

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Februar 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25. Mai 2022
Artikelnummer: 2080400221024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietetes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Februar 2022

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Februar			Januar bis Februar		
	2022	2021	Veränderung in %	2022	2021	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr	16 027	13 928	15,1	33 083	30 110	9,9
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 693	3 222	14,6	7 204	6 849	5,2
Versand in das Ausland.....	4 236	3 828	10,7	8 430	8 191	2,9
Empfang aus dem Ausland.....	7 252	6 231	16,4	15 738	13 535	16,3
Durchgangsverkehr.....	845	648	30,5	1 711	1 536	11,4
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 104	1 023	7,9	2 144	2 257	- 5,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 248	1 916	17,4	4 963	3 919	26,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 334	3 294	31,6	8 447	7 480	12,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	839	815	2,9	1 665	1 741	- 4,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 608	2 354	10,8	5 633	5 000	12,7
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 923	1 746	10,2	3 914	3 776	3,7
Metalle und Metallerzeugnisse.....	877	656	33,7	1 650	1 373	20,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	149	132	13,0	273	303	- 9,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	863	852	1,3	1 598	1 820	- 12,2
Sonstige Produkte.....	1 082	1 141	- 5,2	2 796	2 441	14,5
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	4 520	3 977	13,6	9 204	8 384	9,8
Niederlande.....	9 416	8 302	13,4	19 678	18 222	8,0
Übrige Flaggen.....	2 091	1 649	26,8	4 200	3 504	19,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr	4 070	3 352	21,4	8 349	7 338	13,8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 148	928	23,7	2 303	2 048	12,4
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr	155	159	- 2,5	323	353	- 8,6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	22	21	5,1	50	50	- 0,7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1,2}

Bundesland	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 128,2	2 440,2	2 565,9	125,8	5,2	4 360,8	5 006,1	645,3	14,8	
Bayern.....	420,9	364,3	549,3	185,0	50,8	904,2	913,6	9,3	1,0	
Berlin.....	109,1	165,9	155,2	- 10,6	-6,4	272,7	321,1	48,4	17,8	
Brandenburg.....	100,8	129,9	160,4	30,5	23,5	252,5	290,2	37,7	14,9	
Bremen.....	308,4	343,5	239,2	-104,3	-30,4	636,6	582,7	- 53,9	-8,5	
Hamburg.....	547,5	642,0	589,4	- 52,6	-8,2	1 167,8	1 231,4	63,6	5,4	
Hessen.....	722,9	878,4	870,6	- 7,8	-0,9	1 502,5	1 749,1	246,5	16,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,8	5,7	- 1,1	-15,9	-	12,5	12,5	-	
Niedersachsen.....	1 418,1	1 714,4	1 633,5	- 80,9	-4,7	3 129,6	3 347,9	218,3	7,0	
Nordrhein-Westfalen.....	8 254,6	10 070,5	9 257,5	- 813,0	-8,1	17 899,1	19 328,0	1 428,9	8,0	
Rheinland-Pfalz.....	1 612,1	1 806,1	1 861,0	54,8	3,0	3 453,9	3 667,1	213,2	6,2	
Saarland.....	210,4	330,3	216,5	-113,8	-34,4	434,3	546,8	112,5	25,9	
Sachsen.....	6,6	1,7	5,5	3,8	219,3	6,6	7,3	0,7	10,9	
Sachsen-Anhalt.....	325,0	494,6	446,9	- 47,7	-9,6	792,0	941,5	149,5	18,9	
Schleswig-Holstein.....	337,4	312,4	318,7	6,3	2,0	610,2	631,1	20,8	3,4	
Deutschland.....	16 502,0	19 700,9	18 875,5	- 825,3	-4,2	35 422,8	38 576,4	3 153,5	8,9	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	436,0	616,5	456,0	-160,5	-26,0	954,8	1 072,4	117,6	12,3	
Bayern.....	18,6	34,0	28,4	- 5,6	-16,6	45,3	62,4	17,1	37,9	
Berlin.....	-	1,2	-	- 1,2	-	-	1,2	1,2	-	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-	
Bremen.....	34,0	5,1	1,8	- 3,4	-65,9	75,2	6,9	- 68,3	-90,8	
Hamburg.....	133,4	182,2	148,9	- 33,3	-18,3	262,4	331,2	68,8	26,2	
Hessen.....	180,4	231,0	194,2	- 36,8	-15,9	388,9	425,3	36,4	9,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	202,0	228,2	208,4	- 19,8	-8,7	460,1	436,6	- 23,6	-5,1	
Nordrhein-Westfalen.....	2 209,5	2 760,7	2 407,4	- 353,3	-12,8	4 697,4	5 168,1	470,7	10,0	
Rheinland-Pfalz.....	463,8	634,5	575,3	- 59,2	-9,3	1 025,6	1 209,8	184,2	18,0	
Saarland.....	3,1	2,1	7,7	5,6	266,7	8,5	9,8	1,3	14,7	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	39,5	86,1	77,0	- 9,1	-10,6	102,1	163,2	61,1	59,8	
Schleswig-Holstein.....	141,4	171,6	154,6	- 17,0	-9,9	240,9	326,3	85,4	35,5	
Deutschland.....	3 861,7	4 953,3	4 259,8	- 693,6	-14,0	8 262,9	9 213,1	950,2	11,5	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 151,1	1 363,2	1 234,3	- 128,9	-9,5	2 561,7	2 597,5	35,7	1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 154,3	3 000,0	2 451,8	- 548,2	-18,3	4 374,4	5 451,8	1 077,3	24,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 961,2	4 991,4	5 245,0	253,6	5,1	8 849,4	10 236,3	1 386,9	15,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	744,5	829,7	773,3	- 56,4	-6,8	1 606,4	1 603,1	- 3,3	-0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	10,7	15,8	12,3	- 3,5	-22,2	29,3	28,0	- 1,3	-4,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	258,9	258,7	223,2	- 35,5	-13,7	541,7	481,9	- 59,8	-11,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 962,1	3 890,9	3 306,0	- 584,9	-15,0	6 195,4	7 196,8	1 001,4	16,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 855,4	2 000,4	1 954,6	- 45,7	-2,3	4 034,8	3 955,0	- 79,7	-2,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	243,2	232,4	367,4	134,9	58,0	536,8	599,8	63,0	11,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	730,0	849,5	923,2	73,7	8,7	1 499,0	1 772,7	273,7	18,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	46,8	58,4	73,5	15,1	25,8	108,0	131,9	23,8	22,1
12 Fahrzeuge.....	75,7	66,5	74,3	- 7,9	-11,8	170,7	140,8	- 29,9	-17,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8,9	26,0	18,1	- 7,9	-30,3	52,6	44,2	- 8,4	-16,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 207,2	1 026,7	1 221,5	194,8	19,0	2 536,3	2 248,2	- 288,1	-11,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	105,6	126,2	101,2	- 25,0	-19,8	252,6	227,3	- 25,2	-10,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	834,5	0,0	0,1	0,1	336,9
18 Sammelgut.....	0,5	0,5	0,5	0,0	-7,7	1,3	1,0	- 0,3	-22,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	985,3	959,8	890,2	- 69,6	-7,3	2 068,5	1 849,9	- 218,6	-10,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	4,9	5,2	0,3	5,2	3,8	10,1	6,3	168,4
Insgesamt.....	16 502,0	19 700,9	18 875,5	- 825,3	-4,2	35 422,8	38 576,4	3 153,5	8,9
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t²									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	25,3	44,0	49,2	5,2	11,8	33,9	93,2	59,3	175,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	900,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,9	9,0	6,1	- 2,9	-32,0	18,6	15,2	- 3,4	-18,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,8	23,9	29,0	5,0	21,0	45,6	52,9	7,3	16,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,6	11,5	9,1	- 2,4	-21,1	23,4	20,6	- 2,8	-12,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	71,5	51,9	56,1	4,2	8,0	145,6	108,0	- 37,6	-25,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,3	0,5	1,0	0,5	107,7	2,8	1,6	- 1,3	-44,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	120,4	130,6	124,4	- 6,3	-4,8	274,7	255,0	- 19,7	-7,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21,7	14,5	17,9	3,4	23,6	49,6	32,4	- 17,2	-34,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33,0	14,1	25,8	11,7	82,9	82,4	39,9	- 42,5	-51,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,8	31,2	29,3	- 1,9	-6,1	42,6	60,6	17,9	42,1
12 Fahrzeuge.....	36,5	35,8	36,8	1,0	2,8	88,5	72,6	- 15,9	-17,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,4	19,4	13,5	- 5,9	-30,5	38,5	32,9	- 5,7	-14,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,3	7,2	15,0	7,8	107,9	22,5	22,1	- 0,3	-1,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,7	1,4	2,1	0,7	53,2	4,9	3,5	- 1,5	-29,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	880,0	0,0	0,1	0,0	440,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,4	0,3	297,0	-	0,5	0,5	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	825,1	801,2	737,4	- 63,8	-8,0	1 730,4	1 538,6	- 191,8	-11,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	4,1	4,5	0,4	8,5	-	8,6	8,6	-
Zusammen.....	1 207,3	1 200,5	1 157,6	- 43,0	-3,6	2 604,0	2 358,1	- 245,9	-9,4
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,0	6,9	6,5	X	X	7,2	6,7	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,1	15,2	13,0	X	X	12,3	14,1	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,0	25,3	27,8	X	X	25,0	26,5	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,5	4,2	4,1	X	X	4,5	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,6	1,3	1,2	X	X	1,5	1,2	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,0	19,7	17,5	X	X	17,5	18,7	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,2	10,2	10,4	X	X	11,4	10,3	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,2	1,9	X	X	1,5	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,4	4,3	4,9	X	X	4,2	4,6	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,4	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,3	0,4	X	X	0,5	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,3	5,2	6,5	X	X	7,2	5,8	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,6	0,5	X	X	0,7	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6,0	4,9	4,7	X	X	5,8	4,8	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	13 927,8	17 055,4	16 027,1	-1 028,2	- 6,0	30 109,9	33 082,5	2 972,6	9,9
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 221,6	3 511,0	3 693,4	182,4	5,2	6 848,8	7 204,5	355,7	5,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	671,3	625,8	549,8	- 76,0	- 12,1	1 328,7	1 175,6	- 153,1	- 11,5
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	2 550,4	2 885,3	3 143,6	258,4	9,0	5 520,1	6 028,9	508,8	9,2
Empfang aus dem Ausland.....	6 230,6	8 485,6	7 252,3	- 1 233,3	- 14,5	13 534,7	15 737,9	2 203,2	16,3
dav.: Europäische Union.....	6 204,1	8 456,3	7 217,3	- 1 238,9	- 14,7	13 489,1	15 673,6	2 184,6	16,2
dav.: Übriges Europa.....	26,5	29,4	35,0	5,6	19,1	45,6	64,3	18,7	40,9
Versand in das Ausland.....	3 828,1	4 193,1	4 236,4	43,2	1,0	8 190,5	8 429,5	239,0	2,9
dav.: Europäische Union.....	3 828,1	4 193,1	4 236,4	43,2	1,0	8 190,5	8 429,5	239,0	2,9
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	647,5	865,6	845,0	- 20,5	- 2,4	1 535,9	1 710,6	174,7	11,4
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 022,7	1 039,6	1 103,9	64,3	6,2	2 257,0	2 143,6	- 113,4	- 5,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 915,8	2 714,7	2 248,4	- 466,3	- 17,2	3 919,1	4 963,1	1 044,0	26,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 293,8	4 112,2	4 334,4	222,3	5,4	7 480,5	8 446,6	966,1	12,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	585,5	620,3	641,9	21,6	3,5	1 259,5	1 262,2	2,7	0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7,1	8,2	6,5	- 1,7	- 21,0	17,9	14,6	- 3,2	- 18,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	222,9	197,7	190,6	- 7,1	- 3,6	463,5	388,3	- 75,2	- 16,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 353,8	3 024,6	2 608,0	- 416,6	- 13,8	5 000,1	5 632,6	632,5	12,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 566,8	1 818,5	1 674,7	- 143,8	- 7,9	3 386,9	3 493,3	106,4	3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	178,8	172,7	248,1	75,4	43,7	388,8	420,8	32,0	8,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	655,9	773,2	876,9	103,7	13,4	1 373,3	1 650,1	276,8	20,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	46,0	50,3	71,9	21,6	43,0	106,5	122,2	15,7	14,7
12 Fahrzeuge.....	71,2	60,0	67,2	7,2	12,0	158,0	127,2	- 30,8	- 19,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14,6	14,3	9,7	- 4,5	- 31,8	38,1	24,0	- 14,1	- 37,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	851,8	734,6	863,3	128,7	17,5	1 819,5	1 597,8	- 221,7	- 12,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	92,7	109,4	88,0	- 21,5	- 19,6	219,5	197,4	- 22,1	- 10,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,1	0,1	654,0	0,0	0,1	0,1	260,7
18 Sammelgut.....	6,4	594,5	9,0	- 585,5	- 98,5	16,2	603,5	587,3	3 628,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 041,7	1 005,7	979,5	- 26,2	- 2,6	2 203,6	1 985,1	- 218,5	- 9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	4,9	5,2	0,3	5,2	1,9	10,1	8,2	436,7
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	3 438,9	4 388,2	3 765,4	- 622,7	- 14,2	7 402,3	8 153,6	751,3	10,1
Schüttgut.....	8 048,2	9 557,7	9 615,6	57,9	0,6	17 569,4	19 173,2	1 603,8	9,1
Stückgut.....	601,0	1 293,0	787,0	- 506,0	- 39,1	1 250,2	2 080,0	829,8	66,4
20-Fuß-Container.....	522,6	552,2	499,5	- 52,7	- 9,5	1 169,6	1 051,7	- 117,9	- 10,1
30-Fuß-Container.....	27,0	23,8	21,8	- 2,0	- 8,5	58,7	45,7	- 13,0	- 22,2
40-Fuß-Container.....	870,7	841,7	871,1	29,4	3,5	1 844,1	1 712,8	- 131,3	- 7,1
Container größer als 40 Fuß.....	23,1	18,6	17,1	- 1,6	- 8,5	50,1	35,7	- 14,4	- 28,7
Sonstige Großcontainer.....	78,6	79,5	66,5	- 13,0	- 16,4	166,3	145,9	- 20,3	- 12,2
Straßengüterfahrzeuge.....	3,8	4,0	4,6	0,6	15,8	6,4	8,6	2,2	35,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	313,9	296,7	378,6	81,9	27,6	592,8	675,3	82,5	13,9
nach Flaggen									
Europäische Union.....	13 662,0	16 673,2	15 658,8	- 1 014,4	- 6,1	29 533,2	32 332,0	2 798,9	9,5
dar.: Deutschland.....	3 977,4	4 684,4	4 519,7	- 164,8	- 3,5	8 384,0	9 204,1	820,2	9,8
dar.: Niederlande.....	8 301,6	10 262,1	9 416,1	- 846,1	- 8,2	18 222,4	19 678,2	1 455,8	8,0
Übriges Europa.....	211,9	338,4	301,2	- 37,2	- 11,0	463,8	639,6	175,8	37,9
Afrika.....	-	2,0	4,2	2,1	104,7	-	6,2	6,2	-
Amerika.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1,9	-	-	-	-	1,9	-	- 1,9	-
Unbekannte Flaggen.....	50,1	41,8	62,9	21,1	50,6	109,1	104,7	- 4,4	- 4,0
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	6 941,3	8 213,8	8 231,2	17,4	0,2	14 843,1	16 445,0	1 601,9	10,8
Güterleichter.....	2 579,8	3 482,6	3 111,5	- 371,1	- 10,7	5 825,8	6 594,1	768,3	13,2
Tankmotorschiff.....	3 432,1	4 371,1	3 739,0	- 632,2	- 14,5	7 370,2	8 110,1	739,9	10,0
Tankleichter.....	19,1	38,4	44,0	5,6	14,6	57,1	82,4	25,3	44,3
Containerschiff.....	890,9	871,3	839,1	- 32,2	- 3,7	1 885,6	1 710,5	- 175,2	- 9,3
Sonstiges Güterschiff.....	64,6	78,1	62,4	- 15,7	- 20,1	128,1	140,5	12,4	9,7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm				Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	3 351,6	4 279,1	4 069,8	- 209,3	- 4,9	7 337,8	8 348,9	1 011,1	13,8
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	609,2	698,1	789,8	91,7	13,1	1 346,6	1 487,8	141,2	10,5
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	27,6	25,3	24,0	- 1,3	- 5,1	54,2	49,3	- 4,9	- 9,0
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	581,6	672,7	765,8	93,0	13,8	1 292,4	1 438,5	146,1	11,3
Empfang aus dem Ausland.....	1 326,9	1 882,9	1 558,4	- 324,4	- 17,2	2 840,8	3 441,3	600,5	21,1
dav.: Europäische Union.....	1 321,2	1 874,9	1 553,1	- 321,8	- 17,2	2 832,0	3 427,9	595,9	21,0
dav.: Übriges Europa.....	5,7	8,0	5,4	- 2,6	- 32,7	8,8	13,4	4,6	52,2
Versand in das Ausland.....	1 011,3	1 159,4	1 184,7	25,4	2,2	2 186,1	2 344,1	158,0	7,2
dav.: Europäische Union.....	1 011,3	1 159,4	1 184,7	25,4	2,2	2 186,1	2 344,1	158,0	7,2
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	404,2	538,8	536,8	- 2,0	- 0,4	964,3	1 075,7	111,3	11,5
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	388,5	322,8	410,4	87,6	27,1	828,1	733,3	- 94,8	- 11,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	413,0	642,9	537,1	- 105,8	- 16,5	856,5	1 180,1	323,5	37,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	614,4	716,4	901,7	185,3	25,9	1 408,8	1 618,1	209,3	14,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	138,9	161,5	199,1	37,7	23,3	321,2	360,6	39,4	12,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,3	1,1	- 0,3	- 19,9	3,1	2,4	- 0,7	- 23,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	58,1	44,2	45,6	1,4	3,2	119,8	89,9	- 30,0	- 25,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	554,4	755,9	629,2	- 126,8	- 16,8	1 218,1	1 385,1	167,0	13,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	429,0	531,7	470,5	- 61,2	- 11,5	945,7	1 002,3	56,6	6,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	46,4	42,7	69,8	27,1	63,6	98,5	112,5	14,0	14,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	195,3	179,1	250,0	70,9	39,6	419,4	429,2	9,8	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,3	19,2	24,8	5,6	29,2	33,6	44,0	10,3	30,8
12 Fahrzeuge.....	29,1	24,4	26,5	2,1	8,6	64,6	50,8	- 13,7	- 21,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,8	3,1	1,8	- 1,3	- 40,4	12,4	4,9	- 7,4	- 60,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	209,2	205,2	247,1	41,8	20,4	457,1	452,3	- 4,8	- 1,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	22,2	26,9	22,4	- 4,5	- 16,7	54,8	49,4	- 5,5	- 9,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	749,6	0,0	0,0	0,0	453,1
18 Sammelgut.....	3,4	376,5	6,6	- 369,9	- 98,2	9,7	383,2	373,4	3 841,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	223,0	223,9	224,6	0,7	0,3	486,1	448,4	- 37,7	- 7,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	1,2	1,3	0,1	5,2	0,3	2,5	2,2	794,6
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	774,7	1 080,7	870,1	- 210,6	- 19,5	1 714,3	1 950,8	236,5	13,8
Schüttgut.....	1 913,6	2 177,3	2 470,2	292,9	13,5	4 226,2	4 647,6	421,4	10,0
Stückgut.....	159,9	524,1	194,3	- 329,8	- 62,9	323,1	718,4	395,3	122,4
20-Fuß-Container.....	136,4	135,2	122,1	- 13,1	- 9,7	306,9	257,4	- 49,5	- 16,1
30-Fuß-Container.....	8,2	7,1	6,7	- 0,4	- 5,1	18,3	13,8	- 4,5	- 24,6
40-Fuß-Container.....	225,0	233,8	241,8	8,0	3,4	489,6	475,6	- 14,0	- 2,9
Container größer als 40 Fuß.....	2,1	1,7	1,6	- 0,1	- 4,5	4,8	3,3	- 1,5	- 31,3
Sonstige Großcontainer.....	2,3	2,2	2,0	- 0,1	- 6,7	4,8	4,2	- 0,6	- 11,6
Straßengüterfahrzeuge.....	1,9	2,0	2,3	0,3	15,8	3,2	4,3	1,1	35,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	127,4	115,1	158,5	43,4	37,7	246,7	273,5	26,9	10,9
nach Flaggen									
Europäische Union.....	3 284,8	4 168,0	3 973,6	- 194,4	- 4,7	7 181,7	8 141,6	959,8	13,4
dar.: Deutschland.....	928,2	1 154,2	1 148,3	- 5,9	- 0,5	2 048,4	2 302,5	254,2	12,4
dar.: Niederlande.....	1 959,6	2 441,3	2 285,5	- 155,9	- 6,4	4 274,6	4 726,8	452,1	10,6
Übriges Europa.....	57,3	101,0	84,2	- 16,8	- 16,7	137,9	185,2	47,2	34,2
Afrika.....	-	0,2	0,6	0,4	190,4	-	0,9	0,9	-
Amerika.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1,4	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-
Unbekannte Flaggen.....	7,9	9,9	11,4	1,5	14,9	16,6	21,4	4,7	28,4
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 010,3	2 437,6	2 499,2	61,6	2,5	4 364,8	4 936,9	572,0	13,1
Güterleichter.....	386,6	565,9	520,9	- 45,0	- 8,0	874,4	1 086,8	212,4	24,3
Tankmotorschiff.....	772,1	1 073,9	858,3	- 215,6	- 20,1	1 699,8	1 932,2	232,4	13,7
Tankleichter.....	7,6	15,1	18,6	3,5	23,2	24,8	33,7	8,9	36,1
Containerschiff.....	149,8	154,5	148,0	- 6,5	- 4,2	324,1	302,5	- 21,7	- 6,7
Sonstiges Güterschiff.....	25,1	32,1	24,8	- 7,3	- 22,8	49,9	56,9	7,0	14,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2022
in 1 000 t

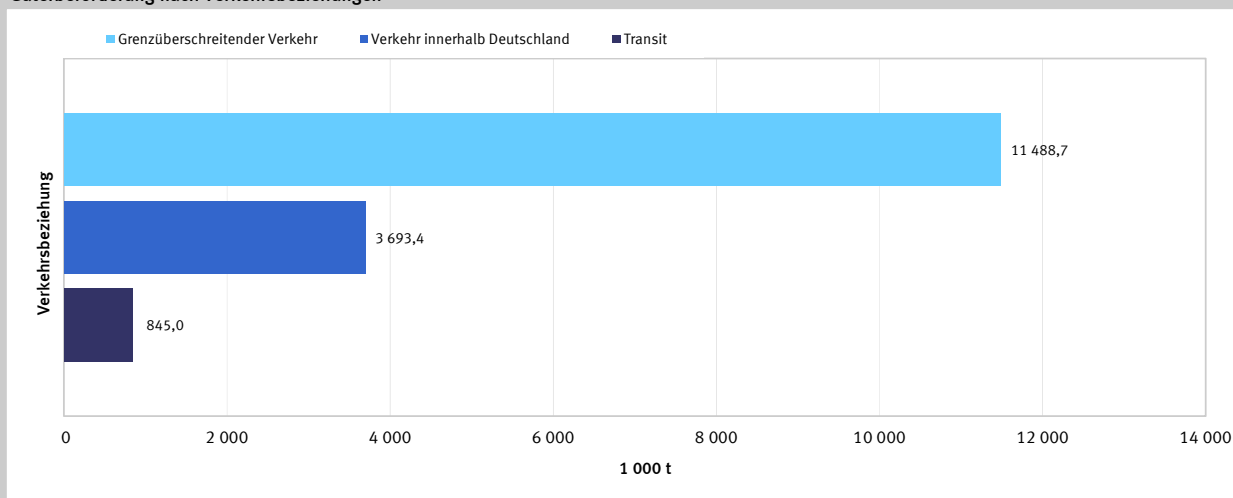
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		16 027,1	3 693,4	11 488,7	7 252,3	4 236,4	845,0	10,1	33,8	36,6
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 103,9	279,7	674,9	493,4	181,6	149,3	-	0,7	-
01.1	Getreide.....	603,1	188,7	265,1	106,9	158,2	149,3	-	0,7	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,7	0,7	1,0	-	1,0	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	45,5	19,6	26,0	4,6	21,4	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	453,4	70,7	382,7	381,8	1,0	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 248,4	240,6	1 970,6	1 956,1	14,5	37,2	-	-	-
02.1	Kohle.....	2 240,7	240,6	1 962,9	1 948,4	14,5	37,2	-	-	-
02.2	Erdöl.....	7,7	-	7,7	7,7	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 334,4	1 105,4	3 034,2	2 121,5	912,7	194,8	-	1,1	2,3
03.1	Eisenerze.....	1 616,6	29,8	1 569,8	1 568,9	0,9	17,0	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	150,4	107,4	40,5	39,2	1,3	2,5	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	11,1	2,5	8,6	6,4	2,2	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	268,3	89,8	173,9	106,0	68,0	4,6	-	-	2,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 288,0	875,7	1 241,5	401,1	840,4	170,8	-	1,1	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	641,9	203,0	367,3	150,8	216,4	71,6	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,0	1,8	0,2	-	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	285,5	107,7	177,8	97,5	80,3	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	325,0	87,3	166,1	43,3	122,8	71,6	-	-	-
04.7	Getränke.....	7,8	3,0	4,8	3,3	1,5	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	21,6	3,2	18,4	6,8	11,6	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	6,5	5,8	0,7	0,1	0,5	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,0	0,8	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,5	5,0	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	190,6	47,2	128,9	74,6	54,3	14,6	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	56,0	19,9	21,5	5,7	15,8	14,6	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	134,6	27,3	107,3	68,9	38,5	-	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 608,0	764,1	1 777,8	872,2	905,6	66,1	9,2	12,6	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	109,0	7,0	93,4	58,0	35,4	8,7	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 042,9	669,2	1 318,5	651,2	667,3	55,2	9,2	4,7	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	199,4	42,9	156,5	128,8	27,7	-	-	7,9	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	256,7	45,0	209,5	34,2	175,2	2,3	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 674,7	352,1	1 250,4	640,7	609,7	72,2	-	4,8	3,7
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	733,6	181,6	550,7	324,7	226,0	1,3	-	1,1	1,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	445,7	73,9	330,4	159,4	171,0	41,4	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	298,4	65,8	204,9	88,4	116,5	27,8	-	3,7	2,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	14,8	10,9	2,0	1,3	0,8	1,8	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	169,8	16,5	153,3	58,5	94,8	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,5	3,5	9,0	8,5	0,5	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	248,1	125,0	117,4	45,1	72,4	5,7	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	19,5	0,9	18,6	6,9	11,7	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	179,2	114,6	63,0	9,9	53,0	1,6	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	49,4	9,5	35,9	28,3	7,6	4,1	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	876,9	113,4	696,4	394,4	302,1	67,1	-	14,6	30,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	738,2	112,0	582,0	316,1	266,0	44,1	-	12,5	28,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	91,9	1,0	83,0	57,9	25,1	7,8	-	2,1	0,6
10.3	Rohre.....	7,4	-	6,6	5,0	1,7	0,8	-	-	1,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	29,4	-	15,1	7,8	7,2	14,4	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	10,0	0,3	9,7	7,6	2,1	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2022
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	71,9	5,9	61,7	21,0	40,7	4,3	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,8	0,0	0,7	0,0	0,7	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,5	0,1	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	36,9	2,8	29,7	16,4	13,3	4,3	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	1,1	0,3	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	0,1	0,9	0,7	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	31,7	2,5	29,2	2,7	26,4	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	67,2	7,1	60,1	9,3	50,8	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	60,8	7,1	53,7	9,2	44,6	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,4	0,0	6,3	0,1	6,2	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,7	8,4	1,3	1,1	0,2	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	9,6	8,4	1,2	1,0	0,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	863,3	373,7	474,2	137,7	336,4	15,4	0,9	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	863,3	373,7	474,2	137,7	336,4	15,4	0,9	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	88,0	16,9	67,4	42,4	25,0	3,7	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	84,9	16,9	64,3	39,3	25,0	3,7	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,1	-	3,1	3,1	0,0	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	9,0	0,2	0,0	-	0,0	8,7	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	9,0	0,2	0,0	-	0,0	8,7	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	979,5	45,0	800,1	289,3	510,8	134,3	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	960,3	42,8	783,1	282,2	500,9	134,3	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	19,2	2,2	17,0	7,1	9,9	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	5,2	-	5,2	2,5	2,7	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	5,2	-	5,2	2,5	2,7	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2022
in Mill. tkm

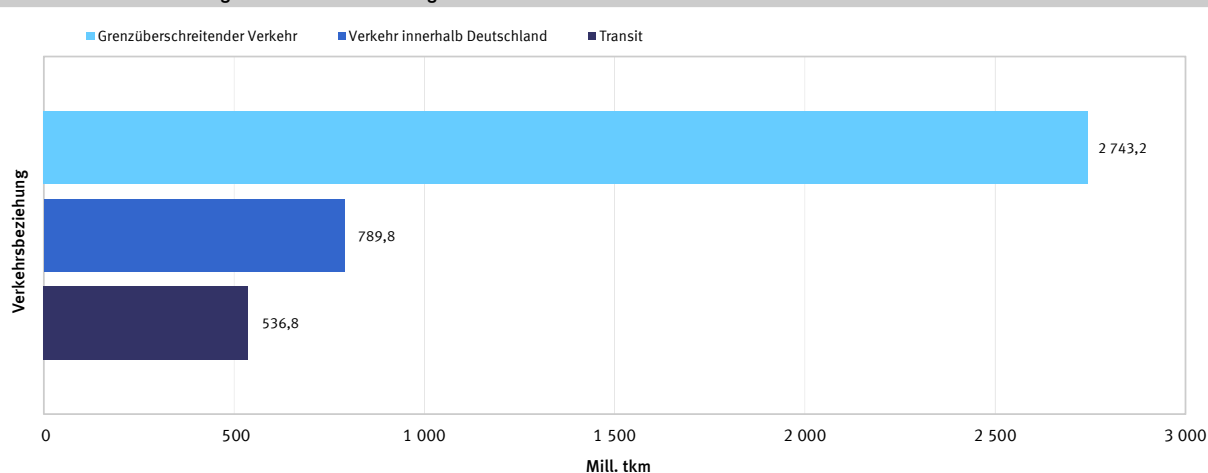
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		4 069,8	789,8	2 743,2	1 558,4	1 184,7	536,8	3,7	10,2	9,8
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	410,4	91,3	235,6	135,8	99,7	83,6	-	0,6	-
01.1	Getreide.....	285,4	67,8	134,0	39,8	94,2	83,6	-	0,6	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,6	0,1	0,5	-	0,5	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,8	3,2	5,6	0,9	4,8	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	115,6	20,1	95,5	95,2	0,3	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	537,1	52,1	464,3	462,1	2,2	20,8	-	-	-
02.1	Kohle.....	533,0	52,1	460,2	457,9	2,2	20,8	-	-	-
02.2	Erdöl.....	4,1	-	4,1	4,1	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	901,7	224,5	544,7	302,4	242,3	132,5	-	0,4	1,8
03.1	Eisenerze.....	198,4	2,5	180,2	180,1	0,1	15,6	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	22,1	13,4	5,9	5,7	0,2	2,8	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	2,1	0,6	1,5	0,9	0,7	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	61,6	20,8	35,7	24,6	11,1	5,1	-	-	1,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	617,5	187,2	321,3	91,1	230,2	109,0	-	0,4	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	199,1	41,8	108,1	37,1	71,1	49,2	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,4	0,3	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	62,8	23,1	39,7	16,9	22,8	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	126,9	17,3	60,4	16,6	43,8	49,2	-	-	-
04.7	Getränke.....	1,5	0,5	1,0	0,5	0,5	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	7,5	0,6	6,9	3,0	3,8	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,1	0,9	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	0,7	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	45,6	4,2	31,7	19,8	11,9	9,7	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,2	2,1	8,4	3,2	5,3	9,7	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	25,4	2,1	23,3	16,7	6,6	-	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	629,2	127,6	462,3	198,4	263,9	39,2	3,1	4,7	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	21,4	4,7	11,9	8,7	3,2	4,8	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	483,2	106,8	343,4	158,8	184,6	33,0	3,1	3,6	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	38,9	5,4	33,6	23,1	10,5	-	-	1,2	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	85,7	10,7	73,4	7,9	65,5	1,5	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	470,5	74,4	348,7	176,8	171,9	47,4	-	3,0	1,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	195,9	37,5	157,5	90,8	66,7	0,9	-	0,9	0,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	107,5	11,6	70,3	39,2	31,2	25,6	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	126,5	23,1	83,3	34,0	49,3	20,0	-	2,1	0,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,1	0,2	0,9	0,6	0,2	1,0	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	35,3	1,2	34,1	9,8	24,3	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,3	0,8	2,5	2,3	0,2	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	69,8	36,3	29,2	14,0	15,2	4,3	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,1	0,2	5,0	2,1	2,9	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	46,5	33,9	10,7	1,7	9,0	1,8	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	18,2	2,2	13,5	10,2	3,4	2,5	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	250,0	39,6	162,0	88,4	73,6	48,5	-	1,4	6,9
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	211,5	39,0	138,7	75,6	63,0	33,8	-	1,1	6,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	21,9	0,5	16,2	9,9	6,3	5,2	-	0,3	0,1
10.3	Rohre.....	1,4	-	1,0	0,9	0,2	0,4	-	-	0,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	12,4	-	3,4	0,4	3,0	9,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,8	0,1	2,7	1,6	1,1	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2022
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,8	1,7	18,7	3,5	15,2	4,3	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	11,6	0,6	6,7	2,2	4,5	4,3	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	12,3	1,1	11,3	0,8	10,5	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	26,5	1,3	25,2	3,3	21,9	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	23,3	1,3	22,0	3,3	18,8	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,2	0,0	3,2	0,1	3,1	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,8	1,2	0,6	0,6	0,1	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,8	1,2	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	247,1	83,8	154,5	54,2	100,3	8,8	0,6	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	247,1	83,8	154,5	54,2	100,3	8,8	0,6	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	22,4	3,1	17,1	12,8	4,3	2,3	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	20,9	3,1	15,6	11,3	4,3	2,3	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,5	-	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	6,6	0,0	0,0	-	0,0	6,6	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	6,6	0,0	0,0	-	0,0	6,6	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	224,6	6,0	138,8	48,5	90,3	79,7	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	214,8	5,7	129,4	43,9	85,5	79,7	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	9,7	0,3	9,4	4,6	4,8	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,3	-	1,3	0,6	0,7	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,3	-	1,3	0,6	0,7	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2022
in 1 000 t

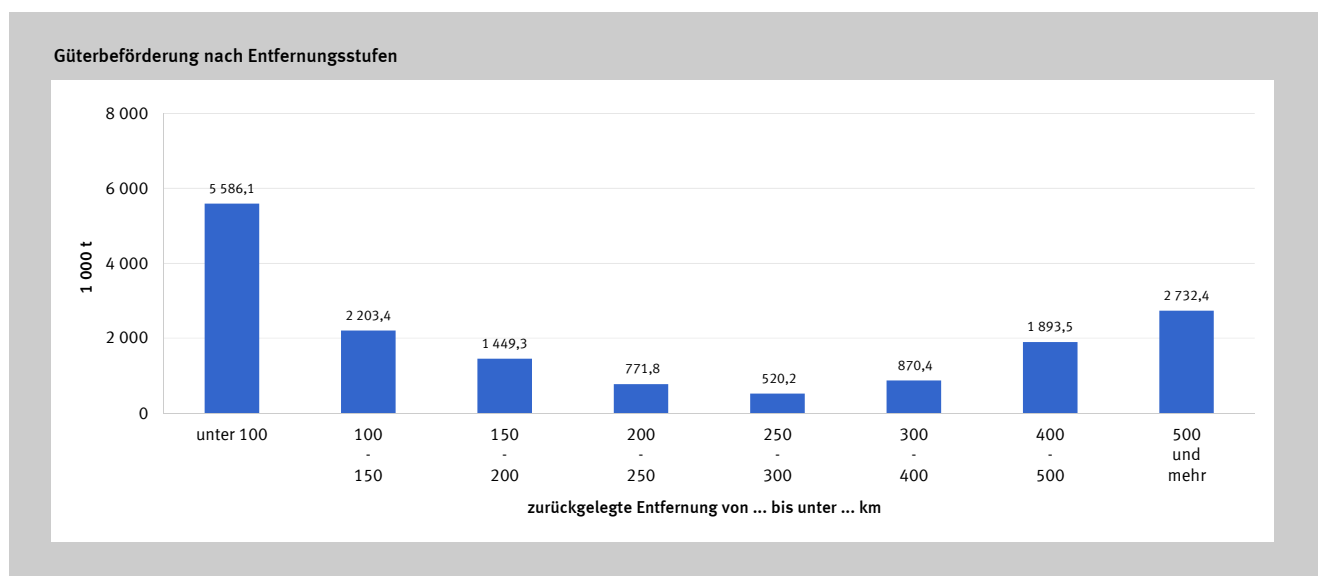
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		16 027,1	5 586,1	2 203,4	1 449,3	771,8	520,2	870,4	1 893,5	2 732,4
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 103,9	103,3	160,2	66,9	68,2	30,3	152,1	184,5	338,3
01.1	Getreide.....	603,1	23,6	30,0	16,9	22,0	23,2	64,9	121,5	301,1
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,7	-	-	0,7	-	-	-	1,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	45,5	0,9	17,4	7,0	15,3	0,9	2,5	1,6	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	453,4	78,9	112,9	42,3	30,8	6,2	84,8	60,4	37,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 248,4	849,2	517,1	87,2	6,5	14,1	48,5	340,3	385,4
02.1	Kohle.....	2 240,7	849,2	517,1	87,2	6,5	14,1	48,5	340,3	377,7
02.2	Erdöl.....	7,7	-	-	-	-	-	-	-	7,7
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 334,4	2 237,6	372,8	264,8	268,3	165,3	244,3	203,9	577,3
03.1	Eisenerze.....	1 616,6	1 490,7	-	23,5	1,3	-	-	-	101,0
03.2	NE-Metallerze.....	150,4	21,4	111,7	9,5	-	-	2,2	-	5,6
03.3	Düngemittelminerale.....	11,1	5,6	-	1,2	1,2	-	2,3	0,8	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	268,3	57,8	80,7	37,2	-	2,1	32,0	41,1	17,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 288,0	662,2	180,5	193,4	265,8	163,2	207,8	162,0	453,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	641,9	142,3	120,0	54,8	37,6	18,4	49,0	66,0	153,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,0	-	0,8	0,7	0,3	-	-	0,2	-
04.4	Öle und Fette.....	285,5	86,1	85,9	24,7	14,3	6,5	21,3	17,6	29,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	325,0	53,8	30,6	28,9	19,2	3,5	27,7	37,4	124,0
04.7	Getränke.....	7,8	2,4	2,8	0,2	0,6	0,7	-	1,2	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	21,6	-	-	0,2	3,3	7,7	-	9,6	0,8
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	6,5	0,0	5,5	0,3	0,2	0,2	-	0,2	0,1
05.1	Textilien.....	1,0	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	-	0,1	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,5	-	5,0	-	0,2	0,2	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	190,6	99,5	9,6	2,2	4,1	15,5	0,7	22,3	36,7
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	56,0	15,5	1,2	1,0	0,6	8,6	0,7	8,6	19,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	134,6	84,1	8,4	1,1	3,5	6,9	-	13,7	16,9
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 608,0	657,4	434,1	509,0	122,5	93,2	124,2	291,1	376,4
07.1	Kokereierzeugnisse.....	109,0	78,3	9,3	3,2	-	-	-	-	18,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 042,9	489,6	373,5	406,7	88,7	79,9	111,5	260,5	232,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	199,4	58,6	28,2	58,6	11,2	7,2	0,6	25,0	10,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	256,7	30,8	23,1	40,5	22,6	6,2	12,0	5,7	115,7
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 674,7	352,6	218,9	288,5	68,2	51,8	76,4	424,1	194,3
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	733,6	150,7	104,8	110,3	30,3	32,6	26,5	229,8	48,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	445,7	84,6	72,3	141,3	9,9	9,5	31,8	42,0	54,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	298,4	6,8	35,6	34,9	11,6	8,7	18,1	96,4	86,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	14,8	9,9	-	-	1,0	0,7	-	0,1	3,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	169,8	100,6	6,1	1,1	6,4	-	-	54,1	1,5
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,5	-	0,1	0,8	9,0	0,3	-	1,7	0,7
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	248,1	18,4	46,0	15,1	69,9	15,5	25,2	24,3	33,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	19,5	0,5	2,2	4,0	0,9	9,1	-	0,1	2,8
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	179,2	3,6	43,8	9,7	67,8	4,0	19,7	15,5	15,2
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	49,4	14,4	-	1,4	1,2	2,4	5,5	8,7	15,7
10	Metalle und Metallerzeugnisse	876,9	375,2	43,6	58,9	28,6	60,3	14,2	96,0	200,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	738,2	346,4	41,4	24,3	23,8	30,2	14,2	86,3	171,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	91,9	19,3	2,1	26,5	1,9	28,6	-	1,7	11,7
10.3	Rohre.....	7,4	1,7	-	4,3	-	0,7	-	-	0,8
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	29,4	7,8	-	-	-	-	-	7,2	14,4
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	10,0	-	0,1	3,8	2,9	0,8	-	0,8	1,6

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2022
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	71,9	6,7	19,6	0,9	4,9	4,6	0,5	5,4	29,4
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,8	0,4	0,1	-	0,2	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,5	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,3
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	36,9	4,8	15,8	0,1	1,6	0,1	0,5	1,6	12,3
11.5	Elektronische Bauelemente.....	1,1	-	0,3	-	0,8	0,0	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,0	-	-	-	0,8	-	-	0,2	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	31,7	1,4	3,4	0,8	1,4	4,4	-	3,6	16,7
12	Fahrzeuge.....	67,2	1,2	5,3	5,5	4,9	0,4	-	26,0	23,9
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	60,8	1,2	5,3	5,5	4,9	0,3	-	26,0	17,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,4	-	0,0	-	-	0,1	-	-	6,2
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,7	0,0	8,3	0,0	0,1	0,1	-	0,3	0,9
13.1	Möbel.....	9,6	0,0	8,3	0,0	0,1	0,1	-	0,2	0,8
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,2	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	863,3	272,4	87,8	44,1	51,4	33,4	41,5	124,0	208,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	863,3	272,4	87,8	44,1	51,4	33,4	41,5	124,0	208,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	88,0	28,5	14,0	4,9	4,3	2,7	5,6	12,2	15,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	84,9	28,5	14,0	4,9	4,3	2,6	5,6	12,1	12,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,1	-	-	-	-	0,1	-	0,0	3,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	9,0	-	-	-	0,2	-	-	-	8,8
18.0	Sammelgut.....	9,0	-	-	-	0,2	-	-	-	8,8
19	Nicht identifizierbare Güter.....	979,5	441,7	140,6	46,1	31,8	9,3	88,0	72,9	149,0
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	960,3	441,6	137,0	46,0	31,8	9,3	88,0	71,6	134,9
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	19,2	0,1	3,6	0,1	0,0	-	-	1,3	14,1
20	Sonstige Güter a.n.g.....	5,2	-	-	-	-	5,2	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	5,2	-	-	-	-	5,2	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2022
in Mill. tkm

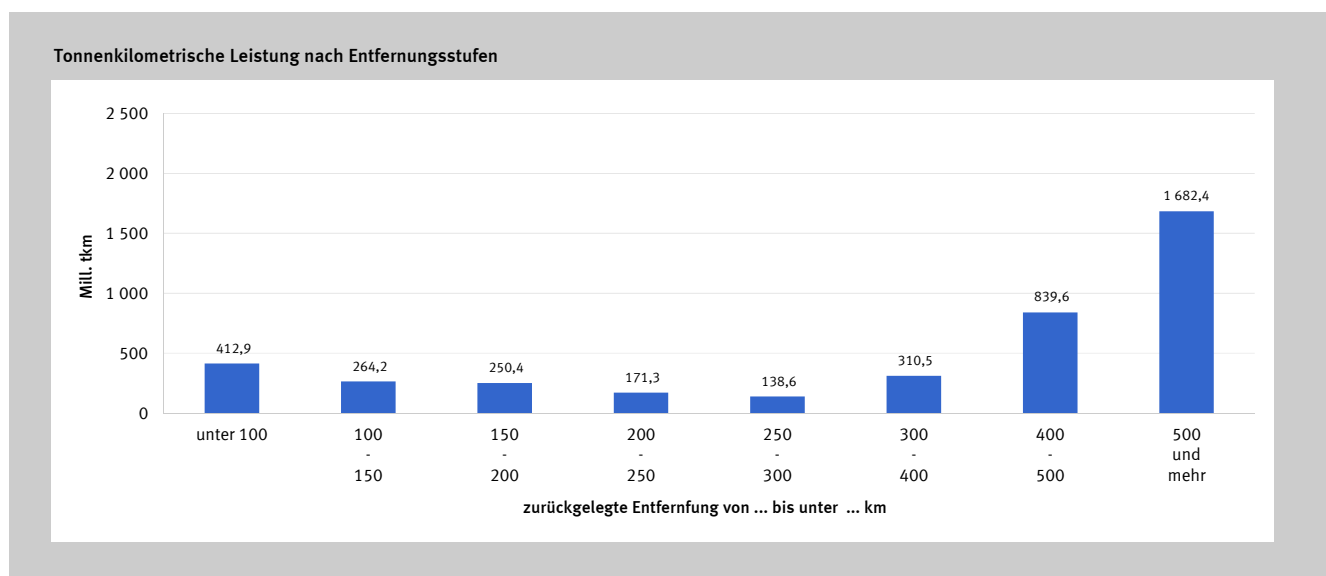
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		4 069,8	412,9	264,2	250,4	171,3	138,6	310,5	839,6	1 682,4
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	410,4	2,5	19,8	11,2	14,9	8,3	55,3	84,2	214,2
01.1	Getreide.....	285,4	1,2	3,6	3,0	4,9	6,3	23,2	56,1	186,9
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,6	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,8	0,1	2,5	1,2	3,2	0,2	0,9	0,7	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	115,6	1,2	13,8	6,8	6,8	1,7	31,2	26,9	27,3
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	537,1	72,5	62,2	14,5	1,4	3,6	15,5	152,2	215,3
02.1	Kohle.....	533,0	72,5	62,2	14,5	1,4	3,6	15,5	152,2	211,1
02.2	Erdöl.....	4,1	-	-	-	-	-	-	-	4,1
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	901,7	174,3	44,4	45,2	61,2	43,3	87,0	85,2	361,1
03.1	Eisenerze.....	198,4	133,6	-	3,9	0,3	-	-	-	60,6
03.2	NE-Metallerze.....	22,1	1,9	12,4	1,5	-	-	0,8	-	5,4
03.3	Düngemittelminerale.....	2,1	0,5	-	0,2	0,3	-	0,8	0,3	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	61,6	3,0	9,1	6,1	-	0,6	11,8	17,1	14,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	617,5	35,2	22,9	33,4	60,6	42,8	73,7	67,8	281,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	199,1	3,8	14,6	9,1	8,4	4,9	17,3	29,1	111,9
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,4	-	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	62,8	2,5	10,5	4,2	3,3	1,7	7,5	7,4	25,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	126,9	1,2	3,7	4,7	4,3	0,9	9,7	16,7	85,7
04.7	Getränke.....	1,5	0,2	0,4	0,0	0,1	0,2	-	0,5	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	7,5	-	-	0,0	0,7	2,1	-	4,3	0,4
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,1	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0
05.1	Textilien.....	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	-	0,7	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	45,6	6,7	1,2	0,4	0,9	3,9	0,2	9,9	22,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	20,2	0,5	0,2	0,2	0,1	2,2	0,2	3,9	12,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	25,4	6,3	1,1	0,2	0,8	1,8	-	6,0	9,3
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	629,2	44,4	50,9	89,3	27,8	25,1	44,5	131,8	215,3
07.1	Kokereierzeugnisse.....	21,4	6,5	1,0	0,6	-	-	-	-	13,4
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	483,2	32,2	44,2	71,3	19,7	21,5	39,8	117,7	136,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	38,9	3,8	2,9	10,4	2,6	2,0	0,2	11,5	5,6
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzer.....	85,7	2,0	2,8	7,0	5,6	1,7	4,5	2,6	59,5
08	Chemische Erzeugnisse etc.	470,5	23,5	25,2	51,0	15,3	14,4	27,5	185,3	128,3
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	195,9	9,9	11,7	18,7	6,9	9,2	9,6	100,5	29,4
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	107,5	5,2	8,7	25,9	2,2	2,5	11,7	17,4	33,9
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	126,5	0,3	4,1	6,1	2,7	2,4	6,1	42,5	62,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,1	0,0	-	-	0,2	0,2	-	0,0	1,6
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	35,3	8,2	0,7	0,2	1,3	-	-	24,1	0,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,3	-	0,0	0,2	1,9	0,1	-	0,7	0,4
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	69,8	0,9	5,9	2,7	14,0	4,3	8,6	10,6	22,9
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,1	0,0	0,3	0,6	0,2	2,6	-	0,0	1,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	46,5	0,3	5,6	1,8	13,6	1,0	6,9	6,6	10,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	18,2	0,6	-	0,3	0,2	0,7	1,7	3,9	10,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse	250,0	30,6	5,2	9,4	6,3	15,6	5,2	42,5	135,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	211,5	29,1	4,9	4,0	5,1	7,9	5,2	38,4	117,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	21,9	1,0	0,3	4,1	0,5	7,3	-	0,8	8,0
10.3	Rohre.....	1,4	0,2	-	0,7	-	0,2	-	-	0,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	12,4	0,4	-	-	-	-	-	3,0	9,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,8	-	0,0	0,6	0,7	0,2	-	0,4	0,9

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2022
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,8	0,3	2,2	0,1	1,0	1,2	0,2	2,4	17,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,2
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	11,6	0,2	1,8	0,0	0,3	0,0	0,2	0,7	8,5
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,2	-	0,0	-	0,2	0,0	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	12,3	0,1	0,4	0,1	0,3	1,2	-	1,6	8,6
12	Fahrzeuge.....	26,5	0,0	0,7	1,0	1,0	0,1	-	11,7	11,9
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	23,3	0,0	0,7	1,0	1,0	0,1	-	11,7	8,8
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,2	-	0,0	-	-	0,0	-	-	3,1
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,8	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,5
13.1	Möbel.....	1,8	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,4
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	247,1	15,4	10,9	7,4	11,6	9,2	14,6	55,9	122,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	247,1	15,4	10,9	7,4	11,6	9,2	14,6	55,9	122,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	22,4	1,8	1,8	0,9	0,9	0,7	2,1	5,5	8,8
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	20,9	1,8	1,8	0,9	0,9	0,7	2,1	5,4	7,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,5	-	-	-	-	0,0	-	0,0	1,5
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	6,6	-	-	-	0,0	-	-	-	6,6
18.0	Sammelgut.....	6,6	-	-	-	0,0	-	-	-	6,6
19	Nicht identifizierbare Güter.....	224,6	36,0	17,2	8,0	6,6	2,5	32,4	33,1	88,7
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	214,8	36,0	16,8	8,0	6,6	2,5	32,4	32,5	80,0
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	9,7	0,0	0,4	0,0	0,0	-	-	0,5	8,7
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	11 487,1	13 945,8	13 381,0	- 564,8	- 4,1	24 971,7	27 326,8	2 355,1	9,4
flüssiges Massengut.....	3 438,9	4 388,2	3 765,4	- 622,7	- 14,2	7 402,3	8 153,6	751,3	10,1
Schüttgut.....	8 048,2	9 557,7	9 615,6	57,9	0,6	17 569,4	19 173,2	1 603,8	9,1
Stückgut.....	601,0	1 293,0	787,0	- 506,0	- 39,1	1 250,2	2 080,0	829,8	66,4
Container.....	1 522,0	1 515,9	1 475,9	- 39,9	- 2,6	3 288,8	2 991,8	- 297,0	- 9,0
20-Fuß-Container.....	522,6	552,2	499,5	- 52,7	- 9,5	1 169,6	1 051,7	- 117,9	- 10,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	27,0	23,8	21,8	- 2,0	- 8,5	58,7	45,7	- 13,0	- 22,2
40-Fuß-Container.....	870,7	841,7	871,1	29,4	3,5	1 844,1	1 712,8	- 131,3	- 7,1
Container größer als 40 Fuß.....	23,1	18,6	17,1	- 1,6	- 8,5	50,1	35,7	- 14,4	- 28,7
Sonstige Großcontainer.....	78,6	79,5	66,5	- 13,0	- 16,4	166,3	145,9	- 20,3	- 12,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3,8	4,0	4,6	0,6	15,8	6,4	8,6	2,2	35,0
Sonstige Ladungsarten.....	313,9	296,7	378,6	81,9	27,6	592,8	675,3	82,5	13,9
Insgesamt.....	13 927,8	17 055,4	16 027,1	- 1 028,2	- 6,0	30 109,9	33 082,5	2 972,6	9,9
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	2 891,8	3 204,4	3 346,0	141,6	4,4	6 179,8	6 550,5	370,7	6,0
flüssiges Massengut.....	1 009,0	1 180,6	1 061,1	- 119,5	- 10,1	2 128,5	2 241,6	113,1	5,3
Schüttgut.....	1 882,8	2 023,9	2 285,0	261,1	12,9	4 051,3	4 308,9	257,6	6,4
Stückgut.....	95,1	55,1	89,9	34,8	63,1	174,1	145,0	- 29,1	- 16,7
Container.....	126,6	163,4	134,0	- 29,5	- 18,0	308,3	297,4	- 10,9	- 3,5
20-Fuß-Container.....	47,4	60,4	49,7	- 10,7	- 17,7	121,3	110,1	- 11,2	- 9,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	0,5	0,0	- 0,4	- 98,7	-	0,5	0,5	-
40-Fuß-Container.....	79,2	102,6	84,1	- 18,5	- 18,0	186,6	186,7	0,1	0,0
Container größer 40 Fuß.....	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0	- 0,1	- 87,6
Sonstige Großcontainer.....	0,0	0,0	0,1	0,1	1 466,7	0,2	0,2	- 0,1	- 33,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	108,2	88,1	123,5	35,5	40,3	186,7	211,6	25,0	13,4
Zusammen.....	3 221,6	3 511,0	3 693,4	182,4	5,2	6 848,8	7 204,5	355,7	5,2
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	5 538,3	7 525,2	6 355,3	- 1 169,9	- 15,5	12 000,3	13 880,5	1 880,3	15,7
flüssiges Massengut.....	1 167,9	1 675,3	1 323,1	- 352,2	- 21,0	2 608,5	2 998,3	389,8	14,9
Schüttgut.....	4 370,4	5 850,0	5 032,2	- 817,7	- 14,0	9 391,8	10 882,2	1 490,4	15,9
Stückgut.....	205,6	363,7	394,7	31,0	8,5	459,6	758,5	298,8	65,0
Container.....	388,8	494,3	388,2	- 106,1	- 21,5	916,1	882,6	- 33,5	- 3,7
20-Fuß-Container.....	131,1	173,0	132,2	- 40,8	- 23,6	314,5	305,2	- 9,3	- 3,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	5,8	6,3	3,6	- 2,7	- 43,3	16,7	9,8	- 6,9	- 41,1
40-Fuß-Container.....	199,8	258,2	211,4	- 46,9	- 18,1	470,1	469,6	- 0,4	- 0,1
Container größer 40 Fuß.....	7,5	6,6	5,7	- 0,9	- 14,2	16,5	12,3	- 4,3	- 25,8
Sonstige Großcontainer.....	44,6	50,2	35,4	- 14,8	- 29,5	98,3	85,7	- 12,6	- 12,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	97,8	102,3	114,1	11,7	11,5	158,8	216,4	57,6	36,3
Zusammen.....	6 230,6	8 485,6	7 252,3	- 1 233,3	- 14,5	13 534,7	15 737,9	2 203,2	16,3
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 589,8	3 068,8	3 051,0	- 17,8	- 0,6	5 647,4	6 119,7	472,4	8,4
flüssiges Massengut.....	1 137,8	1 388,0	1 279,1	- 108,8	- 7,8	2 335,4	2 667,1	331,8	14,2
Schüttgut.....	1 452,0	1 680,8	1 771,8	91,0	5,4	3 312,0	3 452,6	140,6	4,2
Stückgut.....	269,3	280,2	275,0	- 5,2	- 1,9	568,7	555,1	- 13,5	- 2,4
Container.....	893,0	733,9	817,5	83,6	11,4	1 807,5	1 551,5	- 256,1	- 14,2
20-Fuß-Container.....	304,1	280,2	284,2	4,0	1,4	646,9	564,4	- 82,5	- 12,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	21,3	17,1	18,3	1,1	6,7	42,0	35,4	- 6,6	- 15,8
40-Fuß-Container.....	518,2	395,3	472,8	77,4	19,6	1 017,4	868,1	- 149,3	- 14,7
Container größer 40 Fuß.....	15,6	12,0	11,4	- 0,6	- 5,2	33,4	23,4	- 10,0	- 29,9
Sonstige Großcontainer.....	33,9	29,2	30,9	1,7	5,7	67,7	60,1	- 7,6	- 11,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3,8	4,0	4,6	0,6	15,8	6,4	8,6	2,2	35,0
Sonstige Ladungsarten.....	72,2	106,3	88,3	- 18,0	- 16,9	160,6	194,6	34,0	21,2
Zusammen.....	3 828,1	4 193,1	4 236,4	43,2	1,0	8 190,5	8 429,5	239,0	2,9
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	467,2	147,4	628,7	481,3	326,6	1 144,3	776,0	- 368,2	- 32,2
flüssiges Massengut.....	124,2	144,4	102,1	- 42,3	- 29,3	329,9	246,5	- 83,5	- 25,3
Schüttgut.....	343,0	3,0	526,6	523,6	17 451,9	814,3	529,6	- 284,8	- 35,0
Stückgut.....	31,1	594,0	27,4	- 566,6	- 95,4	47,9	621,4	573,6	- 47,8
Container.....	113,5	124,2	136,2	12,0	9,7	256,9	260,4	3,4	1,3
20-Fuß-Container.....	40,0	38,6	33,4	- 5,2	- 13,5	86,9	72,0	- 14,9	- 17,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	73,5	85,6	102,8	17,3	20,2	170,1	188,4	18,3	10,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	35,7	-	52,7	52,7	-	86,8	52,7	- 34,1	- 39,2
Zusammen.....	647,5	865,6	845,0	- 20,5	- 2,4	1 535,9	1 710,6	174,7	11,4

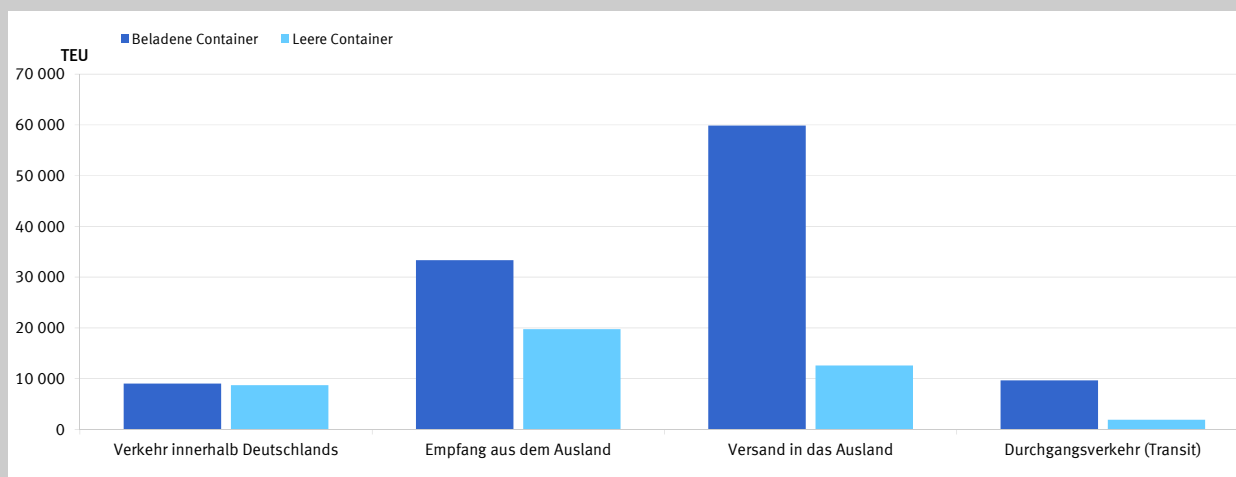
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Februar 2022

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 172 004	95 881	154 951	1 172 004	68 730	111 956	X	27 151	42 995
darunter:									
20-Fuß-Container.....	422 877	33 303	33 303	422 877	23 339	23 339	X	9 964	9 964
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18 566	1 088	1 632	18 566	855	1 283	X	233	350
40-Fuß-Container.....	671 557	53 931	107 862	671 557	39 944	79 888	X	13 987	27 974
Container größer als 40 Fuß.....	11 954	1 087	2 446	11 954	745	1 676	X	342	770
sonstige Großcontainer.....	47 050	6 472	9 708	47 050	3 847	5 771	X	2 625	3 938
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	99 506	10 641	17 774	99 506	5 447	9 051	X	5 194	8 723
darunter:									
20-Fuß-Container.....	41 704	3 484	3 484	41 704	1 843	1 843	X	1 641	1 641
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	2	3	-	-	-	X	2	3
40-Fuß-Container.....	57 802	7 108	14 216	57 802	3 604	7 208	X	3 504	7 008
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	47	71	-	-	-	X	47	71
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	283 664	33 219	53 106	283 664	20 521	33 347	X	12 698	19 760
darunter:									
20-Fuß-Container.....	105 296	11 685	11 685	105 296	6 329	6 329	X	5 356	5 356
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	2 511	347	521	2 511	120	180	X	227	341
40-Fuß-Container.....	146 546	17 525	35 050	146 546	11 183	22 366	X	6 342	12 684
Container größer als 40 Fuß.....	3 425	477	1 073	3 425	184	414	X	293	659
sonstige Großcontainer.....	25 886	3 185	4 778	25 886	2 705	4 058	X	480	720
Versand in das Ausland									
Zusammen	674 882	45 295	72 494	674 882	37 163	59 880	X	8 132	12 614
darunter:									
20-Fuß-Container.....	246 806	16 259	16 259	246 806	13 648	13 648	X	2 611	2 611
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16 055	739	1 109	16 055	735	1 103	X	4	6
40-Fuß-Container.....	382 328	24 447	48 894	382 328	21 077	42 154	X	3 370	6 740
Container größer als 40 Fuß.....	8 529	610	1 373	8 529	561	1 262	X	49	110
sonstige Großcontainer.....	21 164	3 240	4 860	21 164	1 142	1 713	X	2 098	3 147
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	113 952	6 726	11 577	113 952	5 599	9 679	X	1 127	1 898
darunter:									
20-Fuß-Container.....	29 071	1 875	1 875	29 071	1 519	1 519	X	356	356
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	84 881	4 851	9 702	84 881	4 080	8 160	X	771	1 542
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Februar 2022

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	15 658,8	12 515,9	8 132,5	3 511,7	810,3	61,4	3 143,0	3 104,4	38,6
darunter:									
Belgien.....	1 106,4	1 028,7	820,4	121,2	74,3	12,8	77,8	77,8	-
Bulgarien.....	17,0	17,0	17,0	-	-	-	0,0	0,0	-
Deutschland.....	4 519,7	3 933,9	2 269,7	1 561,8	88,5	14,0	585,7	583,9	1,9
Frankreich.....	85,2	85,2	85,2	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-
Litauen.....	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	230,2	213,0	27,7	185,3	-	-	17,2	-	17,2
Niederlande.....	9 416,1	7 025,3	4 707,1	1 636,2	647,5	34,6	2 390,7	2 371,2	19,5
Polen.....	135,1	100,1	99,3	0,8	-	-	35,1	35,1	-
Rumänien.....	24,7	15,5	14,3	1,2	-	-	9,2	9,2	-
Slowakei.....	26,2	12,0	12,0	-	-	-	14,2	14,2	-
Slowenien.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Tschechien.....	68,0	62,7	62,7	-	-	-	5,3	5,3	-
Ungarn.....	14,9	11,4	11,4	-	-	-	3,5	3,5	-
Österreich.....	4,3	-	-	-	-	-	4,3	4,3	-
Übrige Europäische Länder	301,2	294,1	39,3	226,0	28,8	-	7,1	1,7	5,4
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	297,3	290,2	36,8	224,6	28,8	-	7,1	1,7	5,4
Serbien.....	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Afrika	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	62,9	57,5	55,2	1,2	-	1,0	5,4	5,4	-
Insgesamt	16 027,1	12 871,6	8 231,2	3 739,0	839,1	62,4	3 155,5	3 111,5	44,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	3 974	3 438	2 473	795	145	25	535	519	17
darunter:									
Belgien.....	351	318	274	25	12	7	33	33	-
Bulgarien.....	3	3	3	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 148	1 041	675	340	24	3	107	106	1
Frankreich.....	28	28	28	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Litauen.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	69	61	14	47	-	-	8	-	8
Niederlande.....	2 285	1 911	1 404	383	110	15	374	366	8
Polen.....	35	27	27	0	-	-	8	8	-
Rumänien.....	13	12	11	0	-	-	2	2	-
Slowakei.....	5	3	3	-	-	-	2	2	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechien.....	25	23	23	-	-	-	2	2	-
Ungarn.....	9	9	9	-	-	-	0	0	-
Österreich.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Übrige Europäische Länder	84	82	17	62	3	-	2	1	2
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	84	81	17	62	3	-	2	1	2
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Afrika	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	11	10	9	1	-	0	2	2	-
Insgesamt	4 070	3 530	2 499	858	148	25	539	521	19

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Februar 2022

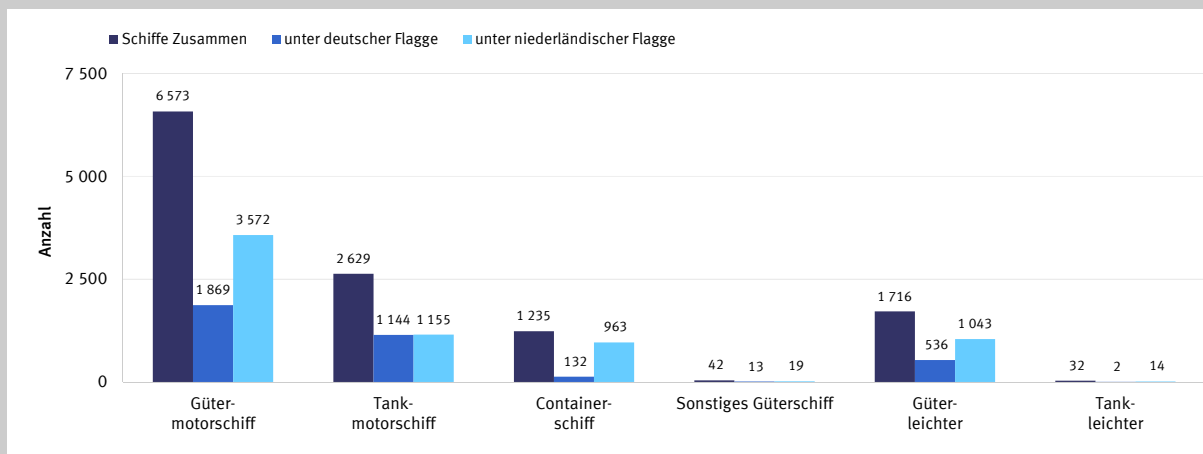
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 871,6	3 367,5	8 724,9	4 628,3	4 096,6	779,2	10,1	33,8	36,6
Gütermotorschiff.....	8 231,2	2 246,7	5 298,8	3 031,9	2 266,8	685,7	0,9	20,2	24,3
Tankmotorschiff.....	3 739,0	1 063,1	2 582,3	1 307,1	1 275,2	93,5	9,2	13,6	-
Containerschiff.....	839,1	34,8	804,3	270,7	533,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	62,4	22,9	39,5	18,6	20,9	-	-	-	12,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 155,5	325,9	2 763,8	2 624,0	139,8	65,8	-	-	-
Güterleichter.....	3 111,5	325,0	2 729,3	2 598,3	131,0	57,2	-	-	-
Tankleichter.....	44,0	0,9	34,5	25,7	8,8	8,6	-	-	-
Insgesamt.....	16 027,1	3 693,4	11 488,7	7 252,3	4 236,4	845,0	10,1	33,8	36,6
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 515,9	3 326,4	8 450,3	4 520,8	3 929,5	739,1	10,1	26,2	23,8
Gütermotorschiff.....	8 132,5	2 246,7	5 228,0	3 004,3	2 223,7	657,8	0,9	12,6	12,5
Tankmotorschiff.....	3 511,7	1 022,0	2 408,4	1 236,0	1 172,4	81,3	9,2	13,6	-
Containerschiff.....	810,3	34,8	775,5	262,0	513,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	61,4	22,9	38,5	18,6	19,9	-	-	-	11,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 143,0	324,3	2 759,4	2 621,7	137,7	59,3	-	-	-
Güterleichter.....	3 104,4	323,3	2 727,0	2 596,0	131,0	54,1	-	-	-
Tankleichter.....	38,6	0,9	32,4	25,7	6,7	5,3	-	-	-
Zusammen.....	15 658,8	3 650,7	11 209,7	7 142,6	4 067,2	798,5	10,1	26,2	23,8
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 933,9	2 143,6	1 726,6	938,0	788,6	63,8	6,1	7,5	0,6
Gütermotorschiff.....	2 269,7	1 543,7	689,4	450,1	239,3	36,6	0,9	4,3	0,6
Tankmotorschiff.....	1 561,8	559,8	974,8	463,2	511,7	27,2	5,2	3,2	-
Containerschiff.....	88,5	26,1	62,4	24,8	37,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	14,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	585,7	182,8	392,9	372,3	20,6	10,1	-	-	-
Güterleichter.....	583,9	181,8	391,9	372,3	19,7	10,1	-	-	-
Tankleichter.....	1,9	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-	-
Zusammen.....	4 519,7	2 326,3	2 119,5	1 310,3	809,2	73,9	6,1	7,5	0,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 530,3	734,1	2 303,0	1 184,5	1 118,5	493,2	3,7	10,2	9,8
Gütermotorschiff.....	2 499,2	562,2	1 499,8	823,5	676,3	437,3	0,6	4,5	4,6
Tankmotorschiff.....	858,3	161,0	641,3	303,7	337,6	56,0	3,1	5,6	-
Containerschiff.....	148,0	4,1	143,8	48,5	95,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	24,8	6,7	18,1	8,8	9,3	-	-	-	5,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	539,5	55,7	440,2	374,0	66,2	43,6	-	-	-
Güterleichter.....	520,9	55,2	427,2	363,6	63,7	38,5	-	-	-
Tankleichter.....	18,6	0,6	12,9	10,4	2,5	5,1	-	-	-
Insgesamt.....	4 069,8	789,8	2 743,2	1 558,4	1 184,7	536,8	3,7	10,2	9,8
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 438,2	726,7	2 240,9	1 164,7	1 076,2	470,6	3,7	9,5	8,6
Gütermotorschiff.....	2 472,9	562,2	1 489,5	820,6	668,9	421,2	0,6	3,9	3,5
Tankmotorschiff.....	795,4	153,7	592,3	287,7	304,6	49,4	3,1	5,6	-
Containerschiff.....	145,3	4,1	141,1	47,7	93,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	24,7	6,7	18,0	8,8	9,2	-	-	-	5,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	535,3	55,1	440,0	373,8	66,1	40,2	-	-	-
Güterleichter.....	518,5	54,6	427,1	363,4	63,7	36,9	-	-	-
Tankleichter.....	16,8	0,6	12,9	10,4	2,5	3,4	-	-	-
Zusammen.....	3 973,6	781,8	2 680,9	1 538,5	1 142,4	510,8	3,7	9,5	8,6
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 041,3	460,3	528,4	263,5	264,9	52,6	2,4	3,2	0,1
Gütermotorschiff.....	675,1	369,0	270,2	154,5	115,7	35,9	0,6	1,0	0,1
Tankmotorschiff.....	339,8	85,6	237,4	100,4	137,1	16,7	1,7	2,2	-
Containerschiff.....	23,9	3,2	20,8	8,7	12,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	107,0	35,2	61,7	51,1	10,6	10,0	-	-	-
Güterleichter.....	105,9	34,7	61,2	51,1	10,1	10,0	-	-	-
Tankleichter.....	1,1	0,6	0,5	-	0,5	-	-	-	-
Zusammen.....	1 148,3	495,6	590,1	314,6	275,5	62,6	2,4	3,2	0,1

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Februar 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	12 227	10 479	6 573	2 629	1 235	42	1 748	1 716	32
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 696	3 158	1 869	1 144	132	13	538	536	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 766	5 709	3 572	1 155	963	19	1 057	1 043	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	28 989	25 268	13 881	5 782	5 523	82	3 721	3 656	65
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	16 027	12 872	8 231	3 739	839	62	3 156	3 111	44
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	155	150	66	-	84	0	5	5	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 326	2 862	1 912	825	104	21	464	463	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 167	1 823	1 312	438	60	13	344	343	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	769	704	351	307	41	5	65	65	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 082	4 644	2 766	1 510	339	29	438	437	1
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 693	3 367	2 247	1 063	35	23	326	325	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	18	13	7	-	6	0	4	4	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 824	6 612	3 768	1 692	1 131	21	1 212	1 187	25
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 446	1 262	518	672	72	-	184	183	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 338	4 391	2 663	792	922	14	947	933	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 083	18 888	9 551	4 100	5 184	53	3 195	3 143	52
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 489	8 725	5 299	2 582	804	39	2 764	2 729	35
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	126	125	47	-	78	0	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 541	3 431	2 030	865	526	10	1 110	1 092	18
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	839	671	314	320	37	-	168	168	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 127	2 256	1 376	440	433	7	871	858	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 740	9 788	5 322	2 054	2 386	25	2 952	2 914	38
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 252	4 628	3 032	1 307	271	19	2 624	2 598	26
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	53	53	19	-	33	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 283	3 181	1 738	827	605	11	102	95	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	607	591	204	352	35	-	16	15	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 211	2 135	1 287	352	489	7	76	75	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 343	9 100	4 228	2 046	2 798	28	243	229	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 236	4 097	2 267	1 275	534	21	140	131	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	72	72	27	-	45	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 077	1 005	893	112	-	-	72	66	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	83	73	39	34	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	659	614	558	56	-	-	45	45	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 824	1 736	1 565	172	-	-	88	76	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	845	779	686	94	-	-	66	57	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	12	12	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 979	6 776	4 100	1 540	1 120	16	1 203	1 179	24
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 153	986	350	564	72	-	167	166	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 697	4 714	3 018	770	915	11	983	971	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 118	18 990	10 097	3 702	5 150	40	3 129	3 081	47
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 175	8 439	5 308	2 298	803	31	2 736	2 703	33
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	135	134	56	-	77	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 485	3 425	2 005	886	526	8	1 060	1 038	22
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	682	532	187	308	37	-	150	150	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 233	2 361	1 464	458	433	6	872	860	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 701	9 848	5 353	2 089	2 386	21	2 852	2 809	43
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 003	4 441	2 840	1 312	271	17	2 562	2 531	31
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	57	56	23	-	33	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 494	3 351	2 095	654	594	8	143	141	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	471	454	163	256	35	-	17	16	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 464	2 353	1 554	312	482	5	111	111	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 418	9 141	4 745	1 613	2 764	19	276	272	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 172	3 998	2 468	985	532	14	174	172	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	78	77	33	-	44	-	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	298	244	244	-	-	-	54	54	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	112	95	95	-	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	66	66	66	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	465	382	382	-	-	-	82	82	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	248	196	196	-	-	-	52	52	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	188	143	143	-	-	-	45	45	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	64	55	55	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	38	38	38	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	273	207	207	-	-	-	67	67	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	160	116	116	-	-	-	43	43	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	110	101	101	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	48	40	40	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	28	28	28	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	191	176	176	-	-	-	16	16	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	88	79	79	-	-	-	9	9	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 106	1 033	751	274	7	1	73	66	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	246	227	113	114	-	-	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	617	575	464	103	7	1	42	42	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 235	2 121	1 513	587	19	2	114	101	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 116	1 037	682	353	1	1	79	70	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	12	-	1	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	554	496	467	28	-	1	58	58	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	113	95	88	7	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	323	287	271	15	-	1	36	36	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 037	944	891	51	-	2	92	92	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	551	486	467	17	-	1	65	65	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	8	8	8	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	552	537	284	246	7	-	15	8	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	133	132	25	107	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	294	288	193	88	7	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 198	1 177	621	536	19	-	22	8	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	565	551	214	335	1	-	14	5	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	5	5	4	-	1	-	-	-	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	305	291	283	8	-	-	14	12	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	20	19	19	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	122	116	114	2	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	461	440	426	14	-	-	21	17	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	321	305	295	11	-	-	16	12	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	222	210	210	-	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	14	13	13	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	98	92	92	-	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	307	290	290	-	-	-	17	17	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	207	194	194	-	-	-	12	12	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	83	81	73	8	-	-	2	-	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6	6	6	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	24	24	22	2	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	154	150	136	14	-	-	4	-	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	114	111	100	11	-	-	3	-	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
Elbegebiet	1 205,0	1 342,5	1 286,2	- 56,3	- 4,2	2 511,7	2 628,7	117,0	4,7
Hamburg.....	547,5	642,0	589,4	- 52,6	- 8,2	1 167,8	1 231,4	63,6	5,4
Brunsbüttel.....	261,3	244,4	226,3	- 18,0	- 7,4	457,0	470,7	13,7	3,0
Magdeburg.....	150,2	212,8	157,0	- 55,8	- 26,2	376,4	369,8	- 6,6	- 1,7
Brandenburg an der Havel.....	37,9	36,3	58,0	21,7	59,9	80,1	94,3	14,2	17,7
Stade.....	50,3	47,9	54,1	6,2	13,0	121,7	102,0	- 19,7	- 16,2
Kiel.....	28,8	21,9	29,6	7,7	35,4	62,5	51,5	- 11,0	- 17,6
Uelzen.....	13,2	19,1	22,8	3,7	19,3	29,3	41,8	12,6	42,9
Rendsburg.....	16,8	17,7	21,7	4,0	22,7	29,7	39,5	9,7	32,6
Wesergebiet	698,5	860,8	671,6	- 189,2	- 22,0	1 498,1	1 532,4	34,4	2,3
Bremen.....	225,8	253,4	186,0	- 67,4	- 26,6	461,3	439,4	- 21,9	- 4,7
Minden.....	51,3	82,3	86,8	4,5	5,5	127,5	169,2	41,7	32,7
Nordenham.....	103,8	88,3	73,0	- 15,3	- 17,3	182,6	161,3	- 21,3	- 11,7
Brake (Unterweser).....	87,6	38,5	61,3	22,8	59,2	176,0	99,9	- 76,1	- 43,3
Bremerhaven.....	82,6	90,1	53,2	- 36,9	- 40,9	175,3	143,3	- 32,0	- 18,2
Oldenburg.....	65,0	59,3	45,7	- 13,6	- 23,0	157,5	105,1	- 52,4	- 33,3
Rinteln.....	1,9	93,7	41,7	- 52,0	- 55,5	1,9	135,4	133,5	6 940,1
Stolzenau.....	28,8	65,1	39,7	- 25,4	- 39,0	87,8	104,8	17,0	19,3
Mittellandkanalgebiet	698,5	921,9	979,1	57,2	6,2	1 579,7	1 901,1	321,4	20,3
Salzgitter.....	127,8	192,6	217,7	25,2	13,1	292,7	410,3	117,6	40,2
Bülstringen.....	73,0	107,6	116,3	8,7	8,1	173,0	224,0	50,9	29,4
Bramsche.....	66,7	84,9	92,7	7,8	9,2	131,6	177,6	46,0	34,9
Braunschweig.....	49,1	68,7	78,6	9,9	14,4	131,0	147,4	16,4	12,5
Haldensleben.....	44,7	62,1	71,3	9,2	14,8	102,7	133,4	30,7	29,9
Ibbenbüren.....	47,7	55,6	66,4	10,7	19,3	112,0	122,0	10,0	8,9
Niedere Börde.....	32,3	78,0	61,9	- 16,1	- 20,6	92,9	140,0	47,0	50,6
Hannover.....	45,6	59,2	54,9	- 4,3	- 7,3	109,0	114,1	5,1	4,7
Westdeutsches Kanalgebiet	2 351,5	2 960,2	2 632,2	- 328,0	- 11,1	4 890,8	5 592,4	701,6	14,3
Gelsenkirchen.....	355,7	427,7	363,1	- 64,6	- 15,1	767,9	790,8	22,9	3,0
Boitrop.....	222,3	314,4	245,2	- 69,2	- 22,0	449,4	559,6	110,2	24,5
Marl.....	241,6	268,1	245,0	- 23,0	- 8,6	483,2	513,1	29,9	6,2
Lünen.....	188,8	273,1	232,2	- 40,9	- 15,0	356,4	505,4	149,0	41,8
Lingen (Ems).....	174,1	188,3	156,2	- 32,2	- 17,1	383,1	344,5	- 38,6	- 10,1
Datteln.....	106,4	206,5	152,9	- 53,6	- 25,9	191,3	359,5	168,2	87,9
Hamm.....	135,4	174,8	151,1	- 23,7	- 13,6	300,7	325,8	25,1	8,4
Essen.....	120,9	116,2	134,5	18,2	15,7	219,9	250,7	30,8	14,0
Emden.....	104,7	139,0	122,2	- 16,8	- 12,1	238,0	261,3	23,3	9,8
Dörpen.....	133,5	150,1	121,2	- 28,9	- 19,3	269,4	271,2	1,9	0,7
Dortmund.....	87,1	100,3	102,9	2,5	2,5	181,6	203,2	21,6	11,9
Bergkamen.....	47,5	98,0	78,3	- 19,7	- 20,1	103,9	176,3	72,3	69,6
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	11 140,8	13 140,3	12 757,9	- 382,3	- 2,9	23 970,0	25 898,2	1 928,2	8,0
Duisburg.....	3 259,4	3 864,1	3 571,6	- 292,6	- 7,6	7 269,4	7 435,7	166,3	2,3
Köln.....	750,2	898,9	810,2	- 88,7	- 9,9	1 630,8	1 709,2	78,3	4,8
Mannheim.....	572,1	748,2	686,5	- 61,7	- 8,2	1 249,6	1 434,8	185,1	14,8
Karlsruhe.....	524,0	760,0	613,3	- 146,7	- 19,3	1 067,3	1 373,3	306,0	28,7
Ludwigshafen am Rhein.....	516,6	546,4	546,5	0,2	0,0	1 150,4	1 092,9	- 57,5	- 5,0
Neuss.....	484,8	531,9	497,8	- 34,0	- 6,4	1 071,6	1 029,7	- 41,9	- 3,9
Frankfurt am Main.....	373,6	457,5	427,4	- 30,1	- 6,6	783,0	885,0	101,9	13,0
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	227,9	335,6	423,8	88,1	26,3	619,8	759,4	139,6	22,5
Mainz.....	266,0	279,5	369,5	90,0	32,2	589,7	648,9	59,2	10,0
Kehl.....	372,0	240,6	332,5	92,0	38,2	686,7	573,1	- 113,6	- 16,5
Krefeld.....	255,4	335,6	298,1	- 37,5	- 11,2	517,8	633,7	115,8	22,4
Rheinberg.....	159,7	256,2	236,1	- 20,2	- 7,9	309,4	492,3	182,9	59,1
Donaugebiet	249,2	225,3	295,9	70,6	31,4	543,3	521,2	- 22,2	- 4,1
Regensburg.....	88,3	66,1	84,7	18,7	28,2	241,6	150,8	- 90,8	- 37,6
Straubing.....	54,4	55,5	64,7	9,3	16,7	104,9	120,2	15,3	14,6
Kelheim.....	36,7	27,0	40,0	12,9	47,9	61,8	67,0	5,2	8,4
Nürnberg.....	6,0	24,4	36,2	11,8	48,5	13,0	60,6	47,6	365,3
Bamberg.....	20,6	17,9	23,1	5,2	28,9	36,9	41,0	4,1	11,0
Passau.....	16,0	13,9	15,7	1,8	13,0	33,5	29,5	- 4,0	- 11,9
Roth.....	9,1	5,8	14,0	8,1	139,4	12,6	19,8	7,2	57,5
Deggendorf.....	12,4	8,0	5,5	- 2,5	- 31,3	23,5	13,5	- 10,0	- 42,4
Gebiet Berlin	109,1	165,9	155,2	- 10,6	- 6,4	272,7	321,1	48,4	17,8
Gebiet Brandenburg	49,3	84,0	96,5	12,5	14,9	156,5	180,5	24,0	15,3
Eberswalde.....	10,0	27,0	29,0	2,0	7,2	43,8	56,0	12,1	27,7
Königs Wusterhausen.....	16,2	15,9	24,6	8,7	54,7	34,0	40,5	6,5	19,1
Hennigsdorf.....	3,2	10,5	15,1	4,6	44,3	22,3	25,6	3,3	14,9
Fürstenwalde/Spree.....	17,8	16,3	12,0	- 4,3	- 26,5	42,0	28,3	- 13,7	- 32,6
Spreehagen.....	1,0	2,6	7,8	5,2	197,3	2,6	10,5	7,8	296,7
Rüdersdorf bei Berlin.....	1,1	3,2	4,3	1,0	31,8	5,0	7,5	2,6	51,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,8	0,8	-	-	0,8	0,8	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	167 019,0	180 023,0	161 147,3	- 18 875,8	- 10,5	375 101,3	341 170,3	- 33 931,0	- 9,1
20-Fuß-Container.....	35 664,0	41 561,0	34 912,0	- 6 649,0	- 16,0	80 642,0	76 473,0	- 4 169,0	- 5,2
30-Fuß-Container.....	2 346,0	2 325,0	1 635,0	- 690,0	- 29,7	4 950,0	3 960,0	- 990,0	- 20,0
40 Fuß-Container.....	115 002,0	121 368,0	112 376,0	- 8 992,0	- 7,4	259 930,0	233 744,0	- 26 186,0	- 10,1
Container größer 40 Fuß.....	3 892,5	3 258,0	2 445,8	- 812,3	- 24,9	8 457,8	5 703,8	- 2 754,0	- 32,6
Sonstige Großcontainer.....	10 114,5	11 511,0	9 778,5	- 1 732,5	- 15,1	21 121,5	21 289,5	168,0	0,8
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	5 747,0	10 568,3	9 691,0	- 877,3	- 8,3	16 173,5	20 259,3	4 085,8	25,3
20-Fuß-Container.....	1 369,0	1 470,0	1 443,0	- 27,0	- 1,8	4 067,0	2 913,0	- 1 154,0	- 28,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	4 378,0	9 096,0	8 248,0	- 848,0	- 9,3	12 066,0	17 344,0	5 278,0	43,7
Container größer 40 Fuß.....	-	2,3	-	- 2,3	-	40,5	2,3	- 38,3	- 94,4
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	12 548,0	13 016,5	6 615,0	- 6 401,5	- 49,2	27 299,0	19 631,5	- 7 667,5	- 28,1
20-Fuß-Container.....	2 440,0	3 988,0	2 139,0	- 1 849,0	- 46,4	5 261,0	6 127,0	866,0	16,5
30-Fuß-Container.....	-	148,5	-	- 148,5	-	-	148,5	148,5	-
40 Fuß-Container.....	10 108,0	8 880,0	4 476,0	- 4 404,0	- 49,6	22 038,0	13 356,0	- 8 682,0	- 39,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	4 349,0	7 697,3	7 436,0	- 261,3	- 3,4	12 568,0	15 133,3	2 565,3	20,4
20-Fuß-Container.....	919,0	1 133,0	1 248,0	115,0	10,2	2 766,0	2 381,0	- 385,0	- 13,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	3 430,0	6 562,0	6 188,0	- 374,0	- 5,7	9 802,0	12 750,0	2 948,0	30,1
Container größer 40 Fuß.....	-	2,3	-	- 2,3	-	-	2,3	2,3	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	7 573,0	9 217,0	7 790,5	- 1 426,5	- 15,5	15 692,0	17 007,5	1 315,5	8,4
20-Fuß-Container.....	3 392,0	3 517,0	3 154,0	- 363,0	- 10,3	6 557,0	6 671,0	114,0	1,7
30-Fuß-Container.....	-	148,5	-	- 148,5	-	-	148,5	148,5	-
40 Fuß-Container.....	1 250,0	1 320,0	1 104,0	- 216,0	- 16,4	2 844,0	2 424,0	- 420,0	- 14,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	2 931,0	4 231,5	3 532,5	- 699,0	- 16,5	6 291,0	7 764,0	1 473,0	23,4
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	136 786,0	139 524,0	129 614,8	- 9 909,3	- 7,1	303 352,8	269 138,8	- 34 214,0	- 11,3
20-Fuß-Container.....	27 544,0	31 453,0	26 928,0	- 4 525,0	- 14,4	61 991,0	58 381,0	- 3 610,0	- 5,8
30-Fuß-Container.....	2 346,0	2 028,0	1 635,0	- 393,0	- 19,4	4 950,0	3 663,0	- 1 287,0	- 26,0
40 Fuß-Container.....	95 820,0	95 510,0	92 360,0	- 3 150,0	- 3,3	213 164,0	187 870,0	- 25 294,0	- 11,9
Container größer 40 Fuß.....	3 892,5	3 253,5	2 445,8	- 807,8	- 24,8	8 417,3	5 699,3	- 2 718,0	- 32,3
Sonstige Großcontainer.....	7 183,5	7 279,5	6 246,0	- 1 033,5	- 14,2	14 830,5	13 525,5	- 1 305,0	- 8,8
Donaugebiet	16,0	-	-	-	-	16,0	-	- 16,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	16,0	-	-	-	-	16,0	-	- 16,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	16 027,1	8 231,2	3 739,0	3 111,5	44,0	901,5	253,9
1 Elbegebiet	2 168	1 040,0	662,1	248,6	98,4	1,9	29,1	131,7
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	160,3	75,9	75,1	7,4	1,9	-	31,2
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	160,3	75,9	75,1	7,4	1,9	-	31,2
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	238,2	177,7	4,6	47,4	-	8,5	114,2
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	85,7	71,6	-	14,2	-	-	44,7
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	161,2	123,2	4,6	24,9	-	8,5	52,4
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	14,6	9,8	-	4,8	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	224,0	170,1	4,6	43,3	-	6,0	63,2
125 Havel-Kanal.....	34	21,0	15,7	-	5,3	-	-	30,8
126 Potsdamer Havel.....	30	71,2	40,1	4,6	20,5	-	6,0	1,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	178,0	92,3	78,6	5,2	1,9	-	5,5
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	9,4	8,2	-	1,2	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	168,7	84,2	78,6	4,0	1,9	-	5,7
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	478,6	309,3	93,5	55,4	-	20,4	125,0
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	447,5	278,2	93,5	55,4	-	20,4	28,2
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,7	0,0	-	0,7	-	-	172,0
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	26,0	23,9	2,1	-	-	-	51,7
145 Untertrave.....	61	10,7	9,4	1,3	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	411,7	251,2	93,5	46,6	-	20,4	109,6
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	702,5	443,1	183,1	55,8	-	20,5	53,8
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	702,5	443,1	183,1	55,8	-	20,5	49,4
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	7,4	6,0	1,4	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	16,7	16,7	-	-	-	-	23,2
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	58,0	46,2	11,0	0,7	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	260,0	132,2	125,7	2,1	-	-	23,9
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	260,0	132,2	125,7	2,1	-	-	23,9
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	478,4	437,9	18,1	3,1	-	19,3	82,5
21 <i>Oberweser</i>	206	43,8	38,1	5,7	-	-	-	4,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	43,8	38,1	5,7	-	-	-	4,2
22 <i>Mittelweser</i>	244	211,4	200,3	6,1	2,4	-	2,7	92,3
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	211,4	200,3	6,1	2,4	-	2,7	92,3
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	395,1	362,4	12,4	1,1	-	19,3	50,0
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	388,9	356,1	12,4	1,1	-	19,3	36,0
232 Hunte.....	25	193,8	184,3	8,6	0,7	-	0,2	24,0
233 Geeste.....	28	58,0	46,2	11,0	0,7	-	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 292,2	938,5	201,3	119,0	1,9	31,5	162,4
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	923,6	741,0	118,7	45,8	1,9	16,2	82,2
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	923,6	741,0	118,7	45,8	1,9	16,2	81,6
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	30,7	17,4	8,5	4,7	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	128,2	121,9	1,3	2,4	-	2,7	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	15,7	10,0	5,7	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 056,4	769,9	149,2	106,5	1,9	28,9	126,8
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	933,8	706,2	100,8	99,1	1,9	25,8	82,6
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	2,3	-	2,3	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	40,9	38,3	1,9	0,7	-	-	12,2
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	217,7	138,0	44,4	23,1	-	12,2	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	835,6	593,2	127,0	84,7	1,9	28,9	63,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

	Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 148,9	1 777,9	1 097,0	244,1	9,4	20,6	82,7
41	Ruhrgebiet.....	191	2 662,5	1 470,5	937,4	233,8	1,7	19,1	48,5
411	Ruhrwasserstraße.....	12	51,2	33,8	17,5	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 138,7	492,6	592,8	44,8	-	8,5	29,7
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 529,0	949,7	380,8	186,3	1,7	10,5	51,2
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	461,6	278,4	89,4	93,0	0,8	-	22,1
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 402,1	1 011,9	259,8	117,7	1,7	11,0	4,5
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 282,7	954,1	287,3	22,7	8,7	9,8	92,6
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	863,3	700,0	135,6	18,2	0,9	8,5	79,9
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	569,9	387,4	179,1	1,1	0,9	1,3	51,9
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	261,6	167,5	91,9	-	0,9	1,3	44,7
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	318,5	190,2	115,9	3,4	7,7	1,3	26,8
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	302,2	254,7	45,3	0,7	-	1,5	41,7
451	Küsten-Kanal.....	70	295,5	248,0	45,3	0,7	-	1,5	40,0
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	6,7	6,7	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	6,7	6,7	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	14 086,7	7 015,0	3 283,8	2 891,8	36,3	859,7	235,2
51	Oberrhein.....	294	3 986,2	2 400,5	1 079,7	456,1	22,5	27,3	89,6
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	718,3	443,0	211,0	53,6	7,8	2,9	85,3
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 746,9	1 130,7	368,4	233,9	9,0	5,0	54,1
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 911,0	2 361,2	1 079,7	420,2	22,5	27,3	51,5
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 842,1	3 632,6	1 317,7	539,9	33,6	318,3	192,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 786,3	2 909,0	1 201,1	494,8	22,5	158,8	74,3
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 254,1	3 219,9	1 203,3	484,6	33,6	312,8	119,1
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	607,9	489,0	35,0	46,6	11,0	26,2	218,4
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	12,3	10,5	-	1,8	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	203,3	135,7	-	34,3	7,7	25,6	59,1
53	Niederrhein.....	207	12 833,3	6 161,9	3 009,7	2 775,0	36,3	850,4	123,4
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	10 940,0	4 807,9	2 657,9	2 599,1	34,6	840,5	74,5
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 585,7	5 595,6	2 391,0	2 732,0	32,6	834,5	66,3
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 254,5	869,0	249,3	100,3	-	35,9	145,6
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	370,7	319,7	8,6	42,3	-	-	122,9
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	534,0	460,3	30,6	37,5	-	5,5	131,5
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	671,4	571,0	55,6	39,2	-	5,5	38,3
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 227,6	855,7	249,3	86,7	-	35,9	33,6
55	Neckar.....	203	483,7	448,8	31,6	-	-	3,3	130,8
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	482,4	447,6	31,6	-	-	3,3	106,1
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	201,6	187,7	10,6	-	-	3,3	56,2
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	69,4	69,4	-	-	-	-	10,9
6	Donaugebiet.....	374	432,9	368,0	-	65,0	-	-	227,4
60	Main-Donau-Kanal.....	171	338,8	308,2	-	30,6	-	-	144,9
601	Main-Donau-Kanal.....	171	338,8	308,2	-	30,6	-	-	144,9
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	364,3	304,3	-	60,1	-	-	135,4
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	323,0	282,0	-	41,0	-	-	31,7
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	286,1	239,2	-	46,8	-	-	95,7
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	257,1	205,1	-	52,0	-	-	45,6
7	Gebiet Berlin.....	185	196,5	120,5	4,6	65,5	-	6,0	31,0
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	196,5	120,5	4,6	65,5	-	6,0	29,6
711	Berliner Havel.....	24	116,6	74,4	-	42,2	-	-	12,1
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollerkanal.....	12	24,3	7,8	-	16,5	-	-	10,1
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	123,5	83,0	-	40,5	-	-	6,6
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	65,0	31,4	4,6	23,1	-	6,0	11,1
715	Teltow-Kanal.....	39	75,6	40,6	4,6	24,4	-	6,0	33,8
716	Britzer Zweigkanal.....	4	16,2	3,8	-	12,4	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	73,1	29,1	-	44,0	-	-	3,7
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	4,2	0,7	-	3,5	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	27,0	13,7	-	13,3	-	-	1,8
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	16,8	5,7	-	11,1	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	4,3	4,3	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	24,6	7,0	-	17,6	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	104,3	51,8	4,6	41,9	-	6,0	52,4
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	35,0	16,2	-	18,8	-	-	47,6
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	34,3	15,6	-	18,8	-	-	46,5
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,6	0,6	-	-	-	-	16,0
813 Schwedter Querfahrt.....	3	-	-	-	-	-	-	-
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	1,4	-	-	1,4	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleiß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,7	0,0	-	0,7	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,7	0,0	-	0,7	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,7	0,0	-	0,7	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	69,3	35,7	4,6	23,1	-	6,0	34,9
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	40,4	24,4	4,6	5,5	-	6,0	51,7
852 Dahme In Brandenburg.....	22	24,6	7,0	-	17,6	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	24,6	7,0	-	17,6	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	4,3	4,3	-	-	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	19,5	9,0	4,6	-	-	6,0	69,4
871 Oder.....	163	19,5	9,0	4,6	-	-	6,0	69,4
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	1,4	1,4	-	-	-	-	9,2
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,6	0,6	-	-	-	-	3,0
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	0,6	0,6	-	-	-	-	3,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,8	0,8	-	-	-	-	14,0
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	0,8	0,8	-	-	-	-	14,0
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	4 069,8	2 499,2	858,3	520,9	18,6	172,8	530,2
1 Elbegebiet	2 168	137,0	90,0	29,7	13,6	0,1	3,6	63,2
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	5,0	3,2	0,2	1,4	0,1	-	10,9
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	5,0	3,2	0,2	1,4	0,1	-	15,0
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	27,2	21,4	0,5	4,6	-	0,7	65,2
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	3,8	3,3	-	0,5	-	-	26,1
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	8,5	6,5	0,3	1,3	-	0,4	151,6
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	12,8
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	14,2	11,0	0,2	2,7	-	0,3	105,8
125 Havel-Kanal.....	34	0,6	0,5	-	0,1	-	-	18,8
126 Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	2,4
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,0	0,5	0,5	0,0	0,0	-	21,3
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	11,3
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,0	0,5	0,5	0,0	0,0	-	173,8
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	59,8	38,0	12,1	7,1	-	2,6	99,7
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	12,6	9,3	1,4	1,6	-	0,3	115,8
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,7
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	1,3	1,2	0,1	-	-	-	21,8
145 Untertrave.....	61	0,7	0,6	0,1	-	-	-	10,8
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	45,1	26,9	10,5	5,4	-	2,3	391,4
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	37,8	24,8	12,3	0,5	-	0,2	97,0
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	34,7	22,2	11,8	0,4	-	0,2	248,2
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	0,0	0,0	0,0	-	-	-	7,1
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,4	0,4	-	-	-	-	7,4
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,7	2,1	0,5	0,0	-	2,7	58,6
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	6,2	2,1	4,2	0,0	-	-	24,1
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	6,2	2,1	4,2	0,0	-	-	52,6
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	39,5	36,4	1,4	0,1	-	1,6	66,3
21 <i>Oberweser</i>	206	0,2	0,2	0,0	-	-	-	0,9
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,2	0,2	0,0	-	-	-	0,9
22 <i>Mittelweser</i>	244	19,5	18,7	0,4	0,1	-	0,3	80,1
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	19,5	18,7	0,4	0,1	-	0,3	148,1
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	19,8	17,5	1,0	0,1	-	1,2	136,0
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	14,0	12,2	0,5	0,0	-	1,2	150,8
232 Hunte.....	25	4,7	4,4	0,2	0,0	-	0,0	187,8
233 Geeste.....	28	1,1	0,9	0,2	0,0	-	-	39,9
3 Mittellandkanalgebiet	388	209,8	165,1	26,6	13,5	0,6	4,0	541,4
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	75,9	61,8	9,7	3,4	0,2	0,9	622,7
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	75,4	61,4	9,5	3,3	0,2	0,9	710,1
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,2	0,1	0,1	-	-	30,6
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	96,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	11,2
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	133,9	103,4	17,0	10,1	0,4	3,1	504,0
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	77,2	62,3	7,7	5,3	0,2	1,6	676,9
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	-	0,0	-	-	-	0,6
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,5	0,5	0,0	0,0	-	-	34,7
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,5	2,2	0,7	0,4	-	0,2	193,9
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	52,8	38,4	8,6	4,4	0,2	1,2	501,0
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	260,4	181,1	61,9	15,3	0,5	1,6	369,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
41 Ruhrgebiet.....	191	129,0	79,1	35,1	13,9	0,1	0,7	676,2
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,3	0,2	-	-	-	41,4
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	33,8	17,6	14,7	1,1	-	0,4	677,2
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	78,3	51,1	16,2	10,7	0,1	0,2	1 299,5
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	10,2	5,9	2,6	1,7	0,0	-	216,0
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,2	4,2	1,4	0,5	0,0	0,1	295,4
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	118,8	90,2	26,0	1,3	0,4	0,8	441,0
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	69,0	56,3	10,7	1,2	0,1	0,7	819,9
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	29,6	21,7	7,7	0,1	0,1	0,0	283,5
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	11,7	7,4	4,2	-	0,0	0,1	254,2
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	8,5	4,9	3,3	0,1	0,2	0,0	244,0
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	12,6	11,7	0,8	0,1	-	0,0	60,4
451 Küsten-Kanal.....	70	11,8	11,0	0,8	0,1	-	0,0	169,9
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,5	0,5	-	-	-	-	6,7
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	-	-	-	-	4,9
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 313,1	1 934,8	737,8	462,3	17,3	160,8	1 838,1
51 Oberrhein.....	294	357,3	219,3	93,7	39,7	2,3	2,3	1 216,1
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	61,2	36,2	20,7	3,2	0,8	0,3	407,4
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	94,6	61,4	21,6	10,7	0,6	0,3	1 495,3
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	201,5	121,7	51,4	25,7	1,0	1,6	2 512,2
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 126,5	707,3	254,9	113,6	8,8	41,9	1 585,2
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	355,8	212,7	94,0	39,1	2,1	7,9	3 785,3
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	625,9	378,8	153,4	62,6	3,9	27,2	4 622,9
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	132,7	107,8	7,5	9,8	2,3	5,3	550,5
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,7
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	12,0	8,0	-	2,0	0,5	1,5	166,9
53 Niederrhein.....	207	1 583,3	791,7	375,4	295,6	6,2	114,4	7 633,4
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	815,2	437,0	216,1	103,7	3,9	54,5	6 386,0
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	768,1	354,7	159,4	191,9	2,3	59,9	10 801,0
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	182,7	156,5	11,1	13,5	-	1,7	471,6
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	45,6	40,7	0,7	4,1	-	-	325,4
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	70,2	63,2	1,5	4,7	-	0,8	427,1
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	25,7	22,0	1,8	1,7	-	0,2	583,0
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	41,2	30,6	7,0	2,9	-	0,6	1 061,2
55 Neckar.....	203	63,3	60,0	2,7	-	-	0,6	311,4
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	51,2	48,8	1,9	-	-	0,4	424,8
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,3	10,4	0,7	-	-	0,2	163,6
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,8	0,8	-	-	-	-	56,4
6 Donaugebiet.....	374	98,4	85,8	-	12,7	-	-	263,1
60 Main-Donau-Kanal.....	171	49,1	44,3	-	4,7	-	-	287,3
601 Main-Donau-Kanal.....	171	49,1	44,3	-	4,7	-	-	287,3
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	49,3	41,4	-	7,9	-	-	242,8
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	10,2	9,0	-	1,3	-	-	250,4
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	27,4	23,0	-	4,4	-	-	251,3
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	11,7	9,4	-	2,3	-	-	219,7
7 Gebiet Berlin.....	185	6,1	3,5	0,2	2,1	-	0,3	33,0
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	5,8	3,3	0,2	2,0	-	0,3	46,5
711 Berliner Havel.....	24	1,4	1,0	-	0,4	-	-	58,9
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,2	-	-	20,5
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	0,8	0,4	-	0,4	-	-	25,3
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,7	0,4	0,1	0,2	-	0,1	50,3
715 Teltow-Kanal.....	39	2,6	1,5	0,2	0,7	-	0,2	65,9
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	18,1
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,3	0,1	-	0,1	-	-	4,5
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,1
732 Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	15,8
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,9
736 Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	-	-	-	4,1
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	-	24,9
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	5,5	2,6	0,7	1,3	-	0,9	6,3
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1,7	0,8	-	0,9	-	-	5,3
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1,6	0,8	-	0,8	-	-	19,3
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
813 Schwedter Querfahrt.....	3	-	-	-	-	-	-	-
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	0,9
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,6
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,7
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	2,4	1,2	0,4	0,4	-	0,5	13,5
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,1	1,1	0,4	0,2	-	0,5	25,7
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,1	-	-	4,5
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	191,1
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	3,2
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	1,4	0,6	0,3	-	-	0,4	8,3
871 Oder.....	163	1,4	0,6	0,3	-	-	0,4	8,3
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
911 Oderhaff (Kleines Haf).....	123	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2022
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	145 235	X	93 092	30 841	-	4 448	15 529	1 325	-
Frankreich.....	404 510	76 018	X	-	328 493	-	-	-	-
Luxemburg.....	17 026	2 309	-	X	14 717	-	-	-	-
Niederlande.....	190 985	-	80 425	14 423	X	30 128	61 794	4 215	-
Österreich.....	34 017	14 087	-	-	19 930	X	-	-	-
Schweiz.....	41 438	8 918	-	-	32 520	-	X	-	-
Ungarn.....	7 480	1 128	-	-	6 352	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 349	1 773	-	-	2 576	-	-	-	-
Insgesamt.....	845 040	104 232	173 517	45 264	404 588	34 576	77 324	5 540	-
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	1 473	X	-	-	-	-	1 473	-	-
Frankreich.....	141 864	4 320	X	-	137 544	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 214	-	1 214	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 749	-	-	-	3 749	-	X	-	-
Ungarn.....	1 000	-	-	-	1 000	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	149 300	4 320	1 214	-	142 293	-	1 473	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	25 049	X	24 024	-	-	-	1 025	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	12 129	-	10 067	-	X	-	2 062	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	37 178	-	34 091	-	-	-	3 087	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	24 606	X	8 430	16 176	-	-	-	-	-
Frankreich.....	116 903	20 968	X	-	95 935	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	31 331	-	3 051	3 550	X	24 730	-	-	-
Österreich.....	9 116	-	-	-	9 116	X	-	-	-
Schweiz.....	12 872	-	-	-	12 872	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	194 828	20 968	11 481	19 726	117 923	24 730	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	1 006	X	1 006	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	45 206	4 874	X	-	40 332	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 268	-	1 020	1 300	X	1 200	5 548	1 200	-
Österreich.....	7 552	-	-	-	7 552	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	6 360	1 008	-	-	5 352	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 200	-	-	-	1 200	-	-	-	-
Zusammen.....	71 592	5 882	2 026	1 300	54 436	1 200	5 548	1 200	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	3 162	3 162	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	11 398	-	7 872	-	X	2 320	1 206	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	14 560	3 162	7 872	-	-	2 320	1 206	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2022
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse									
Belgien.....	19 453	X	11 543	4 700	-	-	3 210	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	44 366	-	17 497	9 573	X	-	17 296	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 256	1 250	-	-	1 006	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	66 075	1 250	29 040	14 273	1 006	-	20 506	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	40 143	X	31 608	1 000	-	3 596	2 809	1 130	-
Frankreich.....	8 880	1 700	X	-	7 180	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	23 226	-	7 292	-	X	-	12 919	3 015	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	72 249	1 700	38 900	1 000	7 180	3 596	15 728	4 145	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	2 069	X	2 069	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 600	-	-	-	X	1 600	2 000	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 669	-	2 069	-	-	1 600	2 000	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	15 682	X	9 486	-	-	852	5 344	-	-
Frankreich.....	3 760	2 222	X	-	1 538	-	-	-	-
Luxemburg.....	14 717	-	-	X	14 717	-	-	-	-
Niederlande.....	16 162	-	5 501	-	X	278	10 383	-	-
Österreich.....	15 749	12 487	-	-	3 262	X	-	-	-
Schweiz.....	1 025	1 025	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	67 095	15 734	14 987	-	19 517	1 130	15 727	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	400	X	-	-	-	-	400	-	-
Frankreich.....	400	400	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	260	260	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	120	120	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 149	1 773	-	-	1 376	-	-	-	-
Zusammen.....	4 329	2 553	-	-	1 376	-	400	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2022
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	10 013	X	1 048	8 965	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	5 432	5 432	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	15 445	5 432	1 048	8 965	-	-	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	965	X	770	-	-	-	-	195	-
Frankreich.....	1 110	239	X	-	870	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 555	-	1 470	-	X	-	85	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	43	-	-	-	43	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 672	239	2 240	-	913	-	85	195	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	36	X	-	-	-	-	36	-	-
Frankreich.....	540	540	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	955	-	-	-	X	-	955	-	-
Österreich.....	1 600	1 600	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	5 601	201	-	-	5 400	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 732	2 341	-	-	5 400	-	991	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	4 340	X	3 108	-	-	-	1 232	-	-
Frankreich.....	82 686	37 592	X	-	45 094	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 309	2 309	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	34 782	-	25 441	-	X	-	9 340	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	10 201	750	-	-	9 451	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	134 317	40 651	28 549	-	54 544	-	10 573	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	636,5	573,9	646,2	72,3	12,6	1 443,2	1 220,1	- 223,1	- 15,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 668,8	2 426,1	2 007,2	- 418,8	- 17,3	3 431,1	4 433,3	1 002,2	29,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 267,6	3 008,6	2 946,6	- 62,0	- 2,1	5 303,8	5 955,2	651,5	12,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	316,4	312,7	344,7	32,0	10,2	664,4	657,4	- 7,0	- 1,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,4	0,6	0,7	0,1	10,0	6,4	1,3	- 5,1	- 80,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	143,2	115,8	113,4	- 2,4	- 2,1	299,3	229,2	- 70,1	- 23,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 337,2	1 823,1	1 517,7	- 305,4	- 16,8	2 911,7	3 340,9	429,2	14,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 142,5	1 393,9	1 223,9	- 170,0	- 12,2	2 436,8	2 617,7	180,9	7,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	101,9	107,3	116,4	9,1	8,5	220,2	223,7	3,5	1,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	508,1	639,5	719,8	80,2	12,5	1 077,8	1 359,3	281,5	26,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	34,4	41,0	61,2	20,1	49,1	85,3	102,2	16,9	19,8
12 Fahrzeuge.....	65,2	52,5	58,2	5,7	10,8	141,9	110,7	- 31,2	- 22,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,7	2,5	1,3	- 1,2	- 47,3	13,0	3,9	- 9,2	- 70,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	384,1	367,8	403,5	35,7	9,7	878,8	771,3	- 107,5	- 12,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	75,3	85,7	67,4	- 18,3	- 21,4	174,1	153,1	- 21,0	- 12,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	473,6	0,0	0,1	0,0	184,5
18 Sammelgut.....	6,4	594,4	8,8	- 585,7	- 98,5	16,2	603,2	587,0	3 626,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	981,8	927,5	932,6	5,1	0,6	2 073,7	1 860,1	- 213,6	- 10,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	4,9	5,2	0,3	5,2	-	10,1	10,1	-
Zusammen.....	9 683,6	12 477,9	11 174,8	- 1 303,1	- 10,4	21 177,7	23 652,8	2 475,1	11,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	319,6	400,5	334,4	- 66,2	- 16,5	763,3	734,9	- 28,5	- 3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 660,3	2 400,3	1 992,7	- 407,6	- 17,0	3 418,3	4 393,0	974,7	28,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 649,5	2 292,8	1 975,9	- 316,9	- 13,8	3 803,7	4 268,7	465,0	12,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	129,4	146,1	132,1	- 14,0	- 9,6	249,3	278,2	28,9	11,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,6	0,1	0,1	0,0	36,1	4,8	0,3	- 4,5	- 94,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	83,0	74,5	64,7	- 9,9	- 13,2	171,4	139,2	- 32,2	- 18,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	852,5	1 147,9	900,6	- 247,2	- 21,5	2 003,0	2 048,5	45,5	2,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	624,7	766,1	635,3	- 130,8	- 17,1	1 260,8	1 401,4	140,6	11,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	40,8	38,7	44,1	5,4	13,9	85,8	82,8	- 3,0	- 3,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	212,7	343,5	401,5	58,0	16,9	461,4	745,1	283,7	61,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	11,5	8,3	21,3	13,0	157,6	44,9	29,6	- 15,3	- 34,1
12 Fahrzeuge.....	5,1	9,7	8,2	- 1,5	- 15,0	14,2	17,9	3,7	26,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,1	2,2	1,1	- 1,1	- 49,5	11,7	3,3	- 8,4	- 71,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	95,8	78,0	115,6	37,7	48,3	198,6	193,6	- 5,0	- 2,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	55,3	51,7	43,2	- 8,5	- 16,4	131,5	94,9	- 36,6	- 27,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	2,2	241,6	1,0	- 240,6	- 99,6	8,1	242,5	234,5	2 904,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	319,7	412,2	328,1	- 84,2	- 20,4	744,2	740,3	- 3,9	- 0,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	2,9	2,5	- 0,4	- 13,9	-	5,3	5,3	-
Zusammen.....	6 074,7	8 417,1	7 002,5	- 1 414,6	- 16,8	13 375,0	15 419,6	2 044,6	15,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	316,9	173,4	311,9	138,5	79,9	679,9	485,3	- 194,6	- 28,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8,6	25,7	14,5	- 11,2	- 43,6	12,7	40,2	27,5	215,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	618,2	715,8	970,7	254,8	35,6	1 500,0	1 686,5	186,5	12,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	187,0	166,6	212,6	46,0	27,6	415,1	379,2	- 35,9	- 8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,5	0,5	0,0	4,3	1,6	1,0	- 0,5	- 34,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	60,2	41,3	48,7	7,5	18,1	127,9	90,0	- 37,9	- 29,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	484,7	675,3	617,1	- 58,2	- 8,6	908,8	1 292,4	383,6	42,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	517,8	627,8	588,6	- 39,1	- 6,2	1 176,1	1 216,4	40,3	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	61,1	68,6	72,4	3,8	5,5	134,4	141,0	6,5	4,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	295,5	296,0	318,2	22,3	7,5	616,4	614,2	- 2,2	- 0,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,9	32,8	39,9	7,1	21,7	40,4	72,6	32,2	79,7
12 Fahrzeuge.....	60,1	42,8	50,0	7,1	16,7	127,7	92,8	- 34,9	- 27,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,3	0,2	- 0,1	- 31,0	1,3	0,5	- 0,8	- 59,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	288,4	289,8	287,8	- 2,0	- 0,7	680,2	577,7	- 102,5	- 15,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	20,0	34,1	24,2	- 9,9	- 29,0	42,7	58,3	15,6	36,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 57,8
18 Sammelgut.....	4,2	352,9	7,8	- 345,1	- 97,8	8,1	360,6	352,5	4 345,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	662,1	515,2	604,5	89,3	17,3	1 329,5	1 119,7	- 209,7	- 15,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	2,0	2,7	0,7	32,0	-	4,7	4,7	-
Zusammen.....	3 608,9	4 060,8	4 172,3	111,5	2,7	7 802,7	8 233,2	430,5	5,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	42,5	31,2	50,9	19,7	63,2	86,4	82,1	- 4,3	- 5,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	30,5	17,5	50,1	32,6	185,7	86,5	67,7	- 18,8	- 21,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	25,9	30,3	51,1	20,9	68,9	57,7	81,4	23,7	41,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	4,5	-	2,3	2,3	-	6,8	2,3	- 4,4	- 65,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22,3	17,5	34,7	17,2	97,9	41,1	52,2	11,1	27,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,1	3,5	6,2	2,7	79,0	7,8	9,7	1,9	24,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24,9	21,7	33,4	11,7	53,9	58,6	55,1	- 3,4	- 5,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,6	0,2	3,7	3,4	1 564,5	3,9	3,9	- 0,1	- 1,6	
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,0	1,9	0,9	88,7	3,5	2,8	- 0,7	- 18,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,2	7,5	11,7	4,2	56,6	20,9	19,2	- 1,7	- 8,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,2	0,0	6,6	-	0,4	0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	59,6	1,6	- 58,0	- 97,3	1,1	61,2	60,1	5 467,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,8	-	0,0	0,0	-	3,8	0,0	- 3,7	- 99,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	177,3	190,2	247,9	57,6	30,3	379,6	438,1	58,5	15,4	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	38,6	27,9	41,7	13,8	49,7	76,6	69,6	- 7,1	- 9,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,4	15,1	22,3	7,2	47,6	16,6	37,3	20,7	124,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,4	11,0	25,5	14,5	131,0	24,8	36,5	11,7	47,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,0	15,4	23,2	7,8	51,0	28,4	38,6	10,1	35,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,1	3,5	4,6	1,1	32,8	7,1	8,1	0,9	13,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,4	12,4	25,0	12,6	101,2	30,5	37,4	6,9	22,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,2	-	3,3	3,3	-	1,7	3,3	1,6	92,6	
12 Fahrzeuge.....	1,1	0,6	1,0	0,4	60,9	2,6	1,7	- 0,9	- 35,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,2	7,5	11,7	4,2	56,6	20,9	19,2	- 1,7	- 8,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	17,4	1,6	- 15,8	- 90,8	1,1	19,0	17,9	1 630,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,8	-	-	-	-	3,8	-	- 3,8	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	114,1	110,8	159,9	49,1	44,3	214,2	270,7	56,5	26,4	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,9	3,3	9,2	5,9	175,9	9,8	12,5	2,7	27,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20,1	2,5	27,9	25,4	1 030,1	69,8	30,3	- 39,5	- 56,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	13,5	19,2	25,6	6,4	33,2	32,9	44,8	11,9	36,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	4,5	-	2,3	2,3	-	6,8	2,3	- 4,4	- 65,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,3	2,2	11,5	9,3	429,1	12,7	13,7	1,0	8,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	1,6	1,6	-	0,6	1,6	1,0	147,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,5	9,3	8,4	- 0,9	- 9,3	28,0	17,7	- 10,3	- 36,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,2	0,4	0,2	78,6	2,3	0,6	- 1,6	- 72,8	
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,3	0,8	0,5	140,5	0,9	1,2	0,2	26,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	0,2	0,0	6,6	-	0,4	0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	42,2	-	- 42,2	-	-	42,2	42,2	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	63,2	79,4	88,0	8,5	10,7	165,4	167,4	2,0	1,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	74,1	40,1	109,7	69,5	173,2	148,6	149,8	1,2	0,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8,6	-	27,0	27,0	-	17,7	27,0	9,3	52,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	226,2	138,1	318,4	180,3	130,6	513,0	456,4	-56,5	-11,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51,5	34,6	52,0	17,4	50,1	104,7	86,6	-18,1	-17,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	11,9	-	12,2	12,2	-	25,6	12,2	-13,3	-52,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	329,1	263,8	309,8	46,1	17,5	728,3	573,6	-154,7	-21,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	72,3	161,8	91,8	-70,0	-43,3	159,2	253,7	94,5	59,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,4	-	4,1	4,1	-	11,6	4,1	-7,5	-64,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28,0	6,9	35,4	28,4	409,6	61,8	42,3	-19,5	-31,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,8	-	1,1	1,1	-	5,4	1,1	-4,3	-80,4
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,9	-	-	-	-	7,9	-	-7,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	31,7	4,1	8,4	4,3	104,1	52,3	12,5	-39,8	-76,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,7	4,8	6,4	1,5	32,1	8,8	11,2	2,4	27,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	4,0	321,9	7,1	-314,8	-97,8	8,2	329,1	320,8	3 889,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	101,8	119,8	132,5	12,7	10,6	232,1	252,3	20,2	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	959,9	1 096,0	1 115,9	19,9	1,8	2 085,1	2 211,9	126,7	6,1
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	57,3	38,0	102,8	64,8	170,7	123,2	140,8	17,6	14,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,2	-	-	-	-	4,2	-	-4,2	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	203,5	115,6	292,0	176,3	152,5	477,4	407,6	-69,8	-14,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,7	6,1	14,7	8,6	139,5	29,7	20,8	-8,8	-29,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,1	-	3,2	3,2	-	1,0	3,2	2,2	225,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	6,4	2,0	4,2	2,1	105,3	12,9	6,2	-6,8	-52,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,8	21,5	19,1	-2,3	-10,9	25,1	40,6	15,5	61,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,3	-	-1,3	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,7	-	4,8	4,8	-	5,7	4,8	-0,9	-15,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,7	0,7	-	0,6	0,7	0,1	18,9
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	31,2	1,7	7,8	6,1	358,8	48,9	9,5	-39,4	-80,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,1	2,4	2,5	0,0	2,0	3,8	4,9	1,1	29,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	3,0	180,2	6,1	-174,1	-96,6	5,1	186,4	181,3	3 590,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	76,2	74,0	93,1	19,1	25,8	171,8	167,1	-4,6	-2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	412,1	441,6	550,8	109,2	24,7	910,5	992,4	81,9	9,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16,9	2,2	6,9	4,7	216,4	25,4	9,1	-16,4	-64,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,4	-	27,0	27,0	-	13,5	27,0	13,5	99,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	22,7	22,4	26,4	4,0	17,7	35,5	48,8	13,3	37,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	38,8	28,5	37,3	8,8	30,9	75,0	65,8	-9,2	-12,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	11,8	-	9,1	9,1	-	24,6	9,1	-15,5	-63,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	322,7	261,7	305,7	44,0	16,8	715,4	567,4	-147,9	-20,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59,4	140,4	72,7	-67,7	-48,2	134,1	213,1	79,0	58,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,4	-	4,1	4,1	-	10,3	4,1	-6,2	-60,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24,3	6,9	30,6	23,6	340,7	56,1	37,5	-18,6	-33,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,8	-	0,4	0,4	-	4,8	0,4	-4,4	-91,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,9	-	-	-	-	7,9	-	-7,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,5	2,4	0,6	-1,8	-73,6	3,4	3,1	-0,4	-10,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,6	2,4	3,9	1,5	62,6	5,0	6,3	1,3	25,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	1,0	141,7	1,0	-140,7	-99,3	3,2	142,7	139,5	4 360,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	25,6	45,7	39,4	-6,4	-13,9	60,3	85,1	24,8	41,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	547,9	654,4	565,0	-89,4	-13,7	1 174,7	1 219,5	44,8	3,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	131,4	38,4	146,1	107,7	280,5	239,8	184,5	- 55,3	- 23,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	10,2	10,2	-	15,0	10,2	- 4,8	- 32,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,9	7,0	43,0	36,1	518,8	56,2	50,0	- 6,2	- 11,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9,5	-	37,5	37,5	-	41,0	37,5	- 3,5	- 8,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	-	-	-	3,6	-	- 3,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	7,1	-	14,3	14,3	-	15,4	14,3	- 1,1	- 7,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,3	17,2	5,2	- 12,0	- 70,0	21,2	22,4	1,1	5,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	1,2	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,1	22,6	19,3	- 3,3	- 14,4	28,1	41,8	13,7	48,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,5	-	-	-	-	4,9	-	- 4,9	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	34,6	21,8	44,1	22,3	102,3	77,0	65,9	- 11,1	- 14,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,4	-	- 0,4	-	1,4	0,4	- 0,9	- 68,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	1,2	199,2	-	- 199,2	-	4,9	199,2	194,3	3 985,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	-	-	-	-	2,1	-	- 2,1	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	236,9	306,5	320,9	14,3	4,7	510,6	627,4	116,8	22,9
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	129,7	37,2	146,1	108,9	292,7	238,1	183,3	- 54,8	- 23,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,7	1,5	8,7	7,2	476,2	5,7	10,2	4,5	79,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9,5	-	36,2	36,2	-	36,6	36,2	- 0,4	- 1,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	1,2	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8,5	15,5	14,5	- 1,0	- 6,7	11,1	30,0	18,9	170,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,7	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	143,4	-	- 143,4	-	-	143,4	143,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	156,6	197,7	206,7	9,0	4,6	296,9	404,4	107,5	36,2
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,7	1,2	-	- 1,2	-	1,7	1,2	- 0,5	- 29,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	10,2	10,2	-	13,4	10,2	- 3,3	- 24,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	21,2	5,5	34,4	28,9	530,5	50,5	39,8	- 10,7	- 21,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	-	1,3	1,3	-	4,5	1,3	- 3,2	- 70,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	-	-	-	3,6	-	- 3,6	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	7,1	-	14,3	14,3	-	15,4	14,3	- 1,1	- 7,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,3	17,2	5,2	- 12,0	- 70,0	21,2	22,4	1,1	5,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,6	7,0	4,8	- 2,2	- 31,6	17,1	11,9	- 5,2	- 30,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	3,4	-	- 3,4	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	32,9	21,8	44,1	22,3	102,3	74,7	65,9	- 8,9	- 11,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,4	-	- 0,4	-	1,4	0,4	- 0,9	- 68,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	1,2	55,7	-	- 55,7	-	4,9	55,7	50,9	1 043,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	80,3	108,8	114,1	5,3	4,9	213,7	223,0	9,3	4,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	9 529,9	12 221,5	10 909,6	-1 311,9	- 10,7	20 835,3	23 131,2	2 295,9	11,0
dar.: Deutschland	1 581,0	1 954,6	1 705,2	- 249,4	- 12,8	3 350,6	3 659,8	309,2	9,2
dar.: Niederlande	6 939,7	8 984,7	8 057,2	- 927,6	- 10,3	15 333,7	17 041,9	1 708,2	11,1
Übriges Europa.....	114,6	218,0	200,4	- 17,5	- 8,0	248,5	418,4	170,0	68,4
Afrika.....	-	-	4,2	4,2	-	-	4,2	4,2	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	39,0	38,4	60,6	22,2	57,8	94,0	99,0	5,1	5,4
Zusammen.....	9 683,6	12 477,9	11 174,8	-1 303,1	- 10,4	21 177,7	23 652,8	2 475,1	11,7
Eingang									
Europäische Union.....	6 009,8	8 278,5	6 877,8	-1 400,7	- 16,9	13 230,9	15 156,2	1 925,3	14,6
dar.: Deutschland	1 022,6	1 328,4	1 091,4	- 237,1	- 17,8	2 204,8	2 419,8	214,9	9,7
dar.: Niederlande	4 407,8	6 189,7	5 149,9	-1 039,8	- 16,8	9 819,2	11 339,6	1 520,5	15,5
Übriges Europa.....	51,8	120,9	101,0	- 19,9	- 16,5	112,6	221,8	109,3	97,1
Afrika.....	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	13,1	17,7	22,5	4,8	26,9	31,5	40,3	8,8	27,9
Zusammen.....	6 074,7	8 417,1	7 002,5	-1 414,6	- 16,8	13 375,0	15 419,6	2 044,6	15,3
Ausgang									
Europäische Union.....	3 520,1	3 943,0	4 031,9	88,8	2,3	7 604,3	7 974,9	370,6	4,9
dar.: Deutschland	558,4	626,2	613,8	- 12,4	- 2,0	1 145,8	1 240,0	94,2	8,2
dar.: Niederlande	2 531,9	2 795,0	2 907,3	112,2	4,0	5 514,5	5 702,3	187,8	3,4
Übriges Europa.....	62,9	97,1	99,5	2,4	2,4	135,9	196,6	60,7	44,7
Afrika.....	-	-	2,9	2,9	-	-	2,9	2,9	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	26,0	20,7	38,1	17,4	84,2	62,5	58,8	- 3,7	- 5,9
Zusammen.....	3 608,9	4 060,8	4 172,3	111,5	2,7	7 802,7	8 233,2	430,5	5,5
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	172,3	183,4	244,8	61,3	33,4	371,7	428,2	56,5	15,2
dar.: Deutschland	66,7	76,8	109,3	32,5	42,4	167,8	186,1	18,4	10,9
dar.: Niederlande	40,8	34,8	45,1	10,2	29,4	80,4	79,9	- 0,5	- 0,6
Übriges Europa.....	1,8	4,5	0,8	- 3,6	- 81,7	4,7	5,3	0,6	12,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,2	2,3	2,3	- 0,1	- 3,0	3,2	4,6	1,4	44,7
Zusammen.....	177,3	190,2	247,9	57,6	30,3	379,6	438,1	58,5	15,4
Eingang									
Europäische Union.....	109,1	104,0	156,8	52,8	50,8	206,3	260,8	54,5	26,4
dar.: Deutschland	41,3	40,1	60,2	20,1	50,0	86,2	100,3	14,1	16,3
dar.: Niederlande	22,0	12,6	28,0	15,4	122,1	42,2	40,6	- 1,6	- 3,9
Übriges Europa.....	1,8	4,5	0,8	- 3,6	- 81,7	4,7	5,3	0,6	12,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,2	2,3	2,3	- 0,1	- 3,0	3,2	4,6	1,4	44,7
Zusammen.....	114,1	110,8	159,9	49,1	44,3	214,2	270,7	56,5	26,4
Ausgang									
Europäische Union.....	63,2	79,4	88,0	8,5	10,7	165,4	167,4	2,0	1,2
dar.: Deutschland	25,5	36,7	49,1	12,5	34,0	81,5	85,8	4,3	5,3
dar.: Niederlande	18,8	22,2	17,1	- 5,2	- 23,2	38,1	39,3	1,1	3,0
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	63,2	79,4	88,0	8,5	10,7	165,4	167,4	2,0	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2021	2022	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	914,1	1 018,7	1 040,4	21,7	2,1	1 966,1	2 059,1	93,0	4,7
dar.: Deutschland	306,7	289,4	334,7	45,4	15,7	616,8	624,1	7,3	1,2
dar.: Niederlande	463,7	524,1	525,5	1,4	0,3	1 048,8	1 049,6	0,8	0,1
Übriges Europa.....	40,8	69,3	71,2	1,9	2,8	111,6	140,5	28,9	25,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	5,0	8,0	4,3	-3,8	-46,8	7,5	12,3	4,8	63,9
Zusammen.....	959,9	1 096,0	1 115,9	19,9	1,8	2 085,1	2 211,9	126,7	6,1
Eingang									
Europäische Union.....	396,7	419,6	530,4	110,8	26,4	879,9	949,9	70,0	8,0
dar.: Deutschland	138,2	115,1	158,6	43,5	37,8	258,7	273,7	15,0	5,8
dar.: Niederlande	207,5	217,9	294,2	76,3	35,0	483,5	512,1	28,5	5,9
Übriges Europa.....	15,4	20,8	17,4	-3,4	-16,2	30,6	38,2	7,7	25,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,2	3,0	1,8	146,5	-	4,3	4,3	-
Zusammen.....	412,1	441,6	550,8	109,2	24,7	910,5	992,4	81,9	9,0
Ausgang									
Europäische Union.....	517,4	599,2	510,0	-89,1	-14,9	1 086,2	1 109,2	23,0	2,1
dar.: Deutschland	168,4	174,3	176,1	1,8	1,1	358,1	350,4	-7,7	-2,1
dar.: Niederlande	256,1	306,2	231,3	-74,9	-24,4	565,2	537,5	-27,7	-4,9
Übriges Europa.....	25,4	48,5	53,8	5,3	10,9	81,0	102,2	21,2	26,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	5,0	6,8	1,2	-5,6	-81,7	7,5	8,1	0,5	7,2
Zusammen.....	547,9	654,4	565,0	-89,4	-13,7	1 174,7	1 219,5	44,8	3,8
Grenze gegen Frankreich (Perl-Asch)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	234,7	288,5	300,7	12,2	4,2	501,0	589,2	88,2	17,6
dar.: Deutschland	25,6	29,5	28,0	-1,6	-5,3	43,3	57,5	14,2	32,8
dar.: Niederlande	132,5	150,1	129,1	-21,0	-14,0	288,8	279,2	-9,6	-3,3
Übriges Europa.....	2,2	10,3	10,9	0,6	5,6	5,8	21,1	15,3	261,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	7,8	9,3	1,5	19,7	3,8	17,1	13,3	355,2
Zusammen.....	236,9	306,5	320,9	14,3	4,7	510,6	627,4	116,8	22,9
Eingang									
Europäische Union.....	156,6	189,9	198,7	8,8	4,6	293,2	388,6	95,4	32,6
dar.: Deutschland	17,5	16,6	20,8	4,2	25,5	28,3	37,4	9,1	32,1
dar.: Niederlande	89,0	109,3	92,9	-16,4	-15,0	154,2	202,2	48,0	31,2
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	7,8	8,0	0,2	3,0	3,8	15,8	12,0	320,5
Zusammen.....	156,6	197,7	206,7	9,0	4,6	296,9	404,4	107,5	36,2
Ausgang									
Europäische Union.....	78,1	98,6	102,0	3,4	3,5	207,8	200,6	-7,3	-3,5
dar.: Deutschland	8,1	12,9	7,2	-5,8	-44,7	15,0	20,1	5,1	33,9
dar.: Niederlande	43,5	40,8	36,2	-4,6	-11,2	134,6	77,0	-57,6	-42,8
Übriges Europa.....	2,2	10,3	10,9	0,6	5,6	5,8	21,1	15,3	261,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	1,3	1,3	-	-	1,3	1,3	-
Zusammen.....	80,3	108,8	114,1	5,3	4,9	213,7	223,0	9,3	4,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 236,4	7 252,3	181,6	493,4	14,5	1 956,1	912,7	2 121,5	216,4	150,8
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 945,7	7 929,8	773,0	461,3	2 196,7	255,1	3 226,9	2 018,1	353,9	419,5
DE11 Stuttgart.....	1 265,4	1 300,5	97,4	20,2	541,9	-	167,6	552,7	25,3	68,1
DE12 Karlsruhe.....	232,1	168,6	13,1	12,6	81,2	-	88,7	101,6	8,9	3,8
DE13 Freiburg.....	783,8	804,7	84,4	7,6	450,2	-	56,4	237,9	13,4	64,3
DE14 Tübingen.....	249,5	327,2	-	-	10,5	-	22,5	213,3	3,0	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	284,4	264,9	36,6	73,3	37,7	-	59,3	49,6	22,9	23,6
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	89,3	41,4	35,6	19,5	5,9	-	14,6	1,1	7,7	19,6
DE24 Oberfranken.....	53,8	31,3	-	21,2	3,1	-	1,0	2,2	13,3	-
DE25 Mittelfranken.....	6,1	31,5	-	13,5	-	-	1,6	14,5	1,9	-
DE26 Unterfranken.....	34,0	20,9	-	5,9	4,3	-	12,0	1,3	-	-
DE27 Schwaben.....	101,2	139,9	1,0	13,3	24,4	-	30,1	30,5	-	4,1
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	119,5	35,7	-	-	59,2	1,0	35,2	10,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	119,5	35,7	-	-	59,2	1,0	35,2	10,1	-	-
DE40 Brandenburg.....	78,9	81,5	-	29,0	2,6	-	5,2	9,2	-	-
DE5 Bremen.....	78,9	81,5	-	29,0	2,6	-	5,2	9,2	-	-
DE50 Bremen.....	163,3	75,9	9,7	8,8	46,1	-	49,3	9,7	25,0	4,2
DE6 Hamburg.....	163,3	75,9	9,7	8,8	46,1	-	49,3	9,7	25,0	4,2
DE60 Hamburg.....	280,8	308,7	30,0	10,5	1,0	127,6	113,4	3,5	11,1	19,6
DE7 Hessen.....	280,8	308,7	30,0	10,5	1,0	127,6	113,4	3,5	11,1	19,6
DE71 Darmstadt.....	526,2	344,5	3,3	4,0	44,0	-	237,1	143,7	25,9	2,7
DE72 Gießen.....	526,2	344,5	3,3	4,0	44,0	-	237,1	143,7	25,9	2,7
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,7	-	0,8	-	4,9	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	5,7	-	0,8	-	4,9	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	797,3	836,2	116,3	126,2	99,5	60,2	182,2	230,1	76,4	67,5
DE92 Hannover.....	203,4	148,6	10,5	53,0	82,4	-	1,0	12,3	3,3	22,9
DE93 Lüneburg.....	89,3	182,2	1,8	32,4	14,1	-	33,1	99,0	0,6	4,6
DE94 Weser-Ems.....	24,5	73,7	-	20,3	3,0	-	11,5	1,2	-	2,4
DEA Nordrhein-Westfalen.....	480,1	431,7	103,9	20,5	-	60,2	136,6	117,6	72,4	37,5
DEA1 Düsseldorf.....	6 004,7	3 252,8	387,3	31,4	1 322,6	43,9	2 079,3	569,2	129,5	157,0
DEA2 Köln.....	4 214,1	1 762,4	265,1	6,4	736,0	29,0	1 854,7	479,1	84,1	137,6
DEA3 Münster.....	526,3	759,7	-	12,5	21,8	-	111,6	4,7	2,7	0,8
DEA4 Detmold.....	666,9	575,0	59,5	2,0	296,0	8,5	61,7	22,5	27,7	-
DEA5 Amsberg.....	104,4	53,8	8,8	5,9	-	-	17,0	38,2	4,1	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	493,0	101,9	54,0	4,5	268,8	6,4	34,4	24,6	10,9	18,6
DEB1 Koblenz.....	1 069,3	791,7	74,4	8,8	-	-	187,0	275,7	13,6	48,5
DEB2 Trier.....	194,8	287,3	10,4	4,1	-	-	36,6	191,7	0,9	7,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	32,7	20,4	-	-	-	-	-	4,2	-	-
DEC Saarland.....	841,8	484,0	64,0	4,7	-	-	150,4	79,8	12,7	41,0
DECO Saarland.....	145,8	70,7	-	-	39,7	-	91,5	-	3,6	-
DED Sachsen.....	145,8	70,7	-	-	39,7	-	91,5	-	3,6	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	4,6	-	4,6	-	-	0,8	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,9	4,6	-	4,6	-	-	0,8	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	120,5	326,4	15,3	137,0	2,4	4,8	15,6	54,4	7,4	28,3
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	326,4	15,3	137,0	2,4	4,8	15,6	54,4	7,4	28,3
DEF0 Schleswig-Holstein.....	88,7	230,1	2,7	6,7	-	12,7	3,4	110,0	13,2	-
	88,658	230,051	2,72	6,65	-	12,677	3,391	110,043	13,167	-
Belgien.....	1 288,6	1 271,0	56,5	92,8	11,9	158,5	175,9	58,5	25,2	17,6
Frankreich.....	254,8	346,6	3,2	136,5	-	-	14,1	169,7	14,2	5,7
Niederlande.....	2 433,2	5 470,3	111,7	217,0	2,6	1 797,1	689,1	1 878,0	138,3	115,5
Österreich.....	36,9	28,2	9,2	-	-	-	3,1	3,9	23,2	3,8
Schweiz.....	157,8	4,7	1,0	-	-	-	25,2	1,2	15,5	-
Tschechische Republik.....	-	7,9	-	5,6	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	0,4	32,0	-	24,4	-	-	-	-	-	3,3
Übrige Staaten.....	64,6	91,7	-	17,1	-	0,6	5,2	10,2	-	4,8

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 236,4	7 252,3	0,5	0,1	54,3	74,6	905,6	872,2	609,7	640,7
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 945,7	7 929,8	5,9	6,3	121,8	101,4	1 636,3	1 669,7	992,8	961,8
DE11 Stuttgart.....	1 265,4	1 300,5	0,1	0,1	11,4	12,3	69,3	322,3	79,6	33,5
DE12 Karlsruhe.....	232,1	168,6	-	0,0	0,0	0,2	10,6	0,0	11,6	0,0
DE13 Freiburg.....	783,8	804,7	0,1	0,1	1,0	12,1	49,2	320,8	60,1	33,5
DE14 Tübingen.....	249,5	327,2	0,0	-	10,4	-	9,6	1,5	7,9	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	284,4	264,9	-	-	-	0,4	23,1	-	39,7	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	89,3	41,4	-	-	-	-	3,1	-	10,2	-
DE24 Oberfranken.....	53,8	31,3	-	-	-	-	-	-	10,2	-
DE25 Mittelfranken.....	6,1	31,5	-	-	-	-	-	-	1,8	-
DE26 Unterfranken.....	34,0	20,9	-	-	-	0,4	-	-	7,4	-
DE27 Schwaben.....	101,2	139,9	-	-	-	-	20,0	-	10,1	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	119,5	35,7	-	-	18,6	9,4	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	119,5	35,7	-	-	18,6	9,4	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	78,9	81,5	-	-	0,6	4,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	78,9	81,5	-	-	0,6	4,8	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	163,3	75,9	-	-	-	-	1,5	0,3	-	-
DE6 Hamburg.....	163,3	75,9	-	-	-	-	1,5	0,3	-	-
DE60 Hamburg.....	280,8	308,7	0,5	5,3	2,4	0,0	52,0	98,8	29,8	6,5
DE7 Hessen.....	280,8	308,7	0,5	5,3	2,4	0,0	52,0	98,8	29,8	6,5
DE71 Darmstadt.....	526,2	344,5	-	-	-	-	82,8	50,9	61,9	94,0
DE72 Gießen.....	526,2	344,5	-	-	-	-	82,8	50,9	61,9	94,0
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	797,3	836,2	5,0	0,5	55,8	37,5	98,0	108,6	60,3	66,8
DE92 Hannover.....	203,4	148,6	5,0	0,5	4,4	1,2	57,5	-	4,1	1,1
DE93 Lüneburg.....	89,3	182,2	-	-	0,7	-	3,4	-	14,5	10,3
DE94 Weser-Ems.....	24,5	73,7	-	-	-	-	-	-	5,3	48,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	480,1	431,7	-	-	50,8	36,3	37,2	108,6	36,4	7,3
DEA1 Düsseldorf.....	6 004,7	3 252,8	-	0,2	21,8	21,2	845,2	920,4	498,6	533,6
DEA2 Köln.....	4 214,1	1 762,4	-	0,0	20,7	18,3	432,8	111,2	235,7	155,9
DEA3 Münster.....	526,3	759,7	-	0,2	1,2	1,3	241,4	398,7	122,1	261,6
DEA4 Detmold.....	666,9	575,0	-	-	-	1,5	66,1	410,5	111,6	109,4
DEA5 Arnsberg.....	104,4	53,8	-	-	-	0,0	27,3	-	13,4	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	493,0	101,9	-	-	-	-	77,6	-	15,7	6,7
DEB1 Koblenz.....	1 069,3	791,7	0,1	0,2	11,2	14,8	347,6	42,3	203,1	161,7
DEB2 Trier.....	194,8	287,3	0,1	0,2	-	14,6	87,0	5,3	21,9	2,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	32,7	20,4	-	-	-	0,0	18,2	-	2,5	0,0
DEC Saarland.....	841,8	484,0	-	0,0	11,2	0,2	242,5	37,1	178,6	159,0
DEC0 Saarland.....	145,8	70,7	-	-	-	-	11,1	-	-	-
DED Sachsen.....	145,8	70,7	-	-	-	-	11,1	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,9	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	120,5	326,4	0,3	-	0,0	1,1	50,3	29,7	14,9	64,2
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	326,4	0,3	-	0,0	1,1	50,3	29,7	14,9	64,2
DEF0 Schleswig-Holstein.....	88,7	230,1	-	-	-	-	55,3	96,3	5,0	1,6
	88,658	230,051	-	-	-	-	55,338	96,343	4,976	1,616
Belgien.....	1 288,6	1 271,0	0,4	0,0	29,5	4,8	145,8	403,4	282,5	235,9
Frankreich.....	254,8	346,6	-	-	-	-	159,2	-	20,9	10,2
Niederlande.....	2 433,2	5 470,3	0,1	0,1	24,7	69,9	495,4	454,4	296,9	364,4
Österreich.....	36,9	28,2	-	-	-	-	-	-	1,0	8,1
Schweiz.....	157,8	4,7	-	-	-	-	98,9	1,9	1,9	-
Tschechische Republik.....	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	2,2
Ungarn.....	0,4	32,0	-	-	-	-	-	-	-	2,2
Übrige Staaten.....	64,6	91,7	-	-	-	-	6,3	12,6	6,4	17,7

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallenerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 236,4	7 252,3	72,4	45,1	302,1	394,4	40,7	21,0	50,8	9,3
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 945,7	7 929,8	170,1	197,3	507,7	415,4	26,9	46,6	16,4	57,9
DE11 Stuttgart.....	1 265,4	1 300,5	14,9	25,3	65,0	43,1	2,7	6,0	7,9	28,6
DE12 Karlsruhe.....	232,1	168,6	4,4	0,0	10,3	0,0	0,0	0,4	-	4,6
DE13 Freiburg.....	783,8	804,7	6,4	25,3	35,6	1,9	2,4	5,5	7,9	24,0
DE14 Tübingen.....	249,5	327,2	4,0	-	19,1	41,2	0,2	-	0,1	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	284,4	264,9	15,1	79,7	24,1	8,2	-	1,7	1,0	0,8
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	89,3	41,4	4,6	-	6,7	-	-	0,4	1,0	0,8
DE24 Oberfranken.....	53,8	31,3	6,0	-	12,2	7,7	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	6,1	31,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	34,0	20,9	3,6	-	2,5	-	-	1,3	-	-
DE27 Schwaben.....	101,2	139,9	-	79,7	2,7	0,5	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	119,5	35,7	3,1	5,7	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	119,5	35,7	3,1	5,7	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	78,9	81,5	13,6	1,8	1,7	16,3	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	78,9	81,5	13,6	1,8	1,7	16,3	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	163,3	75,9	-	1,1	-	17,4	0,3	0,3	-	0,0
DE6 Hamburg.....	163,3	75,9	-	1,1	-	17,4	0,3	0,3	-	0,0
DE60 Hamburg.....	280,8	308,7	2,1	0,1	4,2	8,2	1,9	0,9	2,0	0,2
DE7 Hessen.....	280,8	308,7	2,1	0,1	4,2	8,2	1,9	0,9	2,0	0,2
DE71 Darmstadt.....	526,2	344,5	-	-	38,3	0,9	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	526,2	344,5	-	-	38,3	0,9	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	797,3	836,2	2,2	18,8	10,4	13,8	0,4	6,9	0,2	2,0
DE92 Hannover.....	203,4	148,6	-	3,3	5,3	11,6	0,3	0,4	0,2	1,9
DE93 Lüneburg.....	89,3	182,2	-	14,3	-	-	-	1,2	-	0,1
DE94 Weser-Ems.....	24,5	73,7	-	-	4,0	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	480,1	431,7	2,2	1,3	1,1	2,2	0,1	5,2	0,0	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 004,7	3 252,8	34,3	57,3	319,9	210,4	19,2	5,8	2,4	6,2
DEA2 Köln.....	4 214,1	1 762,4	16,3	35,7	265,9	209,0	17,8	5,0	2,0	1,4
DEA3 Münster.....	526,3	759,7	0,2	0,4	2,6	0,4	1,5	0,7	0,3	4,8
DEA4 Detmold.....	666,9	575,0	2,2	11,5	19,6	-	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	104,4	53,8	5,9	-	21,4	-	-	0,1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	493,0	101,9	9,8	9,8	10,4	1,0	-	0,1	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 069,3	791,7	77,0	6,4	38,9	50,1	1,3	24,3	2,9	20,0
DEB2 Trier.....	194,8	287,3	6,0	6,2	11,3	46,3	0,8	3,5	0,2	0,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	32,7	20,4	1,3	-	7,8	3,4	0,2	0,1	-	-
DEC Saarland.....	841,8	484,0	69,8	0,2	19,8	0,4	0,3	20,7	2,7	19,9
DEC0 Saarland.....	145,8	70,7	-	-	-	47,1	-	-	-	-
DED Sachsen.....	145,8	70,7	-	-	-	47,1	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	4,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,9	4,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	120,5	326,4	1,0	1,1	5,0	-	0,9	0,7	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	326,4	1,0	1,1	5,0	-	0,9	0,7	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	88,7	230,1	6,8	-	0,1	-	0,2	-	-	-
	88,658	230,051	6,783	-	0,1	-	0,156	-	-	-
Belgien.....	1 288,6	1 271,0	12,8	16,5	142,9	156,2	22,2	17,6	31,4	1,9
Frankreich.....	254,8	346,6	-	1,2	7,5	19,8	-	-	-	-
Niederlande.....	2 433,2	5 470,3	59,6	22,7	109,0	195,1	18,1	3,3	18,6	6,3
Österreich.....	36,9	28,2	-	-	0,3	0,6	-	-	-	-
Schweiz.....	157,8	4,7	-	-	3,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	7,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Ungarn.....	0,4	32,0	-	-	0,1	1,0	-	-	0,3	1,0
Übrige Staaten.....	64,6	91,7	-	4,6	38,5	21,7	0,4	-	0,6	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 236,4	7 252,3	0,2	1,1	336,4	137,7	-	-	25,0	42,4
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 945,7	7 929,8	9,5	8,6	511,4	710,1	-	-	59,3	41,9
DE11 Stuttgart.....	1 265,4	1 300,5	0,9	0,1	168,5	172,4	-	-	5,8	2,1
DE12 Karlsruhe.....	232,1	168,6	0,0	0,0	2,8	44,4	-	-	0,4	0,1
DE13 Freiburg.....	783,8	804,7	0,8	0,1	12,7	65,1	-	-	1,6	1,6
DE14 Tübingen.....	249,5	327,2	0,1	-	153,1	62,9	-	-	3,8	0,4
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	284,4	264,9	-	-	23,3	27,3	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	89,3	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	53,8	31,3	-	-	6,2	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	6,1	31,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	34,0	20,9	-	-	4,1	11,9	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	101,2	139,9	-	-	12,9	11,9	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	119,5	35,7	-	-	3,5	9,6	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	119,5	35,7	-	-	3,5	9,6	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	78,9	81,5	-	-	55,1	20,3	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	78,9	81,5	-	-	55,1	20,3	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	163,3	75,9	-	-	6,3	11,5	-	-	1,1	3,0
DE6 Hamburg.....	163,3	75,9	-	-	6,3	11,5	-	-	1,1	3,0
DE60 Hamburg.....	280,8	308,7	-	8,3	18,7	8,9	-	-	2,3	3,5
DE7 Hessen.....	280,8	308,7	-	8,3	18,7	8,9	-	-	2,3	3,5
DE71 Darmstadt.....	526,2	344,5	-	-	19,9	21,1	-	-	1,4	0,6
DE72 Gießen.....	526,2	344,5	-	-	19,9	21,1	-	-	1,4	0,6
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	797,3	836,2	8,3	-	75,7	83,8	-	-	4,8	1,5
DE92 Hannover.....	203,4	148,6	8,3	-	18,6	36,6	-	-	2,4	1,3
DE93 Lüneburg.....	89,3	182,2	-	-	20,3	19,4	-	-	0,1	0,2
DE94 Weser-Ems.....	24,5	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	480,1	431,7	-	-	36,9	27,8	-	-	2,3	0,0
DEA1 Düsseldorf.....	6 004,7	3 252,8	-	0,1	89,6	262,3	-	-	22,0	27,4
DEA2 Köln.....	4 214,1	1 762,4	-	-	57,8	201,4	-	-	15,7	23,8
DEA3 Münster.....	526,3	759,7	-	0,1	-	17,6	-	-	6,2	2,8
DEA4 Detmold.....	666,9	575,0	-	-	22,6	8,7	-	-	-	0,1
DEA5 Amsberg.....	104,4	53,8	-	-	-	4,9	-	-	0,1	0,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	493,0	101,9	-	-	9,3	29,7	-	-	-	0,4
DEB1 Koblenz.....	1 069,3	791,7	0,3	0,1	42,5	62,1	-	-	20,9	3,2
DEB2 Trier.....	194,8	287,3	0,1	0,0	15,8	2,2	-	-	1,3	0,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	32,7	20,4	-	-	2,2	12,3	-	-	0,5	0,3
DEC Saarland.....	841,8	484,0	0,2	0,1	24,5	47,7	-	-	19,1	2,4
DEC0 Saarland.....	145,8	70,7	-	-	-	23,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	145,8	70,7	-	-	-	23,6	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,9	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	120,5	326,4	0,0	-	6,2	4,5	-	-	0,9	0,5
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	326,4	0,0	-	6,2	4,5	-	-	0,9	0,5
DEF0 Schleswig-Holstein.....	88,7	230,1	-	-	2,0	2,7	-	-	-	-
	88,658	230,051	-	-	2,027	2,722	-	-	-	-
Belgien.....	1 288,6	1 271,0	0,1	0,4	99,7	21,9	-	-	7,1	13,2
Frankreich.....	254,8	346,6	-	-	34,7	3,6	-	-	1,0	-
Niederlande.....	2 433,2	5 470,3	0,1	0,7	185,9	98,1	-	-	16,0	27,9
Österreich.....	36,9	28,2	-	-	-	11,7	-	-	-	-
Schweiz.....	157,8	4,7	-	-	9,4	-	-	-	0,6	1,3
Tschechische Republik.....	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Ungarn.....	0,4	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	64,6	91,7	-	-	6,7	2,4	-	-	0,4	0,0

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 236,4	7 252,3	-	0,0	0,0	-	510,8	289,3	2,7	2,5
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 945,7	7 929,8	0,1	0,0	0,2	0,2	334,3	555,8	2,5	2,7
DE11 Stuttgart.....	1 265,4	1 300,5	0,0	-	-	-	6,9	13,5	-	-
DE12 Karlsruhe.....	232,1	168,6	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-
DE13 Freiburg.....	783,8	804,7	-	-	-	-	1,7	4,9	-	-
DE14 Tübingen.....	249,5	327,2	0,0	-	-	-	5,2	7,9	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	284,4	264,9	-	-	-	-	1,7	0,2	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	89,3	41,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE24 Oberfranken.....	53,8	31,3	-	-	-	-	1,7	0,2	-	-
DE25 Mittelfranken.....	6,1	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	34,0	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	101,2	139,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	119,5	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	119,5	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	78,9	81,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	78,9	81,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	163,3	75,9	-	-	-	-	24,0	19,6	-	-
DE6 Hamburg.....	163,3	75,9	-	-	-	-	24,0	19,6	-	-
DE60 Hamburg.....	280,8	308,7	0,0	-	-	0,2	9,3	6,5	-	-
DE7 Hessen.....	280,8	308,7	0,0	-	-	0,2	9,3	6,5	-	-
DE71 Darmstadt.....	526,2	344,5	-	-	-	-	11,6	26,6	-	-
DE72 Gießen.....	526,2	344,5	-	-	-	-	11,6	26,6	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	797,3	836,2	-	0,0	-	-	1,7	11,9	-	-
DE92 Hannover.....	203,4	148,6	-	0,0	-	-	0,2	2,5	-	-
DE93 Lüneburg.....	89,3	182,2	-	-	-	-	0,8	0,6	-	-
DE94 Weser-Ems.....	24,5	73,7	-	-	-	-	0,5	1,8	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	480,1	431,7	-	-	-	-	0,1	7,1	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 004,7	3 252,8	-	-	-	-	233,0	406,5	-	-
DEA2 Köln.....	4 214,1	1 762,4	-	-	-	-	209,7	348,5	-	-
DEA3 Münster.....	526,3	759,7	-	-	-	-	14,7	53,1	-	-
DEA4 Detmold.....	666,9	575,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DEA5 Amsberg.....	104,4	53,8	-	-	-	-	6,5	4,4	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	493,0	101,9	-	-	-	-	2,2	-	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 069,3	791,7	-	-	-	0,0	46,1	70,8	2,5	2,7
DEB2 Trier.....	194,8	287,3	-	-	-	-	-	-	2,5	2,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	32,7	20,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DEC Saarland.....	841,8	484,0	-	-	-	0,0	46,1	70,8	-	-
DEC0 Saarland.....	145,8	70,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	145,8	70,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,9	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,9	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	120,5	326,4	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	120,5	326,4	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	88,7	230,1	-	-	-	-	-	-	-	-
88,658 230,051										
Belgien.....	1 288,6	1 271,0	-	0,0	0,0	-	242,0	69,7	2,7	1,9
Frankreich.....	254,8	346,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 433,2	5 470,3	-	0,0	-	-	267,3	219,4	-	0,5
Österreich.....	36,9	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	157,8	4,7	-	-	-	-	1,4	0,2	-	-
Tschechische Republik.....	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	0,4	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	64,6	91,7	-	-	-	-	0,0	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2022
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	423 432	125 569	1 218	-	-	-	-	-	184 006	-
Bayern.....	21 620	16 621	-	-	-	-	808	-	24 173	-
Berlin.....	-	-	-	-	12 677	-	46 512	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	3 667	-	-	-	-	2 499	-
Bremen.....	-	-	14 863	13 106	-	-	1 240	46 132	1 099	-
Hamburg.....	-	1 100	-	1 000	148 182	-	-	-	5 571	-
Hessen.....	19 272	43 589	-	-	-	-	-	-	62 609	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	28 800	27 292	28 564	11 709	7 417	64 570	152 068	19 400	37 150	-
Nordrhein-Westfalen.....	205 592	536 131	8 254	5 075	998	1 560	14 062	3 169	3 310 121	-
Rheinland-Pfalz.....	8 084	165 395	-	852	2 000	-	2 192	-	343 455	-
Saarland.....	4 130	1 900	-	-	-	-	-	-	54 279	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	7 904	1 187	1 958	-	11 699	-	49 382	-	7 748	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	28 911	-	37 738	-	-	-
Zusammen.....	718 834	918 784	54 857	35 409	211 884	66 130	304 111	68 701	4 032 711	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	11 358	-	5 864	-	-	-	-
Frankreich.....	12 632	64 457	-	-	-	-	-	-	45 411	-
Niederlande.....	-	-	-	12 424	1 159	15 387	3 449	-	-	-
Österreich.....	-	852	-	-	-	-	-	-	21 203	-
Schweiz.....	25 201	8 712	-	-	-	-	-	-	29 282	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2 450	1 325	-	-	-	-	-	-	1 765	-
Übrige Staaten.....	3 654	5 700	-	-	-	-	1 100	-	10 769	-
Zusammen.....	43 937	81 046	-	23 782	1 159	21 251	4 549	-	108 430	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2022
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	1 056	-	-	-	-	-	-	2 549	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 124	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	444	-	-	-	-	-	-	1 382	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	376	-	-	3 394	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	271	8 104	-	-	-	-	446	-	22 964	-
Rheinland-Pfalz.....	-	3 744	-	-	-	-	-	-	10 571	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 117	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	271	13 348	-	1 500	-	-	4 957	-	37 465	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	628	-	-	-	-	-	-	2 678	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	90	-	-	-	-	-	-	751	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	816	-	60	-	-	-	-	3 429	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2022
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	39 003	66 146	-	-	-	-	-	-	216 224	-
Bayern.....	-	2 320	-	-	-	-	-	-	28 678	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	2 000	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	820	-	-	-	-	769	-
Bremen.....	1 328	2 382	-	11 513	-	-	1 000	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	1 150	10 208	-	-	-	1 260	-
Hessen.....	-	34 436	-	-	-	-	-	-	33 545	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	14 641	14 098	1 551	92 830	1 500	1 463	73 083	-	29 325	-
Nordrhein-Westfalen.....	213 420	497 373	1 082	9 598	1 559	1 280	8 866	2 181	631 602	776
Rheinland-Pfalz.....	10 728	200 994	-	-	-	1 538	-	-	123 403	-
Saarland.....	-	18 339	-	-	-	-	-	-	8 119	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 061	20 117	-	5 167	-	930	30 041	-	21 063	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	154 202	-	1 159	-
Zusammen.....	283 181	856 204	2 633	121 078	13 267	5 211	269 191	2 181	1 095 147	776
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	3 714	-	-	12 602	3 704	866	-	-
Frankreich.....	39 154	51 428	-	-	-	-	-	1 243	80 484	-
Niederlande.....	-	-	135	5 693	-	17 049	7 864	-	-	-
Österreich.....	2 160	9 933	-	-	-	-	-	-	8 962	200
Schweiz.....	-	3 285	-	-	-	-	-	-	13 739	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	1 128	-	-	-	-	-	-	3 652	-
Übrige Staaten.....	7 330	2 309	-	-	-	-	-	-	2 042	-
Zusammen.....	48 644	68 082	3 849	5 695	-	29 651	11 568	2 109	108 879	200

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2022
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	3 057	-	-	-	-	-	-	2 555	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	923	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 252	-	-	-	-	-	-	1 590	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 670	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	19 586	-	-	-	-	434	-	22 431	-
Rheinland-Pfalz.....	-	10 936	-	-	-	-	-	-	9 126	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	906	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	34 891	-	923	-	-	4 010	-	35 702	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	2 978	-	-	-	-	-	-	560	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	705	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	3 034	-	1	-	-	-	-	1 265	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 300,5	624,4	676,1	177,5	15,0	-	-	-	-	-
Bayern.....	264,9	156,9	108,1	15,4	22,0	-	-	-	-	-
Berlin.....	35,7	35,7	-	-	-	16,2	11,0	-	-	2,0
Brandenburg.....	81,5	76,6	4,9	-	-	14,3	19,4	0,8	-	-
Bremen.....	75,9	50,9	25,0	-	-	-	3,7	24,6	-	1,0
Hamburg.....	308,7	304,1	4,5	-	0,8	46,5	-	1,2	-	-
Hessen.....	344,5	145,4	199,1	24,1	1,2	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	836,2	668,0	168,1	3,8	2,1	1,7	19,5	109,8	73,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 252,8	1 007,3	2 245,6	69,3	31,2	5,4	6,4	14,9	8,9	-
Rheinland-Pfalz.....	791,7	183,3	608,4	47,8	6,8	-	-	-	-	-
Saarland.....	70,7	16,2	54,5	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	326,4	185,5	141,0	3,0	-	20,5	2,6	5,2	-	30,0
Schleswig-Holstein.....	230,1	228,9	1,2	-	0,0	12,7	1,7	-	-	154,2
Zusammen.....	7 929,8	3 693,4	4 236,4	341,0	79,0	117,3	64,3	156,6	269,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 416,2	1 271,0	145,2	147,6	42,3	-	9,4	-	-	3,7
Frankreich.....	751,1	346,6	404,5	90,2	4,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 661,3	5 470,3	191,0	675,1	65,7	2,2	4,6	5,7	7,9	-
Österreich.....	62,2	28,2	34,0	-	21,7	-	-	-	-	-
Schweiz.....	46,1	4,7	41,4	0,9	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,9	7,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Ungarn.....	39,4	32,0	7,5	10,3	17,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	113,0	91,7	21,4	0,5	53,4	-	0,6	1,0	-	-
Zusammen.....	8 097,3	7 252,3	845,0	924,5	205,3	2,2	14,6	6,7	11,6	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	460,8	145,8	315,0	23,0	8,1	-	-	-	-	-
Bayern.....	123,5	47,7	75,9	6,3	0,9	-	-	-	-	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	0,4	0,6	-	-	0,7
Brandenburg.....	31,2	27,7	3,5	-	-	0,8	1,3	0,4	-	-
Bremen.....	19,2	8,8	10,4	-	-	-	1,9	1,5	-	0,4
Hamburg.....	69,6	66,5	3,1	-	0,8	14,7	-	0,3	-	-
Hessen.....	119,4	42,6	76,9	4,9	0,7	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	164,6	125,7	39,0	2,8	1,8	0,7	7,0	10,0	10,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	502,2	168,5	333,7	31,4	18,2	3,2	3,5	3,3	3,2	-
Rheinland-Pfalz.....	257,9	35,4	222,5	4,3	3,5	-	-	-	-	-
Saarland.....	35,1	7,2	27,9	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	139,4	63,3	76,1	3,0	-	2,5	0,4	1,9	-	6,2
Schleswig-Holstein.....	42,0	41,2	0,8	-	0,0	5,9	0,5	-	-	20,3
Zusammen.....	1 974,5	789,8	1 184,7	75,8	33,9	28,2	15,2	17,5	41,8	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	391,4	305,3	86,1	69,9	30,5	-	5,6	-	-	0,4
Frankreich.....	329,8	99,3	230,5	21,8	3,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 234,1	1 101,6	132,5	345,2	51,1	1,5	3,0	2,4	0,9	-
Österreich.....	49,0	11,0	38,0	-	5,6	-	-	-	-	-
Schweiz.....	29,8	2,0	27,8	0,0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,8	2,8	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Ungarn.....	23,4	15,0	8,4	8,5	2,2	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,0	21,4	13,6	0,5	8,3	-	0,1	0,8	-	-
Zusammen.....	2 095,3	1 558,4	536,8	445,9	100,8	1,5	8,6	3,1	1,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 300,5	624,4	676,1	150,2	-	3,5	148,3	129,8	-	-
Bayern.....	264,9	156,9	108,1	-	-	2,1	34,1	83,4	-	-
Berlin.....	35,7	35,7	-	-	-	0,8	1,1	-	-	-
Brandenburg.....	81,5	76,6	4,9	11,4	-	12,8	14,9	0,1	-	-
Bremen.....	75,9	50,9	25,0	-	-	12,8	7,7	0,9	-	-
Hamburg.....	308,7	304,1	4,5	-	-	152,1	14,1	2,2	-	-
Hessen.....	344,5	145,4	199,1	7,9	-	2,1	95,4	14,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,7	5,7	-	-	-	-	4,9	-	-	-
Niedersachsen.....	836,2	668,0	168,1	-	-	280,9	157,0	4,6	1,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 252,8	1 007,3	2 245,6	27,9	-	63,6	573,5	186,4	13,2	-
Rheinland-Pfalz.....	791,7	183,3	608,4	32,7	-	4,3	42,9	42,1	-	-
Saarland.....	70,7	16,2	54,5	-	-	-	15,7	0,5	-	-
Sachsen.....	4,6	4,6	-	-	-	2,4	2,2	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	326,4	185,5	141,0	-	-	49,4	57,7	1,9	9,7	-
Schleswig-Holstein.....	230,1	228,9	1,2	-	-	11,7	6,0	2,0	-	-
Zusammen.....	7 929,8	3 693,4	4 236,4	230,0	-	598,4	1 175,5	468,7	24,1	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 416,2	1 271,0	145,2	56,9	-	43,2	781,0	178,2	1,9	-
Frankreich.....	751,1	346,6	404,5	111,0	-	7,8	96,9	36,3	-	-
Niederlande.....	5 661,3	5 470,3	191,0	124,7	-	140,2	3 918,5	379,8	119,8	-
Österreich.....	62,2	28,2	34,0	3,5	-	-	2,1	0,9	-	-
Schweiz.....	46,1	4,7	41,4	-	-	1,2	1,9	0,7	-	-
Tschechische Republik.....	7,9	7,9	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Ungarn.....	39,4	32,0	7,5	-	-	1,2	2,7	-	-	-
Übrige Staaten.....	113,0	91,7	21,4	-	-	4,3	26,1	4,7	-	-
Zusammen.....	8 097,3	7 252,3	845,0	296,2	-	198,9	4 829,1	600,6	121,7	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	460,8	145,8	315,0	25,9	-	2,9	70,5	15,4	-	-
Bayern.....	123,5	47,7	75,9	-	-	2,7	20,8	17,0	-	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	0,2	0,7	-	-	-
Brandenburg.....	31,2	27,7	3,5	10,0	-	6,0	8,1	0,1	-	-
Bremen.....	19,2	8,8	10,4	-	-	2,1	2,2	0,5	-	-
Hamburg.....	69,6	66,5	3,1	-	-	25,3	5,4	2,0	-	-
Hessen.....	119,4	42,6	76,9	0,2	-	1,3	33,2	2,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,1	2,1	-	-	-	-	2,0	-	-	-
Niedersachsen.....	164,6	125,7	39,0	-	-	37,7	44,3	4,1	1,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	502,2	168,5	333,7	7,8	-	12,4	39,2	38,5	5,1	-
Rheinland-Pfalz.....	257,9	35,4	222,5	1,9	-	2,3	16,2	3,0	-	-
Saarland.....	35,1	7,2	27,9	-	-	-	7,2	0,0	-	-
Sachsen.....	3,0	3,0	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	139,4	63,3	76,1	-	-	16,1	20,0	1,5	9,2	-
Schleswig-Holstein.....	42,0	41,2	0,8	-	-	3,4	3,1	1,7	-	-
Zusammen.....	1 974,5	789,8	1 184,7	45,8	-	113,9	274,5	85,9	15,4	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	391,4	305,3	86,1	22,8	-	8,3	88,5	74,7	1,0	-
Frankreich.....	329,8	99,3	230,5	28,5	-	4,4	34,3	7,2	-	-
Niederlande.....	1 234,1	1 101,6	132,5	50,5	-	26,7	393,7	149,5	63,9	-
Österreich.....	49,0	11,0	38,0	2,7	-	-	2,0	0,7	-	-
Schweiz.....	29,8	2,0	27,8	-	-	0,9	0,9	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	2,8	2,8	-	-	-	0,5	-	-	-	-
Ungarn.....	23,4	15,0	8,4	-	-	1,6	2,7	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,0	21,4	13,6	-	-	3,1	5,0	3,6	-	-
Zusammen.....	2 095,3	1 558,4	536,8	104,6	-	45,5	527,1	235,8	65,0	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 300,5	624,4	676,1	-	-	-	128,3	56,4	420,7	
Bayern.....	264,9	156,9	108,1	-	-	-	16,6	1,5	57,7	
Berlin.....	35,7	35,7	-	-	-	4,6	-	-	-	
Brandenburg.....	81,5	76,6	4,9	-	0,9	1,9	0,8	-	4,1	
Bremen.....	75,9	50,9	25,0	-	0,3	-	11,4	-	13,6	
Hamburg.....	308,7	304,1	4,5	0,1	49,4	37,7	-	-	3,4	
Hessen.....	344,5	145,4	199,1	-	-	-	51,8	31,8	112,7	
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,7	5,7	-	-	-	0,8	-	-	-	
Niedersachsen.....	836,2	668,0	168,1	-	6,4	7,9	31,2	-	136,0	
Nordrhein-Westfalen.....	3 252,8	1 007,3	2 245,6	-	5,2	1,6	716,9	134,6	1 280,3	
Rheinland-Pfalz.....	791,7	183,3	608,4	-	6,5	-	263,7	21,2	286,9	
Saarland.....	70,7	16,2	54,5	-	-	-	18,3	1,3	33,4	
Sachsen.....	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	326,4	185,5	141,0	0,8	0,4	4,2	49,7	8,1	83,1	
Schleswig-Holstein.....	230,1	228,9	1,2	-	11,7	28,9	-	-	1,2	
Zusammen.....	7 929,8	3 693,4	4 236,4	0,9	80,8	87,6	1 288,6	254,8	2 433,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 416,2	1 271,0	145,2	-	6,7	-	-	93,1	-	
Frankreich.....	751,1	346,6	404,5	-	-	-	76,0	-	328,5	
Niederlande.....	5 661,3	5 470,3	191,0	-	26,1	-	-	80,4	-	
Österreich.....	62,2	28,2	34,0	-	-	-	14,1	-	19,9	
Schweiz.....	46,1	4,7	41,4	-	-	-	8,9	-	32,5	
Tschechische Republik.....	7,9	7,9	-	-	6,9	-	-	-	-	
Ungarn.....	39,4	32,0	7,5	-	-	-	1,1	-	6,4	
Übrige Staaten.....	113,0	91,7	21,4	-	-	1,0	4,1	-	17,3	
Zusammen.....	8 097,3	7 252,3	845,0	-	39,7	1,0	104,2	173,5	404,6	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	460,8	145,8	315,0	-	-	-	64,1	14,2	226,1	
Bayern.....	123,5	47,7	75,9	-	-	-	13,5	1,4	45,3	
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	1,9	-	-	-	
Brandenburg.....	31,2	27,7	3,5	-	0,1	0,9	0,6	-	2,9	
Bremen.....	19,2	8,8	10,4	-	0,1	-	4,7	-	5,7	
Hamburg.....	69,6	66,5	3,1	0,1	10,8	7,0	-	-	2,1	
Hessen.....	119,4	42,6	76,9	-	-	-	21,3	9,1	44,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,1	2,1	-	-	-	0,1	-	-	-	
Niedersachsen.....	164,6	125,7	39,0	-	2,6	2,4	7,1	-	31,2	
Nordrhein-Westfalen.....	502,2	168,5	333,7	-	2,1	0,7	78,6	60,4	139,1	
Rheinland-Pfalz.....	257,9	35,4	222,5	-	4,1	-	98,8	4,9	96,8	
Saarland.....	35,1	7,2	27,9	-	-	-	9,8	0,1	17,9	
Sachsen.....	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	139,4	63,3	76,1	0,2	0,2	2,1	25,2	8,3	42,5	
Schleswig-Holstein.....	42,0	41,2	0,8	-	3,9	2,3	-	-	0,8	
Zusammen.....	1 974,5	789,8	1 184,7	0,3	23,9	17,5	323,7	98,4	655,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	391,4	305,3	86,1	-	3,6	-	-	53,4	-	
Frankreich.....	329,8	99,3	230,5	-	-	-	44,2	-	186,2	
Niederlande.....	1 234,1	1 101,6	132,5	-	13,1	-	-	45,3	-	
Österreich.....	49,0	11,0	38,0	-	-	-	15,7	-	22,3	
Schweiz.....	29,8	2,0	27,8	-	-	-	6,0	-	21,8	
Tschechische Republik.....	2,8	2,8	-	-	2,3	-	-	-	-	
Ungarn.....	23,4	15,0	8,4	-	-	-	1,3	-	7,1	
Übrige Staaten.....	35,0	21,4	13,6	-	-	0,2	3,2	-	10,5	
Zusammen.....	2 095,3	1 558,4	536,8	-	19,0	0,2	70,4	98,6	247,9	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 300,5	624,4	676,1	1,0	68,3	-	1,5	-
Bayern.....	264,9	156,9	108,1	11,7	12,4	0,4	7,8	-
Berlin.....	35,7	35,7	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	81,5	76,6	4,9	-	-	-	-	-
Bremen.....	75,9	50,9	25,0	-	-	-	-	-
Hamburg.....	308,7	304,1	4,5	-	-	-	1,1	-
Hessen.....	344,5	145,4	199,1	-	1,0	-	1,8	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	836,2	668,0	168,1	-	-	-	1,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 252,8	1 007,3	2 245,6	2,3	63,5	-	48,0	-
Rheinland-Pfalz.....	791,7	183,3	608,4	21,9	12,6	-	2,2	-
Saarland.....	70,7	16,2	54,5	-	-	-	1,4	-
Sachsen.....	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	326,4	185,5	141,0	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	230,1	228,9	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 929,8	3 693,4	4 236,4	36,9	157,8	0,4	64,6	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 416,2	1 271,0	145,2	4,4	15,5	1,3	30,8	-
Frankreich.....	751,1	346,6	404,5	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 661,3	5 470,3	191,0	30,1	61,8	4,2	14,4	-
Österreich.....	62,2	28,2	34,0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	46,1	4,7	41,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	39,4	32,0	7,5	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	113,0	91,7	21,4	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 097,3	7 252,3	845,0	34,6	77,3	5,5	45,3	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	460,8	145,8	315,0	0,8	9,2	-	0,6	-
Bayern.....	123,5	47,7	75,9	3,0	11,5	0,1	1,1	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	31,2	27,7	3,5	-	-	-	-	-
Bremen.....	19,2	8,8	10,4	-	-	-	-	-
Hamburg.....	69,6	66,5	3,1	-	-	-	1,0	-
Hessen.....	119,4	42,6	76,9	-	0,4	-	1,2	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	164,6	125,7	39,0	-	-	-	0,6	-
Nordrhein-Westfalen.....	502,2	168,5	333,7	2,4	37,9	-	15,4	-
Rheinland-Pfalz.....	257,9	35,4	222,5	16,4	4,7	-	0,9	-
Saarland.....	35,1	7,2	27,9	-	-	-	0,1	-
Sachsen.....	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	139,4	63,3	76,1	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	42,0	41,2	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 974,5	789,8	1 184,7	22,6	63,7	0,1	21,0	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	391,4	305,3	86,1	5,0	10,4	1,5	15,9	-
Frankreich.....	329,8	99,3	230,5	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 234,1	1 101,6	132,5	33,7	41,4	4,7	7,4	-
Österreich.....	49,0	11,0	38,0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	29,8	2,0	27,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	23,4	15,0	8,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,0	21,4	13,6	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 095,3	1 558,4	536,8	38,6	51,8	6,2	23,4	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

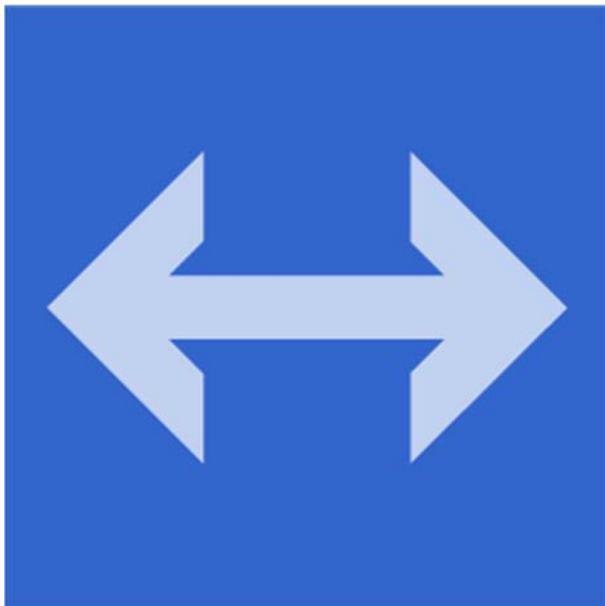
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2022

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- Bezeichnung der Statistik: Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- Berichtszeitraum: Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.
- Erhebungstermin: laufend
- Periodizität: monatlich
- Grundgesamtheit: Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr); Durchgangsverkehr (Transit)
- Statistische Einheiten: Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- Erhebungsinhalte: Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- Hauptnutzer der Statistik: Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Eurostat (Statistisches Amt der Europäischen Union); Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Institute

3 Methodik

Seite 7

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- Erhebungsinstrumente: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- Dokumentation des Fragebogens: siehe Anhang

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 7

- Nicht-stichprobenbedingte Fehler: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- Gesamtbewertung: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 8

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin: Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 87 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 8

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.

7 Kohärenz

Seite 9

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Verkehrsträger.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 9

- Publikationswege: Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4.
- Kontaktinformation: Kontaktformular
- Weiterführende Veröffentlichungen: Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Seite 10

..

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen im In- und Ausland auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist. Separat erfasst wird zudem der Durchgangsverkehr (Transit).

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschiffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet. Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern, Wasserstraßengebieten, Wasserstraßenabschnitten, Wasserstraßenn und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland nach der Vereinigung von [1991](#) bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- Europäische Union: Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- Bundesrecht: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG)

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden

beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) zur Qualitätssicherung herangezogen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen (Ein- und Ausladehafen), also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u. a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Binnenschiff: Wasserfahrzeug, das für die Güterbeförderung oder den öffentlichen Personenverkehr konzipiert ist oder speziell für eine bestimmte gewerbliche Aufgabe ausgestattet wurde und vorwiegend auf schiffbaren Binnenwasserstraßen oder in bzw. in unmittelbarer Nähe von geschützten Gewässern oder in Gebieten verkehrt, die einer Hafenordnung unterliegen. Eingeschlossen sind in Reparatur befindliche Schiffe sowie für die Binnenschifffahrt geeignete Schiffe, die auch für die Seeschifffahrt zugelassen sind (seetüchtige Binnenschiffe). Ausgeschlossen sind Hafenfahrzeuge, in Seehäfen eingesetzte Leichter und Schlepper, Fähren, Fischereifahrzeuge, Baggerschiffe, Schiffe für hydraulische Arbeiten und Schiffe, die ausschließlich als Lager, schwimmende Werkstätten, Hausboote und zu Freizeitzwecken genutzt werden.
- Binnenschiffsverkehr: Alle Bewegungen von Binnenschiffen auf einem gegebenen Binnenwasserstraßennetz.
- Innerdeutscher Binnenschiffsverkehr: Bewegungen von Gütern zwischen zwei Orten (Ein-/Ausladestelle) innerhalb eines nationalen Hoheitsgebiets ungeachtet des Landes, in dem das transportierende Schiff registriert ist. Der innerstaatliche Binnenschiffsverkehr kann auch Transitverkehr durch ein zweites Land umfassen.
- Grenzüberschreitender Binnenschiffsverkehr: Verkehr zwischen zwei Orten (Ein-/Ausladestelle) in zwei verschiedenen Ländern. Dabei können ein oder mehrere weitere Länder durchfahren werden.
- Transitverkehr: Binnenschiffsverkehr durch ein Land zwischen zwei Orten (Ein-/Ausladestelle), die beide in einem anderen Land oder anderen Ländern liegen, vorausgesetzt, dass die gesamte Fahrt innerhalb des Transitlandes auf Binnenwasserstraßen ohne Beladen und Entladen durchgeführt wird.
- Tonnenkilometer: Maßeinheit für die Beförderung einer Tonne auf Binnenwasserstraßen über eine Entfernung von einem Kilometer. In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird eine sogenannte Güterkilometrierung verwendet, das heißt die zurückgelegte Strecke sowie die daraus resultierende Verkehrsleistung wird für jedes auf einem Schiff beförderte Gut separat berechnet.
- TEU-km: Maßeinheit für die Beförderung von Gütern in einem Container der Größe 1 TEU über eine Entfernung von einem Kilometer.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit: Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist die in Tonnen angegebene Differenz der Wasserverdrängung des bis zur höchstzulässigen Lademarke belasteten Schiffes und jener des unbelasteten Schiffes.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen neben dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr sowie EUROSTAT Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr nutzt die Ergebnisse insbesondere für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Das Erhebungsprogramm der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die

Binnenschifffahrtsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Binnenschifffahrtsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Binnenschifffahrtsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung und Übermittlung der benötigten Angaben mittels IDEV möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter oder kommerzieller Software sowie IDEV. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 92 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online-Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen

und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank GENESIS-Online sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-Online kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Binnenschiffahrtsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass die Be- und Entladevorgänge in den Häfen und sonstigen Umschlagseinrichtungen vollständig erfasst werden. Die Quote der Antwortausfälle bei den statistischen Einheiten lässt sich nicht bestimmen, weil der Statistik zur Grundgesamtheit der statistischen Einheiten (alle Be- und Entladevorgänge) keine weiteren Angaben vorliegen. Da die Häfen insbesondere aufgrund der erhobenen Gebühren ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren, sind eventuelle Antwortausfälle zu vernachlässigen. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güter- und Containerumschlag nicht benötigt wird, beispielsweise bei Umladungen zwischen zwei Schiffen auf offener Strecke.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Informationen zu den Be- und Entladevorgängen in deutschen Häfen und sonstigen Umschlagplätzen werden tagesaktuell erhoben. Für den Transitverkehr, der zurzeit auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst wird, erfolgt die Erhebung monatsweise.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 81 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 86 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 86 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Pandemie und der daraus resultierenden Personalengpässe bei den Datenlieferanten/-empfängern um 25 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschiffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter

"Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 1993 miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 348.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf Abweichungen in der verwandten Methodik beruhen: In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Die methodischen Abweichungen führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger am Güterverkehr (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8, Reihe 4](#).

Online-Datenbank

Über die Auskunfts-Datenbank GENESIS-Online können die Ergebnisse zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt abgerufen werden (www.destatis.de > [Genesis-Online](#) > 46 > 463 > 46321).

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Internetseite des Statistischen Bundesamtes: www.destatis.de

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt