-	1	8	3
außerorts .....	16	-	2	16	5	10	-	5	10	2
Schnee, Eis .....	1 672	8	393	1 762	1 140	3 743	37	762	3 899	3 296
innerorts .....	608	1	113	571	271	312	11	198	1 318	945
außerorts .....	1 064	7	280	1 191	869	2 431	26	564	2 581	2 351
Regen .....	656	7	135	681	361	622	7	155	617	403
innerorts .....	360	1	66	335	84	291	3	50	287	83
außerorts .....	296	6	69	346	277	331	4	105	330	320
Andere Einflüsse .....	93	-	20	84	7	73	-	17	63	9
innerorts .....	64	-	14	59	2	49	-	13	39	4
außerorts .....	29	-	6	25	5	24	-	4	24	5
Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	10	-	4	7	12	39	1	10	38	30
innerorts .....	4	-	-	4	-	9	-	2	10	4
außerorts .....	6	-	4	3	12	30	1	8	28	26
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	49	-	14	36	1	35	1	15	21	3
innerorts .....	32	-	10	23	-	23	1	8	15	2
außerorts .....	17	-	4	13	1	12	1	7	6	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - März 2022										Januar - März 2021
Anderer Zustand der Straße .....	112 70 42	- - -	29 12 17	91 61 30	11 5 6	119 78 41	- - -	35 19 16	96 63 33	20 8 12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	12 9 3	1 1 -	2 10 2	11 2 1	3 2 1	10 8 2	- - -	2 2 -	17 13 4	6 6 -
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	25 18 7	1 1 -	3 1 2	26 19 7	- - -	13 7 6	- - -	5 3 2	13 6 7	- - -
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	65 9 56	- - -	18 1 17	69 9 60	28 7 21	46 16 30	1 - 1	13 3 10	49 14 35	21 3 18
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	71 31 40	3 1 2	25 10 15	72 22 50	46 6 40	125 50 75	2 - 2	34 8 26	134 48 86	108 18 90
blendende Sonne .....	871 616 255	9 5 4	188 117 71	953 643 310	182 119 63	570 380 190	9 1 8	135 74 61	606 372 234	124 85 39
Seitenwind .....	158 41 117	1 - 1	41 11 30	150 32 118	41 4 37	67 7 60	- - -	16 1 15	68 7 61	10 1 9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	170 53 117	4 - 4	28 6 22	168 53 115	60 9 51	77 20 57	1 - 1	23 5 18	103 17 86	47 9 38
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	10 10 -	- - -	2 2 -	8 8 -	1 1 -	12 11 1	- - -	2 2 1	10 9 -	- - -
Wild auf der Fahrbahn .....	382 47 335	1 - 1	60 12 48	387 43 344	78 5 73	338 26 312	3 - 3	73 3 70	300 26 274	117 12 105
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	149 103 46	- - -	29 22 7	130 85 45	14 9 5	130 74 56	- - -	25 11 14	117 66 51	7 5 2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	200 78 122	1 - 1	42 14 28	198 68 130	154 21 133	125 58 67	3 - 3	25 9 16	131 55 76	142 21 121
Sonstige Ursachen .....	1 337 890 447	18 4 14	239 117 122	1 454 918 536	358 213 145	985 629 356	14 2 12	229 113 116	967 607 360	285 156 129

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen

### 5.1 Nach Ländern

Unfälle insgesamt (Kategorie 1-4, 6)	darunter									
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei Verunglückte								
		ins- gesamt	darunter Elektro- kleinst- fahzeug- nutzer	davon			Schwerverletzte	Leichtverletzte	ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahzeug- nutzer
				Getötete	ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahzeug- nutzer				
März 2022										
Baden-Württemberg.....	48	44	47	42	1	1	14	13	32	28
Bayern.....	58	58	60	54	—	—	3	3	57	51
Berlin.....	44	42	46	33	—	—	6	4	40	29
Brandenburg.....	6	6	6	6	—	—	1	1	5	5
Bremen .....	8	6	8	5	—	—	—	—	8	5
Hamburg.....	28	26	30	23	—	—	4	2	26	21
Hessen.....	35	30	32	28	—	—	5	5	27	23
Mecklenburg-Vorpommern .....	3	3	3	3	—	—	1	1	2	2
Niedersachsen.....	53	51	57	47	—	—	8	7	49	40
Nordrhein-Westfalen.....	146	143	153	126	—	—	27	24	126	102
Rheinland-Pfalz.....	12	12	12	9	—	—	—	—	12	9
Saarland.....	8	7	7	7	—	—	—	—	7	7
Sachsen.....	9	8	8	6	—	—	—	—	8	6
Sachsen-Anhalt.....	7	6	7	6	—	—	3	3	4	3
Schleswig-Holstein .....	24	23	23	18	—	—	2	2	21	16
Thüringen.....	2	2	2	2	—	—	—	—	2	2
<b>Insgesamt.....</b>	<b>491</b>	<b>467</b>	<b>501</b>	<b>415</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>426</b>	<b>349</b>
Januar bis März 2022										
Baden-Württemberg.....	103	95	98	92	1	1	18	17	79	74
Bayern.....	127	122	126	114	—	—	10	10	116	104
Berlin.....	90	84	91	75	—	—	12	10	79	65
Brandenburg.....	13	12	12	10	—	—	1	1	11	9
Bremen .....	17	13	15	11	—	—	—	—	15	11
Hamburg.....	81	75	80	66	—	—	9	5	71	61
Hessen.....	76	68	70	64	—	—	10	10	60	54
Mecklenburg-Vorpommern .....	8	7	7	7	—	—	1	1	6	6
Niedersachsen.....	139	133	141	120	—	—	17	15	124	105
Nordrhein-Westfalen.....	361	352	371	313	—	—	60	55	311	258
Rheinland-Pfalz.....	35	35	37	32	—	—	7	7	30	25
Saarland.....	16	14	14	14	—	—	—	—	14	14
Sachsen.....	19	18	19	16	—	—	2	2	17	14
Sachsen-Anhalt.....	17	16	17	16	—	—	4	4	13	12
Schleswig-Holstein .....	64	61	62	55	—	—	8	8	54	47
Thüringen.....	3	3	3	3	—	—	—	—	3	3
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 169</b>	<b>1 108</b>	<b>1 163</b>	<b>1 008</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>145</b>	<b>1 003</b>	<b>862</b>