

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## April 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 08. Juli 2022  
Artikelnummer: 2080500221044

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### **Brexit:**

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 596</b>	<b>25 188</b>	<b>23 053</b>	<b>- 6,3</b>	<b>2,4</b>	<b>94 427</b>	<b>94 271</b>	<b>156</b>	<b>0,2</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 308	1 705	1 446	- 23,3	- 9,5	6 033	6 320	- 287	- 4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 253	2 465	2 388	32,0	36,2	10 907	9 977	930	9,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 593	2 660	2 058	- 2,5	26,0	10 367	9 642	725	7,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 295	1 480	1 353	- 12,5	- 4,3	5 124	4 964	160	3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	224	255	194	- 12,0	15,9	886	843	43	5,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 559	1 616	1 590	- 3,5	- 1,9	6 292	6 299	- 7	- 0,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 214	1 349	1 448	- 10,0	- 16,2	4 859	5 628	- 769	- 13,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 995	2 068	1 851	- 3,5	7,8	7 889	7 889	0	0,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	349	331	349	5,5	0,1	1 270	1 315	- 45	- 3,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	826	944	943	- 12,6	- 12,5	3 330	3 390	- 60	- 1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	707	791	586	- 10,7	20,6	2 844	2 516	328	13,0
12 Fahrzeuge.....	804	895	861	- 10,1	- 6,6	3 108	3 227	- 119	- 3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	210	224	190	- 6,2	10,4	847	849	- 3	- 0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	316	372	290	- 15,0	9,2	1 127	1 190	- 63	- 5,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	6	- 19,9	4,3	25	22	3	11,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	23,8	X	0	0	0	705,3
18 Sammelgut.....	193	202	188	- 4,2	2,8	751	656	95	14,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 701	7 816	7 290	- 14,3	- 8,1	28 633	29 433	- 800	- 2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	43	9	24	389,5	81,5	135	109	27	24,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 279	4 823	4 321	- 11,3	- 1,0	17 525	17 439	86	0,5
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 346</b>	<b>14 644</b>	<b>13 042</b>	<b>- 2,0</b>	<b>10,0</b>	<b>56 366</b>	<b>54 182</b>	<b>2 185</b>	<b>4,0</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	821	777	816	5,6	0,6	3 330	3 385	- 55	- 1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 094	2 403	2 316	28,7	33,5	10 654	9 789	865	8,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 368	2 364	1 898	0,2	24,8	9 345	8 652	693	8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	585	828	730	- 29,3	- 19,9	2 670	2 337	333	14,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	178	204	145	- 13,1	22,4	693	644	48	7,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	651	673	601	- 3,2	8,4	2 704	2 708	- 4	- 0,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	891	994	879	- 10,4	1,3	3 160	3 288	- 129	- 3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	830	819	742	1,4	11,8	3 320	3 208	113	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	162	151	139	7,5	16,3	577	550	28	5,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	410	432	444	- 5,0	- 7,7	1 568	1 461	107	7,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	494	583	384	- 15,3	28,7	2 058	1 691	367	21,7
12 Fahrzeuge.....	334	361	297	- 7,7	12,5	1 233	1 169	64	5,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	127	148	124	- 14,1	2,2	542	571	- 29	- 5,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	166	209	118	- 20,4	41,1	605	480	125	26,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	3	- 19,9	4,3	12	11	1	10,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	779,3	X	0	-	0	X
18 Sammelgut.....	94	103	75	- 9,2	24,9	374	314	60	19,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 106	3 586	3 321	- 13,4	- 6,5	13 437	13 880	- 443	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	33	5	9	604,1	280,6	85	44	41	94,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 131	2 409	2 113	- 11,5	0,9	8 748	8 725	23	0,3
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 250</b>	<b>10 544</b>	<b>10 012</b>	<b>- 12,3</b>	<b>- 7,6</b>	<b>38 061</b>	<b>40 089</b>	<b>- 2 029</b>	<b>- 5,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	487	928	631	- 47,5	- 22,7	2 703	2 936	- 232	- 7,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	159	62	72	156,7	122,0	253	188	65	34,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	225	296	159	- 24,0	41,0	1 021	990	31	3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	710	652	623	8,9	14,0	2 454	2 627	- 173	- 6,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	47	50	48	- 7,3	- 3,5	193	199	- 6	- 2,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	908	943	989	- 3,7	- 8,2	3 589	3 591	- 2	- 0,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	323	355	569	- 8,9	- 43,2	1 699	2 339	- 640	- 27,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 165	1 249	1 108	- 6,8	5,1	4 569	4 681	- 113	- 2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	187	180	210	3,8	- 10,7	693	766	- 73	- 9,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	415	512	499	- 19,0	- 16,7	1 762	1 929	- 167	- 8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	213	208	202	2,1	5,2	786	825	- 39	- 4,7
12 Fahrzeuge.....	471	533	565	- 11,8	- 16,7	1 875	2 058	- 183	- 8,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	83	76	66	9,2	26,0	305	279	27	9,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	150	163	172	- 8,1	- 12,7	523	710	- 188	- 26,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	3	- 19,9	4,3	13	11	1	11,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	- 20,0	X	0	0	0	520,7
18 Sammelgut.....	99	98	113	1,2	- 11,9	377	342	35	10,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 595	4 230	3 969	- 15,0	- 9,4	15 196	15 553	- 358	- 2,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	4	15	150,6	- 31,2	50	65	- 15	- 22,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 148	2 414	2 208	- 11,0	- 2,7	8 778	8 714	63	0,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April				
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2022	2021
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 158</b>	<b>1 304</b>	<b>1 186</b>	<b>- 11,2</b>	<b>- 2,4</b>	<b>4 888</b>	<b>4 932</b>	<b>- 43</b>	<b>- 0,9</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	38	41	44	- 7,0	- 14,9	162	170	- 8	- 5,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 33,2	84,9	2	2	0	- 7,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	20	14	- 3,1	35,6	70	58	12	19,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	83	88	83	- 5,9	- 0,1	321	319	2	0,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	28	33	24	- 16,6	14,2	113	109	4	3,6	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	106	115	110	- 7,8	- 3,1	433	419	14	3,4	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	4	5	19,4	- 10,3	14	14	0	1,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	112	118	105	- 5,1	6,7	439	438	1	0,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26	26	24	- 2,7	8,4	97	98	- 1	- 0,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	57	64	59	- 11,1	- 2,5	235	254	- 19	- 7,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	76	81	59	- 6,2	28,7	305	269	36	13,3	
12 Fahrzeuge.....	27	29	25	- 6,3	6,3	105	102	3	2,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	27	29	24	- 9,1	9,3	110	113	- 3	- 2,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12	10	8	18,0	44,3	39	35	4	10,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	129	169	145	- 23,4	- 11,1	643	640	3	0,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	8	8	8	5,0	- 3,0	31	23	8	35,0	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	407	469	449	- 13,4	- 9,4	1 771	1 868	- 97	- 5,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
<b>davon:</b>										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>584</b>	<b>664</b>	<b>574</b>	<b>- 12,1</b>	<b>1,8</b>	<b>2 476</b>	<b>2 496</b>	<b>- 20</b>	<b>- 0,8</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	25	25	- 6,2	- 6,2	97	102	- 4	- 4,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	33,8	568,8	0	1	0	- 30,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	8	6	- 7,7	31,5	28	22	6	26,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32	37	33	- 13,9	- 1,2	134	127	7	5,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	22	27	19	- 18,1	20,0	91	87	4	4,9	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	26	33	27	- 20,4	- 0,6	124	120	4	3,6	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	1	2	14,9	6,4	5	5	1	20,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	61	62	55	- 1,5	12,0	237	221	16	7,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15	16	14	- 7,2	10,1	60	60	0	0,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	34	37	28	- 9,1	19,1	140	130	10	7,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	57	61	44	- 7,2	29,7	233	206	27	13,1	
12 Fahrzeuge.....	17	19	15	- 10,0	15,7	67	64	3	4,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	20	17	- 17,2	- 0,5	74	80	- 7	- 8,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	4	3	45,5	73,2	18	14	4	28,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	78	99	90	- 21,3	- 14,1	336	377	- 41	- 10,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	3	3	2	- 4,7	99,7	12	6	6	88,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	184	211	197	- 12,8	- 6,7	818	873	- 56	- 6,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>574</b>	<b>640</b>	<b>613</b>	<b>- 10,3</b>	<b>- 6,3</b>	<b>2 413</b>	<b>2 436</b>	<b>- 23</b>	<b>- 0,9</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15	16	20	- 8,3	- 25,8	64	68	- 4	- 5,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 67,1	- 25,7	1	1	0	6,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12	12	9	0,0	38,3	42	36	6	15,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50	50	50	0,0	0,6	186	192	- 5	- 2,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	6	6	- 9,6	- 5,2	22	22	0	- 1,5	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	80	82	83	- 2,8	- 3,8	309	299	10	3,3	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	2	3	22,3	- 18,1	9	9	- 1	- 7,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	51	56	51	- 9,2	1,0	202	217	- 15	- 7,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10	10	10	4,7	6,0	37	38	- 1	- 1,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23	27	30	- 13,8	- 22,7	95	124	- 29	- 23,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19	19	15	- 3,1	25,7	72	63	9	14,2	
12 Fahrzeuge.....	10	10	11	0,8	- 6,6	38	38	0	- 0,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	9	8	8,6	30,7	37	33	4	11,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	6	5	- 0,3	24,1	21	22	0	- 1,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	51	70	55	- 26,4	- 6,0	307	263	44	16,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	5	4	7	12,0	- 26,3	19	17	2	14,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	223	259	252	- 13,8	- 11,5	953	995	- 42	- 4,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 596</b>	<b>25 188</b>	<b>23 053</b>	<b>- 6,3</b>	<b>2,4</b>	<b>94 427</b>	<b>94 271</b>	<b>156</b>	<b>0,2</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 307	9 501	8 601	- 2,0	8,2	35 992	36 189	- 196	- 0,5
Bremerhaven.....	3 336	4 117	4 064	- 19,0	- 17,9	15 373	16 393	- 1 021	- 6,2
Rostock.....	1 809	1 912	1 749	- 5,4	3,5	7 023	7 455	- 432	- 5,8
Wilhelmshaven.....	1 622	1 804	1 620	- 10,1	0,1	7 449	7 409	39	0,5
Lübeck.....	1 383	1 650	1 556	- 16,2	- 11,1	5 763	6 093	- 329	- 5,4
Bremen.....	1 094	1 108	1 171	- 1,2	- 6,5	4 136	3 748	388	10,4
Brunsbüttel.....	995	715	757	39,2	31,4	3 031	2 784	247	8,9
Brake (Unterweser).....	564	461	471	22,2	19,6	2 057	1 608	449	27,9
JadeWeserPort.....	536	705	490	- 24,0	9,3	2 162	1 909	253	13,2
Fehmarn.....	522	585	470	- 10,7	11,1	2 099	1 834	265	14,4
Kiel.....	440	434	461	1,3	- 4,7	1 610	1 694	- 84	- 5,0
Stade.....	403	541	397	- 25,5	1,7	1 963	1 954	10	0,5
Emden.....	358	396	321	- 9,8	11,5	1 281	1 249	32	2,5
Nordenham.....	254	139	71	82,9	257,1	617	497	120	24,1
Wismar.....	213	245	157	- 13,3	35,7	879	863	16	1,9
Cuxhaven.....	194	205	186	- 5,7	3,9	767	679	88	13,0
Sassnitz.....	118	97	105	21,8	12,3	359	359	0	0,1
Stralsund.....	75	85	59	- 12,0	26,5	274	233	42	18,0
Papenburg.....	62	59	69	5,1	- 10,2	212	179	33	18,2
Norden.....	34	33	26	5,7	34,2	113	89	25	27,7
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 346</b>	<b>14 644</b>	<b>13 042</b>	<b>- 2,0</b>	<b>10,0</b>	<b>56 366</b>	<b>54 182</b>	<b>2 185</b>	<b>4,0</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 618	5 535	4 773	1,5	17,7	21 336	20 694	642	3,1
Wilhelmshaven.....	1 518	1 764	1 417	- 13,9	7,2	6 974	6 535	439	6,7
Bremerhaven.....	1 465	1 855	1 799	- 21,0	- 18,6	7 131	7 509	- 378	- 5,0
Rostock.....	925	852	898	8,6	3,0	3 388	3 658	- 270	- 7,4
Bremen.....	826	798	844	3,5	- 2,1	3 036	2 666	371	13,9
Lübeck.....	773	897	838	- 13,8	- 7,8	3 179	3 290	- 111	- 3,4
Brunsbüttel.....	764	457	500	67,2	52,7	2 072	1 774	297	16,8
Brake (Unterweser).....	371	262	320	41,6	15,8	1 312	1 114	198	17,8
Kiel.....	280	271	295	3,1	- 5,3	1 010	1 035	- 24	- 2,3
Stade.....	278	392	273	- 29,0	1,8	1 436	1 410	26	1,8
JadeWeserPort.....	274	363	225	- 24,5	21,9	1 096	872	224	25,6
Emden.....	252	238	160	5,7	57,3	827	722	105	14,6
Nordenham.....	243	138	57	75,9	324,4	596	428	168	39,2
Fehmarn.....	214	241	185	- 11,1	16,0	873	748	125	16,7
Wismar.....	139	139	100	0,0	38,7	513	400	113	28,2
Cuxhaven.....	85	76	71	12,4	19,5	313	241	72	29,8
Papenburg.....	57	50	63	14,1	- 9,2	173	140	33	23,5
Sassnitz.....	39	32	32	19,5	22,8	141	154	- 14	- 8,8
Flensburg.....	32	57	21	- 44,3	47,9	166	109	56	51,3
Stralsund.....	28	37	23	- 25,9	19,1	97	62	35	56,3
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 250</b>	<b>10 544</b>	<b>10 012</b>	<b>- 12,3</b>	<b>- 7,6</b>	<b>38 061</b>	<b>40 089</b>	<b>- 2 029</b>	<b>- 5,1</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 689	3 966	3 828	- 7,0	- 3,6	14 656	15 495	- 838	- 5,4
Bremerhaven.....	1 871	2 262	2 265	- 17,3	- 17,4	8 242	8 884	- 643	- 7,2
Rostock.....	884	1 061	851	- 16,6	3,9	3 635	3 797	- 162	- 4,3
Lübeck.....	611	753	718	- 19,0	- 15,0	2 585	2 803	- 218	- 7,8
Fehmarn.....	308	344	285	- 10,4	8,0	1 226	1 086	140	12,9
Bremen.....	268	310	327	- 13,3	- 17,9	1 100	1 082	17	1,6
JadeWeserPort.....	262	342	266	- 23,5	- 1,4	1 066	1 037	29	2,8
Brunsbüttel.....	231	258	257	- 10,4	- 10,0	959	1 010	- 50	- 5,0
Brake (Unterweser).....	193	200	151	- 3,2	27,6	745	494	251	50,9
Kiel.....	160	163	166	- 1,7	- 3,6	600	660	- 60	- 9,1
Stade.....	125	149	123	- 16,3	1,6	528	544	- 16	- 2,9
Cuxhaven.....	108	130	115	- 16,3	- 5,7	455	438	16	3,8
Emden.....	106	158	161	- 33,2	- 34,2	453	527	- 73	- 13,9
Wilhelmshaven.....	104	40	203	160,6	- 49,0	474	874	- 400	- 45,7
Sassnitz.....	80	65	74	23,0	7,9	218	205	14	6,8
Wismar.....	74	106	57	- 30,6	30,4	366	463	- 97	- 20,9
Stralsund.....	47	48	36	- 1,2	31,3	178	171	7	4,2
Norden.....	25	22	17	14,1	46,7	78	59	19	32,0
Dagebüll.....	15	21	12	- 27,3	29,9	54	39	14	36,6
Brünzow.....	15	49	25	- 70,4	- 43,1	118	93	25	26,8

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 596</b>	<b>25 188</b>	<b>23 053</b>	<b>- 6,3</b>	<b>2,4</b>	<b>94 427</b>	<b>94 271</b>	<b>156</b>	<b>0,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	536	762	663	- 29,7	- 19,1	2 782	2 083	699	33,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	69	169	108	- 59,0	- 35,5	473	346	127	36,8
Hamburg.....	106	77	90	37,8	17,8	493	293	199	68,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	101	132	- 28,7	- 45,5	332	298	34	11,5
Niedersachsen.....	207	312	247	- 33,5	- 16,2	1 112	789	322	40,9
Schleswig-Holstein.....	81	103	85	- 21,3	- 5,2	373	357	16	4,6
Verkehr mit dem Ausland.....	23 060	24 426	22 391	- 5,6	3,0	91 644	92 188	- 544	- 0,6
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>12 825</b>	<b>14 407</b>	<b>13 298</b>	<b>- 11,0</b>	<b>- 3,6</b>	<b>52 893</b>	<b>53 780</b>	<b>- 888</b>	<b>- 1,7</b>
Europäische Union.....	8 108	9 118	8 244	- 11,1	- 1,6	32 608	33 057	- 449	- 1,4
darunter:									
Schweden.....	1 969	2 332	2 144	- 15,5	- 8,1	8 225	9 079	- 854	- 9,4
Dänemark.....	1 264	1 287	1 001	- 1,8	26,3	4 688	4 022	665	16,5
Finnland.....	1 102	1 300	1 347	- 15,2	- 18,2	4 669	5 312	- 643	- 12,1
Niederlande.....	943	1 078	900	- 12,5	4,8	3 649	3 017	632	20,9
Belgien.....	580	590	490	- 1,8	18,2	2 162	2 578	- 417	- 16,2
Polen.....	555	582	483	- 4,5	15,0	2 083	1 887	196	10,4
Lettland.....	407	427	227	- 4,5	79,1	1 475	1 045	429	41,1
Litauen.....	358	344	420	4,0	- 14,8	1 440	1 753	- 314	- 17,9
Spanien.....	288	314	379	- 8,3	- 24,0	1 204	1 600	- 396	- 24,8
Frankreich.....	205	312	316	- 34,4	- 35,0	974	828	146	17,7
Estland.....	124	150	168	- 17,4	- 26,0	579	610	- 31	- 5,1
Portugal.....	117	102	94	15,5	24,5	465	328	137	41,8
Griechenland.....	86	139	147	- 37,9	- 41,6	435	404	31	7,7
Italien.....	57	120	75	- 52,9	- 24,5	346	309	37	11,9
Irland.....	49	42	35	15,2	40,2	182	220	- 38	- 17,3
Übrige europäische Länder.....	4 717	5 288	5 054	- 10,8	- 6,7	20 285	20 724	- 439	- 2,1
darunter:									
Norwegen.....	1 875	1 648	1 456	13,8	28,8	6 876	5 909	966	16,4
Russland.....	1 439	2 080	2 252	- 30,8	- 36,1	7 553	8 203	- 650	- 7,9
<b>Afrika</b> .....	<b>1 763</b>	<b>1 748</b>	<b>1 246</b>	<b>0,9</b>	<b>41,5</b>	<b>6 391</b>	<b>6 797</b>	<b>- 406</b>	<b>- 6,0</b>
Nordafrika.....	635	769	661	- 17,4	- 3,9	2 414	2 715	- 300	- 11,1
darunter:									
Marokko.....	342	371	276	- 7,7	23,7	1 243	1 345	- 101	- 7,5
Ägypten.....	183	279	124	- 34,4	47,7	758	543	215	39,5
Übrige afrikanische Länder.....	1 127	978	585	15,2	92,7	3 977	4 082	- 106	- 2,6
<b>Amerika</b> .....	<b>3 824</b>	<b>3 489</b>	<b>3 467</b>	<b>9,6</b>	<b>10,3</b>	<b>14 303</b>	<b>13 700</b>	<b>603</b>	<b>4,4</b>
Nordamerika.....	2 289	1 943	1 789	17,8	28,0	8 283	7 743	540	7,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 672	1 559	1 431	7,3	16,8	6 445	5 948	497	8,4
Kanada.....	615	384	354	60,3	73,7	1 837	1 787	50	2,8
Mittelamerika und Antillen.....	414	408	337	1,5	23,0	1 475	1 378	97	7,1
darunter:									
Mexiko.....	165	216	208	- 23,4	- 20,8	704	830	- 126	- 15,2
Panama.....	67	65	48	2,7	40,3	219	223	- 4	- 1,7
Südamerika.....	1 121	1 138	1 341	- 1,5	- 16,4	4 545	4 579	- 35	- 0,8
darunter:									
Brasilien.....	677	691	942	- 2,0	- 28,1	2 811	2 669	142	5,3
Kolumbien.....	142	114	136	25,1	4,7	409	721	- 312	- 43,3
<b>Asien</b> .....	<b>4 155</b>	<b>4 447</b>	<b>4 180</b>	<b>- 6,6</b>	<b>- 0,6</b>	<b>16 458</b>	<b>16 493</b>	<b>- 35</b>	<b>- 0,2</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	450	772	652	- 41,7	- 31,0	2 357	2 139	219	10,2
darunter:									
Oman.....	170	244	178	- 30,2	- 4,4	831	627	204	32,6
Saudi-Arabien.....	112	142	163	- 21,2	- 31,3	519	360	159	44,2
Übrige asiatische Länder.....	3 705	3 674	3 528	0,8	5,0	14 100	14 354	- 254	- 1,8
darunter:									
China.....	1 804	1 939	1 626	- 6,9	11,0	7 388	7 167	221	3,1
Singapur.....	523	441	402	18,4	30,0	1 656	1 443	213	14,7
Indien.....	242	234	287	3,7	- 15,5	958	867	91	10,5
Malaysia.....	204	190	193	7,5	5,8	632	704	- 72	- 10,2
Südkorea.....	158	158	261	- 0,1	- 39,5	658	977	- 319	- 32,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>298</b>	<b>156</b>	<b>117</b>	<b>91,2</b>	<b>154,3</b>	<b>683</b>	<b>688</b>	<b>- 5</b>	<b>- 0,7</b>
Australien und Neuseeland.....	298	145	117	104,7	154,3	652	671	- 19	- 2,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	10	-	- 100,0	X	31	17	14	80,7
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>195</b>	<b>180</b>	<b>83</b>	<b>8,7</b>	<b>135,9</b>	<b>917</b>	<b>730</b>	<b>188</b>	<b>25,7</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 346</b>	<b>14 644</b>	<b>13 042</b>	<b>- 2,0</b>	<b>10,0</b>	<b>56 366</b>	<b>54 182</b>	<b>2 185</b>	<b>4,0</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	277	430	278	- 35,4	- 0,2	1 552	841	711	84,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	113	81	- 64,9	- 51,3	310	216	95	44,0
Hamburg.....	63	43	53	45,0	17,4	348	142	206	145,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	45	70	53	- 35,8	- 14,4	225	127	98	77,2
Niedersachsen.....	95	167	59	- 43,4	61,8	521	219	302	137,6
Schleswig-Holstein.....	35	36	32	- 2,4	9,6	147	137	10	7,2
Verkehr mit dem Ausland.....	14 069	14 214	12 764	- 1,0	10,2	54 814	53 340	1 474	2,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>8 306</b>	<b>9 174</b>	<b>8 130</b>	<b>- 9,5</b>	<b>2,2</b>	<b>33 709</b>	<b>32 811</b>	<b>899</b>	<b>2,7</b>
Europäische Union.....	4 437	4 921	4 407	- 9,8	0,7	17 577	17 253	324	1,9
darunter:									
Schweden.....	1 147	1 267	1 161	- 9,4	- 1,2	4 571	4 943	- 372	- 7,5
Niederlande.....	653	743	470	- 12,1	39,1	2 371	1 229	1 143	93,0
Finnland.....	647	793	903	- 18,4	- 28,4	2 890	3 637	- 747	- 20,5
Dänemark.....	499	560	414	- 10,9	20,4	2 009	1 747	262	15,0
Polen.....	284	319	325	- 11,1	- 12,7	1 169	1 230	- 61	- 5,0
Lettland.....	270	329	147	- 17,9	83,7	1 039	742	296	39,9
Litauen.....	225	177	240	27,2	- 6,2	865	1 065	- 201	- 18,8
Belgien.....	203	210	158	- 3,4	28,7	754	799	- 45	- 5,6
Spanien.....	195	131	184	49,5	6,0	582	746	- 163	- 21,9
Frankreich.....	116	175	210	- 33,8	- 44,6	511	399	112	28,2
Portugal.....	91	59	37	53,7	143,2	259	159	100	63,2
Estland.....	71	96	120	- 26,3	- 40,9	364	408	- 44	- 10,7
Griechenland.....	16	19	13	- 18,5	15,7	68	70	- 1	- 1,7
Irland.....	11	6	6	90,5	87,8	39	32	7	21,1
Italien.....	4	37	15	- 87,8	- 69,6	74	32	42	132,8
Übrige europäische Länder.....	3 869	4 253	3 723	- 9,0	3,9	16 132	15 557	575	3,7
darunter:									
Norwegen.....	1 666	1 430	1 162	16,6	43,4	6 045	4 913	1 132	23,1
Russland.....	1 375	1 970	1 952	- 30,2	- 29,6	6 847	7 282	- 435	- 6,0
<b>Afrika</b> .....	<b>1 183</b>	<b>926</b>	<b>672</b>	<b>27,7</b>	<b>76,0</b>	<b>3 933</b>	<b>3 824</b>	<b>109</b>	<b>2,9</b>
Nordafrika.....	234	168	274	39,3	- 14,8	706	718	- 13	- 1,8
darunter:									
Marokko.....	104	87	53	18,7	97,3	389	283	106	37,6
Algerien.....	52	-	7	X	705,7	64	7	57	845,4
Übrige afrikanische Länder.....	949	759	398	25,1	138,5	3 228	3 106	122	3,9
<b>Amerika</b> .....	<b>2 045</b>	<b>1 658</b>	<b>1 782</b>	<b>23,4</b>	<b>14,8</b>	<b>7 725</b>	<b>7 518</b>	<b>207</b>	<b>2,8</b>
Nordamerika.....	1 172	847	745	38,3	57,2	4 262	4 123	139	3,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	751	638	518	17,8	45,0	3 082	2 889	193	6,7
Kanada.....	420	209	225	100,7	87,0	1 178	1 226	- 47	- 3,9
Mittelamerika und Antillen.....	186	137	109	35,7	71,2	597	420	177	42,3
darunter:									
Trinidad und Tobago.....	52	15	-	250,3	X	134	17	117	673,8
Mexiko.....	31	40	44	- 22,8	- 29,8	142	164	- 22	- 13,3
Südamerika.....	687	674	927	2,0	- 25,9	2 866	2 976	- 110	- 3,7
darunter:									
Brasilien.....	443	442	704	0,3	- 37,1	1 901	1 850	51	2,8
Kolumbien.....	93	39	83	139,7	11,9	193	475	- 282	- 59,4
<b>Asien</b> .....	<b>2 222</b>	<b>2 259</b>	<b>2 049</b>	<b>- 1,6</b>	<b>8,4</b>	<b>8 661</b>	<b>8 493</b>	<b>169</b>	<b>2,0</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	79	113	178	- 30,4	- 55,9	394	386	8	2,1
darunter:									
Katar.....	27	-	30	X	- 10,9	53	102	- 49	- 48,3
Israel.....	15	6	22	139,7	- 32,2	41	84	- 42	- 50,6
Übrige asiatische Länder.....	2 143	2 146	1 871	- 0,1	14,6	8 268	8 107	161	2,0
darunter:									
China.....	1 120	1 276	868	- 12,2	28,9	4 815	4 337	478	11,0
Singapur.....	277	209	168	32,5	64,5	828	626	203	32,4
Indien.....	157	154	214	1,8	- 26,4	590	528	62	11,7
Sri Lanka.....	99	86	94	15,3	5,2	324	440	- 116	- 26,3
Südkorea.....	81	60	119	36,3	- 32,0	295	472	- 177	- 37,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>286</b>	<b>137</b>	<b>99</b>	<b>109,5</b>	<b>189,7</b>	<b>603</b>	<b>583</b>	<b>20</b>	<b>3,4</b>
Australien und Neuseeland.....	286	126	99	126,5	189,7	573	566	6	1,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	10	-	- 100,0	X	31	17	14	80,7
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>26</b>	<b>60</b>	<b>32</b>	<b>- 56,1</b>	<b>- 17,7</b>	<b>181</b>	<b>111</b>	<b>70</b>	<b>62,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 250</b>	<b>10 544</b>	<b>10 012</b>	<b>- 12,3</b>	<b>- 7,6</b>	<b>38 061</b>	<b>40 089</b>	<b>- 2 029</b>	<b>- 5,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	258	333	385	- 22,3	- 32,8	1 230	1 242	- 12	- 0,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	30	57	27	- 47,3	12,5	163	130	32	24,8
Hamburg.....	43	34	37	28,6	18,3	145	152	- 7	- 4,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	27	31	80	- 12,5	- 66,1	107	171	- 64	- 37,5
Niedersachsen.....	112	144	189	- 22,1	- 40,4	590	570	20	3,6
Schleswig-Holstein.....	46	67	53	- 31,6	- 14,1	226	220	6	2,9
Verkehr mit dem Ausland.....	8 991	10 211	9 627	- 11,9	- 6,6	36 830	38 847	- 2 017	- 5,2
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 520</b>	<b>5 233</b>	<b>5 168</b>	<b>- 13,6</b>	<b>- 12,5</b>	<b>19 183</b>	<b>20 970</b>	<b>- 1 787</b>	<b>- 8,5</b>
Europäische Union.....	3 671	4 197	3 837	- 12,5	- 4,3	15 030	15 803	- 773	- 4,9
darunter:									
Schweden.....	822	1 065	983	- 22,8	- 16,4	3 655	4 137	- 482	- 11,7
Dänemark.....	765	727	587	5,2	30,4	2 679	2 275	404	17,7
Finnland.....	455	507	444	- 10,2	2,3	1 778	1 675	104	6,2
Belgien.....	377	380	333	- 0,9	13,3	1 407	1 779	- 372	- 20,9
Niederlande.....	289	334	430	- 13,5	- 32,7	1 278	1 788	- 511	- 28,6
Polen.....	272	263	158	3,5	72,0	914	657	257	39,1
Lettland.....	138	98	81	40,4	70,7	436	303	133	44,0
Litauen.....	133	167	180	- 20,6	- 26,2	575	688	- 113	- 16,5
Spanien.....	92	183	194	- 49,6	- 52,5	622	854	- 232	- 27,2
Frankreich.....	89	137	106	- 35,1	- 16,0	463	429	34	8,0
Griechenland.....	71	120	134	- 41,0	- 47,3	367	335	32	9,7
Estland.....	53	54	48	- 1,3	11,5	215	202	13	6,3
Italien.....	52	84	60	- 37,6	- 13,6	272	277	- 6	- 2,0
Irland.....	38	36	29	3,1	30,4	143	188	- 45	- 23,8
Portugal.....	27	43	57	- 37,6	- 53,4	205	169	36	21,6
Übrige europäische Länder.....	848	1 035	1 331	- 18,1	- 36,3	4 153	5 167	- 1 014	- 19,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	384	519	472	- 26,0	- 18,8	1 835	2 202	- 367	- 16,7
Norwegen.....	209	218	295	- 4,3	- 29,1	831	997	- 166	- 16,7
<b>Afrika</b> .....	<b>580</b>	<b>821</b>	<b>574</b>	<b>- 29,4</b>	<b>1,0</b>	<b>2 458</b>	<b>2 973</b>	<b>- 515</b>	<b>- 17,3</b>
Nordafrika.....	402	602	387	- 33,2	3,9	1 709	1 996	- 288	- 14,4
darunter:									
Marokko.....	238	283	224	- 15,9	6,4	854	1 062	- 208	- 19,6
Ägypten.....	132	199	66	- 33,4	101,5	535	310	225	72,3
Übrige afrikanische Länder.....	178	219	187	- 18,9	- 4,9	749	977	- 228	- 23,3
<b>Amerika</b> .....	<b>1 778</b>	<b>1 831</b>	<b>1 685</b>	<b>- 2,9</b>	<b>5,5</b>	<b>6 578</b>	<b>6 182</b>	<b>396</b>	<b>6,4</b>
Nordamerika.....	1 117	1 096	1 043	1,9	7,1	4 021	3 620	401	11,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	922	921	913	0,0	0,9	3 362	3 059	304	9,9
Kanada.....	195	175	130	11,9	50,7	659	561	98	17,4
Mittelamerika und Antillen.....	228	271	228	- 15,8	0,0	878	958	- 80	- 8,4
darunter:									
Mexiko.....	134	175	164	- 23,6	- 18,4	562	666	- 104	- 15,6
Panama.....	44	37	18	18,1	146,4	137	99	38	37,9
Südamerika.....	433	464	414	- 6,6	4,7	1 678	1 604	75	4,7
darunter:									
Brasilien.....	234	249	238	- 6,0	- 1,4	910	819	91	11,1
Chile.....	71	46	41	54,3	70,1	208	207	2	0,7
<b>Asien</b> .....	<b>1 934</b>	<b>2 188</b>	<b>2 132</b>	<b>- 11,6</b>	<b>- 9,3</b>	<b>7 796</b>	<b>8 000</b>	<b>- 204</b>	<b>- 2,5</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	372	660	474	- 43,6	- 21,6	1 964	1 753	211	12,0
darunter:									
Oman.....	159	185	178	- 13,9	- 10,5	701	620	81	13,0
Saudi-Arabien.....	100	119	50	- 16,6	100,5	444	216	228	105,3
Übrige asiatische Länder.....	1 562	1 529	1 657	2,2	- 5,8	5 832	6 247	- 415	- 6,6
darunter:									
China.....	685	663	758	3,3	- 9,6	2 573	2 830	- 257	- 9,1
Singapur.....	246	232	234	5,7	5,1	827	817	10	1,2
Malaysia.....	142	132	120	7,7	18,8	450	423	26	6,2
Indien.....	85	79	73	7,4	16,2	368	338	30	8,8
Taiwan (Provinz).....	81	81	59	- 0,9	36,1	266	224	42	18,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>- 40,4</b>	<b>- 37,9</b>	<b>79</b>	<b>104</b>	<b>- 25</b>	<b>- 23,8</b>
Australien und Neuseeland.....	11	19	18	- 40,4	- 37,9	79	104	- 25	- 23,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>169</b>	<b>119</b>	<b>51</b>	<b>41,5</b>	<b>233,7</b>	<b>736</b>	<b>618</b>	<b>118</b>	<b>19,0</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 522</b>	<b>10 628</b>	<b>9 972</b>	<b>- 10,4</b>	<b>- 4,5</b>	<b>39 760</b>	<b>40 693</b>	<b>- 933</b>	<b>- 2,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	169	269	166	- 37,2	1,6	823	688	135	19,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	21	37	22	- 43,3	- 2,8	110	135	- 25	- 18,6
Hamburg.....	47	33	21	43,0	118,2	145	119	26	22,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 27,5
Niedersachsen.....	101	199	123	- 49,3	- 18,0	565	434	132	30,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 58,0	- 25,4	2	1	2	245,3
Verkehr mit dem Ausland.....	9 353	10 359	9 806	- 9,7	- 4,6	38 937	40 005	- 1 068	- 2,7
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 041</b>	<b>3 716</b>	<b>3 594</b>	<b>- 18,2</b>	<b>- 15,4</b>	<b>14 040</b>	<b>15 198</b>	<b>- 1 158</b>	<b>- 7,6</b>
Europäische Union.....	2 440	2 898	2 499	- 15,8	- 2,4	10 074	10 252	- 177	- 1,7
darunter:									
Polen.....	412	496	417	- 16,9	- 1,0	1 728	1 550	178	11,5
Schweden.....	366	453	415	- 11,2	- 11,8	1 569	1 680	- 111	- 6,6
Finnland.....	324	425	460	- 23,9	- 29,7	1 486	1 692	- 207	- 12,2
Belgien.....	233	249	135	- 6,6	72,9	866	877	- 11	- 1,2
Niederlande.....	230	203	171	12,8	34,1	671	511	159	31,1
Dänemark.....	208	225	208	- 7,8	0,1	842	808	34	4,2
Litauen.....	171	185	210	- 7,5	- 18,8	671	953	- 281	- 29,5
Lettland.....	164	155	80	5,8	105,8	534	501	33	6,6
Frankreich.....	90	137	60	- 34,1	50,6	432	215	217	101,3
Griechenland.....	83	107	92	- 22,3	- 9,8	372	312	61	19,4
Estland.....	78	83	68	- 6,7	13,9	346	308	38	12,3
Spanien.....	49	130	129	- 62,4	- 62,2	353	646	- 293	- 45,3
Portugal.....	25	40	29	- 37,8	- 15,3	135	113	22	19,7
Malta.....	3	0	5	615,6	- 34,3	7	11	- 4	- 36,4
Italien.....	3	7	5	- 61,2	- 47,1	37	16	22	138,7
Übrige europäische Länder.....	601	819	1 095	- 26,5	- 45,1	3 966	4 946	- 980	- 19,8
darunter:									
Türkei.....	194	242	252	- 19,6	- 23,0	891	1 071	- 180	- 16,8
Norwegen.....	160	227	200	- 29,3	- 19,9	786	832	- 46	- 5,5
<b>Afrika</b> .....	<b>521</b>	<b>649</b>	<b>553</b>	<b>- 19,8</b>	<b>- 5,9</b>	<b>2 257</b>	<b>2 276</b>	<b>- 19</b>	<b>- 0,8</b>
Nordafrika.....	341	409	370	- 16,7	- 8,0	1 459	1 551	- 92	- 5,9
darunter:									
Marokko.....	241	252	263	- 4,0	- 8,0	994	1 107	- 113	- 10,2
Ägypten.....	99	157	107	- 36,9	- 7,6	464	443	21	4,7
Übrige afrikanische Länder.....	180	240	183	- 25,2	- 1,6	799	725	73	10,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 835</b>	<b>1 921</b>	<b>1 836</b>	<b>- 4,5</b>	<b>- 0,1</b>	<b>7 018</b>	<b>7 042</b>	<b>- 24</b>	<b>- 0,3</b>
Nordamerika.....	1 030	1 060	1 007	- 2,8	2,3	3 807	3 703	105	2,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	799	840	847	- 5,0	- 5,7	2 952	2 951	1	0,0
Kanada.....	232	220	160	5,4	44,7	856	752	104	13,8
Mittelamerika und Antillen.....	284	318	316	- 10,7	- 10,2	1 116	1 235	- 119	- 9,6
darunter:									
Mexiko.....	135	177	188	- 24,1	- 28,3	591	708	- 117	- 16,5
Panama.....	67	54	48	23,6	40,3	207	223	- 17	- 7,4
Südamerika.....	521	543	513	- 4,1	1,5	2 094	2 104	- 10	- 0,5
darunter:									
Brasilien.....	227	218	217	4,3	4,7	852	888	- 36	- 4,1
Kolumbien.....	82	81	83	0,9	- 1,7	317	313	4	1,2
<b>Asien</b> .....	<b>3 943</b>	<b>4 049</b>	<b>3 800</b>	<b>- 2,6</b>	<b>3,8</b>	<b>15 522</b>	<b>15 388</b>	<b>135</b>	<b>0,9</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	417	501	439	- 16,7	- 4,9	1 903	1 671	232	13,9
darunter:									
Oman.....	170	206	178	- 17,4	- 4,4	793	627	166	26,5
Saudi-Arabien.....	105	142	72	- 26,0	45,3	504	230	273	118,8
Übrige asiatische Länder.....	3 526	3 548	3 362	- 0,6	4,9	13 619	13 717	- 98	- 0,7
darunter:									
China.....	1 791	1 910	1 612	- 6,3	11,1	7 315	7 081	233	3,3
Singapur.....	516	425	379	21,5	36,3	1 630	1 392	238	17,1
Indien.....	178	209	214	- 15,1	- 17,1	826	696	131	18,8
Malaysia.....	158	172	183	- 8,1	- 13,5	540	605	- 65	- 10,8
Südkorea.....	156	158	257	- 1,2	- 39,3	656	964	- 309	- 32,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>- 41,8</b>	<b>- 41,6</b>	<b>97</b>	<b>101</b>	<b>- 4</b>	<b>- 4,0</b>
Australien und Neuseeland.....	13	21	22	- 38,5	- 41,6	96	101	- 5	- 5,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	1	-	- 100,0	X	1	0	1	1 628,2
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 91,8</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11 900,0</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 630</b>	<b>5 177</b>	<b>4 586</b>	<b>- 10,6</b>	<b>1,0</b>	<b>19 630</b>	<b>19 552</b>	<b>78</b>	<b>0,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	86	150	34	- 43,0	151,2	476	196	280	143,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	7	8	10	- 16,1	- 33,1	37	72	- 34	- 48,1
Hamburg.....	40	24	15	65,7	174,8	109	74	35	47,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	0	0	61,0
Niedersachsen.....	39	118	9	- 67,1	329,0	329	50	279	559,0
Schleswig-Holstein.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	0	1	465,9
Verkehr mit dem Ausland.....	4 545	5 027	4 552	- 9,6	- 0,2	19 154	19 357	- 202	- 1,0
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 679</b>	<b>2 127</b>	<b>2 057</b>	<b>- 21,0</b>	<b>- 18,4</b>	<b>7 926</b>	<b>8 517</b>	<b>- 591</b>	<b>- 6,9</b>
Europäische Union.....	1 374	1 677	1 462	- 18,1	- 6,0	5 721	5 942	- 221	- 3,7
darunter:									
Polen.....	241	283	261	- 15,0	- 7,7	996	936	60	6,4
Finnland.....	223	310	357	- 27,9	- 37,5	1 062	1 300	- 239	- 18,3
Schweden.....	223	289	280	- 22,7	- 20,4	966	1 089	- 123	- 11,3
Niederlande.....	127	83	76	52,6	66,8	352	249	102	41,1
Dänemark.....	121	149	111	- 18,7	9,2	497	456	42	9,2
Litauen.....	106	89	119	19,7	- 10,4	377	572	- 195	- 34,1
Lettland.....	99	124	49	- 20,1	102,5	372	368	4	1,1
Belgien.....	72	99	48	- 26,5	51,9	288	281	7	2,6
Frankreich.....	58	88	30	- 34,6	90,2	245	61	185	304,5
Estland.....	46	50	42	- 8,6	9,7	211	190	21	11,0
Portugal.....	19	18	10	5,9	93,9	69	28	41	146,6
Spanien.....	18	68	53	- 74,3	- 66,7	180	314	- 134	- 42,7
Griechenland.....	14	19	13	- 29,0	0,8	63	59	4	6,6
Malta.....	3	-	3	X	- 15,6	5	7	- 3	- 35,2
Italien.....	1	7	5	- 78,3	- 69,7	21	13	8	61,4
Übrige europäische Länder.....	306	450	595	- 32,0	- 48,6	2 205	2 574	- 370	- 14,4
darunter:									
Norwegen.....	100	153	124	- 34,7	- 19,2	515	523	- 8	- 1,6
Türkei.....	95	138	100	- 31,7	- 5,6	445	494	- 49	- 10,0
<b>Afrika</b> .....	<b>191</b>	<b>181</b>	<b>135</b>	<b>5,7</b>	<b>42,0</b>	<b>737</b>	<b>635</b>	<b>102</b>	<b>16,0</b>
Nordafrika.....	139	132	95	5,2	46,3	541	443	97	21,9
darunter:									
Marokko.....	96	86	41	12,1	131,6	375	230	145	62,8
Ägypten.....	43	46	53	- 7,6	- 20,1	166	213	- 47	- 22,2
Übrige afrikanische Länder.....	53	49	40	7,0	31,8	196	192	4	2,3
<b>Amerika</b> .....	<b>592</b>	<b>600</b>	<b>549</b>	<b>- 1,3</b>	<b>7,9</b>	<b>2 245</b>	<b>2 207</b>	<b>37</b>	<b>1,7</b>
Nordamerika.....	282	230	228	22,7	23,9	938	925	13	1,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	191	157	183	21,8	4,2	631	688	- 57	- 8,3
Kanada.....	91	73	45	24,7	104,5	307	237	70	29,7
Mittelamerika und Antillen.....	74	94	91	- 21,3	- 19,0	311	324	- 13	- 3,9
darunter:									
Panama.....	23	17	30	36,0	- 23,5	71	124	- 52	- 42,4
Mexiko.....	18	22	26	- 18,0	- 30,1	73	87	- 14	- 16,5
Südamerika.....	236	276	229	- 14,6	2,7	995	958	37	3,9
darunter:									
Brasilien.....	117	112	97	4,6	21,2	431	425	6	1,5
Kolumbien.....	33	39	34	- 15,8	- 2,8	132	122	11	8,8
<b>Asien</b> .....	<b>2 080</b>	<b>2 115</b>	<b>1 807</b>	<b>- 1,6</b>	<b>15,1</b>	<b>8 228</b>	<b>7 981</b>	<b>247</b>	<b>3,1</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	52	64	60	- 18,9	- 12,8	274	192	82	43,0
darunter:									
Israel.....	15	6	22	139,7	- 32,2	41	84	- 42	- 50,6
Saudi-Arabien.....	12	22	24	- 45,9	- 49,8	68	52	17	32,3
Übrige asiatische Länder.....	2 028	2 051	1 748	- 1,1	16,1	7 954	7 789	164	2,1
darunter:									
China.....	1 114	1 251	862	- 11,0	29,2	4 762	4 306	455	10,6
Singapur.....	277	206	164	34,4	69,2	825	621	204	32,9
Indien.....	102	130	141	- 21,3	- 27,4	481	410	71	17,4
Sri Lanka.....	99	86	94	15,3	5,2	324	440	- 115	- 26,3
Südkorea.....	81	59	119	36,0	- 32,3	294	472	- 177	- 37,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>- 49,9</b>	<b>- 58,4</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>13,6</b>
Australien und Neuseeland.....	2	2	4	- 21,2	- 58,4	17	16	1	6,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	1	-	- 100,0	X	1	0	1	1 628,2
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 91,8</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 891</b>	<b>5 451</b>	<b>5 386</b>	<b>- 10,3</b>	<b>- 9,2</b>	<b>20 129</b>	<b>21 140</b>	<b>- 1 011</b>	<b>- 4,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	83	119	132	- 30,0	- 37,0	347	492	- 146	- 29,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	14	29	11	- 51,2	25,8	72	63	10	15,1
Hamburg.....	7	9	7	- 19,8	0,2	36	45	- 9	- 19,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	62	81	114	- 23,5	- 45,5	237	384	- 147	- 38,3
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 46,0	12,4	1	0	1	149,8
Verkehr mit dem Ausland.....	4 808	5 332	5 254	- 9,8	- 8,5	19 783	20 648	- 866	- 4,2
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 362</b>	<b>1 589</b>	<b>1 537</b>	<b>- 14,3</b>	<b>- 11,4</b>	<b>6 114</b>	<b>6 681</b>	<b>- 566</b>	<b>- 8,5</b>
Europäische Union.....	1 066	1 220	1 037	- 12,6	2,8	4 353	4 309	44	1,0
darunter:									
Polen.....	171	212	155	- 19,4	10,1	731	614	118	19,2
Belgien.....	161	151	87	6,4	84,4	578	596	- 18	- 3,0
Schweden.....	143	165	135	- 13,1	6,1	603	590	13	2,1
Niederlande.....	103	120	95	- 14,7	8,0	319	262	57	21,7
Finnland.....	100	116	103	- 13,2	- 2,6	424	392	32	8,2
Dänemark.....	87	76	97	13,4	- 10,4	345	353	- 8	- 2,3
Griechenland.....	70	88	79	- 20,8	- 11,6	310	253	57	22,4
Lettland.....	65	31	31	109,2	111,1	162	133	29	21,9
Litauen.....	64	96	91	- 32,9	- 29,8	294	381	- 87	- 22,7
Frankreich.....	33	49	30	- 33,1	10,1	186	154	33	21,2
Estland.....	32	33	26	- 3,7	20,5	135	118	17	14,4
Spanien.....	31	61	76	- 49,2	- 59,0	173	332	- 159	- 47,9
Portugal.....	5	21	19	- 74,8	- 71,8	66	85	- 19	- 21,9
Italien.....	1	1	1	147,1	165,7	16	2	14	561,6
Malta.....	0	0	1	- 14,6	- 75,1	2	4	- 1	- 38,6
Übrige europäische Länder.....	296	369	500	- 19,9	- 40,9	1 761	2 372	- 610	- 25,7
darunter:									
Türkei.....	100	103	152	- 3,4	- 34,5	447	578	- 131	- 22,7
Vereinigtes Königreich.....	66	76	62	- 12,7	5,7	377	691	- 314	- 45,5
<b>Afrika</b> .....	<b>329</b>	<b>468</b>	<b>418</b>	<b>- 29,7</b>	<b>- 21,3</b>	<b>1 521</b>	<b>1 641</b>	<b>- 121</b>	<b>- 7,3</b>
Nordafrika.....	202	277	276	- 27,1	- 26,6	918	1 108	- 190	- 17,1
darunter:									
Marokko.....	145	166	221	- 12,3	- 34,2	619	876	- 257	- 29,3
Ägypten.....	57	111	54	- 49,1	4,6	299	231	68	29,5
Übrige afrikanische Länder.....	127	191	143	- 33,5	- 10,9	602	533	69	12,9
<b>Amerika</b> .....	<b>1 243</b>	<b>1 321</b>	<b>1 287</b>	<b>- 5,9</b>	<b>- 3,4</b>	<b>4 773</b>	<b>4 835</b>	<b>- 61</b>	<b>- 1,3</b>
Nordamerika.....	748	830	779	- 9,9	- 4,0	2 869	2 777	92	3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	608	683	663	- 11,1	- 8,4	2 321	2 263	58	2,6
Kanada.....	140	147	116	- 4,3	21,6	548	515	34	6,5
Mittelamerika und Antillen.....	210	224	225	- 6,3	- 6,6	805	911	- 106	- 11,6
darunter:									
Mexiko.....	116	155	161	- 25,0	- 28,0	518	621	- 103	- 16,6
Panama.....	44	37	18	18,1	146,4	135	99	36	36,2
Südamerika.....	285	267	284	6,8	0,5	1 099	1 146	- 47	- 4,1
darunter:									
Brasilien.....	110	105	120	4,1	- 8,5	421	464	- 43	- 9,2
Chile.....	52	46	41	13,8	25,6	189	190	- 1	- 0,5
<b>Asien</b> .....	<b>1 862</b>	<b>1 934</b>	<b>1 993</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 6,5</b>	<b>7 294</b>	<b>7 406</b>	<b>- 112</b>	<b>- 1,5</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	365	437	379	- 16,4	- 3,7	1 629	1 479	150	10,1
darunter:									
Oman.....	159	184	178	- 13,4	- 10,5	699	620	79	12,7
Saudi-Arabien.....	93	119	48	- 22,3	92,8	436	179	257	143,7
Übrige asiatische Länder.....	1 497	1 498	1 614	0,0	- 7,2	5 665	5 927	- 262	- 4,4
darunter:									
China.....	677	660	750	2,7	- 9,7	2 553	2 775	- 222	- 8,0
Singapur.....	240	219	215	9,5	11,3	805	771	34	4,4
Malaysia.....	112	132	120	- 15,0	- 6,4	419	386	33	8,5
Taiwan (Provinz).....	79	79	55	- 0,6	42,3	260	205	55	26,7
Indien.....	75	79	73	- 5,0	2,6	345	286	59	20,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>- 40,4</b>	<b>- 37,9</b>	<b>79</b>	<b>86</b>	<b>- 6</b>	<b>- 7,2</b>
Australien und Neuseeland.....	11	19	18	- 40,4	- 37,9	79	86	- 6	- 7,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 278,6</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 158</b>	<b>1 304</b>	<b>1 186</b>	<b>- 11,2</b>	<b>- 2,4</b>	<b>4 888</b>	<b>4 932</b>	<b>- 43</b>	<b>- 0,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	20	29	20	- 30,3	0,5	93	72	21	28,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	4	3	- 33,5	- 15,0	13	14	- 2	- 11,9
Hamburg.....	6	4	3	42,2	104,8	18	13	5	36,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	0	0	106,9
Niedersachsen.....	11	20	14	- 44,9	- 18,5	62	45	17	38,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 83,2	- 77,8	0	0	0	124,4
Verkehr mit dem Ausland.....	1 138	1 275	1 166	- 10,8	- 2,4	4 795	4 859	- 64	- 1,3
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>344</b>	<b>428</b>	<b>401</b>	<b>- 19,6</b>	<b>- 14,2</b>	<b>1 595</b>	<b>1 719</b>	<b>- 123</b>	<b>- 7,2</b>
Europäische Union.....	262	313	253	- 16,4	3,5	1 097	1 062	35	3,3
darunter:									
Polen.....	49	59	42	- 16,6	15,9	201	166	34	20,7
Schweden.....	40	50	44	- 19,6	- 8,8	173	174	- 1	- 0,6
Finnland.....	32	45	43	- 28,4	- 25,0	154	167	- 13	- 7,6
Dänemark.....	27	30	30	- 10,2	- 8,8	119	112	7	5,9
Niederlande.....	25	22	16	15,3	56,7	73	61	12	20,4
Belgien.....	23	25	14	- 7,5	65,8	85	81	4	5,3
Litauen.....	18	20	20	- 11,4	- 10,8	69	87	- 18	- 20,6
Lettland.....	15	14	8	4,0	98,3	52	52	0	0,9
Frankreich.....	10	14	6	- 29,7	56,3	46	21	25	122,2
Estland.....	9	10	7	- 8,7	19,8	41	34	7	20,8
Griechenland.....	7	9	8	- 21,7	- 9,4	32	27	5	16,7
Spanien.....	4	12	11	- 62,3	- 59,2	32	61	- 29	- 47,7
Portugal.....	2	4	3	- 35,6	- 13,0	14	11	3	25,8
Malta.....	0	0	0	234,7	- 40,0	1	1	0	- 36,9
Italien.....	0	1	0	- 71,0	- 65,3	3	1	2	128,9
Übrige europäische Länder.....	82	115	148	- 28,3	- 44,5	498	656	- 158	- 24,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	33	46	47	- 27,3	- 29,6	169	234	- 65	- 27,7
Norwegen.....	20	27	22	- 26,6	- 11,8	95	97	- 2	- 2,1
<b>Afrika</b> .....	<b>51</b>	<b>63</b>	<b>53</b>	<b>- 18,7</b>	<b>- 2,3</b>	<b>225</b>	<b>217</b>	<b>7</b>	<b>3,3</b>
Nordafrika.....	32	38	33	- 16,2	- 4,4	139	143	- 3	- 2,4
darunter:									
Marokko.....	22	24	24	- 6,7	- 6,3	96	102	- 6	- 5,5
Ägypten.....	10	14	10	- 32,3	- 0,8	43	41	2	5,0
Übrige afrikanische Länder.....	20	25	19	- 22,5	1,3	85	75	10	14,0
<b>Amerika</b> .....	<b>240</b>	<b>256</b>	<b>244</b>	<b>- 6,3</b>	<b>- 1,9</b>	<b>920</b>	<b>936</b>	<b>- 16</b>	<b>- 1,7</b>
Nordamerika.....	151	159	156	- 4,8	- 3,3	567	574	- 7	- 1,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	122	132	132	- 7,8	- 7,7	457	469	- 12	- 2,6
Kanada.....	29	26	24	10,1	20,9	110	105	6	5,4
Mittelamerika und Antillen.....	36	43	39	- 15,9	- 6,0	148	160	- 12	- 7,5
darunter:									
Mexiko.....	17	23	24	- 24,6	- 26,7	78	87	- 10	- 11,2
Panama.....	7	7	5	- 0,8	33,1	24	27	- 2	- 8,1
Südamerika.....	52	53	49	- 2,7	5,7	205	202	3	1,3
darunter:									
Brasilien.....	24	23	20	0,9	15,6	89	87	3	3,0
Kolumbien.....	8	8	8	2,3	0,3	29	29	0	0,5
<b>Asien</b> .....	<b>501</b>	<b>526</b>	<b>466</b>	<b>- 4,7</b>	<b>7,7</b>	<b>2 044</b>	<b>1 974</b>	<b>69</b>	<b>3,5</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	43	50	44	- 13,5	- 1,8	189	165	24	14,6
darunter:									
Oman.....	16	19	16	- 13,2	4,9	71	52	19	36,4
Saudi-Arabien.....	11	14	8	- 22,4	44,3	50	25	26	104,2
Übrige asiatische Länder.....	458	476	422	- 3,7	8,7	1 855	1 810	45	2,5
darunter:									
China.....	251	281	223	- 10,9	12,6	1 107	1 022	85	8,3
Singapur.....	60	49	42	22,1	43,1	189	155	34	22,1
Sri Lanka.....	19	18	15	10,3	32,5	65	66	0	- 0,5
Südkorea.....	19	20	30	- 6,1	- 37,1	78	131	- 53	- 40,6
Indien.....	18	22	21	- 18,1	- 15,2	83	66	17	25,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>- 44,5</b>	<b>- 44,2</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>- 1</b>	<b>- 8,2</b>
Australien und Neuseeland.....	1	3	3	- 43,4	- 44,2	11	12	- 1	- 8,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	1 150,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28,9</b>	<b>68,4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55,0</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>584</b>	<b>664</b>	<b>574</b>	<b>- 12,1</b>	<b>1,8</b>	<b>2 476</b>	<b>2 496</b>	<b>- 20</b>	<b>- 0,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	15	6	- 32,3	80,9	51	23	28	122,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	2	- 21,5	- 29,9	6	8	- 3	- 30,3
Hamburg.....	5	2	2	121,7	180,4	12	7	4	62,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	0	0	500,0
Niedersachsen.....	4	11	2	- 63,6	86,4	34	7	26	356,3
Schleswig-Holstein.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	135,9
Verkehr mit dem Ausland.....	574	649	568	- 11,6	1,0	2 424	2 473	- 49	- 2,0
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>194</b>	<b>246</b>	<b>224</b>	<b>- 21,4</b>	<b>- 13,7</b>	<b>891</b>	<b>937</b>	<b>- 46</b>	<b>- 4,9</b>
Europäische Union.....	146	173	134	- 15,5	8,5	596	565	31	5,5
darunter:									
Polen.....	31	36	26	- 13,7	18,3	126	102	24	23,7
Schweden.....	22	27	25	- 19,4	- 13,1	94	100	- 6	- 5,6
Finnland.....	21	28	29	- 25,5	- 29,8	95	108	- 13	- 12,4
Niederlande.....	16	11	8	49,0	100,7	43	33	10	29,1
Dänemark.....	14	16	12	- 11,6	17,0	62	50	12	24,5
Litauen.....	10	9	9	11,5	2,0	35	42	- 7	- 17,6
Lettland.....	8	10	4	- 19,3	105,8	31	33	- 2	- 5,9
Belgien.....	7	11	5	- 34,7	47,0	30	28	2	5,9
Frankreich.....	6	9	3	- 32,0	103,7	28	6	21	347,9
Estland.....	5	5	4	- 0,4	23,7	20	17	3	15,3
Portugal.....	2	1	1	52,8	175,5	6	2	4	231,1
Griechenland.....	2	2	2	- 20,2	- 7,2	6	7	- 1	- 13,2
Spanien.....	2	6	4	- 76,2	- 64,9	17	32	- 15	- 47,9
Malta.....	0	-	0	X	- 14,9	0	1	0	- 32,9
Irland.....	0	0	0	34,9	- 60,9	1	2	0	- 19,0
Übrige europäische Länder.....	48	74	90	- 35,3	- 46,9	294	372	- 78	- 20,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	26	37	40	- 28,8	- 34,4	124	157	- 33	- 21,1
Norwegen.....	9	14	11	- 34,6	- 17,4	47	48	- 1	- 2,1
<b>Afrika</b> .....	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>- 2,2</b>	<b>30,9</b>	<b>76</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>11,1</b>
Nordafrika.....	13	13	9	- 3,0	46,2	54	48	7	13,8
darunter:									
Marokko.....	9	9	4	- 2,7	100,8	38	29	9	30,3
Ägypten.....	4	4	5	- 3,7	- 8,4	16	18	- 3	- 13,7
Übrige afrikanische Länder.....	5	5	5	- 0,2	3,8	21	21	1	4,7
<b>Amerika</b> .....	<b>85</b>	<b>95</b>	<b>89</b>	<b>- 9,7</b>	<b>- 3,6</b>	<b>336</b>	<b>354</b>	<b>- 18</b>	<b>- 4,9</b>
Nordamerika.....	56	56	59	- 0,5	- 6,5	206	228	- 21	- 9,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	43	46	49	- 6,4	- 11,2	160	184	- 24	- 12,9
Kanada.....	12	9	11	28,8	14,9	46	43	2	5,2
Mittelamerika und Antillen.....	11	17	11	- 31,9	- 0,3	51	49	2	3,8
darunter:									
Dominikanische Republik.....	3	5	1	- 36,9	151,7	14	8	6	77,6
Mexiko.....	3	5	5	- 32,1	- 33,9	17	17	0	0,3
Südamerika.....	19	22	18	- 16,5	4,2	79	77	2	2,6
darunter:									
Brasilien.....	8	8	7	- 4,4	18,5	30	32	- 2	- 5,7
Kolumbien.....	3	4	3	- 17,6	3,8	12	11	1	13,5
<b>Asien</b> .....	<b>276</b>	<b>289</b>	<b>241</b>	<b>- 4,5</b>	<b>14,7</b>	<b>1 120</b>	<b>1 112</b>	<b>8</b>	<b>0,7</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	5	6	6	- 14,2	- 15,8	28	23	5	20,0
darunter:									
Israel.....	2	1	3	144,5	- 30,4	5	12	- 7	- 55,8
Oman.....	1	2	0	- 46,8	6 157,9	9	0	9	2 275,1
Übrige asiatische Länder.....	271	283	234	- 4,2	15,6	1 092	1 089	4	0,3
darunter:									
China.....	158	180	127	- 12,4	24,2	692	651	41	6,3
Singapur.....	33	26	20	28,9	63,3	104	79	26	32,5
Sri Lanka.....	14	12	10	15,7	33,6	43	47	- 4	- 8,9
Myanmar.....	11	8	16	34,7	- 29,8	44	60	- 16	- 26,4
Indien.....	11	14	15	- 23,3	- 28,3	50	42	8	19,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 33,5</b>	<b>- 59,0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>- 1</b>	<b>- 36,6</b>
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	- 8,9	- 59,0	1	2	- 1	- 39,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	1 150,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32,0</b>	<b>70,1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67,0</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>574</b>	<b>640</b>	<b>613</b>	<b>- 10,3</b>	<b>- 6,3</b>	<b>2 413</b>	<b>2 436</b>	<b>- 23</b>	<b>- 0,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	14	14	- 28,0	- 31,0	42	49	- 8	- 15,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	1	- 40,7	2,5	7	6	1	14,5
Hamburg.....	1	2	1	- 40,3	0,5	6	6	0	6,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	7	9	12	- 21,8	- 38,5	28	37	- 9	- 24,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 45,5	- 14,3	0	0	0	86,8
Verkehr mit dem Ausland.....	564	626	598	- 9,9	- 5,7	2 371	2 386	- 15	- 0,6
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>150</b>	<b>181</b>	<b>177</b>	<b>- 17,0</b>	<b>- 14,9</b>	<b>705</b>	<b>782</b>	<b>- 77</b>	<b>- 9,9</b>
Europäische Union.....	116	140	118	- 17,4	- 2,2	501	497	3	0,7
darunter:									
Schweden.....	18	22	18	- 19,9	- 2,8	79	74	4	6,1
Polen.....	18	22	16	- 21,2	11,8	75	64	10	16,1
Belgien.....	16	13	9	15,5	76,5	55	53	3	5,0
Dänemark.....	13	14	17	- 8,5	- 26,6	57	63	- 5	- 8,7
Finnland.....	12	17	14	- 33,1	- 14,6	59	58	1	1,4
Niederlande.....	9	11	8	- 16,3	14,6	30	27	3	9,7
Litauen.....	8	11	10	- 28,8	- 22,4	34	45	- 10	- 23,4
Lettland.....	7	4	4	62,4	89,8	21	19	2	12,8
Griechenland.....	6	7	6	- 22,2	- 10,0	25	20	5	27,7
Estland.....	4	5	3	- 16,8	15,5	21	16	4	26,6
Frankreich.....	3	4	3	- 24,8	7,6	19	15	4	27,0
Spanien.....	3	5	7	- 45,7	- 55,4	15	29	- 14	- 47,6
Portugal.....	1	3	2	- 77,8	- 73,2	8	9	- 2	- 16,1
Italien.....	0	0	0	112,5	15,9	1	0	1	205,8
Malta.....	0	0	0	- 38,7	- 74,0	0	0	0	- 42,1
Übrige europäische Länder.....	34	41	58	- 15,7	- 40,7	204	284	- 81	- 28,3
darunter:									
Norwegen.....	11	13	11	- 17,7	- 6,2	48	49	- 1	- 2,1
Türkei.....	8	8	12	- 1,6	- 32,4	37	48	- 11	- 22,8
<b>Afrika</b> .....	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>- 25,7</b>	<b>- 14,4</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>0</b>	<b>- 0,3</b>
Nordafrika.....	19	24	24	- 23,5	- 23,0	85	95	- 10	- 10,5
darunter:									
Marokko.....	13	15	19	- 9,1	- 30,5	58	72	- 14	- 19,9
Ägypten.....	5	10	5	- 45,0	6,0	27	22	5	20,3
Übrige afrikanische Länder.....	14	20	14	- 28,4	0,5	64	54	10	17,5
<b>Amerika</b> .....	<b>154</b>	<b>161</b>	<b>156</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 1,0</b>	<b>584</b>	<b>582</b>	<b>2</b>	<b>0,3</b>
Nordamerika.....	96	103	97	- 7,2	- 1,4	361	346	15	4,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	79	86	84	- 8,6	- 5,7	297	285	11	4,0
Kanada.....	17	17	14	- 0,3	25,7	65	61	3	5,5
Mittelamerika und Antillen.....	25	27	27	- 6,2	- 8,3	97	111	- 14	- 12,5
darunter:									
Mexiko.....	14	18	19	- 22,5	- 24,7	61	71	- 10	- 13,9
Panama.....	5	5	3	8,1	109,2	17	15	2	15,4
Südamerika.....	33	31	31	7,3	6,5	126	125	1	0,5
darunter:									
Brasilien.....	16	15	14	3,9	14,2	59	54	4	8,2
Chile.....	5	4	4	18,5	28,9	19	18	1	3,0
<b>Asien</b> .....	<b>225</b>	<b>237</b>	<b>225</b>	<b>- 4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>924</b>	<b>862</b>	<b>61</b>	<b>7,1</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	38	44	37	- 13,4	0,6	161	141	19	13,7
darunter:									
Oman.....	15	17	16	- 8,7	- 2,6	62	52	10	20,0
Saudi-Arabien.....	10	12	5	- 18,9	82,5	44	19	25	127,5
Übrige asiatische Länder.....	188	194	188	- 3,0	0,0	763	721	42	5,8
darunter:									
China.....	93	101	95	- 8,1	- 2,7	415	371	44	11,8
Singapur.....	27	23	21	14,6	24,0	85	76	9	11,4
Malaysia.....	12	13	13	- 6,5	- 4,6	47	38	9	23,9
Südkorea.....	10	13	16	- 24,2	- 39,7	46	74	- 28	- 38,4
Taiwan (Provinz).....	8	8	7	- 0,8	18,6	27	25	2	8,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>- 45,3</b>	<b>- 42,3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>- 3,7</b>
Australien und Neuseeland.....	1	2	2	- 45,3	- 42,3	10	11	0	- 3,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 2,2</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 596</b>	<b>25 188</b>	<b>23 053</b>	<b>- 6,3</b>	<b>2,4</b>	<b>94 427</b>	<b>94 271</b>	<b>156</b>	<b>0,2</b>
<b>Europa</b> .....	<b>11 929</b>	<b>13 610</b>	<b>12 306</b>	<b>- 12,4</b>	<b>- 3,1</b>	<b>49 118</b>	<b>48 674</b>	<b>444</b>	<b>0,9</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 795	2 087	2 059	- 14,0	- 12,8	7 875	9 445	- 1 570	- 16,6
Deutschland.....	1 743	2 085	1 633	- 16,4	6,8	7 511	6 355	1 156	18,2
Malta.....	1 558	1 804	1 755	- 13,6	- 11,2	6 548	6 039	509	8,4
Schweden.....	1 082	1 210	1 230	- 10,6	- 12,0	4 210	4 964	- 754	- 15,2
Zypern.....	1 008	912	771	10,6	30,8	3 685	3 427	259	7,5
<b>Afrika</b> .....	<b>2 848</b>	<b>2 460</b>	<b>2 684</b>	<b>15,8</b>	<b>6,1</b>	<b>11 689</b>	<b>11 187</b>	<b>502</b>	<b>4,5</b>
darunter:									
Liberia.....	2 815	2 460	2 624	14,5	7,3	11 512	10 932	580	5,3
Seychellen.....	33	-	60	X	- 45,0	76	254	- 178	- 70,1
<b>Amerika</b> .....	<b>4 322</b>	<b>4 422</b>	<b>3 943</b>	<b>- 2,3</b>	<b>9,6</b>	<b>16 525</b>	<b>16 877</b>	<b>- 352</b>	<b>- 2,1</b>
darunter:									
Panama.....	2 170	2 137	1 868	1,5	16,2	8 617	7 983	634	7,9
Antigua und Barbuda.....	1 082	1 112	1 144	- 2,7	- 5,4	4 422	4 414	8	0,2
<b>Asien</b> .....	<b>2 647</b>	<b>2 570</b>	<b>2 602</b>	<b>3,0</b>	<b>1,7</b>	<b>9 973</b>	<b>10 180</b>	<b>- 207</b>	<b>- 2,0</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 425	1 439	1 247	- 1,0	14,3	5 934	5 380	555	10,3
Singapur.....	875	820	1 140	6,7	- 23,3	3 024	4 150	- 1 126	- 27,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 850</b>	<b>2 117</b>	<b>1 505</b>	<b>- 12,6</b>	<b>22,9</b>	<b>7 106</b>	<b>7 307</b>	<b>- 201</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>- 31</b>	<b>- 66,5</b>
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 346</b>	<b>14 644</b>	<b>13 042</b>	<b>- 2,0</b>	<b>10,0</b>	<b>56 366</b>	<b>54 182</b>	<b>2 185</b>	<b>4,0</b>
<b>Europa</b> .....	<b>6 750</b>	<b>7 732</b>	<b>6 996</b>	<b>- 12,7</b>	<b>- 3,5</b>	<b>28 101</b>	<b>27 124</b>	<b>977</b>	<b>3,6</b>
darunter:									
Deutschland.....	924	1 084	809	- 14,7	14,2	3 887	3 108	779	25,1
Malta.....	918	1 101	1 072	- 16,6	- 14,4	4 022	3 504	519	14,8
Dänemark.....	911	1 032	1 060	- 11,7	- 14,1	4 187	4 802	- 615	- 12,8
Zypern.....	639	545	512	17,1	24,7	2 436	2 261	176	7,8
Schweden.....	606	661	678	- 8,3	- 10,6	2 314	2 725	- 411	- 15,1
<b>Afrika</b> .....	<b>1 744</b>	<b>1 292</b>	<b>1 456</b>	<b>34,9</b>	<b>19,8</b>	<b>7 105</b>	<b>6 784</b>	<b>320</b>	<b>4,7</b>
darunter:									
Liberia.....	1 711	1 292	1 426	32,4	20,0	6 929	6 560	369	5,6
Seychellen.....	33	-	30	X	10,2	76	224	- 148	- 66,1
<b>Amerika</b> .....	<b>3 002</b>	<b>2 687</b>	<b>2 305</b>	<b>11,7</b>	<b>30,2</b>	<b>10 614</b>	<b>10 012</b>	<b>602</b>	<b>6,0</b>
darunter:									
Panama.....	1 411	1 132	846	24,6	66,8	5 153	4 143	1 010	24,4
Antigua und Barbuda.....	787	750	820	4,9	- 4,0	3 035	2 991	44	1,5
<b>Asien</b> .....	<b>1 610</b>	<b>1 584</b>	<b>1 282</b>	<b>1,6</b>	<b>25,6</b>	<b>5 966</b>	<b>5 433</b>	<b>534</b>	<b>9,8</b>
darunter:									
Hongkong.....	778	775	695	0,4	11,9	3 397	3 008	390	13,0
Singapur.....	600	577	455	4,0	31,8	1 847	2 141	- 294	- 13,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 241</b>	<b>1 342</b>	<b>992</b>	<b>- 7,5</b>	<b>25,1</b>	<b>4 570</b>	<b>4 789</b>	<b>- 219</b>	<b>- 4,6</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>- 30</b>	<b>- 75,7</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 250</b>	<b>10 544</b>	<b>10 012</b>	<b>- 12,3</b>	<b>- 7,6</b>	<b>38 061</b>	<b>40 089</b>	<b>- 2 029</b>	<b>- 5,1</b>
<b>Europa</b> .....	<b>5 178</b>	<b>5 878</b>	<b>5 310</b>	<b>- 11,9</b>	<b>- 2,5</b>	<b>21 017</b>	<b>21 550</b>	<b>- 533</b>	<b>- 2,5</b>
darunter:									
Dänemark.....	884	1 055	999	- 16,2	- 11,5	3 688	4 643	- 955	- 20,6
Deutschland.....	819	1 002	824	- 18,2	- 0,5	3 624	3 247	377	11,6
Malta.....	640	704	683	- 9,1	- 6,3	2 526	2 535	- 10	- 0,4
Schweden.....	476	550	552	- 13,5	- 13,9	1 895	2 239	- 343	- 15,3
Niederlande.....	420	564	495	- 25,5	- 15,0	1 864	1 982	- 118	- 6,0
<b>Afrika</b> .....	<b>1 105</b>	<b>1 168</b>	<b>1 228</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 10,1</b>	<b>4 584</b>	<b>4 403</b>	<b>182</b>	<b>4,1</b>
darunter:									
Liberia.....	1 105	1 168	1 198	- 5,4	- 7,8	4 583	4 372	211	4,8
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Amerika</b> .....	<b>1 320</b>	<b>1 735</b>	<b>1 638</b>	<b>- 23,9</b>	<b>- 19,4</b>	<b>5 911</b>	<b>6 864</b>	<b>- 953</b>	<b>- 13,9</b>
darunter:									
Panama.....	759	1 005	1 022	- 24,4	- 25,7	3 463	3 839	- 376	- 9,8
Antigua und Barbuda.....	296	363	324	- 18,5	- 8,8	1 387	1 423	- 36	- 2,5
<b>Asien</b> .....	<b>1 038</b>	<b>986</b>	<b>1 320</b>	<b>5,3</b>	<b>- 21,4</b>	<b>4 007</b>	<b>4 748</b>	<b>- 741</b>	<b>- 15,6</b>
darunter:									
Hongkong.....	647	665	551	- 2,6	17,4	2 537	2 372	165	6,9
Singapur.....	275	243	685	13,2	- 59,9	1 177	2 009	- 832	- 41,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>609</b>	<b>775</b>	<b>513</b>	<b>- 21,4</b>	<b>18,7</b>	<b>2 536</b>	<b>2 517</b>	<b>18</b>	<b>0,7</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>- 1</b>	<b>- 16,3</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	23 596	25 188	23 053	- 6,3	2,4	94 427	94 271	156	0,2
<b>Massengut</b> .....	9 399	9 276	8 327	1,3	12,9	36 042	35 417	626	1,8
flüssiges Massengut.....	3 751	3 663	3 741	2,4	0,3	14 692	15 185	- 493	- 3,2
festes Massengut.....	5 649	5 613	4 586	0,6	23,2	21 351	20 232	1 119	5,5
<b>Stückgut</b> .....	1 910	2 142	1 913	- 10,8	- 0,1	7 606	7 132	473	6,6
<b>Container</b> .....	9 522	10 628	9 972	- 10,4	- 4,5	39 760	40 693	- 933	- 2,3
20-Fuß-Container.....	2 902	3 106	3 092	- 6,6	- 6,1	11 955	13 027	- 1 072	- 8,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	41	54	26	- 24,3	58,1	181	120	61	50,8
40-Fuß-Container.....	6 539	7 426	6 799	- 11,9	- 3,8	27 434	27 355	79	0,3
Übrige Container.....	40	43	55	- 5,9	- 27,3	189	191	- 2	- 0,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	1 641	1 911	1 620	- 14,2	1,3	6 634	6 480	155	2,4
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 641	1 911	1 620	- 14,2	1,3	6 634	6 480	155	2,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	1 124	1 230	1 223	- 8,6	- 8,0	4 385	4 550	- 165	- 3,6
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	919	1 024	893	- 10,3	2,8	3 613	3 400	213	6,3
Rolltrailer.....	132	142	109	- 7,1	20,8	543	595	- 52	- 8,7
Eisenbahngüterwagen.....	73	62	119	17,8	- 38,4	224	449	- 225	- 50,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	2	101	- 84,3	- 99,7	4	106	- 102	- 96,2
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 585	5 017	4 429	- 8,6	3,5	18 329	17 775	554	3,1
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	14 346	14 644	13 042	- 2,0	10,0	56 366	54 182	2 185	4,0
<b>Massengut</b> .....	7 390	6 880	6 212	7,4	19,0	27 507	25 941	1 566	6,0
flüssiges Massengut.....	3 011	3 003	2 862	0,3	5,2	11 665	11 498	167	1,4
festes Massengut.....	4 378	3 877	3 350	12,9	30,7	15 842	14 442	1 400	9,7
<b>Stückgut</b> .....	954	1 026	831	- 7,0	14,9	3 738	3 113	625	20,1
<b>Container</b> .....	4 630	5 177	4 586	- 10,6	1,0	19 630	19 552	78	0,4
20-Fuß-Container.....	1 568	1 626	1 564	- 3,6	0,2	6 375	6 761	- 386	- 5,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	28	14	- 27,9	45,5	95	67	28	41,6
40-Fuß-Container.....	3 026	3 507	2 989	- 13,7	1,3	13 085	12 653	432	3,4
Übrige Container.....	16	16	18	- 2,1	- 14,6	76	72	4	5,8
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	781	924	766	- 15,5	2,0	3 193	3 097	95	3,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	781	924	766	- 15,5	2,0	3 193	3 097	95	3,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	590	636	648	- 7,3	- 8,9	2 298	2 479	- 181	- 7,3
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	460	515	459	- 10,7	0,3	1 818	1 782	36	2,0
Rolltrailer.....	86	88	55	- 1,9	55,7	344	364	- 20	- 5,5
Eisenbahngüterwagen.....	43	32	53	35,5	- 18,0	135	248	- 114	- 45,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	81	- 80,2	- 99,8	1	85	- 83	- 98,2
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 281	2 505	2 167	- 9,0	5,3	9 147	8 892	255	2,9
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	9 250	10 544	10 012	- 12,3	- 7,6	38 061	40 089	- 2 029	- 5,1
<b>Massengut</b> .....	2 010	2 396	2 115	- 16,1	- 5,0	8 535	9 476	- 941	- 9,9
flüssiges Massengut.....	739	660	879	12,1	- 15,9	3 027	3 687	- 660	- 17,9
festes Massengut.....	1 270	1 736	1 236	- 26,8	2,7	5 509	5 789	- 281	- 4,8
<b>Stückgut</b> .....	956	1 116	1 082	- 14,3	- 11,7	3 867	4 020	- 152	- 3,8
<b>Container</b> .....	4 891	5 451	5 386	- 10,3	- 9,2	20 129	21 140	- 1 011	- 4,8
20-Fuß-Container.....	1 334	1 480	1 527	- 9,9	- 12,7	5 581	6 266	- 685	- 10,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	26	12	- 20,3	72,9	86	53	33	62,3
40-Fuß-Container.....	3 513	3 919	3 810	- 10,4	- 7,8	14 349	14 702	- 353	- 2,4
Übrige Container.....	24	27	37	- 8,2	- 33,7	113	119	- 6	- 5,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	859	987	854	- 13,0	0,6	3 442	3 382	59	1,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	859	987	854	- 13,0	0,6	3 442	3 382	59	1,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	534	594	575	- 10,0	- 7,0	2 087	2 071	16	0,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	459	508	435	- 9,8	5,5	1 795	1 618	177	11,0
Rolltrailer.....	46	54	54	- 15,7	- 15,1	200	231	- 31	- 13,6
Eisenbahngüterwagen.....	30	30	66	- 1,1	- 54,8	90	201	- 111	- 55,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	20	- 87,0	- 99,2	3	21	- 19	- 88,3
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 304	2 512	2 263	- 8,3	1,8	9 182	8 883	300	3,4

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 596</b>	<b>7 154</b>	<b>3 079</b>	<b>3 558</b>	<b>826</b>	<b>1 721</b>	<b>316</b>	<b>6 943</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	536	110	30	122	1	28	1	243
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	69	7	1	22	-	18	-	22
Hamburg.....	106	14	9	47	0	5	1	30
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	34	1	34	0	1	-	2
Niedersachsen.....	207	30	5	7	0	5	0	160
Schleswig-Holstein.....	81	26	13	13	-	0	0	29
Verkehr mit dem Ausland.....	23 060	7 044	3 049	3 435	824	1 692	315	6 701
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 825</b>	<b>4 030</b>	<b>1 100</b>	<b>2 011</b>	<b>356</b>	<b>657</b>	<b>229</b>	<b>4 442</b>
Europäische Union.....	8 108	1 200	902	1 212	259	477	51	4 008
darunter:								
Schweden.....	1 969	210	173	157	23	84	12	1 310
Dänemark.....	1 264	160	102	51	12	35	21	882
Finnland.....	1 102	71	208	80	17	54	6	666
Niederlande.....	943	250	53	365	33	20	0	221
Belgien.....	580	20	58	184	23	131	2	162
Polen.....	555	137	104	83	24	38	1	168
Lettland.....	407	99	56	44	4	12	4	188
Litauen.....	358	61	27	33	9	18	0	211
Spanien.....	288	105	24	73	20	25	0	41
Frankreich.....	205	29	21	59	17	18	-	62
Estland.....	124	23	22	23	4	9	0	43
Portugal.....	117	25	12	26	11	23	2	18
Griechenland.....	86	8	31	7	5	3	2	29
Italien.....	57	-	1	3	51	0	-	2
Irland.....	49	-	10	23	6	4	-	6
Übrige europäische Länder.....	4 717	2 830	198	799	97	180	178	434
darunter:								
Norwegen.....	1 875	1 438	35	151	5	17	68	162
Russland.....	1 439	815	48	449	62	12	7	46
<b>Afrika</b> .....	<b>1 763</b>	<b>1 017</b>	<b>186</b>	<b>192</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>289</b>
Nordafrika.....	635	158	119	127	22	17	4	188
darunter:								
Marokko.....	342	119	43	36	3	12	0	127
Ägypten.....	183	11	75	28	3	3	4	61
Übrige afrikanische Länder.....	1 127	859	67	65	1	34	1	101
<b>Amerika</b> .....	<b>3 824</b>	<b>1 324</b>	<b>643</b>	<b>490</b>	<b>157</b>	<b>264</b>	<b>26</b>	<b>920</b>
Nordamerika.....	2 289	868	261	225	125	202	24	584
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 672	537	225	181	97	164	23	445
Kanada.....	615	331	35	44	29	38	1	138
Mittelamerika und Antillen.....	414	104	61	35	9	20	0	185
darunter:								
Mexiko.....	165	7	14	26	8	17	0	93
Panama.....	67	14	10	2	-	0	-	40
Südamerika.....	1 121	352	321	230	23	42	1	151
darunter:								
Brasilien.....	677	233	161	164	11	22	0	86
Kolumbien.....	142	83	30	17	4	4	1	5
<b>Asien</b> .....	<b>4 155</b>	<b>242</b>	<b>1 097</b>	<b>719</b>	<b>287</b>	<b>715</b>	<b>49</b>	<b>1 045</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	450	14	110	64	8	34	17	203
darunter:								
Oman.....	170	-	1	1	-	0	15	153
Saudi-Arabien.....	112	8	45	14	3	6	0	36
Übrige asiatische Länder.....	3 705	228	988	655	279	681	32	842
darunter:								
China.....	1 804	82	430	276	144	457	1	414
Singapur.....	523	39	178	90	25	63	1	128
Indien.....	242	63	39	54	22	22	12	30
Malaysia.....	204	13	78	61	7	16	10	19
Südkorea.....	158	4	48	42	16	21	1	26
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>298</b>	<b>288</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	298	288	6	2	1	1	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>195</b>	<b>143</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 346</b>	<b>6 283</b>	<b>1 414</b>	<b>1 883</b>	<b>410</b>	<b>955</b>	<b>166</b>	<b>3 236</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	277	65	21	59	1	15	1	116
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	7	-	18	-	8	-	7
Hamburg.....	63	7	5	21	0	3	1	26
Mecklenburg-Vorpommern.....	45	30	-	14	0	0	-	0
Niedersachsen.....	95	14	3	5	-	4	0	69
Schleswig-Holstein.....	35	7	13	1	-	0	-	14
Verkehr mit dem Ausland.....	14 069	6 218	1 393	1 824	410	939	165	3 120
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 306</b>	<b>3 612</b>	<b>656</b>	<b>1 130</b>	<b>157</b>	<b>252</b>	<b>139</b>	<b>2 360</b>
Europäische Union.....	4 437	844	575	552	86	199	16	2 165
darunter:								
Schweden.....	1 147	159	152	45	15	21	3	753
Niederlande.....	653	232	44	202	30	15	0	130
Finnland.....	647	42	173	32	4	27	2	367
Dänemark.....	499	63	21	25	5	16	5	365
Polen.....	284	28	66	28	5	19	1	137
Lettland.....	270	83	40	28	0	2	4	112
Litauen.....	225	53	19	10	3	5	0	134
Belgien.....	203	13	9	87	1	36	1	56
Spanien.....	195	104	10	48	2	18	0	13
Frankreich.....	116	21	4	7	16	16	-	52
Portugal.....	91	25	12	19	-	19	-	15
Estland.....	71	17	18	10	1	1	0	24
Griechenland.....	16	2	4	2	3	1	0	3
Irland.....	11	-	-	5	-	-	-	6
Italien.....	4	-	1	3	-	-	-	0
Übrige europäische Länder.....	3 869	2 768	81	578	71	53	123	195
darunter:								
Norwegen.....	1 666	1 419	15	74	4	2	68	86
Russland.....	1 375	815	41	441	58	0	7	12
<b>Afrika</b> .....	<b>1 183</b>	<b>903</b>	<b>47</b>	<b>122</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>63</b>
Nordafrika.....	234	44	22	89	21	5	4	47
darunter:								
Marokko.....	104	40	18	14	3	5	0	24
Algerien.....	52	-	-	37	16	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	949	859	24	33	-	16	0	16
<b>Amerika</b> .....	<b>2 045</b>	<b>1 286</b>	<b>301</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>62</b>	<b>14</b>	<b>279</b>
Nordamerika.....	1 172	859	37	67	12	40	13	144
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	751	529	24	58	9	34	12	84
Kanada.....	420	330	11	9	3	5	1	61
Mittelamerika und Antillen.....	186	98	33	2	1	15	0	38
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	31	2	4	1	0	14	0	9
Südamerika.....	687	329	232	14	8	7	1	96
darunter:								
Brasilien.....	443	227	142	10	4	6	0	53
Kolumbien.....	93	78	10	1	1	0	1	3
<b>Asien</b> .....	<b>2 222</b>	<b>126</b>	<b>373</b>	<b>488</b>	<b>211</b>	<b>605</b>	<b>3</b>	<b>417</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	79	6	6	43	3	3	2	16
darunter:								
Katar.....	27	-	-	27	-	-	-	0
Israel.....	15	3	3	4	1	1	1	1
Übrige asiatische Länder.....	2 143	120	367	445	208	601	2	401
darunter:								
China.....	1 120	5	135	231	120	422	-	207
Singapur.....	277	37	81	68	17	50	1	23
Indien.....	157	63	21	25	12	19	0	16
Sri Lanka.....	99	7	31	11	8	6	0	35
Südkorea.....	81	0	4	34	10	18	-	15
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>286</b>	<b>285</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	286	285	0	0	0	-	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 250</b>	<b>872</b>	<b>1 665</b>	<b>1 675</b>	<b>415</b>	<b>766</b>	<b>150</b>	<b>3 707</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	258	45	9	63	1	13	0	127
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	30	-	1	4	-	10	-	15
Hamburg.....	43	7	5	26	0	2	-	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	27	4	1	20	-	0	-	1
Niedersachsen.....	112	16	2	1	0	2	-	92
Schleswig-Holstein.....	46	19	0	11	-	0	0	15
Verkehr mit dem Ausland.....	8 991	826	1 656	1 611	415	753	150	3 581
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 520</b>	<b>418</b>	<b>444</b>	<b>881</b>	<b>199</b>	<b>405</b>	<b>90</b>	<b>2 082</b>
Europäische Union.....	3 671	356	327	660	173	278	35	1 843
darunter:								
Schweden.....	822	52	20	112	8	63	9	557
Dänemark.....	765	97	81	27	7	19	16	517
Finnland.....	455	28	35	48	13	27	4	299
Belgien.....	377	7	49	97	23	96	1	106
Niederlande.....	289	18	9	163	2	5	0	91
Polen.....	272	109	38	56	19	19	0	32
Lettland.....	138	16	16	16	4	9	0	76
Litauen.....	133	7	7	23	5	12	-	77
Spanien.....	92	1	15	24	18	7	-	27
Frankreich.....	89	8	17	52	0	2	-	10
Griechenland.....	71	6	27	5	1	2	2	27
Estland.....	53	6	4	13	3	8	-	19
Italien.....	52	-	-	-	51	0	-	1
Irland.....	38	-	10	18	6	4	-	-
Portugal.....	27	-	0	7	11	4	2	3
Übrige europäische Länder.....	848	62	116	222	26	127	56	240
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	384	37	44	122	15	92	-	73
Norwegen.....	209	19	21	77	1	15	-	76
<b>Afrika</b> .....	<b>580</b>	<b>114</b>	<b>139</b>	<b>70</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>226</b>
Nordafrika.....	402	113	97	38	1	12	-	141
darunter:								
Marokko.....	238	80	25	23	0	8	-	103
Ägypten.....	132	6	71	15	1	2	-	38
Übrige afrikanische Länder.....	178	0	42	31	1	18	0	85
<b>Amerika</b> .....	<b>1 778</b>	<b>38</b>	<b>342</b>	<b>407</b>	<b>136</b>	<b>203</b>	<b>12</b>	<b>641</b>
Nordamerika.....	1 117	9	224	158	113	162	11	439
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	922	8	201	123	87	130	11	362
Kanada.....	195	2	23	35	26	33	-	78
Mittelamerika und Antillen.....	228	6	28	33	8	5	0	147
darunter:								
Mexiko.....	134	5	10	24	8	4	-	83
Panama.....	44	0	7	2	-	0	-	34
Südamerika.....	433	23	90	216	15	35	0	55
darunter:								
Brasilien.....	234	6	19	154	7	16	0	33
Chile.....	71	4	30	28	3	5	-	0
<b>Asien</b> .....	<b>1 934</b>	<b>116</b>	<b>725</b>	<b>231</b>	<b>77</b>	<b>110</b>	<b>46</b>	<b>629</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	372	9	104	20	6	30	16	187
darunter:								
Oman.....	159	-	1	-	-	-	15	143
Saudi-Arabien.....	100	6	43	8	2	6	-	35
Übrige asiatische Länder.....	1 562	108	621	210	71	80	30	441
darunter:								
China.....	685	77	295	45	25	35	1	207
Singapur.....	246	2	97	22	7	13	-	105
Malaysia.....	142	10	56	51	5	10	10	1
Indien.....	85	0	18	29	9	3	12	14
Taiwan (Provinz).....	81	6	38	7	6	4	0	19
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	11	2	6	2	1	1	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>169</b>	<b>138</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 596</b>	<b>3 751</b>	<b>5 649</b>	<b>1 910</b>	<b>9 522</b>	<b>1 641</b>	<b>1 124</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	536	118	112	66	169	58	12	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	69	22	8	19	21	-	-	-
Hamburg.....	106	42	13	4	47	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	35	32	4	0	-	-	-
Niedersachsen.....	207	6	34	34	101	30	1	-
Schleswig-Holstein.....	81	12	24	6	0	28	11	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 060	3 633	5 537	1 844	9 353	1 582	1 112	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 825</b>	<b>2 772</b>	<b>3 007</b>	<b>1 311</b>	<b>3 041</b>	<b>1 582</b>	<b>1 112</b>	-
Europäische Union.....	8 108	1 143	999	901	2 440	1 571	1 055	-
darunter:								
Schweden.....	1 969	168	143	220	366	683	389	-
Dänemark.....	1 264	21	197	61	208	746	31	-
Finnland.....	1 102	52	78	113	324	33	501	-
Niederlande.....	943	429	211	73	230	-	-	-
Belgien.....	580	164	8	173	233	-	1	-
Polen.....	555	95	38	11	412	-	-	-
Lettland.....	407	9	111	28	164	50	46	-
Litauen.....	358	-	51	7	171	58	71	-
Spanien.....	288	135	48	55	49	-	0	-
Frankreich.....	205	36	45	33	90	-	-	-
Estland.....	124	3	18	9	78	0	16	-
Portugal.....	117	17	29	47	25	-	-	-
Griechenland.....	86	-	-	3	83	-	-	-
Italien.....	57	3	-	51	3	-	-	-
Irland.....	49	11	21	15	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 717	1 629	2 008	410	601	12	57	-
darunter:								
Norwegen.....	1 875	510	1 091	82	160	11	20	-
Russland.....	1 439	644	604	113	77	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 763</b>	<b>353</b>	<b>815</b>	<b>74</b>	<b>521</b>	-	-	-
Nordafrika.....	635	87	173	35	341	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	342	7	82	11	241	-	-	-
Ägypten.....	183	16	63	5	99	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 127	266	642	39	180	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 824</b>	<b>423</b>	<b>1 139</b>	<b>428</b>	<b>1 835</b>	-	-	-
Nordamerika.....	2 289	321	640	297	1 030	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 672	321	297	256	799	-	-	-
Kanada.....	615	-	343	41	232	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	414	78	38	15	284	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	165	-	16	15	135	-	-	-
Panama.....	67	-	-	-	67	-	-	-
Südamerika.....	1 121	24	460	116	521	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	677	-	393	57	227	-	-	-
Kolumbien.....	142	5	55	-	82	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 155</b>	<b>68</b>	<b>123</b>	<b>22</b>	<b>3 943</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	450	32	-	2	417	-	-	-
darunter:								
Oman.....	170	-	-	-	170	-	-	-
Saudi-Arabien.....	112	5	-	2	105	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 705	36	123	20	3 526	-	-	-
darunter:								
China.....	1 804	10	-	4	1 791	-	-	-
Singapur.....	523	-	-	6	516	-	-	-
Indien.....	242	-	65	-	178	-	-	-
Malaysia.....	204	16	30	0	158	-	-	-
Südkorea.....	158	-	-	2	156	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>298</b>	-	<b>285</b>	-	<b>13</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	298	-	285	-	13	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>195</b>	<b>18</b>	<b>168</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 346</b>	<b>3 011</b>	<b>4 378</b>	<b>954</b>	<b>4 630</b>	<b>781</b>	<b>590</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	277	55	62	34	86	28	11	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	18	7	8	7	-	-	-
Hamburg.....	63	18	2	2	40	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	45	14	28	3	0	-	-	-
Niedersachsen.....	95	5	17	18	39	15	1	-
Schleswig-Holstein.....	35	1	7	4	-	13	11	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 069	2 956	4 316	920	4 545	753	579	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 306</b>	<b>2 183</b>	<b>2 378</b>	<b>734</b>	<b>1 679</b>	<b>753</b>	<b>579</b>	-
Europäische Union.....	4 437	627	614	513	1 374	747	562	-
darunter:								
Schweden.....	1 147	107	65	156	223	384	212	-
Niederlande.....	653	260	201	65	127	-	-	-
Finnland.....	647	14	35	82	223	16	278	-
Dänemark.....	499	14	46	27	121	287	3	-
Polen.....	284	-	32	11	241	-	-	-
Lettland.....	270	9	89	21	99	28	25	-
Litauen.....	225	-	48	3	106	33	36	-
Belgien.....	203	81	6	44	72	-	-	-
Spanien.....	195	111	39	28	18	-	-	-
Frankreich.....	116	11	15	32	58	-	-	-
Portugal.....	91	17	25	30	19	-	-	-
Estland.....	71	-	10	7	46	0	7	-
Griechenland.....	16	-	-	2	14	-	-	-
Irland.....	11	-	5	5	1	-	-	-
Italien.....	4	3	-	-	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 869	1 556	1 763	221	306	6	17	-
darunter:								
Norwegen.....	1 666	506	991	57	100	6	7	-
Russland.....	1 375	644	604	111	16	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 183</b>	<b>334</b>	<b>616</b>	<b>42</b>	<b>191</b>	-	-	-
Nordafrika.....	234	67	8	20	139	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	104	-	8	-	96	-	-	-
Algerien.....	52	37	-	16	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	949	266	608	22	53	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 045</b>	<b>384</b>	<b>929</b>	<b>141</b>	<b>592</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 172	301	569	20	282	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	751	301	241	18	191	-	-	-
Kanada.....	420	-	328	1	91	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	186	78	22	13	74	-	-	-
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	31	-	-	13	18	-	-	-
Südamerika.....	687	5	338	109	236	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	443	-	271	55	117	-	-	-
Kolumbien.....	93	5	55	-	33	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 222</b>	<b>56</b>	<b>83</b>	<b>3</b>	<b>2 080</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	79	27	-	0	52	-	-	-
darunter:								
Katar.....	27	27	-	-	0	-	-	-
Israel.....	15	-	-	-	15	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 143	29	83	3	2 028	-	-	-
darunter:								
China.....	1 120	4	-	2	1 114	-	-	-
Singapur.....	277	-	-	-	277	-	-	-
Indien.....	157	-	55	-	102	-	-	-
Sri Lanka.....	99	-	-	-	99	-	-	-
Südkorea.....	81	-	-	0	81	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>286</b>	-	<b>285</b>	-	<b>2</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	286	-	285	-	2	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>26</b>	-	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 250</b>	<b>739</b>	<b>1 270</b>	<b>956</b>	<b>4 891</b>	<b>859</b>	<b>534</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	258	63	50	32	83	30	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	30	4	1	10	14	-	-	-
Hamburg.....	43	24	11	2	7	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	27	21	4	1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	112	1	17	16	62	15	1	-
Schleswig-Holstein.....	46	11	17	2	0	15	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 991	677	1 220	924	4 808	829	533	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 520</b>	<b>589</b>	<b>629</b>	<b>577</b>	<b>1 362</b>	<b>829</b>	<b>533</b>	-
Europäische Union.....	3 671	515	385	388	1 066	823	494	-
darunter:								
Schweden.....	822	60	78	64	143	299	177	-
Dänemark.....	765	7	151	34	87	459	27	-
Finnland.....	455	38	44	32	100	18	224	-
Belgien.....	377	83	3	130	161	-	1	-
Niederlande.....	289	169	10	8	103	-	-	-
Polen.....	272	95	6	-	171	-	-	-
Lettland.....	138	-	22	8	65	22	21	-
Litauen.....	133	-	3	5	64	25	35	-
Spanien.....	92	24	9	27	31	-	0	-
Frankreich.....	89	25	30	1	33	-	-	-
Griechenland.....	71	-	-	1	70	-	-	-
Estland.....	53	3	8	2	32	0	9	-
Italien.....	52	-	-	51	1	-	-	-
Irland.....	38	11	16	10	-	-	-	-
Portugal.....	27	-	4	17	5	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	848	73	245	189	296	6	40	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	384	69	94	127	66	-	27	-
Norwegen.....	209	4	101	25	60	6	13	-
<b>Afrika</b> .....	<b>580</b>	<b>19</b>	<b>199</b>	<b>32</b>	<b>329</b>	-	-	-
Nordafrika.....	402	19	165	15	202	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	238	7	75	11	145	-	-	-
Ägypten.....	132	12	63	1	57	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	178	-	34	17	127	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 778</b>	<b>39</b>	<b>210</b>	<b>287</b>	<b>1 243</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 117	20	71	278	748	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	922	20	56	238	608	-	-	-
Kanada.....	195	-	15	40	140	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	228	-	16	2	210	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	134	-	16	2	116	-	-	-
Panama.....	44	-	-	-	44	-	-	-
Südamerika.....	433	19	123	7	285	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	234	-	123	2	110	-	-	-
Chile.....	71	19	-	-	52	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>1 934</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>1 862</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	372	5	-	2	365	-	-	-
darunter:								
Oman.....	159	-	-	-	159	-	-	-
Saudi-Arabien.....	100	5	-	2	93	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 562	7	40	17	1 497	-	-	-
darunter:								
China.....	685	6	-	2	677	-	-	-
Singapur.....	246	-	-	6	240	-	-	-
Malaysia.....	142	-	30	0	112	-	-	-
Indien.....	85	-	10	-	75	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	81	-	-	2	79	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>11</b>	-	-	-	<b>11</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	11	-	-	-	11	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>169</b>	<b>18</b>	<b>142</b>	<b>9</b>	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 275 568</b>	<b>1 401 730</b>	<b>507 939</b>	<b>62,3</b>	<b>348,0</b>	<b>5 436 159</b>	<b>1 684 040</b>	<b>3 752 119</b>	<b>222,8</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>1 407 238</b>	<b>848 290</b>	<b>332 310</b>	<b>65,9</b>	<b>323,5</b>	<b>3 255 397</b>	<b>1 031 454</b>	<b>2 223 943</b>	<b>215,6</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	210 232	144 503	41 612	45,5	405,2	529 134	137 769	391 365	284,1
Norderney.....	178 393	131 560	37 956	35,6	370,0	468 960	124 788	344 172	275,8
Dagebüll.....	132 923	83 471	55 225	59,2	140,7	331 694	162 631	169 063	104,0
Emden.....	97 770	78 438	29 936	24,6	226,6	258 476	112 058	146 418	130,7
Borkum.....	97 770	78 438	29 936	24,6	226,6	258 476	75 346	183 130	243,1
Wyk auf Föhr.....	91 050	53 822	41 286	69,2	120,5	228 995	124 308	104 687	84,2
Esens.....	75 790	40 529	14 406	87,0	426,1	163 948	48 744	115 204	236,3
Langeoog.....	75 790	40 529	14 406	87,0	426,1	163 948	48 744	115 204	236,3
<b>Ausland</b> .....	<b>868 330</b>	<b>553 440</b>	<b>175 629</b>	<b>56,9</b>	<b>394,4</b>	<b>2 180 762</b>	<b>652 586</b>	<b>1 528 176</b>	<b>234,2</b>
Europa.....	868 330	553 440	175 629	56,9	394,4	2 180 762	652 586	1 528 176	234,2
darunter:									
Dänemark.....	560 993	342 441	121 218	63,8	362,8	1 441 497	445 146	996 351	223,8
Schweden.....	118 469	74 897	48 389	58,2	144,8	314 096	185 230	128 866	69,6
Norwegen.....	113 885	84 836	103	34,2	110 468,0	236 656	730	235 926	32 318,6
Niederlande.....	22 662	11 397	-	98,8	X	45 539	1	45 538	X
Vereinigtes Königreich.....	21 050	18 708	-	12,5	X	54 946	-	54 946	X
Finnland.....	6 760	5 417	2 166	24,8	212,1	20 690	7 534	13 156	174,6
Spanien.....	4 491	889	-	405,2	X	12 345	345	12 000	3 478,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 142 134</b>	<b>707 771</b>	<b>253 035</b>	<b>61,4</b>	<b>351,4</b>	<b>2 728 724</b>	<b>846 008</b>	<b>1 882 716</b>	<b>222,5</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>708 712</b>	<b>427 617</b>	<b>163 624</b>	<b>65,7</b>	<b>333,1</b>	<b>1 636 154</b>	<b>513 861</b>	<b>1 122 293</b>	<b>218,4</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	108 267	71 248	20 671	52,0	423,8	260 632	70 102	190 530	271,8
Norderney.....	87 131	67 235	19 030	29,6	357,9	239 147	61 337	177 810	289,9
Dagebüll.....	68 591	43 544	27 328	57,5	151,0	165 112	81 974	83 138	101,4
Wyk auf Föhr.....	49 074	29 226	18 669	67,9	162,9	123 625	60 566	63 059	104,1
Emden.....	48 885	39 219	14 968	24,6	226,6	129 238	56 029	73 209	130,7
Borkum.....	48 885	39 219	14 968	24,6	226,6	129 238	37 673	91 565	243,1
Esens.....	38 562	20 556	6 912	87,6	457,9	81 007	24 330	56 677	233,0
Langeoog.....	37 228	19 973	7 494	86,4	396,8	82 941	24 414	58 527	239,7
<b>Ausland</b> .....	<b>433 422</b>	<b>280 154</b>	<b>89 411</b>	<b>54,7</b>	<b>384,8</b>	<b>1 092 570</b>	<b>332 147</b>	<b>760 423</b>	<b>228,9</b>
Europa.....	433 422	280 154	89 411	54,7	384,8	1 092 570	332 147	760 423	228,9
darunter:									
Dänemark.....	289 914	172 300	61 943	68,3	368,0	733 799	225 766	508 033	225,0
Norwegen.....	56 773	41 867	50	35,6	113 446,0	117 877	195	117 682	60 349,7
Schweden.....	51 100	37 880	24 364	34,9	109,7	148 332	96 018	52 314	54,5
Vereinigtes Königreich.....	15 972	17 746	-	-10,0	X	43 293	-	43 293	X
Niederlande.....	4 526	-	-	X	X	9 315	1	9 314	931 400,0
Finnland.....	3 803	2 739	1 320	38,8	188,1	10 610	4 136	6 474	156,5
Polen.....	1 921	780	-	146,3	X	2 701	-	2 701	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 133 434</b>	<b>693 959</b>	<b>254 904</b>	<b>63,3</b>	<b>344,7</b>	<b>2 707 435</b>	<b>838 032</b>	<b>1 869 403</b>	<b>223,1</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>698 526</b>	<b>420 673</b>	<b>168 686</b>	<b>66,0</b>	<b>314,1</b>	<b>1 619 243</b>	<b>517 593</b>	<b>1 101 650</b>	<b>212,8</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	101 965	73 255	20 941	39,2	386,9	268 502	67 667	200 835	296,8
Norderney.....	91 262	64 325	18 926	41,9	382,2	229 813	63 451	166 362	262,2
Dagebüll.....	64 332	39 927	27 897	61,1	130,6	166 582	80 657	85 925	106,5
Emden.....	48 885	39 219	14 968	24,6	226,6	129 238	56 029	73 209	130,7
Borkum.....	48 885	39 219	14 968	24,6	226,6	129 238	37 673	91 565	243,1
Wyk auf Föhr.....	41 976	24 596	22 617	70,7	85,6	105 370	63 742	41 628	65,3
Langeoog.....	38 562	20 556	6 912	87,6	457,9	81 007	24 330	56 677	233,0
Esens.....	37 228	19 973	7 494	86,4	396,8	82 941	24 414	58 527	239,7
<b>Ausland</b> .....	<b>434 908</b>	<b>273 286</b>	<b>86 218</b>	<b>59,1</b>	<b>404,4</b>	<b>1 088 192</b>	<b>320 439</b>	<b>767 753</b>	<b>239,6</b>
Europa.....	434 908	273 286	86 218	59,1	404,4	1 088 192	320 439	767 753	239,6
darunter:									
Dänemark.....	271 079	170 141	59 275	59,3	357,3	707 698	219 380	488 318	222,6
Schweden.....	67 369	37 017	24 025	82,0	180,4	165 764	89 212	76 552	85,8
Norwegen.....	57 112	42 969	53	32,9	107 658,5	118 779	535	118 244	22 101,7
Niederlande.....	18 136	11 397	-	59,1	X	36 224	-	36 224	X
Vereinigtes Königreich.....	5 078	962	-	427,9	X	11 653	-	11 653	X
Spanien.....	4 491	-	-	X	X	9 947	172	9 775	5 683,1
Finnland.....	2 957	2 678	846	10,4	249,5	10 080	3 398	6 682	196,6
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 275 568</b>	<b>1 401 730</b>	<b>507 939</b>	<b>62,3</b>	<b>348,0</b>	<b>5 436 159</b>	<b>1 684 040</b>	<b>3 752 119</b>	<b>222,8</b>
darunter:									
Fehmarn.....	369 317	227 836	84 053	62,1	339,4	982 702	310 090	672 612	216,9
Norden.....	210 232	144 503	41 612	45,5	405,2	529 134	137 769	391 365	284,1
Rostock.....	198 497	125 906	70 805	57,7	180,3	533 237	271 577	261 660	96,3
Norderney.....	178 393	131 560	37 956	35,6	370,0	468 960	124 788	344 172	275,8
Dagebüll.....	132 923	83 471	55 225	59,2	140,7	331 694	162 631	169 063	104,0
Kiel.....	126 807	93 848	6 836	35,1	1 755,0	281 232	26 618	254 614	956,5
Emden.....	97 770	78 438	29 936	24,6	226,6	258 476	112 058	146 418	130,7
Borkum.....	97 770	78 438	29 936	24,6	226,6	258 476	75 346	183 130	243,1
Wyk auf Föhr.....	91 050	53 822	41 286	69,2	120,5	228 995	124 308	104 687	84,2
Hamburg.....	84 990	49 648	-	71,2	X	180 064	-	180 064	X
Esens.....	75 790	40 529	14 406	87,0	426,1	163 948	48 744	115 204	236,3
Langeoog.....	75 790	40 529	14 406	87,0	426,1	163 948	48 744	115 204	236,3
Helgoland.....	59 630	16 095	2 880	270,5	1 970,5	87 649	7 664	79 985	1 043,6
List auf Sylt.....	54 319	39 238	4 235	38,4	1 182,6	114 775	10 876	103 899	955,3
Föhr-Amrum.....	50 998	30 012	15 327	69,9	232,7	117 545	43 588	73 957	169,7
Spiekeroog.....	33 487	17 468	4 367	91,7	666,8	68 187	13 181	55 006	417,3
Neuharlingersiel.....	33 487	17 468	4 367	91,7	666,8	68 187	13 177	55 010	417,5
Cuxhaven.....	33 009	14 524	-	127,3	X	61 132	4 897	56 235	1 148,4
Juist.....	32 103	12 943	3 656	148,0	778,1	60 438	12 981	47 457	365,6
Wittmund.....	29 463	13 323	7 453	121,1	295,3	60 715	17 260	43 455	251,8
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 142 134</b>	<b>707 771</b>	<b>253 035</b>	<b>61,4</b>	<b>351,4</b>	<b>2 728 724</b>	<b>846 008</b>	<b>1 882 716</b>	<b>222,5</b>
darunter:									
Fehmarn.....	189 823	116 975	43 591	62,3	335,5	501 896	158 013	343 883	217,6
Norden.....	108 267	71 248	20 671	52,0	423,8	260 632	70 102	190 530	271,8
Rostock.....	97 897	63 434	35 111	54,3	178,8	266 291	138 334	127 957	92,5
Norderney.....	87 131	67 235	19 030	29,6	357,9	239 147	61 337	177 810	289,9
Dagebüll.....	68 591	43 544	27 328	57,5	151,0	165 112	81 974	83 138	101,4
Kiel.....	63 681	45 965	3 433	38,5	1 755,0	137 468	12 349	125 119	1 013,2
Wyk auf Föhr.....	49 074	29 226	18 669	67,9	162,9	123 625	60 566	63 059	104,1
Borkum.....	48 885	39 219	14 968	24,6	226,6	129 238	37 673	91 565	243,1
Emden.....	48 885	39 219	14 968	24,6	226,6	129 238	56 029	73 209	130,7
Hamburg.....	41 371	26 955	-	53,5	X	92 150	-	92 150	X
Esens.....	38 562	20 556	6 912	87,6	457,9	81 007	24 330	56 677	233,0
Langeoog.....	37 228	19 973	7 494	86,4	396,8	82 941	24 414	58 527	239,7
Helgoland.....	28 750	7 757	1 410	270,6	1 939,0	42 739	3 738	39 001	1 043,4
Föhr-Amrum.....	25 060	13 998	7 463	79,0	235,8	58 708	20 920	37 788	180,6
List auf Sylt.....	23 350	17 450	1 887	33,8	1 137,4	51 651	5 663	45 988	812,1
Neuharlingersiel.....	16 874	8 749	2 176	92,9	675,5	33 628	6 609	27 019	408,8
Spiekeroog.....	16 613	8 719	2 191	90,5	658,2	34 559	6 572	27 987	425,9
Cuxhaven.....	16 432	7 935	-	107,1	X	30 683	2 533	28 150	1 111,3
Wangerooge.....	15 433	6 847	3 422	125,4	351,0	30 207	8 614	21 593	250,7
Juist.....	14 966	6 020	1 911	148,6	683,2	29 487	6 330	23 157	365,8
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 133 434</b>	<b>693 959</b>	<b>254 904</b>	<b>63,3</b>	<b>344,7</b>	<b>2 707 435</b>	<b>838 032</b>	<b>1 869 403</b>	<b>223,1</b>
darunter:									
Fehmarn.....	179 494	110 861	40 462	61,9	343,6	480 806	152 077	328 729	216,2
Norden.....	101 965	73 255	20 941	39,2	386,9	268 502	67 667	200 835	296,8
Rostock.....	100 600	62 472	35 694	61,0	181,8	266 946	133 243	133 703	100,3
Norderney.....	91 262	64 325	18 926	41,9	382,2	229 813	63 451	166 362	262,2
Dagebüll.....	64 332	39 927	27 897	61,1	130,6	166 582	80 657	85 925	106,5
Kiel.....	63 126	47 883	3 403	31,8	1 755,0	143 764	14 269	129 495	907,5
Emden.....	48 885	39 219	14 968	24,6	226,6	129 238	56 029	73 209	130,7
Borkum.....	48 885	39 219	14 968	24,6	226,6	129 238	37 673	91 565	243,1
Hamburg.....	43 619	22 693	-	92,2	X	87 914	-	87 914	X
Wyk auf Föhr.....	41 976	24 596	22 617	70,7	85,6	105 370	63 742	41 628	65,3
Langeoog.....	38 562	20 556	6 912	87,6	457,9	81 007	24 330	56 677	233,0
Esens.....	37 228	19 973	7 494	86,4	396,8	82 941	24 414	58 527	239,7
List auf Sylt.....	30 969	21 788	2 348	42,1	1 219,0	63 124	5 213	57 911	1 110,9
Helgoland.....	30 880	8 338	1 470	270,4	2 000,7	44 910	3 926	40 984	1 043,9
Föhr-Amrum.....	25 938	16 014	7 864	62,0	229,8	58 837	22 668	36 169	159,6
Juist.....	17 137	6 923	1 745	147,5	882,1	30 951	6 651	24 300	365,4
Spiekeroog.....	16 874	8 749	2 176	92,9	675,5	33 628	6 609	27 019	408,8
Neuharlingersiel.....	16 613	8 719	2 191	90,5	658,2	34 559	6 568	27 991	426,2
Cuxhaven.....	16 577	6 589	-	151,6	X	30 449	2 364	28 085	1 188,0
Wittmund.....	15 433	6 847	3 422	125,4	351,0	30 207	8 614	21 593	250,7

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

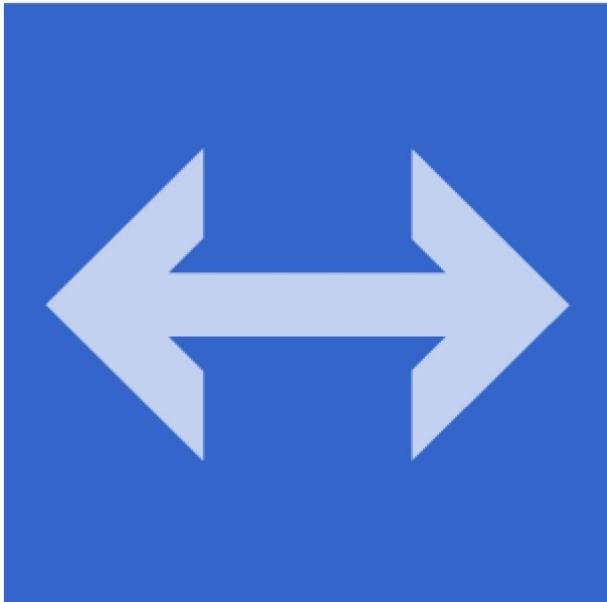
Merkmal ----- Schiffsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres-	2022	2021	Veränderung gegenüber	
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut
				%					
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 321</b>	<b>8 756</b>	<b>6 134</b>	<b>17,9</b>	<b>68,3</b>	<b>34 271</b>	<b>24 915</b>	<b>9 356</b>	<b>37,6</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>8 091</b>	<b>7 533</b>	<b>5 455</b>	<b>7,4</b>	<b>48,3</b>	<b>28 946</b>	<b>22 674</b>	<b>6 272</b>	<b>27,7</b>
Tankschiff .....	391	367	387	6,5	1,0	1 452	1 451	1	0,1
Schüttgutfrachtschiff .....	159	210	129	- 24,3	23,3	711	511	200	39,1
Containerschiff .....	538	637	588	- 15,5	- 8,5	2 339	2 360	- 21	- 0,9
Spezialfrachtschiff .....	15	8	5	87,5	200,0	32	18	14	77,8
Stückgutfrachtschiff .....	749	900	745	- 16,8	0,5	3 053	2 920	133	4,6
Ro-Ro-Schiff .....	6 070	5 232	3 395	16,0	78,8	20 729	14 617	6 112	41,8
Fahrzeugtransportschiff .....	122	136	156	- 10,3	- 21,8	480	604	- 124	- 20,5
Trockenfrachtlichter/-schute .....	3	5	3	- 40,0	0,0	11	12	- 1	- 8,3
Offshore-Fahrzeug .....	44	38	47	15,8	- 6,4	139	181	- 42	- 23,2
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>2 156</b>	<b>1 156</b>	<b>642</b>	<b>86,5</b>	<b>235,8</b>	<b>5 142</b>	<b>2 074</b>	<b>3 068</b>	<b>147,9</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 099	1 131	642	85,6	226,9	5 022	2 074	2 948	142,1
Kreuzfahrtschiff .....	57	25	-	128,0	X	120	-	120	X
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>74</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>10,4</b>	<b>100,0</b>	<b>183</b>	<b>167</b>	<b>16</b>	<b>9,6</b>
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>95 946</b>	<b>95 722</b>	<b>78 370</b>	<b>0,2</b>	<b>22,4</b>	<b>360 739</b>	<b>327 735</b>	<b>33 004</b>	<b>10,1</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>90 646</b>	<b>92 775</b>	<b>77 967</b>	<b>- 2,3</b>	<b>16,3</b>	<b>348 506</b>	<b>326 302</b>	<b>22 205</b>	<b>6,8</b>
Tankschiff .....	3 865	3 596	3 549	7,5	8,9	14 849	14 572	277	1,9
Schüttgutfrachtschiff .....	4 307	4 217	3 518	2,1	22,4	15 958	13 653	2 305	16,9
Containerschiff .....	30 007	33 217	30 789	- 9,7	- 2,5	123 544	124 784	- 1 240	- 1,0
Spezialfrachtschiff .....	24	5	24	391,6	- 0,8	70	94	- 24	- 25,4
Stückgutfrachtschiff .....	2 351	2 576	2 165	- 8,7	8,6	9 601	9 433	168	1,8
Ro-Ro-Schiff .....	44 398	43 067	30 911	3,1	43,6	162 668	136 460	26 207	19,2
Fahrzeugtransportschiff .....	5 603	6 011	6 845	- 6,8	- 18,2	21 557	26 774	- 5 217	- 19,5
Trockenfrachtlichter/-schute .....	12	10	11	14,2	12,7	27	44	- 17	- 38,1
Offshore-Fahrzeug .....	80	77	155	4,0	- 48,8	233	488	- 255	- 52,2
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>5 263</b>	<b>2 858</b>	<b>311</b>	<b>84,1</b>	<b>1 590,9</b>	<b>12 090</b>	<b>1 016</b>	<b>11 075</b>	<b>1 090,4</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	1 059	547	311	93,8	240,3	2 439	1 016	1 424	140,2
Kreuzfahrtschiff .....	4 204	2 312	-	81,9	X	9 651	-	9 651	X
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>37</b>	<b>89</b>	<b>91</b>	<b>- 58,1</b>	<b>- 59,3</b>	<b>142</b>	<b>417</b>	<b>- 275</b>	<b>- 65,9</b>
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>75 304</b>	<b>78 187</b>	<b>59 486</b>	<b>- 3,7</b>	<b>26,6</b>	<b>297 793</b>	<b>269 788</b>	<b>28 005</b>	<b>10,4</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>74 566</b>	<b>77 680</b>	<b>59 272</b>	<b>- 4,0</b>	<b>25,8</b>	<b>295 951</b>	<b>268 930</b>	<b>27 021</b>	<b>10,0</b>
Tankschiff .....	6 107	5 613	5 544	8,8	10,1	23 432	22 866	566	2,5
Schüttgutfrachtschiff .....	7 534	7 322	6 087	2,9	23,8	27 643	23 685	3 958	16,7
Containerschiff .....	31 776	35 486	32 846	- 10,5	- 3,3	131 714	132 894	- 1 180	- 0,9
Spezialfrachtschiff .....	30	6	25	408,9	20,1	73	109	- 37	- 33,5
Stückgutfrachtschiff .....	3 323	3 512	2 990	- 5,4	11,2	13 381	12 915	466	3,6
Ro-Ro-Schiff .....	23 742	23 525	9 306	0,9	155,1	91 870	66 786	25 084	37,6
Fahrzeugtransportschiff .....	1 921	2 088	2 280	- 8,0	- 15,8	7 453	9 024	- 1 571	- 17,4
Trockenfrachtlichter/-schute .....	25	22	21	14,4	21,4	58	95	- 37	- 38,8
Offshore-Fahrzeug .....	107	107	172	0,4	- 37,6	326	555	- 229	- 41,3
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>695</b>	<b>424</b>	<b>89</b>	<b>63,9</b>	<b>684,1</b>	<b>1 699</b>	<b>342</b>	<b>1 357</b>	<b>396,4</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	302	205	89	47,1	240,4	817	342	474	138,6
Kreuzfahrtschiff .....	393	219	-	79,6	X	883	-	883	X
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>43</b>	<b>83</b>	<b>126</b>	<b>- 48,7</b>	<b>- 66,2</b>	<b>142</b>	<b>516</b>	<b>- 373</b>	<b>- 72,4</b>
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 596</b>	<b>25 188</b>	<b>23 053</b>	<b>- 6,3</b>	<b>2,4</b>	<b>94 427</b>	<b>94 271</b>	<b>156</b>	<b>0,2</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>23 587</b>	<b>25 164</b>	<b>23 009</b>	<b>- 6,3</b>	<b>2,5</b>	<b>94 385</b>	<b>94 112</b>	<b>273</b>	<b>0,3</b>
Tankschiff .....	3 751	3 663	3 741	2,4	0,3	14 691	15 155	- 463	- 3,1
Schüttgutfrachtschiff .....	4 709	4 574	3 709	3,0	27,0	17 623	15 893	1 731	10,9
Containerschiff .....	9 336	10 479	9 748	- 10,9	- 4,2	39 047	39 756	- 709	- 1,8
Spezialfrachtschiff .....	10	1	8	753,5	25,2	18	24	- 7	- 28,1
Stückgutfrachtschiff .....	1 951	2 204	1 823	- 11,5	7,0	7 964	7 721	243	3,1
Ro-Ro-Schiff .....	3 326	3 691	3 408	- 9,9	- 2,4	13 154	13 379	- 225	- 1,7
Fahrzeugtransportschiff .....	478	542	544	- 11,8	- 12,1	1 842	2 079	- 237	- 11,4
Trockenfrachtlichter/-schute .....	22	9	15	135,3	42,5	34	80	- 46	- 57,7
Offshore-Fahrzeug .....	5	2	14	201,3	- 64,4	12	25	- 13	- 53,8
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>- 63,0</b>	<b>- 79,7</b>	<b>41</b>	<b>159</b>	<b>- 118</b>	<b>- 74,1</b>

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2022

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, (kumuliert) Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin:</i> laufend</li><li>• <i>Periodizität:</i> monatlich</li><li>• <i>Grundgesamtheit:</i> Be- und Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Statistische Einheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.</li><li>• Ab dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr im Rahmen der Seeverkehrsstatistik dargestellt und ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege:</i> Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation:</i> <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 8</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet: Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Seeverkehr: Jede Fahrt eines Seefahrzeugs zur See.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter sowie das Ein- und Ausschiffen von Fahrgästen, Besatzung oder sonstiger Personen ermöglichen und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit (TDW): Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist der in Tonnen angegebene Unterschied zwischen der Verdrängung des Schiffes auf Sommerfreibord in Wasser mit einem spezifischen Gewicht von 1,025 und seinem Eigengewicht, d. h. der in Tonnen angegebenen Verdrängung eines Schiffes ohne Ladung, Brennstoff, Schmieröl, Ballastwasser, Frischwasser und Trinkwasser in den Tanks, verbrauchbare Vorräte sowie Fahrgäste, Besatzung und ihre Habe.
- Bruttoreaumzahl (BRZ): Die Bruttoreaumzahl ist die gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 ermittelte dimensionslose Gesamtgröße des Schiffes. Die Bruttoreumzahl (BRZ) wird durch Multiplikation des Gesamtvolumens aller umbauten Räume des Schiffes in Kubikmetern mit einem logarithmischen Faktor bestimmt.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Das Erhebungsprogramm der Seeverkehrsstatistik wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die Seeverkehrsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Seeverkehrsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Seeverkehrsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 84 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Seeverkehrsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 66 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 76 Tagen.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Corona-Pandemie und den daraus resultierenden Personalengpässen bei den Datenlieferanten/-empfängern um 39 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Seeverkehrsstatistik der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

## 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "[Wirtschaft und Statistik 9/2000](#)" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Seit dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr in der Seeverkehrsstatistik dargestellt und nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Damit folgt das Statistische Bundesamt der europäischen Methodik.

In GENESIS-Online beinhalten die Ergebnisse bis einschließlich 2018 den Binnen-See-Verkehr. Ab dem Berichtsjahr 2019 werden die Zahlen ohne den Binnen-See-Verkehr ausgewiesen.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 2002 vollständig miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 240.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2021 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 52,6 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 288,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

#### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### Online-Datenbank

Über die Auskunfts-Datenbank [GENESIS-Online](#) können die Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik abgerufen werden.

#### Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

