

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## April 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. Juli 2022  
Artikelnummer: 2080700221044

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

### 5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen

5.1	Nach Ländern .....	51
-----	--------------------	----

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle						übrige
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel <sup>2,3</sup>					
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332		578 032	
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011		504 797	
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050		540 916	
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070		461 396	
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620		482 425	
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498		462 278	
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862		487 744	
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779		490 434	
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046		510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338		1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621		1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203		1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732		1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 259 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 800
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 235 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706	325 726
2016	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 158	2 190 026	399 872	3 206	67 426	329 240
2017	2 643 098	302 656	2 340 442	74 461	15 599	2 250 382	393 492	3 180	66 513	323 799
2018	2 636 468	308 721	2 327 747	69 161	15 681	2 242 905	399 293	3 275	67 967	328 051
2019	2 685 661	300 143	2 385 518	69 189	15 781	2 300 548	387 276	3 046	65 244	318 986
2020	2 245 245	264 499	1 980 746	58 014	13 596	1 909 136	330 269	2 719	58 005	269 545
2021	2 314 938	258 987	2 055 951	62 398	13 815	1 979 738	325 691	2 562	55 137	267 992
2018 Januar	208 689	20 481	188 208	6 517	1 154	180 537	27 059	234	4 370	22 455
Februar	190 400	17 637	172 763	6 100	1 046	165 617	23 481	185	3 567	19 729
März	213 478	19 429	194 049	6 481	1 248	186 320	25 895	213	3 975	21 707
April	225 839	27 224	198 615	5 233	1 295	192 087	35 167	274	6 164	28 729
Mai	230 021	30 609	199 412	5 192	1 420	192 800	39 082	281	7 191	31 610
Juni	223 823	30 820	193 003	5 213	1 370	186 420	38 996	318	6 809	31 869
Juli	224 082	30 811	193 271	5 086	1 381	186 804	39 696	321	7 272	32 103
August	213 792	28 301	185 491	4 866	1 350	179 275	36 272	311	6 519	29 442
September	223 862	29 421	194 441	5 339	1 358	187 744	37 594	338	6 562	30 694
Oktober	236 268	28 310	207 958	5 955	1 362	200 641	36 372	315	6 258	29 799
November	229 529	23 840	205 689	6 167	1 280	198 242	30 757	236	4 615	25 906
Dezember	216 685	21 838	194 847	7 012	1 417	186 418	28 922	249	4 665	24 008
2019 Januar	212 914	19 941	192 973	7 650	1 093	184 230	26 102	212	4 144	21 746
Februar	195 844	18 771	177 073	5 261	1 100	170 712	24 561	195	3 857	20 509
März	216 372	21 377	194 995	5 882	1 288	187 825	28 120	234	4 582	23 304
April	224 893	24 391	200 502	4 886	1 235	194 381	31 610	239	5 533	25 838
Mai	234 570	25 889	208 681	5 559	1 323	201 799	33 190	253	5 708	27 229
Juni	228 885	31 116	197 769	5 116	1 415	191 238	39 956	343	7 135	32 478
Juli	228 760	29 411	199 349	5 072	1 358	192 919	37 455	270	6 709	30 476
August	215 082	28 595	186 487	4 933	1 388	180 166	36 632	320	6 688	29 624
September	227 386	28 660	198 726	5 616	1 318	191 792	36 249	275	6 278	29 696
Oktober	240 343	26 271	214 072	6 367	1 402	206 303	33 803	276	5 640	27 887
November	236 826	23 815	213 011	6 295	1 410	205 306	30 830	200	4 596	26 034
Dezember	223 786	21 906	201 880	6 552	1 451	193 877	28 768	229	4 374	24 165
2020 Januar	197 971	19 964	178 007	5 760	1 130	171 117	26 076	205	4 119	21 752
Februar	199 004	18 278	180 726	5 811	1 152	173 763	23 736	191	3 709	19 836
März	163 062	16 036	147 026	4 391	1 046	141 589	20 276	161	3 405	16 710
April	144 217	17 818	126 399	3 371	803	122 225	21 370	245	4 502	16 623
Mai	177 557	22 381	155 176	4 026	1 124	150 026	27 426	233	5 372	21 821
Juni	188 566	26 093	162 473	4 685	1 196	156 592	32 132	255	5 846	26 031
Juli	198 904	28 054	170 850	4 545	1 225	165 080	34 739	277	6 387	28 075
August	197 036	27 638	169 398	4 832	1 354	163 212	34 633	269	6 387	27 977
September	212 462	29 564	182 898	4 920	1 237	176 741	36 568	270	6 609	29 689
Oktober	214 720	23 953	190 767	5 725	1 306	183 736	29 997	232	4 834	24 931
November	183 555	18 928	164 627	4 757	1 032	158 838	23 484	191	3 703	19 590
Dezember	168 191	15 792	152 399	5 191	991	146 217	19 832	190	3 132	16 510
2021 Januar	149 035	12 358	136 677	6 028	886	129 763	15 571	137	2 447	12 987
Februar	152 269	13 130	139 139	4 756	846	133 537	16 374	126	2 823	13 425
März	174 760	16 868	157 892	4 363	900	152 629	21 201	187	3 807	17 207
April	170 678	17 200	153 478	4 314	845	148 319	21 491	180	3 840	17 471
Mai	187 221	20 176	167 045	4 450	1 035	161 560	24 930	210	4 707	20 013
Juni	215 470	30 239	185 231	4 977	1 213	179 041	37 390	266	6 687	30 437
Juli	207 701	27 802	179 899	5 042	1 334	173 523	35 134	280	6 281	28 573
August	199 604	25 271	174 333	5 096	1 296	167 941	32 048	242	5 621	26 185
September	216 781	29 130	187 651	4 916	1 398	181 337	36 219	271	6 168	29 780
Oktober	225 492	25 660	199 832	5 551	1 431	192 850	32 654	261	5 184	27 209
November	210 412	21 234	189 178	6 115	1 297	181 766	26 939	196	3 819	22 924
Dezember	201 239	19 139	182 100	6 703	1 264	174 133	24 548	208	3 531	20 809
2022 Januar	176 538	16 787	159 751	5 721	1 112	152 918	21 288	149	3 254	17 885
Februar	170 536	16 041	154 495	4 874	1 108	148 513	20 707	153	3 146	17 408
März	190 752	21 208	169 544	4 432	1 168	163 944	26 476	199	4 334	21 943
April	192 098	19 929	172 169	4 956	1 139	166 074	25 285	204	4 122	20 959
Mai	218 715	28 581	190 134	4 567	1 226	184 341	35 333	254	5 841	29 238

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2022 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

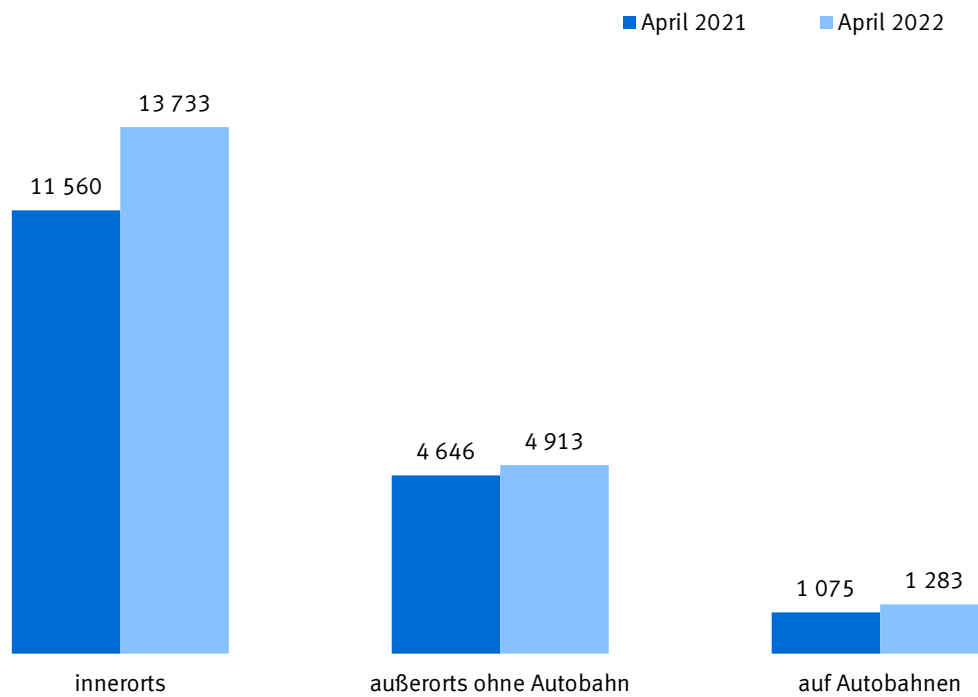
3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

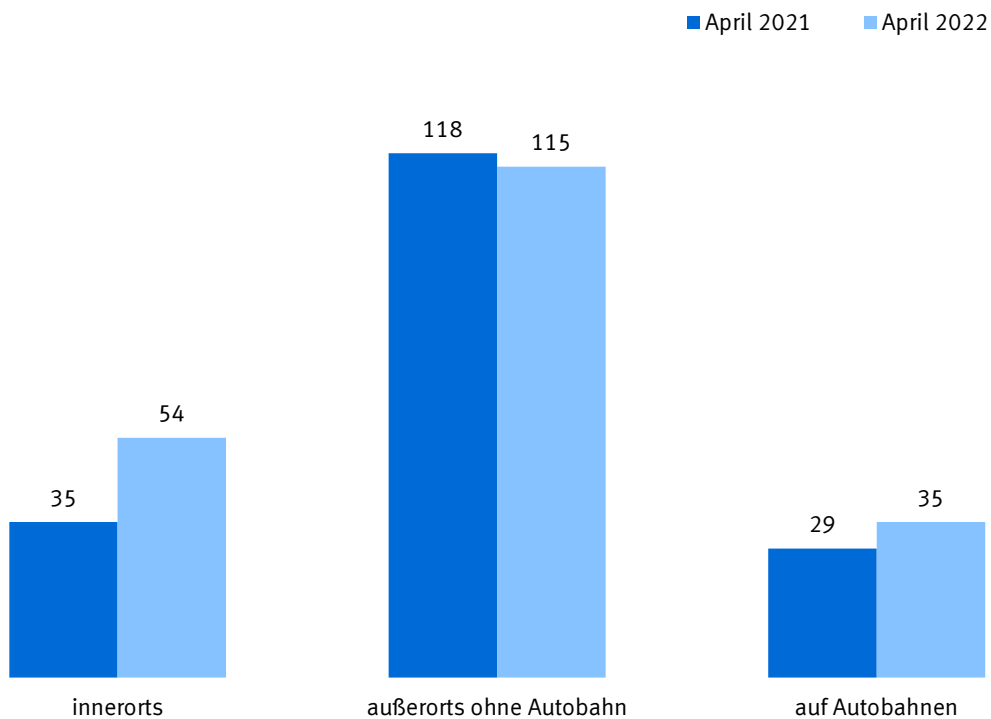
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl								%			
	April 2022				April 2021							
Autobahnen .....	1 283	35	360	1 641	1 075	29	322	1 249	19,3	20,7	11,8	31,4
Bundesstraßen .....	3 148	44	732	3 697	2 661	38	618	3 028	18,3	15,8	18,4	22,1
innerorts .....	1 739	10	261	1 992	1 371	4	198	1 543	26,8	X	31,8	29,1
außerorts .....	1 409	34	471	1 705	1 290	34	420	1 485	9,2	-	12,1	14,8
Landesstraßen .....	4 144	57	1 035	4 341	3 694	56	970	3 841	12,2	1,8	6,7	13,0
innerorts .....	2 226	13	376	2 309	1 892	6	344	1 999	17,7	X	9,3	15,5
außerorts .....	1 918	44	659	2 032	1 802	50	626	1 842	6,4	-12,0	5,3	10,3
Kreisstraßen .....	2 170	29	519	2 246	1 837	30	489	1 775	18,1	-3,3	6,1	26,5
innerorts .....	1 173	3	211	1 212	915	4	149	944	28,2	X	41,6	28,4
außerorts .....	997	26	308	1 034	922	26	340	831	8,1	-	-9,4	24,4
Andere Straßen .....	9 184	39	1 476	9 034	8 014	29	1 460	7 657	14,6	34,5	1,1	18,0
innerorts .....	8 595	28	1 294	8 507	7 382	21	1 241	7 138	16,4	33,3	4,3	19,2
außerorts .....	589	11	182	527	632	8	219	519	-6,8	X	-16,9	1,5
Insgesamt .....	19 929	204	4 122	20 959	17 281	182	3 859	17 550	15,3	12,1	6,8	19,4
innerorts .....	13 733	54	2 142	14 020	11 560	35	1 932	11 624	18,8	54,3	10,9	20,6
außerorts .....	6 196	150	1 980	6 939	5 721	147	1 927	5 926	8,3	2,0	2,8	17,1
	Januar - April 2022				Januar - April 2021							
Autobahnen .....	4 717	101	1 300	5 903	4 126	109	1 236	4 693	14,3	-7,3	5,2	25,8
Bundesstraßen .....	12 145	152	2 707	14 366	9 657	140	2 245	10 967	25,8	8,6	20,6	31,0
innerorts .....	6 553	27	992	7 430	4 866	27	748	5 460	34,7	-	32,6	36,1
außerorts .....	5 592	125	1 715	6 936	4 791	113	1 497	5 507	16,7	10,6	14,6	25,9
Landesstraßen .....	15 564	183	3 618	16 774	12 946	183	3 182	13 624	20,2	-	13,7	23,1
innerorts .....	8 695	40	1 433	9 234	6 674	41	1 162	7 065	30,3	-2,4	23,3	30,7
außerorts .....	6 869	143	2 185	7 540	6 272	142	2 020	6 559	9,5	0,7	8,2	15,0
Kreisstraßen .....	7 865	101	1 868	8 118	6 597	84	1 690	6 543	19,2	20,2	10,5	24,1
innerorts .....	4 385	21	765	4 489	3 234	18	559	3 328	35,6	16,7	36,9	34,9
außerorts .....	3 480	80	1 103	3 629	3 363	66	1 131	3 215	3,5	21,2	-2,5	12,9
Andere Straßen .....	33 674	168	5 363	33 034	26 428	117	4 616	25 481	27,4	43,6	16,2	29,6
innerorts .....	31 621	127	4 760	31 133	24 449	97	4 031	23 735	29,3	30,9	18,1	31,2
außerorts .....	2 053	41	603	1 901	1 979	20	585	1 746	3,7	X	3,1	8,9
Insgesamt .....	73 965	705	14 856	78 195	59 754	633	12 969	61 308	23,8	11,4	14,6	27,5
innerorts .....	51 254	215	7 950	52 286	39 223	183	6 500	39 588	30,7	17,5	22,3	32,1
außerorts .....	22 711	490	6 906	25 909	20 531	450	6 469	21 720	10,6	8,9	6,8	19,3

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			
Anzahl									%						
April 2022												April 2021			
Fahrunfall .....	4 133	70	1 327	3 504	3 669	76	1 261	2 979	12,6	-7,9	5,2	17,6			
innerorts .....	2 027	9	534	1 723	1 709	4	462	1 414	18,6	X	15,6	21,9			
außerorts .....	2 106	61	793	1 781	1 960	72	799	1 565	7,4	-15,3	-0,8	13,8			
Abbiege-Unfall .....	2 402	12	466	2 724	2 099	13	384	2 318	14,4	-7,7	21,4	17,5			
innerorts .....	1 875	4	276	2 018	1 610	5	233	1 706	16,5	X	18,5	18,3			
außerorts .....	527	8	190	706	489	8	151	612	7,8	-	25,8	15,4			
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 176	21	675	4 579	3 693	24	681	3 987	13,1	-12,5	-0,9	14,8			
innerorts .....	3 350	7	428	3 572	2 909	10	435	3 030	15,2	X	-1,6	17,9			
außerorts .....	826	14	247	1 007	784	14	246	957	5,4	-	0,4	5,2			
Überschreitenunfall ...	824	14	190	705	621	6	149	538	32,7	X	27,5	31,0			
innerorts .....	799	11	181	687	596	4	138	522	34,1	X	31,2	31,6			
außerorts .....	25	3	9	18	25	2	11	16	-	X	X	12,5			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr .....	695	4	97	687	587	-	86	561	18,4	X	12,8	22,5			
innerorts .....	667	1	90	657	568	-	80	537	17,4	X	12,5	22,3			
außerorts .....	28	3	7	30	19	-	6	24	47,4	X	X	25,0			
Unfall im Längsverkehr	4 700	58	803	5 998	4 059	44	705	4 936	15,8	31,8	13,9	21,5			
innerorts .....	2 700	5	262	3 253	2 285	4	225	2 751	18,2	X	16,4	18,2			
außerorts .....	2 000	53	541	2 745	1 774	40	480	2 185	12,7	32,5	12,7	25,6			
Sonstiger Unfall .....	2 999	25	564	2 762	2 553	19	593	2 231	17,5	31,6	-4,9	23,8			
innerorts .....	2 315	17	371	2 110	1 883	8	359	1 664	22,9	X	3,3	26,8			
außerorts .....	684	8	193	652	670	11	234	567	2,1	X	-17,5	15,0			
Insgesamt .....	19 929	204	4 122	20 959	17 281	182	3 859	17 550	15,3	12,1	6,8	19,4			
innerorts .....	13 733	54	2 142	14 020	11 560	35	1 932	11 624	18,8	54,3	10,9	20,6			
außerorts .....	6 196	150	1 980	6 939	5 721	147	1 927	5 926	8,3	2,0	2,8	17,1			
Januar - April 2022												Januar - April 2021			
Fahrunfall .....	14 231	243	4 408	12 339	13 332	254	4 028	11 524	6,7	-4,3	9,4	7,1			
innerorts .....	6 969	40	1 746	5 980	5 700	55	1 459	4 837	22,3	-27,3	19,7	23,6			
außerorts .....	7 262	203	2 662	6 359	7 632	199	2 569	6 687	-4,8	2,0	3,6	-4,9			
Abbiege-Unfall .....	9 871	36	1 706	11 050	7 654	37	1 430	8 415	29,0	-2,7	19,3	31,3			
innerorts .....	7 892	19	1 109	8 362	5 936	21	898	6 232	33,0	-9,5	23,5	34,2			
außerorts .....	1 979	17	597	2 688	1 718	16	532	2 183	15,2	6,3	12,2	23,1			
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 566	69	2 500	17 428	12 205	68	2 242	13 388	27,5	1,5	11,5	30,2			
innerorts .....	12 496	35	1 588	13 452	9 591	30	1 385	10 230	30,3	16,7	14,7	31,5			
außerorts .....	3 070	34	912	3 976	2 614	38	857	3 158	17,4	-10,5	6,4	25,9			
Überschreitenunfall ...	3 610	72	965	2 924	2 532	42	698	2 041	42,6	71,4	38,3	43,3			
innerorts .....	3 490	52	913	2 856	2 441	29	660	1 983	43,0	79,3	38,3	44,0			
außerorts .....	120	20	52	68	91	13	38	58	31,9	53,8	36,8	17,2			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr .....	2 639	4	302	2 630	1 927	3	269	1 873	36,9	X	12,3	40,4			
innerorts .....	2 533	1	274	2 525	1 833	2	243	1 765	38,2	X	12,8	43,1			
außerorts .....	106	3	28	105	94	1	26	108	12,8	X	7,7	-2,8			
Unfall im Längsverkehr	17 509	193	2 856	22 186	13 800	162	2 458	16 639	26,9	19,1	16,2	33,3			
innerorts .....	9 761	24	899	11 748	7 585	17	725	9 023	28,7	41,2	24,0	30,2			
außerorts .....	7 748	169	1 957	10 438	6 215	145	1 733	7 616	24,7	16,6	12,9	37,1			
Sonstiger Unfall .....	10 539	88	2 119	9 638	8 304	67	1 844	7 428	26,9	31,3	14,9	29,8			
innerorts .....	8 113	44	1 421	7 363	6 137	29	1 130	5 518	32,2	51,7	25,8	33,4			
außerorts .....	2 426	44	698	2 275	2 167	38	714	1 910	12,0	15,8	-2,2	19,1			
Insgesamt .....	73 965	705	14 856	78 195	59 754	633	12 969	61 308	23,8	11,4	14,6	27,5			
innerorts .....	51 254	215	7 950	52 286	39 223	183	6 500	39 588	30,7	17,5	22,3	32,1			
außerorts .....	22 711	490	6 906	25 909	20 531	450	6 469	21 720	10,6	8,9	6,8	19,3			



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte											
Anzahl									%														
April 2022												April 2021											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 232	3	158	1 324	1 041	3	141	1 116	18,3	-	12,1	18,6											
innerorts	1 062	1	121	1 111	887	1	113	908	19,7	-	7,1	22,4											
außerorts	170	2	37	213	154	2	28	208	10,4	-	32,1	2,4											
vorausfährt o. wartet	3 201	25	363	4 318	2 714	22	321	3 477	17,9	13,6	13,1	24,2											
innerorts	1 834	-	109	2 326	1 524	1	99	1 933	20,3	X	10,1	20,3											
außerorts	1 367	25	254	1 992	1 190	21	222	1 544	14,9	19,0	14,4	29,0											
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 061	9	200	1 190	993	5	182	1 064	6,8	X	9,9	11,8											
innerorts	671	2	91	700	621	2	79	627	8,1	-	15,2	11,6											
außerorts	390	7	109	490	372	3	103	437	4,8	X	5,8	12,1											
entgegenkommt	1 344	46	502	1 676	1 160	39	453	1 364	15,9	17,9	10,8	22,9											
innerorts	754	4	164	899	654	3	155	752	15,3	X	5,8	19,5											
außerorts	590	42	338	777	506	36	298	612	16,6	16,7	13,4	27,0											
einbiegt oder kreuzt	5 091	27	869	5 616	4 462	26	825	4 860	14,1	3,8	5,3	15,6											
innerorts	4 089	10	535	4 378	3 512	10	516	3 699	16,4	-	3,7	18,4											
außerorts	1 002	17	334	1 238	950	16	309	1 161	5,5	6,3	8,1	6,6											
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	1 615	17	325	1 404	1 272	14	270	1 118	27,0	21,4	20,4	25,6											
innerorts	1 555	14	311	1 351	1 206	9	246	1 062	28,9	X	26,4	27,2											
außerorts	60	3	14	53	66	5	24	56	-9,1	X	-41,7	-5,4											
Aufprall auf Hindernis	210	3	43	184	191	2	48	163	9,9	X	-10,4	12,9											
innerorts	105	1	25	87	67	-	16	53	56,7	X	56,3	64,2											
außerorts	105	2	18	97	124	2	32	110	-15,3	-	-43,8	-11,8											
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	1 685	32	568	1 430	1 523	31	564	1 172	10,6	3,2	0,7	22,0											
innerorts	495	9	139	430	413	1	129	334	19,9	X	7,8	28,7											
außerorts	1 190	23	429	1 000	1 110	30	435	838	7,2	-23,3	-1,4	19,3											
Abk.v. Fahrbahn n.links	1 031	25	367	865	983	27	369	785	4,9	-7,4	-0,5	10,2											
innerorts	295	2	96	251	276	2	79	232	6,9	-	21,5	8,2											
außerorts	736	23	271	614	707	25	290	553	4,1	-8,0	-6,6	11,0											
Unfall anderer Art	3 459	17	727	2 952	2 942	13	686	2 431	17,6	30,8	6,0	21,4											
innerorts	2 873	11	551	2 487	2 400	6	500	2 024	19,7	X	10,2	22,9											
außerorts	586	6	176	465	542	7	186	407	8,1	X	-5,4	14,3											
Insgesamt	19 929	204	4 122	20 959	17 281	182	3 859	17 550	15,3	12,1	6,8	19,4											
innerorts	13 733	54	2 142	14 020	11 560	35	1 932	11 624	18,8	54,3	10,9	20,6											
außerorts	6 196	150	1 980	6 939	5 721	147	1 927	5 926	8,3	2,0	2,8	17,1											
Januar - April 2022												Januar - April 2021											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 504	11	540	4 834	3 502	9	453	3 801	28,6	X	19,2	27,2											
innerorts	3 891	2	417	4 057	2 951	4	332	3 093	31,9	X	25,6	31,2											
außerorts	613	9	123	777	551	5	121	708	11,3	X	1,7	9,7											
vorausfährt o. wartet	12 078	69	1 326	16 086	9 445	71	1 166	12 035	27,9	-2,8	13,7	33,7											
innerorts	6 845	3	388	8 634	5 312	3	318	6 635	28,9	-	22,0	30,1											
außerorts	5 233	66	938	7 452	4 133	68	848	5 400	26,6	-2,9	10,6	38,0											
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 918	21	694	4 346	3 064	17	515	3 274	27,9	23,5	34,8	32,7											
innerorts	2 432	6	303	2 504	1 812	8	211	1 849	34,2	X	43,6	35,4											
außerorts	1 486	15	391	1 842	1 252	9	304	1 425	18,7	X	28,6	29,3											
entgegenkommt	4 931	152	1 829	6 128	4 283	133	1 638	5 094	15,1	14,3	11,7	20,3											
innerorts	2 723	13	582	3 211	2 241	12	525	2 604	21,5	8,3	10,9	23,3											
außerorts	2 208	139	1 247	2 917	2 042	121	1 113	2 490	8,1	14,9	12,0	17,1											
einbiegt oder kreuzt	19 195	80	3 163	21 571	15 042	76	2 797	16 594	27,6	5,3	13,1	30,0											
innerorts	15 469	42	1 995	16 707	11 842	32	1 710	12 705	30,6	31,3	16,7	31,5											
außerorts	3 726	38	1 168	4 864	3 200	44	1 087	3 889	16,4	-13,6	7,5	25,1											
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	7 403	106	1 636	6 299	5 384	76	1 270	4 528	37,5	39,5	28,8	39,1											
innerorts	7 062	80	1 540	6 029	5 087	57	1 168	4 291	38,8	40,4	31,8	40,5											
außerorts	341	26	96	270	297	19	102	237	14,8	36,8	-5,9	13,9											
Aufprall auf Hindernis	859	9	176	800	626	14	122	577	37,2	X	44,3	38,6											
innerorts	372	1	76	321	237	7	40	205	57,0	X	90,0	56,6											
außerorts	487	8	100	479	389	7	82	372	25,2	X	22,0	28,8											
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	6 035	129	1 889	5 180	5 779	121	1 798	4 843	4,4	6,6	5,1	7,0											
innerorts	1 802	27	483	1 554	1 491	20	396	1 269	20,9	35,0	22,0	22,5											
außerorts	4 233	102	1 406	3 626	4 288	101	1 402	3 574	-1,3	1,0	0,3	1,5											
Abk.v. Fahrbahn n.links	3 839	83	1 254	3 353	3 817	66	1 222	3 250	0,6	25,8	2,6	3,2											
innerorts	1 109	12	328	1 025	1 023	11	305	892	8,4	9,1	7,5	14,9											
außerorts	2 730	71	926	2 328	2 794	55	917	2 358	-2,3	29,1	1,0	-1,3											
Unfall anderer Art	11 203	45	2 349	9 598	8 812	50	1 988	7 312	27,1	-10,0	18,2	31,3											
innerorts	9 549	29	1 838	8 244	7 227	29	1 495	6 045	32,1	-	22,9	36,4											
außerorts	1 654	16	511	1 354	1 585	21	493	1 267	4,4	-23,8	3,7	6,9											
Insgesamt	73 965	705	14 856	78 195	59 754	633	12 969	61 308	23,8	11,4	14,6	27,5											
innerorts	51 254	215	7 950	52 286	39 223	183	6 500	39 588	30,7	17,5	22,3	32,1											
außerorts	22 711	490	6 906	25 909	20 531	450	6 469	21 720	10,6	8,9	6,8	19,3											

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2022

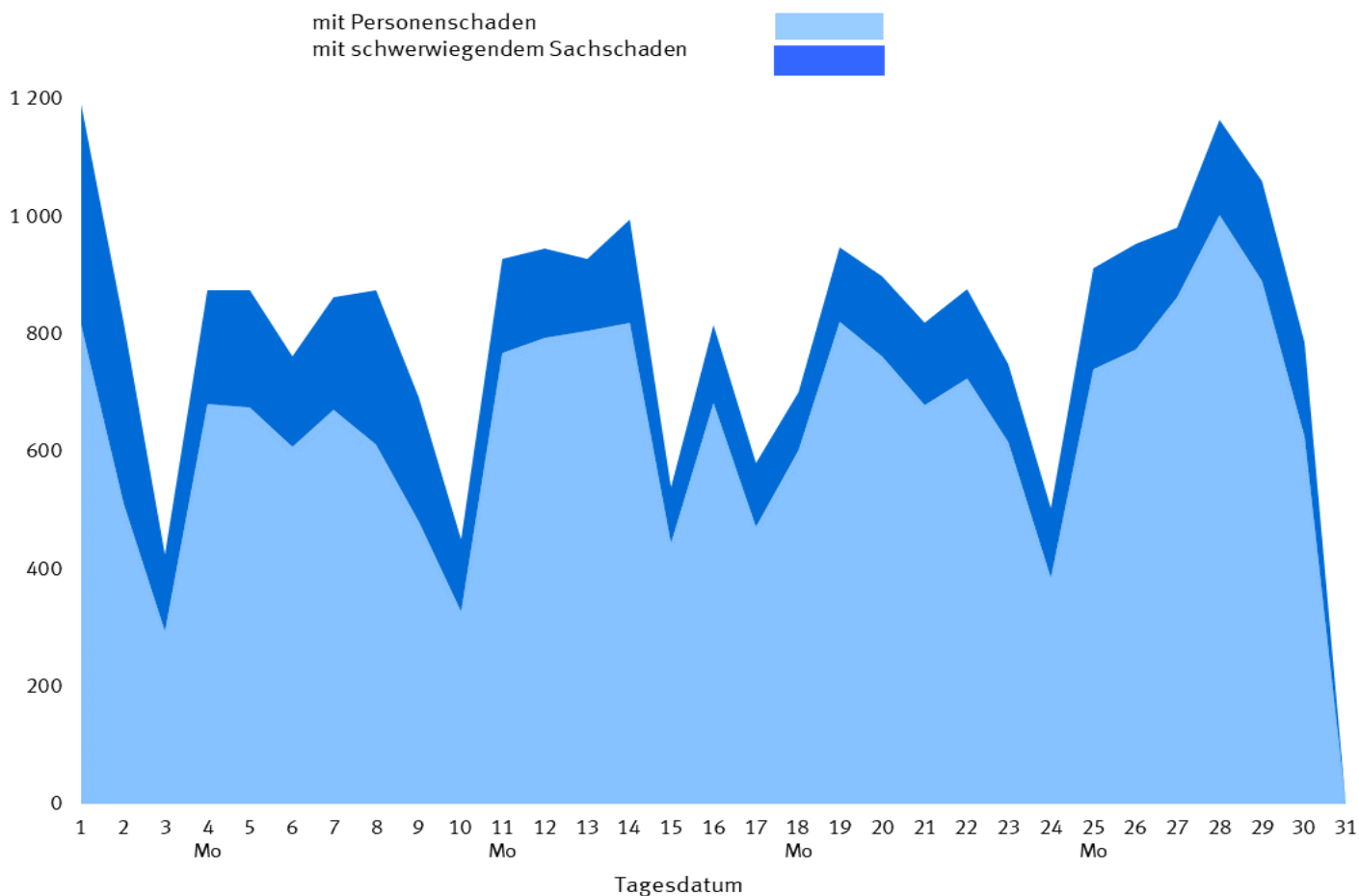
	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Person- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Freitag .....	493	2	58	433	2	64	519	175	668
2. Samstag .....	275	1	41	233	1	43	298	119	394
3. Sonntag .....	181	2	30	149	2	36	186	81	262
4. Montag .....	499	2	63	434	2	67	516	122	621
5. Dienstag .....	471	1	63	407	1	65	488	117	588
6. Mittwoch .....	459	3	54	402	3	55	482	89	548
7. Donnerstag .....	448	-	57	391	-	60	462	103	551
8. Freitag .....	393	2	50	341	2	51	401	119	512
9. Samstag .....	307	1	43	263	1	43	321	106	413
10. Sonntag .....	210	2	31	177	2	32	231	75	285
11. Montag .....	556	1	83	472	1	84	577	100	656
12. Dienstag .....	558	4	87	467	4	88	552	104	662
13. Mittwoch .....	572	2	90	480	2	95	577	83	655
14. Donnerstag .....	591	4	92	495	4	98	581	104	695
15. Freitag .....	260	1	58	201	1	66	239	56	316
16. Samstag .....	463	3	76	384	3	76	458	88	551
17. Sonntag .....	312	2	59	251	3	63	327	70	382
18. Montag .....	336	1	54	281	1	56	361	67	403
19. Dienstag .....	564	1	76	487	1	81	584	82	646
20. Mittwoch .....	536	2	83	451	2	89	544	92	628
21. Donnerstag .....	511	2	86	423	2	94	521	94	605
22. Freitag .....	488	-	86	402	-	89	477	103	591
23. Samstag .....	409	1	61	347	1	64	412	95	504
24. Sonntag .....	231	1	40	190	1	43	226	59	290
25. Montag .....	546	2	61	483	2	67	581	92	638
26. Dienstag .....	584	1	80	503	1	86	594	96	680
27. Mittwoch .....	659	1	85	573	1	93	649	72	731
28. Donnerstag .....	733	1	97	635	1	100	747	104	837
29. Freitag .....	648	-	97	551	-	100	653	109	757
30. Samstag .....	440	6	84	350	7	94	456	85	525
Zusammen ...	13 733	52	2 025	11 656	54	2 142	14 020	2 861	16 594
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	321	5	60	256	5	82	411	201	522
2. Samstag .....	235	5	61	169	5	91	268	190	425
3. Sonntag .....	113	1	31	81	1	43	145	48	161
4. Montag .....	181	2	42	137	2	49	179	72	253
5. Dienstag .....	203	4	36	163	4	47	237	82	285
6. Mittwoch .....	148	7	31	110	9	39	158	65	213
7. Donnerstag .....	222	4	47	171	4	60	255	88	310
8. Freitag .....	218	2	39	177	2	59	273	143	361
9. Samstag .....	175	4	37	134	4	48	228	104	279
10. Sonntag .....	117	4	36	77	7	49	105	47	164
11. Montag .....	211	6	45	160	7	62	249	61	272
12. Dienstag .....	235	5	61	169	5	70	247	47	282
13. Mittwoch .....	232	8	74	150	10	84	237	40	272
14. Donnerstag .....	228	4	65	159	5	76	267	72	300
15. Freitag .....	184	5	58	121	5	74	202	39	223
16. Samstag .....	219	5	66	148	5	83	237	45	264
17. Sonntag .....	160	3	43	114	3	64	182	38	198
18. Montag .....	266	8	89	169	8	107	274	32	298
19. Dienstag .....	257	4	67	186	5	85	287	43	300
20. Mittwoch .....	226	6	65	155	6	77	226	43	269
21. Donnerstag .....	167	4	48	115	4	58	192	46	213
22. Freitag .....	235	5	63	167	5	82	272	50	285
23. Samstag .....	206	9	66	131	9	79	228	38	244
24. Sonntag .....	154	2	40	112	3	50	166	59	213
25. Montag .....	194	4	41	149	4	51	230	80	274
26. Dienstag .....	190	-	44	146	-	46	193	82	272
27. Mittwoch .....	202	4	52	146	4	58	208	48	250
28. Donnerstag .....	269	3	64	202	3	71	307	57	326
29. Freitag .....	242	10	56	176	10	68	263	61	303
30. Samstag .....	186	6	57	123	6	68	213	74	260
Zusammen ...	6 196	139	1 584	4 473	150	1 980	6 939	2 095	8 291
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Freitag .....	814	7	118	689	7	146	930	376	1 190
2. Samstag .....	510	6	102	402	6	134	566	309	819
3. Sonntag .....	294	3	61	230	3	79	331	129	423
4. Montag .....	680	4	105	571	4	116	695	194	874
5. Dienstag .....	674	5	99	570	5	112	725	199	873
6. Mittwoch .....	607	10	85	512	12	94	640	154	761
7. Donnerstag .....	670	4	104	562	4	120	717	191	861
8. Freitag .....	611	4	89	518	4	110	674	262	873
9. Samstag .....	482	5	80	397	5	91	549	210	692
10. Sonntag .....	327	6	67	254	9	81	336	122	449
11. Montag .....	767	7	128	632	8	146	826	161	928
12. Dienstag .....	793	9	148	636	9	158	799	151	944
13. Mittwoch .....	804	10	164	630	12	179	814	123	927
14. Donnerstag .....	819	8	157	654	9	174	848	176	995
15. Freitag .....	444	6	116	322	6	140	441	95	539
16. Samstag .....	682	8	142	532	8	159	695	133	815
17. Sonntag .....	472	5	102	365	6	127	509	108	580
18. Montag .....	602	9	143	450	9	163	635	99	701
19. Dienstag .....	821	5	143	673	6	166	871	125	946
20. Mittwoch .....	762	8	148	606	8	166	770	135	897
21. Donnerstag .....	678	6	134	538	6	152	713	140	818
22. Freitag .....	723	5	149	569	5	171	749	153	876
23. Samstag .....	615	10	127	478	10	143	640	133	748
24. Sonntag .....	385	3	80	302	4	93	392	118	503
25. Montag .....	740	6	102	632	6	118	811	172	912
26. Dienstag .....	774	1	124	649	1	132	787	178	952
27. Mittwoch .....	861	5	137	719	5	151	857	120	981
28. Donnerstag .....	1 002	4	161	837	4	171	1 054	161	1 163
29. Freitag .....	890	10	153	727	10	168	916	170	1 060
30. Samstag .....	626	12	141	473	13	162	669	159	785
Insgesamt ...	19 929	191	3 609	16 129	204	4 122	20 959	4 956	24 885

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2022

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Freitag .....	69	-	6	63	-	12	104	76	145
2. Samstag .....	55	-	10	45	-	12	71	88	143
3. Sonntag .....	23	-	4	19	-	6	33	21	44
4. Montag .....	43	2	8	33	2	10	42	26	69
5. Dienstag .....	44	-	7	37	-	8	53	21	65
6. Mittwoch .....	29	3	6	20	4	8	28	19	48
7. Donnerstag .....	60	1	11	48	1	16	69	41	101
8. Freitag .....	67	-	11	56	-	16	94	69	136
9. Samstag .....	54	1	12	41	1	16	81	48	102
10. Sonntag .....	32	2	5	25	4	6	36	19	51
11. Montag .....	36	1	6	29	1	12	51	17	53
12. Dienstag .....	38	2	9	27	2	11	46	18	56
13. Mittwoch .....	38	2	11	25	4	14	46	10	48
14. Donnerstag .....	59	1	15	43	1	16	87	30	89
15. Freitag .....	42	2	11	29	2	18	56	14	56
16. Samstag .....	35	1	10	24	1	18	44	13	48
17. Sonntag .....	17	-	3	14	-	6	23	6	23
18. Montag .....	58	1	11	46	1	20	85	8	66
19. Dienstag .....	67	2	14	51	3	25	82	12	79
20. Mittwoch .....	38	1	8	29	1	12	46	10	48
21. Donnerstag .....	24	-	6	18	-	7	25	17	41
22. Freitag .....	39	-	6	33	-	6	63	15	54
23. Samstag .....	30	-	6	24	-	9	60	9	39
24. Sonntag .....	34	2	9	23	3	14	35	27	61
25. Montag .....	26	-	5	21	-	5	29	36	62
26. Dienstag .....	44	-	11	33	-	11	38	42	86
27. Mittwoch .....	37	1	10	26	1	13	37	19	56
28. Donnerstag .....	50	2	11	37	2	12	55	22	72
29. Freitag .....	59	1	8	50	1	11	82	13	72
30. Samstag .....	36	-	9	27	-	10	40	32	68
Insgesamt ...	1 283	28	259	996	35	360	1 641	798	2 081

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im April 2022**



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
April 2022 <span style="float: right;">April 2021</span>										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	13 733	54	2 142	14 020	2 861	11 560	35	1 932	11 624	2 464
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	686	3	114	621	31	573	-	107	529	24
Mofas, Kleinkraftträdern	653	2	108	593	27	545	-	103	503	18
S-Pedelecs	14	-	3	12	-	16	-	2	15	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	19	1	3	16	4	12	-	2	11	5
Elektrokleinstfahrzeugen	457	-	85	408	6	204	-	34	185	4
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen	1 041	10	255	907	48	942	3	246	791	44
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz	1 021	10	247	886	48	927	2	240	779	43
Personenkraftwagen	20	-	8	21	-	16	1	7	12	1
Wohnmobilen	10 016	26	1 326	10 747	2 797	8 426	21	1 182	8 918	2 396
Bussen	14	-	2	22	7	10	-	2	8	5
Güterkraftfahrzeugen	346	2	40	470	39	272	1	36	327	39
darunter:	775	7	122	800	311	801	8	132	808	331
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	483	3	73	512	171	488	1	75	501	175
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	175	1	26	183	85	167	1	28	175	96
Sattelzugmaschinen	95	2	16	89	48	127	5	23	118	53
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	2	15	28	15	46	-	12	42	15
Fahrrädern	5 519	13	887	4 932	19	4 743	11	833	4 204	11
darunter:										
Pedelecs	1 140	3	236	980	-	863	2	214	718	-
Fußgängern	1 771	16	346	1 582	5	1 411	9	274	1 275	10
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	62	-	7	60	-	104	1	18	96	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	4 913	115	1 620	5 298	1 297	4 646	118	1 605	4 677	1 178
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	126	-	30	113	6	123	2	48	86	3
Mofas, Kleinkraftträdern	121	-	28	110	5	111	1	41	79	2
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	5	-	2	3	1	9	1	5	6	1
Elektrokleinstfahrzeugen	19	1	8	13	1	12	-	7	7	-
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen	829	36	383	572	23	880	30	440	581	24
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz	819	36	374	566	23	876	30	437	578	24
Personenkraftwagen	10	-	9	6	-	4	-	3	3	-
Wohnmobilen	3 753	76	1 184	4 458	1 234	3 449	91	1 072	3 898	1 106
Bussen	15	1	-	31	10	17	-	7	23	3
Güterkraftfahrzeugen	38	1	10	68	8	36	4	11	39	6
darunter:	492	23	156	528	191	490	12	173	499	200
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	227	7	65	261	72	237	5	76	261	84
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	153	6	58	149	65	136	1	51	140	58
Sattelzugmaschinen	117	14	32	117	48	109	6	44	91	53
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	77	6	31	65	18	86	2	29	81	23
Fahrrädern	625	13	199	484	-	667	11	246	468	2
darunter:										
Pedelecs	249	7	87	187	-	210	4	82	140	1
Fußgängern	79	3	21	70	1	83	3	21	75	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	-	1	3	-	5	-	-	6	1
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 283	35	360	1 641	798	1 075	29	322	1 249	681
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern mit amtll. Kennzeichen	63	5	26	49	2	31	3	12	17	4
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kfz	61	5	26	47	1	30	3	12	16	4
Personenkraftwagen	2	-	-	2	1	1	-	-	1	-
Wohnmobilen	1 155	26	309	1 537	710	928	12	251	1 151	605
Bussen	5	-	2	5	3	5	1	-	6	1
Güterkraftfahrzeugen	5	-	3	3	6	3	-	-	3	2
darunter:	388	25	126	453	224	432	23	156	449	219
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	119	6	46	153	68	133	6	49	165	79
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	86	8	21	110	47	108	9	41	101	47
Sattelzugmaschinen	225	15	86	242	125	249	16	92	239	115
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	6	1	2	5	-	4	2	6	5	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
		April 2022				April 2021				
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 196	150	1 980	6 939	2 095	5 721	147	1 927	5 926	1 859
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	126	-	30	113	6	123	2	48	86	3
Mofas, Kleinkraftträdern .....	121	-	28	110	5	111	1	41	79	2
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	2	3	1	9	1	5	6	1
Elektrokleinstfahrzeugen .....	20	1	9	13	1	12	-	7	7	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	892	41	409	621	25	911	33	452	598	28
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....	880	41	400	613	24	906	33	449	594	28
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	12	-	9	8	1	5	-	3	4	-
Personenkraftwagen .....	4 908	102	1 493	5 995	1 944	4 377	103	1 323	5 049	1 711
Wohnmobilen .....	20	1	2	36	13	22	1	7	29	4
Bussen .....	43	1	13	71	14	39	4	11	42	8
Güterkraftfahrzeugen .....	880	48	282	981	415	922	35	329	948	419
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	346	13	111	414	140	370	11	125	426	163
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	239	14	79	259	112	244	10	92	241	105
Sattelzugmaschinen .....	342	29	118	359	173	358	22	136	330	168
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	78	6	31	66	18	86	2	29	81	23
Fahrrädern .....	627	13	200	485	-	668	11	246	469	2
darunter:										
Pedelecs .....	249	7	87	187	-	210	4	82	140	1
Fußgängern .....	85	4	23	75	1	87	5	27	80	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	4	-	1	3	-	5	-	-	6	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	19 929	204	4 122	20 959	4 956	17 281	182	3 859	17 550	4 323
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	812	3	144	734	37	696	2	155	615	27
Mofas, Kleinkraftträdern .....	774	2	136	703	32	656	1	144	582	20
S-Pedelecs .....	14	-	3	12	-	19	-	4	16	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	24	1	5	19	5	21	1	7	17	6
Elektrokleinstfahrzeugen .....	477	1	94	421	7	216	-	41	192	4
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 933	51	664	1 528	73	1 853	36	698	1 389	72
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 901	51	647	1 499	72	1 833	35	689	1 373	71
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	32	-	17	29	1	21	1	10	16	1
Personenkraftwagen .....	14 924	128	2 819	16 742	4 741	12 803	124	2 505	13 967	4 107
Wohnmobilen .....	34	1	4	58	20	32	1	9	37	9
Bussen .....	389	3	53	541	53	311	5	47	369	47
Güterkraftfahrzeugen .....	1 655	55	404	1 781	726	1 723	43	461	1 756	750
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	829	16	184	926	311	858	12	200	927	338
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	414	15	105	442	197	411	11	120	416	201
Sattelzugmaschinen .....	437	31	134	448	221	485	27	159	448	221
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	118	8	46	94	33	132	2	41	123	38
Fahrrädern .....	6 146	26	1 087	5 417	19	5 411	22	1 079	4 673	13
darunter:										
Pedelecs .....	1 389	10	323	1 167	-	1 073	6	296	858	1
Fußgängern .....	1 856	20	369	1 657	6	1 498	14	301	1 355	14
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	66	-	8	63	-	109	1	18	102	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - April 2022					Januar - April 2021					
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	51 254	215	7 950	52 286	11 676	39 223	183	6 500	39 588	10 329
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	2 234	5	403	1 990	117	1 668	7	308	1 475	80
Mofas, Kleinkrafträdern .....	2 123	3	385	1 887	97	1 591	7	299	1 400	64
S-Pedelecs .....	57	-	11	48	1	37	-	3	36	1
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	54	2	7	55	19	40	-	6	39	15
Elektrokleinstfahrzeugen .....	1 559	-	244	1 406	41	560	-	90	499	14
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 908	26	747	2 447	123	2 326	13	617	1 940	96
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	2 855	26	730	2 397	120	2 283	10	602	1 906	93
Personenkraftwagen .....	53	-	17	50	3	44	3	16	34	3
Wohnmobilen .....	39 087	121	5 315	41 661	11 399	29 997	113	4 351	31 791	10 055
Bussen .....	41	-	5	53	22	38	-	5	39	27
Güterkraftfahrzeugen .....	1 316	8	173	1 732	173	945	5	131	1 110	155
darunter:	3 260	29	533	3 367	1 282	2 974	34	461	3 036	1 268
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 992	8	301	2 132	715	1 787	11	265	1 854	660
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	721	8	136	718	336	682	10	99	699	359
Sattelzugmaschinen .....	458	9	85	438	195	435	12	83	420	223
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	134	6	44	104	51	137	1	37	123	71
Fahrrädern .....	18 917	51	2 942	16 869	42	14 092	44	2 497	12 264	35
darunter:										
Pedelecs .....	3 885	19	764	3 344	-	2 511	11	592	2 063	1
Fußgängern .....	7 934	84	1 678	6 908	23	5 784	63	1 263	5 007	21
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	237	1	30	223	-	279	2	43	258	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	17 994	389	5 606	20 006	5 359	16 405	341	5 233	17 027	5 676
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	420	5	116	357	15	359	7	125	269	12
Mofas, Kleinkrafträdern .....	378	5	101	320	12	328	6	112	242	9
S-Pedelecs .....	16	-	6	11	1	14	-	4	11	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	26	-	9	26	2	17	1	9	16	3
Elektrokleinstfahrzeugen .....	51	2	13	41	2	21	-	8	15	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 822	63	811	1 264	48	1 870	64	896	1 245	61
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	1 797	63	794	1 246	45	1 845	63	883	1 225	59
Personenkraftwagen .....	25	-	17	18	3	25	1	13	20	2
Wohnmobilen .....	14 914	316	4 463	17 677	5 115	13 367	276	4 023	14 881	5 374
Bussen .....	39	1	8	66	18	31	-	13	36	9
Güterkraftfahrzeugen .....	1 174	4	67	339	39	114	4	37	127	28
darunter:	1 949	74	593	2 169	763	1 843	55	592	1 896	854
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	940	22	286	1 173	306	866	17	273	941	364
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	537	21	171	536	252	510	17	155	511	266
Sattelzugmaschinen .....	483	38	136	475	201	454	22	155	424	221
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	246	11	100	224	65	262	6	110	245	89
Fahrrädern .....	1 936	35	600	1 482	4	1 848	32	623	1 358	4
darunter:										
Pedelecs .....	706	20	244	516	2	568	11	198	402	1
Fußgängern .....	395	19	115	331	6	366	16	110	316	5
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	14	1	3	10	-	24	-	9	19	1
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	4 717	101	1 300	5 903	2 948	4 126	109	1 236	4 693	3 475
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	2	-	-	3	-	1	-	-	2	-
Mofas, Kleinkrafträdern .....	2	-	-	3	-	1	-	-	2	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	129	10	57	92	6	79	4	31	55	5
davon:										
zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz ..	126	10	57	89	5	77	4	31	51	5
Personenkraftwagen .....	3	-	-	3	1	2	-	-	4	-
Wohnmobilen .....	4 223	76	1 117	5 498	2 641	3 574	64	1 015	4 274	3 018
Bussen .....	15	-	6	25	12	12	1	5	13	6
Güterkraftfahrzeugen .....	17	-	6	23	7	10	-	2	13	5
darunter:	1 656	66	557	1 835	915	1 664	78	572	1 735	1 156
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	557	10	189	671	292	538	18	168	645	389
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	368	18	113	406	207	428	27	163	426	255
Sattelzugmaschinen .....	929	48	363	952	486	937	63	360	895	622
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern .....	7	-	1	6	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	39	12	11	22	-	20	8	14	18	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - April 2022					Januar - April 2021					
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	22 711	490	6 906	25 909	8 307	20 531	450	6 469	21 720	9 151
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	422	5	116	360	15	360	7	125	271	12
Mofas, Kleinkraftträdern .....	380	5	101	323	12	329	6	112	244	9
S-Pedelecs .....	16	-	6	11	1	14	-	4	11	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	26	-	9	26	2	17	1	9	16	3
Elektrokleinstfahrzeuge .....	52	2	14	41	2	21	-	8	15	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 951	73	868	1 356	54	1 949	68	927	1 300	66
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 923	73	851	1 335	50	1 922	67	914	1 276	64
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	28	-	17	21	4	27	1	13	24	2
Personenkraftwagen .....	19 137	392	5 580	23 175	7 756	16 941	340	5 038	19 155	8 392
Wohnmobilen .....	54	1	14	91	30	43	1	18	49	15
Bussen .....	191	4	73	362	46	124	4	39	140	33
Güterkraftfahrzeugen .....	3 605	140	1 150	4 004	1 678	3 507	133	1 164	3 631	2 010
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 497	32	475	1 844	598	1 404	35	441	1 586	753
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	905	39	284	942	459	938	44	318	937	521
Sattelzugmaschinen .....	1 412	86	499	1 427	687	1 391	85	515	1 319	843
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	247	11	100	225	66	263	6	110	246	89
Fahrrädern .....	1 943	35	601	1 488	4	1 849	32	623	1 359	4
darunter:										
Pedelecs .....	708	20	244	518	2	568	11	198	402	1
Fußgängern .....	434	31	126	353	6	386	24	124	334	5
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	14	1	3	10	-	24	-	9	19	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	73 965	705	14 856	78 195	19 983	59 754	633	12 969	61 308	19 480
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	2 656	10	519	2 350	132	2 028	14	433	1 746	92
Mofas, Kleinkraftträdern .....	2 503	8	486	2 210	109	1 920	13	411	1 644	73
S-Pedelecs .....	73	-	17	59	2	51	-	7	47	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	80	2	16	81	21	57	1	15	55	18
Elektrokleinstfahrzeuge .....	1 611	2	258	1 447	43	581	-	98	514	14
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	4 859	99	1 615	3 803	177	4 275	81	1 544	3 240	162
davon:										
zwei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....	4 778	99	1 581	3 732	170	4 205	77	1 516	3 182	157
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	81	-	34	71	7	71	4	29	58	5
Personenkraftwagen .....	58 224	513	10 895	64 836	19 155	46 938	453	9 389	50 946	18 447
Wohnmobilen .....	95	1	19	144	52	81	1	23	88	42
Bussen .....	1 507	12	246	2 094	219	1 069	9	170	1 250	188
Güterkraftfahrzeugen .....	6 865	169	1 683	7 371	2 960	6 481	167	1 625	6 667	3 278
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	3 489	40	776	3 976	1 313	3 191	46	706	3 440	1 413
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 626	47	420	1 660	795	1 620	54	417	1 636	880
Sattelzugmaschinen .....	1 870	95	584	1 865	882	1 826	97	598	1 739	1 066
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	381	17	144	329	117	400	7	147	369	160
Fahrrädern .....	20 860	86	3 543	18 357	46	15 941	76	3 120	13 623	39
darunter:										
Pedelecs .....	4 593	39	1 008	3 862	2	3 079	22	790	2 465	2
Fußgängern .....	8 368	115	1 804	7 261	29	6 170	87	1 387	5 341	26
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	251	2	33	233	-	303	2	52	277	2

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete Personen	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl										%		

April 2022

April 2021

Deutschland .....	19 929	204	4 122	20 959	17 281	182	3 859	17 550	15,3	12,1	6,8	19,4
Baden-Württemberg ....	2 532	25	525	2 718	2 168	26	474	2 142	16,8	-3,8	10,8	26,9
Bayern .....	2 977	31	592	3 140	3 115	25	704	3 164	-4,4	24,0	-15,9	-0,8
Berlin .....	1 069	1	185	1 060	803	1	129	830	33,1	-	43,4	27,7
Brandenburg .....	625	7	170	658	515	11	121	510	21,4	X	40,5	29,0
Bremen .....	168	-	28	202	167	-	22	168	0,6	-	27,3	20,2
Hamburg .....	572	3	65	625	411	2	50	426	39,2	X	30,0	46,7
Hessen .....	1 373	15	299	1 472	1 116	13	228	1 193	23,0	15,4	31,1	23,4
Mecklenburg-Vorpommern	271	2	66	286	308	4	82	291	-12,0	X	-19,5	-1,7
Niedersachsen .....	2 203	26	412	2 423	1 786	16	364	1 891	23,3	62,5	13,2	28,1
Nordrhein-Westfalen ..	4 327	46	922	4 451	3 457	30	754	3 535	25,2	53,3	22,3	25,9
Rheinland-Pfalz .....	1 000	10	211	1 022	919	13	229	930	8,8	-23,1	-7,9	9,9
Saarland .....	264	2	44	264	235	1	52	247	12,3	X	-15,4	6,9
Sachsen .....	927	9	235	925	767	8	238	715	20,9	X	-1,3	29,4
Sachsen-Anhalt .....	458	10	138	429	485	16	136	469	-5,6	-37,5	1,5	-8,5
Schleswig-Holstein ...	830	11	148	947	669	7	138	700	24,1	X	7,2	35,3
Thüringen .....	333	6	82	337	360	9	138	339	-7,5	X	-40,6	-0,6

Januar - April 2022

Januar - April 2021

Deutschland .....	73 965	705	14 856	78 195	59 754	633	12 969	61 308	23,8	11,4	14,6	27,5
Baden-Württemberg ....	8 585	75	1 761	9 120	7 303	81	1 560	7 373	17,6	-7,4	12,9	23,7
Bayern .....	11 075	110	2 176	12 062	10 230	98	2 187	10 714	8,3	12,2	-0,5	12,6
Berlin .....	3 602	6	625	3 614	2 672	9	430	2 736	34,8	X	45,3	32,1
Brandenburg .....	2 195	27	542	2 211	1 804	38	490	1 740	21,7	-28,9	10,6	27,1
Bremen .....	725	2	85	824	572	1	85	595	26,7	X	-	38,5
Hamburg .....	2 033	7	222	2 191	1 396	5	171	1 495	45,6	X	29,8	46,6
Hessen .....	5 118	49	1 025	5 619	4 181	40	910	4 468	22,4	22,5	12,6	25,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 047	17	258	1 044	1 031	16	279	979	1,6	6,3	-7,5	6,6
Niedersachsen .....	8 471	104	1 531	9 235	6 470	75	1 202	6 877	30,9	38,7	27,4	34,3
Nordrhein-Westfalen ..	17 246	139	3 497	17 876	12 605	105	2 856	12 709	36,8	32,4	22,4	40,7
Rheinland-Pfalz .....	3 545	41	745	3 756	3 004	33	687	3 097	18,0	24,2	8,4	21,3
Saarland .....	963	5	166	1 008	774	6	178	798	24,4	X	-6,7	26,3
Sachsen .....	3 201	28	890	3 095	2 526	38	711	2 391	26,7	-26,3	25,2	29,4
Sachsen-Anhalt .....	1 837	47	480	1 848	1 648	37	424	1 615	11,5	27,0	13,2	14,4
Schleswig-Holstein ...	2 964	24	491	3 327	2 305	25	430	2 508	28,6	-4,0	14,2	32,7
Thüringen .....	1 358	24	362	1 365	1 233	26	369	1 213	10,1	-7,7	-1,9	12,5



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl							%		

	April 2022			April 2021					
Deutschland .....	6 095	4 956	1 139	5 173	4 323	850	17,8	14,6	34,0
Baden-Württemberg ....	1 002	871	131	739	644	95	35,6	35,2	37,9
Bayern .....	727	600	127	626	526	100	16,1	14,1	27,0
Berlin .....	138	79	59	100	61	39	38,0	29,5	51,3
Brandenburg .....	223	188	35	207	178	29	7,7	5,6	20,7
Bremen .....	45	33	12	50	49	1	-10,0	-32,7	X
Hamburg .....	166	140	26	137	115	22	21,2	21,7	18,2
Hessen .....	556	461	95	493	433	60	12,8	6,5	58,3
Mecklenburg-Vorpommern	96	77	19	104	80	24	-7,7	-3,8	-20,8
Niedersachsen .....	441	334	107	403	301	102	9,4	11,0	4,9
Nordrhein-Westfalen ..	1 306	1 032	274	1 075	862	213	21,5	19,7	28,6
Rheinland-Pfalz .....	541	447	94	407	365	42	32,9	22,5	X
Saarland .....	126	110	16	102	87	15	23,5	26,4	6,7
Sachsen .....	304	237	67	312	276	36	-2,6	-14,1	86,1
Sachsen-Anhalt .....	98	65	33	90	71	19	8,9	-8,5	73,7
Schleswig-Holstein ...	143	121	22	165	137	28	-13,3	-11,7	-21,4
Thüringen .....	183	161	22	163	138	25	12,3	16,7	-12,0

	Januar - April 2022			Januar - April 2021					
Deutschland .....	24 510	19 983	4 527	22 976	19 480	3 496	6,7	2,6	29,5
Baden-Württemberg ....	3 789	3 276	513	3 362	2 980	382	12,7	9,9	34,3
Bayern .....	3 067	2 485	582	3 029	2 596	433	1,3	-4,3	34,4
Berlin .....	616	371	245	433	258	175	42,3	43,8	40,0
Brandenburg .....	939	798	141	1 140	1 035	105	-17,6	-22,9	34,3
Bremen .....	194	153	41	207	179	28	-6,3	-14,5	46,4
Hamburg .....	619	512	107	522	447	75	18,6	14,5	42,7
Hessen .....	2 263	1 910	353	2 310	2 056	254	-2,0	-7,1	39,0
Mecklenburg-Vorpommern	384	316	68	458	383	75	-16,2	-17,5	-9,3
Niedersachsen .....	1 821	1 392	429	1 626	1 291	335	12,0	7,8	28,1
Nordrhein-Westfalen ..	5 277	4 151	1 126	4 426	3 510	916	19,2	18,3	22,9
Rheinland-Pfalz .....	1 931	1 648	283	1 792	1 586	206	7,8	3,9	37,4
Saarland .....	504	426	78	433	389	44	16,4	9,5	77,3
Sachsen .....	1 293	1 067	226	1 393	1 231	162	-7,2	-13,3	39,5
Sachsen-Anhalt .....	406	268	138	461	353	108	-11,9	-24,1	27,8
Schleswig-Holstein ...	675	568	107	641	544	97	5,3	4,4	10,3
Thüringen .....	732	642	90	743	642	101	-1,5	-	-10,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			
Alle Unfälle									
April 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	139 223	13 733	16 216	54	2 142	14 020	2 861	896	121 733
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	41 068	4 913	7 033	115	1 620	5 298	1 297	173	34 685
Auf Autobahnen .....	11 807	1 283	2 036	35	360	1 641	798	70	9 656
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	192 098	19 929	25 285	204	4 122	20 959	4 956	1 139	166 074
Dagegen Vorjahr .....	170 803	17 281	21 591	182	3 859	17 550	4 323	850	148 349
Veränderung in % .....	12,5	15,3	17,1	12,1	6,8	19,4	14,6	34,0	11,9
Januar - April 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	538 459	51 254	60 451	215	7 950	52 286	11 676	3 544	471 985
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	149 011	17 994	26 001	389	5 606	20 006	5 359	698	124 960
Auf Autobahnen .....	42 454	4 717	7 304	101	1 300	5 903	2 948	285	34 504
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	729 924	73 965	93 756	705	14 856	78 195	19 983	4 527	631 449
Dagegen Vorjahr .....	647 102	59 754	74 910	633	12 969	61 308	19 480	3 496	564 372
Veränderung in % .....	12,8	23,8	25,2	11,4	14,6	27,5	2,6	29,5	11,9
Darunter: Alkoholunfälle									
April 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 000	782	927	3	216	708	443	775	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	633	325	465	9	149	307	160	148	.
Auf Autobahnen .....	163	50	70	1	21	48	55	58	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 796	1 157	1 462	13	386	1 063	658	981	.
Dagegen Vorjahr .....	1 909	772	914	12	258	644	434	703	.
Veränderung in % .....	46,5	49,9	60,0	8,3	49,6	65,1	51,6	39,5	.
Januar - April 2022									
Innerhalb von Ortschaften .....	7 372	2 620	3 082	13	714	2 355	1 692	3 060	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 418	1 111	1 520	33	510	977	706	601	.
Auf Autobahnen .....	604	190	286	4	75	207	179	235	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	10 394	3 921	4 888	50	1 299	3 539	2 577	3 896	.
Dagegen Vorjahr .....	7 260	2 608	3 131	36	804	2 291	1 774	2 878	.
Veränderung in % .....	43,2	50,3	56,1	38,9	61,6	54,5	45,3	35,4	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
April 2022								
Baden-Württemberg .....	366	141	178	1	31	146	107	118
Bayern .....	303	136	170	2	43	125	54	113
Berlin .....	122	59	78	-	29	49	17	46
Brandenburg .....	112	53	73	2	19	52	26	33
Bremen .....	20	7	8	-	4	4	4	9
Hamburg .....	85	43	46	-	5	41	18	24
Hessen .....	221	79	105	2	25	78	59	83
Mecklenburg-Vorpommern .....	46	20	33	-	11	22	7	19
Niedersachsen .....	289	145	180	-	50	130	51	93
Nordrhein-Westfalen .....	601	241	299	3	94	202	144	216
Rheinland-Pfalz .....	205	63	76	1	17	58	55	87
Saarland .....	49	16	18	-	3	15	20	13
Sachsen .....	155	64	78	-	19	59	33	58
Sachsen-Anhalt .....	70	24	32	-	13	19	16	30
Schleswig-Holstein .....	91	47	67	1	17	49	24	20
Thüringen .....	61	19	21	1	6	14	23	19
Deutschland ...	2 796	1 157	1 462	13	386	1 063	658	981
dagegen Vorjahr .....	1 909	772	914	12	258	644	434	703
Veränderung in % .....	46,5	49,9	60,0	8,3	49,6	65,1	51,6	39,5
Januar - April 2022								
Baden-Württemberg .....	1 330	478	600	6	146	448	401	451
Bayern .....	1 248	508	619	11	133	475	218	522
Berlin .....	438	154	196	-	55	141	73	211
Brandenburg .....	342	139	182	3	56	123	74	129
Bremen .....	83	25	31	-	9	22	21	37
Hamburg .....	259	109	129	-	12	117	61	89
Hessen .....	903	326	416	9	101	306	269	308
Mecklenburg-Vorpommern .....	179	75	101	1	40	60	39	65
Niedersachsen .....	1 064	475	590	2	171	417	206	383
Nordrhein-Westfalen .....	2 286	814	991	9	284	698	578	894
Rheinland-Pfalz .....	690	223	290	3	78	209	217	250
Saarland .....	209	59	65	-	14	51	77	73
Sachsen .....	516	203	268	1	91	176	121	192
Sachsen-Anhalt .....	274	93	113	-	37	76	60	121
Schleswig-Holstein .....	333	150	192	1	46	145	86	97
Thüringen .....	240	90	105	4	26	75	76	74
Deutschland ...	10 394	3 921	4 888	50	1 299	3 539	2 577	3 896
dagegen Vorjahr .....	7 260	2 608	3 131	36	804	2 291	1 774	2 878
Veränderung in % .....	43,2	50,3	56,1	38,9	61,6	54,5	45,3	35,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 2022				Januar - April 2022			
Aachen .....	77	3	7	79	314	4	35	330
Aschaffenburg .....	16	-	3	15	55	1	13	53
Augsburg .....	96	-	10	98	303	1	28	326
Bamberg .....	19	-	2	21	83	-	6	89
Bayreuth .....	19	-	5	22	62	-	12	71
Bergisch Gladbach .....	22	-	5	23	94	-	17	94
Berlin .....	1 069	1	185	1 060	3 602	6	625	3 614
Bielefeld .....	67	-	19	59	312	1	75	299
Bochum .....	68	-	5	78	296	2	28	335
Bonn .....	89	-	10	92	352	1	47	374
Bottrop .....	21	-	4	24	104	3	25	116
Brandenburg/Havel .....	18	-	2	17	68	1	7	74
Braunschweig .....	64	1	14	63	253	1	40	272
Bremen .....	130	-	25	149	565	-	71	637
Bremerhaven .....	38	-	3	53	160	2	14	187
Chemnitz .....	56	-	13	60	178	-	38	194
Cottbus .....	17	-	3	17	66	-	8	66
Darmstadt .....	51	-	10	55	157	1	25	166
Delmenhorst .....	18	-	1	19	96	-	10	102
Dessau-Roßlau .....	8	1	2	13	40	5	9	45
Dortmund .....	106	-	13	113	496	1	83	502
Dresden .....	157	-	18	166	537	-	85	530
Duisburg .....	129	-	20	136	499	1	77	532
Düsseldorf .....	178	-	37	169	718	1	133	711
Erfurt .....	43	-	5	49	142	1	18	146
Erlangen .....	2	-	-	3	53	-	10	50
Essen .....	134	3	20	142	557	5	83	587
Flensburg .....	20	-	2	21	89	-	6	93
Frankfurt / Main .....	211	-	26	236	719	3	97	771
Frankfurt / Oder .....	14	1	2	21	39	1	7	48
Freiburg / Breisgau .....	101	1	10	117	317	2	41	328
Fürth .....	16	-	3	15	94	-	13	91
Gelsenkirchen .....	67	-	10	71	226	-	27	237
Gera .....	10	-	1	9	43	-	10	37
Göttingen .....	36	-	4	42	147	-	19	169
Hagen .....	35	-	9	36	147	2	31	161
Halle / Saale .....	64	-	9	71	236	2	23	272
Hamburg .....	572	3	65	625	2 033	7	222	2 191
Hamm .....	53	-	21	52	190	1	56	194
Hannover .....	169	-	12	191	710	2	61	774
Heidelberg .....	46	-	6	45	169	-	21	171
Heilbronn .....	35	-	5	39	140	-	25	148
Herne .....	29	1	6	30	136	2	24	141
Hildesheim .....	32	1	7	38	106	3	20	119
Ingolstadt .....	40	-	5	40	169	1	34	159
Jena .....	15	-	-	18	74	1	8	76
Kaiserslautern .....	19	-	1	21	87	-	10	100
Karlsruhe .....	81	1	13	81	285	2	33	303
Kassel .....	46	-	4	53	200	1	25	236
Kempten .....	12	-	1	14	78	-	8	102

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 2022				Januar - April 2022			
Kiel .....	75	-	3	85	263	1	15	291
Koblenz .....	33	-	7	29	138	-	16	153
Köln .....	316	1	42	330	1 301	3	208	1 347
Krefeld .....	45	-	6	46	232	1	40	235
Landshut .....	23	-	3	24	74	-	7	77
Leipzig .....	141	1	23	149	501	5	104	492
Leverkusen .....	37	-	8	41	136	1	30	137
Lübeck .....	67	-	11	73	277	-	42	290
Ludwigshafen .....	47	-	10	50	185	1	17	214
Magdeburg .....	67	-	15	59	243	3	39	239
Mainz .....	49	-	6	55	173	1	23	183
Mannheim .....	70	-	11	80	262	-	34	282
Moers .....	24	-	6	22	109	-	25	119
Mönchengladbach .....	68	2	11	63	278	5	69	280
Mülheim / Ruhr .....	34	-	13	29	154	-	27	162
München .....	349	1	28	367	1 295	5	130	1 371
Münster / Westfalen .....	103	-	22	109	427	1	49	437
Neubrandenburg .....	9	-	1	9	43	-	9	38
Neumünster .....	25	-	5	29	94	-	26	118
Neuss .....	43	-	11	44	163	1	43	160
Nürnberg .....	123	-	24	115	521	1	79	522
Oberhausen .....	45	2	7	49	180	2	25	195
Offenbach .....	34	-	6	37	129	1	18	141
Oldenburg .....	62	-	3	66	238	-	22	246
Osnabrück .....	60	-	7	66	229	1	38	223
Paderborn .....	36	-	9	39	154	-	37	164
Pforzheim .....	29	-	2	41	117	-	15	137
Potsdam .....	44	1	-	50	164	1	15	181
Recklinghausen .....	32	-	9	29	114	-	26	105
Regensburg .....	27	-	1	29	137	-	15	144
Remscheid .....	18	-	1	17	87	1	11	99
Reutlingen .....	25	-	3	26	87	-	11	94
Rosenheim .....	21	-	2	20	80	-	5	100
Rostock .....	32	-	2	33	149	-	15	155
Saarbrücken .....	59	-	10	58	207	1	35	210
Salzgitter .....	16	-	4	17	84	3	19	99
Schwerin .....	28	-	7	26	82	1	12	82
Siegen .....	17	-	3	16	76	1	14	82
Solingen .....	34	-	6	30	110	-	14	121
Stralsund .....	18	-	5	19	51	-	10	55
Stuttgart .....	150	-	10	180	489	-	37	547
Trier .....	39	-	8	38	112	-	18	153
Ulm .....	31	-	4	37	109	-	16	121
Weimar .....	7	-	2	6	45	-	8	44
Wiesbaden .....	55	-	11	54	247	-	48	269
Wilhelmshaven .....	23	-	2	28	74	1	10	85
Wolfsburg .....	26	-	2	32	98	-	13	124
Worms .....	24	-	6	31	67	-	12	74
Wuppertal .....	84	2	13	95	299	2	51	321
Würzburg .....	26	-	7	20	121	2	22	116

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen**

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		<b>April 2022</b>			<b>Januar bis April 2022</b>			
<b>Deutschland.....</b>	166 074	121 733	34 685	9 656	631 449	471 985	124 960	34 504
Baden-Württemberg.....	20 543	15 917	3 631	995	75 369	58 656	13 204	3 509
Bayern.....	25 382	15 166	8 514	1 702	94 694	58 411	30 221	6 062
Berlin.....	9 326	9 133	–	193	36 541	35 867	–	674
Brandenburg.....	4 850	3 223	1 300	327	18 450	12 562	4 656	1 232
Bremen.....	1 187	1 120	16	51	5 045	4 772	90	183
Hamburg.....	4 360	4 095	16	249	16 299	15 488	64	747
Hessen.....	8 930	5 736	2 252	942	33 472	22 098	8 068	3 306
Mecklenburg-Vorpommern.....	3 895	2 285	1 431	179	13 503	8 125	4 831	547
Niedersachsen.....	13 051	8 054	4 097	900	49 827	32 094	14 474	3 259
Nordrhein-Westfalen.....	42 423	35 113	4 903	2 407	168 045	140 262	18 642	9 141
Rheinland-Pfalz.....	9 690	6 164	3 004	522	35 383	23 094	10 550	1 739
Saarland.....	2 221	1 640	445	136	8 195	6 112	1 593	490
Sachsen.....	6 442	4 782	1 302	358	24 312	18 405	4 690	1 217
Sachsen-Anhalt.....	4 519	2 912	1 280	327	16 964	11 348	4 590	1 026
Schleswig-Holstein.....	6 205	4 315	1 718	172	23 115	16 248	6 192	675
Thüringen.....	3 050	2 078	776	196	12 235	8 443	3 095	697

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	3	1	X	9	12	X	136	144	-5,6	495	412	20,1
innerorts .....	3	-	X	5	7	X	108	98	10,2	383	293	30,7
außerorts .....	-	1	X	4	5	X	28	46	-39,1	112	119	-5,9
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	2	1	X	7	12	X	129	133	-3,0	466	391	19,2
innerorts .....	2	-	X	3	7	X	103	94	9,6	368	284	29,6
außerorts .....	-	1	X	4	5	X	26	39	-33,3	98	107	-8,4
S-Pedelegs .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	17	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	11	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	6	4	X
Drei- und leichten vierrädigen Kfz. .	1	-	X	2	-	X	4	7	X	12	14	-14,3
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	2	2	-	4	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	5	X	8	8	-
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	1	-	X	2	-	X	84	38	X	234	88	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	79	31	X	224	80	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	5	7	X	10	8	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	47	36	30,6	91	80	13,8	636	662	-3,9	1 542	1 467	5,1
innerorts .....	8	3	X	23	12	91,7	240	229	4,8	710	576	23,3
außerorts .....	39	33	18,2	68	68	-	396	433	-8,5	832	891	-6,6
davon:												
zwei- und drei- rädigen Kraft- fahrzeugen .....	47	35	34,3	91	76	19,7	623	653	-4,6	1 516	1 443	5,1
innerorts .....	8	2	X	23	9	X	233	223	4,5	695	564	23,2
außerorts .....	39	33	18,2	68	67	1,5	390	430	-9,3	821	879	-6,6
drei- und schweren vierrädigen Kfz. .	-	1	X	-	4	X	13	9	X	26	24	8,3
innerorts .....	-	1	X	-	3	X	7	6	X	15	12	25,0
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	3	X	11	12	-8,3
Personenkraftwagen ...	86	90	-4,4	352	319	10,3	1 705	1 500	13,7	6 728	5 977	12,6
innerorts .....	11	10	10,0	42	50	-16,0	495	470	5,3	1 972	1 761	12,0
außerorts .....	75	80	-6,3	310	269	15,2	1 210	1 030	17,5	4 756	4 216	12,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	9	10	X	49	46	6,5	337	290	16,2	1 351	1 213	11,4
innerorts .....	1	-	X	6	5	X	83	60	38,3	342	279	22,6
außerorts .....	8	10	X	43	41	4,9	254	230	10,4	1 009	934	8,0
Wohnmobilen .....	-	1	X	-	1	X	1	-	X	5	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	-	X	5	2	X
Bussen .....	1	-	X	3	-	X	21	14	50,0	110	59	86,4
innerorts .....	1	-	X	3	-	X	18	13	38,5	76	54	40,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	34	5	X
Güterkraftfahrzeugen .	15	15	-	34	49	-30,6	105	149	-29,5	472	526	-10,3
innerorts .....	1	1	-	1	3	X	14	18	-22,2	79	71	11,3
außerorts .....	14	14	-	33	46	-28,3	91	131	-30,5	393	455	-13,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	5	5	-	12	18	-33,3	57	67	-14,9	279	248	12,5
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	9	12	X	53	42	26,2
außerorts .....	5	5	-	12	17	-29,4	48	55	-12,7	226	206	9,7
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	4	4	-	7	12	X	19	30	-36,7	70	97	-27,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	14	14	-
außerorts .....	4	4	-	7	12	X	16	26	-38,5	56	83	-32,5
Sattelzugmaschinen	5	6	X	12	19	-36,8	25	43	-41,9	103	162	-36,4
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	1	1	-	7	12	X
außerorts .....	5	5	-	12	17	-29,4	24	42	-42,9	96	150	-36,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	2	X	8	4	X	25	16	56,3	63	56	12,5
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	8	4	X	23	17	35,3
außerorts .....	4	2	X	7	4	X	17	12	41,7	40	39	2,6
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	1	1	-	5	4	X	15	16	-6,3	53	40	32,5
innerorts .....	1	1	-	4	3	X	8	7	X	35	21	66,7
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	7	9	X	18	19	-5,3
Kraftfahrzeugen zus. ...	158	146	8,2	504	469	7,5	2 728	2 539	7,4	9 702	8 627	12,5
innerorts .....	25	15	66,7	79	75	5,3	970	870	11,5	3 502	2 873	21,9
außerorts .....	133	131	1,5	425	394	7,9	1 758	1 669	5,3	6 200	5 754	7,8

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	686	559	22,7	2 166	1 599	35,5	825	704	17,2	2 670	2 023	32,0
innerorts .....	584	484	20,7	1 849	1 355	36,5	695	582	19,4	2 237	1 655	35,2
außerorts .....	102	75	36,0	317	244	29,9	130	122	6,6	433	368	17,7
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	662	534	24,0	2 065	1 519	35,9	793	668	18,7	2 538	1 922	32,0
innerorts .....	563	463	21,6	1 774	1 295	37,0	668	557	19,9	2 145	1 586	35,2
außerorts .....	99	71	39,4	291	224	29,9	125	111	12,6	393	336	17,0
S-Pedelecs .....	11	13	-15,4	52	40	30,0	14	17	-17,6	69	47	46,8
innerorts .....	11	13	-15,4	43	31	38,7	14	15	-6,7	54	34	58,8
außerorts .....	-	-	-	9	9	-	-	2	X	15	13	15,4
Drei- und leichten vierrädigen Kfz. .	13	12	8,3	49	40	22,5	18	19	-5,3	63	54	16,7
innerorts .....	10	8	X	32	29	10,3	13	10	30,0	38	35	8,6
außerorts .....	3	4	X	17	11	54,5	5	9	X	25	19	31,6
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	351	156	X	1 231	423	X	436	194	X	1 467	511	X
innerorts .....	340	150	X	1 195	410	X	419	181	X	1 419	490	X
außerorts .....	11	6	X	36	13	X	17	13	30,8	48	21	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1 335	1 236	8,0	3 366	2 858	17,8	2 018	1 934	4,3	4 999	4 405	13,5
innerorts .....	823	715	15,1	2 214	1 746	26,8	1 071	947	13,1	2 947	2 334	26,3
außerorts .....	512	521	-1,7	1 152	1 112	3,6	947	987	-4,1	2 052	2 071	-0,9
davon:												
zwei- und drei- rädigen Kraft- fahrzeugen .....	1 310	1 224	7,0	3 309	2 819	17,4	1 980	1 912	3,6	4 916	4 338	13,3
innerorts .....	805	706	14,0	2 174	1 722	26,2	1 046	931	12,4	2 892	2 295	26,0
außerorts .....	505	518	-2,5	1 135	1 097	3,5	934	981	-4,8	2 024	2 043	-0,9
drei- und schweren vierrädigen Kfz. .	25	12	X	57	39	46,2	38	22	72,7	83	67	23,9
innerorts .....	18	9	X	40	24	66,7	25	16	56,3	55	39	41,0
außerorts .....	7	3	X	17	15	13,3	13	6	X	28	28	-
Personenkraftwagen ...	11 103	9 220	20,4	43 757	35 799	22,2	12 894	10 810	19,3	50 837	42 095	20,8
innerorts .....	5 703	4 779	19,3	22 720	18 459	23,1	6 209	5 259	18,1	24 734	20 270	22,0
außerorts .....	5 400	4 441	21,6	21 037	17 340	21,3	6 685	5 551	20,4	26 103	21 825	19,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 092	1 826	14,6	8 734	7 430	17,6	2 438	2 126	14,7	10 134	8 689	16,6
innerorts .....	980	849	15,4	4 026	3 396	18,6	1 064	909	17,1	4 374	3 680	18,9
außerorts .....	1 112	977	13,8	4 708	4 034	16,7	1 374	1 217	12,9	5 760	5 009	15,0
Wohnmobilen .....	15	11	36,4	39	25	56,0	16	12	33,3	44	28	57,1
innerorts .....	4	2	X	8	9	X	4	2	X	8	9	X
außerorts .....	11	9	X	31	16	93,8	12	10	20,0	36	19	89,5
Bussen .....	351	229	53,3	1 414	754	87,5	373	243	53,5	1 527	813	87,8
innerorts .....	313	206	51,9	1 182	687	72,1	332	219	51,6	1 261	741	70,2
außerorts .....	38	23	65,2	232	67	X	41	24	70,8	266	72	X
Güterkraftfahrzeugen .	416	451	-7,8	1 861	1 796	3,6	536	615	-12,8	2 367	2 371	-0,2
innerorts .....	115	124	-7,3	571	536	6,5	130	143	-9,1	651	610	6,7
außerorts .....	301	327	-8,0	1 290	1 260	2,4	406	472	-14,0	1 716	1 761	-2,6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	229	272	-15,8	1 170	1 107	5,7	291	344	-15,4	1 461	1 373	6,4
innerorts .....	79	89	-11,2	429	374	14,7	88	101	-12,9	482	417	15,6
außerorts .....	150	183	-18,0	741	733	1,1	203	243	-16,5	979	956	2,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	83	83	-	312	302	3,3	106	117	-9,4	389	411	-5,4
innerorts .....	23	20	15,0	89	92	-3,3	26	24	8,3	103	106	-2,8
außerorts .....	60	63	-4,8	223	210	6,2	80	93	-14,0	286	305	-6,2
Sattelzugmaschinen	77	72	6,9	309	311	-0,6	107	121	-11,6	424	492	-13,8
innerorts .....	8	6	X	31	35	-11,4	9	8	X	38	49	-22,4
außerorts .....	69	66	4,5	278	276	0,7	98	113	-13,3	386	443	-12,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	28	38	-26,3	103	119	-13,4	57	56	1,8	174	179	-2,8
innerorts .....	8	17	X	33	42	-21,4	16	21	-23,8	57	59	-3,4
außerorts .....	20	21	-4,8	70	77	-9,1	41	35	17,1	117	120	-2,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	69	50	38,0	225	211	6,6	85	67	26,9	283	255	11,0
innerorts .....	45	38	18,4	157	148	6,1	54	46	17,4	196	172	14,0
außerorts .....	24	12	X	68	63	7,9	31	21	47,6	87	83	4,8
Kraftfahrzeugen zus. ...	14 354	11 950	20,1	54 162	43 584	24,3	17 240	14 635	17,8	64 368	52 680	22,2
innerorts .....	7 935	6 515	21,8	29 929	23 392	27,9	8 930	7 400	20,7	33 510	26 340	27,2
außerorts .....	6 419	5 435	18,1	24 233	20 192	20,0	8 310	7 235	14,9	30 858	26 340	17,2

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	26	21	23,8	85	74	14,9	1 045	1 038	0,7	3 398	2 991	13,6
innerorts .....	13	11	18,2	50	43	16,3	849	801	6,0	2 817	2 397	17,5
außerorts .....	13	10	30,0	35	31	12,9	196	237	-17,3	581	594	-2,2
und zwar:												
Pedelecs .....	10	6	X	39	22	77,3	299	278	7,6	951	750	26,8
innerorts .....	3	2	X	19	11	72,7	216	201	7,5	718	562	27,8
außerorts .....	7	4	X	20	11	81,8	83	77	7,8	233	188	23,9
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	1	X	65	73	-11,0	186	169	10,1
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	61	60	1,7	174	146	19,2
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	13	X	12	23	-47,8
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	2	4	X	20	7	X	57	44	29,5
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	12	6	X	42	33	27,3
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	8	1	X	15	11	36,4
Fußgänger .....	20	14	42,9	113	85	32,9	325	264	23,1	1 676	1 280	30,9
innerorts .....	16	9	X	83	63	31,7	308	245	25,7	1 571	1 178	33,4
außerorts .....	4	5	X	30	22	36,4	17	19	-10,5	105	102	2,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	-	1	X	2	2	-	7	15	X	29	43	-32,6
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	6	15	X	26	36	-27,8
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	3	7	X
unter 15 Jahren .....	2	1	X	7	5	X	85	66	28,8	365	251	45,4
innerorts .....	2	1	X	5	5	-	82	64	28,1	353	240	47,1
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	3	2	X	12	11	9,1
65 Jahre und mehr .....	9	7	X	63	39	61,5	115	82	40,2	560	473	18,4
innerorts .....	9	5	X	59	35	68,6	113	80	41,3	535	449	19,2
außerorts .....	-	2	X	4	4	-	2	2	-	25	24	4,2
Andere Personen .....	-	-	-	1	1	-	4	11	X	23	27	-14,8
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	10	X	18	19	-5,3
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	1	-	5	8	X
Insgesamt .....	204	182	12,1	705	633	11,4	4 122	3 859	6,8	14 856	12 969	14,6
innerorts .....	54	35	54,3	215	183	17,5	2 142	1 932	10,9	7 950	6 500	22,3
außerorts .....	150	147	2,0	490	450	8,9	1 980	1 927	2,8	6 906	6 469	6,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	1	X	17	11	54,5	256	200	28,0	898	660	36,1
innerorts .....	2	1	X	9	8	X	165	146	13,0	620	476	30,3
außerorts .....	-	-	-	8	3	X	91	54	68,5	278	184	51,1
65 Jahre und mehr .....	65	51	27,5	247	195	26,7	868	741	17,1	3 139	2 573	22,0
innerorts .....	26	17	52,9	123	93	32,3	588	469	25,4	2 151	1 678	28,2
außerorts .....	39	34	14,7	124	102	21,6	280	272	2,9	988	895	10,4

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern .....	5 092	4 388	16,0	17 240	12 799	34,7	6 163	5 447	13,1	20 723	15 864	30,6
innerorts .....	4 641	3 953	17,4	15 870	11 544	37,5	5 503	4 765	15,5	18 737	13 984	34,0
außerorts .....	451	435	3,7	1 370	1 255	9,2	660	682	-3,2	1 986	1 880	5,6
und zwar:												
Pedelecs .....	1 047	773	35,4	3 491	2 241	55,8	1 356	1 057	28,3	4 481	3 013	48,7
innerorts .....	882	642	37,4	3 032	1 880	61,3	1 101	845	30,3	3 769	2 453	53,6
außerorts .....	165	131	26,0	459	361	27,1	255	212	20,3	712	560	27,1
unter 15 Jahren .....	517	486	6,4	1 567	1 132	38,4	582	559	4,1	1 755	1 302	34,8
innerorts .....	478	459	4,1	1 470	1 061	38,5	539	519	3,9	1 646	1 207	36,4
außerorts .....	39	27	44,4	97	71	36,6	43	40	7,5	109	95	14,7
anderen Fahrzeugen .....	83	63	31,7	363	238	52,5	103	71	45,1	422	286	47,6
innerorts .....	69	57	21,1	330	212	55,7	81	63	28,6	374	247	51,4
außerorts .....	14	6	X	33	26	26,9	22	8	X	48	39	23,1
Fußgänger .....	1 399	1 129	23,9	6 303	4 596	37,1	1 744	1 407	24,0	8 092	5 961	35,7
innerorts .....	1 350	1 080	25,0	6 048	4 366	38,5	1 674	1 334	25,5	7 702	5 607	37,4
außerorts .....	49	49	-	255	230	10,9	70	73	-4,1	390	354	10,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	49	85	-42,4	195	222	-12,2	56	101	-44,6	226	267	-15,4
innerorts .....	48	81	-40,7	188	209	-10,0	54	97	-44,3	215	247	-13,0
außerorts .....	1	4	X	7	13	X	2	4	X	11	20	-45,0
unter 15 Jahren .....	314	268	17,2	1 290	775	66,5	401	335	19,7	1 662	1 031	61,2
innerorts .....	306	260	17,7	1 262	746	69,2	390	325	20,0	1 620	991	63,5
außerorts .....	8	8	-	28	29	-3,4	11	10	10,0	42	40	5,0
65 Jahre und mehr .....	273	218	25,2	1 192	886	34,5	397	307	29,3	1 815	1 398	29,8
innerorts .....	265	208	27,4	1 149	846	35,8	387	293	32,1	1 743	1 330	31,1
außerorts .....	8	10	X	43	40	7,5	10	14	-28,6	72	68	5,9
Andere Personen .....	31	20	55,0	127	91	39,6	35	31	12,9	151	119	26,9
innerorts .....	25	19	31,6	109	74	47,3	28	29	-3,4	128	93	37,6
außerorts .....	6	1	X	18	17	5,9	7	2	X	23	26	-11,5
Insgesamt .....	20 959	17 550	19,4	78 195	61 308	27,5	25 285	21 591	17,1	93 756	74 910	25,2
innerorts .....	14 020	11 624	20,6	52 286	39 588	32,1	16 216	13 591	19,3	60 451	46 271	30,6
außerorts .....	6 939	5 926	17,1	25 909	21 720	19,3	9 069	8 000	13,4	33 305	28 639	16,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 534	1 178	30,2	5 379	3 432	56,7	1 792	1 379	29,9	6 294	4 103	53,4
innerorts .....	1 146	967	18,5	4 120	2 691	53,1	1 313	1 114	17,9	4 749	3 175	49,6
außerorts .....	388	211	83,9	1 259	741	69,9	479	265	80,8	1 545	928	66,5
65 Jahre und mehr .....	2 652	2 129	24,6	9 346	7 078	32,0	3 585	2 921	22,7	12 732	9 846	29,3
innerorts .....	1 964	1 593	23,3	7 065	5 261	34,3	2 578	2 079	24,0	9 339	7 032	32,8
außerorts .....	688	536	28,4	2 281	1 817	25,5	1 007	842	19,6	3 393	2 814	20,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>			Fahr-rädern <sup>2</sup>	Per-sonen-kraft-wagen							Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>
Anzahl										%					
Getötete															
April 2022															
April 2021															
unter 15 .....	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	7	5	-	1	-	4	2	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich .....	4	2	-	1	-	2	1	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	8	4	2	-	1	10	5	3	-	-	X	X	X	-	X
männlich .....	6	4	1	-	1	6	3	2	-	-	-	X	X	-	X
weiblich .....	2	-	1	-	-	4	2	1	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	12	5	4	-	2	11	5	3	-	-	9,1	-	X	-	X
männlich .....	8	1	4	-	2	9	3	3	-	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	25	11	10	2	1	21	12	2	1	2	19,0	-8,3	X	X	X
männlich .....	23	10	10	2	-	18	9	2	1	2	27,8	X	X	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45 .....	17	7	8	-	-	19	6	6	2	1	-10,5	X	X	X	X
männlich .....	15	6	7	-	-	19	6	6	2	1	-21,1	-	X	X	X
weiblich .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55 .....	31	10	10	3	2	29	15	9	3	-	6,9	-33,3	X	-	X
männlich .....	28	9	9	3	1	26	13	9	2	-	7,7	X	-	X	X
weiblich .....	3	1	1	-	1	3	2	-	1	-	-	X	X	X	X
55 - 65 .....	35	14	5	8	2	36	14	9	5	3	-2,8	-	X	X	X
männlich .....	25	9	5	5	-	31	10	9	4	3	-19,4	X	X	X	X
weiblich .....	10	5	-	3	2	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	65	29	8	12	9	51	31	3	10	7	27,5	-6,5	X	20,0	X
männlich .....	47	21	8	11	2	36	21	3	9	3	30,6	-	X	X	X
weiblich .....	18	8	-	1	7	15	10	-	1	4	20,0	X	-	-	X
Zusammen .....	202	85	47	26	19	182	90	36	21	14	11,0	-5,6	30,6	23,8	35,7
männlich .....	156	62	44	22	6	148	66	34	18	10	5,4	-6,1	29,4	22,2	X
weiblich .....	46	23	3	4	13	34	24	2	3	4	35,3	-4,2	X	X	X
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	204	86	47	26	20	182	90	36	21	14	12,1	-4,4	30,6	23,8	42,9
Januar - April 2022															
Januar - April 2021															
unter 15 .....	17	8	-	2	7	11	5	-	1	5	54,5	X	-	X	X
männlich .....	10	6	-	2	2	8	4	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	7	2	-	-	5	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	18	10	2	2	3	16	4	5	-	3	12,5	X	X	X	-
männlich .....	11	6	2	2	-	11	3	3	-	2	-	X	X	X	X
weiblich .....	7	4	-	-	3	5	1	2	-	1	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	36	26	5	-	2	33	21	7	-	3	9,1	23,8	X	-	X
männlich .....	27	20	3	-	2	24	15	6	-	2	12,5	33,3	X	-	-
weiblich .....	9	6	2	-	-	9	6	1	-	1	-	-	X	-	X
21 - 25 .....	36	23	6	-	4	40	25	7	2	2	-10,0	-8,0	X	X	X
männlich .....	28	16	6	-	3	31	17	7	1	2	-9,7	-5,9	X	X	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	9	8	-	1	-	X	X	-	X	X
25 - 35 .....	90	57	17	2	7	67	44	5	4	7	34,3	29,5	X	X	-
männlich .....	78	49	17	2	5	53	33	5	4	4	47,2	48,5	X	X	X
weiblich .....	12	8	-	-	2	14	11	-	-	3	-14,3	X	-	-	X
35 - 45 .....	61	33	16	3	4	74	37	9	5	6	-17,6	-10,8	X	X	X
männlich .....	53	26	15	3	4	66	31	9	5	5	-19,7	-16,1	X	X	X
weiblich .....	8	7	1	-	-	8	6	-	-	1	-	X	X	-	X
45 - 55 .....	83	38	18	9	8	86	46	18	6	7	-3,5	-17,4	-	X	X
männlich .....	72	32	17	9	4	67	34	17	4	4	7,5	-5,9	-	X	-
weiblich .....	11	6	1	-	4	19	12	1	2	3	-42,1	X	-	X	X
55 - 65 .....	113	51	12	21	12	111	44	21	13	13	1,8	15,9	-42,9	61,5	-7,7
männlich .....	90	38	11	17	8	91	32	20	10	10	-1,1	18,8	-45,0	70,0	X
weiblich .....	23	13	1	4	4	20	12	1	3	3	15,0	8,3	-	X	X
65 und mehr .....	247	105	15	46	63	195	93	8	43	39	26,7	12,9	X	7,0	61,5
männlich .....	170	73	15	40	30	132	61	8	33	18	28,8	19,7	X	21,2	66,7
weiblich .....	77	32	-	6	33	63	32	-	10	21	22,2	-	-	X	57,1
Zusammen .....	701	351	91	85	110	633	319	80	74	85	10,7	10,0	13,8	14,9	29,4
männlich .....	539	266	86	75	58	483	230	75	58	50	11,6	15,7	14,7	29,3	16,0
weiblich .....	162	85	5	10	52	150	89	5	16	35	8,0	-4,5	-	-37,5	48,6
Ohne Angabe .....	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	705	352	91	85	113	633	319	80	74	85	11,4	10,3	13,8	14,9	32,9

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
April 2022															
April 2021															
unter 15 .....	256	96	1	65	85	200	49	2	73	66	28,0	95,9	X	-11,0	28,8
männlich .....	152	45	-	46	57	124	23	2	54	37	22,6	95,7	X	-14,8	54,1
weiblich .....	104	51	1	19	28	76	26	-	19	29	36,8	96,2	X	-	-3,4
15 - 18 .....	175	29	74	35	9	188	27	73	35	10	-6,9	7,4	1,4	-	X
männlich .....	126	13	63	29	3	113	9	51	21	5	11,5	X	23,5	38,1	X
weiblich .....	49	16	11	6	6	75	18	22	14	5	-34,7	-11,1	-50,0	X	X
18 - 21 .....	268	147	63	18	11	258	136	69	29	11	3,9	8,1	-8,7	-37,9	-
männlich .....	175	86	43	14	7	181	79	59	24	7	-3,3	8,9	-27,1	-41,7	-
weiblich .....	93	61	20	4	4	77	57	10	5	4	20,8	7,0	X	X	-
21 - 25 .....	306	190	50	28	13	285	154	71	32	10	7,4	23,4	-29,6	-12,5	30,0
männlich .....	193	107	46	15	7	189	83	61	25	8	2,1	28,9	-24,6	-40,0	X
weiblich .....	113	83	4	13	6	96	71	10	7	2	17,7	16,9	X	X	X
25 - 35 .....	570	298	87	105	22	557	270	110	102	16	2,3	10,4	-20,9	2,9	37,5
männlich .....	403	182	79	71	18	377	152	97	74	7	6,9	19,7	-18,6	-4,1	X
weiblich .....	167	116	8	34	4	180	118	13	28	9	-7,2	-1,7	X	21,4	X
35 - 45 .....	462	204	66	108	23	449	205	68	93	24	2,9	-0,5	-2,9	16,1	-4,2
männlich .....	321	126	57	75	12	306	110	61	71	14	4,9	14,5	-6,6	5,6	-14,3
weiblich .....	141	78	9	33	11	143	95	7	22	10	-1,4	-17,9	X	50,0	10,0
45 - 55 .....	560	209	105	145	23	533	188	103	157	19	5,1	11,2	1,9	-7,6	21,1
männlich .....	367	113	86	98	7	357	98	92	102	10	2,8	15,3	-6,5	-3,9	X
weiblich .....	193	96	19	47	16	176	90	11	55	9	9,7	6,7	72,7	-14,5	X
55 - 65 .....	646	218	129	203	24	643	205	116	219	25	0,5	6,3	11,2	-7,3	-4,0
männlich .....	432	118	117	124	13	416	104	103	129	9	3,8	13,5	13,6	-3,9	X
weiblich .....	214	100	12	79	11	226	100	13	90	16	-5,3	-	-7,7	-12,2	-31,3
65 und mehr .....	868	305	61	336	115	741	265	50	296	82	17,1	15,1	22,0	13,5	40,2
männlich .....	491	166	57	207	31	437	148	47	183	23	12,4	12,2	21,3	13,1	34,8
weiblich .....	377	139	4	129	84	304	117	3	113	59	24,0	18,8	X	14,2	42,4
Zusammen .....	4 111	1 696	636	1 043	325	3 854	1 499	662	1 036	263	6,7	13,1	-3,9	0,7	23,6
männlich .....	2 660	956	548	679	155	2 500	806	573	683	120	6,4	18,6	-4,4	-0,6	29,2
weiblich .....	1 451	740	88	364	170	1 353	692	89	353	143	7,2	6,9	-1,1	3,1	18,9
Ohne Angabe .....	11	9	-	2	-	5	1	-	2	1	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	4 122	1 705	636	1 045	325	3 859	1 500	662	1 038	264	6,8	13,7	-3,9	0,7	23,1
Januar - April 2022															
Januar - April 2021															
unter 15 .....	898	297	6	186	365	660	213	8	169	251	36,1	39,4	X	10,1	45,4
männlich .....	519	138	4	127	229	402	99	5	128	158	29,1	39,4	X	-0,8	44,9
weiblich .....	379	159	2	59	136	258	114	3	41	93	46,9	39,5	X	43,9	46,2
15 - 18 .....	620	128	200	100	64	551	97	209	99	40	12,5	32,0	-4,3	1,0	60,0
männlich .....	427	65	164	76	25	358	37	161	71	17	19,3	75,7	1,9	7,0	47,1
weiblich .....	193	63	36	24	39	193	60	48	28	23	-	5,0	-25,0	-14,3	69,6
18 - 21 .....	1 001	656	146	71	52	878	574	158	68	34	14,0	14,3	-7,6	4,4	52,9
männlich .....	631	378	111	56	26	548	317	128	49	21	15,1	19,2	-13,3	14,3	23,8
weiblich .....	370	278	35	15	26	330	257	30	19	13	12,1	8,2	16,7	-21,1	X
21 - 25 .....	1 074	695	124	100	61	973	639	133	100	34	10,4	8,8	-6,8	-	79,4
männlich .....	682	404	111	64	34	607	341	118	77	19	12,4	18,5	-5,9	-16,9	78,9
weiblich .....	392	291	13	36	27	365	297	15	23	15	7,4	-2,0	-13,3	56,5	80,0
25 - 35 .....	2 032	1 178	193	325	119	1 848	1 074	215	291	85	10,0	9,7	-10,2	11,7	40,0
männlich .....	1 335	683	168	219	77	1 210	622	192	198	48	10,3	9,8	-12,5	10,6	60,4
weiblich .....	697	495	25	106	42	638	452	23	93	37	9,2	9,5	8,7	14,0	13,5
35 - 45 .....	1 756	869	167	360	124	1 546	825	137	290	90	13,6	5,3	21,9	24,1	37,8
männlich .....	1 188	516	149	251	76	1 038	486	121	205	47	14,5	6,2	23,1	22,4	61,7
weiblich .....	568	353	18	109	48	508	339	16	85	43	11,8	4,1	12,5	28,2	11,6
45 - 55 .....	1 923	834	234	460	134	1 803	784	218	468	120	6,7	6,4	7,3	-1,7	11,7
männlich .....	1 233	460	199	295	50	1 150	429	192	291	60	7,2	7,2	3,6	1,4	-16,7
weiblich .....	690	374	35	165	84	653	355	26	177	60	5,7	5,4	34,6	-6,8	40,0
55 - 65 .....	2 392	890	321	719	197	2 124	804	277	631	151	12,6	10,7	15,9	13,9	30,5
männlich .....	1 478	467	293	416	80	1 330	424	251	369	59	11,1	10,1	16,7	12,7	35,6
weiblich .....	914	423	28	303	117	793	379	26	262	92	15,3	11,6	7,7	15,6	27,2
65 und mehr .....	3 139	1 169	148	1 072	560	2 573	961	112	871	473	22,0	21,6	32,1	23,1	18,4
männlich .....	1 727	619	141	660	188	1 460	568	108	515	169	18,3	9,0	30,6	28,2	11,2
weiblich .....	1 412	550	7	412	372	1 113	393	4	356	304	26,9	39,9	X	15,7	22,4
Zusammen .....	14 835	6 716	1 539	3 393	1 676	12 956	5 971	1 467	2 987	1 278	14,5	12,5	4,9	13,6	31,1
männlich .....	9 220	3 730	1 340	2 164	785	8 103	3 323	1 276	1 903	598	13,8	12,2	5,0	13,7	31,3
weiblich .....	5 615	2 986	199	1 229	891	4 851	2 646	191	1 084	680	15,7	12,8	4,2	13,4	31,0
Ohne Angabe .....	21	12	3	5	-	13	6	-	4	2	61,5	X	X	X	X
Insgesamt .....	14 856	6 728	1 542	3 398	1 676	12 969	5 977	1 467	2 991	1 280	14,6	12,6	5,1	13,6	30,9

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
April 2022															
April 2021															
unter 15 .....	1 534	607	8	517	314	1 178	369	5	486	268	30,2	64,5	X	6,4	17,2
männlich .....	903	286	4	370	192	708	192	2	342	146	27,5	49,0	X	8,2	31,5
weiblich .....	630	320	4	147	122	469	176	3	144	122	34,3	81,8	X	2,1	-
15 - 18 .....	981	256	222	245	38	777	155	213	201	28	26,3	65,2	4,2	21,9	35,7
männlich .....	622	106	178	170	15	508	56	179	135	18	22,4	89,3	-0,6	25,9	-16,7
weiblich .....	359	150	44	75	23	268	98	34	66	10	34,0	53,1	29,4	13,6	X
18 - 21 .....	1 493	978	120	187	58	1 277	853	129	161	29	16,9	14,7	-7,0	16,1	X
männlich .....	857	526	95	114	23	743	446	102	103	17	15,3	17,9	-6,9	10,7	35,3
weiblich .....	635	451	25	73	35	534	407	27	58	12	18,9	10,8	-7,4	25,9	X
21 - 25 .....	1 775	1 114	124	290	71	1 507	973	111	239	60	17,8	14,5	11,7	21,3	18,3
männlich .....	997	565	102	178	41	878	521	91	149	33	13,6	8,4	12,1	19,5	24,2
weiblich .....	778	549	22	112	30	629	452	20	90	27	23,7	21,5	10,0	24,4	11,1
25 - 35 .....	3 819	2 303	201	769	166	3 255	1 963	187	686	134	17,3	17,3	7,5	12,1	23,9
männlich .....	2 242	1 206	174	482	104	1 855	987	155	433	74	20,9	22,2	12,3	11,3	40,5
weiblich .....	1 577	1 097	27	287	62	1 399	975	32	253	60	12,7	12,5	-15,6	13,4	3,3
35 - 45 .....	2 922	1 676	156	682	139	2 505	1 444	138	560	126	16,6	16,1	13,0	21,8	10,3
männlich .....	1 659	819	140	431	75	1 455	704	108	374	83	14,0	16,3	29,6	15,2	-9,6
weiblich .....	1 263	857	16	251	64	1 050	740	30	186	43	20,3	15,8	-46,7	34,9	48,8
45 - 55 .....	2 819	1 583	187	648	137	2 450	1 329	153	626	128	15,1	19,1	22,2	3,5	7,0
männlich .....	1 548	752	152	398	68	1 388	630	127	395	73	11,5	19,4	19,7	0,8	-6,8
weiblich .....	1 270	830	35	250	69	1 062	699	26	231	55	19,6	18,7	34,6	8,2	25,5
55 - 65 .....	2 905	1 401	222	824	189	2 416	1 186	202	675	132	20,2	18,1	9,9	22,1	43,2
männlich .....	1 602	653	198	462	91	1 360	578	182	368	74	17,8	13,0	8,8	25,5	23,0
weiblich .....	1 303	748	24	362	98	1 056	608	20	307	58	23,4	23,0	20,0	17,9	69,0
65 und mehr ....	2 652	1 177	92	908	273	2 129	932	97	728	218	24,6	26,3	-5,2	24,7	25,2
männlich .....	1 433	569	90	566	97	1 187	463	94	458	82	20,7	22,9	-4,3	23,6	18,3
weiblich .....	1 219	608	2	342	176	942	469	3	270	136	29,4	29,6	X	26,7	29,4
Zusammen .....	20 900	11 095	1 332	5 070	1 385	17 494	9 204	1 235	4 362	1 123	19,5	20,5	7,9	16,2	23,3
männlich .....	11 863	5 482	1 133	3 171	706	10 082	4 577	1 040	2 757	600	17,7	19,8	8,9	15,0	17,7
weiblich .....	9 034	5 612	1 99	1 899	679	7 409	4 624	195	1 605	523	21,9	21,3	2,1	18,3	29,8
Ohne Angabe ....	59	8	3	22	14	56	16	1	26	6	5,4	X	X	-15,4	X
Insgesamt .....	20 959	11 103	1 335	5 092	1 399	17 550	9 220	1 236	4 388	1 129	19,4	20,4	8,0	16,0	23,9
Januar - April 2022															
Januar - April 2021															
unter 15 .....	5 379	2 104	17	1 567	1 290	3 432	1 348	13	1 132	775	56,7	56,1	30,8	38,4	66,5
männlich .....	3 045	1 011	7	1 040	776	2 006	675	6	778	454	51,8	49,8	X	33,7	70,9
weiblich .....	2 332	1 091	10	527	514	1 420	668	7	353	321	64,2	63,3	X	49,3	60,1
15 - 18 .....	3 467	844	681	935	251	2 291	600	549	548	137	51,3	40,7	24,0	70,6	83,2
männlich .....	2 117	351	546	607	111	1 412	221	447	367	69	49,9	58,8	22,1	65,4	60,9
weiblich .....	1 350	493	135	328	140	878	378	102	181	68	53,8	30,4	32,4	81,2	X
18 - 21 .....	5 831	4 033	349	675	246	4 651	3 403	319	447	172	25,4	18,5	9,4	51,0	43,0
männlich .....	3 274	2 081	274	461	106	2 577	1 725	256	284	86	27,0	20,6	7,0	62,3	23,3
weiblich .....	2 556	1 951	75	214	140	2 074	1 678	63	163	86	23,2	16,3	19,0	31,3	62,8
21 - 25 .....	6 937	4 701	301	996	313	5 680	4 027	251	708	258	22,1	16,7	19,9	40,7	21,3
männlich .....	3 886	2 422	248	649	150	3 129	2 022	207	457	128	24,2	19,8	19,8	42,0	17,2
weiblich .....	3 049	2 278	53	347	162	2 550	2 005	44	250	130	19,6	13,6	20,5	38,8	24,6
25 - 35 .....	14 274	9 061	457	2 627	803	11 788	7 799	403	2 015	635	21,1	16,2	13,4	30,4	26,5
männlich .....	8 144	4 636	409	1 673	453	6 663	4 020	340	1 265	325	22,2	15,3	20,3	32,3	39,4
weiblich .....	6 129	4 424	48	954	350	5 124	3 778	63	750	310	19,6	17,1	-23,8	27,2	12,9
35 - 45 .....	11 307	6 936	385	2 313	646	8 967	5 644	281	1 726	531	26,1	22,9	37,0	34,0	21,7
männlich .....	6 284	3 375	345	1 452	346	5 164	2 863	234	1 143	297	21,7	17,9	47,4	27,0	16,5
weiblich .....	5 022	3 561	40	860	300	3 803	2 781	47	583	234	32,1	28,0	-14,9	47,5	28,2
45 - 55 .....	10 720	6 199	433	2 329	706	8 960	5 199	356	1 930	593	19,6	19,2	21,6	20,7	19,1
männlich .....	5 776	2 895	352	1 403	372	4 999	2 479	308	1 210	320	15,5	16,8	14,3	16,0	16,3
weiblich .....	4 942	3 302	81	926	334	3 961	2 720	48	720	273	24,8	21,4	68,8	28,6	22,3
55 - 65 .....	10 714	5 502	518	2 853	818	8 325	4 425	470	2 074	588	28,7	24,3	10,2	37,6	39,1
männlich .....	5 802	2 591	474	1 598	372	4 629	2 162	431	1 193	265	25,3	19,8	10,0	33,9	40,4
weiblich .....	4 912	2 911	44	1 255	446	3 696	2 263	39	881	323	32,9	28,6	12,8	42,5	38,1
65 und mehr ....	9 346	4 322	214	2 875	1 192	7 078	3 316	212	2 166	886	32,0	30,3	0,9	32,7	34,5
männlich .....	4 996	2 118	206	1 800	474	3 906	1 658	202	1 374	379	27,9	27,7	2,0	31,0	25,1
weiblich .....	4 350	2 204	8	1 075	718	3 171	1 658	10	791	507	37,2	32,9	X	35,9	41,6
Zusammen .....	77 975	43 702	3 355	17 170	6 265	61 172	35 761	2 854	12 746	4 575	27,5	22,2	17,6	34,7	36,9
männlich .....	43 324	21 480	2 861	10 683	3 160	34 485	17 825	2 431	8 071	2 323	25,6	20,5	17,7	32,4	36,0
weiblich .....	34 642	22 215	494	6 486	3 104	26 677	17 929	423	4 672	2 252	29,9	23,9	16,8	38,8	37,8
Ohne Angabe ....	220	55	11	70	38	136	38	4	53	21	61,8	44,7	X	32,1	81,0
Insgesamt .....	78 195	43 757	3 366	17 240	6 303	61 308	35 799	2 858	12 799	4 596	27,5	22,2	17,8	34,7	37,1

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
April 2022															
April 2021															
unter 15 .....	1 792	703	9	582	401	1 379	418	7	559	335	29,9	68,2	X	4,1	19,7
männlich .....	1 055	331	4	416	249	833	215	4	396	184	26,7	54,0	-	5,1	35,3
weiblich .....	736	371	5	166	152	545	202	3	163	151	35,0	83,7	X	1,8	0,7
15 - 18 .....	1 163	290	296	281	47	969	184	287	236	38	20,0	57,6	3,1	19,1	23,7
männlich .....	752	121	241	200	18	623	66	230	156	23	20,7	83,3	4,8	28,2	-21,7
weiblich .....	411	169	55	81	29	345	117	57	80	15	19,1	44,4	-3,5	1,3	93,3
18 - 21 .....	1 769	1 129	185	205	70	1 545	994	201	190	40	14,5	13,6	-8,0	7,9	75,0
männlich .....	1 038	616	139	128	31	930	528	163	127	24	11,6	16,7	-14,7	0,8	29,2
weiblich .....	730	512	46	77	39	615	466	38	63	16	18,7	9,9	21,1	22,2	X
21 - 25 .....	2 093	1 309	178	318	86	1 803	1 132	185	271	70	16,1	15,6	-3,8	17,3	22,9
männlich .....	1 198	673	152	193	50	1 076	607	155	174	41	11,3	10,9	-1,9	10,9	22,0
weiblich .....	895	636	26	125	36	727	525	30	97	29	23,1	21,1	-13,3	28,9	24,1
25 - 35 .....	4 414	2 612	298	876	189	3 833	2 245	299	789	152	15,2	16,3	-0,3	11,0	24,3
männlich .....	2 668	1 398	263	555	122	2 250	1 148	254	508	83	18,6	21,8	3,5	9,3	47,0
weiblich .....	1 746	1 214	35	321	67	1 582	1 096	45	281	69	10,4	10,8	-22,2	14,2	-2,9
35 - 45 .....	3 401	1 887	230	790	162	2 973	1 655	212	655	151	14,4	14,0	8,5	20,6	7,3
männlich .....	1 995	951	204	506	87	1 780	820	175	447	98	12,1	16,0	16,6	13,2	-11,2
weiblich .....	1 406	936	26	284	75	1 193	835	37	208	53	17,9	12,1	-29,7	36,5	41,5
45 - 55 .....	3 410	1 802	302	796	162	3 012	1 532	265	786	147	13,2	17,6	14,0	1,3	10,2
männlich .....	1 943	874	247	499	76	1 771	741	228	499	83	9,7	17,9	8,3	-	-8,4
weiblich .....	1 466	927	55	297	86	1 241	791	37	287	64	18,1	17,2	48,6	3,5	34,4
55 - 65 .....	3 586	1 633	356	1 035	215	3 095	1 405	327	899	160	15,9	16,2	8,9	15,1	34,4
männlich .....	2 059	780	320	591	104	1 807	692	294	501	86	13,9	12,7	8,8	18,0	20,9
weiblich .....	1 527	853	36	444	111	1 287	712	33	398	74	18,6	19,8	9,1	11,6	50,0
65 und mehr ....	3 585	1 511	161	1 256	397	2 921	1 228	150	1 034	307	22,7	23,0	7,3	21,5	29,3
männlich .....	1 971	756	155	784	130	1 660	632	144	650	108	18,7	19,6	7,6	20,6	20,4
weiblich .....	1 614	755	6	472	267	1 261	596	6	384	199	28,0	26,7	-	22,9	34,2
Zusammen .....	25 213	12 876	2 015	6 139	1 729	21 530	10 793	1 933	5 419	1 400	17,1	19,3	4,2	13,3	23,5
männlich .....	14 679	6 500	1 725	3 872	867	12 730	5 449	1 647	3 458	730	15,3	19,3	4,7	12,0	18,8
weiblich .....	10 531	6 373	290	2 267	862	8 796	5 340	286	1 961	670	19,7	19,3	1,4	15,6	28,7
Ohne Angabe ....	72	18	3	24	15	61	17	1	28	7	18,0	5,9	X	-14,3	X
Insgesamt .....	25 285	12 894	2 018	6 163	1 744	21 591	10 810	1 934	5 447	1 407	17,1	19,3	4,3	13,1	24,0
Januar - April 2022															
Januar - April 2021															
unter 15 .....	6 294	2 409	23	1 755	1 662	4 103	1 566	21	1 302	1 031	53,4	53,8	9,5	34,8	61,2
männlich .....	3 574	1 155	11	1 169	1 007	2 416	778	11	907	615	47,9	48,5	-	28,9	63,7
weiblich .....	2 718	1 252	12	586	655	1 681	783	10	394	416	61,7	59,9	20,0	48,7	57,5
15 - 18 .....	4 105	982	883	1 037	318	2 858	701	763	647	180	43,6	40,1	15,7	60,3	76,7
männlich .....	2 555	422	712	685	136	1 781	261	611	438	88	43,5	61,7	16,5	56,4	54,5
weiblich .....	1 550	560	171	352	182	1 076	439	152	209	92	44,1	27,6	12,5	68,4	97,8
18 - 21 .....	6 868	4 715	500	746	300	5 562	3 998	484	515	209	23,5	17,9	3,3	44,9	43,5
männlich .....	3 932	2 479	388	517	134	3 149	2 057	390	333	109	24,9	20,5	-0,5	55,3	22,9
weiblich .....	2 935	2 235	112	229	166	2 413	1 941	94	182	100	21,6	15,1	19,1	25,8	66,0
21 - 25 .....	8 047	5 419	431	1 096	378	6 693	4 691	391	810	294	20,2	15,5	10,2	35,3	28,6
männlich .....	4 596	2 842	365	713	187	3 767	2 380	332	535	149	22,0	19,4	9,9	33,3	25,5
weiblich .....	3 449	2 576	66	383	190	2 924	2 310	59	274	145	18,0	11,5	11,9	39,8	31,0
25 - 35 .....	16 396	10 296	667	2 954	929	13 703	8 917	623	2 310	727	19,7	15,5	7,1	27,9	27,8
männlich .....	9 557	5 368	594	1 894	535	7 926	4 675	537	1 467	377	20,6	14,8	10,6	29,1	41,9
weiblich .....	6 838	4 927	73	1 060	394	5 776	4 241	86	843	350	18,4	16,2	-15,1	25,7	12,6
35 - 45 .....	13 124	7 838	568	2 676	774	10 587	6 506	427	2 021	627	24,0	20,5	33,0	32,4	23,4
männlich .....	7 525	3 917	509	1 706	426	6 268	3 380	364	1 353	349	20,1	15,9	39,8	26,1	22,1
weiblich .....	5 598	3 921	59	969	348	4 319	3 126	63	668	278	29,6	25,4	-6,3	45,1	25,2
45 - 55 .....	12 726	7 071	685	2 798	848	10 849	6 029	592	2 404	720	17,3	17,3	15,7	16,4	17,8
männlich .....	7 081	3 387	568	1 707	426	6 216	2 942	517	1 505	384	13,9	15,1	9,9	13,4	10,9
weiblich .....	5 643	3 682	117	1 091	422	4 633	3 087	75	899	336	21,8	19,3	56,0	21,4	25,6
55 - 65 .....	13 219	6 443	851	3 593	1 027	10 560	5 273	768	2 718	752	25,2	22,2	10,8	32,2	36,6
männlich .....	7 370	3 096	778	2 031	460	6 050	2 618	702	1 572	334	21,8	18,3	10,8	29,2	37,7
weiblich .....	5 849	3 347	73	1 562	567	4 509	2 654	66	1 146	418	29,7	26,1	10,6	36,3	35,6
65 und mehr ....	12 732	5 596	377	3 993	1 815	9 846	4 370	332	3 080	1 398	29,3	28,1	13,6	29,6	29,8
männlich .....	6 893	2 810	362	2 500	692	5 498	2 287	318	1 922	566	25,4	22,9	13,8	30,1	22,3
weiblich .....	5 839	2 786	15	1 493	1 123	4 347	2 083	14	1 157	832	34,3	33,7	7,1	29,0	35,0
Zusammen .....	93 511	50 769	4 985	20 648	8 051	74 761	42 051	4 401	15 807	5 938	25,1	20,7	13,3	30,6	35,6
männlich .....	53 083	25 476	4 287	12 922	4 003	43 071	21 378	3 782	10 032	2 971	23,2	19,2	13,4	28,8	34,7
weiblich .....	40 419	25 286	698	7 725	4 047	31 678	20 664	619	5 772	2 967	27,6	22,4	12,8	33,8	36,4
Ohne Angabe ....	245	68	14	75	41	149	44	4	57	23	64,4	54,5	X	31,6	78,3
Insgesamt .....	93 756	50 837	4 999	20 723	8 092	74 910	42 095	4 405	15 864	5 961	25,2	20,8	13,5	30,6	35,7

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	1	X	17	11	54,5	256	200	28,0	898	660	36,1
männlich .....	-	1	X	10	8	X	152	124	22,6	519	402	29,1
weiblich .....	2	-	X	7	3	X	104	76	36,8	379	258	46,9
15 - 18 .....	7	4	X	18	16	12,5	175	188	-6,9	620	551	12,5
männlich .....	4	2	X	11	11	-	126	113	11,5	427	358	19,3
weiblich .....	3	2	X	7	5	X	49	75	-34,7	193	193	-
18 - 21 .....	8	10	X	36	33	9,1	268	258	3,9	1 001	878	14,0
männlich .....	6	6	-	27	24	12,5	175	181	-3,3	631	548	15,1
weiblich .....	2	4	X	9	9	-	93	77	20,8	370	330	12,1
21 - 25 .....	12	11	9,1	36	40	-10,0	306	285	7,4	1 074	973	10,4
männlich .....	8	9	X	28	31	-9,7	193	189	2,1	682	607	12,4
weiblich .....	4	2	X	8	9	X	113	96	17,7	392	365	7,4
25 - 30 .....	15	11	36,4	52	32	62,5	303	288	5,2	1 045	954	9,5
männlich .....	13	9	X	43	24	79,2	214	199	7,5	689	619	11,3
weiblich .....	2	2	-	9	8	X	89	89	-	356	335	6,3
30 - 35 .....	10	10	-	38	35	8,6	267	269	-0,7	987	894	10,4
männlich .....	10	9	X	35	29	20,7	189	178	6,2	646	591	9,3
weiblich .....	-	1	X	3	6	X	78	91	-14,3	341	303	12,5
35 - 40 .....	11	9	X	30	29	3,4	239	226	5,8	916	777	17,9
männlich .....	9	9	-	27	27	-	171	172	-0,6	628	546	15,0
weiblich .....	2	-	X	3	2	X	68	54	25,9	288	231	24,7
40 - 45 .....	6	10	X	31	45	-31,1	223	223	-	840	769	9,2
männlich .....	6	10	X	26	39	-33,3	150	134	11,9	560	492	13,8
weiblich .....	-	-	-	5	6	X	73	89	-18,0	280	277	1,1
45 - 50 .....	8	11	X	25	32	-21,9	249	221	12,7	807	775	4,1
männlich .....	8	10	X	22	26	-15,4	164	158	3,8	536	498	7,6
weiblich .....	-	1	X	3	6	X	85	63	34,9	271	277	-2,2
50 - 55 .....	23	18	27,8	58	54	7,4	311	312	-0,3	1 116	1 028	8,6
männlich .....	20	16	25,0	50	41	22,0	203	199	2,0	697	652	6,9
weiblich .....	3	2	X	8	13	X	108	113	-4,4	419	376	11,4
55 - 60 .....	20	23	-13,0	67	68	-1,5	338	348	-2,9	1 280	1 166	9,8
männlich .....	13	20	-35,0	53	57	-7,0	232	222	4,5	796	739	7,7
weiblich .....	7	3	X	14	11	27,3	106	125	-15,2	484	426	13,6
60 - 65 .....	15	13	15,4	46	43	7,0	308	295	4,4	1 112	958	16,1
männlich .....	12	11	9,1	37	34	8,8	200	194	3,1	682	591	15,4
weiblich .....	3	2	X	9	9	-	108	101	6,9	430	367	17,2
65 - 70 .....	16	15	6,7	44	38	15,8	223	192	16,1	788	611	29,0
männlich .....	14	11	27,3	35	26	34,6	132	112	17,9	462	367	25,9
weiblich .....	2	4	X	9	12	X	91	80	13,8	326	244	33,6
70 - 75 .....	6	7	X	38	36	5,6	164	170	-3,5	647	582	11,2
männlich .....	4	7	X	31	27	14,8	93	93	-	352	313	12,5
weiblich .....	2	-	X	7	9	X	71	77	-7,8	295	269	9,7
75 und mehr .....	43	29	48,3	165	121	36,4	481	379	26,9	1 704	1 380	23,5
männlich .....	29	18	61,1	104	79	31,6	266	232	14,7	913	780	17,1
weiblich .....	14	11	27,3	61	42	45,2	215	147	46,3	791	600	31,8
Zusammen .....	202	182	11,0	701	633	10,7	4 111	3 854	6,7	14 835	12 956	14,5
männlich .....	156	148	5,4	539	483	11,6	2 660	2 500	6,4	9 220	8 103	13,8
weiblich .....	46	34	35,3	162	150	8,0	1 451	1 353	7,2	5 615	4 851	15,7
Ohne Angabe .....	2	-	X	4	-	X	11	5	X	21	13	61,5
Insgesamt ...	204	182	12,1	705	633	11,4	4 122	3 859	6,8	14 856	12 969	14,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1 534	1 178	30,2	5 379	3 432	56,7	1 792	1 379	29,9	6 294	4 103	53,4
männlich .....	903	708	27,5	3 045	2 006	51,8	1 055	833	26,7	3 574	2 416	47,9
weiblich .....	630	469	34,3	2 332	1 420	64,2	736	545	35,0	2 718	1 681	61,7
15 - 18 .....	981	777	26,3	3 467	2 291	51,3	1 163	969	20,0	4 105	2 858	43,6
männlich .....	622	508	22,4	2 117	1 412	49,9	752	623	20,7	2 555	1 781	43,5
weiblich .....	359	268	34,0	1 350	878	53,8	411	345	19,1	1 550	1 076	44,1
18 - 21 .....	1 493	1 277	16,9	5 831	4 651	25,4	1 769	1 545	14,5	6 868	5 562	23,5
männlich .....	857	743	15,3	3 274	2 577	27,0	1 038	930	11,6	3 932	3 149	24,9
weiblich .....	635	534	18,9	2 556	2 074	23,2	730	615	18,7	2 935	2 413	21,6
21 - 25 .....	1 775	1 507	17,8	6 937	5 680	22,1	2 093	1 803	16,1	8 047	6 693	20,2
männlich .....	997	878	13,6	3 886	3 129	24,2	1 198	1 076	11,3	4 596	3 767	22,0
weiblich .....	778	629	23,7	3 049	2 550	19,6	895	727	23,1	3 449	2 924	18,0
25 - 30 .....	1 936	1 659	16,7	7 295	5 986	21,9	2 254	1 958	15,1	8 392	6 972	20,4
männlich .....	1 143	961	18,9	4 121	3 338	23,5	1 370	1 169	17,2	4 853	3 981	21,9
weiblich .....	793	697	13,8	3 174	2 647	19,9	884	788	12,2	3 539	2 990	18,4
30 - 35 .....	1 883	1 596	18,0	6 979	5 802	20,3	2 160	1 875	15,2	8 004	6 731	18,9
männlich .....	1 099	894	22,9	4 023	3 325	21,0	1 298	1 081	20,1	4 704	3 945	19,2
weiblich .....	784	702	11,7	2 955	2 477	19,3	862	794	8,6	3 299	2 786	18,4
35 - 40 .....	1 504	1 342	12,1	5 866	4 750	23,5	1 754	1 577	11,2	6 812	5 556	22,6
männlich .....	878	796	10,3	3 328	2 794	19,1	1 058	977	8,3	3 983	3 367	18,3
weiblich .....	626	546	14,7	2 538	1 956	29,8	696	600	16,0	2 829	2 189	29,2
40 - 45 .....	1 418	1 163	21,9	5 441	4 217	29,0	1 647	1 396	18,0	6 312	5 031	25,5
männlich .....	781	659	18,5	2 956	2 370	24,7	937	803	16,7	3 542	2 901	22,1
weiblich .....	637	504	26,4	2 484	1 847	34,5	710	593	19,7	2 769	2 130	30,0
45 - 50 .....	1 312	1 104	18,8	4 839	4 059	19,2	1 569	1 336	17,4	5 671	4 866	16,5
männlich .....	717	626	14,5	2 629	2 304	14,1	889	794	12,0	3 187	2 828	12,7
weiblich .....	594	478	24,3	2 209	1 755	25,9	679	542	25,3	2 483	2 038	21,8
50 - 55 .....	1 507	1 346	12,0	5 881	4 901	20,0	1 841	1 676	9,8	7 055	5 983	17,9
männlich .....	831	762	9,1	3 147	2 695	16,8	1 054	977	7,9	3 894	3 388	14,9
weiblich .....	676	584	15,8	2 733	2 206	23,9	787	699	12,6	3 160	2 595	21,8
55 - 60 .....	1 693	1 405	20,5	6 176	4 876	26,7	2 051	1 776	15,5	7 523	6 110	23,1
männlich .....	944	775	21,8	3 325	2 679	24,1	1 189	1 017	16,9	4 174	3 475	20,1
weiblich .....	749	630	18,9	2 851	2 197	29,8	862	758	13,7	3 349	2 634	27,1
60 - 65 .....	1 212	1 011	19,9	4 538	3 449	31,6	1 535	1 319	16,4	5 696	4 450	28,0
männlich .....	658	585	12,5	2 477	1 950	27,0	870	790	10,1	3 196	2 575	24,1
weiblich .....	554	426	30,0	2 061	1 499	37,5	665	529	25,7	2 500	1 875	33,3
65 - 70 .....	847	634	33,6	2 853	2 125	34,3	1 086	841	29,1	3 685	2 774	32,8
männlich .....	487	366	33,1	1 587	1 194	32,9	633	489	29,4	2 084	1 587	31,3
weiblich .....	360	268	34,3	1 266	931	36,0	453	352	28,7	1 601	1 187	34,9
70 - 75 .....	579	489	18,4	2 181	1 616	35,0	749	666	12,5	2 866	2 234	28,3
männlich .....	297	262	13,4	1 133	903	25,5	394	362	8,8	1 516	1 243	22,0
weiblich .....	282	227	24,2	1 048	713	47,0	355	304	16,8	1 350	991	36,2
75 und mehr .....	1 226	1 006	21,9	4 312	3 337	29,2	1 750	1 414	23,8	6 181	4 838	27,8
männlich .....	649	559	16,1	2 276	1 809	25,8	944	809	16,7	3 293	2 668	23,4
weiblich .....	577	447	29,1	2 036	1 527	33,3	806	605	33,2	2 888	2 169	33,1
Zusammen .....	20 900	17 494	19,5	77 975	61 172	27,5	25 213	21 530	17,1	93 511	74 761	25,1
männlich .....	11 863	10 082	17,7	43 324	34 485	25,6	14 679	12 730	15,3	53 083	43 071	23,2
weiblich .....	9 034	7 409	21,9	34 642	26 677	29,9	10 531	8 796	19,7	40 419	31 678	27,6
Ohne Angabe .....	59	56	5,4	220	136	61,8	72	61	18,0	245	149	64,4
Insgesamt ...	20 959	17 550	19,4	78 195	61 308	27,5	25 285	21 591	17,1	93 756	74 910	25,2



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit														
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1			
	April 2022			April 2021			Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2022		Januar - April 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl				%				Anzahl				%		
Fahrer von															
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	821	37	700	28	17,3	32,1	2 673	133	2 042	93	30,9	43,0			
innerorts .....	693	31	576	25	20,3	24,0	2 248	118	1 675	81	34,2	45,7			
außerorts .....	128	6	124	3	3,2	X	425	15	367	12	15,8	25,0			
davon:															
Mofas, Kleinkraftr. .	783	32	660	21	18,6	52,4	2 520	110	1 934	74	30,3	48,6			
innerorts .....	660	27	548	19	20,4	42,1	2 137	98	1 598	65	33,7	50,8			
außerorts .....	123	5	112	2	9,8	X	383	12	336	9	14,0	X			
S-Pedelecs .....	14	-	19	1	-26,3	X	73	2	51	1	43,1	X			
innerorts .....	14	-	16	1	-12,5	X	57	1	37	1	54,1	-			
außerorts .....	-	-	3	-	X	-	16	1	14	-	14,3	X			
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	24	5	21	6	14,3	X	80	21	57	18	40,4	16,7			
innerorts .....	19	4	12	5	58,3	X	54	19	40	15	35,0	26,7			
außerorts .....	5	1	9	1	X	-	26	2	17	3	52,9	X			
Elektrokleinstfahr- zeugen .....	483	8	218	4	X	X	1 625	44	586	14	X	X			
innerorts .....	463	7	206	4	X	X	1 573	42	565	14	X	X			
außerorts .....	20	1	12	-	66,7	X	52	2	21	-	X	X			
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 006	75	1 939	76	3,5	-1,3	5 003	182	4 442	168	12,6	8,3			
innerorts .....	1 071	49	970	45	10,4	8,9	2 963	126	2 380	97	24,5	29,9			
außerorts .....	935	26	969	31	-3,5	-16,1	2 040	56	2 062	71	-1,1	-21,1			
davon:															
zwei- und drei- rädriegen Kraft- fahrzeugen .....	1 974	74	1 918	75	2,9	-1,3	4 920	175	4 371	163	12,6	7,4			
innerorts .....	1 051	49	954	44	10,2	11,4	2 910	123	2 336	94	24,6	30,9			
außerorts .....	923	25	964	31	-4,3	-19,4	2 010	52	2 035	69	-1,2	-24,6			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ...	32	1	21	1	52,4	-	83	7	71	5	16,9	X			
innerorts .....	20	-	16	1	25,0	X	53	3	44	3	20,5	-			
außerorts .....	12	1	5	-	X	X	30	4	27	2	11,1	X			
Personenkraftwagen ....	22 187	7 650	18 893	6 666	17,4	14,8	86 960	31 163	69 921	29 153	24,4	6,9			
innerorts .....	14 284	4 883	12 057	4 169	18,5	17,1	56 061	19 851	43 626	17 361	28,5	14,3			
außerorts .....	7 903	2 767	6 836	2 497	15,6	10,8	30 899	11 312	26 295	11 792	17,5	-4,1			
darunter:															
18 bis u. 25 Jahren .	3 325	1 258	2 924	1 050	13,7	19,8	13 546	5 140	11 447	5 045	18,3	1,9			
innerorts .....	1 836	723	1 615	598	13,7	20,9	7 418	3 007	6 107	2 719	21,5	10,6			
außerorts .....	1 489	535	1 309	452	13,8	18,4	6 128	2 133	5 340	2 326	14,8	-8,3			
Wohnmobilen .....	34	21	32	9	6,3	X	95	53	81	42	17,3	26,2			
innerorts .....	14	7	10	5	40,0	X	41	22	38	27	7,9	-18,5			
außerorts .....	20	14	22	4	-9,1	X	54	31	43	15	25,6	X			
Bussen .....	397	54	315	47	26,0	14,9	1 530	220	1 079	188	41,8	17,0			
innerorts .....	354	40	276	39	28,3	2,6	1 337	174	954	155	40,1	12,3			
außerorts .....	43	14	39	8	10,3	X	193	46	125	33	54,4	39,4			
Güterkraftfahrzeugen ..	1 835	791	1 932	826	-5,0	-4,2	7 623	3 240	7 299	3 656	4,4	-11,4			
innerorts .....	795	320	830	343	-4,2	-6,7	3 358	1 342	3 102	1 343	8,3	-0,1			
außerorts .....	1 040	471	1 102	483	-5,6	-2,5	4 265	1 898	4 197	2 313	1,6	-17,9			
darunter:															
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	853	320	894	347	-4,6	-7,8	3 619	1 365	3 316	1 472	9,1	-7,3			
innerorts .....	492	173	501	178	-1,8	-2,8	2 031	736	1 827	684	11,2	7,6			
außerorts .....	361	147	393	169	-8,1	-13,0	1 588	629	1 489	788	6,6	-20,2			
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	427	202	426	206	0,2	-1,9	1 691	824	1 683	902	0,5	-8,6			
innerorts .....	177	85	167	96	6,0	-11,5	734	341	695	367	5,6	-7,1			
außerorts .....	250	117	259	110	-3,5	6,4	957	483	988	535	-3,1	-9,7			
Sattelzugmaschinen ..	488	240	536	235	-9,0	2,1	2 054	944	2 027	1 157	1,3	-18,4			
innerorts .....	97	50	128	55	-24,2	-9,1	467	205	444	231	5,2	-11,3			
außerorts .....	391	190	408	180	-4,2	5,6	1 587	739	1 583	926	0,3	-20,2			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	119	33	133	38	-10,5	-13,2	387	118	403	160	-4,0	-26,3			
innerorts .....	41	15	46	15	-10,9	-	137	52	138	71	-0,7	-26,8			
außerorts .....	78	18	87	23	-10,3	-21,7	250	66	265	89	-5,7	-25,8			
übrigen															
Kraftfahrzeugen .....	137	37	121	25	13,2	48,0	506	116	454	123	11,5	-5,7			
innerorts .....	102	26	93	20	9,7	30,0	378	81	332	93	13,9	-12,9			
außerorts .....	35	11	28	5	25,0	X	128	35	122	30	4,9	16,7			

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	April 2022		April 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2022		Januar - April 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	28 019	8 706	24 283	7 719	15,4	12,8	106 402	35 269	86 307	33 597	23,3	5,0
innerorts .....	17 817	5 378	15 064	4 665	18,3	15,3	68 096	21 808	52 810	19 242	28,9	13,3
außerorts .....	10 202	3 328	9 219	3 054	10,7	9,0	38 306	13 461	33 497	14 355	14,4	-6,2
darunter flüchtig ...	1 269	872	1 189	730	6,7	19,5	5 188	3 605	4 079	3 021	27,2	19,3
innerorts .....	986	561	905	419	9,0	33,9	4 040	2 247	3 022	1 759	33,7	27,7
außerorts .....	283	311	284	311	-0,4	-	1 148	1 358	1 057	1 262	8,6	7,6
Fahrrädern .....	6 680	22	5 873	14	13,7	57,1	22 337	50	17 079	40	30,8	25,0
innerorts .....	5 966	22	5 128	11	16,3	X	20 189	46	15 031	35	34,3	31,4
außerorts .....	714	-	745	3	-4,2	X	2 148	4	2 048	5	4,9	X
und zwar:												
Pedelecs .....	1 444	-	1 106	1	30,6	X	4 737	2	3 156	2	50,1	-
innerorts .....	1 178	-	883	-	33,4	-	3 984	-	2 557	1	55,8	X
außerorts .....	266	-	223	1	19,3	X	753	2	599	1	25,7	X
unter 15 Jahren .....	614	2	579	1	6,0	X	1 823	4	1 373	2	32,8	X
innerorts .....	568	2	533	1	6,6	X	1 709	4	1 260	2	35,6	X
außerorts .....	46	-	46	-	-	-	114	-	113	-	0,9	-
anderen Fahrzeugen ....	308	260	256	211	20,3	23,2	1 247	974	937	778	33,1	25,2
innerorts .....	249	174	209	130	19,1	33,8	1 026	665	766	497	33,9	33,8
außerorts .....	59	86	47	81	25,5	6,2	221	309	171	281	29,2	10,0
Fußgänger .....	1 919	6	1 546	16	24,1	X	8 693	30	6 413	30	35,6	-
innerorts .....	1 831	5	1 452	12	26,1	X	8 244	24	6 004	25	37,3	-4,0
außerorts .....	88	1	94	4	-6,4	X	449	6	409	5	9,8	X
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	66	-	110	1	-40,0	X	255	-	308	2	-17,2	X
innerorts .....	62	-	105	-	-41,0	-	241	-	284	1	-15,1	X
außerorts .....	4	-	5	1	X	X	14	-	24	1	-41,7	X
unter 15 Jahren .....	425	-	355	1	19,7	X	1 745	2	1 100	1	58,6	X
innerorts .....	413	-	345	1	19,7	X	1 700	1	1 058	1	60,7	-
außerorts .....	12	-	10	-	20,0	-	45	1	42	-	7,1	X
65 Jahren und mehr ..	413	-	317	-	30,3	-	1 872	2	1 431	1	30,8	X
innerorts .....	399	-	301	-	32,6	-	1 790	2	1 357	-	31,9	X
außerorts .....	14	-	16	-	-12,5	-	82	-	74	1	10,8	X
Andere Personen .....	76	2	70	4	8,6	X	323	19	263	25	22,8	-24,0
innerorts .....	65	-	59	4	10,2	X	263	12	196	15	34,2	-20,0
außerorts .....	11	2	11	-	-	X	60	7	67	10	-10,4	X
Insgesamt .....	37 002	8 996	32 028	7 964	15,5	13,0	139 002	36 342	110 999	34 470	25,2	5,4
innerorts .....	25 928	5 579	21 912	4 822	18,3	15,7	97 818	22 555	74 807	19 814	30,8	13,8
außerorts .....	11 074	3 417	10 116	3 142	9,5	8,8	41 184	13 787	36 192	14 656	13,8	-5,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 077	8	963	3	11,8	X	3 700	30	2 570	10	44,0	X
innerorts .....	1 017	7	904	3	12,5	X	3 531	28	2 409	9	46,6	X
außerorts .....	60	1	59	-	1,7	X	169	2	161	1	5,0	X
65 Jahre und mehr ...	5 294	968	4 315	891	22,7	8,6	19 096	4 021	14 810	3 458	28,9	16,3
innerorts .....	4 023	665	3 256	640	23,6	3,9	14 740	2 816	11 167	2 393	32,0	17,7
außerorts .....	1 271	303	1 059	251	20,0	20,7	4 356	1 205	3 643	1 065	19,6	13,1

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
April 2022															
April 2021															
unter 15 .....	1 077	3	1	614	425	963	4	-	579	355	11,8	X	X	6,0	19,7
männlich .....	736	-	1	445	266	638	2	-	418	197	15,4	X	X	6,5	35,0
weiblich .....	341	3	-	169	159	325	2	-	161	158	4,9	X	-	5,0	0,6
15 - 18 .....	918	32	282	308	58	812	37	260	261	46	13,1	-13,5	8,5	18,0	26,1
männlich .....	682	21	238	221	24	604	22	226	177	29	12,9	-4,5	5,3	24,9	-17,2
weiblich .....	236	11	44	87	34	208	15	34	84	17	13,5	-26,7	29,4	3,6	X
18 - 21 .....	2 124	1 473	170	229	75	1 841	1 255	201	202	43	15,4	17,4	-15,4	13,4	74,4
männlich .....	1 362	902	136	148	35	1 181	739	171	134	25	15,3	22,1	-20,5	10,4	40,0
weiblich .....	760	569	34	81	40	660	516	30	68	18	15,2	10,3	13,3	19,1	X
21 - 25 .....	2 741	1 852	182	341	97	2 450	1 669	181	292	76	11,9	11,0	0,6	16,8	27,6
männlich .....	1 752	1 116	158	212	53	1 586	1 001	162	187	45	10,5	11,5	-2,5	13,4	17,8
weiblich .....	989	736	24	129	44	864	668	19	105	31	14,5	10,2	26,3	22,9	41,9
25 - 35 .....	6 507	4 305	296	954	216	5 570	3 625	307	847	170	16,8	18,8	-3,6	12,6	27,1
männlich .....	4 303	2 644	270	614	138	3 634	2 171	269	555	92	18,4	21,8	0,4	10,6	50,0
weiblich .....	2 204	1 661	26	340	78	1 936	1 454	38	292	78	13,8	14,2	-31,6	16,4	-
35 - 45 .....	5 594	3 647	229	849	182	4 782	3 051	215	695	177	17,0	19,5	6,5	22,2	2,8
männlich .....	3 634	2 163	209	552	105	3 190	1 826	185	482	115	13,9	18,5	13,0	14,5	-8,7
weiblich .....	1 960	1 484	20	297	77	1 592	1 225	30	213	62	23,1	21,1	-33,3	39,4	24,2
45 - 55 .....	5 506	3 426	313	850	179	4 989	2 985	276	838	160	10,4	14,8	13,4	1,4	11,9
männlich .....	3 608	2 070	268	537	85	3 272	1 727	246	537	91	10,3	19,9	8,9	-	-6,6
weiblich .....	1 897	1 356	45	313	94	1 717	1 258	30	301	69	10,5	7,8	50,0	4,0	36,2
55 - 65 .....	5 754	3 364	360	1 083	226	5 057	2 896	334	951	170	13,8	16,2	7,8	13,9	32,9
männlich .....	3 803	2 068	337	624	112	3 354	1 746	314	539	93	13,4	18,4	7,3	15,8	20,4
weiblich .....	1 951	1 296	23	459	114	1 702	1 149	20	412	77	14,6	12,8	15,0	11,4	48,1
65 und mehr .....	5 294	3 152	166	1 293	413	4 315	2 564	150	1 068	317	22,7	22,9	10,7	21,1	30,3
männlich .....	3 438	2 098	163	813	140	2 858	1 734	147	682	111	20,3	21,0	10,9	19,2	26,1
weiblich .....	1 856	1 054	3	480	273	1 457	830	3	386	206	27,4	27,0	-	24,4	32,5
Zusammen .....	35 515	21 254	1 999	6 521	1 871	30 779	18 086	1 924	5 733	1 514	15,4	17,5	3,9	13,7	23,6
männlich .....	23 318	13 082	1 780	4 166	958	20 317	10 968	1 720	3 711	798	14,8	19,3	3,5	12,3	20,1
weiblich .....	12 194	8 170	219	2 355	913	10 461	7 117	204	2 022	716	16,6	14,8	7,4	16,5	27,5
ohne Angabe .....	1 487	933	7	159	48	1 249	807	15	140	32	19,1	15,6	X	13,6	50,0
Insgesamt .....	37 002	22 187	2 006	6 680	1 919	32 028	18 893	1 939	5 873	1 546	15,5	17,4	3,5	13,7	24,1
Januar - April 2022															
Januar - April 2021															
unter 15 .....	3 700	8	1	1 823	1 745	2 570	10	1	1 373	1 100	44,0	X	-	32,8	58,6
männlich .....	2 384	2	1	1 239	1 061	1 711	6	1	974	665	39,3	X	-	27,2	59,5
weiblich .....	1 316	6	-	584	684	859	4	-	399	435	53,2	X	-	46,4	57,2
15 - 18 .....	3 231	115	853	1 132	346	2 263	97	734	709	199	42,8	18,6	16,2	59,7	73,9
männlich .....	2 271	79	710	759	149	1 673	66	628	488	103	35,7	19,7	13,1	55,5	44,7
weiblich .....	960	36	143	373	197	590	31	106	221	96	62,7	16,1	34,9	68,8	X
18 - 21 .....	8 261	6 019	480	812	321	6 562	4 906	471	546	223	25,9	22,7	1,9	48,7	43,9
männlich .....	5 258	3 647	400	568	147	4 120	2 913	396	354	116	27,6	25,2	1,0	60,5	26,7
weiblich .....	3 001	2 370	80	244	174	2 442	1 993	75	192	107	22,9	18,9	6,7	27,1	62,6
21 - 25 .....	10 552	7 527	427	1 179	402	8 903	6 541	380	868	316	18,5	15,1	12,4	35,8	27,2
männlich .....	6 742	4 572	374	777	197	5 640	3 885	341	580	161	19,5	17,7	9,7	34,0	22,4
weiblich .....	3 809	2 955	53	402	204	3 262	2 656	39	287	155	16,8	11,3	35,9	40,1	31,6
25 - 35 .....	24 206	16 643	674	3 162	1 000	19 868	13 745	638	2 482	791	21,8	21,1	5,6	27,4	26,4
männlich .....	15 675	10 066	614	2 043	576	12 928	8 365	563	1 605	412	21,2	20,3	9,1	27,3	39,8
weiblich .....	8 531	6 577	60	1 119	424	6 940	5 380	75	877	379	22,9	22,2	-20,0	27,6	11,9
35 - 45 .....	21 427	14 504	576	2 861	838	17 015	11 411	439	2 158	685	25,9	27,1	31,2	32,6	22,3
männlich .....	13 720	8 495	526	1 849	471	11 197	6 841	383	1 463	383	22,5	24,2	37,3	26,4	23,0
weiblich .....	7 703	6 006	50	1 011	367	5 818	4 570	56	695	302	32,4	31,4	-10,7	45,5	21,5
45 - 55 .....	21 125	13 587	704	2 942	911	17 798	11 108	617	2 533	770	18,7	22,3	14,1	16,1	18,3
männlich .....	13 563	8 016	608	1 809	461	11 782	6 676	556	1 601	416	15,1	20,1	9,4	13,0	10,8
weiblich .....	7 557	5 568	96	1 133	450	6 015	4 432	61	932	354	25,6	25,6	57,4	21,6	27,1
55 - 65 .....	21 797	13 175	869	3 779	1 087	17 240	10 402	786	2 861	796	26,4	26,7	10,6	32,1	36,6
männlich .....	14 258	8 125	817	2 166	494	11 458	6 424	739	1 684	361	24,4	26,5	10,6	28,6	36,8
weiblich .....	7 536	5 048	52	1 613	593	5 781	3 977	47	1 177	435	30,4	26,9	10,6	37,0	36,3
65 und mehr .....	19 096	11 769	390	4 114	1 872	14 810	9 147	343	3 173	1 431	28,9	28,7	13,7	29,7	30,8
männlich .....	12 369	7 861	382	2 584	731	9 801	6 250	336	1 998	584	26,2	25,8	13,7	29,3	25,2
weiblich .....	6 726	3 907	8	1 530	1 141	5 006	2 895	7	1 174	847	34,4	35,0	X	30,3	34,7
Zusammen .....	133 395	83 347	4 974	21 804	8 522	107 029	67 367	4 409	16 703	6 311	24,6	23,7	12,8	30,5	35,0
männlich .....	86 240	50 863	4 432	13 794	4 287	70 310	41 426	3 943	10 747	3 201	22,7	22,8	12,4	28,4	33,9
weiblich .....	47 139	32 473	542	8 009	4 234	36 713	25 938	466	5 954	3 110	28,4	25,2	16,3	34,5	36,1
ohne Angabe .....	5 607	3 613	29	533	171	3 970	2 554	33	376	102	41,2	41,5	-12,1	41,8	67,6
Insgesamt .....	139 002	86 960	5 003	22 337	8 693	110 999	69 921	4 442	17 079	6 413	25,2	24,4	12,6	30,8	35,6

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	April 2022					April 2021				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	448	2	93	390	22	366	-	92	317	13
innerorts .....	367	2	73	320	19	292	-	60	266	10
außerorts .....	81	-	20	70	3	74	-	32	51	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	423	1	88	370	17	340	-	85	295	8
innerorts .....	344	1	69	301	15	273	-	57	248	6
außerorts .....	79	-	19	69	2	67	-	28	47	2
S-Pedelecs .....	6	-	1	5	-	11	-	3	9	-
innerorts .....	6	-	1	5	-	9	-	1	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	19	1	4	15	5	15	-	4	13	5
innerorts .....	17	1	3	14	4	10	-	2	9	4
außerorts .....	2	-	1	1	1	5	-	2	4	1
Elektrokleinstfahrzeugen .....	350	-	81	297	4	152	-	35	129	-
innerorts .....	334	-	73	287	4	141	-	29	122	-
außerorts .....	16	-	8	10	-	11	-	6	7	-
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	1 169	34	428	881	32	1 168	28	488	817	32
innerorts .....	500	5	127	434	15	475	1	137	380	13
außerorts .....	669	29	301	447	17	693	27	351	437	19
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 143	34	411	859	31	1 155	28	482	805	31
innerorts .....	485	5	119	419	15	466	1	134	371	12
außerorts .....	658	29	292	440	16	689	27	348	434	19
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	26	-	17	22	1	13	-	6	12	1
innerorts .....	15	-	8	15	-	9	-	3	9	1
außerorts .....	11	-	9	7	1	4	-	3	3	-
Personenkraftwagen .....	12 465	101	2 317	14 360	4 197	10 562	105	2 029	11 813	3 600
innerorts .....	8 168	22	1 019	9 034	2 472	6 844	18	920	7 445	2 126
außerorts .....	4 297	79	1 298	5 326	1 725	3 718	87	1 109	4 368	1 474
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 228	10	463	2 820	833	1 855	12	368	2 245	690
innerorts .....	1 183	1	158	1 469	448	999	1	122	1 209	369
außerorts .....	1 045	9	305	1 351	385	856	11	246	1 036	321
Wohnmobilen .....	18	1	2	26	6	16	1	1	19	2
innerorts .....	9	-	-	14	-	4	-	-	4	1
außerorts .....	9	1	2	12	6	12	1	1	15	1
Bussen .....	181	-	19	226	16	132	-	10	146	15
innerorts .....	161	-	16	196	10	116	-	8	128	12
außerorts .....	20	-	3	30	6	16	-	2	18	3
Güterkraftfahrzeugen .....	1 036	26	214	1 101	418	1 158	22	266	1 167	456
innerorts .....	535	5	77	538	174	582	6	76	584	187
außerorts .....	501	21	137	563	244	576	16	190	583	269
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	561	11	122	598	187	591	6	122	623	208
innerorts .....	339	2	51	346	95	345	1	42	353	97
außerorts .....	222	9	71	252	92	246	5	80	270	111
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	228	4	41	238	91	251	5	58	242	103
innerorts .....	113	1	13	116	43	119	1	16	122	50
außerorts .....	115	3	28	122	48	132	4	42	120	53
Sattelzugmaschinen .....	212	9	43	229	123	270	9	74	257	126
innerorts .....	64	1	9	59	26	94	3	13	86	31
außerorts .....	148	8	34	170	97	176	6	61	171	95
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	78	7	29	65	14	91	2	25	84	21
innerorts .....	25	2	10	17	7	32	-	9	29	9
außerorts .....	53	5	19	48	7	59	2	16	55	12
übrigen Kraftfahrzeugen .....	75	2	18	79	17	83	1	23	83	6
innerorts .....	55	2	9	57	11	64	1	16	60	5
außerorts .....	20	-	9	22	6	19	-	7	23	1
Kraftfahrzeugen zusammen .....	15 820	173	3 201	17 425	4 726	13 728	159	2 969	14 575	4 145
innerorts .....	10 154	38	1 404	10 897	2 712	8 550	26	1 255	9 018	2 363
außerorts .....	5 666	135	1 797	6 528	2 014	5 178	133	1 714	5 557	1 782
Fahrrädern .....	3 330	22	743	2 838	12	2 934	15	743	2 426	9
innerorts .....	2 893	10	590	2 509	12	2 471	6	548	2 126	8
außerorts .....	437	12	153	329	-	463	9	195	300	1
und zwar:										
Pedelecs .....	735	10	210	575	-	577	5	203	416	1
innerorts .....	574	3	143	468	-	431	1	136	330	-
außerorts .....	161	7	67	107	-	146	4	67	86	1

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	April 2022				April 2021					
unter 15 Jahren .....	344	-	50	335	1	347	-	67	309	-
innerorts .....	314	-	46	303	1	310	-	52	283	-
außerorts .....	30	-	4	32	-	37	-	15	26	-
anderen Fahrzeugen .....	176	-	33	169	212	157	3	27	154	159
innerorts .....	128	-	17	120	132	114	1	21	112	85
außerorts .....	48	-	16	49	80	43	2	6	42	74
Fußgänger .....	567	9	143	491	6	421	5	109	363	10
innerorts .....	526	6	130	461	5	392	2	100	342	8
außerorts .....	41	3	13	30	1	29	3	9	21	2
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	32	-	5	31	-	39	-	8	33	-
innerorts .....	28	-	4	28	-	38	-	8	32	-
außerorts .....	4	-	1	3	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren .....	204	-	55	173	-	158	-	38	136	1
innerorts .....	199	-	53	169	-	156	-	38	134	1
außerorts .....	5	-	2	4	-	2	-	-	2	-
65 Jahren und mehr .....	62	5	21	41	-	52	1	14	45	-
innerorts .....	57	5	20	37	-	48	-	14	42	-
außerorts .....	5	-	1	4	-	4	1	-	3	-
Andere Personen .....	36	-	2	36	-	41	-	11	32	-
innerorts .....	32	-	1	33	-	33	-	8	26	-
außerorts .....	4	-	1	3	-	8	-	3	6	-
Insgesamt .....	19 929	204	4 122	20 959	4 956	17 281	182	3 859	17 550	4 323
innerorts .....	13 733	54	2 142	14 020	2 861	11 560	35	1 932	11 624	2 464
außerorts .....	6 196	150	1 980	6 939	2 095	5 721	147	1 927	5 926	1 859
darunter:										
unter 15 Jahren .....	568	-	108	530	6	525	-	111	462	2
innerorts .....	531	-	100	493	5	483	-	94	432	2
außerorts .....	37	-	8	37	1	42	-	17	30	-
65 Jahren und mehr .....	3 138	57	760	3 008	583	2 530	42	640	2 415	507
innerorts .....	2 375	20	489	2 219	393	1 887	12	391	1 782	355
außerorts .....	763	37	271	789	190	643	30	249	633	152

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2022										
Januar - April 2021										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1 417	6	305	1 217	72	1 117	8	246	956	45
innerorts .....	1 162	3	231	1 009	63	892	6	169	781	35
außerorts .....	255	3	74	208	9	225	2	77	175	10
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 329	4	291	1 135	56	1 049	8	230	895	29
innerorts .....	1 092	1	220	945	49	845	6	161	737	22
außerorts .....	237	3	71	190	7	204	2	69	158	7
S-Pedelecs .....	37	-	8	31	-	28	-	6	24	-
innerorts .....	28	-	6	23	-	15	-	2	14	-
außerorts .....	9	-	2	8	-	13	-	4	10	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	51	2	6	51	16	40	-	10	37	16
innerorts .....	42	2	5	41	14	32	-	6	30	13
außerorts .....	9	-	1	10	2	8	-	4	7	3
Elektrokleinstfahrzeugen .....	1 059	1	202	928	22	390	-	78	334	5
innerorts .....	1 019	-	190	897	21	373	-	71	322	5
außerorts .....	40	1	12	31	1	17	-	7	12	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	2 856	65	1 035	2 109	75	2 610	54	1 025	1 851	67
innerorts .....	1 442	13	403	1 174	45	1 177	7	340	926	29
außerorts .....	1 414	52	632	935	30	1 433	47	685	925	38
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	2 799	65	1 009	2 060	72	2 557	51	1 004	1 806	63
innerorts .....	1 405	13	390	1 139	44	1 147	5	331	900	27
außerorts .....	1 394	52	619	921	28	1 410	46	673	906	36
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	57	-	26	49	3	53	3	21	45	4
innerorts .....	37	-	13	35	1	30	2	9	26	2
außerorts .....	20	-	13	14	2	23	1	12	19	2
Personenkraftwagen .....	49 675	428	9 109	56 562	17 009	39 951	384	7 860	44 251	16 429
innerorts .....	32 772	98	4 184	35 839	10 136	25 092	99	3 464	27 240	8 976
außerorts .....	16 903	330	4 925	20 723	6 873	14 859	285	4 396	17 011	7 453
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	9 029	66	1 866	11 146	3 496	7 621	64	1 556	9 074	3 535
innerorts .....	4 800	14	622	5 840	1 942	3 903	12	501	4 709	1 808
außerorts .....	4 229	52	1 244	5 306	1 554	3 718	52	1 055	4 365	1 727
Wohnmobilen .....	45	1	5	61	20	33	1	3	36	13
innerorts .....	23	-	2	30	5	12	-	-	13	7
außerorts .....	22	1	3	31	15	21	1	3	23	6
Bussen .....	689	4	113	892	70	470	2	51	515	70
innerorts .....	596	4	75	712	52	416	2	44	450	53
außerorts .....	93	-	38	180	18	54	-	7	65	17
Güterkraftfahrzeugen .....	4 424	74	900	4 677	1 756	4 363	94	964	4 392	2 046
innerorts .....	2 245	22	310	2 278	745	2 125	24	292	2 134	973
außerorts .....	2 179	52	590	2 399	1 011	2 238	70	672	2 258	1 307
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	2 367	27	472	2 572	812	2 223	29	449	2 294	901
innerorts .....	1 386	7	185	1 439	410	1 273	5	164	1 284	380
außerorts .....	981	20	287	1 133	402	950	24	285	1 010	521
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	923	13	167	950	406	955	27	202	950	459
innerorts .....	476	8	68	472	177	451	8	58	465	178
außerorts .....	447	5	99	478	229	504	19	144	485	281
Sattelzugmaschinen .....	985	29	232	1 006	475	1 025	36	281	987	621
innerorts .....	306	4	47	296	118	312	10	55	298	149
außerorts .....	679	25	185	710	357	713	26	226	689	472
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	235	12	84	199	53	242	5	83	204	72
innerorts .....	84	4	28	66	25	91	-	25	77	38
außerorts .....	151	8	56	133	28	151	5	58	127	34
übrigen Kraftfahrzeugen .....	273	4	65	283	49	282	7	58	296	45
innerorts .....	207	4	41	216	30	220	5	35	230	35
außerorts .....	66	-	24	67	19	62	2	23	66	10
Kraftfahrzeugen zusammen .....	60 673	595	11 818	66 928	19 126	49 458	555	10 368	52 835	18 792
innerorts .....	39 550	148	5 464	42 221	11 122	30 398	143	4 440	32 173	9 917
außerorts .....	21 123	447	6 354	24 707	8 004	19 060	412	5 928	20 662	8 875
Fahrrädern .....	10 333	61	2 309	8 700	28	8 133	49	2 061	6 616	27
innerorts .....	9 083	34	1 854	7 797	27	6 947	28	1 600	5 794	25
außerorts .....	1 250	27	455	903	1	1 186	21	461	822	2
und zwar:										
Pedelecs .....	2 229	30	653	1 716	1	1 571	17	516	1 140	2
innerorts .....	1 793	14	466	1 434	-	1 189	8	360	894	1
außerorts .....	436	16	187	282	1	382	9	156	246	1

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - April 2022										
Januar - April 2021										
unter 15 Jahren .....	970	3	146	905	1	800	-	155	709	1
innerorts .....	897	3	132	838	1	717	-	124	647	1
außerorts .....	73	-	14	67	-	83	-	31	62	-
anderen Fahrzeugen .....	693	5	117	666	788	528	8	83	496	636
innerorts .....	525	5	76	495	497	392	3	55	371	369
außerorts .....	168	-	41	171	291	136	5	28	125	267
Fußgänger .....	2 112	44	586	1 764	27	1 495	21	426	1 248	20
innerorts .....	1 973	28	536	1 667	21	1 384	9	384	1 166	17
außerorts .....	139	16	50	97	6	111	12	42	82	3
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	93	-	16	85	-	123	1	23	106	1
innerorts .....	86	-	15	79	-	116	1	20	102	1
außerorts .....	7	-	1	6	-	7	-	3	4	-
unter 15 Jahren .....	697	1	195	561	1	467	1	131	382	1
innerorts .....	682	-	189	551	-	454	1	128	369	1
außerorts .....	15	1	6	10	1	13	-	3	13	-
65 Jahren und mehr .....	272	23	108	179	1	199	5	85	140	1
innerorts .....	248	20	101	157	1	179	3	75	129	-
außerorts .....	24	3	7	22	-	20	2	10	11	1
Andere Personen .....	154	-	26	137	14	140	-	31	113	5
innerorts .....	123	-	20	106	9	102	-	21	84	1
außerorts .....	31	-	6	31	5	38	-	10	29	4
Insgesamt .....	73 965	705	14 856	78 195	19 983	59 754	633	12 969	61 308	19 480
innerorts .....	51 254	215	7 950	52 286	11 676	39 223	183	6 500	39 588	10 329
außerorts .....	22 711	490	6 906	25 909	8 307	20 531	450	6 469	21 720	9 151
darunter:										
unter 15 Jahren .....	1 746	4	354	1 546	22	1 325	1	299	1 144	9
innerorts .....	1 653	3	331	1 464	20	1 224	1	262	1 066	8
außerorts .....	93	1	23	82	2	101	-	37	78	1
65 Jahren und mehr .....	11 204	187	2 743	10 788	2 393	8 703	146	2 247	8 226	2 087
innerorts .....	8 529	76	1 773	7 897	1 678	6 445	62	1 368	5 958	1 413
außerorts .....	2 675	111	970	2 891	715	2 258	84	879	2 268	674

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt				Ins-gesamt				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Darunter Fahrzeugführer von				Darunter Fahrzeugführer von							
	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit aml. Kenn- zeichen 1	Fahr- rädern 2		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit aml. Kenn- zeichen 1	Fahr- rädern 2		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr- rädern 2
Anzahl								%				
	April 2022				April 2021							
Insgesamt .....	23 644	14 880	1 387	4 455	20 317	12 501	1 343	3 874	16,4	19,0	3,3	15,0
Verkehrstüchtigkeit .....	1 833	1 077	53	430	1 350	814	42	328	35,8	32,3	26,2	31,1
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 133	554	36	347	758	380	26	258	49,5	45,8	38,5	34,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	191	121	11	28	189	118	14	32	1,1	2,5	-21,4	-12,5
Ablenkung .....	540	350	24	102	436	267	19	94	23,9	31,1	26,3	8,5
Straßenbenutzung .....	1 556	587	59	702	1 353	496	80	624	15,0	18,3	-26,3	12,5
Geschwindigkeit .....	2 648	1 547	466	350	2 477	1 402	463	333	6,9	10,3	0,6	5,1
Abstand .....	3 108	2 309	192	210	2 489	1 804	165	157	24,9	28,0	16,4	33,8
Überholen .....	854	506	106	125	893	524	123	102	-4,4	-3,4	-13,8	22,5
Vorbeifahren .....	68	43	2	13	73	46	1	12	-6,8	-6,5	X	8,3
Nebeneinanderfahren .....	375	253	11	14	305	190	8	9	23,0	33,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	3 234	2 583	41	354	2 815	2 206	30	317	14,9	17,1	36,7	11,7
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 555	2 829	42	338	3 068	2 346	45	320	15,9	20,6	-6,7	5,6
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	807	619	5	96	648	476	5	86	24,5	30,0	-	11,6
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	129	108	1	8	98	85	-	4	31,6	27,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	237	207	2	2	234	186	-	1	1,3	11,3	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	9	1	-	5	6	1	-	4	X	-	-	X
Ladung, Besetzung .....	61	9	1	19	43	7	-	13	41,9	X	X	46,2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 759	1 960	383	1 695	4 127	1 736	362	1 474	15,3	12,9	5,8	15,0
	Januar - April 2022				Januar - April 2021							
Insgesamt .....	87 298	59 341	3 350	13 756	70 150	47 524	3 003	10 723	24,4	24,9	11,6	28,3
Verkehrstüchtigkeit .....	6 363	4 123	134	1 223	4 496	2 992	84	874	41,5	37,8	59,5	39,9
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	3 820	2 144	92	992	2 541	1 527	56	663	50,3	40,4	64,3	49,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	702	505	29	73	610	423	20	87	15,1	19,4	45,0	-16,1
Ablenkung .....	1 861	1 315	51	268	1 332	937	34	191	39,7	40,3	50,0	40,3
Straßenbenutzung .....	5 386	2 226	125	2 276	4 188	1 849	141	1 730	28,6	20,4	-11,3	31,6
Geschwindigkeit .....	9 890	6 587	1 078	1 118	10 227	7 127	1 011	966	-3,3	-7,6	6,6	15,7
Abstand .....	11 394	8 903	451	580	8 620	6 557	392	421	32,2	35,8	15,1	37,8
Überholen .....	3 022	1 952	280	336	2 601	1 646	282	265	16,2	18,6	-0,7	26,8
Vorbeifahren .....	231	160	5	38	204	137	3	26	13,2	16,8	X	46,2
Nebeneinanderfahren .....	1 463	975	27	46	1 116	696	20	35	31,1	40,1	35,0	31,4
Vorfahrt, Vorrang .....	12 261	10 048	83	1 130	9 855	8 000	87	879	24,4	25,6	-4,6	28,6
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	13 285	10 743	121	1 079	10 150	8 032	107	877	30,9	33,8	13,1	23,0
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	4 343	3 504	18	360	3 126	2 459	20	298	38,9	42,5	-10,0	20,8
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	923	805	3	35	605	522	3	24	52,6	54,2	-	45,8
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	894	753	4	10	748	589	2	2	19,5	27,8	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	60	17	-	37	35	4	1	18	71,4	X	X	X
Ladung, Besetzung .....	185	27	1	58	156	37	-	35	18,6	-27,0	X	65,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 660	8 008	972	5 197	13 296	6 462	819	4 106	25,3	23,9	18,7	26,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
April 2022										
April 2021										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 126	12	379	1 032	658	756	11	249	636	434
innerorts .....	760	2	212	684	443	493	1	142	420	273
außerorts .....	366	10	167	348	215	263	10	107	216	161
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	191	4	62	178	129	189	6	53	201	99
innerorts .....	138	-	44	131	86	129	-	27	141	63
außerorts .....	53	4	18	47	43	60	6	26	60	36
Übermüdung .....	154	7	60	174	121	100	3	33	99	70
innerorts .....	45	2	14	53	43	28	1	6	32	26
außerorts .....	109	5	46	121	78	72	2	27	67	44
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	355	10	164	285	103	303	13	148	229	65
innerorts .....	224	6	86	172	70	193	5	78	162	47
außerorts .....	131	4	78	113	33	110	8	70	67	18
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	73	3	13	85	24	78	1	12	84	25
innerorts .....	46	1	6	53	17	50	-	6	54	17
außerorts .....	27	2	7	32	7	28	1	6	30	8
Ablenkung in anderen Fällen .....	462	4	131	525	40	357	4	86	384	34
innerorts .....	247	1	48	245	25	196	1	28	221	18
außerorts .....	215	3	83	280	15	161	3	58	163	16
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	18	-	5	17	1	19	1	2	19	1
innerorts .....	14	-	2	14	-	14	-	1	15	-
außerorts .....	4	-	3	3	1	5	1	1	4	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	114	1	15	112	5	93	1	19	92	8
innerorts .....	111	-	13	109	5	90	-	15	90	8
außerorts .....	3	1	2	3	-	3	1	4	2	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg).	555	7	74	532	30	454	-	80	416	19
innerorts .....	516	2	58	499	12	411	-	66	379	8
außerorts .....	39	5	16	33	18	43	-	14	37	11
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	803	29	282	914	280	735	31	271	744	247
innerorts .....	413	5	88	449	148	378	3	97	390	141
außerorts .....	390	24	194	465	132	357	28	174	354	106
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	135	11	71	144	61	143	10	66	142	74
innerorts .....	56	2	22	65	38	68	1	26	60	38
außerorts .....	79	9	49	79	23	75	9	40	82	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 493	50	859	2 412	1 206	2 317	56	807	2 130	972
innerorts .....	971	9	278	920	360	848	3	210	811	312
außerorts .....	1 522	41	581	1 492	846	1 469	53	597	1 319	660
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 989	10	342	3 931	246	2 385	15	279	2 974	217
innerorts .....	1 804	-	126	2 243	152	1 438	1	107	1 781	125
außerorts .....	1 185	10	216	1 688	94	947	14	172	1 193	92
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	65	1	6	78	7	70	-	5	88	13
innerorts .....	35	-	5	40	3	39	-	3	46	5
außerorts .....	30	1	1	38	4	31	-	2	42	8
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	36	1	8	47	9	37	-	12	39	12
innerorts .....	19	-	5	17	1	27	-	3	27	3
außerorts .....	17	1	3	30	8	10	-	9	12	9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	111	10	73	99	22	106	3	56	121	28
innerorts .....	30	1	15	26	6	30	-	3	42	4
außerorts .....	81	9	58	73	16	76	3	53	79	24
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	184	2	42	216	59	212	5	56	227	69
innerorts .....	99	-	17	110	20	102	-	18	104	26
außerorts .....	85	2	25	106	39	110	5	38	123	43
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	18	1	6	18	4	18	-	11	15	-
innerorts .....	3	-	1	2	1	5	-	1	4	-
außerorts .....	15	1	5	16	3	13	-	10	11	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	101	1	34	130	62	126	1	40	176	54
innerorts .....	12	-	2	12	3	6	-	1	7	2
außerorts .....	89	1	32	118	59	120	1	39	169	52

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
April 2022										
April 2021										
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	62	-	20	66	19	56	1	13	52	13
innerorts .....	25	-	9	29	-	22	-	-	25	1
außerorts .....	37	-	11	37	19	34	1	13	27	12
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	284	3	73	276	48	267	5	68	250	35
innerorts .....	181	-	29	172	16	156	-	27	150	10
außerorts .....	103	3	44	104	32	111	5	41	100	25
Fehler beim Überholtwerden .....	54	1	17	47	10	63	2	15	61	21
innerorts .....	27	-	4	27	2	24	-	5	24	3
außerorts .....	27	1	13	20	8	39	2	10	37	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	50	-	9	44	15	56	-	1	69	13
innerorts .....	47	-	8	41	12	49	-	1	54	10
außerorts .....	3	-	1	3	3	7	-	-	15	3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	16	-	1	18	1	15	-	4	16	3
innerorts .....	14	-	-	16	1	11	-	2	11	1
außerorts .....	2	-	1	2	-	4	-	2	5	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	364	2	68	426	79	299	3	31	348	74
innerorts .....	195	1	16	219	29	167	1	10	184	28
außerorts .....	169	1	52	207	50	132	2	21	164	46
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	442	-	50	484	223	367	1	43	381	190
innerorts .....	422	-	45	459	218	352	1	39	362	185
außerorts .....	20	-	5	25	5	15	-	4	19	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 226	12	393	2 485	909	1 923	15	393	2 157	853
innerorts .....	1 583	3	191	1 689	643	1 324	4	204	1 425	617
außerorts .....	643	9	202	796	266	599	11	189	732	236
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	41	-	7	51	23	28	-	6	46	37
innerorts .....	11	-	2	11	3	7	-	-	11	6
außerorts .....	30	-	5	40	20	21	-	6	35	31
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	29	2	11	25	4	20	-	4	23	8
innerorts .....	11	-	4	8	1	3	-	2	3	1
außerorts .....	18	2	7	17	3	17	-	2	20	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	402	1	84	536	165	389	4	86	473	148
innerorts .....	343	1	68	445	139	314	3	61	369	115
außerorts .....	59	-	16	91	26	75	1	25	104	33
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	41	-	10	51	29	42	-	9	50	20
innerorts .....	32	-	6	37	20	31	-	4	34	10
außerorts .....	9	-	4	14	9	11	-	5	16	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	19	4	3	18	6	13	2	5	10	10
innerorts .....	17	3	3	16	6	11	2	5	6	8
außerorts .....	2	1	-	2	-	2	-	-	4	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	648	2	86	623	48	526	1	64	490	40
innerorts .....	608	1	72	584	40	485	-	56	455	35
außerorts .....	40	1	14	39	8	41	1	8	35	5
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 242	10	286	1 453	338	1 091	6	262	1 227	346
innerorts .....	909	2	145	1 009	239	775	2	137	828	247
außerorts .....	333	8	141	444	99	316	4	125	399	99
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	676	4	81	699	185	567	-	92	553	174
innerorts .....	616	2	70	625	160	519	-	78	503	149
außerorts .....	60	2	11	74	25	48	-	14	50	25
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	979	3	135	1 000	63	876	2	133	854	52
innerorts .....	926	1	117	951	56	831	1	114	815	43
außerorts .....	53	2	18	49	7	45	1	19	39	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	73	-	11	66	-	45	1	6	39	-
innerorts .....	73	-	11	66	-	45	1	6	39	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
April 2022										
April 2021										
an Fußgängerfurten .....	56	1	13	47	-	53	-	12	42	-
innerorts .....	56	1	13	47	-	53	-	12	42	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	150	1	36	123	-	117	1	28	95	1
innerorts .....	147	1	36	120	-	111	1	27	90	-
außerorts .....	3	-	-	3	-	6	-	1	5	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	38	1	4	34	-	25	-	11	16	-
innerorts .....	38	1	4	34	-	24	-	9	16	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
an anderen Stellen .....	490	3	83	444	-	408	1	64	376	-
innerorts .....	468	1	80	422	-	375	-	62	340	-
außerorts .....	22	2	3	22	-	33	1	2	36	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	22	1	4	21	1	21	-	5	20	4
innerorts .....	16	-	2	15	-	17	-	5	13	2
außerorts .....	6	1	2	6	1	4	-	-	7	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	27	-	6	23	8	25	-	8	22	5
innerorts .....	24	-	4	21	2	16	-	6	11	1
außerorts .....	3	-	2	2	6	9	-	2	11	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	188	1	19	180	9	188	-	35	161	3
innerorts .....	185	-	19	177	9	187	-	34	161	3
außerorts .....	3	1	-	3	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	9	-	3	8	-	6	-	-	6	1
innerorts .....	7	-	1	7	-	5	-	-	5	-
außerorts .....	2	-	2	1	-	1	-	-	1	1
Überladung, Überbesetzung .....	19	1	3	27	5	5	-	-	5	6
innerorts .....	12	-	3	19	-	4	-	-	4	3
außerorts .....	7	1	-	8	5	1	-	-	1	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	42	-	11	38	83	38	-	4	41	91
innerorts .....	26	-	7	20	6	21	-	1	20	11
außerorts .....	16	-	4	18	77	17	-	3	21	80
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 667	51	989	4 340	903	4 053	40	974	3 668	720
innerorts .....	3 371	19	579	3 146	624	2 812	9	552	2 556	447
außerorts .....	1 296	32	410	1 194	279	1 241	31	422	1 112	273
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	15	1	4	13	-	11	-	1	11	2
innerorts .....	9	-	2	9	-	8	-	-	9	1
außerorts .....	6	1	2	4	-	3	-	1	2	1
Bereifung .....	90	1	21	102	95	92	2	38	102	79
innerorts .....	20	-	4	19	12	20	-	2	20	18
außerorts .....	70	1	17	83	83	72	2	36	82	61
Bremsen .....	56	1	21	41	5	36	-	11	30	6
innerorts .....	42	-	15	30	3	27	-	9	19	2
außerorts .....	14	1	6	11	2	9	-	2	11	4
Lenkung .....	22	-	6	21	6	13	1	9	11	2
innerorts .....	12	-	4	10	4	6	-	3	6	1
außerorts .....	10	-	2	11	2	7	1	6	5	1
Zugvorrichtung .....	5	-	3	3	7	3	-	1	3	9
innerorts .....	2	-	1	2	2	3	-	1	3	6
außerorts .....	3	-	2	1	5	-	-	-	-	3
Andere Mängel .....	70	-	14	73	20	89	1	19	79	17
innerorts .....	40	-	9	33	6	47	-	8	41	7
außerorts .....	30	-	5	40	14	42	1	11	38	10
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	32	1	9	29	-	16	1	9	8	-
innerorts .....	23	1	6	22	-	13	1	7	6	-
außerorts .....	9	-	3	7	-	3	-	2	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1	-	-	1	-	3	-	3	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
April 2022										
April 2021										
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	5	-	1	5	-	4	1	3	-	-
innerorts .....	3	-	-	3	-	3	1	2	-	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	55	1	19	38	-	27	-	8	19	-
innerorts .....	54	1	18	38	-	26	-	7	19	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	33	2	12	25	-	21	-	5	19	1
innerorts .....	32	1	12	24	-	21	-	5	19	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	131	1	35	114	1	96	-	31	78	-
innerorts .....	130	1	35	113	1	95	-	30	78	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	317	5	82	275	3	269	2	81	224	3
innerorts .....	306	3	76	270	3	257	1	75	216	3
außerorts .....	11	2	6	5	-	12	1	6	8	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	50	3	13	40	-	34	3	7	32	2
innerorts .....	45	3	13	35	-	27	-	5	27	1
außerorts .....	5	-	-	5	-	7	3	2	5	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	12	-	5	9	-	20	-	3	22	1
innerorts .....	12	-	5	9	-	20	-	3	22	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	14	-	4	10	-	14	-	3	11	-
innerorts .....	12	-	4	8	-	14	-	3	11	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	136	2	25	125	2	121	1	21	111	3
innerorts .....	114	1	21	106	1	110	1	21	99	2
außerorts .....	22	1	4	19	1	11	-	-	12	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	16	-	1	17	-	24	-	3	22	2
innerorts .....	7	-	-	7	-	15	-	1	14	1
außerorts .....	9	-	1	10	-	9	-	2	8	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	15	-	3	16	4	14	-	3	12	1
innerorts .....	6	-	-	6	1	10	-	2	9	1
außerorts .....	9	-	3	10	3	4	-	1	3	-
Schnee, Eis .....	290	3	82	325	338	382	6	89	428	330
innerorts .....	36	-	5	45	44	78	-	9	84	60
außerorts .....	254	3	77	280	294	304	6	80	344	270
Regen .....	288	-	56	303	205	129	5	37	157	103
innerorts .....	121	-	15	123	43	44	-	11	41	23
außerorts .....	167	-	41	180	162	85	5	26	116	80
Andere Einflüsse .....	16	-	4	12	4	16	-	2	15	3
innerorts .....	10	-	2	8	2	8	-	-	8	1
außerorts .....	6	-	2	4	2	8	-	2	7	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	8	-	1	7	3	2	-	-	2	5
innerorts .....	3	-	1	2	1	1	-	-	1	1
außerorts .....	5	-	-	5	2	1	-	-	1	4
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	32	-	9	24	-	26	-	8	20	-
innerorts .....	19	-	5	14	-	14	-	6	10	-
außerorts .....	13	-	4	10	-	12	-	2	10	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
April 2022										
April 2021										
Anderer Zustand der Straße .....	49	-	13	39	5	63	-	23	41	4
innerorts .....	38	-	9	30	2	40	-	13	28	1
außerorts .....	11	-	4	9	3	23	-	10	13	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	5	-	2	3	2	2	-	-	2	1
innerorts .....	4	-	1	3	2	2	-	-	2	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	7	1	2	8	1	12	-	2	14	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
außerorts .....	7	1	2	8	1	10	-	2	12	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	41	-	15	57	35	41	1	9	49	19
innerorts .....	17	-	4	15	5	12	-	-	13	2
außerorts .....	24	-	11	42	30	29	1	9	36	17
blendende Sonne .....	154	1	33	166	32	170	1	26	204	30
innerorts .....	101	-	17	101	21	104	-	13	113	24
außerorts .....	53	1	16	65	11	66	1	13	91	6
Seitenwind .....	43	1	8	41	7	23	-	9	18	-
innerorts .....	15	-	1	14	-	5	-	1	4	-
außerorts .....	28	1	7	27	7	18	-	8	14	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	33	-	4	36	11	19	-	3	24	4
innerorts .....	9	-	-	9	3	4	-	2	2	-
außerorts .....	24	-	4	27	8	15	-	1	22	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	8	-	1	7	-	7	-	1	6	-
innerorts .....	8	-	1	7	-	6	-	-	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	158	-	21	166	29	186	2	46	166	29
innerorts .....	16	-	1	18	3	15	-	2	13	-
außerorts .....	142	-	20	148	26	171	2	44	153	29
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	61	-	9	61	4	71	-	19	58	3
innerorts .....	44	-	8	40	3	47	-	9	39	2
außerorts .....	17	-	1	21	1	24	-	10	19	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	56	1	12	51	43	39	1	8	34	44
innerorts .....	33	-	5	32	5	22	-	6	17	3
außerorts .....	23	1	7	19	38	17	1	2	17	41
Sonstige Ursachen .....	593	10	136	607	125	468	5	97	466	116
innerorts .....	371	3	58	361	81	295	1	43	297	65
außerorts .....	222	7	78	246	44	173	4	54	169	51

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - April 2022										
Januar - April 2021										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	3 800	41	1 260	3 447	2 576	2 535	32	777	2 236	1 774
innerorts .....	2 522	7	685	2 277	1 692	1 590	6	399	1 422	1 109
außerorts .....	1 278	34	575	1 170	884	945	26	378	814	665
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	702	11	244	748	507	610	18	199	601	426
innerorts .....	461	2	122	480	318	379	4	90	396	275
außerorts .....	241	9	122	268	189	231	14	109	205	151
Übermüdung .....	516	21	216	568	384	338	5	141	333	238
innerorts .....	144	2	44	153	117	96	2	28	103	82
außerorts .....	372	19	172	415	267	242	3	113	230	156
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1 325	31	598	1 070	360	1 007	34	468	785	253
innerorts .....	828	12	323	675	250	632	11	252	536	177
außerorts .....	497	19	275	395	110	375	23	216	249	76
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" .....	295	9	78	316	98	223	4	51	253	70
innerorts .....	184	2	25	201	65	129	-	19	143	44
außerorts .....	111	7	53	115	33	94	4	32	110	26
Ablenkung in anderen Fällen .....	1 558	16	362	1 799	163	1 108	25	278	1 217	143
innerorts .....	777	4	122	824	101	587	2	107	640	80
außerorts .....	781	12	240	975	62	521	23	171	577	63
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	66	5	31	73	11	45	5	15	44	10
innerorts .....	37	1	8	36	3	29	-	3	31	3
außerorts .....	29	4	23	37	8	16	5	12	13	7
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	416	1	50	413	32	283	1	59	275	35
innerorts .....	391	-	42	383	27	266	-	48	258	28
außerorts .....	25	1	8	30	5	17	1	11	17	7
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	1 933	13	276	1 829	125	1 344	6	229	1 212	97
innerorts .....	1 776	6	220	1 686	49	1 214	5	183	1 107	43
außerorts .....	157	7	56	143	76	130	1	46	105	54
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 791	89	995	3 074	1 210	2 366	80	857	2 431	1 075
innerorts .....	1 398	12	308	1 515	638	1 144	12	286	1 192	573
außerorts .....	1 393	77	687	1 559	572	1 222	68	571	1 239	502
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	537	43	257	587	247	481	30	228	464	227
innerorts .....	260	11	97	303	146	245	9	95	242	146
außerorts .....	277	32	160	284	101	236	21	133	222	81
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	9 280	173	2 898	9 259	4 797	9 657	186	2 821	9 415	6 348
innerorts .....	3 619	29	897	3 528	1 554	3 342	24	736	3 275	1 900
außerorts .....	5 661	144	2 001	5 731	3 243	6 315	162	2 085	6 140	4 448
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	10 981	47	1 129	14 277	963	8 299	47	938	10 315	792
innerorts .....	6 595	5	408	8 089	538	4 937	3	332	5 992	454
außerorts .....	4 386	42	721	6 188	425	3 362	44	606	4 323	338
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	243	-	23	291	36	204	-	19	260	38
innerorts .....	129	-	11	156	11	97	-	5	124	15
außerorts .....	114	2	12	135	25	107	-	14	136	23
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	133	2	30	151	41	96	-	26	95	38
innerorts .....	68	-	14	63	8	62	-	11	58	8
außerorts .....	65	2	16	88	33	34	-	15	37	30
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	348	23	187	392	87	333	17	188	377	85
innerorts .....	84	1	29	77	18	76	-	19	96	14
außerorts .....	264	22	158	315	69	257	17	169	281	71
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	664	8	152	767	245	589	11	143	619	248
innerorts .....	365	-	55	398	105	293	1	42	299	93
außerorts .....	299	8	97	369	140	296	10	101	320	155
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	52	6	30	45	16	49	2	29	56	8
innerorts .....	12	2	5	8	3	9	-	3	9	-
außerorts .....	40	4	25	37	13	40	2	26	47	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	383	2	103	537	272	410	4	114	503	240
innerorts .....	29	-	5	30	12	24	-	3	26	8
außerorts .....	354	2	98	507	260	386	4	111	477	232

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - April 2022										
Januar - April 2021										
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	275	2	76	292	77	196	4	53	194	73
innerorts .....	95	-	22	96	6	63	1	7	67	12
außerorts .....	180	2	54	196	71	133	3	46	127	61
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	979	14	225	946	178	775	12	186	742	151
innerorts .....	605	-	93	585	56	457	2	64	439	37
außerorts .....	374	14	132	361	122	318	10	122	303	114
Fehler beim Überholtwerden .....	180	3	54	172	52	142	6	39	138	60
innerorts .....	82	-	15	82	16	55	-	14	51	7
außerorts .....	98	3	39	90	36	87	6	25	87	53
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	182	-	29	188	48	156	1	15	168	38
innerorts .....	163	-	26	156	41	137	1	15	139	32
außerorts .....	19	-	3	32	7	19	-	-	29	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	43	-	4	47	8	44	-	8	55	8
innerorts .....	37	-	3	41	7	33	-	4	34	4
außerorts .....	6	-	1	6	1	11	-	4	21	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	1 421	8	202	1 681	362	1 086	8	132	1 233	329
innerorts .....	762	2	70	846	125	578	1	41	644	112
außerorts .....	659	6	132	835	237	508	7	91	589	217
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	1 407	2	168	1 497	806	1 113	1	117	1 200	740
innerorts .....	1 358	2	158	1 435	789	1 076	1	111	1 154	720
außerorts .....	49	-	10	62	17	37	-	6	46	20
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	8 600	36	1 491	9 874	3 752	6 748	38	1 347	7 586	3 387
innerorts .....	6 220	14	740	6 789	2 704	4 729	8	672	5 163	2 364
außerorts .....	2 380	22	751	3 085	1 048	2 019	30	675	2 423	1 023
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen .....	166	-	35	214	135	127	1	30	167	102
innerorts .....	31	-	5	31	13	27	-	2	34	13
außerorts .....	135	-	30	183	122	100	1	28	133	89
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	82	3	25	84	14	61	2	29	58	28
innerorts .....	22	-	9	17	3	12	-	7	11	2
außerorts .....	60	3	16	67	11	49	2	22	47	26
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 642	7	350	2 077	673	1 438	14	327	1 775	615
innerorts .....	1 381	6	268	1 684	559	1 168	11	238	1 397	494
außerorts .....	261	1	82	393	114	270	3	89	378	121
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	175	-	45	220	98	176	-	46	227	70
innerorts .....	131	-	27	157	60	125	-	21	157	47
außerorts .....	44	-	18	63	38	51	-	25	70	23
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	68	11	19	58	25	53	6	17	56	28
innerorts .....	59	9	16	53	25	42	6	14	38	23
außerorts .....	9	2	3	5	-	11	-	3	18	5
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	2 381	4	243	2 289	180	1 671	7	197	1 578	156
innerorts .....	2 242	3	218	2 141	149	1 536	6	171	1 436	126
außerorts .....	139	1	25	148	31	135	1	26	142	30
Fehler beim Abbiegen nach links .....	5 057	24	1 034	5 983	1 546	4 007	20	929	4 516	1 451
innerorts .....	3 756	10	591	4 175	1 129	2 888	10	502	3 090	1 026
außerorts .....	1 301	14	443	1 808	417	1 119	10	427	1 426	425
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	2 348	13	329	2 361	762	1 883	10	294	1 875	671
innerorts .....	2 164	9	288	2 138	672	1 717	5	252	1 684	588
außerorts .....	184	4	41	223	90	166	5	42	191	83
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	3 460	10	429	3 529	252	2 558	8	380	2 567	201
innerorts .....	3 290	5	378	3 357	230	2 426	7	334	2 427	181
außerorts .....	170	5	51	172	22	132	1	46	140	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	468	3	112	388	-	282	1	59	233	-
innerorts .....	468	3	112	388	-	282	1	59	233	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - April 2022										
Januar - April 2021										
an Fußgängerfurten .....	454	2	100	391	-	323	4	81	266	-
innerorts .....	449	2	98	388	-	318	4	80	262	-
außerorts .....	5	-	2	3	-	5	-	1	4	-
beim Abbiegen .....	1 195	9	281	980	-	793	6	188	649	1
innerorts .....	1 165	9	272	957	-	777	6	184	637	-
außerorts .....	30	-	9	23	-	16	-	4	12	1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	156	2	35	128	-	98	1	33	67	-
innerorts .....	154	2	34	126	-	96	1	31	66	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	2	-	2	1	-
an anderen Stellen .....	2 068	27	341	1 849	-	1 627	15	308	1 422	-
innerorts .....	1 942	17	322	1 733	-	1 490	11	279	1 294	-
außerorts .....	126	10	19	116	-	137	4	29	128	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	68	2	14	65	14	49	-	16	44	13
innerorts .....	50	-	5	50	5	35	-	13	29	7
außerorts .....	18	2	9	15	9	14	-	3	15	6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	119	-	30	122	29	121	3	46	106	21
innerorts .....	86	-	19	86	11	88	3	31	65	9
außerorts .....	33	-	11	36	18	33	-	15	41	12
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	706	1	81	653	31	577	1	87	516	7
innerorts .....	695	-	80	643	30	572	1	85	513	6
außerorts .....	11	1	1	10	1	5	-	2	3	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	59	1	15	54	10	35	1	10	34	7
innerorts .....	45	-	9	41	6	25	-	5	25	3
außerorts .....	14	1	6	13	4	10	1	5	9	4
Überladung, Überbesetzung .....	45	1	11	54	11	22	2	3	25	14
innerorts .....	34	-	11	41	3	13	1	-	16	4
außerorts .....	11	1	-	13	8	9	1	3	9	10
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	140	1	31	132	345	134	2	24	128	312
innerorts .....	77	-	16	68	40	72	-	13	64	37
außerorts .....	63	1	15	64	305	62	2	11	64	275
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 335	189	3 555	15 433	3 449	13 043	154	2 995	12 079	2 918
innerorts .....	11 762	62	2 083	11 041	2 337	8 963	59	1 691	8 258	1 819
außerorts .....	4 573	127	1 472	4 392	1 112	4 080	95	1 304	3 821	1 099
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	110	2	31	88	3	82	1	21	70	9
innerorts .....	80	-	14	70	1	64	-	14	56	5
außerorts .....	30	2	17	18	2	18	1	7	14	4
Bereifung .....	253	4	65	294	243	323	6	99	350	375
innerorts .....	61	-	14	60	52	75	1	9	77	106
außerorts .....	192	4	51	234	191	248	5	90	273	269
Bremsen .....	169	2	48	150	20	113	-	21	118	20
innerorts .....	131	1	36	116	13	90	-	17	92	10
außerorts .....	38	1	12	34	7	23	-	4	26	10
Lenkung .....	65	-	15	57	13	35	1	17	30	9
innerorts .....	37	-	10	30	8	19	-	7	16	3
außerorts .....	28	-	5	27	5	16	1	10	14	6
Zugvorrichtung .....	16	1	5	16	25	12	-	6	9	20
innerorts .....	7	1	1	8	15	7	-	3	6	14
außerorts .....	9	-	4	8	10	5	-	3	3	6
Andere Mängel .....	233	1	51	226	80	248	3	74	219	90
innerorts .....	157	-	37	133	36	142	1	28	125	27
außerorts .....	76	1	14	93	44	106	2	46	94	63
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	122	9	41	90	-	73	4	27	55	-
innerorts .....	99	6	31	76	-	62	3	21	48	-
außerorts .....	23	3	10	14	-	11	1	6	7	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	9	-	6	4	1	11	-	9	4	-
innerorts .....	7	-	5	3	-	9	-	7	2	-
außerorts .....	2	-	1	1	1	2	-	2	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - April 2022										
Januar - April 2021										
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	27	-	8	21	-	11	1	6	6	-
innerorts .....	19	-	2	17	-	9	1	4	5	-
außerorts .....	8	-	6	4	-	2	-	2	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	213	6	76	147	1	124	1	43	94	-
innerorts .....	207	6	73	143	1	122	1	42	93	-
außerorts .....	6	-	3	4	-	2	-	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	-	-	14	-	3	-	-	3	-
innerorts .....	12	-	-	14	-	3	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	170	5	55	123	-	97	1	32	75	1
innerorts .....	166	4	55	119	-	94	1	30	74	1
außerorts .....	4	1	-	4	-	3	-	2	1	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	449	3	129	371	3	347	-	107	274	-
innerorts .....	438	2	124	366	3	341	-	104	270	-
außerorts .....	11	1	5	5	-	6	-	3	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 311	32	392	1 065	13	948	14	304	754	5
innerorts .....	1 242	18	360	1 030	12	898	10	279	720	4
außerorts .....	69	14	32	35	1	50	4	25	34	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	169	8	47	135	3	134	8	24	125	2
innerorts .....	146	6	39	118	1	120	2	21	115	1
außerorts .....	23	2	8	17	2	14	6	3	10	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	57	-	12	59	-	63	-	14	61	1
innerorts .....	52	-	12	52	-	62	-	14	60	1
außerorts .....	5	-	-	7	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	12	-	3	10	-	16	1	4	13	-
innerorts .....	4	-	-	4	-	4	-	1	3	-
außerorts .....	8	-	3	6	-	12	1	3	10	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	35	-	11	27	-	34	-	6	29	-
innerorts .....	33	-	11	25	-	34	-	6	29	-
außerorts .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	513	12	94	482	10	437	11	99	380	9
innerorts .....	449	7	79	427	7	376	4	83	327	8
außerorts .....	64	5	15	55	3	61	7	16	53	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	53	1	11	48	3	49	-	6	50	4
innerorts .....	34	-	6	29	2	30	-	2	29	3
außerorts .....	19	1	5	19	1	19	-	4	21	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	42	-	6	43	9	33	-	9	30	6
innerorts .....	17	-	1	17	1	19	-	3	17	4
außerorts .....	25	-	5	26	8	14	-	6	13	2
Schnee, Eis .....	1 965	12	475	2 093	1 482	4 125	43	851	4 327	3 626
innerorts .....	647	1	118	620	318	1 390	11	207	1 402	1 005
außerorts .....	1 318	11	357	1 473	1 164	2 735	32	644	2 925	2 621
Regen .....	948	7	192	987	571	751	12	192	774	506
innerorts .....	484	1	82	460	127	335	3	61	328	106
außerorts .....	464	6	110	527	444	416	9	131	446	400
Andere Einflüsse .....	110	-	24	97	11	89	-	19	78	12
innerorts .....	74	-	16	67	4	57	-	13	47	5
außerorts .....	36	-	8	30	7	32	-	6	31	7
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	18	-	5	14	15	41	1	10	40	35
innerorts .....	7	-	1	6	1	10	-	2	11	5
außerorts .....	11	-	4	8	14	31	1	8	29	30
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	83	-	24	61	2	61	1	23	41	3
innerorts .....	52	-	16	37	1	37	-	14	25	2
außerorts .....	31	-	8	24	1	24	1	9	16	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - April 2022										
Januar - April 2021										
Anderer Zustand der Straße .....	165	-	44	132	16	182	-	58	137	24
innerorts .....	111	-	23	92	7	118	-	32	91	9
außerorts .....	54	-	21	40	9	64	-	26	46	15
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	17	1	4	14	5	12	-	2	19	7
innerorts .....	13	1	1	13	4	10	-	2	15	6
außerorts .....	4	-	3	1	1	2	-	-	4	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	25	1	3	26	-	14	1	5	14	-
innerorts .....	18	1	1	19	-	7	-	3	6	-
außerorts .....	7	-	2	7	-	7	1	2	8	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	73	2	20	77	29	58	1	15	63	26
innerorts .....	9	-	1	9	7	18	-	3	16	5
außerorts .....	64	2	19	68	22	40	1	12	47	21
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	113	3	41	130	80	166	3	43	183	127
innerorts .....	48	1	14	37	11	62	-	8	61	20
außerorts .....	65	2	27	93	69	104	3	35	122	107
blendende Sonne .....	1 043	11	224	1 140	215	740	10	161	810	154
innerorts .....	731	5	136	758	141	484	1	87	485	109
außerorts .....	312	6	88	382	74	256	9	74	325	45
Seitenwind .....	202	2	50	191	48	90	-	25	86	10
innerorts .....	56	-	12	46	4	12	-	2	11	1
außerorts .....	146	2	38	145	44	78	-	23	75	9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	203	4	32	204	71	96	1	26	127	51
innerorts .....	62	-	6	62	12	24	-	7	19	9
außerorts .....	141	4	26	142	59	72	1	19	108	42
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	18	-	3	15	1	19	-	3	16	-
innerorts .....	18	-	3	15	1	17	-	2	15	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	542	1	82	556	107	524	5	119	466	146
innerorts .....	63	-	13	61	8	41	-	5	39	12
außerorts .....	479	1	69	495	99	483	5	114	427	134
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	219	-	38	200	18	201	-	44	175	10
innerorts .....	153	-	30	131	12	121	-	20	105	7
außerorts .....	66	-	8	69	6	80	-	24	70	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	260	2	55	253	200	164	4	33	165	186
innerorts .....	113	-	19	103	28	80	-	15	72	24
außerorts .....	147	2	36	150	172	84	4	18	93	162
Sonstige Ursachen .....	1 952	29	380	2 086	487	1 453	19	326	1 433	401
innerorts .....	1 276	7	177	1 296	296	924	3	156	904	221
außerorts .....	676	22	203	790	191	529	16	170	529	180

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen  
5.1 Nach Ländern

	Unfälle insgesamt (Kategorie 1-4, 6)	darunter								
		Unfälle mit Personen- schaden	dabei Verunglückte							
			ins- gesamt	darunter Elektro- kleinst- fahrzeug- nutzer	davon					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahrzeug- nutzer	ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahrzeug- nutzer	ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahrzeug- nutzer	ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahrzeug- nutzer		
April 2022										
Baden-Württemberg.....	46	43	44	39	-	-	8	8	36	31
Bayern.....	64	62	67	61	-	-	14	14	53	47
Berlin.....	58	57	65	54	-	-	18	16	47	38
Brandenburg.....	6	5	5	4	-	-	-	-	5	4
Bremen.....	10	10	11	7	-	-	3	2	8	5
Hamburg.....	29	27	30	26	-	-	5	4	25	22
Hessen.....	29	28	29	24	-	-	3	3	26	21
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	3	3	3	-	-	1	1	2	2
Niedersachsen.....	47	45	52	43	1	1	9	6	42	36
Nordrhein-Westfalen.....	128	122	132	109	-	-	23	21	109	88
Rheinland-Pfalz.....	17	17	18	15	-	-	1	-	17	15
Saarland.....	10	10	10	9	-	-	2	2	8	7
Sachsen.....	13	13	14	12	-	-	1	1	13	11
Sachsen-Anhalt.....	11	11	11	9	-	-	1	1	10	8
Schleswig-Holstein.....	23	22	23	19	-	-	5	5	18	14
Thüringen.....	2	2	2	2	-	-	-	-	2	2
<b>Insgesamt.....</b>	<b>496</b>	<b>477</b>	<b>516</b>	<b>436</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>84</b>	<b>421</b>	<b>351</b>
Januar bis April 2022										
Baden-Württemberg.....	151	140	144	133	1	1	27	26	116	106
Bayern.....	201	194	204	183	-	-	27	27	177	156
Berlin.....	148	141	156	129	-	-	30	26	126	103
Brandenburg.....	21	19	19	16	-	-	1	1	18	15
Bremen.....	27	23	26	18	-	-	3	2	23	16
Hamburg.....	110	103	111	93	-	-	14	9	97	84
Hessen.....	107	98	101	89	-	-	13	13	88	76
Mecklenburg-Vorpommern.....	11	10	10	10	-	-	2	2	8	8
Niedersachsen.....	186	178	193	163	1	1	26	21	166	141
Nordrhein-Westfalen.....	497	482	512	430	-	-	84	77	428	353
Rheinland-Pfalz.....	52	52	55	47	-	-	8	7	47	40
Saarland.....	26	24	24	23	-	-	2	2	22	21
Sachsen.....	32	31	33	28	-	-	3	3	30	25
Sachsen-Anhalt.....	28	27	28	25	-	-	5	5	23	20
Schleswig-Holstein.....	87	83	85	74	-	-	12	12	73	62
Thüringen.....	6	6	6	6	-	-	1	1	5	5
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 690</b>	<b>1 611</b>	<b>1 707</b>	<b>1 467</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>258</b>	<b>234</b>	<b>1 447</b>	<b>1 231</b>